

## **INFORME GLOBAL SOBRE OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO. ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA 2022**

En Navarra, la titularidad del transporte interurbano de viajeros corresponde a la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y la gestión se realiza mediante 32 concesiones y 20 empresas:

1. Ativar S.L.
  - VNA-022
    - Jaurrieta-Pamplona/Iruña
    - Eugui-Pamplona/Iruña
2. Autobuses Jiménez, S.L.
  - VNA-025 Azagra-Logroño
3. Autobuses La Pamplonesa S.A.
  - VNA-035 Pamplona/Iruña-Asiáin-Etxauri-Belascoáin
  - VNA-055 Ultzama-Pamplona/Iruña
4. Autobuses Olloqui, S.L.
  - VNA-031 Funes-Calahorra
5. Autobuses Parra S.L.
  - VNA-038 Calahorra-Sartaguda
  - VNA-039 Azagra-Calahorra
6. Automóviles Río Alhama S.A.
  - VNA-021 Aguilar del Río Alhama-Tudela
7. Automóviles Urederra S.L.
  - VNA-012 Larraona-Estella/Lizarra

8. Ceferino Apezetxea eta Semeak, S.L.

- VNA-030 Goizueta-Hernani

9. Compañía de Autobuses Pinedo S.A

- VNA-040 Calahorra-Vitoria/Gasteiz

10. Conda S.A.

- VNA-001 Ochagavía/Otsagabia y Orbaizeta-Pamplona-Iruña
- VNA-003 Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián
- VNA-013 Milagro-Pamplona/Iruña (*extinguida 22 mar 2022*)
- VNA-014 Baños de Fitero-Pamplona (*extinguida 22 mar 2022*)
- VNA-015 Zaragoza-Pamplona/Iruña
- VNA-016 Lodosa-Pamplona/Iruña (*extinguida 22 mar 2022*)
- VNA-017 Tudela-Pamplona/Iruña
- VNA-018 Falces-Zaragoza
- NAV-001 Pamplona/Iruña-Soria
- VNA-036 Pamplona/Iruña-Ciudad del Transporte

11. Elcarte Labarga, Alberto

- VNA-023 Ablitas-Tudela

12. La Baztanesa S.A.

- VNA-027 Pamplona/Iruña-Hondarribia

13. La Burundesa S.A.

- VNA-004 Vitoria/Gasteiz-Pamplona/Iruña
- VNA-005 Zarautz-Pamplona/Iruña
- VNA-028 Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián
- VNA-037 Pamplona/Iruña-Clínica Ubarmin

14. Autobuses La Estellesa S.L.

- VNA-010 Logroño-Donostia/San Sebastián
- VNA-011 Logroño-Pamplona/Iruña

15. La Muguiroarra S.L.

- VNA-032 Aldatz-Pamplona/Iruña

16. La Tafallesa S.A.

- VNA-006 Uztároz-Pamplona/Iruña
- VNA-007 Carcastillo-Pamplona/Iruña (*extinguida 22 mar 2022*)
- VNA-009 Lerín-Pamplona/Iruña (*extinguida 22 mar 2022*)

17. La Veloz Sangüesina S.A.

- VNA-002 Cáseda-Pamplona/Iruña

18. La Vianesa, S.L.

- VNA-029 Viana-Logroño

19. Leizaran Mariezcurrena Hnos S.L.

- VNA-020 Pamplona/Iruña-Donostia/Santesteban

20. Inter-Arriaga, S.L.

- NAV-002 Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (*desde el 23 de marzo de 2022*)

- **Fecha de inicio, duración de los contratos de servicio público, operadores de servicio público, compensaciones y derechos exclusivos:**

A continuación, se detalla para cada una de las concesiones, la fecha de inicio, la duración hasta la fecha de vencimiento, el operador que presta el servicio, la compensación recibida durante 2022 y los derechos exclusivos de las mismas:

