

Todos los fondos del Plan de Recuperación movilizados en 2023

• Texto: Brenda Castillo y África Semprún



El Ministerio de

Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) avanza con paso firme para culminar 2023 con el 100 % de los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) movilizados y más de un

tercio de las inversiones ejecutadas. A finales de 2022 ya se habían activado el 78 % de los más de 16 756 M€ asignados a Mitma entre convocatorias, transferencias a CC. AA. y ciudades autónomas y licitaciones y adjudicaciones para proyectos de ejecución directa a través de Mitma o de las empresas del grupo. Si se suman las partidas

aprobadas para transferir, a finales de 2022 ya se había movilizado más del 85 % de los fondos asignados a Mitma, que es la entidad que canaliza el mayor volumen de recursos transferidos del mecanismo de recuperación de toda Europa y que representan el 24 % de todo el PRTR español. Gracias a la buena evolución de los trabajos y a los



Presupuestos Generales del Estado de 2023, está previsto culminar el año con toda la inversión directa comprometida y gran parte de la indirecta concedida y transferida.

“Con estos presupuestos aseguramos que en el 2023 habremos comprometido toda la inversión directa del PRTR. En lo que respecta a la inversión indirecta, ya hemos realizado algo más de la mitad de las transferencias. Y, con las Cuentas de este año, aseguramos la práctica totalidad de las transferencias del Plan en 2023”, anunció la ministra Raquel Sánchez durante la presentación del proyecto de PGE de 2023. No en vano, las Cuentas incluyen 5070 M€ de los fondos europeos NextGenerationEU para cumplir nuestros objetivos y compromisos y continuar avanzando en el impulso del transporte público, la movilidad sostenible y digital, la rehabilitación del parque edificatorio y en facilitar el acceso a una vivienda digna y eficiente energéticamente.

El ritmo de avance de las licitaciones, adjudicaciones y transferencias han llevado al Ministerio a cumplir con la Comisión en el marco del Plan de Recuperación y a tener el camino despejado para alcanzar los hitos establecidos a lo largo de los próximos años y seguir inyectando los fondos al tejido productivo del país.

El desembolso de fondos por parte de la Unión Europea está condicionado al cumplimiento de una serie de hitos y objetivos, de los que Mitma es responsable directo de 19 hitos y 30 objetivos. Hasta la fecha, el Ministerio está cumpliendo con los compromisos adquiridos con la Comisión Europea asociados al tercer y cuarto desembolso de las ayudas: los 8 hitos y objetivos comprometidos hasta el primer semestre de 2022 y

A finales de 2022 ya se habían activado el 78 % de los más de 16 756 M€ asignados a Mitma entre convocatorias, transferencias y licitaciones.

9 de los objetivos para el segundo semestre de 2022. Mitma progresa según calendario en las acciones necesarias para su cumplimiento en 2023.

Así, y a pesar de que las circunstancias económicas no lo están poniendo nada fácil debido al escenario de altos precios de la energía y encarecimiento de los materiales por la invasión de Rusia a Ucrania, los proyectos que dependen de Mitma se están desarrollando según su programación establecida y la previsión es avanzar en la ejecución de las obras. No hay que olvidar que una parte importante de los proyectos relacionados con el Plan tienen diferentes fases de desarrollo (en primer lugar, se produce la licitación, después la adjudicación y finalmente la ejecución) y que la ejecución está programada a lo largo de todo el horizonte temporal del PRTR, hasta el segundo trimestre de 2026.

Avance general de los fondos*

Cuando se cumple año y medio desde que la presidenta de la Comisión Europea, Ursula Von der Leyen, visitara España para anunciar la aprobación oficial del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) elaborado por el Gobierno, el Ministerio de Transportes ha licitado contratos por 5741,2 M€ para proyectos de ejecución directa del grupo Mitma. Esto se traduce en un 75,5 % de los

7603 M€ de dotación para impulsar la movilidad ferroviaria y la intermodalidad de personas y mercancías, reforzar la seguridad en la Red de Carreteras del Estado (RCE) y avanzar en el objetivo de implantar el Cielo Único Europeo. El 70 % de los fondos licitados ya están adjudicados, lo que muestra que la ejecución de las inversiones avanzará a velocidad de crucero una vez se ha superado la primera fase de movilización de los recursos. El objetivo de estos fondos, para los que Adif y Adif Alta Velocidad juegan un papel fundamental, es mejorar la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías, la modernización y construcción de nuevas infraestructuras ferroviarias, haciendo hincapié en concluir los corredores Mediterráneo y Atlántico para contribuir, entre otras cosas, a impulsar el transporte de mercancías por tren, incrementar la productividad y mejorar la competitividad y las exportaciones.

Por su parte, la Dirección General de Carreteras (DGC) ya ha licitado más de la mitad de los casi 858 M€ que tiene asignados para abrir la red de carreteras a la movilidad activa y reforzar la seguridad vial. Así, se han puesto en marcha proyectos para la humanización de travesías de la RCE, como la Avenida As Pias en Ferrol, cuyas obras ya están en marcha, o las travesías al oeste y sur de Soria, cuyo contrato ya está licitado. Asimismo, se están construyendo o mejorando

*Los datos de licitación y adjudicación de las inversiones directas están actualizadas a 30 de noviembre y el de las inversiones indirectas a 20 de diciembre de 2022.

