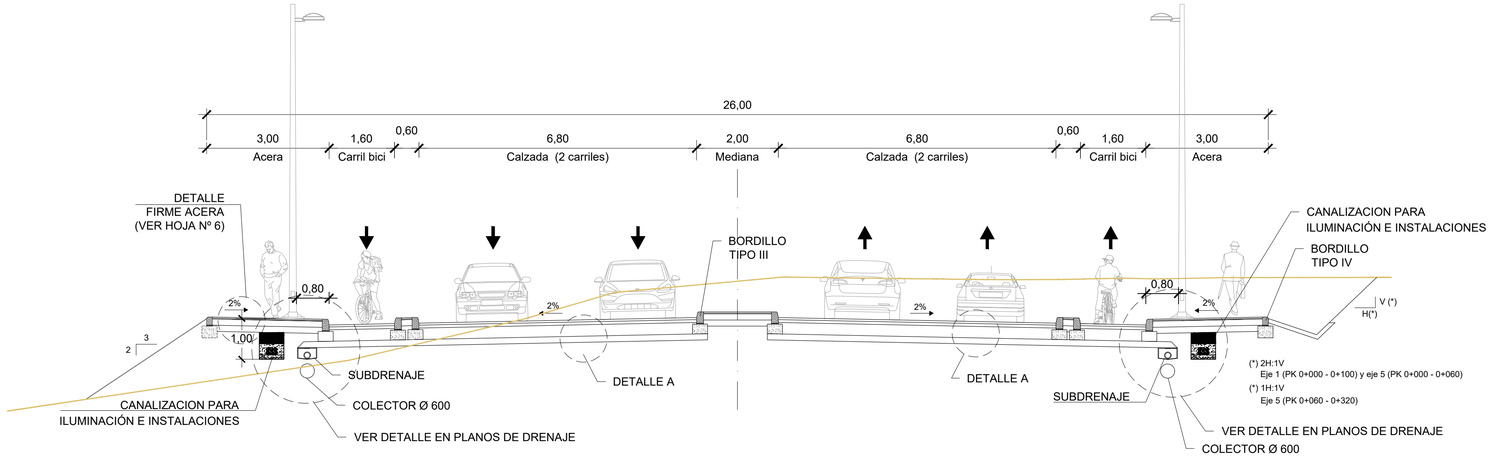
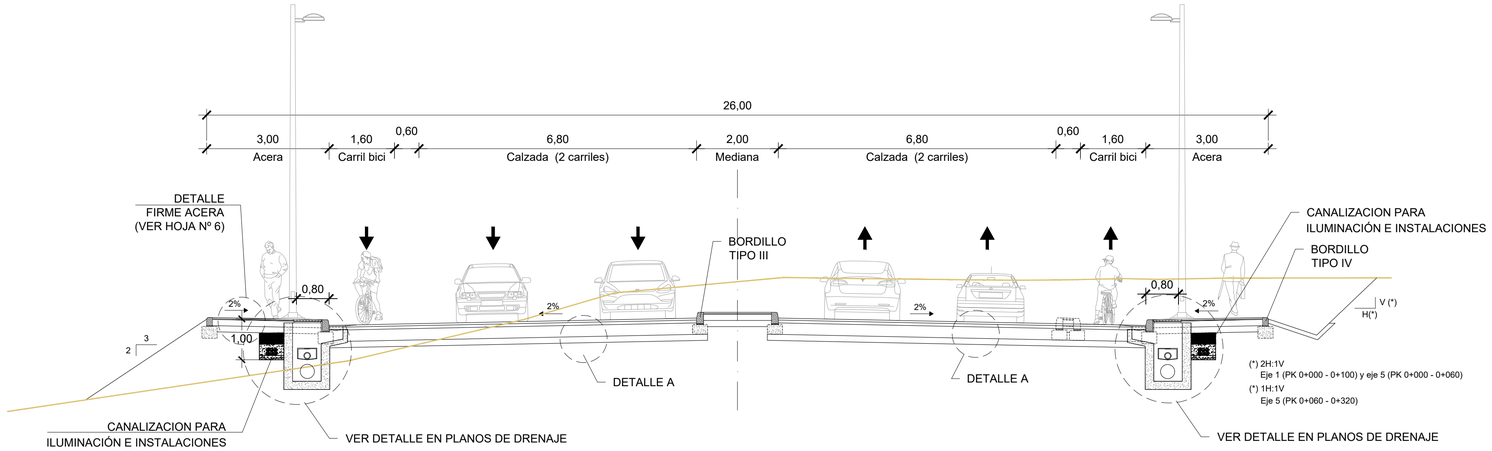
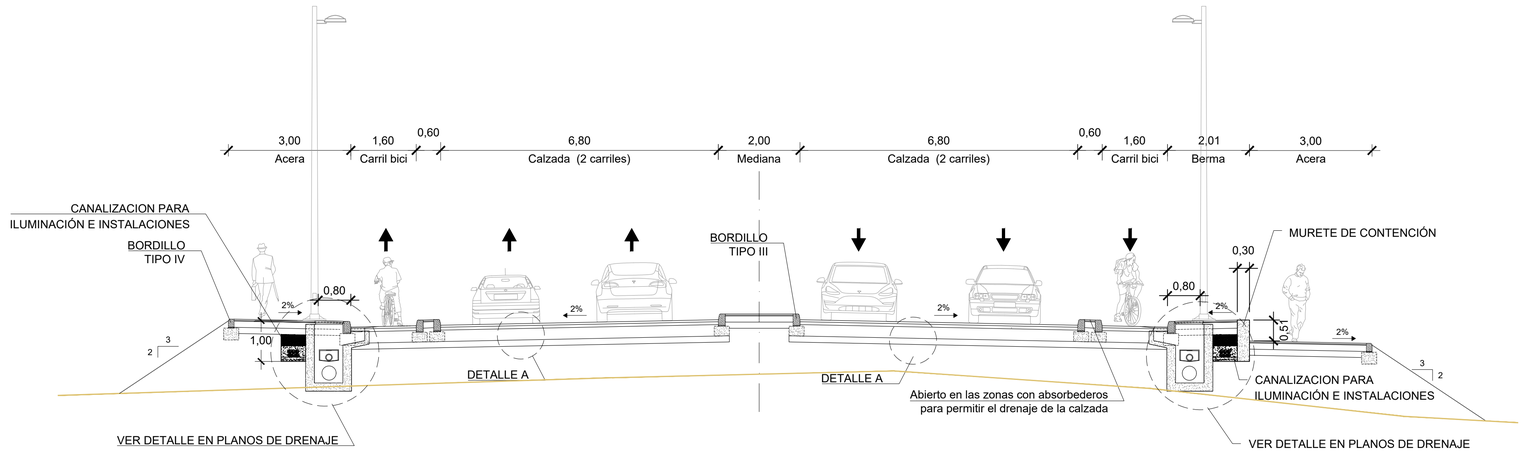


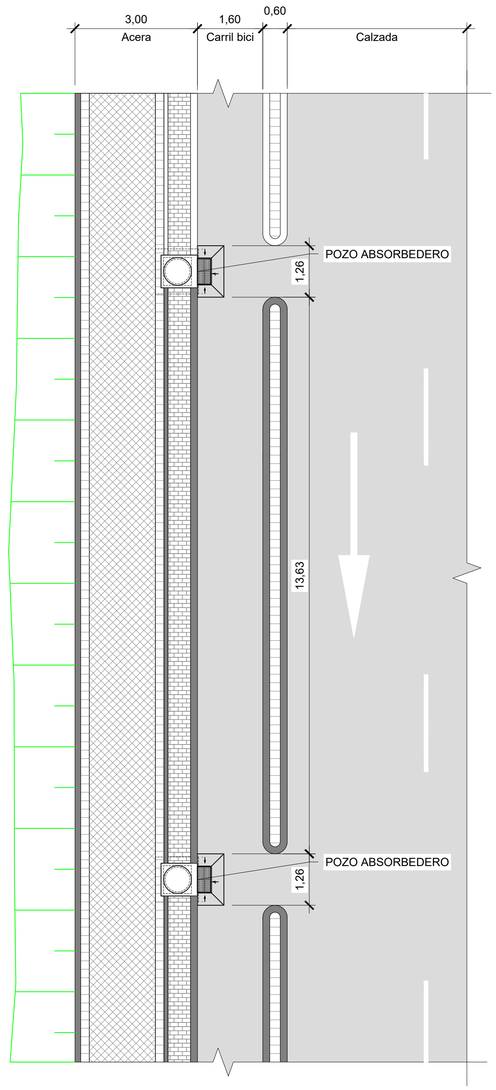
VIAL PRINCIPAL (Ejes 1 y 5)



VIAL PRINCIPAL (Ejes 1 y 5)
ZONAS CON ABSORBEDEROS

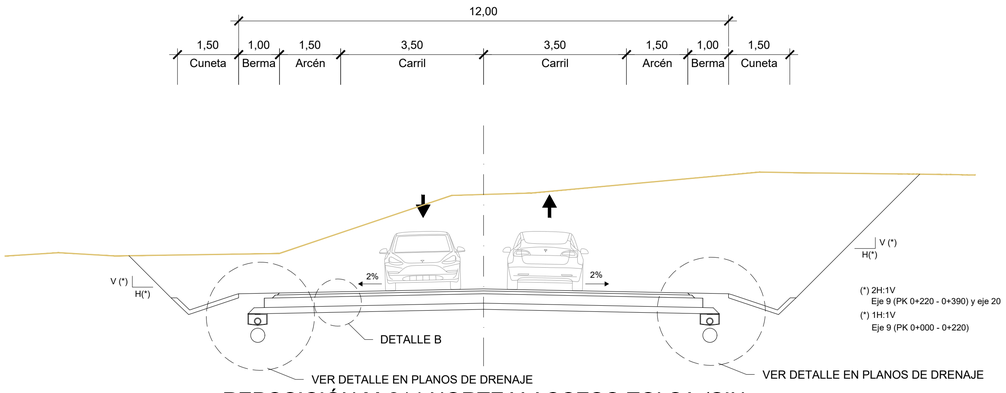


EJE 1 CON ACERA SEPARADA AL 6% EN MARGEN DERECHA
PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
PK 235+967 a PK 344+032

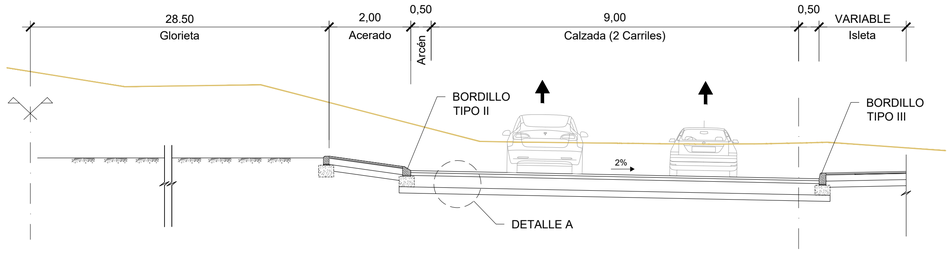


PLANTA DE DETALLE DE UBICACIÓN DE ABSORBEDEROS

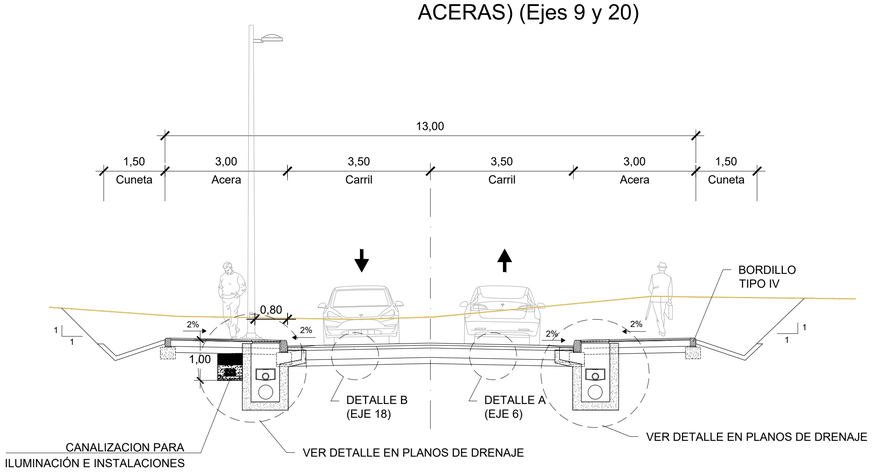
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 — 0 0,75 1,5 2,25 3m — ORIGINAL A-1 — GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 1 DE 12