Nº Años Pliego	Nº Años	Fecha inicio Concesión	Fecha finalización Concesión	Fecha extinción Concesión	Empresa	Número Concesión	Compensaciones recibidas en 2022	Derechos exclusivo otorgados	
50	56	17/02/1958	29/03/2014		Ativar S.L.	VNA-022	23.177,39 €	Jaurrieta-Pamplona/Iruña	
50	56	17/02/1958	08/05/2014		Ativar S.L.	VNA-022		Eugui-Pamplona/Iruña	
20	27	06/04/1987	06/05/2014		Autobuses Jiménez, S.L.	VNA-025	49.249,68 €	Azagra-Logroño	
20	27	28/04/1987	28/04/2014		Autobuses La Pamplonesa S.A.	VNA-035	77.245,17 €	Pamplona/Iruña-Asiáin-Etxauri-Belascoáin	
50	58	30/06/1956	27/07/2014		Autobuses La Pamplonesa S.A.	VNA-055	41.215,90 €	Ultzama-Pamplona/Iruña	
20	6	07/05/2008	01/01/2015		Autobuses Olloqui, S.L.	VNA-031	21.196,90 €	Funes-Calahorra	
51	58	10/08/1956	10/08/2014		Autobuses Parra S.L.	VNA-038	0,00 €	Calahorra-Sartaguda	
51	58	24/08/1956	24/08/2014		Autobuses Parra S.L.	VNA-039	65.363,20 €	Azagra-Calahorra	
20	27	09/03/1987	09/03/2014		Automóviles Río Alhama S.A.	VNA-021	270.126,01 €	Aguilar del Río Alhama-Tudela	
20	27	07/05/1987	07/05/2014		Automóviles Urederra S.L.	VNA-012	38.309,51 €	Larraona-Estella/Lizarra	
3	5	26/02/2010	31/12/2015		Ceferino Apezetxea eta Semeak, S.L.	VNA-030	43.099,53 €	Goizuetza-Hernani	
20	27	22/12/1987	22/12/2014		Compañía de Autobuses Pinedo S.A	VNA-040	50.483,13 €	Calahorra-Vitoria/Gasteiz	
4	6	05/12/2008	01/01/2015		Conda S.A.	VNA-001	114.207,66 €	Ochagavía/Otsagabia y Orbaizeta-Pamplona-Iruña	
20	27	29/04/1987	29/04/2014			VNA-003	0,00 €	Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián	
20	27	02/03/1987	02/03/2014	22/03/2022		VNA-013	192.509,16 €	Milagro-Pamplona/Iruña	
20	27	03/09/1987	03/10/2014	22/03/2022		VNA-014	207.015,30 €	Baños de Fitero-Pamplona	
20	27	07/09/1987	07/09/2014			VNA-015	0,00 €	Zaragoza-Pamplona/Iruña	
20	27	19/09/1987	19/09/2014	22/03/2022		VNA-016	102.227,32 €	Lodosa-Pamplona/Iruña	
20	27	13/09/1987	13/09/2014			VNA-017	218.505,79 €	Tudela-Pamplona/Iruña	
20	27	29/09/1987	29/09/2014			VNA-018	64.468,79 €	Falces-Zaragoza	
10	10	04/10/2019	07/10/2029			NAV-001	0,00 €	Pamplona/Iruña-Soria	
5	5	01/01/2011	01/01/2016			VNA-036	26.563,60 €	Pamplona/Iruña-Ciudad del Transporte	
20	27	09/04/1987	09/04/2014			Eicarte Labarga, Alberto	VNA-023	20.553,10 €	Ablitas-Tudela
20	27	07/03/1987	07/03/2014			La Baztanesa S.A.	VNA-027	138.062,56 €	Pamplona/Iruña-Hondarribia
20	27	01/10/1988	01/10/2015			La Burundesa S.A.	VNA-004	233.723,58 €	Vitoria/Gasteiz-Pamplona/Iruña
20	27	21/07/1987	21/07/2014		VNA-005		0,00 €	Zarautz-Pamplona/Iruña	
20	27	23/07/1987	23/07/2014		VNA-028		80.358,65 €	Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián	
5	5	01/06/2011	31/12/2016		VNA-037		207.088,92 €	Pamplona/Iruña-Clinica Ubarmin	
20	27	27/07/1987	27/07/2014		VNA-010		0,00 €	Logroño-Donostia/San Sebastián	
20	27	15/03/1987	15/03/2014		Autobuses La Estellesa S.L.	VNA-011	318.454,18 €	Logroño-Pamplona/Iruña	
20	27	12/03/1987	12/03/2014		La Muguioarra S.L.	VNA-032	27.113,32 €	Aldatz-Pamplona/Iruña	
20	27	29/07/1987	29/07/2014		La Tafallesa S.A.	VNA-006	39.200,01 €	Uztárroz-Pamplona/Iruña	
20	27	04/09/1987	04/09/2014	22/03/2022		VNA-007	74.296,48 €	Carcastillo-Pamplona/Iruña	
20	27	24/08/1987	24/08/2014	22/03/2022		VNA-009	62.507,22 €	Lerín-Pamplona/Iruña	
20	27	02/12/1987	02/12/2014		La Veloz Sangüesina S.A.	VNA-002	35.135,84 €	Cáseda-Pamplona/Iruña	
20	27	30/03/1987	30/03/2014		La Vianesa, S.L.	VNA-029	29.007,80 €	Viana-Logroño	
20	27	23/08/1987	23/08/2014		Leizarán Mariezcurrena Hnos S.L.	VNA-020	71.125,64 €	Pamplona/Iruña-Donostia/Santesteban	
6	6	23/03/2022	22/03/2028		Inter-Arriaga, S.L.	NAV-002	493.319,77 €	Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla	