Avance del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia asignado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



En millones de euros. Datos sin IVA

Componente 1

Componente 2

Componente 6

Componente 19



Fondos asignados a Mitma

16.756 M€



Movilizados*

13.071,5 M€



% del total

78%

INVERSIONES DIRECTAS Datos a 30 de noviembre de 2022

| | Dotación | Licitado | Adjudicado | % licitado del total |
|--|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| ADIF | 5.974 | 4.782 | 3.364 | 80 |
| Cercanías | 1.502 | 1.489 | 1.045 | 99 |
| Corredor Atlántico y Mediterráneo, intermodalidad, otros | 4.473 | 3.293 | 2.318 | 74 |
| DGC | 858 | 478 | 334 | 56 |
| ENAIRE | 107 | 119 | 110 | 111 |
| Puertos del Estado | 456 | 249 | 153 | 55 |
| Renfe | 119 | 84 | 76 | 71 |
| Digitalización Mitma | 50 | 29 | 23 | 58 |
| Gobernanza Mitma | 39 | | | 39,1 |
| TOTAL | 7.603 | 5.741 | 4.060 | 76 |

INVERSIONES INDIRECTAS Datos a 20 de diciembre de 2022

| | Dotación | Transferido a las CCAA | Aprobado | Convocado por Mitma | Convocatorias adjudicadas |
|---|--------------|------------------------|--------------|---------------------|---------------------------|
| Programa de rehabilitación residencial (a través de las CCAA) | 2.970 | 1.790 | 1.389 | | |
| Incentivos fiscales para rehabilitación | 450 | | 450 | | |
| Programa de vivienda social en alquiler social (a través de las CCAA) | 1.000 | 500 | 500 | | |
| Programa integral de rehabilitación de edificios públicos autonómicos | 480 | 480 | | | |
| Programa integral de rehabilitación de edificios públicos locales | 600 | | | 600 | 306 |
| Proyectos Piloto de Agenda Urbana. Ayudas a entidades locales | 20 | | | 20 | 20 |
| Programa de ayudas a municipios para ZBE-transporte sostenible (inversiones CCAA) | 900 | 900 | | | |
| Programa de ayudas a municipios para ZBE-transporte sostenible | 1.500 | | | 1.500 | 1.000 |
| Programa para transformación de flotas (a través de las CCAA) | 400 | 370 | | | |
| Digitalización de los servicios de pasajeros (inversiones CCAA) | 110 | 110 | | | |
| Modernización de Pymes (a través de las CCAA) | 110 | 110 | | | |
| Ayudas a empresas en concurrencia competitiva para un transporte sostenible y digital | 445 | | | 445 | 445 |
| Eco-incentivo ferroviario | 75 | | | 25 | |
| Eco-incentivo marítimo | 60 | | | 20 | |
| Competencias digitales para el empleo | 33 | | | 10,5 | |
| TOTAL | 9.153 | 4.260 | 2.339 | 2.620,5 | 1.771 |