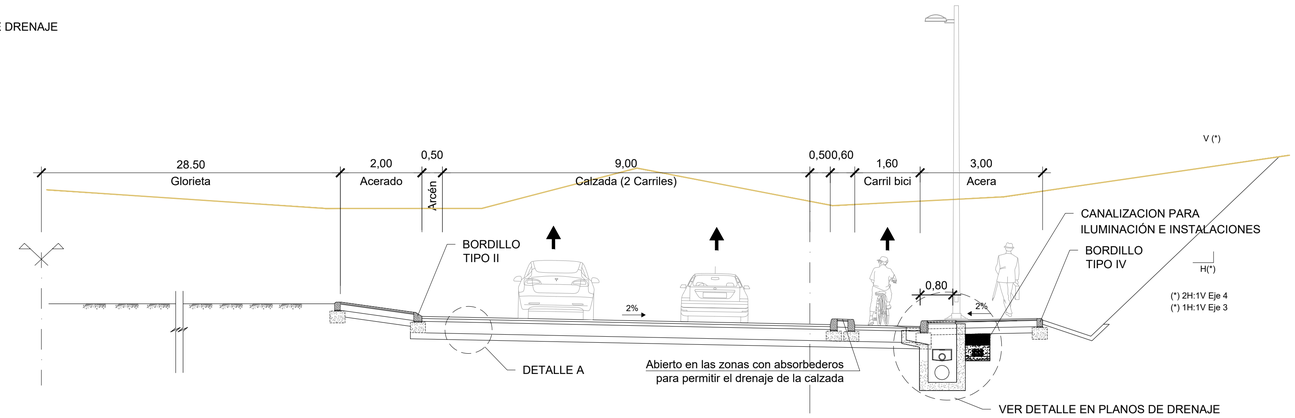
REPOSICIÓN M-214 NORTE Y ACCESO TOLSA (SIN ACERAS) (Ejes 9 y 20)



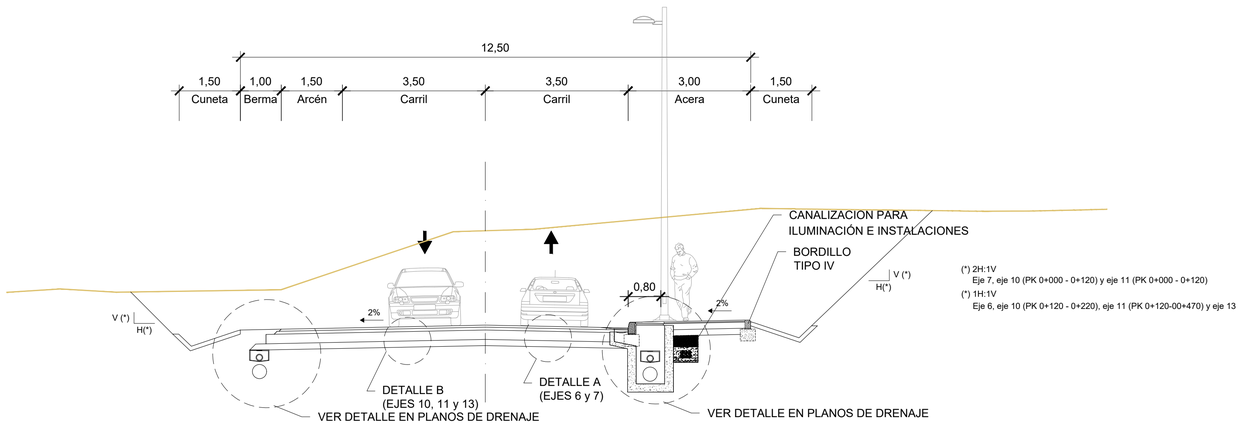
GLORIETAS SIN CARRIL BICI (Ejes 3 y 4)



REPOSICIÓN M-824 SUR Y ACCESO A TOLSA (ACERA EN AMBOS MÁRGENES) (Eje 6 y 18)

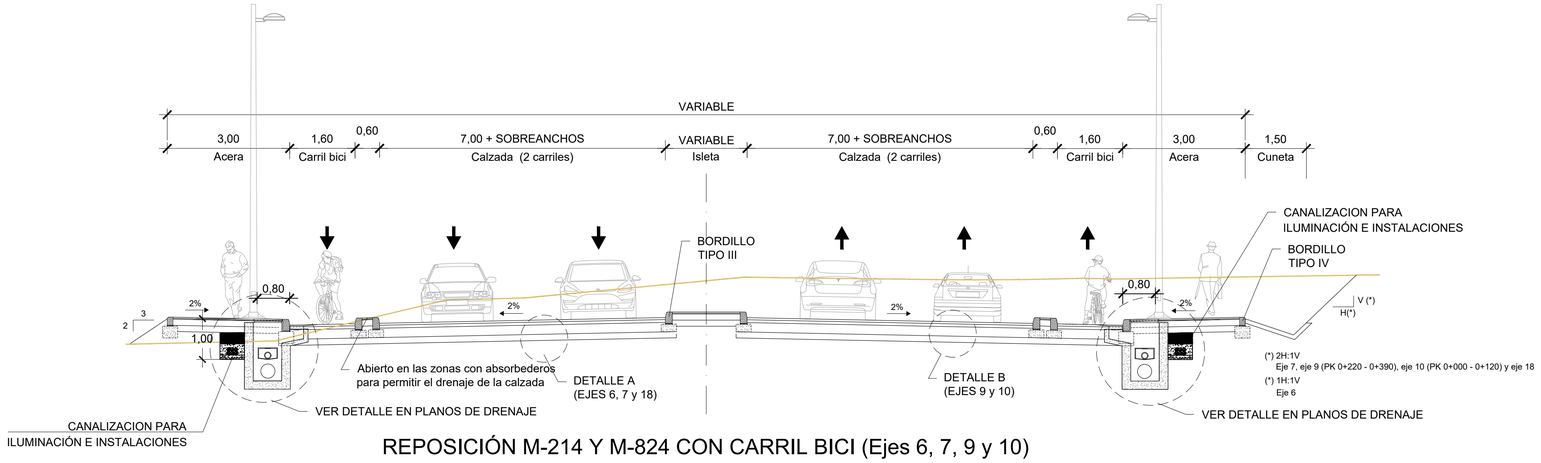


GLORIETAS CON CARRIL BICI (Ejes 3 y 4)

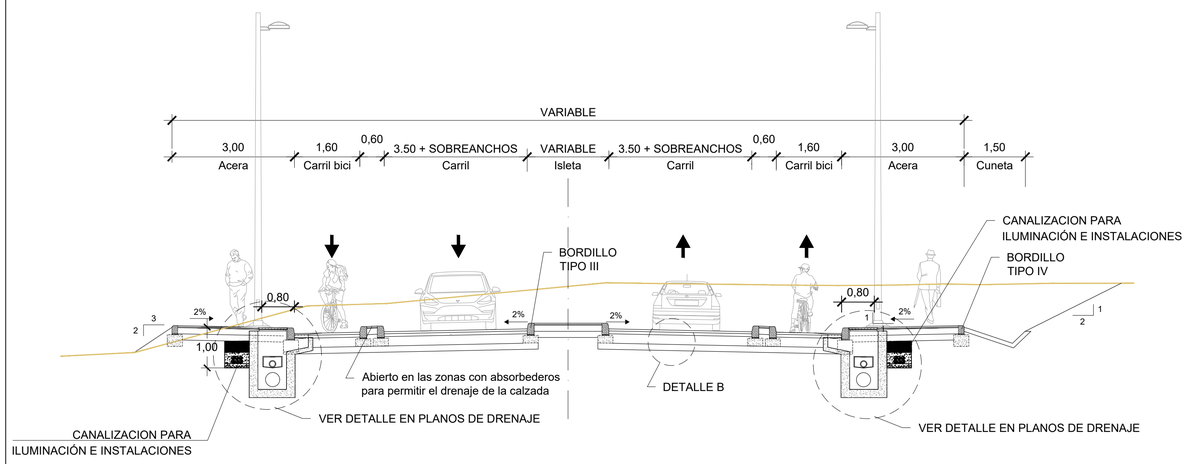


REPOSICIÓN M-214 SUR, M-824 NORTE, M-824 SUR
ACCESO A ADIF Y NUEVO ACCESO T.I.M.
(ACERA EN UN MARGEN) (Ejes 6, 7, 10, 11 y 13)

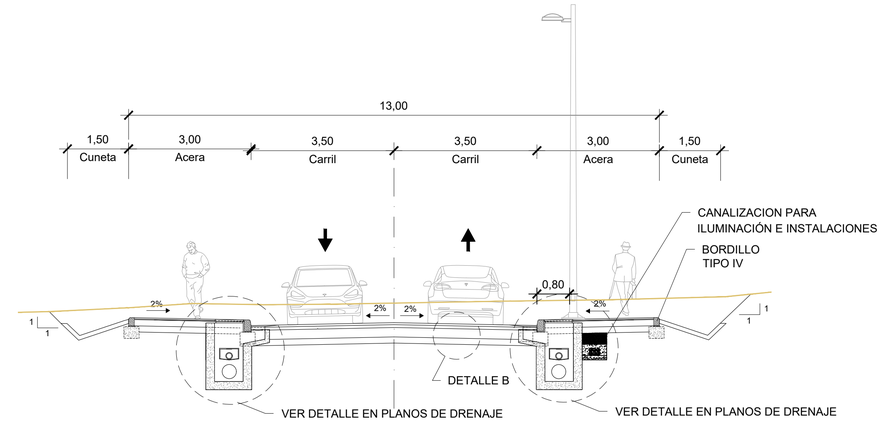
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 0 0,75 1,5 2,25 3m ORIGINAL A-1 GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 2 DE 12



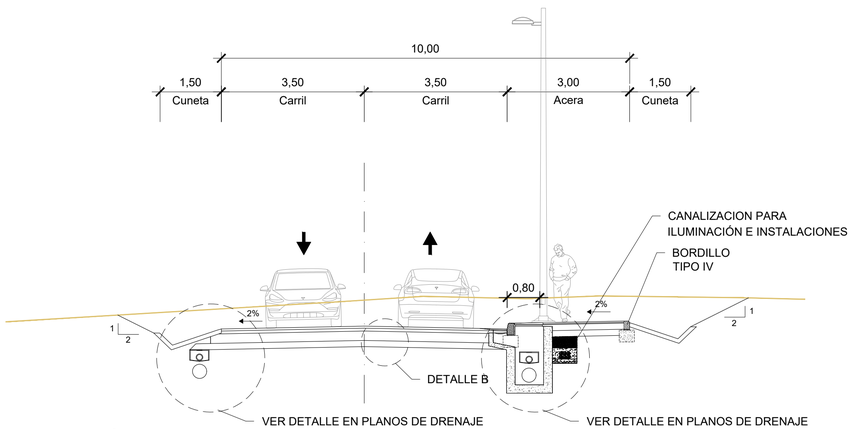
REPOSICIÓN M-214 Y M-824 CON CARRIL BICI (Ejes 6, 7, 9 y 10)



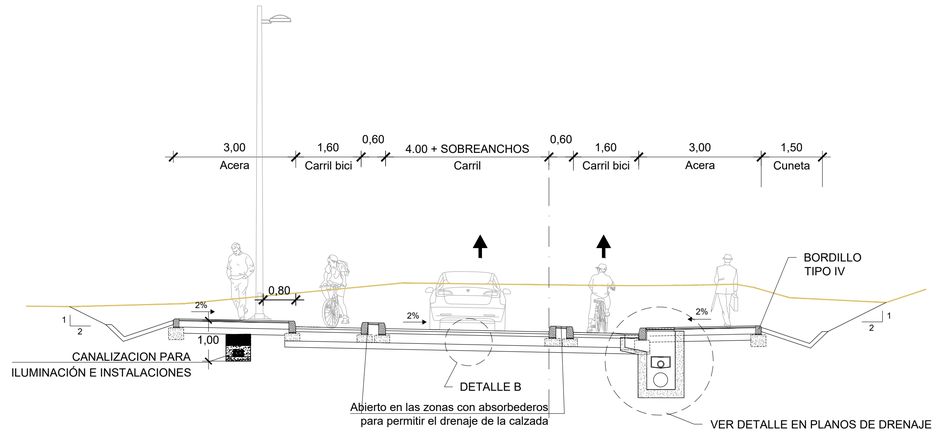
NUEVO ACCESO T.I.M. Y REPOSICIÓN DE ACCESOS BIDIRECCIONALES (CON CARRIL BICI)
(Ejes 11, 19, 22, 29, 45 y 46)



REPOSICIÓN ACCESO BIDIRECCIONAL
(ACERA EN AMBOS MÁRGENES) (Eje 24)

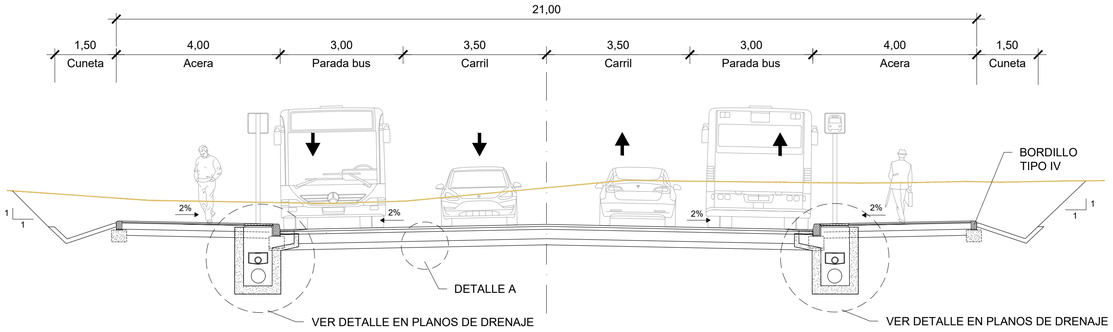


REPOSICIÓN ACCESO BIDIRECCIONAL CON ACERA EN UN MARGEN (Eje 27)

