



ABONOS GRATIS EN CERCANÍAS Y MEDIA DISTANCIA PARA 2023

Planifica tu viaje y evita las horas punta.
Utilízalo de forma responsable. Nos beneficiamos todos.



renfe

El Gobierno promueve descuentos en el transporte público como ayuda ante la subida del precio de la energía

El aumento del precio de los combustibles tiene un impacto muy notable en la capacidad de los ciudadanos para poder asumir el coste del transporte asociado a la movilidad cotidiana obligada, por motivos esencialmente de trabajo, pero también de atención familiar, o servicios esenciales como atención médica. La persistencia de esta situación puede derivar en una incapacidad para poder dar salida a esta movilidad cotidiana obligada por vehículo particular, un medio que, por otro lado, tiene asociados una serie de costes externos muy elevados que tampoco la sociedad actual puede soportar.

El pasado mes de diciembre el Gobierno, consciente de esta situación, aprobó un paquete de ayudas para promover una rebaja de al menos el 50 % del precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte público colectivo urbano e interurbano durante primer semestre de 2023. Tanto las comunidades autónomas como las entidades locales deben comprometerse a complementar los descuentos para que se reduzca a la mitad el precio de los servicios de transporte para los usuarios habituales. El Estado destinará 380 millo-

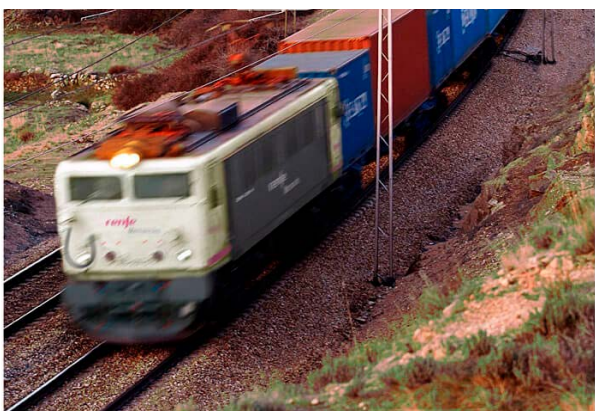
nes de euros para cubrir el coste de la reducción de un 30 % en el precio de los abonos y títulos multiviaje y las comunidades deberán financiar el resto con coste a sus respectivos presupuestos. Son dos los objetivos que se persiguen, por un lado, ayudar al ciudadano ante la subida del precio de la energía, y por otro, fomentar el uso del transporte público colectivo, más seguro y sostenible. En este mismo sentido, el Consejo de Ministros también ha aprobado la gratuidad de los servicios de Cercanías, Rodalies y Media Distancia convencional y de las líneas de autobuses de titularidad estatal para los viajeros habituales, así como los descuentos del 50 % de los abonos Avant durante 2023. En este caso, el Gobierno destinará 600 millones de euros para compensar a Renfe por los descuentos y los costes de implantación de la medida, y 60 millones más por la gratuidad de las líneas de autobús de competencia estatal. Con este fin, Mitma ha puesto en marcha un título multiviaje gratuito para utilizar en el servicio público de transporte regular de uso general por carretera; dicho título será personal e intransferible y para cada periodo de validez solo se permitirá la adquisición de un único título multiviaje por persona y origen destino. 🌱



Mitma financia con 24 200 millones de euros el desarrollo de la infraestructura ferroviaria

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado la Estrategia Indicativa Ferroviaria para el periodo 2021-2026 o, lo que es lo mismo, la estrategia de desarrollo, mantenimiento y renovación de la infraestructura ferroviaria que, a su vez, establece el marco financiero y las prioridades de cara a satisfacer las necesidades futuras de movilidad, la sostenibilidad del sistema y la consecución de un espacio ferroviario único europeo. La mencionada estrategia cuenta con una financiación de 24 200 millones de euros, siendo así la palanca fundamental para el cambio de paradigma de la política de transportes que promueve la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030. Entre otros objetivos, se persigue potenciar la red de transporte de mercancías, los corredores europeos y la interoperabilidad para crear un espacio ferroviario único en toda la Unión Europea, además de corregir las carencias y desequilibrios de la red ferroviaria donde coexisten infraestructuras muy modernas con otras relativamente obsoletas. Por otra parte, también prevé que continúe el desarrollo de la red de alta velocidad, de manera que se puedan completar los corredores europeos. 🌱