* Transferidos a las CCAA, licitados, convocados y los incentivos fiscales

MÁS INFORMACIÓN:
www.mitma.gob.es

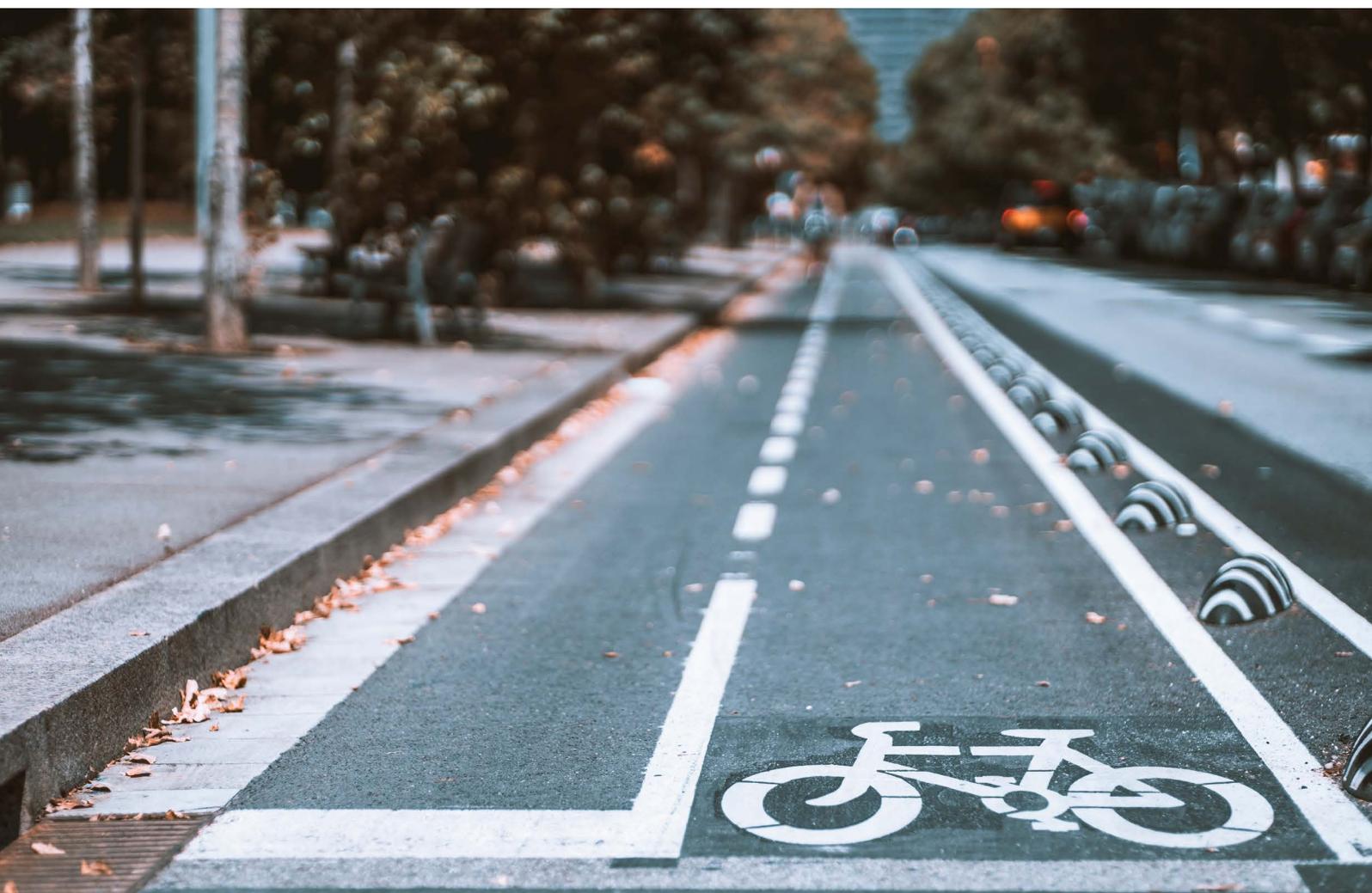
pasarelas y desplegando carriles bici para mejorar la permeabilización de la red y la protección de los usuarios vulnerables. En este sentido, a finales de diciembre licitó por 2,2 M€ el contrato de obras para la reparación de 12 pasarelas peatonales en la autovía A-7, en la provincia de Málaga. En el marco de las actuaciones para mejorar la seguridad vial, se ha aprobado invertir en torno a 343 M€ (sin IVA) en 129 túneles distribuidos por toda la geografía nacional para modernizar su equipamiento e infraestructura. A julio de 2022, se habían licitado los proyectos de adecuación de más de 65 túneles y están en ejecución obras por 116 M€.

Por otro lado, en inversiones indirectas, Mitma ha transferido a las comunidades y ciudades autónomas unos 4270 M€, el 71,3 % del total asignado a transferencias directas, y ha convocado ayudas por 2621 M€, de las que ya ha adjudicado a los potenciales beneficiarios (empresas y entidades locales) 1771 M€, a través de diversos programas encaminados a promover una movilidad sostenible y conectada y un parque inmobiliario eficiente, confortable y accesible.

La descarbonización como objetivo clave

Por ejemplo, el programa de ayudas a municipios para el impulso de Zonas de bajas emisiones y trans-

formación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano (inversión 1 del componente 1) cuenta con una dotación de 1500 M€ para promover proyectos destinados a cambiar la movilidad urbana y hacerla más sostenible. Las ayudas, convocadas en concurrencia competitiva, están dirigidas a municipios de más de 50 000 habitantes, capitales de provincia y municipios de más de 20 000 habitantes que cumplan con una serie de requisitos como, por ejemplo, disponer de un sistema de transporte público urbano. Mitma ya ha adjudicado los 1000 M€ correspondientes a la 1ª convocatoria y ha convocado los 500 M€ restantes, que están en proceso de resolución.



Con los 1000 M€ ya adjudicados a 171 municipios de más de 20 000 habitantes se han empezado a ejecutar actuaciones encaminadas a la construcción de carriles bici, aparcamientos disuasorios, a la peatonalización de calles, y a la transformación sostenible de flotas de transporte público. En este sentido, con estos 1000 M€ concedidos en el marco de la primera convocatoria del Programa está previsto, por ejemplo, financiar la adquisición de hasta 650 autobuses urbanos de cero emisiones por parte de 44 municipios y más de 45 vehículos eléctricos para la recogida de residuos, el despliegue o refuerzo de unos 1000 kilómetros de carriles bici o la puesta en marcha de 62 proyectos de implantación de zonas de bajas emisiones.

