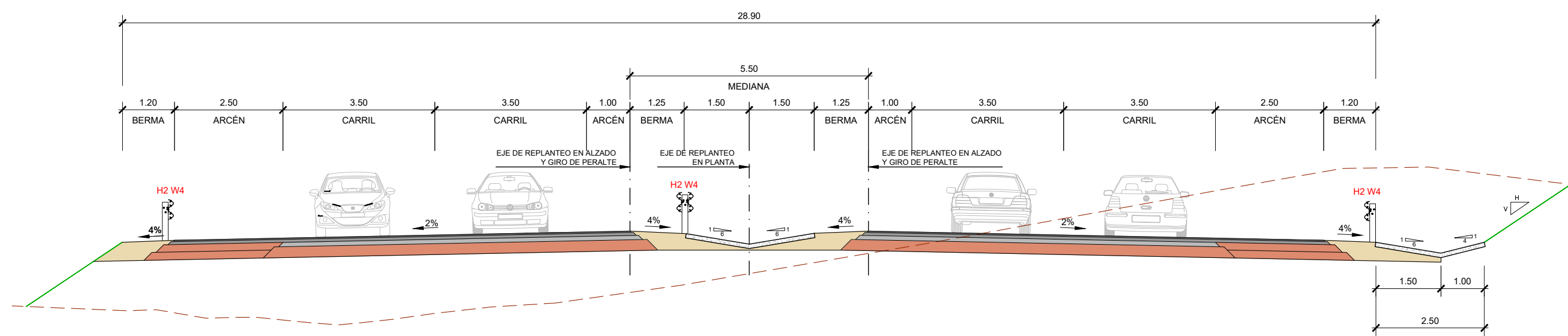
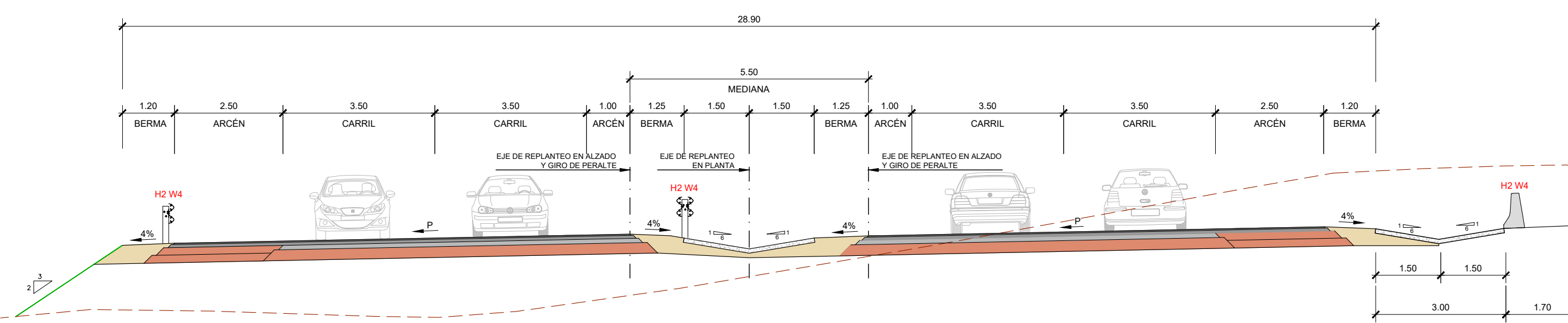


TRONCO: SECCIÓN TIPO EN RECTA CON MEDIANA DE 5,5m (pp.kk. 0+000 - 1+700)



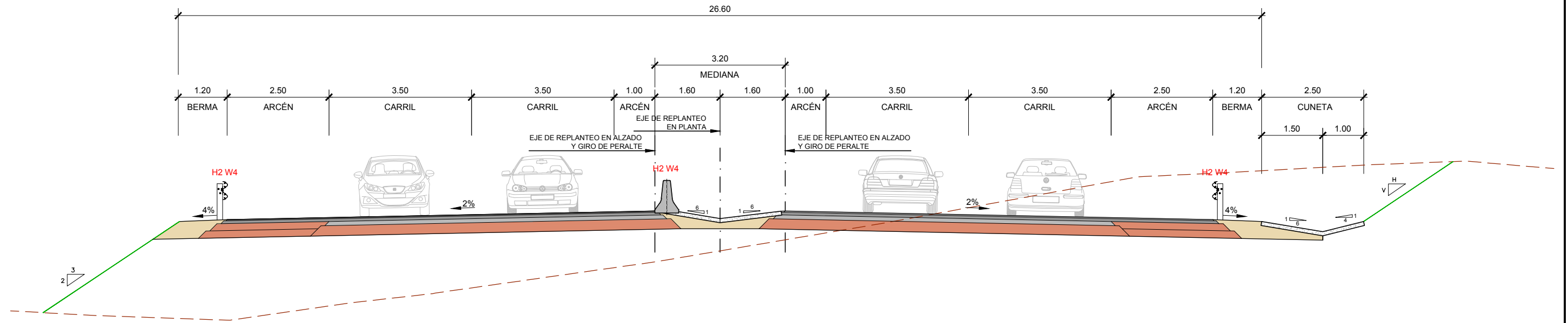
ANCHOS MEDIANA TRONCO		
PK inicio	PK final	Valor (m)
0+000	1+700	5.5
1+700	1+800	5.5 - 3.2
1+800	2+740	3.2
2+740	3+240	Variable 3.2 a 7.5
3+240	5+303	7.5
5+303	5+678	7.5 - 5.5
5+678	final	5.5

TRONCO: SECCIÓN TIPO EN CURVA CON MEDIANA DE 5,5m (pp.kk. 0+000 - 1+700)

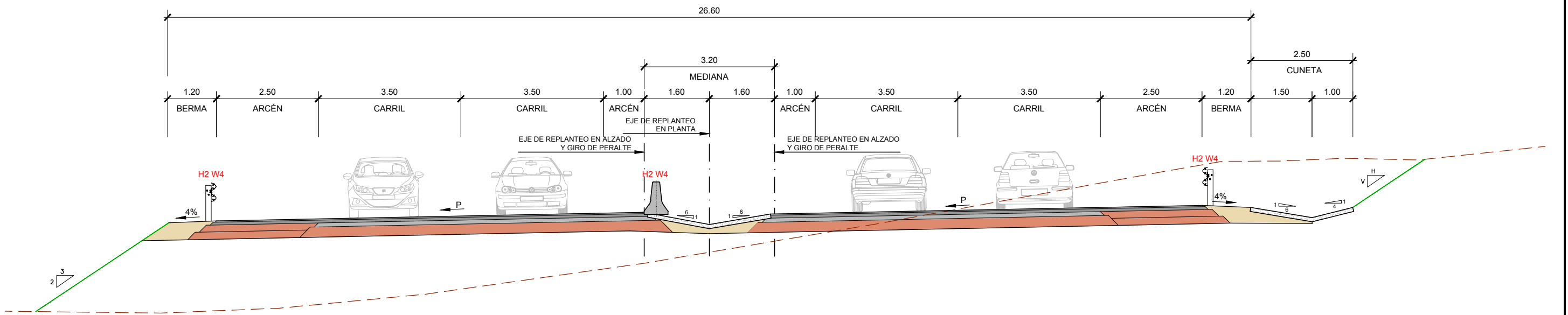


P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

### TRONCO: SECCIÓN TIPO EN RECTA CON MEDIANA DE 3,20m



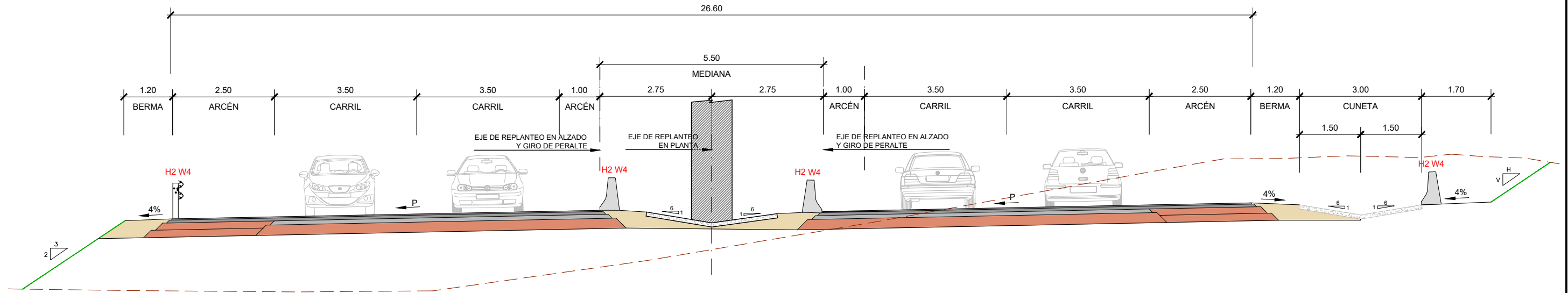
### TRONCO: SECCIÓN TIPO EN CURVA CON MEDIANA DE 3,20m



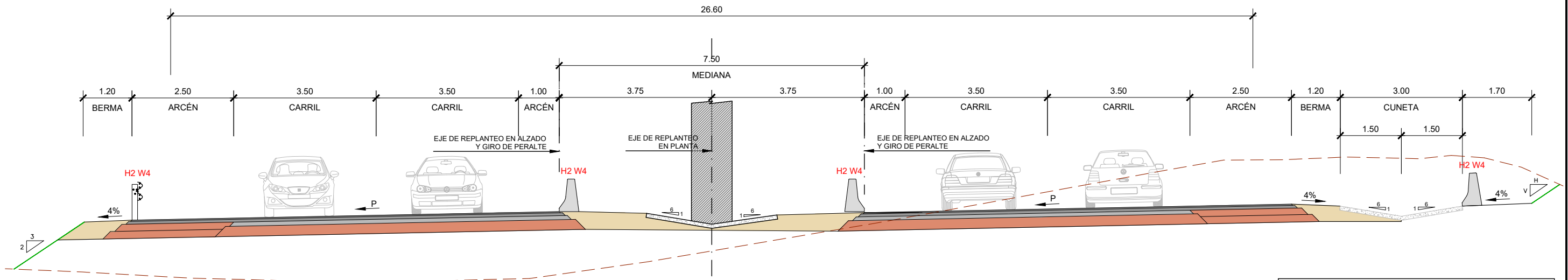
ANCHOS MEDIANA TRONCO		
PK inicio	PK final	Valor (m)
0+000	1+700	5,5
1+700	1+800	5,5 - 3,2
1+800	2+740	3,2
2+740	3+240	Variable 3,2 a 7,5
3+240	5+303	7,5
5+303	5+678	7,5 - 5,5
5+678	final	5,5

P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

### TRONCO: SECCIÓN TIPO EN CURVA CON MEDIANA DE 5,50m Y OBSTÁCULO EN ELLA



### TRONCO: SECCIÓN TIPO EN CURVA CON MEDIANA DE 7,50m Y OBSTÁCULO EN ELLA



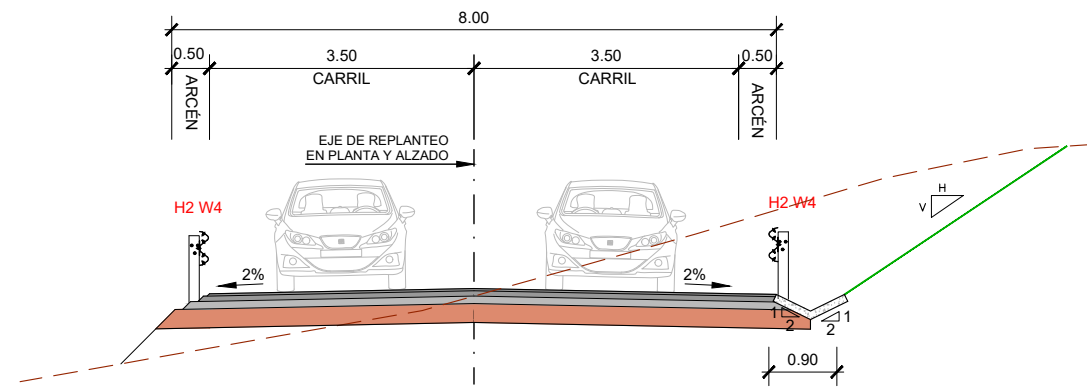
ANCHOS MEDIANA TRONCO		
PK inicio	PK final	Valor (m)
0+000	1+700	5,5
1+700	1+800	5,5 - 3,2
1+800	2+740	3,2
2+740	3+240	Variable 3,2 a 7,5
3+240	5+303	7,5
5+303	5+678	7,5 - 5,5
5+678	final	5,5

P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

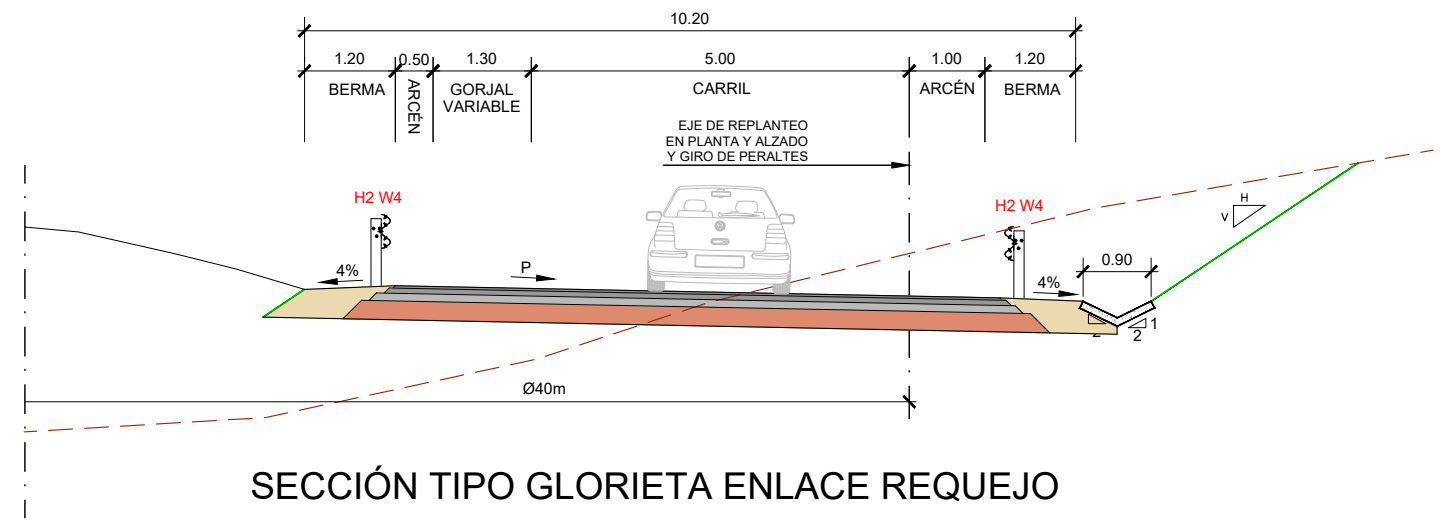




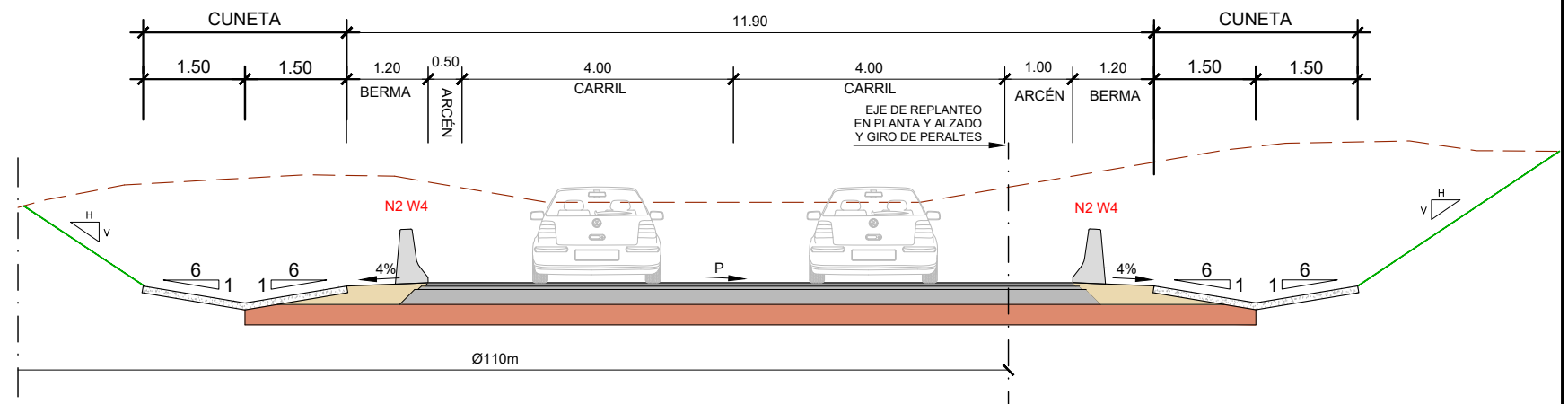
REPOSICIÓN N-120 Y RAMALES BIDIRECCIONALES  
Eje 74



