

13-CR-3790

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS POR LA QUE SE APRUEBA PROVISIONALMENTE Y SE ORDENA LA INCOACIÓN DEL EXPEDIENTE DE INFORMACIÓN PÚBLICA DEL PROYECTO DE TRAZADO "**AUTOVÍA A-43, EXTREMADURA - COMUNIDAD VALENCIANA. TRAMO: VARIANTE DE PUERTOLLANO**" A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 12.6 DE LA LEY DE CARRETERAS, LOS ARTÍCULOS 17, 18 Y 19.1 DE LA LEY DE EXPROPIACIÓN FORZOSA, Y CONCORDANTES DE SU REGLAMENTO Y LOS ARTÍCULOS 11 Y 13 DE LA LEY 3/1995, DE VÍAS PECUARIAS.

Provincia de **CIUDAD REAL**

Con fecha 2 de junio de 2009, la Dirección General de Carreteras emite la Orden de Estudio del Proyecto de Trazado y Construcción "Autovía A-43, Extremadura-Comunidad Valenciana. Tramo: Variante de Puertollano" de clave T3/13-CR-3790.

Con fecha 22 de noviembre de 2017 (B.O.E. nº 298, de 8 de diciembre de 2017) se emite Resolución de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, por la que se formula Declaración de Impacto Ambiental del proyecto. Con fecha 15 de septiembre de 2021 se ha solicitado al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico prórroga de la vigencia de la mencionada D.I.A.

La Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha ha remitido el Proyecto de Trazado "Autovía A-43, Extremadura-Comunidad Valenciana. Tramo: Variante de Puertollano" para su supervisión reglamentaria, previa a la aprobación provisional y posterior trámite de Información Pública.

Con fecha 16 de noviembre de 2021 se ha redactado el Informe de Seguimiento del Área de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Subdirección General de Proyectos sobre el Proyecto de Trazado de referencia.

En virtud de lo anterior **HAGO CONSTAR** lo siguiente:

1. El Proyecto de Trazado ha sido redactado con fecha noviembre de 2021.
2. El Proyecto de Trazado ha sido redactado por la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha, con la asistencia técnica de la Unión Temporal de Empresas consultoras OFITECO y AMBERG ENGINEERING, mediante un contrato de servicios que ha sido suscrito con fecha 12 de mayo

13-CR-3790

de 2009 siendo el Autor del Proyecto el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Juan Carlos Gutiérrez Quero y actuando como Director del Contrato el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado D. Sergio Panadero Calvo, adscrito a la citada Demarcación.

3. El Proyecto de Trazado ha sido supervisado por la Subdirección General de Proyectos, con la Asistencia Técnica de la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte S.A. (INECO).
4. El objeto del Proyecto de Trazado es por una parte el acondicionamiento del tramo ya construido hasta el PK 1+720 y a partir de ahí la construcción de la nueva autovía.
5. Con fecha octubre de 2019, la Dirección General de Carreteras ha realizado el nombramiento de D. David Ballesteros Martí, perteneciente a la Sociedad Mercantil Estatal "Ingeniería y Economía del Transporte, S.A." (INECO) como responsable de seguridad en fase de proyecto del túnel.
6. Se ha dado cumplimiento a la Orden Circular 7/2001 del Director General de Carreteras de 1 de octubre de 2001 y su modificación de 11 de abril de 2002.
7. El proyecto de Trazado contiene los aspectos geométricos de la actuación, así como la relación concreta, individualizada y pormenorizada de los bienes, derechos y servicios afectados, en cumplimiento del artículo 11 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, e incluye los documentos con la extensión y el contenido que el autor del proyecto ha considerado necesarios para cumplir con lo indicado en el artículo 28 del Reglamento General de Carreteras, aprobado por el Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre.
8. En cumplimiento de cuanto establece el artículo 12.6 de la Ley 37/2015, de carreteras y concordantes del Reglamento General de Carreteras (Real Decreto 1812/1994), el Proyecto de Trazado deberá someterse al trámite de información pública. Las alegaciones que se reciban solamente se podrán tener en consideración si versan sobre las circunstancias que justifican la declaración de interés general de la carretera y sobre la concepción global de su trazado. Además, en cumplimiento de los artículos 8 y 16 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, se solicitará el informe de los

13-CR-3790

departamentos ministeriales, comunidad autónoma y entidades locales que puedan verse afectados por el cambio de trazado.

9. En aplicación del artículo 12.4 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, y de acuerdo con lo indicado en la Orden Circular 22/2007 sobre Instrucciones complementarias para tramitación de proyectos, la relación concreta e individualizada de los bienes o derechos de necesaria ocupación definidos en el Proyecto de Trazado deberá someterse al trámite de información pública en cumplimiento de los artículos 17, 18 y 19.1 de la Ley de expropiación forzosa, de 16 de diciembre de 1954, y concordantes de su Reglamento.
10. El Proyecto de Trazado afecta a la reposición de una vía pecuaria denominada "Vereda de Puertollano" por lo que son de aplicación los artículos 11 y 13 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias debiendo someterse dicha modificación a información pública.
11. La longitud del tramo objeto del Proyecto es de 12,65 km. El número de enlaces es de 2: enlace carretera CM-4110 y enlace conexión con N-420. El número de estructuras es de 14: 1 viaducto, 4 pasos superiores y 9 pasos inferiores.
12. El Presupuesto estimado en el Proyecto para expropiaciones es de 5.312.682,48 euros.
13. El Presupuesto Base de Licitación estimado del Proyecto de Trazado es de 110.165.585,03 euros que incluye la cantidad de 19.119.646,99 euros en concepto de I.V.A. (21 %).