Así, por ejemplo, en el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) se impulsarán infraestructuras ciclistas y su digitalización y gestión inteligente, mejoras en la señalización o la adquisición de nueva flota de autobuses eléctricos para los Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB); en Madrid, destacan las actuaciones como la ampliación de la flota de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) con autobuses 100 % eléctricos o la ampliación y transformación tecnológica del sistema Bicimad; y en Vizcaya se impulsarán varias actuaciones de adecuación y peatonalización de itinerarios que mejoren la visibilidad, entre otros proyectos significativos distribuidos por todo el país.

Como complemento a las ayudas dirigidas a municipios, la inversión 1 del componente 1 del Plan de Recuperación incluye la transferencia ya ejecutada de 900 M€ a comunidades y ciudades autónomas para financiar sus

inversiones en actuaciones que contribuyan a fomentar la movilidad sostenible en los municipios de más de 50 000 habitantes y capitales de provincia y, en determinadas condiciones de entre 20 000 y 50 000 habitantes. En la actualidad, las CC. AA. han licitado, al menos, 425 M€ a través de convocatorias propias y adjudicado 305 M€ para actuaciones de Zonas de Bajas Emisiones, carriles bici, parkings disuasorios, entre otras.

Ayudas a empresas

Entre las iniciativas que Mitma impulsa para reducir las emisiones se encuentra, también, la transformación de flotas del transporte profesional por carretera (vehículos pesados). Este programa está dotado con un total de 400 M€, de los cuales el Ministerio transfirió inicialmente en 2021, 174 M€ a las comunidades y ciudades autónomas para la convocatoria de ayudas a empresas de transporte y ha transferido 196 M€ adicionales en 2022, a medida que las comunidades iban agotando sus fondos y solicitando ampliaciones. En este 2023 se espera transferir la cuantía restante hasta alcanzar los 400 M€. Los objetivos de la línea de inversión son impulsar

la transformación del parque de vehículos pesados de transporte de mercancías y de viajeros, incentivar la penetración en España de tecnologías para la propulsión de vehículos que utilicen energías alternativas y acelerar la reactivación industrial y el sector de la automoción, favoreciendo la descarbonización de las flotas y la mejora de la calidad del aire en los entornos metropolitanos. Este programa para la transformación sostenible de flotas de mercancías y viajeros también forma parte de la inversión uno del componente 1 del PRTR.

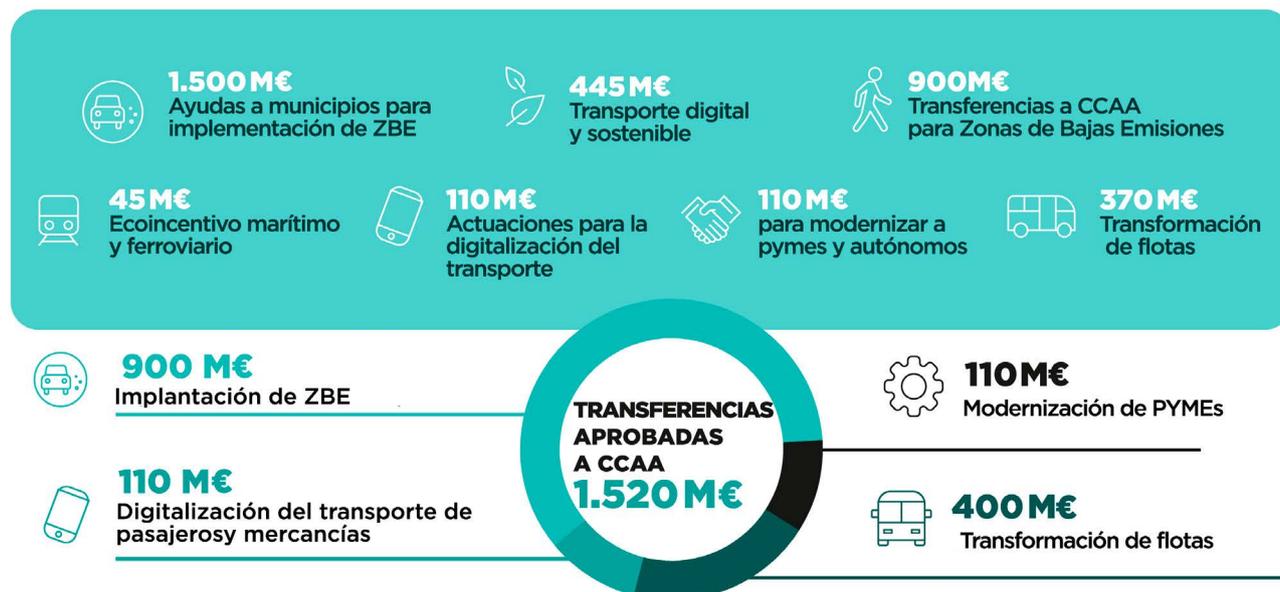
Dentro del objetivo del Ministerio de fomentar la descarbonización de la movilidad, caben destacar las ayudas concedidas a empresas para cofinanciar proyectos para promover un transporte de mercancías sostenible y digital. En concreto, Mitma ha otorgado definitivamente 445,4 M€ a 73 empresas públicas y privadas para desarrollar proyectos de descarbonización y digitalización del transporte de mercancías dentro del programa de Apoyo al Transporte Sostenible y digital, unas ayudas que sumadas a los eco-incentivos ferroviarios y marítimos implican inyectar directamente al sector 580 M€ para su transformación sostenible.