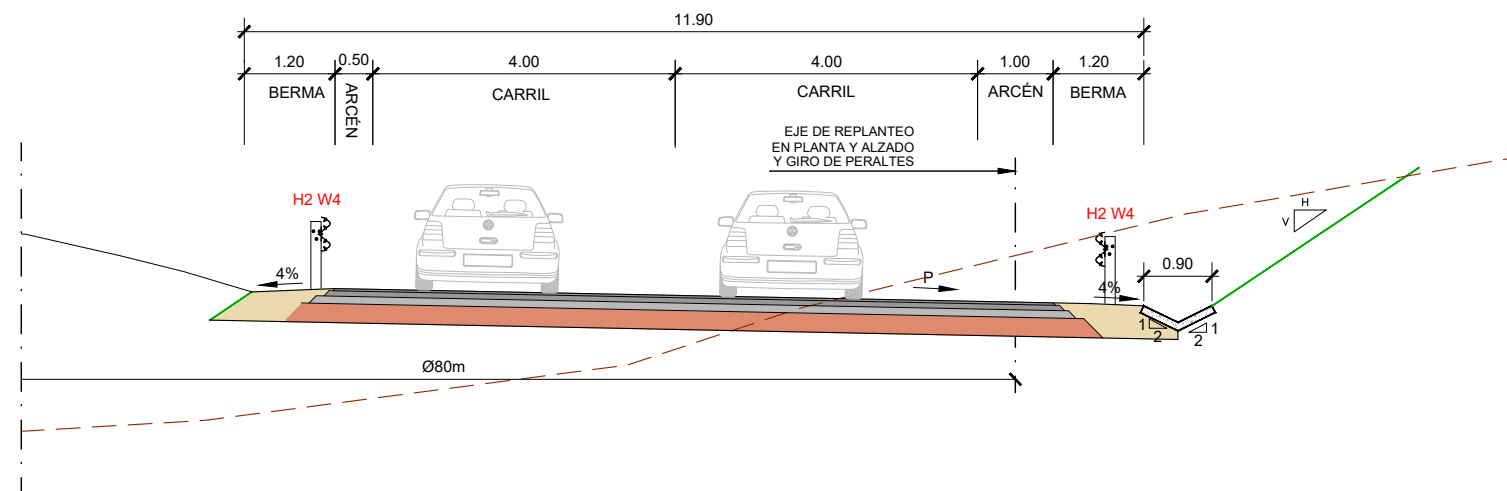
GLORIETA: SECCIÓN TIPO 1 CARRIL



SECCIÓN TIPO GLORIETA ENLACE REQUEJO



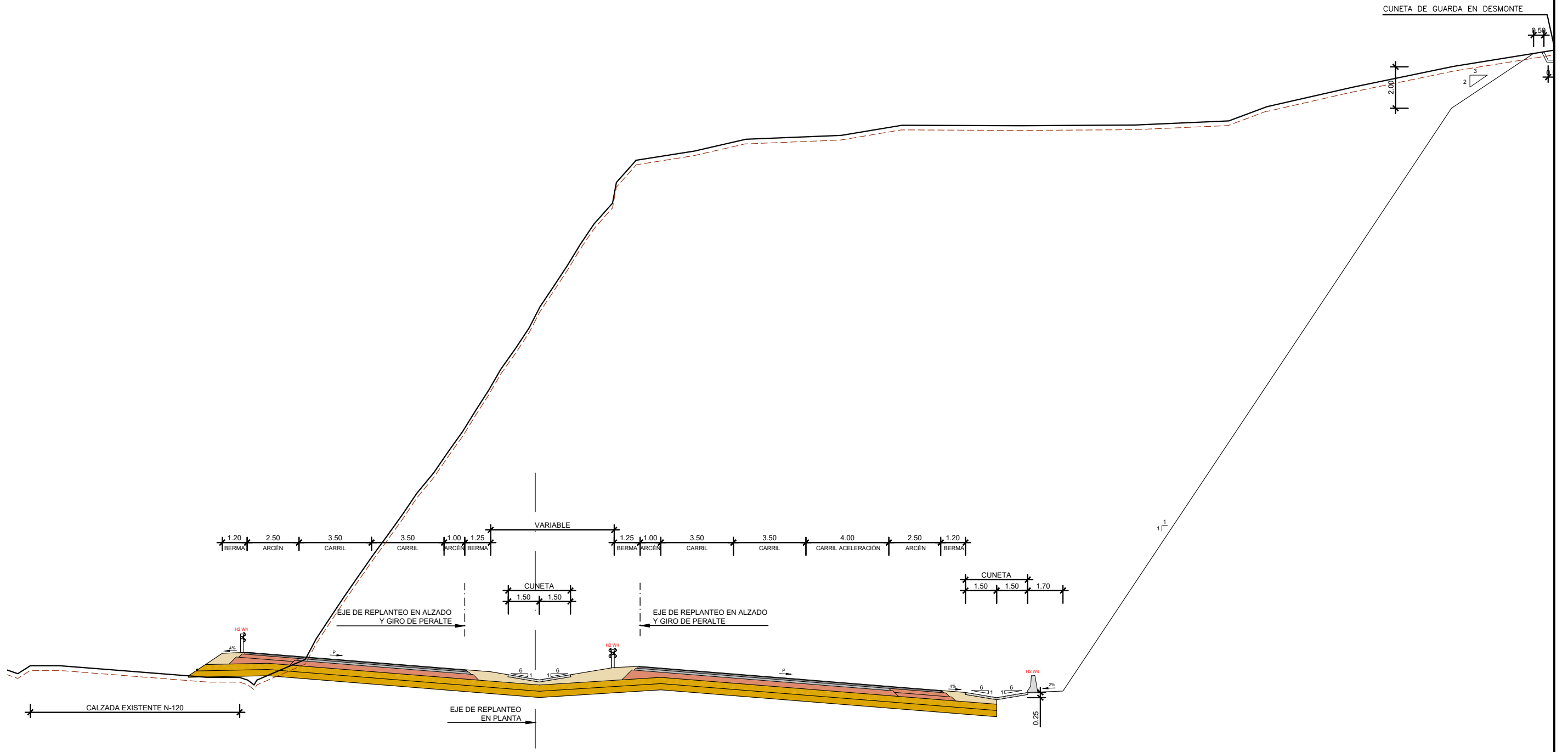
GLORIETA: SECCIÓN TIPO 2 CARRILES



P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

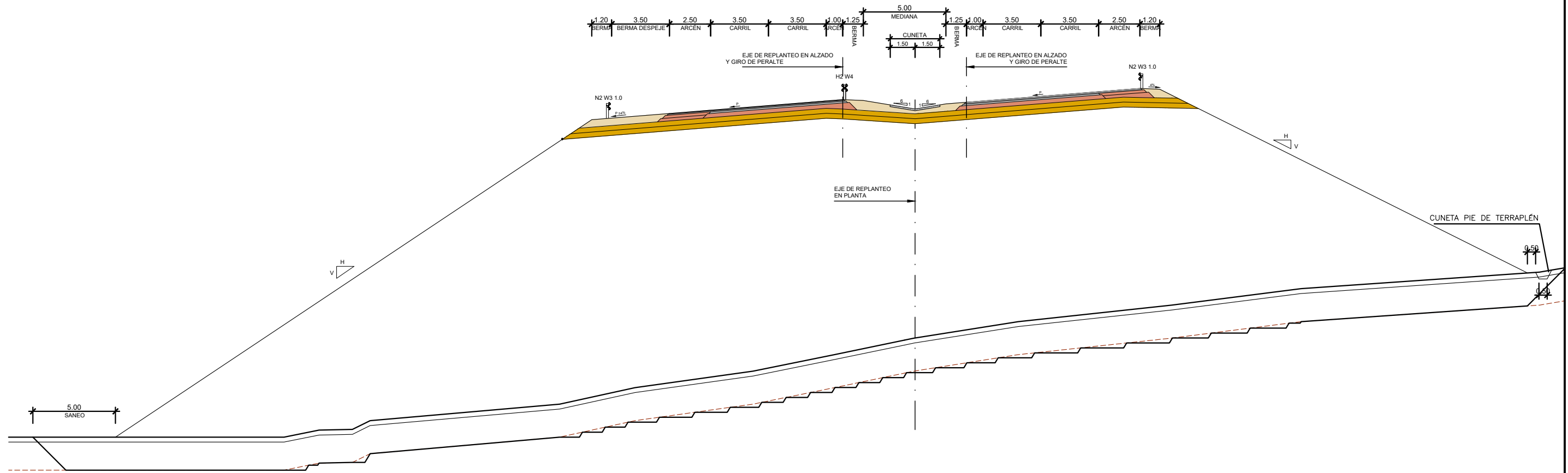
# SECCIÓN TIPO EN PK 2+950

## MEDIANA VARIABLE 3.2m a 7.5m + RAMAL - CONEXIÓN CRTA. N-120



P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

# SECCIÓN TIPO PK 3+400 TRONCO MEDIANA 7.50m (TERRAPLÉN)



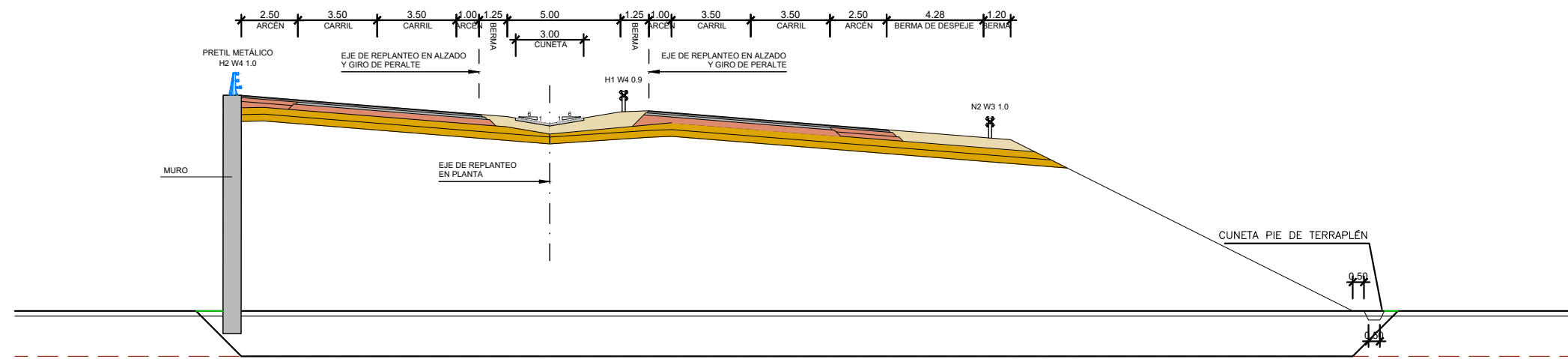
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

<b>GOBIERNO DE ESPAÑA</b> <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	<b>ineco</b> <small>CONSULTOR:</small>	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	ESCALA: 1:125 0 1.25 3.75m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA		MIRIAN PINILLA LANGREO	CONSTANTINO PATO ALFONSO		AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO FASE 3. PROYECTO DE TRAZADO	T2/12-LE-4400	5	SECCIONES GENERALES	FEBRERO 2018

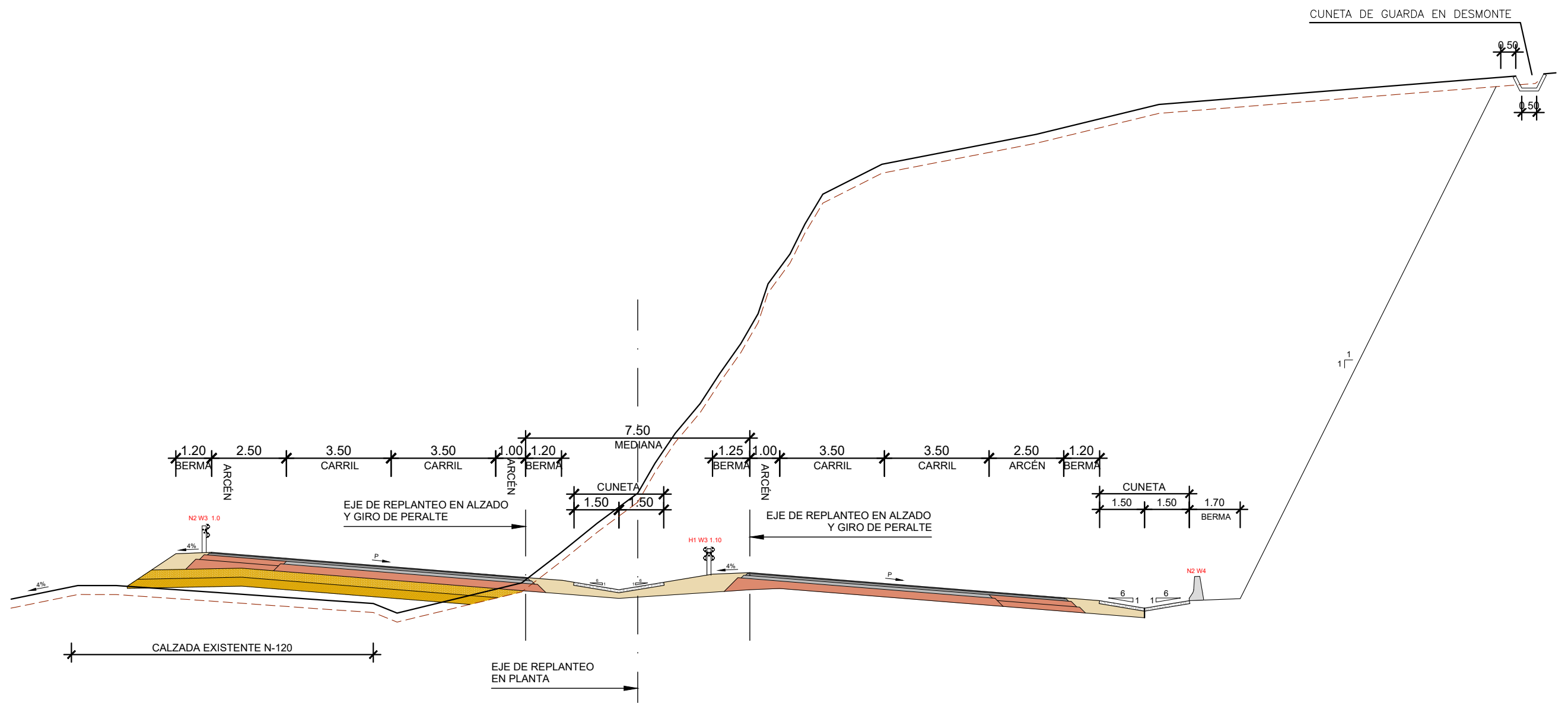
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

## SECCIÓN TIPO PK 3+800

### TRONCO MEDIANA 7.50m + TERRAPLÉN + BERMA DESPEJE DERECHA + MURO IZQUIERDA



# SECCIÓN TIPO PK 5+000 TRONCO MEDIANA 7.50m (TERRAPLÉN)



P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

<b>GOBIERNO DE ESPAÑA</b> <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	<b>ineco</b>	CONSULTOR:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	ESCALA: 1:75 0 0.75 3.75m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-ORENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO FASE 3. PROYECTO DE TRAZADO	CLAVE: T2/12-LE-4400	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES GENERALES	FECHA: FEBRERO 2018
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA		MIRIAN PINILLA LANGREO	CONSTANTINO PATO ALFONSO	HOJA 9 DE 32						

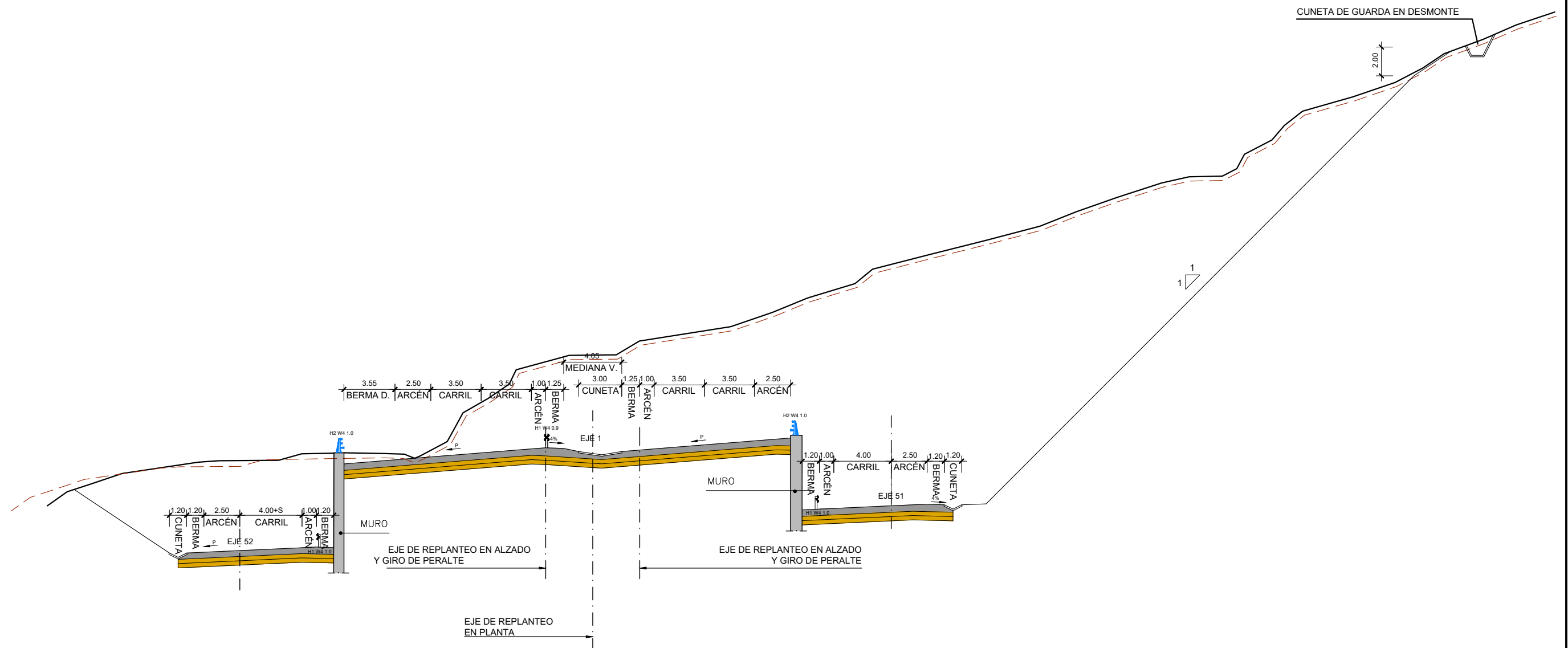
# SECCIÓN PUNTUAL EN PK 6+240 TRONCO MEDIANA 7.50m (TERRAPLÉN)



P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg

<b>GOBIERNO DE ESPAÑA</b> <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	CONSULTOR:		EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:		ESCALA: 1:125 0 1.25 3.75m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-ORENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO FASE 3. PROYECTO DE TRAZADO	CLAVE: T2/12-LE-4400	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES GENERALES	FECHA:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:		CONSTANTINO PATO ALFONSO							FEBRERO 2018

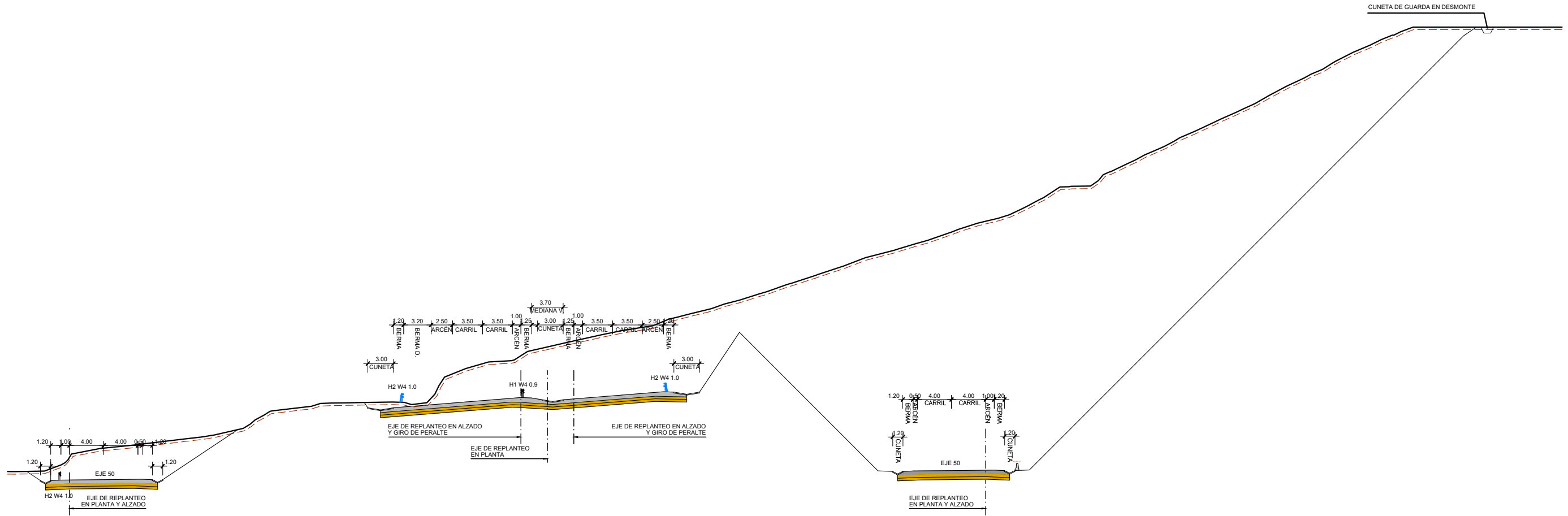
# SECCIÓN PUNTUAL EN PK 5+480 TRONCO ENTRE MUROS



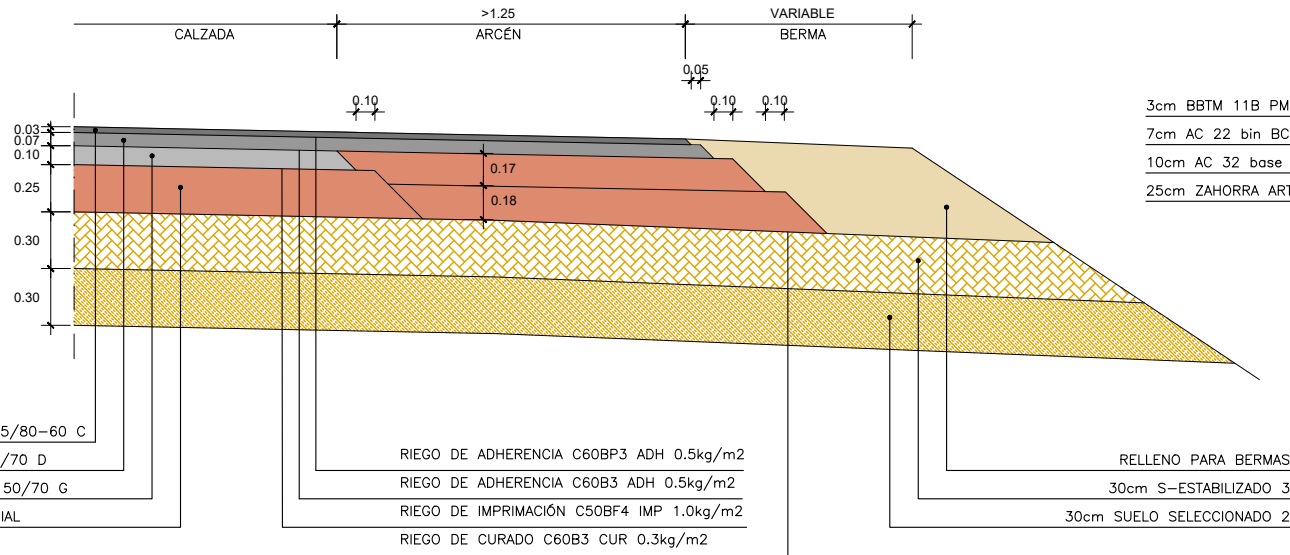
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg



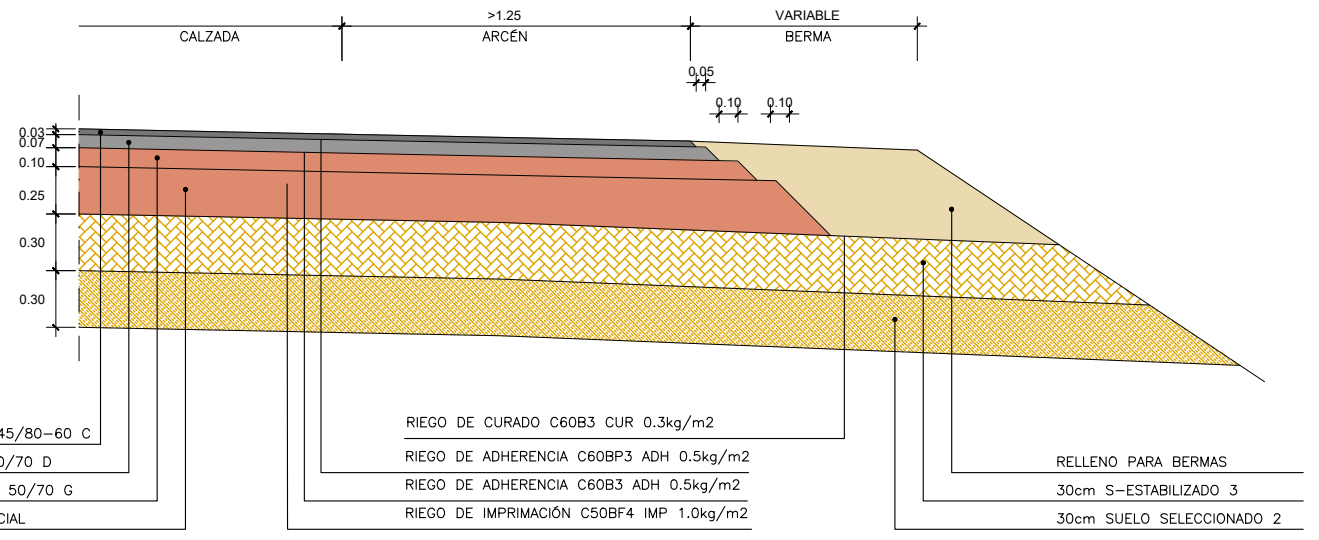
SECCIÓN PUNTUAL EN PK 5+580  
TRONCO EN GLORIETA



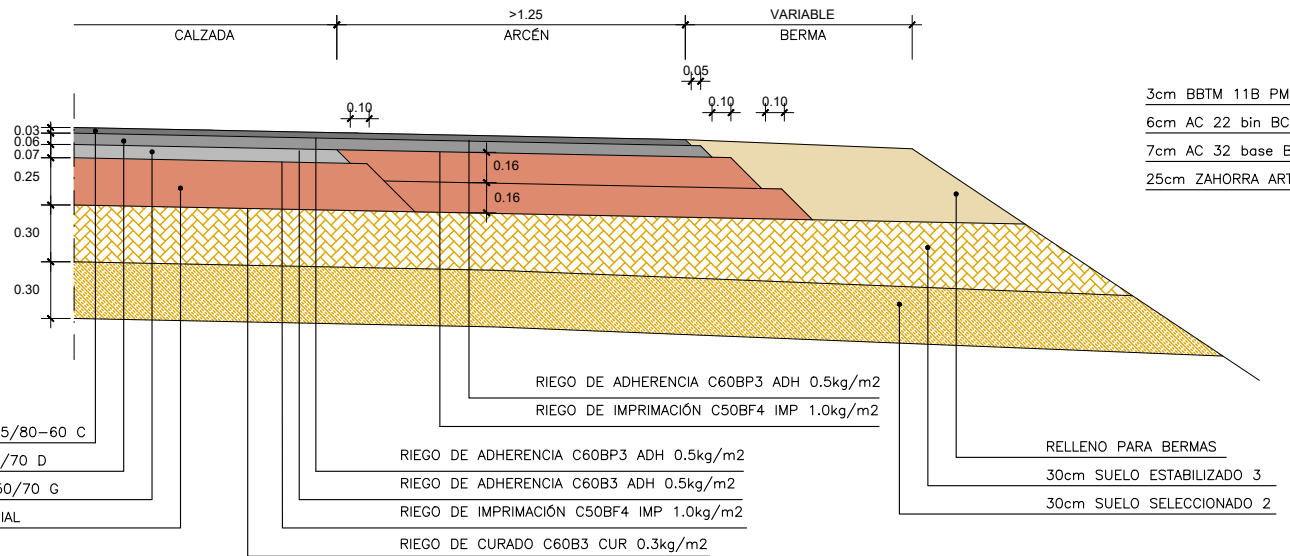
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg



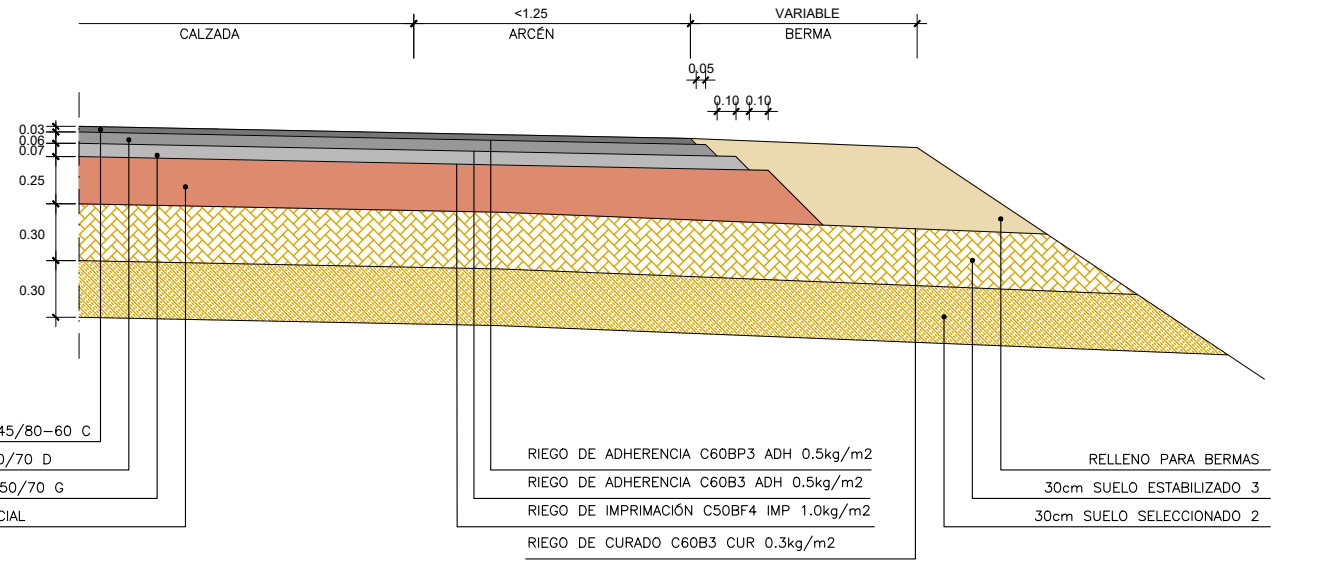
**TRÁFICO T2**  
**SECCIÓN TIPO 231. ARCÉNES >1.25m**  
ESCALA 1:20



**TRÁFICO T2**  
**SECCIÓN TIPO 231. ARCÉNES <1.25m**  
ESCALA 1:20

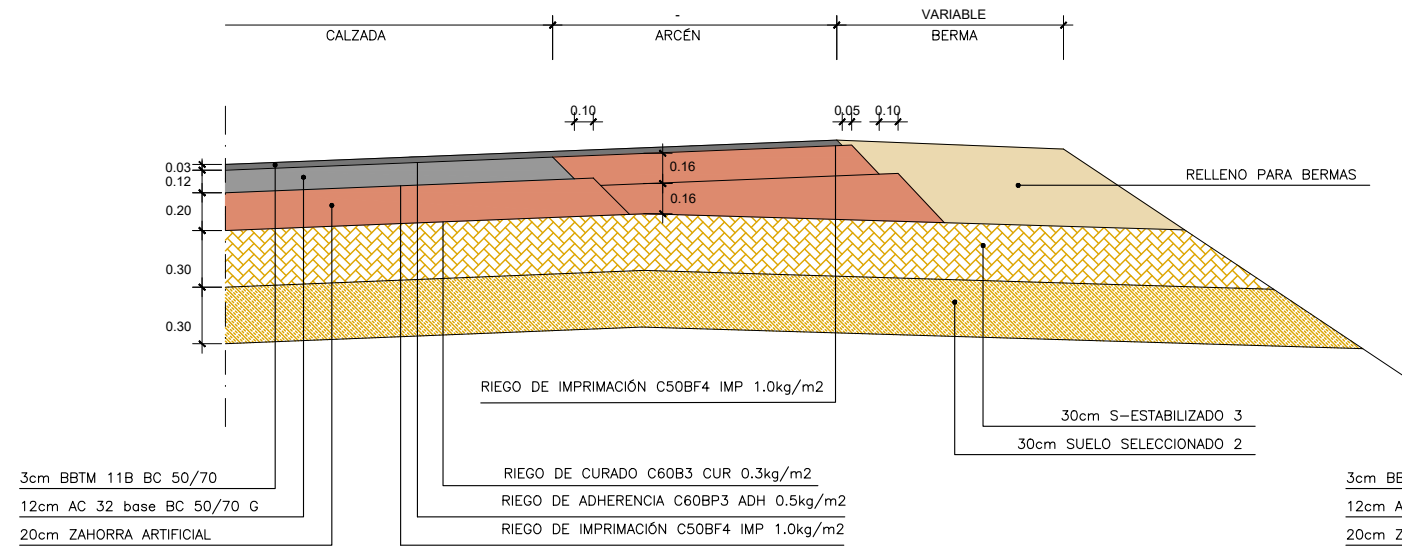


**TRÁFICO T31**  
**SECCIÓN TIPO 3131. ARCÉNES >1.25m**  
ESCALA 1:20

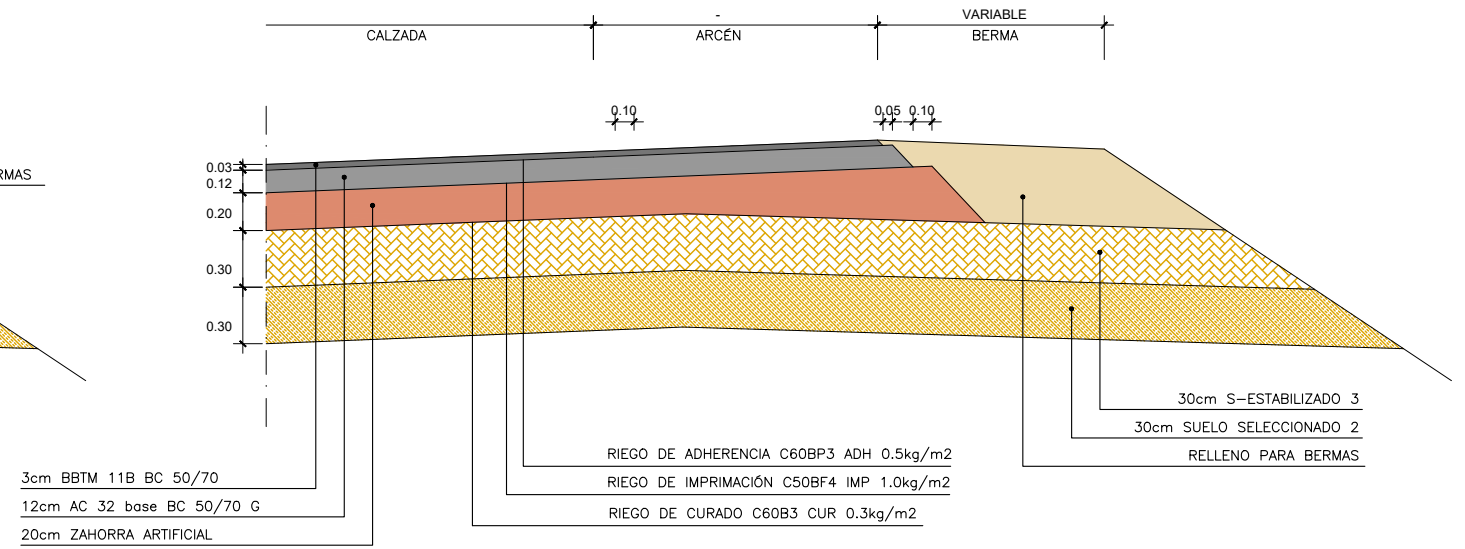


**TRÁFICO T31**  
**SECCIÓN TIPO 3131. ARCÉNES <1.25m**  
ESCALA 1:20

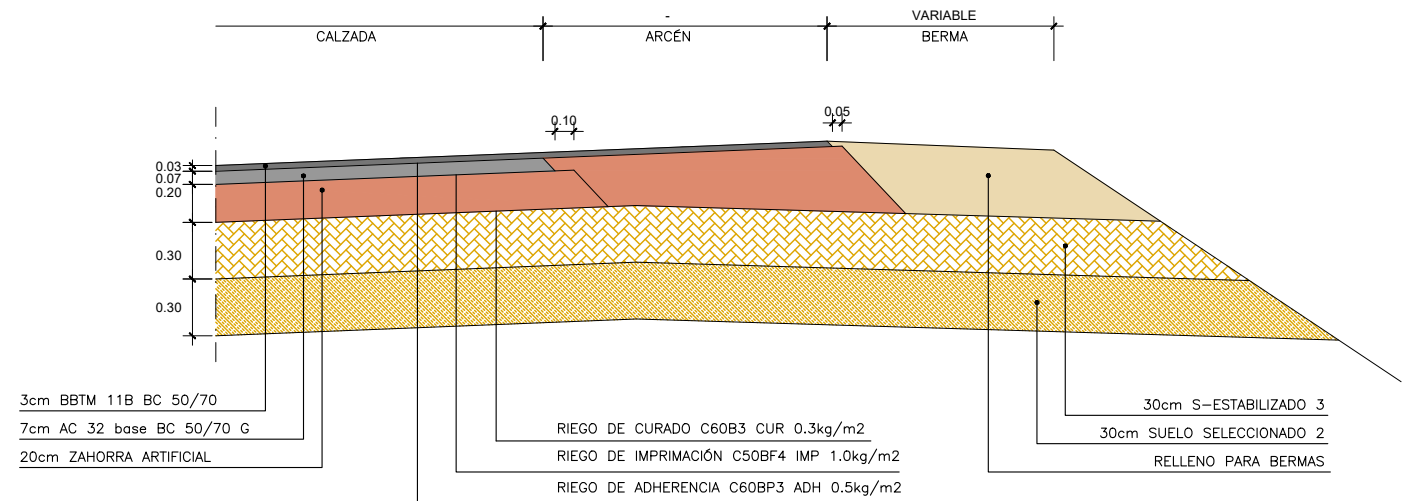
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg



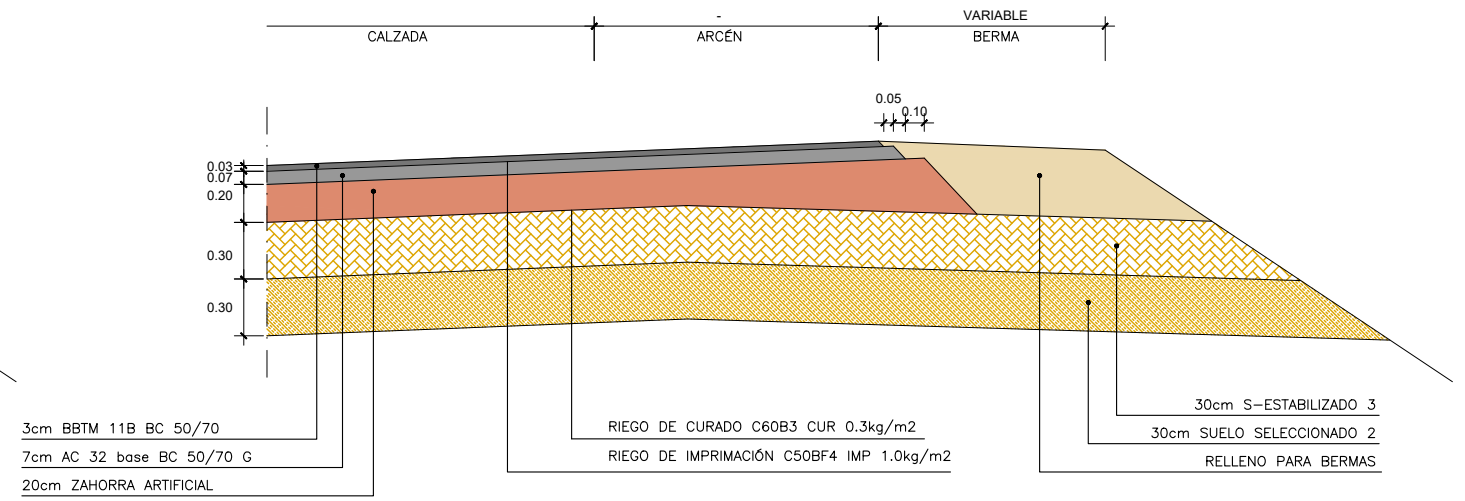
**TRAFICO T32**  
SECCION TIPO 3231. ARCENES > 1.25m  
ESCALA 1:20



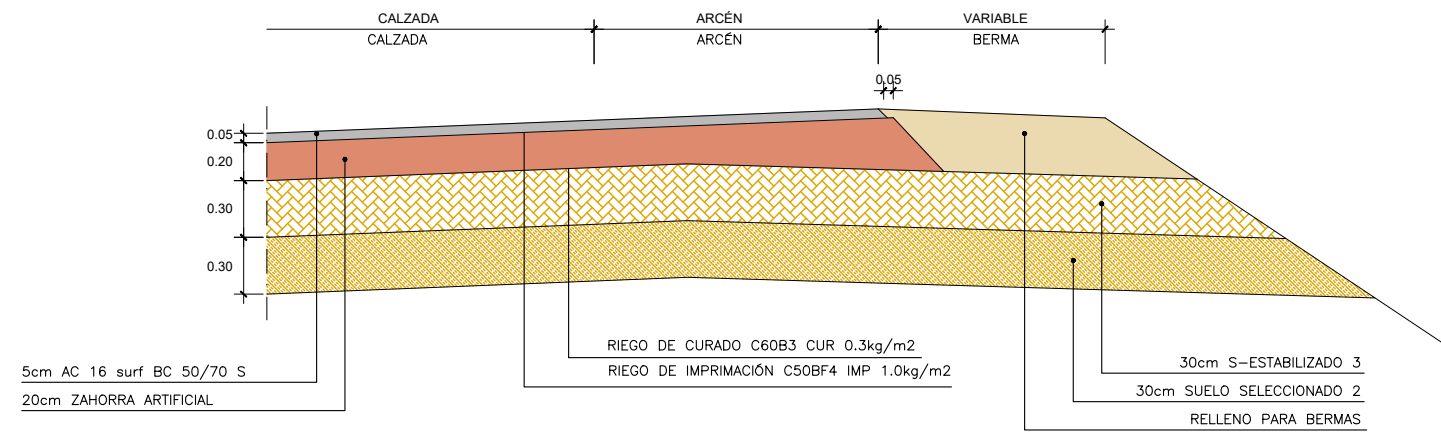
**TRAFICO T32**  
SECCION TIPO 3231. ARCENES < 1.25m  
ESCALA 1:20