- **Control, evaluación de prestaciones y calidad**

Durante 2022(\*) 2.243.909 pasajeros utilizaron el transporte público, de los cuales 1.757.126 pasaron por la Estación de Autobuses de Pamplona:

<b>Nº VIAJEROS ESTACIÓN AUTOBUSES PAMPLONA</b>		
Estación Pamplona	1.757.126	78%
Otras paradas	486.783	22%
<b>Total</b>	<b>2.243.909</b>	<b>100%</b>

(\*) Los datos de 2022 son provisionales.

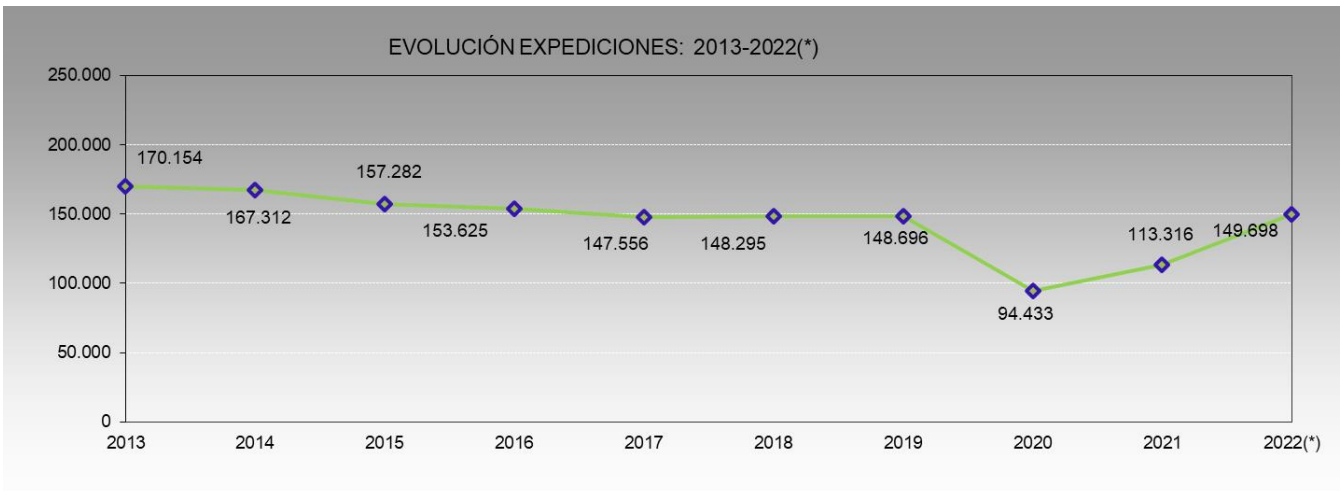
La tabla adjunta refleja los principales indicadores sobre la evolución del transporte regular de viajeros por carretera durante el periodo 2013-2022(\*).

<b>EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA</b>											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (*)	Var. 22/21
<b>Expediciones</b>	170.154	167.312	157.282	153.625	147.556	148.295	148.696	94.433	113.316	149.698	32,11%
<b>Vehículo-Km</b>	9.343.889	9.161.223	9.037.877	9.050.619	8.631.197	8.672.804	8.729.172	4.694.190	5.663.586	7.779.609	37,36%
<b>Recaudación</b>	11.375.518	11.619.802	11.048.123	10.997.443	12.105.912	12.538.162	13.070.298	5.280.121	6.988.838	11.188.854	60,10%
<b>Viajeros</b>	2.595.306	2.579.715	2.565.664	2.560.680	2.540.954	2.581.452	2.661.991	1.114.254	1.445.784	2.243.909	55,20%
<b>Viajeros-Km</b>	148.290.367	142.455.472	141.257.203	141.582.938	141.530.327	144.641.197	148.999.158	59.829.646	79.200.605	124.390.687	57,06%

Tal y como se desprende de la tabla, todos los indicadores experimentan un ascenso respecto al año anterior, destacando el incremento de recaudación (32,39%), seguido de viajeros-km y viajeros con 60,10%, 57,06% y 55,20% respectivamente.

