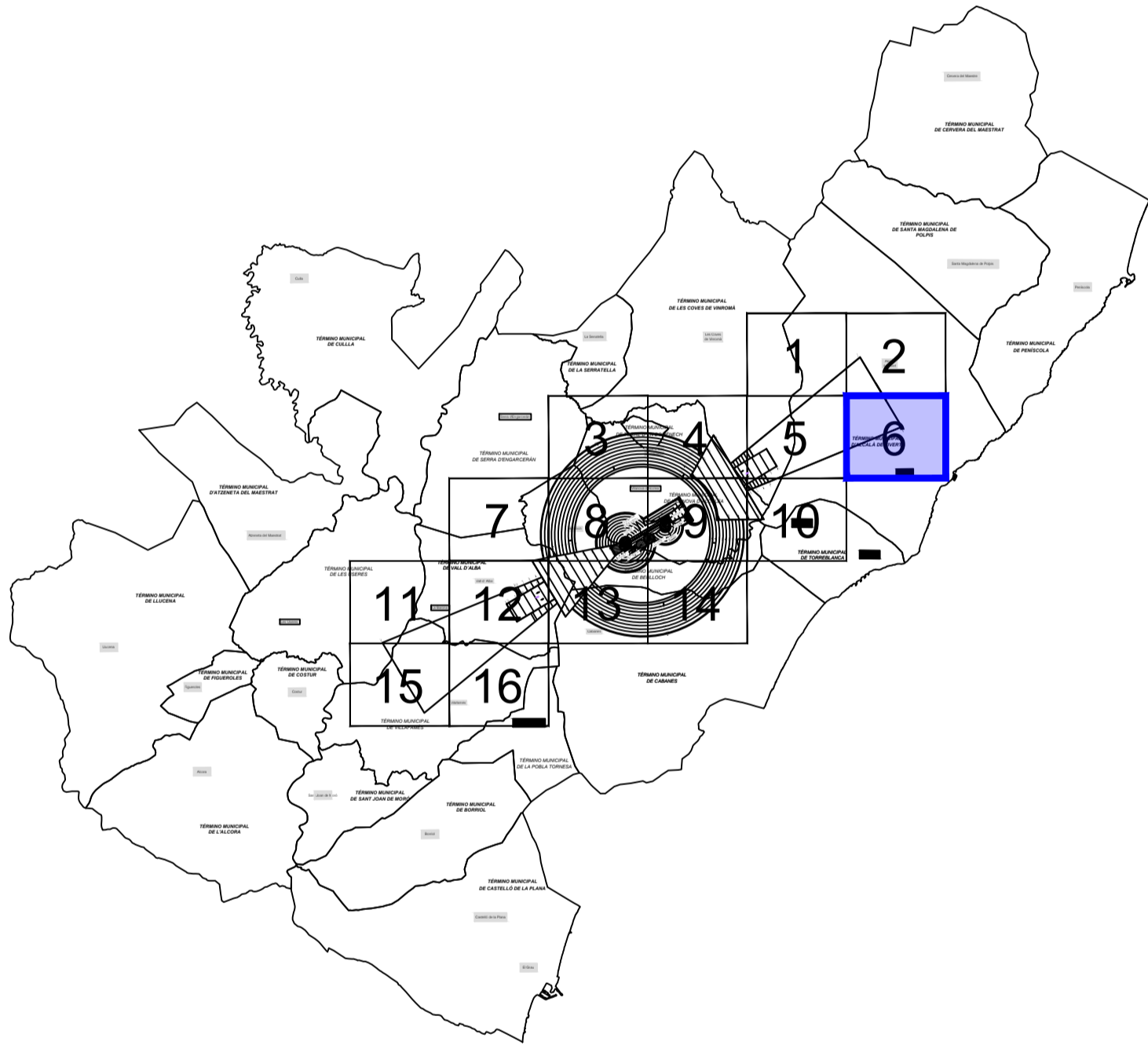


Plano llave aeródromo y radioeléctricas E: 1/200.000



Plano llave municipios afectados E: 1/350.000

- Límite de Provincia

Límite de Municipios Afectados

Envolvente de Servidumbres del Centro de Emisores

Envolvente de Servidumbres de la Torre

Envolvente de Servidumbres LOC - ILS

Envolvente de Servidumbres GP-ILS

Envolvente de Servidumbres DME

Envolvente de Servidumbres VOR

Envolvente de Servidumbres de Superficie de Aproximación

Envolvente de Servidumbres de Superficie de Despegue

Envolvente de Servidumbres de Superficie de Transición

Envolvente de Servidumbres de Superficie Cónica

Envolvente de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna

Vulneraciones del Terreno
- Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E
Valor estimado de la declinación magnética para el
23 de abril de 2020: $\delta = 1^\circ$ Este
Elevación: 360 m
La variación anual de la declinación es de 7.6 Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -1^\circ 53' 24.9038''$
Factor de escala = 1,000363234361
-
- | | | | | | |
|--|---------------|---------|--|-------------------------|-------------|
| <div><div><div></div><div>GOBIERNO DE ESPAÑA</div><div>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENCIA URBANA</div></div></div> | | | SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL | | |
| CALCULADO | | | <div><div><div></div><div>AEROPUERTO DE CASTELLÓN</div></div></div> | | |
| DIBUJADO | | | ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | | |
| COMPROBADO | | | SERVIDUMBRES DE AERÓDORMO Y RADIOELÉCTRICAS | | |
| PROYECTADO | | | | | |
| DIRIGIDO | | | | | |
| HOJA Nº
6 de 16 | PLANO Nº
1 | EDICIÓN | FECHA
SEPTIEMBRE 2021 | ESCALA
1:10.500 (A1) | SUSTITUYE A |