DOCUMENTO Nº2. PLANOS

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

1. INDICE
2. SITUACIÓN (1:50.000)
3. PLANO DE CONJUNTO. DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS (1:5.000)
4. TRAZADO
   - 4.1. PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFÍA
   - 4.2. PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO
   - 4.3. PLANTA DE REPLANTEO
   - 4.4. PERFILES LONGITUDINALES
   - 4.5 PERFILES TRANSVERSALES
5. SECCIONES TIPO
6. DRENAJE
   - 6.1. PLANTA DE DRENAJE
   - 6.2. OBRAS DE DRENAJE
   - 6.3. ENCAUZAMIENTO
     - 6.3.1 PLANTA
     - 6.3.2 PERFIL LONGITUDINAL
     - 6.3.3 PERFILES TRANSVERSALES
   - 6.4. ZANJA
     - 6.4.1 PLANTA
     - 6.4.2 PERFIL LONGITUDINAL
     - 6.4.3 PERFILES TRANSVERSALES
   - 6.5. DETALLES
7. ESTRUCTURAS
   - 7.1. PASOS SUPERIORES
   - 7.2. PASOS INFERIORES
   - 7.3. MUROS

A Coruña, mayo de 2022

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

Dª. Mónica López Lozano

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO

D. Ignacio Ardá Freire

D. Valero Tello Milagro

Vº Bº
Jefe de la Demarcación

D. Ángel González del Río

PLANOS	Nº DE HOJAS
1.– ÍNDICE DE PLANOS	2
2.– PLANO DE SITUACIÓN	1
3.– PLANO DE CONJUNTO Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS	1
4.– TRAZADO	
4.1.– PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFÍA	4
4.2.– PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO	4
4.3.– DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	9
4.4.– PERFILES LONGITUDINALES	
4.4.1.– EJE 1	4
4.4.2.– EJE 2	1
4.4.3.– EJE 3	1
4.4.4.– EJE 4	1
4.4.5.– EJE 5	1
4.4.6.– EJE 6	1
4.4.7.– EJE 7	1
4.4.8.– EJE 8	2
4.4.9.– EJES 9 y 10	1
4.4.10.–EJES 11 y 13	1
4.4.11.–EJE 12	1
4.4.12.–EJE 14	1
4.4.13.–EJES 15 y 19	1
4.4.14.–EJES 20 y 22	1
4.4.15.–EJES 24 y 25	1
4.4.16.–EJES 28 y 31	1
4.4.17.–EJES 33, 34, 35 y 36	1
4.4.18.–EJES 37, 38, 39 y 40	1
4.5.– PERFILES TRANSVERSALES	
4.5.1.– EJE 1	6
4.5.2.– EJE 2	2
4.5.3.– EJE 3	2
4.5.4.– EJE 4	1
4.5.5.– EJE 5	1
4.5.6.– EJE 6	1
4.5.7.– EJE 7	1
4.5.8.– EJE 8	4
4.5.9.– EJES 9 y 10	1
4.5.10.–EJE 11	1
4.5.11.–EJE 12	2
4.5.12.–EJES 13 y 15	1
4.5.13.–EJE 14	2
4.5.14.–EJES 19 y 22	1
4.5.15.–EJE 20	1
4.5.16.–EJE 24	1
4.5.17.–EJES 25 y 31	1
4.5.18.–EJE 28	1
4.5.19.–EJES 33, 34 y 35	1
4.5.20.–EJES 36, 37 y 38	1
4.5.21.–EJES 39 y 40	1
4.6.– DEFINICIÓN DE GLORIETAS	2
5.– SECCIONES TIPO	23
6.– DRENAJE	
6.1.– PLANTA	4
6.2.– OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	3
6.3.– ENCAUZAMIENTO – EJE 32	
6.3.1.– PLANTA Y DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	1
6.3.2.– PERFIL LONGITUDINAL	1
6.3.3.– PERFILES TRANSVERSALES	1
6.4.– COLECTORES Y ENCAUZAMIENTO EJE–44	
6.4.1.– PLANTA Y DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	1
6.4.2.– PERFIL LONGITUDINAL	1
6.4.3.– PERFILES TRANSVERSALES	1
6.5.– DETALLES	10
7.– ESTRUCTURAS	
7.1.– PASO SUPERIOR 1	4
7.2.– PASO SUPERIOR 2	4
7.3.– PASO INFERIOR 1	2
7.4.– PASO INFERIOR 2	2
7.5.– MURO 1	2
7.6.– MURO 2	4
7.7.– MURO 3	2
7.8.– MURO 4	3
7.9.– MURO 5	3

PLANOS	Nº DE HOJAS
7.10.–MURO 6	3
7.11.–MURO 7	2
7.12.–MURO 8	3
7.13.–MURO 9	2
7.14.–MURO 10	2
7.15.–MURO 11	2
7.16.–PANTALLAS ACÚSTICAS	3
8.– SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	
8.1.– FASES DE OBRA	
8.1.1.– FASE 1	
8.1.1.1.– SUBFASE A	1
8.1.1.2.– SUBFASE B	1
8.1.1.3.– SUBFASE C	1
8.1.1.4.– SUBFASE D	1
8.1.1.5.– SUBFASE E	1
8.1.2.– FASE 2	
8.1.2.1.– SUBFASE A	3
8.1.2.2.– SUBFASE B	3
8.1.2.3.– SUBFASE C	3
8.1.2.4.– SUBFASE D	3
8.1.2.5.– SUBFASE E	3
8.1.2.6.– SECCIÓN TIPO	4
8.1.3.– FASE 3	
8.1.3.1.– SUBFASE A	4
8.1.3.2.– SUBFASE B	4
8.1.3.3.– SUBFASE C	4
8.2.– CAMINO PROVISIONAL DE OBRA	
8.2.1.– PLANTA	1
8.2.2.– PERFILES LONGITUDINAL Y TRANSVERSALES	1
9.– SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	
9.1.– SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	4
9.2.– SEÑALIZACIÓN VERTICAL	4
9.3.– DEFENSAS	4
9.4.– DETALLES	32
10.– INTEGRACIÓN AMBIENTAL	
10.1.– CONDICIONANTES AMBIENTALES	
10.1.1.– VEGETACIÓN	3
10.1.2.– HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Y CAUCES	3
10.1.3.– PATRIMONIO CULTURAL	5
10.2.– CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO	4
10.3.– MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	
10.3.1.– PLANTA	5
10.3.2.– DETALLES	11
11.–OBRAS COMPLEMENTARIAS	
11.1.– PLANTA (ILUMINACIÓN, HITOS DE DESLINDE y CERRAMIENTO)	
11.1.1.– PLANTA SOBRE CARTOGRAFÍA	5
11.1.2.– PLANTA SOBRE ORTOFOTO	5
11.1.3.– DETALLES	2
11.2.– ZIAS	
11.2.1.– PLANTA	1
11.2.2.– PERFILES LONGITUDINALES	
11.2.2.1.– EJE 71	1
11.2.2.2.– EJE 72	1
11.2.2.3.– EJE 73	1
11.2.2.4.– EJES 74 y 75	1
11.2.2.5.– EJES 76 y 77	1
11.2.3.– PERFILES TRANSVERSALES	
11.2.3.1.– EJES 71 y 72	1
11.2.3.2.– EJES 73 y 74	1
11.2.3.3.– EJES 75 y 76	1
11.2.3.4.– EJES 77	1
11.3.– DETALLES	4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\01 Indice\01H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: S/E — ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

Nº PLANO: 1

DESIGNACIÓN: ÍNDICE DE PLANOS

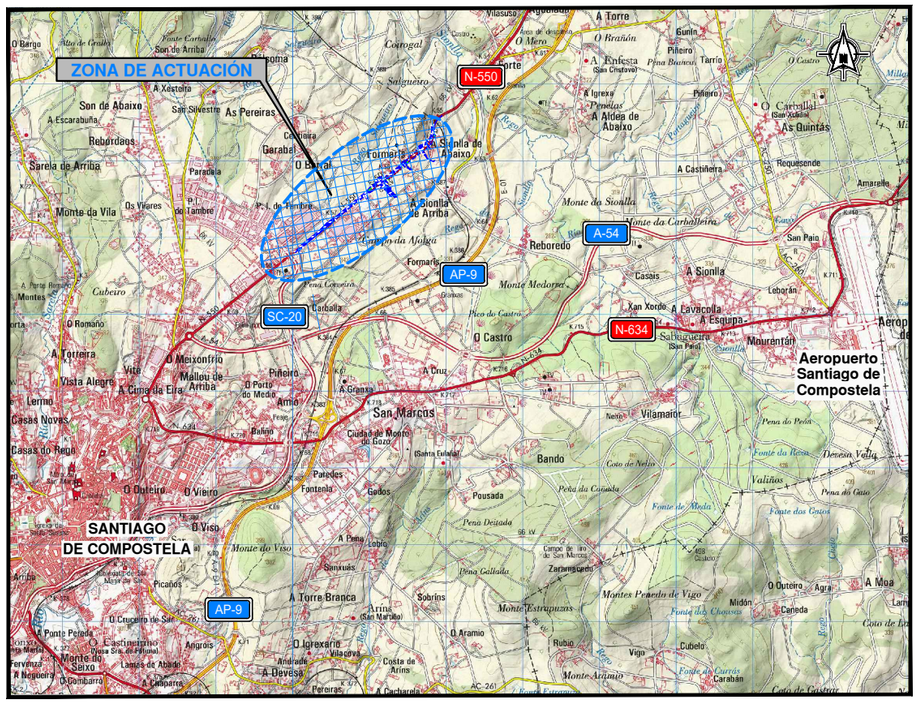
FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 2

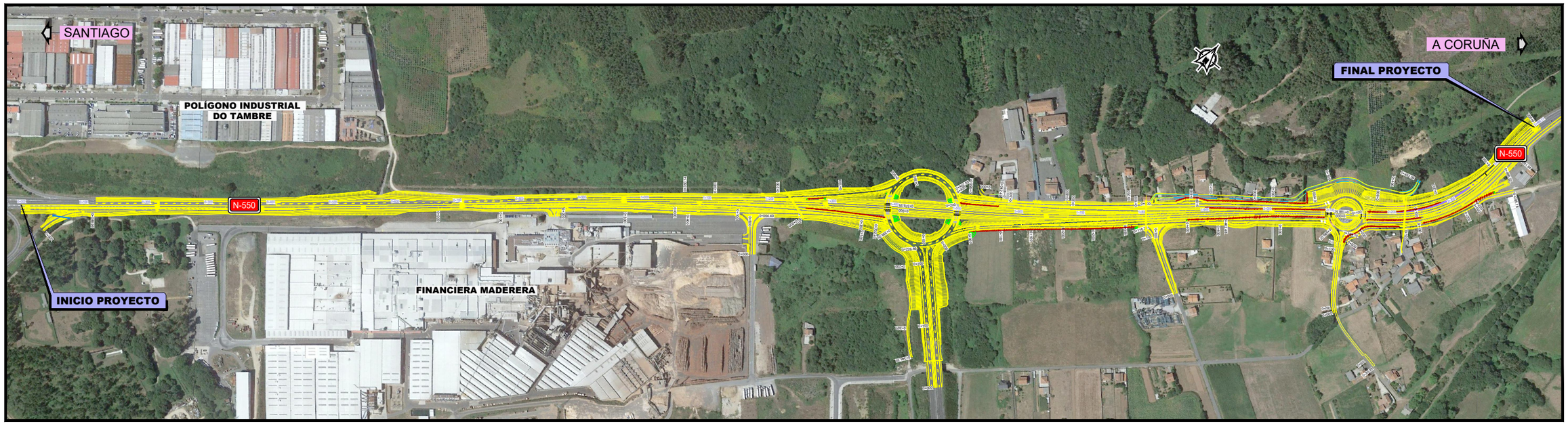
PLANOS	Nº DE HOJAS
12.–REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	
12.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.2.– ABASTECIMIENTO – VIAQUA	
12.2.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.2.2.– PLANTA DE REPOSICIONES	4
12.3.– ALUMBRADO – AYTO SANTIAGO DE COMPOSTELA	
12.3.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.3.2.– PLANTA DE REPOSICIONES	4
12.4.– SEÑALIZACIÓN VIAL – DGT	
12.4.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.4.2.– PLANTA DE REPOSICIONES	4
12.5.– ELECTRICIDAD – UFD	
12.5.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.5.2.– PLANTA DE REPOSICIONES	4
12.6.– GAS – NEDGIA	
12.6.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.6.2.– PLANTA DE REPOSICIONES	4
12.7.– SANEAMIENTO – VIAQUA	
12.7.1.– SITUACIÓN ACTUAL	1
12.8.– TELECOMUNICACIONES – TELEFÓNICA	
12.8.1.– SITUACIÓN ACTUAL	4
12.8.2.– PLANTA DE REPOSICIONES	4
12.9.– NUEVO PRISMA DE TELECOMUNICACIONES	4
13.–DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\01 Indice\01H02.dwg

SITUACIÓN



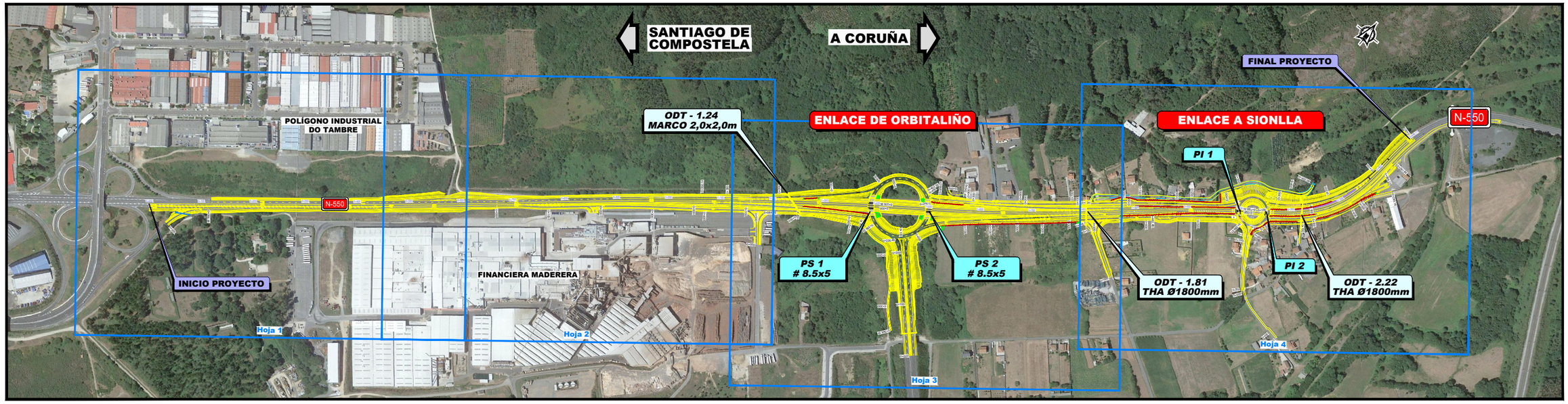
UBICACIÓN GEOGRÁFICA



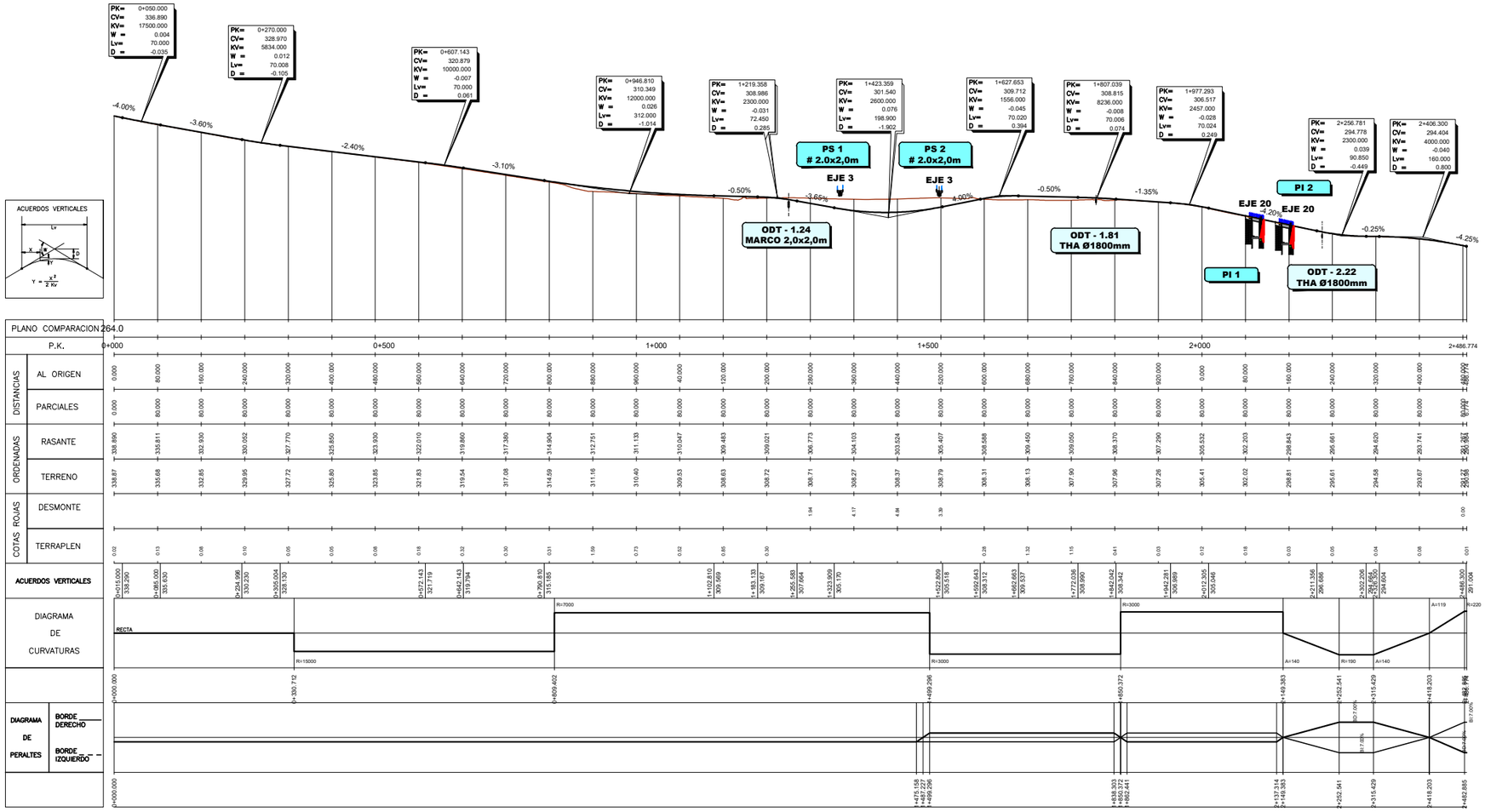
EMPLAZAMIENTO

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDA FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: S/E 0 0 ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 2	DESIGNACIÓN: PLANO DE SITUACIÓN	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\02 PlanoSituacion\02H01.dwg



PLANTA
Escala 1:4.000



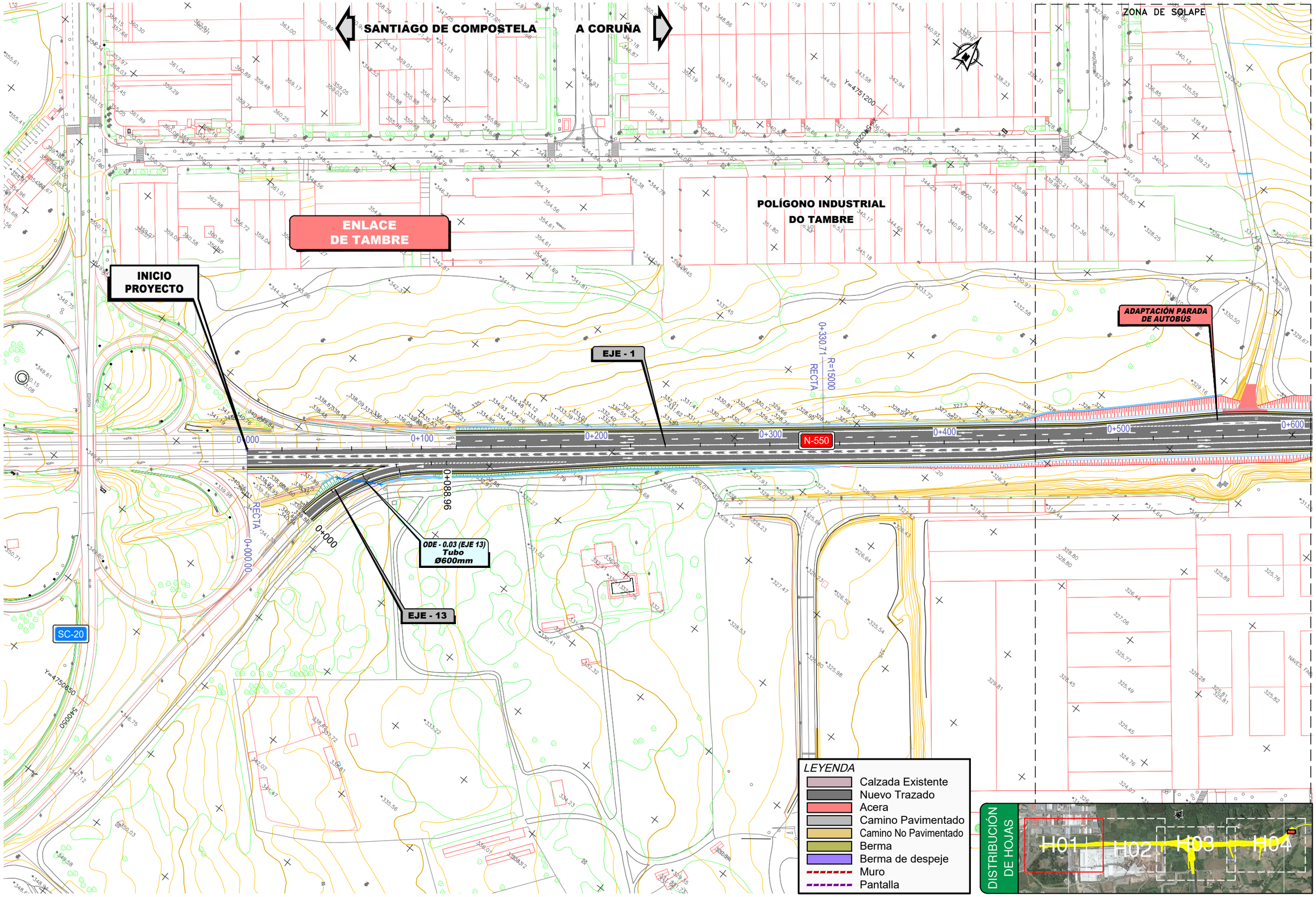
PERFIL LONGITUDINAL
Escala H 1:5.000 V 1:1.600

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\03 PlanoConjunto\03H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1

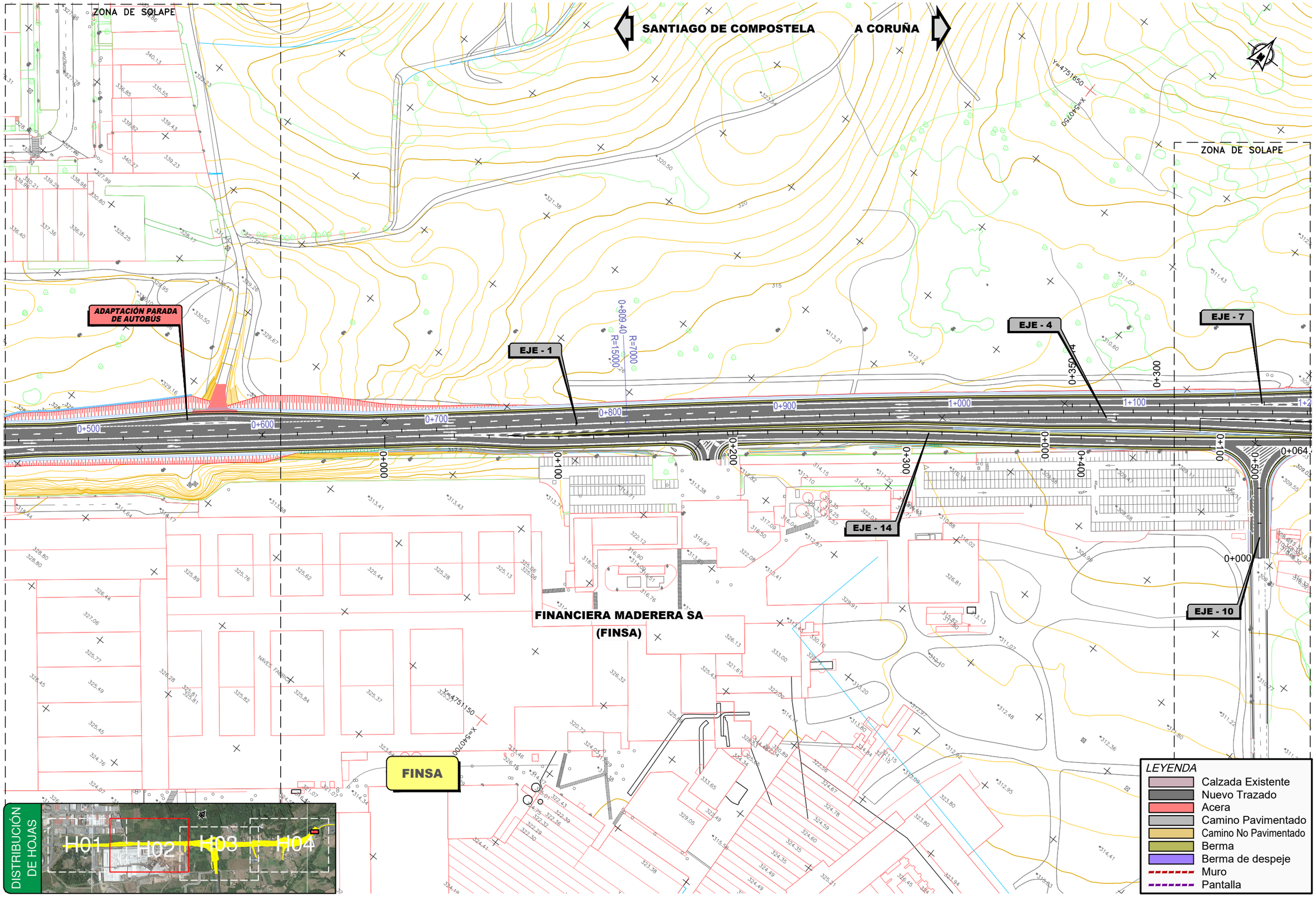
TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
PROYECTO DE TRAZADO ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	T5/25-LC-7620	3	PLANO DE CONJUNTO Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL (TRONCO)	MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaCarto\0401H04.dwg



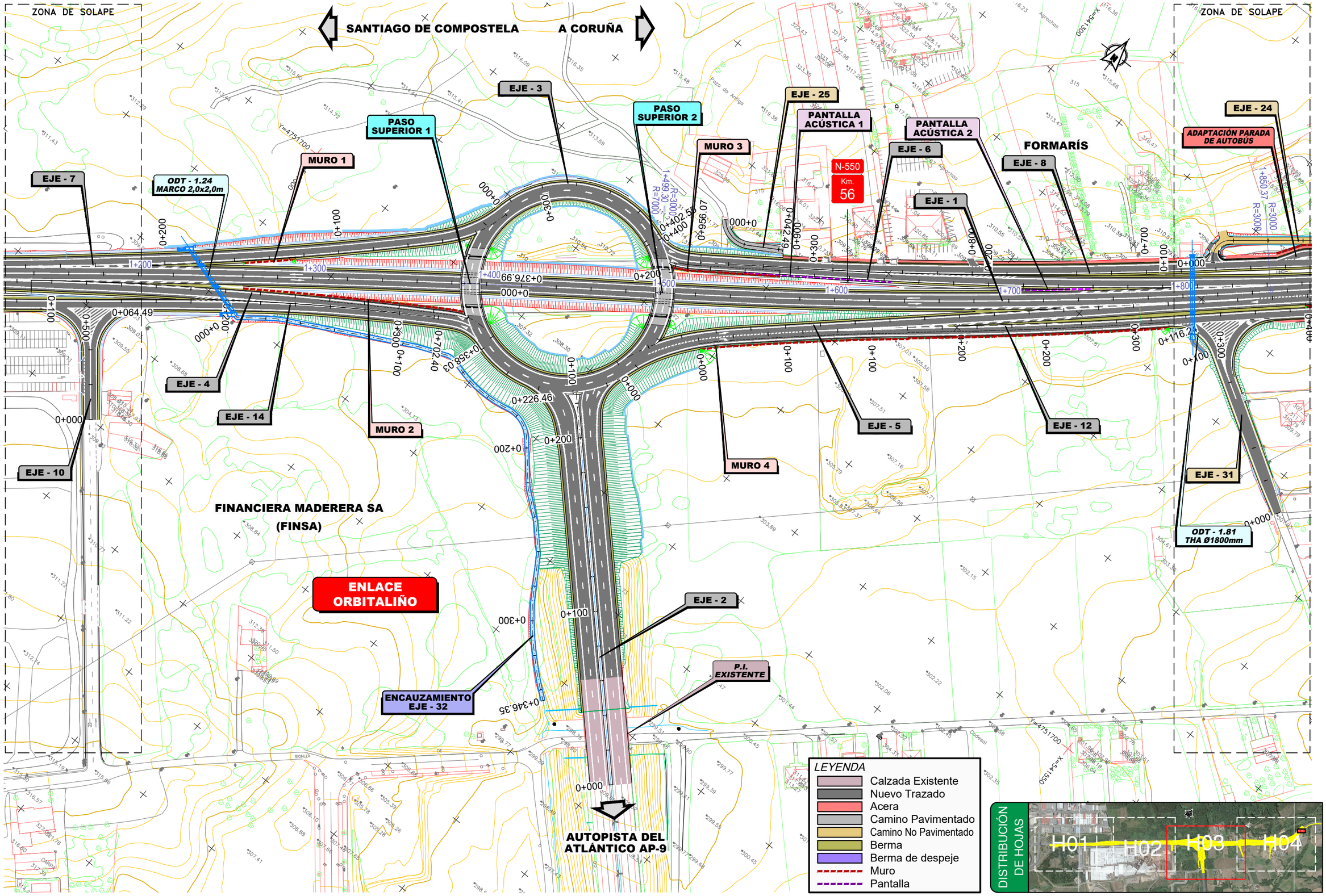
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaCarto\0401H04.dwg



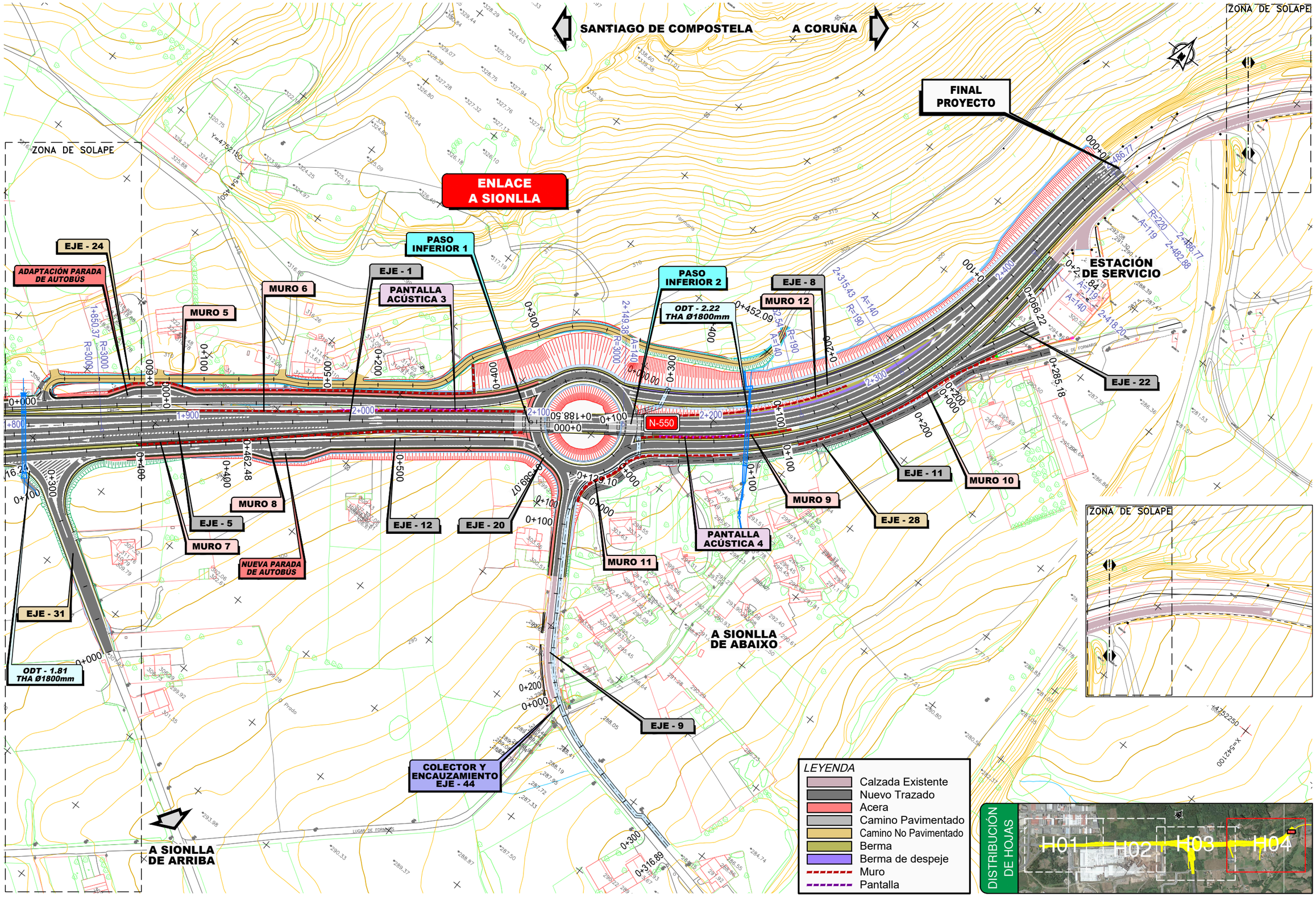
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaCarto\0401H04.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaCarto\0401H04.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0402 PlantaOrto\0402H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL – A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 4

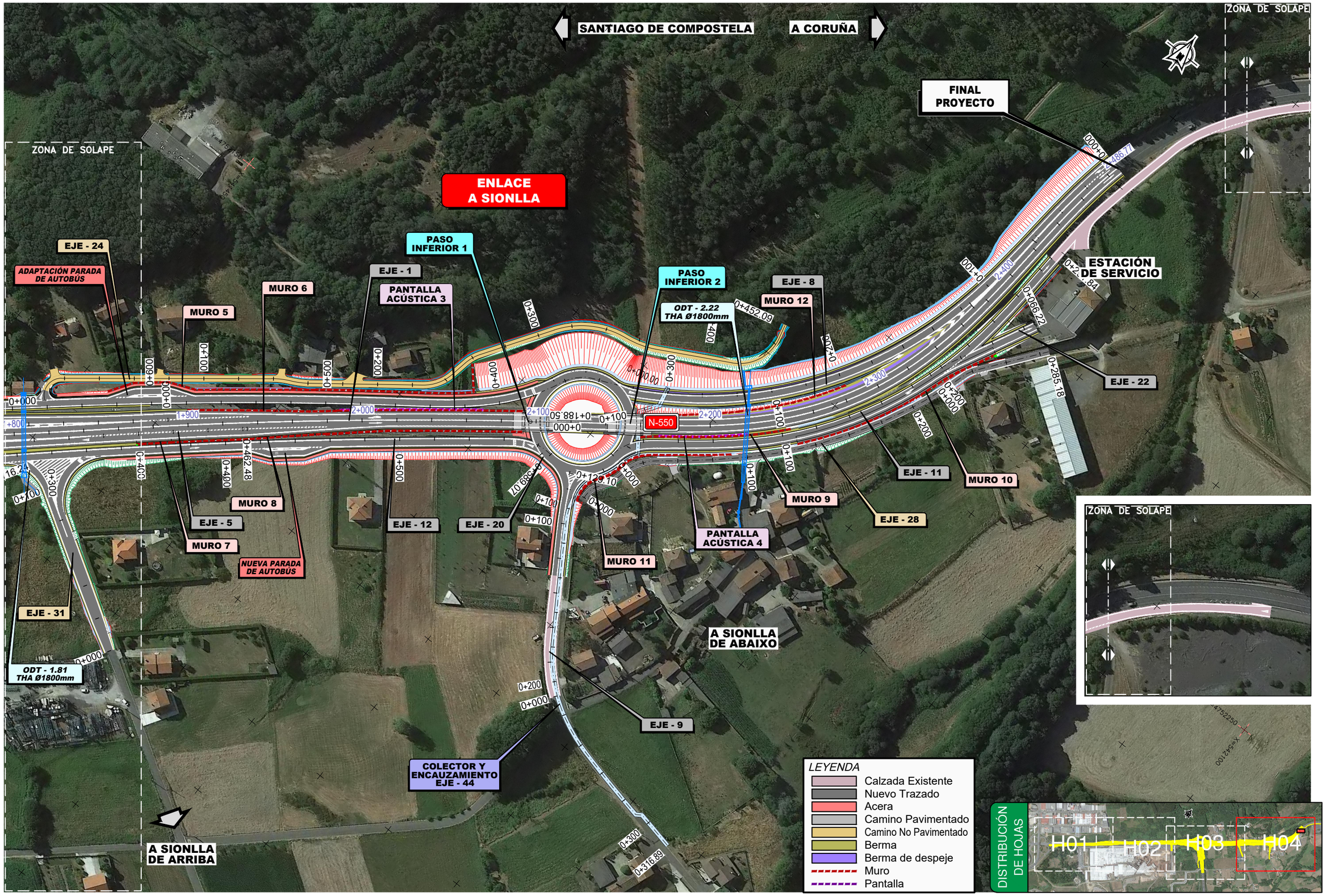
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0402 PlantaOrto\0402H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0402 PlantaOrto\0402H04.dwg

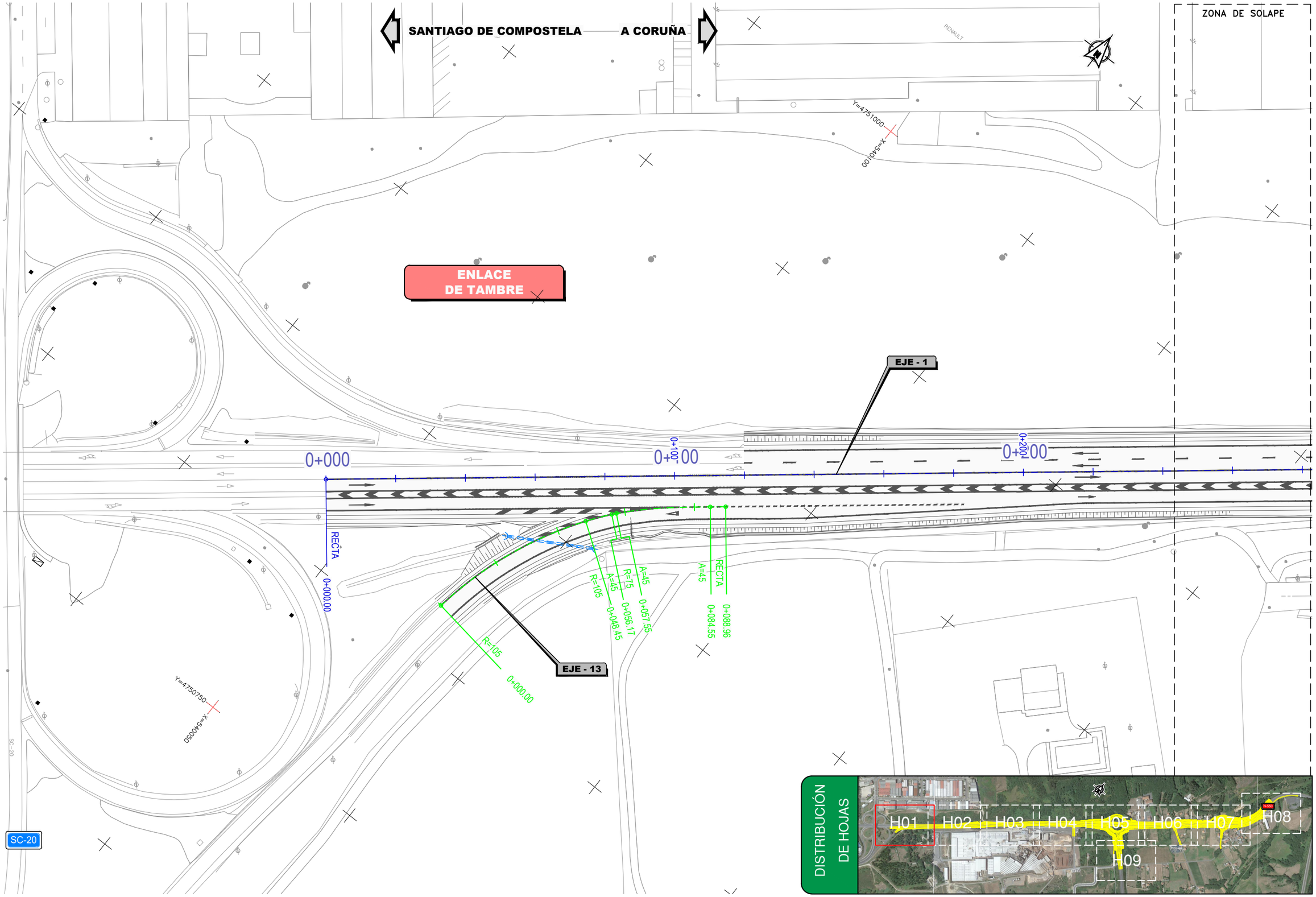
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MICAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0402 PlantaOrto\0402H04.dwg



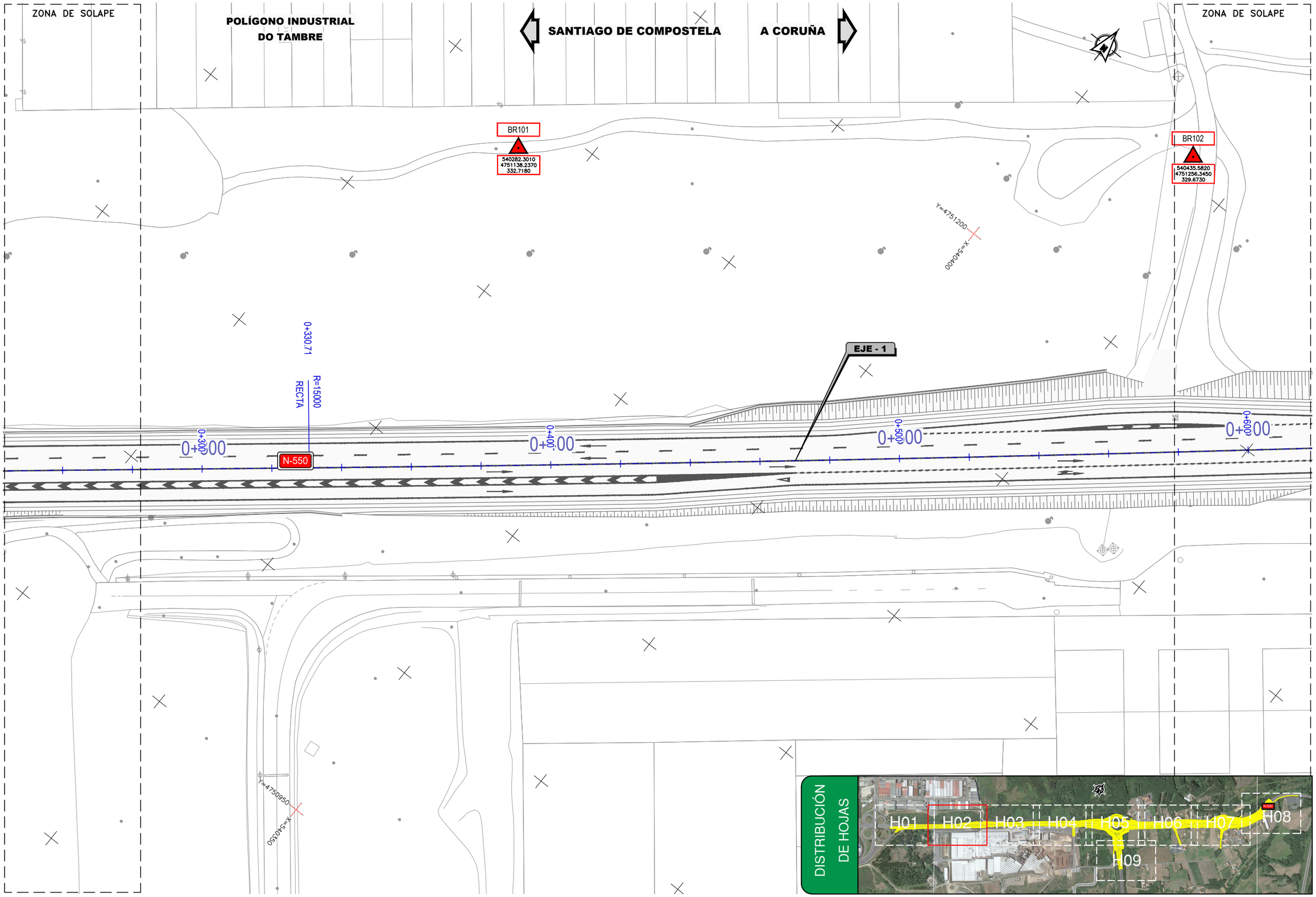
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTOGRAFÍA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg

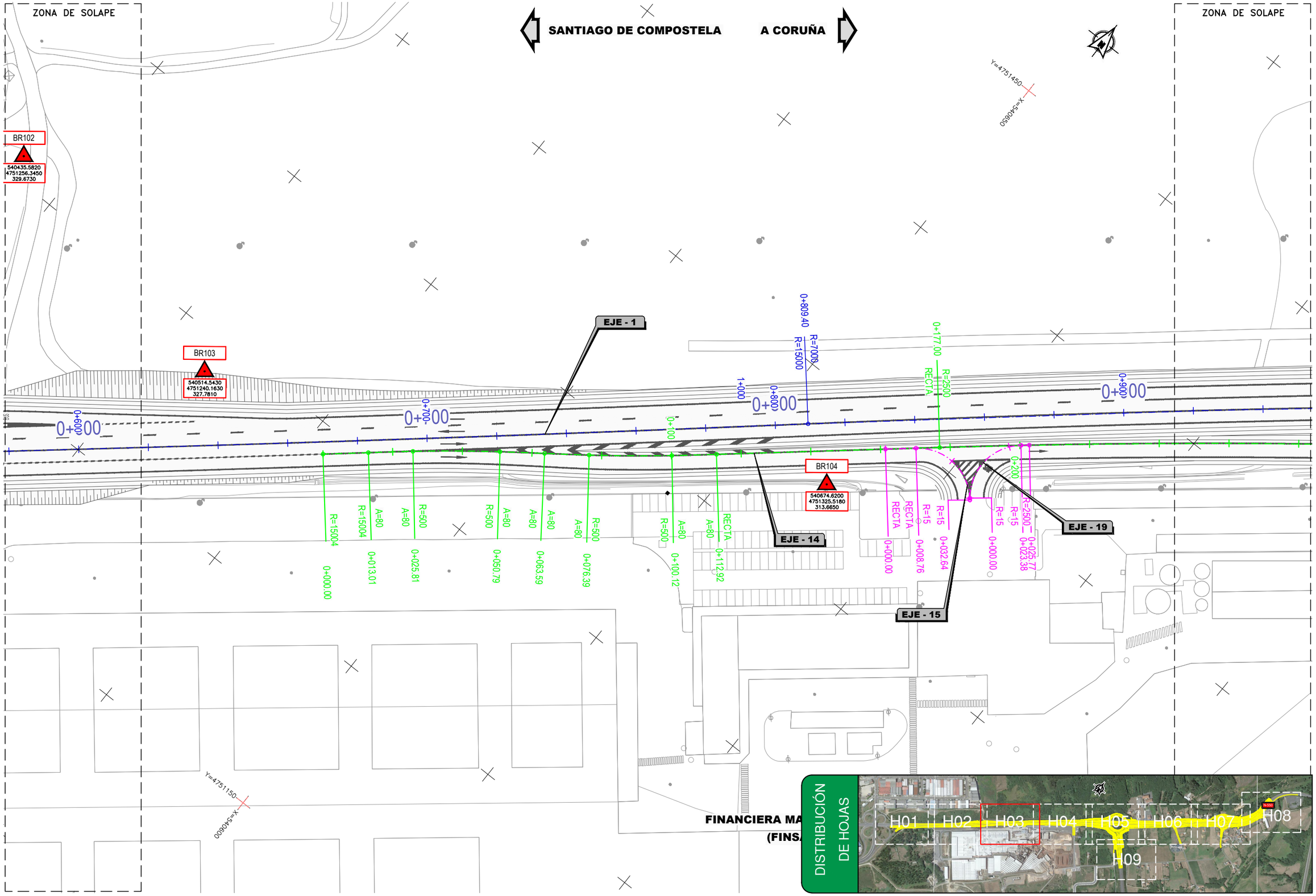


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg



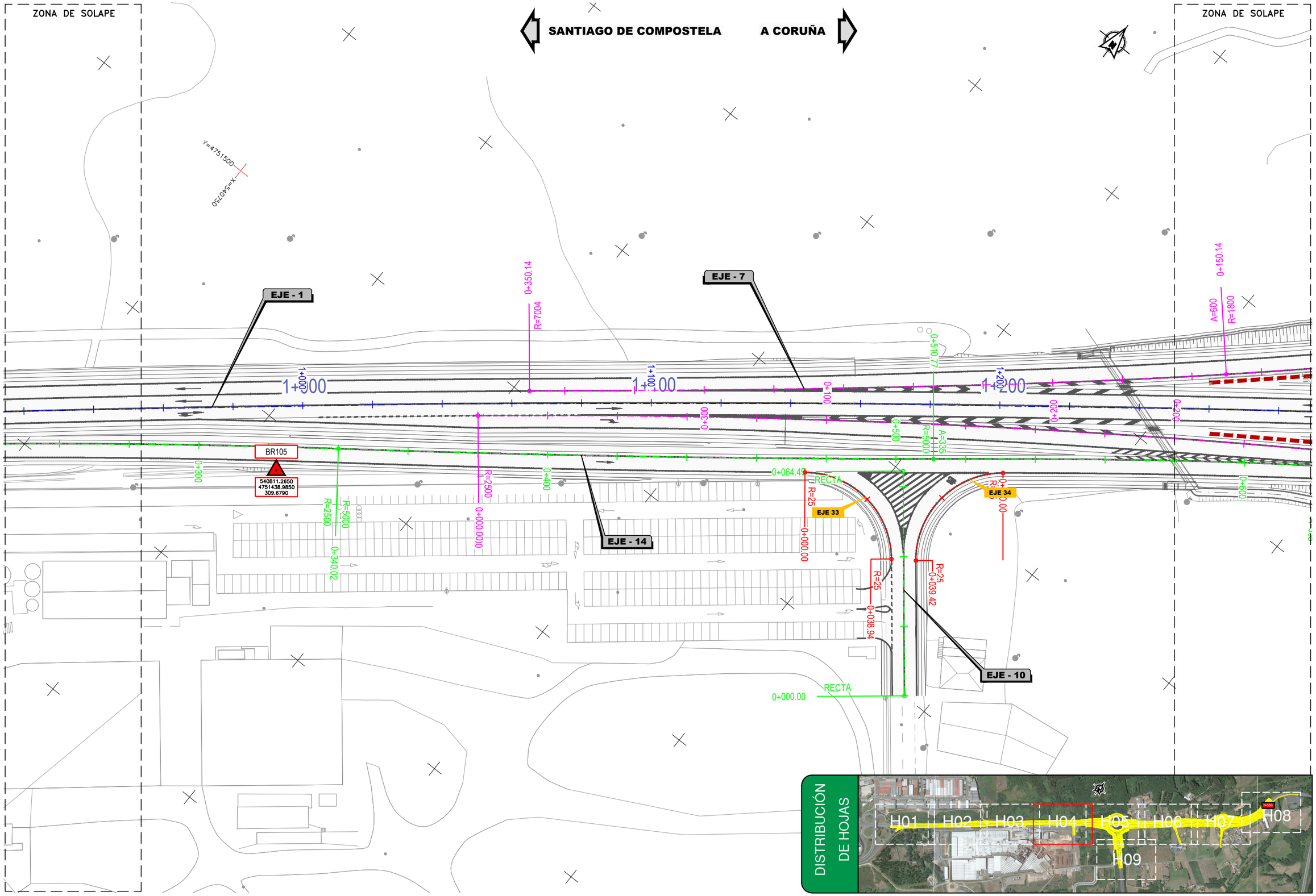
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 9



P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg

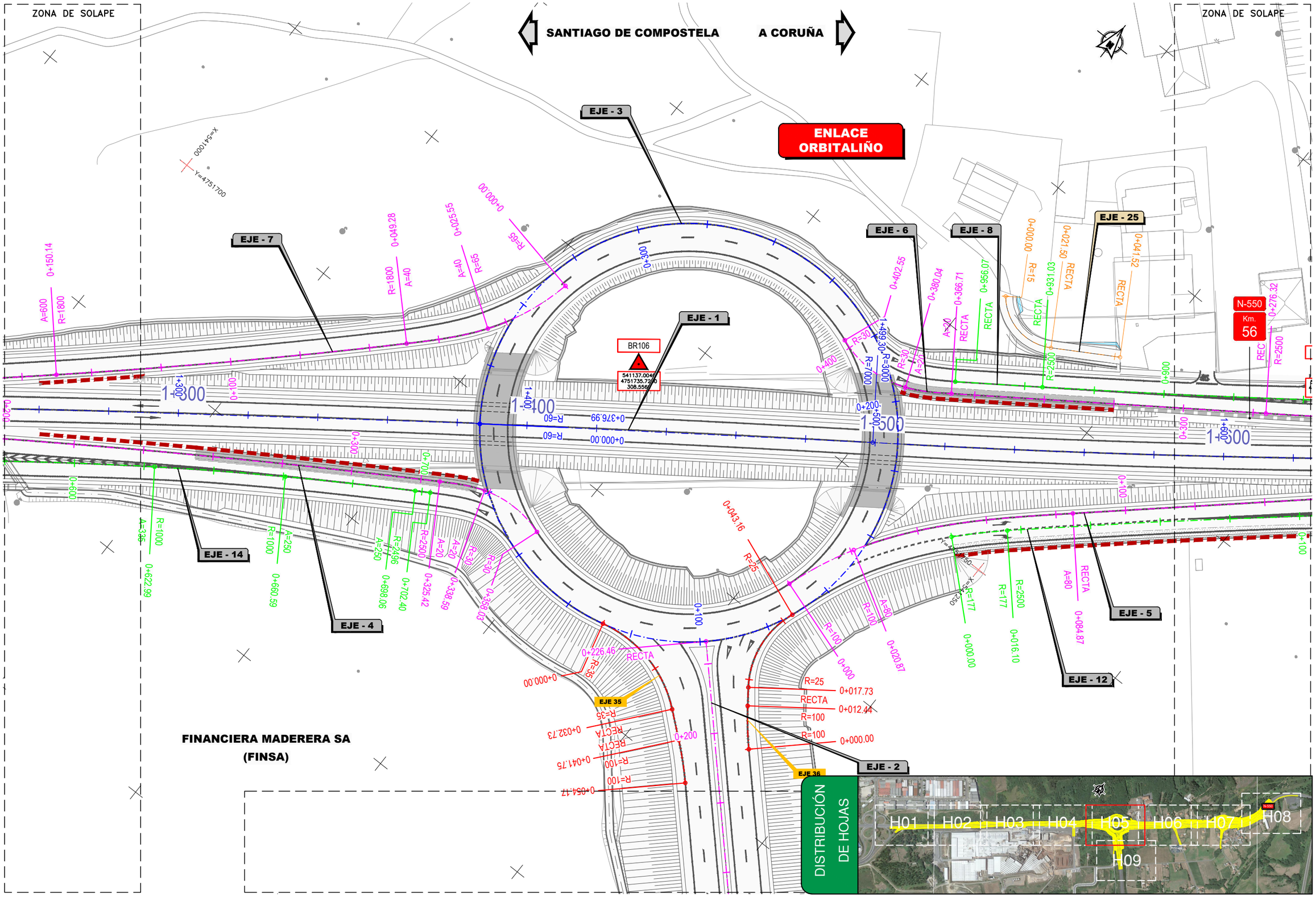
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 0 5 10 15m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg



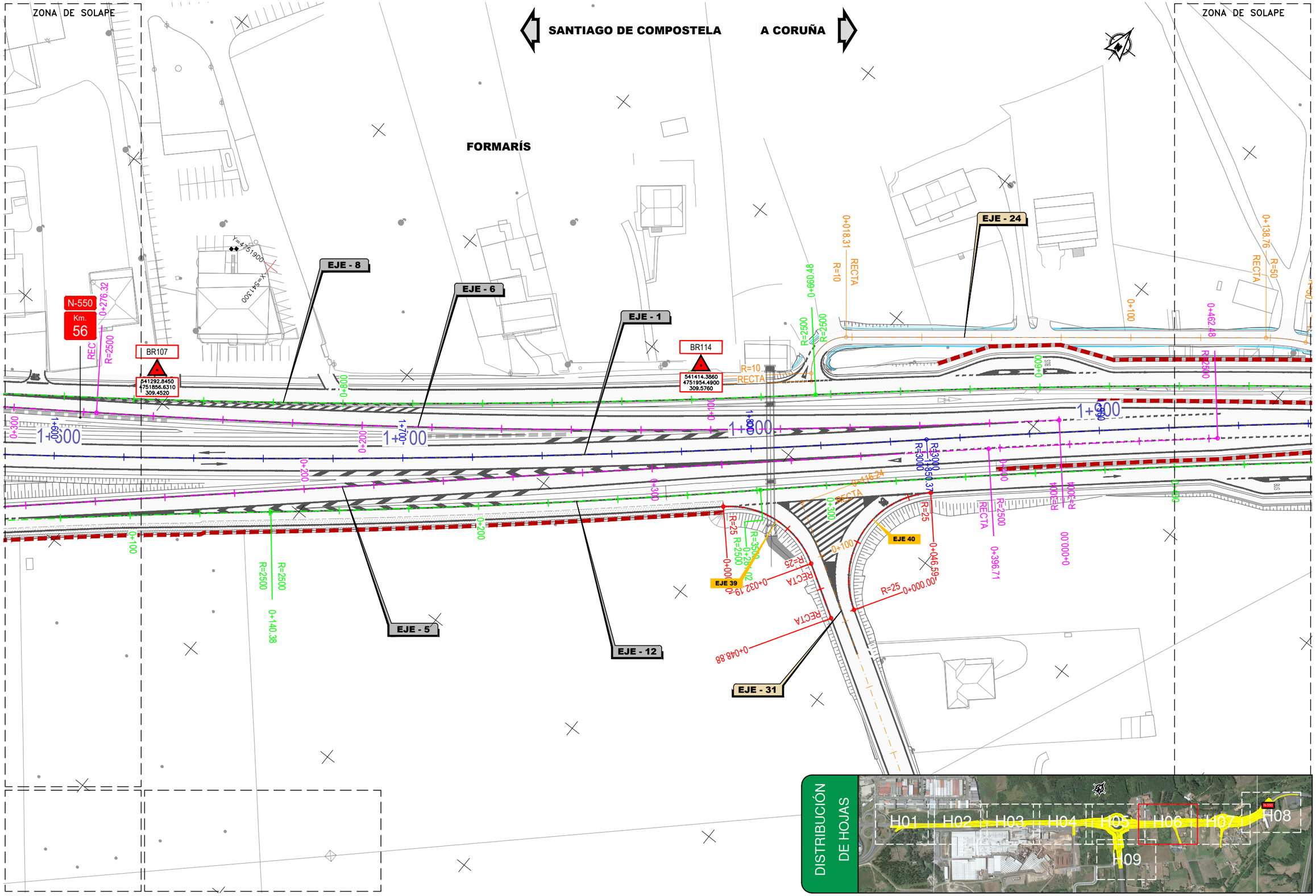
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg



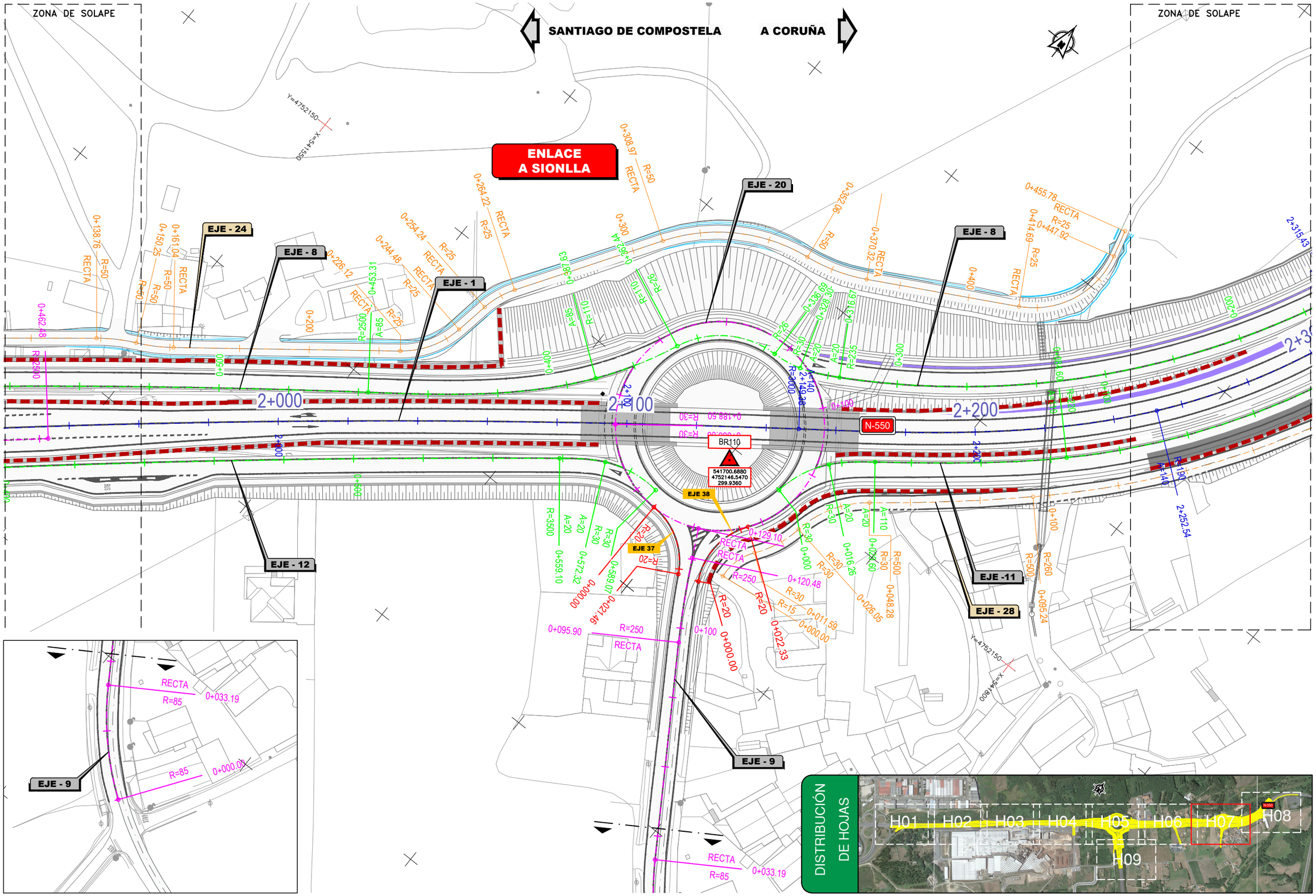
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 5 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg



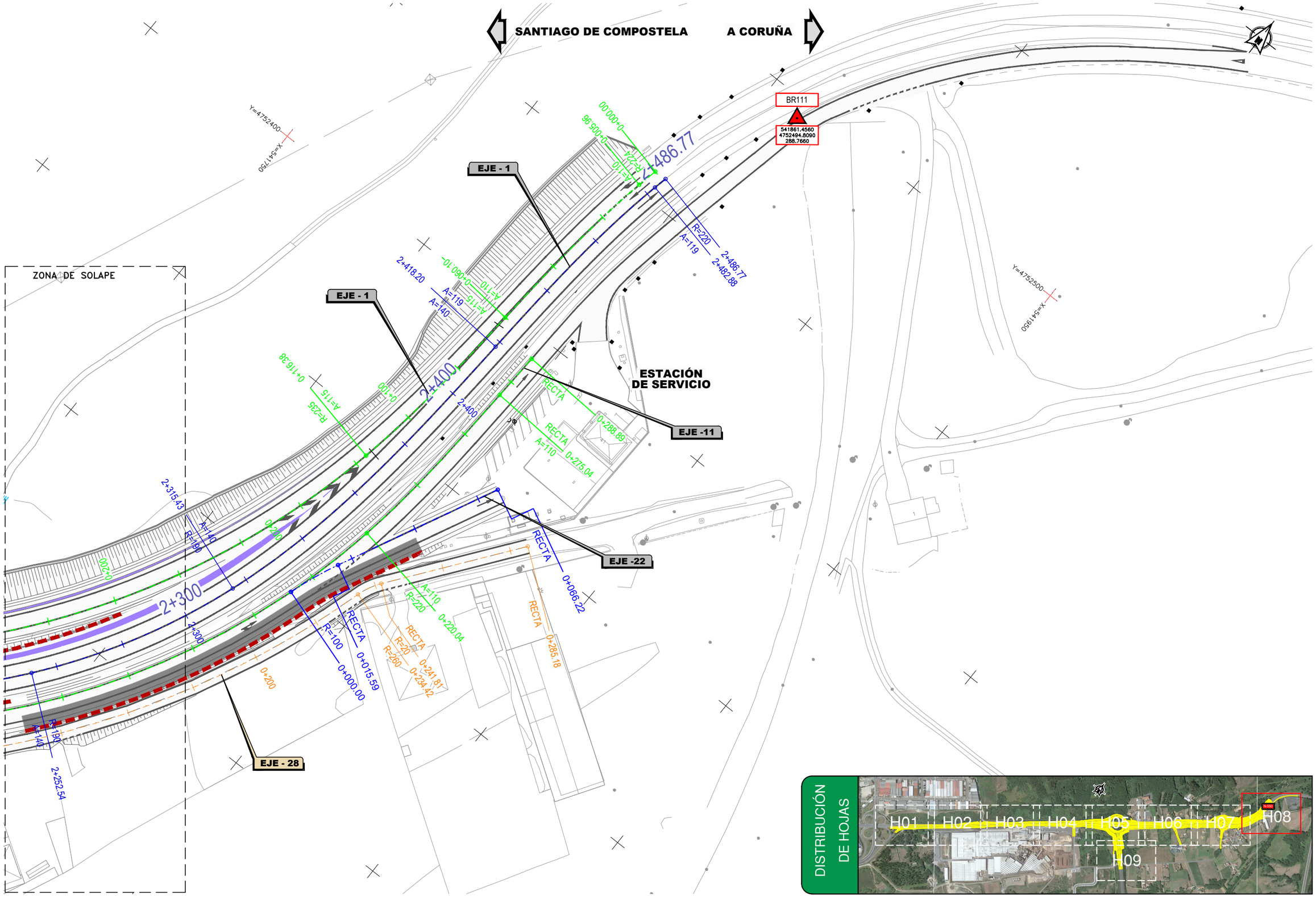
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 6 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 7 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg



DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 8 DE 9

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0403 DefinicGeometrica\0403H09.dwg

0+054.17

0+100

EJE - 2

541367.6460
4751570.0460
299.8410

RECTA

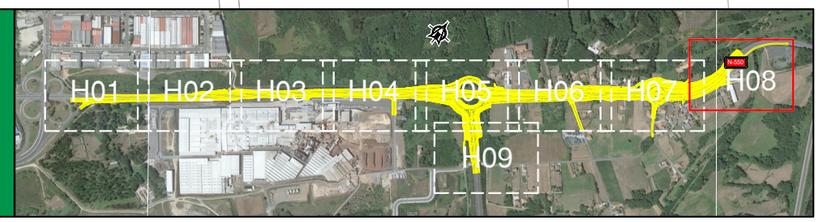
0+000.00

AUTOPISTA DEL ATLÁNTICO AP-9

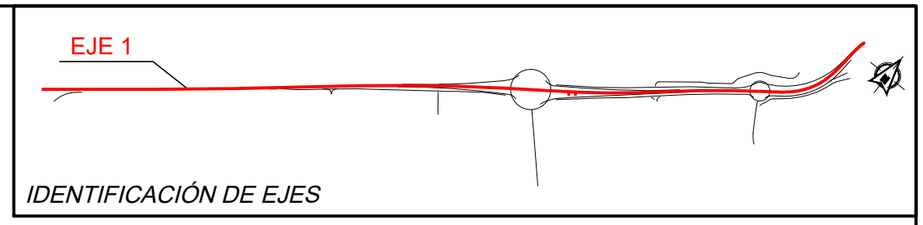
Y=4751700
X=541450

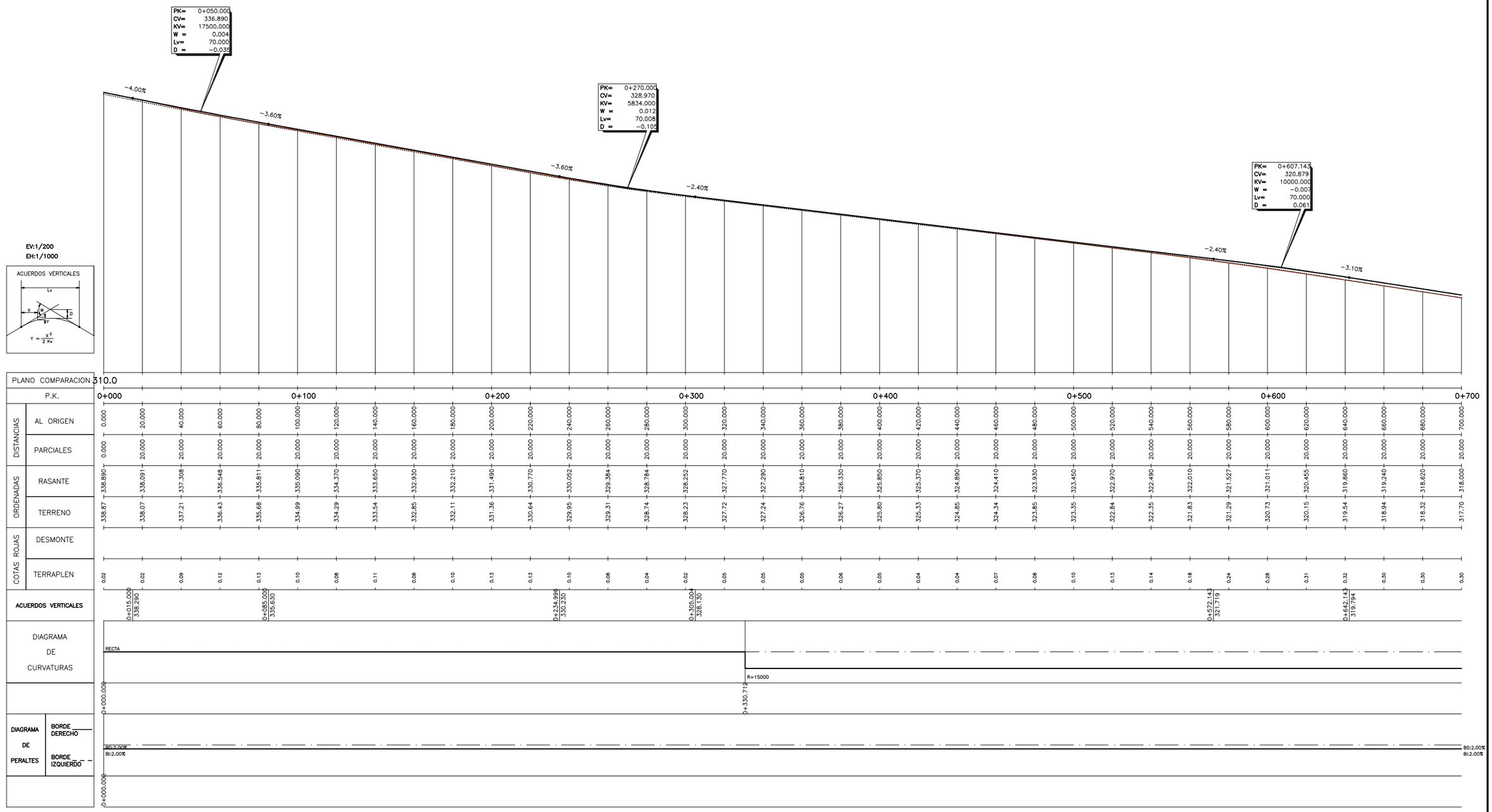
Y=4751450
X=541300

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:500 (0 5 10 15m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA Y BASES DE REPLANTEO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 9 DE 9

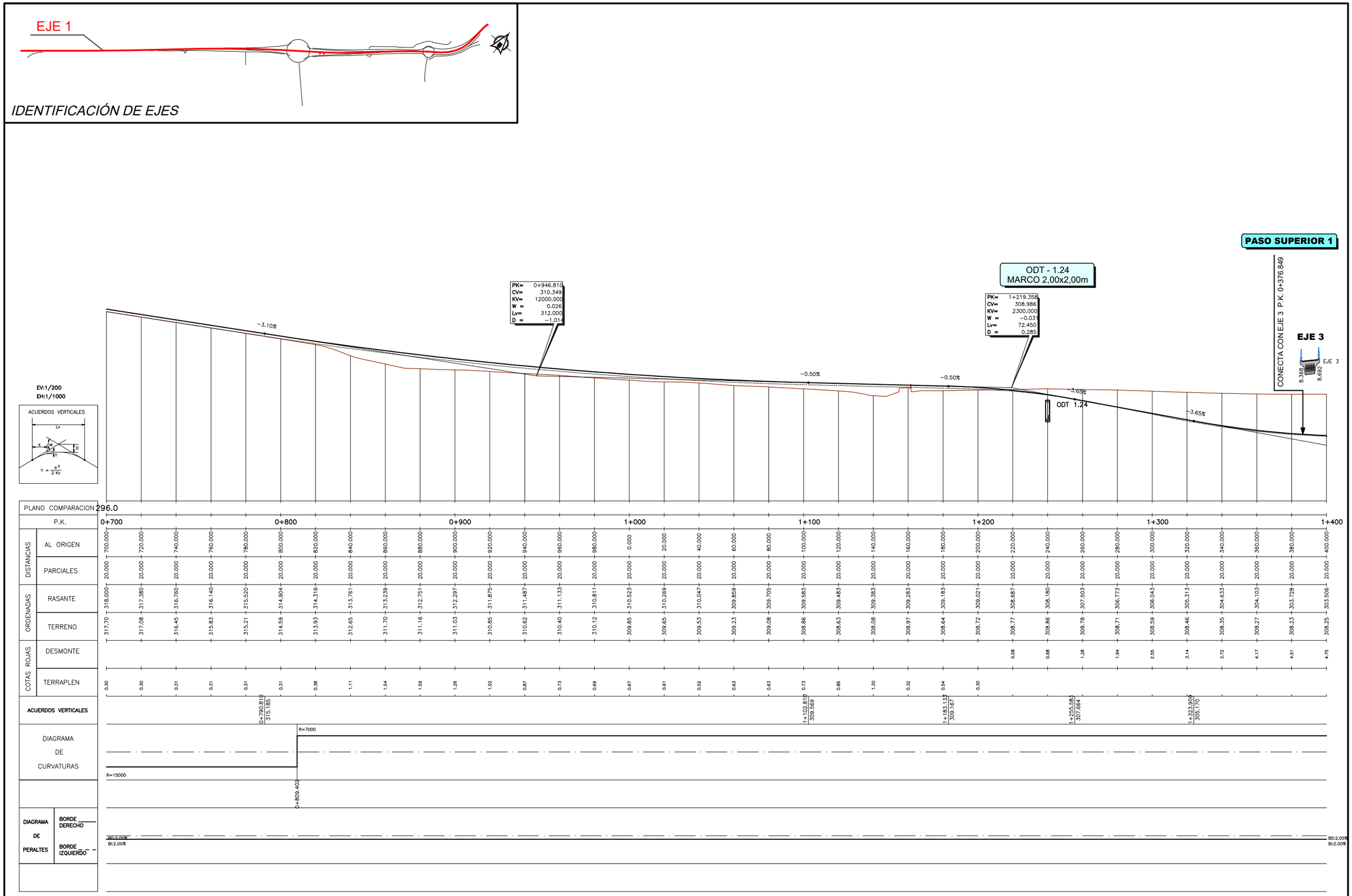




Tronco N-550

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040401 Eje01\040401H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 4



P.K.	DISTANCIAS AL ORIGEN	DISTANCIAS PARCIALES	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
0+700	700.000	20.000	318.000	317.70		0.30
	720.000	20.000	317.380	317.08		0.30
	740.000	20.000	316.760	316.45		0.31
	760.000	20.000	316.140	315.83		0.31
	780.000	20.000	315.520	315.21		0.31
0+800	800.000	20.000	314.904	314.59		0.31
	820.000	20.000	314.316	313.93		0.38
	840.000	20.000	313.761	312.65		1.11
	860.000	20.000	313.239	311.70		1.54
	880.000	20.000	312.751	311.16		1.59
0+900	900.000	20.000	312.297	311.03		1.26
	920.000	20.000	311.875	310.85		1.02
	940.000	20.000	311.487	310.62		0.87
	960.000	20.000	311.133	310.40		0.73
	980.000	20.000	310.811	310.12		0.69
1+000	0.000	20.000	310.523	309.85		0.67
	20.000	20.000	310.269	309.65		0.61
	40.000	20.000	310.047	309.53		0.52
	60.000	20.000	309.859	309.23		0.63
	80.000	20.000	309.705	309.08		0.63
1+100	100.000	20.000	309.583	308.86		0.73
	120.000	20.000	309.483	308.63		0.85
	140.000	20.000	309.383	308.08		1.30
	160.000	20.000	309.283	308.97		0.32
	180.000	20.000	309.183	308.64		0.54
1+200	200.000	20.000	309.021	308.72		0.30
	220.000	20.000	308.687	308.77	0.08	
	240.000	20.000	308.180	308.86	0.68	
	260.000	20.000	307.503	308.78	1.28	
	280.000	20.000	306.773	308.71	1.94	
1+300	300.000	20.000	306.043	308.59	2.55	
	320.000	20.000	305.313	308.46	3.14	
	340.000	20.000	304.633	308.35	3.72	
	360.000	20.000	304.103	308.27	4.17	
	380.000	20.000	303.728	308.23	4.51	
1+400	400.000	20.000	303.506	308.25	4.75	

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040401 Eje01\040401H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO*
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

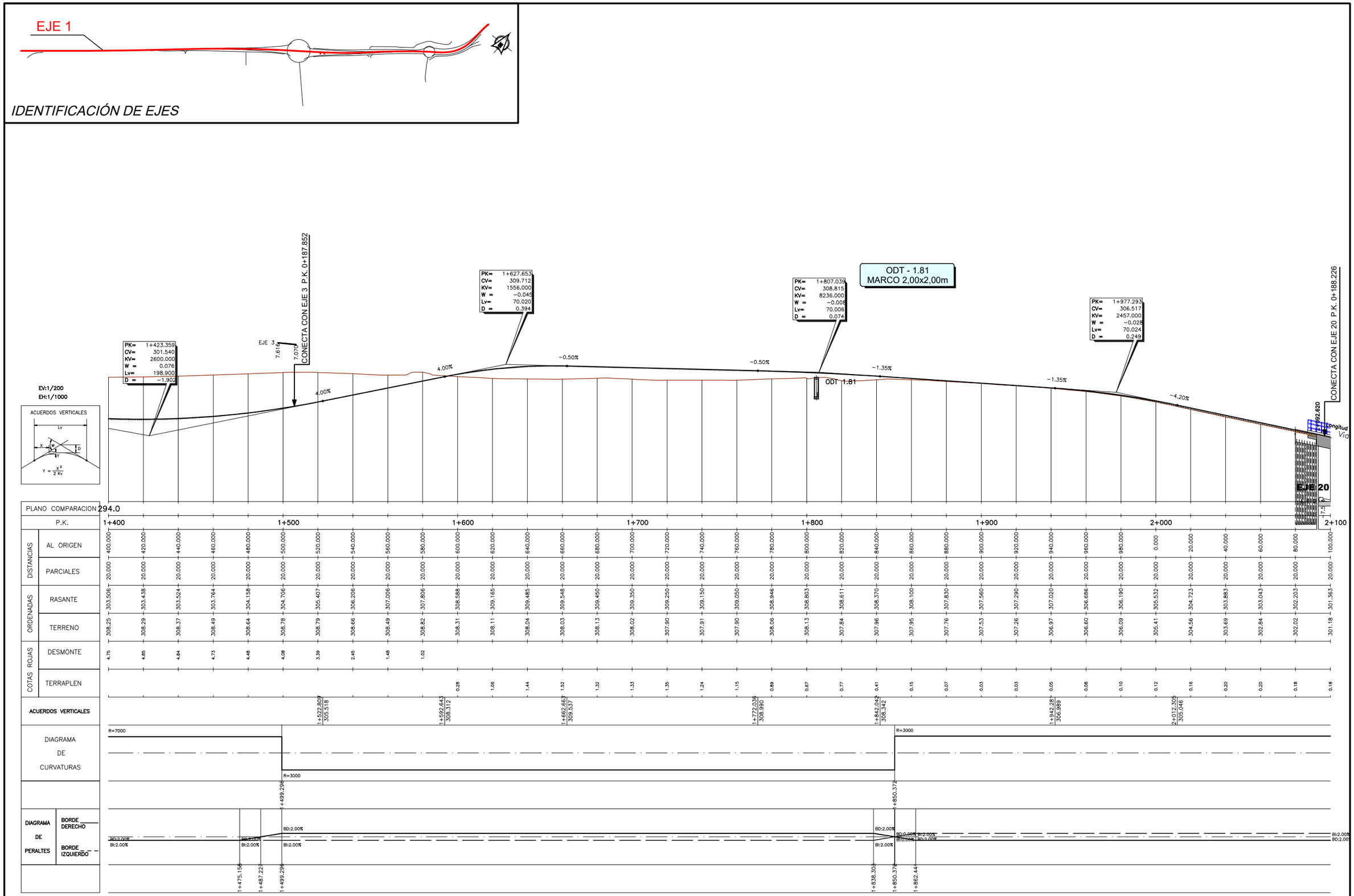
CLAVE: T5/25-LC-7620

Nº PLANO: 4.4.1

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
EJE 1

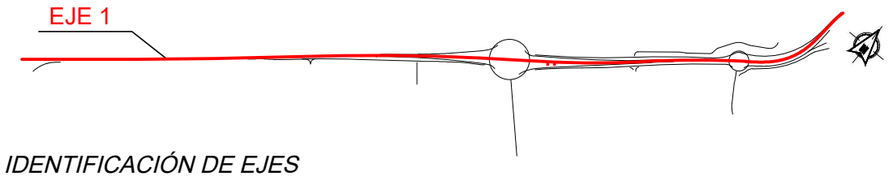
FECHA: MAYO 2022

HOJA 2 DE 4

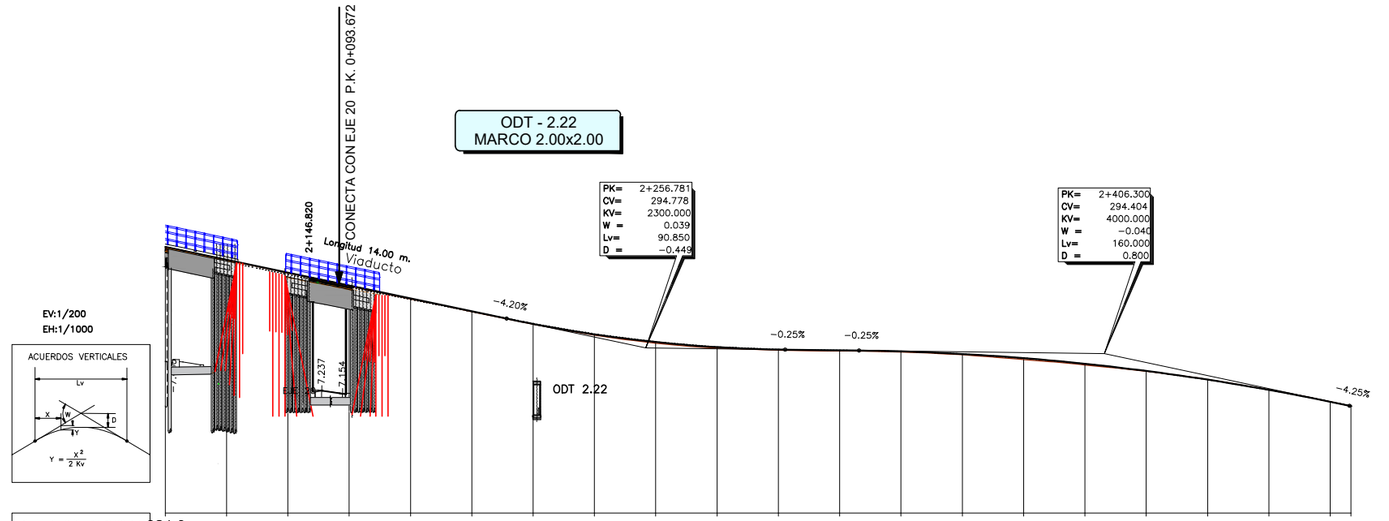


P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040401 Eje01\040401H04.dwg

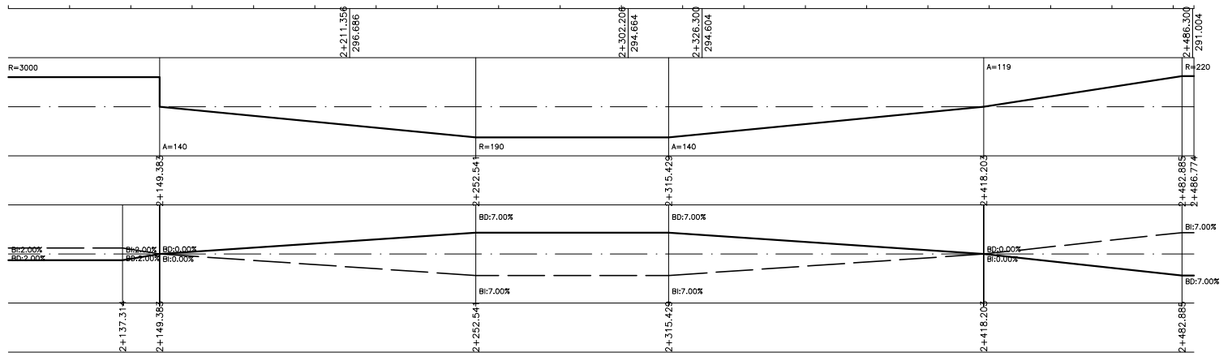
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4



IDENTIFICACIÓN DE EJES



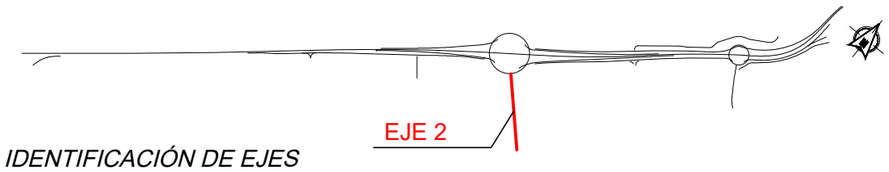
PLANO COMPARACION 284.0																									
P.K.		2+100						2+200						2+300						2+400					2+486.774
DISTANCIAS	AL ORIGEN	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	486.774			
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	6.774			
ORDENADAS	RASANTE	301.363	300.523	299.683	298.843	298.003	297.163	296.339	295.661	295.157	294.827	294.671	294.620	294.547	294.378	294.110	293.741	293.273	292.704	292.036	291.267	290.984			
	TERRENO	301.18	300.51	299.64	298.81	297.97	297.14	296.32	295.61	295.08	294.77	294.63	294.58	294.51	294.33	294.02	293.67	293.25	292.72	292.05	291.27	290.98			
COTAS ROJAS	DESMONTE																		0.01	0.01	0.00				
	TERRAPLEN	0.18	0.01	0.04	0.03	0.04	0.03	0.02	0.05	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.09	0.08	0.02				0.01			
ACUERDOS VERTICALES							2+211.356 296.886					2+302.209 294.664	2+376.300 294.604									2+486.300 291.004			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=3000		A=140					R=190				A=140					A=119				R=220			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	2+137.314		2+149.383					2+252.541				2+315.429					2+418.203				2+482.885 2+486.774			
	BORDE IZQUIERDO																								



