



- Límite municipal
- Vulneraciones según los modelos digitales disponibles
- ▲ Obstáculo más alto situado dentro de cada área de aproximación
- - - Línea color discontinua: Superficies de aproximación de cada maniobra
- Línea color continua: Superficies más restrictivas en la intersección
- - - Línea color discontinua: Trayectoria Frustrada
- Servidumbre de la Maniobra ILS YZ 12
- Servidumbre de la Maniobra VOR
- Servidumbre de la Maniobra ILS YZ 30
- Servidumbre de la Maniobra VOR 30
- ★ Fijo de la Aproximación Intermedia de la Maniobra ILS

CARTOGRAFÍA  
 Coordenadas: UTM H28 REGCAN95  
 Fuente: **IGN**  
 Año: 2013  
 Escala: 1:50.000

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
CALCULADO	Dirección de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio		
DIBUJADO	AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE		
COMPROBADO	PLAN DIRECTOR		
PROYECTADO	REAL DECRETO 718/2023 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS		
DIRIGIDO	SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES		
HOJA Nº <b>2</b>	PLANO Nº <b>17</b>	Nº DE PLANOS	FECHA Agosto 2023
		ESCALA 1:90.000	FICHERO DWG