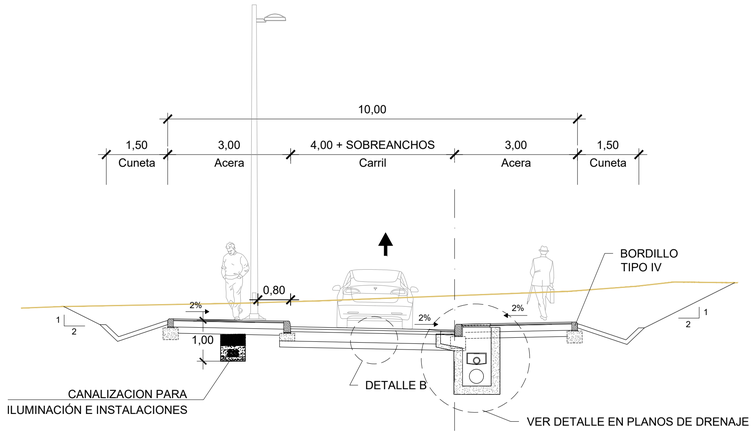


REPOSICIÓN ACCESO UNIDIRECCIONAL
(CON CARRIL BICI) (Eje 17)

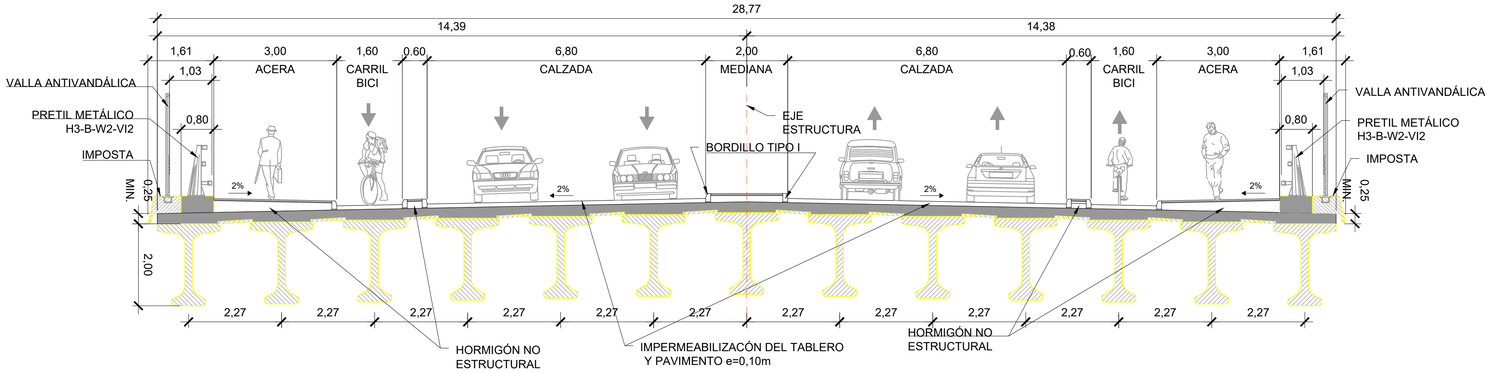
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 0 0,75 1,5 2,25 3m ORIGINAL A-1 GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 3 DE 12



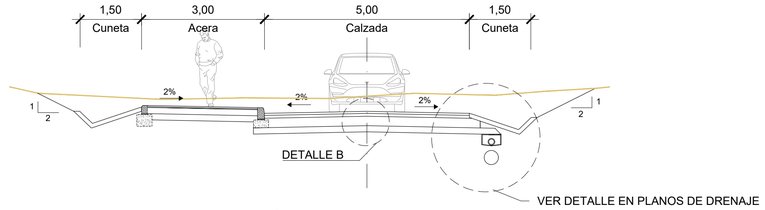
REPOSICIÓN PARADA BUS (EJE 6)
SECCIÓN TRANSVERSAL



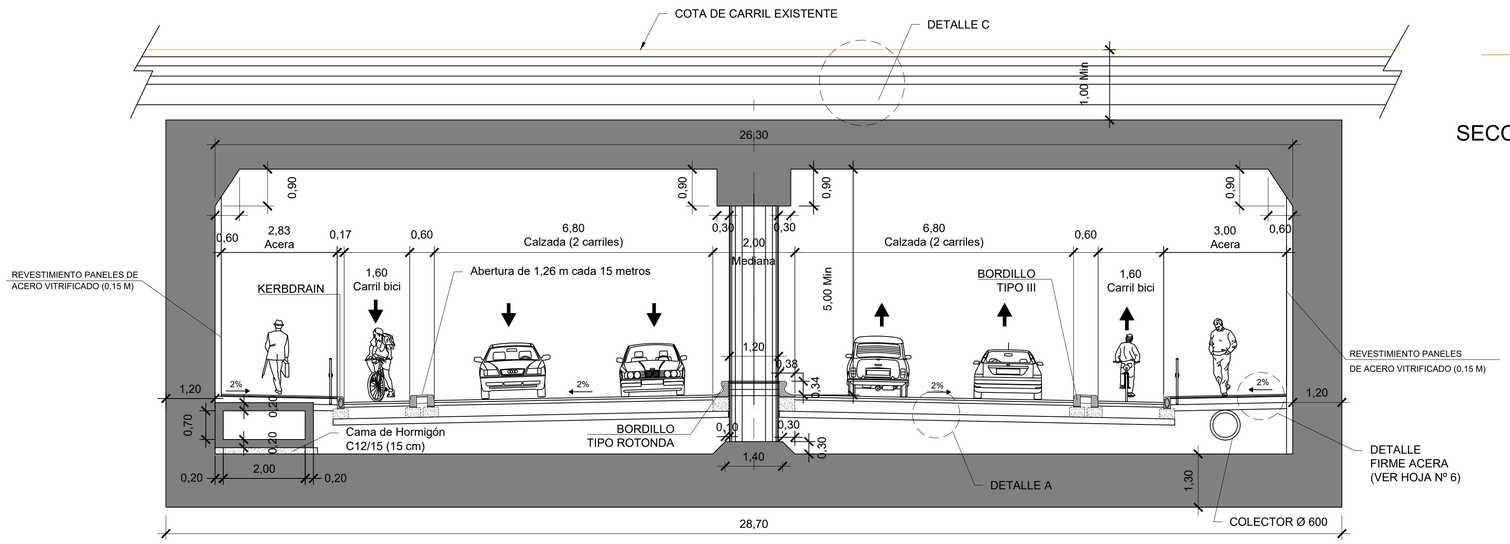
REPOSICIÓN ACCESO UNIDIRECCIONAL (ACERA EN AMBOS MÁRGENES) (Ejes 15, 16 y 17)



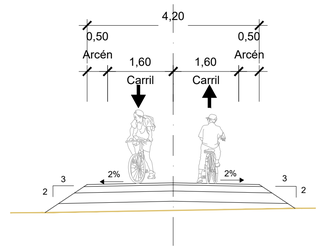
PASO SUPERIOR SOBRE FFCC (Eje 1)



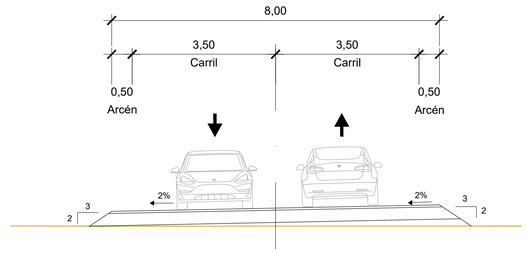
REPOSICIÓN ACCESO BIDIRECCIONAL
CON ACERA EN UN MARGEN (Eje 46)



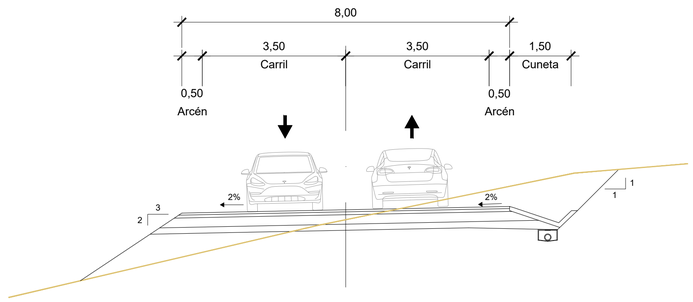
PASO INFERIOR BAJO FFCC (Eje 5)



SECCIÓN TIPO CARRIL-BICI (EJE 38)



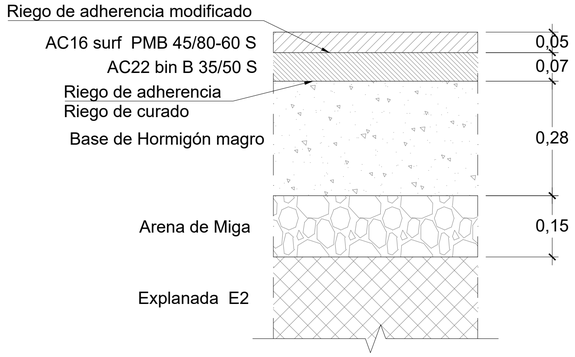
SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN PROVISIONAL
VIALES INTERNOS ADIF F, G, H, I



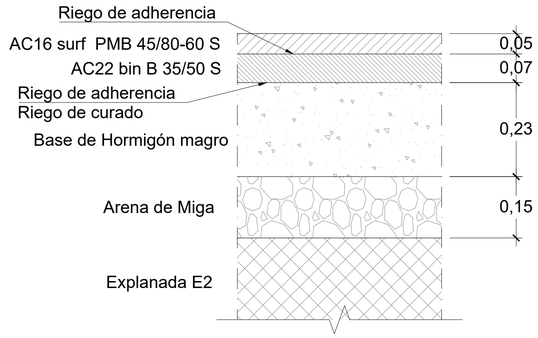
SECCIÓN TIPO DESVÍOS PROVISIONALES A, B, C, D, E

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:5 ORIGINAL A-1	0 5 10 15 20cm GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 4 DE 12

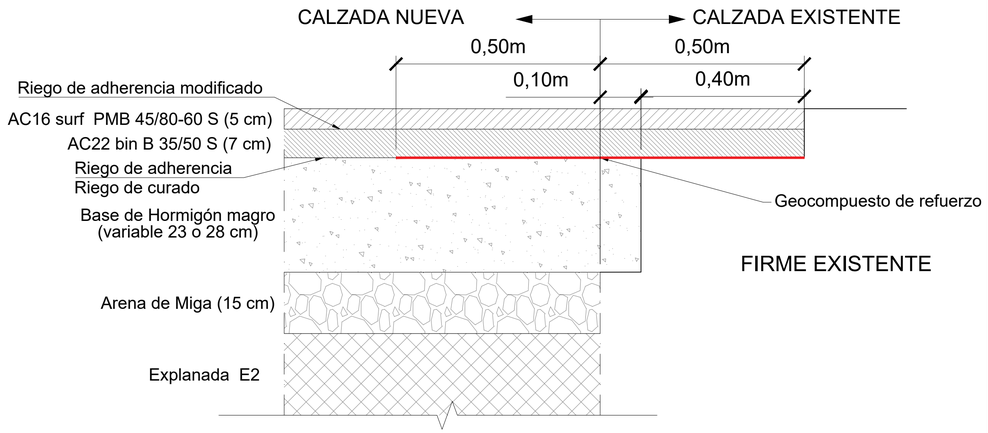
DETALLE A
TIPO FIRME 1A SEGÚN FICHA PV16.2 (AYTO. MADRID)
(Firmes mixtos para tráfico pesado)



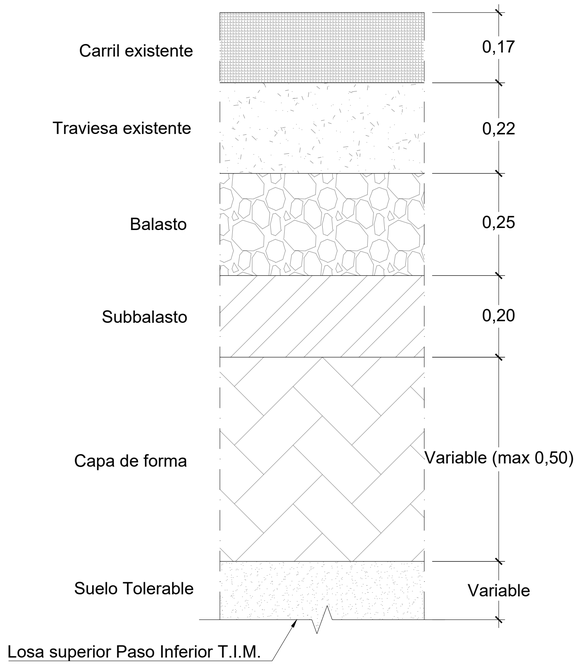
DETALLE B
TIPO FIRME 1B SEGÚN FICHA PV16.2 (AYTO. MADRID)
(Firmes mixtos para tráfico medio)



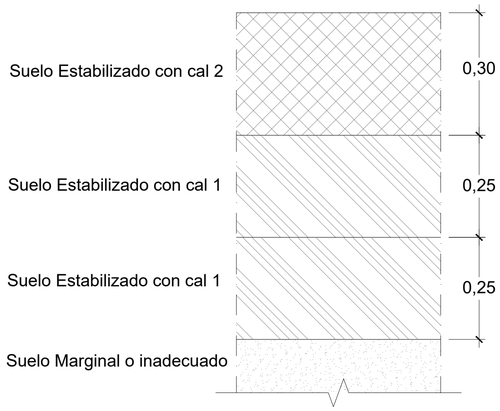
DETALLE CONEXIÓN CON VIALES EXISTENTES



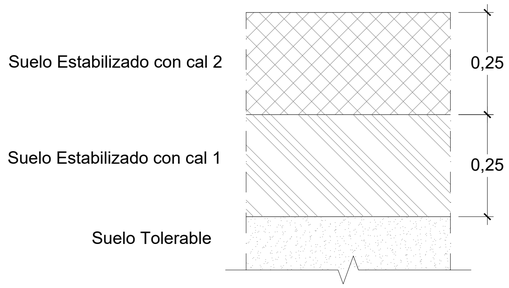
DETALLE C
RELLENO BAJO HAZ DE VÍAS EN T.I.M.