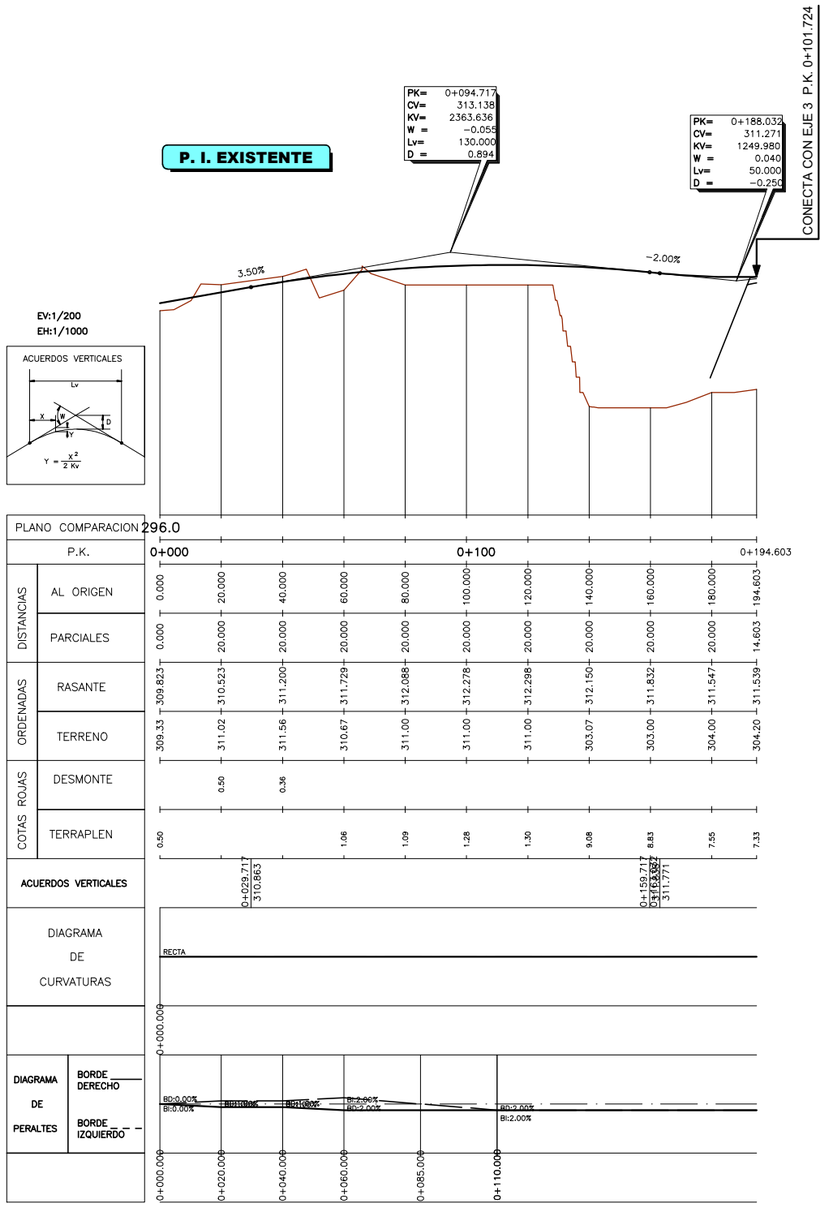
Tronco N-550

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040401 Eje01\040401H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4



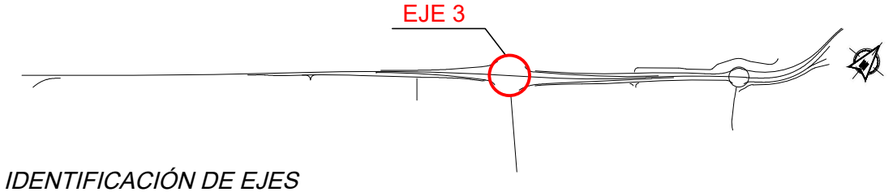
IDENTIFICACIÓN DE EJES



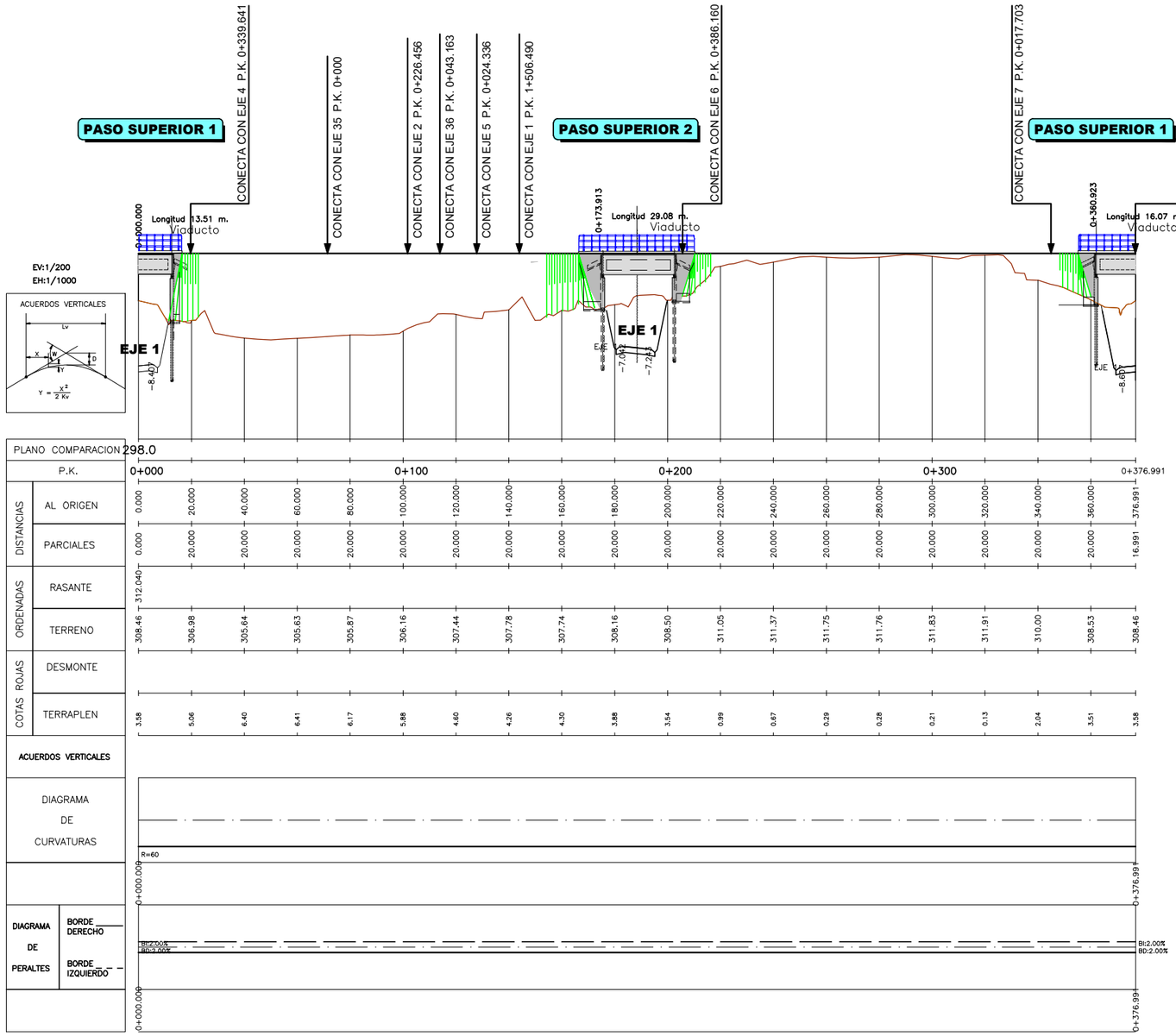
Tronco AP-9_N-550

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040402 Eje02\040402H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 2	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



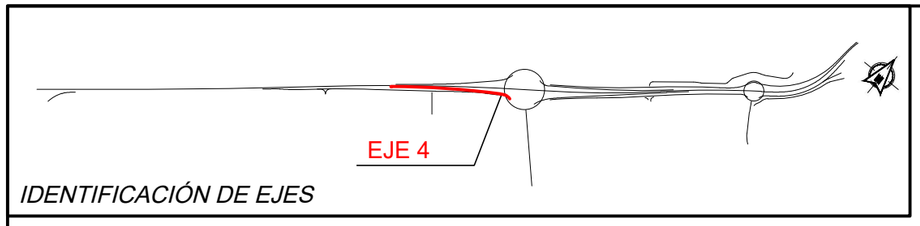
IDENTIFICACIÓN DE EJES

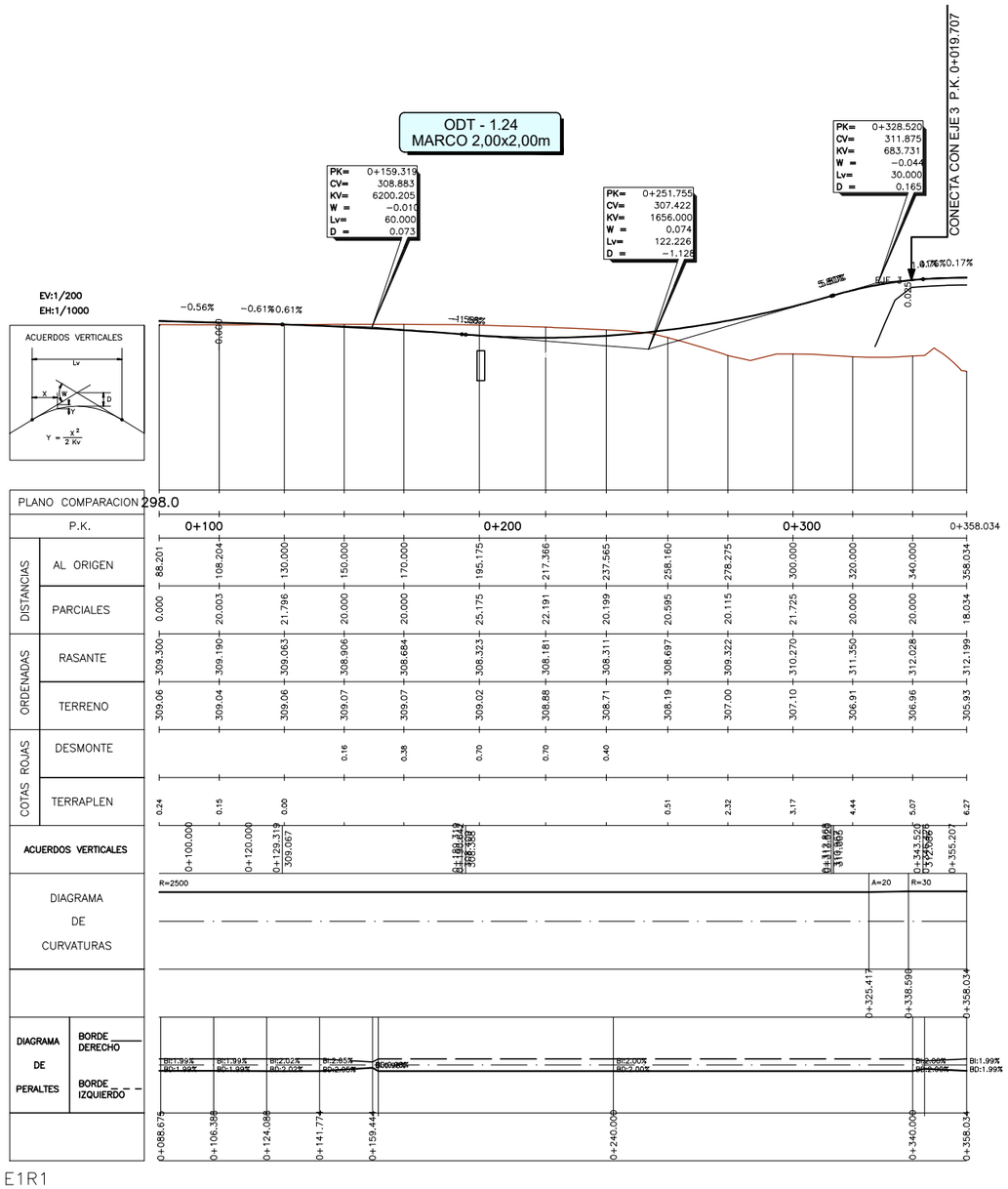


E1 GL

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040403 Eje03\040403H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 3	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

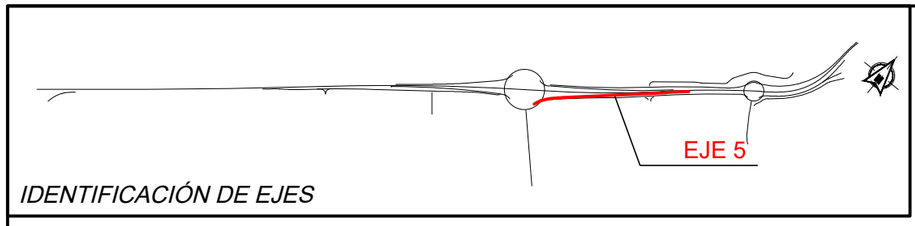


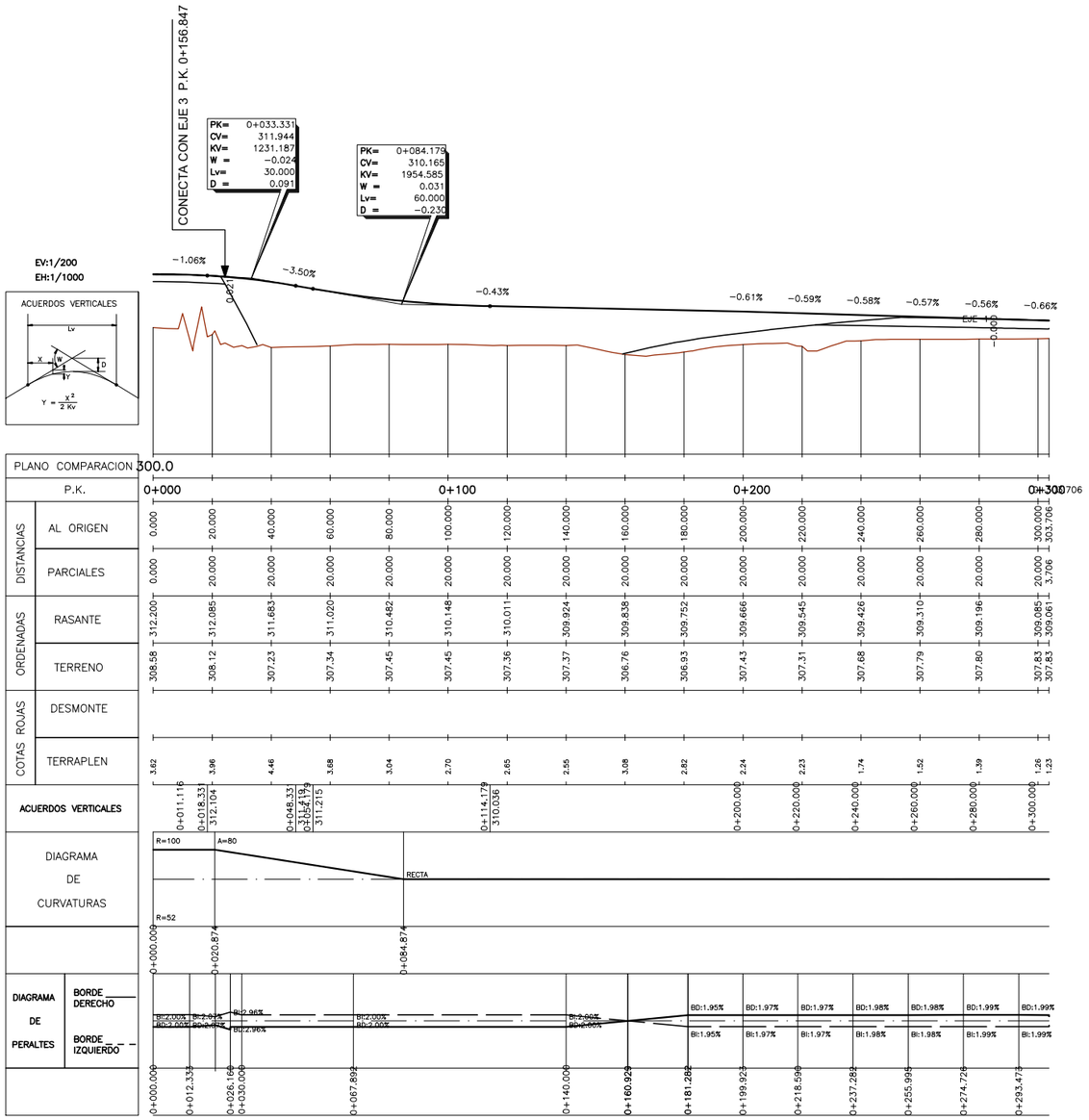


E1R1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Previ\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040404 Eje04\040404H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.4	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 4	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

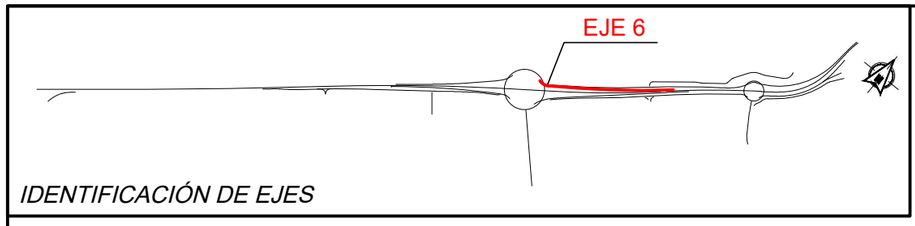


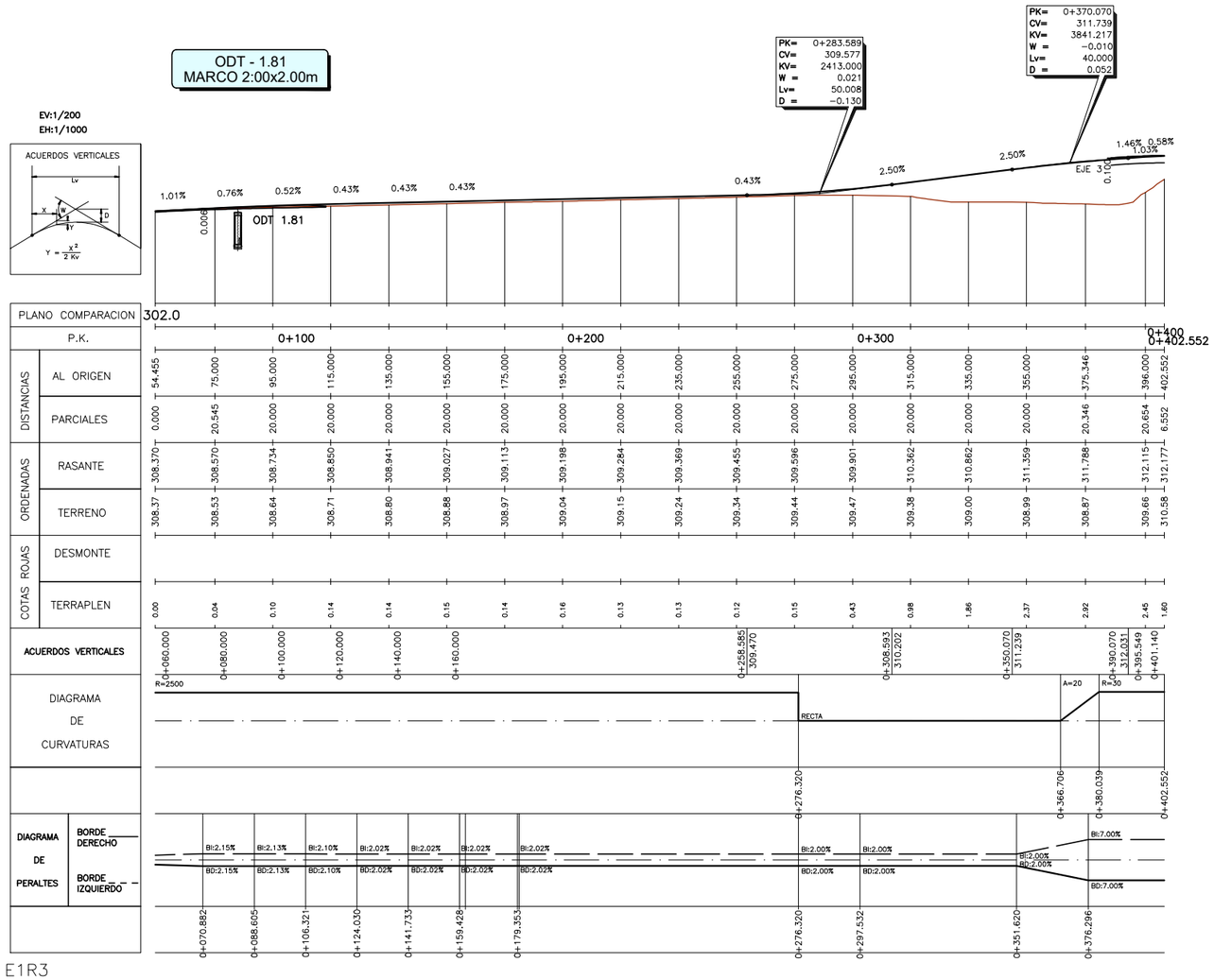


E1R2

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 5	FECHA: MAYO 2022	HOJA 1 DE 1

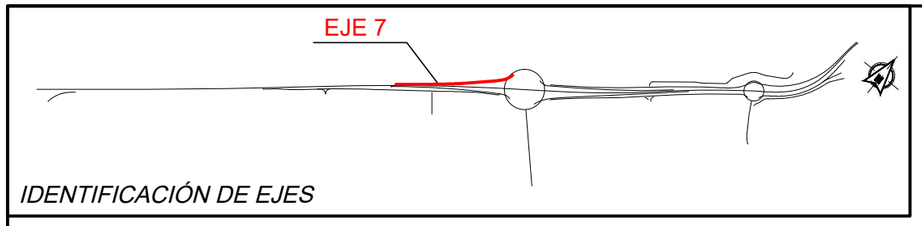
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040405 Eje05\040405H01.dwg

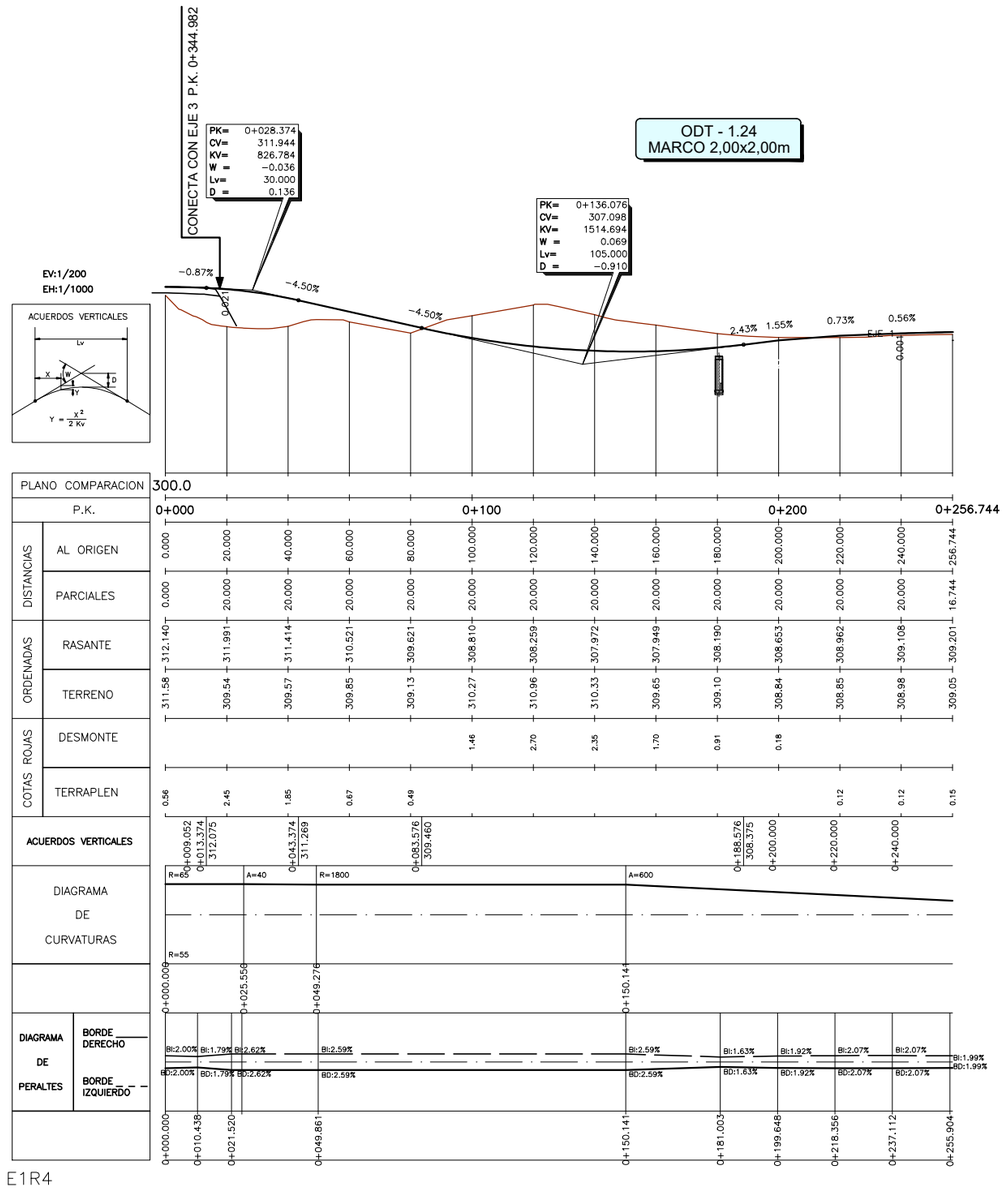




P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040406 Eje06\040406H01.dwg

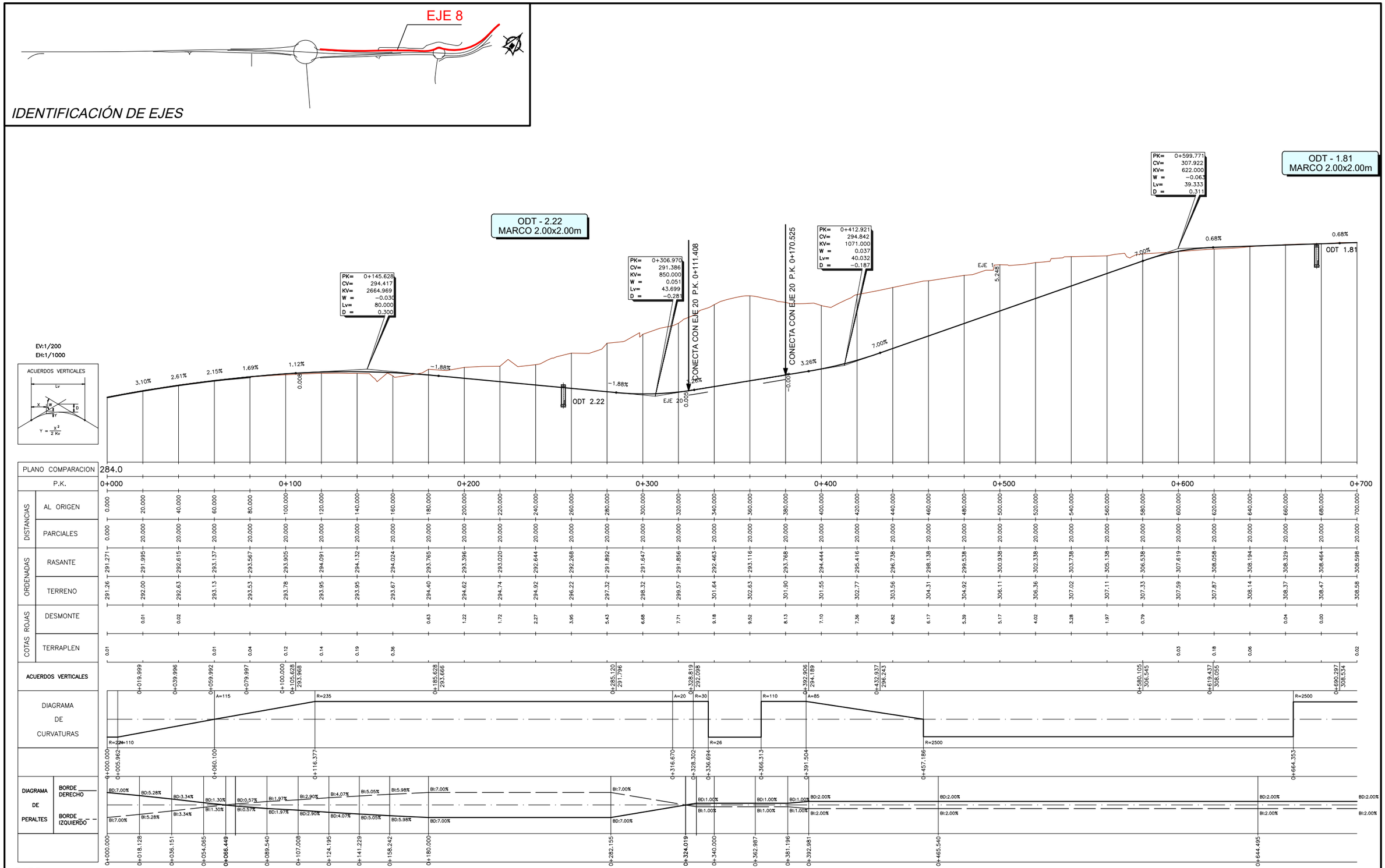
GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.6	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 6	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040407 Eje07\040407H01.dwg

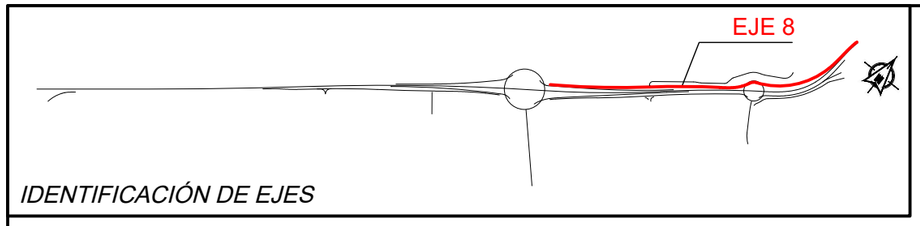
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.7	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 7	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

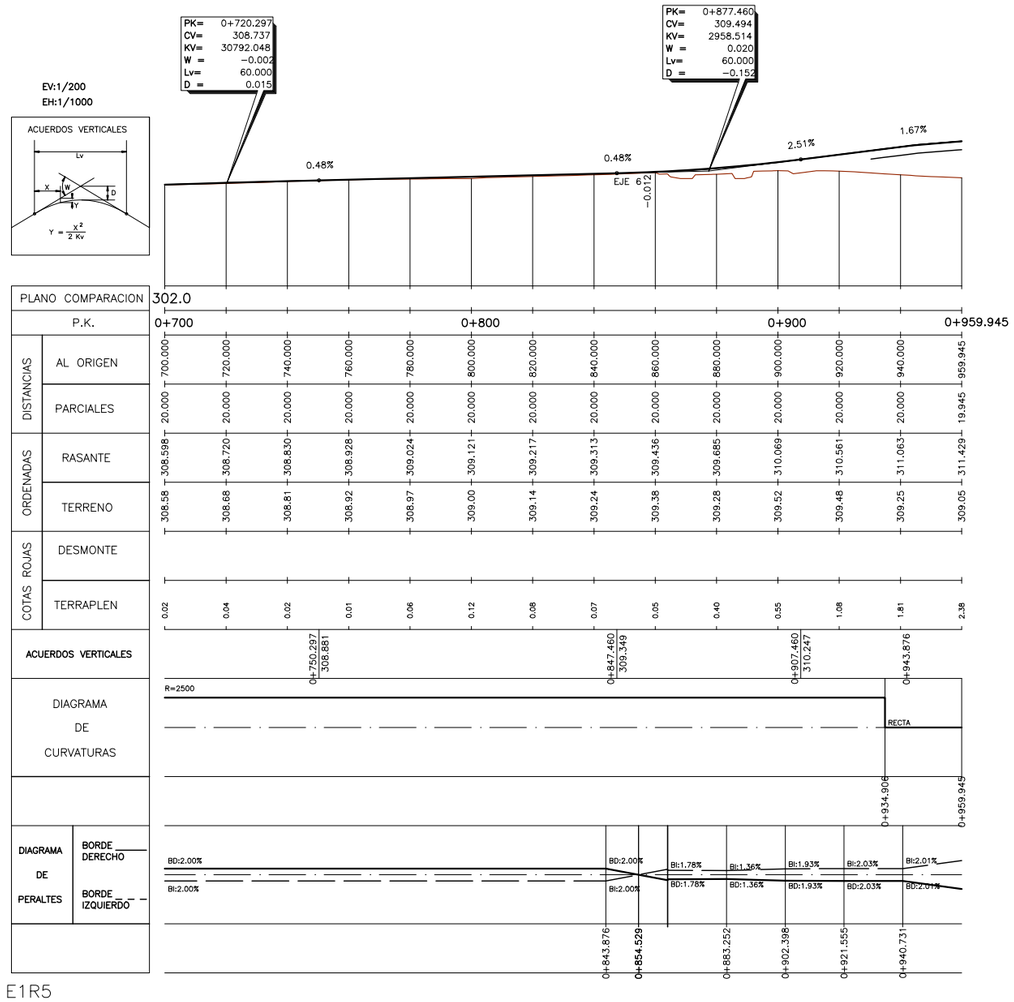


E1R5

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.8	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 8	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Previ\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040408 Eje08\040408H02.dwg

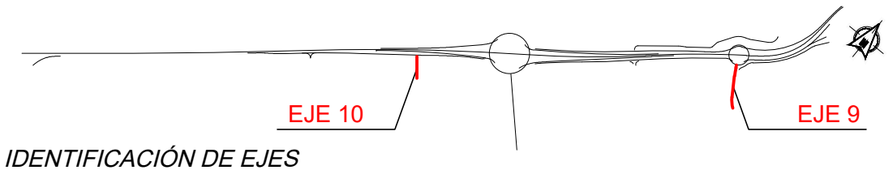




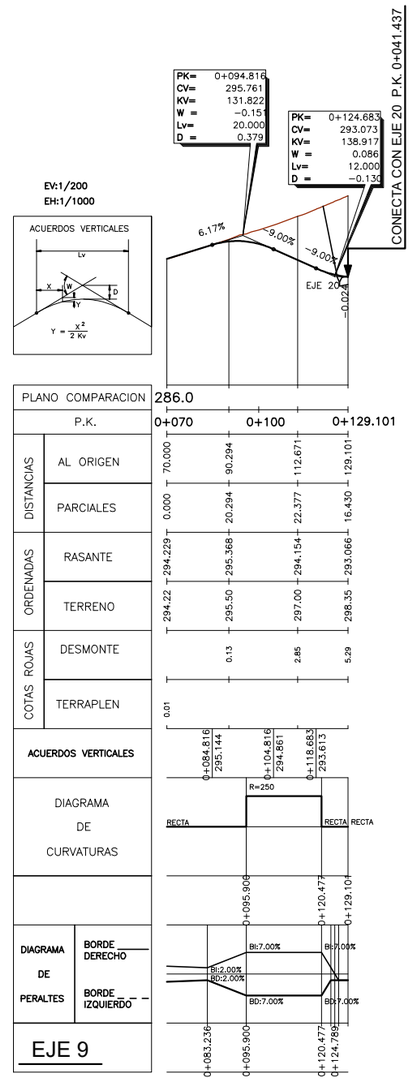
E1R5

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040408 Eje08\040408H02.dwg

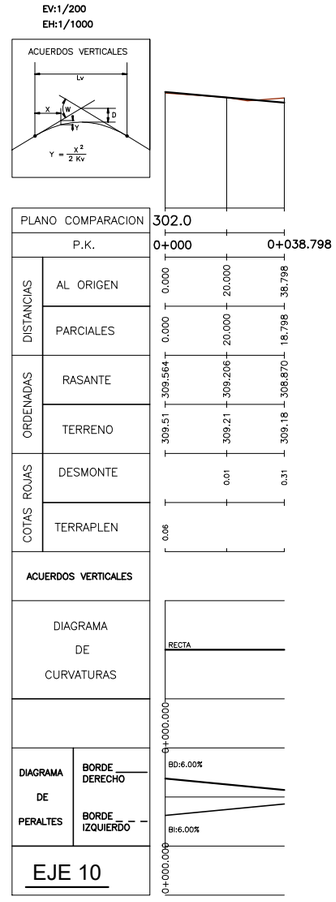
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.8	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 8	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2



IDENTIFICACIÓN DE EJES



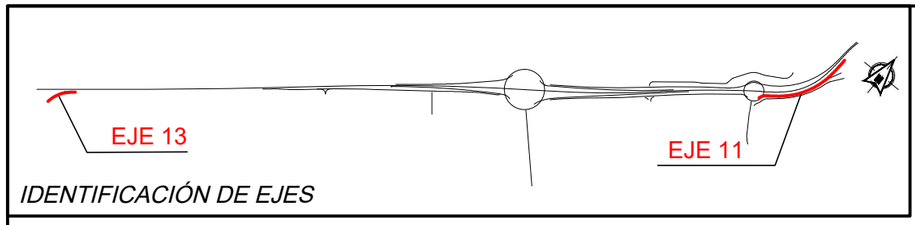
E1R6

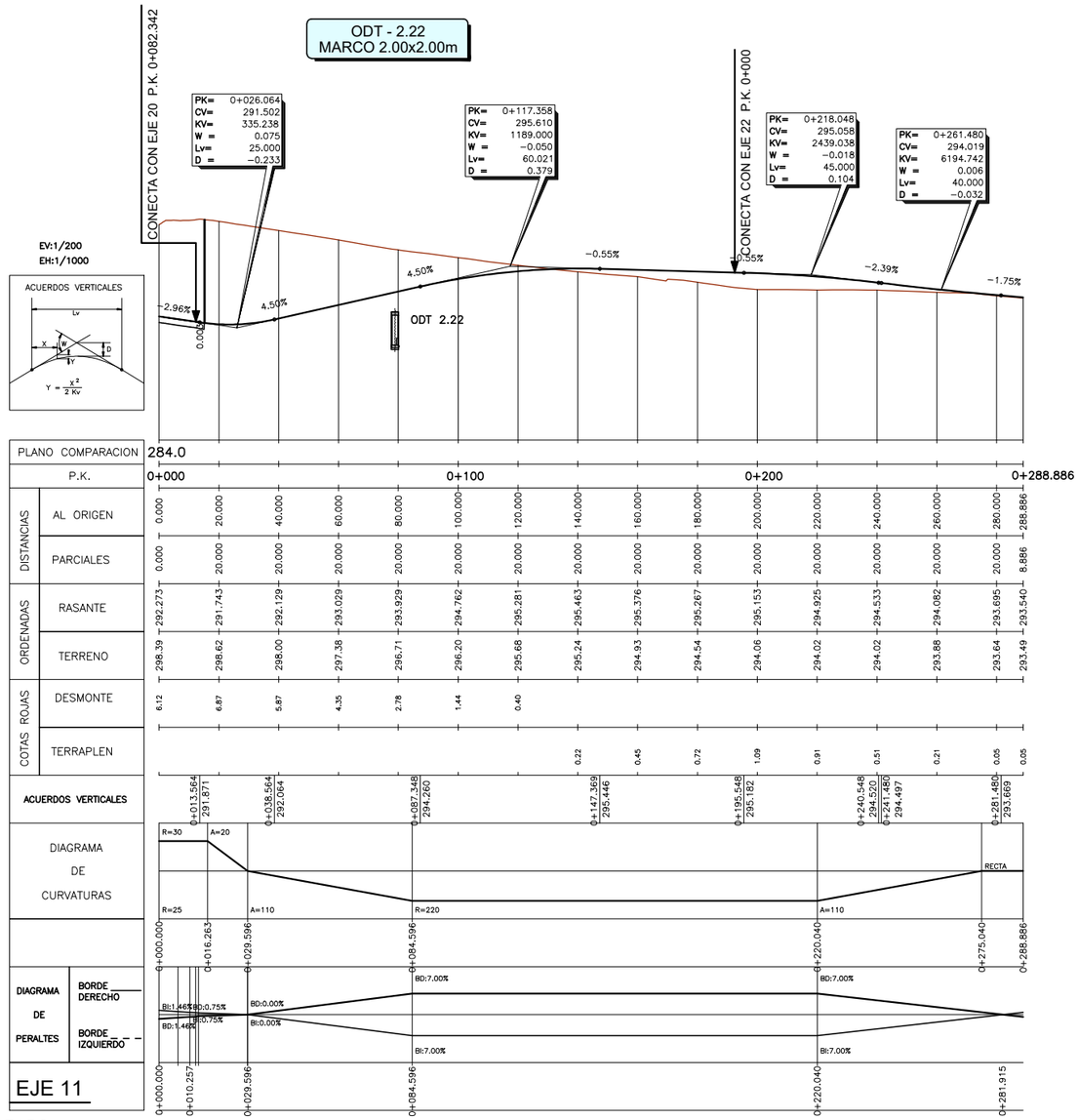


E1R7

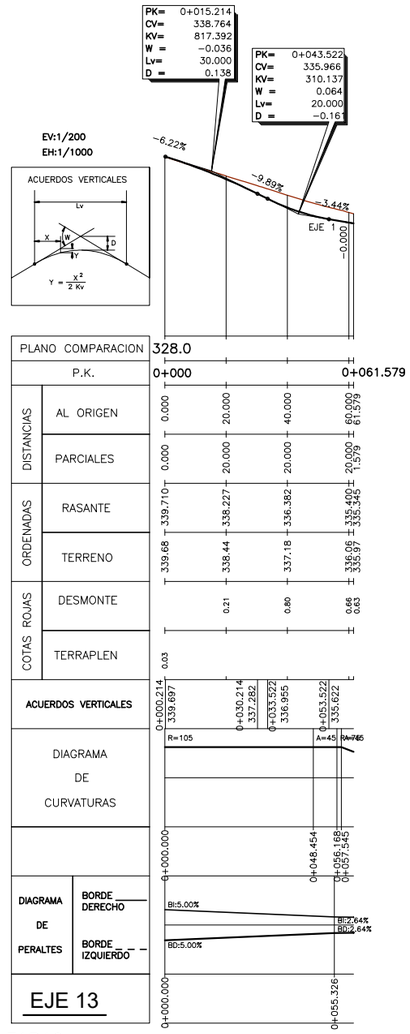
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040409 Eje09-10\040409H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.9	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 9 y 10	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





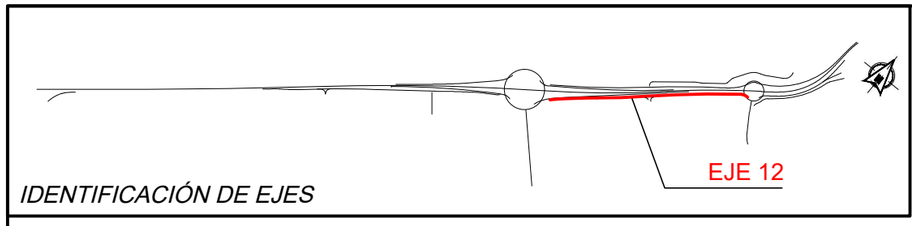
E1R8

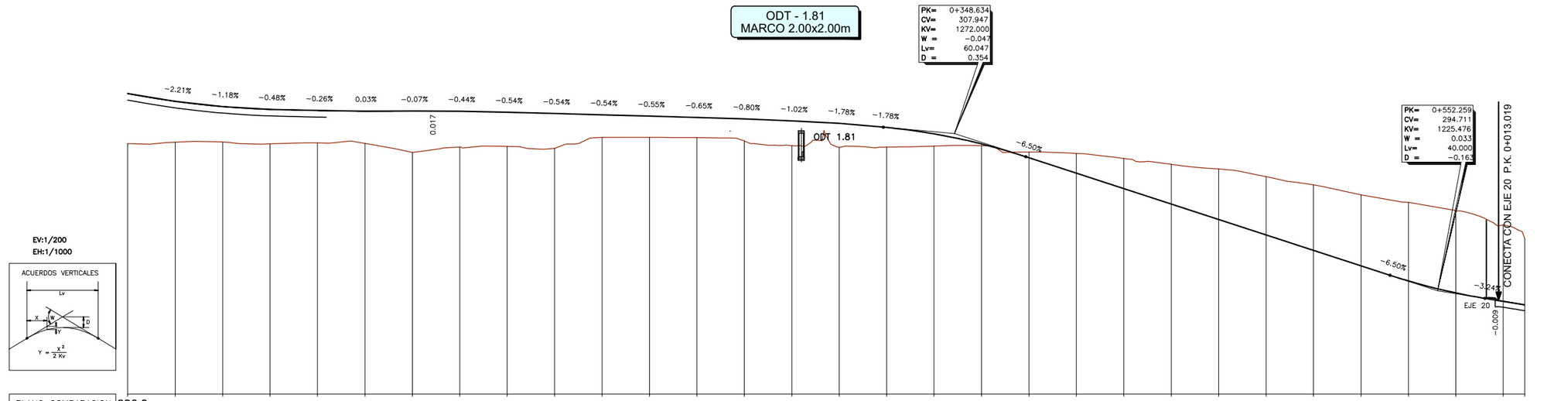


E1R10

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040410 Eje11-13\040410H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.10	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 11 y 13	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

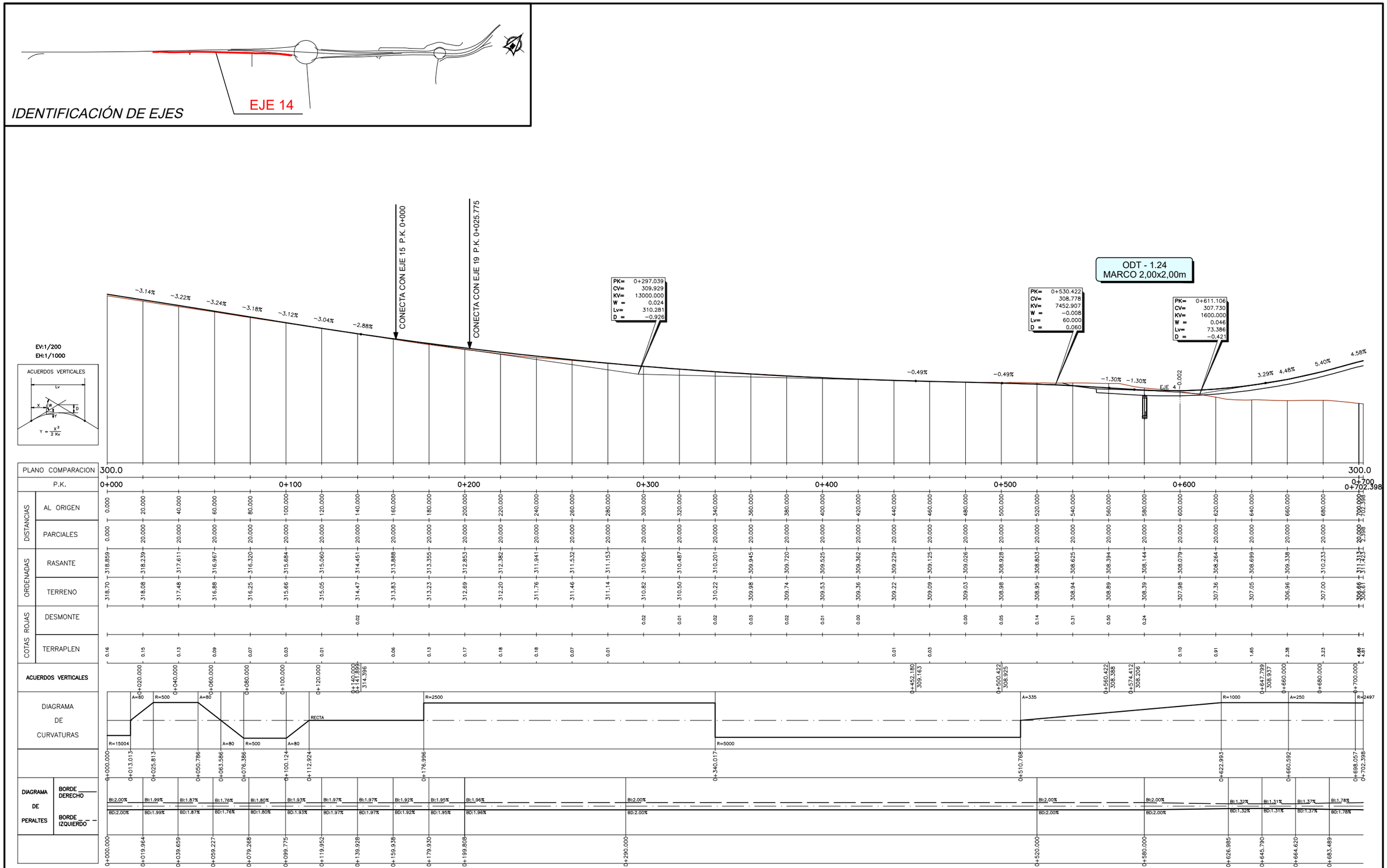




PLANO COMPARACION 286.0

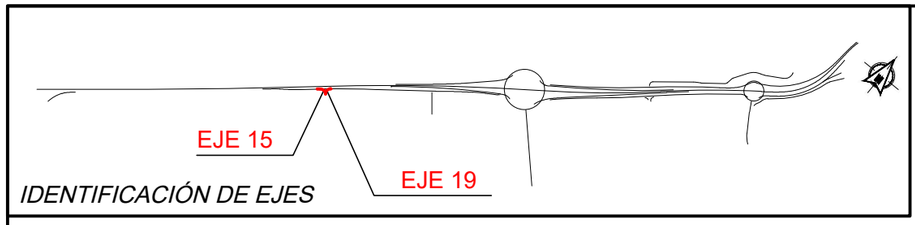
P.K.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+589.065

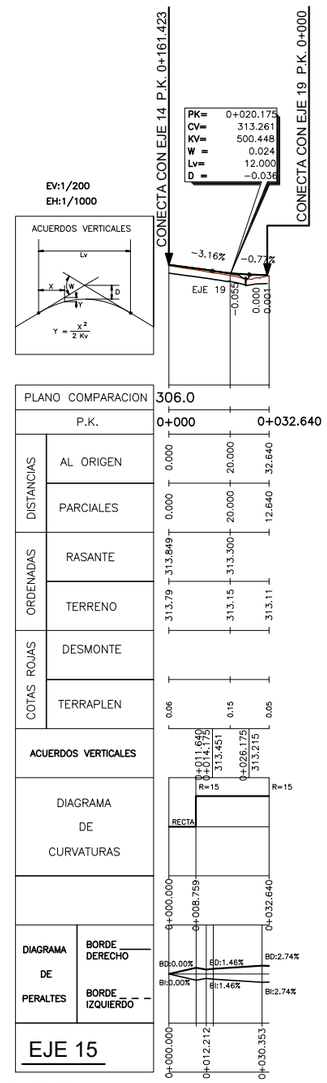
| | | |



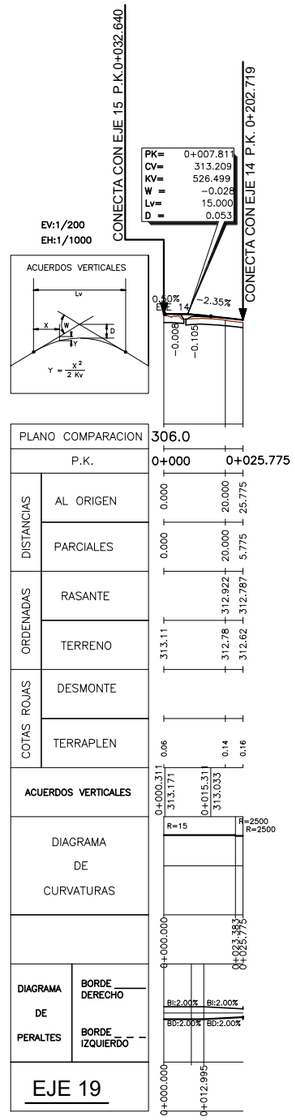
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	GOBIERNO DE ESPAÑA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	
CONSULTOR:	ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO:	IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:	ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO
ESCALA:	H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1
TÍTULO DEL PROYECTO:	*PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100
CLAVE:	T5/25-LC-7620
Nº PLANO:	4.4.12
DESIGNACIÓN:	TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJE 14
FECHA:	MAYO 2022
HOJA	1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040412 Eje14\040412H01.dwg





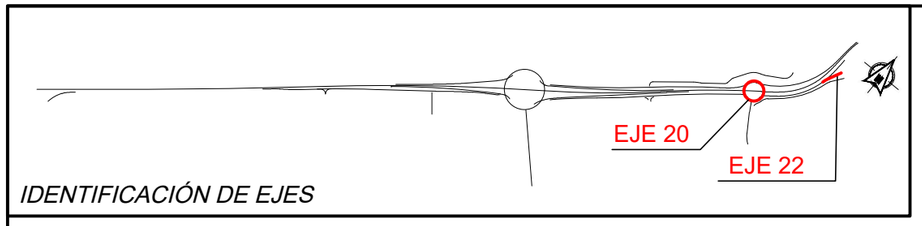
E1R12

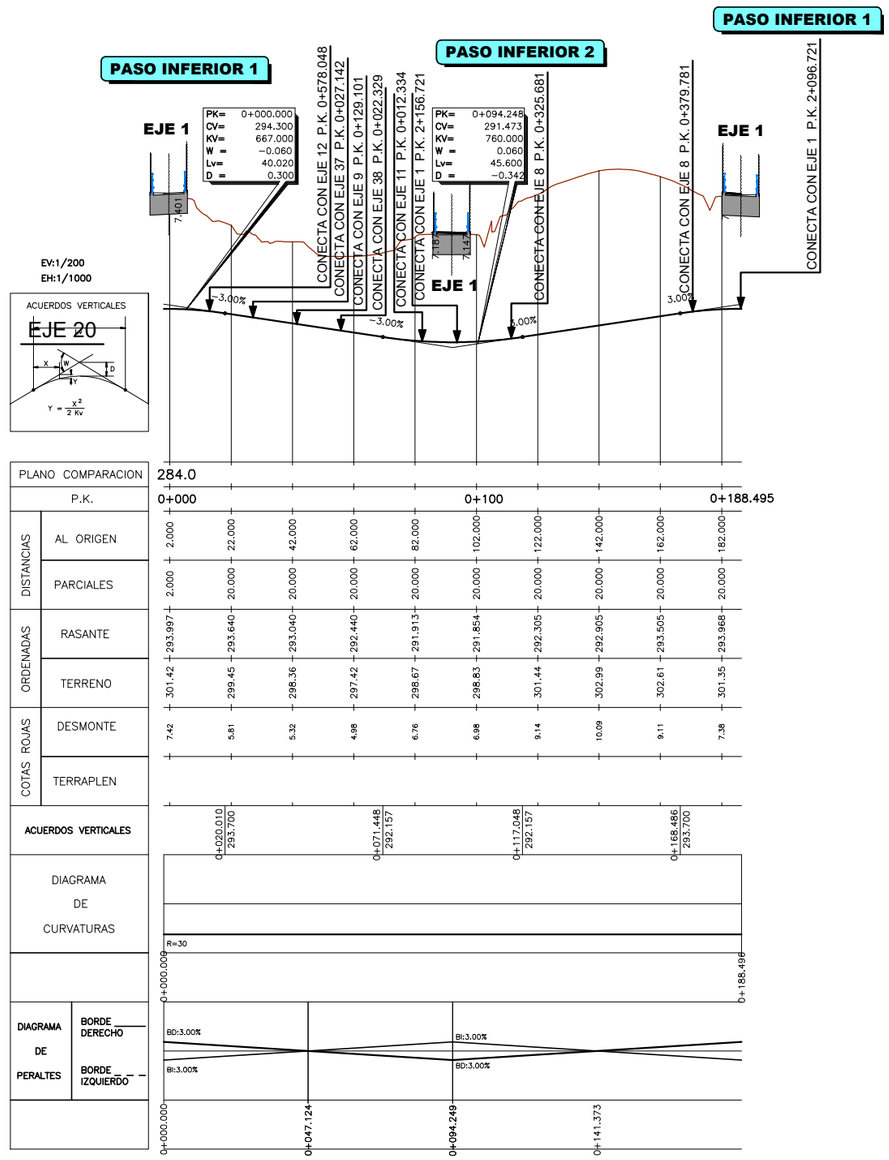


E1R13

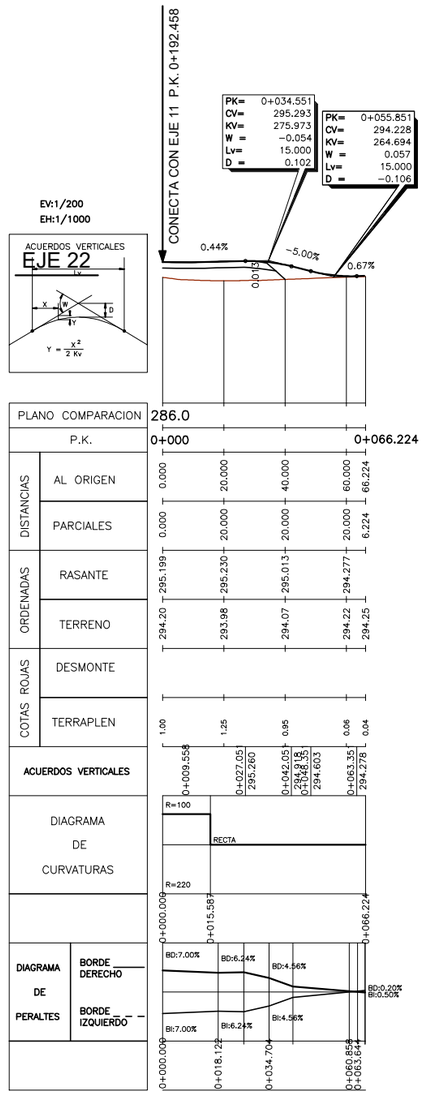
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040413 Eje15-19_040413H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.13	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 15 y 19	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





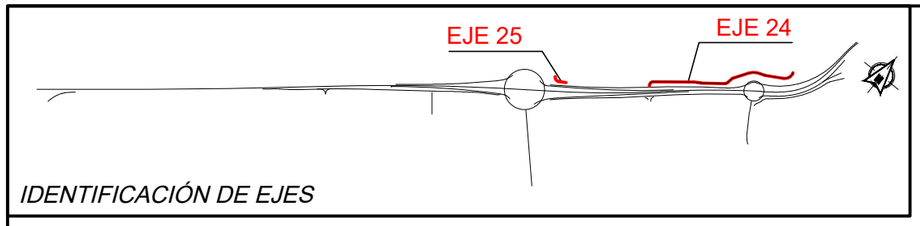
GL2

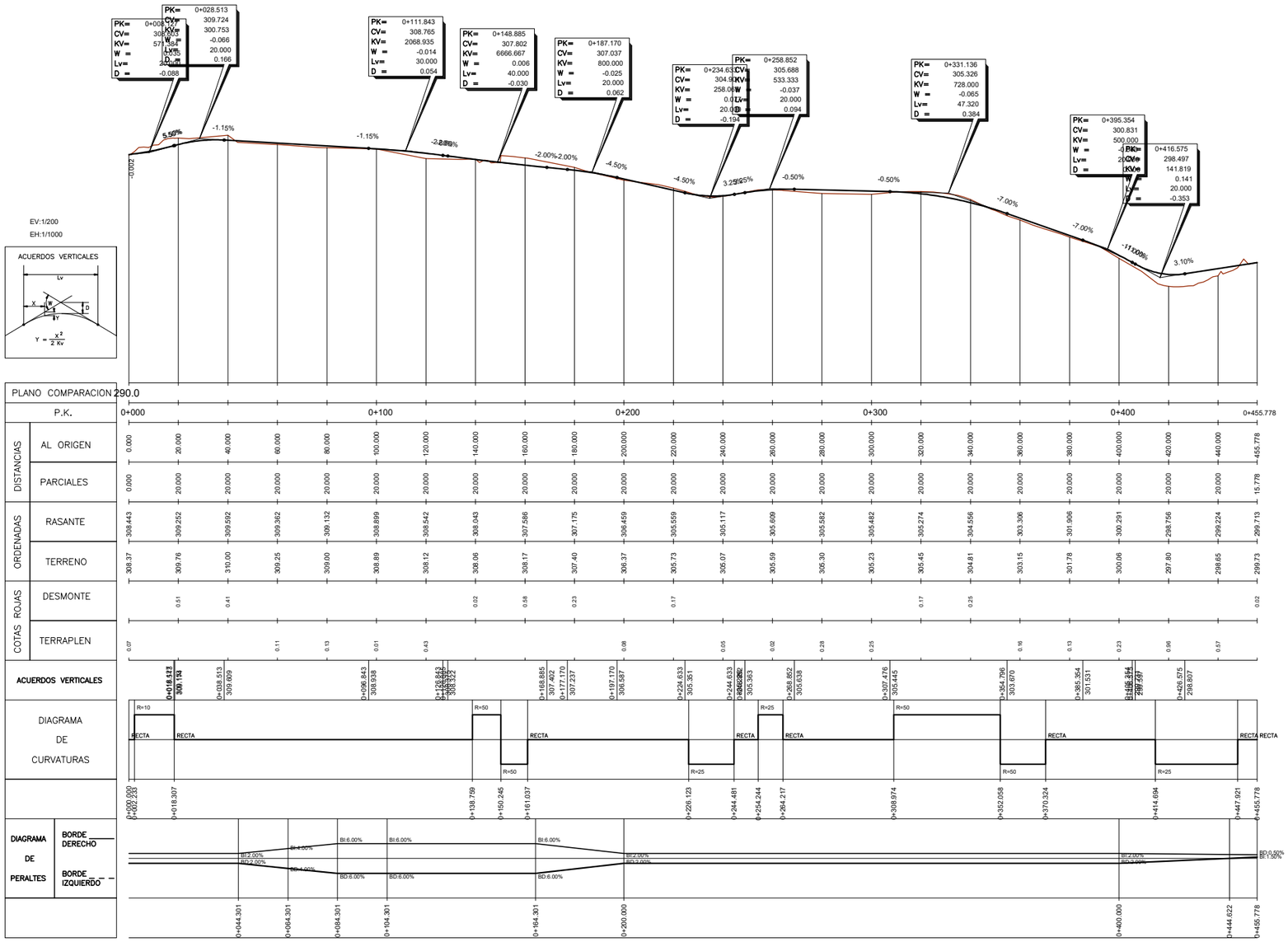


E1R14

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040414 Eje20-22\040414H01.dwg

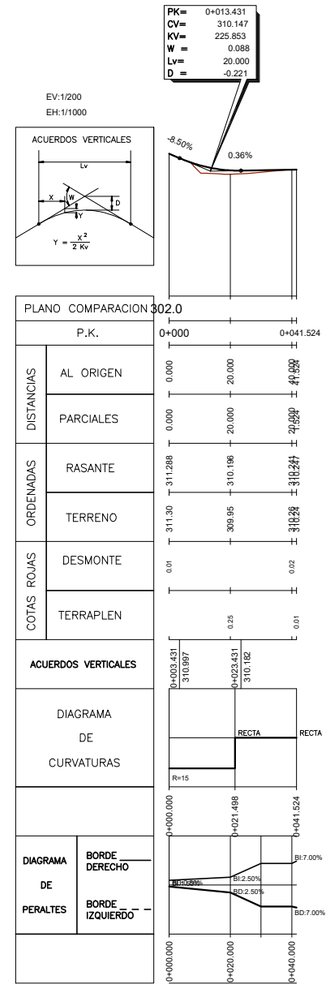
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.14	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 20 y 22	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





Camino 1

EJE 24



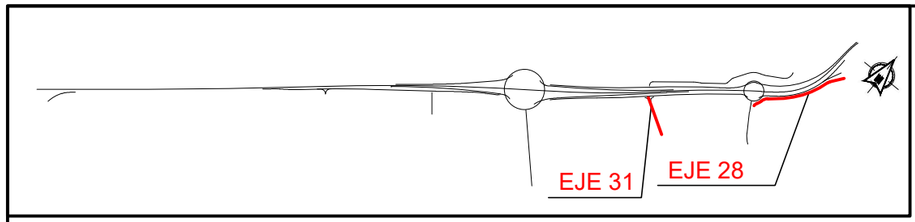
Camino 2

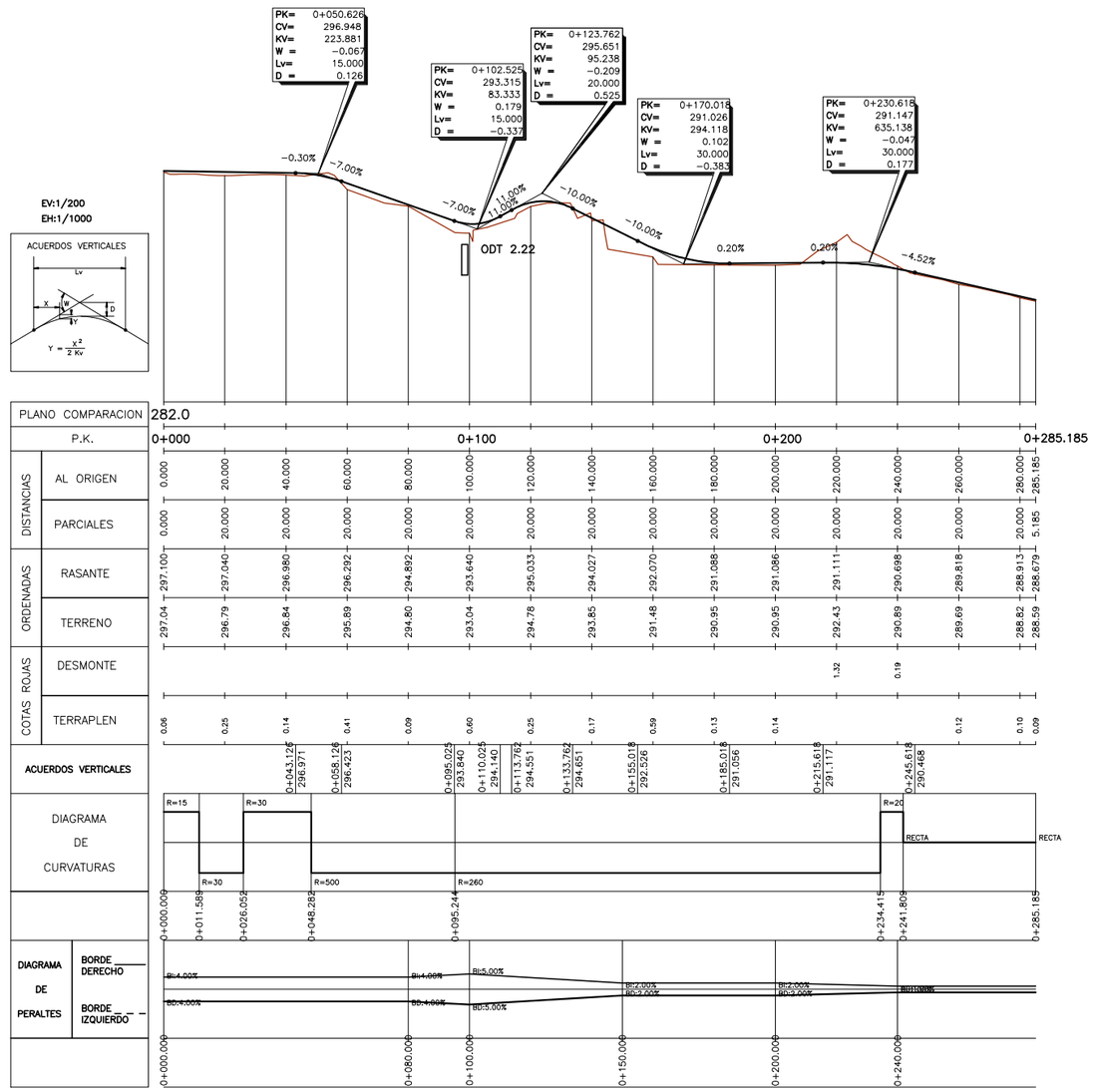
EJE 25

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040415
Eje24-25\040415H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

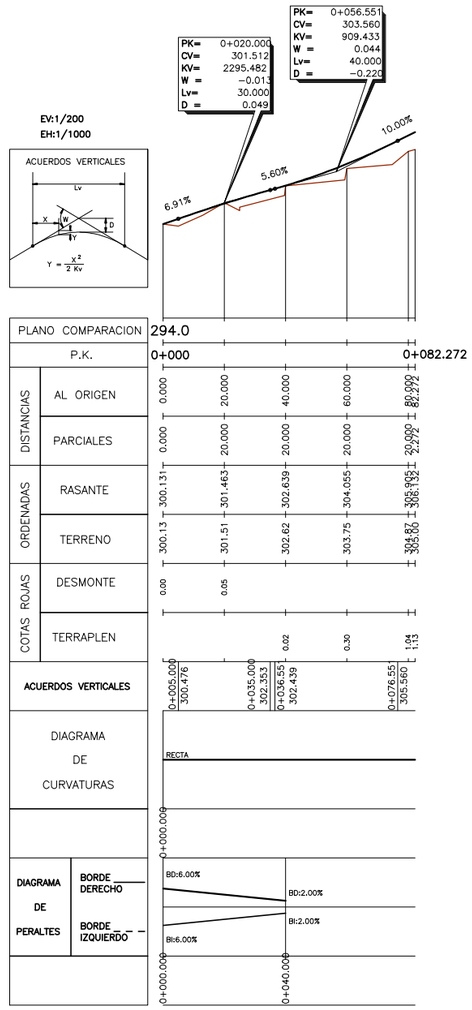
CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
T5/25-LC-7620	4.4.15	TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 24 y 25	MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





Camino 4

EJE 28

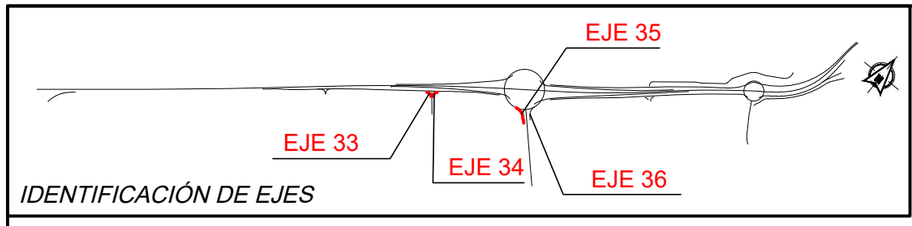


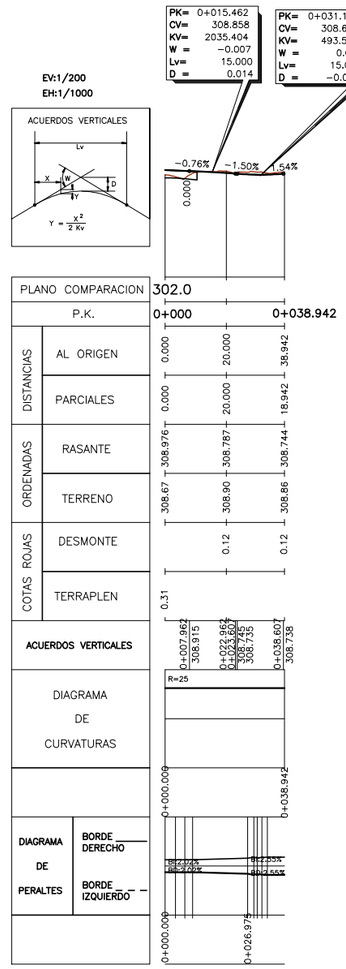
Camino 3

EJE 31

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040416
Eje28-31\040416H01.dwg

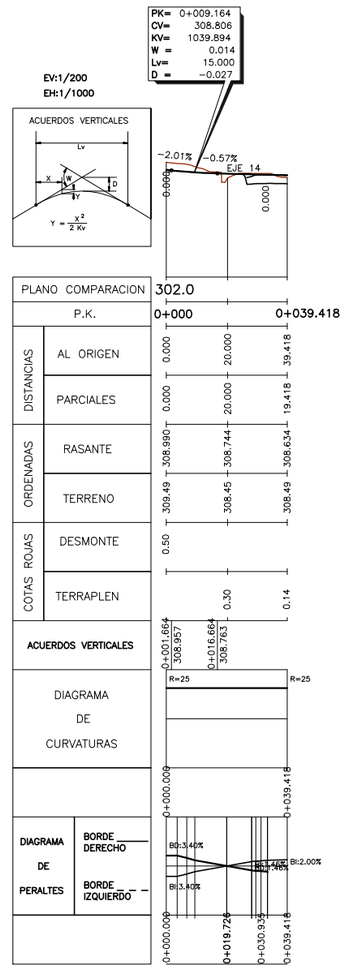
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620 Nº PLANO: 4.4.16	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 28 y 31	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





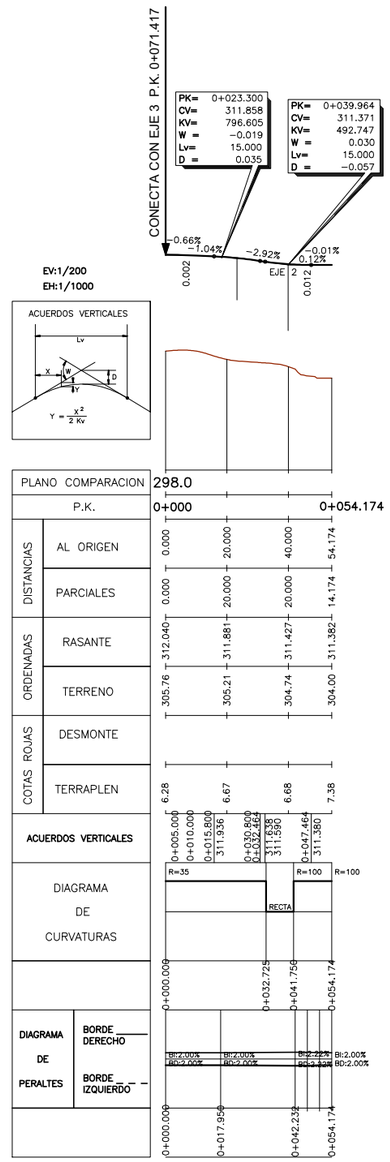
Def 14_10

EJE 33



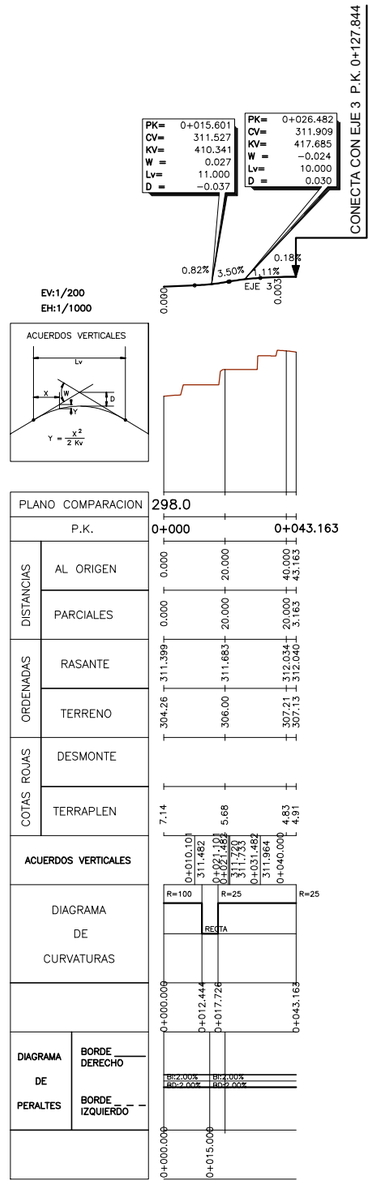
Def 10_14

EJE 34



Def 3_2

EJE 35

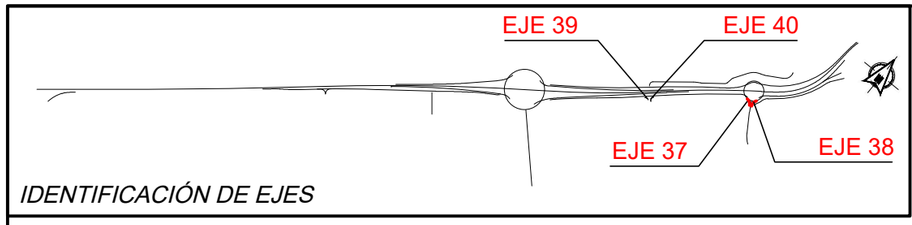


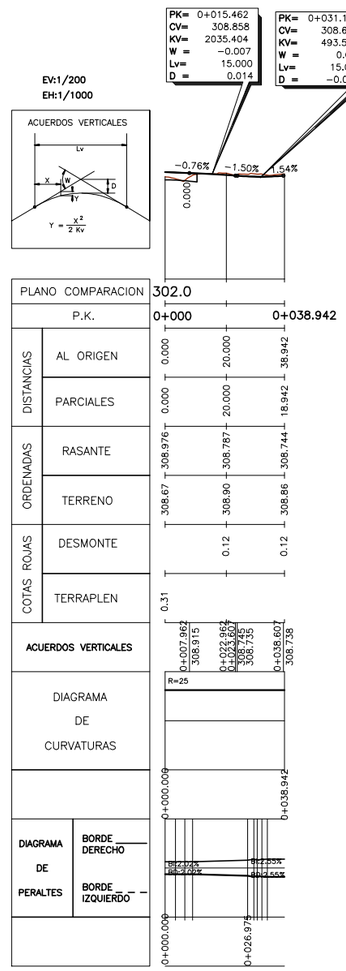
Def 2_3

EJE 36

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040417 Eje33-34-35-36\040417H01.dwg

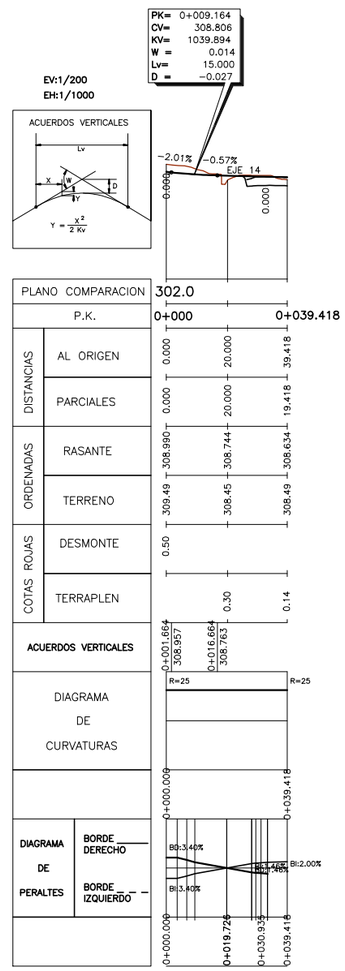
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.17	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 33, 34, 35 y 36	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1





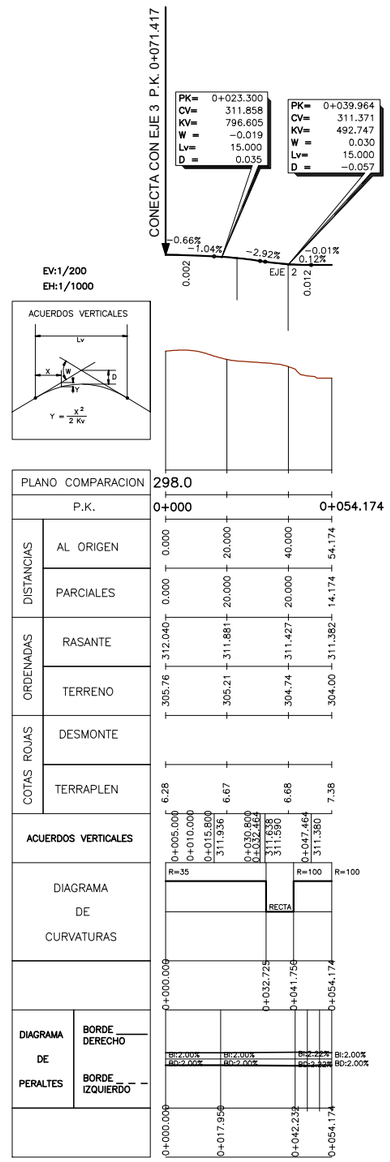
Def 14_10

EJE 37



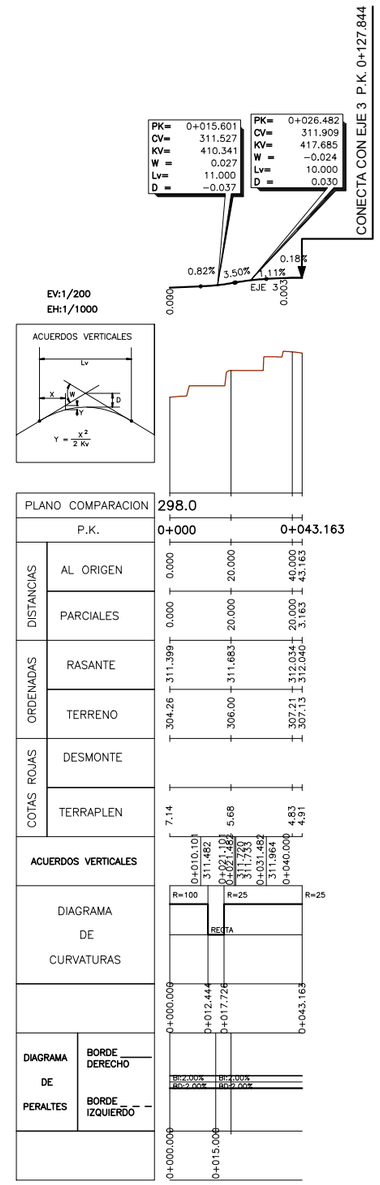
Def 10_14

EJE 38



Def 3_2

EJE 39

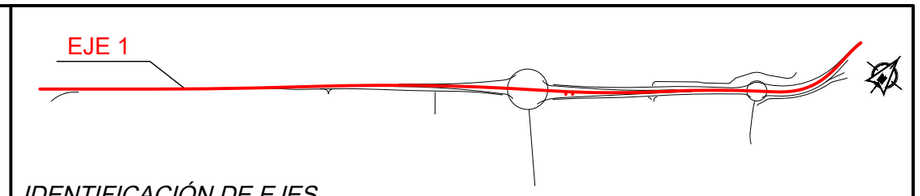


Def 2_3

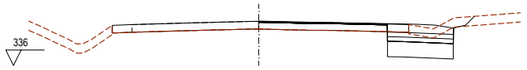
EJE 40

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilesLongitudinales\040418 Eje37-38-39-40\040418H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.4.18	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES EJES 37, 38, 39 y 40	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

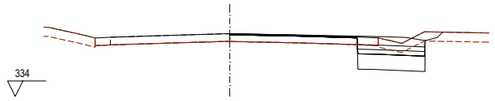


IDENTIFICACIÓN DE EJES



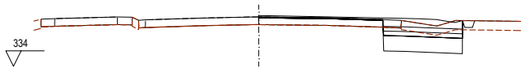
Pk=0+000

S. FIRME = 2.98 m2.
S. D TIERRA = 6.73 m2.
S. SANEO = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.29 m2.
S. SUELO EST 3 = 1.29 m2.
S. VEGETAL = 2.36 m2.
S. FRESADO = 0.50 m2.
S. DEMOLICION = 0.70 m2.
Ras 338.890



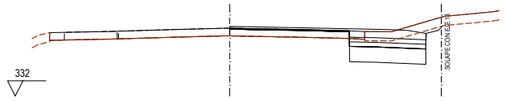
Pk=0+020

S. FIRME = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 6.57 m2.
S. SANEO = 4.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.32 m2.
S. SUELO EST 3 = 1.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 2.53 m2.
S. FRESADO = 0.50 m2.
S. DEMOLICION = 0.69 m2.
Ras 338.091



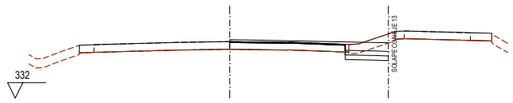
Pk=0+040

S. FIRME = 3.88 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 7.09 m2.
S. SANEO = 5.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.55 m2.
S. SUELO EST 3 = 1.55 m2.
S. VEGETAL = 2.40 m2.
S. FRESADO = 0.49 m2.
S. DEMOLICION = 0.60 m2.
Ras 337.308



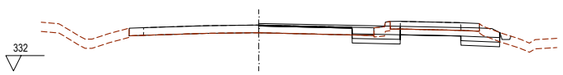
Pk=0+060

S. FIRME = 4.10 m2.
S. D TIERRA = 8.19 m2.
S. SANEO = 4.98 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.50 m2.
S. SUELO EST 3 = 1.50 m2.
S. VEGETAL = 3.00 m2.
S. FRESADO = 0.47 m2.
S. DEMOLICION = 0.50 m2.
Ras 336.548



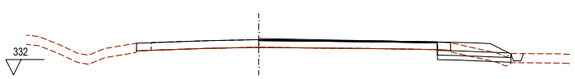
Pk=0+080

S. FIRME = 2.95 m2.
S. D TIERRA = 1.90 m2.
S. SUELO SEL 2 = 0.84 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.85 m2.
S. VEGETAL = 1.55 m2.
S. FRESADO = 0.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.12 m2.
Ras 335.811



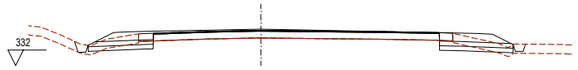
Pk=0+100

S. FIRME = 6.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 5.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.70 m2.
S. SUELO EST 3 = 1.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.43 m2.
S. FRESADO = 0.36 m2.
S. DEMOLICION = 3.62 m2.
Ras 335.090



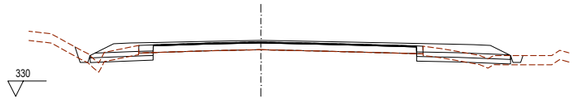
Pk=0+120

S. FIRME = 3.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 1.28 m2.
S. SUELO SEL 2 = 1.44 m2.
S. SUELO EST 3 = 1.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 2.36 m2.
S. FRESADO = 0.70 m2.
S. DEMOLICION = 0.43 m2.
Ras 334.370



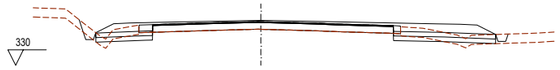
Pk=0+120

S. FIRME = 6.15 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 2.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.71 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.67 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. VEGETAL = 4.34 m2.
S. FRESADO = 1.12 m2.
S. DEMOLICION = 0.92 m2.
Ras 334.370



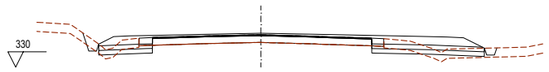
Pk=0+140

S. FIRME = 8.04 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.83 m2.
S. D TIERRA = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.07 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2.
S. VEGETAL = 5.33 m2.
S. FRESADO = 1.03 m2.
S. DEMOLICION = 0.68 m2.
Ras 333.650



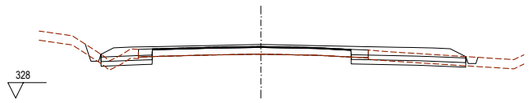
Pk=0+160

S. FIRME = 7.92 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.93 m2.
S. D TIERRA = 1.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.11 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.60 m2.
S. VEGETAL = 5.42 m2.
S. FRESADO = 0.94 m2.
S. DEMOLICION = 0.68 m2.
Ras 332.930



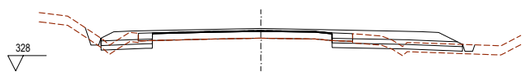
Pk=0+180

S. FIRME = 8.05 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 1.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.25 m2.
S. TERRAPLEN = 0.94 m2.
S. VEGETAL = 5.51 m2.
S. FRESADO = 0.86 m2.
S. DEMOLICION = 0.83 m2.
Ras 332.210



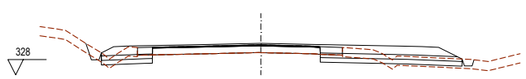
Pk=0+200

S. FIRME = 8.15 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.83 m2.
S. D TIERRA = 2.53 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.25 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.25 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 5.29 m2.
S. FRESADO = 0.78 m2.
S. DEMOLICION = 1.01 m2.
Ras 331.490



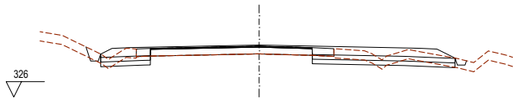
Pk=0+220

S. FIRME = 8.20 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.85 m2.
S. D TIERRA = 2.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.56 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2.
S. VEGETAL = 5.77 m2.
S. FRESADO = 0.70 m2.
S. DEMOLICION = 1.13 m2.
Ras 330.770



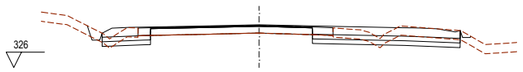
Pk=0+240

S. FIRME = 8.18 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.82 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.77 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.75 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. VEGETAL = 6.09 m2.
S. FRESADO = 0.66 m2.
S. DEMOLICION = 1.21 m2.
Ras 330.052



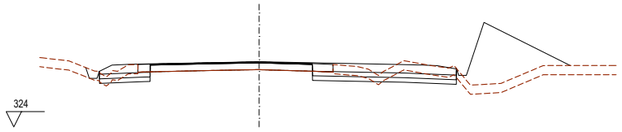
Pk=0+260

S. FIRME = 8.04 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.71 m2.
S. D TIERRA = 3.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.77 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.77 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 6.14 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.17 m2.
Ras 329.384



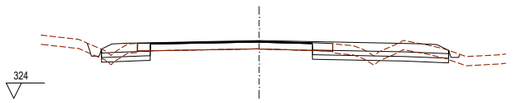
Pk=0+280

S. FIRME = 8.06 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. VEGETAL = 6.39 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.08 m2.
Ras 328.784



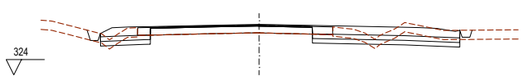
Pk=0+300

S. FIRME = 7.68 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 5.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.81 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.81 m2.
S. CABALLON = 13.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.
S. VEGETAL = 6.34 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.07 m2.