Movilidad sostenible, segura y conectada Estrategia Indicativa Ferroviaria



Raquel Sánchez firma acuerdos con 10 comunidades y 16 municipios para impulsar la construcción de viviendas en alquiler asequible

El Plan estatal de acceso a la vivienda 2022-2025 es el instrumento fundamental que rige la política de vivienda en todo el Estado y es muy importante por su clara orientación hacia la generación de vivienda asequible, así como por las ayudas específicas a personas que sufren especial vulnerabilidad residencial.

A lo largo del año ha ido cumpliendo objetivos, entre los que se encuentra el programa de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social. En este contexto, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, acompañada por el secretario general de Agenda Urbana y vivienda, David Lucas, presidió el pasado mes de diciembre la firma de varios acuerdos con comunidades autónomas y municipios para impulsar la construcción en alquiler asequible y la rehabilitación de 4262 viviendas, todo ello financiado con los fondos NexGenerationEU. Los proyectos para construir viviendas de protección pública para alquiler social se cofinancian en el marco del Programa de ayuda a la construcción de viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes, lo que permitirá incrementar el parque público de vivienda asequible durante un periodo mínimo de 50 años y con un consumo de energía primaria no renovable inferior en un 20 %. En este mismo sentido el Gobierno aprobó, también en diciembre, una batería de medidas para blindar el derecho a la vivienda para reforzar el escudo social desplegado para proteger a los inquilinos, limitar el alza de los alquileres y restringir los desahucios en 2023. 🌱





Inauguración del primer carril Bus-VAO en Valencia

La ministra Raquel Sánchez ha presidido la puesta en servicio de 6,1 kilómetros de carril Bus-VAO y 5 kilómetros de terceros nuevos carriles en la autovía V-21, en la entrada Norte de la ciudad de Valencia. En el acto estuvo acompañada por la delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Pilar Bernabé, y alcaldes de la zona. Las obras han supuesto una inversión total de 27,56 millones de euros e incluyen un nuevo carril bici de unos 700 metros de longitud. En su intervención, la ministra ha subrayado la apuesta de Mitma por la movilidad sostenible y ha informado de que se abrirá una nueva pasarela entre Alboraya y Port Saplaya en el primer trimestre de 2023, lo que mejorará la permeabilidad ciclo-peatonal de la V-21 y conectará al anillo ciclista que está desarrollando la Comunidad Valenciana. En sus propias palabras, Sánchez ha asegurado que “desde este Ministerio

y desde este Gobierno apostamos por la movilidad como ningún gobierno lo ha hecho antes, por la descarbonización del transporte, la transición ecológica y la ayuda a las familias para hacer frente a la espiral inflacionista consecuencia de la guerra de Ucrania”. La ministra ha aprovechado la ocasión para incidir en el compromiso del Ministerio con la conclusión del Corredor Mediterráneo y ha subrayado que el Ministerio sigue trabajando en la integración ferroviaria en la ciudad de Valencia; en este sentido ha dicho que “Adif ya ha adjudicado las obras del canal de acceso y la remodelación de la estación de Joaquín Sorolla. Unas obras que contemplan, además del soterramiento de todas las vías de acceso a las estaciones de València Nord y València Joaquín Sorolla, una intervención integral que incluye la ampliación del aparcamiento de esta última”.



Aprobación de ayudas directas al transporte marítimo para mitigar el alza de los combustibles

El Gobierno ha aprobado una línea de ayudas directas a los servicios de transporte marítimo regular de pasajeros o de pasaje y carga de interés público de competencia autonómica y estatal para mitigar el alza del precio de los combustibles y así, paliar los sobrecostos derivados de la guerra en Ucrania, que podrían llegar a afectar a la continuidad, el precio, la cantidad y la calidad de estas líneas marítimas de vital importancia para los territorios no peninsulares. La subvención, que asciende a 0,137 céntimos de euro por cada milla navegada por tonelada de arqueo bruto, se ha calculado para cada uno de los buques de pasaje, o de pasaje y carga rodada en régimen de pasaje, que operen la línea. Esta medida tendrá una duración de seis meses, prorrogable por otros seis meses más.

