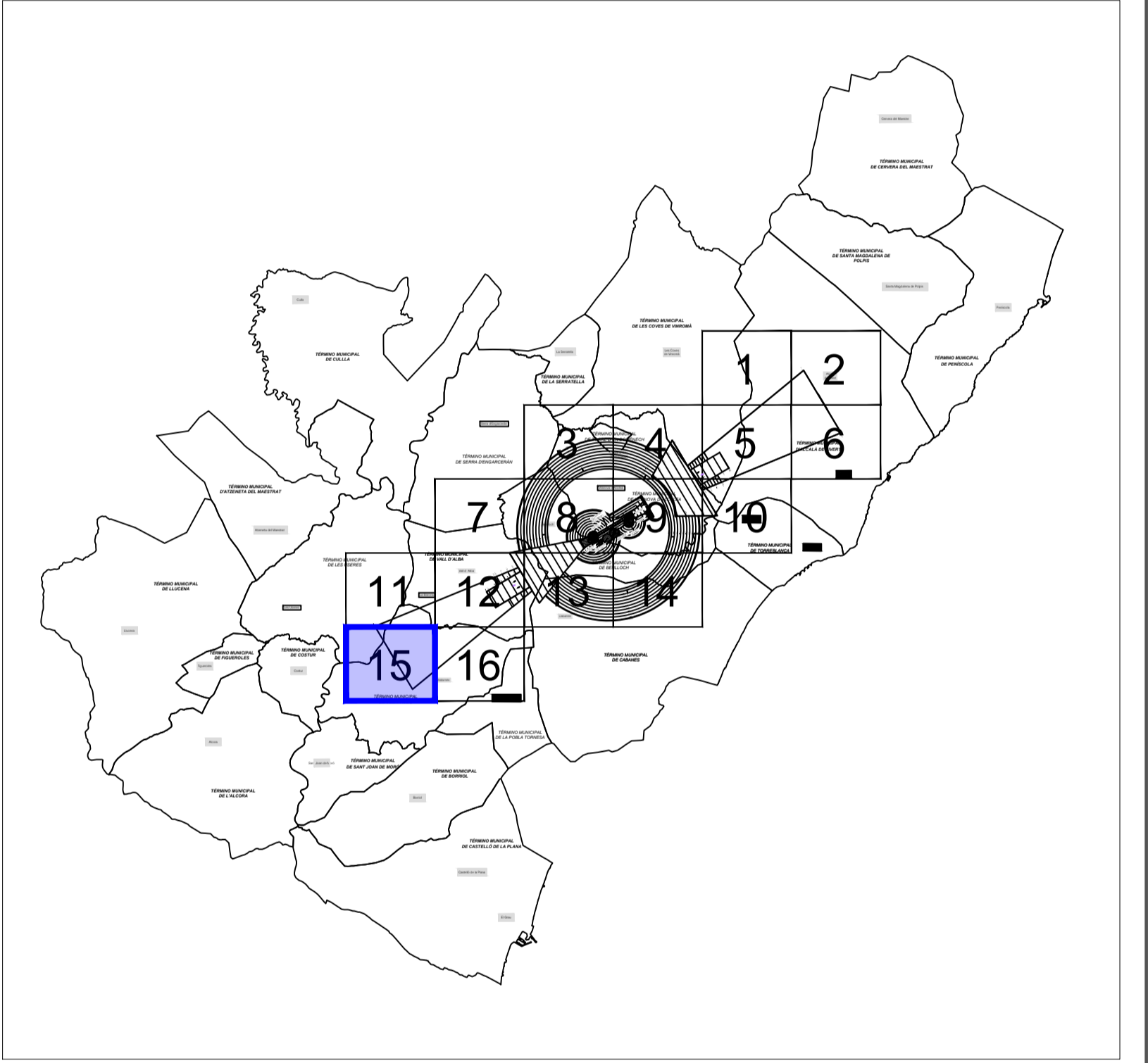


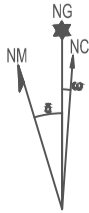
Plano llave aeródromo y radioeléctricas E: 1/200.000



Plano llave municipios afectados E: 1/350.000

- Límite de Provincia
- Límite de Municipios Afectados
- Envolvente de Servidumbres del Centro de Emisores
- Envolvente de Servidumbres de la Torre
- Envolvente de Servidumbres LOC - ILS
- Envolvente de Servidumbres GP-ILS
- Envolvente de Servidumbres DME
- Envolvente de Servidumbres VOR
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Aproximación
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Despegue
- Envolvente de Servidumbres de Superficie de Transición
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Cónica
- Envolvente de Servidumbres de Superficie Horizontal Interna
- Vulneraciones del Terreno

Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 31  
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:  
Coordenadas geográficas: 40° 12' 51" N, 00° 04' 25" E  
Valor estimado de la declinación magnética para el  
23 de abril de 2020:  $\delta = 1^\circ$  Este  
Elevación: 360 m  
La variación anual de la declinación es de 7.6 Este  
Convergencia de la cuadrícula  $\omega = -1^\circ 53' 24.9038''$   
Factor de escala = 1,000363234361



 <div>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</div>		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL			
CALCULADO		 AEROPUERTO DE CASTELLÓN			
DIBUJADO		ESTABLECIMIENTO DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
COMPROBADO					
PROYECTADO					
DIRIGIDO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS			
HOJA Nº 15 de 16	PLANO Nº 1	EDICIÓN	FECHA SEPTIEMBRE 2021	ESCALA 1:10.500 (A1)	SUSTITUYE A