Pk=0+320

S. FIRME = 7.56 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.64 m2.
S. D TIERRA = 4.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.62 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 5.95 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.08 m2.
Ras 327.770

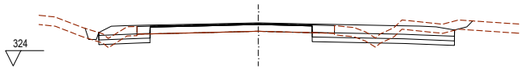


Pk=0+340

S. FIRME = 8.13 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 5.36 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 6.43 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.08 m2.
Ras 327.290

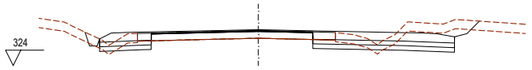
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040501 Eje1\040501H06.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MICAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 6



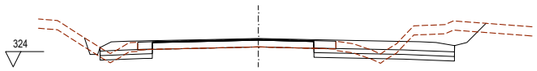
Pk=0+360

S. FIRME = 8.06 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 6.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.79 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. VEGETAL = 6.70 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.15 m2.
Ras 326.810



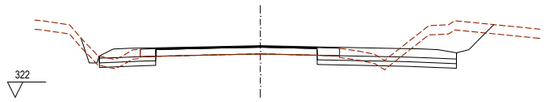
Pk=0+380

S. FIRME = 8.13 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 7.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.78 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. VEGETAL = 6.95 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.19 m2.
Ras 326.330



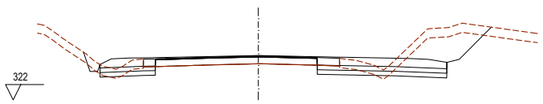
Pk=0+400

S. FIRME = 8.03 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.55 m2.
S. D TIERRA = 9.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.78 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. VEGETAL = 7.18 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.20 m2.
Ras 325.850



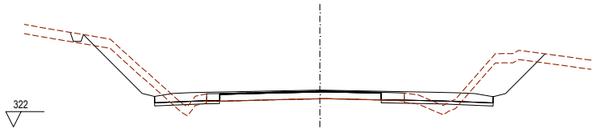
Pk=0+420

S. FIRME = 7.91 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 11.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.83 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 7.48 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.24 m2.
Ras 325.370



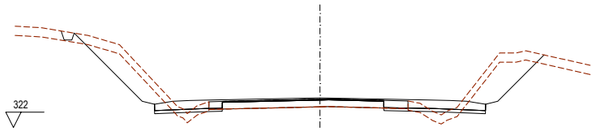
Pk=0+440

S. FIRME = 7.70 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.60 m2.
S. D TIERRA = 11.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.62 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 7.48 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.12 m2.
Ras 324.890



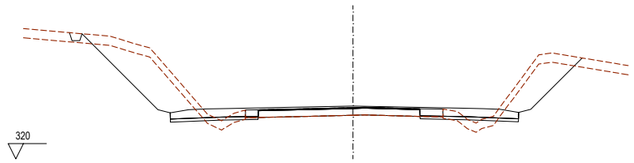
Pk=0+460

S. FIRME = 7.66 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 11.03 m2.
S. HM-20 = 2.31 m2.
S. TERRAPLEN = 1.60 m2.
S. VEGETAL = 9.96 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.18 m2.
Ras 324.410



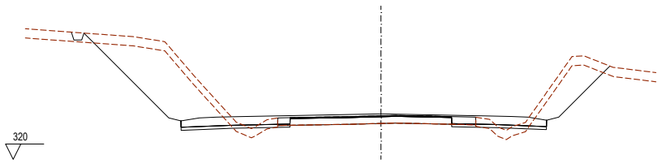
Pk=0+480

S. FIRME = 7.52 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 13.16 m2.
S. HM-20 = 2.21 m2.
S. TERRAPLEN = 1.81 m2.
S. VEGETAL = 10.24 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.23 m2.
Ras 323.930



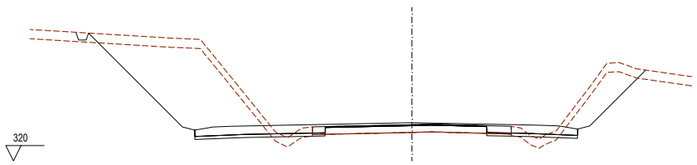
Pk=0+500

S. FIRME = 8.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 19.81 m2.
S. HM-20 = 2.43 m2.
S. TERRAPLEN = 1.98 m2.
S. VEGETAL = 11.49 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.17 m2.
Ras 323.450



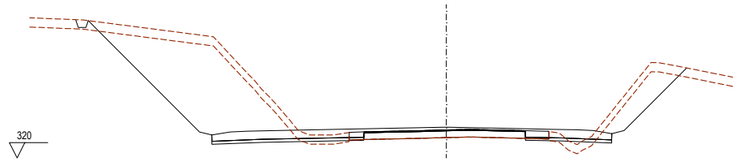
Pk=0+520

S. FIRME = 9.07 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 28.02 m2.
S. HM-20 = 2.66 m2.
S. TERRAPLEN = 1.94 m2.
S. VEGETAL = 12.51 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.19 m2.
Ras 322.970



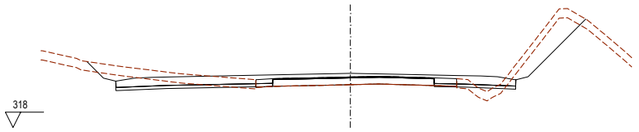
Pk=0+540

S. FIRME = 9.75 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 41.94 m2.
S. HM-20 = 2.88 m2.
S. TERRAPLEN = 1.81 m2.
S. VEGETAL = 13.67 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.22 m2.
Ras 322.490



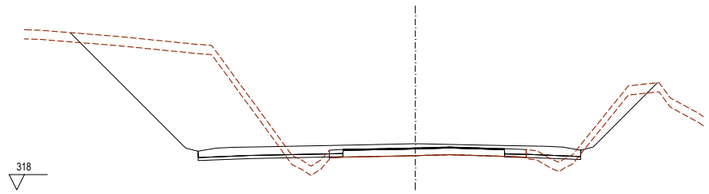
Pk=0+560

S. FIRME = 10.79 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 49.77 m2.
S. HM-20 = 3.11 m2.
S. TERRAPLEN = 1.59 m2.
S. VEGETAL = 15.25 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.25 m2.
Ras 322.010



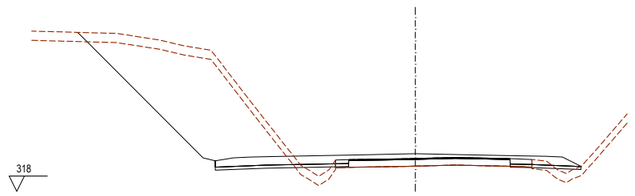
Pk=0+580

S. FIRME = 11.31 m2.
S. D TIERRA = 9.27 m2.
S. HM-20 = 3.11 m2.
S. TERRAPLEN = 1.35 m2.
S. VEGETAL = 11.34 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.26 m2.
Ras 321.527



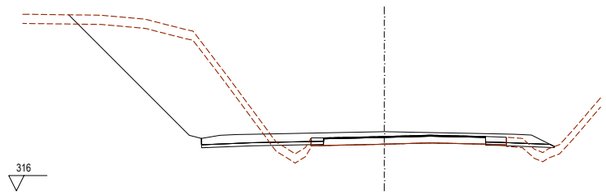
Pk=0+600

S. FIRME = 10.98 m2.
S. D TIERRA = 52.46 m2.
S. HM-20 = 2.88 m2.
S. TERRAPLEN = 3.33 m2.
S. VEGETAL = 14.87 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.11 m2.
Ras 321.011



Pk=0+620

S. FIRME = 10.31 m2.
S. D TIERRA = 48.57 m2.
S. HM-20 = 2.66 m2.
S. TERRAPLEN = 3.36 m2.
S. VEGETAL = 11.83 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.09 m2.
Ras 320.455



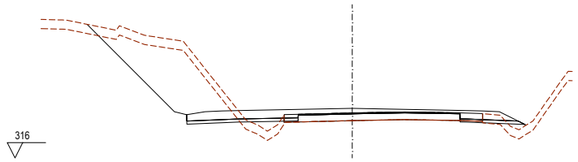
Pk=0+640

S. FIRME = 9.66 m2.
S. D TIERRA = 43.42 m2.
S. HM-20 = 2.47 m2.
S. TERRAPLEN = 3.26 m2.
S. VEGETAL = 11.18 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.02 m2.
Ras 319.860

Tronco N-550

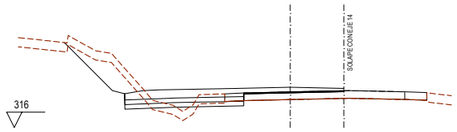
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MACAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 6

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040501 Eje1\040501H06.dwg



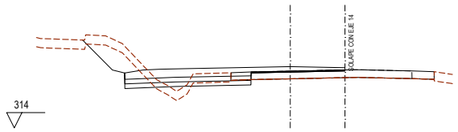
Pk=0+660

S. FIRME = 8.87 m2.
S. D TIERRA = 21.55 m2.
S. HM-20 = 2.26 m2.
S. TERRAPLEN = 3.31 m2.
S. VEGETAL = 9.19 m2.
S. FRESADO = 0.63 m2.
S. DEMOLICION = 1.13 m2.
Ras 319.240



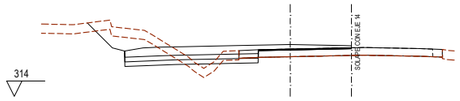
Pk=0+680

S. FIRME = 6.35 m2.
S. D TIERRA = 6.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.33 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.33 m2.
S. TERRAPLEN = 1.33 m2.
S. VEGETAL = 6.18 m2.
S. FRESADO = 0.39 m2.
S. DEMOLICION = 0.62 m2.
Ras 318.620



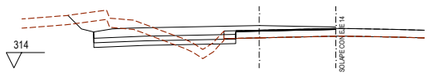
Pk=0+700

S. FIRME = 6.42 m2.
S. D TIERRA = 5.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.47 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.47 m2.
S. TERRAPLEN = 1.20 m2.
S. VEGETAL = 5.72 m2.
S. FRESADO = 0.37 m2.
S. DEMOLICION = 0.65 m2.
Ras 318.000



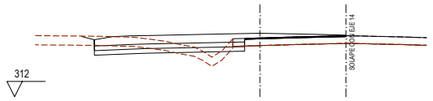
Pk=0+720

S. FIRME = 6.58 m2.
S. D TIERRA = 6.54 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.61 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.61 m2.
S. TERRAPLEN = 1.11 m2.
S. VEGETAL = 5.77 m2.
S. FRESADO = 0.36 m2.
S. DEMOLICION = 0.63 m2.
Ras 317.380



Pk=0+740

S. FIRME = 6.92 m2.
S. D TIERRA = 5.85 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.78 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.78 m2.
S. TERRAPLEN = 1.36 m2.
S. VEGETAL = 5.95 m2.
S. FRESADO = 0.39 m2.
S. DEMOLICION = 0.38 m2.
Ras 316.760

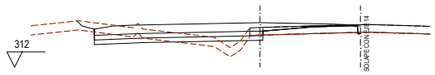


Pk=0+760

S. FIRME = 7.01 m2.
S. D TIERRA = 2.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.94 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.94 m2.
S. TERRAPLEN = 1.47 m2.
S. VEGETAL = 5.52 m2.
S. FRESADO = 0.40 m2.
S. DEMOLICION = 0.39 m2.
Ras 316.140

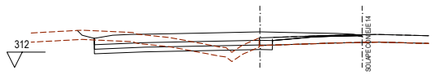
Pk=0+780

S. FIRME = 7.21 m2.
S. D TIERRA = 2.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.12 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.12 m2.
S. TERRAPLEN = 1.69 m2.
S. VEGETAL = 6.00 m2.
S. FRESADO = 0.39 m2.
S. DEMOLICION = 0.40 m2.
Ras 315.520



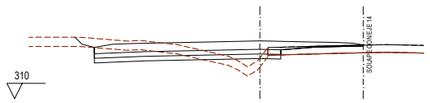
Pk=0+800

S. FIRME = 7.71 m2.
S. D TIERRA = 2.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.30 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.30 m2.
S. TERRAPLEN = 1.85 m2.
S. VEGETAL = 6.43 m2.
S. FRESADO = 0.23 m2.
S. DEMOLICION = 0.98 m2.
Ras 314.904



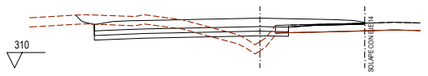
Pk=0+820

S. FIRME = 7.97 m2.
S. D TIERRA = 3.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.48 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.48 m2.
S. TERRAPLEN = 1.20 m2.
S. VEGETAL = 6.83 m2.
S. FRESADO = 0.25 m2.
S. DEMOLICION = 0.74 m2.
Ras 314.316



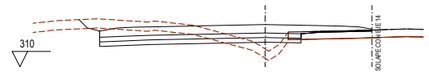
Pk=0+840

S. FIRME = 8.40 m2.
S. D TIERRA = 4.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.65 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.65 m2.
S. TERRAPLEN = 2.09 m2.
S. VEGETAL = 7.31 m2.
S. FRESADO = 0.26 m2.
S. DEMOLICION = 0.60 m2.
Ras 313.761



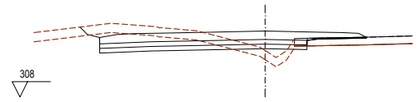
Pk=0+860

S. FIRME = 8.73 m2.
S. D TIERRA = 5.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.80 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.80 m2.
S. TERRAPLEN = 2.23 m2.
S. VEGETAL = 7.61 m2.
S. FRESADO = 0.27 m2.
S. DEMOLICION = 0.51 m2.
Ras 313.239



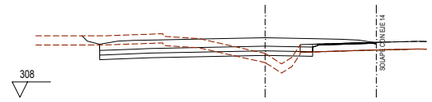
Pk=0+880

S. FIRME = 8.91 m2.
S. D TIERRA = 6.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.94 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.94 m2.
S. TERRAPLEN = 2.21 m2.
S. VEGETAL = 8.02 m2.
S. FRESADO = 0.26 m2.
S. DEMOLICION = 0.47 m2.
Ras 312.751



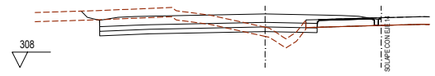
Pk=0+900

S. FIRME = 8.89 m2.
S. D TIERRA = 7.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.06 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.06 m2.
S. TERRAPLEN = 2.10 m2.
S. VEGETAL = 8.23 m2.
S. FRESADO = 0.22 m2.
S. DEMOLICION = 0.45 m2.
Ras 312.297



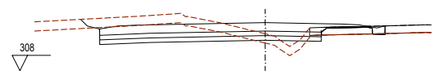
Pk=0+920

S. FIRME = 8.80 m2.
S. D TIERRA = 6.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.17 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.17 m2.
S. TERRAPLEN = 2.08 m2.
S. VEGETAL = 8.27 m2.
S. FRESADO = 0.24 m2.
S. DEMOLICION = 0.45 m2.
Ras 311.875



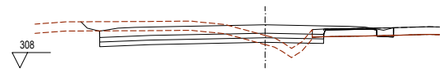
Pk=0+940

S. FIRME = 8.78 m2.
S. D TIERRA = 7.72 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.26 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.26 m2.
S. TERRAPLEN = 1.77 m2.
S. VEGETAL = 8.58 m2.
S. FRESADO = 0.23 m2.
S. DEMOLICION = 0.53 m2.
Ras 311.487



Pk=0+960

S. FIRME = 9.02 m2.
S. D TIERRA = 9.42 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.34 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.34 m2.
S. TERRAPLEN = 1.49 m2.
S. VEGETAL = 8.77 m2.
S. FRESADO = 0.18 m2.
S. DEMOLICION = 0.86 m2.
Ras 311.133



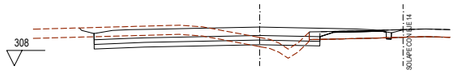
Pk=0+980

S. FIRME = 9.16 m2.
S. D TIERRA = 8.31 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. TERRAPLEN = 1.47 m2.
S. VEGETAL = 8.82 m2.
S. FRESADO = 0.20 m2.
S. DEMOLICION = 0.95 m2.
Ras 310.811

Tronco N-550

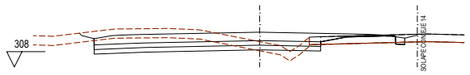
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO SINAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 6

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040501 Eje1\040501H06.dwg



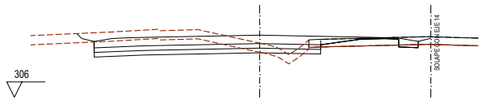
Pk=1+000

S. FIRME = 9.06 m2.
S. D TIERRA = 6.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.42 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.42 m2.
S. TERRAPLEN = 1.27 m2.
S. VEGETAL = 8.66 m2.
S. FRESADO = 0.24 m2.
S. DEMOLICION = 0.74 m2.
Ras 310.523



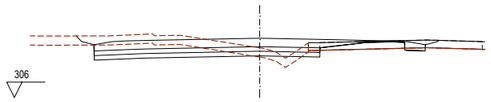
Pk=1+020

S. FIRME = 9.36 m2.
S. D TIERRA = 8.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.44 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.
S. VEGETAL = 8.70 m2.
S. FRESADO = 0.23 m2.
S. DEMOLICION = 1.10 m2.
Ras 310.269



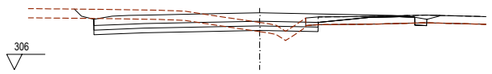
Pk=1+040

S. FIRME = 9.82 m2.
S. D TIERRA = 9.40 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.44 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.
S. VEGETAL = 8.82 m2.
S. FRESADO = 0.17 m2.
S. DEMOLICION = 1.73 m2.
Ras 310.047



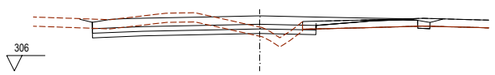
Pk=1+060

S. FIRME = 9.98 m2.
S. D TIERRA = 7.82 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.42 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.92 m2.
S. VEGETAL = 8.83 m2.
S. FRESADO = 0.19 m2.
S. DEMOLICION = 1.81 m2.
Ras 309.859



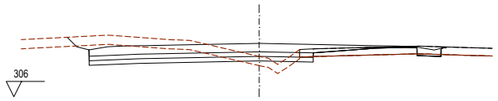
Pk=1+080

S. FIRME = 9.82 m2.
S. D TIERRA = 7.56 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.39 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.74 m2.
S. VEGETAL = 8.84 m2.
S. FRESADO = 0.22 m2.
S. DEMOLICION = 1.60 m2.
Ras 309.705



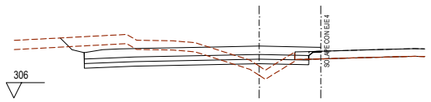
Pk=1+100

S. FIRME = 9.96 m2.
S. D TIERRA = 6.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. TERRAPLEN = 1.22 m2.
S. VEGETAL = 8.33 m2.
S. FRESADO = 0.24 m2.
S. DEMOLICION = 1.54 m2.
Ras 309.583



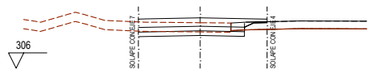
Pk=1+120

S. FIRME = 10.49 m2.
S. D TIERRA = 9.24 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.39 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.39 m2.
S. TERRAPLEN = 1.24 m2.
S. VEGETAL = 8.92 m2.
S. FRESADO = 0.25 m2.
S. DEMOLICION = 1.84 m2.
Ras 309.483



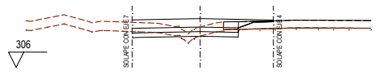
Pk=1+140

S. FIRME = 8.30 m2.
S. D TIERRA = 10.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.39 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.39 m2.
S. TERRAPLEN = 1.67 m2.
S. VEGETAL = 9.01 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.
S. DEMOLICION = 0.49 m2.
Ras 309.383



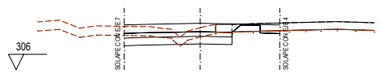
Pk=1+160

S. FIRME = 4.26 m2.
S. D TIERRA = 2.01 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.08 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.08 m2.
S. VEGETAL = 3.62 m2.
S. FRESADO = 0.06 m2.
S. DEMOLICION = 0.55 m2.
Ras 309.283



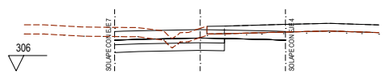
Pk=1+180

S. D MARGINAL = 1.49 m2.
S. FIRME = 4.35 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.08 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 3.57 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.
S. DEMOLICION = 0.71 m2.
Ras 309.183



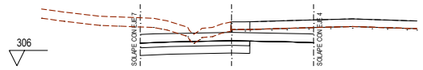
Pk=1+200

S. D MARGINAL = 3.57 m2.
S. FIRME = 4.85 m2.
S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.52 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 3.58 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.
S. DEMOLICION = 1.39 m2.
Ras 309.021



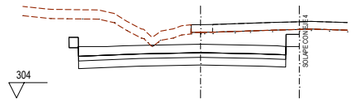
Pk=1+220

S. D MARGINAL = 7.01 m2.
S. FIRME = 6.17 m2.
S. D TIERRA = 0.51 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.58 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.15 m2.
S. VEGETAL = 3.61 m2.
S. DEMOLICION = 2.56 m2.
Ras 308.687



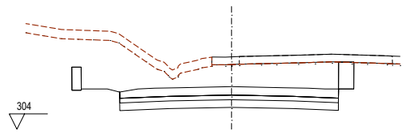
Pk=1+240

S. D MARGINAL = 12.96 m2.
S. FIRME = 6.27 m2.
S. D TIERRA = 0.54 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.57 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.14 m2.
S. VEGETAL = 3.55 m2.
S. DEMOLICION = 2.69 m2.
Ras 308.180



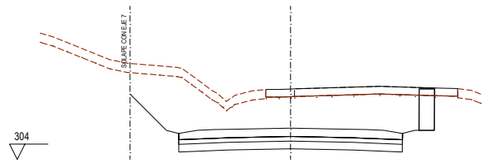
Pk=1+260

S. D MARGINAL = 32.41 m2.
S. FIRME = 7.58 m2.
S. D TIERRA = 0.71 m2.
S. SUELO EST 1 = 6.76 m2.
S. SUELO EST 2 = 4.06 m2.
S. VEGETAL = 4.78 m2.
S. MUROS = 1.10 m2.
S. DEMOLICION = 3.53 m2.
Ras 307.503



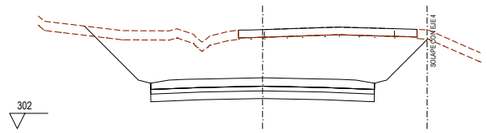
Pk=1+280

S. D MARGINAL = 52.20 m2.
S. FIRME = 7.86 m2.
S. D TIERRA = 0.93 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.13 m2.
S. SUELO EST 2 = 4.28 m2.
S. VEGETAL = 5.48 m2.
S. MUROS = 2.67 m2.
S. DEMOLICION = 4.63 m2.
Ras 306.773



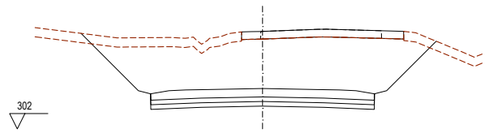
Pk=1+300

S. D MARGINAL = 63.99 m2.
S. FIRME = 7.93 m2.
S. D TIERRA = 1.10 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 5.31 m2.
S. MUROS = 2.71 m2.
S. DEMOLICION = 5.50 m2.
Ras 306.043



Pk=1+320

S. D MARGINAL = 69.35 m2.
S. FIRME = 7.93 m2.
S. D TIERRA = 1.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 6.22 m2.
S. DEMOLICION = 5.82 m2.
Ras 305.313



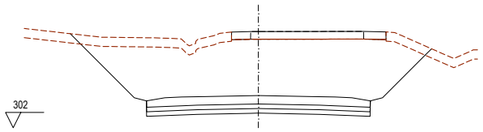
Pk=1+340

S. FIRME = 7.93 m2.
S. D TIERRA = 77.27 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO SEL 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 7.22 m2.
S. DEMOLICION = 5.29 m2.
Ras 304.633

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040501 Eje1\040501H06.dwg

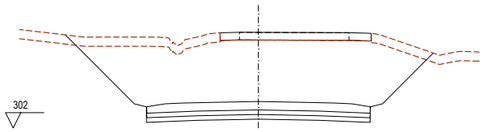
Tronco N-550

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MICAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 6



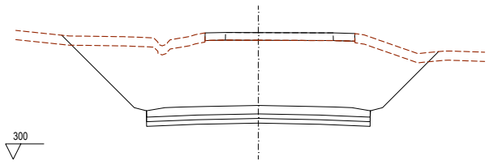
Pk=1+360

S. FIRME = 7.93 m2.
S. D TIERRA = 85.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 7.77 m2.
S. DEMOLICION = 5.04 m2.
Ras 304.103



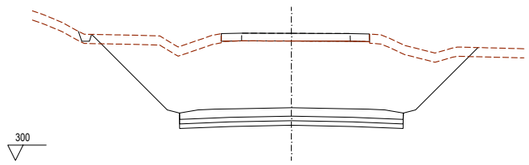
Pk=1+380

S. FIRME = 7.93 m2.
S. D TIERRA = 93.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 8.15 m2.
S. DEMOLICION = 4.93 m2.
Ras 303.728



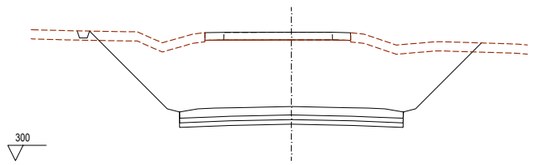
Pk=1+400

S. FIRME = 7.93 m2.
S. D TIERRA = 97.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 8.49 m2.
S. DEMOLICION = 4.88 m2.
Ras 303.506



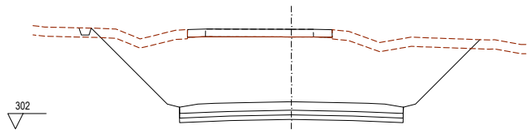
Pk=1+420

S. FIRME = 7.93 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.33 m2.
S. D TIERRA = 99.80 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 8.96 m2.
S. DEMOLICION = 4.83 m2.
Ras 303.438



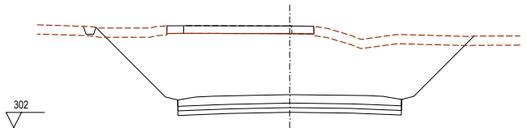
Pk=1+440

S. FIRME = 7.93 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 101.44 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 9.28 m2.
S. DEMOLICION = 4.75 m2.
Ras 303.524



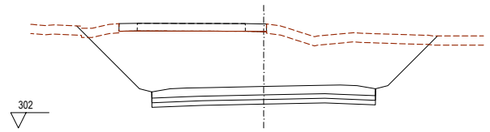
Pk=1+460

S. FIRME = 7.93 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 98.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 9.19 m2.
S. DEMOLICION = 4.72 m2.
Ras 303.764



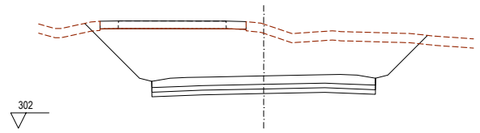
Pk=1+480

S. FIRME = 7.96 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.33 m2.
S. D TIERRA = 91.96 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 8.65 m2.
S. DEMOLICION = 4.79 m2.
Ras 304.158



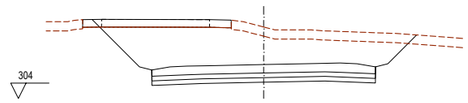
Pk=1+500

S. FIRME = 8.05 m2.
S. D TIERRA = 80.77 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 7.94 m2.
S. DEMOLICION = 4.81 m2.
Ras 304.706



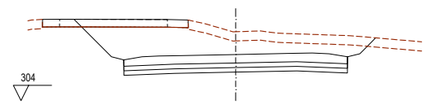
Pk=1+520

S. FIRME = 8.05 m2.
S. D TIERRA = 68.22 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 7.39 m2.
S. DEMOLICION = 4.76 m2.
Ras 305.407



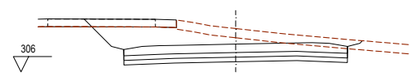
Pk=1+540

S. FIRME = 8.05 m2.
S. D TIERRA = 53.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 7.08 m2.
S. DEMOLICION = 4.42 m2.
Ras 306.206



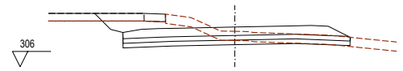
Pk=1+560

S. FIRME = 8.05 m2.
S. D TIERRA = 38.49 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 7.17 m2.
S. DEMOLICION = 3.60 m2.
Ras 307.006



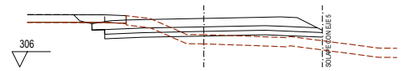
Pk=1+580

S. FIRME = 8.05 m2.
S. D TIERRA = 25.88 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.38 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.38 m2.
S. VEGETAL = 6.97 m2.
S. DEMOLICION = 2.88 m2.
Ras 307.806



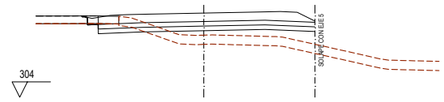
Pk=1+600

S. FIRME = 7.81 m2.
S. D TIERRA = 9.95 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.45 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 7.23 m2.
S. DEMOLICION = 2.19 m2.
Ras 308.588



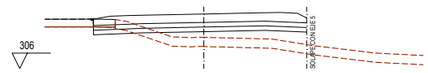
Pk=1+620

S. FIRME = 7.81 m2.
S. D TIERRA = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.26 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.24 m2.
S. TERRAPLEN = 6.01 m2.
S. VEGETAL = 7.68 m2.
S. DEMOLICION = 1.57 m2.
Ras 309.165



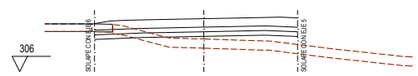
Pk=1+640

S. FIRME = 7.95 m2.
S. D TIERRA = 1.37 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.24 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.24 m2.
S. TERRAPLEN = 9.97 m2.
S. VEGETAL = 7.67 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 1.03 m2.
Ras 309.485



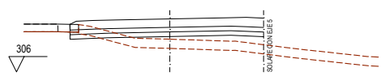
Pk=1+660

S. FIRME = 7.67 m2.
S. D TIERRA = 0.93 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.17 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.17 m2.
S. TERRAPLEN = 10.77 m2.
S. VEGETAL = 7.49 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 0.71 m2.
Ref. 309.548



Pk=1+680

S. FIRME = 7.36 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.98 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.98 m2.
S. TERRAPLEN = 8.12 m2.
S. VEGETAL = 7.24 m2.
S. DEMOLICION = 0.59 m2.
Ras 309.450



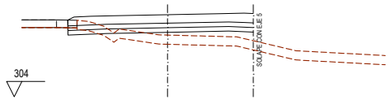
Pk=1+680

S. FIRME = 7.04 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.79 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.79 m2.
S. TERRAPLEN = 8.12 m2.
S. VEGETAL = 7.24 m2.
S. DEMOLICION = 0.28 m2.
Ras 309.450

Tronco N-550

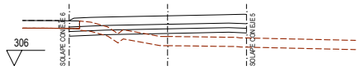
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MACAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 5 DE 6

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040501 Eje1\040501H06.dwg



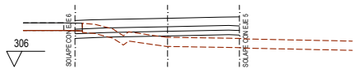
Pk=1+700

S. FIRME = 6.72 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.63 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.63 m2.
S. TERRAPLEN = 7.34 m2.
S. VEGETAL = 6.90 m2.
S. DEMOLICION = 0.30 m2.
Ras 309.350



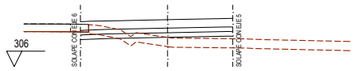
Pk=1+720

S. FIRME = 6.41 m2.
S. D TIERRA = 0.66 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.47 m2.
S. TERRAPLEN = 6.57 m2.
S. VEGETAL = 6.54 m2.
S. DEMOLICION = 0.34 m2.
Ras 309.250



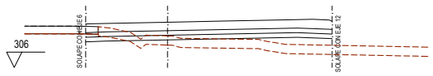
Pk=1+740

S. FIRME = 5.94 m2.
S. D TIERRA = 0.61 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.22 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.22 m2.
S. TERRAPLEN = 5.22 m2.
S. VEGETAL = 6.15 m2.
S. DEMOLICION = 0.24 m2.
Ras 309.150



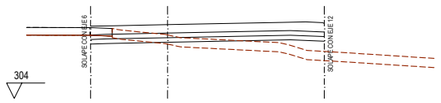
Pk=1+760

S. FIRME = 5.49 m2.
S. D TIERRA = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.98 m2.
S. SUELO EST 3 = 2.98 m2.
S. TERRAPLEN = 4.21 m2.
S. VEGETAL = 5.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.26 m2.
Ras 309.050



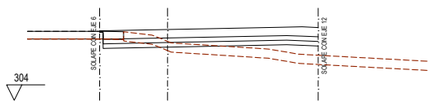
Pk=1+780

S. FIRME = 8.95 m2.
S. D TIERRA = 0.76 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.82 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.82 m2.
S. TERRAPLEN = 8.95 m2.
S. VEGETAL = 9.15 m2.
S. DEMOLICION = 0.41 m2.
Ras 308.946



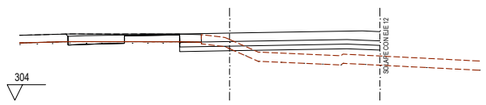
Pk=1+800

S. FIRME = 8.49 m2.
S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.57 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.57 m2.
S. TERRAPLEN = 6.96 m2.
S. VEGETAL = 8.30 m2.
S. DEMOLICION = 0.70 m2.
Ras 308.803



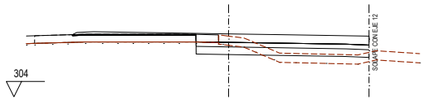
Pk=1+820

S. FIRME = 7.83 m2.
S. D TIERRA = 1.46 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.21 m2.
S. SUELO EST 3 = 4.21 m2.
S. TERRAPLEN = 7.43 m2.
S. VEGETAL = 7.62 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 0.67 m2.
Ras 308.611



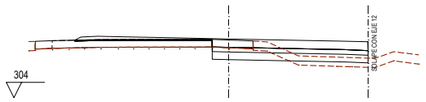
Pk=1+840

S. D MARGINAL = 1.60 m2.
S. FIRME = 9.55 m2.
S. D TIERRA = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2.
S. SUELO EST 3 = 3.92 m2.
S. TERRAPLEN = 7.82 m2.
S. VEGETAL = 6.99 m2.
S. FRESADO = 0.19 m2.
S. DEMOLICION = 2.68 m2.
Ras 308.370



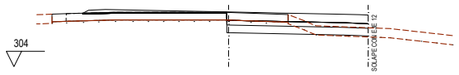
Pk=1+860

S. D MARGINAL = 2.27 m2.
S. FIRME = 7.68 m2.
S. D TIERRA = 0.15 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.64 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.39 m2.
S. TERRAPLEN = 2.92 m2.
S. VEGETAL = 5.89 m2.
S. FRESADO = 0.48 m2.
S. DEMOLICION = 0.74 m2.
Ras 308.100



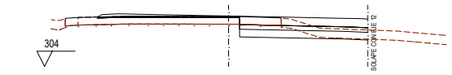
Pk=1+880

S. D MARGINAL = 2.79 m2.
S. FIRME = 7.42 m2.
S. D TIERRA = 0.27 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.08 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.05 m2.
S. TERRAPLEN = 1.39 m2.
S. VEGETAL = 4.50 m2.
S. MUROS = 0.00 m2.
S. FRESADO = 0.54 m2.
S. DEMOLICION = 1.33 m2.



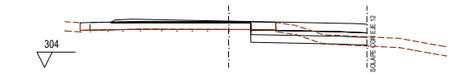
Pk=1+900

S. D MARGINAL = 3.35 m2.
S. FIRME = 6.73 m2.
S. D TIERRA = 0.40 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.61 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.77 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. VEGETAL = 3.13 m2.
S. FRESADO = 0.56 m2.
S. DEMOLICION = 2.00 m2.
Ras 307.560



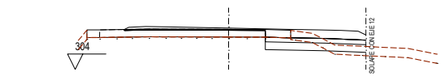
Pk=1+920

S. D MARGINAL = 3.19 m2.
S. FIRME = 6.10 m2.
S. D TIERRA = 0.27 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.51 m2.
S. VEGETAL = 3.38 m2.
S. FRESADO = 0.56 m2.
S. DEMOLICION = 1.36 m2.
Ras 307.290



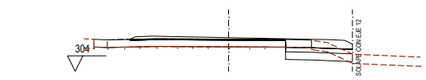
Pk=1+940

S. D MARGINAL = 2.51 m2.
S. FIRME = 5.62 m2.
S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.79 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. VEGETAL = 3.56 m2.
S. FRESADO = 0.55 m2.
S. DEMOLICION = 0.82 m2.
Ras 307.020



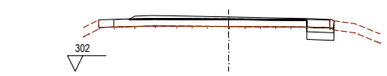
Pk=1+960

S. D MARGINAL = 2.28 m2.
S. FIRME = 5.19 m2.
S. D TIERRA = 0.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.28 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.97 m2.
S. TERRAPLEN = 0.47 m2.
S. VEGETAL = 2.94 m2.
S. FRESADO = 0.55 m2.
S. DEMOLICION = 0.83 m2.
Ras 306.686



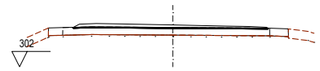
Pk=1+980

S. D MARGINAL = 2.23 m2.
S. FIRME = 4.16 m2.
S. D TIERRA = 0.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 1.60 m2.
S. FRESADO = 0.61 m2.
S. DEMOLICION = 0.84 m2.
Ras 306.190



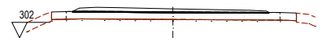
Pk=2+000

S. D MARGINAL = 1.25 m2.
S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 0.15 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.53 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.17 m2.
S. FRESADO = 0.69 m2.
S. DEMOLICION = 0.75 m2.



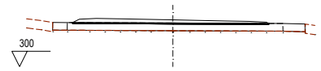
Pk=2+020

S. FIRME = 2.73 m2.
S. FRESADO = 0.76 m2.
Ras 304.723



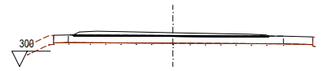
Pk=2+040

S. FIRME = 3.17 m2.
S. FRESADO = 0.77 m2.
Ras 303.883



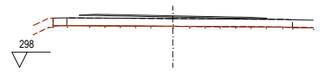
Pk=2+060

S. FIRME = 3.25 m2.
S. FRESADO = 0.77 m2.
Ras 303.043



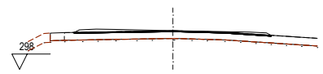
Pk=2+080

S. FIRME = 3.00 m2.
S. FRESADO = 0.76 m2.
Ras 302.203



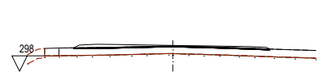
Pk=2+100

S. FIRME = 0.92 m2.
Ras 301.363



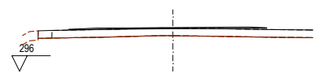
Pk=2+120

S. FIRME = 1.88 m2.
S. FRESADO = 0.77 m2.
Ras 300.523



Pk=2+140

S. FIRME = 2.12 m2.
S. FRESADO = 0.77 m2.
Ras 299.683



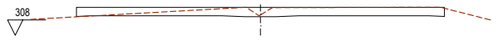
Pk=2+160

S. FIRME = 0.94 m2.
Ras 298.843

Tronco N-550

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040501
Eje1\040501H06.dwg

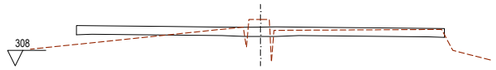
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 6 DE 6



Pk=0+000

S. FIRME = 13.45 m2.

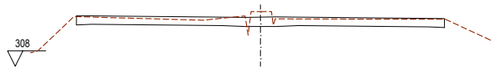
Ras 309.823



Pk=0+020

S. FIRME = 13.45 m2.

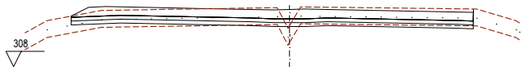
Ras 310.523



Pk=0+040

S. FIRME = 13.45 m2.

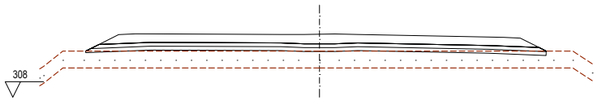
Ras 311.200



Pk=0+060

S. FIRME = 14.50 m2.
S. D TIERRA = 1.73 m2.
S. SUELO EST 1 = 6.56 m2.
S. SUELO EST 2 = 6.56 m2.
S. SANEO 2 = 13.12 m2.
S. TERRAPLEN = 2.85 m2.
S. VEGETAL = 15.75 m2.

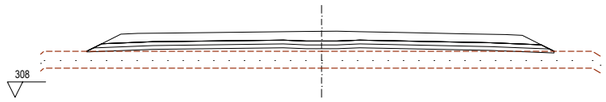
Ras 311.729



Pk=0+080

S. FIRME = 15.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.49 m2.
S. SUELO EST 2 = 7.31 m2.
S. SANEO 2 = 15.02 m2.
S. TERRAPLEN = 32.25 m2.
S. VEGETAL = 18.03 m2.

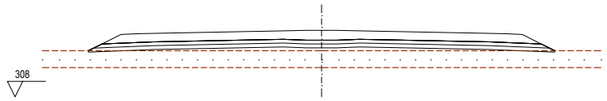
Ras 312.088



Pk=0+100

S. FIRME = 15.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.56 m2.
S. SUELO EST 2 = 7.30 m2.
S. SANEO 2 = 15.25 m2.
S. TERRAPLEN = 37.26 m2.
S. VEGETAL = 18.30 m2.

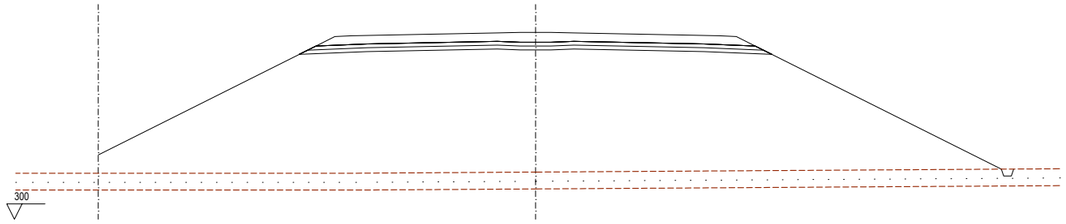
Ras 312.278



Pk=0+120

S. FIRME = 15.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.55 m2.
S. SUELO EST 2 = 7.30 m2.
S. SANEO 2 = 15.22 m2.
S. TERRAPLEN = 37.24 m2.
S. VEGETAL = 18.26 m2.

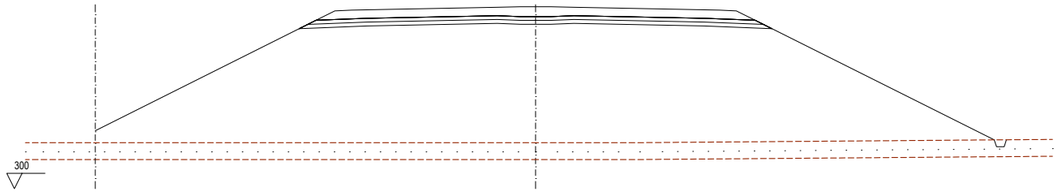
Ras 312.298



Pk=0+140

S. FIRME = 15.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.57 m2.
S. SUELO EST 2 = 7.30 m2.
S. SANEO 2 = 29.46 m2.
S. TERRAPLEN = 423.73 m2.
S. VEGETAL = 35.65 m2.

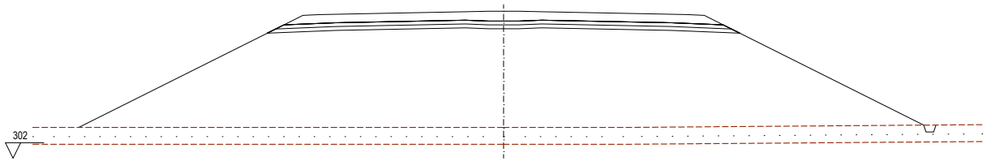
Ras 312.150



Pk=0+160

S. FIRME = 15.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.57 m2.
S. SUELO EST 2 = 7.30 m2.
S. SANEO 2 = 29.32 m2.
S. TERRAPLEN = 408.30 m2.
S. VEGETAL = 35.48 m2.

Ras 311.832



Pk=0+180

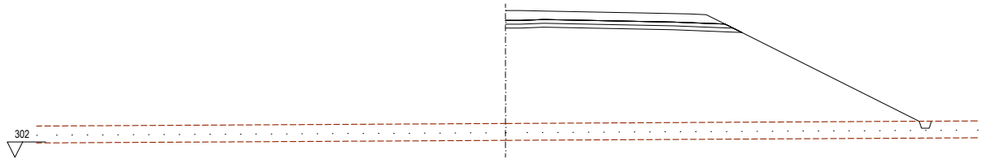
S. FIRME = 15.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 7.57 m2.
S. SUELO EST 2 = 7.30 m2.
S. SANEO 2 = 27.56 m2.
S. TERRAPLEN = 331.13 m2.
S. VEGETAL = 33.37 m2.

Ras 311.547

Tronco AP-9_N-550

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MACAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 2	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040502 Eje2\040502H02.dwg

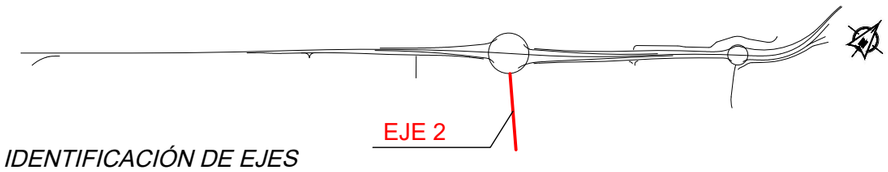


Pk=0+194.603

S. FIRME = 7.74 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.79 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.65 m2.
S. SANEO 2 = 13.50 m2.

S. TERRAPLEN = 157.84 m2.
S. VEGETAL = 16.49 m2.

Ras 311.539

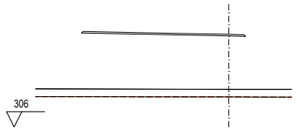


IDENTIFICACIÓN DE EJES

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040502 Eje2\040502H02.dwg

Tronco AP-9 N-550

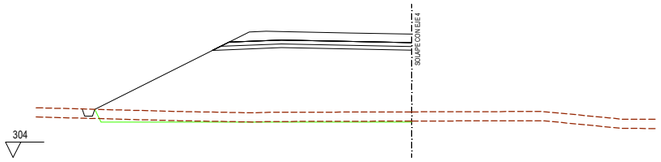
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 2	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2



Pk=0+000

S. FIRME = 1.06 m2.

Ras 312.040

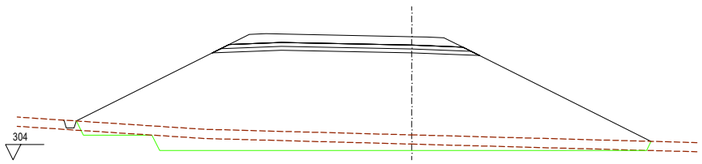


Pk=0+020

S. FIRME = 6.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.30 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.04 m2.

S. TERRAPLEN = 81.26 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.43 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.43 m2.
S. VEGETAL = 12.30 m2.

Ras 312.040

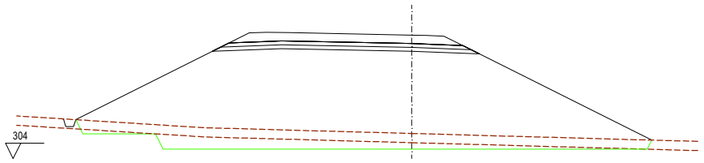


Pk=0+040

S. FIRME = 7.86 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.95 m2.

S. TERRAPLEN = 166.18 m2.
S. EXCAVA SANEO = 14.68 m2.
S. TERRAP SANEO = 14.68 m2.
S. VEGETAL = 22.31 m2.

Ras 312.040

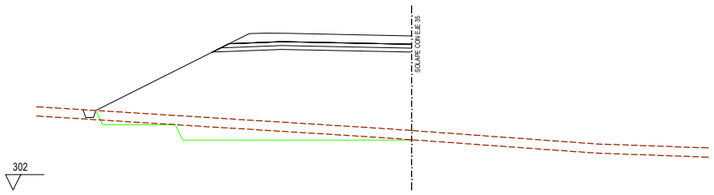


Pk=0+060

S. FIRME = 7.86 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.95 m2.

S. TERRAPLEN = 166.57 m2.
S. EXCAVA SANEO = 14.90 m2.
S. TERRAP SANEO = 14.90 m2.
S. VEGETAL = 22.36 m2.

Ras 312.040

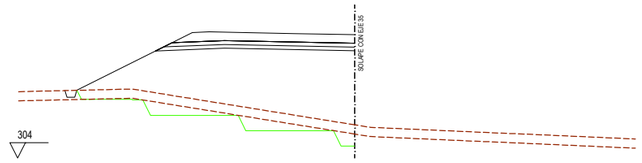


Pk=0+080

S. FIRME = 6.32 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.04 m2.

S. TERRAPLEN = 90.65 m2.
S. EXCAVA SANEO = 8.43 m2.
S. TERRAP SANEO = 8.43 m2.
S. VEGETAL = 12.27 m2.

Ras 312.040

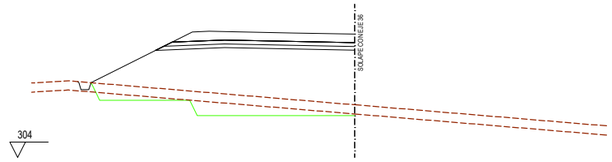


Pk=0+100

S. FIRME = 6.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.29 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.04 m2.

S. TERRAPLEN = 67.44 m2.
S. EXCAVA SANEO = 6.86 m2.
S. TERRAP SANEO = 6.86 m2.
S. VEGETAL = 10.78 m2.

Ras 312.040

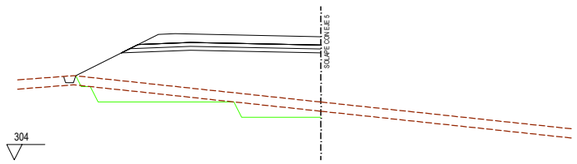


Pk=0+120

S. FIRME = 6.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.04 m2.

S. TERRAPLEN = 55.51 m2.
S. EXCAVA SANEO = 7.17 m2.
S. TERRAP SANEO = 7.17 m2.
S. VEGETAL = 10.22 m2.

Ras 312.040

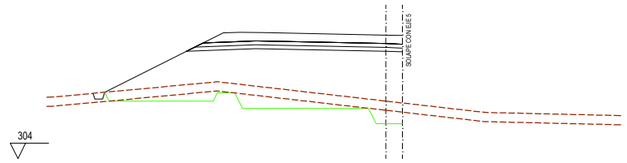


Pk=0+140

S. FIRME = 6.32 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.29 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.05 m2.

S. TERRAPLEN = 46.04 m2.
S. EXCAVA SANEO = 8.16 m2.
S. TERRAP SANEO = 8.16 m2.
S. VEGETAL = 9.50 m2.

Ras 312.040

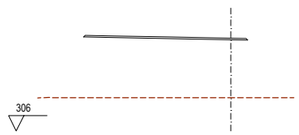


Pk=0+160

S. FIRME = 6.93 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.26 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.45 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.32 m2.

S. TERRAPLEN = 54.98 m2.
S. EXCAVA SANEO = 8.11 m2.
S. TERRAP SANEO = 8.11 m2.
S. VEGETAL = 11.56 m2.

Ras 312.040



Pk=0+180

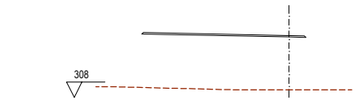
S. FIRME = 1.06 m2.

Ras 312.040

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040503 Eje3\040503H02.dwg

E1 GL

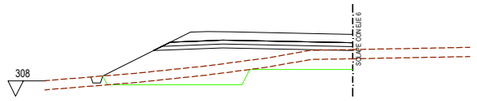
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 3	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



Pk=0+200

S. FIRME = 1.06 m2.

Ras 312.040

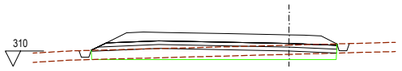


Pk=0+220

S. FIRME = 6.31 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.27 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.04 m2.

S. TERRAPLEN = 20.69 m2.
S. EXCAVA SANEO = 7.06 m2.
S. TERRAP SANEO = 7.06 m2.
S. VEGETAL = 9.68 m2.

Ras 312.040

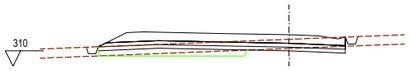


Pk=0+240

S. FIRME = 7.85 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.59 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.96 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.83 m2.

S. TERRAPLEN = 6.39 m2.
S. EXCAVA SANEO = 3.34 m2.
S. TERRAP SANEO = 3.34 m2.
S. VEGETAL = 9.60 m2.

Ras 312.040

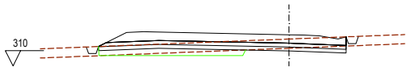


Pk=0+260

S. FIRME = 8.26 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1.34 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.03 m2.

S. SUELO EST 2 = 3.97 m2.
S. TERRAPLEN = 2.32 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.80 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.80 m2.

S. VEGETAL = 9.67 m2.
Ras 312.040

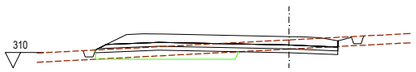


Pk=0+280

S. FIRME = 8.28 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1.41 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.04 m2.

S. SUELO EST 2 = 3.98 m2.
S. TERRAPLEN = 2.26 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.76 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.76 m2.

S. VEGETAL = 9.68 m2.
Ras 312.040

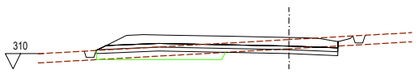


Pk=0+300

S. FIRME = 8.03 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 1.62 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.95 m2.

S. SUELO EST 2 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 2.64 m2.
S. EXCAVA SANEO = 2.21 m2.
S. TERRAP SANEO = 2.21 m2.

S. VEGETAL = 9.61 m2.
Ras 312.040

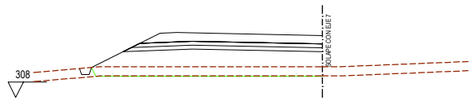


Pk=0+320

S. FIRME = 8.03 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.59 m2.
S. D TIERRA = 2.16 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.94 m2.

S. SUELO EST 2 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 2.22 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.94 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.94 m2.

S. VEGETAL = 9.66 m2.
Ras 312.040

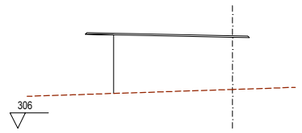


Pk=0+340

S. FIRME = 6.32 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.27 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.18 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.05 m2.

S. TERRAPLEN = 23.87 m2.
S. EXCAVA SANEO = 0.36 m2.
S. TERRAP SANEO = 0.36 m2.
S. VEGETAL = 8.95 m2.

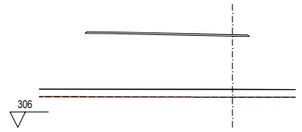
Ras 312.040



Pk=0+360

S. FIRME = 1.06 m2.

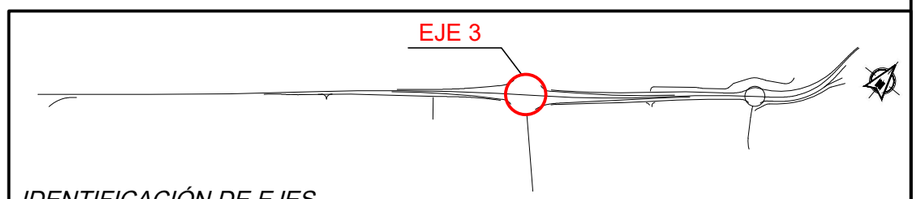
Ras 312.040



Pk=0+376.991

S. FIRME = 1.06 m2.

Ras 312.040

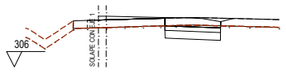


IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1 GL

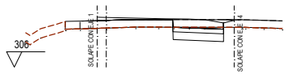
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040503 Eje3\040503H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 3	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2



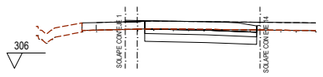
Pk=0+088.201

S. D MARGINAL = 2.86 m2.
S. FIRME = 2.62 m2.
S. D TIERRA = 0.36 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.81 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.09 m2.
S. FRESADO = 0.10 m2.
S. DEMOLICION = 1.82 m2.
Ras 309.300



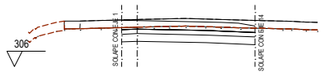
Pk=0+100

S. D MARGINAL = 2.52 m2.
S. FIRME = 2.34 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.65 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.99 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.
S. DEMOLICION = 1.66 m2.
Ras 309.236



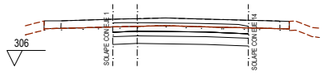
Pk=0+120

S. D MARGINAL = 5.60 m2.
S. FIRME = 4.07 m2.
S. D TIERRA = 0.73 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.65 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.19 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.
S. DEMOLICION = 3.65 m2.
Ras 309.124



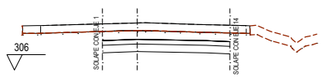
Pk=0+140

S. D MARGINAL = 8.00 m2.
S. FIRME = 4.78 m2.
S. D TIERRA = 0.87 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.35 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.61 m2.
S. DEMOLICION = 4.35 m2.
Ras 308.993



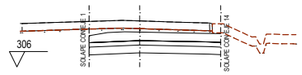
Pk=0+160

S. D MARGINAL = 9.31 m2.
S. FIRME = 4.95 m2.
S. D TIERRA = 0.88 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.42 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.65 m2.
S. DEMOLICION = 4.42 m2.
Ras 308.803



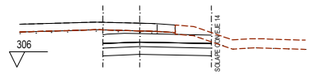
Pk=0+180

S. D MARGINAL = 10.54 m2.
S. FIRME = 4.69 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.16 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.49 m2.
S. DEMOLICION = 4.16 m2.
Ras 308.549



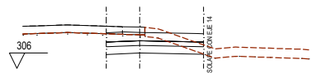
Pk=0+200

S. D MARGINAL = 12.76 m2.
S. FIRME = 4.79 m2.
S. D TIERRA = 0.80 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.57 m2.
S. VEGETAL = 0.29 m2.
S. DEMOLICION = 0.29 m2.
S. FIRME = 6.218 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.40 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.40 m2.
S. TERRAPLEN = 15.81 m2.
Ras 308.267



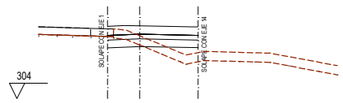
Pk=0+220

S. D MARGINAL = 9.76 m2.
S. FIRME = 4.00 m2.
S. D TIERRA = 0.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.54 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.13 m2.
S. VEGETAL = 1.42 m2.
S. DEMOLICION = 2.36 m2.
Ras 308.184



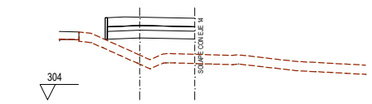
Pk=0+240

S. D MARGINAL = 5.34 m2.
S. FIRME = 3.59 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.17 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.90 m2.
S. VEGETAL = 2.29 m2.
S. DEMOLICION = 1.26 m2.
Ras 308.344



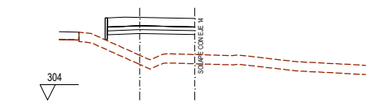
Pk=0+260

S. D MARGINAL = 0.98 m2.
S. FIRME = 3.34 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.77 m2.
S. TERRAPLEN = 2.31 m2.
S. VEGETAL = 3.31 m2.
S. DEMOLICION = 0.19 m2.
Ras 308.744



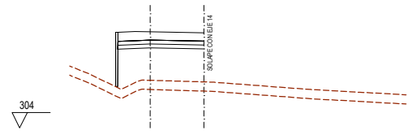
Pk=0+280

S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.85 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 8.74 m2.
S. VEGETAL = 3.51 m2.
S. MUROS = 0.21 m2.
Ras 309.387



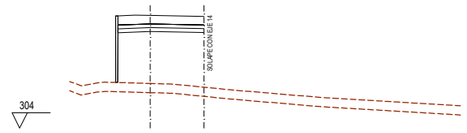
Pk=0+280

S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.43 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.43 m2.
S. TERRAPLEN = 10.45 m2.
S. VEGETAL = 3.51 m2.
S. MUROS = 0.21 m2.
Ras 309.387



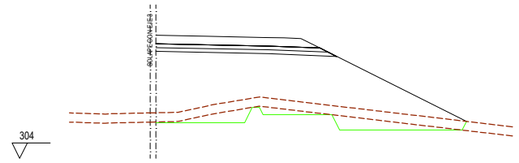
Pk=0+300

S. VEGETAL = 3.46 m2.
S. MUROS = 0.52 m2.
Ras 310.270



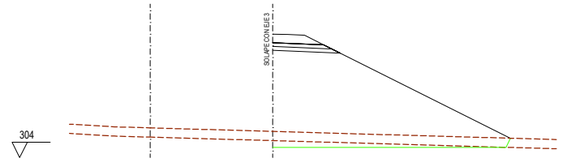
Pk=0+320

S. FIRME = 3.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.40 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.40 m2.
S. TERRAPLEN = 22.49 m2.
S. VEGETAL = 3.45 m2.
S. MUROS = 0.63 m2.
Ras 311.350



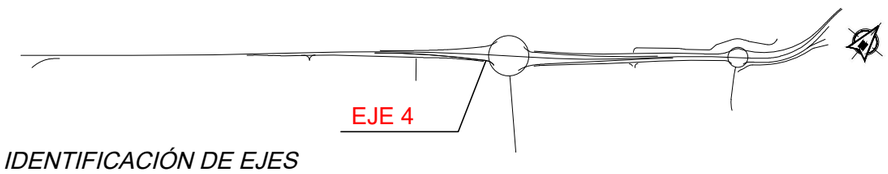
Pk=0+340

S. FIRME = 5.58 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.88 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.74 m2.
S. TERRAPLEN = 64.62 m2.
S. EXCAVA SANEO = 7.87 m2.
S. TERRAP SANEO = 7.87 m2.
S. VEGETAL = 12.07 m2.
Ras 312.028



Pk=0+358.034

S. FIRME = 1.52 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.03 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.90 m2.
S. TERRAPLEN = 61.44 m2.
S. EXCAVA SANEO = 3.32 m2.
S. TERRAP SANEO = 3.32 m2.
S. VEGETAL = 9.22 m2.
Ras 312.199

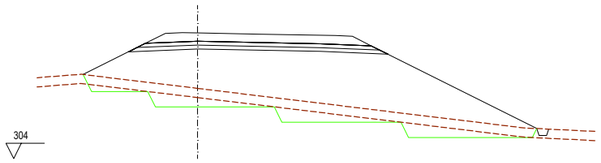


IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1R1

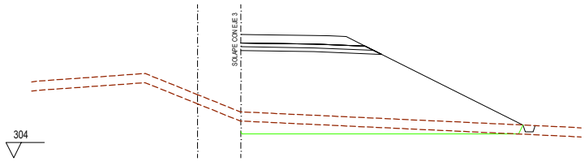
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDA FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.4	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 4	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040504 Eje4\040504H01.dwg



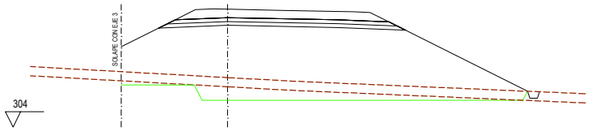
Pk=0+000

S. FIRME = 7.57 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.82 m2.
S. TERRAPLEN = 88.13 m2.
S. EXCAVA SANEO = 12.50 m2.
S. TERRAP SANEO = 12.50 m2.
S. VEGETAL = 17.85 m2.
Ras 312.200



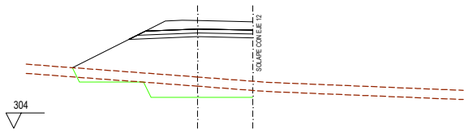
Pk=0+020

S. FIRME = 4.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.23 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.10 m2.
S. TERRAPLEN = 68.04 m2.
S. EXCAVA SANEO = 7.64 m2.
S. TERRAP SANEO = 7.64 m2.
S. VEGETAL = 11.24 m2.
Ras 312.085



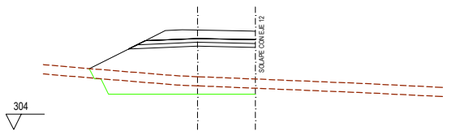
Pk=0+040

S. FIRME = 7.13 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.62 m2.
S. TERRAPLEN = 91.64 m2.
S. EXCAVA SANEO = 10.51 m2.
S. TERRAP SANEO = 10.51 m2.
S. VEGETAL = 16.10 m2.
Ras 311.683



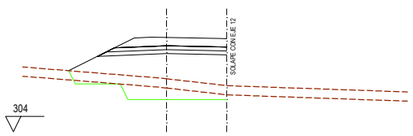
Pk=0+060

S. FIRME = 3.63 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.96 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.82 m2.
S. TERRAPLEN = 31.35 m2.
S. EXCAVA SANEO = 5.64 m2.
S. TERRAP SANEO = 5.64 m2.
S. VEGETAL = 6.98 m2.
Ras 311.020



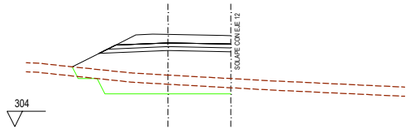
Pk=0+080

S. FIRME = 3.71 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.00 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.86 m2.
S. TERRAPLEN = 23.85 m2.
S. EXCAVA SANEO = 6.21 m2.
S. TERRAP SANEO = 6.21 m2.
S. VEGETAL = 6.40 m2.
Ras 310.482



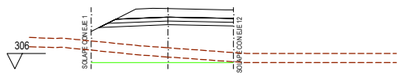
Pk=0+100

S. FIRME = 3.80 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.04 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.90 m2.
S. TERRAPLEN = 20.46 m2.
S. EXCAVA SANEO = 4.81 m2.
S. TERRAP SANEO = 4.81 m2.
S. VEGETAL = 6.09 m2.
Ras 310.148



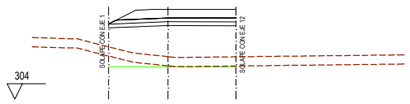
Pk=0+120

S. FIRME = 3.90 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.08 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.95 m2.
S. TERRAPLEN = 20.00 m2.
S. EXCAVA SANEO = 5.59 m2.
S. TERRAP SANEO = 5.59 m2.
S. VEGETAL = 6.12 m2.
Ras 310.011



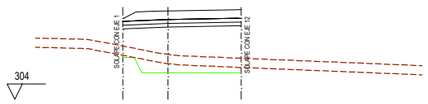
Pk=0+140

S. FIRME = 3.99 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.12 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.99 m2.
S. TERRAPLEN = 18.41 m2.
S. EXCAVA SANEO = 3.83 m2.
S. TERRAP SANEO = 3.83 m2.
S. VEGETAL = 5.58 m2.
Ras 309.924



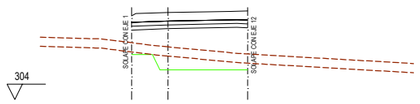
Pk=0+160

S. FIRME = 4.03 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.08 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.02 m2.
S. TERRAPLEN = 20.70 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.30 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.30 m2.
S. VEGETAL = 4.99 m2.
Ras 309.838



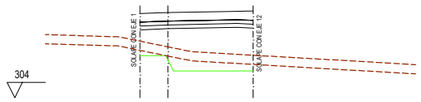
Pk=0+180

S. FIRME = 4.13 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.93 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.93 m2.
S. TERRAPLEN = 18.36 m2.
S. EXCAVA SANEO = 3.69 m2.
S. TERRAP SANEO = 3.69 m2.
S. VEGETAL = 4.64 m2.
Ras 309.752



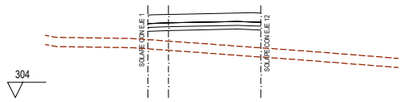
Pk=0+200

S. FIRME = 4.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.89 m2.
S. TERRAPLEN = 14.59 m2.
S. EXCAVA SANEO = 4.23 m2.
S. TERRAP SANEO = 4.23 m2.
S. VEGETAL = 4.54 m2.
Ras 309.666



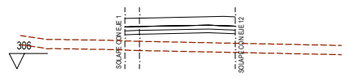
Pk=0+220

S. FIRME = 4.12 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.84 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 14.96 m2.
S. EXCAVA SANEO = 3.60 m2.
S. TERRAP SANEO = 3.60 m2.
S. VEGETAL = 4.43 m2.
Ras 309.545



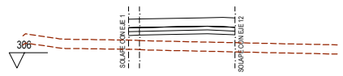
Pk=0+240

S. FIRME = 4.12 m2.
S. VEGETAL = 4.41 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.84 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 11.00 m2.
Ras 309.426



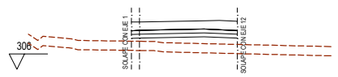
Pk=0+260

S. FIRME = 4.04 m2.
S. VEGETAL = 4.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.80 m2.
S. TERRAPLEN = 8.33 m2.
Ras 309.310



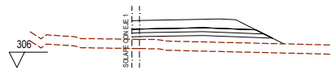
Pk=0+280

S. FIRME = 3.90 m2.
S. VEGETAL = 4.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.74 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.74 m2.
S. TERRAPLEN = 7.33 m2.
Ras 309.196



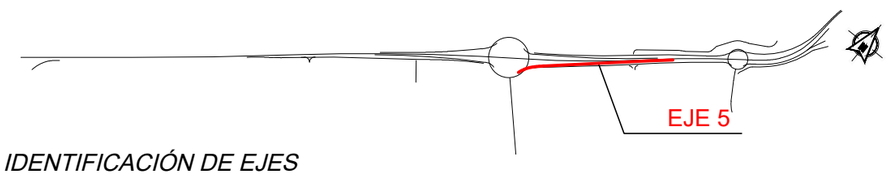
Pk=0+300

S. FIRME = 3.90 m2.
S. VEGETAL = 4.14 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.73 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.73 m2.
S. TERRAPLEN = 6.59 m2.
Ras 309.085



Pk=0+303.706

S. FIRME = 4.21 m2.
S. VEGETAL = 5.94 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 9.19 m2.
Ras 309.061

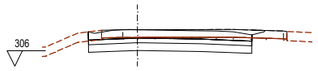


IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1R2

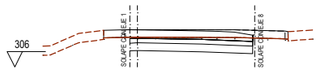
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040505 Eje5\040505H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 5	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



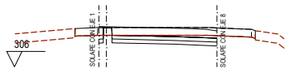
Pk=0+054.455

S. D MARGINAL = 8.69 m2.
S. FIRME = 5.77 m2.
S. D TIERRA = 0.98 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.33 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.51 m2.
S. FRESADO = 0.16 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.
Ras 308.370



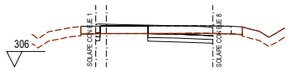
Pk=0+060

S. D MARGINAL = 6.68 m2.
S. FIRME = 4.38 m2.
S. D TIERRA = 0.80 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.01 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.41 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.
S. DEMOLICION = 4.01 m2.
Ras 308.419



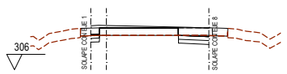
Pk=0+080

S. FIRME = 3.98 m2.
S. D TIERRA = 4.14 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.78 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.79 m2.
S. DEMOLICION = 3.58 m2.
Ras 308.620



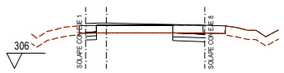
Pk=0+100

S. FIRME = 2.79 m2.
S. D TIERRA = 2.50 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.13 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.13 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 2.26 m2.
Ras 308.772



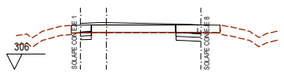
Pk=0+120

S. FIRME = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 1.31 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.64 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.64 m2.
S. DEMOLICION = 1.28 m2.
Ras 308.876



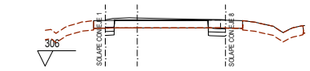
Pk=0+140

S. FIRME = 2.09 m2.
S. D TIERRA = 1.43 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.70 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.70 m2.
S. DEMOLICION = 1.40 m2.
Ras 308.963



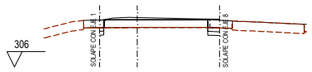
Pk=0+160

S. FIRME = 1.92 m2.
S. D TIERRA = 1.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.58 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.59 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 1.18 m2.
Ras 309.049



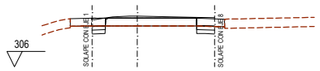
Pk=0+180

S. FIRME = 2.63 m2.
S. D TIERRA = 0.85 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.42 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.42 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 0.85 m2.
Ras 309.134



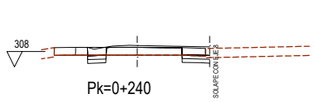
Pk=0+200

S. FIRME = 1.31 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.26 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.26 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 0.53 m2.
Ras 309.220



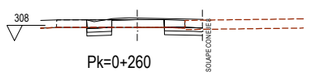
Pk=0+220

S. FIRME = 1.65 m2.
S. D TIERRA = 1.01 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.51 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.51 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 1.02 m2.
Ras 309.305



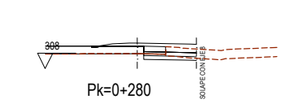
Pk=0+240

S. FIRME = 2.11 m2.
S. D TIERRA = 1.42 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.75 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.75 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.16 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 1.37 m2.
Ras 309.391



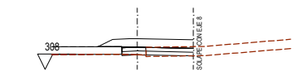
Pk=0+260

S. FIRME = 2.51 m2.
S. D TIERRA = 1.91 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.02 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.02 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.68 m2.
S. DEMOLICION = 1.49 m2.
Ras 309.477



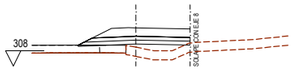
Pk=0+280

S. FIRME = 2.38 m2.
S. D TIERRA = 0.92 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.86 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.86 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.20 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.
S. DEMOLICION = 0.72 m2.
Ras 309.657



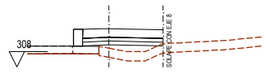
Pk=0+300

S. FIRME = 3.11 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.16 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 1.85 m2.
S. DEMOLICION = 0.79 m2.
Ras 310.003



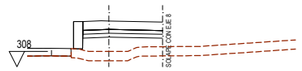
Pk=0+320

S. FIRME = 3.22 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.67 m2.
S. TERRAPLEN = 3.63 m2.
S. VEGETAL = 2.52 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.
Ras 310.487



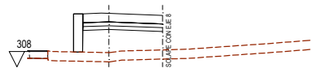
Pk=0+320

S. FIRME = 2.93 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.31 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.31 m2.
S. TERRAPLEN = 3.63 m2.
S. VEGETAL = 2.52 m2.
S. MUROS = 0.65 m2.
Ras 310.487



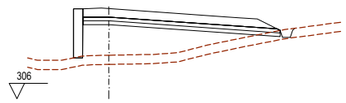
Pk=0+340

S. FIRME = 2.90 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.30 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.30 m2.
S. TERRAPLEN = 7.60 m2.
S. VEGETAL = 3.48 m2.
S. MUROS = 1.05 m2.
Ras 310.987



Pk=0+360

S. FIRME = 2.91 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.30 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.30 m2.
S. TERRAPLEN = 10.59 m2.
S. VEGETAL = 3.48 m2.
S. MUROS = 1.48 m2.
Ras 311.475



Pk=0+380

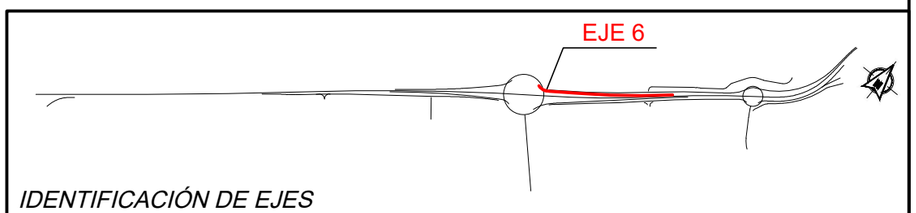
S. FIRME = 6.64 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.35 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.21 m2.
S. TERRAPLEN = 22.87 m2.
S. VEGETAL = 8.09 m2.
S. MUROS = 1.91 m2.
Ras 311.871

Pk=0+400

S. FIRME = 1.97 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.81 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.94 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.94 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.25 m2.
Ras 312.157

Pk=0+402.552

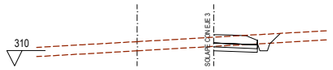
S. FIRME = 2.00 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 1.05 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.95 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.28 m2.
Ras 312.177



IDENTIFICACIÓN DE EJES

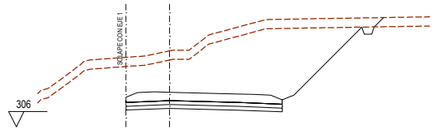
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040506 Eje6\040506H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDA FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.6	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 6	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



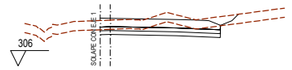
Pk=0+000

S. FIRME = 1.51 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.01 m2.
S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.71 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.71 m2.
S. VEGETAL = 1.72 m2.
Ras 312.140



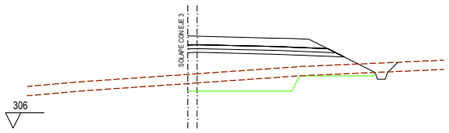
Pk=0+120

S. FIRME = 5.58 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 54.01 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.55 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.55 m2.
S. VEGETAL = 9.23 m2.
Ras 308.259



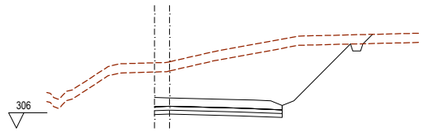
Pk=0+240

S. FIRME = 4.27 m2.
S. D TIERRA = 4.30 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.96 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.96 m2.
S. VEGETAL = 5.14 m2.
Ras 309.108



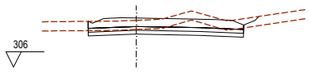
Pk=0+020

S. FIRME = 4.73 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.00 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.49 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.35 m2.
S. TERRAPLEN = 17.13 m2.
S. EXCAVA SANEO = 5.76 m2.
S. TERRAP SANEO = 5.76 m2.
S. VEGETAL = 7.34 m2.
Ras 311.991



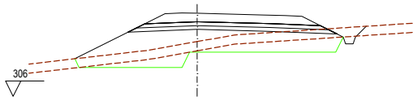
Pk=0+140

S. FIRME = 4.54 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.98 m2.
S. D TIERRA = 39.25 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.08 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.08 m2.
S. VEGETAL = 7.68 m2.
Ras 307.972



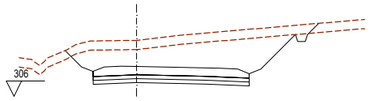
Pk=0+256.744

S. FIRME = 5.50 m2.
S. D TIERRA = 5.06 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.53 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 6.35 m2.
Ras 309.201



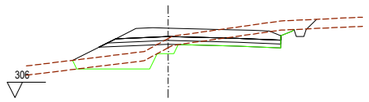
Pk=0+040

S. FIRME = 5.78 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.02 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.28 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.00 m2.
S. TERRAPLEN = 18.65 m2.
S. EXCAVA SANEO = 8.83 m2.
S. TERRAP SANEO = 8.83 m2.
S. VEGETAL = 10.42 m2.
Ras 311.414



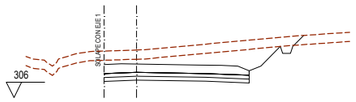
Pk=0+160

S. FIRME = 5.58 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.04 m2.
S. D TIERRA = 30.73 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.55 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.55 m2.
S. VEGETAL = 8.89 m2.
Ras 307.949



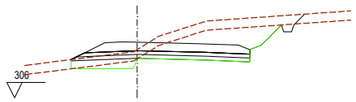
Pk=0+060

S. FIRME = 5.63 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.00 m2.
S. D TIERRA = 3.95 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.90 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.76 m2.
S. TERRAPLEN = 5.87 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.99 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.99 m2.
S. VEGETAL = 8.59 m2.
Ras 310.521



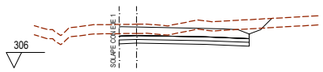
Pk=0+180

S. FIRME = 5.24 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.04 m2.
S. D TIERRA = 17.38 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.37 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.37 m2.
S. VEGETAL = 6.90 m2.
Ras 308.190



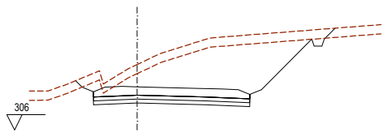
Pk=0+080

S. FIRME = 5.63 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.03 m2.
S. D TIERRA = 12.75 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.76 m2.
S. TERRAPLEN = 1.41 m2.
S. EXCAVA SANEO = 1.09 m2.
S. TERRAP SANEO = 1.09 m2.
S. VEGETAL = 8.24 m2.
Ras 309.621



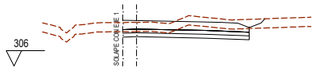
Pk=0+200

S. FIRME = 4.65 m2.
S. D TIERRA = 7.04 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.12 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.12 m2.
S. VEGETAL = 5.79 m2.
Ras 308.653



Pk=0+100

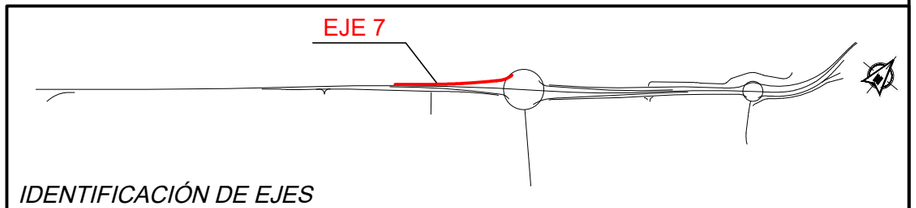
S. FIRME = 5.58 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 1.04 m2.
S. D TIERRA = 35.53 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.55 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.55 m2.
S. VEGETAL = 9.13 m2.
Ras 308.810



Pk=0+220

S. FIRME = 4.50 m2.
S. D TIERRA = 4.60 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.06 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 5.30 m2.
Ras 308.962

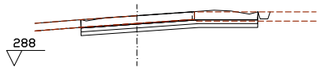
E1R4



IDENTIFICACIÓN DE EJES

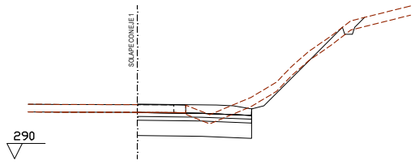
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.7	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 7	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Previ\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040507 Eje7\040507H01.dwg



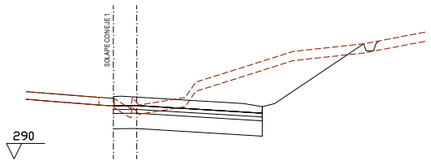
Pk=0+000

S. FIRME = 6.18 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.29 m2.
S. D TIERRA = 5.71 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.88 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.88 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.48 m2.
S. DEMOLICION = 3.70 m2.
Ras 291.271



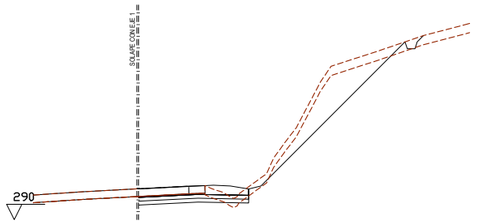
Pk=0+080

S. FIRME = 4.08 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 11.29 m2.
S. SANEO = 7.45 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.86 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.86 m2.
S. VEGETAL = 5.45 m2.
S. DEMOLICION = 1.58 m2.
Ras 293.567



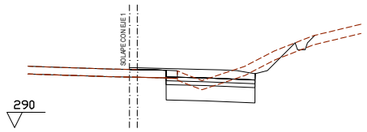
Pk=0+160

S. FIRME = 5.34 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 30.33 m2.
S. SANEO = 9.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.43 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.43 m2.
S. VEGETAL = 9.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.03 m2.
Ras 294.024



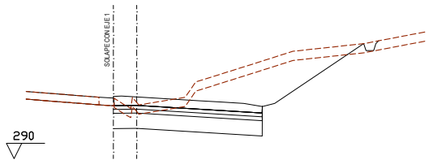
Pk=0+020

S. FIRME = 3.99 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 2.89 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 17.68 m2.
S. DEMOLICION = 2.17 m2.
Ras 291.995



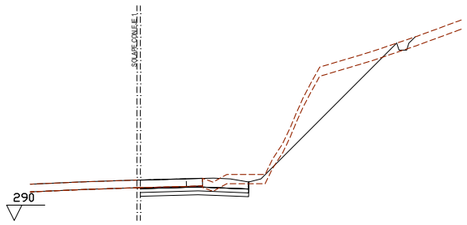
Pk=0+100

S. FIRME = 3.41 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.50 m2.
S. D TIERRA = 7.91 m2.
S. SANEO = 5.80 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.45 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.45 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.32 m2.
S. DEMOLICION = 0.37 m2.
Ras 293.905



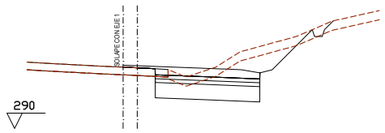
Pk=0+160

S. FIRME = 5.34 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 30.33 m2.
S. SANEO = 9.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.43 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.43 m2.
S. VEGETAL = 9.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.03 m2.
Ras 294.024



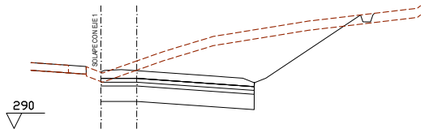
Pk=0+040

S. FIRME = 3.98 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 4.18 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.77 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.77 m2.
S. VEGETAL = 16.85 m2.
S. DEMOLICION = 2.03 m2.
Ras 292.615



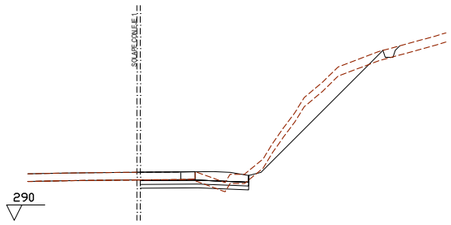
Pk=0+120

S. FIRME = 3.95 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 13.45 m2.
S. SANEO = 6.82 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.71 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.71 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 5.33 m2.
S. DEMOLICION = 0.42 m2.
Ras 294.091



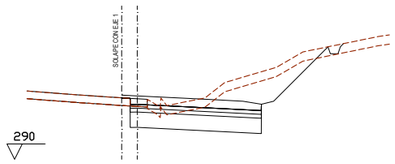
Pk=0+180

S. FIRME = 4.99 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 39.47 m2.
S. SANEO = 10.00 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.50 m2.
S. VEGETAL = 9.84 m2.
Ras 293.765