Raquel Sánchez ha anunciado la licitación del viaducto del Ebro y de un nuevo tramo de alta velocidad a Navarra

La ministra Raquel Sánchez, ha firmado hoy en Pamplona un protocolo con Adif y el Gobierno de Navarra para impulsar la construcción de una línea ferroviaria entre los polígonos de Landaben y Arazuri-Orkoien y así potenciar el transporte mercancías en tren y el tejido empresarial navarro. Tras el acto, la ministra ha anunciado sustanciosos avances en el corredor de alta velocidad navarro con la licitación de las obras del viaducto del Ebro (tramo Castejón-Comarca de Pamplona) por unos 68 millones de euros, y la del tramo entre Tafalla y Campañas de la línea de alta velocidad de

Navarra en 2023. Todo ello facilitará el desarrollo de esta zona industrial y el acceso a servicios logísticos ferroviarios, lo que convierte la actuación en un proyecto estratégico para el tejido empresarial navarro, que estructurará la zona e impulsará el crecimiento de la factoría Volkswagen, tras suprimir la barrera que representa la línea convencional Zaragoza-Alsasua.

Al acto de la firma han asistido también el consejero de Cohesión Territorial de Navarra, Bernardo Ciriza, la presidenta de Adif y Adif Alta velocidad, María Luisa Domínguez,

y la presidenta de Navarra, María Chivite, a cuyo Gobierno ha elogiado la ministra porque "en el ejercicio de sus competencias en materia de transportes, tomó la decisión de financiar una obra que va a suponer un impulso a la actividad industrial y a garantizar la permanencia en Navarra de un referente para el sector del automóvil como es Volkswagen". En este sentido, ha continuado la ministra, "ambos Gobiernos compartimos objetivos comunes", haciendo referencia al apoyo a la transformación de la industria del automóvil, "un sector vital para la economía navarra y española". Tras la firma del protocolo, Raquel Sánchez ha visitado las obras que Adif Alta Velocidad está desarrollando en el tramo Villafranca-Peralta (de 5 kilómetros) de la nueva conexión de alta velocidad a Navarra, integrada en el Corredor Atlántico.



CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ZARAGOZA - PAMPLONA

TRAMO CASTEJÓN - PAMPLONA



TRAMO 3: VILLAFRANCA - PERALTA

VILLAFRANCA-MARCILLA-PERALTA. PROVINCIA DE NAVARRA

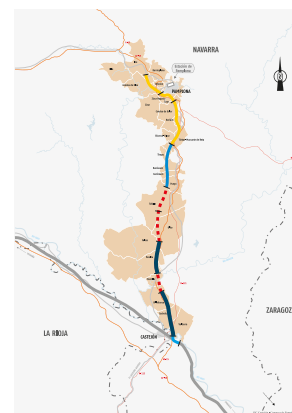
Datos de diseño y presupuesto

Longitud	5km
Tipo de vía	Doble vía ancho UIC
Velocidad de diseño	330 km/h
Tráfico	Mixto
Radio mínimo	7.500 m
Pendiente máxima	15‰

Contrata	OHL
Inicio	22/08/2018
Plazo de ejecución	60 meses
Porcentaje de obra ejecutado	71,4%
Presupuesto IVA incluido	71,55 M€

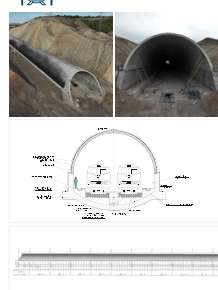
Principales actuaciones

1 falso túnel 392,50m	1 pérgola Sobre AP-15
2 viaductos 546m y 854,80m	1 paso superior Respaldón carretera NA-660



CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO VILLAFRANCA - MARCILLA - PERALTA

Túnel de El Montico



Características del túnel de El Montico

Longitud	392,50m
Método de ejecución	Falso túnel, bóveda triaristada
Altura máxima de montura	10m
Sección libre interior	96 m²