**TRAFICO T41**  
SECCION TIPO 4131. ARCENES > 1.25m  
ESCALA 1:20

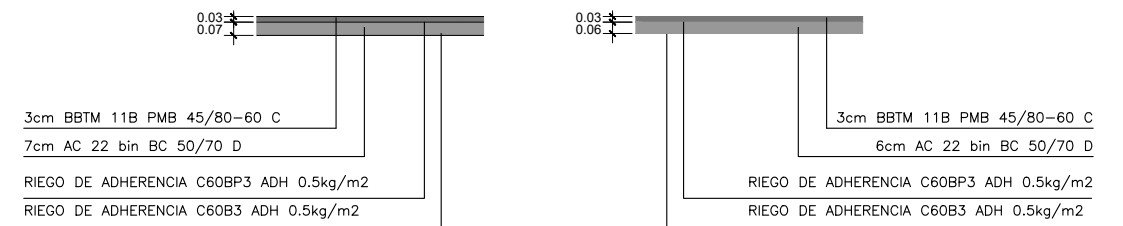


**TRAFICO T41**  
SECCION TIPO 4131. ARCENES < 1.25m  
ESCALA 1:20



**TRAFICO T42**  
SECCION TIPO 4231. ARCENES < 1.25m  
ESCALA 1:20

**SECCION DE FIRME EN ESTRUCTURAS**



**SECCION 3131**  
ESTRUCTURA E-1, E-3, E-4, E-5, E-6, E-7, E-8 y PI-7

**SECCION 231**  
ESTRUCTURA E-2, E-9, E-10, E-11, PI-1, PI-2, PI-3, PI-4, PI-5, PI-6, PI-8, PI-9, PI-10 y PI-11  
VIADUCTO 1 BURBIA, VIADUCTO 2 BURBIA, VIADUCTO 3, VIADUCTO 4



# SECCIONES DE FIRME EN EJES

EJE EN ISTRAM	LONGITUD (m)	NOMBRE	SECCIÓN DE FIRME EMPLEADA
<b>Tronco</b>			
1	6644,293	Tronco. Duplicación A-76	231
<b>Nudo 1</b>			
8	2112,481	Banda blanca A-6 sentido A Coruña	231
9	873,623	Banda blanca A-6 sentido Madrid	231
10	796,159	Nudo 1. Ramal A-6 Madrid - A-76	3131
11	551,275	Nudo 1. Ramal A-6 Lugo - A-76	3131
12	428,037	Nudo 1. Ramal glorieta N-VI oeste - A-76	231
13	619,872	Nudo 1. Ramal A-76 - A-6 Madrid	3131
14	673,997	Nudo 1. Entrada A-76 a nueva glorieta este	231
15	251,327	Nudo 1. Glorieta este conexión N-VI - A-76	231
17	1005,547	Nudo 1. Ramal sentido Lugo N-VI	231
18	1145,474	Nudo 1. Ramal sentido Madrid N-VI	231
19	52,849	Nudo 1. Conexión N-VI con glorieta este	231
20	1220,473	Nudo 1. Calzada izquierda A-76	231
21	219,911	Nudo 1. Nueva glorieta oeste N-VI	231
22	11,648	Nudo 1. Conexión N-VI con glorieta oeste	3131
23	433,635	Nudo 1. Reposición camino glorieta N-VI oeste	4231
24	1063,726	Nudo 1. Calzada derecha inicial A-76	231
27	86,678	Nudo 1. Reposición LE-158/15 Paso superior	3131
28	99,805	Nudo 1. Reposición LE-158/15 glorieta	3131
29	1270,738	Nudo 1. Ramal A-76 - A-6 Coruña	3131
115	39,845	Deflectora salida 15-19	231
116	36,655	Deflectora entrada 19-15	231
117	40,303	Deflectora salida 15-27	3131
118	37,104	Deflectora entrada 27-15	3131
119	41,357	Deflectora salida 15-28	3131
120	42,887	Deflectora entrada 28-15	3131
121	33,062	Deflectora salida 21-23	4231
122	29,282	Deflectora entrada 23-21	4231
123	34,603	Deflectora salida 21-22	3131
124	32,568	Deflectora entrada 22-21	3131
161	0	Transfer	

EJE EN ISTRAM	LONGITUD (m)	NOMBRE	SECCIÓN DE FIRME EMPLEADA
<b>Nudo 2</b>			
30	125,664	Nudo 2. Glorieta margen derecha	231
31	125,664	Nudo 2. Glorieta margen izquierda	231
32	256,145	Nudo 2. Salida ppkk crecientes	231
33	67,539	Paso inferior enlace 2	3131
34	276,43	Nudo 2. Entrada ppkk decrecientes	231
35	1740,485	Nudo 2. Entrada ppkk crecientes	3131
36	110,826	Nudo 2. Salida ppkk decrecientes	231
37	33,118	Nudo 2. Conexión población glorieta izquierda	231
38	87,936	Nudo 2. Conexión entre glorietas margen derecha	3131
39	90,585	Nudo 2. Conexión carretera glorieta derecha	3131
40	94,248	Nudo 2. Miniglorieta salida ppkk crecientes A-76	231
41	29	Nudo 2. Reposición acceso poligono	4131
43	5,959	Nudo 2. Nuevo acceso gasolinera	4131
125	25,833	Deflectora salida 40-41	4131
126	19,274	Deflectora entrada 41-40	4131
127	24,711	Deflectora salida 40-38	231
128	24,711	Deflectora entrada 38-40	231
129	10,003	Deflectora salida 40-Gasolinera	4131
130	10,003	Deflectora entrada Gasolinera-40	4131
131	29,393	Deflectora salida 30-38	231
132	27,455	Deflectora entrada 38-30	231
133	31,226	Deflectora salida 30-39	3131
134	31,226	Deflectora entrada 39-30	3131
135	24,75	Deflectora salida 30-39	3131
136	23,646	Deflectora entrada 33-30	3131
137	28,809	Deflectora salida 31-33	3131
138	28,408	Deflectora entrada 33-31	3131
139	27,113	Deflectora salida 31-37	231
140	24,67	Deflectora entrada 37-31	231

EJE EN ISTRAM	LONGITUD (m)	NOMBRE	SECCIÓN DE FIRME EMPLEADA
<b>Reposiciones</b>			
55	262,536	Reposición camino enlace 1	Camino
58	2319,057	Camino acceso cantera	3231
59	293,647	Reposición camino 2 MI Ramal A-76-A6	Camino
60	168,371	Reposición camino P.I. 2 ODT 0+800	Camino
61	159,189	Reposición camino P.I. 1 ODT 0+400	Camino
62	420,298	Reposición camino MD 1+000	Camino
63	187,268	Reposición camino P.I. 3 1+200	Camino
64	148,986	Reposición camino P.S. 1 1+625	Camino
65	209,966	Reposición camino 1 MI Ramal A76-A6	Camino
66	546,171	Reposición camino 0+000 MD	Camino
67	61,921	Reposición camino P.I. 7 4+640	Camino
68	142,168	Reposición camino 4+700 MI	Camino
69	120	Reposición camino P.S. 3 4+880	Camino
71	649,282	Reposición acceso edificación	Camino
72	108,157	Reposición camino 7.5 MD	Camino
73	111,206	Reposición camino 4+800 MD	Camino
78	499,774	Reposición camino canteras	Camino
80	12,266	Entrada a Camino	Camino
107	73,188	Reposición acceso cementerio	Camino
108	89,912	PI Cantera	Camino
154	132,706	Camino torre 1	Camino
155	457,276	Camino torre 2	Camino
<b>Desvíos</b>			
152	463,27	Desvío 1	3231
153	63,201	Desvío 2	3231

EJE EN ISTRAM	LONGITUD (m)	NOMBRE	SECCIÓN DE FIRME EMPLEADA
<b>Nudo 3</b>			
50	345,575	Nudo 3. Glorieta	231
51	292,517	Nudo 3. Salida ppkk crecientes	231
52	258,587	Nudo 3. Entrada ppkk decrecientes	3131
53	256,337	Nudo 3. Entrada ppkk crecientes	3131
54	256,677	Nudo 3. Salida ppkk decrecientes	3131
74	306,322	Nudo 3. Reposición Nacional	3231
75	1056,643	Reposición Nacional	3231
89	30,735	Nudo 3: Deflectora camino cantera a glorieta	3231
90	48,864	Nudo 3: Deflectora nacional a glorieta	3231
91	39,806	Nudo 3: Deflectora glorieta a camino cantera	3231
92	39,331	Nudo 3: Deflectora glorieta a nacional	3231
106	73,571	Reposición carretera en P.I 9 5+980	Camino
143	94,248	Glorieta-nacional	3231
144	30,469	Deflectora glorieta a Nacional este	3231
145	25,253	Deflectora Nacional este a glorieta	3231
146	15,6	Deflectora glorieta a PI-12	3231
147	15,173	Deflectora glorieta a PI-12	3231
148	18,502	Deflectora glorieta a Nacional oeste	3231
149	19,193	Deflectora Nacional oeste a glorieta	3231
158	137,799	Carretera a glorieta-nacional	3231
159	27,231	Deflectora de carretera a glorieta-nacional	3231
160	25,279	Deflectora glorieta-nacional a carretera	3231

P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

# SOBREANCHOS POR VISIBILIDAD

## TRONCO DE AUTOVÍA

CALZADA DERECHA					
TRAMO VISIBILIDAD REDUCIDA	VELOCIDAD MINIMA	OBSTACULO	TRAMO BERMA DESPEJE	BERMA DESPEJE MAXIMA	LADO
2+960-3+885	82	Barrera	3+670-3+940	4.45	Exterior
4+885-4+980	93	Barrera	4+880-5+110	5.04	Exterior

CALZADA IZQUIERDA					
TRAMO VISIBILIDAD REDUCIDA	VELOCIDAD MINIMA	OBSTACULO	TRAMO BERMA DESPEJE	BERMA DESPEJE MAXIMA	LADO
6+520-6+234	80	Barrera	6+095-6+425	2.56	Exterior
5+820-5+494	91	Barrera	5+344-5+720	2.93	Exterior
4+809-4+515	81	Barrera	4+405-4+730	4.23	Exterior
4+034-3+999	94	Barrera	3+170-3+530	3.51	Exterior
2+344-2+204	87	Barrera	2+123-2+260	1.15	Exterior
0+464-0+284	87	Barrera	0+134-0+375	1.80	Exterior

## SOBREANCHOS EN RAMALES

NUDO	EJE	SOBREANCHO	PPKK	
			INICIO	FIN
1	29	0,31	0+775,69	1+256,45
	28	1,10	0+075,24	0+162,11
	18	0,50	1+067,22	1+162,56
2	32	0,61	0+220,31	0+319,69
	34	1,14	0+000,00	0+110,78
	35	0,11	0+097,55	0+134,09
		0,04	1+623,90	1+727,99
	38	0,46	0+021,65	0+093,08
	39	0,61	0+050,70	0+075,89
3	51	0,91	0+285,64	0+335,06
	53	0,91	0+000,00	0+051,83
	75	0,46	0+000,00	0+061,78
	158	1,00	0+108,59	0+158,12

## EJE 29

LADO DERECHO					
TRAMO VISIBILIDAD REDUCIDA	VELOCIDAD MINIMA	OBSTACULO	TRAMO BERMA DESPEJE	BERMA DESPEJE MAXIMA	LADO
0+745-0+780	51	Barrera	3+670-3+940	2.31	Exterior

## EJE 10

### RAMAL DEL NUDO 1. RAMAL A-6 MADRID A-76

LADO IZQUIERDO					
TRAMO VISIBILIDAD REDUCIDA	VELOCIDAD MINIMA	OBSTACULO	TRAMO BERMA DESPEJE	BERMA DESPEJE MAXIMA	LADO
0+180-0+570	62	Barrera	0+230-0+650	4.59	Exterior

## EJE 11

### RAMAL DEL NUDO 1. RAMAL A-6 LUGO A-76

LADO IZQUIERDO					
TRAMO VISIBILIDAD REDUCIDA	VELOCIDAD MINIMA	OBSTACULO	TRAMO BERMA DESPEJE	BERMA DESPEJE MAXIMA	LADO
0+060-0+100	74	Barrera	0+130-0+150	0.55	Exterior

P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

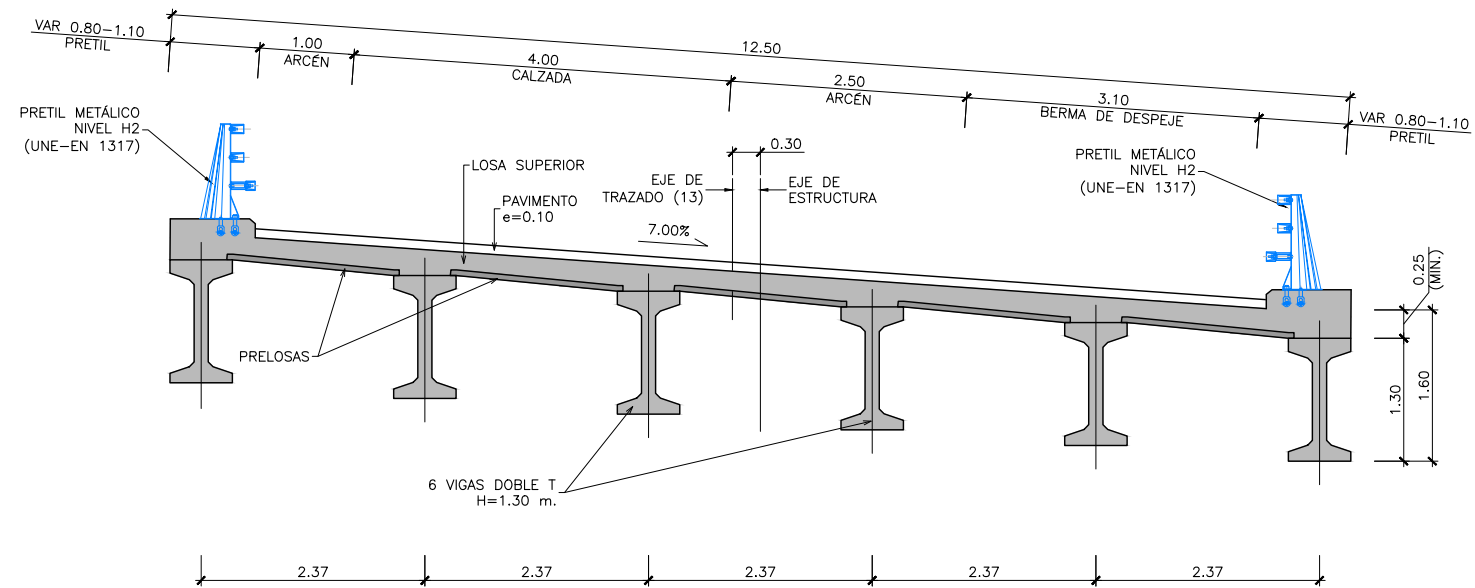
# CUADRO DE GÁLIBOS VERTICALES EN LOS CRUCES DE LAS LÍNEAS ELÉCTRICAS QUE NO SE VAN A VER AFECTADS POR EL PROYECTO

ID. LÍNEA ELÉCTRICA EN EL PROYECTO	CARACTERÍSTICAS / TITULAR	GÁLIBO VERTICAL PREVISTO (m)	GÁLIBO VERTICAL MÍNIMO SEGÚN NORMATIVA (m)	CUMPLIMIENTO
ELE-101 (EXP. 348717030086)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 15 kV. UNIÓN FENOSA	12,97 con EJE 8	7,00	Si
ELE-102 (EXP. 348717030086)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 45 kV. UNIÓN FENOSA	7,71 con EJE 8	7,00	Si
ELE-105 (EXP. 348717030085)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 15 kV. UNIÓN FENOSA	15,76 con EJE 29 14,68 con EJE 8	7,00	Si
ELE-108 (EXP. 348717030090)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 45 kV. UNIÓN FENOSA	8,65 con EJE 20	7,00	Si
ELE-109 (EXP. 348717030090)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 45 kV. UNIÓN FENOSA	17,42 con EJE 24 16,37 con EJE 20	7,00	Si
ELE-110 (EXP. 348717030091)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 15 kV. UNIÓN FENOSA	13,05 con EJE 1	7,00	Si
ELE-111 (EXP. 348717030089)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 15 kV. UNIÓN FENOSA	10,86 con EJE 1	7,00	Si
ELE-116 (EXP. 348717030094)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 15 kV. UNIÓN FENOSA	30,62 con EJE 1	7,00	Si
ELE-119 (EXP. 348717030098)	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 15 kV. UNIÓN FENOSA	14,75 con EJE 1	7,00	Si
ELE-127	Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 132 kV. CEMENTOS COSMOS	9,30 con EJE 1	7,50	Si

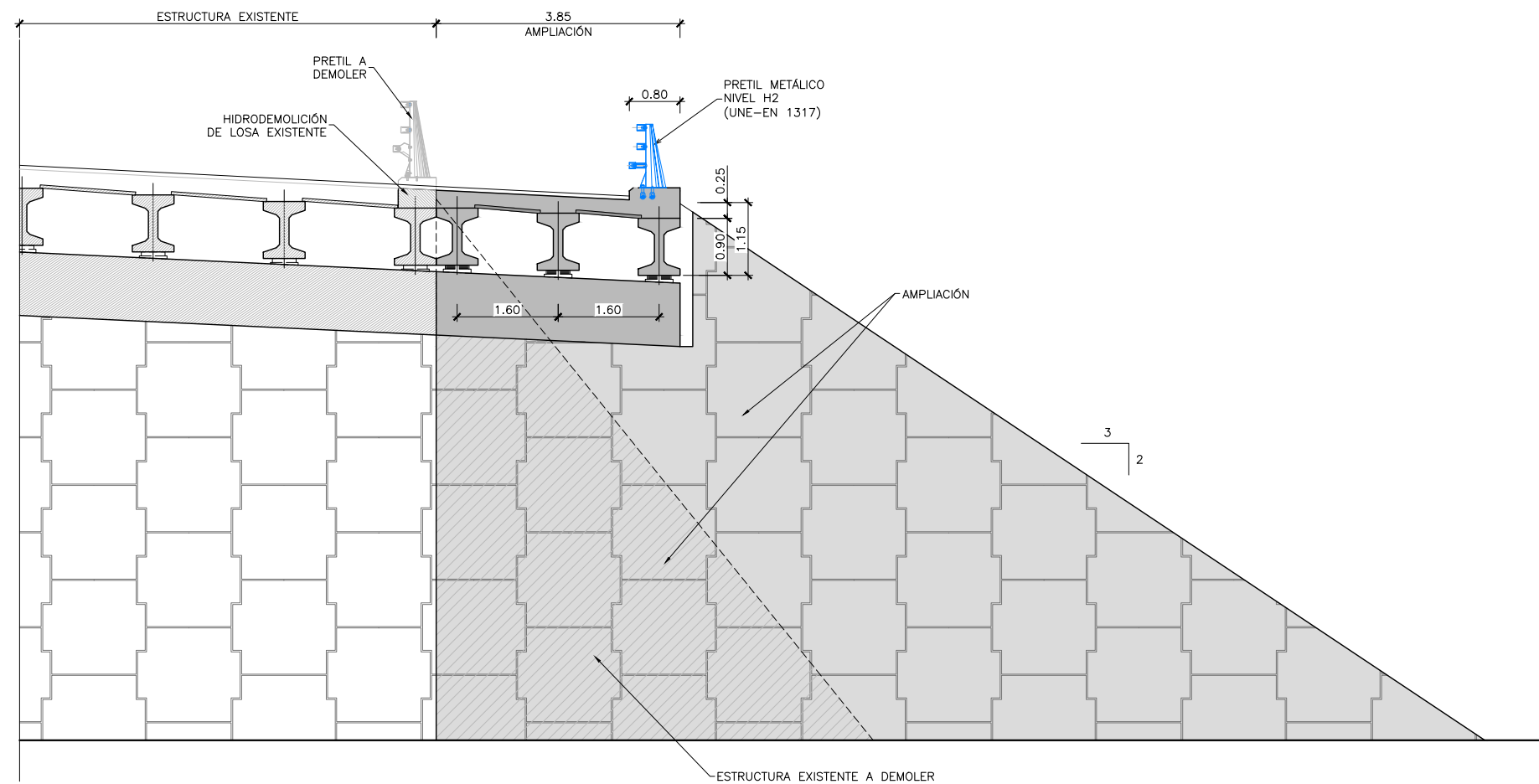
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg



P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

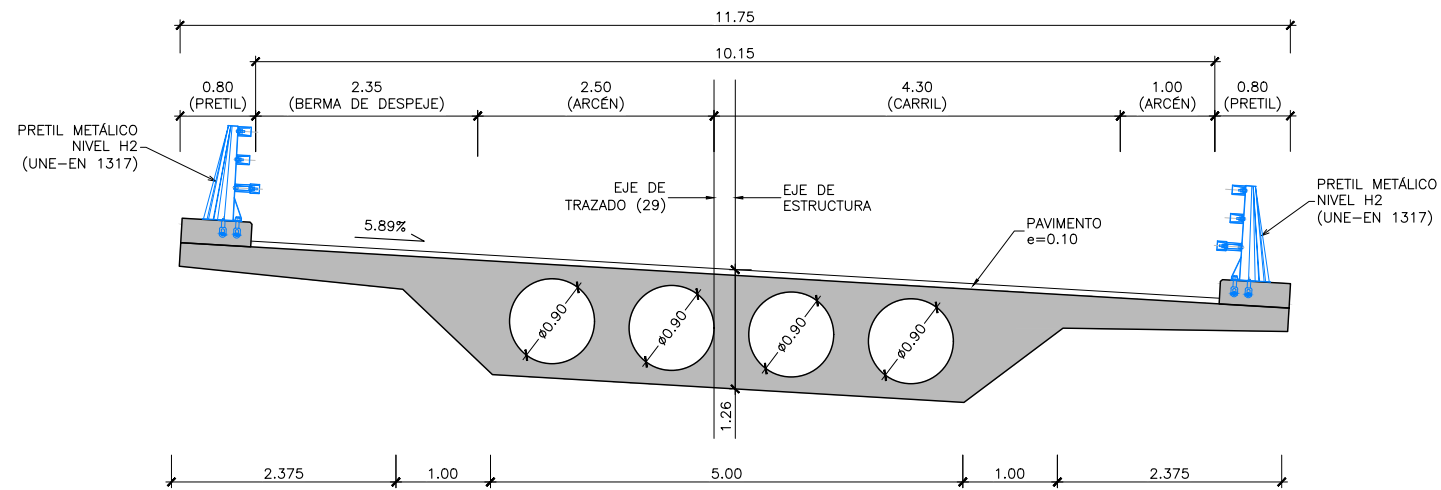


**SECCIÓN TIPO. E-1**  
 ESCALA 1:40  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)

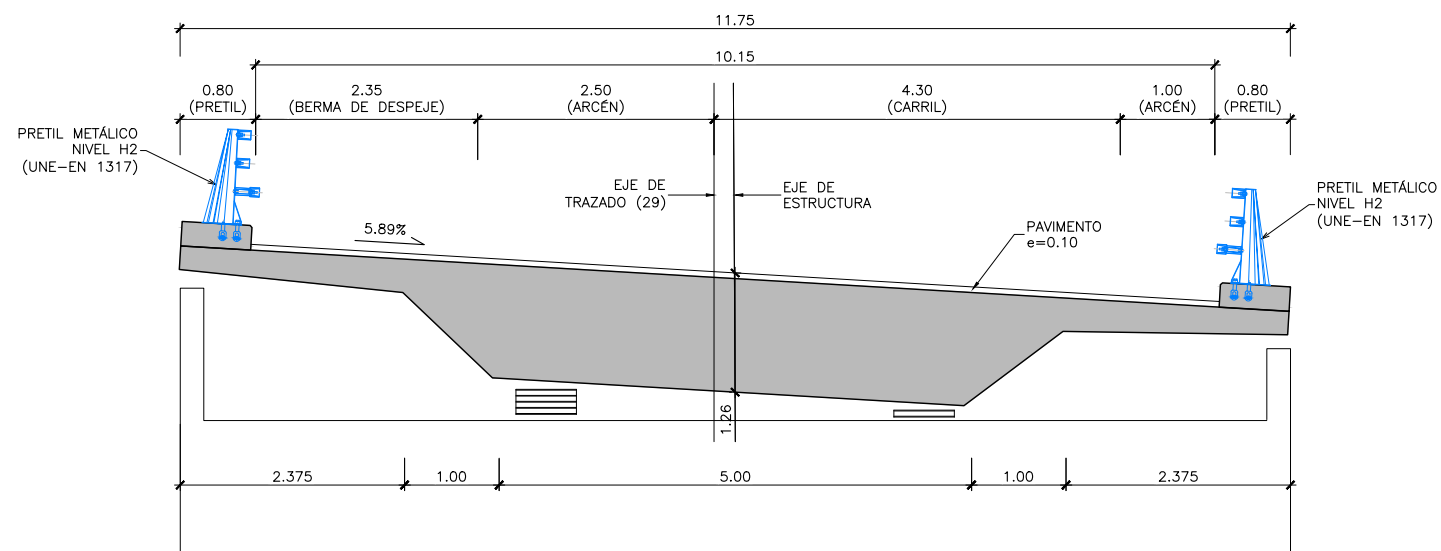


**SECCIÓN A-A. E-2**  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



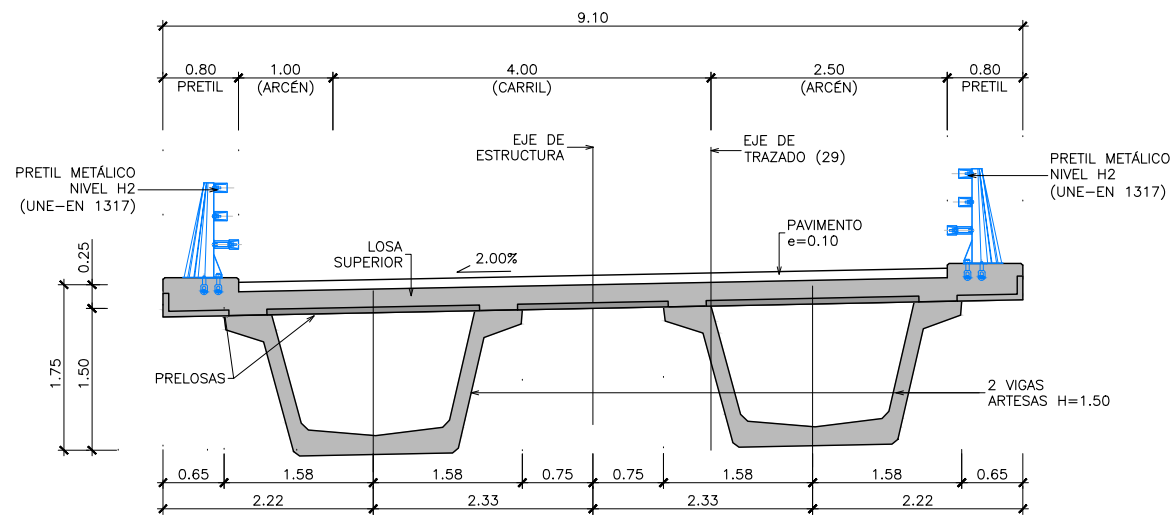


SECCIÓN A-A. SECCIÓN EN CENTRO DE VANO. E-3  
 ESCALA 1:40  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)

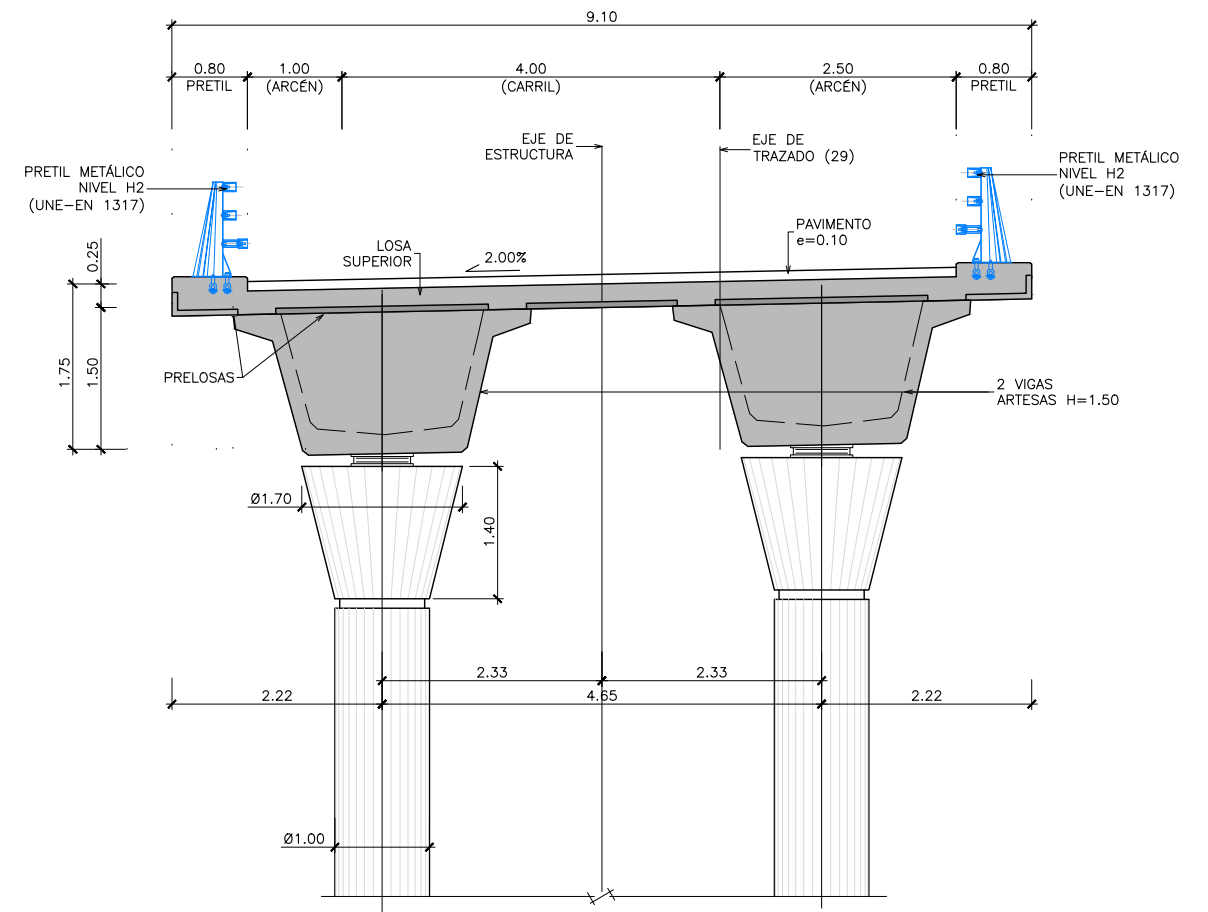


SECCIÓN B-B. SECCIÓN EN APOYOS. E-3  
 ESCALA 1:40  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)

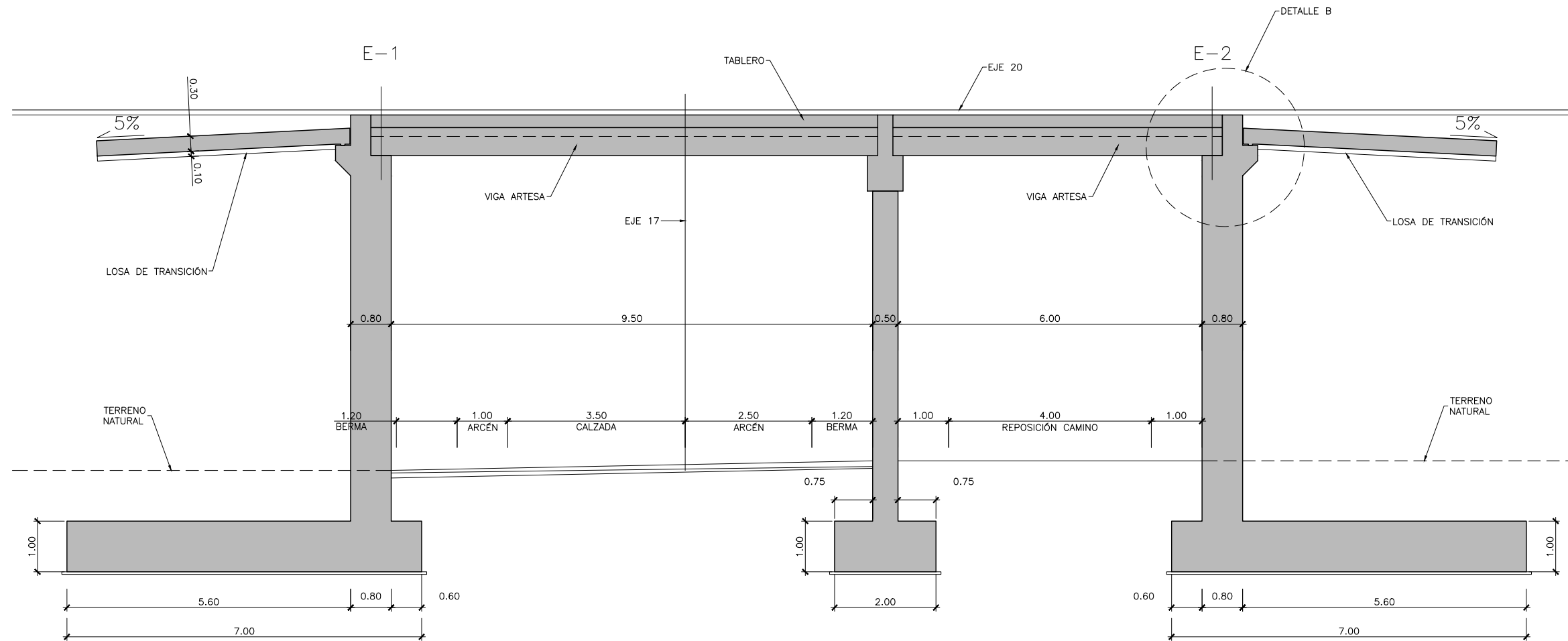
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg



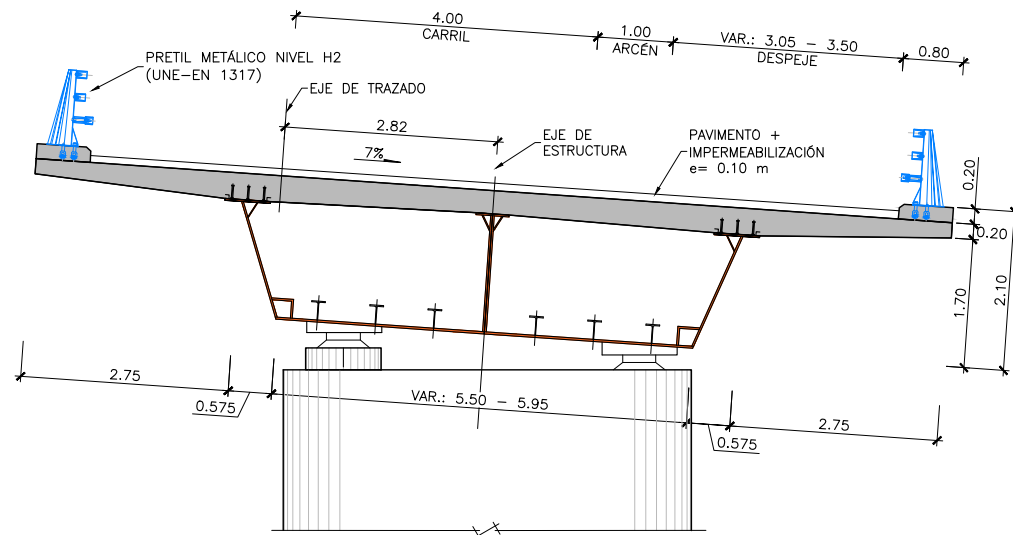
SECCIÓN TIPO (CENTRO DE VANO)  
 ESCALA 1:40  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



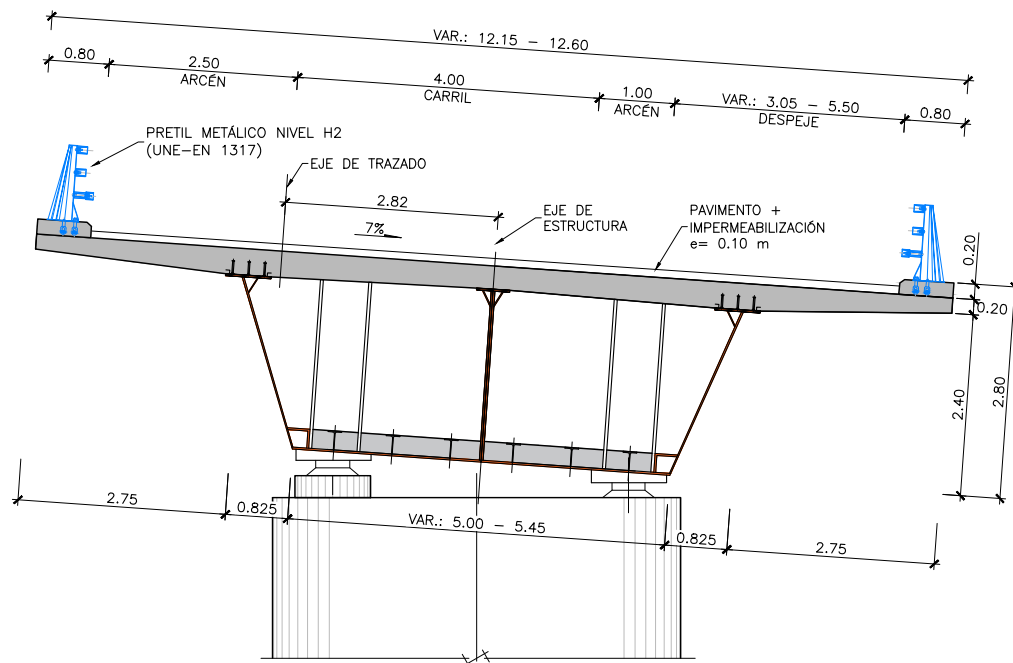
SECCIÓN TIPO (POR PILA)  
 ESCALA 1:40  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



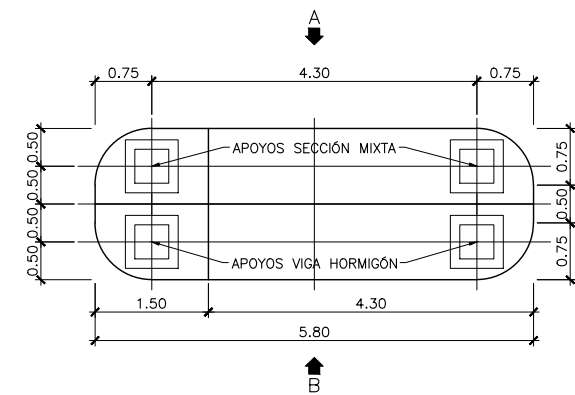
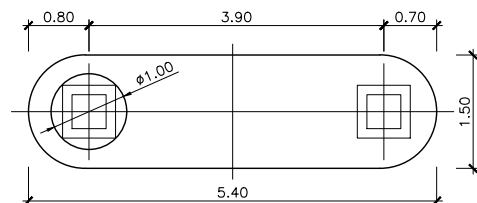
SECCIÓN A-A. E-5  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



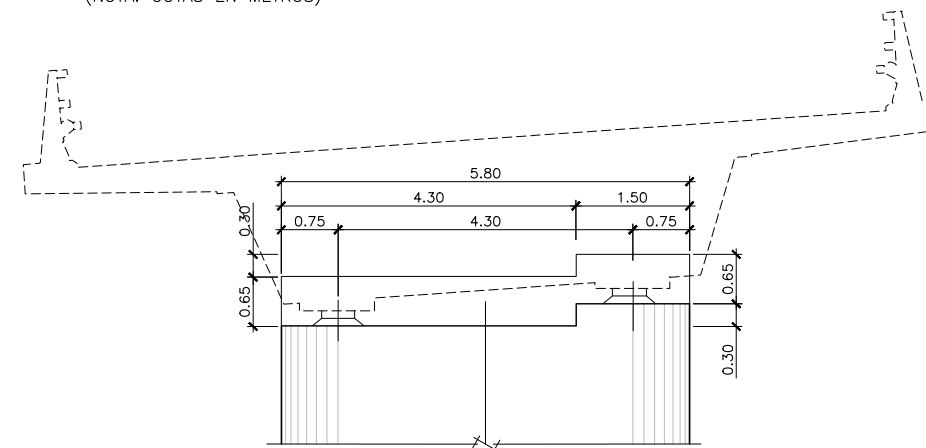
**SECCIÓN TIPO (P1 Y P-5)**  
**PILA Y SECCIÓN MIXTA. E-6**  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



