

- - - Límite de Provincia

— Límite de Municipios Afectados

Envolvente de Servidumbres del Centro de Emisores

Envolvente de Servidumbres de la Torre

Envolvente de Servidumbres LOC - ILS

Envolvente de Servidumbres GP-ILS

Envolvente de Servidumbres DME

Envolvente de Servidumbres VOR

Envolvente de Servidumbres de Superficie de Aproximación

Envolvente de Servidumbres de Superficie de Despegue

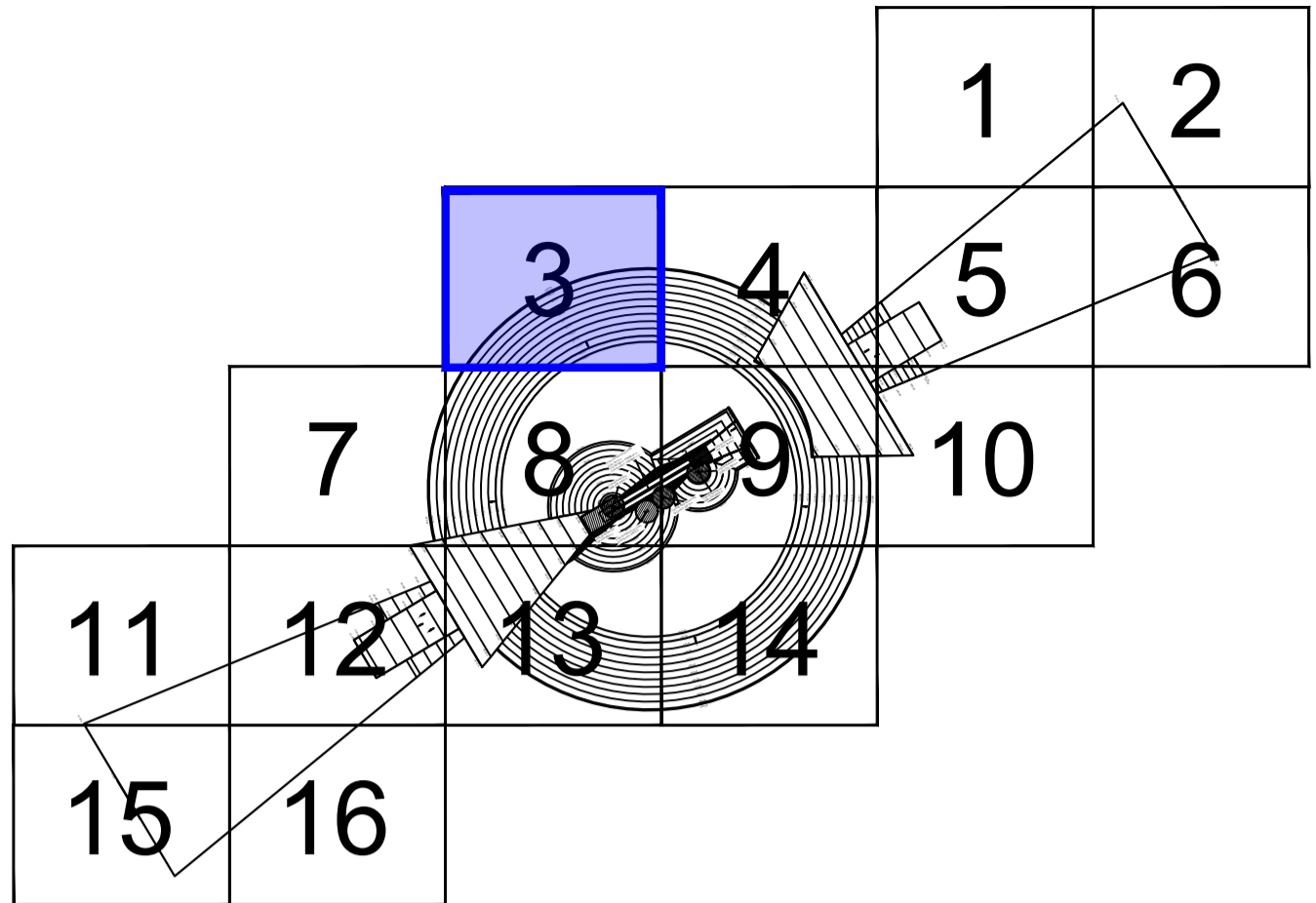
Envolvente de Servidumbres de Superficie de Transición