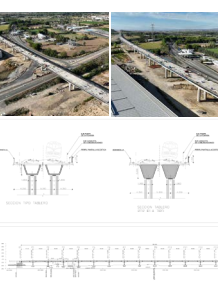
Viaducto Aragón



Características del Viaducto Aragón

Longitud	546m
Nº de pilas / Vanos	7 pilas / 8 vanos
Longitud máxima de vano	110m
Nº de traveses en viaducto	15 ud

Viaducto Marcilla



Características del Viaducto Marcilla

Longitud	854,80m
Nº de pilas / Vanos	17 pilas / 18 vanos
Longitud máxima de vano	48,80m
Nº de elementos prefabricados	36 vigas martillo / 34 vigas arista

Pérgola AP-15



Datos Pérgola AP-15

Longitud	139,60m
Nº de vanos / Nº de vigas	2 vanos / 82 vigas
Longitud de viga	80,25m
Salto vertical AP-15	6,80m

Paso superior NA-660



Datos Paso Superior 204 (NA-660)

Longitud	389m
Nº de pilas / Vanos	12 pilas / 13 vanos
Longitud máxima de vano	31m





Validación del proyecto de ley de Movilidad Sostenible

El Consejo de Ministros ha dado el visto bueno al proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, lo que significa que se podrá disponer de un marco normativo para el cumplimiento de los objetivos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia acordado con la Unión Europea, una herramienta fundamental para promover la descarbonización y digitalización del transporte, contribuyendo así a la lucha contra el cambio climático. Además, la norma regulará soluciones innovadoras como el transporte a la demanda, los coches compartidos, el uso temporal de vehículos o la regulación básica del vehículo autónomo, y fomentará la digitalización y la



promoción de datos abiertos tanto de administraciones, como de gestores de infraestructura, operadores públicos y privados. Esta digitalización y el intercambio de datos ayudará, entre otras cosas, a abrir nuevas oportunidades de negocios y a mejorar la toma de decisiones de todos los actores del sistema de movilidad. Con esta ley se busca dar una nueva visión a las ciudades que priorice la movilidad activa (caminar, ir en bici) por ser la opción más saludable y exenta de emisiones, y al transporte público colectivo de manera que sea una solución accesible y asequible para todas las personas. La Ley trata de dar alternativas atractivas al vehículo privado tanto en el ámbito urbano como en el conjunto del territorio, y facilita la provisión de soluciones de movilidad flexibles, desde servicios de transporte tradicionales hasta nuevos servicios de movilidad, como transporte público a la demanda, sistemas privados de movilidad colaborativa o de movilidad compartida. También se busca reforzar el papel de las zonas de bajas emisiones que se regulan en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética. Esta nueva norma contribuirá a alcanzar el cumplimiento de los objetivos de reducción de gases efecto invernadero y emisiones contaminantes en el transporte, en línea con los acuerdos internacionales asumidos por España para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible que marca la Agenda 2030.

Mitma apuesta por la humanización de nuestras carreteras

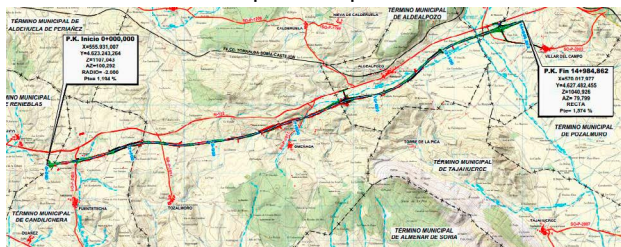
El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está haciendo una serie de inversiones en distintas provincias españolas con el fin de humanizar las carreteras o, lo que es lo mismo, conseguir integrar la carretera en la vida cotidiana de los ciudadanos, todo ello con la ayuda financiera de los fondos europeos. Una de estas actuaciones se ha iniciado en la N-629 y la N-634 a su paso por Colindres (Cantabria) donde se han licitado 450 000 euros para la mejora de las condiciones de accesibilidad en los pasos de peatones y la eliminación de barreras arquitectónicas en itinerarios peatonales, entre otras. En la misma línea, Mitma va a invertir casi 4 millones de euros en la provincia de Orense donde se ha aprobado el proyecto de humanización de la travesía de Xinzo de Limia, en la N-525, donde las principales actuaciones serán la ampliación del espacio del paseo peatonal con la creación de zonas de estancia, mayor seguridad para el peatón, y la creación de un carril ciclista y calmado del tráfico, todo ello coordinado por una estrategia de urbanismo táctico.