El ritmo de avance de las licitaciones, adjudicaciones y transferencias han llevado al Ministerio a cumplir la Comisión y a tener el camino despejado para alcanzar los hitos establecidos a lo largo de los próximos años.

Movilidad sostenible y conectada Avance de las inversiones indirectas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



INVERSIÓN MOVILIZADA POR PROGRAMAS



*Importes sin IVA

MÁS INFORMACIÓN:
www.mitma.gob.es

Tal y como explicó el secretario de general de infraestructuras, Xavier Flores, durante la presentación de este hito, se subvencionarán 122 proyectos empresariales encaminados a trasladar los avances digitales y tecnológicos disponibles y a mejorar la operativa y eficiencia del sector, priorizando modos menos contaminantes, como el ferrocarril. El Ministerio empezó a abonar los primeros anticipos de 66,7 M€ solicitados por las empresas a finales del año pasado, permitiendo llevar a cabo proyectos de transformación sostenible y digital.

En este sentido, cabe destacar el importante papel catalizador de estas ayudas ya que contribuirán a movilizar 1256 M€ en inversiones

público-privadas, impulsando la reactivación del tejido productivo y reforzando el compromiso del Gobierno con una actividad fundamental para la transición a una economía menos contaminante y más eficiente y resiliente. Y es que los fondos NextGenerationEU cofinanciarán, de media, el 35,4 % del coste de los proyectos seleccionados.

Estas subvenciones, recogidas en el Programa de ayudas a empresas para un transporte sostenible y digital de la inversión 4 del componente 6, promueven alternativas más eficientes y sostenibles de transporte fomentando, entre otras, el trasvase modal de la carretera hacia el ferrocarril, la producción de pavimentos sostenibles, el uso

de combustibles alternativos en puertos y aeropuertos y tecnologías propulsivas alternativas en el sector marítimo. No en vano, el transporte es el responsable del 27 % de las emisiones de gases de efecto invernadero generadas en España al año. Estas inversiones ayudarán a minimizarlo, contribuyendo al Pilar de transición verde en el que se enmarca el PRTR.

En su visita a Sevilla el pasado mes de noviembre con motivo de la inauguración de la feria Rail Live, la ministra Raquel Sánchez recordaba cómo la descarbonización es “la prioridad de su Departamento” y que, para ello, “es necesario apostar por el transporte público y situar al ferrocarril en el centro



Mitma ha otorgado definitivamente 445,4 M€ a 73 empresas públicas y privadas para desarrollar proyectos de descarbonización y digitalización del transporte de mercancías.

de las políticas para una movilidad sostenible”.

Otro ejemplo del compromiso del Ministerio con el fomento del transporte ferroviario es el programa de Eco-incentivo ferroviario, incluido también en el Programa de ayudas a empresas para un transporte sostenible y digital. Con estas subvenciones se busca incrementar el uso del tren para mover las mercancías dentro de

España, incentivando un aumento de la oferta y un servicio más competitivo y sostenible, ya que se prioriza el uso de locomotoras eléctricas. El programa nació con una dotación de 60 M€, pero a finales del año pasado se mejoraron las condiciones del mismo, aumentando el presupuesto a los 75 M€ y modificando la fórmula de cálculo de las subvenciones a conceder a las empresas para adaptar

las ayudas a la realidad económica actual, marcada por el alza de los precios de la energía, los problemas en las cadenas de suministros y la invasión de Ucrania por parte de Rusia, y beneficiar a todo el sector en plena crisis. El 1 de enero de 2022 se abrió el plazo para que los operadores ferroviarios solicitaran las ayudas correspondientes a los tráficos elegibles realizados en 2022 y a principios de febrero se publica la segunda convocatoria de los eco-incentivos ferroviarios para incentivar la actividad del presente año.

Esta propuesta innovadora se une a su homólogo marítimo que persigue reducir los costes externos medioambientales y socioeconómicos del transporte por carretera. Sin embargo, a diferencia del ferroviario –cuyas ayudas van dirigidas a los operadores



Las CC.AA. han licitado 425 M€ a través de convocatorias propias y para actuaciones de Zonas de Bajas Emisiones, carriles bici, aparcamientos disuasorios...

Tecnología y sostenibilidad para el transporte

La rápida transformación digital de la economía y la sociedad ha motivado la necesidad de desarrollar competencias, tanto básicas como avanzadas, que permitan aprovechar las oportunidades que la digitalización ofrece desde el punto de vista económico, social y ambiental como, por ejemplo, nuevos perfiles profesionales, oportunidades de negocio para las empresas y otras formas de acceso a la información. De los cuatro ejes que integra el Plan Nacional de Competencias Digitales (Componente 19), el Ministerio de Transportes participa en el programa C19.I3, que ofrece las competencias digitales para el empleo dirigido a pymes, estudiantes, desempleados y profesionales del sector de transportes. El programa

ferroviarios de mercancías– el eco-incentivo marítimo beneficia a las empresas o autónomos que abonen el flete, como transportistas, cargadores y operadores logísticos, para animarlos a subir los camiones al barco. El eco-incentivo marítimo, cuya primera convocatoria también está abierta, destina 60 M€ en varios años a potenciar el transporte de mercancías por mar entre puertos interna-

cionales de la Unión Europea que tengan alternativa de conexión por carretera.