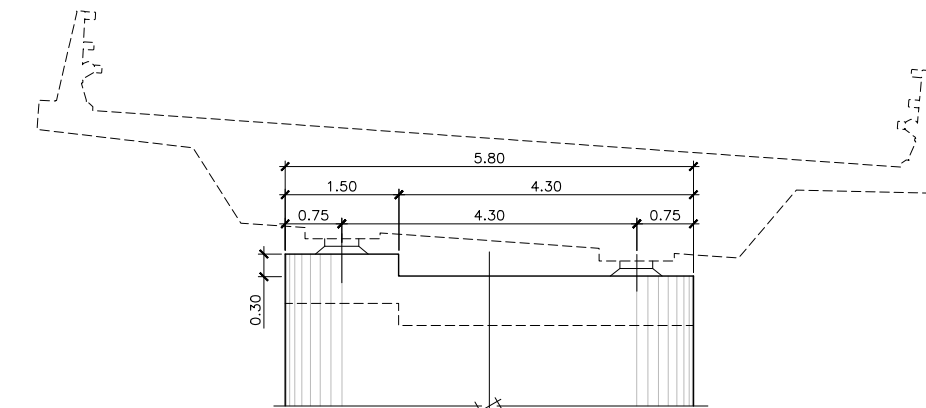
**SECCIÓN TIPO (P-2, P-3 Y P-4)**  
**PILA Y RECRECIDO SECCIÓN MIXTA. E-6**  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



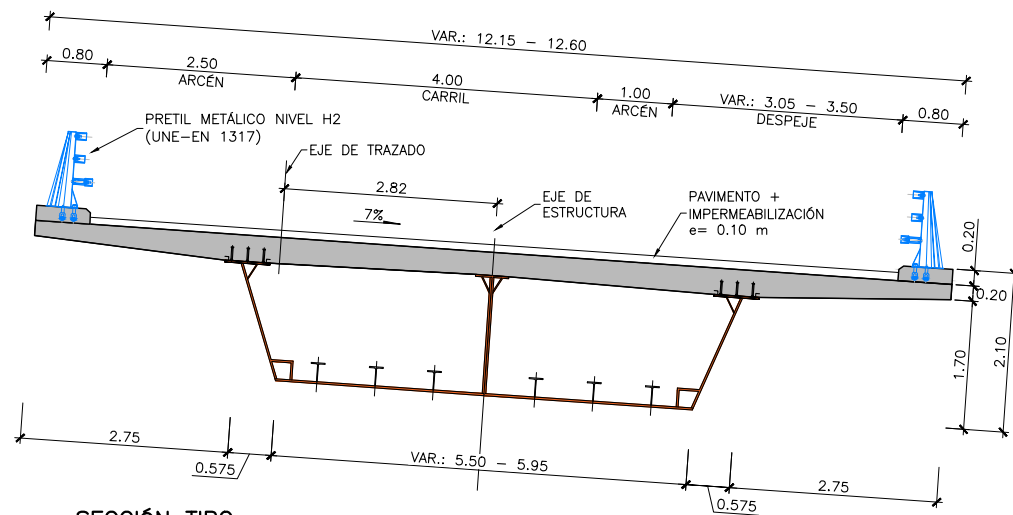
**PILA TRANSICIÓN MIXTA-HORMIGÓN (P-6)**  
**PLANTA. E-6**  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



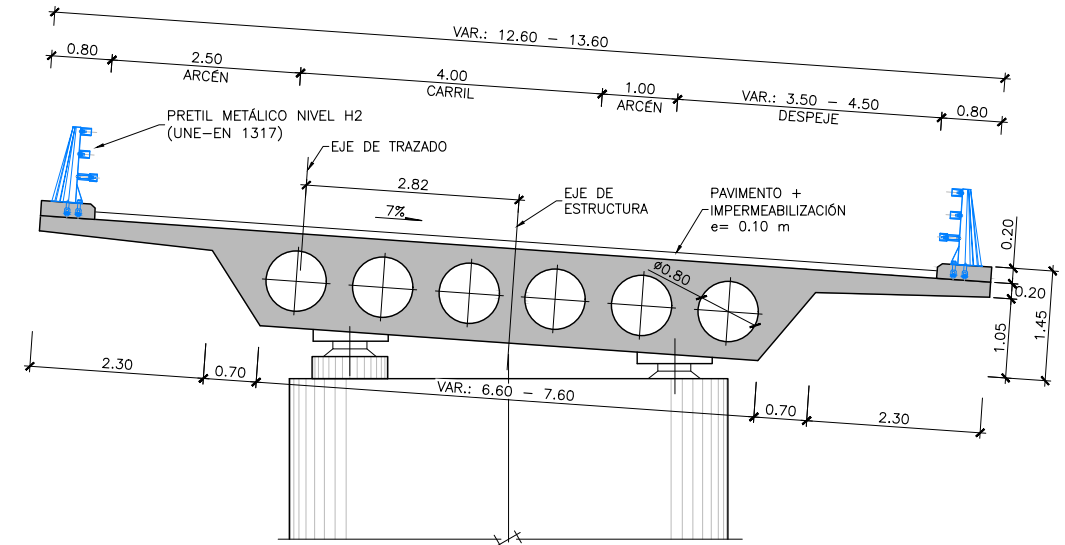
**PILA TRANSICIÓN MIXTA-HORMIGÓN (P-6)**  
**LADO APOYOS SECCIÓN MIXTA. VISTA A. E-6**  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



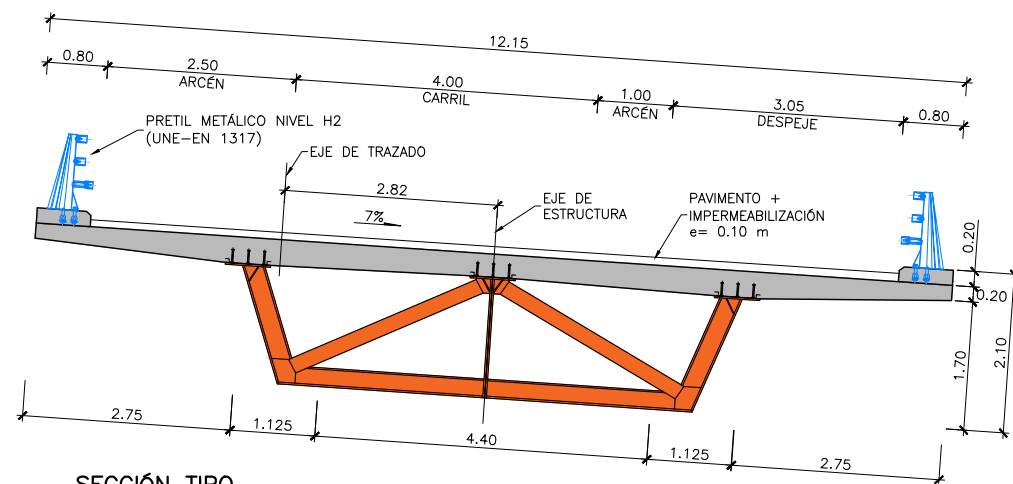
**PILA TRANSICIÓN MIXTA-HORMIGÓN (P-6)**  
**LADO APOYOS SECCIÓN DE HORMIGÓN. VISTA B. E-6**  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: COTAS EN METROS)



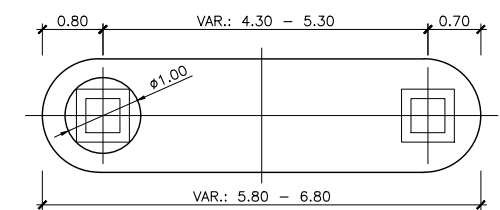
SECCIÓN TIPO  
SECCIÓN MIXTA. E-6  
ESCALA 1:50  
(NOTA: COTAS EN METROS)

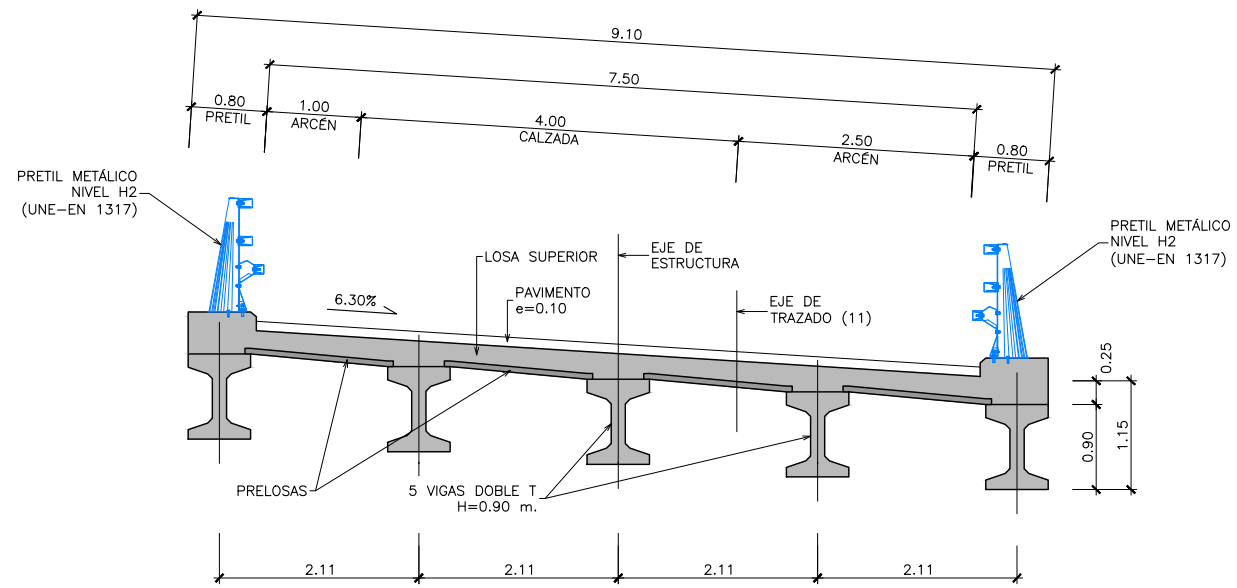


SECCIÓN TIPO (P-7 A P-12)  
PILA Y VIGA DE HORMIGÓN. E-6  
ESCALA 1:50  
(NOTA: COTAS EN METROS)

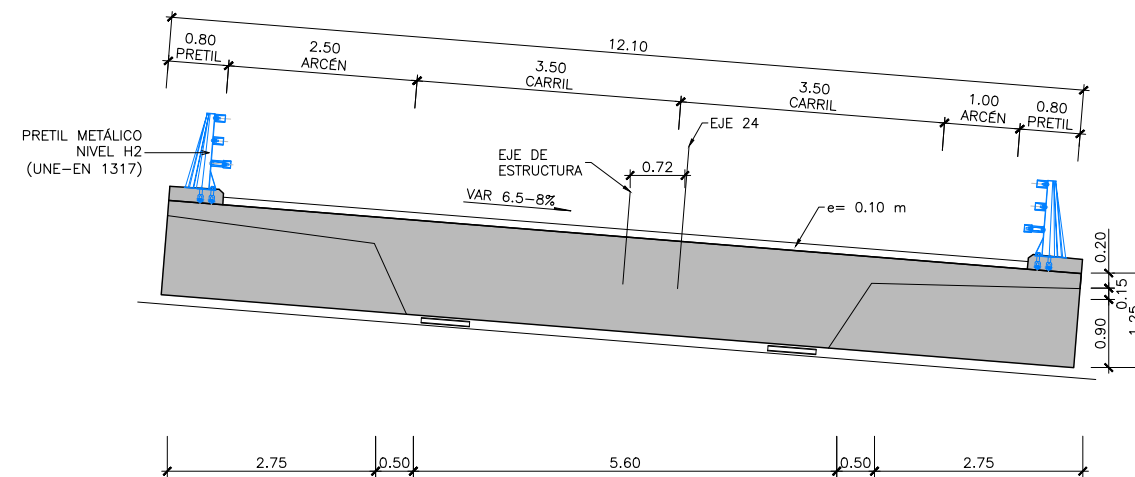
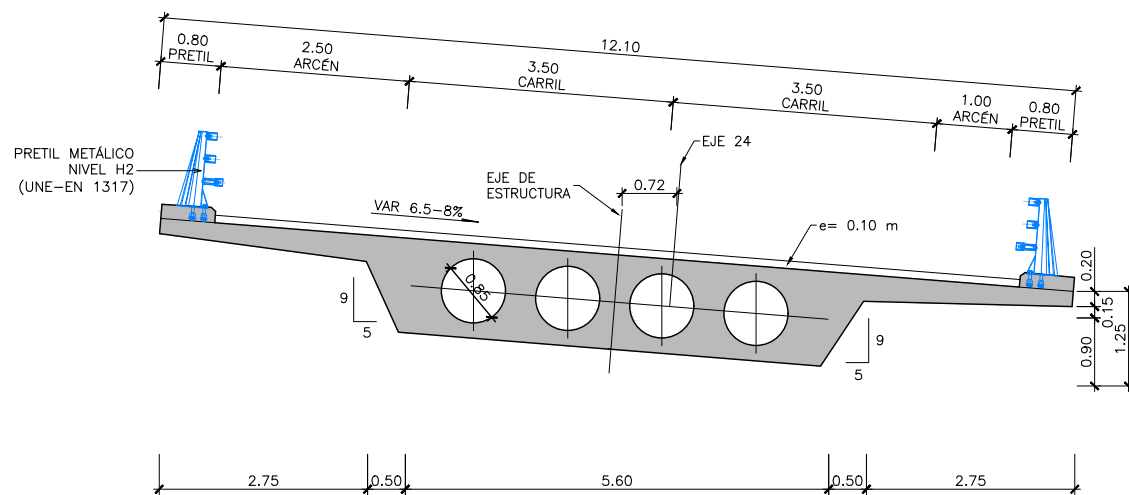
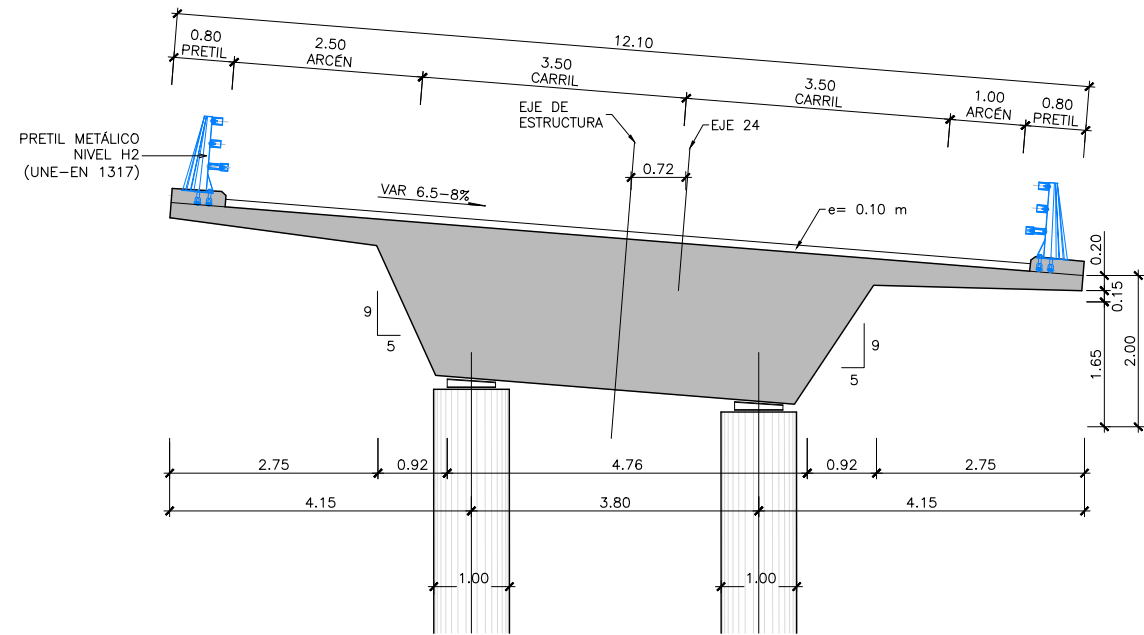


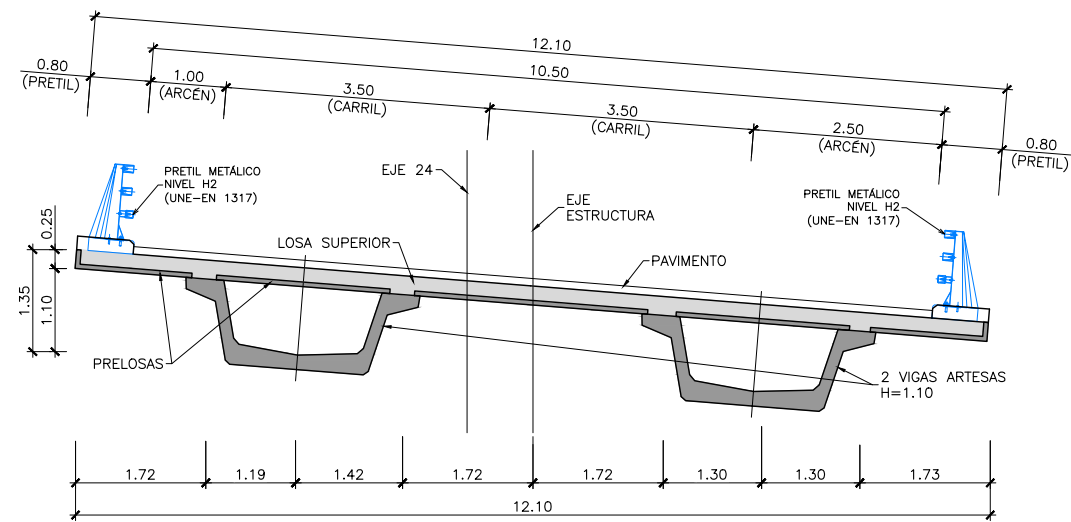
SECCIÓN TIPO  
SECCIÓN MIXTA EN ESTRIBO. E-6  
ESCALA 1:50  
(NOTA: COTAS EN METROS)