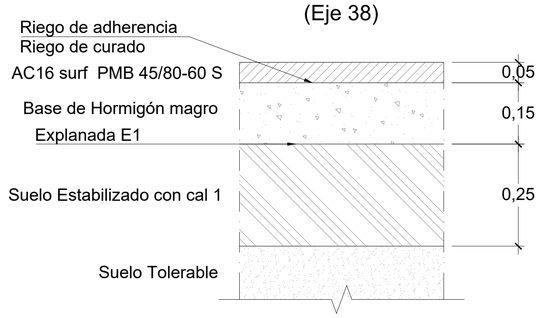
EXPLANADA E2
(Fondo de desmonte)



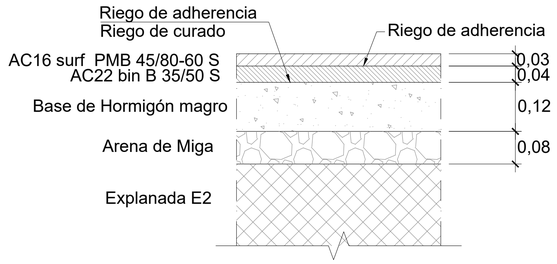
EXPLANADA E2
(Coronación terraplén)



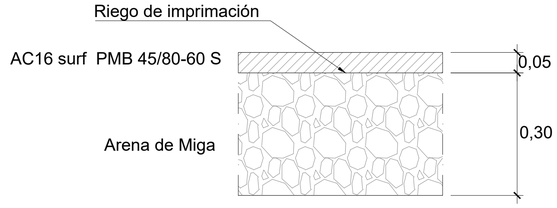
DETALLE FIRME CARRIL-BICI EN PLATAFORMA INDEPENDIENTE
(Eje 38)



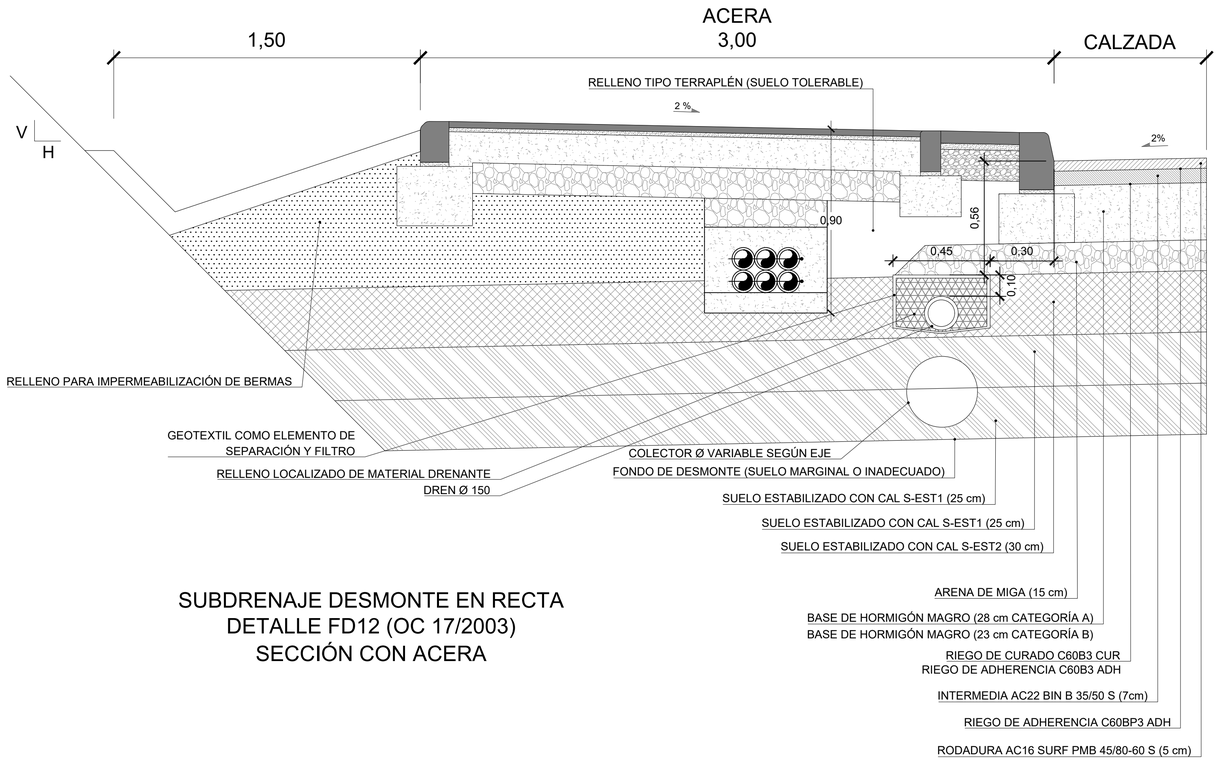
DETALLE FIRME
DESVÍOS PROVISIONALES A, B, C, D, E



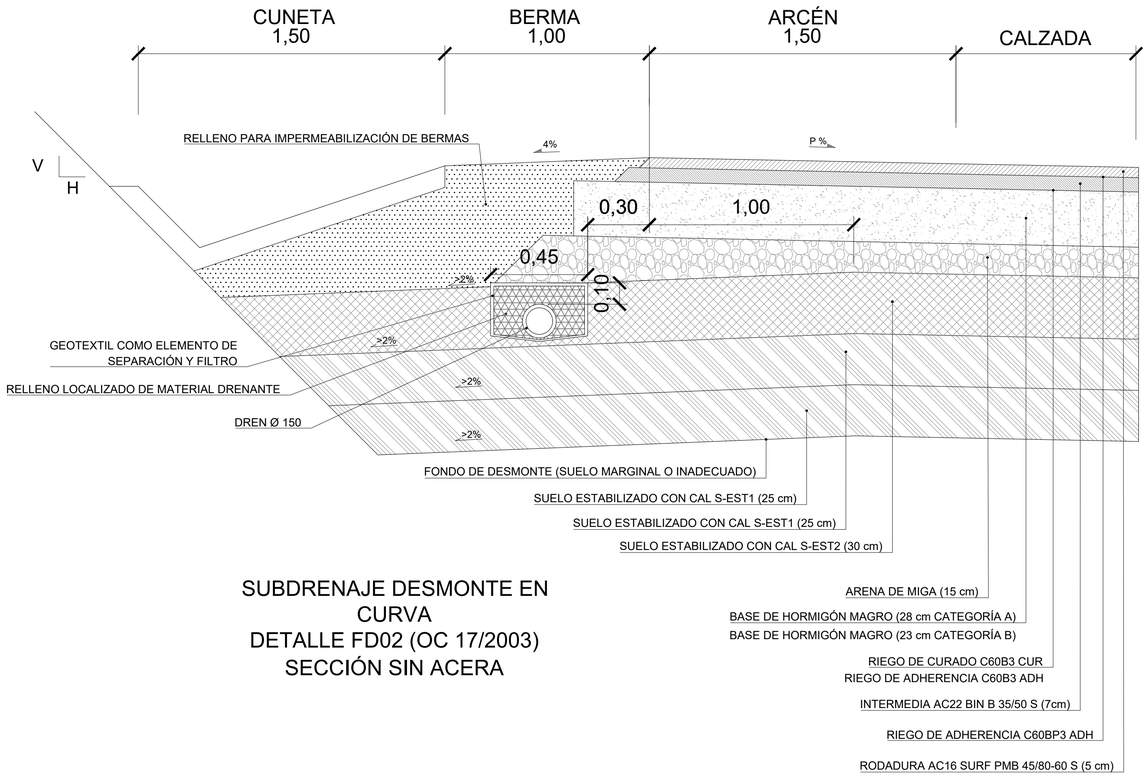
DETALLE FIRME
REPOSICIÓN PROVISIONAL VIALES INTERNOS ADIF F, G, H, I



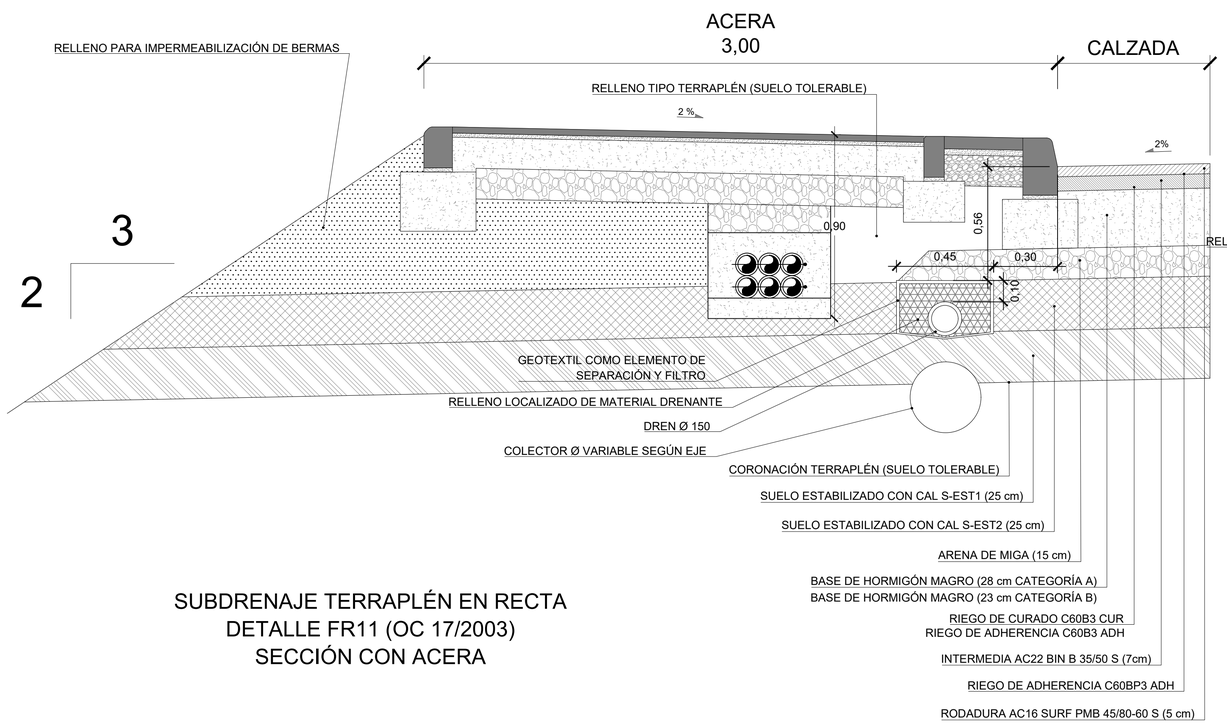
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 ORIGINAL A-1	0 0,75 1,5 2,25 3m GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 5 DE 12