En Soria también se van a llevar a cabo actuaciones en las travesías Oeste y Sur de la ciudad. La presentación de los proyectos el pasado mes de enero estuvo a cargo del secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, quien estuvo acompañado por la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Varcones, el subdelegado del Gobierno en Soria, Miguel Latorre, y por el alcalde de la ciudad, Carlos Martínez. Las obras, que se han licitado por 15 millones de euros, contemplan el rediseño y mejora del firme de la calzada, la ejecución de algunos tramos de un carril bici de doble sentido y la ampliación de las aceras. Será el ayuntamiento de Soria el responsable de la conservación y el mantenimiento de las vías. Durante la visita, Xavier Flores ha destacado que estas actuaciones son un claro ejemplo de la apuesta de Mitma por inversiones que favorezcan la movilidad sostenible, la descarbonización del transporte, la accesibilidad y la seguridad de los peatones y ciclistas en las carreteras.



Mitma amplía la autovía A-15 en la provincia de Soria con un presupuesto de más de 116 millones de euros

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado el proyecto de construcción del tramo Fuensaúco-Villar del Campo en la autovía A-15 de Navarra, en la provincia de Soria. Esta autovía se integra en el corredor que recoge el tráfico procedente de Madrid con destino Navarra, mejorando los accesos a Soria y la Comunidad Foral. La obra contempla la construcción de tres viaductos, 17 pasos inferiores y cuatro pasos superiores. Por cuestiones medioambientales, gran parte de estas estructuras tienen carácter multifuncional y están adaptadas para el paso de fauna, garantizando así la permeabilidad y la conectividad de hábitats. Se han diseñado también dos pasos específicos de fauna.



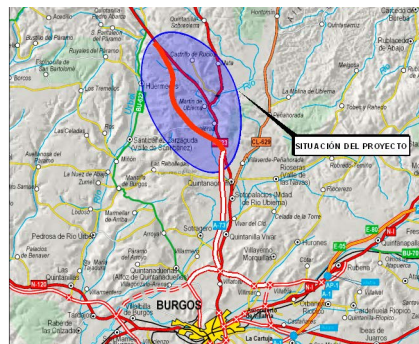
Adif impulsa el transporte de mercancías en Barcelona

Adif sigue reforzando sus instalaciones logísticas en el área de Barcelona con el fin de dar impulso al transporte de mercancías por ferrocarril. Así lo demuestra la adjudicación a Alsa Ferrocarril y Alsa Rail del contrato de servicios de maniobras en el complejo ferroviario de Barcelona por cerca de 8 millones de euros. Este complejo está formado por las terminales de Can Tunis y Barcelona Morrot y su conexión con el Port de Barcelona, así como la red ferroportuaria, situada dentro de la zona de servicio del propio puerto barcelonés, cubriendo todo ello un radio de 60 kilómetros. La inversión se enmarca en la estrategia de Adif de incrementar la actividad en sus instalaciones logísticas de Barcelona y sus conexiones ferroportuarias, impulsando de esta forma la multimodalidad y el despliegue de servicios ferroviarios entre el Puerto y las terminales ferroviarias.



Mitma proyecta un nuevo tramo de la autovía A-73 con un presupuesto de casi 127 millones de euros

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha licitado el contrato de obras para la construcción del tramo Quintanaortuño-Montorio de la autovía A-73 (Burgos-Aguilar de Campoo), en la provincia de Burgos, con un presupuesto de 127 millones de euros. Se trata de una prolongación del tramo Burgos-Quintanaortuño de la autovía y supone un hito más en el impulso a esta infraestructura. Esta actuación contribuirá a mejorar la comunicación de la zona oriental de Castilla y León con Cantabria y el Corredor Cantábrico. En lo que respecta a las estructuras, se han proyectado: un viaducto sobre el río Ubierna, tres pasos superiores, ocho pasos inferiores y un ecoducto sobre la traza de la autovía. Además, se disponen caminos paralelos a la traza para el acceso a las fincas colindantes y el mantenimiento de la permeabilidad transversal. En aras de minimizar el impacto ambiental, se ha ajustado el trazado de la autovía hacia la vertiente Oeste, minimizando el volumen de material excavado y los vertederos.