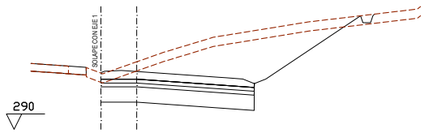
Pk=0+060

S. FIRME = 3.92 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.41 m2.
S. D TIERRA = 9.22 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.77 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.77 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 7.08 m2.
S. DEMOLICION = 1.79 m2.
Ras 293.137



Pk=0+140

S. FIRME = 4.73 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 19.47 m2.
S. SANEO = 8.56 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.14 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.14 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 6.85 m2.
S. DEMOLICION = 0.56 m2.
Ras 294.132



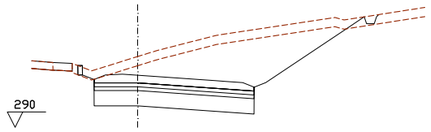
Pk=0+180

S. FIRME = 4.99 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 39.47 m2.
S. SANEO = 10.00 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.50 m2.
S. VEGETAL = 9.84 m2.
Ras 293.765

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040508 Eje8\040508H04.dwg

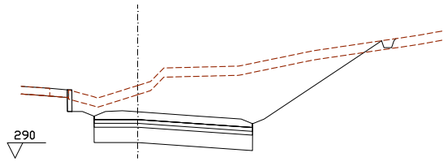
E1R5

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.8	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 8	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 4



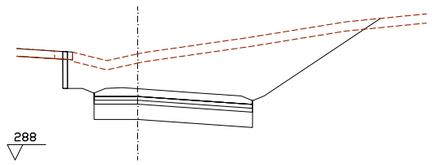
Pk=0+200

S. FIRME = 5.12 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 46.32 m2.
S. SANEO = 10.44 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.61 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. VEGETAL = 10.86 m2.
S. MUROS = 0.18 m2.
Ras 293.396



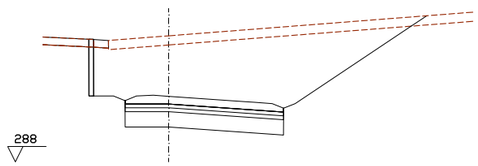
Pk=0+220

S. FIRME = 5.07 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 55.11 m2.
S. SANEO = 10.34 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.58 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.58 m2.
S. VEGETAL = 11.90 m2.
S. MUROS = 0.42 m2.
S. DEMOLICION = 0.04 m2.
Ras 293.020



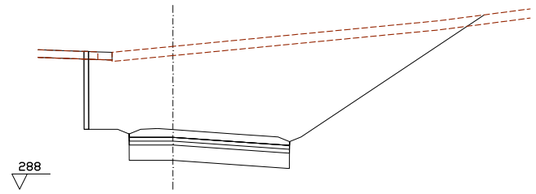
Pk=0+240

S. FIRME = 5.07 m2.
S. D TIERRA = 60.84 m2.
S. SANEO = 10.34 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.58 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.58 m2.
S. VEGETAL = 11.73 m2.
S. MUROS = 0.72 m2.
S. DEMOLICION = 0.32 m2.
Ras 292.644



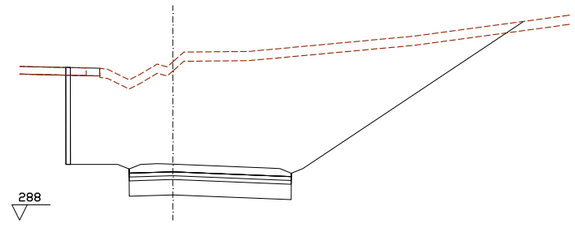
Pk=0+260

S. FIRME = 5.07 m2.
S. D TIERRA = 86.94 m2.
S. SANEO = 10.34 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.58 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.58 m2.
S. VEGETAL = 12.15 m2.
S. MUROS = 1.11 m2.
S. DEMOLICION = 0.64 m2.
Ras 292.268



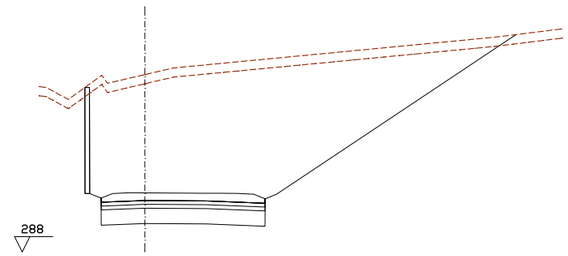
Pk=0+280

S. FIRME = 5.13 m2.
S. D TIERRA = 126.81 m2.
S. SANEO = 10.46 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.61 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.61 m2.
S. VEGETAL = 14.23 m2.
S. MUROS = 1.52 m2.
S. DEMOLICION = 0.92 m2.
Ras 291.892



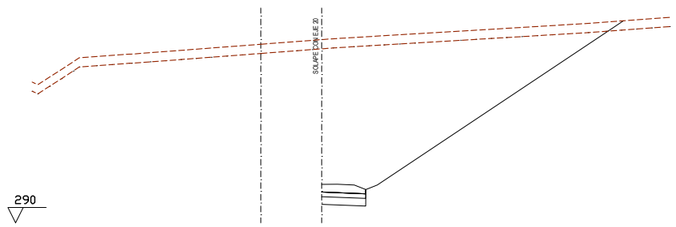
Pk=0+300

S. FIRME = 5.22 m2.
S. D TIERRA = 167.32 m2.
S. SANEO = 10.57 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.64 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.64 m2.
S. VEGETAL = 16.25 m2.
S. MUROS = 1.90 m2.
S. DEMOLICION = 1.11 m2.
Ras 291.647



Pk=0+320

S. D MARGINAL = 175.42 m2.
S. FIRME = 5.43 m2.
S. SANEO = 10.69 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.67 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.67 m2.
S. VEGETAL = 16.54 m2.
S. MUROS = 2.07 m2.
Ras 291.856



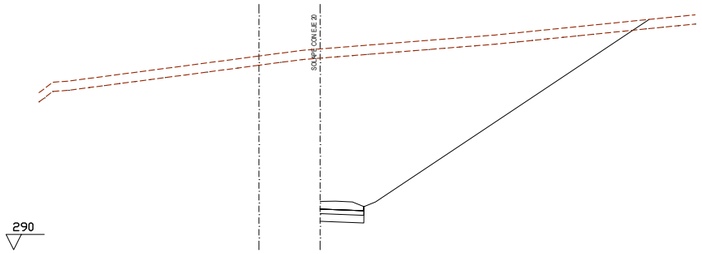
Pk=0+340

S. D MARGINAL = 104.92 m2.
S. FIRME = 1.44 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.43 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.86 m2.
S. VEGETAL = 11.51 m2.
Ras 292.463

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040508 Eje8\040508H04.dwg

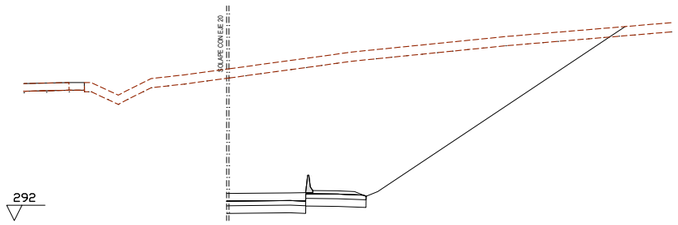
E1R5

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VILLAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.8	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 8	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4



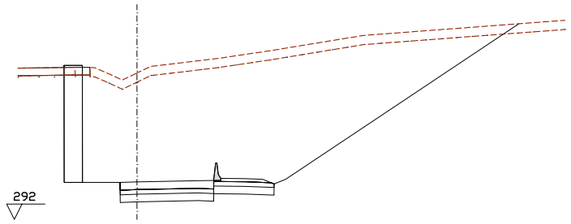
Pk=0+360

S. D MARGINAL = 118.67 m2.
S. FIRME = 1.44 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.43 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.86 m2.
S. VEGETAL = 12.56 m2.
Ras 293.116



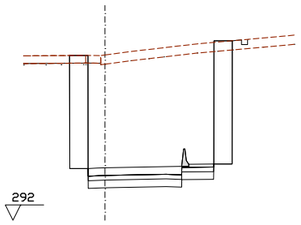
Pk=0+380

S. D MARGINAL = 156.57 m2.
S. FIRME = 3.27 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.55 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.72 m2.
S. VEGETAL = 15.29 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 293.768



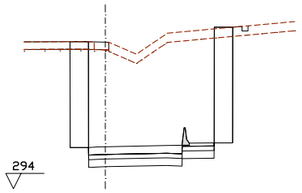
Pk=0+400

S. D MARGINAL = 172.82 m2.
S. FIRME = 3.75 m2.
S. D TIERRA = 0.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.02 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.01 m2.
S. VEGETAL = 16.48 m2.
S. MUROS = 9.15 m2.
S. DEMOLICION = 0.85 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 294.444



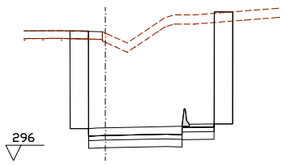
Pk=0+420

S. D MARGINAL = 84.83 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 0.20 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. VEGETAL = 5.15 m2.
S. MUROS = 18.47 m2.
S. DEMOLICION = 1.02 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



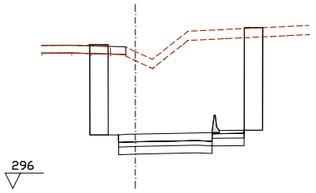
Pk=0+440

S. D MARGINAL = 77.50 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. VEGETAL = 4.85 m2.
S. MUROS = 17.32 m2.
S. DEMOLICION = 1.26 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



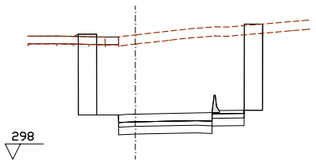
Pk=0+460

S. D MARGINAL = 73.86 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 0.21 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. VEGETAL = 5.10 m2.
S. MUROS = 16.39 m2.
S. DEMOLICION = 1.06 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 298.138



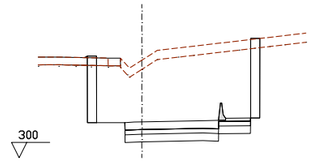
Pk=0+480

S. D MARGINAL = 71.65 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 5.36 m2.
S. MUROS = 15.09 m2.
S. DEMOLICION = 1.18 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



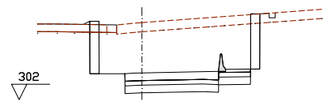
Pk=0+500

S. D MARGINAL = 66.97 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 0.26 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 5.64 m2.
S. MUROS = 13.05 m2.
S. DEMOLICION = 1.32 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



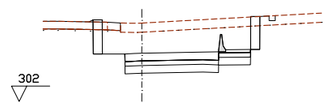
Pk=0+520

S. D MARGINAL = 55.01 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 0.22 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 5.46 m2.
S. MUROS = 5.71 m2.
S. DEMOLICION = 1.08 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



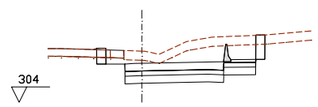
Pk=0+540

S. D MARGINAL = 40.84 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. VEGETAL = 5.60 m2.
S. MUROS = 4.20 m2.
S. DEMOLICION = 0.88 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



Pk=0+560

S. D MARGINAL = 25.90 m2.
S. FIRME = 3.44 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.09 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 5.45 m2.
S. MUROS = 2.62 m2.
S. DEMOLICION = 0.89 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



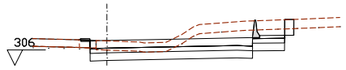
Pk=0+580

S. D MARGINAL = 16.87 m2.
S. FIRME = 3.61 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.26 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.56 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 5.52 m2.
S. MUROS = 1.57 m2.
S. DEMOLICION = 0.88 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040508 Eje8\040508H04.dwg

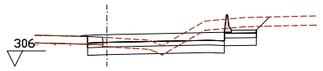
E1R5

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MACAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.8	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 8	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4



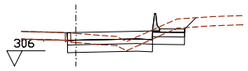
Pk=0+600

S. D MARGINAL = 14.38 m2.
S. FIRME = 5.69 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2.
S. SUELO EST 1 = 6.34 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 7.74 m2.
S. MUROS = 0.71 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.
S. DEMOLICION = 0.19 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



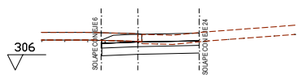
Pk=0+620

S. D MARGINAL = 8.28 m2.
S. FIRME = 4.88 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.51 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.30 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 6.34 m2.
S. DEMOLICION = 0.50 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.165



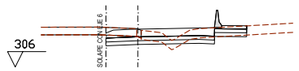
Pk=0+640

S. D MARGINAL = 4.26 m2.
S. FIRME = 3.18 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.82 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.29 m2.
S. VEGETAL = 4.71 m2.
S. DEMOLICION = 0.11 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.194



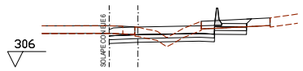
Pk=0+660

S. D MARGINAL = 4.56 m2.
S. FIRME = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 0.26 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.17 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.90 m2.
S. VEGETAL = 2.24 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 1.31 m2.
Ras 308.329



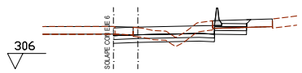
Pk=0+680

S. FIRME = 3.92 m2.
S. D TIERRA = 2.43 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 4.13 m2.
S. DEMOLICION = 1.15 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.464



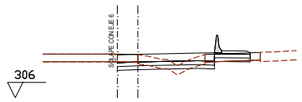
Pk=0+700

S. FIRME = 3.84 m2.
S. D TIERRA = 3.65 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.24 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 2.60 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.
S. DEMOLICION = 2.32 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.598



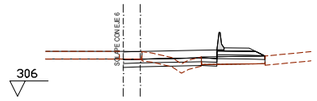
Pk=0+720

S. FIRME = 3.71 m2.
S. D TIERRA = 3.14 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.17 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 3.11 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.
S. DEMOLICION = 1.75 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.720



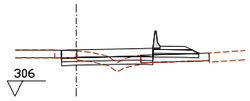
Pk=0+740

S. FIRME = 3.62 m2.
S. D TIERRA = 1.58 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.17 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
S. VEGETAL = 2.63 m2.
S. FRESADO = 0.20 m2.
S. DEMOLICION = 1.93 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.830



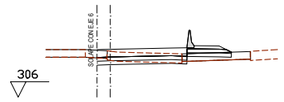
Pk=0+760

S. FIRME = 3.52 m2.
S. D TIERRA = 1.10 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.31 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.
S. VEGETAL = 2.33 m2.
S. FRESADO = 0.53 m2.
S. DEMOLICION = 1.12 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 308.928



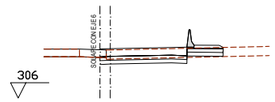
Pk=0+780

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 0.91 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.24 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.48 m2.
S. VEGETAL = 2.50 m2.
S. FRESADO = 0.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.89 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 309.024



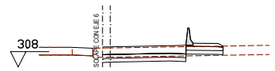
Pk=0+800

S. FIRME = 3.39 m2.
S. D TIERRA = 0.99 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.19 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.16 m2.
S. VEGETAL = 2.93 m2.
S. FRESADO = 0.73 m2.
S. DEMOLICION = 0.49 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 309.121



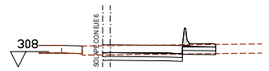
Pk=0+820

S. FIRME = 3.29 m2.
S. D TIERRA = 1.92 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.01 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 4.58 m2.
S. DEMOLICION = 0.21 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 309.217



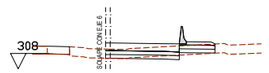
Pk=0+840

S. FIRME = 3.17 m2.
S. D TIERRA = 1.77 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.97 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.97 m2.
S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. VEGETAL = 4.72 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 309.313



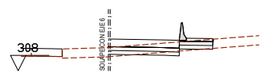
Pk=0+860

S. FIRME = 3.01 m2.
S. D TIERRA = 2.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.85 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.43 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 309.436



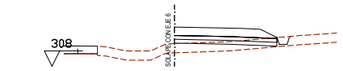
Pk=0+880

S. FIRME = 2.83 m2.
S. D TIERRA = 0.54 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.78 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.21 m2.
S. VEGETAL = 4.29 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 309.685



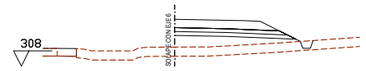
Pk=0+900

S. FIRME = 2.72 m2.
S. D TIERRA = 0.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.70 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
S. VEGETAL = 4.09 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 310.069



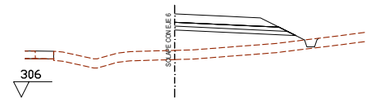
Pk=0+920

S. FIRME = 3.46 m2.
S. CUNETAS GUARDIA = 0.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.68 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.68 m2.
S. TERRAPLEN = 2.65 m2.
S. VEGETAL = 4.02 m2.
Ras 310.561



Pk=0+940

S. FIRME = 3.45 m2.
S. CUNETAS GUARDIA = 0.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.91 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.77 m2.
S. TERRAPLEN = 9.19 m2.
S. VEGETAL = 4.93 m2.
Ras 311.063



Pk=0+959.945

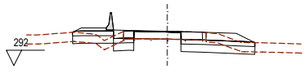
S. FIRME = 3.41 m2.
S. CUNETAS GUARDIA = 0.34 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.91 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.77 m2.
S. TERRAPLEN = 12.24 m2.
S. VEGETAL = 5.09 m2.
Ras 311.429

IDENTIFICACIÓN DE EJES

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040508 Eje8\040508H04.dwg

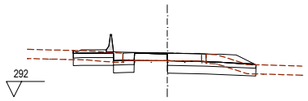
E1R5

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.8	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 8	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4



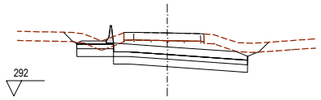
Pk=0+070

S. D MARGINAL = 3.26 m2.
S. FIRME = 3.38 m2.
S. D TIERRA = 0.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.40 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. VEGETAL = 3.90 m2.
S. FRESADO = 0.11 m2.
S. DEMOLICION = 1.16 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.



Pk=0+080

S. D MARGINAL = 4.84 m2.
S. FIRME = 3.82 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.87 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.84 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 3.89 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.
S. DEMOLICION = 1.63 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.

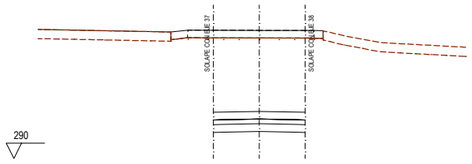


Pk=0+100

S. D MARGINAL = 15.12 m2.
S. FIRME = 4.72 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.57 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.34 m2.
S. VEGETAL = 4.51 m2.
S. DEMOLICION = 2.62 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 295.206

Pk=0+120

S. D MARGINAL = 28.59 m2.
S. FIRME = 3.00 m2.
S. D TIERRA = 0.60 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.99 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.80 m2.
S. DEMOLICION = 2.99 m2.
Ras 293.501



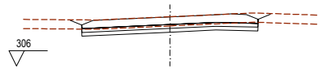
Pk=0+129.101

S. D MARGINAL = 36.10 m2.
S. FIRME = 3.00 m2.
S. D TIERRA = 0.60 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.00 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.80 m2.
S. DEMOLICION = 3.00 m2.
Ras 293.066

EJE 9

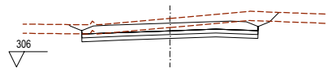
Pk=0+000

S. FIRME = 5.74 m2.
S. D TIERRA = 4.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.95 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 7.23 m2.
Ras 309.564



Pk=0+020

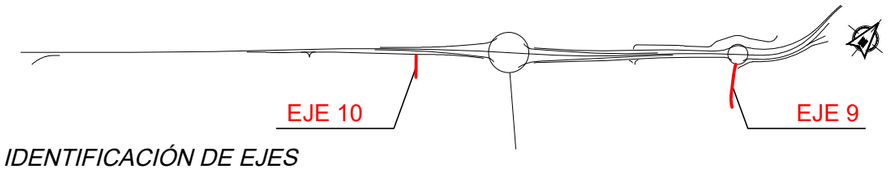
S. FIRME = 5.66 m2.
S. D TIERRA = 4.96 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.87 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 7.23 m2.
Ras 309.206



Pk=0+038.798

S. FIRME = 5.68 m2.
S. D TIERRA = 8.69 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.87 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 7.73 m2.
Ras 308.870

EJE 10



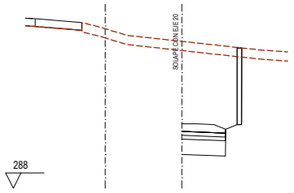
IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1R6

E1R7

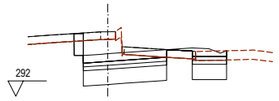
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.9	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJES 9 y 10	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040509 Eje9-10\040509H01.dwg



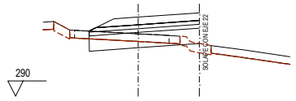
Pk=0+000

S. FIRME = 1.37 m2.
S. D TIERRA = 23.79 m2.
S. SANEO = 2.84 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.71 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.71 m2.
S. VEGETAL = 2.34 m2.
S. MUROS = 1.48 m2.
Ras 292.273



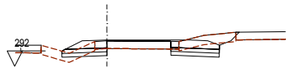
Pk=0+100

S. FIRME = 3.90 m2.
S. D TIERRA = 15.76 m2.
S. SANEO = 7.66 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.92 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.92 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.48 m2.
S. MUROS = 0.85 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 2.91 m2.



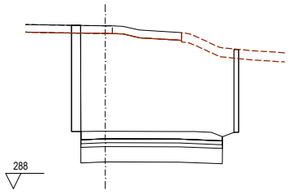
Pk=0+200

S. FIRME = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 2.61 m2.
S. SANEO = 7.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.
S. VEGETAL = 0.76 m2.
S. DEMOLICION = 2.96 m2.
Ras 295.153



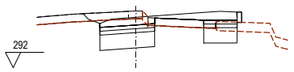
Pk=0+280

S. FIRME = 2.98 m2.
S. D TIERRA = 2.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.53 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.52 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 3.52 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 0.67 m2.
Ras 293.695



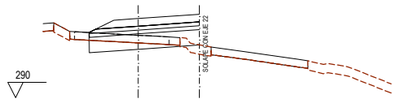
Pk=0+020

S. FIRME = 4.64 m2.
S. D TIERRA = 82.94 m2.
S. SANEO = 9.24 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.31 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.31 m2.
S. VEGETAL = 2.24 m2.
S. MUROS = 5.74 m2.
S. DEMOLICION = 3.59 m2.
Ras 291.743



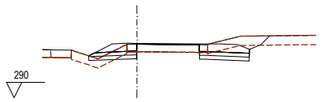
Pk=0+120

S. FIRME = 3.88 m2.
S. D TIERRA = 8.44 m2.
S. SANEO = 5.75 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.44 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.44 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 1.20 m2.
S. MUROS = 0.20 m2.
S. FRESADO = 0.19 m2.
S. DEMOLICION = 2.24 m2.



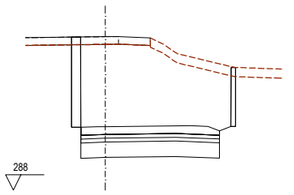
Pk=0+200

S. FIRME = 3.09 m2.
S. D TIERRA = 2.61 m2.
S. SANEO = 7.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.
S. VEGETAL = 0.76 m2.
S. DEMOLICION = 2.96 m2.
Ras 295.153



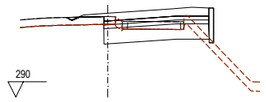
Pk=0+288.886

S. FIRME = 2.94 m2.
S. D TIERRA = 2.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.59 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.56 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.71 m2.
S. VEGETAL = 3.92 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 0.58 m2.
Ras 293.540



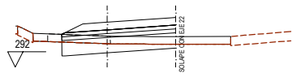
Pk=0+040

S. FIRME = 4.57 m2.
S. D TIERRA = 67.97 m2.
S. SANEO = 9.04 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.26 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.26 m2.
S. VEGETAL = 3.34 m2.
S. MUROS = 4.65 m2.
S. DEMOLICION = 2.57 m2.
Ras 292.129



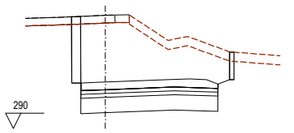
Pk=0+140

S. FIRME = 3.80 m2.
S. D TIERRA = 5.04 m2.
S. SANEO = 6.86 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.71 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.
S. VEGETAL = 1.43 m2.
S. MUROS = 0.67 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.
S. DEMOLICION = 2.38 m2.



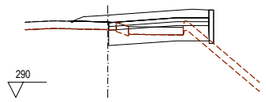
Pk=0+220

S. FIRME = 3.32 m2.
S. D TIERRA = 4.09 m2.
S. SANEO = 7.42 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.86 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.85 m2.
S. DEMOLICION = 3.71 m2.
Ras 294.925



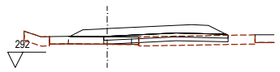
Pk=0+060

S. FIRME = 4.51 m2.
S. D TIERRA = 47.40 m2.
S. SANEO = 8.94 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.23 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.10 m2.
S. MUROS = 3.11 m2.
S. DEMOLICION = 1.88 m2.
Ras 293.029



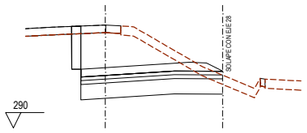
Pk=0+160

S. FIRME = 4.10 m2.
S. D TIERRA = 3.31 m2.
S. SANEO = 6.54 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.64 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. VEGETAL = 1.66 m2.
S. MUROS = 0.65 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.
S. DEMOLICION = 2.03 m2.



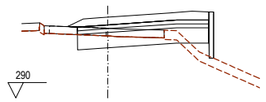
Pk=0+240

S. FIRME = 4.64 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.03 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.02 m2.
S. TERRAPLEN = 1.46 m2.
S. VEGETAL = 3.49 m2.
S. FRESADO = 0.99 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.
Ras 294.533



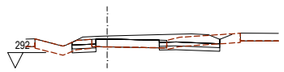
Pk=0+080

S. FIRME = 4.47 m2.
S. D TIERRA = 28.41 m2.
S. SANEO = 9.24 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.31 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.31 m2.
S. VEGETAL = 3.98 m2.
S. MUROS = 1.67 m2.
S. DEMOLICION = 1.60 m2.
Ras 293.929



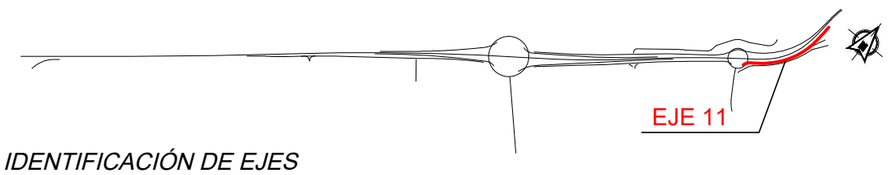
Pk=0+180

S. FIRME = 4.45 m2.
S. D TIERRA = 4.10 m2.
S. SANEO = 8.58 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.15 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.15 m2.
S. TERRAPLEN = 1.75 m2.
S. VEGETAL = 1.93 m2.
S. MUROS = 0.89 m2.
S. DEMOLICION = 2.83 m2.
Ras 295.267



Pk=0+260

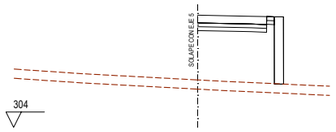
S. FIRME = 3.78 m2.
S. D TIERRA = 1.44 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.38 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. VEGETAL = 3.35 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 0.37 m2.
Ras 294.082



IDENTIFICACIÓN DE EJES

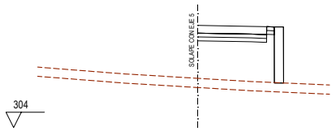
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040510 Eje11\040510H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.10	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 11	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



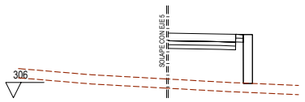
Pk=0+000

S. FIRME = 2.26 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.25 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.25 m2.
S. TERRAPLEN = 20.09 m2.
S. VEGETAL = 3.36 m2.
S. MUROS = 2.62 m2.
Ras 311.313



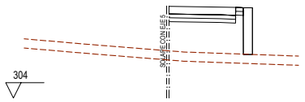
Pk=0+020

S. FIRME = 2.26 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.25 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.25 m2.
S. TERRAPLEN = 16.35 m2.
S. VEGETAL = 3.36 m2.
S. MUROS = 2.18 m2.
Ras 310.661



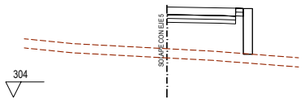
Pk=0+040

S. FIRME = 2.21 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
S. TERRAPLEN = 13.77 m2.
S. VEGETAL = 3.30 m2.
S. MUROS = 1.90 m2.
Ras 310.219



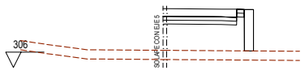
Pk=0+060

S. FIRME = 2.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.21 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.21 m2.
S. TERRAPLEN = 13.14 m2.
S. VEGETAL = 3.27 m2.
S. MUROS = 1.82 m2.
Ras 309.983



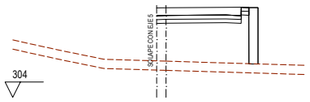
Pk=0+080

S. FIRME = 2.24 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.24 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.24 m2.
S. TERRAPLEN = 12.60 m2.
S. VEGETAL = 3.34 m2.
S. MUROS = 1.78 m2.
Ras 309.886



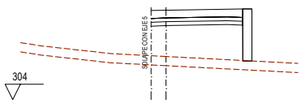
Pk=0+100

S. FIRME = 2.42 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.33 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.33 m2.
S. TERRAPLEN = 12.87 m2.
S. VEGETAL = 3.54 m2.
S. MUROS = 1.61 m2.
Ras 309.834



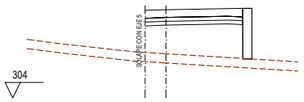
Pk=0+120

S. FIRME = 2.79 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.50 m2.
S. TERRAPLEN = 19.62 m2.
S. VEGETAL = 3.97 m2.
S. MUROS = 2.19 m2.
Ras 309.840



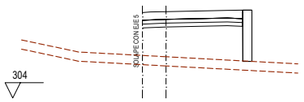
Pk=0+140

S. FIRME = 3.03 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.49 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.49 m2.
S. TERRAPLEN = 16.80 m2.
S. VEGETAL = 3.95 m2.
S. MUROS = 2.03 m2.
Ras 309.827



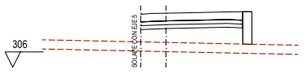
Pk=0+160

S. FIRME = 3.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.59 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.59 m2.
S. TERRAPLEN = 16.96 m2.
S. VEGETAL = 4.18 m2.
S. MUROS = 1.97 m2.
Ras 309.740



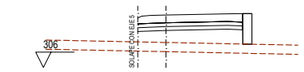
Pk=0+180

S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.64 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.64 m2.
S. TERRAPLEN = 17.78 m2.
S. VEGETAL = 4.29 m2.
S. MUROS = 1.99 m2.
Ras 309.632



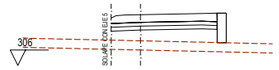
Pk=0+200

S. FIRME = 3.37 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.66 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.66 m2.
S. TERRAPLEN = 10.79 m2.
S. VEGETAL = 4.35 m2.
S. MUROS = 1.27 m2.
Ras 309.524



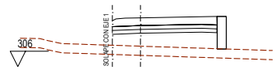
Pk=0+220

S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.71 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 10.22 m2.
S. VEGETAL = 4.46 m2.
S. MUROS = 1.19 m2.
Ras 309.415



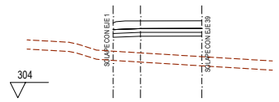
Pk=0+240

S. FIRME = 3.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.73 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.73 m2.
S. TERRAPLEN = 9.76 m2.
S. VEGETAL = 4.51 m2.
S. MUROS = 1.15 m2.
Ras 309.306



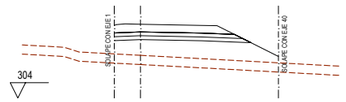
Pk=0+260

S. FIRME = 3.45 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.71 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 10.73 m2.
S. VEGETAL = 4.46 m2.
S. MUROS = 1.26 m2.
Ras 309.175



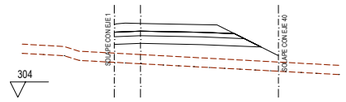
Pk=0+280

S. FIRME = 2.92 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.45 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.45 m2.
S. TERRAPLEN = 10.09 m2.
S. VEGETAL = 3.47 m2.
Ras 309.016



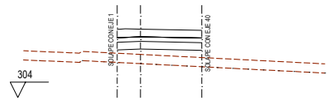
Pk=0+300

S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.16 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.03 m2.
S. TERRAPLEN = 17.73 m2.
S. VEGETAL = 6.43 m2.
Ras 308.812



Pk=0+300

S. FIRME = 3.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.52 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.45 m2.
S. TERRAPLEN = 14.95 m2.
S. VEGETAL = 6.43 m2.
Ras 308.812



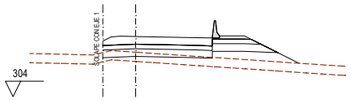
Pk=0+320

S. FIRME = 2.81 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.76 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.66 m2.
S. TERRAPLEN = 5.39 m2.
S. VEGETAL = 3.31 m2.
Ras 308.456

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040511 Eje12\040511H02.dwg

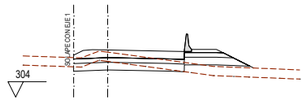
E1R9

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.11	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 12	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



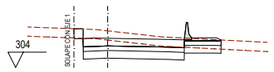
Pk=0+340

S. FIRME = 4.01 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.44 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.00 m2.
S. TERRAPLEN = 8.73 m2.
S. VEGETAL = 7.68 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 307.921



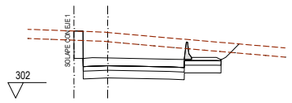
Pk=0+360

S. D MARGINAL = 2.35 m2.
S. FIRME = 4.02 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.48 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.03 m2.
S. TERRAPLEN = 2.94 m2.
S. VEGETAL = 7.04 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 307.071



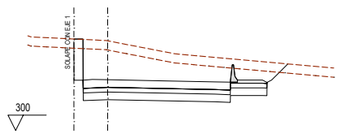
Pk=0+380

S. D MARGINAL = 7.70 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 5.76 m2.
S. MUROS = 0.39 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 305.908



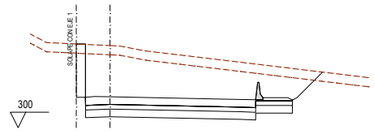
Pk=0+400

S. D MARGINAL = 19.32 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. VEGETAL = 6.30 m2.
S. MUROS = 1.07 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 304.608



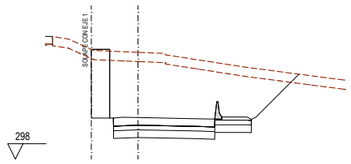
Pk=0+420

S. D MARGINAL = 31.97 m2.
S. FIRME = 5.28 m2.
S. SUELO EST 1 = 6.00 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.60 m2.
S. VEGETAL = 8.21 m2.
S. MUROS = 1.60 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 303.308



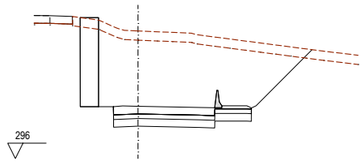
Pk=0+440

S. D MARGINAL = 48.68 m2.
S. FIRME = 6.02 m2.
S. SUELO EST 1 = 6.74 m2.
S. SUELO EST 2 = 4.05 m2.
S. VEGETAL = 9.48 m2.
S. MUROS = 2.07 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 302.008



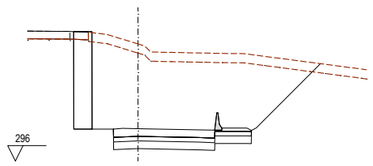
Pk=0+460

S. D MARGINAL = 49.86 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. VEGETAL = 7.97 m2.
S. MUROS = 5.36 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 300.708



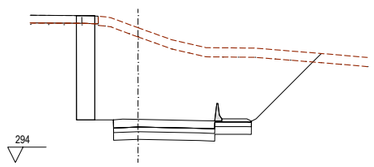
Pk=0+480

S. D MARGINAL = 65.56 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. VEGETAL = 8.92 m2.
S. MUROS = 6.96 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 299.408



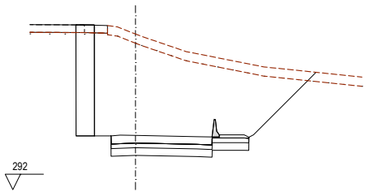
Pk=0+500

S. D MARGINAL = 75.48 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. VEGETAL = 8.92 m2.
S. MUROS = 7.62 m2.
S. DEMOLICION = 0.48 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 298.108



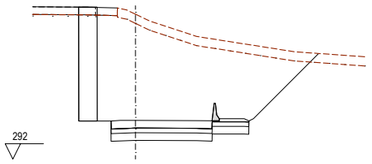
Pk=0+520

S. D MARGINAL = 76.51 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. D TIERRA = 0.14 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. VEGETAL = 8.57 m2.
S. MUROS = 8.15 m2.
S. DEMOLICION = 0.71 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 296.808



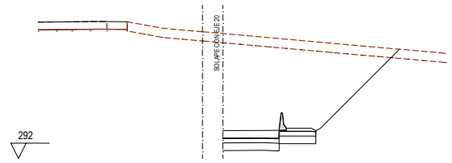
Pk=0+540

S. D MARGINAL = 80.78 m2.
S. FIRME = 3.78 m2.
S. D TIERRA = 0.21 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. VEGETAL = 7.99 m2.
S. MUROS = 8.68 m2.
S. DEMOLICION = 1.03 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 295.532



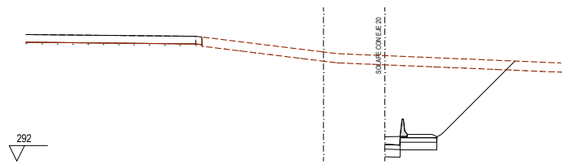
Pk=0+560

S. D MARGINAL = 82.44 m2.
S. FIRME = 3.77 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 7.88 m2.
S. MUROS = 8.91 m2.
S. DEMOLICION = 1.26 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 294.522



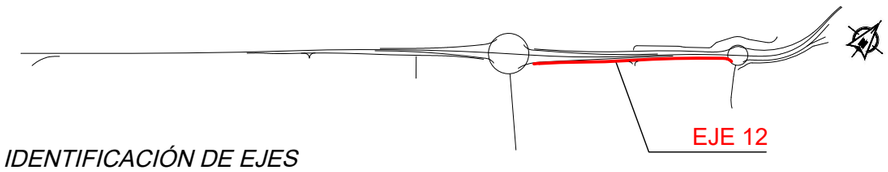
Pk=0+580

S. D MARGINAL = 52.96 m2.
S. FIRME = 2.27 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.03 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.82 m2.
S. VEGETAL = 6.75 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 293.813



Pk=0+589.065

S. D MARGINAL = 29.66 m2.
S. FIRME = 0.94 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.70 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.02 m2.
S. VEGETAL = 4.92 m2.
S. BARR NJ simet. = 0.28 m2.
Ras 293.520

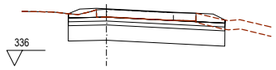


IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1R9

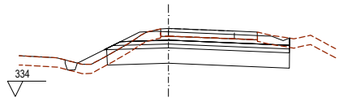
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MACAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.11	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 12	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040511
Eje12\040511H02.dwg



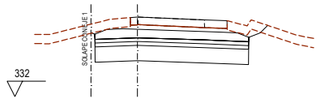
Pk=0+000

S. FIRME = 5.44 m2.
S. D TIERRA = 15.56 m2.
S. SANEO = 10.22 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.55 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.55 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.13 m2.
S. DEMOLICION = 3.24 m2.
Ras 339.710



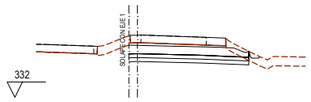
Pk=0+020

S. FIRME = 5.63 m2.
S. D TIERRA = 17.56 m2.
S. SANEO = 11.90 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.82 m2.
S. TERRAPLEN = 1.94 m2.
S. VEGETAL = 4.89 m2.
S. DEMOLICION = 3.15 m2.
Ras 338.227



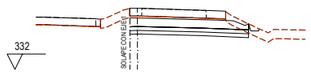
Pk=0+040

S. FIRME = 5.46 m2.
S. D TIERRA = 22.74 m2.
S. SANEO = 10.03 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.51 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 3.00 m2.
S. DEMOLICION = 3.15 m2.
Ras 336.382



Pk=0+060

S. FIRME = 4.19 m2.
S. D TIERRA = 8.52 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.95 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. VEGETAL = 1.36 m2.
S. DEMOLICION = 3.12 m2.
Ras 335.400

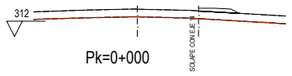


Pk=0+061.579

S. FIRME = 4.14 m2.
S. D TIERRA = 8.22 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.93 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.93 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 1.31 m2.
S. DEMOLICION = 3.12 m2.
Ras 335.345

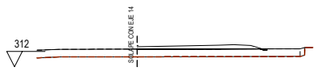
EJE 13

E1R10



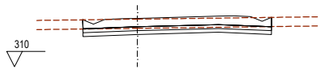
Pk=0+000

S. FIRME = 0.55 m2.
Ras 313.849



Pk=0+020

S. FIRME = 1.72 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.
Ras 313.300

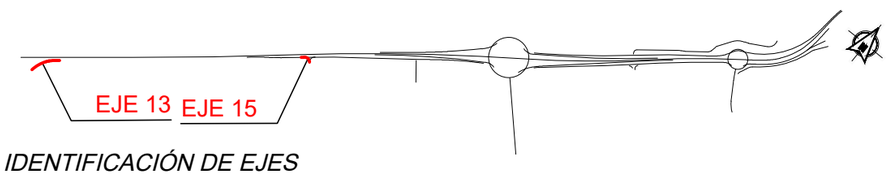


Pk=0+032.640

S. FIRME = 6.61 m2.
S. D TIERRA = 4.93 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.07 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 7.38 m2.
Ras 313.165

EJE 15

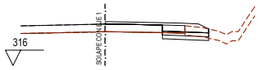
E1R12



IDENTIFICACIÓN DE EJES

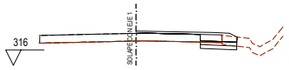
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Previ|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040512
Ejes13-15\040512H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.12	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJES 13 y 15	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



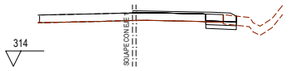
Pk=0+000

S. FIRME = 2.17 m2.
S. D TIERRA = 0.98 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.76 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.76 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.93 m2.
S. DEMOLICION = 0.74 m2.
Ras 318.859



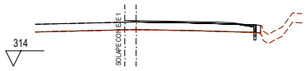
Pk=0+020

S. FIRME = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 0.87 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.59 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.60 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.58 m2.
S. DEMOLICION = 0.71 m2.
Ras 318.239



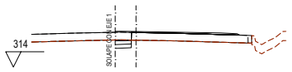
Pk=0+040

S. FIRME = 1.63 m2.
S. D TIERRA = 0.77 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.52 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
S. DEMOLICION = 0.57 m2.
Ras 317.611



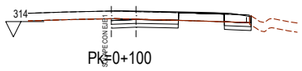
Pk=0+060

S. FIRME = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.03 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.03 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.
S. DEMOLICION = 0.07 m2.
Ras 316.967



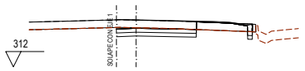
Pk=0+080

S. FIRME = 1.17 m2.
S. D TIERRA = 0.55 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.26 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.26 m2.
S. DEMOLICION = 0.53 m2.
Ras 316.320



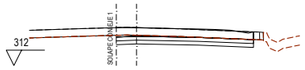
Pk=0+100

S. FIRME = 3.56 m2.
S. D TIERRA = 3.21 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.53 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.06 m2.
S. DEMOLICION = 3.02 m2.
Ras 315.684



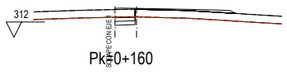
Pk=0+120

S. FIRME = 3.26 m2.
S. D TIERRA = 2.96 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.38 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.38 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.
S. DEMOLICION = 2.77 m2.
Ras 315.060



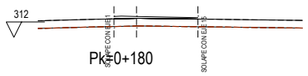
Pk=0+140

S. FIRME = 4.90 m2.
S. D TIERRA = 4.83 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.24 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.24 m2.
S. DEMOLICION = 4.48 m2.
Ras 314.451



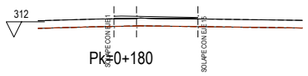
Pk=0+160

S. FIRME = 1.38 m2.
S. D TIERRA = 0.68 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.33 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.33 m2.
S. DEMOLICION = 0.66 m2.
Ras 313.888



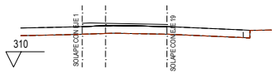
Pk=0+180

S. FIRME = 0.64 m2.
Ras 313.355



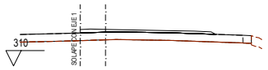
Pk=0+180

S. FIRME = 0.64 m2.
Ras 313.355



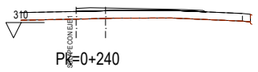
Pk=0+200

S. FIRME = 0.86 m2.
Ras 312.853



Pk=0+220

S. FIRME = 1.37 m2.
Ras 312.382

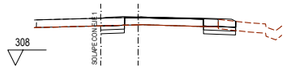


Pk=0+240

S. FIRME = 1.06 m2.
Ras 311.941

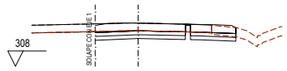
Pk=0+260

S. FIRME = 0.55 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.
Ras 311.532



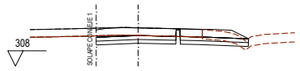
Pk=0+280

S. FIRME = 2.18 m2.
S. D TIERRA = 1.62 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.91 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.68 m2.
S. FRESADO = 0.15 m2.
S. DEMOLICION = 1.26 m2.
Ras 311.153



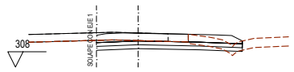
Pk=0+300

S. FIRME = 4.56 m2.
S. D TIERRA = 4.29 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.21 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.95 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 3.63 m2.
Ras 310.805



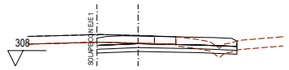
Pk=0+320

S. FIRME = 4.72 m2.
S. D TIERRA = 4.22 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.41 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. VEGETAL = 1.80 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 3.33 m2.
Ras 310.487



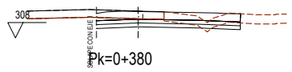
Pk=0+340

S. FIRME = 4.79 m2.
S. D TIERRA = 3.94 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.38 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. VEGETAL = 2.12 m2.
S. DEMOLICION = 2.99 m2.
Ras 310.201



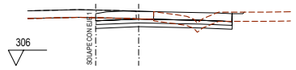
Pk=0+360

S. FIRME = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.28 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.28 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. VEGETAL = 2.39 m2.
S. DEMOLICION = 2.57 m2.
Ras 309.945



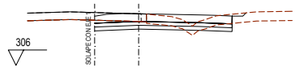
Pk=0+380

S. FIRME = 4.84 m2.
S. D TIERRA = 3.84 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.35 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. VEGETAL = 2.99 m2.
S. DEMOLICION = 2.21 m2.
Ras 309.720



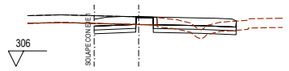
Pk=0+400

S. FIRME = 4.58 m2.
S. D TIERRA = 3.50 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.23 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. VEGETAL = 3.15 m2.
S. DEMOLICION = 1.89 m2.
Ras 309.541
Ras 309.525



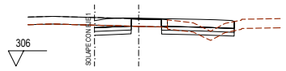
Pk=0+420

S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 3.30 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.24 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. VEGETAL = 3.48 m2.
S. DEMOLICION = 1.69 m2.
Ras 309.439
Ras 309.362



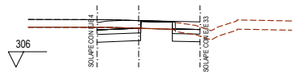
Pk=0+440

S. FIRME = 4.24 m2.
S. D TIERRA = 2.56 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.03 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.03 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. VEGETAL = 3.10 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.
S. DEMOLICION = 1.49 m2.
Ras 309.229



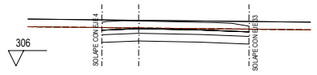
Pk=0+460

S. FIRME = 3.79 m2.
S. D TIERRA = 2.21 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.78 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.78 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. VEGETAL = 2.61 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.
S. DEMOLICION = 1.39 m2.
Ras 309.125



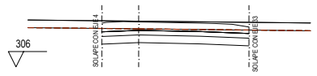
Pk=0+480

S. FIRME = 2.53 m2.
S. D TIERRA = 3.52 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.32 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.39 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.96 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.
S. DEMOLICION = 1.52 m2.
Ras 309.026



Pk=0+500

S. FIRME = 4.87 m2.
S. D TIERRA = 8.63 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.88 m2.
S. DEMOLICION = 4.80 m2.
Ras 308.928



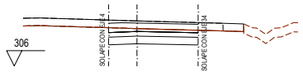
Pk=0+500

S. FIRME = 5.35 m2.
S. D TIERRA = 9.11 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.80 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.88 m2.
S. DEMOLICION = 4.80 m2.
Ras 308.928

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040513 Eje14\040513H02.dwg

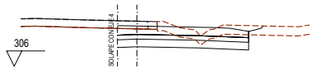
E1R11

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO VIÑAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.13	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 14	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



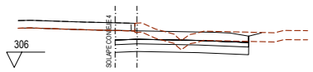
Pk=0+520

S. FIRME = 3.29 m2.
S. D TIERRA = 5.84 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.92 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.75 m2.
S. DEMOLICION = 2.92 m2.
Ras 308.803



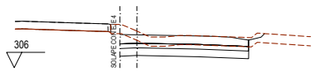
Pk=0+540

S. FIRME = 4.71 m2.
S. D TIERRA = 7.74 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.28 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.57 m2.
S. VEGETAL = 3.81 m2.
S. DEMOLICION = 1.30 m2.
Ras 308.625



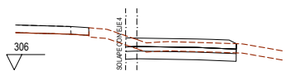
Pk=0+560

S. FIRME = 4.80 m2.
S. D TIERRA = 7.68 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.36 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.61 m2.
S. VEGETAL = 4.57 m2.
S. DEMOLICION = 0.64 m2.
Ras 308.394



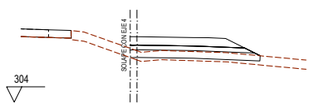
Pk=0+580

S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 6.85 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.20 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.52 m2.
S. VEGETAL = 5.25 m2.
Ras 308.144



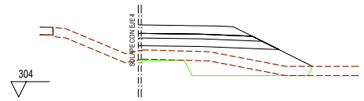
Pk=0+600

S. FIRME = 3.98 m2.
S. D TIERRA = 4.03 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.61 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.33 m2.
Ras 308.079



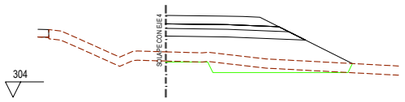
Pk=0+620

S. FIRME = 3.82 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.21 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.34 m2.
S. TERRAPLEN = 1.44 m2.
S. VEGETAL = 5.09 m2.
Ras 308.264



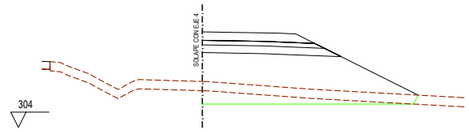
Pk=0+640

S. FIRME = 3.80 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.32 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.33 m2.
S. TERRAPLEN = 12.35 m2.
S. EXCAVA SANEO = 3.88 m2.
S. TERRAP SANEO = 3.88 m2.
S. VEGETAL = 6.73 m2.
Ras 308.699



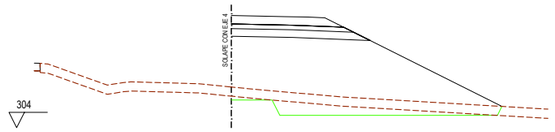
Pk=0+660

S. FIRME = 3.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.30 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.32 m2.
S. TERRAPLEN = 20.19 m2.
S. EXCAVA SANEO = 2.65 m2.
S. TERRAP SANEO = 2.65 m2.
S. VEGETAL = 7.23 m2.
Ras 309.338



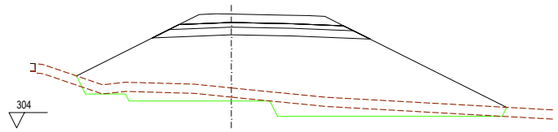
Pk=0+680

S. FIRME = 3.74 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.27 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.30 m2.
S. TERRAPLEN = 32.87 m2.
S. EXCAVA SANEO = 5.70 m2.
S. TERRAP SANEO = 5.70 m2.
S. VEGETAL = 8.36 m2.
Ras 310.233



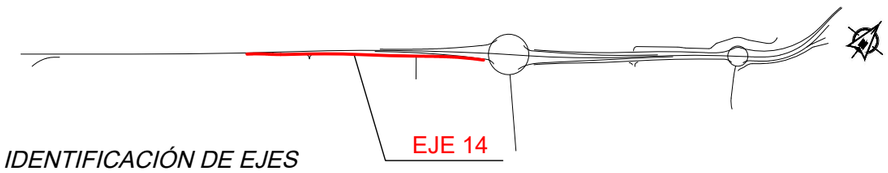
Pk=0+700

S. FIRME = 3.73 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.26 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.30 m2.
S. TERRAPLEN = 59.38 m2.
S. EXCAVA SANEO = 6.78 m2.
S. TERRAP SANEO = 6.78 m2.
S. VEGETAL = 10.51 m2.
Ras 311.313



Pk=0+702.398

S. FIRME = 5.37 m2.
S. SUELO EST 1 = 6.56 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.42 m2.
S. TERRAPLEN = 92.82 m2.
S. EXCAVA SANEO = 10.48 m2.
S. TERRAP SANEO = 10.48 m2.
S. VEGETAL = 16.64 m2.
Ras 311.423



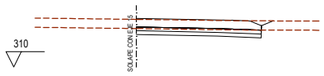
IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1R11

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO ALCARAZ	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.13	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 14	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2

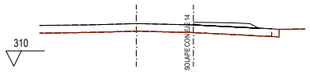
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040513 Eje14\040513H02.dwg

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040514 Ejes19-22\040514H01.dwg



Pk=0+000

S. FIRME = 4.42 m2.
S. D TIERRA = 3.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.04 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.04 m2.
S. VEGETAL = 5.02 m2.
Ras 313.170



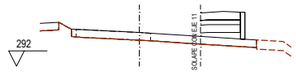
Pk=0+020

S. FIRME = 0.91 m2.
Ras 312.922

Pk=0+025.775

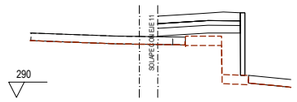
S. FIRME = 0.74 m2.
Ras 312.787

EJE 19



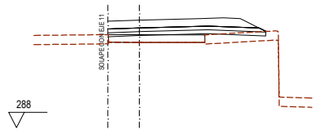
Pk=0+000

S. FIRME = 1.38 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.30 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.
S. MUROS = 0.52 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.
Ras 295.199



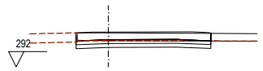
Pk=0+020

S. FIRME = 2.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.69 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.62 m2.
S. TERRAPLEN = 6.30 m2.
S. VEGETAL = 2.33 m2.
S. MUROS = 1.21 m2.
Ras 295.230



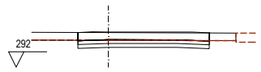
Pk=0+040

S. FIRME = 4.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.57 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.53 m2.
S. TERRAPLEN = 2.07 m2.
S. VEGETAL = 2.41 m2.
S. DEMOLICION = 0.24 m2.
Ras 295.013



Pk=0+060

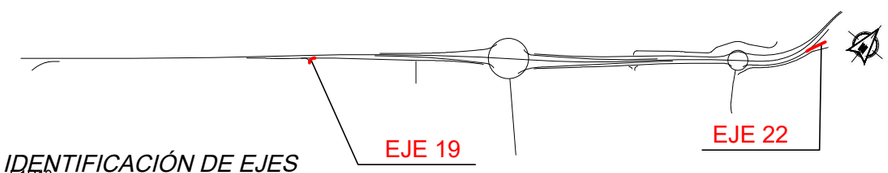
S. FIRME = 4.53 m2.
S. D TIERRA = 3.91 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.20 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 0.06 m2.
S. DEMOLICION = 4.36 m2.
Ras 294.277



Pk=0+066.224

S. FIRME = 4.41 m2.
S. D TIERRA = 4.05 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.14 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.14 m2.
S. DEMOLICION = 4.29 m2.
Ras 294.297

EJE 22

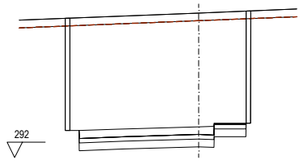


IDENTIFICACIÓN DE EJES

E1R13

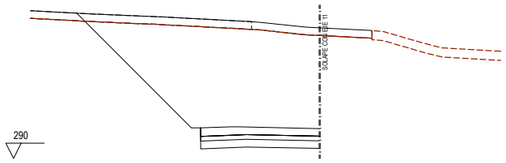
E1R14

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.14	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJES 19 y 22	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



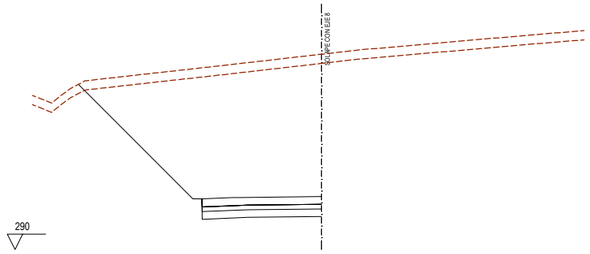
Pk=0+002

S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 96.30 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.45 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.27 m2.
S. MUROS = 4.35 m2.
S. DEMOLICION = 6.05 m2.
Ras 293.997



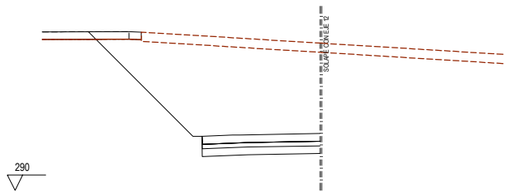
Pk=0+080

S. FIRME = 4.01 m2.
S. D TIERRA = 86.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.86 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.32 m2.
S. DEMOLICION = 7.78 m2.
Ras 291.948



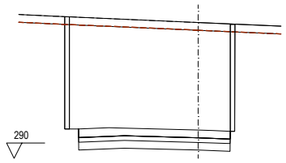
Pk=0+160

S. FIRME = 3.96 m2.
S. D TIERRA = 107.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.34 m2.
S. VEGETAL = 9.40 m2.
Ras 293.445



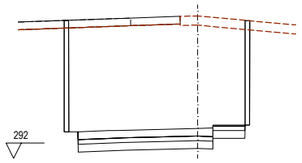
Pk=0+020

S. FIRME = 3.90 m2.
S. D TIERRA = 76.01 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.85 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.31 m2.
S. VEGETAL = 7.00 m2.
S. DEMOLICION = 1.60 m2.
Ras 293.700



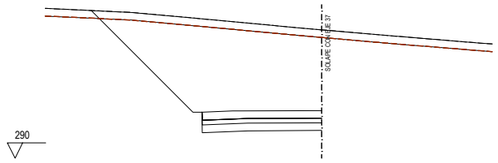
Pk=0+100

S. FIRME = 5.13 m2.
S. D TIERRA = 86.18 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.97 m2.
S. MUROS = 4.24 m2.
S. DEMOLICION = 5.55 m2.
Ras 291.836



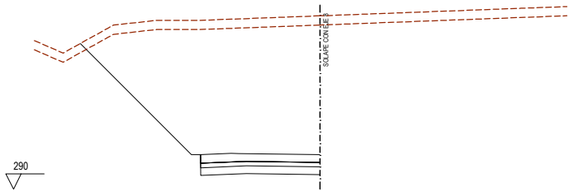
Pk=0+180

S. FIRME = 4.62 m2.
S. D TIERRA = 94.25 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.45 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.27 m2.
S. VEGETAL = 2.72 m2.
S. MUROS = 4.17 m2.
S. DEMOLICION = 3.78 m2.
Ras 293.946



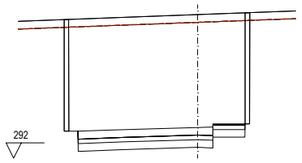
Pk=0+040

S. FIRME = 3.99 m2.
S. D TIERRA = 71.13 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.90 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.34 m2.
S. DEMOLICION = 7.38 m2.
Ras 293.100



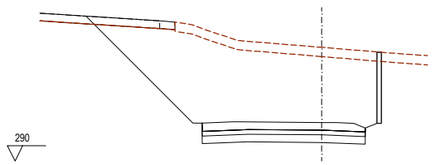
Pk=0+120

S. FIRME = 4.02 m2.
S. D TIERRA = 110.04 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.33 m2.
S. VEGETAL = 9.26 m2.
Ras 292.245



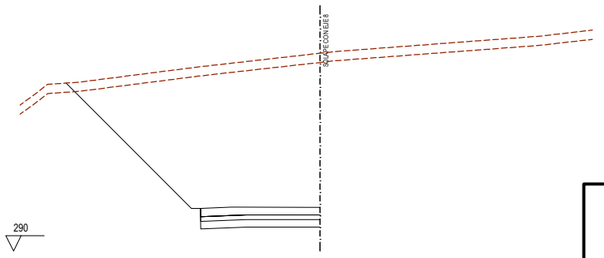
Pk=0+188

S. FIRME = 4.61 m2.
S. D TIERRA = 95.59 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.45 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.27 m2.
S. MUROS = 4.31 m2.
S. DEMOLICION = 6.05 m2.
Ras 294.000



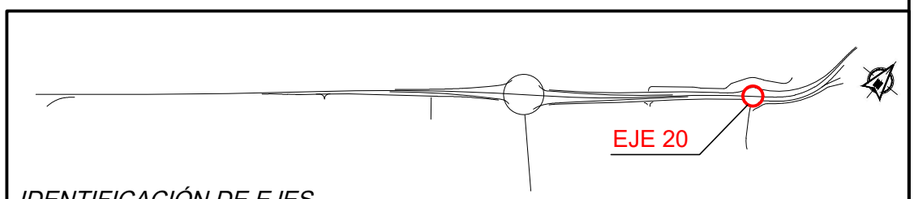
Pk=0+060

S. FIRME = 5.41 m2.
S. D TIERRA = 89.62 m2.
S. SUELO EST 1 = 5.32 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.19 m2.
S. VEGETAL = 8.08 m2.
S. MUROS = 1.37 m2.
S. DEMOLICION = 2.76 m2.
Ras 292.500



Pk=0+140

S. FIRME = 3.99 m2.
S. D TIERRA = 118.09 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.89 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.33 m2.
S. VEGETAL = 9.77 m2.
Ras 292.845

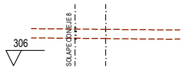


IDENTIFICACIÓN DE EJES

GL2

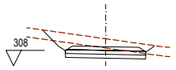
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040515 Eje20\040515H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.15	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 20	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



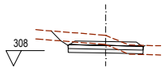
Pk=0+000

S. FIRME = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.02 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.02 m2.
Ras 308.443



Pk=0+020

S. FIRME = 1.18 m2.
S. VEGETAL = 3.99 m2.
S. D TIERRA = 3.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.31 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.31 m2.
Ras 309.252

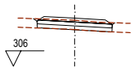


Pk=0+040

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 2.00 m2.
S. VEGETAL = 3.49 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 309.592

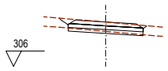
Pk=0+060

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 3.33 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 309.362



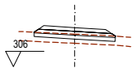
Pk=0+080

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 3.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 309.132



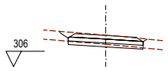
Pk=0+100

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 0.68 m2.
S. VEGETAL = 3.21 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 308.899



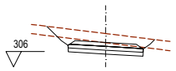
Pk=0+120

S. FIRME = 1.10 m2.
S. VEGETAL = 3.18 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.32 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.28 m2.
S. TERRAPLEN = 1.46 m2.
Ras 308.542



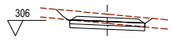
Pk=0+140

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 0.79 m2.
S. VEGETAL = 3.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 308.043



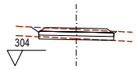
Pk=0+160

S. FIRME = 1.09 m2.
S. VEGETAL = 3.85 m2.
S. D TIERRA = 3.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 307.586



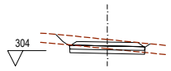
Pk=0+180

S. FIRME = 1.09 m2.
S. VEGETAL = 3.37 m2.
S. D TIERRA = 1.85 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 307.175



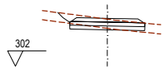
Pk=0+200

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.32 m2.
S. VEGETAL = 3.12 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 306.459



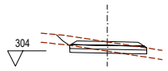
Pk=0+220

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 1.57 m2.
S. VEGETAL = 3.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 305.559



Pk=0+240

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.62 m2.
S. VEGETAL = 3.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 305.117



Pk=0+260

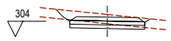
S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 0.78 m2.
S. VEGETAL = 3.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.25 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.24 m2.
Ras 305.609

Pk=0+280

S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.97 m2.
S. D TIERRA = 0.11 m2.
S. VEGETAL = 3.32 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.33 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.26 m2.
Ras 305.582

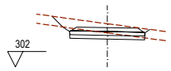
Pk=0+300

S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 3.17 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.26 m2.
Ras 305.482



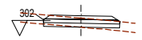
Pk=0+320

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2.
S. VEGETAL = 3.49 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 305.274



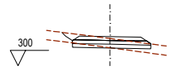
Pk=0+340

S. FIRME = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 2.04 m2.
S. VEGETAL = 3.62 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
Ras 304.556



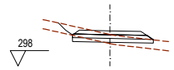
Pk=0+360

S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 3.08 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.24 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.24 m2.
Ras 303.306



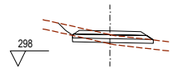
Pk=0+380

S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 0.39 m2.
S. VEGETAL = 3.25 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.28 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.25 m2.
Ras 301.906



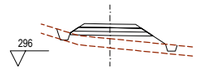
Pk=0+400

S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.71 m2.
S. D TIERRA = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 3.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.32 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.26 m2.
Ras 300.291



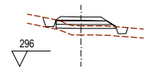
Pk=0+400

S. FIRME = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.71 m2.
S. D TIERRA = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 3.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.32 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.26 m2.
Ras 300.291



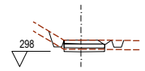
Pk=0+420

S. FIRME = 0.93 m2.
S. TERRAPLEN = 5.08 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.67 m2.
S. VEGETAL = 3.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.11 m2.
Ras 298.756



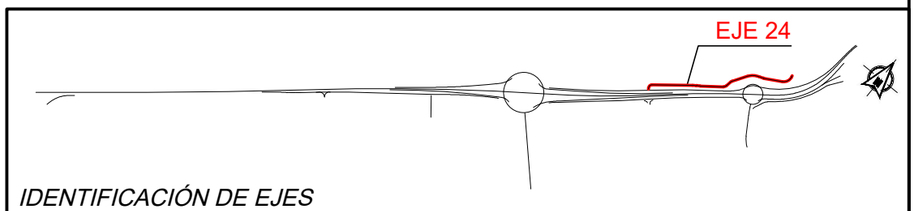
Pk=0+440

S. FIRME = 0.75 m2.
S. TERRAPLEN = 1.50 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.63 m2.
S. VEGETAL = 2.35 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.96 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.88 m2.
Ras 299.224



Pk=0+455.778

S. FIRME = 0.60 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.66 m2.
S. CUNETAS GUARDA = 0.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 1.86 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.66 m2.
Ras 299.713



IDENTIFICACIÓN DE EJES

Camino 1

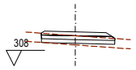
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.16	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJES 24	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040516 Eje24\040516H01.dwg

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040517
Eje25-31\040517H01.dwg

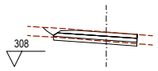
Pk=0+000

S. FIRME = 1.26 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.37 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 3.38 m2.
Ras 311.288



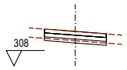
Pk=0+020

S. FIRME = 1.09 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.20 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 2.88 m2.
Ras 310.196



Pk=0+040

S. FIRME = 1.21 m2.
S. D TIERRA = 0.96 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.36 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.34 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 3.46 m2.
Ras 310.241

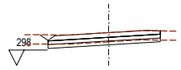


Pk=0+041.524

S. FIRME = 1.01 m2.
S. D TIERRA = 0.57 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.01 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.43 m2.
Ras 310.247

EJE 28

Camino 2

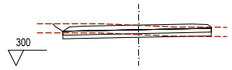


Pk=0+000

S. FIRME = 2.10 m2.
S. D TIERRA = 1.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.83 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 4.50 m2.
Ras 300.131

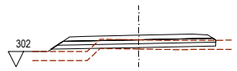
Pk=0+020

S. FIRME = 2.69 m2.
S. D TIERRA = 2.00 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.46 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.17 m2.
S. VEGETAL = 5.90 m2.
Ras 301.463



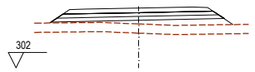
Pk=0+040

S. FIRME = 2.76 m2.
S. D TIERRA = 1.84 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.42 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 6.00 m2.
Ras 302.639



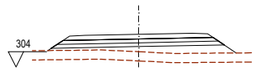
Pk=0+060

S. FIRME = 2.76 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.64 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.53 m2.
S. TERRAPLEN = 3.32 m2.
S. VEGETAL = 6.57 m2.
Ras 304.055



Pk=0+080

S. FIRME = 2.76 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.73 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 9.94 m2.
S. VEGETAL = 7.18 m2.
Ras 305.905

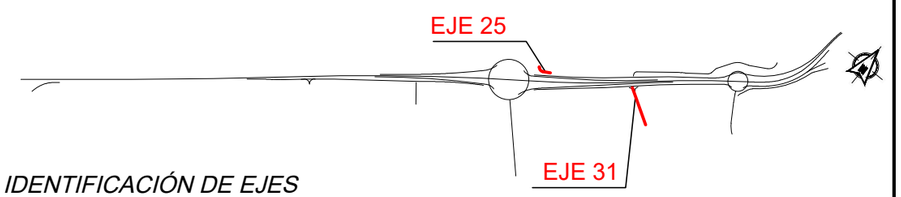


Pk=0+082.272

S. FIRME = 2.76 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.73 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 11.36 m2.
S. VEGETAL = 7.37 m2.
Ras 306.132

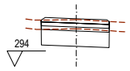
EJE 31

Camino 3



IDENTIFICACIÓN DE EJES

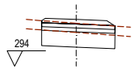
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.17	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJES 25 y 31	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



Pk=0+000

Ras 297.100

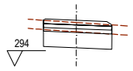
S. FIRME = 1.30 m2.
S. D TIERRA = 4.87 m2.
S. SANEO = 4.43 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.11 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.67 m2.



Pk=0+020

Ras 297.040

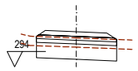
S. FIRME = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 4.53 m2.
S. SANEO = 4.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.20 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.87 m2.



Pk=0+040

Ras 296.980

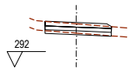
S. FIRME = 1.30 m2.
S. D TIERRA = 4.70 m2.
S. SANEO = 4.46 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.12 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.68 m2.



Pk=0+060

Ras 296.292

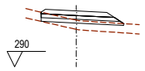
S. FIRME = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 4.15 m2.
S. SANEO = 5.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.31 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 3.14 m2.



Pk=0+080

Ras 294.892

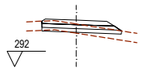
S. FIRME = 1.27 m2.
S. D TIERRA = 0.43 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.08 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 2.60 m2.



Pk=0+100

Ras 293.640

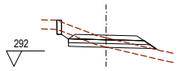
S. FIRME = 1.33 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.33 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.24 m2.
S. TERRAPLEN = 1.87 m2.
S. VEGETAL = 3.24 m2.



Pk=0+120

Ras 295.033

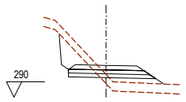
S. FIRME = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 0.12 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.29 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. VEGETAL = 3.12 m2.



Pk=0+140

Ras 294.027

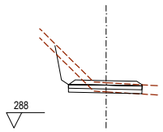
S. FIRME = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 1.15 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.38 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.28 m2.
S. TERRAPLEN = 1.10 m2.
S. VEGETAL = 3.96 m2.
S. MUROS = 0.28 m2.



Pk=0+160

Ras 292.070

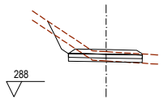
S. FIRME = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 3.19 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.37 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.28 m2.
S. TERRAPLEN = 3.27 m2.
S. VEGETAL = 4.10 m2.



Pk=0+180

Ras 291.088

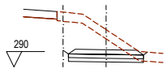
S. FIRME = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 2.38 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.20 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 3.39 m2.



Pk=0+200

Ras 291.086

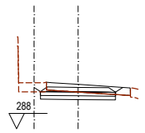
S. FIRME = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.21 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.21 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 3.70 m2.



Pk=0+220

Ras 291.111

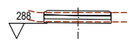
S. FIRME = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 7.93 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 3.18 m2.



Pk=0+240

Ras 290.698

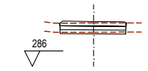
S. FIRME = 1.33 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.22 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. DEMOLICION = 2.34 m2.



Pk=0+260

Ras 289.818

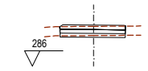
S. FIRME = 1.29 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.10 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 2.63 m2.



Pk=0+280

Ras 288.913

S. FIRME = 1.28 m2.
S. D TIERRA = 0.44 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.08 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 2.59 m2.



Pk=0+285.185

Ras 288.679

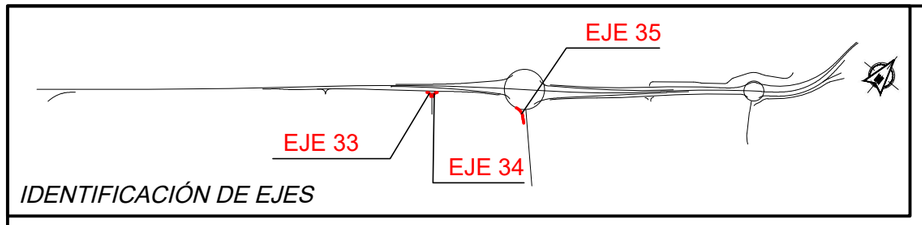
S. FIRME = 1.27 m2.
S. D TIERRA = 0.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.07 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 2.57 m2.

IDENTIFICACIÓN DE EJES

Camino 4

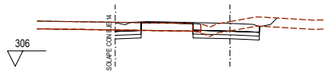
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.18	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJE 28	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040518 Ejes28\040518H01.dwg



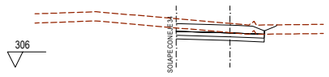
Pk=0+000

S. FIRME = 1.10 m2.
S. D TIERRA = 0.20 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.53 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.53 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.
S. VEGETAL = 1.29 m2.
Ras 308.976



Pk=0+020

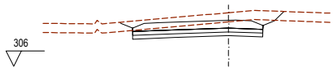
S. FIRME = 3.28 m2.
S. D TIERRA = 3.15 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.51 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.51 m2.
S. SUELO EST 3 = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 2.78 m2.
S. DEMOLICION = 1.11 m2.
Ras 308.787



Pk=0+038.942

S. FIRME = 2.77 m2.
S. D TIERRA = 3.33 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.44 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.44 m2.
S. VEGETAL = 3.63 m2.
Ras 308.744

EJE 33



Pk=0+000

S. FIRME = 4.10 m2.
S. D TIERRA = 7.05 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.12 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.12 m2.
S. VEGETAL = 5.95 m2.
Ras 308.990

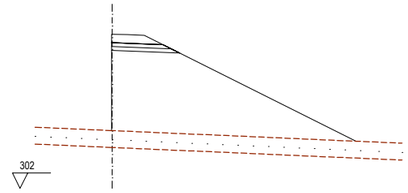
Pk=0+020

S. FIRME = 4.85 m2.
S. D TIERRA = 4.72 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.44 m2.
S. SUELO EST 2 = 2.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 2.39 m2.
S. DEMOLICION = 3.07 m2.
Ras 308.744

Pk=0+039.418

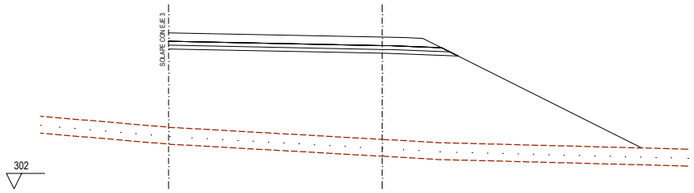
S. FIRME = 1.31 m2.
S. D TIERRA = 0.86 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.69 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 1.92 m2.
Ras 308.634

EJE 34



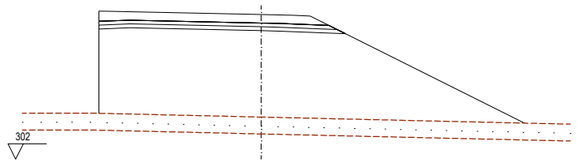
Pk=0+000

S. FIRME = 1.54 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.04 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.91 m2.
S. SANEO 2 = 7.97 m2.
S. TERRAPLEN = 70.96 m2.
S. VEGETAL = 9.56 m2.
Ras 312.040



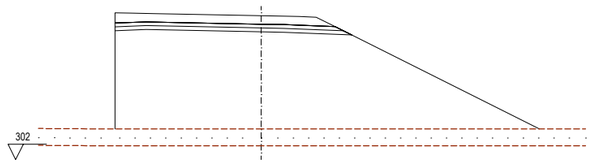
Pk=0+020

S. FIRME = 9.50 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.66 m2.
S. SUELO EST 2 = 4.52 m2.
S. SANEO 2 = 15.44 m2.
S. TERRAPLEN = 170.78 m2.
S. VEGETAL = 18.52 m2.
Ras 311.881



Pk=0+040

S. FIRME = 8.07 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.95 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.82 m2.
S. SANEO 2 = 13.87 m2.
S. TERRAPLEN = 153.20 m2.
S. VEGETAL = 16.65 m2.
Ras 311.427



Pk=0+054.174

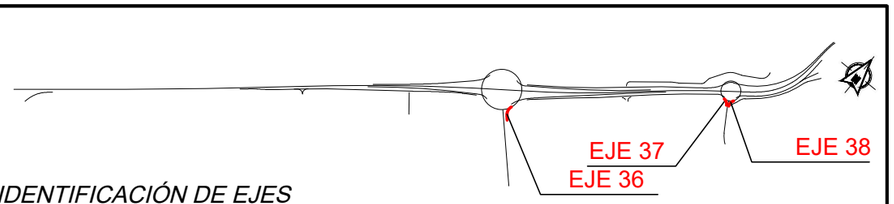
S. FIRME = 7.71 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.79 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.65 m2.
S. SANEO 2 = 13.84 m2.
S. TERRAPLEN = 165.95 m2.
S. VEGETAL = 16.61 m2.
Ras 311.382

EJE 35

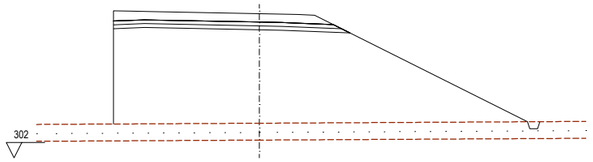
Def 14_10 Def 10_14 Def 3_2

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.19	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES DEFLECTORAS EJES 33, 34 y 35	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040519 Ejes33-34-35\040519H01.dwg

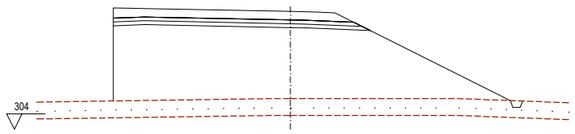


IDENTIFICACIÓN DE EJES



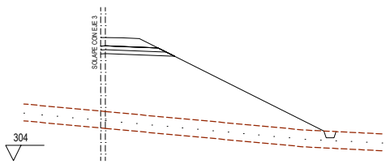
Pk=0+000

S. FIRME = 7.71 m2.
S. SUELO EST 1 = 3.79 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.65 m2.
S. SANEO 2 = 13.51 m2.
S. TERRAPLEN = 158.04 m2.
S. VEGETAL = 16.50 m2.
Ras 311.399



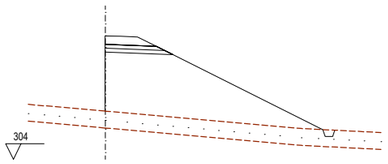
Pk=0+020

S. FIRME = 8.45 m2.
S. SUELO EST 1 = 4.12 m2.
S. SUELO EST 2 = 3.99 m2.
S. SANEO 2 = 12.95 m2.
S. TERRAPLEN = 127.60 m2.
S. VEGETAL = 15.82 m2.
Ras 311.683



Pk=0+040

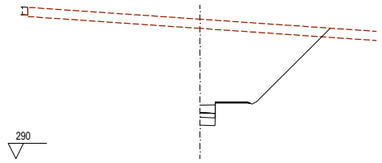
S. FIRME = 1.77 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.14 m2.
S. SUELO EST 2 = 1.01 m2.
S. SANEO 2 = 7.28 m2.
S. TERRAPLEN = 54.61 m2.
S. VEGETAL = 9.02 m2.
Ras 312.034



Pk=0+043.163

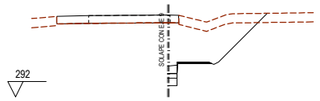
S. FIRME = 1.54 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.04 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.91 m2.
S. SANEO 2 = 7.10 m2.
S. TERRAPLEN = 53.34 m2.
S. VEGETAL = 8.80 m2.
Ras 312.040

EJE 36



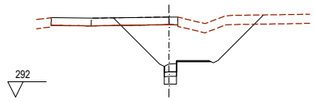
Pk=0+000

S. FIRME = 0.68 m2.
S. D TIERRA = 28.59 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.50 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.30 m2.
S. VEGETAL = 4.93 m2.
Ras 293.486



Pk=0+020

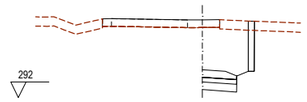
S. FIRME = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 11.88 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.30 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.18 m2.
S. VEGETAL = 3.28 m2.
S. DEMOLICION = 0.36 m2.
Ras 294.015



Pk=0+021.459

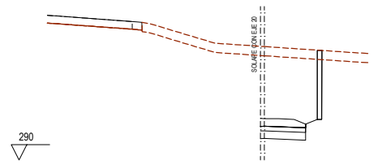
S. FIRME = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 15.46 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.40 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.24 m2.
S. VEGETAL = 3.17 m2.
S. DEMOLICIÓN = 1.98 m2.
Ras 294.140

EJE 37



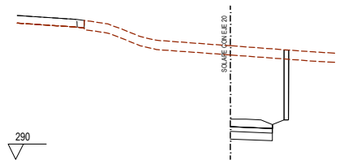
Pk=0+000

S. FIRME = 1.03 m2.
S. D TIERRA = 12.35 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.12 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.67 m2.
S. VEGETAL = 1.36 m2.
S. MUROS = 1.29 m2.
S. DEMOLICION = 0.57 m2.
Ras 293.810



Pk=0+020

S. FIRME = 1.43 m2.
S. D TIERRA = 20.11 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.47 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.88 m2.
S. VEGETAL = 2.41 m2.
S. MUROS = 1.38 m2.
Ras 292.693



Pk=0+022.329

S. FIRME = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 19.23 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.37 m2.
S. SUELO EST 2 = 0.82 m2.
S. VEGETAL = 2.28 m2.
S. MUROS = 1.35 m2.
Ras 292.625

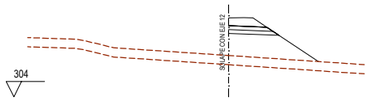
EJE 38

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040520 Ejes36-37-38\040520H01.dwg

Def 2_3 | Def 20_9 | Def 9_20

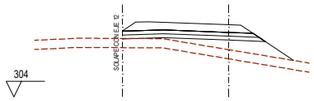
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.20	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES DEFLECTORAS EJES 36, 37 y 38	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Previ|PMayo22\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfTransv\040521 Eje39-40\040521H01.dwg



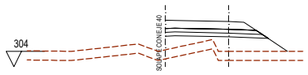
Pk=0+000

S. FIRME = 1.12 m2. S. VEGETAL = 3.51 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.77 m2. Ras 309.140
S. SUELO EST 2 = 0.67 m2.
S. TERRAPLEN = 10.39 m2.



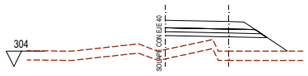
Pk=0+020

S. FIRME = 3.97 m2. S. VEGETAL = 6.70 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.28 m2. Ras 308.697
S. SUELO EST 2 = 2.18 m2.
S. TERRAPLEN = 10.96 m2.



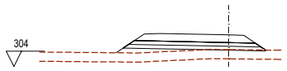
Pk=0+040

S. FIRME = 2.77 m2. S. VEGETAL = 4.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.63 m2. Ras 306.941
S. SUELO EST 2 = 1.53 m2.
S. TERRAPLEN = 10.17 m2.



Pk=0+040

S. FIRME = 2.73 m2. S. VEGETAL = 4.78 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.61 m2. Ras 306.941
S. SUELO EST 2 = 1.51 m2.
S. TERRAPLEN = 10.25 m2.

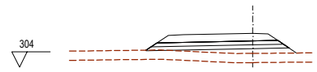


Pk=0+048.882

S. FIRME = 3.53 m2. S. VEGETAL = 5.85 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.25 m2. Ras 306.063
S. SUELO EST 2 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 6.72 m2.

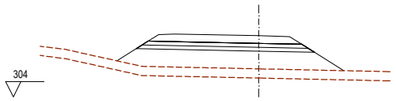
EJE 39

Def 12_31



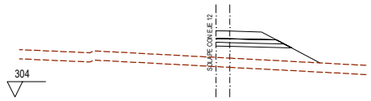
Pk=0+000

S. FIRME = 3.53 m2. S. VEGETAL = 5.89 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.25 m2. Ras 306.202
S. SUELO EST 2 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 7.68 m2.



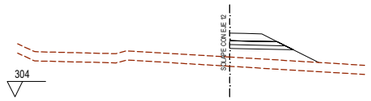
Pk=0+020

S. FIRME = 4.57 m2. S. VEGETAL = 8.88 m2.
S. SUELO EST 1 = 2.80 m2. Ras 307.994
S. SUELO EST 2 = 2.60 m2.
S. TERRAPLEN = 24.09 m2.



Pk=0+040

S. FIRME = 1.71 m2. S. VEGETAL = 4.07 m2.
S. SUELO EST 1 = 1.17 m2. Ras 308.293
S. SUELO EST 2 = 1.05 m2.
S. TERRAPLEN = 8.87 m2.

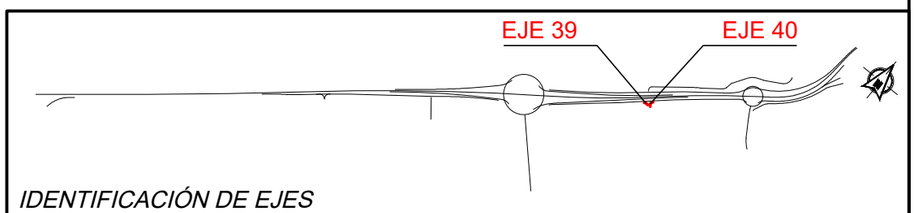


Pk=0+046.588

S. FIRME = 1.28 m2. S. VEGETAL = 3.48 m2.
S. SUELO EST 1 = 0.97 m2. Ras 308.155
S. SUELO EST 2 = 0.84 m2.
S. TERRAPLEN = 6.77 m2.