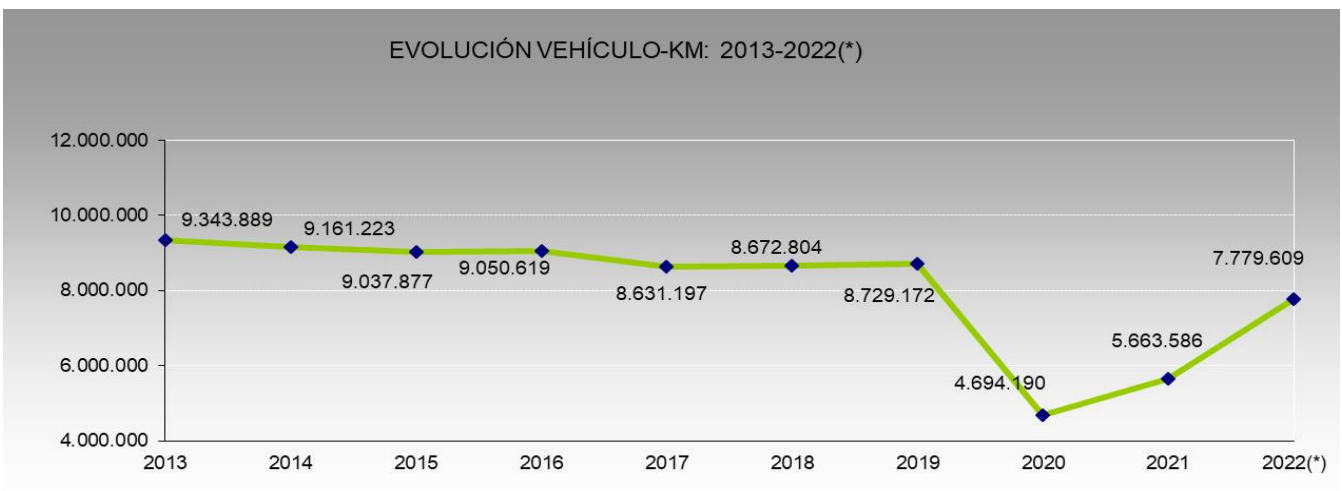
- **Expediciones:**

En 2022, aumentan las expediciones con respecto al año anterior, incrementando un 32,11%, consolidando la recuperación iniciada en el año 2021.



▪ **Vehículo-km:**

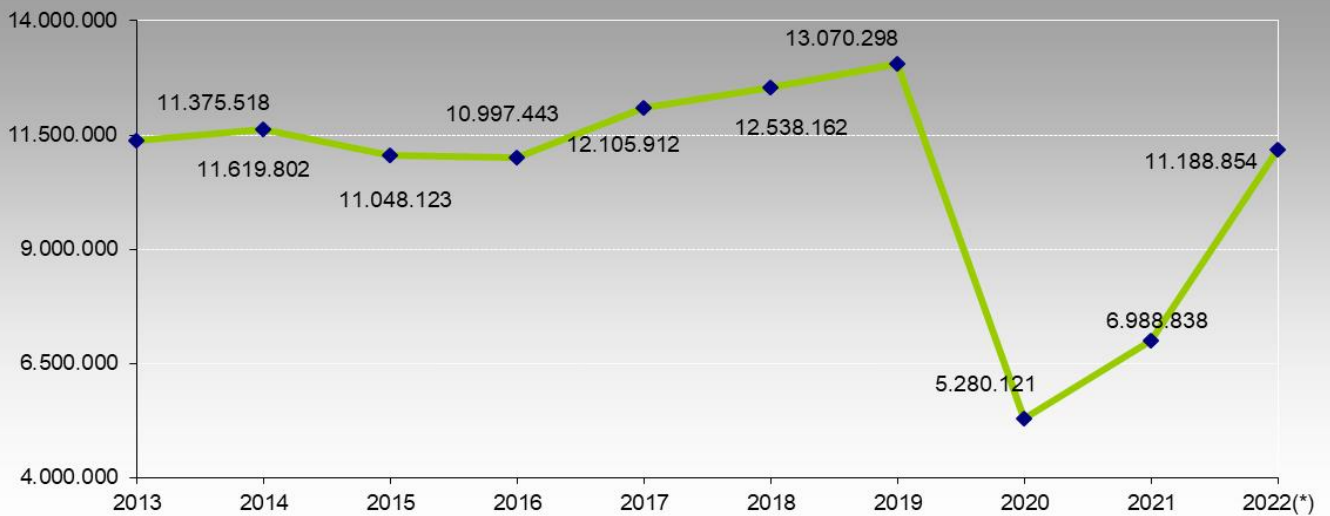
El siguiente gráfico muestra la evolución de los vehículo-km (kilómetros realizados en el total de expediciones). El año 2013 se sitúa como año de máxima oferta, siendo 2020 el menor valor de serie. En 2022, se produce un incremento con respecto al año anterior del 37,36%. El descenso acumulado desde 2013 es del -16,74%.