Y en uso de las competencias establecidas en el artículo 32 del vigente Reglamento General de Carreteras, aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre,

RESUELVO:

1. Aprobar provisionalmente el Proyecto de Trazado "Autovía A-43, Extremadura-Comunidad Valenciana. Tramo: Variante de Puertollano", redactado con fecha noviembre de 2021, con las siguientes prescripciones a cumplimentar en el Proyecto de Construcción:

13-CR-3790

- 1.1. Se deberán tener en cuenta las indicaciones de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento.
 - 1.2. Se deberá proseguir la tramitación de la reposición de servicios, de acuerdo con lo dispuesto en la "Circular sobre modificación de servicios en los Proyectos de Obras" de 7 de marzo de 1994.
 - 1.3. Se deberán recabar informes de las Confederaciones Hidrográficas del Guadiana y del Guadalquivir en los que se validen los criterios empleados, así como tener en cuenta las observaciones que éstas formulen.
2. Declarar la urgencia del proyecto en aplicación de lo previsto en el artículo 12.2 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, modificada por Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, por lo que el presente trámite tendrá el carácter de información pública previa a la declaración de urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto.
 3. Ordenar que, por la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha, se proceda a incoar el correspondiente Expediente de Información Pública, de acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en cumplimiento de cuanto establece la Orden Circular 22/07 sobre Instrucciones complementarias para tramitación de Proyectos, así como:
 - El artículo 12.6 de la vigente Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, modificada por Real Decreto-ley 18/2018, de 8 de noviembre, y concordantes de su Reglamento aprobado por Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre. Las alegaciones solamente se podrán tener en consideración si versan sobre las circunstancias que justifiquen la declaración de interés general de la carretera o sobre la concepción global de su trazado.
 - Los artículos 17, 18 y 19.1 de la Ley de expropiación forzosa, de 16 de diciembre de 1954, sobre la necesidad de ocupación, y concordantes

13-CR-3790

de su Reglamento. Así, cualquier persona podrá aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación publicada u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de la ocupación. Esta información pública también lo es a los efectos de la declaración de urgente ocupación de los bienes y derechos afectados.

- Los artículos 11 y 13 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.

La aprobación definitiva del proyecto trazado, en su caso, implicará la declaración de utilidad pública y la necesidad de urgente ocupación de los bienes, modificación de servicios y adquisición de derechos correspondientes, a los fines de expropiación, de ocupación temporal o de imposición o modificación de servidumbres.

El plazo de información pública será de treinta (30) días hábiles contados a partir del primer día hábil siguiente al de la última fecha de las publicaciones reglamentarias.

4. Ordenar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha que:

- De acuerdo con el artículo 16.1 de la Ley 37/2015, de carreteras, se someta el Proyecto al preceptivo informe de la Comunidad Autónoma y Corporaciones Locales que pudieran ser afectadas.
- De acuerdo con el artículo 8 de la Ley 37/2015, de carreteras, se someta el Proyecto a informe de los departamentos ministeriales a los que pueda afectar.
- Ordenar que, de acuerdo con el artículo 11 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, se someta el Proyecto a consulta previa de las Corporaciones locales, de las Cámaras Agrarias y de las organizaciones profesionales agrarias afectadas.
- Remita un ejemplar del proyecto de trazado a las corporaciones locales afectadas, para su exposición al público, en cumplimiento del artículo 34.7 del Reglamento general de carreteras.

13-CR-3790

- Lleve a cabo los trámites necesarios para que el contenido íntegro de la presente Resolución y la relación a que se refiere el artículo 17 de la Ley de 16 de diciembre de 1954, de expropiación forzosa, sean publicadas en el Boletín Oficial del Estado, Boletín Oficial de la provincia de Ciudad Real y en uno de los diarios de mayor circulación de dicha provincia, comunicándose, además, a los ayuntamientos en cuyo término radique la cosa a expropiar, para que sean fijadas en el tablón de anuncios (artículo 18.2 de dicha Ley).
- Señale el lugar de exhibición del expediente, que, en todo caso, deberá estar a disposición de las personas que lo soliciten a través de la sede electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acuerdo con el artículo 83 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas.

Propuesto,
LA SUBDIRECTORA GENERAL DE PROYECTOS,

Fecha y firma electrónica al margen

Fdo.: Rosalía Bravo Antón

Aprobado,
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS,

Fecha y firma electrónica al margen

Fdo.: Javier Herrero Lizano