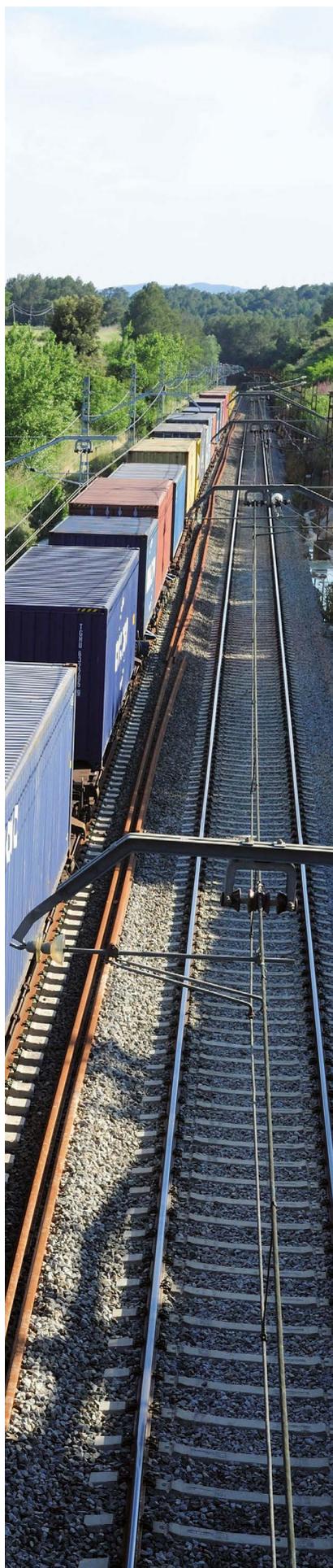
En este sentido, la finalidad de ambos programas es doble: por un lado, se busca incrementar la cuota modal del transporte marítimo o ferroviario de mercancías mejorando su desempeño ambiental y, por otro, promover el trasvase del modo carretera al marítimo o ferroviario.



en sí está dotado de 33 M€, y tiene como objetivo formar, como mínimo, a 11 385 personas antes del 31 de diciembre de 2025. El programa ya está en marcha y Mitma ya ha movilizado 10,5 M€ para que las universidades públicas y privadas puedan realizar cursos de calidad para formar a 3945 alumnos antes del 30 de junio de 2025. La primera convocatoria de ayudas se cerró con un gran éxito de participación: 27 solicitudes para 100 acciones formativas de 21 universidades.

Mitma también busca impulsar la digitalización y las nuevas tecnologías aportando soluciones de modernización a pymes y autónomos del sector del transporte por carretera. Así, a través del Programa de modernización de empresas privadas de transporte de viajeros y mercancías por carretera, el Ministerio ha transferido 110 M€ a las CC. AA., Ceuta y Melilla para que puedan publicar las convocatorias en un plazo de cinco meses. Una vez convocadas, los destinatarios últimos de estas ayudas podrán solicitar el 'cheque moderniza' hasta el 30 de junio de 2024. Con este programa el Ministerio estima que se podrá contribuir a la modernización de unas 17 000 pymes y autónomos lo que conllevará una mejora en la eficiencia y la competitividad del sector.

En esta línea, tampoco hay que olvidar la transferencia de otros 110 M€ a las CC. AA. que Mitma ha realizado para la digitalización de servicios administrativos y transporte a la demanda. En 2021, el Ministerio realizó la primera de 47,5 M€ y en verano de 2022 se hizo efectiva la segunda de 62,5 M€. A finales de 2022, las comunidades y ciudades autónomas habían licitado 24 M€ para llevar a cabo, además de la digitalización, actuaciones como la implementación



de soluciones de pago, desarrollo de proyectos de movilidad como servicio y desarrollo de software e implantación de servicios de transporte a la demanda basadas en la aplicación de la tecnología.

Edificios rehabilitados para un futuro sostenible

Los planes de Mitma para reducir la huella de carbono en nuestras ciudades también se trasladan a la Agenda Urbana española (AUE) y vivienda. A través de los fondos europeos, el Gobierno persigue impulsar la eficiencia energética del parque edificatorio e incrementar el número de viviendas para alquiler social o a precios asequibles.

Así, Mitma ha movilizado un total de 3840 M€, un 70 % del total asignado al componente 2 entre transferencias a comunidades y ciudades autónomas y convocatorias de ayudas dirigidas a entidades locales, para llevar a cabo proyectos que ayuden a mejorar el parque de edificios y viviendas de España y así contribuir a cumplir con los objetivos europeos en materia de rehabilitación energética, sostenibilidad y reducción de emisiones.