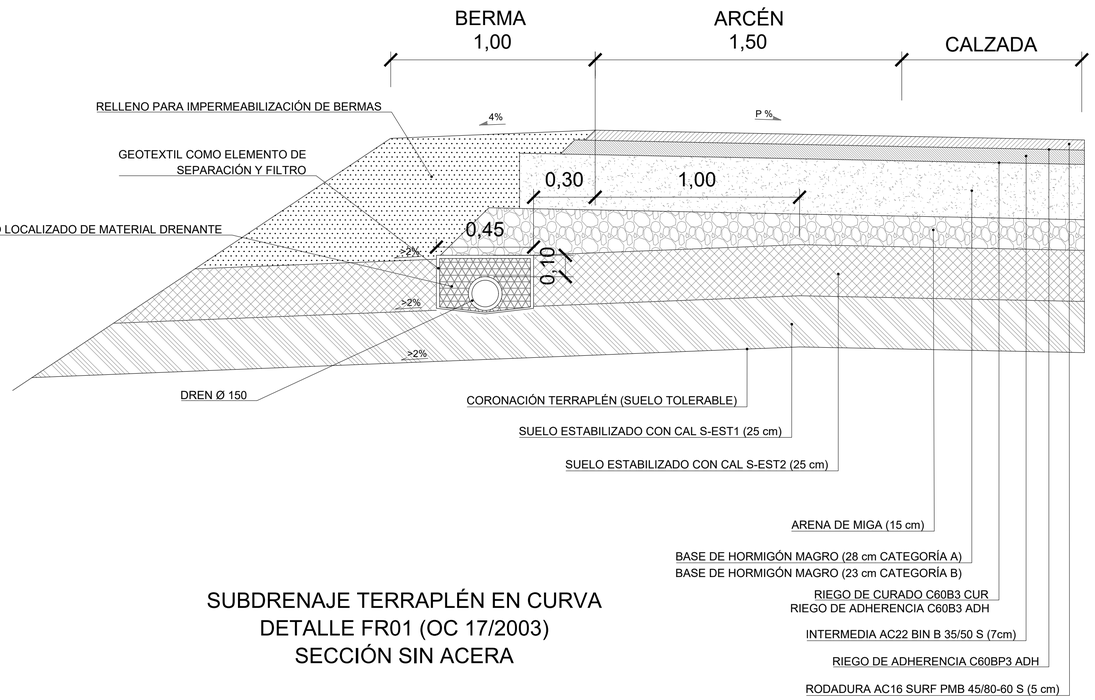
SUBDRENAJE DESMONTE EN RECTA
DETALLE FD12 (OC 17/2003)
SECCIÓN CON ACERA



SUBDRENAJE DESMONTE EN CURVA
DETALLE FD02 (OC 17/2003)
SECCIÓN SIN ACERA

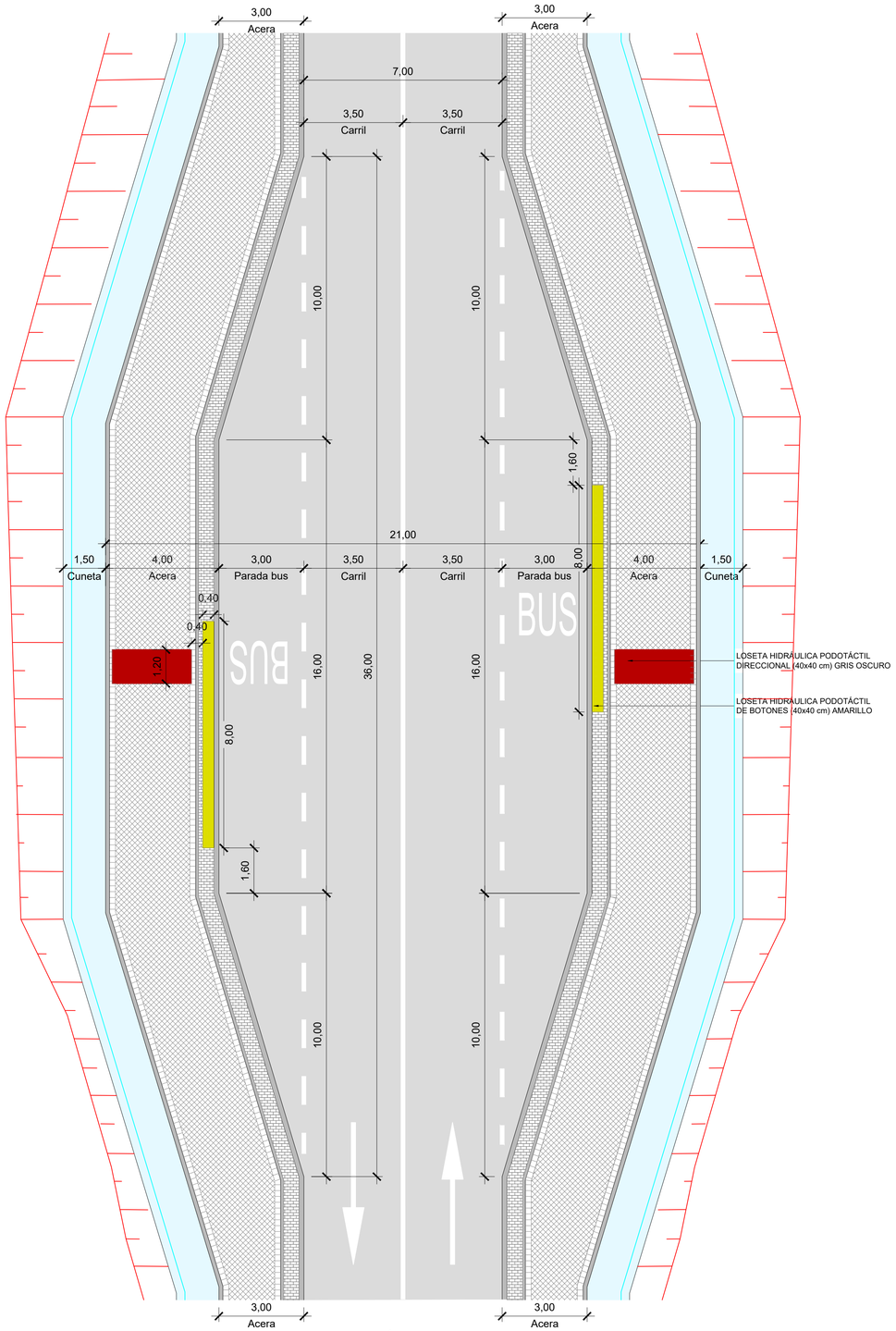


SUBDRENAJE TERRAPLÉN EN RECTA
DETALLE FR11 (OC 17/2003)
SECCIÓN CON ACERA



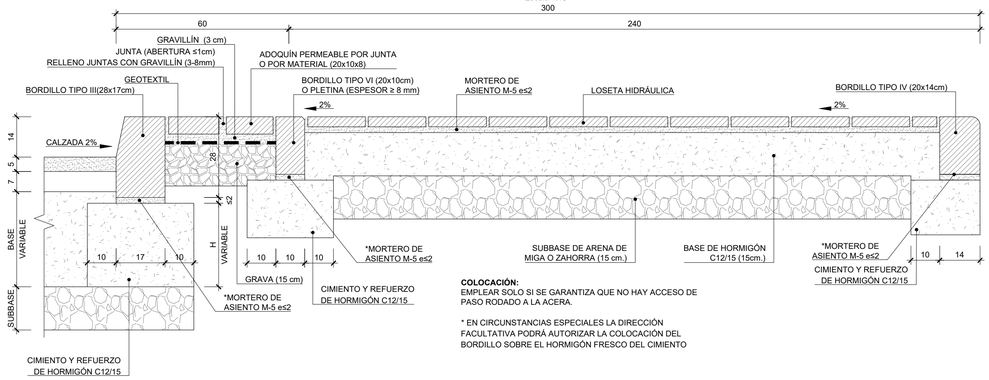
SUBDRENAJE TERRAPLÉN EN CURVA
DETALLE FR01 (OC 17/2003)
SECCIÓN SIN ACERA

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 ORIGINAL A-1	0 0,75 1,5 2,25 3m GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 6 DE 12



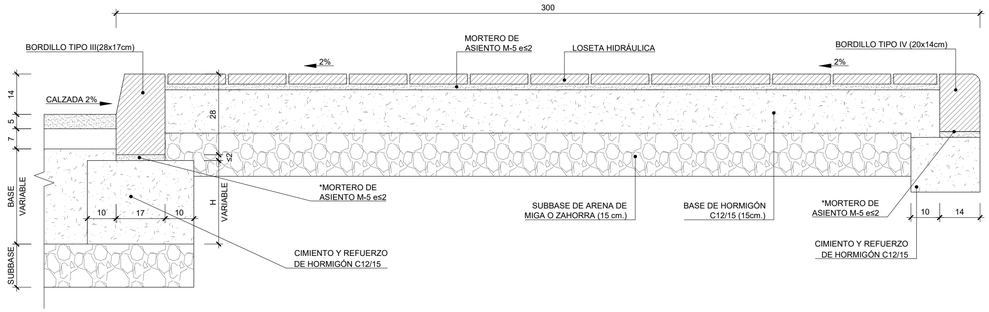
REPOSICIÓN PARADA BUS
PLANTA GENERAL
Escala 1:100

ACERA CON 20% DE SUPERFICIE PERMEABLE TIPO "A" (GUÍA BÁSICA DE DISEÑO DE SISTEMAS DE GESTIÓN SOSTENIBLE DE AGUAS PLUVIALES)
SECCIÓN TIPO (TODOS LOS VIALES EXCEPTO ESTRUCTURAS)
Escala 1:10

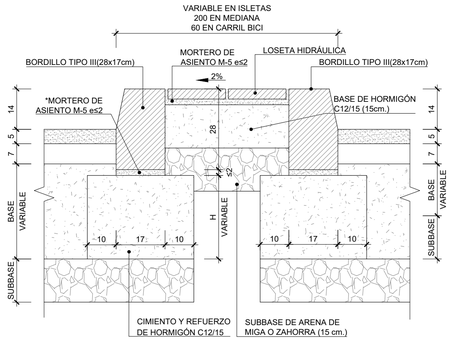


Cotas en centimetros

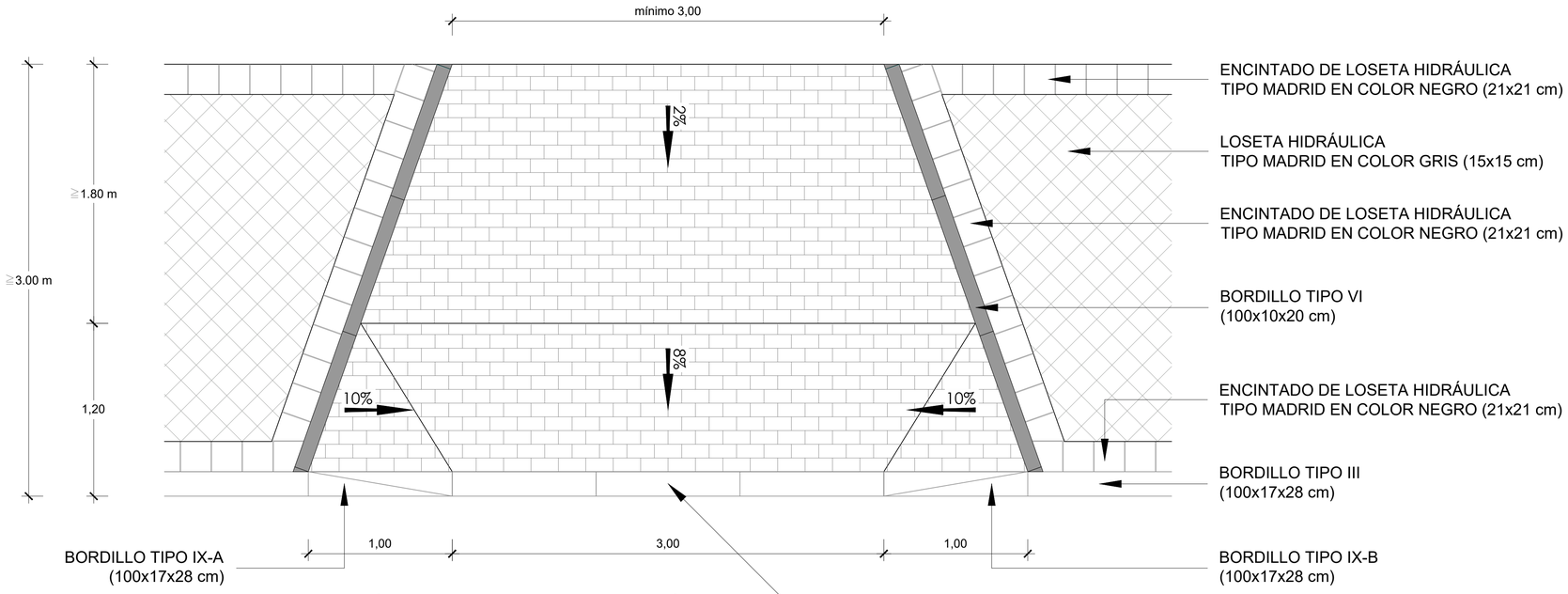
ACERA NO PERMEABLE
SECCIÓN TIPO EN PASO INFERIOR T.I.M. Y PASO SUPERIOR CERCANÍAS
Escala 1:10