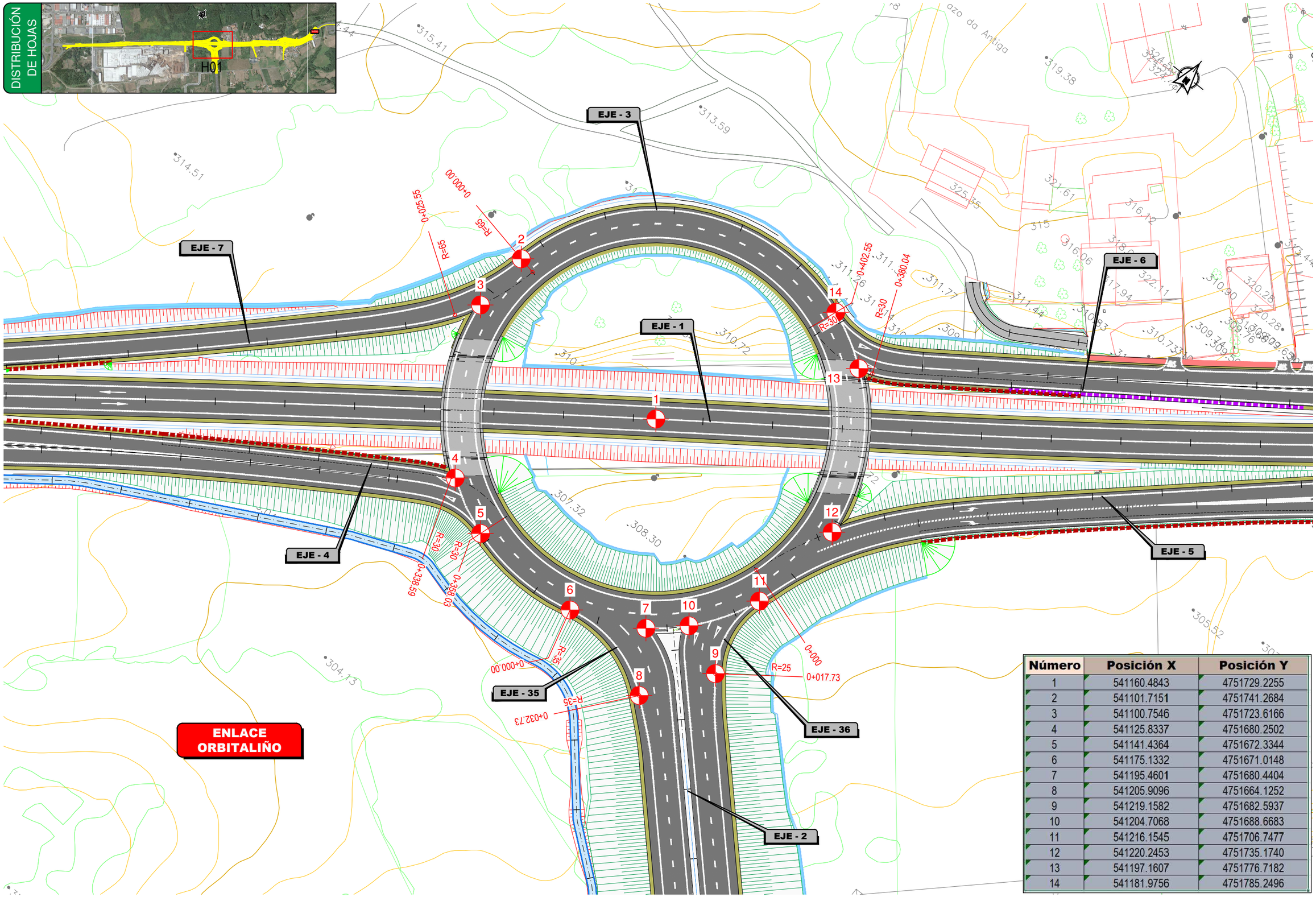
EJE 40

Def 31_12



IDENTIFICACIÓN DE EJES

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 4.5.21	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES EJES 39 y 40	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



Número	Posición X	Posición Y
1	541160.4843	4751729.2255
2	541101.7151	4751741.2684
3	541100.7546	4751723.6166
4	541125.8337	4751680.2502
5	541141.4364	4751672.3344
6	541175.1332	4751671.0148
7	541195.4601	4751680.4404
8	541205.9096	4751664.1252
9	541219.1582	4751682.5937
10	541204.7068	4751688.6683
11	541216.1545	4751706.7477
12	541220.2453	4751735.1740
13	541197.1607	4751776.7182
14	541181.9756	4751785.2496

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0406 DefiniGlorie\0406H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: 1:500 (0 20 40 60m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO*
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

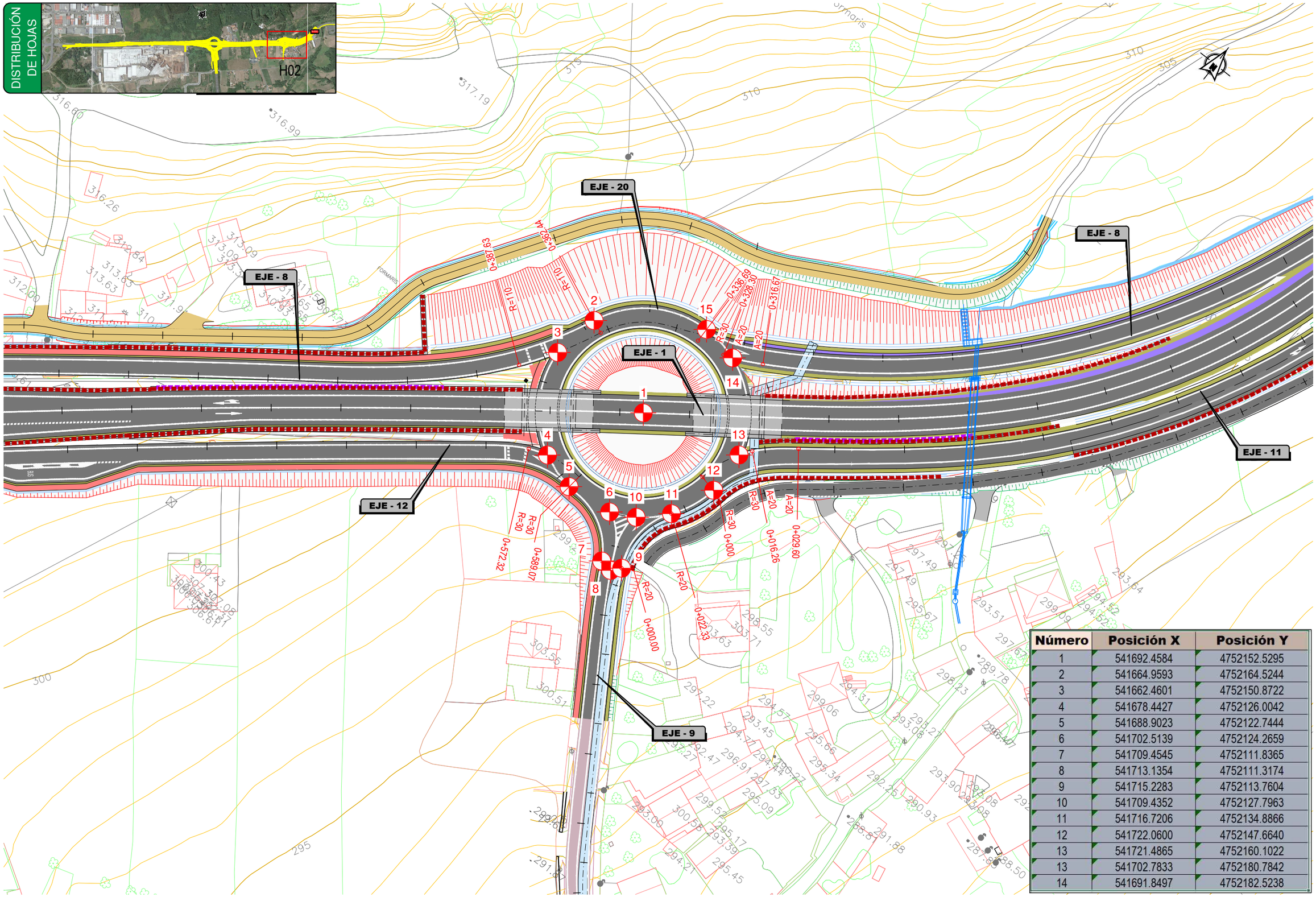
CLAVE: T5/25-LC-7620

Nº PLANO: 4.6

DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN DE GLORIETAS

FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 2



Número	Posición X	Posición Y
1	541692.4584	4752152.5295
2	541664.9593	4752164.5244
3	541662.4601	4752150.8722
4	541678.4427	4752126.0042
5	541688.9023	4752122.7444
6	541702.5139	4752124.2659
7	541709.4545	4752111.8365
8	541713.1354	4752111.3174
9	541715.2283	4752113.7604
10	541709.4352	4752127.7963
11	541716.7206	4752134.8866
12	541722.0600	4752147.6640
13	541721.4865	4752160.1022
13	541702.7833	4752180.7842
14	541691.8497	4752182.5238

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\04 Trazado\0406 DefiniGlorie\0406H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: 1:500 (0 20 40 60m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO*
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

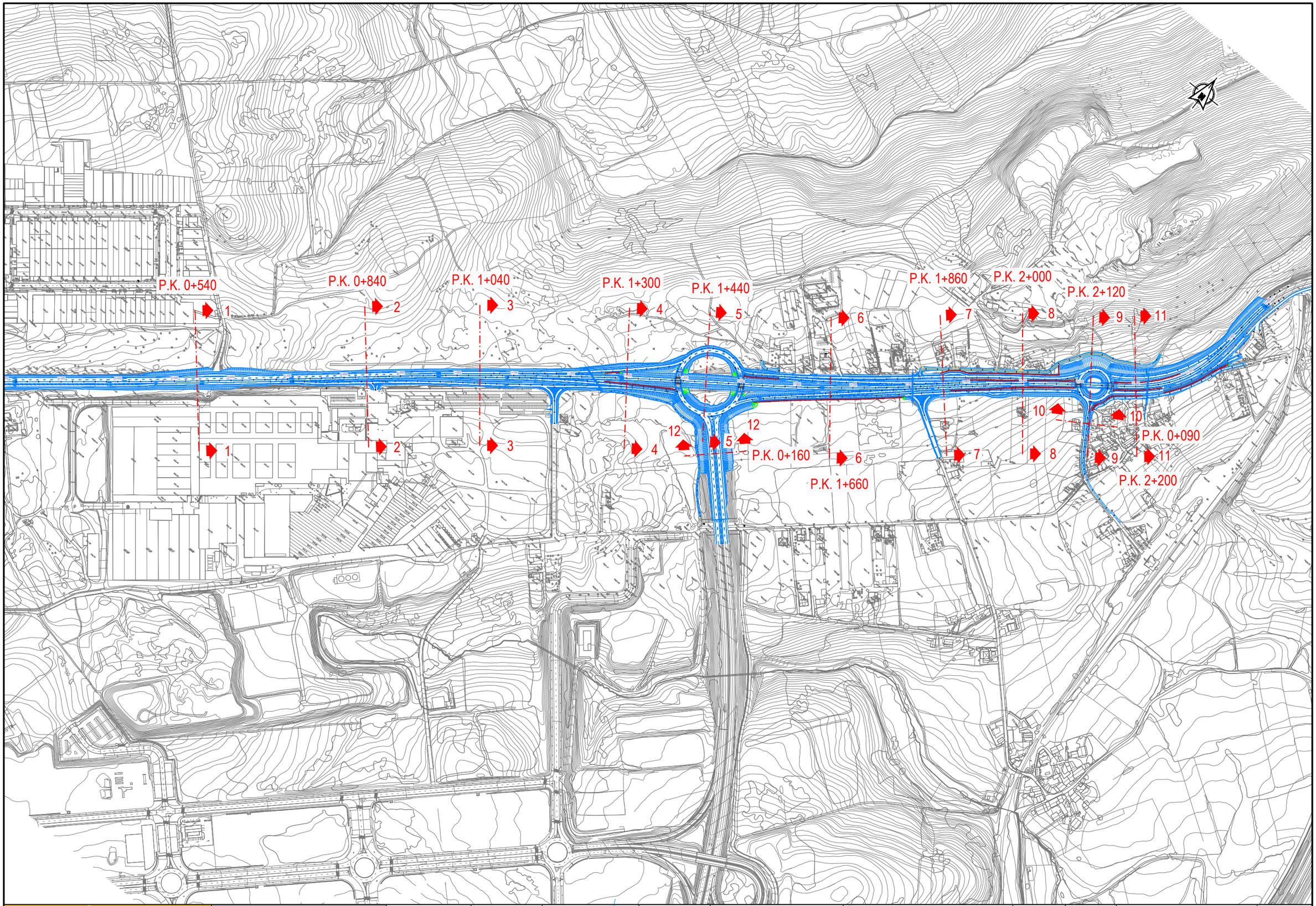
Nº PLANO: 4.6

DESIGNACIÓN: TRAZADO
DEFINICIÓN DE GLORIETAS

FECHA: MAYO 2022

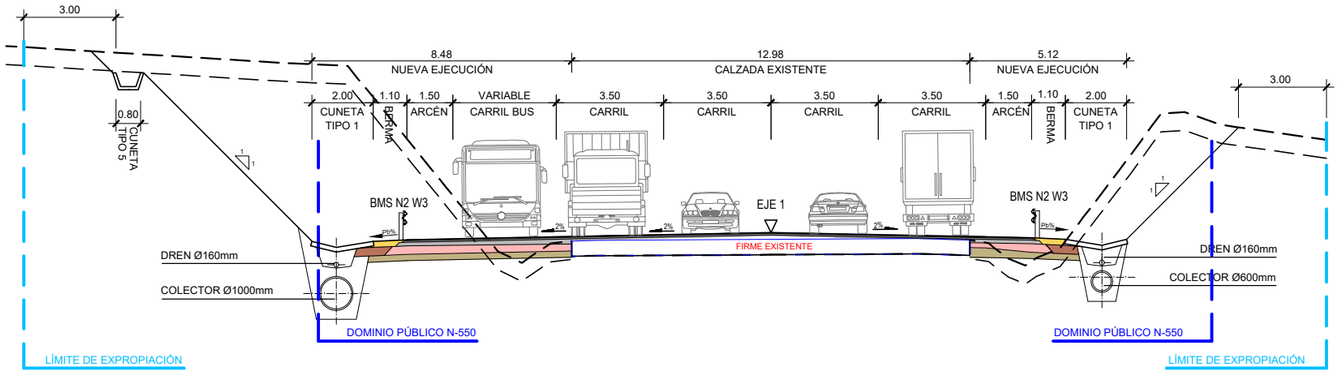
HOJA 2 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitalifo\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

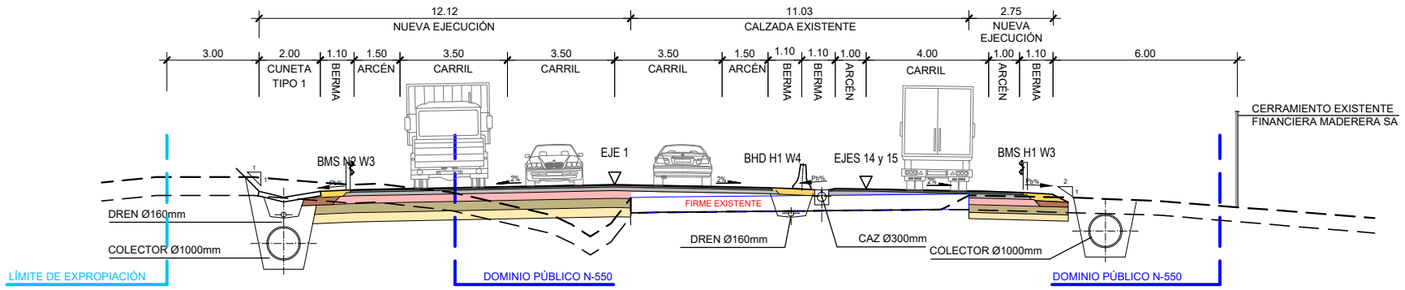


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MICAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:3.000 (0 30 60 90m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 23

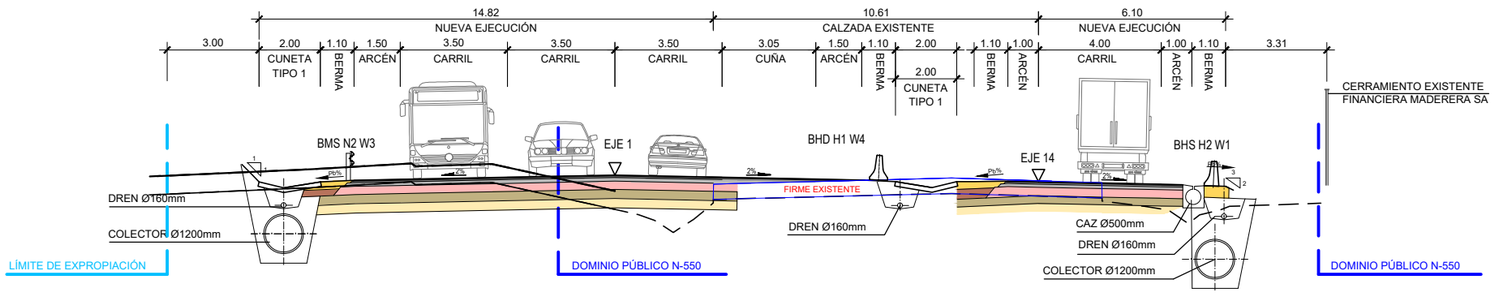
SECCIÓN S-1
P.K. 0+540



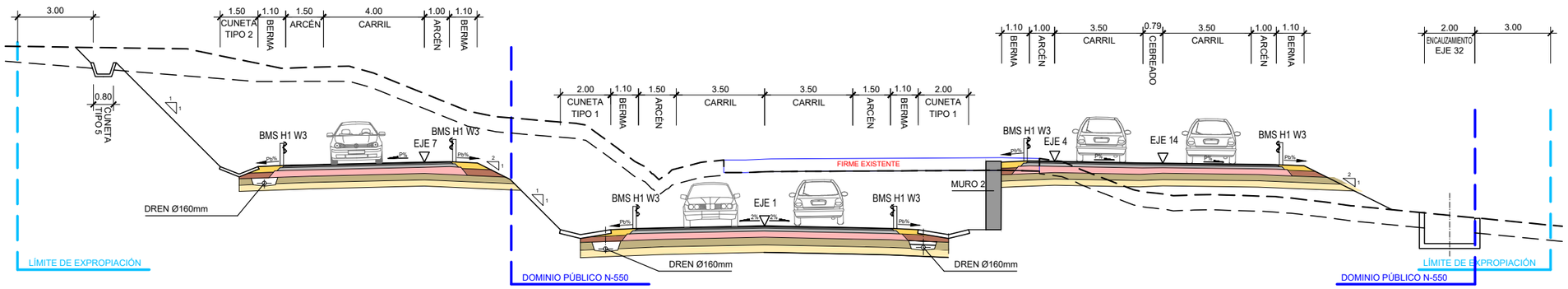
SECCIÓN S-2
P.K. 0+840



SECCIÓN S-3
P.K. 1+040



SECCIÓN S-4
P.K. 1+300

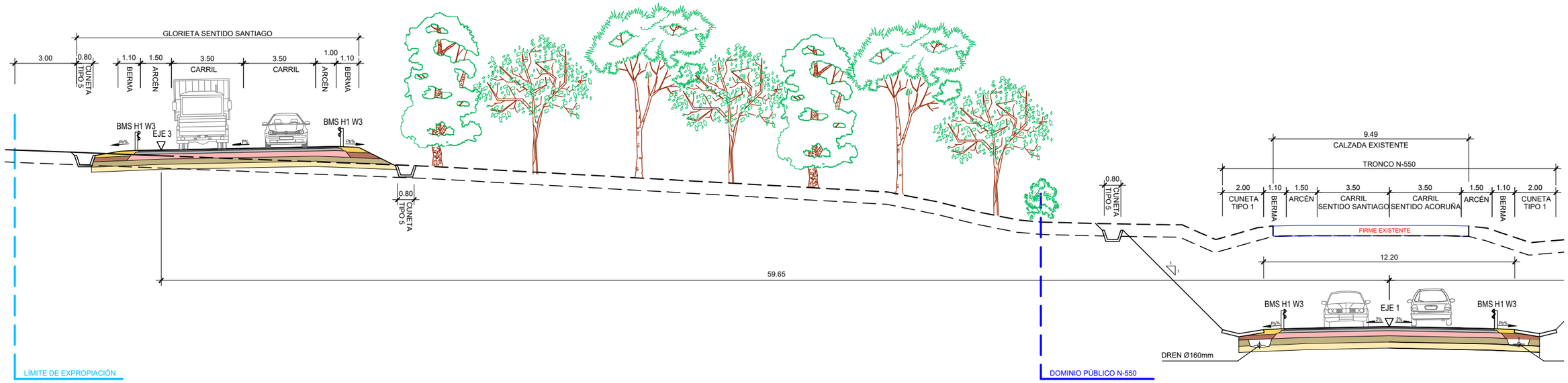


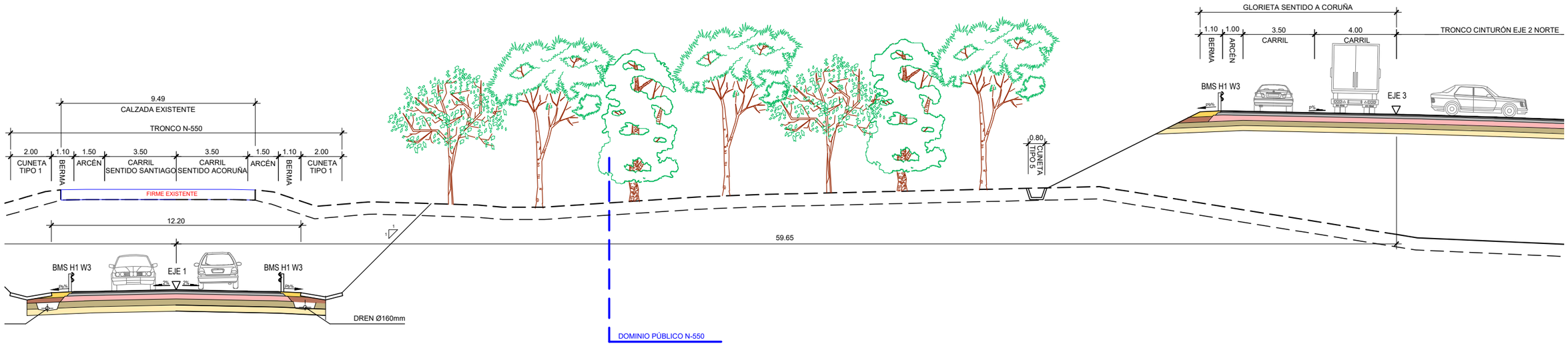
SI P% > 4%, Q = P
SI P% ≤ 4%, Q = 4%

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 23

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

ENLACE GLORIETA ORBITALIÑO



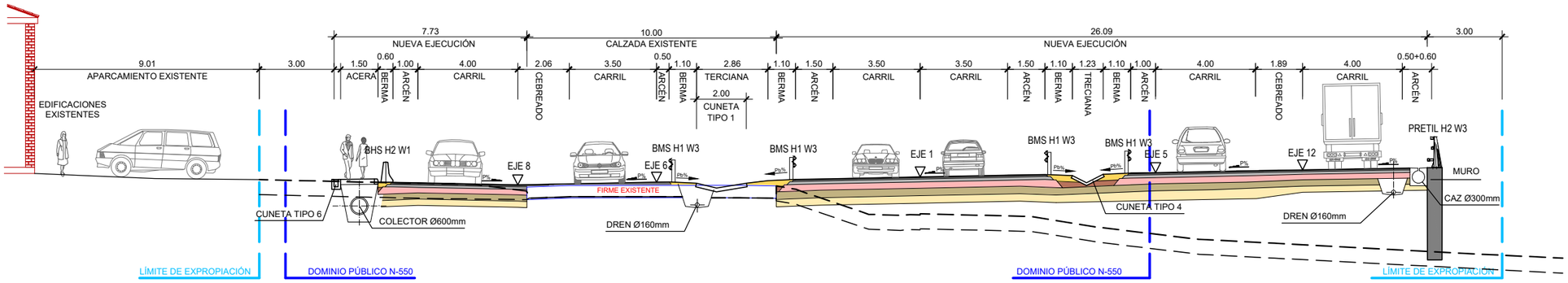


SECCIÓN S-5
P.K. 1+440

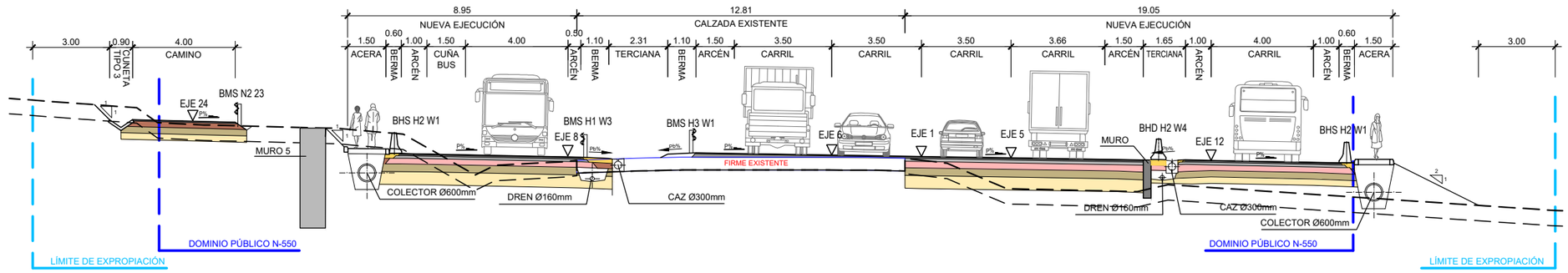
SI P% > 4%, Q = P
SI P% ≤ 4%, Q = 4%

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 23

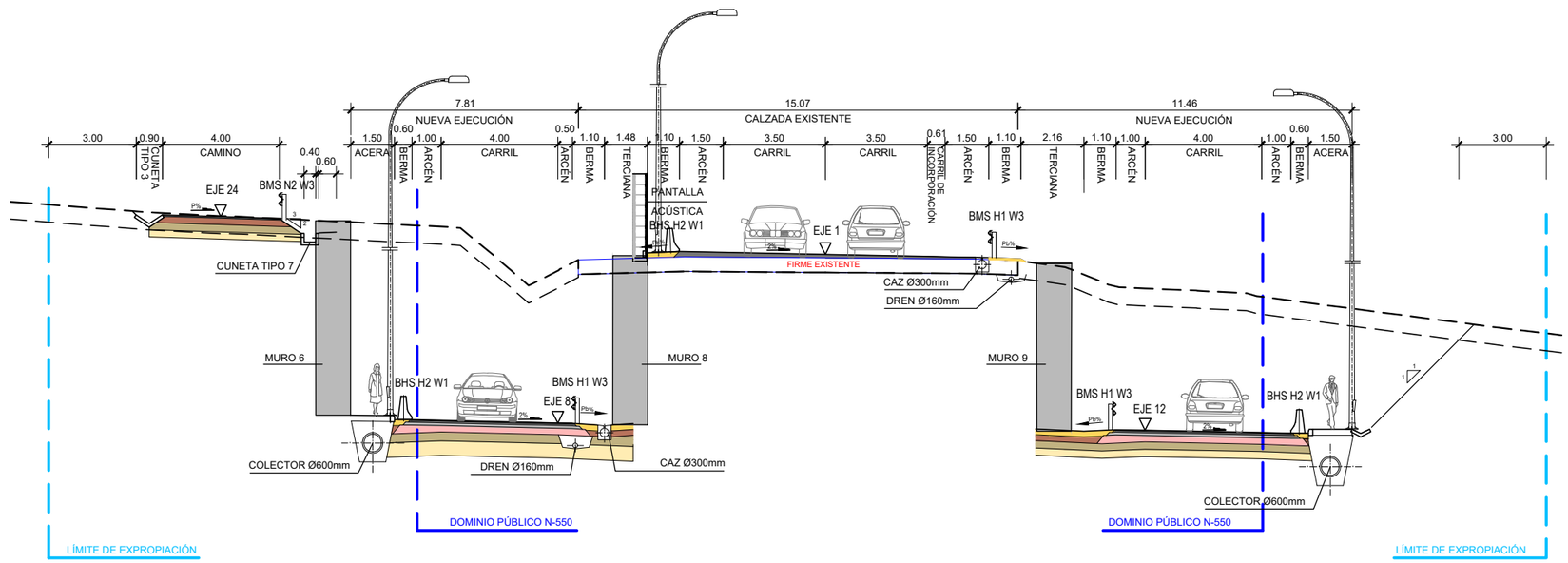
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg



SECCIÓN S-6
P.K. 1+660



SECCIÓN S-7
P.K. 1+860



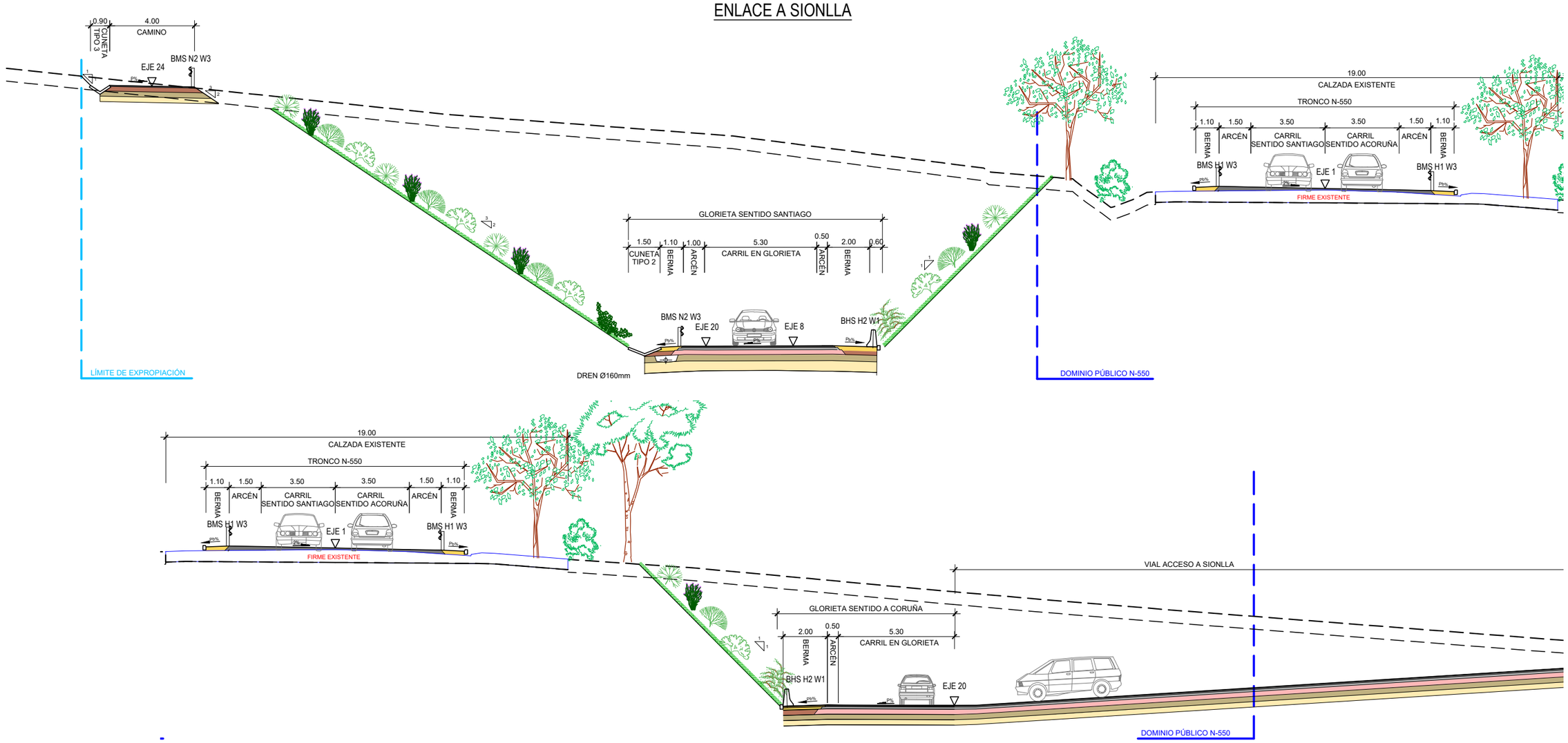
SECCIÓN S-8
P.K. 2+000

SI P% > 4%, Q = P
SI P% ≤ 4%, Q = 4%

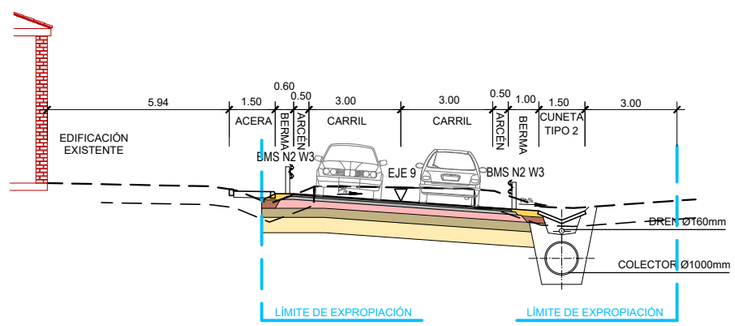
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 23

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

ENLACE A SIONLLA



SECCIÓN S-9
P.K. 2+120

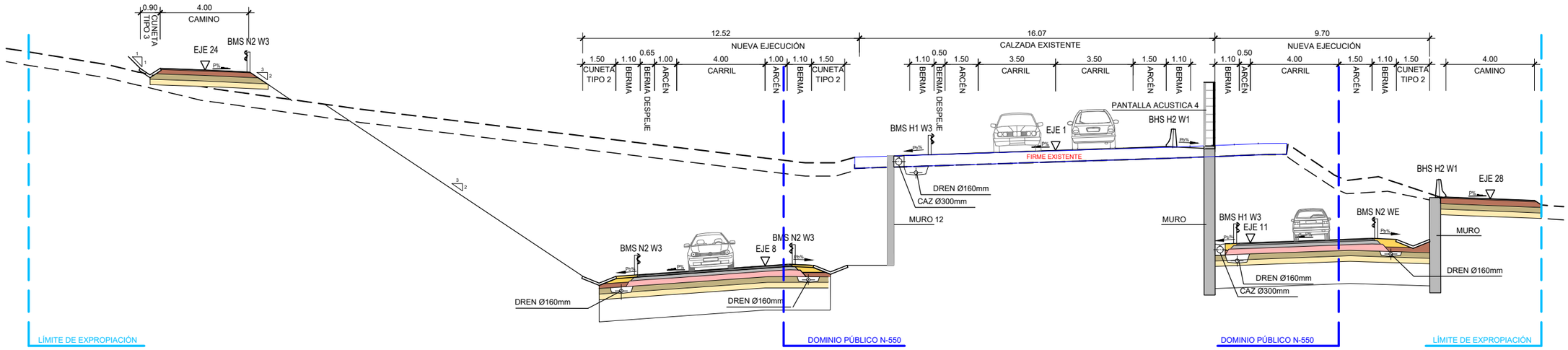


SECCIÓN S-10
P.K. 0+090 (EJE 9)

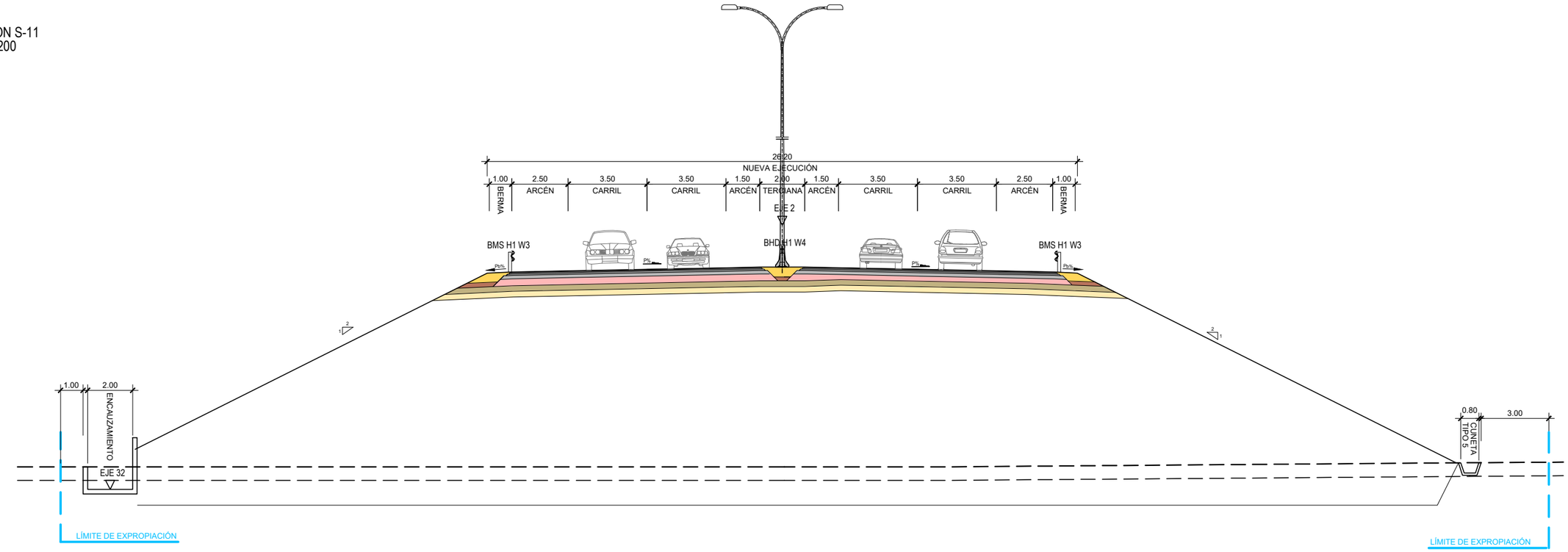
SI P% > 4%, Q = P
SI P% ≤ 4%, Q = 4%

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 5 DE 23



SECCIÓN S-11
P.K. 2+200

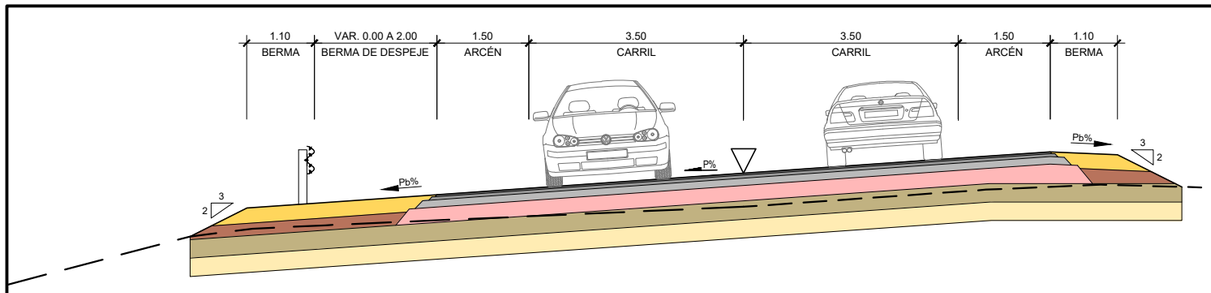


SECCIÓN S-12
P.K. 0+160 (EJE 2)

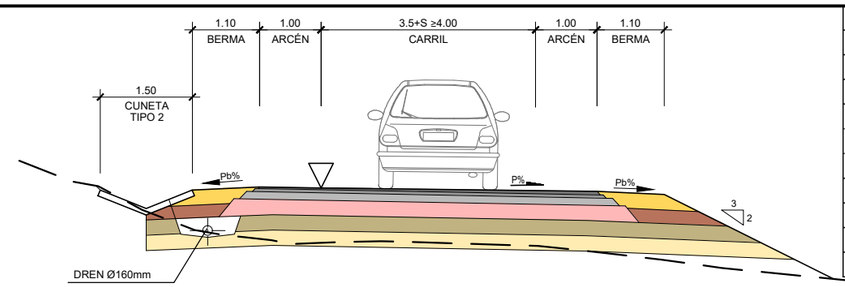
SI P% > 4%, Q = P
SI P% ≤ 4%, Q = 4%

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 6 DE 23

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg



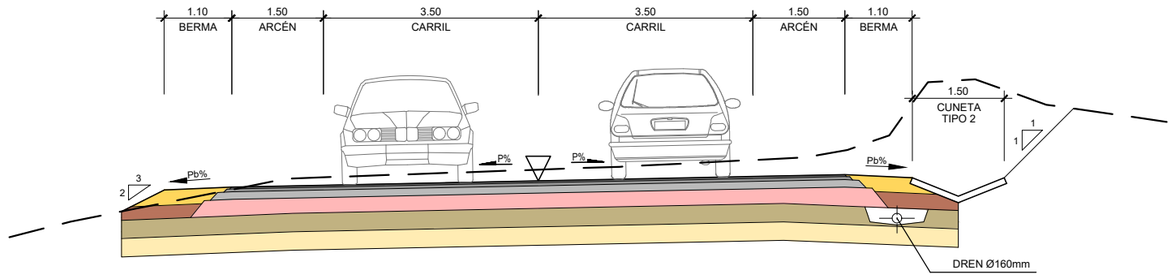
SECCIÓN TIPO TRONCO N-550 EN CURVA



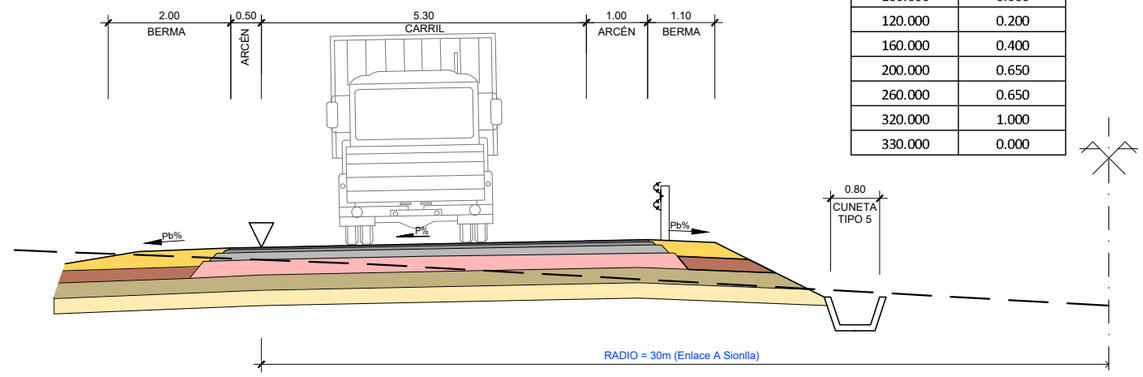
SECCIÓN TIPO VÍA DE SERVICIO

BERMA DE DESPEJE EJE 1	
Pk	Ancho
2.180.000	0.000
2.200.000	0.500
2.240.000	1.500
2.240.000	1.500
2.300.000	2.000
2.320.000	2.000
2.340.000	1.500
2.360.000	0.750
2.380.000	0.000

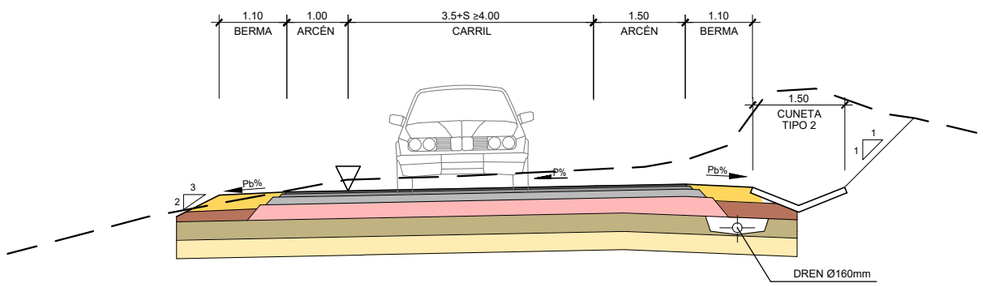
BERMA DE DESPEJE EJE 8	
Pk	Ancho
100.000	0.000
120.000	0.200
160.000	0.400
200.000	0.650
260.000	0.650
320.000	1.000
330.000	0.000



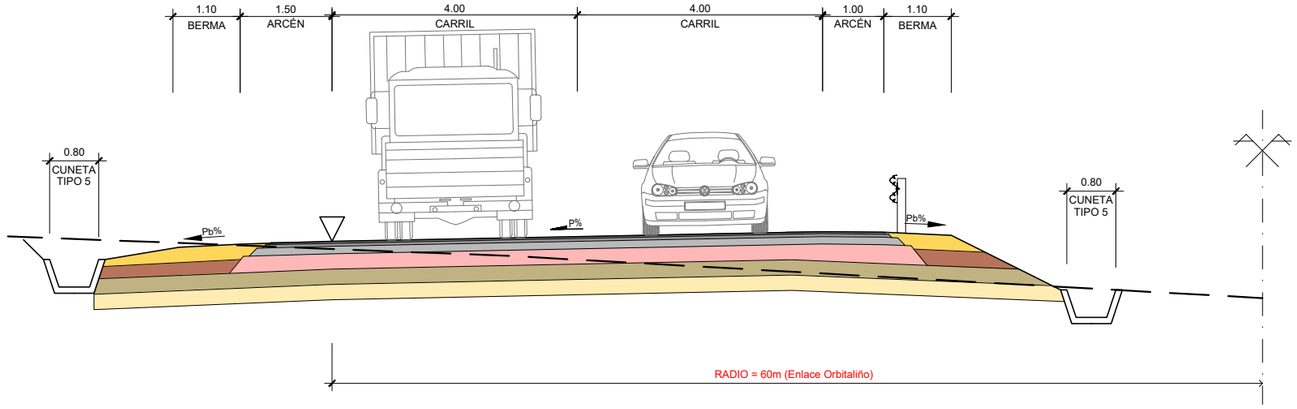
SECCIÓN TIPO RAMAL BIDIRECCIONAL



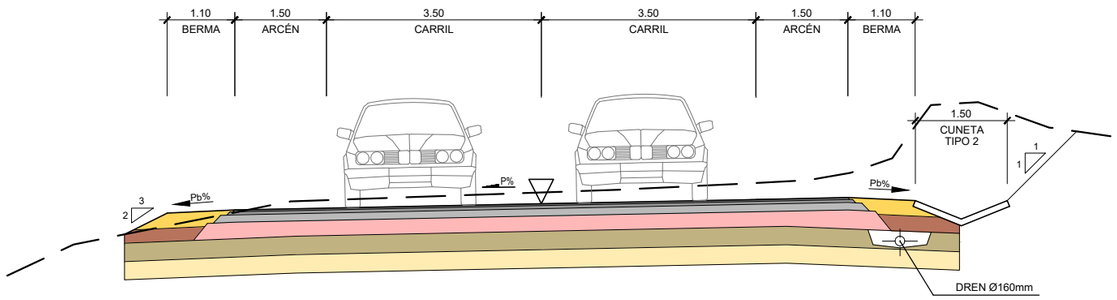
SECCIÓN TIPO GLORIETA



SECCIÓN TIPO RAMAL UNIDIRECCIONAL (1 CARRIL)

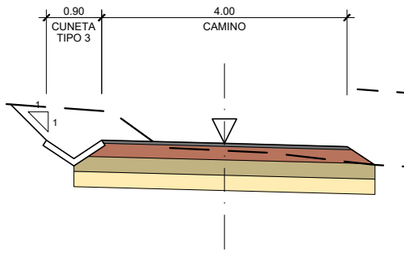


SECCIÓN TIPO GLORIETA

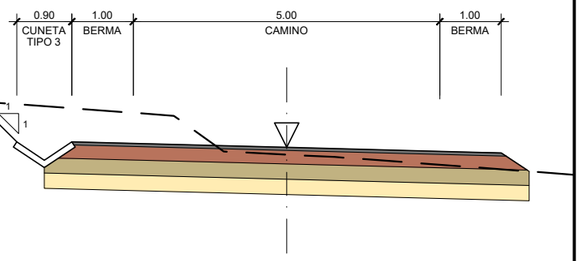


SECCIÓN TIPO RAMAL UNIDIRECCIONAL (2 CARRILES)

NOTA*: Los anchos acotados en cada una de las secciones son los mínimos adoptados para cada tipo. Ver la tabla de anchos de calzada adoptados en los detalles de sección



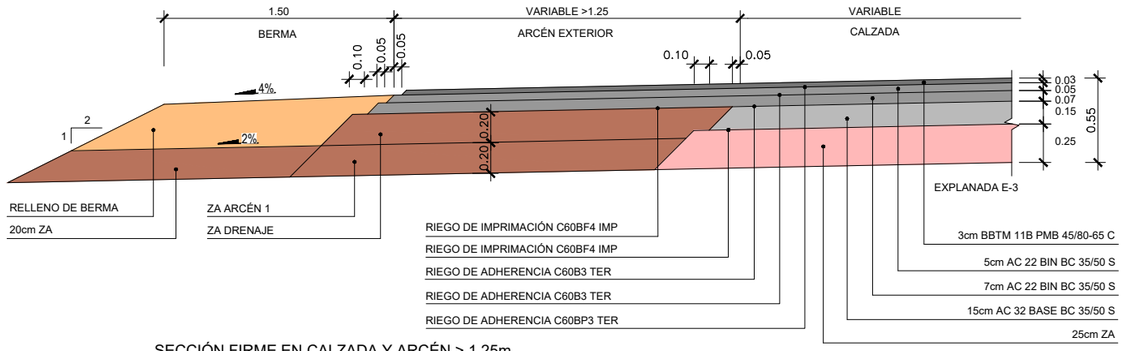
SECCIÓN TIPO CAMINO



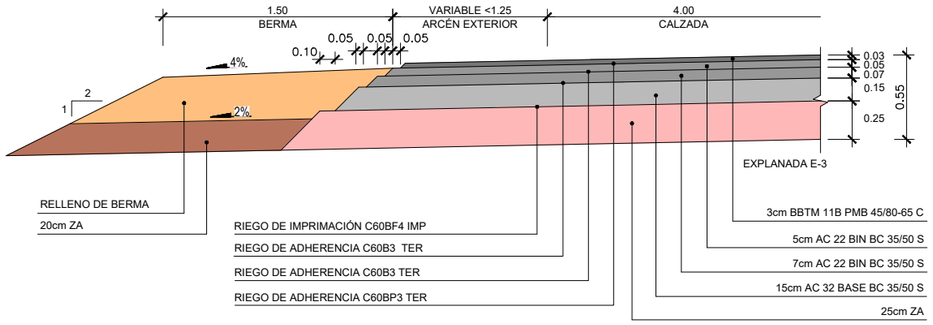
SECCIÓN TIPO CAMINO EJE 31

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

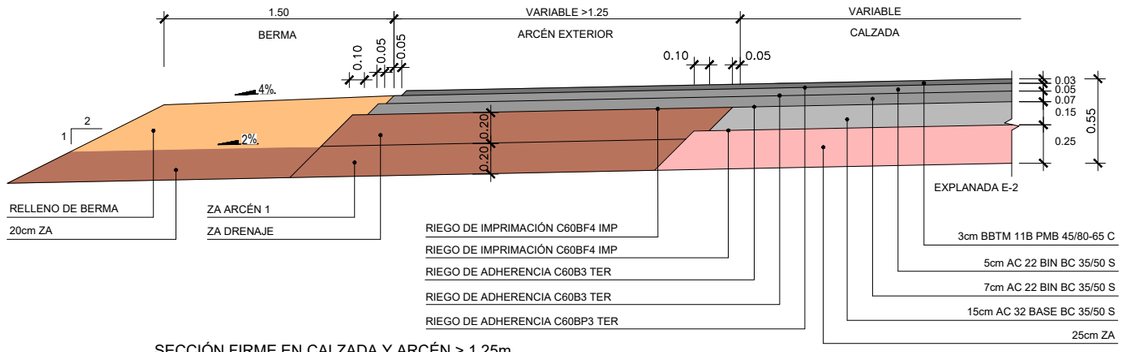
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 7 DE 23



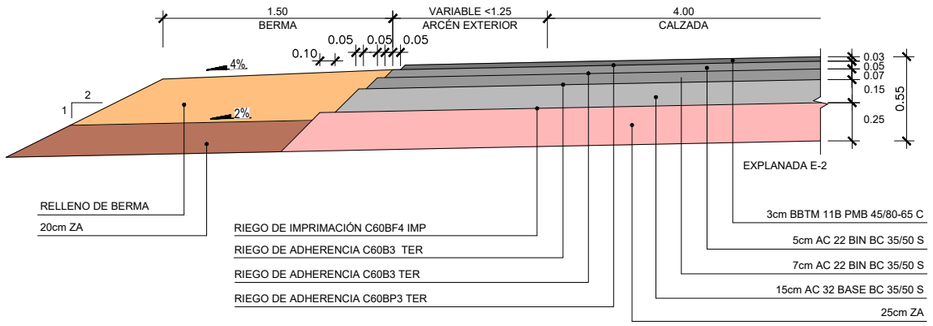
SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN > 1,25m
SECCIÓN 031
ESCALA 1:20



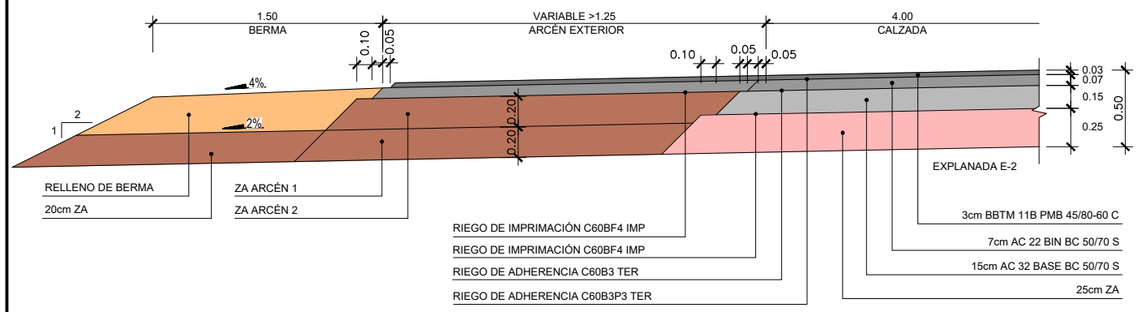
SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN < 1,25m
SECCIÓN 031
ESCALA 1:20



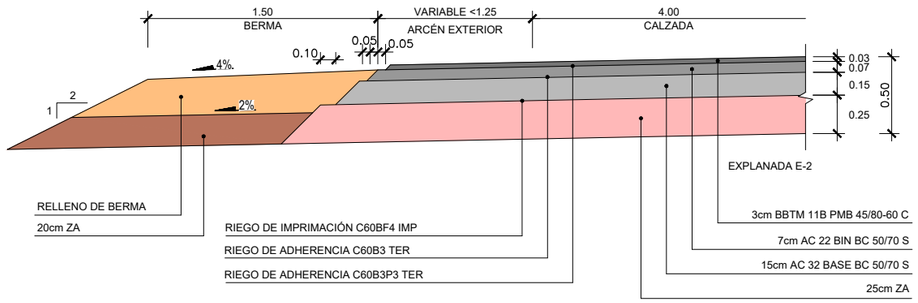
SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN > 1,25m
SECCIÓN 121
ESCALA 1:20



SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN < 1,25m
SECCIÓN 121
ESCALA 1:20



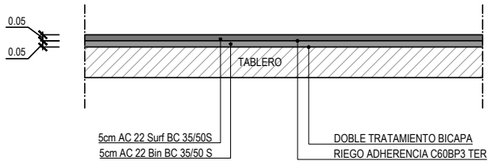
SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN > 1,25m
SECCIÓN 221
ESCALA 1:20



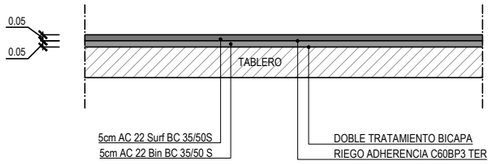
SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN < 1,25m
SECCIÓN 221
ESCALA 1:20

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

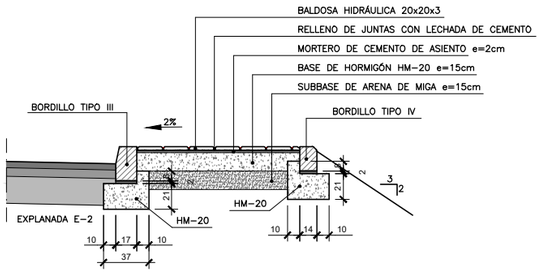
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:20 0 0.2 0.4 0.6m ORIGINAL—A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 8 DE 23



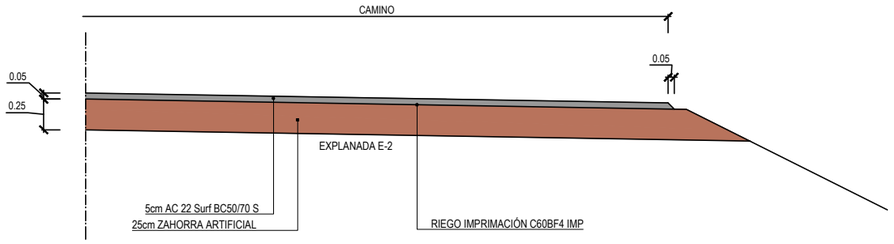
SECCIÓN DE FIRME EN ESTRUCTURAS
PASOS SUPERIORES
ESCALA 1:25



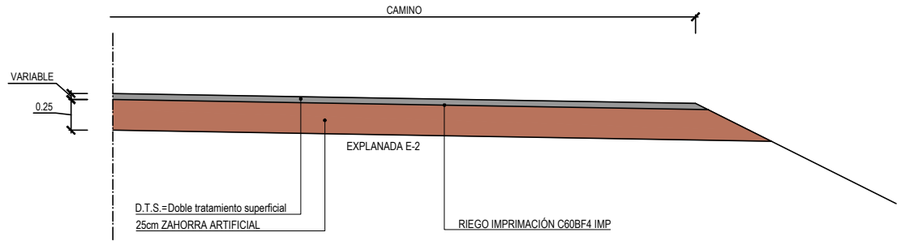
SECCIÓN DE FIRME EN ESTRUCTURAS
PASOS INFERIORES
ESCALA 1:25



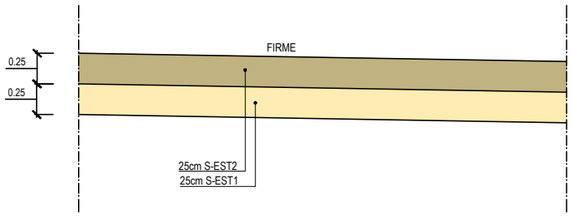
DETALLE ACERA DE 1.50m.
ESCALA 1:25



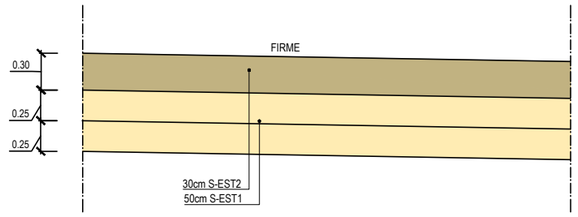
SECCIÓN DE FIRME CAMINOS PAVIMENTADOS
EJE 28
ESCALA 1:25



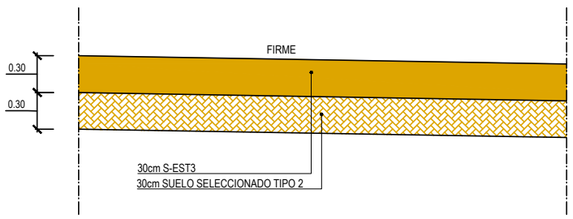
SECCIÓN DE FIRME CAMINOS NO PAVIMENTADOS
EJE 24
ESCALA 1:25



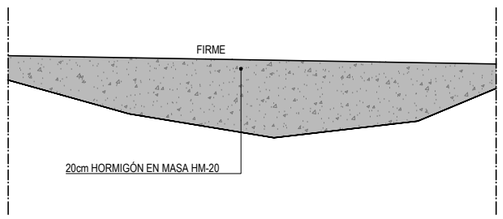
SECCIÓN DE EXPLANADA E2
SOBRE SUELO TOLERABLE
ESCALA 1:25



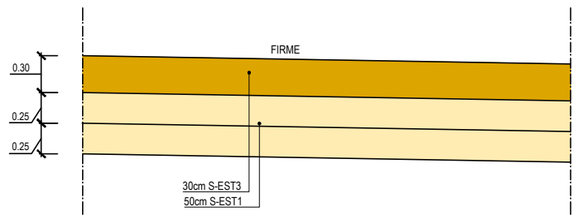
SECCIÓN DE EXPLANADA E2
SOBRE SUELO MARGINAL
ESCALA 1:25



SECCIÓN DE EXPLANADA E3
SOBRE SUELO TOLERABLE
ESCALA 1:25



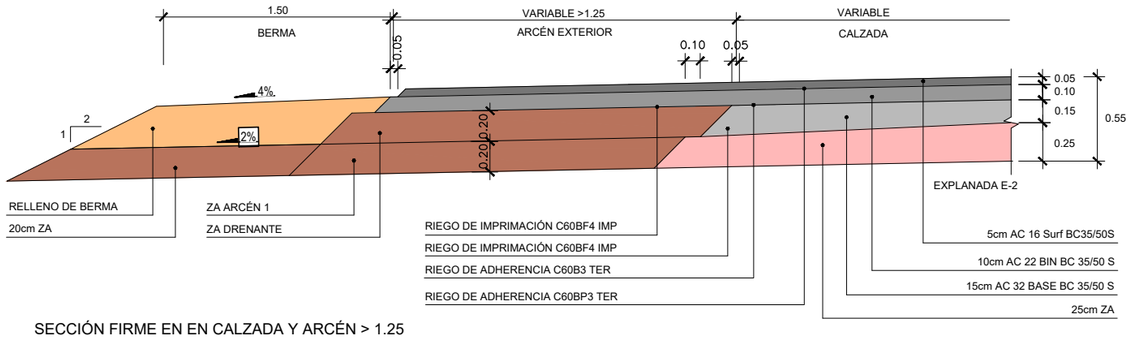
SECCIÓN DE EXPLANADA E3
SOBRE ROCA
ESCALA 1:25



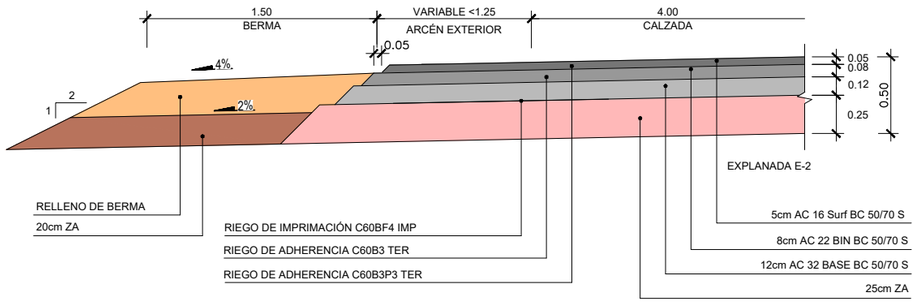
SECCIÓN DE EXPLANADA E3
SOBRE SUELO MARGINAL
ESCALA 1:25

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:25 (0 0.25 0.500.75m) ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 9 DE 23



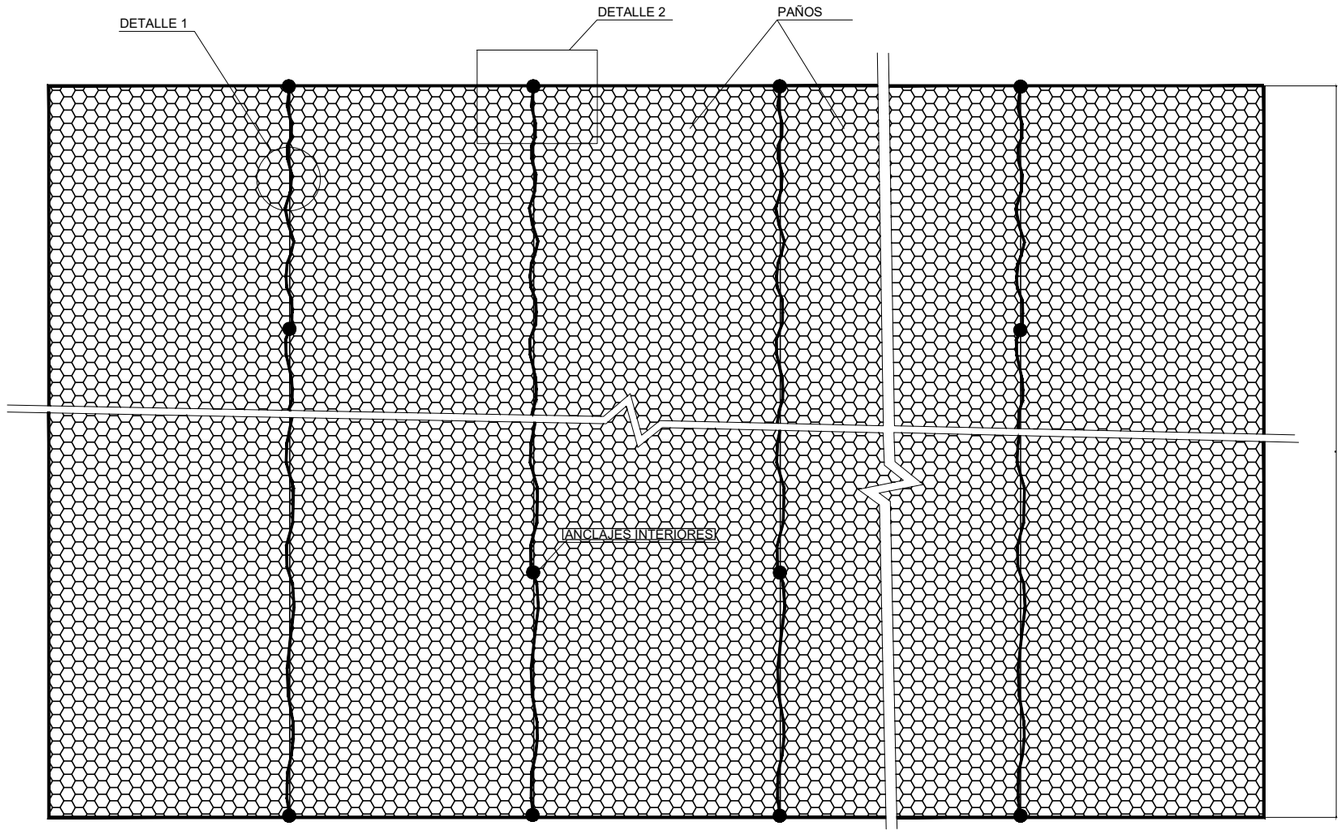
SECCIÓN FIRME EN EN CALZADA Y ARCÉN > 1.25
EN GLORIETAS
(EJE 3)
ESCALA 1:20



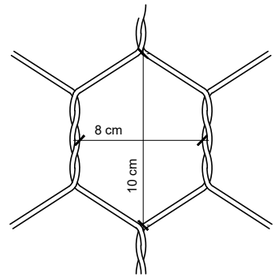
SECCIÓN FIRME EN CALZADA Y ARCÉN < 1.25 M
EN GLORIETAS
(EJE 20)
ESCALA 1:20

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

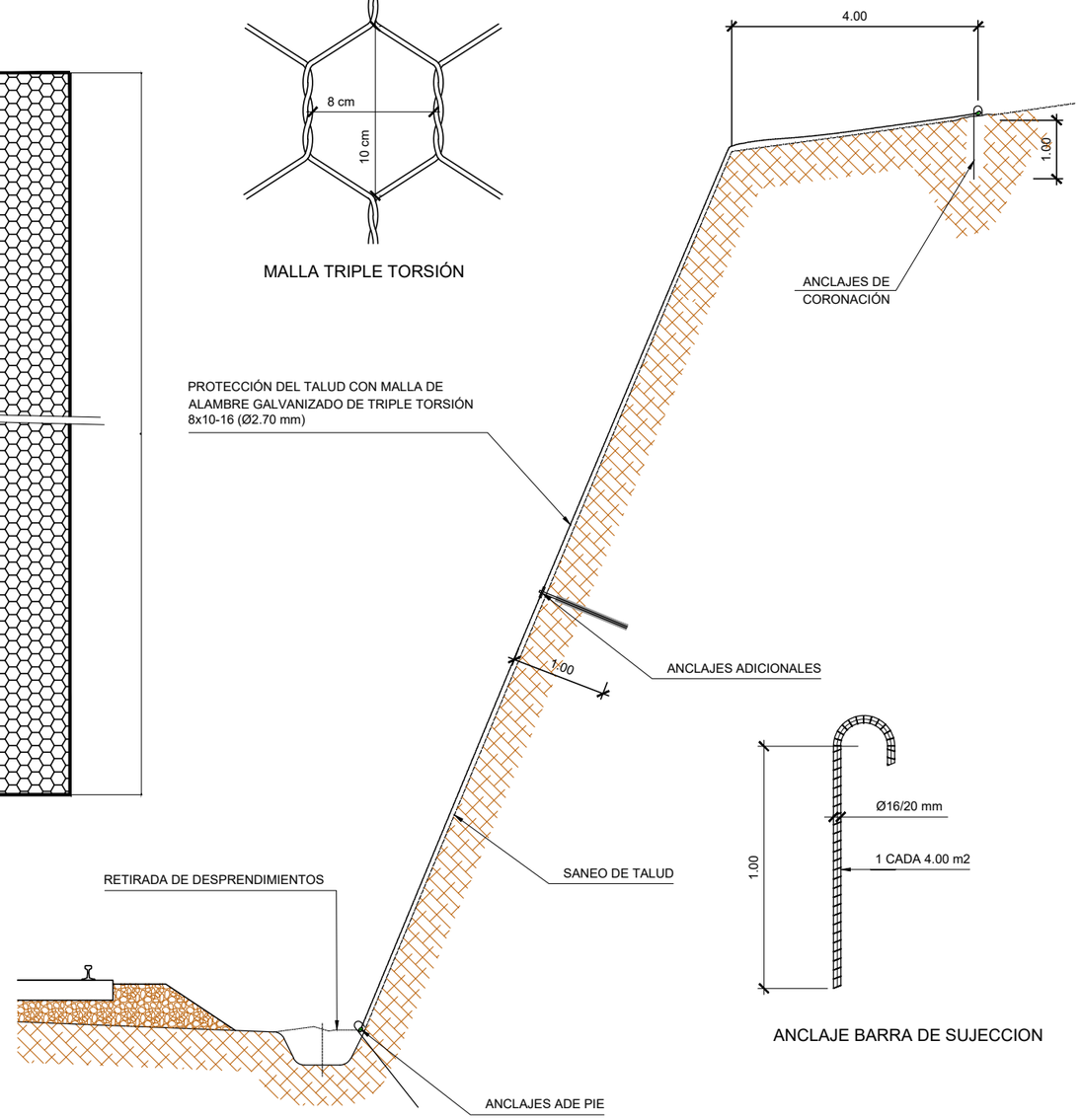
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:20 0 0,2 0,4 0,6m ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 10 DE 23



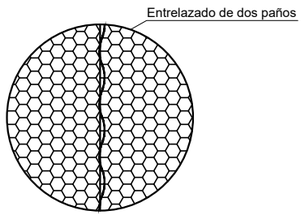
VISTA FRONTAL



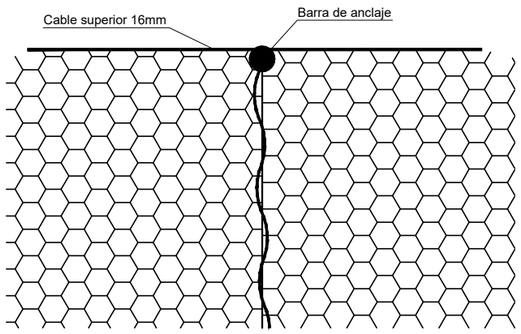
MALLA TRIPLE TORSIÓN



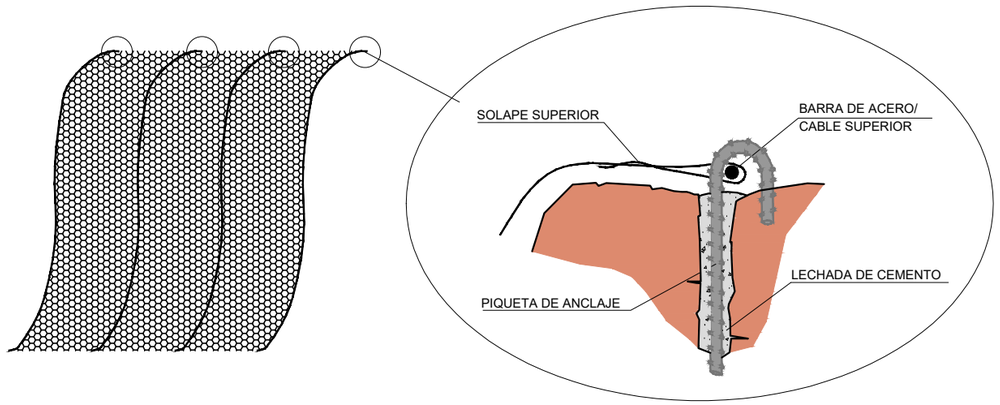
ANCLAJE BARRA DE SUJECCION



DETALLE 1



DETALLE 2



MALLA ALAMBRE GALVANIZADO TRIPLE TORSIÓN 8X10-15 ADOSADA

Suministro y colocación de malla galvanizada de triple torsión de 8x10-15 mm de paso de malla (diámetro de alambre de 2,7 mm), anclada en cabeza del talud mediante viga de hormigón de 1x1,25 metros, o piqueta de anclaje de 16 mm de diámetro y 1,00 m de longitud, separadas entre sí 2,00 m, incluyendo perforación e inyección de cemento, cable de acero galvanizado de alma textil de 12 mm de diámetro, sujetacables de diámetro equivalente, incluso uniones de mallas, adosada al talud mediante anclaje corto de 1,00 m formado por barra de acero de 20 mm de diámetro con extremo doblado tipo garrota (1 cada 4 m²).

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:20 (0 0.2 0.4 0.6m) ORIGINAL—A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022

CALZADAS

DIMENSIONES DE LA SECCIÓN TIPO EN RAMALES Y VÍAS DE SERVICIO DE ENLACE												
GRUPO	EJE	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONGITUD DEL TRAMO (m)	CALZADA			ARCÉN		BERMA		UBICACIÓN
					CARRIL IZQUIERDO (m)	CARRIL DERECHO (m)	TOTAL (m)	IZQUIERDO (m)	DERECHO (m)	IZQUIERDA (m)	DERECHA (m)	
1	2	0+000,000	0+226,456	226,456	7,0	7,0	14,0	1,0	2,5	1,1	1,1	Tronco AP-9_N-550
1	4	0+000,000	0+358,034	358,034	0	3,66 - 8,0	3,66 - 8,0	0,5 - 1	1,0 - 1,5	1,1	1,1	E1R1
1	5	0+000,000	0+462,481	462,481	0	3,66 - 8,0	3,66 - 8,0	0,5 - 1	1,0 - 1,5	1,1	1,1	E1R2
1	6	0+000,000	0+402,552	402,552	0	3,5 - 4,0	3,5 - 4,0	0,5	1,0 - 1,5	1,1	1,1	E1R3
1	7	0+000,000	0+350,141	350,141	0	3,66 - 5,0	3,66 - 5,0	0,6 - 1	1,0 - 1,5	1,1	1,1	E1R4
1	8	0+000,000	0+959,945	959,945	0	3,5 - 4,0	3,5 - 4,0	0,5 - 1	1,0 - 1,5	1,1	1,1	E1R5
1	9	0+000,000	0+129,101	129,101	3,0	3,0	6,0	0,5	0,5	0	0	E1R6
1	10	0+000,000	0+064,492	64,492	3,5	3,5	7,0	0,5	0,5	1,0	1,0	E1R7
1	11	0+000,000	0+288,886	288,886	0	4,0 - 5,0	4,0 - 5,0	0,5	1,0 - 1,5	1,1	1,1	E1R8
1	12	0+000,000	0+589,065	589,065	0	3,5 - 4,0	3,5 - 4,0	1,0	1,0	0,6	0	E1R9
1	13	0+000,000	0+088,964	88,964	0	3,66 - 4,35	3,66 - 4,35	0,5-1,0	1,5	1,1	1,1	E1R10
1	14	0+000,000	0+702,398	702,398	0	3,5 - 4,0	3,5 - 4,0	1,0	1,0	1,1	1,1	E1R11
1	22	0+000,000	0+066,224	66,224	0	4,00	4,00	1,0	1,5	1,1	1,1	E1R14

DIMENSIONES DE LAS SECCIONES TIPO EN CAMINOS												
GRUPO	EJE	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONGITUD DEL TRAMO (m)	CALZADA			ARCÉN		BERMA		UBICACIÓN
					CARRIL IZQUIERDO (m)	CARRIL DERECHO (m)	TOTAL (m)	IZQUIERDO (m)	DERECHO (m)	IZQUIERDA (m)	DERECHA (m)	
2	24	0+000,000	0+456,301	456,301	2,00	2,00	4,00	0	0	0	0	Camino 1
2	25	0+000,000	0+042,486	42,486	2,00	2,00	4,00	0	0	0	0	Camino 2
2	28	0+000,000	0+285,185	285,185	2,00	2,00	4,00	0	0	0	0	Camino 4
2	31	0+000,000	0+116,245	116,245	3,5	3,5	7,0	0	0	1	1	Camino 3

UBICACIÓN					SECCIÓN TIPO DE LAS GLORIETAS						
ENLACE	EJE	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	LONGITUD DEL TRAMO (m)	RADIO EXTERIOR (m)	ISLETA CENTRAL		CALZADA		Arcén exterior (m)	Berma (m)
						Berma interior (m)	Arcén interior (m)	Calzada (m)	Número de carriles		
E1 GL	3	0+000,000	0+376,991	376,991	60	1,1	1	8	2	1,5	1,1
GL2	20	0+000,000	0+188,496	188,496	30	2	0,50	5,3	1	1	1,1

TODOS LOS RAMALES TIENEN ARCENES EXTERIORES DE 1.5m
E INTERIORES DE 1.0m, EXCEPTO LOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN

TODOS LOS RAMALES UNIDIRECCIONALES TIENEN ANCHOS DE CALZADA 3,5+S >4

LOS RAMALES BIDIRECCIONALES TIENEN UN ANCHO DE 3.50m POR SENTIDO
EXCEPTO EL EJE 9 QUE TIENE 3.0m DE CALZADA

TODOS LOS CAMINOS TIENEN UN ANCHO DE CALZADA DE 2m POR SENTIDO,
EXCEPTO EL CAMINO 3 CUYO ANCHO DE CALZADA ES DE 2.5m

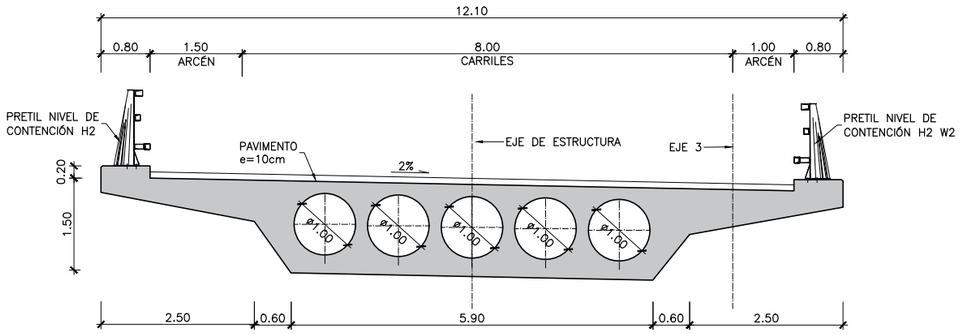
VELOCIDADES

VELOCIDADES						
GRUPO	EJE	NOMBRE	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD	VELOCIDAD DE PROYECTO (km/h)
Tronco						
0	1	Tronco N-550	0	2.486,774	2.486,774	70
Enlaces						
1	2	Tronco AP-9_N-550	0	226,456	226,456	80
	3	E1 GL	0	376,991	376,991	40
	4	E1R1	0	358,034	358,034	60
	5	E1R2	0	462,481	462,481	60
	6	E1R3	0	402,552	402,552	50
	7	E1R4	0	350,141	350,141	60
	8	E1R5	0	959,945	959,945	60
	9	E1R6	0	129,101	129,101	40
	10	E1R7	0	64,492	64,492	40
	11	E1R8	0	288,886	288,886	50
	12	E1R9	0	589,065	589,065	60
	13	E1R10	0	88,964	88,964	40
	14	E1R11	0	702,398	702,398	60
	20	GL2	0	188,496	188,496	30
	22	E1R14	0	66,224	66,224	40
Caminos de Acceso						
2	24	Camino 1	0	456,301	456,301	40
	25	Camino 2	0	42,486	42,486	40
	28	Camino 4	0	285,185	285,185	40
	31	Camino 3	0	116,245	116,245	40
Deflectoras						
5	33	Def 14_10	0	38,942	38,942	40
	34	Def 10_14	0	39,418	39,418	40
	35	Def 3_2	0	54,174	54,174	40
	36	Def 2_3	0	43,163	43,163	40
	37	Def 20_9	0	21,459	21,459	40
	38	Def 9_20	0	22,329	22,329	40
	39	Def 12_31	0	48,882	48,882	40
	40	Def 31_12	0	46,588	46,588	40
	15	Def 14_1	0	32,64	32,64	40
	19	Def 14_2	0	25,775	25,775	40
ZIAs						
8	71	ZIA 1	0	114,322	114,322	
	72	ZIA 2	0,2	77,259	77,059	
	73	ZIA 3	0,203	31,139	30,936	
	74	Auxiliar ZIA 1	0	388,549	388,549	
	75	Auxiliar ZIA 2	0	144,839	144,839	
	76	Auxiliar ZIA 3	0	121,989	121,989	
	77	Conexion ZIAS	0	129,299	129,299	

BERMAS DE DESPEJE

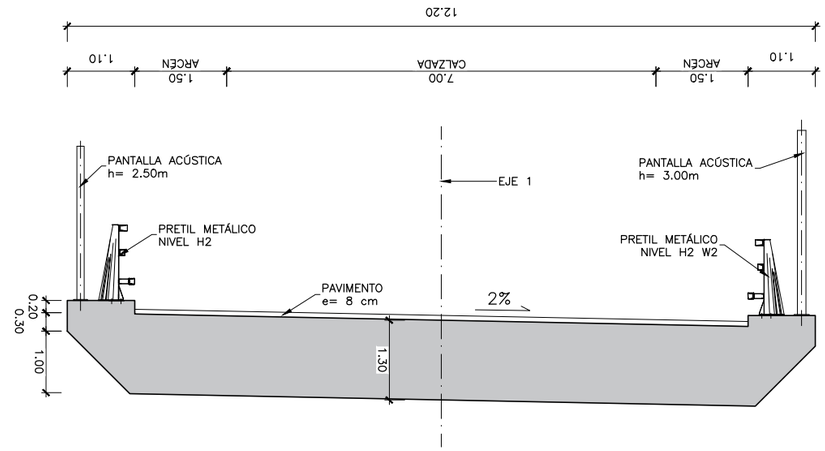
BERMA DE DESPEJE EJE 1	
Pk	Ancho
2.180.000	0.000
2.200.000	0.500
2.240.000	1.500
2.240.000	1.500
2.300.000	2.000
2.320.000	2.000
2.340.000	1.500
2.360.000	0.750
2.380.000	0.000

BERMA DE DESPEJE EJE 8	
Pk	Ancho
100.000	0.000
120.000	0.200
160.000	0.400
200.000	0.650
260.000	0.650
320.000	1.000
330.000	0.000



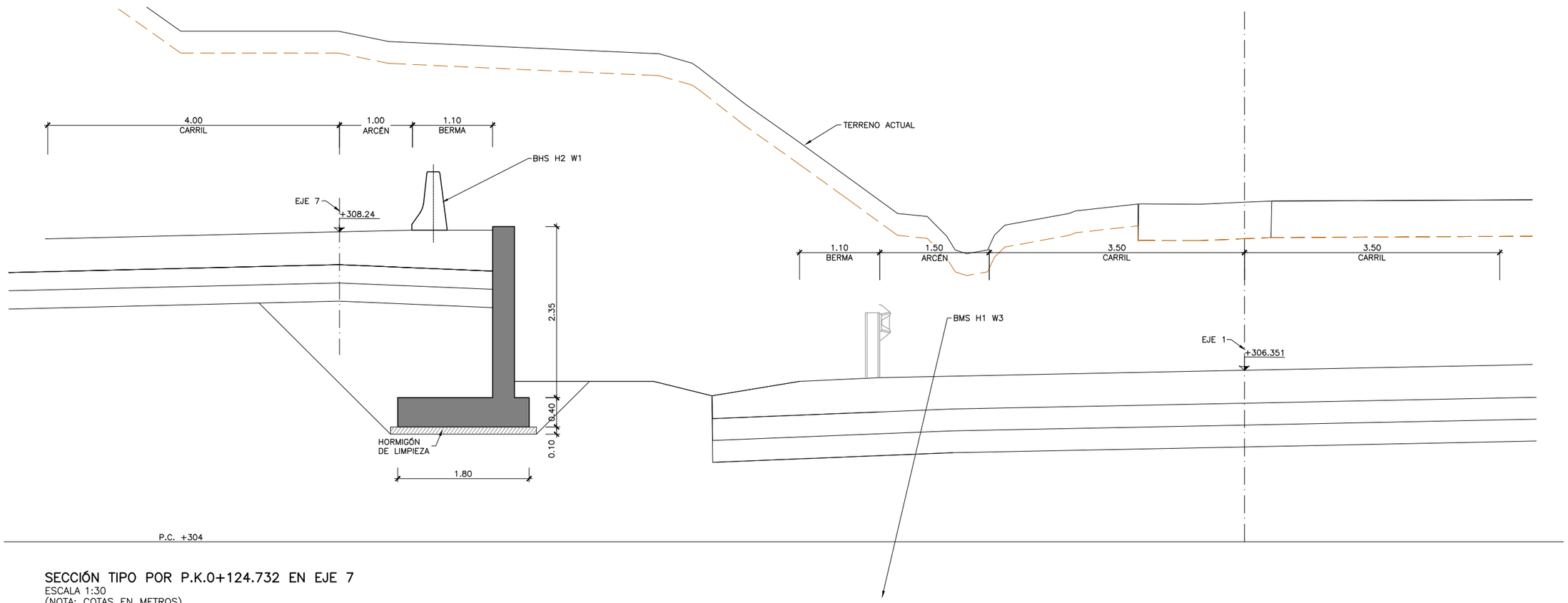
SECCIÓN TIPO PASOS SUPERIORES 1 y 2

ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO PASOS INFERIORES 1 y 2

ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

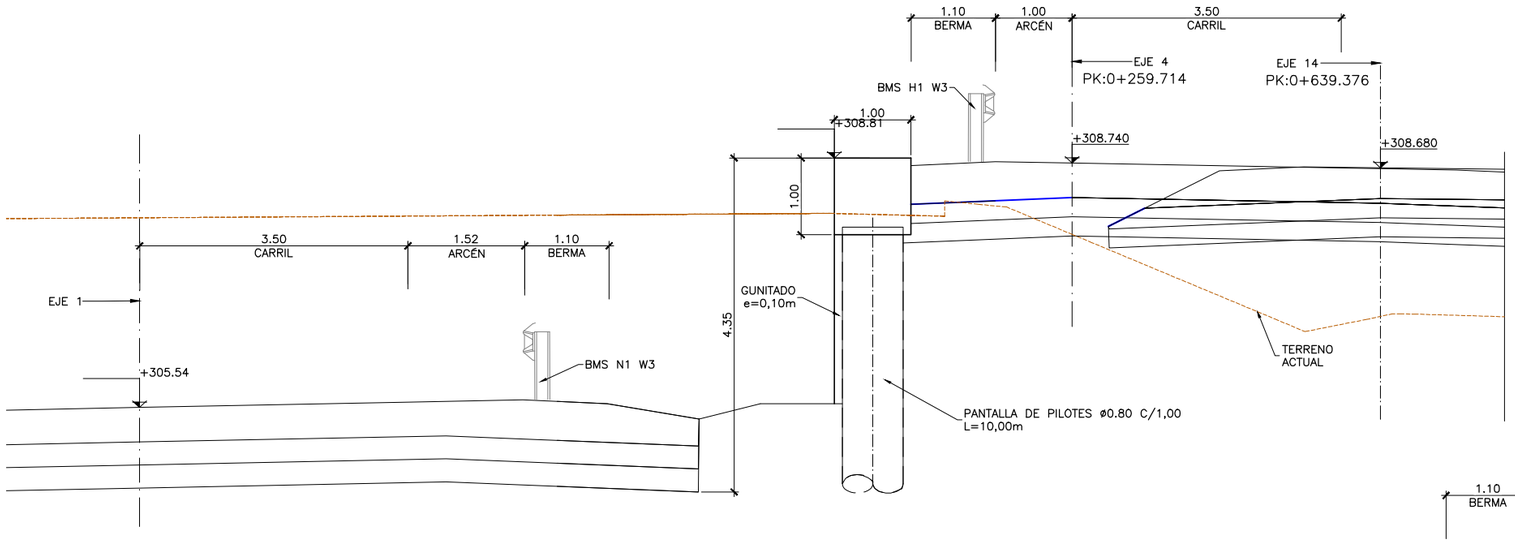


SECCIÓN TIPO POR P.K.0+124.732 EN EJE 7

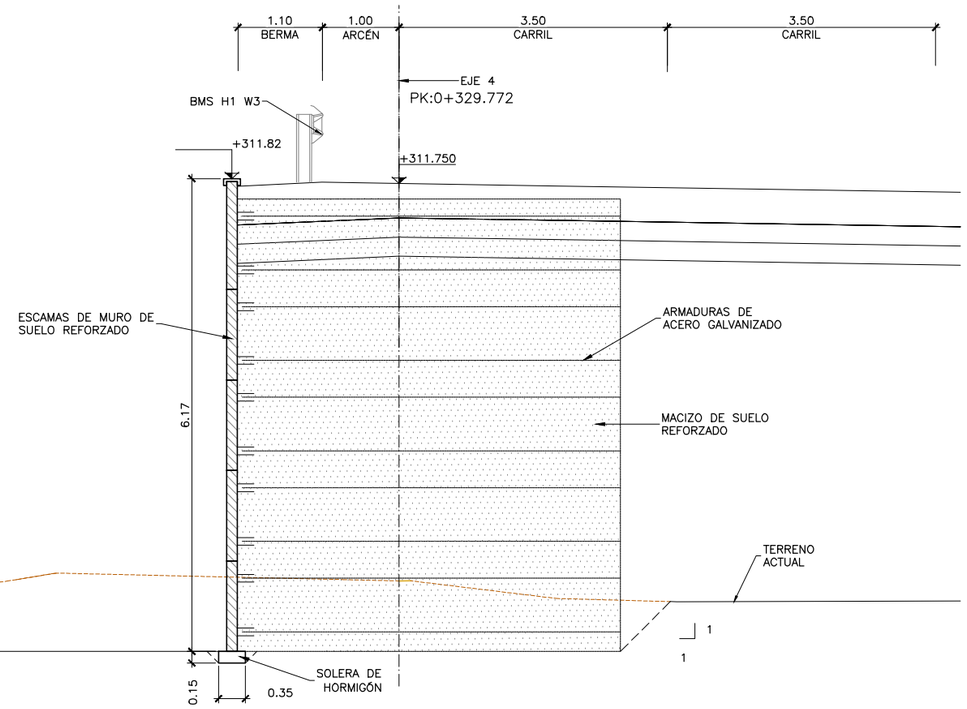
ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN METROS)