Envolvente de Servidumbres de Superficie Cónica

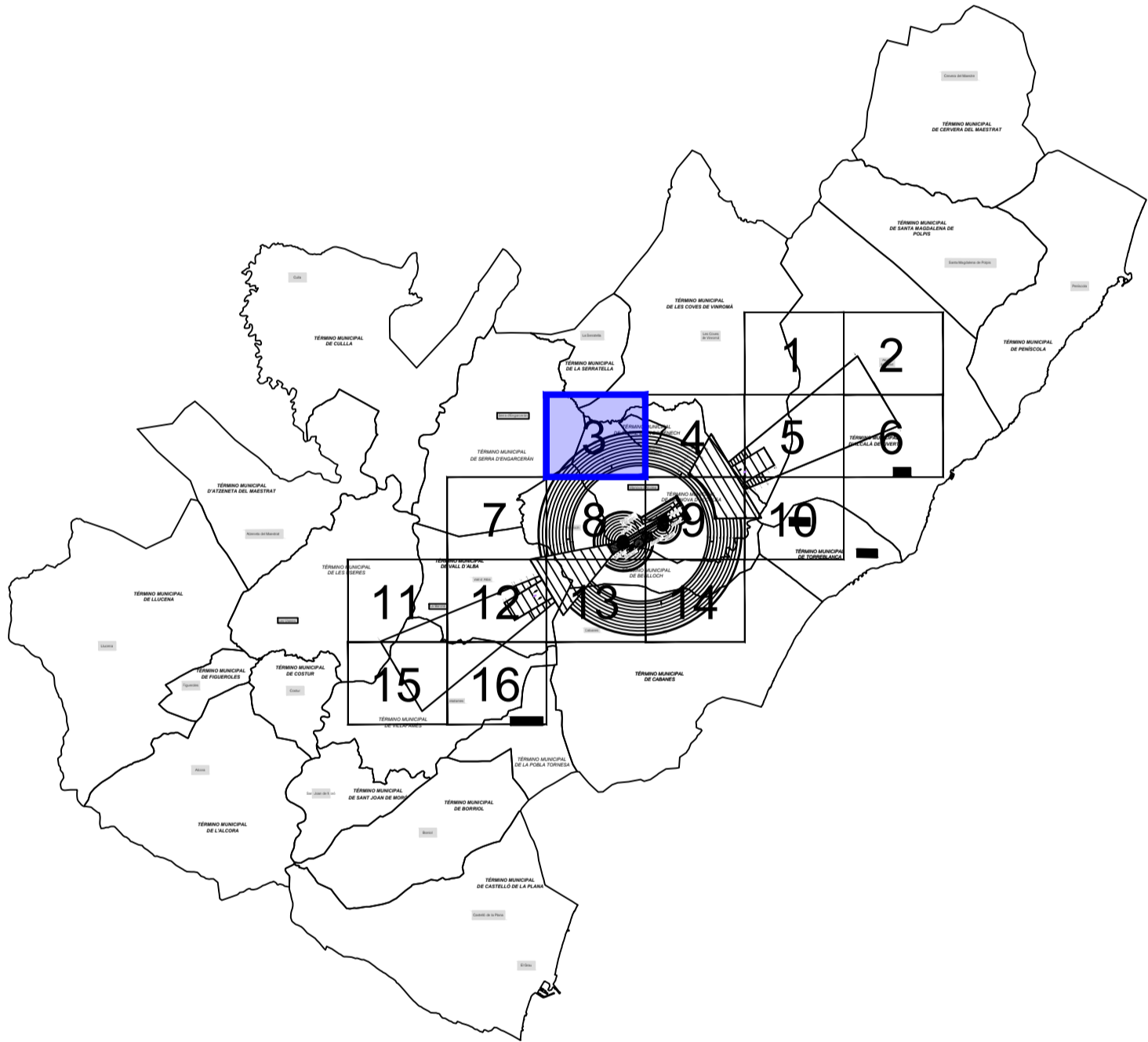
Envolvente de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna

Vulneraciones del Terreno

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31  
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:  
Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E  
Valor estimado de la declinación magnética para el  
23 de abril de 2020:  $\delta = 1^\circ$  Este  
Elevación: 360 m  
La variación anual de la declinación es de 7.6 Este  
Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -1^\circ 53' 24.9038''$   
Factor de escala = 1,000363234361



Plano llave aeródromo y radioeléctricas E: 1/200.000



Plano llave municipios afectados E: 1/350.000

 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENCIA URBANA		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL			
CALCULADO		 AEROPUERTO DE CASTELLÓN			
DIBUJADO		ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
COMPROBADO					
PROYECTADO					
DIRIGIDO		SERVIDUMBRES DE AERÓDORMO Y RADIOELÉCTRICAS			
HOJA Nº 3 de 16	PLANO Nº 1	EDICIÓN	FECHA SEPTIEMBRE 2021	ESCALA 1:10.500 (A1)	SUSTITUYE A