ACERA EN ISLETAS Y SEPARADOR CARRIL BICI
Escala 1:10



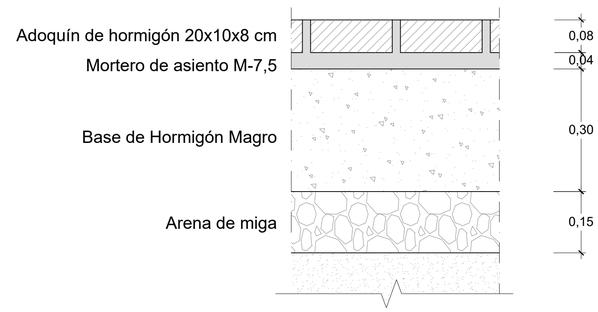
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 — ORIGINAL A-1 — 0 0,75 1,5 2,25 3m GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 7 DE 12

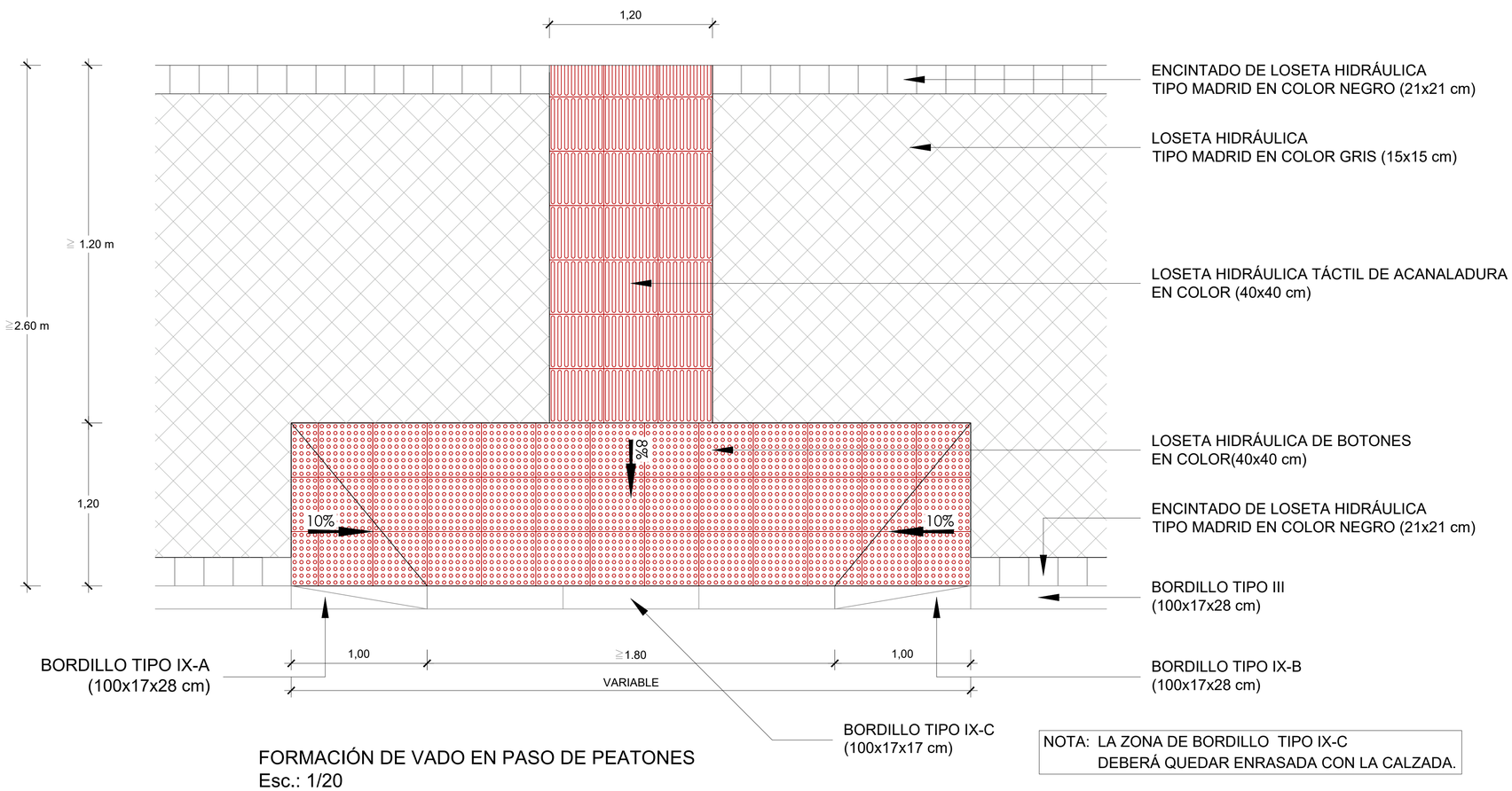


FORMACIÓN DE VADO EN PASO DE VEHÍCULOS
EJE 6 P.K. 0+130 MARGEN DERECHA
Esc.: 1/20

NOTA: EN LA ZONA DE BORDILLO TIPO IX-C DEBERÁ QUEDAR UN PLINTO DE 2 cm RESPECTO DE LA COTA DE CALZADA.

DETALLE FIRME VADOS EN PASO DE VEHÍCULOS

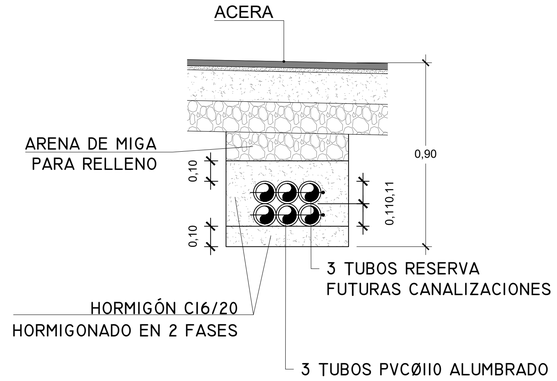




FORMACIÓN DE VADO EN PASO DE PEATONES
Esc.: 1/20

NOTA: LA ZONA DE BORDILLO TIPO IX-C DEBERÁ QUEDAR ENRASADA CON LA CALZADA.

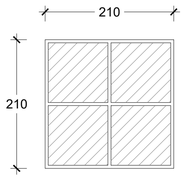
DETALLE CANALIZACIÓN PARA ILUMINACIÓN Y COMUNICACIONES



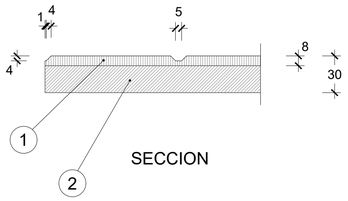
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:20 ORIGINAL A-1 / 0 0,2 0,4 0,6 0,8m GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 8 DE 12

DETALLE DE ACERADO
E: 1/5 - Cotas en milímetros

TIPO I 21 x 21 cm.
(22.70 u/m²)

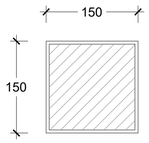


PLANTA

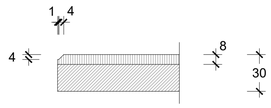


SECCION

TIPO III 15 x 15 cm.
(44.40 u/m²)



PLANTA



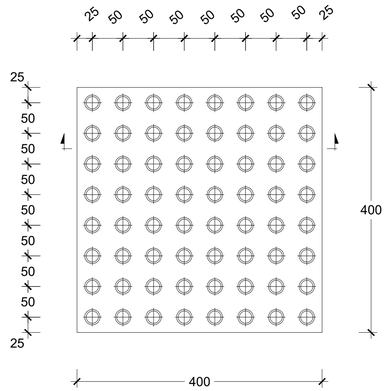
SECCION

(1) CAPA DE HUELLA O DE RODADURA

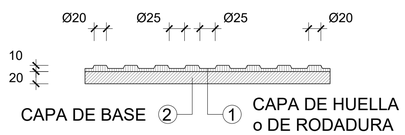
(2) CAPA DE BASE

Cotas en mm.

LOSETA HIDRÁULICA DE BOTONES
E: 1/5 - Cotas en milímetros



PLANTA

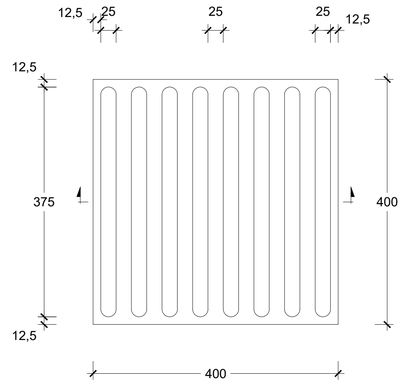


SECCIÓN

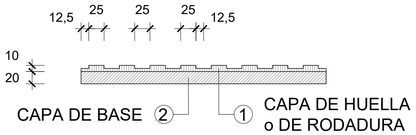
Requisitos geométricos:

- Separación entre centros de botones = 50 mm.
- Diámetro interior del botón = 20 mm.
- Diámetro exterior del botón = 25 mm.
- Distancia entre los bordes exteriores de 2 botones alineados por sus centros = 25 mm.
- Separación del borde del botón al borde de la LOSETA = 12,5 mm.
- Altura del botón = 5 mm.

LOSETA HIDRÁULICA TÁCTIL DE ACANALADURA
E: 1/5 - Cotas en milímetros



PLANTA



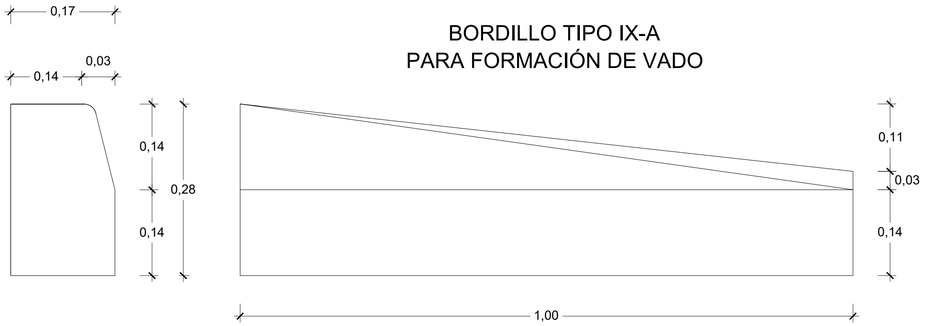
SECCIÓN

Requisitos geométricos:

- Separación entre ejes de dos bandas longitudinales consecutivas = 50 mm.
- Anchura máxima banda longitudinal = 25 mm.
- Distancia entre dos bordes de bandas longitudinales = 25 mm.
- Separación del borde de la banda longitudinal al borde de la LOSETA = 12,5 mm.
- Altura de la banda longitudinal = 5 mm.

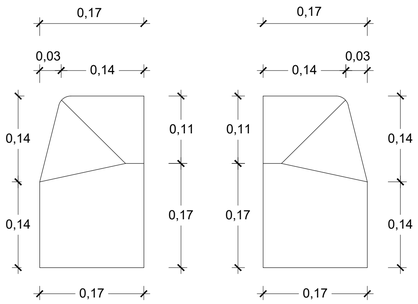
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 ORIGINAL A-1 / 0 0,75 1,5 2,25 3m GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 9 DE 12