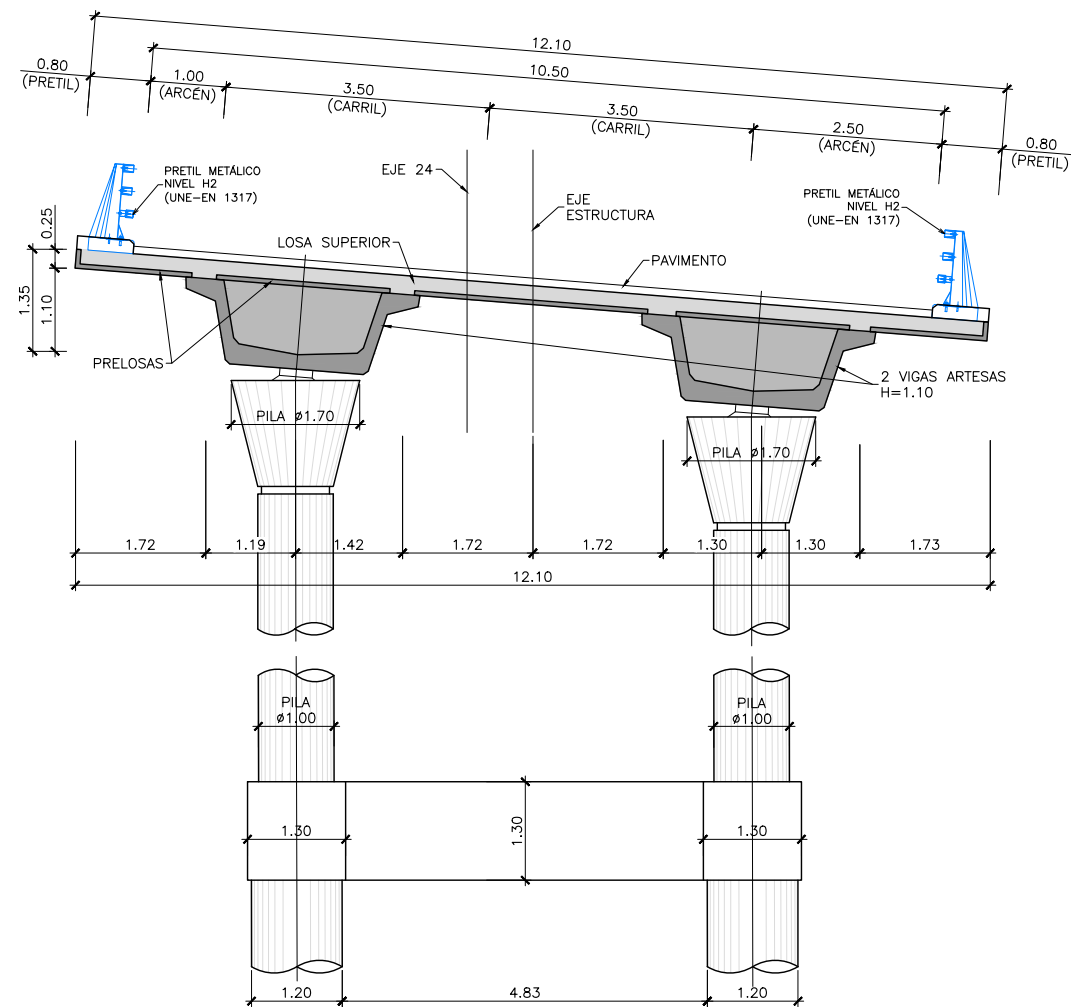


**SECCIÓN TIPO. E-7**  
 ESCALA 1:40  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)





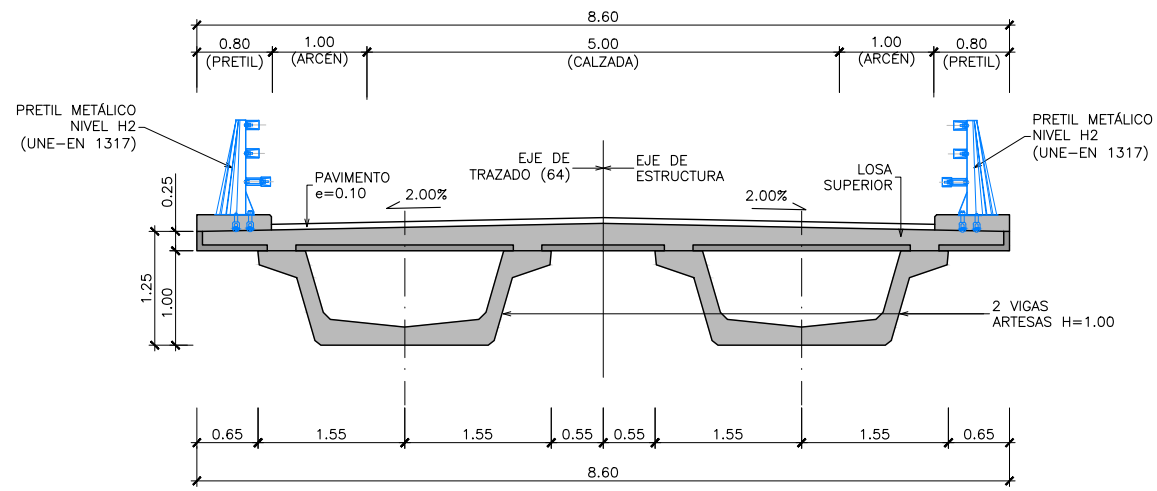
SECCIÓN TIPO (CENTRO DE VANO)  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



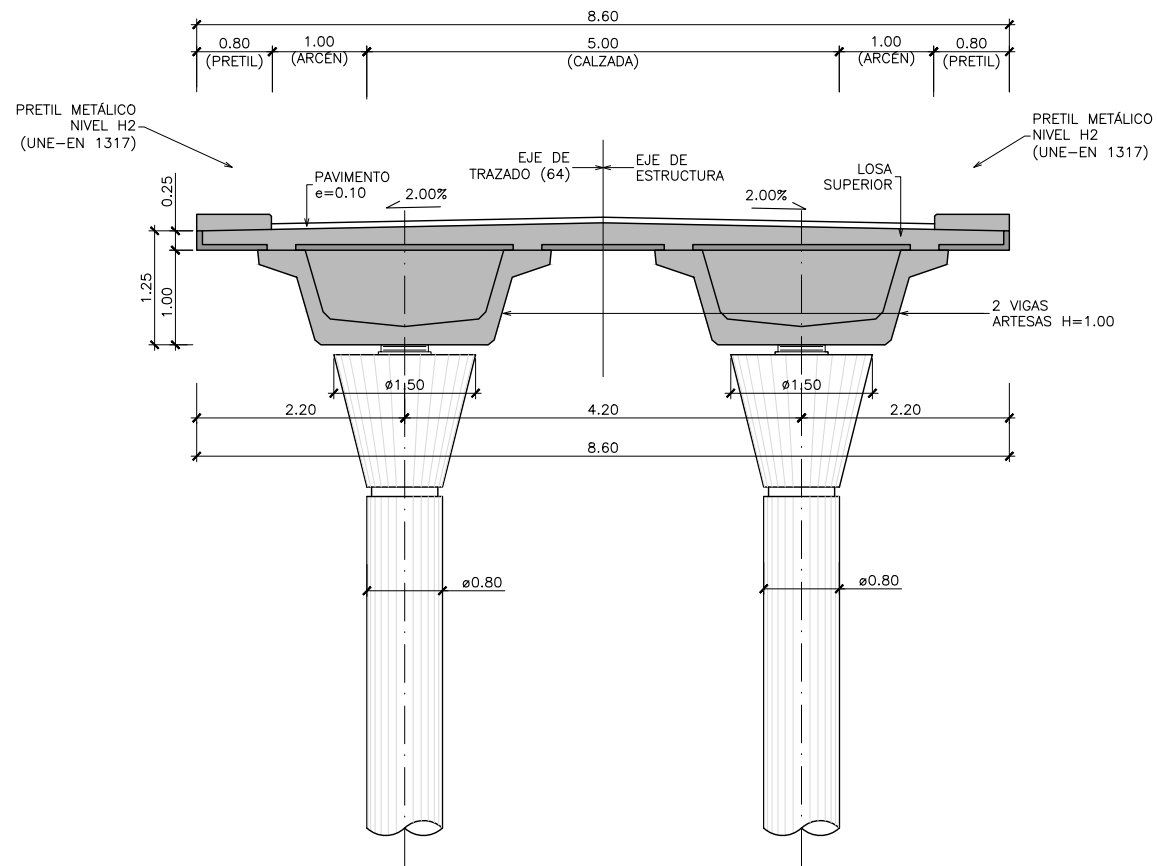
SECCIÓN TIPO (POR PILA)  
 ESCALA 1:50  
 (NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



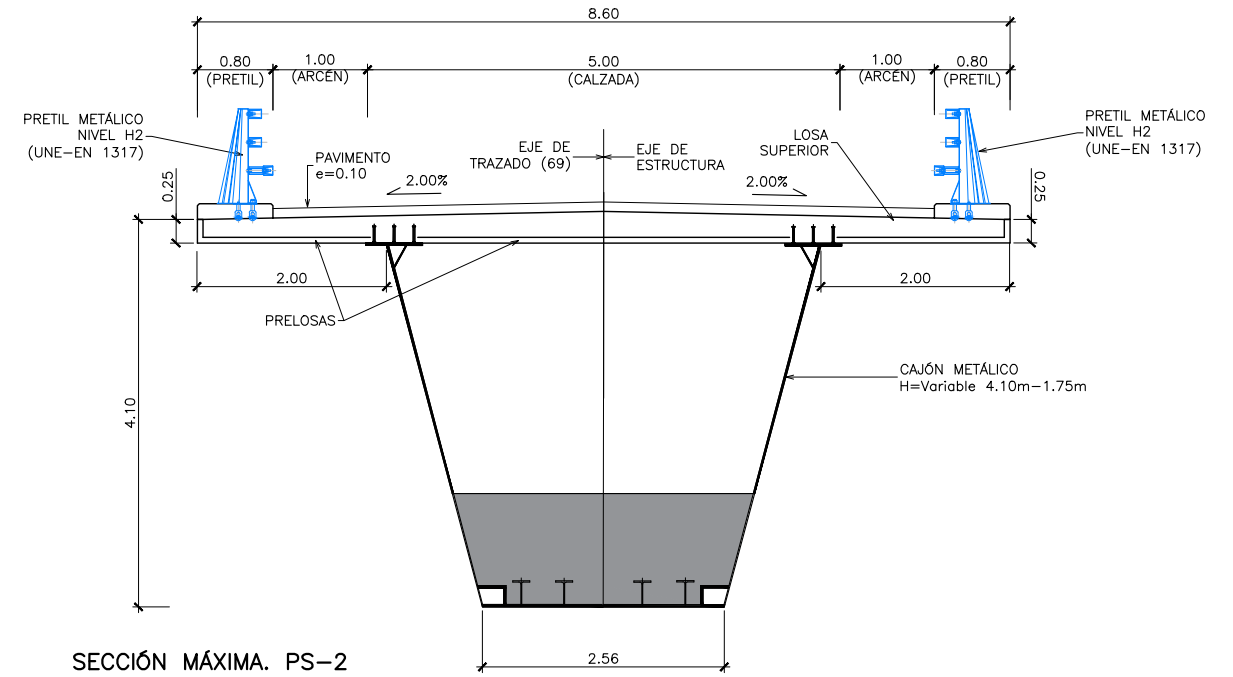
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg



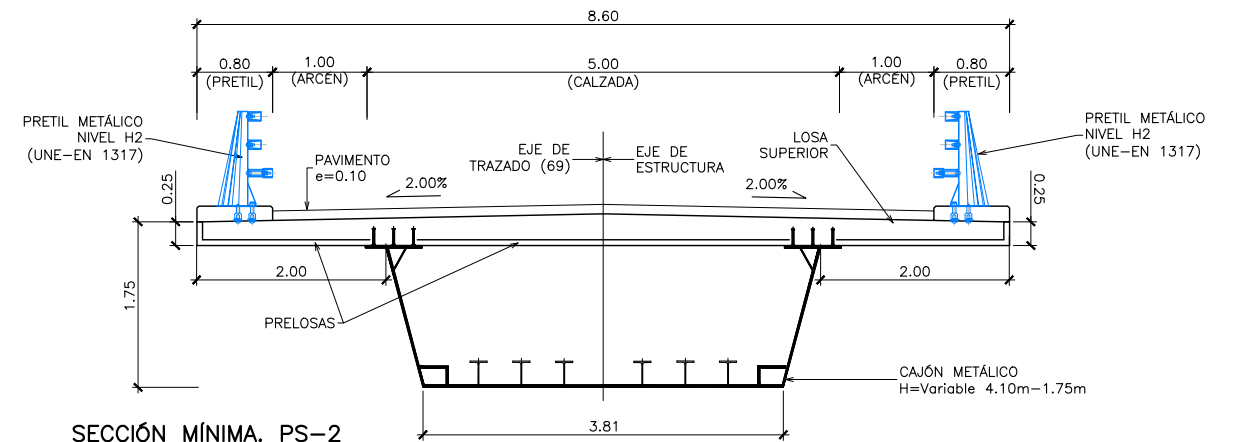
SECCIÓN TIPO (CENTRO DE VANO). PS-1  
ESCALA 1:40  
(NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



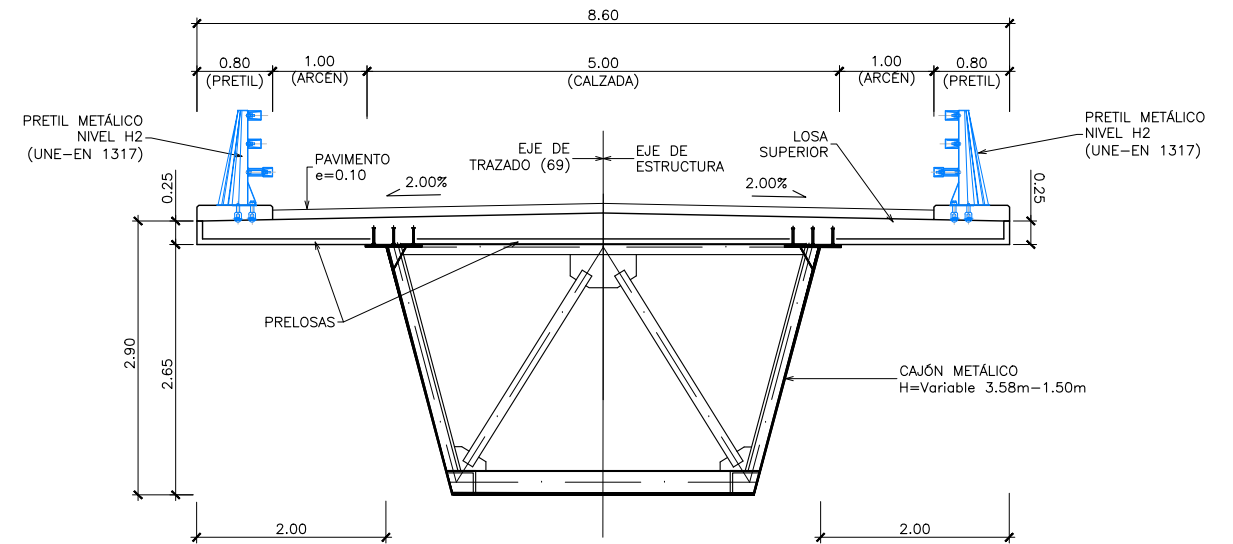
SECCIÓN TIPO (POR PILA). PS-1  
ESCALA 1:40  
(NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



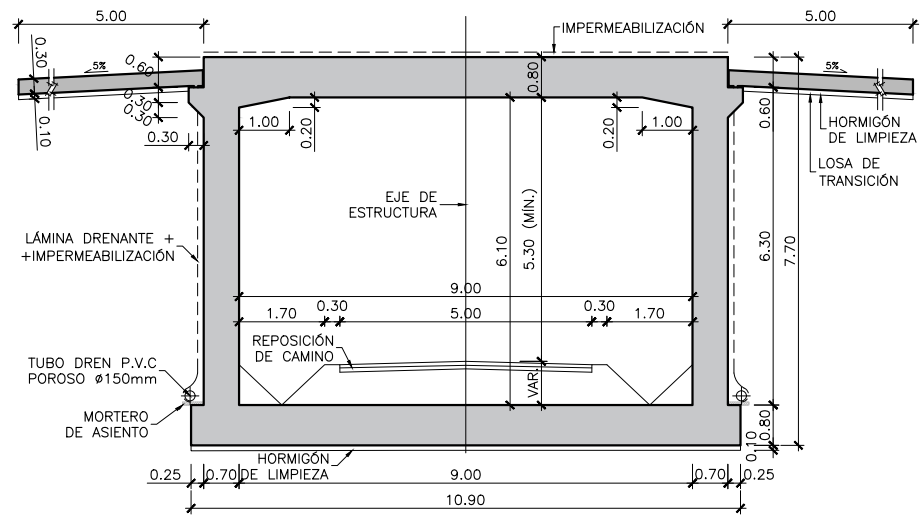
SECCIÓN MÁXIMA. PS-2  
ESCALA 1:40  
(NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



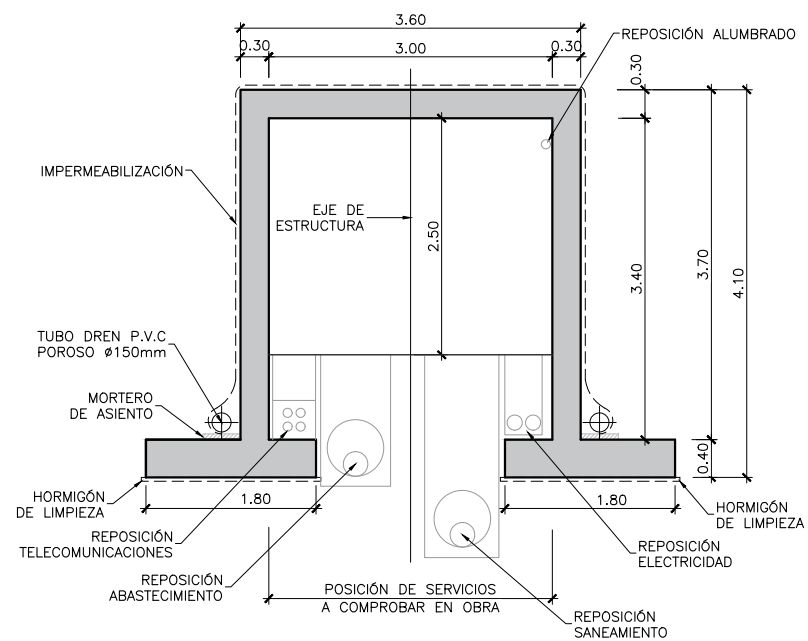
SECCIÓN MÍNIMA. PS-2  
ESCALA 1:40  
(NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO. PS-2  
ESCALA 1:40  
(NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS)