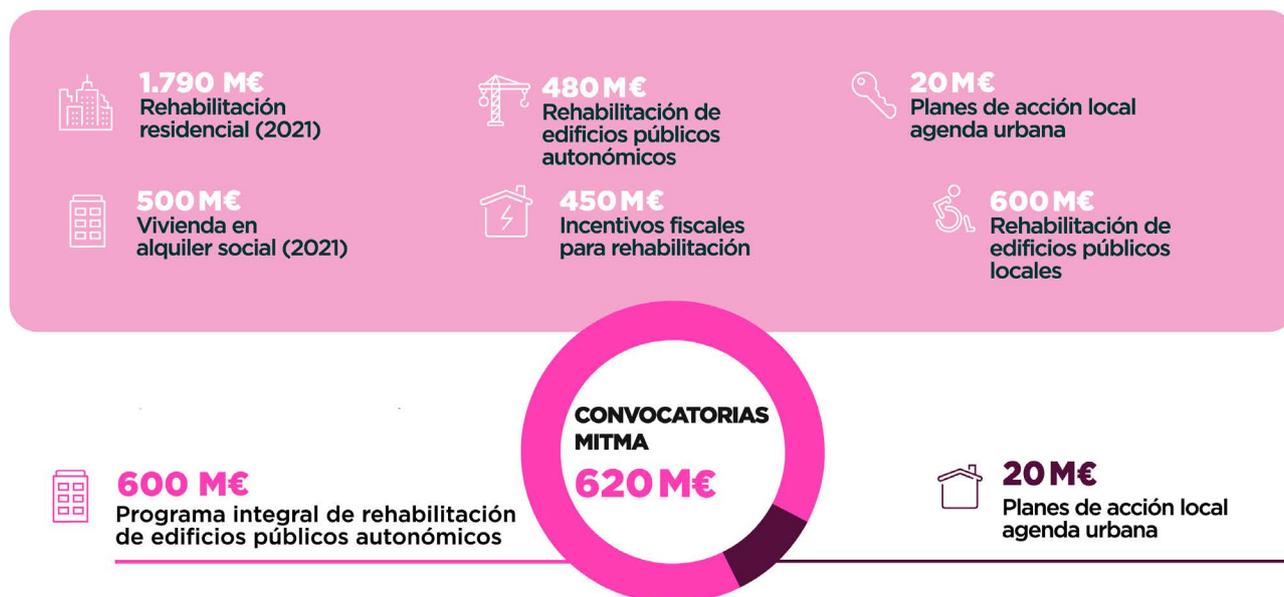
En este contexto, el PRTR incluye 600 M€ para financiar el Programa de Impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos de titularidad local (Pirep local). La convocatoria para la concesión de las ayudas, destinadas a entidades locales, se ha articulado a través de dos líneas, una de las cuales ya se ha resuelto con la adjudicación de 306 M€ para financiar 402 proyectos en 378 entidades locales. Los edificios subvencionados se destinan al ámbito cultural, deportivo, educativo o sanitario y beneficiarán, aproximadamente, a 16 millones de ciudadanos de todas las provincias. Cabe destacar que el 79 % de los proyec-

Vivienda y agenda urbana

Avance de las inversiones indirectas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



INVERSIÓN MOVILIZADA POR PROGRAMAS



*Importes sin IVA

MÁS INFORMACIÓN:
www.mitma.gob.es



tos se encuentran en municipios de menos de 50 000 habitantes y que 171 proyectos de rehabilitación se ejecutarán en aquellos de menos de 5000 habitantes, es decir, en municipios denominados de reto demográfico.

A nivel autonómico, el Ministerio ya ha transferido a las CC. AA. los 480 M€ de los fondos europeos destinados al programa para la rehabilitación de edificios públicos y se han firmado 19 convenios con una previsión de superficie de 2 609 250 m² para renovar edificios públicos que contribuyan a reducir, al menos, un 30 % el consumo de energía primaria no renovable.

En el marco del Programa de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos urbanos (inversión 1 del componente 2), Mitma transfirió 1151 M€ en 2021 a las comunidades y ciudades autónomas para rehabilitación en entornos residenciales (barrios, edificios y viviendas), la creación de oficinas de rehabilitación y la elaboración del libro del edificio existente. Los gobiernos regionales ya han iniciado los trámites para la adjudicación de estas ayudas a los destinatarios finales, como, por ejemplo, los propietarios de las viviendas, las comunidades de vecinos, inquilinos, empresas... Por ejemplo, todas las comunidades autónomas ya han publicado convocatorias de ayudas y se han firmado acuerdos con siete CC. AA. en los que se establece el modelo de aplicación por concesión directa del apoyo a las oficinas de

En 2022 se han firmado acuerdos para la construcción de 9546 viviendas de protección pública en alquiler social o asequible en edificios energéticamente eficientes.

rehabilitación. En 2022 se aprobó la transferencia que se realiza según los criterios de reparto y plazos acordados en Conferencia Sectorial, y este año se aprobará la distribución de los últimos 430 M€ del programa.