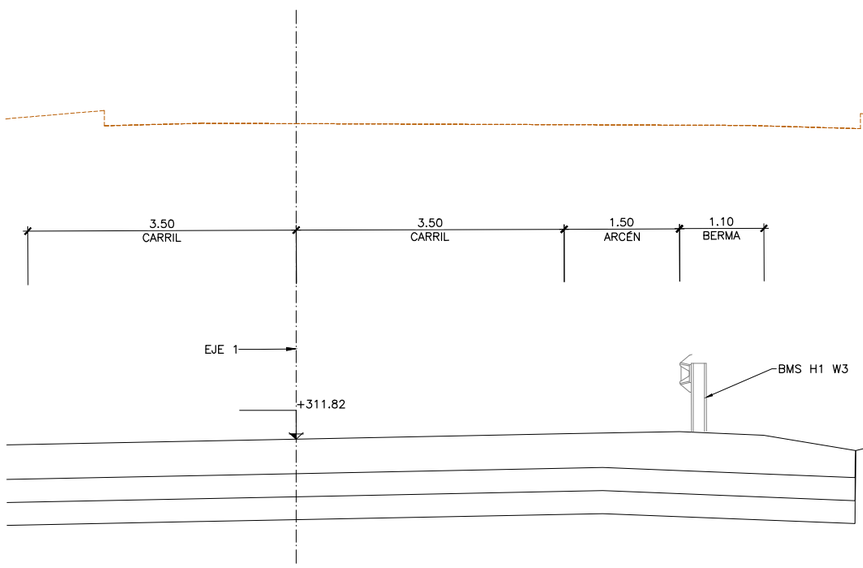
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 13 DE 23



MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+310
ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN m)

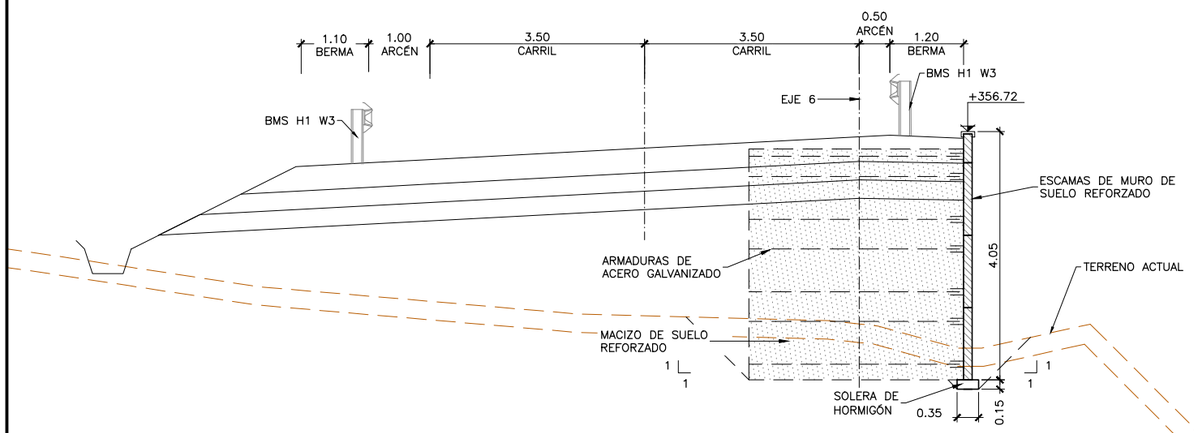




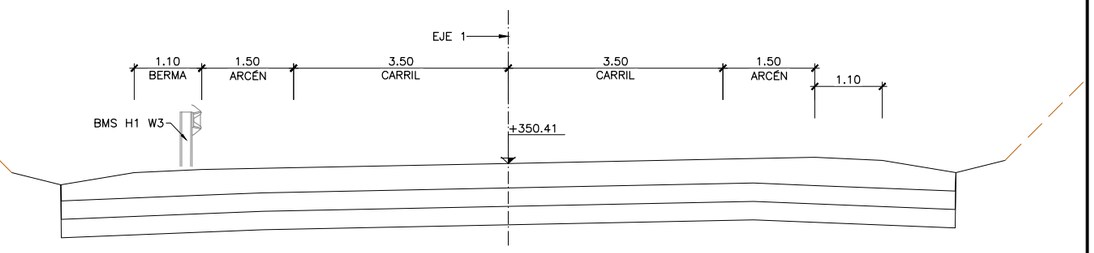
MUROS DE SUELO REFORZADO
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO PK 1+380
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

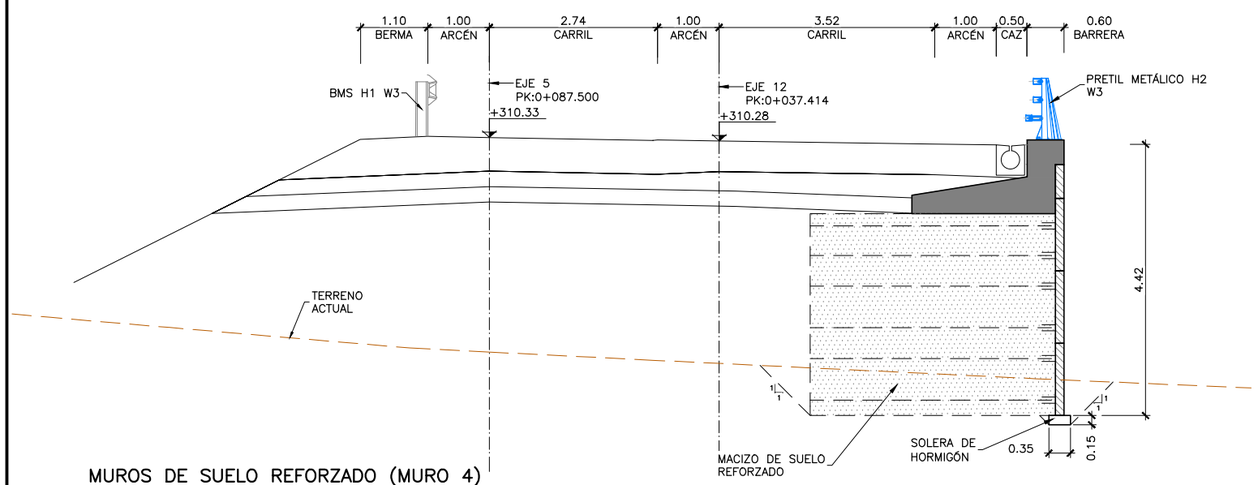
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 14 DE 23

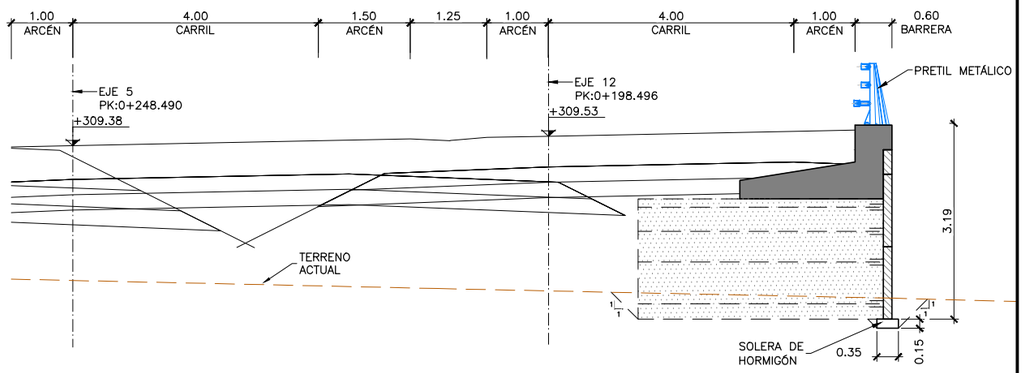


MURO DE SUELO REFORZADO (MURO 3)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+520
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)





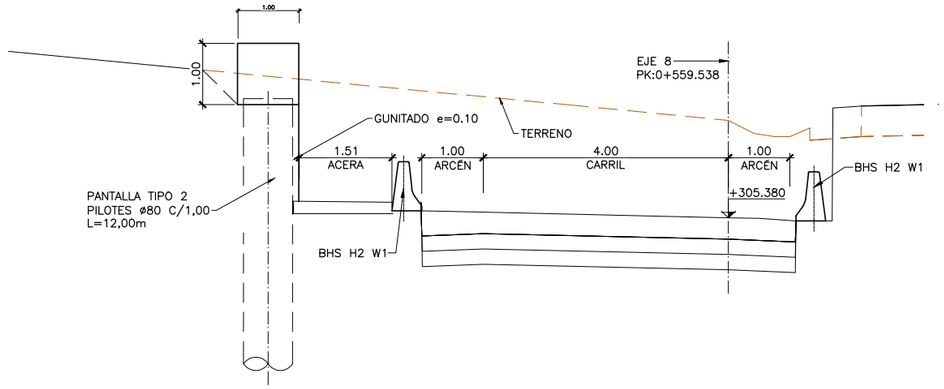
MUROS DE SUELO REFORZADO (MURO 4)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+560
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



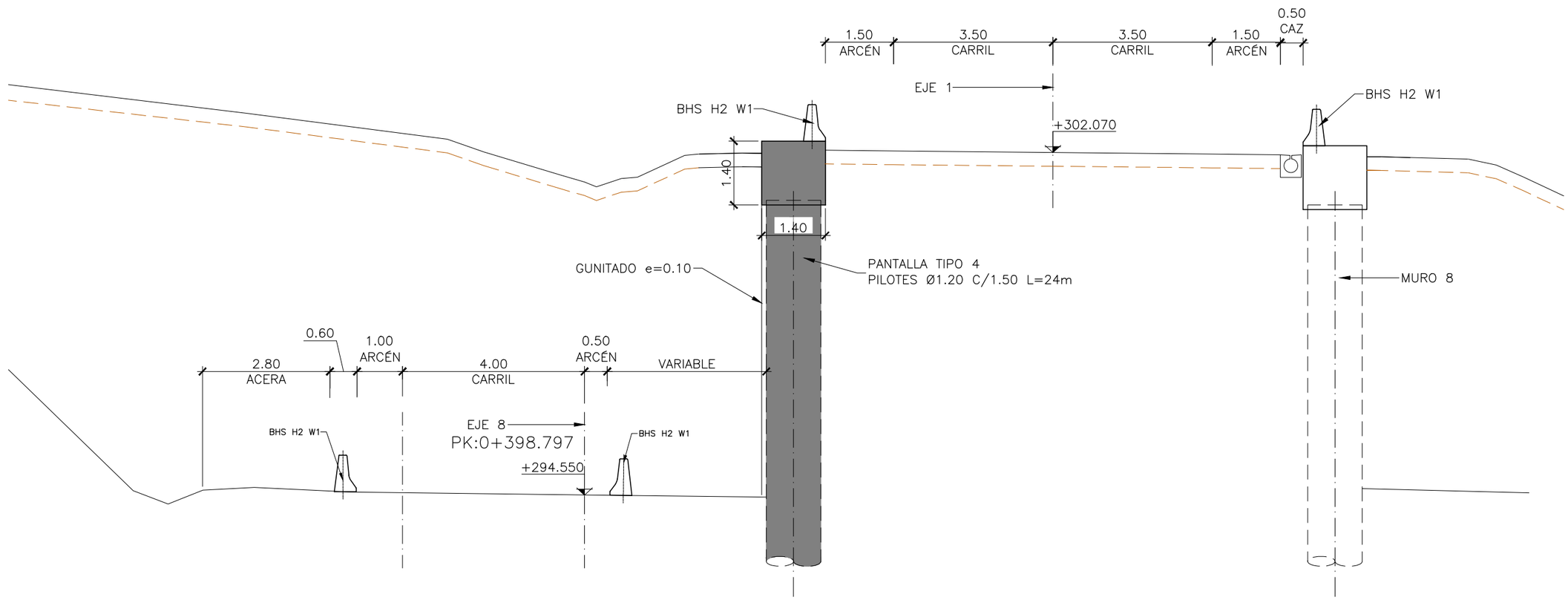
MUROS DE SUELO REFORZADO (MURO 4)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+720
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 15 DE 23



MURO PILOTADO (MURO 5)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+920
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

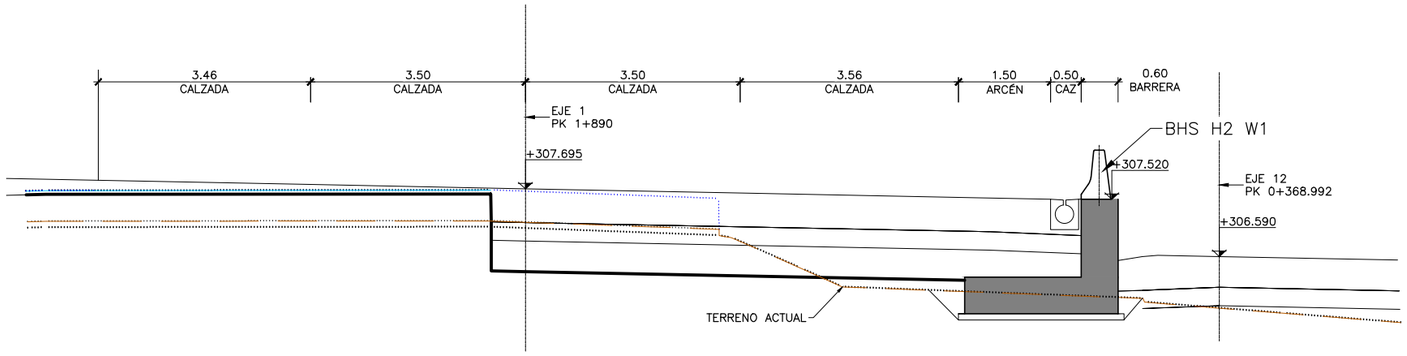


MURO PILOTADO (MURO 6)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+080 EJE 1
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

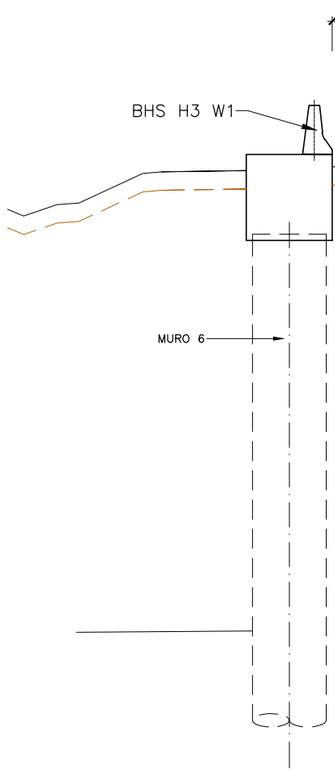
MURO PILOTADO (MURO 8)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+080 EJE 1
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

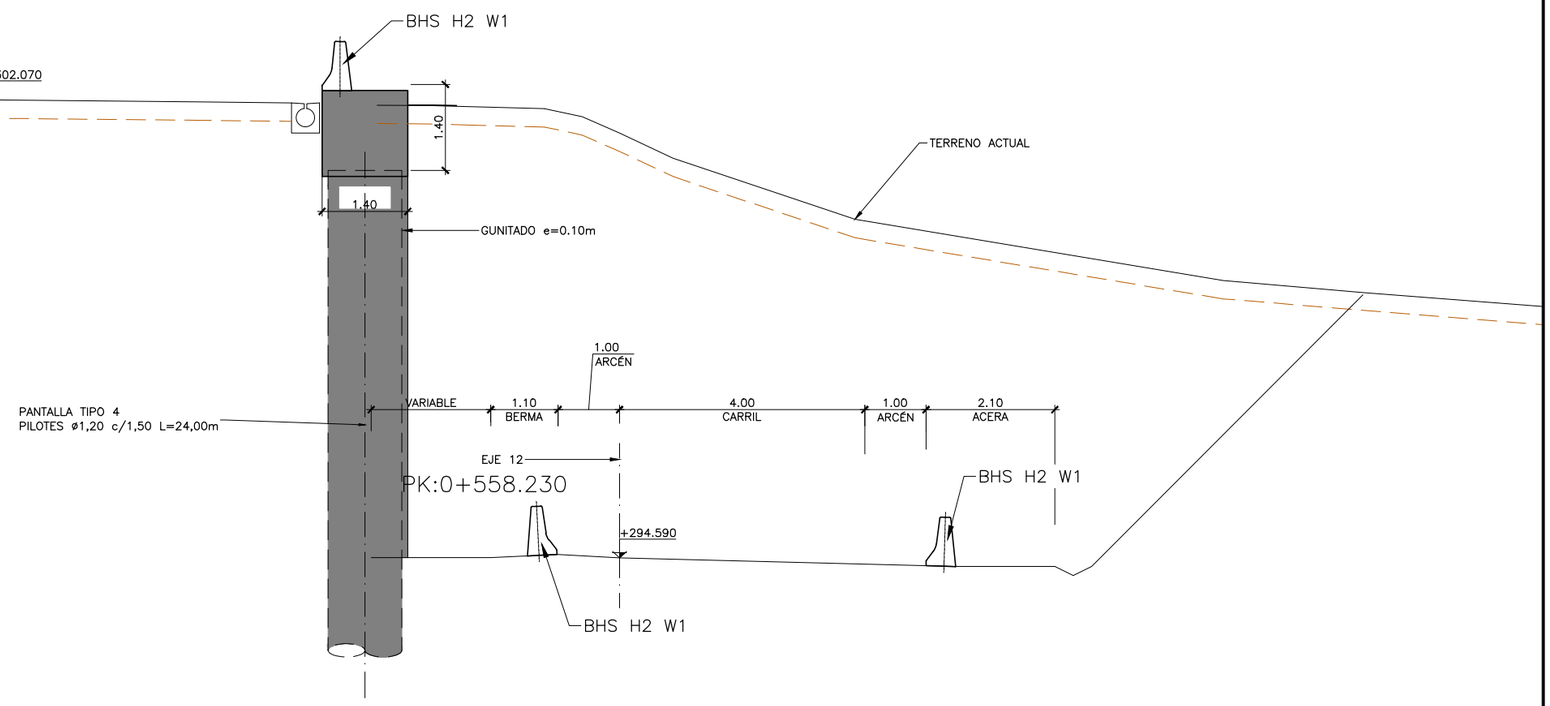
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 16 DE 23



MURO SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+890
ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN m)



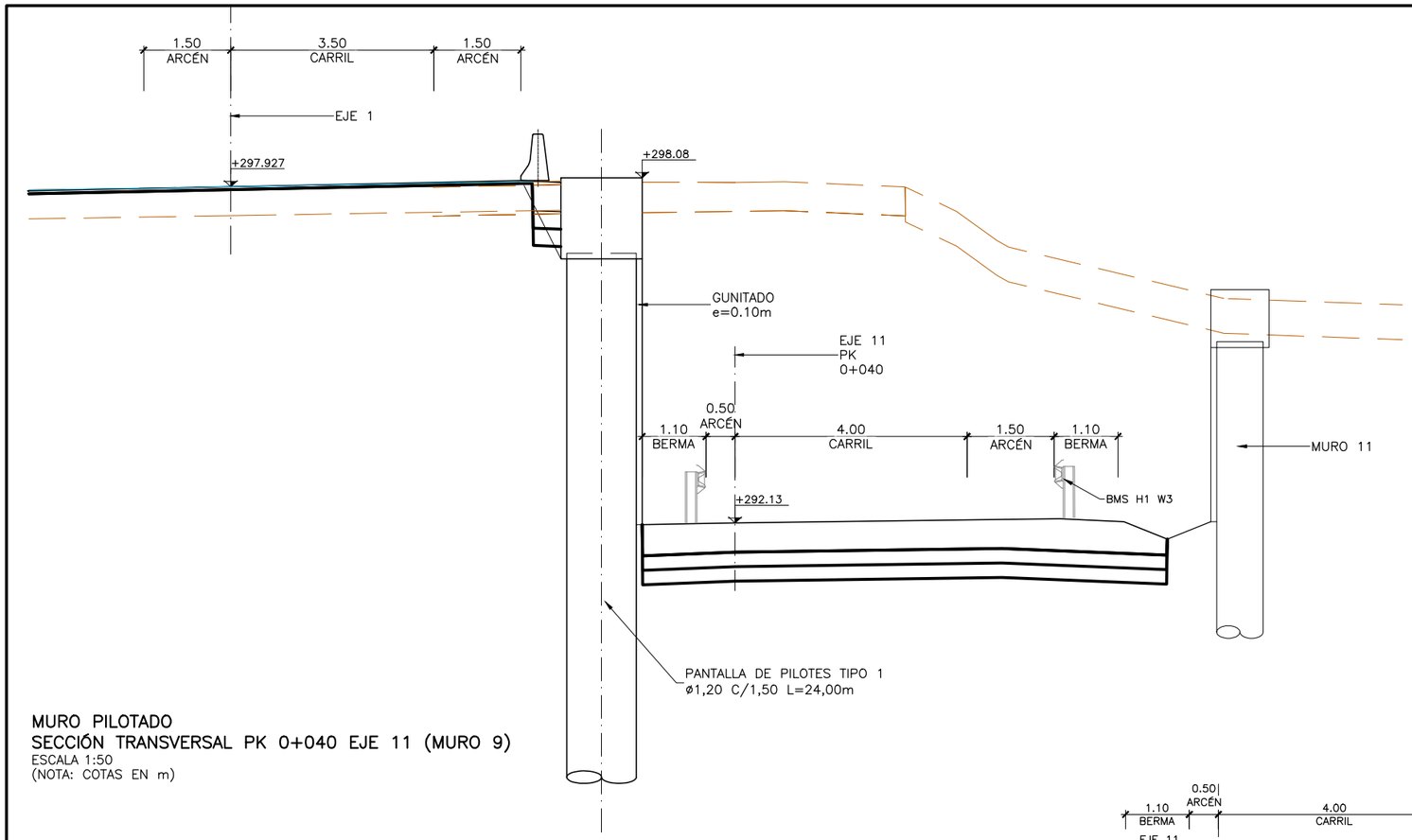
MURO PILOTADO (MURO 6)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+080 EJE 1
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



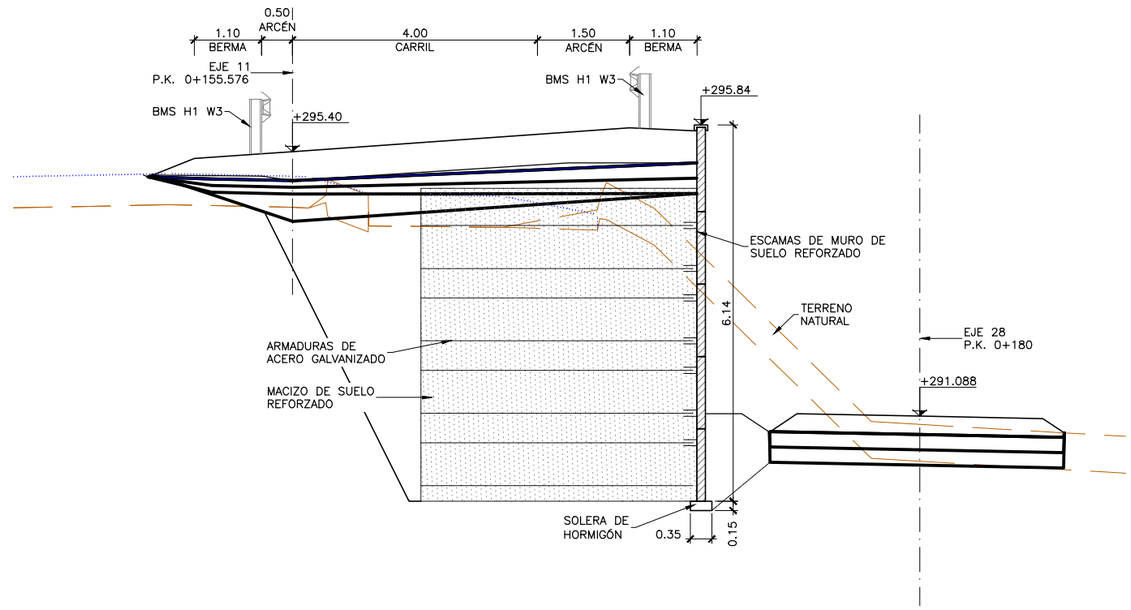
MURO PILOTADO (MURO 8)
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+080 EJE 1
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 17 DE 23



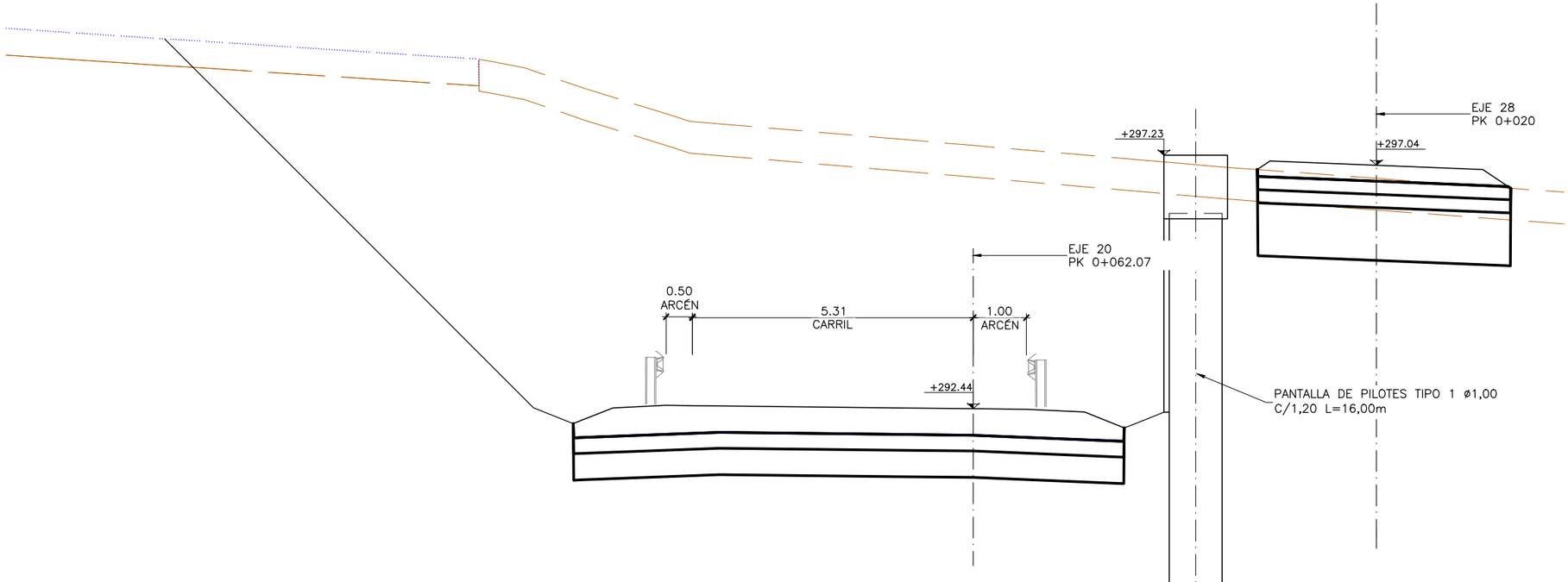
MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 0+040 EJE 11 (MURO 9)
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



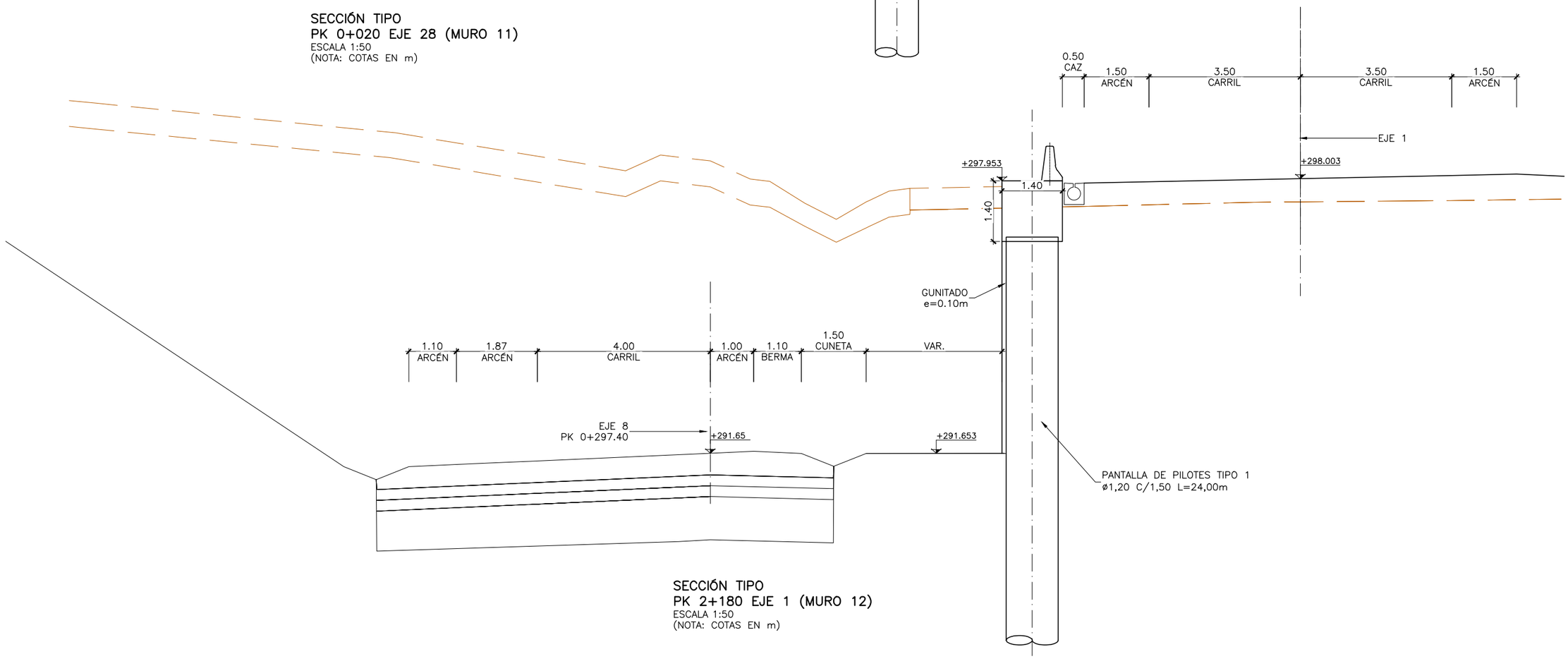
SECCIÓN TIPO PK 0+155.57 EJE 11 (MURO 10)
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 18 DE 23



SECCIÓN TIPO
PK 0+020 EJE 28 (MURO 11)
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO
PK 2+180 EJE 1 (MURO 12)
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 19 DE 23

SISTEMAS DE CONTENCIÓN

Elementos o situaciones potenciales de riesgo	EJE	1 I (**) D.O. inicial	1 I (**) D.O. final	2 I (**) D.O. inicial	2 I (**) D.O. final	CM (**) D.O. inicial	CM (**) D.O. final	2 D (**) D.O. inicial	2 D (**) D.O. final	1 D (**) D.O. inicial	1 D (**) D.O. final	Orden	Riesgo de accidente	Clase de contención	Nivel de contención	Índice de severidad	Anchura de trabajo	Deflexión dinámica	Simple/Doble/Pretil
Elementos en los que un choque pueda producir la caída de objetos de gran masa sobre la plataforma (tales como pilas de pasos superiores, pórticos o banderolas de señalización, estructuras de edificios, pantallas acústicas y otros similares).	EJE 6- PANTALLA 1											b.3)	Grave	Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 8- PANTALLA 2													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 8- PANTALLA 3													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 11- PANTALLA 4													Alta	H2	B	W1	0	Simple
Obstáculos tales que el choque de un vehículos contra ellos pueda producir daños graves en elementos estructurales de un edificio, paso superior o otra construcción.	EJE 1	1+300	1+600							1+300	1+600	b.3)	Grave	Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
Caída desde estructuras y obras de paso, exceptuando obras de drenaje con altura de caída desde la calzada menor de 2 m.	EJE 3-PASOS SUPERIORES											b.3)	Grave	Alta	H2	B	W2	0,7	Pretil
	EJE 1-PASOS INFERIORES	2+097	2+104							2+097	2+104			Alta	H2	B	W2	0,7	Pretil
	EJE 1-PASOS INFERIORES	2+149	2+158							2+149	2+158			Alta	H2	B	W2	0,7	Pretil
	ODT-1.24													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	ODT 2.22													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	ODT- 1.80													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
Caídas desde muros de sostenimiento (del lado del desnivel) de una carretera	MURO-1											b.3)	Grave	Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	MURO 2													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 6- MURO 3													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 12-MURO 4													Alta	H2	B	W3	0,5	Pretil
	MURO- 5													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	CAMINO EJE 24- MURO 5													Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 8- MURO 6													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 12_MURO 7													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 12 MURO- 8													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	MURO-9													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 12- MURO 10													Alta	H2	B	W1	0	Simple
	MURO- 11													Alta	H2	B	W1	0	Simple
Escalones y cunetas de más de 15 cm de profundidad, excepto las cunetas suficientemente tendidas.	EJE 1- CUNETA GUARDA	0+120	0+500							0+120	0+700	c.3)	Normal	Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 1- CUNETA PLATAFRMA	0+600	1+100											Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 11- CUNETA PLATAFORMA													Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 3-CUNETA DE GUARDA													Normal	N2	A	W3	1	Simple
Desmonte:	EJE 20											c.3)	Normal	Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 8													Normal	N2	A	W3	1	Simple
Terraplenes:	EJE 13									0+000	0+070	c.3)	Normal	Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 2	0+060	0+220							0+060	0+220			Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 11	0+136	0+292											Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 14									0+000	0+200			Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 14									0+200	0+500			Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 1	1+680	1+750							1+670	1+710			Alta	H2	B	W1	0	Simple
Terraplenes mayores de 3,0 metros de altura	EJE 2											c.3)	Grave	Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 5													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 7													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 14													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
Existencia en las proximidades de un muro de sostenimiento en una carretera.	EJE 11	0+000	0+102									c.4)	Normal	Normal	N2	A	W3	1	Simple
	EJE 7	0+130	0+165											Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 1- MURO 1									1+260	1+310			Alta	H2	B	W1	0	Simple
	EJE 8- MURO 6													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	EJE 12- MURO 8													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
	MURO 9													Alta	H1	A	W3	0,9	Simple
Carreteras o calzadas paralelas con circulación en el sentido opuesto, en las que la anchura de la mediana (definida según el reglamento General de Carreteras; R.D. 1812/1994), o que la distancia entr la calzada principal y la de servicio, sea inferior a la establecida en la tabla 1.	EJE 2											b.4)	Grave	Alta	H2	A	W4	1,9	Simple

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

EXPLANADA Y FIRMES

EJE	PK INICIAL	PK FINAL	EXPLANADA Terraplén	EXPLANADA Desmonte	TIPO DE EXPLANADA	SECCIÓN DE FIRME PROYECTADA
1	0+000	0+060	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	E3	031
	0+060	0+440	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2		
	0+440	0+670	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	Capa de regularización de hormigón en masa HM-20 de 20 cm sobre Roca		
	0+670	1+180	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2		
	1+180	1+320	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 50 cm S-EST1		
	1+320	1+840	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2		
	1+840	2+140	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 50 cm S-EST1		
	2+140	2+486 (final)	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2	30 cm de S-EST-3 sobre 30 cm de suelo Seleccionado tipo 2		
2	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	E2	121
3	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
4	0+000	0+080	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
	0+080	0+280	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		121
	0+280	0+358 (final)	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
5	0+000	0+340	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
	0+340	0+462 (final)	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		121
6	0+000	0+070	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		121
	0+070	0+260	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
	0+260	final	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
7	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
8	0+000	0+120	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
	0+120	0+160	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
	0+160	0+320	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
	0+320	0+660	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
	0+660	0+956	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
9	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
10	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
11	0+000	0+230	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
	0+230	final	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
12	0+000	0+300	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
	0+300	0+589	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
13	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
14	0+000	0+180	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
	0+180	0+460	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
	0+460	0+500	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
	0+500	0+700	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		121
15	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
19	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
20	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
22	0+000	0+020	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
	0+020	final	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
24	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		Camino sin pavim
25	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		Camino sin pavim
28	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		Camino pavimentado
31	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		Camino pavimentado
33	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
34	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		221
35	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
36	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1		121
37	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
38	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
39	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221
40	ENTERO		25 cm S-EST2 sobre 25 cm S-EST1	30 cm de S-EST-2 sobre 50 cm S-EST1		221

EJES

EJES					
GRUPO	EJE	NOMBRE	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD
Tronco					
0	1	Tronco N-550	0	2.486,774	2.486,774
Enlaces					
1	2	Tronco AP-9_N-550	0	226,456	226,456
	3	E1 GL	0	376,991	376,991
	4	E1R1	0	358,034	358,034
	5	E1R2	0	462,481	462,481
	6	E1R3	0	402,552	402,552
	7	E1R4	0	350,141	350,141
	8	E1R5	0	959,945	959,945
	9	E1R6	0	129,101	129,101
	10	E1R7	0	64,492	64,492
	11	E1R8	0	288,886	288,886
	12	E1R9	0	589,065	589,065
	13	E1R10	0	88,964	88,964
	14	E1R11	0	702,398	702,398
	20	GL2	0	188,496	188,496
	22	E1R14	0	66,224	66,224
Caminos de Acceso					
2	24	Camino 1	0	456,301	456,301
	25	Camino 2	0	42,486	42,486
	28	Camino 4	0	285,185	285,185
	31	Camino 3	0	116,245	116,245
Deflectoras					
5	33	Def 14_10	0	38,942	38,942
	34	Def 10_14	0	39,418	39,418
	35	Def 3_2	0	54,174	54,174
	36	Def 2_3	0	43,163	43,163
	37	Def 20_9	0	21,459	21,459
	38	Def 9_20	0	22,329	22,329
	39	Def 12_31	0	48,882	48,882
	40	Def 31_12	0	46,588	46,588
	15	Def 14_1	0	32,64	32,64
	19	Def 14_2	0	25,775	25,775
ZIAs					
8	71	0	114,322	114,322	ZIA 1
	72	0,2	77,259	77,059	ZIA 2
	73	0,203	31,139	30,936	ZIA 3
	74	0	388,549	388,549	Auxiliar ZIA 1
	75	0	144,839	144,839	Auxiliar ZIA 2
	76	0	121,989	121,989	Auxiliar ZIA 3
	77	0	129,299	129,299	Conexion ZIAS

GEOLOGÍA

TABLA GEOLOGÍA				
EJE	PK. INICIO	PK.FINAL	TERRENO NATURAL BAJO EXPLANADA	OBSERVACIONES
1	0+000	0+060	Margen izquierdo. Tolerable.	
			Margen derecho. Relleno antrópico vertido (Rv)	Excavar 1,0 m bajo explanada
	0+060	0+440	Tolerable	
	0+400	0+670	Roca	
	0+670	1+180	Tolerable	
	1+180	1+320	Marginal	
	1+320	1+840	Tolerable	
	1+840	2+140	Marginal	
	2+140	2+160	Tolerable	Excavar 1,0 m bajo explanada y compactar al 100 % PM
2	Entero		Tolerable	
3	Entero		Tolerable	
4	0+000	0+080	Tolerable	
	0+080	0+280	Marginal	
5	0+340	0+462 (final)	Marginal	
6	0+000	0+070	Marginal	
	0+070	0+260	Toerable	
	0+260	final	Tolerable	
7	0+050	0+350	Tolerable	
8	0+000	0+060	Tolerable	
	0+060	0+320	Tolerable	Excavar 1,0 m bajo explanada y compactar al 100 % PM
	0+320	0+660	Marginal	
	0+660	0+956	Tolerable	
9	0+000	0+137	Marginal	
10	Entero		Tolerable	
11	0+000	0+230	Tolerable	Excavar 1,0 m bajo explanada y compactar al 100 % PM
	0+230	final	Tolerable	
12	0+000	0+300	Tolerable	
	0+300	0+589	Marginal	
13	0+000	0+080	Margen derecho. Relleno antrópico vertido (Rv)	Excavar 1,0 m bajo explanada
28	0+000	0+060	Tolerable	Excavar 1,0 m bajo explanada y compactar al 100 % PM

TIERRA VEGETAL

PROSPECCIÓN	PROFUNDIDAD (m)
C-3	0,6
C-4	0,5
C-5	1,3
C-6	0,9
C-7	0,6
C-8	0,6
C-9	0,15
C-10	0,3
C-10 BIS	0,4
C-11	0,6
C-13	0,5
C-14	0,7
C-15	0,9
C-16	0,3
C-18	0,3
C-19	0,5
C-20	0,9
C-21	1,4
C-25	0,3
C-26	0,4
C-27	0,5
C-29	0,6
C-30	0,2
C-31	0,4
PROMEDIO	0,6

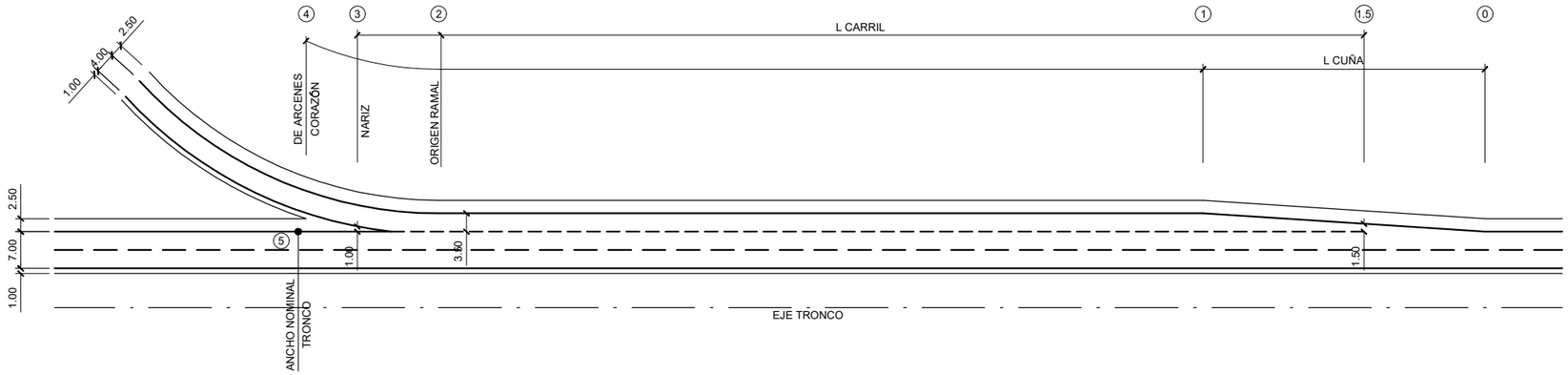
GEOLOGÍA

TABLA TERRAPLENES								
Eje	P.K. Inicio	P.K. Final	Longitud (m)	Altura (m)	Talud	Unidad geotécnica de apoyo	Espesor saneo (m)	Observaciones
Eje-2	Entero		80	9.5	2H:1V	PcV	1,10	Saneo
Eje-3	Entero		370	9,5	2H:1V	PcV		Escalonar base
Eje 4	0+340	0+360	20	5	2H:1V	PcV		
Eje 5	0+000	0+220	120	5	2H:1V	PcV		Escalonar base
Eje 7	0+010	0+080	70	3	2H:1V	PcV		Escalonar base
Eje 14	0+640	0+702	62	5	2H:1V	PcV		Escalonar base

TABLA DESMONTES											
Eje	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud (m)	Altura (m)	Talud	Unidad geotécnica	Excavabilidad	Clasificación PG-3 material excavado	Clasificación fondo desmonte	APTITUD	OBSERVACIONES
Eje-1	0+400	0+670	300	9	1H:1V	PcII-III	Voladura	Roca	"R"	Pedraplén	Malla triple torsión
Eje-1	1+300	1+600	300	9	1H:1V	PcV	Excav. Mecánica	Tolerable	"0"	N. Terraplén	
Eje-1	2+100	2+140	40	7	1H:1V	PcV	Excav. Mecánica	5% Marg. 95% Tol	"IN"	5% Vert-95% N.T	
Eje-8	0+00	0+060	60	10	1H:1V	PcIV	Excav. Mecánica	Tolerable	"0"	N. Terraplén	Drenes californianos
Eje-8	0+060	0+340	280	12	3H:2V	PcIV	Excav. Mecánica	Tolerable	"0"	N. Terraplén	Drenes californianos
Eje-8	0+320	0+380	60	12	3H:2V	PcIV	Excav. Mecánica	5% Marg. 95% Tol	"IN"	5% Vert-95% N.T	Drenes californianos
Eje-8	0+380	0+420	40	12	3H:2V	PcIV	Excav. Mecánica	Tolerable (CBR<3)	"IN"	Vertedero	Drenes californianos
Eje-28	0+420	0+540	120	4	1H:1V	PcIV	Excav. Mecánica	Marginal	"IN"	Vertedero	Vertedero
Eje-12	0+540	0+580	40	4	1H:1V	PcIV	Excav. Mecánica	5% Marg. 95% Tol	"IN"	5% Vert-95% N.T	
Eje-7	0+080	2+160	80	5	1H:1V	PcIV	Excav. Mecánica	Tolerable	"0"	N. Terraplén	

RAMAL SALIDA

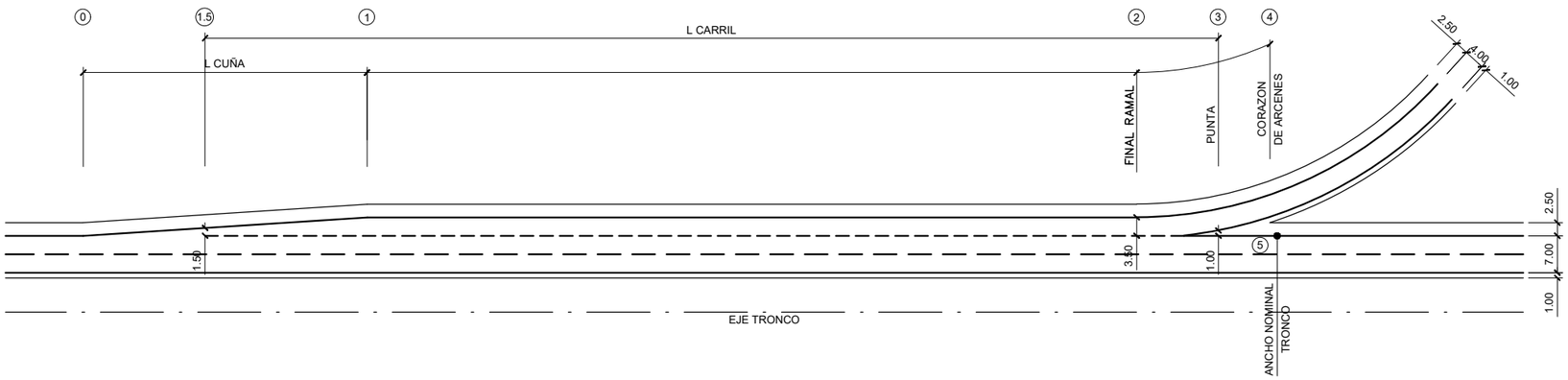
CARRIL DE DECELERACIÓN



Eje principal Nº	Vp (Km/h)	Eje secundario Nº	Vp (Km/h)	L carril de cambio de velocidad (m)	L cuña (m)	TIPO
TRONCO	70	E1R10	40	50	80	aceleración
TRONCO	70	E1R1	60	88,25	80	deceleración
TRONCO	70	E1R2	60	158,78	80	aceleración
TRONCO	70	E1R3	50	55	80	deceleración

RAMAL ENTRADA

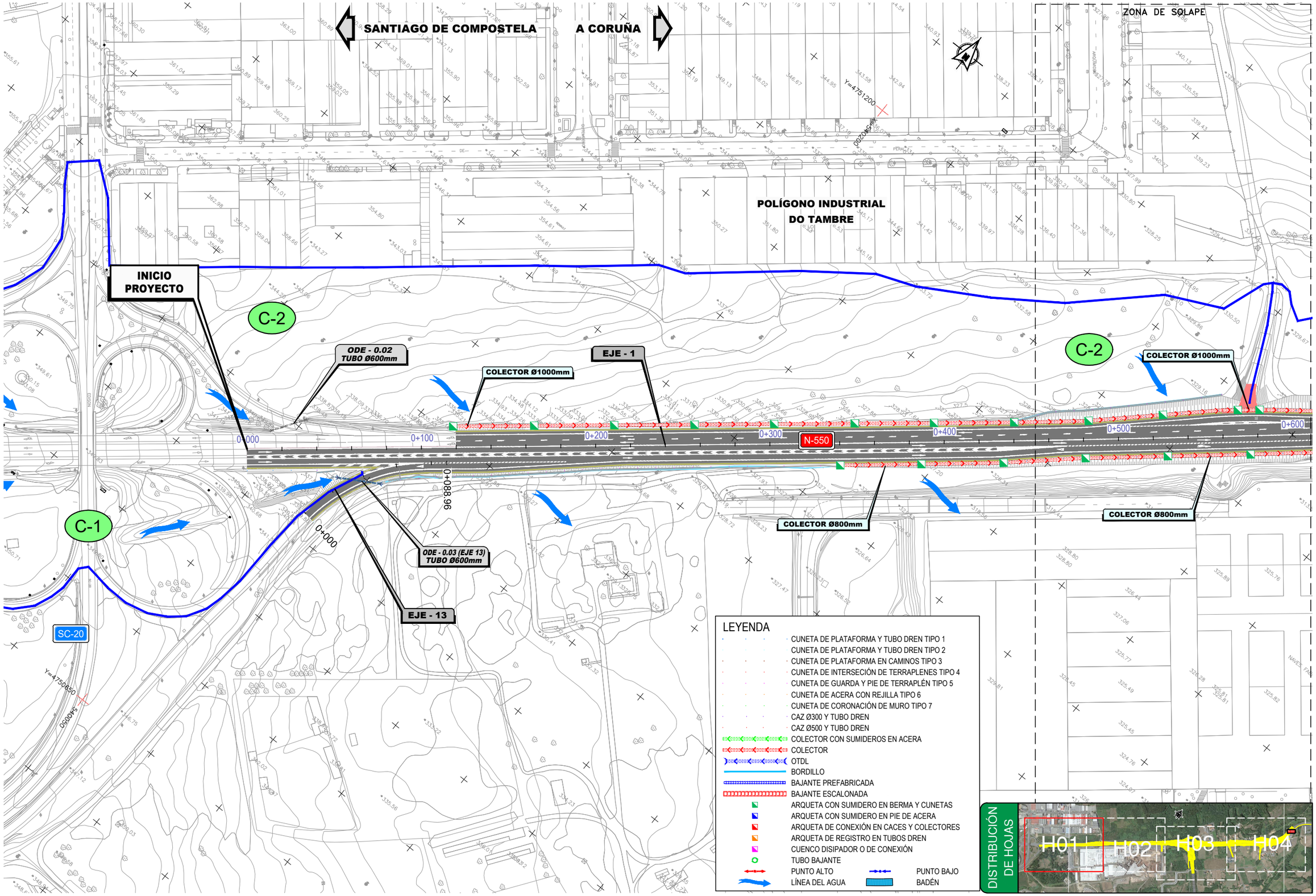
CARRIL DE ACELERACIÓN



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: S/E 0 0 ORIGINAL–A3	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 5	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 23 DE 23

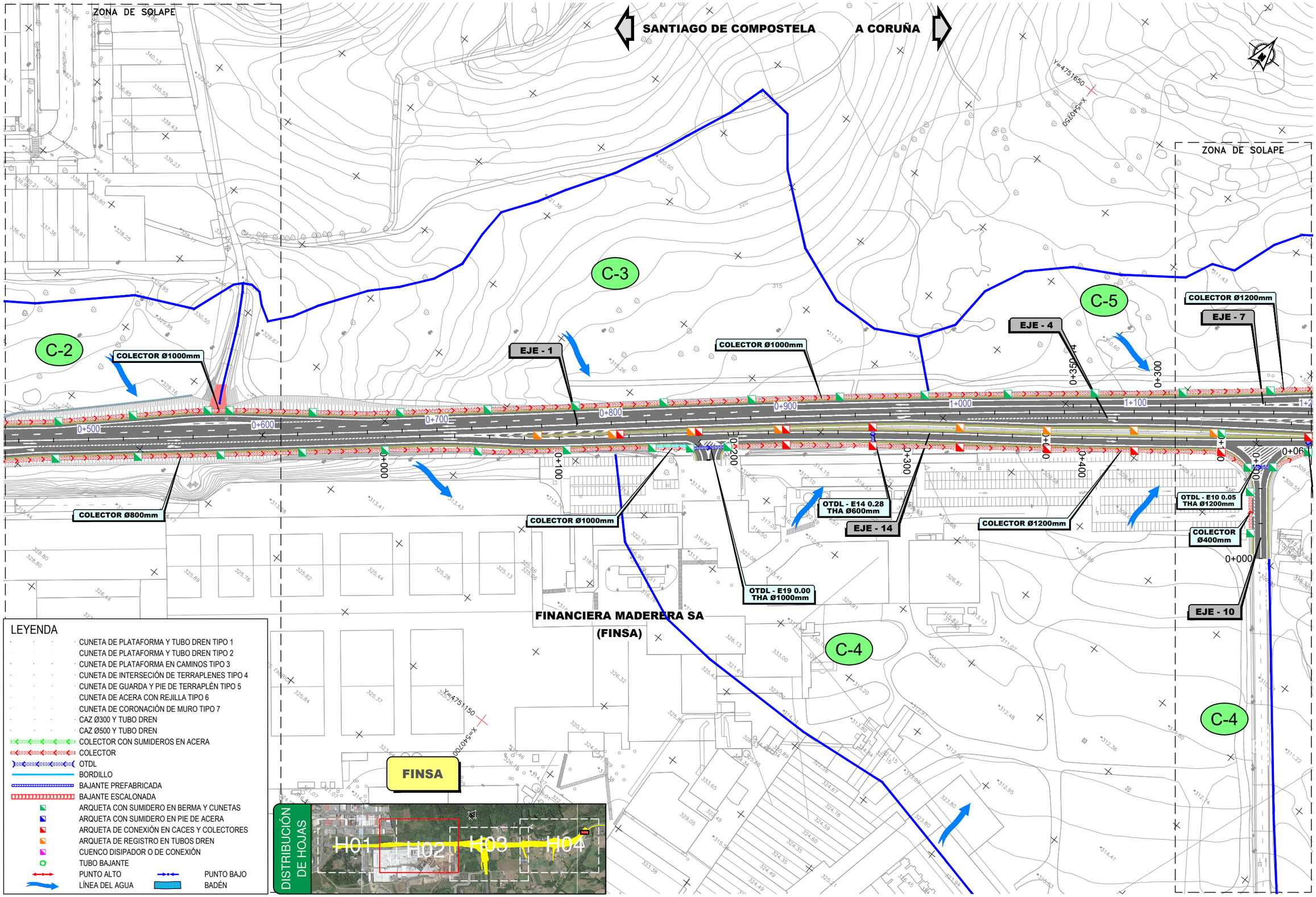
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\05 SeccionesTipo\05H23.dwg

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0601 Planta\0601H04.dwg



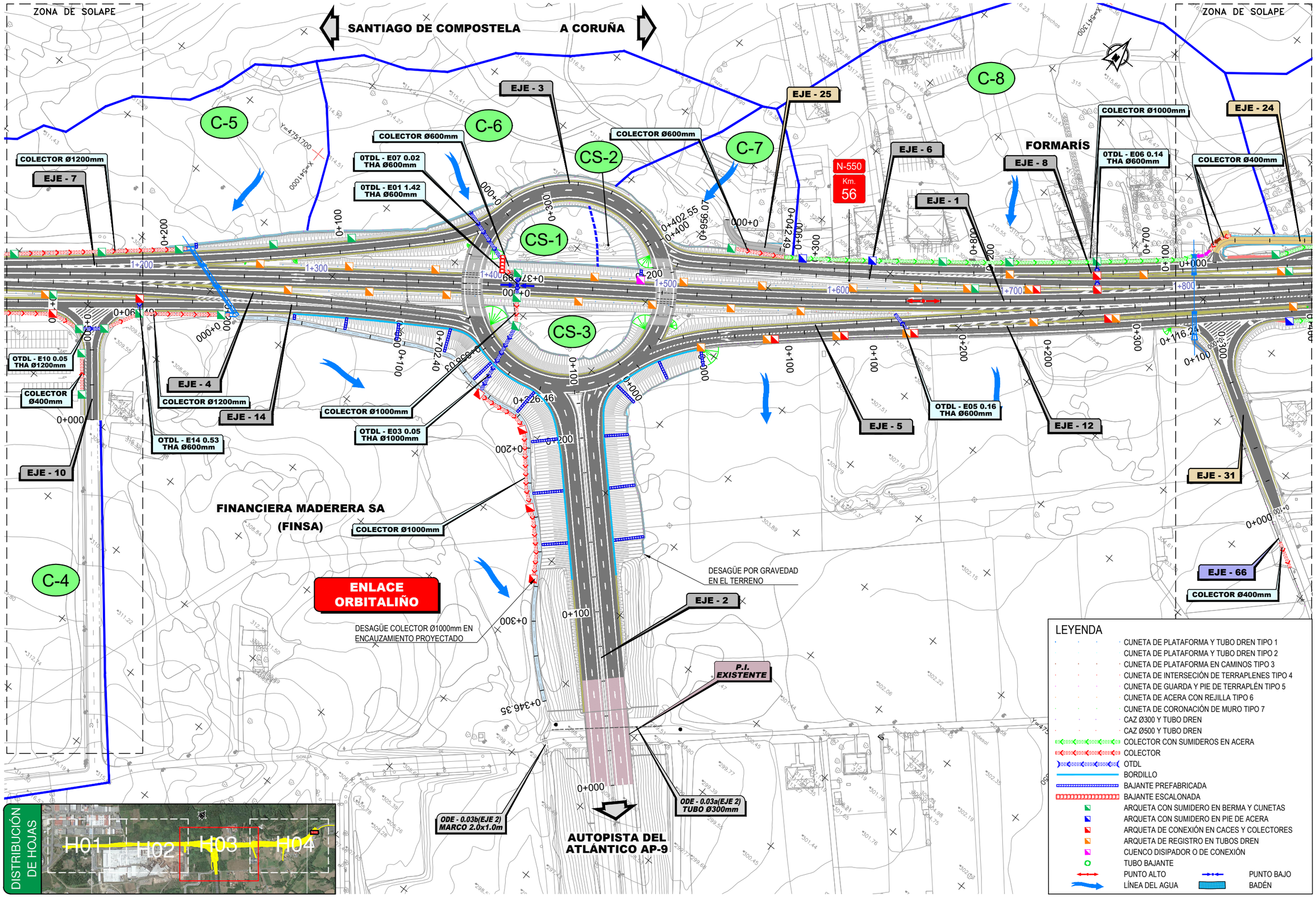
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.1	DESIGNACIÓN: DRENAJE PLANTA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0601 Planta\0601H04.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.1	DESIGNACIÓN: DRENAJE PLANTA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0601 Planta\0601H04.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.1	DESIGNACIÓN: DRENAJE PLANTA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0601 Planta\0601H04.dwg

SANTIAGO DE COMPOSTELA

A CORUÑA

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

FINAL PROYECTO

ENLACE A SIONLLA

C-9

C-10

C-11

C-12

EJE - 24

COLECTOR Ø400mm

COLECTOR Ø400mm

COLECTOR Ø600mm

0TDL - E24 0.14 THA Ø600mm

COLECTOR Ø400mm

EJE - 1

COLECTOR Ø600mm

0TDL - E08 0.38 THA Ø600mm

0TDL - E01 2.09 THA Ø600mm

COLECTOR Ø600mm

BADÉN

0TDL - E08 0.30 THA Ø600mm

0TDL - E20 0.10 THA Ø600mm

0TDL - E24 0.42 THA Ø600mm

0TDL - E08 0.25 THA Ø800mm

EJE - 8

COLECTOR Ø600mm

0TDL - E08 0.10 THA Ø600mm

DESAGÜE POR GRAVEDAD EN CUNETA EXISTENTE

ESTACIÓN DE SERVICIO

DESAGÜE POR GRAVEDAD EN CUNETA EXISTENTE

EJE - 22

N-550

EJE - 11

EJE - 28

EJE - 59

COLECTOR Ø400mm

EJE - 5

COLECTOR Ø600mm

EJE - 12

0TDL - E12 0.57 THA Ø600mm

EJE - 20

COLECTOR Ø800mm

0TDL - E01 2.17 THA Ø600mm

0TDL - E11 0.02 THA Ø800mm

0TDL - E20 0.08 THA Ø600mm

COLECTOR Ø800mm

CONEXIÓN CON SANEAMIENTO EXISTENTE

0TDL - E09 0.12 THA Ø800mm

0TDL - E09 0.07 THA Ø600mm

COLECTOR Ø1000mm

A SIONLLA DE ABAIXO

EJE - 31

EJE - 66

COLECTOR Ø400mm

EJE - 9

COLECTOR Ø1000mm

COLECTORES Y ENCAUZAMIENTO EJE - 44

DESAGÜE COLECTOR Ø1000mm EN ENCAUZAMIENTO PROYECTADO

DESAGÜE POR GRAVEDAD EN ZANJA-CAUCE EXISTENTE

A SIONLLA DE ARRIBA

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

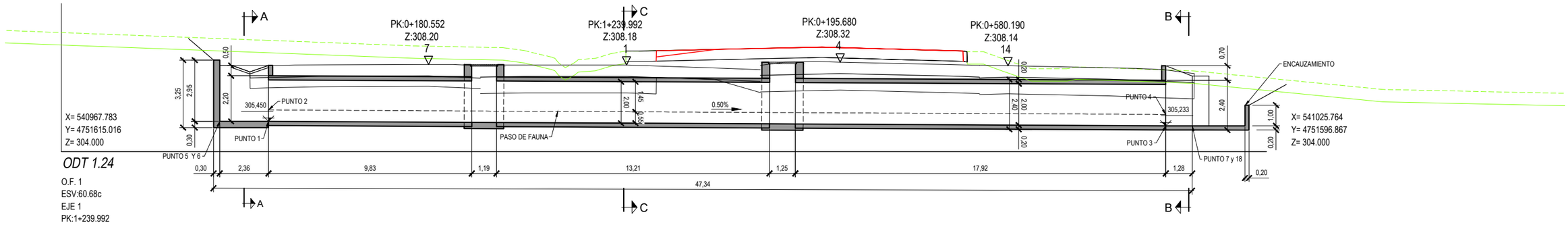
H01 H02 H03 H04

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA

- CUNETA DE PLATAFORMA Y TUBO DREN TIPO 1
- CUNETA DE PLATAFORMA Y TUBO DREN TIPO 2
- CUNETA DE PLATAFORMA EN CAMINOS TIPO 3
- CUNETA DE INTERSECIÓN DE TERRAPLENES TIPO 4
- CUNETA DE GUARDA Y PIE DE TERRAPLÉN TIPO 5
- CUNETA DE ACERA CON REJILLA TIPO 6
- CUNETA DE CORONACIÓN DE MURO TIPO 7
- CAZ Ø300 Y TUBO DREN
- CAZ Ø500 Y TUBO DREN
- COLECTOR CON SUMIDEROS EN ACERA
- COLECTOR
- OTDL
- BORDILLO
- BAJANTE PREFABRICADA
- BAJANTE ESCALONADA
- ARQUETA CON SUMIDERO EN BERMA Y CUNETAS
- ARQUETA CON SUMIDERO EN PIE DE ACERA
- ARQUETA DE CONEXIÓN EN CACES Y COLECTORES
- ARQUETA DE REGISTRO EN TUBOS DREN
- CUENCO DISIPADOR O DE CONEXIÓN
- TUBO BAJANTE
- PUNTO ALTO
- PUNTO BAJO
- LÍNEA DEL AGUA
- BADÉN

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.1	DESIGNACIÓN: DRENAJE PLANTA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4

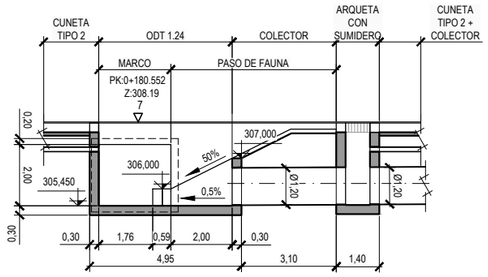


ODT 1.24

O.F. 1
ESV:60.68c
EJE 1
PK:1+239.992
L:43.293

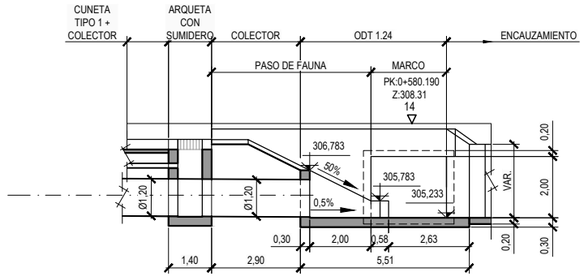
SECCIÓN LONGITUDINAL ODT 1.24

ESCALA 1:100



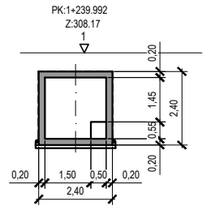
SECCIÓN A-A

ESCALA 1:100



SECCIÓN B-B

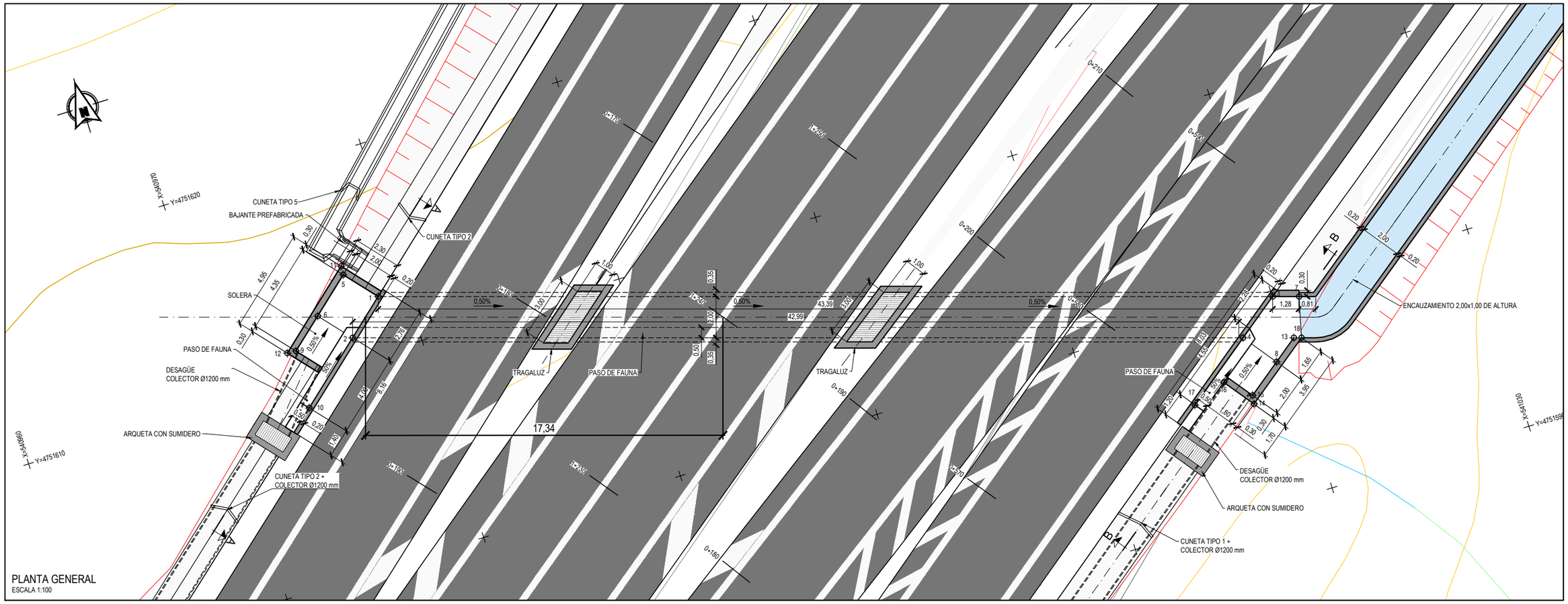
ESCALA 1:100



SECCIÓN C-C

ESCALA 1:100

REPLANTEO			
PUNTO	X	Y	Z
1	540.978,607	4.751.612,676	305,450
2	540.976,827	4.751.611,137	306,000
3	541.020,015	4.751.599,715	305,233
4	541.018,051	4.751.598,233	305,783
5	540.977,300	4.751.614,189	305,450
6	540.975,519	4.751.612,651	305,450
7	541.021,235	4.751.599,333	305,233
8	541.019,253	4.751.596,635	305,233
9	540.974,006	4.751.611,343	305,460
10	540.973,800	4.751.608,523	308,000
11	540.977,331	4.751.614,612	308,400
12	540.973,583	4.751.611,374	306,900
13	541.020,398	4.751.597,499	306,233
14	541.017,597	4.751.595,011	306,233
15	541.017,656	4.751.595,431	305,243
16	541.016,512	4.751.596,449	306,783
17	541.014,855	4.751.595,824	307,783
18	541.020,750	4.751.597,389	305,233

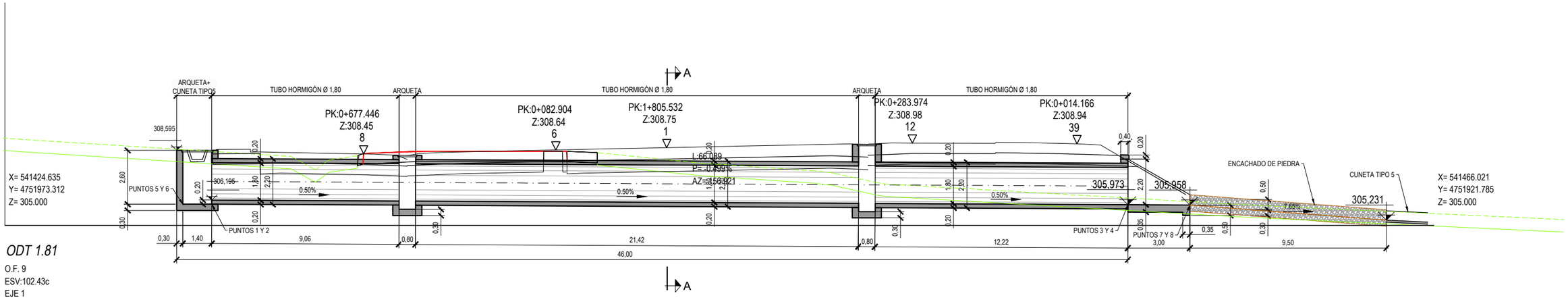


PLANTA GENERAL

ESCALA 1:100

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0602 ODTs\0602H03.dwg

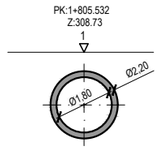
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.2	DESIGNACIÓN: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL O.D.T. 1.24	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 3



ODT 1.81

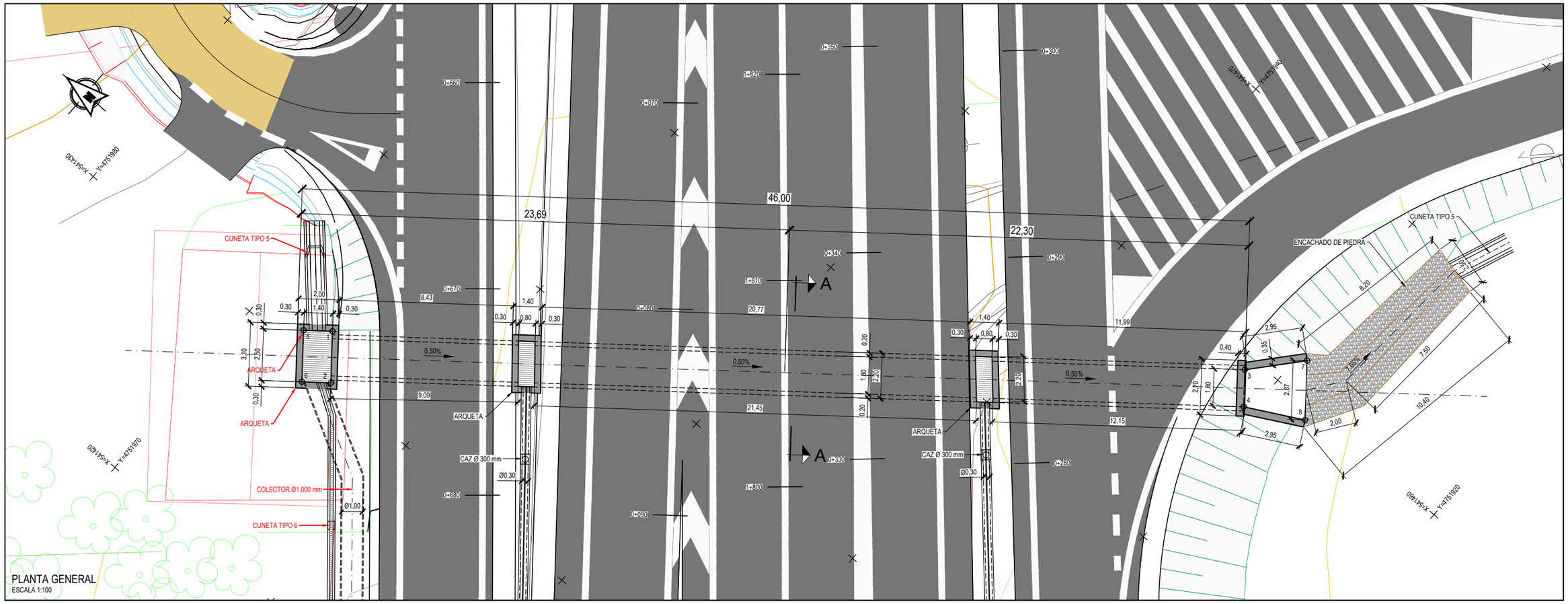
O.F. 9
ESV:102.43c
EJE 1
PK:1+805.532
L:66.089

SECCIÓN LONGITUDINAL ODT 1.81
ESCALA 1:100



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

REPLANTEO			
PUNTO	X	Y	Z
1	541.431,883	4.751.966,303	305,995
2	541.429,935	4.751.964,739	305,995
3	541.459,340	4.751.931,540	305,973
4	541.457,937	4.751.930,413	305,973
5	541.431,008	4.751.967,397	305,995
6	541.429,059	4.751.965,831	305,995
7	541.461,638	4.751.929,538	305,958
8	541.459,397	4.751.927,738	305,958

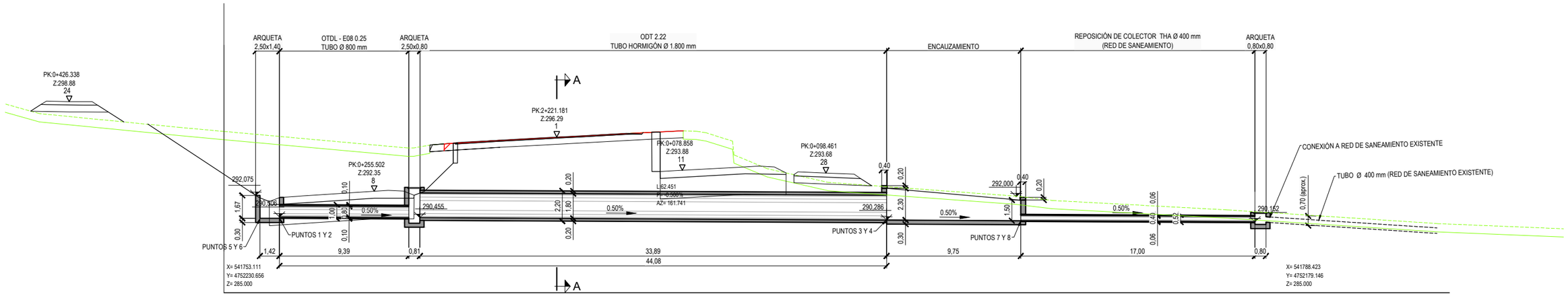


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:100

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0602 ODTs\0602H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.2	DESIGNACIÓN: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL O.D.T. 1.81	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 3

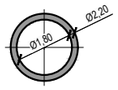
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0602 ODTs\0602H03.dwg



ODT 2.22
O.F. 8
ESV:110.23c
EJE 1
PK:2+221.181
L:62.451

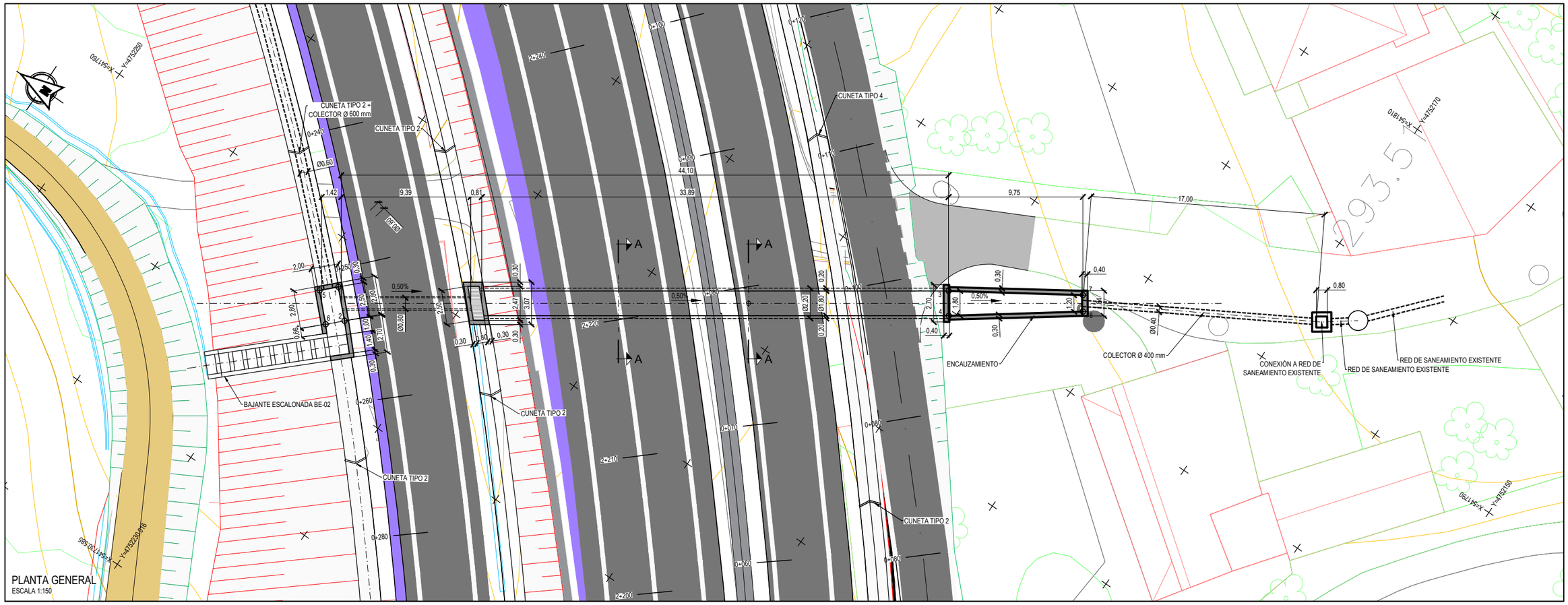
PK:2+221.181
Z:296.32

SECCIÓN LONGITUDINAL ODT 2.22
ESCALA 1:150



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

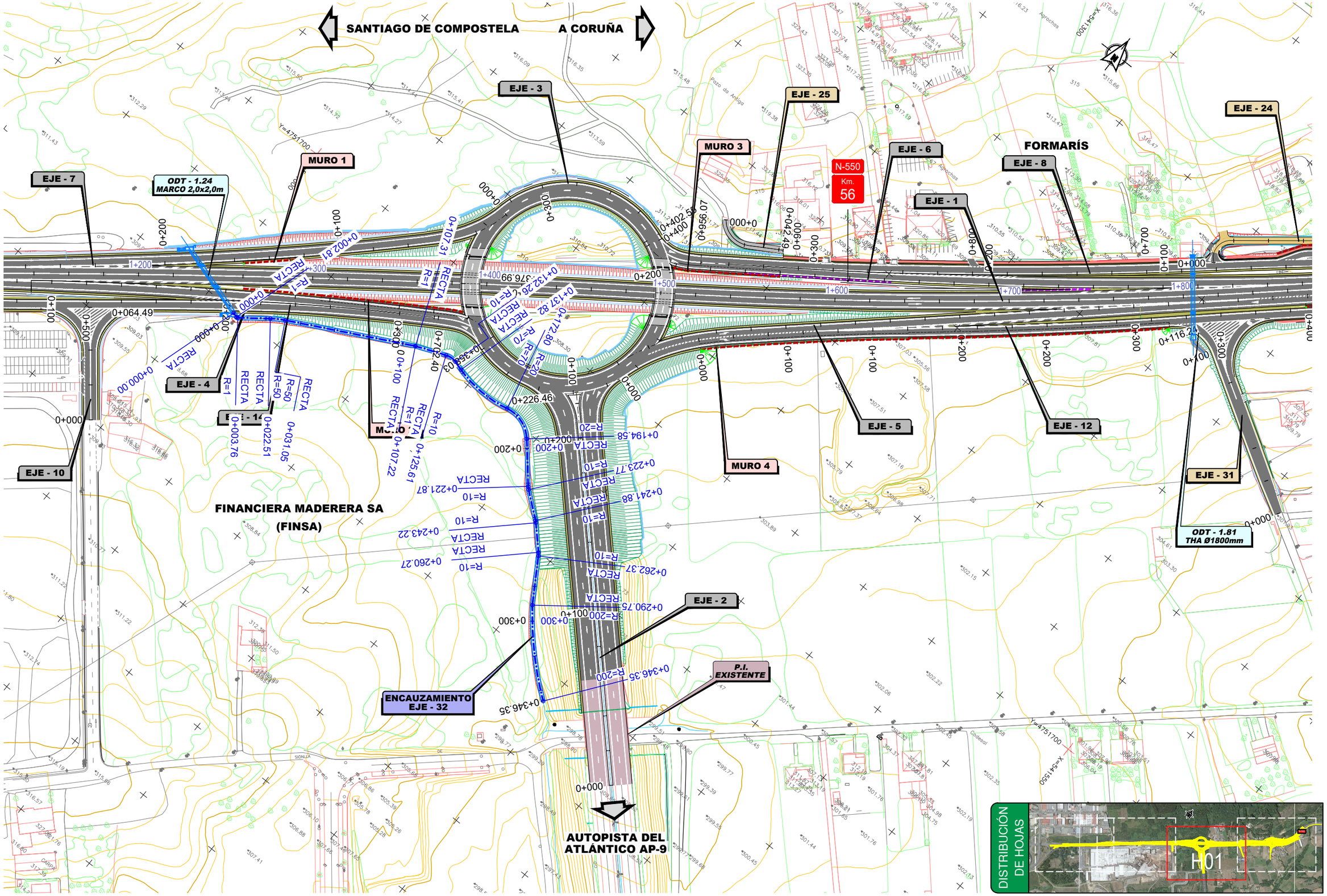
REPLANTEO			
PUNTO	X	Y	Z
1	541.756,261	4.752.228,162	290,406
2	541.754,483	4.752.226,405	290,406
3	541.781,077	4.752.191,454	290,286
4	541.779,597	4.752.190,429	290,286
5	541.755,277	4.752.229,158	290,406
6	541.753,499	4.752.227,400	290,406
7	541.786,343	4.752.183,241	290,237
8	541.785,357	4.752.182,558	290,237



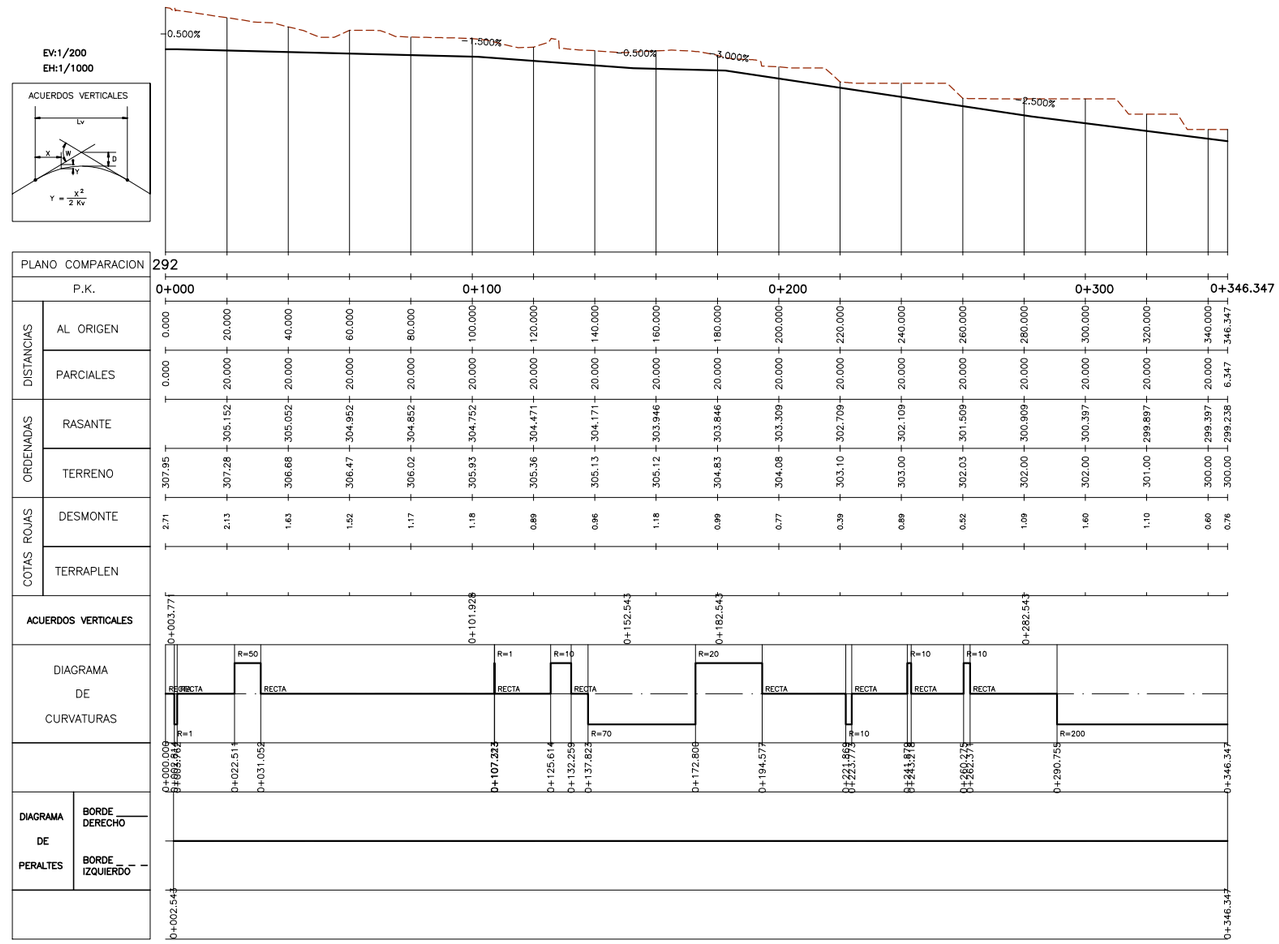
PLANTA GENERAL
ESCALA 1:150

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.2	DESIGNACIÓN: DRENAJE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL O.D.T. 2.22	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 3

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_Prev\PMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0603 EncauamiEje32\060301
PlantDefinGeom\060301H01.dwg



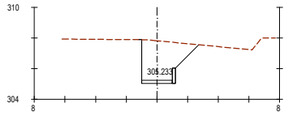
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.3.1	DESIGNACIÓN: DRENAJE ENCAUZAMIENTO. EJE 32 PLANTA Y DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



Encauzamiento

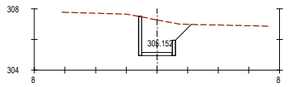
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0603 EncauamiEje32\060302 PerfLongitu\060302H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.3.2	DESIGNACIÓN: DRENAJE ENCAUZAMIENTO. EJE 32 PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



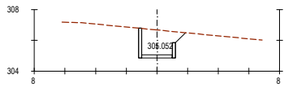
Pk=0+002

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 7.38 m2.
S. MUROS = 0.20 m2.