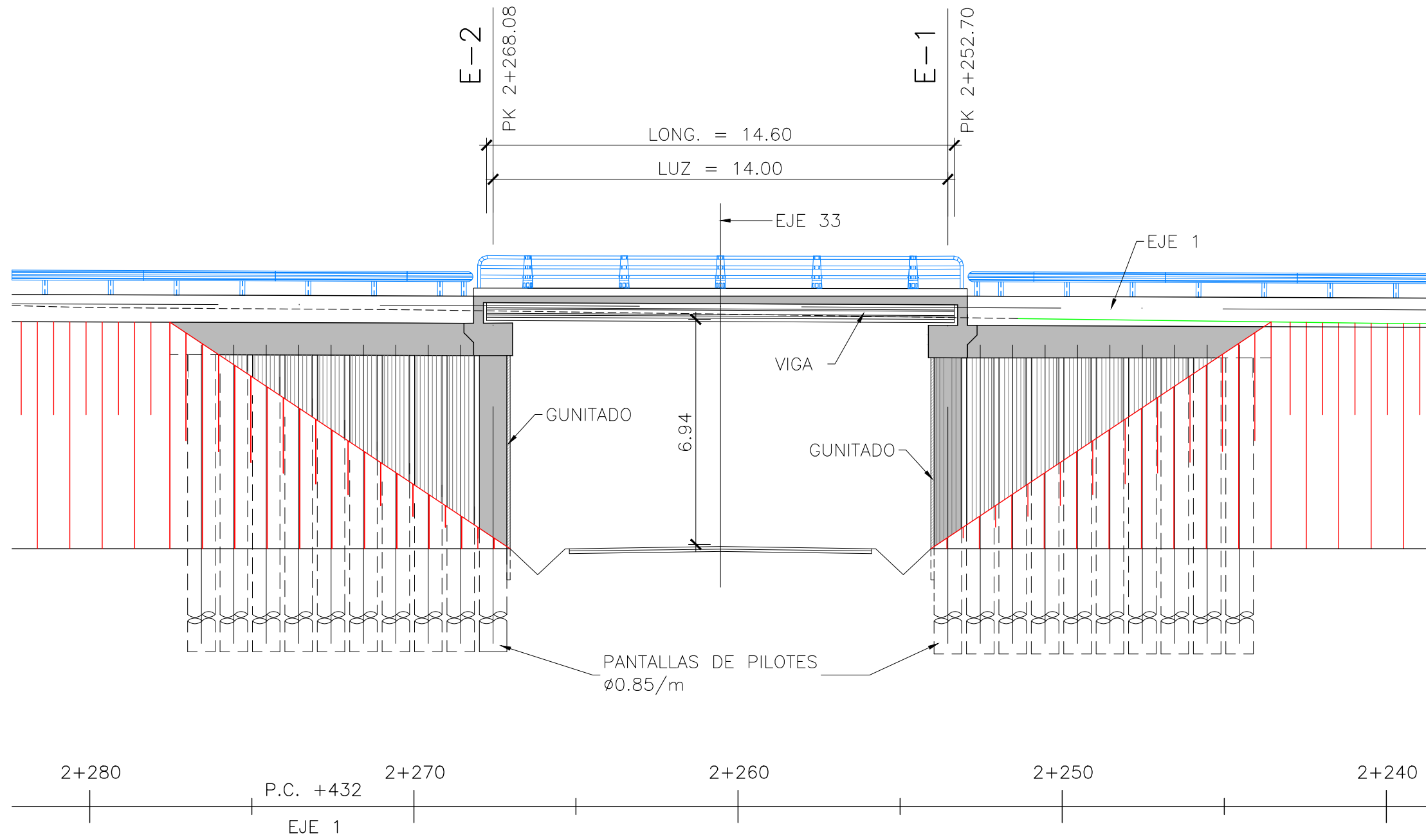


SECCIÓN A-A. PI-1  
ESCALA 1:75



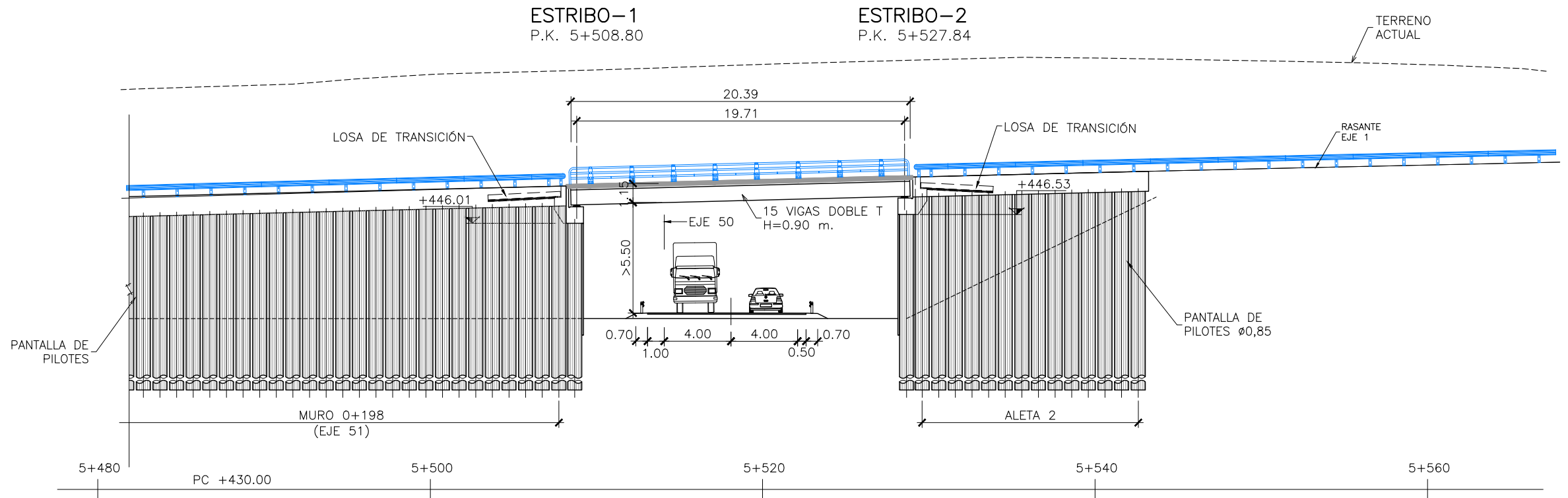
SECCIÓN A-A. PI-4  
ESCALA 1:40

P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTipo\05H32.dwg

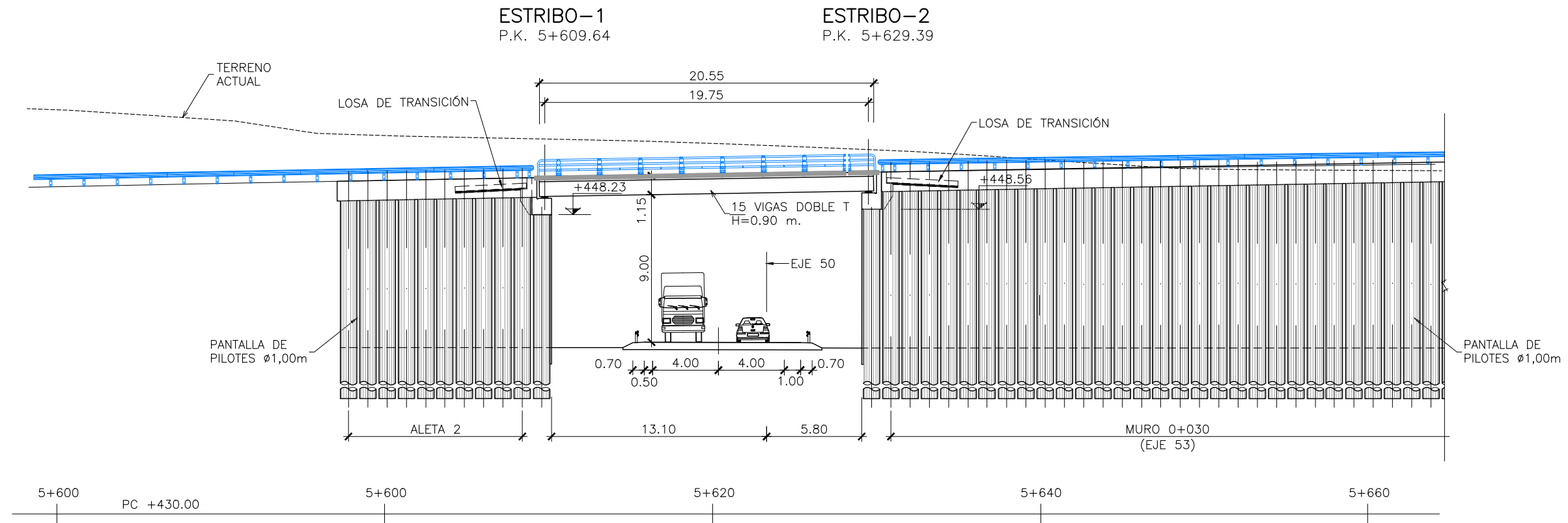


SECCIÓN TIPO. PI-5  
ALZADO  
ESCALA 1:75

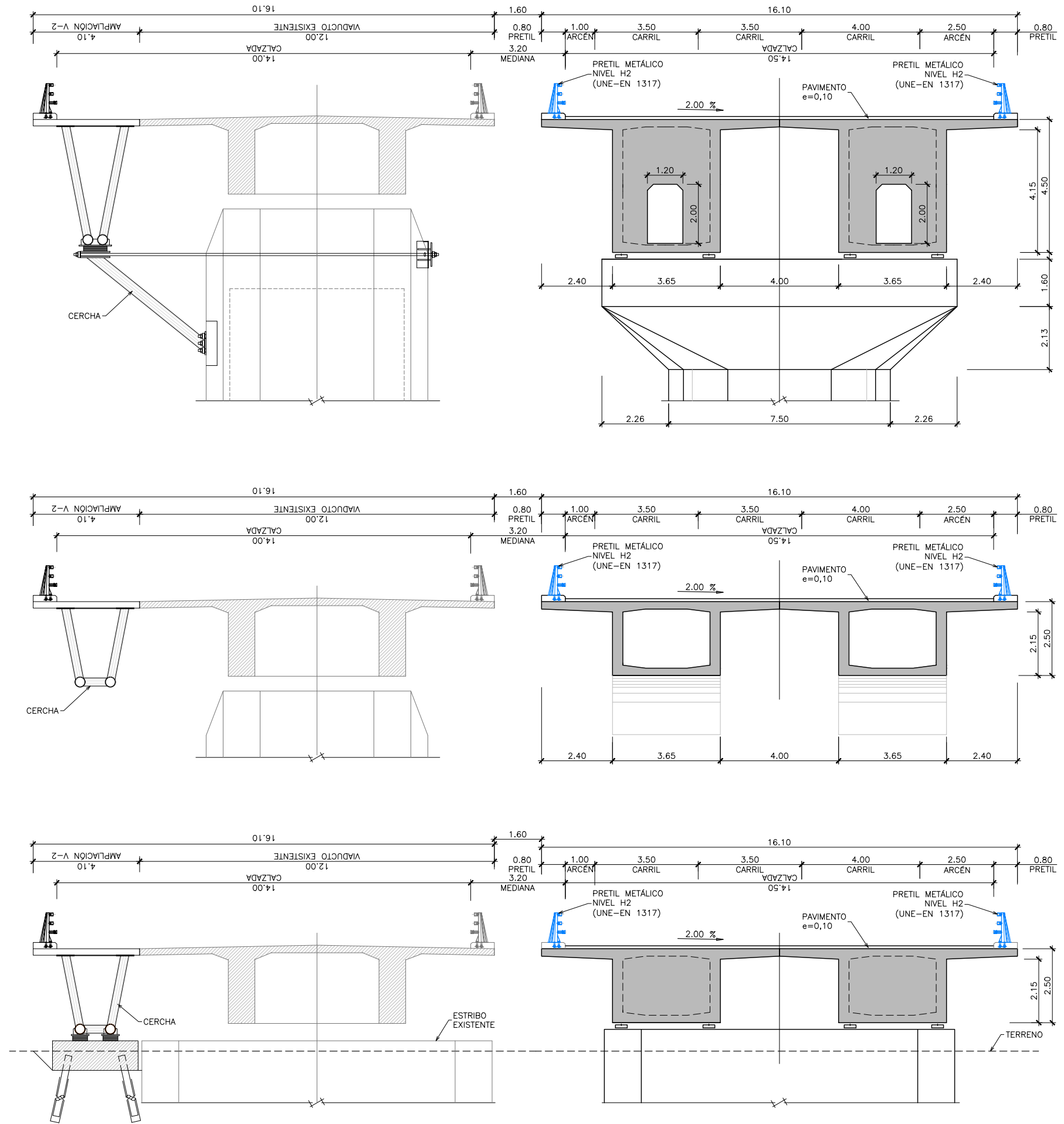
P:\2014\141239\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejec\GRAFICOS\03\_PT\_F3\_Supervision\02\_Planos\05\_SeccionesTpo\05H32.dwg

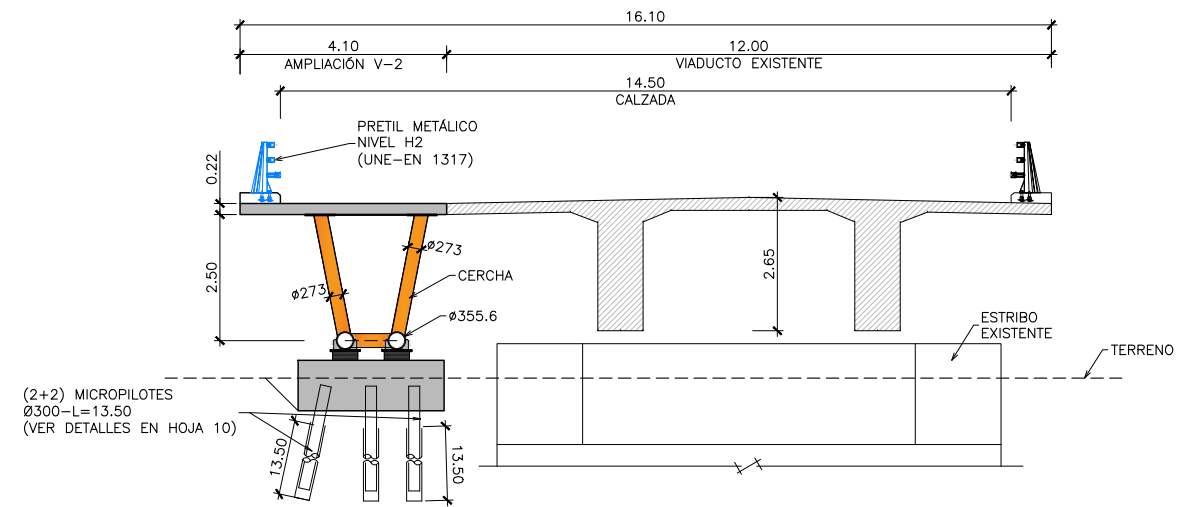
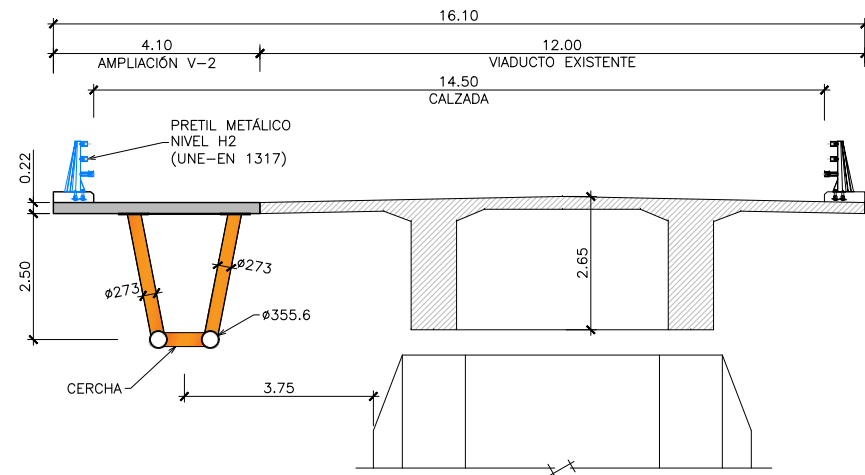
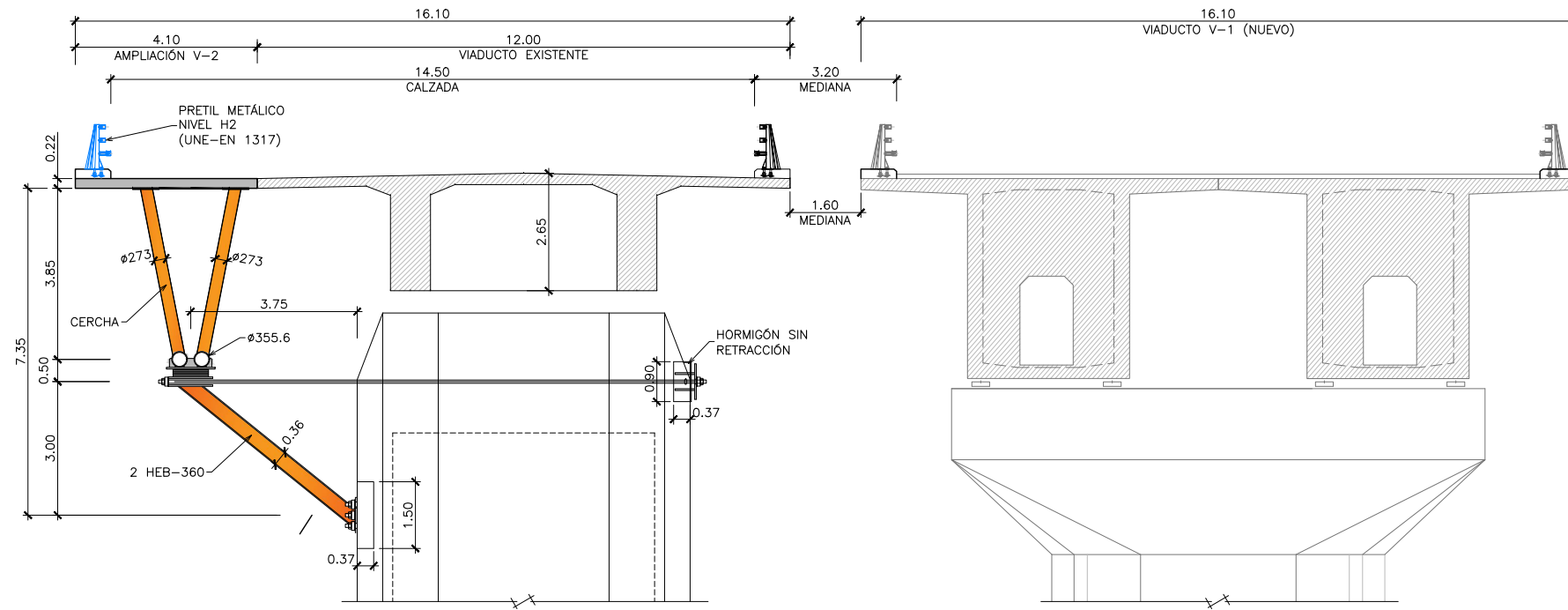


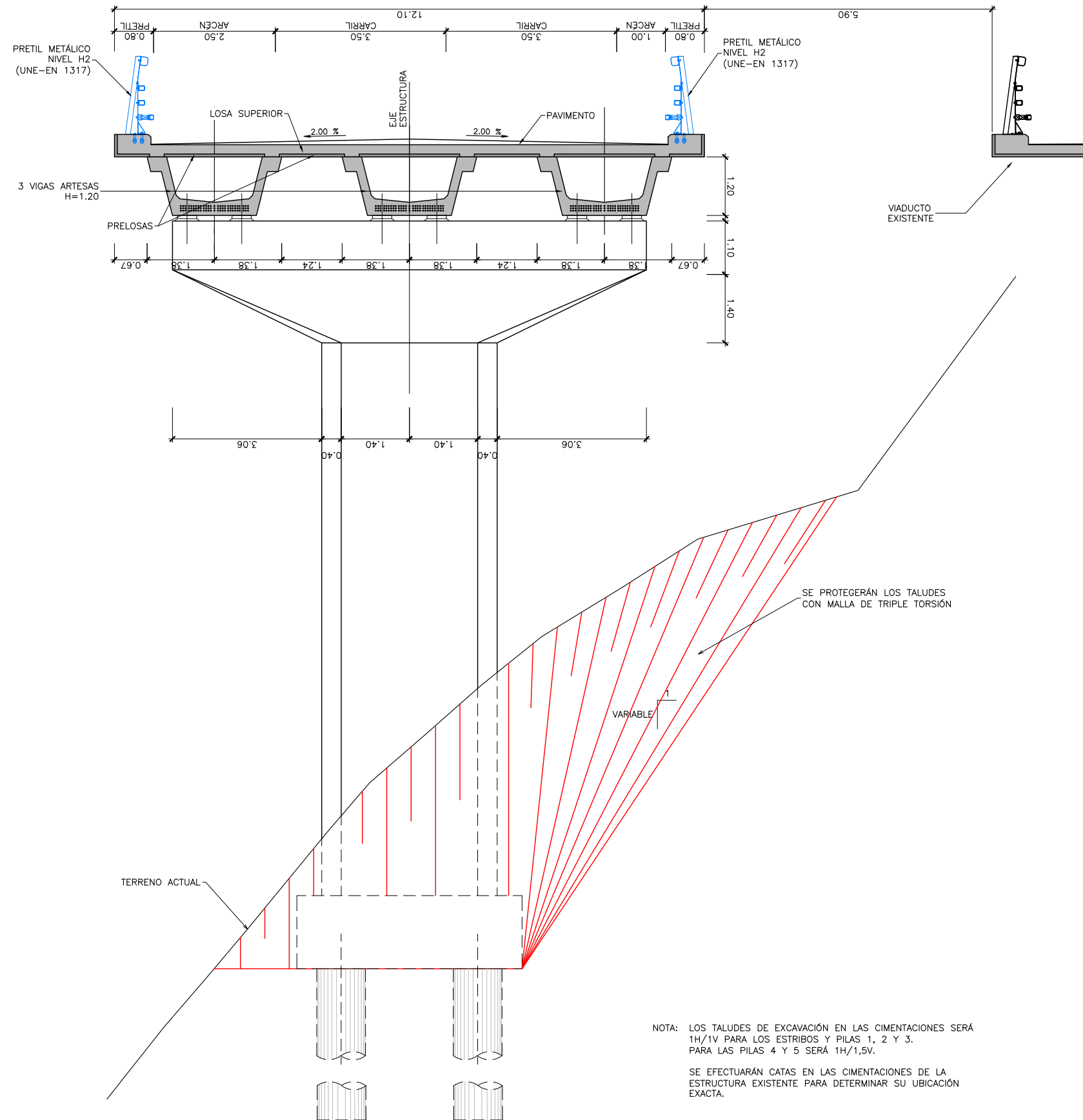
ALZADO. PI-9  
ESCALA 1:150



ALZADO. PI-10  
ESCALA 1:150  
(NOTA: COTAS EN METROS)







SE PROTEGERÁN LOS TALUDES CON MALLA DE TRIPLE TORSIÓN

VARIABLE

NOTA: LOS TALUDES DE EXCAVACIÓN EN LAS CIMENTACIONES SERÁ 1H/1V PARA LOS ESTRIBOS Y PILAS 1, 2 Y 3. PARA LAS PILAS 4 Y 5 SERÁ 1H/1,5V.  
SE EFECTUARÁN CATAS EN LAS CIMENTACIONES DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE PARA DETERMINAR SU UBICACIÓN EXACTA.