BORDILLO TIPO IX-A
PARA FORMACIÓN DE VADO



ALZADO A

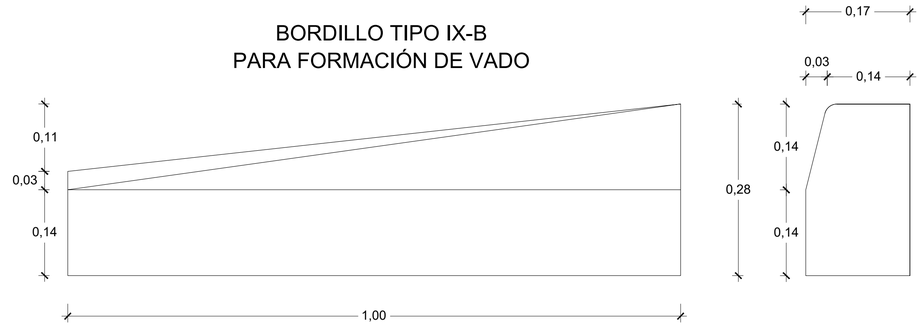
ALZADO FRONTAL



ALZADO B

ALZADO B

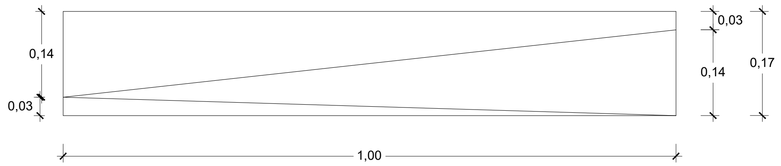
BORDILLO TIPO IX-B
PARA FORMACIÓN DE VADO

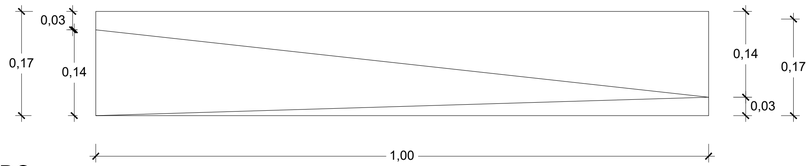


ALZADO FRONTAL

ALZADO A

PLANTA

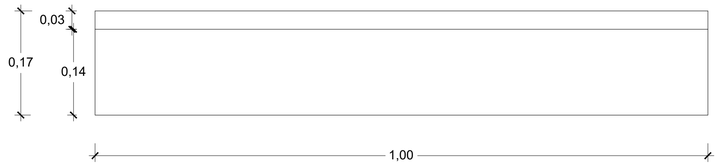




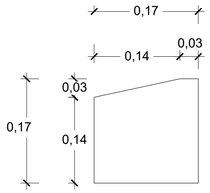
PLANTA

BORDILLOS DE HORMIGÓN PREFABRICADO
E: 1/5 - Cotas en metros

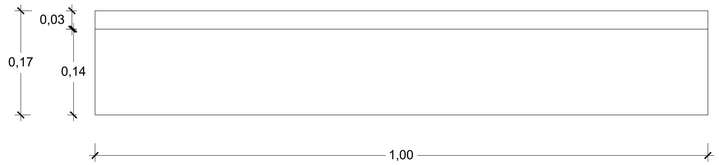
BORDILLO TIPO IX-C
PARA FORMACIÓN DE VADO



ALZADO FRONTAL

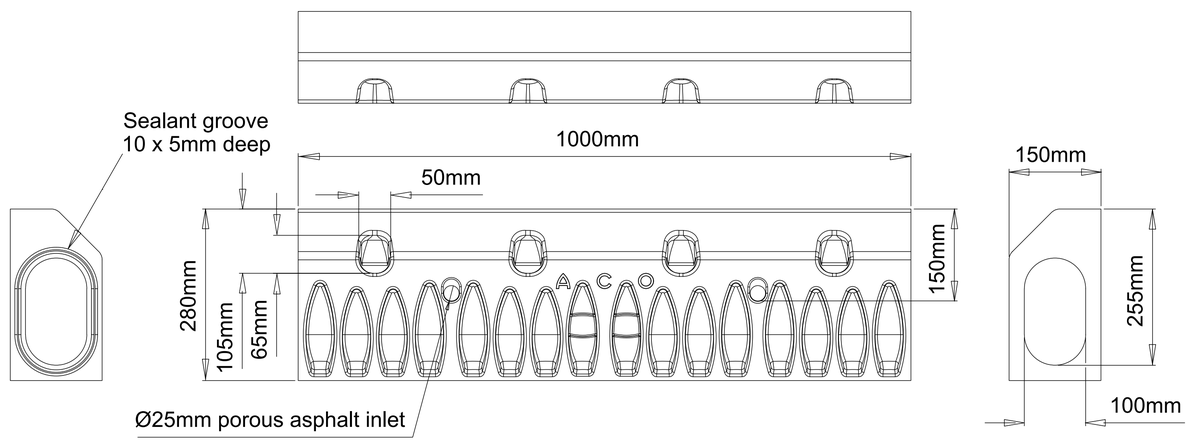


SECCIÓN

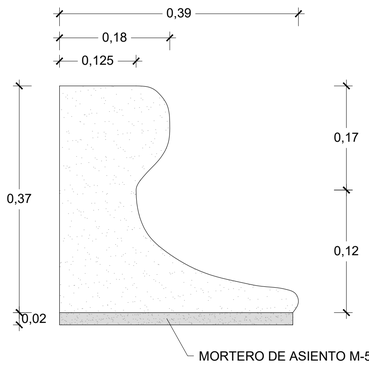


PLANTA

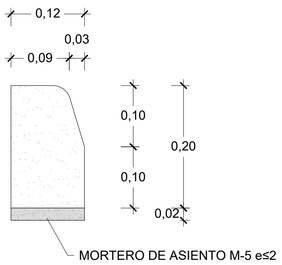
BORDILLO KERBDRAIN SP280



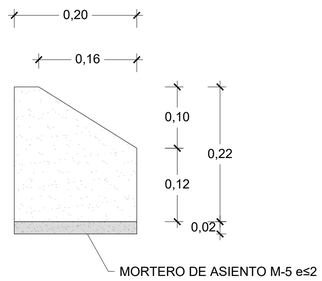
BORDILLO TIPO ROTONDA (37x39 cm)
PARA DELIMITACIÓN DE CALZADA CON MEDIANA EN PASO INFERIOR T.I.M.



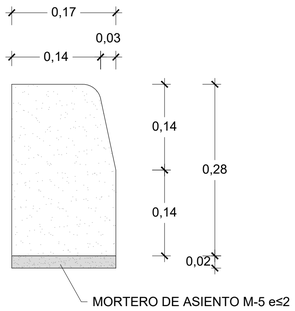
BORDILLO TIPO I
(C1-UNE) 20x12 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERA/ISLETA CON CALZADA EN PASO SUPERIOR CERCANÍAS



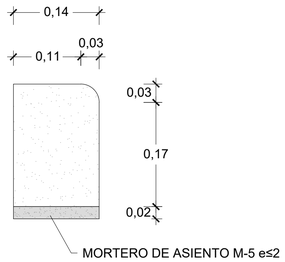
BORDILLO TIPO II
(C7-UNE) 22x20 cm
PARA DELIMITACIÓN DE BORDE INTERIOR DE GLORIETA



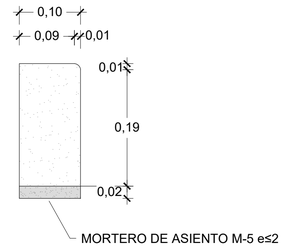
BORDILLO TIPO III
(C3-UNE) 28x17 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERA/ISLETA CON CALZADA



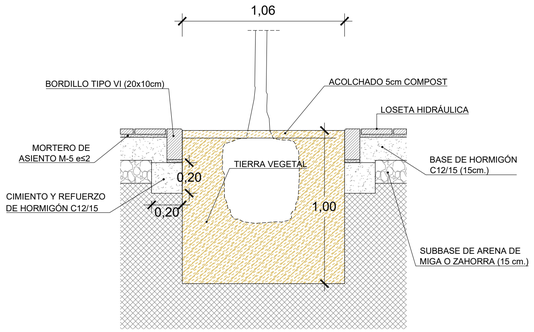
BORDILLO TIPO IV
(A1-UNE) 20x14 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ACERA CON ZONA TERRIZA O VERDE



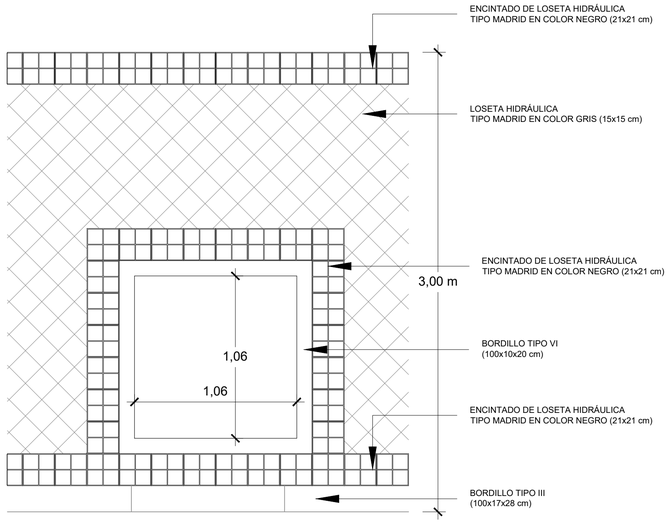
BORDILLO TIPO VI
(A2-UNE) 20x10 cm
PARA DELIMITACIÓN DE ALCORQUES Y ACERA PERMEABLE



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:75 ORIGINAL A-1 / 0 0,75 1,5 2,25 3m GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 10 DE 12

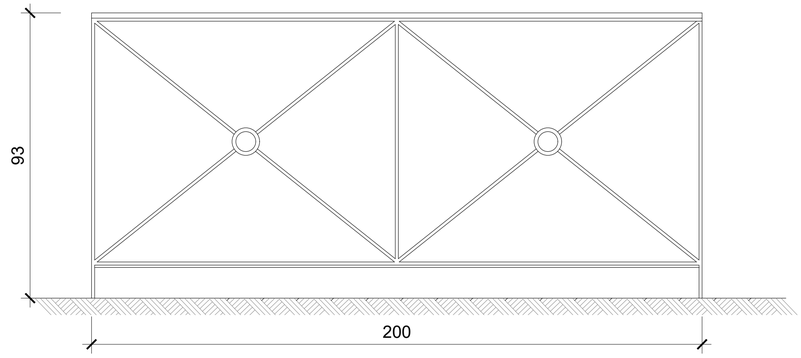


FORMACIÓN DE ALCORQUE
Esc.: 1/10

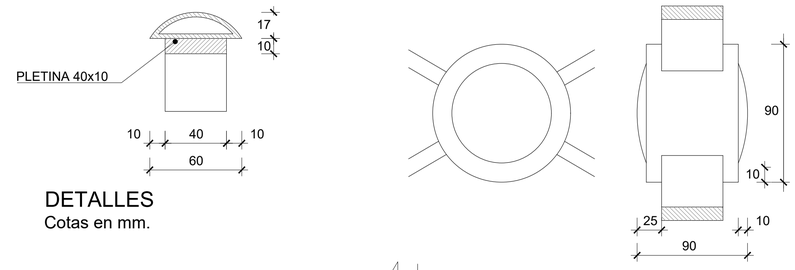


FORMACIÓN DE ALCORQUE
Esc.: 1/10

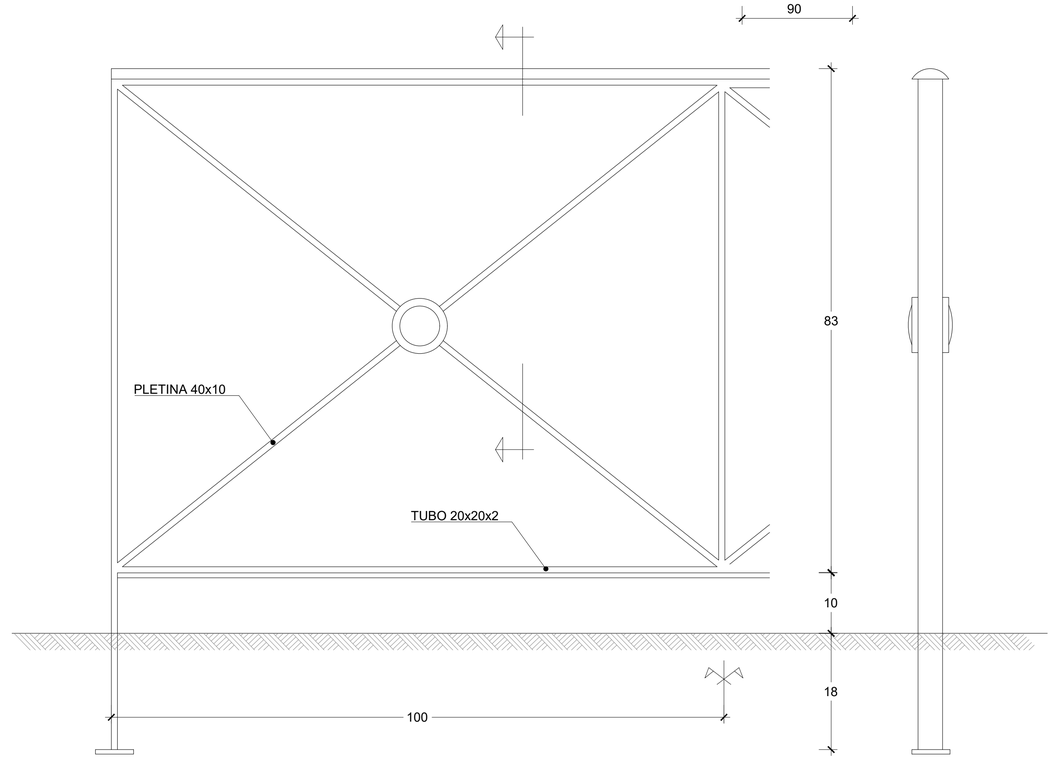
VALLA PEATONAL TIPO SOL ALTA (H=0.93M.)



ALZADO PRINCIPAL



DETALLES
Cotas en mm.



ACABADO: PINTADO CON SECADO AL HORNO (PCTG. ARTº 48.22), CON ESMALTE SINTÉTICO ANTICORROSION PAPA INTEMPERIE EN ATMÓSFERAS COSTERAS.
COLOR VERDE INGLÉS (ESPESOR MÍNIMO 60 MICRAS).