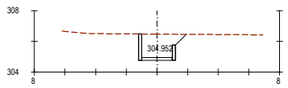
Pk=0+020

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 6.14 m2.
S. MUROS = 0.70 m2.



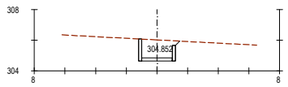
Pk=0+040

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 4.62 m2.
S. MUROS = 0.58 m2.



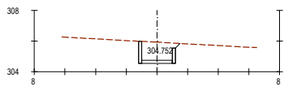
Pk=0+060

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 4.37 m2.
S. MUROS = 0.54 m2.



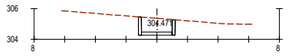
Pk=0+080

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.32 m2.
S. MUROS = 0.48 m2.



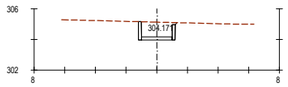
Pk=0+100

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.35 m2.
S. MUROS = 0.48 m2.



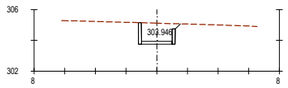
Pk=0+120

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.62 m2.
S. MUROS = 0.43 m2.



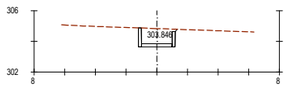
Pk=0+140

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.79 m2.
S. MUROS = 0.43 m2.



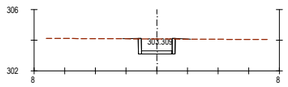
Pk=0+160

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.36 m2.
S. MUROS = 0.48 m2.



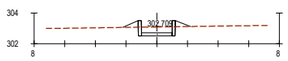
Pk=0+180

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.85 m2.
S. MUROS = 0.44 m2.



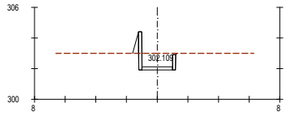
Pk=0+200

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.34 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. MUROS = 0.40 m2.



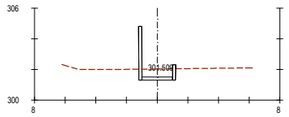
Pk=0+220

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 1.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.
S. MUROS = 0.40 m2.



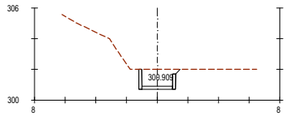
Pk=0+240

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.
S. MUROS = 0.70 m2.



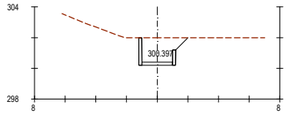
Pk=0+260

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 1.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. MUROS = 0.90 m2.



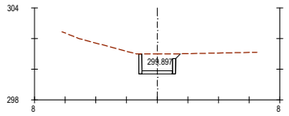
Pk=0+280

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.14 m2.
S. MUROS = 0.45 m2.



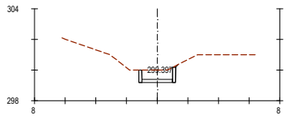
Pk=0+300

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 4.65 m2.
S. MUROS = 0.55 m2.



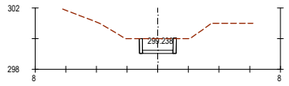
Pk=0+320

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 3.17 m2.
S. MUROS = 0.45 m2.



Pk=0+340

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.01 m2.
S. MUROS = 0.36 m2.



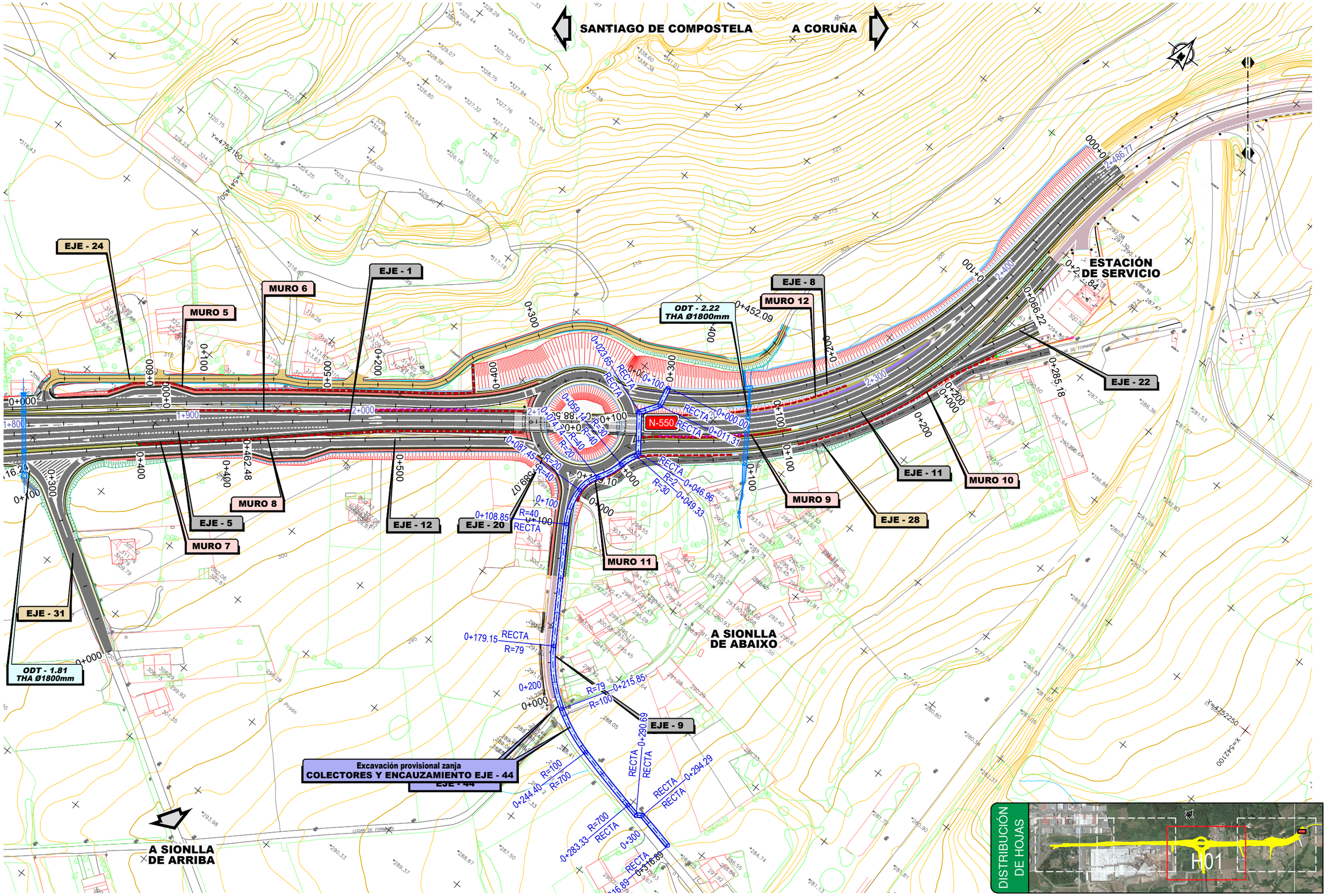
Pk=0+346.347

S. FIRME = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 2.31 m2.
S. MUROS = 0.39 m2.

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0603 EncauamiEje32\060303
PerfTrans\060303H01.dwg

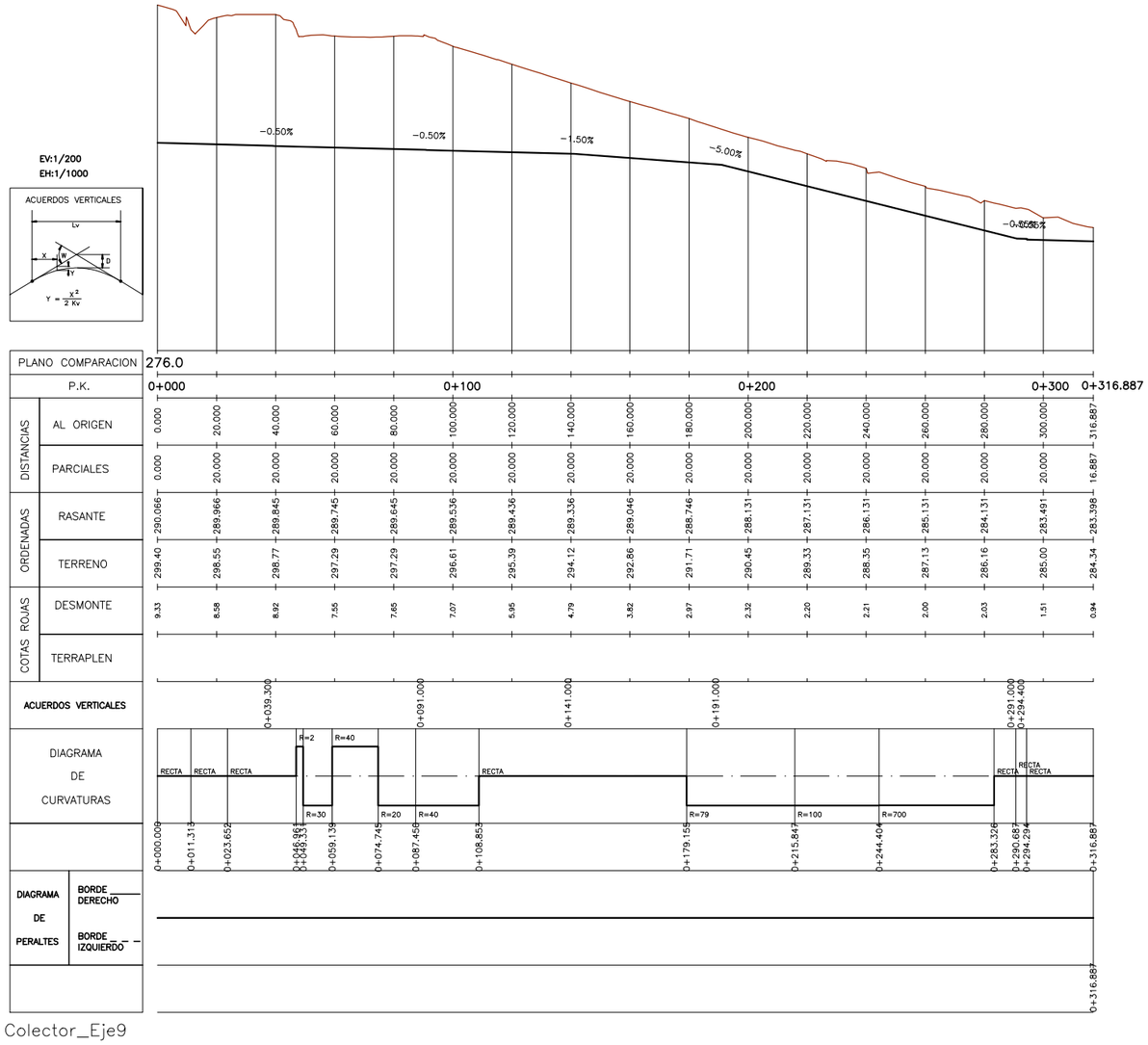
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 0 2 4 6m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.3.3	DESIGNACIÓN: DRENAJE ENCAUZAMIENTO. EJE 32 PERFILES TRANSVERSALES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0604 ZanjaEje44\060401 PlantDefinGeom\060401H01.dwg



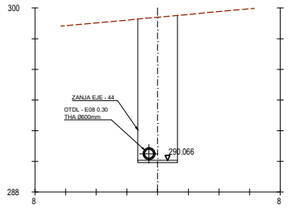
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.4.1	DESIGNACIÓN: DRENAJE COLECTORES Y ENCAUZAMIENTO EJE–44 PLANTA Y DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0604 ZanjaEje44\060402 PerfLongitu\060402H01.dwg



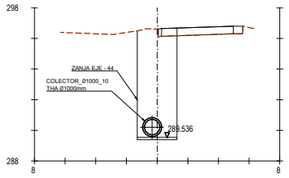
Colector_Eje9

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: H 1:1.000 V 1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.4.2	DESIGNACIÓN: DRENAJE COLECTORES Y ENCAUZAMIENTO–EJE 44 PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1



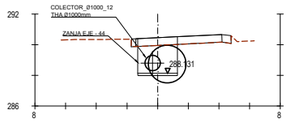
Pk=0+000

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 24.65 m2.



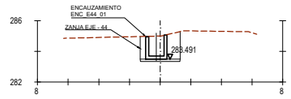
Pk=0+100

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 18.17 m2.
S. DEMOLICION = 0.61 m2.



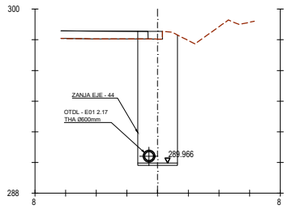
Pk=0+200

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 5.13 m2.
S. DEMOLICION = 1.30 m2.



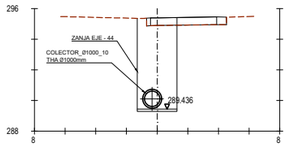
Pk=0+300

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 4.47 m2.



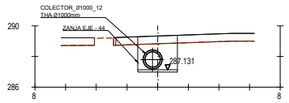
Pk=0+020

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 21.83 m2.
S. DEMOLICION = 0.81 m2.



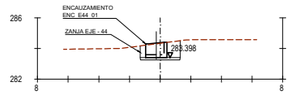
Pk=0+120

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 14.85 m2.
S. DEMOLICION = 1.00 m2.



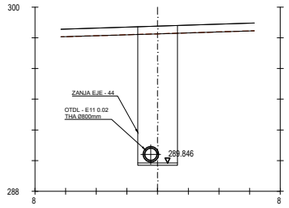
Pk=0+220

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 4.80 m2.
S. DEMOLICION = 1.30 m2.



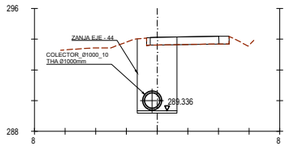
Pk=0+316.887

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 2.83 m2.



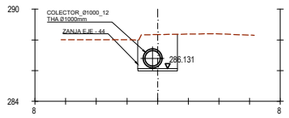
Pk=0+040

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 22.28 m2.
S. DEMOLICION = 1.30 m2.



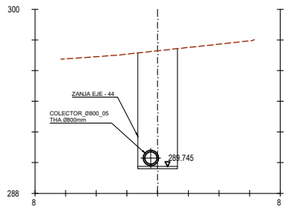
Pk=0+140

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 11.80 m2.
S. DEMOLICION = 0.99 m2.



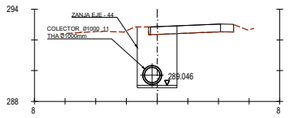
Pk=0+240

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 6.09 m2.



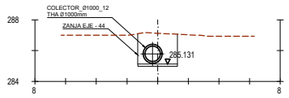
Pk=0+060

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 20.02 m2.



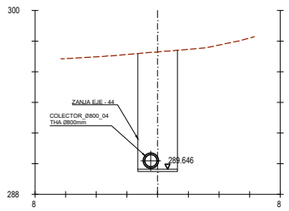
Pk=0+160

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 9.41 m2.
S. DEMOLICION = 0.93 m2.



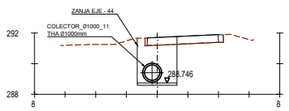
Pk=0+260

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 5.58 m2.



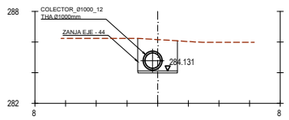
Pk=0+080

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 20.27 m2.



Pk=0+180

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 7.05 m2.
S. DEMOLICION = 1.04 m2.



Pk=0+280

S. FIRME = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 5.66 m2.

Colector_Eje9

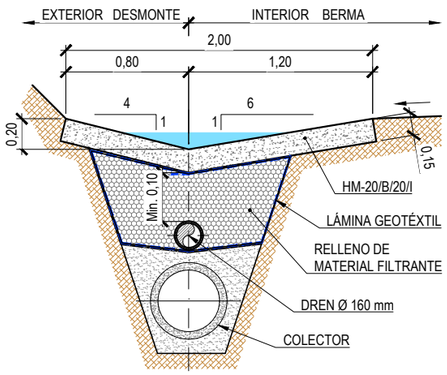
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRAFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0604 ZanjaEje44\060403
PerfTrans\060403H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.4.3	DESIGNACIÓN: DRENAJE COLECTORES Y ENCAUZAMIENTO–EJE 44 PERFILES TRANSVERSALES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 1

CUNETAS, CACES Y TUBOS DREN

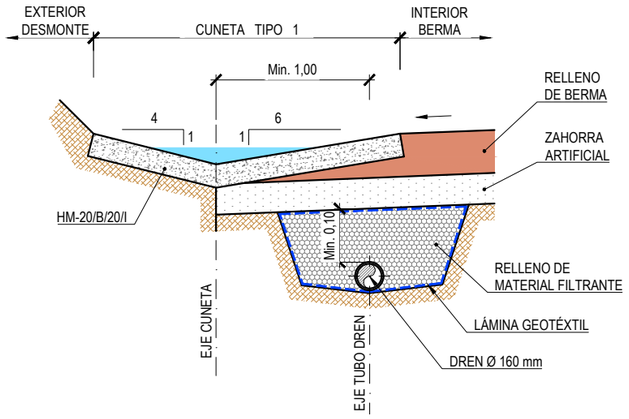
CUNETA DE PLATAFORMA Y TUBO DREN TIPO 1 (CON COLECTOR)

ESCALA: 1/20



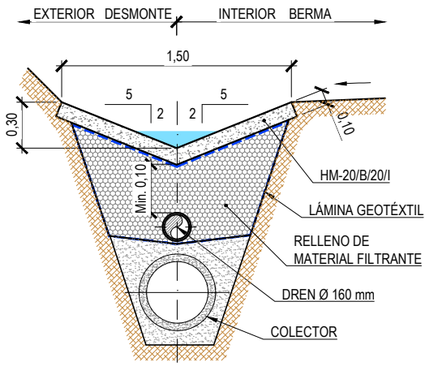
CUNETA DE PLATAFORMA Y TUBO DREN TIPO 1 (SIN COLECTOR)

ESCALA: 1/20



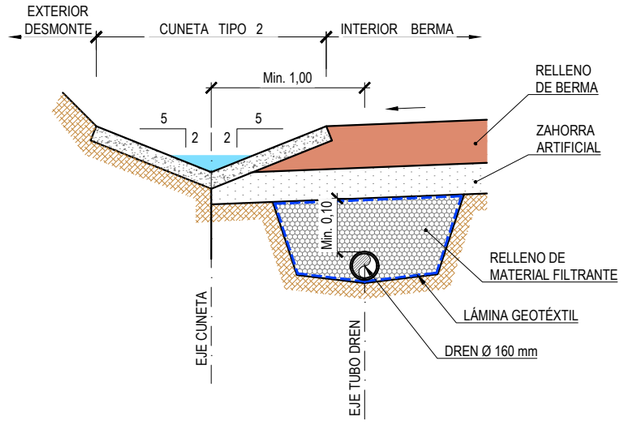
CUNETA DE PLATAFORMA Y TUBO DREN TIPO 2 (CON COLECTOR)

ESCALA: 1/20



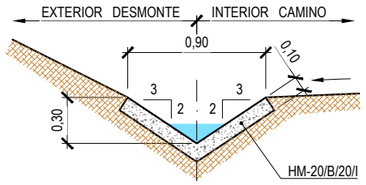
CUNETA DE PLATAFORMA Y TUBO DREN TIPO 2 (SIN COLECTOR)

ESCALA: 1/20



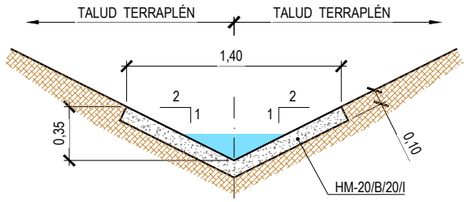
CUNETA DE PLATAFORMA EN CAMINOS TIPO 3

ESCALA: 1/20



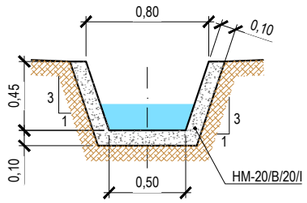
CUNETA DE INTERSECCIÓN DE TERRAPLENES TIPO 4

ESCALA: 1/20



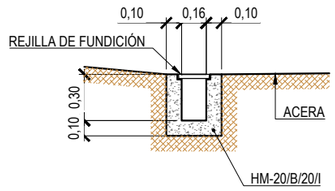
CUNETA DE GUARDA Y PIE DE TERRAPLÉN TIPO 5

ESCALA: 1/20



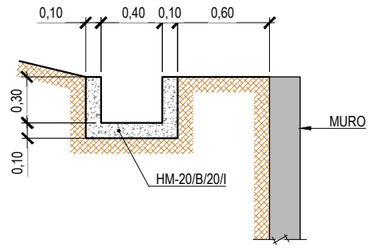
CUNETA DE ACERA CON REJILLA TIPO 6

ESCALA: 1/20



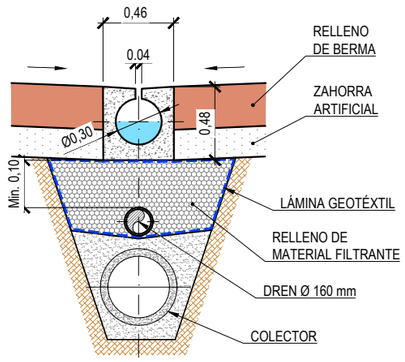
CUNETA DE CORONACIÓN DE MURO TIPO 7

ESCALA: 1/20



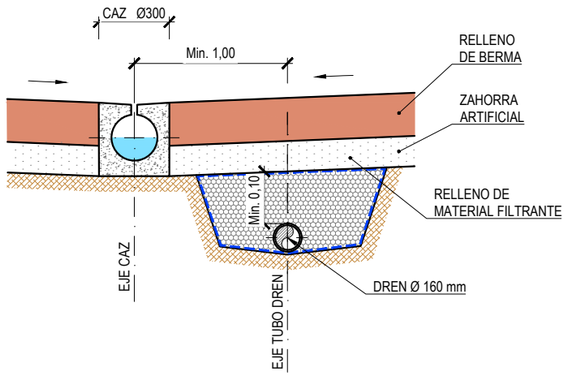
CAZ Ø300 Y TUBO DREN (CON COLECTOR)

ESCALA: 1/20



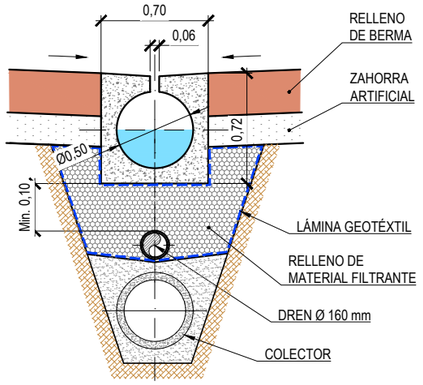
CAZ Ø300 Y TUBO DREN (SIN COLECTOR)

ESCALA: 1/20



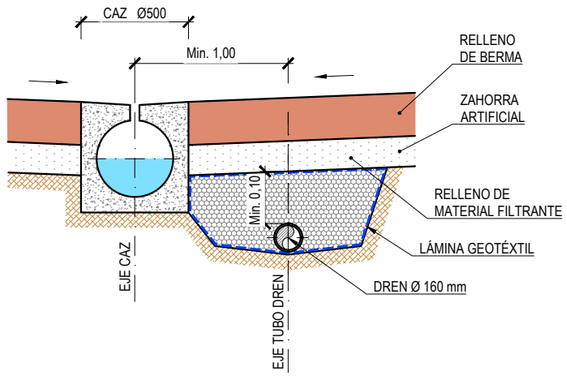
CAZ Ø500 Y TUBO DREN (CON COLECTOR)

ESCALA: 1/20



CAZ Ø500 Y TUBO DREN (SIN COLECTOR)

ESCALA: 1/20

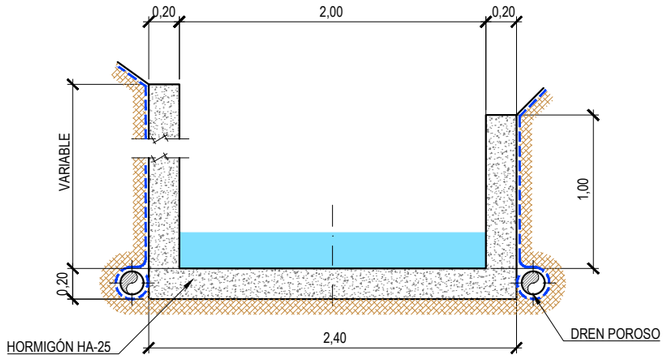


P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

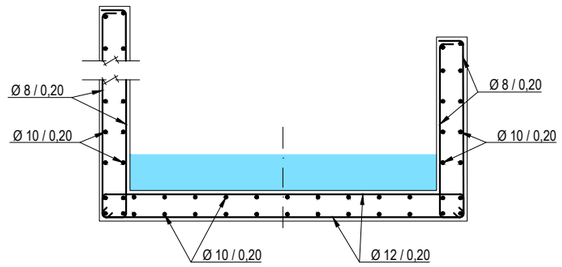
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:20 (0 0,2 0,4 0,6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 10

ENCAUZAMIENTOS Y COLECTORES

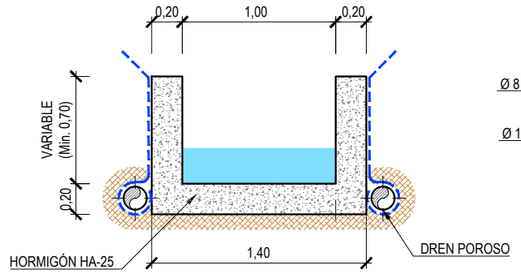
ENCAUZAMIENTO EJE 32
SECCIÓN
ESCALA: 1/20



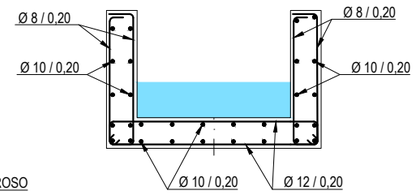
ENCAUZAMIENTO EJE 32
DETALLE DE ARMADURA
ESCALA: 1/20



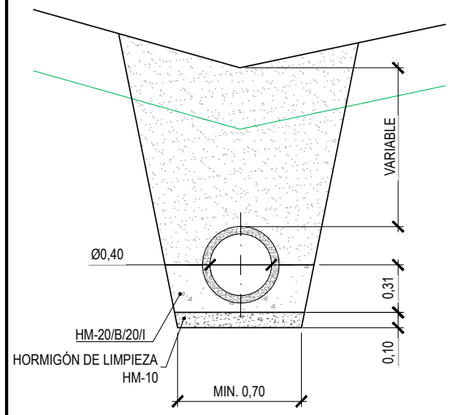
ENCAUZAMIENTO EJE 44
SECCIÓN
ESCALA: 1/20



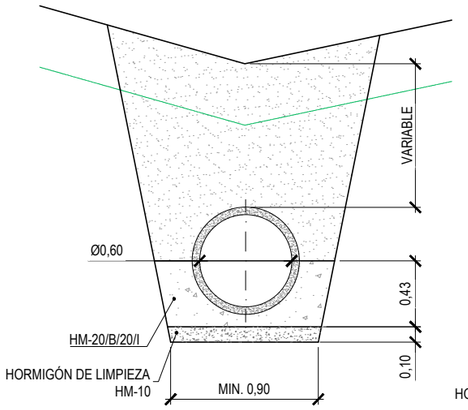
ENCAUZAMIENTO EJE 44
DETALLE DE ARMADURA
ESCALA: 1/20



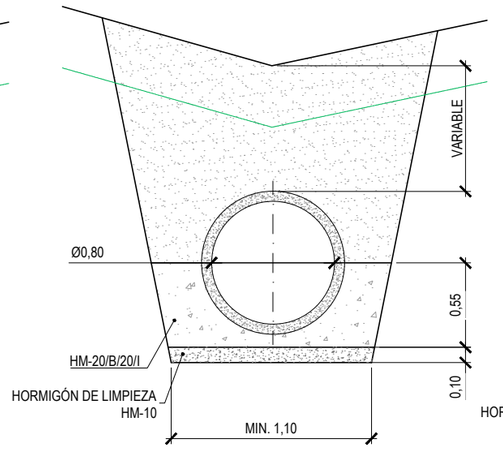
COLECTOR Ø400
ESCALA: 1/20



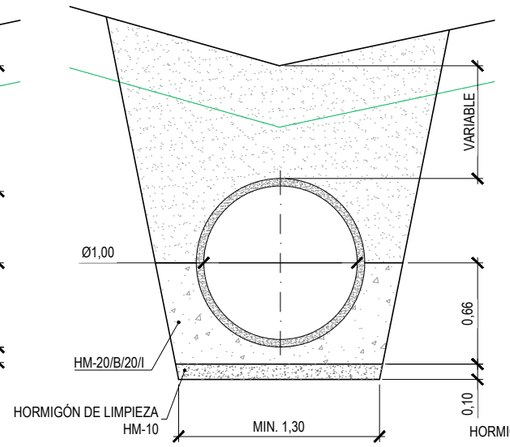
COLECTOR Ø600
ESCALA: 1/20



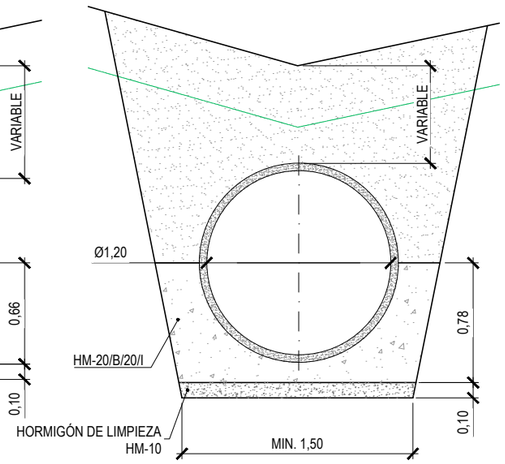
COLECTOR Ø800
ESCALA: 1/20



COLECTOR Ø1000
ESCALA: 1/20



COLECTOR Ø1200
ESCALA: 1/20

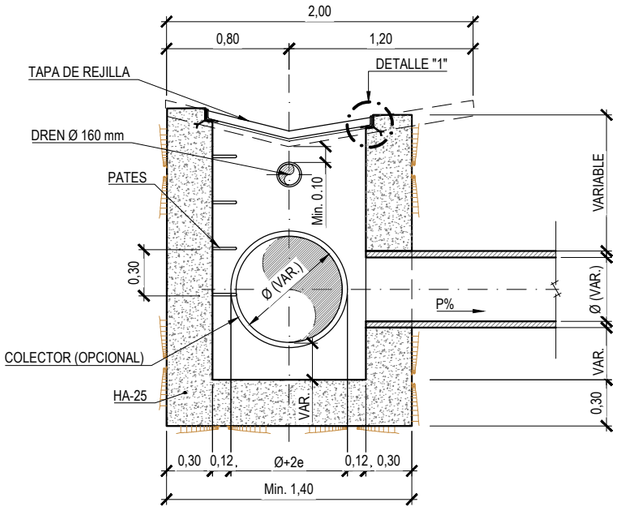


P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:20 (0 0,2 0,4 0,6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 10

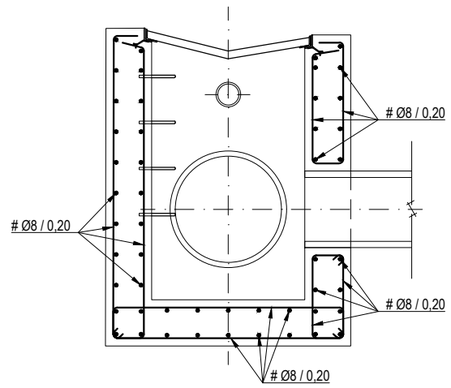
ARQUETA CON SUMIDERO EN CUNETA DE PLATAFORMA TIPO 1

CUNETA TIPO 1



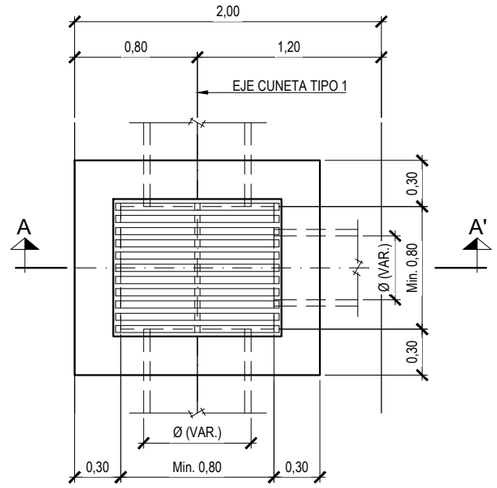
SECCIÓN A-A'

ESCALA: 1/20



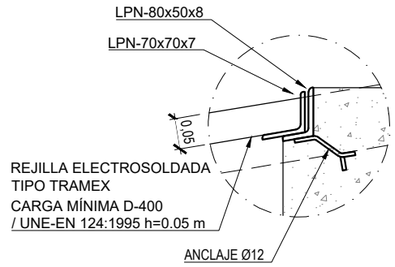
DETALLE DE ARMADURA

ESCALA: 1/20



PLANTA

ESCALA: 1/20

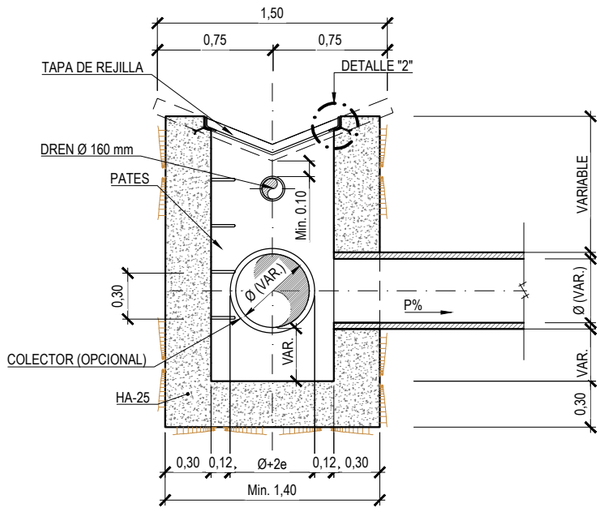


TAPA DE REJILLA
DETALLE "1"

ESCALA: 1/5

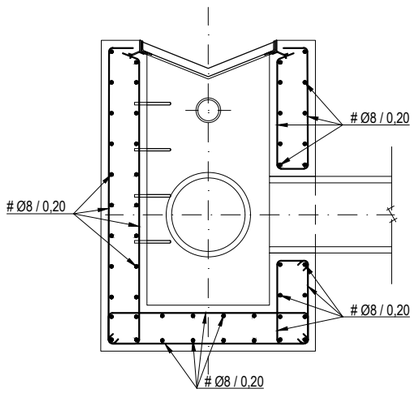
ARQUETA CON SUMIDERO EN CUNETA DE PLATAFORMA TIPO 2

CUNETA TIPO 2



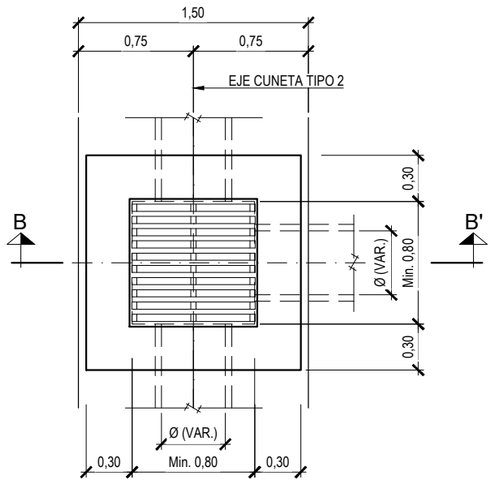
SECCIÓN B-B'

ESCALA: 1/20



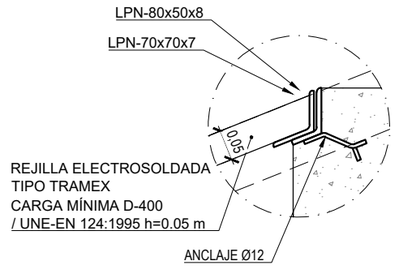
DETALLE DE ARMADURA

ESCALA: 1/20



PLANTA

ESCALA: 1/20



TAPA DE REJILLA

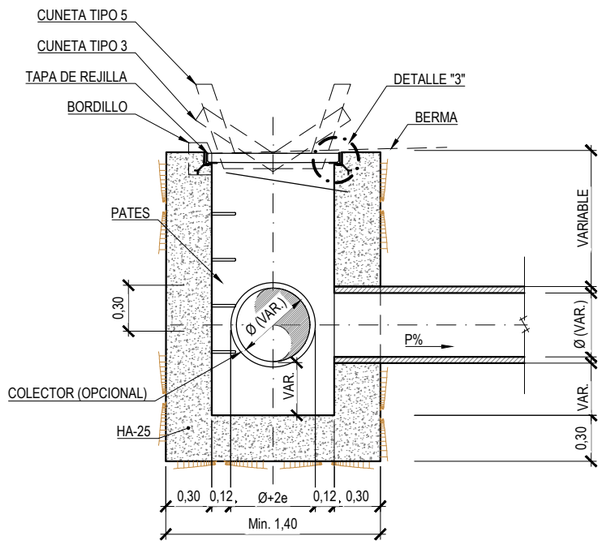
DETALLE "2"

ESCALA: 1/5

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

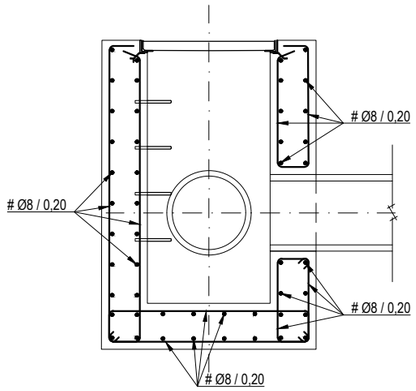
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 10

ARQUETA CON SUMIDERO EN BERMA Y CUNETAS TIPO 3 Y TIPO 5



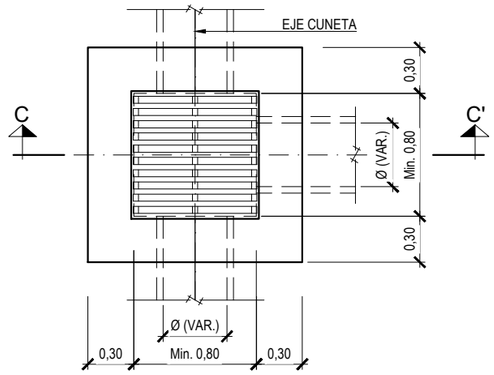
SECCIÓN C-C'

ESCALA: 1/20



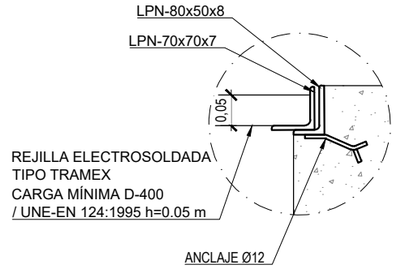
DETALLE DE ARMADURA

ESCALA: 1/20



PLANTA

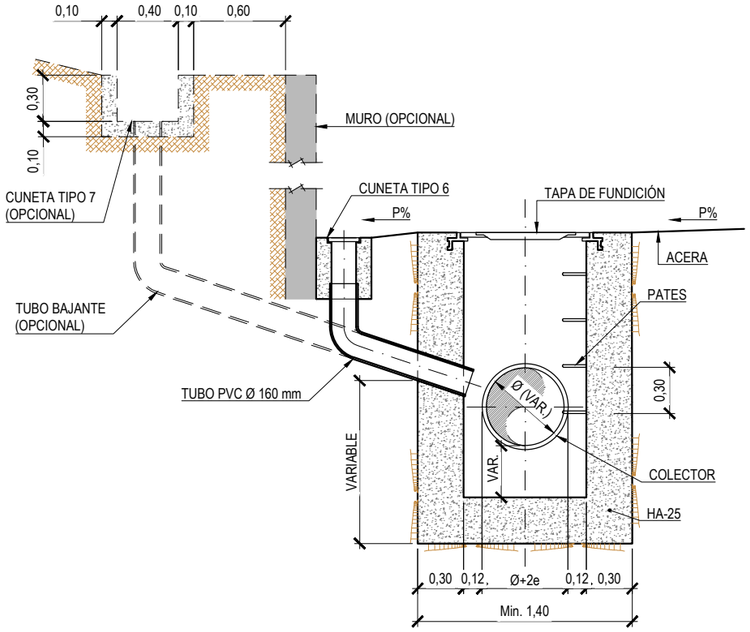
ESCALA: 1/20



TAPA DE REJILLA
DETALLE "3"

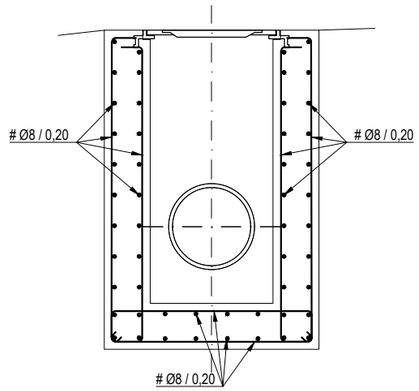
ESCALA: 1/5

ARQUETA CON SUMIDERO EN CUNETAS TIPO 6 Y TIPO 7



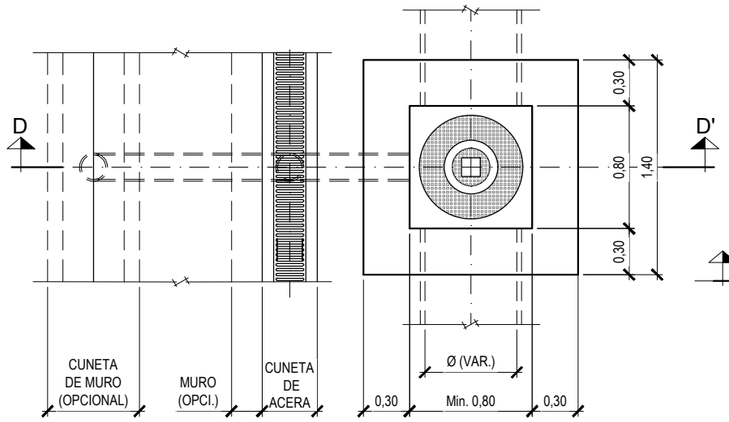
SECCIÓN D-D'

ESCALA: 1/20



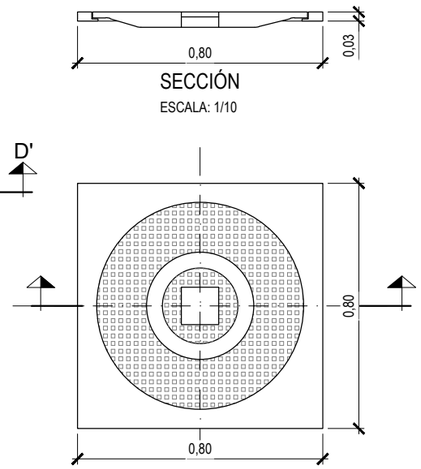
DETALLE DE ARMADURA

ESCALA: 1/20



PLANTA

ESCALA: 1/20



SECCIÓN

ESCALA: 1/10

PLANTA

ESCALA: 1/10

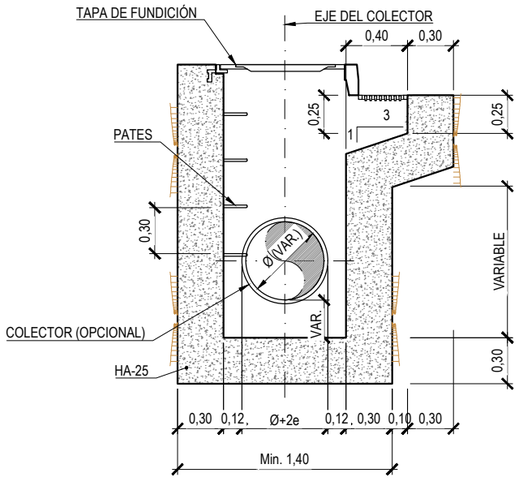
TAPA DE FUNDICIÓN DETALLE "1"

ESCALA: 1/10

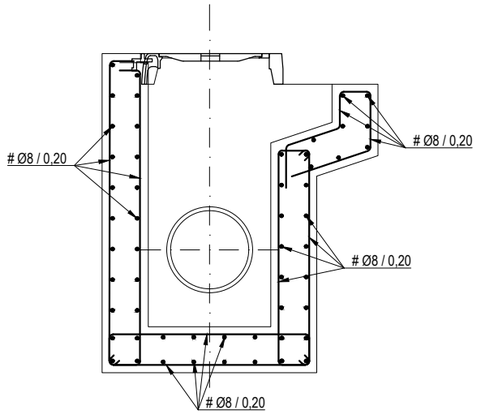
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 10

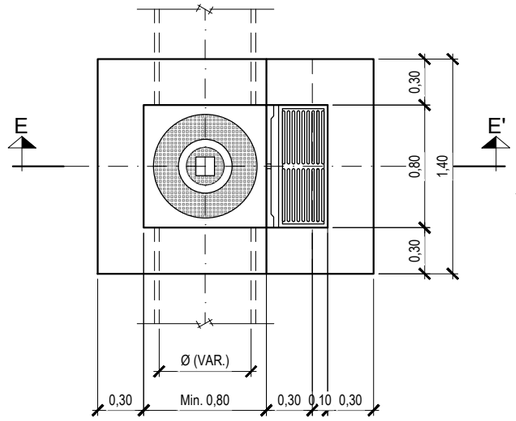
ARQUETA CON SUMIDERO EN PIE DE ACERA



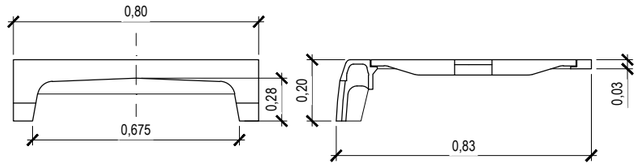
SECCIÓN E-E'
ESCALA: 1/20



DETALLE DE ARMADURA
ESCALA: 1/20

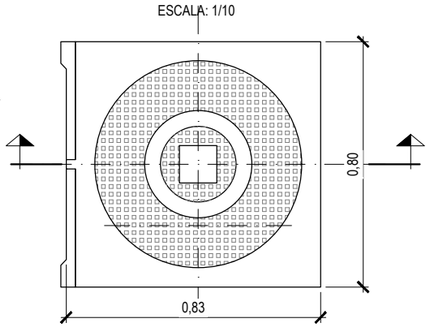


PLANTA
ESCALA: 1/20



ALZADO
ESCALA: 1/10

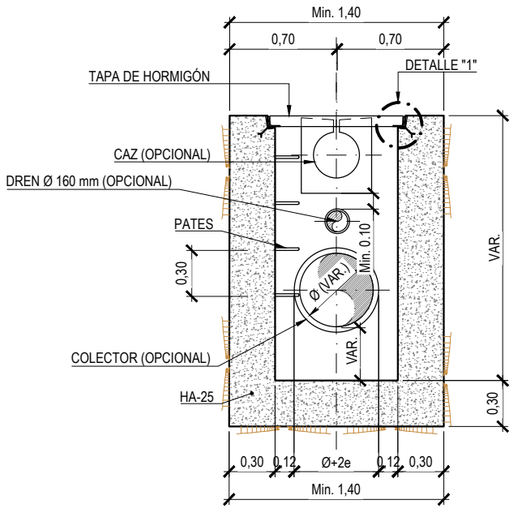
SECCIÓN
ESCALA: 1/10



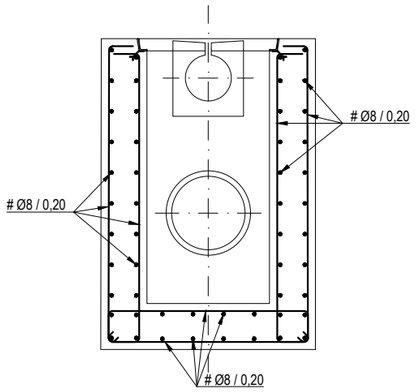
PLANTA
ESCALA: 1/10

TAPA DE FUNDICIÓN DETALLE "2"
ESCALA: 1/10

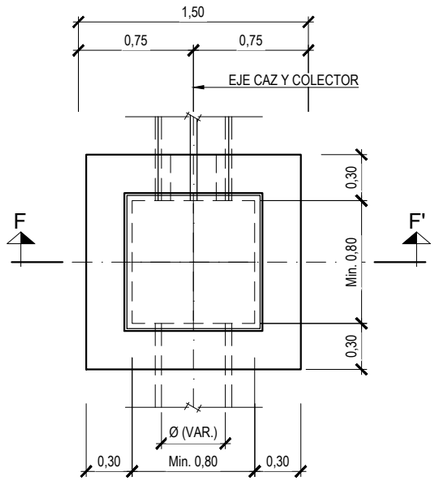
ARQUETA DE CONEXIÓN EN CACES Y COLECTORES



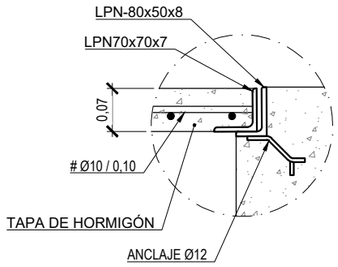
SECCIÓN F-F'
ESCALA: 1/20



DETALLE DE ARMADURA
ESCALA: 1/20



PLANTA
ESCALA: 1/20

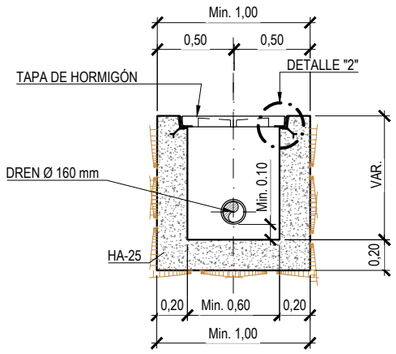


TAPA DE HORMIGÓN
DETALLE "1"
ESCALA: 1/5

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

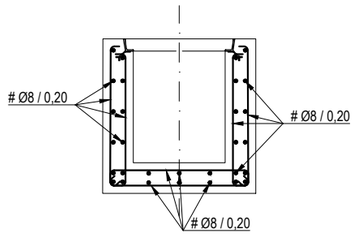
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 5 DE 10

ARQUETA DE REGISTRO EN TUBOS DREN



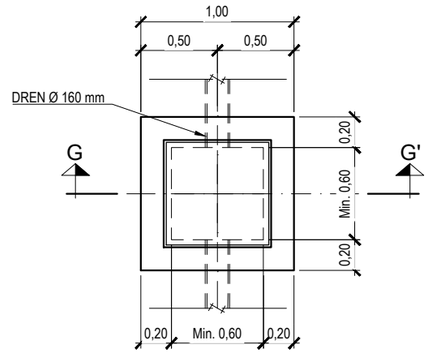
SECCIÓN G-G'

ESCALA: 1/20



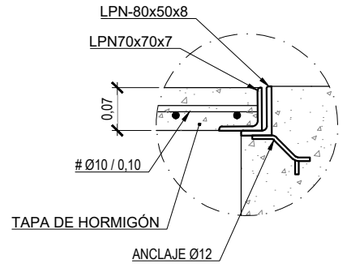
DETALLE DE ARMADURA

ESCALA: 1/20



PLANTA

ESCALA: 1/20



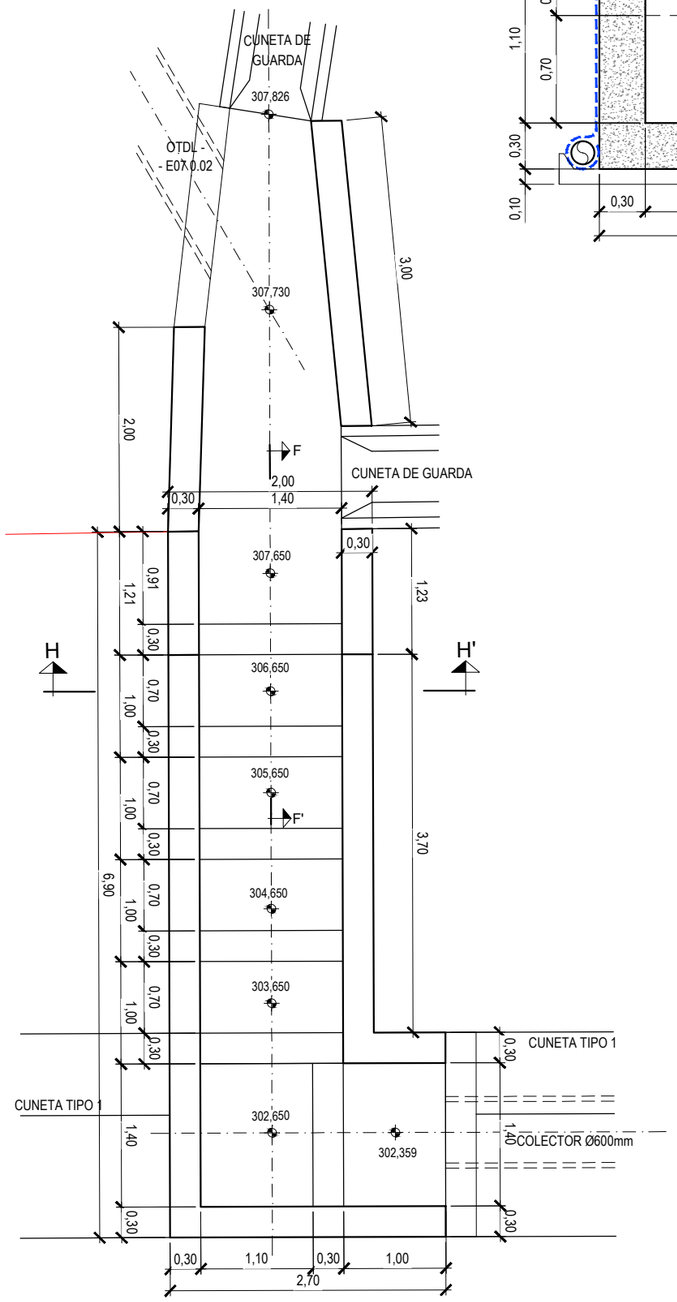
TAPA DE HORMIGÓN
DETALLE "2"

ESCALA: 1/5

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

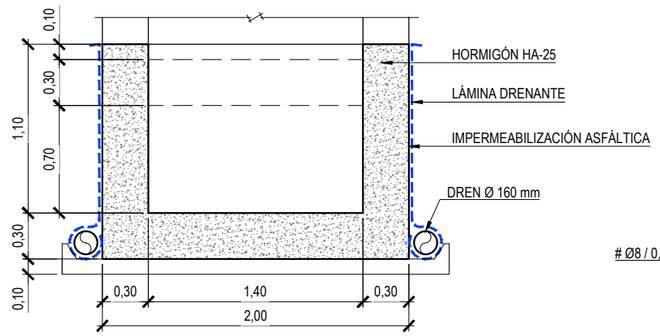
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 6 DE 10

BAJANTE ESCALONADA



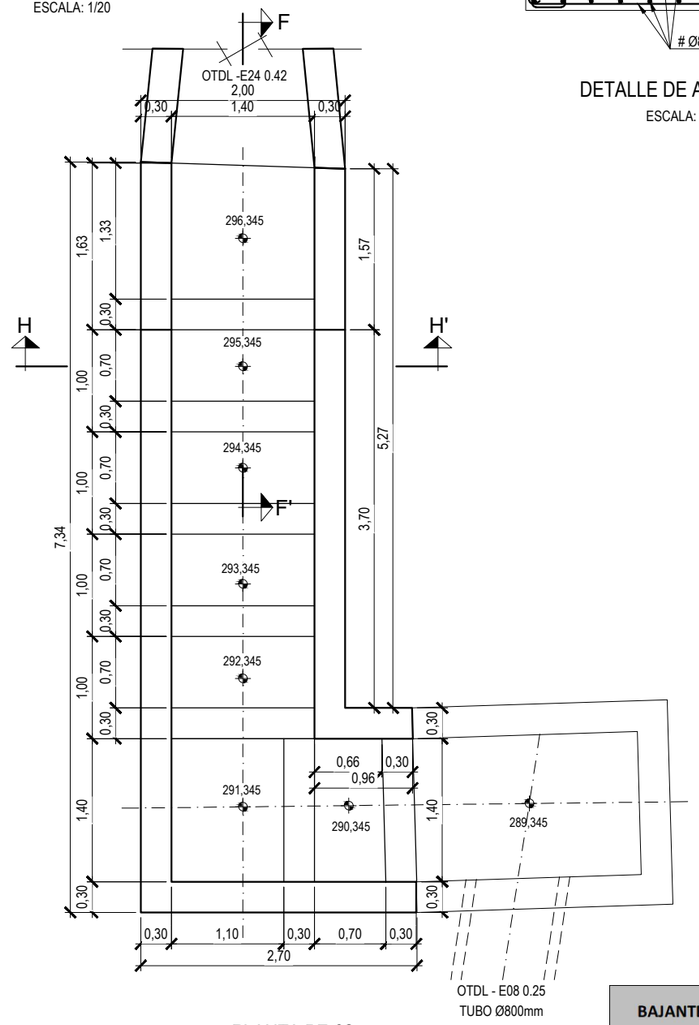
PLANTA BE-01

ESCALA: 1/30



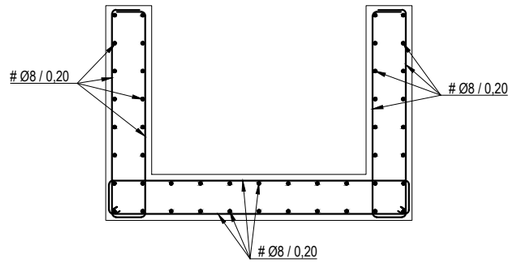
SECCIÓN H-H'

ESCALA: 1/20



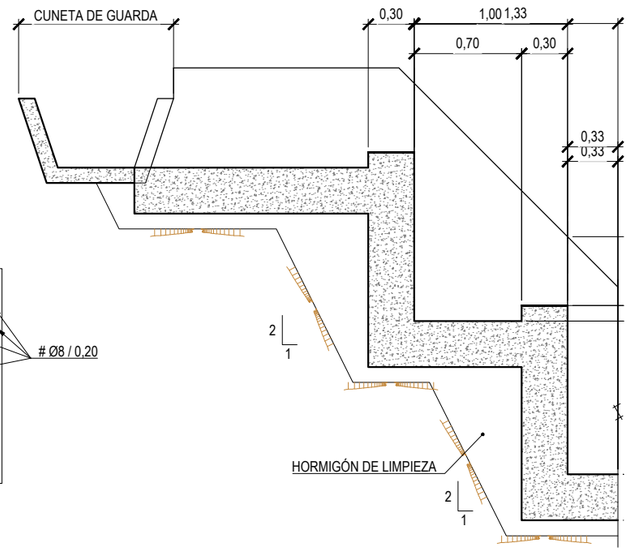
PLANTA BE-02

ESCALA: 1/30



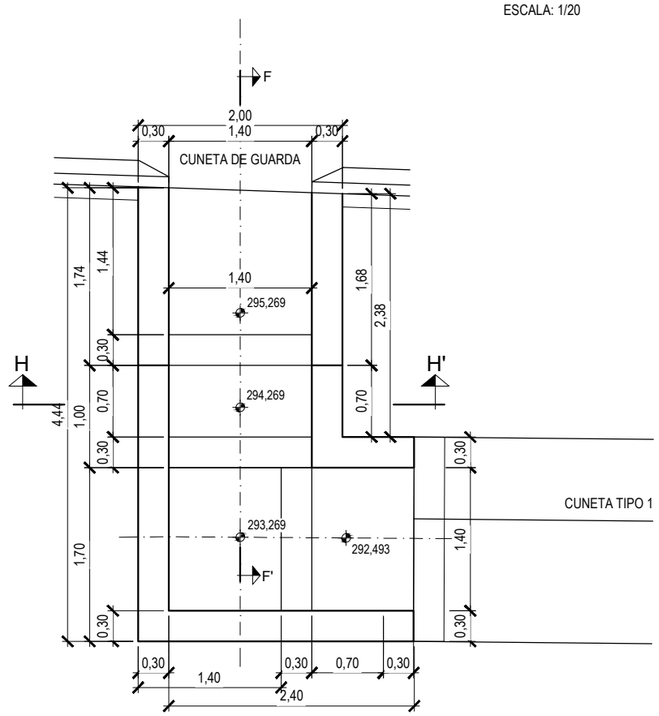
DETALLE DE ARMADURA

ESCALA: 1/20



SECCIÓN F-F'

ESCALA: 1/20



PLANTA BE-03

ESCALA: 1/30

BAJANTE	EJE	MARGEN	P.K.	LONGITUD (m)	Cota inicio	Cota fin	TALUD (H/V)
BE-01	1	MI	1+407	11,65	307,826	302,359	1,00
BE-02	8	MD	0+255	7,95	296,345	289,345	1,00
BE-03	8	MD	0+100	5,10	295,269	292,493	1,00

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS

ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO*
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

Nº PLANO: 6.5

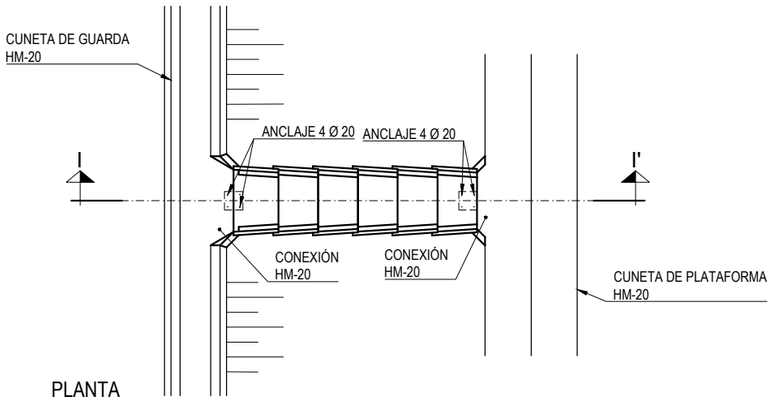
DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES

FECHA: MAYO 2022

HOJA 7 DE 10

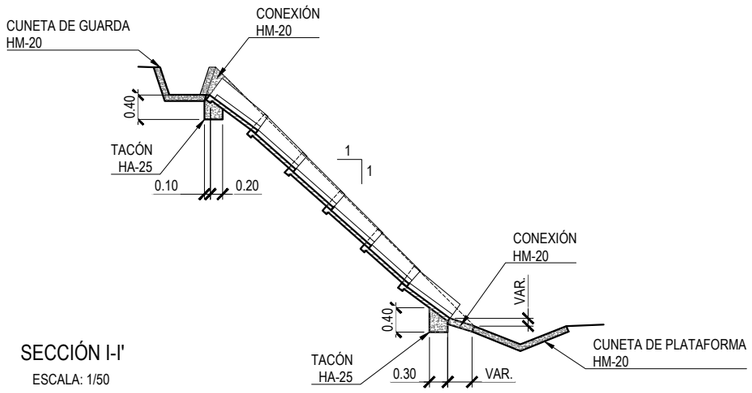
BAJANTE PREFABRICADA

BAJANTE EN DESMONTE



PLANTA

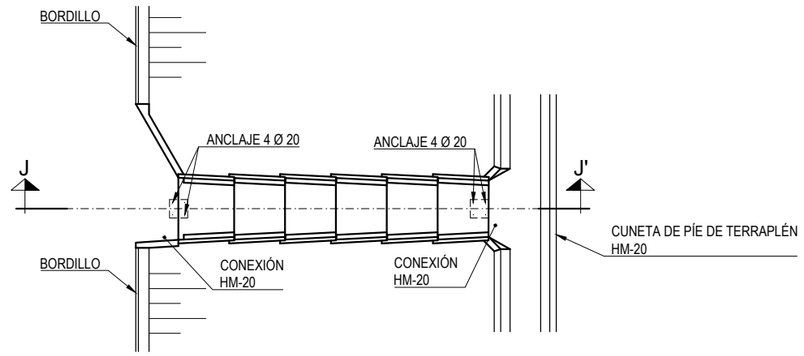
ESCALA: 1/50



SECCIÓN I-I'

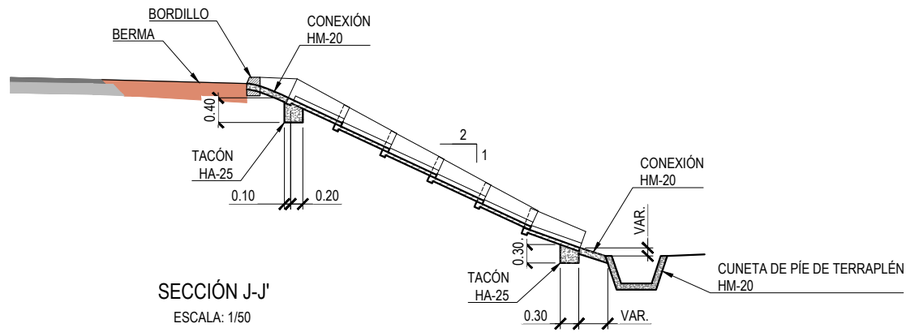
ESCALA: 1/50

BAJANTE EN TERRAPLÉN



PLANTA

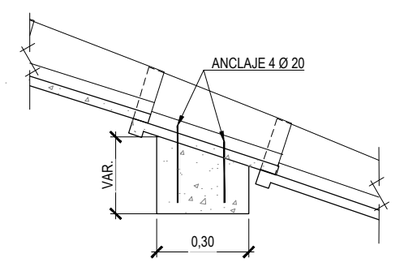
ESCALA: 1/50



SECCIÓN J-J'

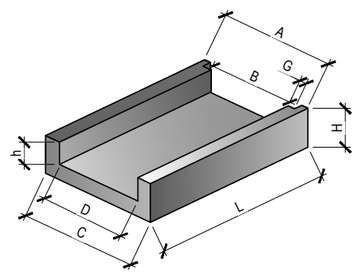
ESCALA: 1/50

TACÓN DE ANCLADO DE PIEZA DE BAJANTE



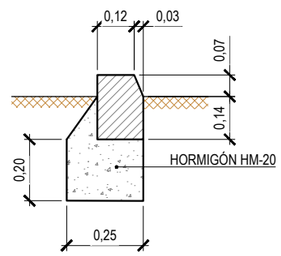
NOTA: Los tacones se colocarán cada 6m (máximo).

PIEZA DE BAJANTE



DENOMINACIÓN	L	A	B	C	D	G	H	h
B-3	0.70	0.60	0.40	0.49	0.40	0.05	0.22	0.13

BORDILLO TIPO T-2



SECCIÓN

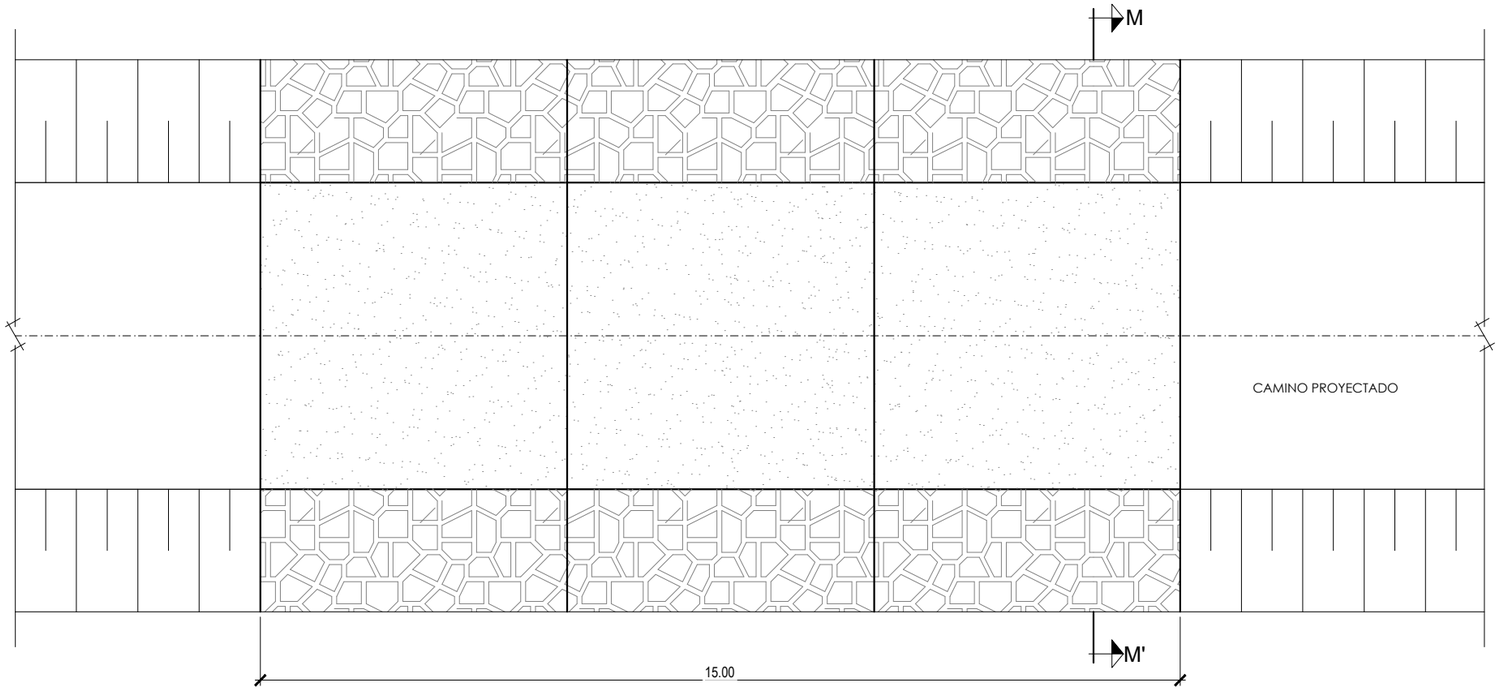
ESCALA: 1/10

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 8 DE 10

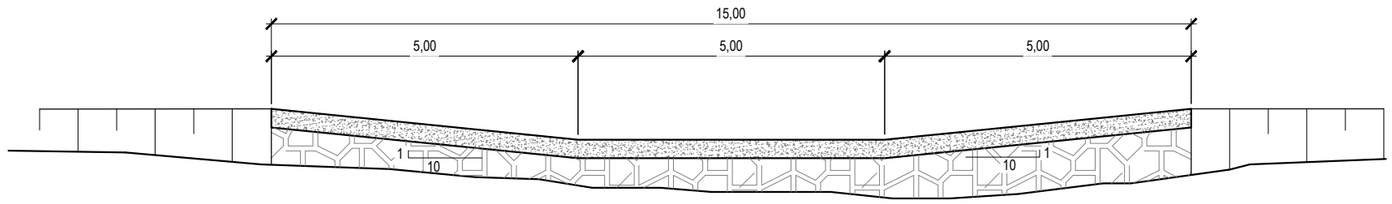
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

BADENES CON LOSA SIN TUBOS EN CAMINOS



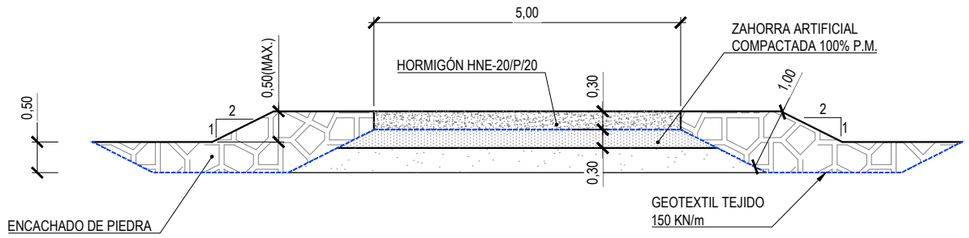
PLANTA

ESCALA 1/50



ALZADO

ESCALA 1/50

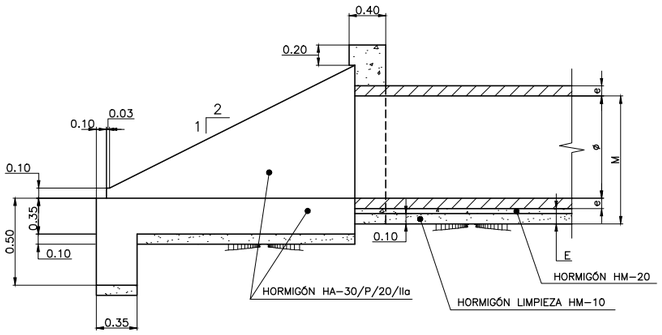


SECCIÓN M-M'

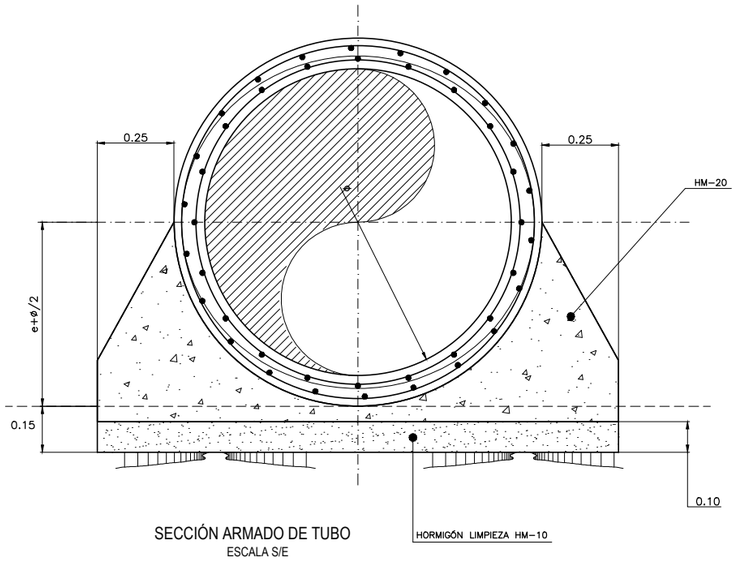
ESCALA 1/50

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 9 DE 10

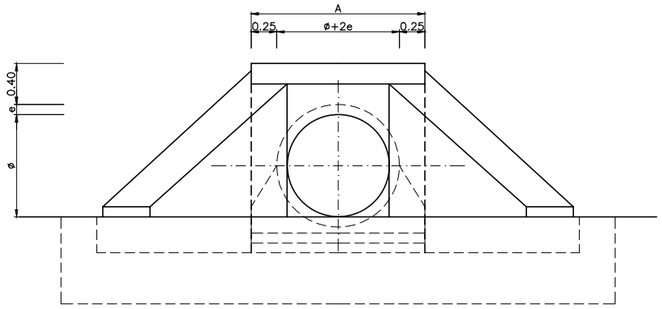
BOQUILLAS EN TUBOS DE DIÁMETRO VARIABLE



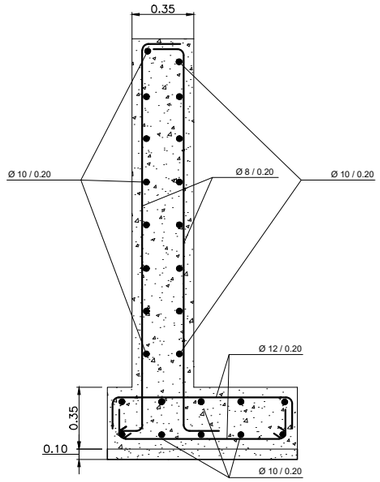
SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA S/E



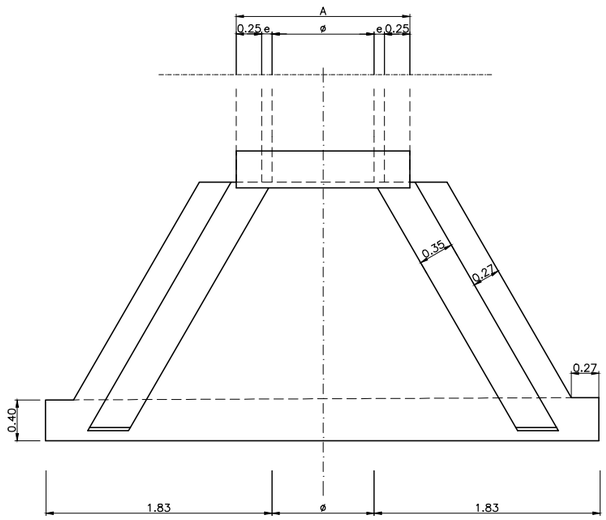
SECCIÓN ARMADO DE TUBO
ESCALA S/E



ALZADO
ESCALA S/E



ARMADO DE ALETAS
ESCALA S/E



PLANTA
ESCALA S/E

CUADROS DE DIMENSIONES

ø (mm)	E (m)	e (m)	M (m)	A (m)
400	0.15	0.06	0.61	1.02
600	0.15	0.08	0.83	1.26
800	0.15	0.10	1.05	1.50
1000	0.15	0.11	1.26	1.72
1200	0.15	0.13	1.48	1.96

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES
NIVELES DE CONTROL. COEFICIENTES DE SEGURIDAD

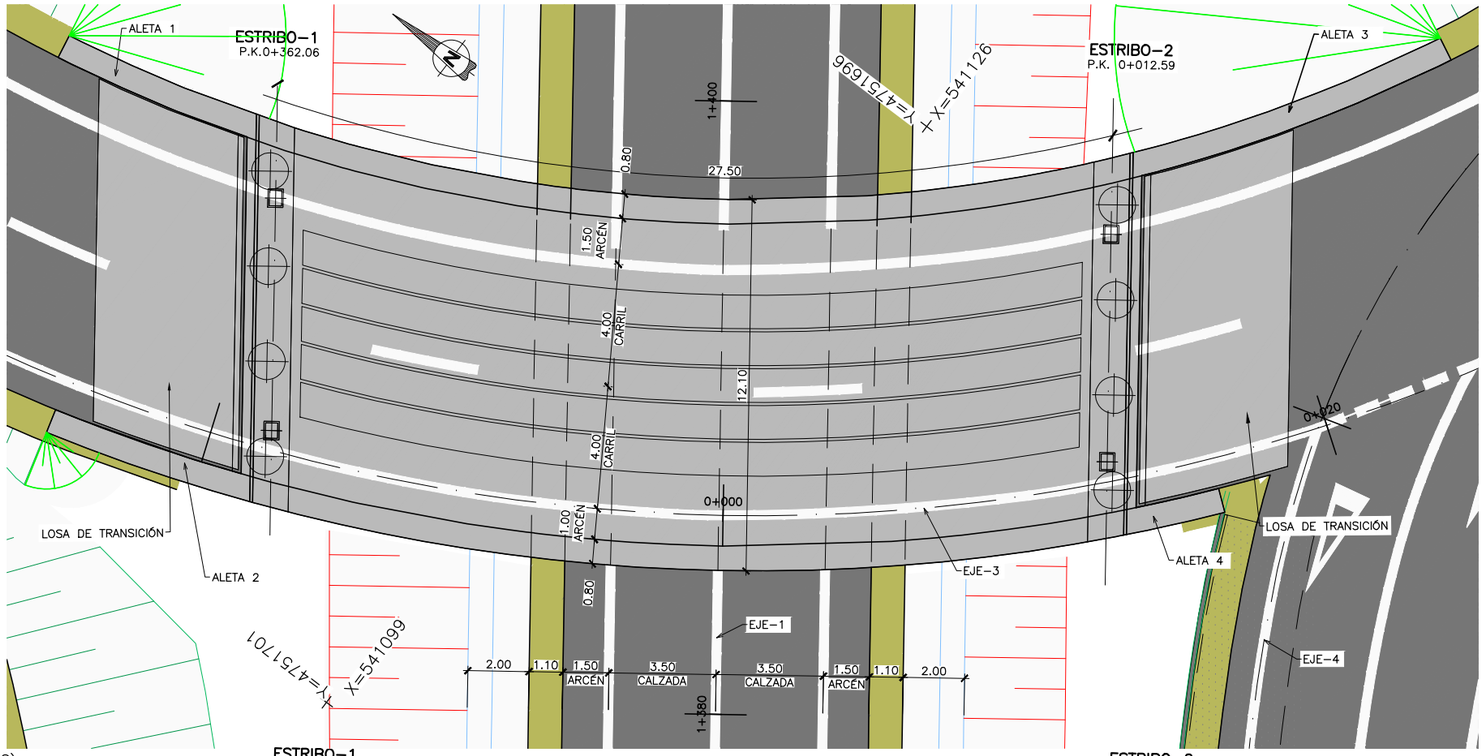
MATERIAL	EMPLEO	DEFINICIÓN	NIVEL	COEFICIENTES
HORMIGÓN	HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HM-15 fck=15 N/mm2	NORMAL	Yc=1.5
	HORMIGÓN EN MASA	HM-20 fck=20 N/mm2	NORMAL	Yc=1.5
	EN BOQUILLAS, IMPOSTAS, ALETAS Y SOLERAS	HA-30/P/20/IIa fck=30 N/mm2	NORMAL	Yc=1.5
	EN ZAPATAS, ARQUETAS Y ENCAUZAMIENTO. EJE 32	HA-25/P/20/IIa fck=25 N/mm2	NORMAL	Yc=1.5
ACERO	EN ARMADURAS	B=500SD fs≥550 N/mm2	NORMAL	Ys=1.5
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS		NORMAL	Yf=1.5

NOTAS:

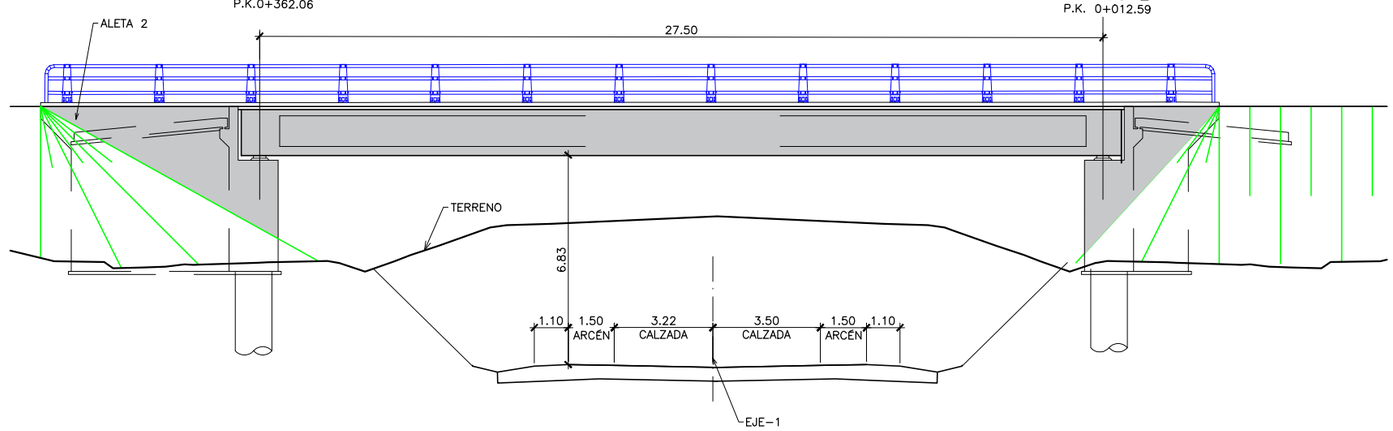
- RECUBRIMIENTOS: 2.5cm
- LOS EMPALMES DE BARRAS SE HARÁN POR SOLAPO TOTAL COMO INDICA LA INSTRUCCIÓN EHE

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\06 Drenaje\0605 Detalles\0605H10.dwg

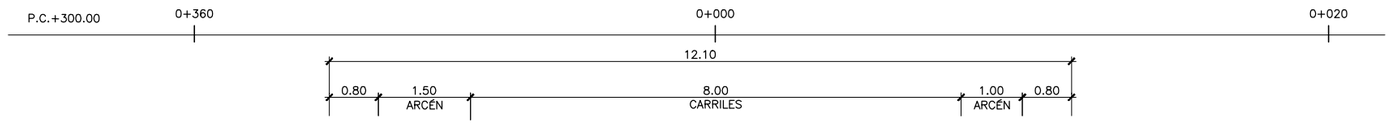
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: S/E 0 0 ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 6.5	DESIGNACIÓN: DRENAJE DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 10 DE 10

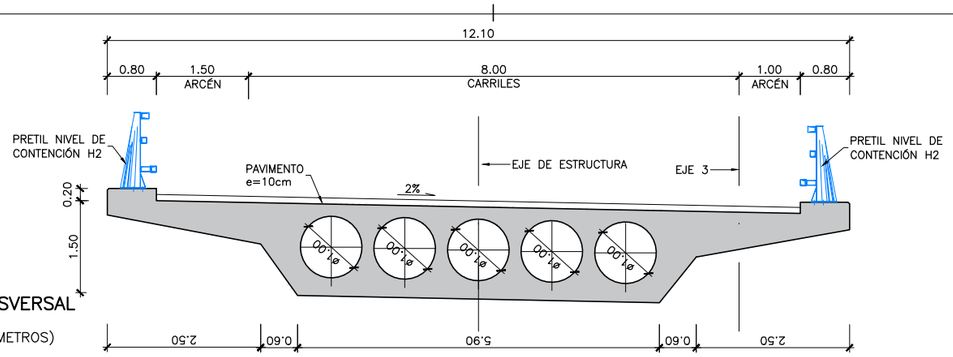


PLANTA
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)





