

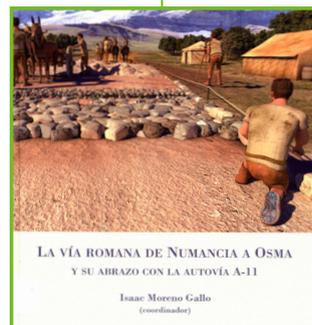
Autor: Juan Luis Rubio Sánchez
Editor: Ediciones Centro de Estudios Financieros (CEF)

Gestión de proyectos

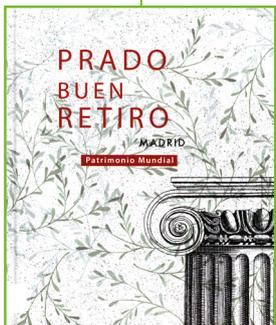
El autor, profesor de las Universidades a Distancia de Madrid, aborda en esta publicación la gestión de proyectos de ingeniería teniendo en cuenta las circunstancias actuales. Planteado como un curso académico, su lectura permite adquirir los conocimientos necesarios para desarrollar la labor de jefe de proyecto. En cuanto a la estructura, se compone de 11 capítulos en los que se van desgranando los principales elementos que se deben considerar para gestionar un proyecto: alcance, tiempo y coste; los recursos humanos, las comunicaciones, los riesgos, la calidad y los proveedores. En el capítulo 1 se hace una presentación de los conceptos básicos, para luego adentrarse en las etapas y fases de un proyecto; en el capítulo 2 se aborda el modelo de gestión por procesos, que se completa en el capítulo 3. A partir del 4 se van describiendo los diferentes elementos a gestionar. El conjunto de la publicación se desarrolla en tono didáctico, con abundancia de ejemplos gráficos que ilustran el discurso y facilitan al lector la comprensión de los conceptos. Al comienzo de cada capítulo se hace una breve exposición de los objetivos y al final un cuadro resumen junto con ejercicios prácticos.

La vía romana de Numancia a Osma y su abrazo con la autovía A-11

Este libro es el resumen del proyecto de investigación de Identificación, diagnóstico y análisis técnico-constructivo de vías romanas en Castilla-León, enmarcado en el Plan Patrimonio Histórico de la mencionada comunidad. El trabajo estudia las herramientas utilizadas, la importancia de la técnica constructiva en la identificación de dichas vías y las nuevas consideraciones que se dedujeron sobre el método constructivo. Comienza con un análisis general de las vías romanas en Castilla-León y una descripción de los antecedentes históricos de la construcción de carreteras por parte de los romanos. Se centra después en la vía romana de Numancia a Osma y va desgranando de manera minuciosa todas sus vicisitudes y características, para terminar con el análisis de las vías romanas de la provincia de Soria. Destaca en esta publicación la gran profusión gráfica que incluye fotos del trabajo de campo, vistas aéreas y planos antiguos. Como complemento, se hace también un estudio de los clavos del calzado romano como instrumentos de análisis de la prospección magnética, a modo de elementos auxiliares en el esclarecimiento de la construcción y la identificación de los momentos históricos.



Autor: Isaac Moreno Gallo (coord.)
Editor: Centro de Publicaciones. Secretaría General Técnica. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. CEDEX-CEHOPU



Autor: VVAA
Editor: conarquitectura ediciones

Prado Buen Retiro, Madrid. Patrimonio Mundial

Con ocasión de la declaración del Paseo del Prado y el Buen Retiro de Madrid como Patrimonio de la Humanidad en 2021, a propuesta del ayuntamiento de Madrid y la Comunidad de Madrid con el apoyo del Ministerio de Cultura, se ha editado esta publicación que analiza con minuciosidad las vicisitudes vividas por los distintos elementos que componen el recorrido. El planteamiento comienza con un análisis del Paseo del Prado y el Buen Retiro dentro de su contexto, tomando como referencia el origen y la historia de esta parte de la ciudad, antes periferia y ahora centro. A continuación, se estudia el paisaje como paisaje cultural por sus especiales características, como modelo urbanístico del despotismo ilustrado en el caso del Paseo del Prado y su relación con el Arte y la Literatura, entre otros. Concluye el libro con la descripción de las razones de la inscripción en la lista de Patrimonio Mundial. En cuanto a la forma, destaca la buena calidad de la edición con una parte gráfica muy destacable, tanto desde el punto de vista del contenido como de la calidad.