Con ayudas de estos fondos se prevé ejecutar 510 000 actuaciones de renovación de viviendas durante todo el periodo de aplicación del PRTR –lo que implicaría un ritmo medio de 71 000 viviendas al año– con el objetivo de reducir en, al menos, un 30 % el consumo de energía no renovable en los hogares.

En este punto, cabe recordar que el programa de rehabilitación residencial cuenta con 450 M€ para financiar bonificaciones fiscales para la rehabilitación residencial, lo que da un total de 3420 M€. Asimismo, en 2022 también se creó una nueva línea de avales ICO-Mitma de 1100 M€ para impulsar la rehabilitación de edificios residenciales. En concreto, el Estado avalará hasta el 50 % de los créditos concedidos por las entidades financieras para actuaciones de rehabilitación residencial en el marco del PRTR. Los futuros créditos alcanzarán hasta los 2200 M€ y se otorgarán por las entidades financieras que se adhieran a la línea de avales ICO. Por su parte, los beneficiarios de estas ayudas podrán solicitar

hasta 30 000 euros por vivienda, con un plazo de amortización de hasta 15 años.

Desde el Ministerio también se ha puesto el foco en la construcción de viviendas de protección pública y energéticamente eficientes para el alquiler social y a precio asequible. El programa está dotado con 1000 M€ de los fondos NextGenerationEU, de los cuales Mitma ya ha transferido 500 M€ a las CC. AA. para construir 10 000 viviendas. La segunda transferencia de los fondos se hará en 2023 tras la aprobación el 23 de agosto de 2022 de los criterios de reparto entre las CC. AA., Ceuta y Melilla por la Conferencia Sectorial. En total, el objetivo es financiar la promoción de 20 000 viviendas en alquiler asequible.

Con el acuerdo de 23 de agosto de 2022, que incluye la segunda anualidad del programa de rehabilitación y la última de construcción, Mitma moviliza 3540 M€ del PRTR para que las comunidades y ciudades autónomas financien las actuaciones encaminadas a la regeneración de los entornos residenciales y el aumento del parque de vivienda pública, lo que supone el 89 % de los recursos a transferir en el marco de ambos programas de inversión.

A lo largo de 2022, todas las comunidades autónomas han publi-

Han convocado ayudas por 2621 M€, de las que ya ha adjudicado a empresas y entidades locales 1771 M€.

cado las convocatorias de ayudas para la rehabilitación de viviendas y edificios públicos, mientras que el Ministerio ha firmado varios acuerdos con las comunidades autónomas y entidades locales para financiar proyectos de rehabilitación residencial a nivel barrio y promover la construcción de miles de casas de protección pública con cargo a los fondos europeos transferidos, lo que supone el paso definitivo para arrancar su ejecución y que sean una realidad durante 2026.

Por ejemplo, el pasado mes de diciembre a ministra Raquel Sánchez presidió la firma de varios acuerdos con diez comunidades autónomas y 16 municipios para impulsar la construcción en alquiler asequible o social y la rehabilitación de 4262 viviendas con 149,6 M€ de los fondos europeos de recuperación NextGenerationEU, que se complementarán con inversiones público-privadas.

En concreto, se rubricaron acuerdos con Asturias, Canarias, Navarra, Comunidad Valenciana, Castilla y León, Comunidad de Madrid, Andalucía y la Ciudad Autónoma de Ceuta para edificar 2846 viviendas en suelo público para alquiler social o a precio asequible, con una aportación por parte de Mitma de casi 121,7 M€. Asimismo, se han suscrito acuerdos con la Comunidad de Madrid, Navarra, Extremadura y País Vasco y 16 municipios ubicados en dichas regiones para la rehabilitación de

entornos residenciales que afectarán a 1416 viviendas.

En total, en 2022 se han firmado acuerdos para la construcción de 9546 viviendas de protección pública en alquiler social o asequible en edificios energéticamente eficientes.

La Agenda Urbana Española propone una visión integrada de pueblos y ciudades para alcanzar un desarrollo sostenible desde una perspectiva económica, social y medioambiental, un objetivo que defiende el Ministerio.

En septiembre de 2022 se terminaron de firmar los protocolos de actuación para la elaboración de los planes de acción de la Agenda Urbana Española, como parte de los compromisos adquiridos como beneficiarios de las ayudas europeas de 20 M€ para la elaboración de los proyectos piloto de Planes de Acción Local de la Agenda Urbana Española, incluidas en el componente 2 del PRTR, que fueron concedidos a finales de 2021 a las entidades locales.

En total se ha concedido las ayudas a 121 entidades locales, que representan ampliamente el territorio nacional. Todos ellos mostraron, con sus propuestas, el papel ejemplarizante y la experiencia transmisible a otras entidades locales que pueden aportar sus proyectos piloto de implementación de la Agenda Urbana Española. El Ministerio tiene previsto culminar próximamente con el proceso para financiar los proyectos con los fondos europeos. ■