▪ **Recaudación:**

En cuanto a la evolución de la recaudación, hay que indicar que durante 2017 se detectó que parte de las empresas habían venido haciendo declaraciones de recaudación sin incluir el IVA. El incremento reflejado durante el periodo 2017-2019 se debe a que todas las recaudaciones incluyen el IVA. Esto imposibilita la comparativa de los años 2017-2019 con el periodo 2011-2016 habiendo por tanto una ruptura de la serie. En 2022, se produce una recuperación con respecto al año anterior, incrementando la recaudación un 60,10%, aunque las cifras de 2022 siguen siendo un -14,39% inferior a 2019.

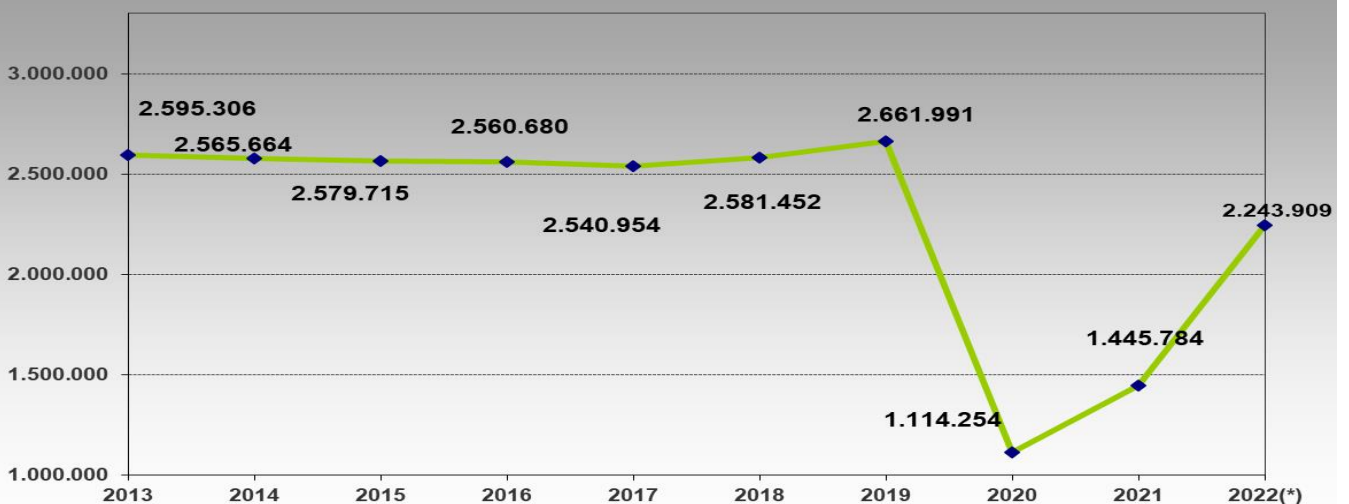
EVOLUCIÓN RECAUDACIÓN (precios corrientes): 2013-2022(\*)



▪ **Viajeros**

Las compañías de transporte interurbano han transportado un total de 2.243.909 personas viajeras durante 2022, cifra superior en un 55,20%, respecto a los datos registrados en 2021:

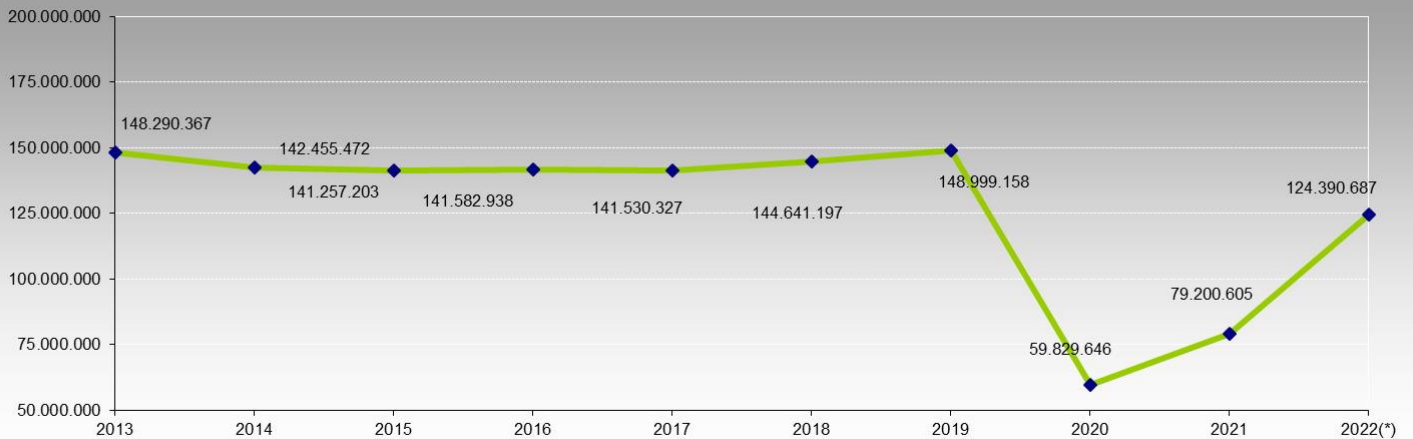
EVOLUCIÓN VIAJEROS TRANSPORTE INTERURBANO: 2013-2022(\*)



▪ **Viajeros-km:**

Durante 2022, se realizaron 124.390.687 viajeros-km, lo que supuso un aumento del 57,06% respecto a 2021:

EVOLUCIÓN VIAJEROS-KM TRANSPORTE INTERURBANO: 2013-2022(\*)



La siguiente tabla presenta diferentes ratios, que permiten un análisis más detallado sobre la evolución del sector desde al año 2013:

PRINCIPALES RATIOS DEL TRANSPORTES EN LÍNEAS REGULARES											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022(*)	Var 22/21
<b>Viajeros / Expedición</b>	15,25	15,42	16,31	16,67	17,22	17,41	17,90	11,80	12,76	14,99	17,48%
<b>Recorrido medio viajero</b>	57,14	55,22	55,06	55,29	55,70	56,03	55,97	53,69	54,78	55,43	1,19%
<b>Recorrido medio expedición</b>	54,91	54,76	57,46	58,91	58,49	58,48	58,70	49,71	49,98	51,97	3,98%
<b>Ocupación</b>	29,58	28,99	29,15	29,12	30,62	31,62	32,62	23,93	24,93	31,87	27,83%
<b>Recaudación / Viajero</b>	4,38	4,50	4,31	4,29	4,76	4,86	4,91	4,74	4,83	4,99	3,15%
<b>Recaudación / Vehículo-km</b>	1,22	1,27	1,22	1,22	1,40	1,45	1,50	1,12	1,23	1,44	16,55%

Se observa un incremento pronunciado en todas las ratios en 2022 respecto 2021, confirmando la recuperación producida en 2021 respecto la situación extraordinaria derivada de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, vivida en el año 2020.

Destaca la tasa de ocupación, el número de viajeros por expedición, y la recaudación/ vehículo-km que registran incrementos del 27,83%, 17,48% y del 16,55% respectivamente.

En cuanto a la calidad, no puede aportarse ningún dato ya hasta el momento no se han realizado encuestas para analizarla.



Es todo cuanto tengo que informar.

Pamplona, 8 de junio de 2022

LA JEFA DE LA SECCIÓN DE  
TRANSPORTE PÚBLICO  
POR CARRETERA

Raquel Bujanda Perales

Vº Bº  
LA DIRECTORA DEL SERVICIO DE  
PLANIFICACIÓN Y RÉGIMEN  
JURÍDICO DE TRANSPORTES

Estela Moso Sarasa