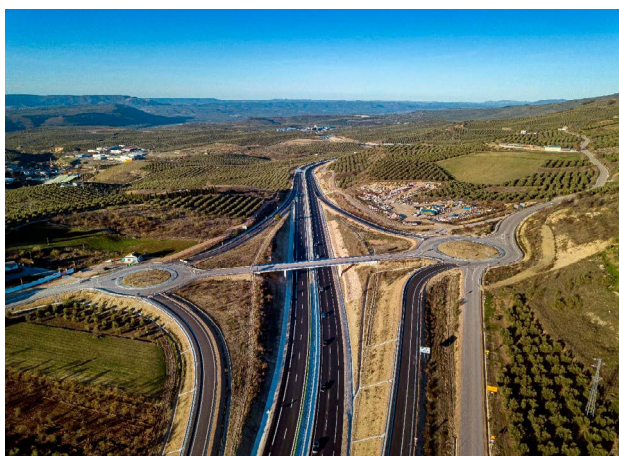


Raquel Sánchez preside el acto de puesta en servicio de un **nuevo tramo en la autovía A-32**

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presidió el pasado mes de diciembre la puesta en servicio de un nuevo tramo en la autovía A-32, entre Villacarrillo y Villanueva del Arzobispo en la provincia de Jaén, donde ha ratificado la apuesta de Mitma por esta infraestructura. El tramo se ha realizado con una inversión de 134,5 millones de euros. La ministra ha destacado que “esta actuación representa lo que queremos para el futuro ya que supone la integración del binomio entre las nuevas infraestructuras y su entorno social y natural (...)”.

Además, implica una importante mejora en la seguridad, movilidad y reducción de emisiones a lo largo del itinerario entre Linares y Albacete”. Ha destacado también la importancia de la A-32, autovía que pertenece a la Red Transeuropea de Transporte, como eje que vertebra la provincia de Jaén, y comunica las comunidades autónomas de Andalucía y Castilla-La Mancha con el Mediterráneo. En el acto Raquel Sánchez ha estado acompañada por el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, la subdelegada de Jaén, Catalina Madueño, la consejera de

Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifran Carazo, y los alcaldes de Villanueva del Arzobispo y de Villacarrillo, Gabriel Fajardo y Francisco Miralles, respectivamente. Como continuación de los avances logrados en esta autovía, el pasado mes de enero se licitaron las obras del tramo Enlace con la CN-313-Balazote Oeste, por más de 113 millones de euros. Además de las infraestructuras necesarias, se prevé la reposición de 25 caminos agrícolas. En palabras de la ministra “un compromiso más que hemos cumplido en este eje”.



Mitma invierte 858 millones de euros en la compra de 97 trenes para Rodalies en Cataluña

Raquel Sánchez ha presidido del contrato de compra de 97 trenes para reforzar el servicio de Rodalies en Cataluña acompañada por Isaías Táboas, presidente de Renfe y los responsables de Alstom, Stadler y CAF. En su intervención, la ministra ha asegurado que "con la firma de hoy, Renfe destina más de 800 millones de euros a los usuarios, a renovar el espacio físico dónde pasan más tiempo, a mejorar su confort y bienestar. Cuando los nuevos trenes entren en servicio, los usuarios experimentarán la profunda transformación que estamos acometiendo en Rodalies". En total, Renfe contempla la compra de 101 nuevos trenes, de ellos 97 son los firmados y los cuatro restantes se formalizará su compra en los primeros meses de 2023. La adquisición de estos trenes, junto a las medidas que se están adoptando en el marco del Plan Transformem Rodalies permitirán dotar al servicio de importantes mejoras en fiabilidad, puntualidad e incremento de la oferta de plazas. "Nuestra ideología son las personas, ponemos a los usuarios en el centro de nuestras decisiones y lo hacemos creando trenes de mayor capacidad y con un diseño centrado en sus necesidades" ha señalado Raquel Sánchez tras poner de manifiesto que el material rodante se ha diseñado pensando en las necesidades de los usuarios. 🌍

