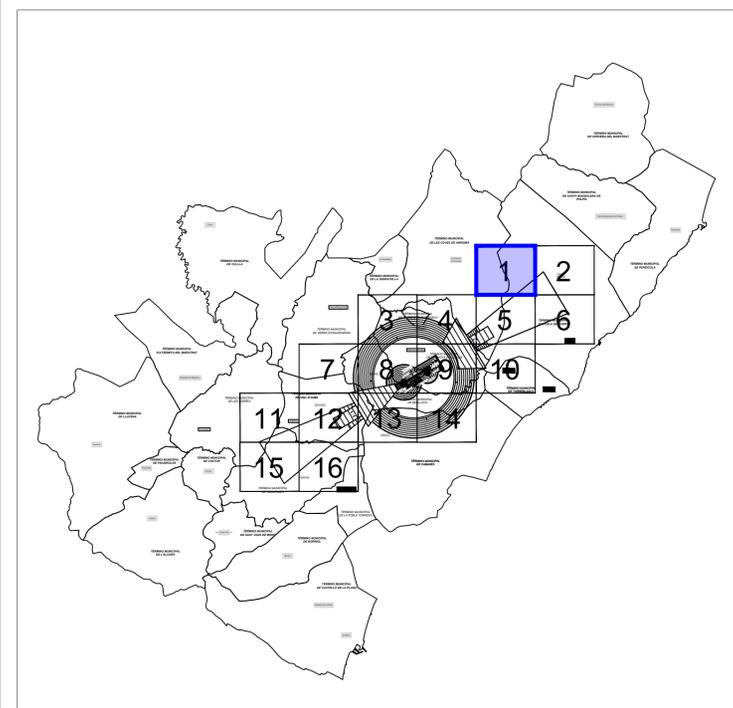


Plano llave aeródromo y radioeléctricas E: 1/200.000



Plano llave municipios afectados E: 1/350.000

- Límite de Provincia
- Límite de Municipios Afectados
- Envolverte de Servidumbres del Centro de Emisores
- Envolverte de Servidumbres de la Torre
- Envolverte de Servidumbres LOC - ILS
- Envolverte de Servidumbres GP-ILS
- Envolverte de Servidumbres DME
- Envolverte de Servidumbres VOR
- Envolverte de Servidumbres de Superficie de Aproximación
- Envolverte de Servidumbres de Superficie de Despegue
- Envolverte de Servidumbres de Superficie de Transición
- Envolverte de Servidumbres de Superficie Cónica
- Envolverte de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna
- Vulneraciones del Terreno

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31  
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:  
 Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E  
 Valor estimado de la declinación magnética para el  
 23 de abril de 2020:  $\delta = 1^\circ$  Este  
 Elevación: 360 m  
 La variación anual de la declinación es de 7.6 Este  
 Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -1^\circ 53' 24.9038''$   
 Factor de escala = 1,000363234361



<span style="font-size: small;">SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</span>					
CALCULADO	<span style="font-size: small;">AEROPUERTO DE CASTELLÓN</span>				
DIBUJADO	ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS				
COMPROBADO					
PROYECTADO	SERVIDUMBRES DE AERÓDORMO Y RADIOELÉCTRICAS				
DIRIGIDO					
HOJA Nº 1 de 16	PLANO Nº 1	EDICIÓN	FECHA SEPTIEMBRE 2021	ESCALA 1:10.500 (A1)	SUSTITUYE A