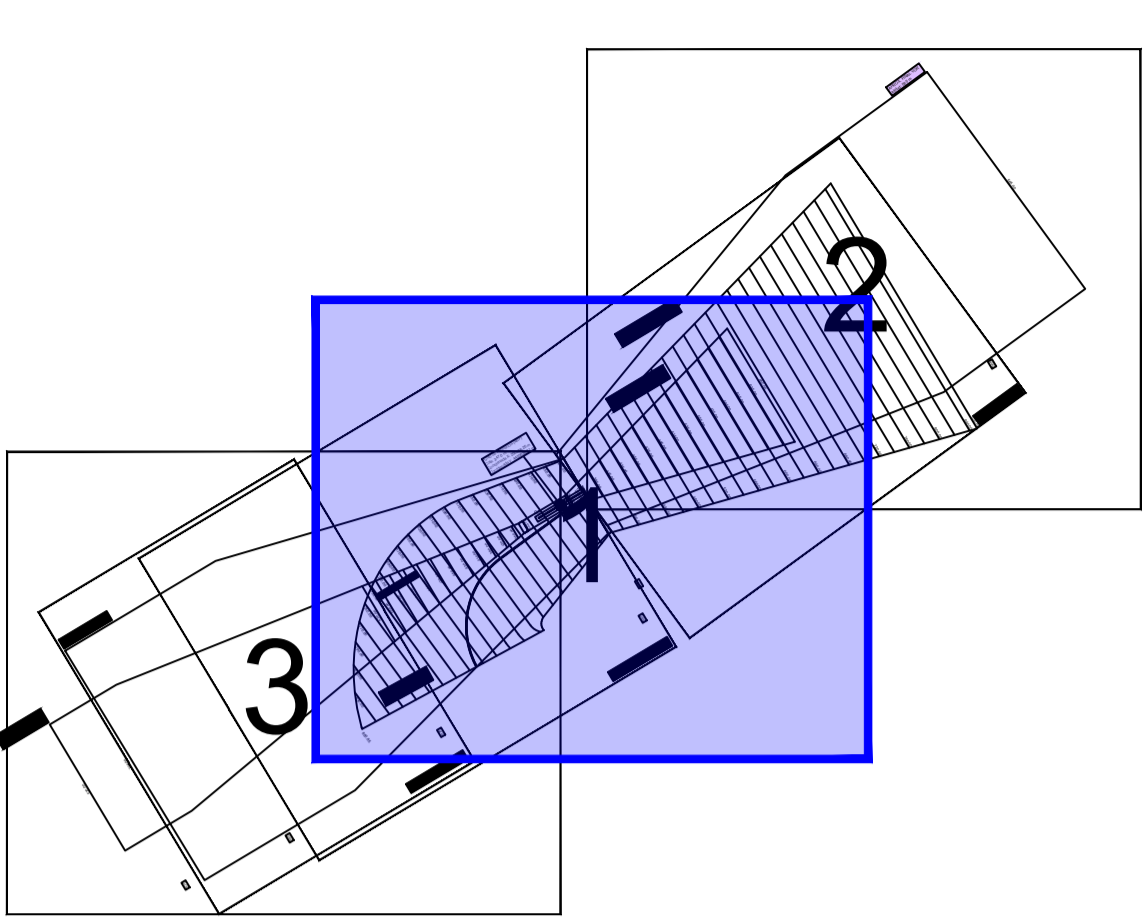
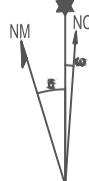
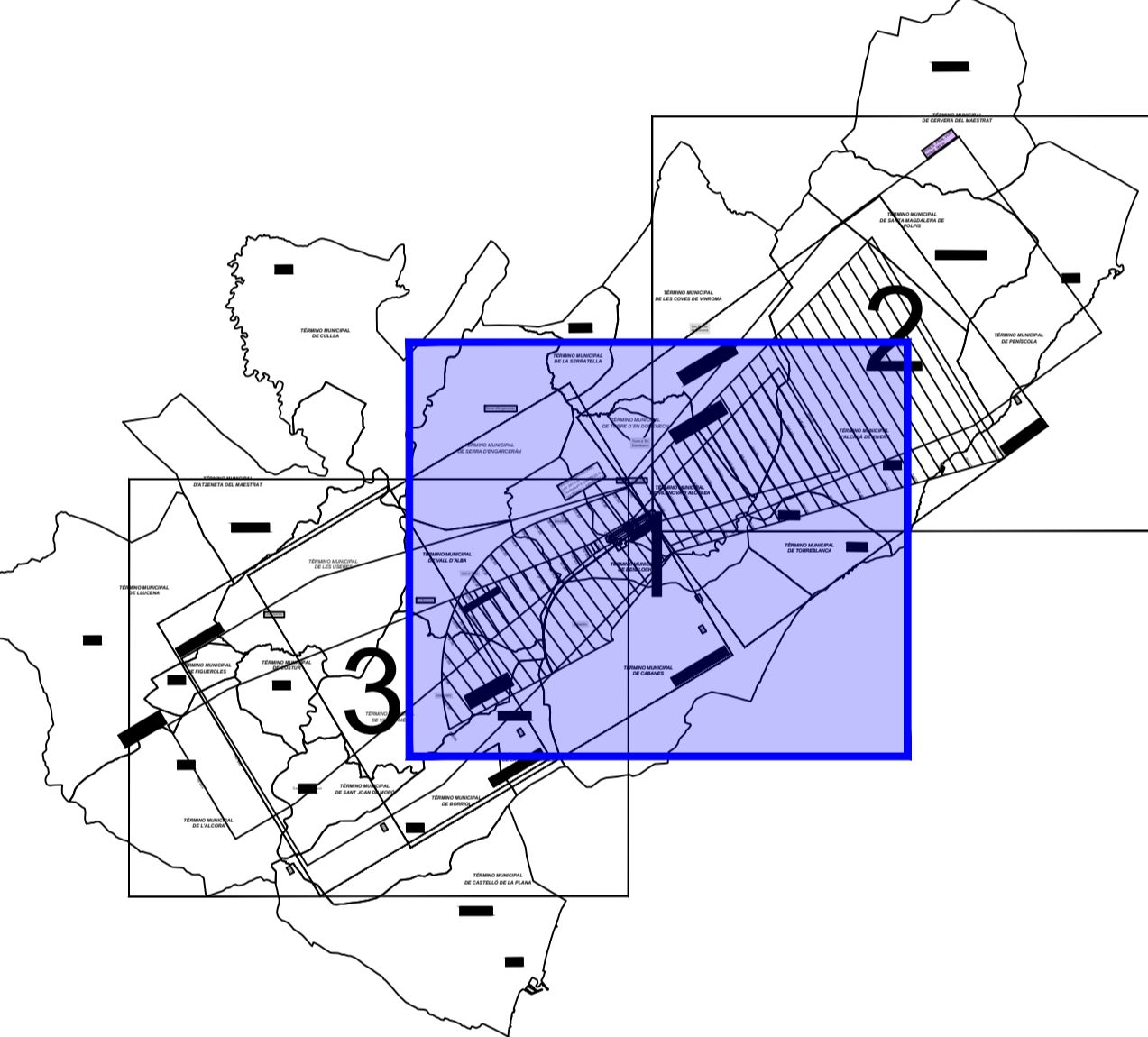


- Límite de Municipios
- Límite de Municipios Afectados
- ▨ Envolverte de Servidumbres de la Superficie de ILS 06
- ▨ Envolverte de Servidumbres de la Superficie de VOR
- ▨ Envolverte de Servidumbres de la Superficie de VOR 06
- ▨ Vulneraciones del Terreno

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E
Valor estimado de la declinación magnética para el
23 de abril de 2020: $\delta = 1^\circ$ Este
Elevación: 360 m
La variación anual de la declinación es de 7.6 Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -1^\circ 53' 24,9038''$
Factor de escala = 1,000363234361



Plano llave operaciones E: 1/400.000



Plano llave municipios afectados E: 1/400.000

 <div>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</div>		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL			
CALCULADO		 AEROPUERTO DE CASTELLÓN			
DIBUJADO		ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
COMPROBADO					
PROYECTADO					
DIRIGIDO		SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES			
HOJA Nº 1 de 3	PLANO Nº 3	EDICIÓN	FECHA SEPTIEMBRE 2021	ESCALA 1:50.000 (A1)	SUSTITUYE A