Adif invierte 83 millones de euros en la construcción de un nuevo acceso al puerto de Castellón

Adif continúa sus actuaciones para impulsar el transporte ferroviario de mercancías. En esta ocasión ha lanzado la construcción de un nuevo acceso Sur al puerto de Castellón, que conectará directamente el puerto con el Corredor Mediterráneo. El nuevo acceso ferroviario Sur, de uso exclusivo para trenes de mercancías se distribuye en dos tramos. El nuevo ramal facilitará la entrada de la mercancía en tren al recinto portuario sin condicionantes de longitud y carga. Los trabajos contemplan el desarrollo de una nueva plataforma ferroviaria, desbroces, drenajes, marcos de hormigón para salvar cruces, reposiciones y obras complementarias. Por otra parte, ya han iniciado los trámites del proyecto constructivo del segundo tramo de plataforma del nuevo acceso al puerto, con una longitud aproximada de 3,6 kilómetros. 🌍





Prórroga del **descuento de 20 céntimos por litro de combustible** para el transporte profesional por carretera

El Gobierno ha prorrogado hasta el 30 de junio de 2023 la bonificación a los combustibles para el sector del transporte profesional por carretera. El objetivo de las ayudas, promovidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es mitigar el impacto del incremento del precio de los carburantes provocado por la invasión rusa a Ucrania y contribuir a garantizar la sostenibilidad económica del transporte profesional de pasajeros y mercancías, un sector fundamental para la economía, que se ve especialmente impactado por su dependencia de estas fuentes de energía. La prórroga de

esta medida confirma el compromiso del Gobierno y el Ministerio con un sector esencial, con el que se trabaja estrechamente para garantizar su sostenibilidad y corregir las asimetrías existentes en el mismo, mejorando su posición y competitividad, y unas condiciones laborales adecuadas y de protección social para los conductores, adoptando medidas estructurales y aprobando ayudas coyunturales. Por otro lado, se establece además un sistema de ayudas directas para las empresas y trabajadores autónomos que no se benefician de la devolución del gasóleo profesional.

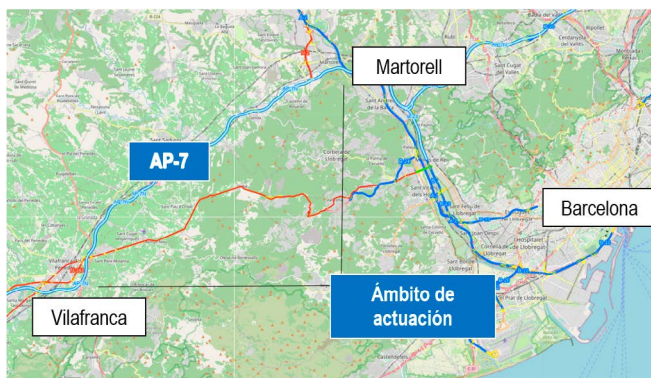


Mitma apuesta por la **eficiencia energética** en las carreteras del Estado

Mitma ha licitado por 2 millones de euros un contrato para la redacción de proyectos y documentos de eficiencia energética en túneles y tramos a cielo abierto de la Red de Carreteras del Estado. El objetivo es avanzar hacia un sistema de iluminación más eficiente mediante el despliegue de la tecnología LED y de una gestión digital e inteligente que permita adaptar la iluminación a las diferentes situaciones, además de promover una transformación sostenible de la flota de vehículos y de las fuentes de energía. La financiación de esta actuación ha estado a cargo de los fondos NexGenerationEU y se enmarca en la Estrategia de eficiencia energética de la Red de Carreteras del Estado, presentada el pasado mes de octubre por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Mitma prevé la construcción de un **cuarto carril** en la autopista **AP-7**

El objetivo de esta actuación es aumentar la capacidad de la autopista en algo más de 23 kilómetros, entre Martorell y Vilafranca Centro. La obra cuenta con un presupuesto estimado de 140 millones de euros. Esta actuación ya fue presentada por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, en una reunión mantenida el pasado mes de abril con alcaldes de la zona y representantes de la Generalitat en Vilafranca del Penedès.