MATERIALES: PLETINA DE ACERO

Cotas en centímetros

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: prointec	EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO	EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALAS: 1:20 0 0,20 0,40 0,60 0,80m ORIGINAL A-1 GRÁFICA	TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.	CLAVE: T7/47-M-14770	Nº PLANO: 2.7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO	FECHA: JULIO 2023 HOJA 11 DE 12

EJE	PK	CALZADA IZ	CALZADA DR	OBSERVACIONES
1	0+038.738	-	-	Conexión con glorieta EJE 3
1	0+060.341	6,80	-	Borde izquierdo
1	0+065.333	6,80	6,80	Borde derecho
1	0+646.005	6,80	6,80	
1	0+646.200	6,80	6,80	
1	0+646.509	6,80	6,80	
1	0+646.660	6,80	6,80	Borde derecho
1	0+656.618	6,80	-	Borde izquierdo
3	0+000.000	9,00	-	
3	0+251.327	9,00	-	
4	0+000.000	9,00	-	
4	0+251.327	9,00	-	
5	0+040.000	-	-	Conexión con glorieta EJE 4
5	0+056.117	6,80	-	Borde izquierdo
5	0+064.150	6,80	6,80	Borde derecho
5	0+070.000	6,80	6,80	
5	0+256.681	6,80	6,80	
5	0+256.681	-	6,80	Borde izquierdo
5	0+260.000	-	6,80	
5	0+264.713	-	6,80	Borde derecho
5	0+280.831	-	-	Conexión con glorieta EJE 3
6	0+000.000	3,50	3,50	Conexión con carretera existente
6	0+005.000	3,50	3,50	Fin de conexión con carretera existente
6	0+223.140	-	3,50	Inicio borde izquierdo EJE 33
6	0+224.354	-	-	Inicio borde derecho EJE 32
6	0+326.57	-	-	Conexión con glorieta EJE 3
7	0+040	-	-	Conexión con glorieta EJE 3
7	0+141.161	3,50	-	Fin borde izquierdo EJE 33
7	0+142.328	3,50	-	
7	0+142.328	3,50	3,50	Fin borde derecho EJE 32
7	0+220.000	3,50	3,50	Conexión con carretera existente
7	0+240.000	3,50	3,50	Fin de conexión con carretera existente
9	0+000.000	3,50	3,50	Conexión con carretera M-214
9	0+010.000	3,50	3,50	Fin de conexión con carretera M-214
9	0+271.641	3,50	3,50	
9	0+271.641	-	3,50	Inicio borde izquierdo EJE 35
9	0+271.642	-	3,50	
9	0+272.518	-	3,50	
9	0+272.519	-	-	Inicio borde derecho EJE34
9	0+375.29	-	-	Conexión con glorieta EJE 4
10	0+040.000	-	-	Conexión con glorieta EJE 4
10	0+143.679	-	-	
10	0+143.680	-	3,50	Fin borde derecho EJE34
10	0+144.204	-	3,50	
10	0+144.204	3,50	3,50	Fin borde izquierdo EJE 35
10	0+560.000	3,50	3,50	Conexión carretera M-214
10	0+570.000	3,50	3,50	Fin de conexión con carretera M-214

EJE	PK	CALZADA IZ	CALZADA DR	OBSERVACIONES
11	0+040.000	-	-	Conexión con glorieta EJE 4
11	0+053.678	-	-	
11	0+053.678	-	5,00	Borde derecho
11	0+063.064	-	5,00	
11	0+063.064	5,00	5,00	Borde izquierdo
11	0+070.000	5,00	5,00	
11	0+090.000	3,50	3,50	
11	0+410.000	3,50	3,50	
11	0+455.000	5,00	5,00	
11	0+515.000	5,00	5,00	
11	0+520.000	5,07	4,95	
11	0+540.000	6,15	4,14	
11	0+555.000	6,95	3,70	
11	0+560.000	7,22	3,70	
11	0+563.330	7,40	3,70	
13	0+000.000	4,00	4,00	
13	0+000.899	4,00	4,00	
13	0+010.000	5,29	5,29	
13	0+016.794	6,25	6,25	
13	0+020.000	5,90	5,90	
13	0+030.000	4,80	4,80	
13	0+032.690	4,50	4,50	
13	0+034.000	4,50	4,50	
13	0+036.000	4,50	4,50	
13	0+038.000	4,50	4,50	
13	0+040.000	4,50	4,50	
13	0+105.737	-	-	Conexión EJE 6
14	0+000.000	-	-	
14	0+005.220	3,50	-	
14	0+007.000	3,50	-	
14	0+010.000	1,05	-	
14	0+014.716	-	-	
15	0+000.000	-	0,50	
15	0+010.000	-	2,18	
15	0+013.767	-	3,45	
15	0+020.258	-	5,60	
15	0+020.259	-	5,60	
15	0+022.145	-	5,88	
15	0+023.000	-	6,01	
15	0+025.000	-	6,30	
15	0+030.000	-	7,18	
15	0+035.000	-	7,69	
15	0+040.000	-	7,96	
15	0+045.000	-	7,83	
15	0+049.921	-	7,24	
15	0+050.000	-	7,23	
15	0+060.000	-	5,95	
15	0+060.745	-	5,78	
15	0+070.000	-	4,32	
15	0+074.374	-	3,91	

EJE	PK	CALZADA IZ	CALZADA DR	OBSERVACIONES
16	0+000.000	-	-	
16	0+015.000	-	0,01	
16	0+020.000	-	3,24	
16	0+020.685	-	3,81	
16	0+022.091	-	4,30	
16	0+022.095	-	4,30	
16	0+027.057	-	4,48	
16	0+040.000	-	4,06	
16	0+050.000	-	3,73	
16	0+055.486	-	2,58	
16	0+060.000	-	1,18	
16	0+067.803	-	0,04	
16	0+069.607	-	-	
17	0+000.000	3,50	-	
17	0+006.000	3,50	-	
17	0+010.000	4,00	-	
17	0+020.700	6,50	-	
17	0+030.000	8,04	-	
17	0+031.000	8,20	-	
17	0+033.014	8,20	-	
17	0+034.325	7,00	-	
17	0+040.000	3,42	-	
17	0+045.000	1,87	-	
17	0+050.000	0,81	-	
17	0+055.000	0,19	-	
17	0+059.800	-	-	
19	0+025.000	5,14	-	
19	0+030.000	2,06	-	
19	0+035.000	0,93	-	
19	0+040.000	0,25	-	
19	0+045.000	0,00	-	
19	0+045.488	-	-	
20	0+000.000	3,50	3,50	
20	0+107.727	3,50	3,50	
22	0+000.000	3,50	-	
22	0+015.000	3,50	-	
22	0+020.000	4,00	-	
22	0+020.500	4,05	-	
22	0+034.000	5,40	-	
22	0+035.500	5,08	0,02	
22	0+036.000	4,70	0,03	
22	0+040.000	2,31	0,15	
22	0+045.000	0,61	0,30	
22	0+048.344	0,10	0,18	
22	0+048.500	-	0,17	
22	0+050.860	-	-	Sin anchos Eje que se define para la acera
22	0+078.382	-	-	
24	0+000.000	3,50	3,50	
24	0+015.578	3,50	3,50	Borde derecho
24	0+020.000	3,50	-	
24	0+024.817	3,50	-	
24	0+024.817	3,50	-	Borde izquierdo
24	0+033.112	-	-	Conexión con EJE 10

EJE	PK	CALZADA IZ	CALZADA DR	OBSERVACIONES
27	0+000.000	3,50	3,50	
27	0+039.369	3,50	3,50	
27	0+058.098	5,12	4,00	
27	0+076.827	3,50	3,50	
27	0+105.432	3,50	3,50	Borde derecho
27	0+105.432	3,50	-	
27	0+105.450	3,50	-	
27	0+105.460	3,50	-	
27	0+107.174	3,50	-	
27	0+107.174	-	-	Borde izquierdo
27	0+117.780	-	-	Conexión con calle
29	0+000.000	-	-	
29	0+005.000	0,87	-	
29	0+010.000	4,09	-	
29	0+015.000	7,64	-	
29	0+018.000	7,70	-	
29	0+020.000	7,07	-	
29	0+025.000	6,78	-	
29	0+030.000	6,98	-	
29	0+034.000	7,70	-	
29	0+037.858	7,70	-	
32	0+000.000	3,50	-	Conexión borde derecho EJE 6
32	0+010.000	3,69	-	
32	0+020.000	4,01	-	
32	0+030.000	4,75	-	
32	0+210.942	4,52	-	
32	0+213.692	8,00	-	
32	0+220.000	8,00	-	
32	0+230.000	7,67	-	
32	0+240.000	7,33	-	
32	0+250.000	7,00	-	
32	0+260.000	7,00	-	
32	0+270.000	6,59	-	
32	0+280.000	6,18	-	
32	0+290.000	4,93	-	
32	0+300.000	3,98	-	
32	0+310.000	3,54	-	
32	0+314.196	3,50	-	
32	0+314.504	3,50	-	Fin de conexión borde derecho EJE 7
33	0+000.000	3,50	-	Conexión borde derecho EJE 7
33	0+010.000	3,78	-	
33	0+020.000	4,45	-	
33	0+030.000	4,87	-	
33	0+040.000	5,29	-	
33	0+050.000	5,84	-	
33	0+060.000	6,48	-	
33	0+070.000	7,00	-	
33	0+099.000	7,00	-	
33	0+100.000	5,81	-	
33	0+101.000	4,65	-	
33	0+102.161	3,55	-	
33	0+112.161	-	-	Eje coincidente con EJE 3
33	0+175.743	-	-	Eje coincidente con EJE 3
33	0+188.000	4,40	-	
33	0+190.000	6,42	-	
33	0+191.000	7,59	-	
33	0+192.000	8,00	-	
33	0+200.000	8,00	-	
33	0+210.000	7,75	-	
33	0+220.000	7,50	-	
33	0+230.000	7,25	-	
33	0+240.000	7,00	-	
33	0+250.000	6,49	-	
33	0+260.000	5,98	-	
33	0+270.000	4,74	-	
33	0+280.000	3,89	-	
33	0+290.000	3,52	-	
33	0+292.971	3,50	-	Fin de conexión borde derecho EJE 6

EJE	PK	CALZADA IZ	CALZADA DR	OBSERVACIONES
34	0+000.000	3,50	-	Conexión borde derecho EJE 9
34	0+010.000	3,69	-	
34	0+020.000	4,19	-	
34	0+030.000	4,66	-	
34	0+040.000	5,13	-	
34	0+050.000	5,67	-	
34	0+060.000	6,34	-	
34	0+069.442	6,96	-	
34	0+070.000	7,00	-	
34	0+103.476	7,00	-	
34	0+105.000	5,17	-	
34	0+106.564	3,67	-	
34	0+116.914	-	-	Eje coincidente con EJE 4
34	0+179.280	-	-	Eje coincidente con EJE 4
34	0+191.000	4,01	-	
34	0+194.000	6,95	-	
34	0+194.866	7,99	-	
34	0+194.871	8,00	-	
34	0+200.000	8,00	-	
34	0+210.000	7,75	-	
34	0+220.000	7,50	-	
34	0+230.000	7,25	-	
34	0+240.000	7,00	-	
34	0+250.000	6,69	-	
34	0+260.000	5,69	-	
34	0+270.000	4,71	-	
34	0+280.000	3,97	-	
35	0+105.051	4,13	-	
35	0+116.213	-	-	Eje coincidente con EJE 4
35	0+209.363	-	-	Eje coincidente con EJE 4
35	0+219.000	4,45	-	
35	0+220.000	5,82	-	
35	0+221.399	8,00	-	
35	0+222.000	8,00	-	
35	0+230.000	7,20	-	
35	0+232.000	7,00	-	
35	0+260.000	7,00	-	
35	0+270.000	6,59	-	
35	0+280.000	6,18	-	
35	0+290.000	5,25	-	
35	0+300.000	4,33	-	
35	0+310.000	3,70	-	
35	0+319.155	3,50	-	Fin de conexión borde derecho EJE 9
38	0+000.000	-	1,60	Coincide con paso sobre el EJE 1
38	0+016.348	-	1,60	
38	0+016.500	1,60	1,60	Conexión con carril bice MI del EJE 1
38	0+073.549	1,60	1,60	
45	0+000.000	-	-	
45	0+005.000	1,07	-	
45	0+010.000	5,44	-	
45	0+011.565	8,28	-	
45	0+012.000	9,20	-	
45	0+016.000	9,50	-	
45	0+020.000	8,50	-	
45	0+025.000	4,83	-	
45	0+029.869	3,50	-	
45	0+031.829	3,50	-	
46	0+000.000	2,50	2,50	
46	0+051.481	2,50	2,50	Borde derecho
46	0+051.481	-	2,50	
46	0+051.700	-	2,50	Borde izquierdo
46	0+063.316	-	-	Conexión con EJE 1

ANCHOS Y SOBREANCHOS DE EJES

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR: prointec

EL I.C.C.P. AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN CÁNOVAS MASERO

EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: D. ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE

Vº Bº LA JEFA DE LA DEMARCACION: Dña GLORIA MARÍA RAMOS PALOP

ESCALAS: 1:75 — ORIGINAL A-1 — 0 0,75 1,5 2,25 3m GRÁFICA

TÍTULO COMPLEMENTARIO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO VIARIO A LA TERMINAL INTERMODAL DE MERCANCÍAS DE VICÁLVARO DESDE LA AUTOPISTA M-45.

CLAVE: T7/47-M-14770

Nº PLANO: 2.7

DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES TIPO

FECHA: JULIO 2023

HOJA 12 DE 12