Firma del acuerdo para financiar con el 2% Cultural la rehabilitación del Patrimonio Histórico

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el ministerio de Cultura y Deportes han firmado el VIII Acuerdo interministerial para financiar con el 2% Cultural actuaciones de rehabilitación del Patrimonio Histórico español y fomento de la creatividad artística. El nuevo marco de colaboración eleva desde el 1,5 al 2% el porcentaje que la Administración General del Estado debe reservar del presupuesto de cada obra pública estatal para financiar trabajos de conservación, regeneración o enriquecimiento de edificios declarados Patrimonio Nacional y a promover

actuaciones artístico-culturales. Asimismo, en el marco del nuevo acuerdo, se han redefinido las finalidades a las que se podrán destinar los fondos provenientes de las obras públicas financiadas por el Mitma, como la rehabilitación de bienes inmuebles declarados Bien de Interés Cultural, o actuaciones propias sobre inmuebles afectos al Ministerio con valor histórico, entre otros. Desde la entrada en vigor de la Ley del Patrimonio Histórico Español se han financiado cerca de 1500 actuaciones por un importe cercano a los 1000 millones de euros. 

Entrega de los premios Salvamento Marítimo ODS14 por unos Mares Limpios

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, entregó el pasado mes de diciembre los premios Salvamento Marítimo ODS 14 por unos Mares Limpios que reconocen la labor de distintas entidades en la conservación de los océanos, los mares y los recursos marinos, además de la sostenibilidad como un factor esencial en el cuidado del medio marítimo. En esta VI edición han sido galardonadas la Asociación Hombre y Territorio, la Asociación de educación ambiental y del consumidor, el servicio de operaciones SAR y el servicio de formación del centro Jovellanos por su labor de sensibilización y protección de los mares. Además, se han concedido dos accésits. Durante su intervención, la ministra ha felicitado a los premiados a los que ha calificado como un ejemplo y los ha animado a continuar en su empeño por mejorar el medio marino y ha destacado que este año se han incorporado todas las iniciativas cuyo objetivo es prevenir y reducir la generación de residuos para evitar que puedan llegar a la mar. En este sentido, ha reconocido que nuestro país está cada vez más concienciado de que asistimos a un cambio climático y que es necesario tomar medidas. Por esta razón la ministra se ha mostrado convencida de que cada vez habrá más personas, asociaciones, organismos o empresas involucradas en la conservación del medio marino, fuente de una gran parte de nuestra riqueza y de nuestro patrimonio. Los premios que cada año otorga Salvamento Marítimo reconocen la labor de personas, asociaciones o empresas que desarrollen iniciativas encaminadas a la preservación del medio ambiente marino. 



Isabel Pardo de Vera apoya el talento de la ingeniería española

La secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, ha entregado los premios de los dos concursos de excelencia en las prácticas de alumnado, dirigidos a reconocer la excelencia en la realización de las prácticas empresariales en un sector de reconocido prestigio internacional como es el de la ingeniería. Durante el acto, la secretaria de Estado ha reconocido el buen trabajo de los premiados y ha destacado "el valor de unos premios que refuerzan el prestigio de la ingeniería española, referente en todo el mundo y que, además, ponen de relieve el valor que supone formar a los futuros ingenieros e ingenieras de nuestro país". El primer premio de la III Edición del Concurso de Distinciones a la Excelencia en Prácticas del alumnado de ingeniería, promovidos por Ineco, el Instituto de la Ingeniería de España y REDFUE, ha sido para Alicia de la Gándara. Por su parte, el primer premio del Concurso de Distinciones internas, organizado también por Ineco, ha recaído en María Macías. Sergio del Pino y Javier Mencías han recibido el primer y segundo accésit, respectivamente. El presidente de Ineco, Sergio Vázquez, ha señalado durante su intervención que se trata de una relación en la que las dos partes aprenden, y ha destacado que "la interacción entre diferentes perfiles es clave tanto para la innovación como para evolucionar y por eso nos decidimos abrir los galardones a más disciplinas". Finalmente, ha concluido que "los jóvenes no son el futuro, son los que tienen la misión de hacer que la tierra siga siendo un planeta habitable. Ninguna generación antes fue mejor". 