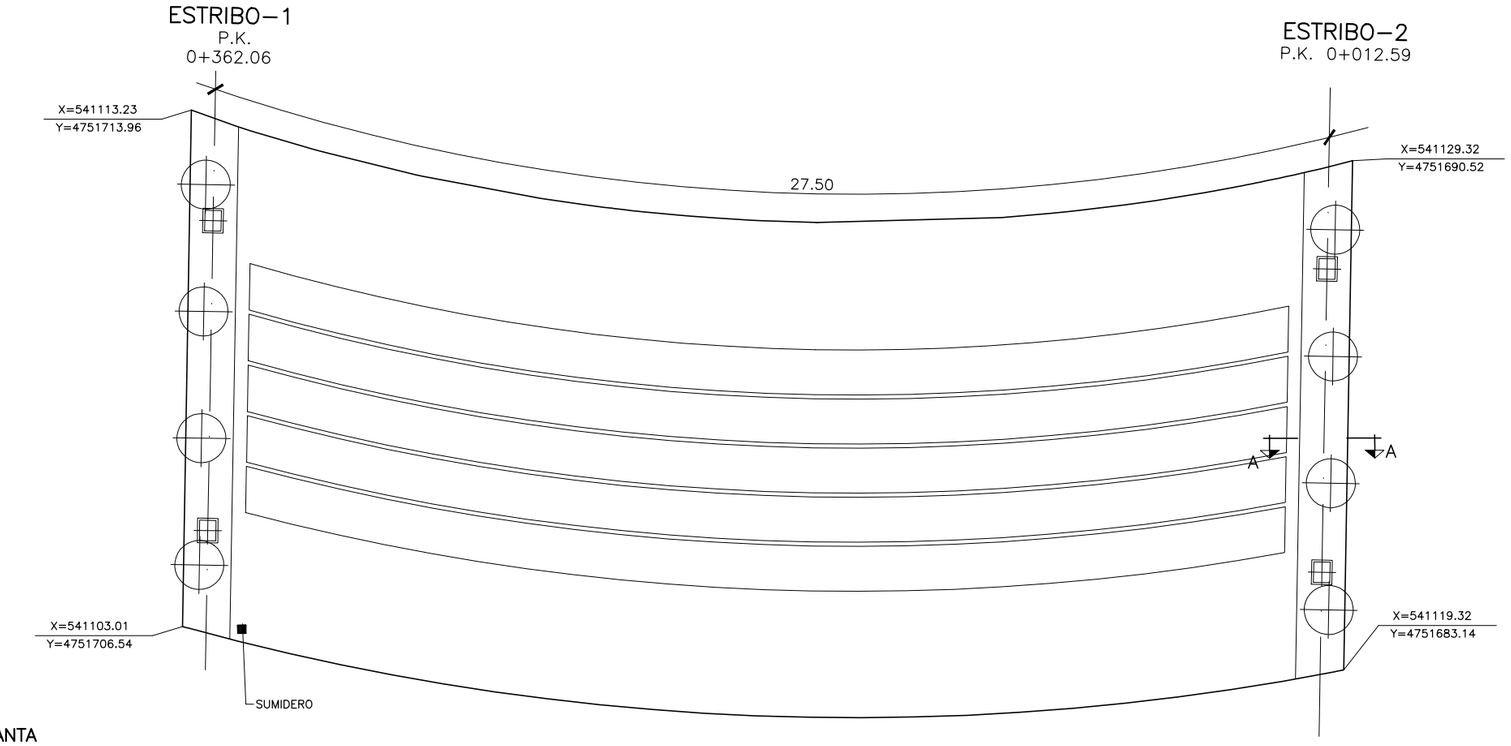
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

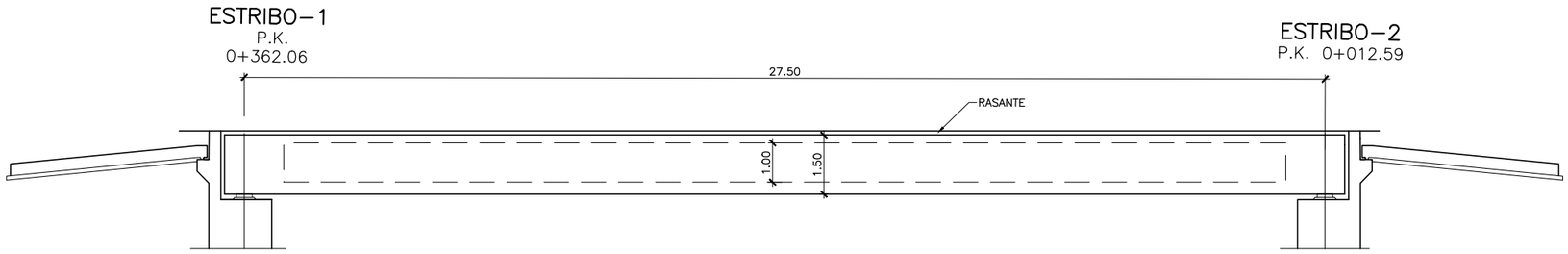
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN ESTRIBOS	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN TABLERO	HP–50/F/12/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
ACERO ACTIVO TABLERO	Y–1860 S7	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.1 Paso Superior 1.dwg

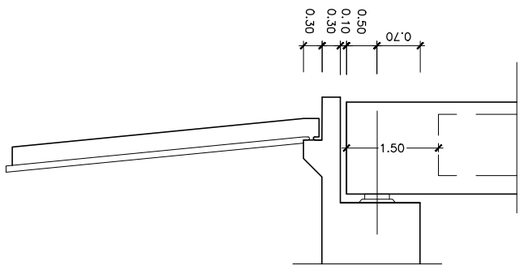
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.1	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 1 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 4



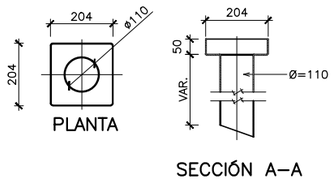
PLANTA
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



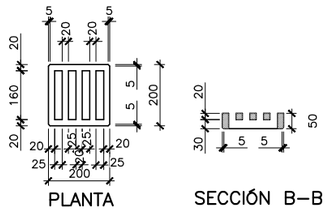
ALZADO
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



SECCION A–A
ESCALA 1:50



SUMIDERO. BUZÓN
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN MILIMETROS)

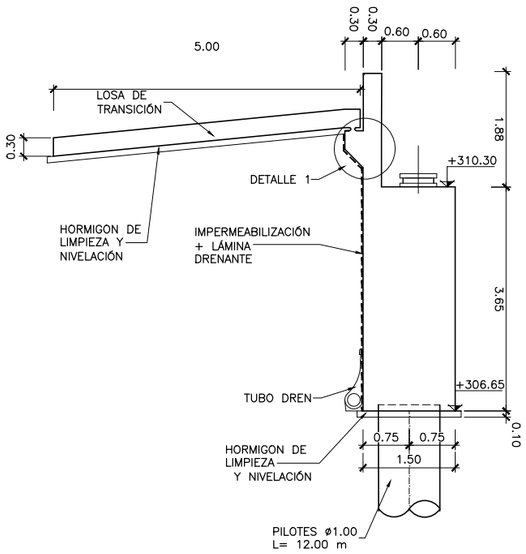


SUMIDERO. REJILLA
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN MILIMETROS)

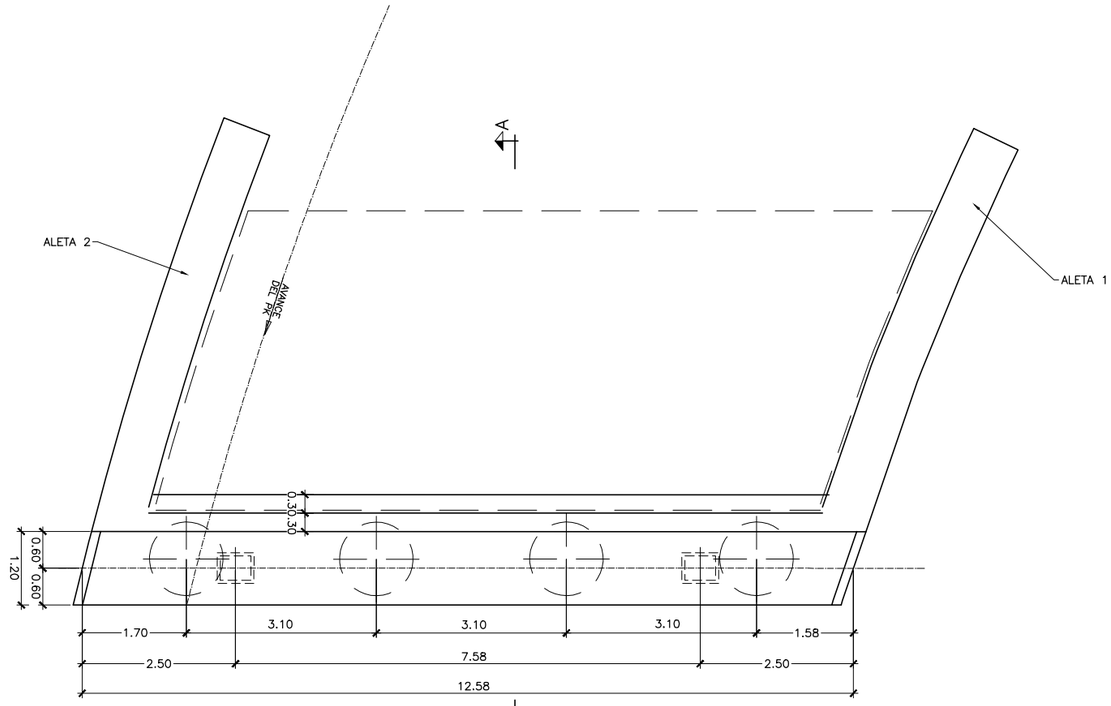
NOTA: CUADRO DE MATERIALES EN HOJA 1

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.1 Paso Superior 1.dwg

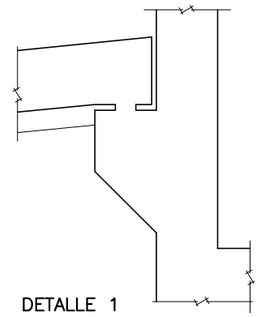
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.1	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 1 TABLERO. DEFINICION GEOMETRICA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4



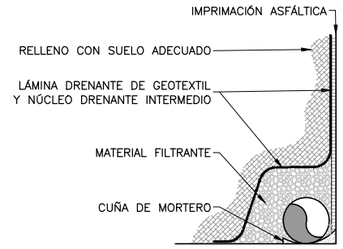
SECCIÓN TIPO A–A
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



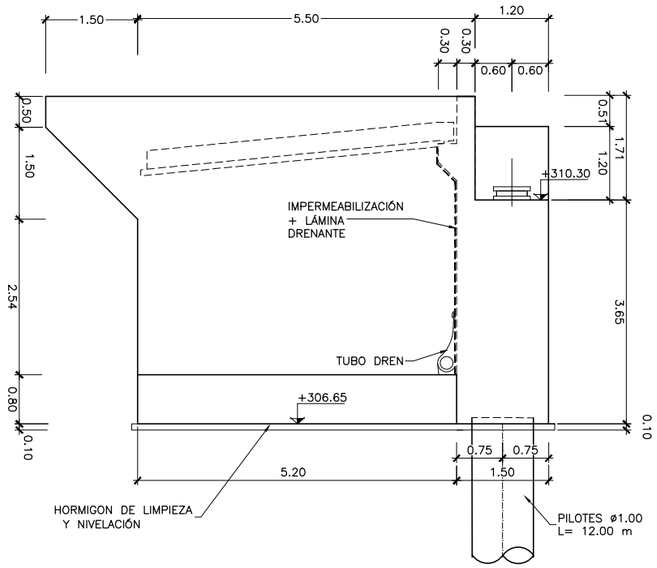
PLANTA
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



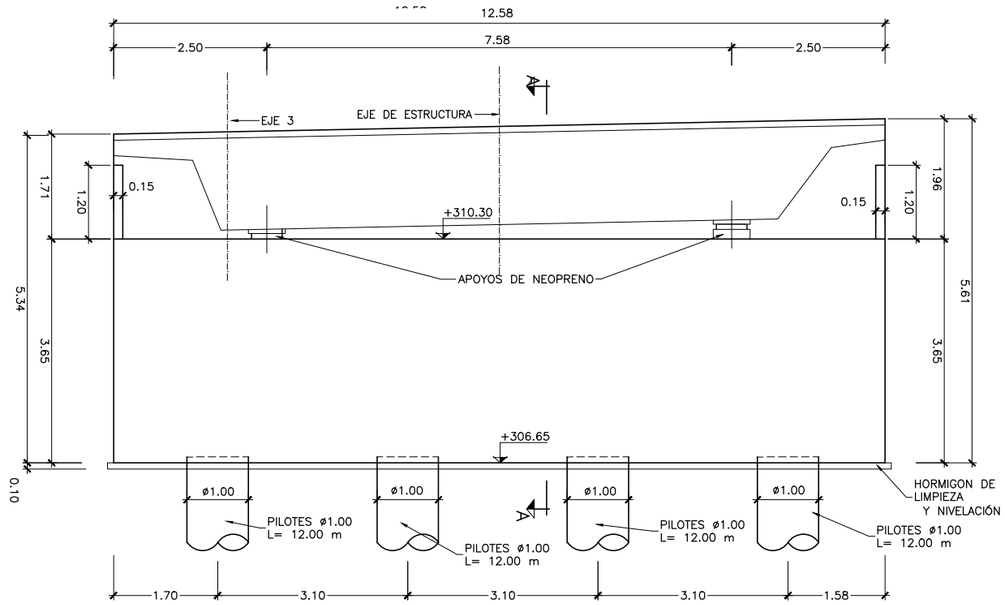
DETALLE 1 DE LOSA DE TRANSICIÓN
ESCALA 1:15



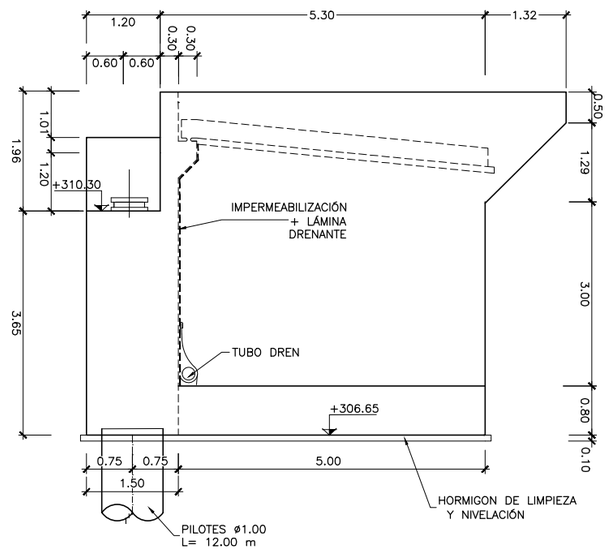
DETALLE DRENAJE
ESCALA 1:10



ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

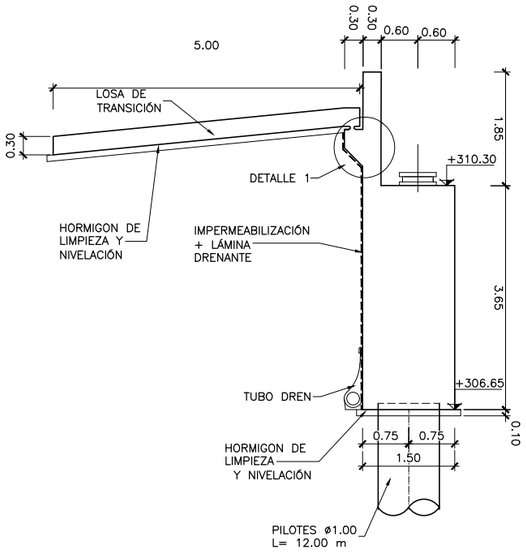


ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

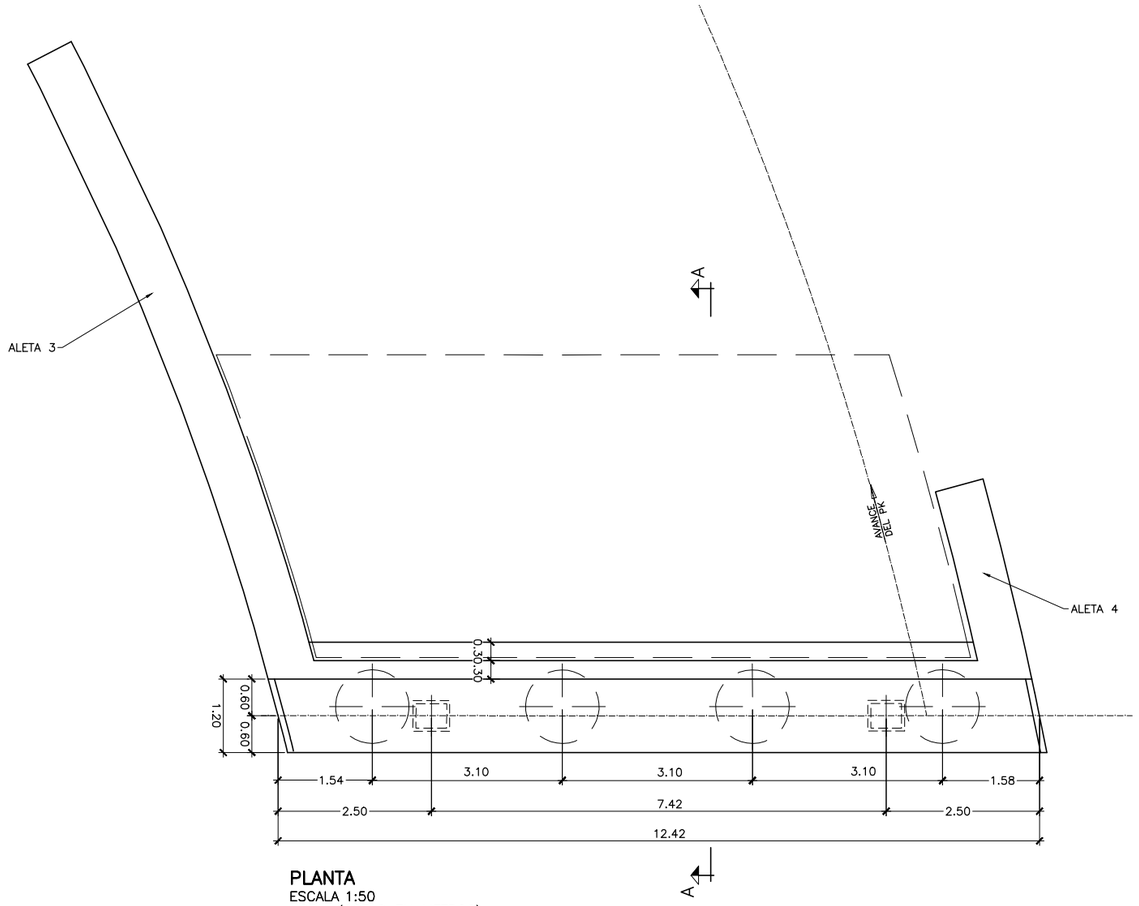
NOTA: CUADRO DE MATERIALES EN HOJA 1

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.1	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 1 ESTRIBO 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4

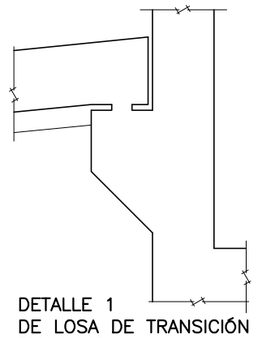
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.1 Paso Superior 1.dwg



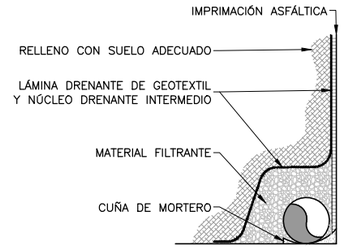
SECCIÓN TIPO A–A
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



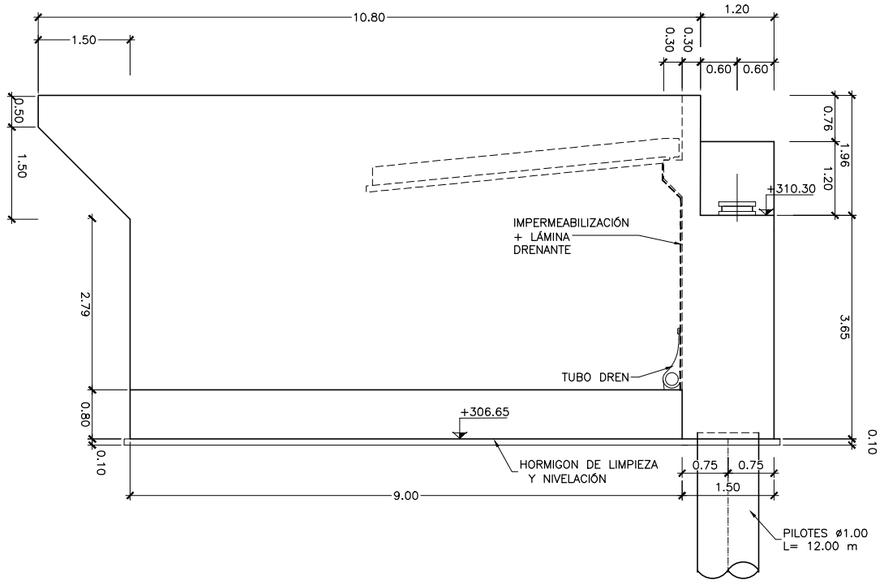
PLANTA
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



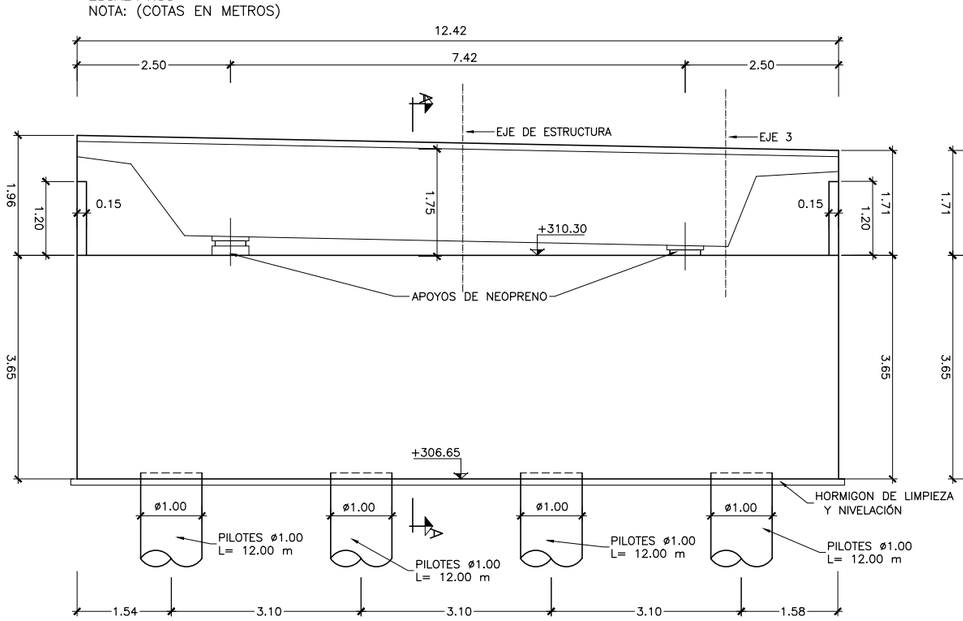
DETALLE 1
DE LOSA DE TRANSICIÓN
ESCALA 1:15



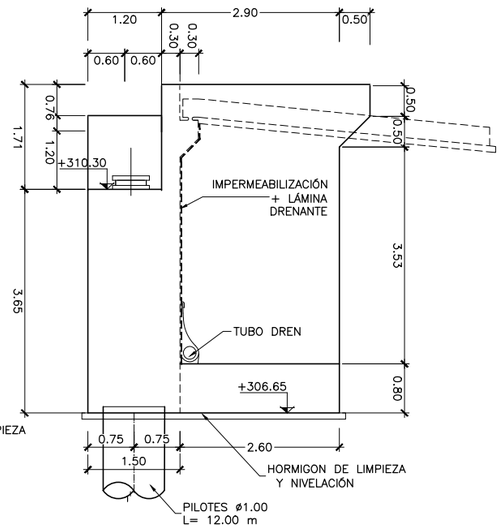
DETALLE DRENAJE
ESCALA 1:10



ALZADO ALETA 3
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:50

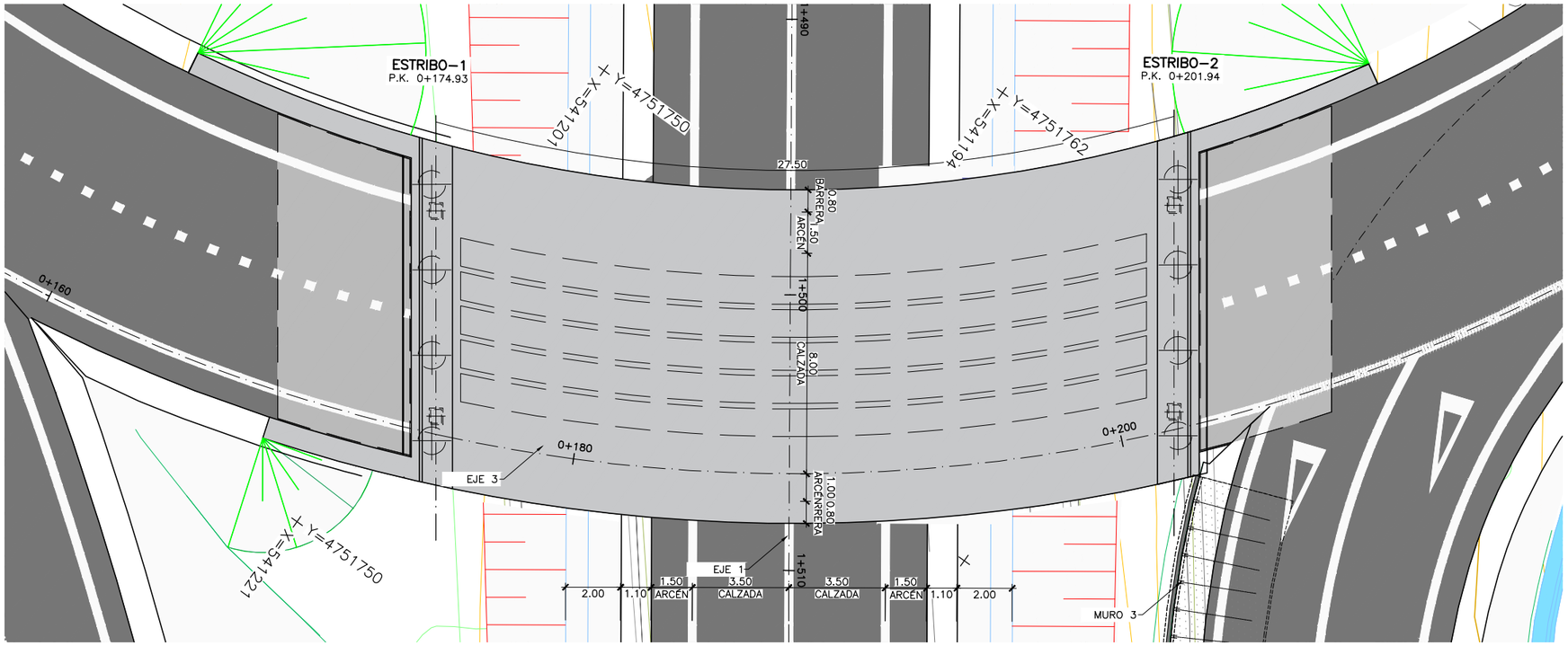


ALZADO ALETA 4
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

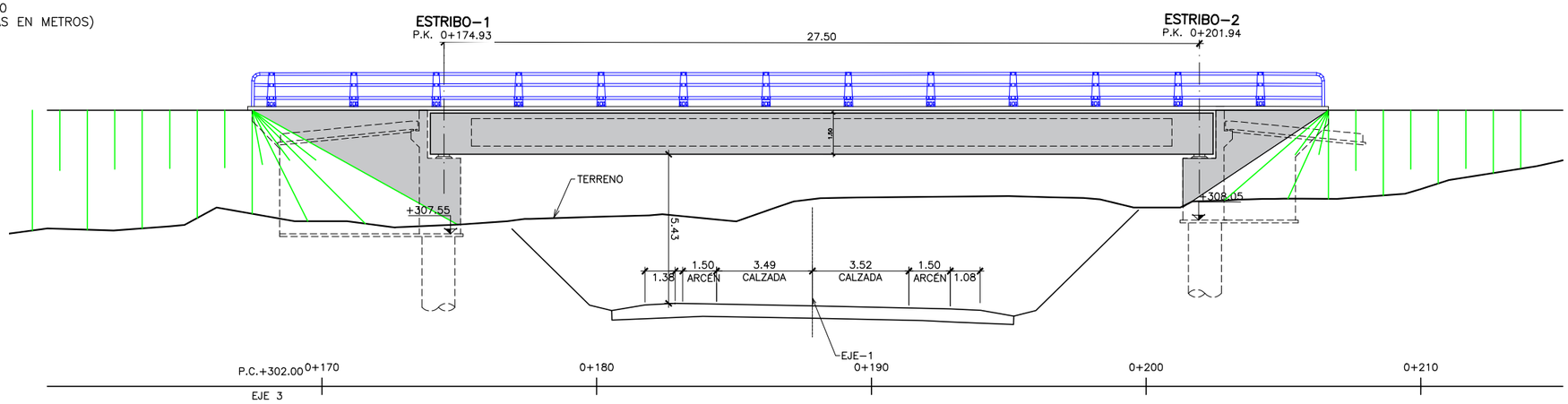
NOTA: CUADRO DE MATERIALES EN HOJA 1

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.1	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 1 ESTRIBO 2	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4

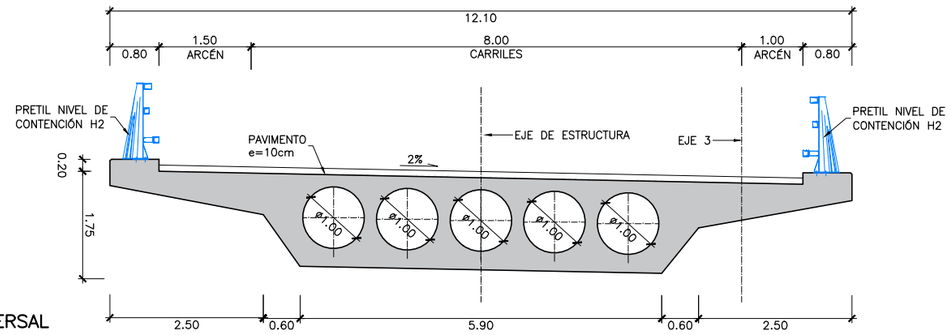
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.1 Paso Superior 1.dwg



PLANTA
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)



PLANTA
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)



SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN ESTRIBOS	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN TABLERO	HP–50/F/12/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
ACERO ACTIVO TABLERO	Y–1860 S7	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.2 Paso Superior 2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

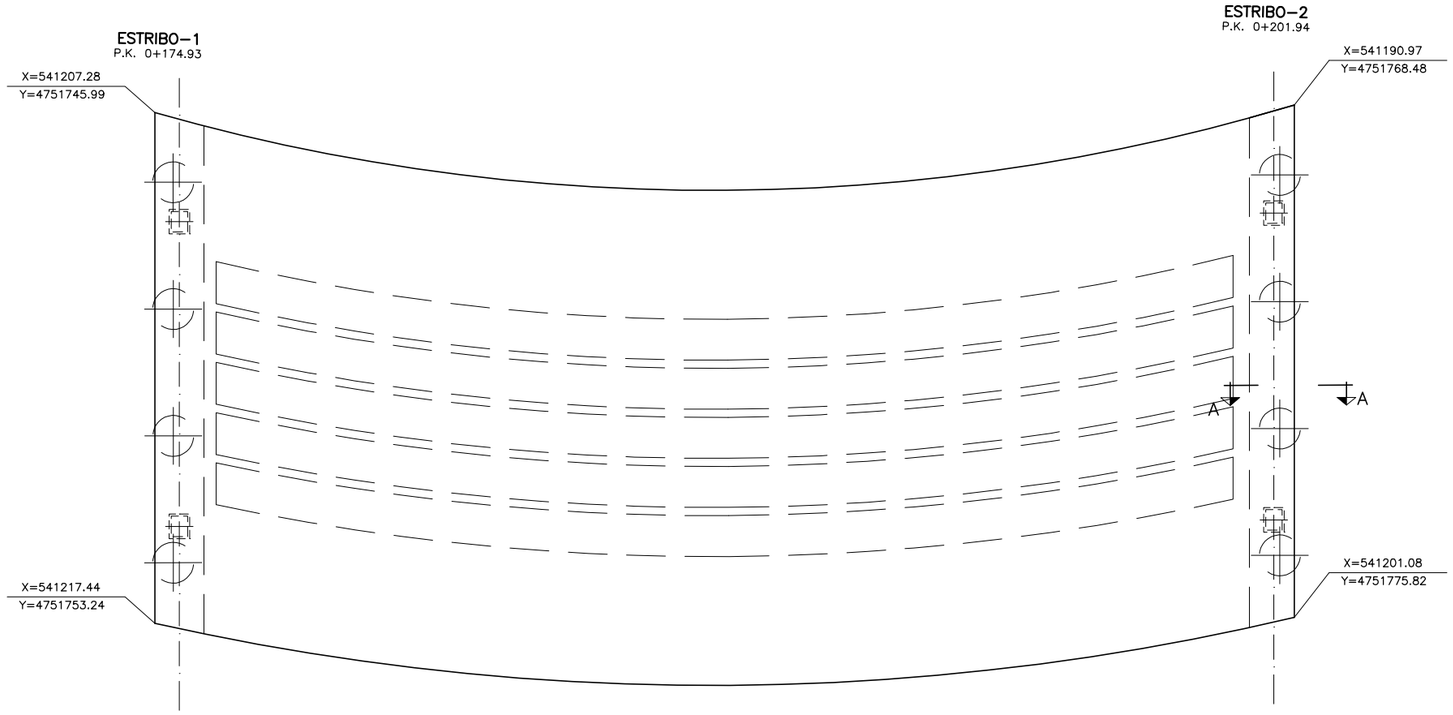
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

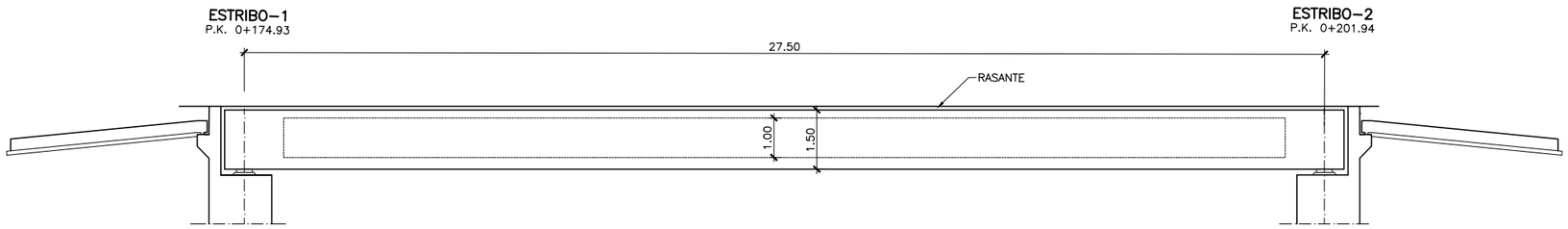
ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

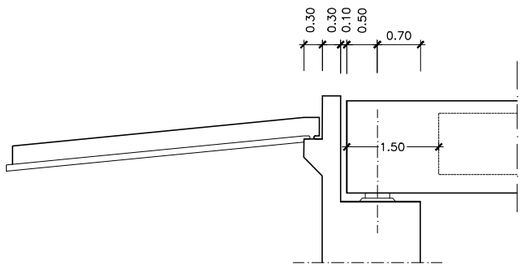
CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.2
DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 2 PLANO GENERAL
FECHA: MAYO 2022
HOJA 1 DE 4



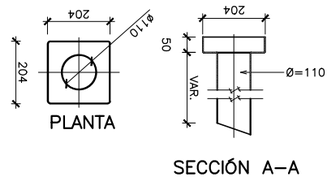
PLANTA
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



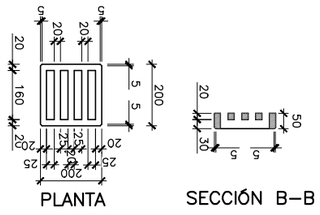
ALZADO
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



SECCION A–A
ESCALA 1:50



SUMIDERO. BUZÓN
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN MILIMETROS)



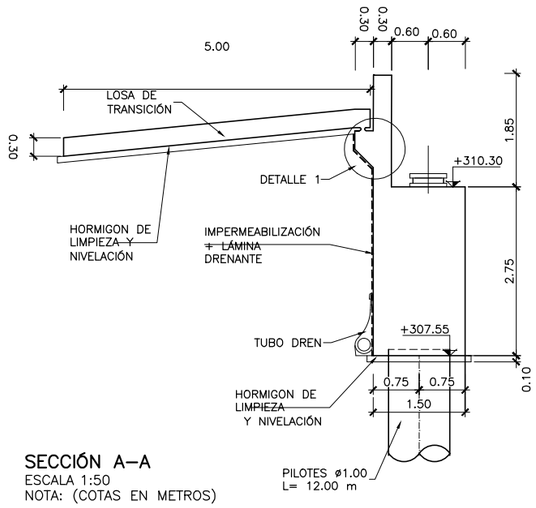
SUMIDERO. REJILLA
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN MILIMETROS)

NOTA: CUADRO DE MATERIALES EN HOJA 1

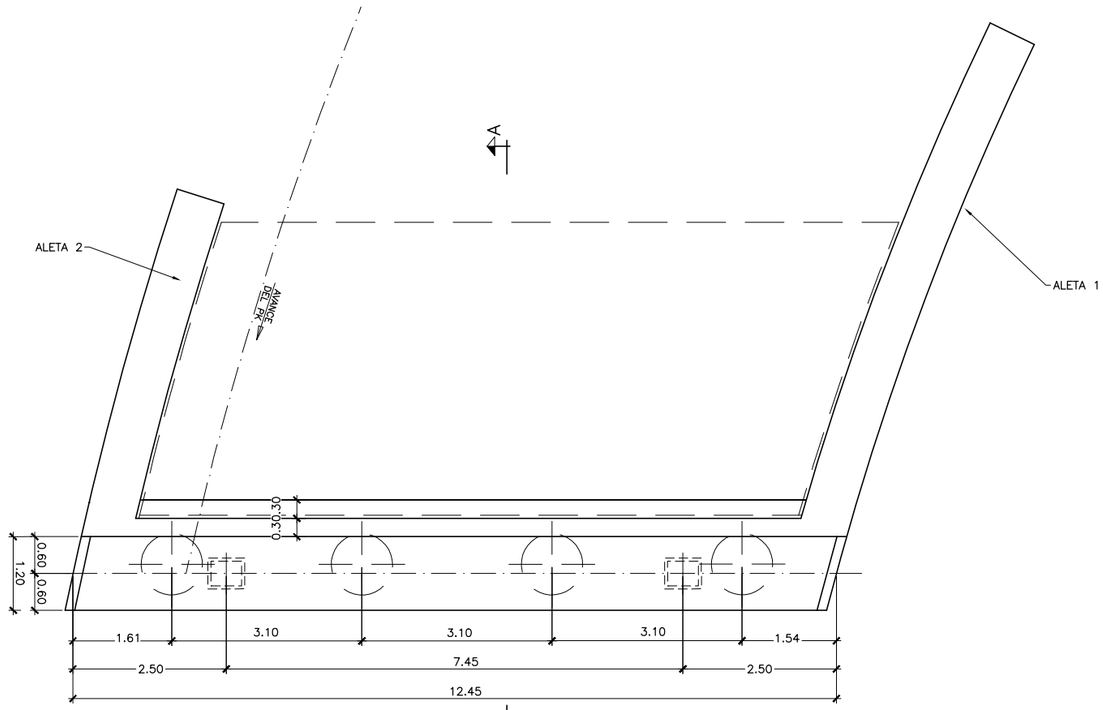
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.2	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 2 TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.2 Paso Superior 2.dwg

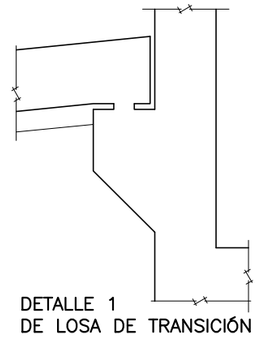
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.2 Paso Superior 2.dwg



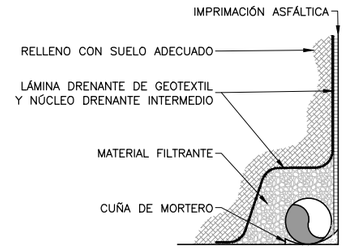
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



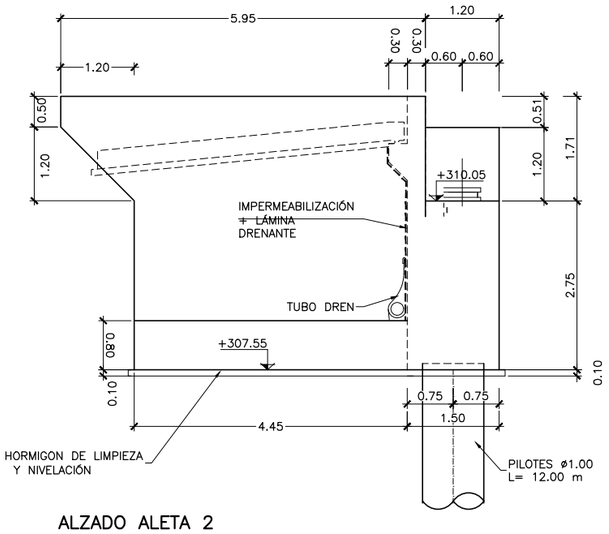
PLANTA
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



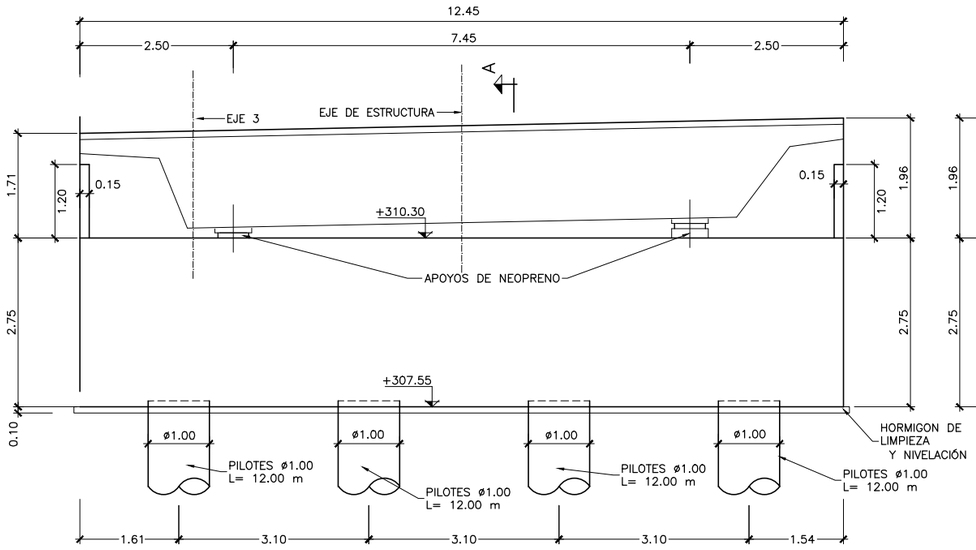
DETALLE 1
DE LOSA DE TRANSICIÓN
ESCALA 1:15



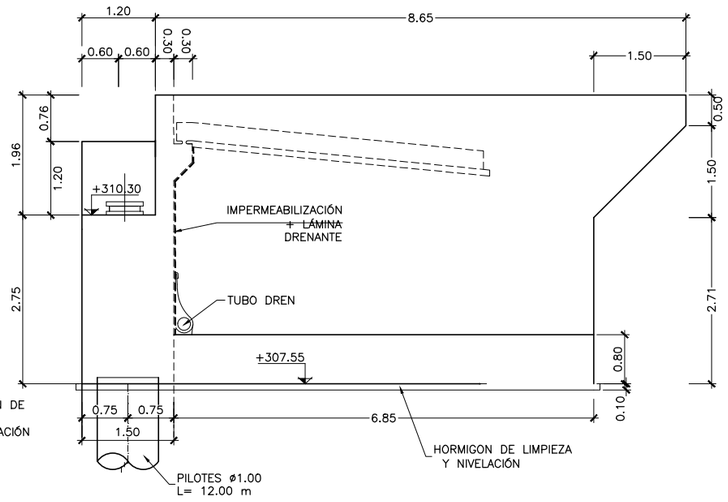
DETALLE DRENAJE
ESCALA 1:10



ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



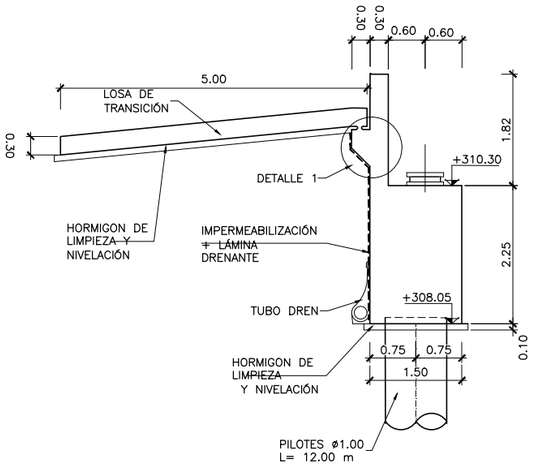
ALZADO
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



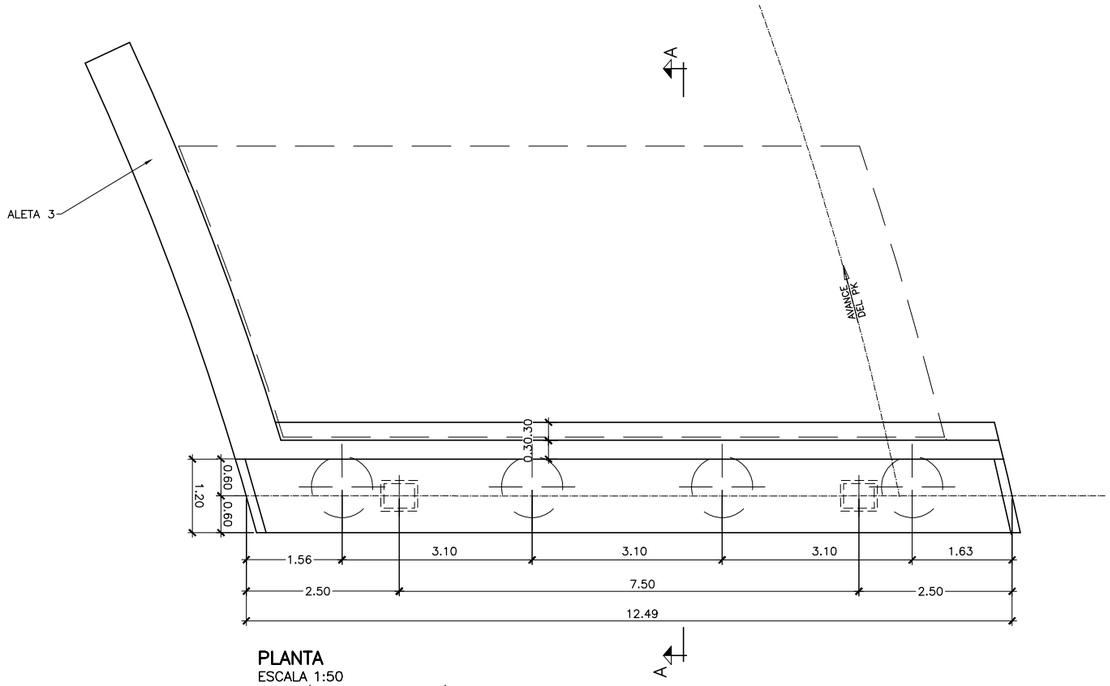
ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

NOTA: CUADRO DE MATERIALES EN HOJA 1

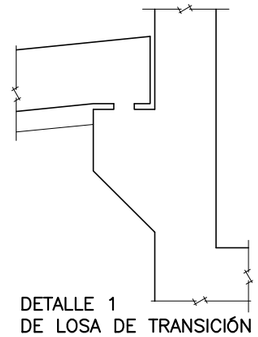
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.2	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 2 ESTRIBO 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4



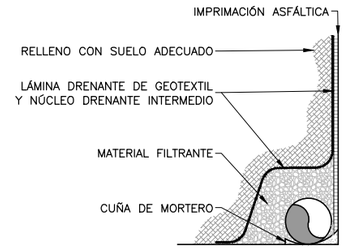
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



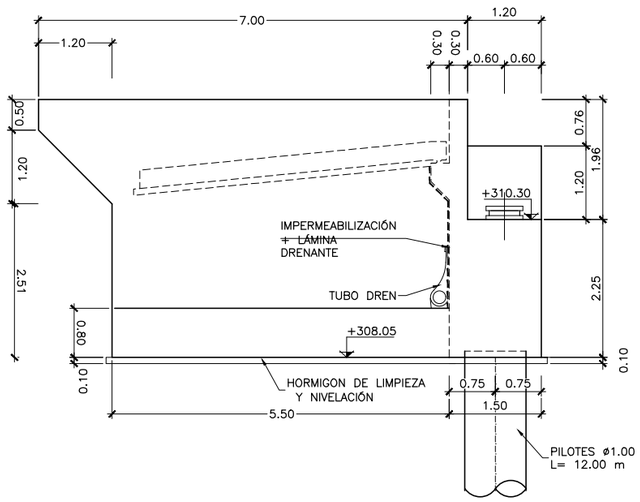
PLANTA
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



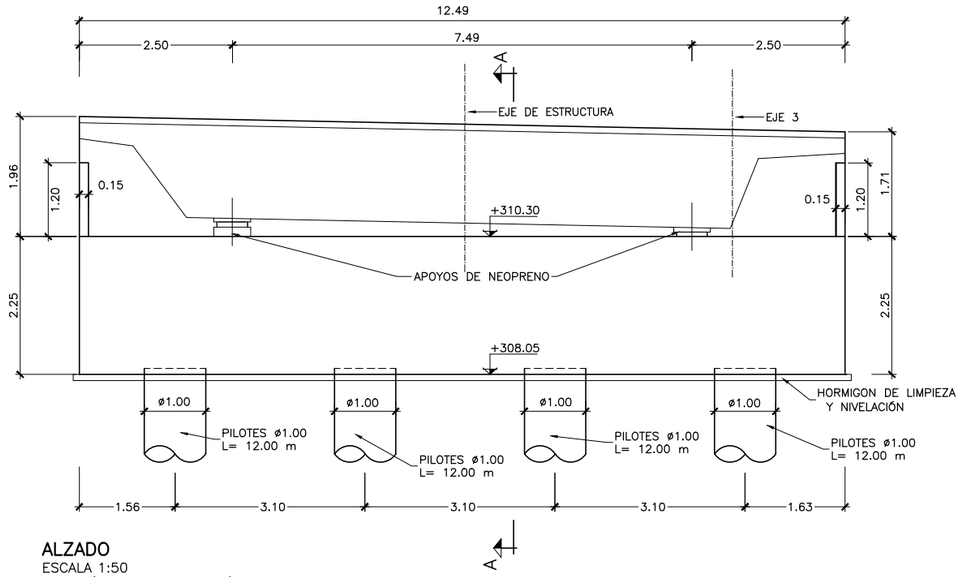
DETALLE 1
DE LOSA DE TRANSICIÓN
ESCALA 1:15



DETALLE DRENAJE
ESCALA 1:10



ALZADO ALETA 3
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

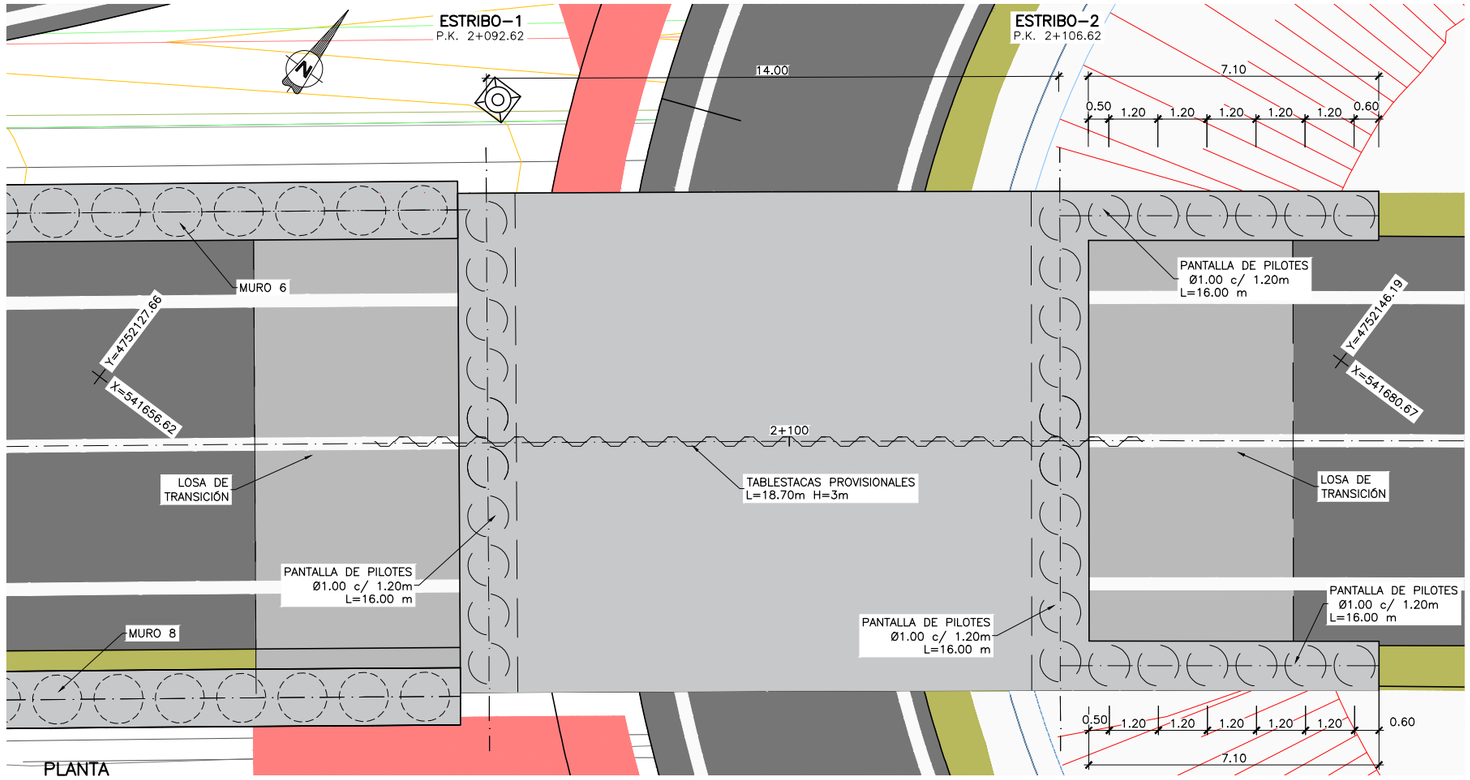


ALZADO
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

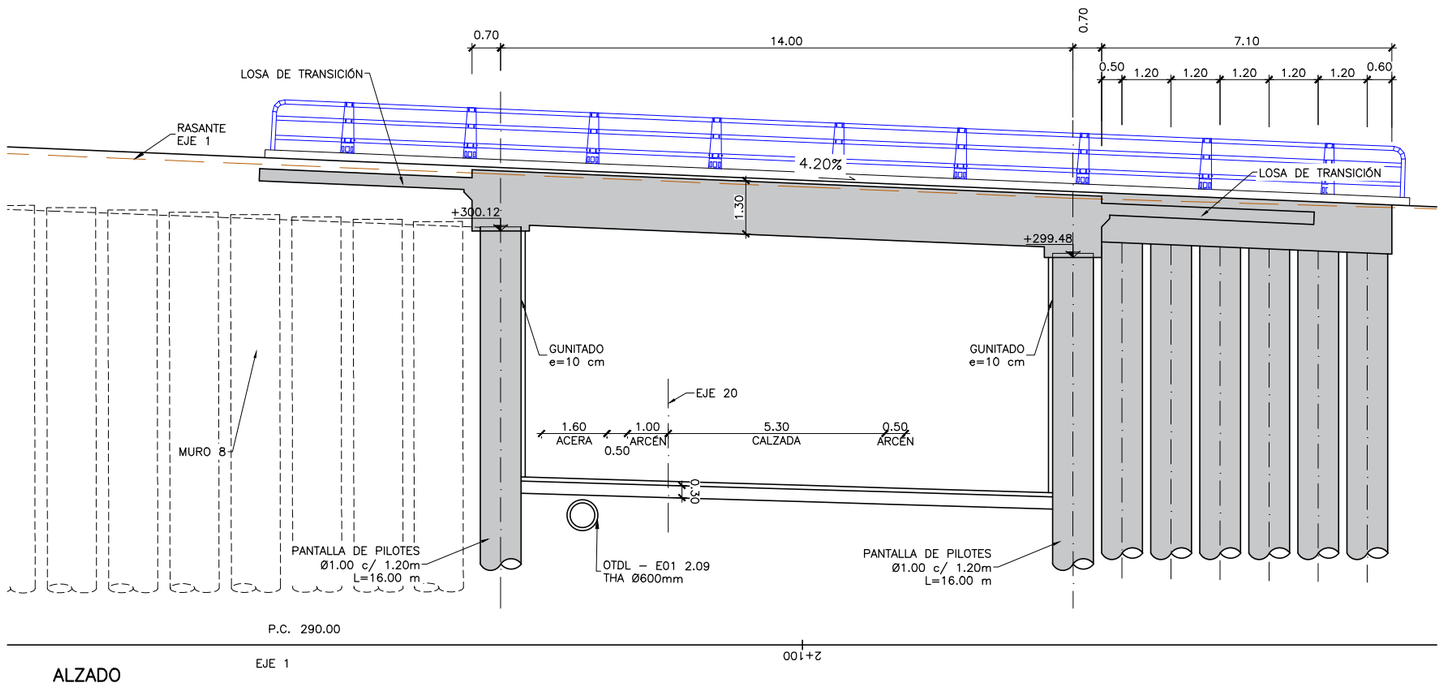
NOTA: CUADRO DE MATERIALES EN HOJA 1

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.2	DESIGNACIÓN: PASO SUPERIOR 2 ESTRIBO 2	FECHA: MAYO 2022 HOJA 4 DE 4

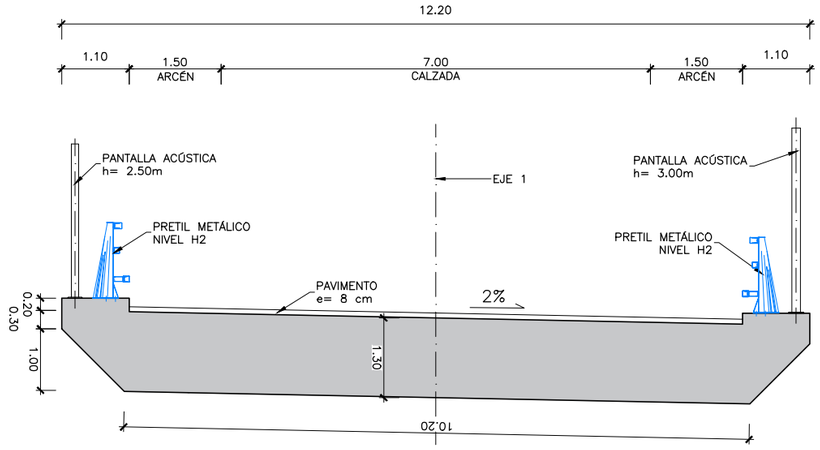
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.2 Paso Superior 2.dwg



PLANTA
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ALZADO 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



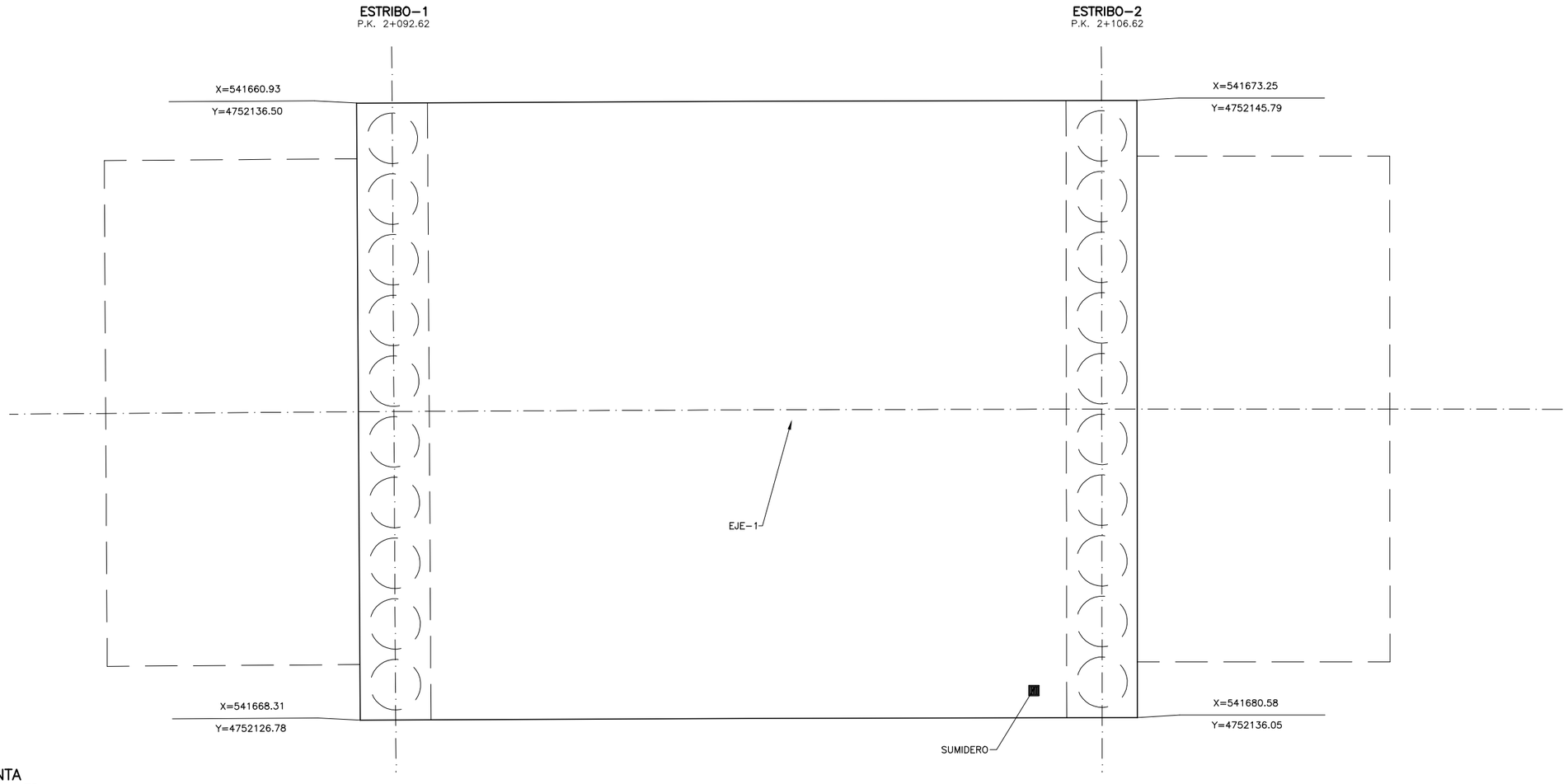
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

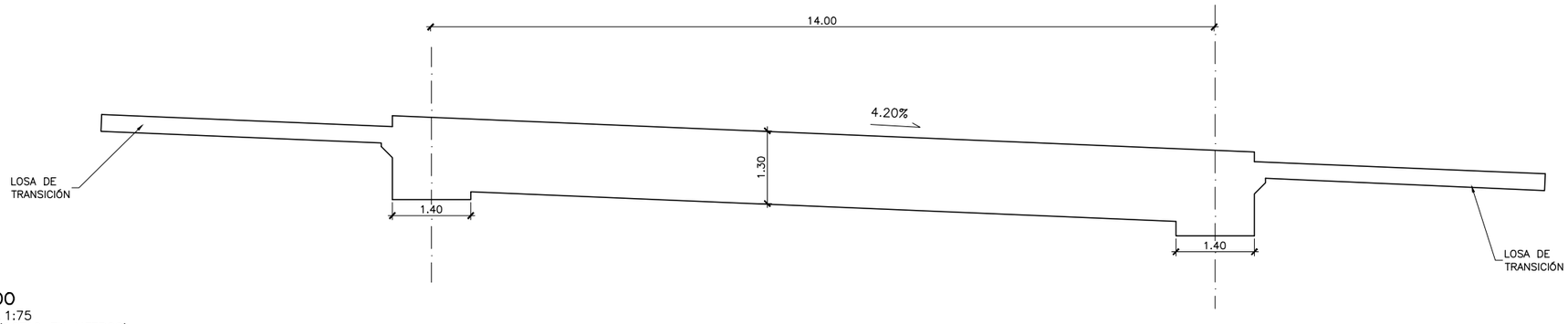
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN TABLERO	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.3 Paso Inferior 1.dwg

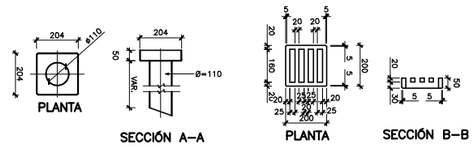
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.3	DESIGNACIÓN: PASO INFERIOR 1 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



PLANTA
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



SUMIDERO. BUZÓN
ESCALA 1:15
NOTA: (COTAS EN MILIMETROS)

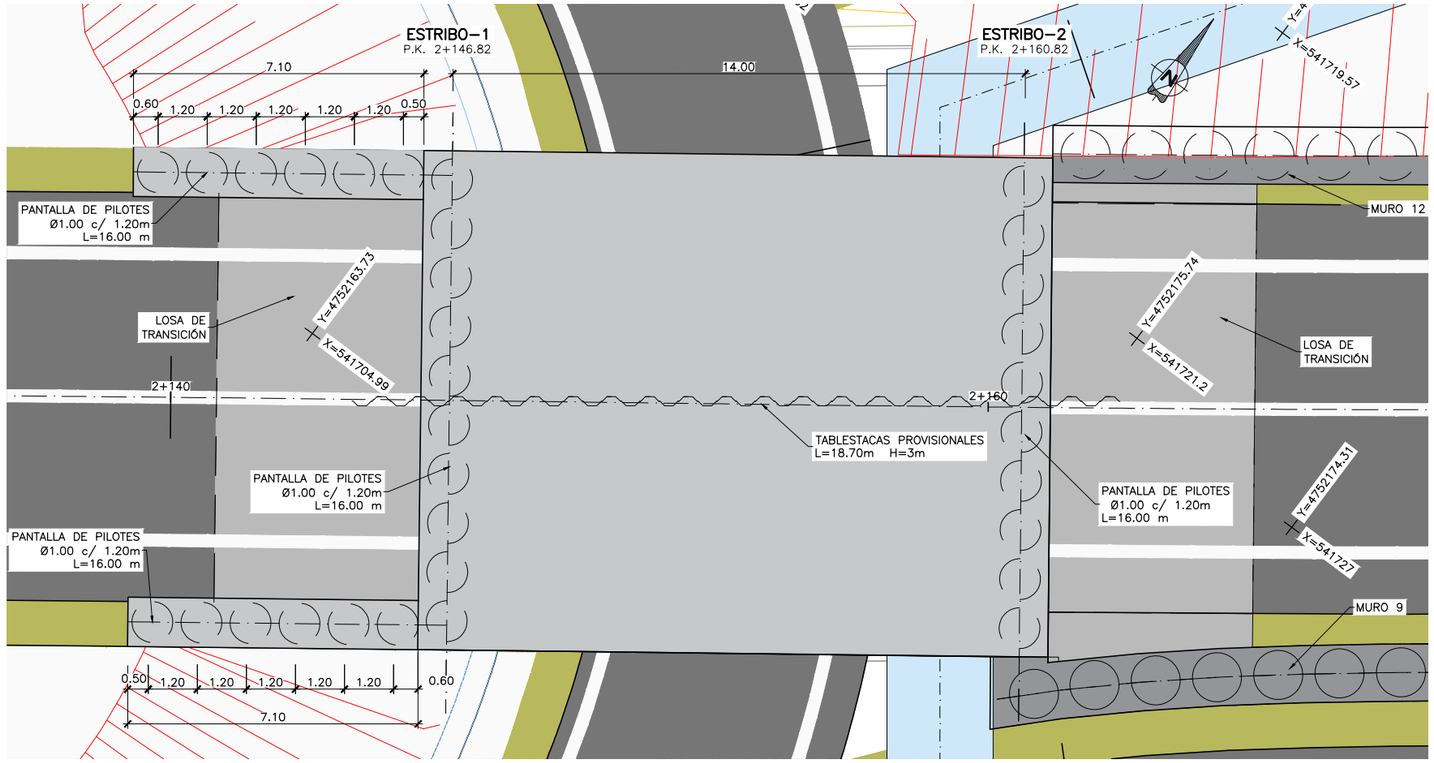
SUMIDERO. REJILLA
ESCALA 1:15
NOTA: (COTAS EN MILIMETROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

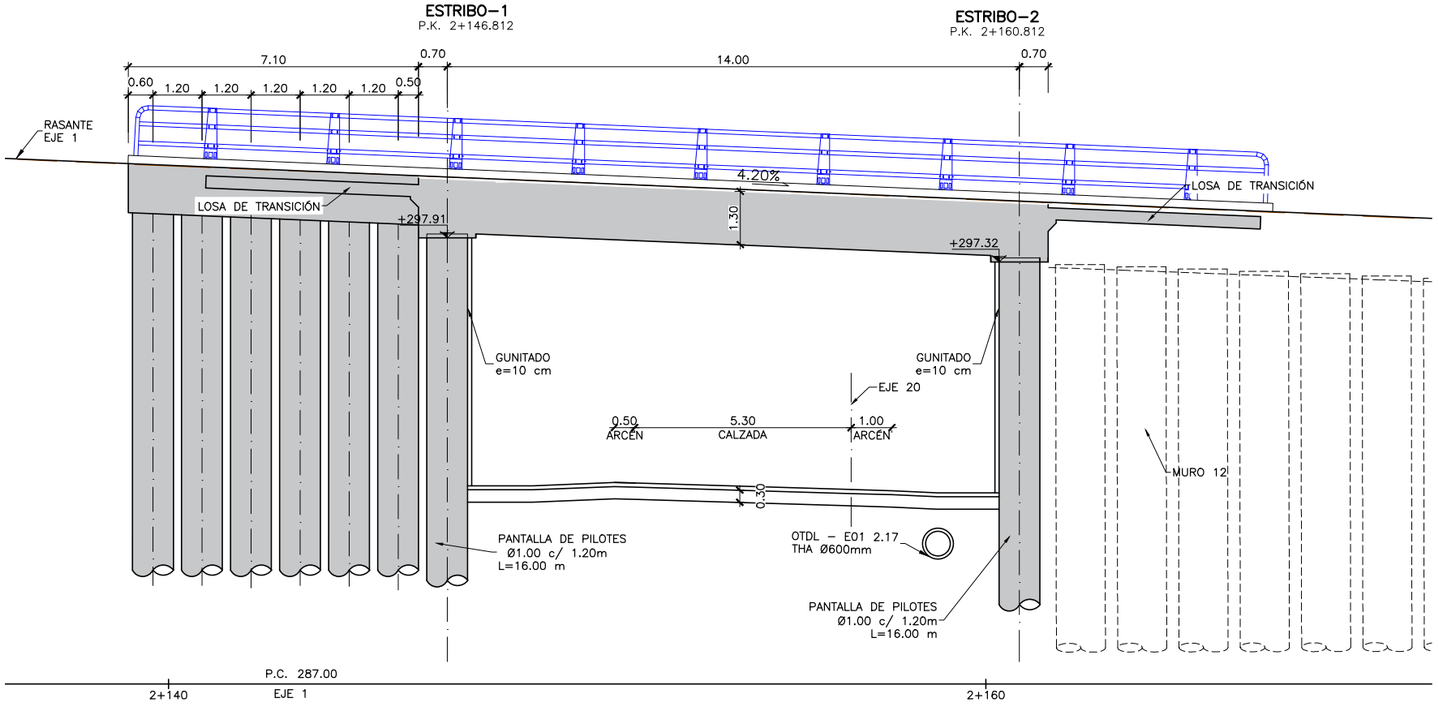
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN TABLERO	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.3 Paso Inferior 1.dwg

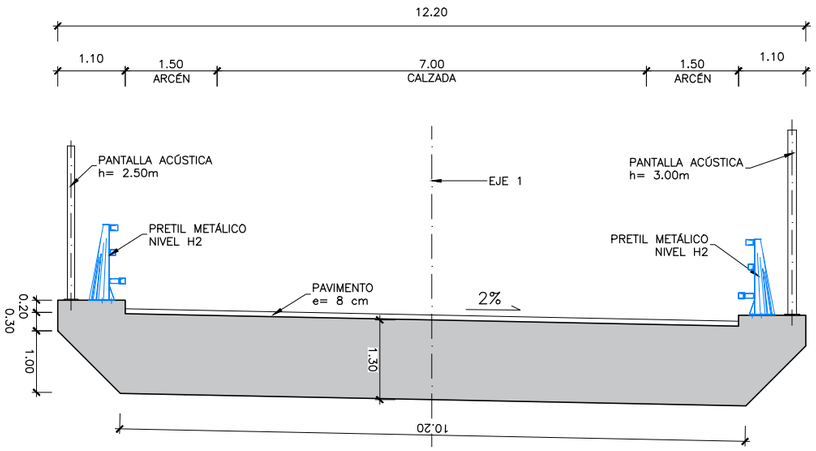
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.3	DESIGNACIÓN: PASO INFERIOR 1 TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2



PLANTA
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ALZADO 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



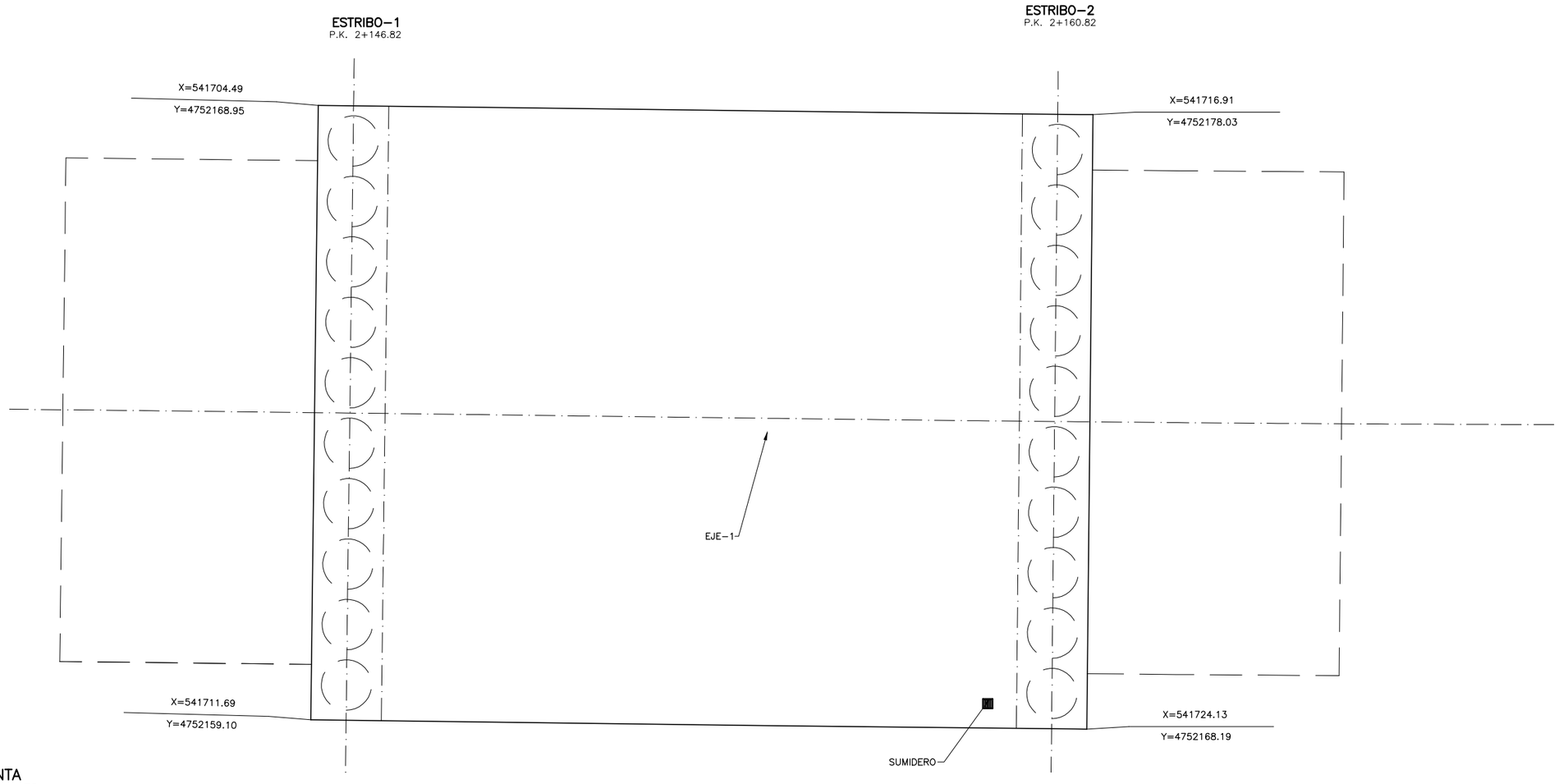
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

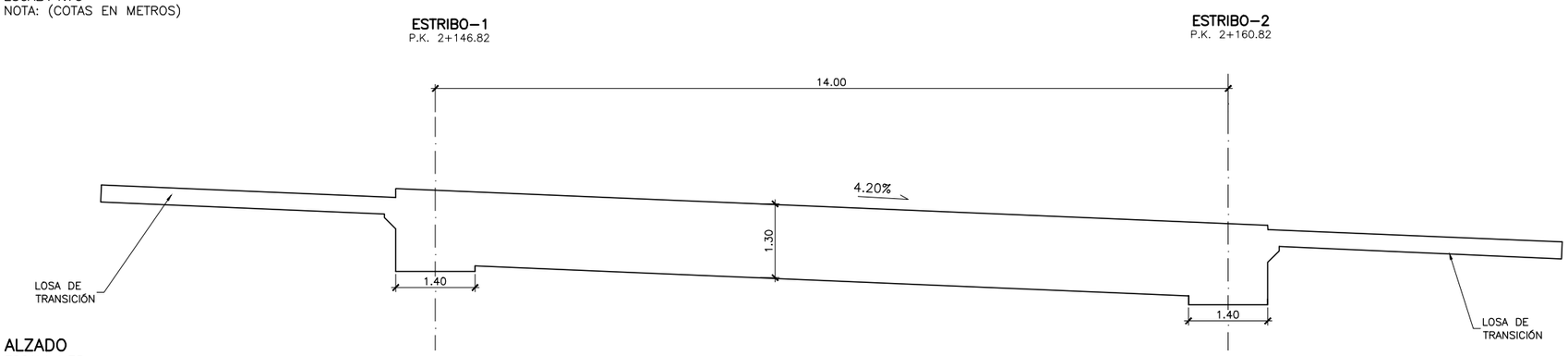
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN TABLERO	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.4 Paso Inferior 2.dwg

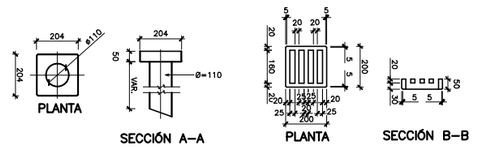
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.4	DESIGNACIÓN: PASO INFERIOR 2 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



PLANTA
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



SUMIDERO. BUZÓN
ESCALA 1:15
NOTA: (COTAS EN MILIMETROS)

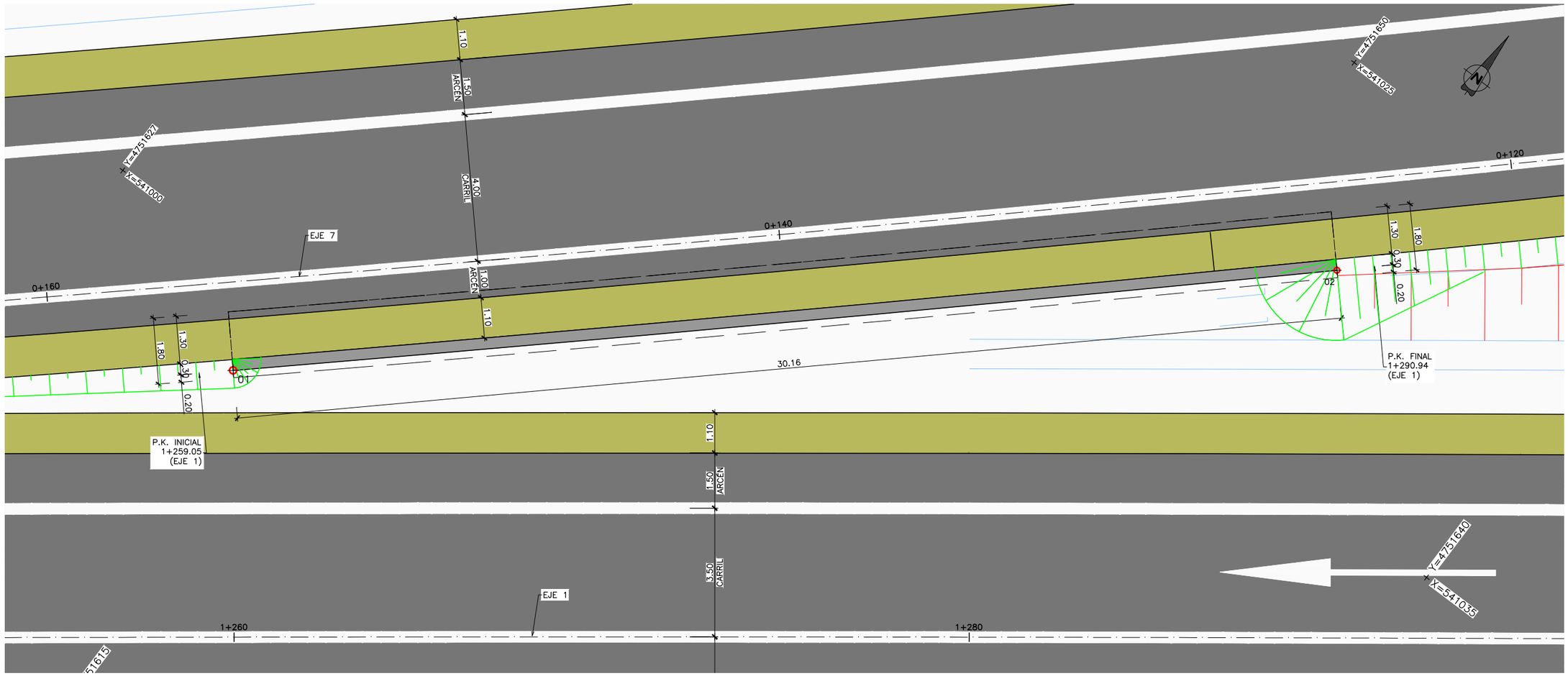
SUMIDERO. REJILLA
ESCALA 1:15
NOTA: (COTAS EN MILIMETROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
HORMIGÓN EN TABLERO	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PrevIPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.4 Paso Inferior 2.dwg

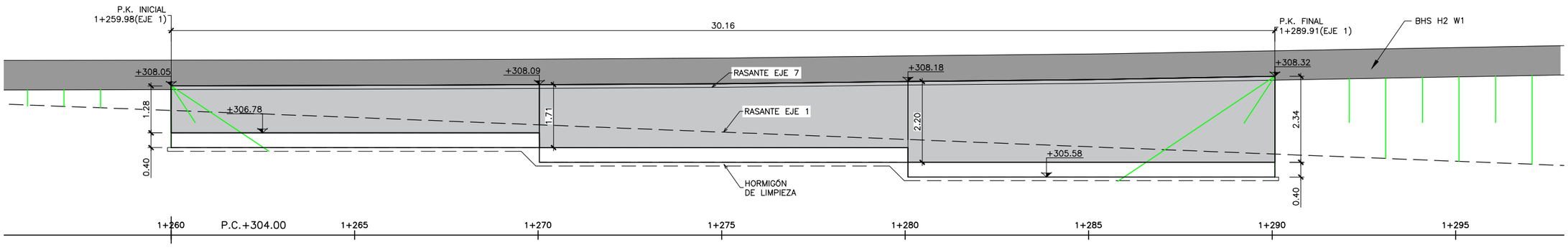
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.4	DESIGNACIÓN: PASO INFERIOR 2 TABLERO. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2



PLANTA

ESCALA 1:60

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:60

NOTA: (COTAS EN METROS)

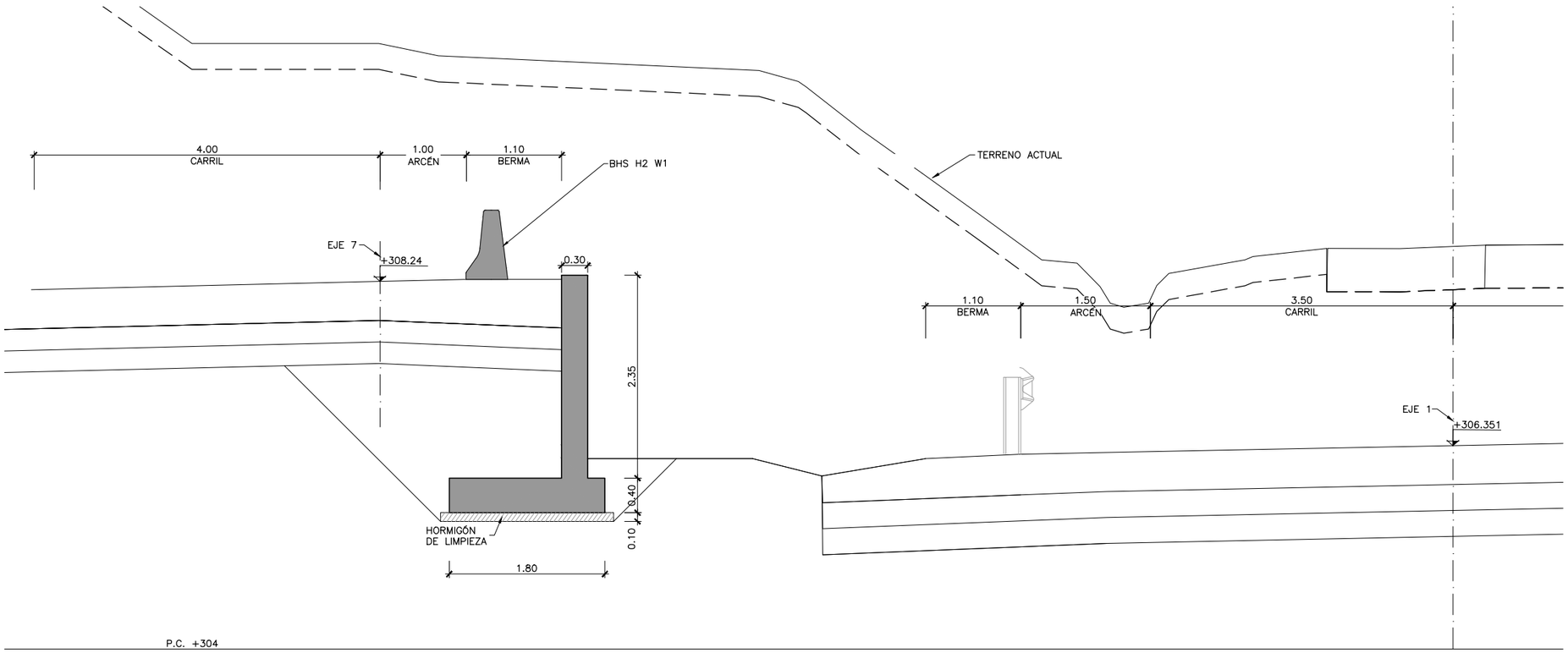
CUADRO DE REPLANTEO			
PUNTOS	X	Y	Z
##	541005.825	4751624.589	308.06
##	541028.177	4751644.834	308.34

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL-150/B/20	–	–
	CIMENTACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50
	ALZADOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	γ_s=1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	INTENSO		

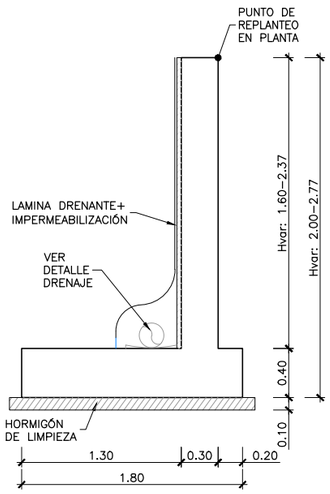
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.5 MURO 1.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.5	DESIGNACIÓN: MURO 1 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



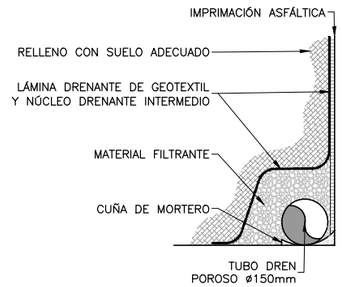
SECCIÓN TIPO POR P.K.0+124.732 EN EJE 7

ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)



DETALLE DRENAJE

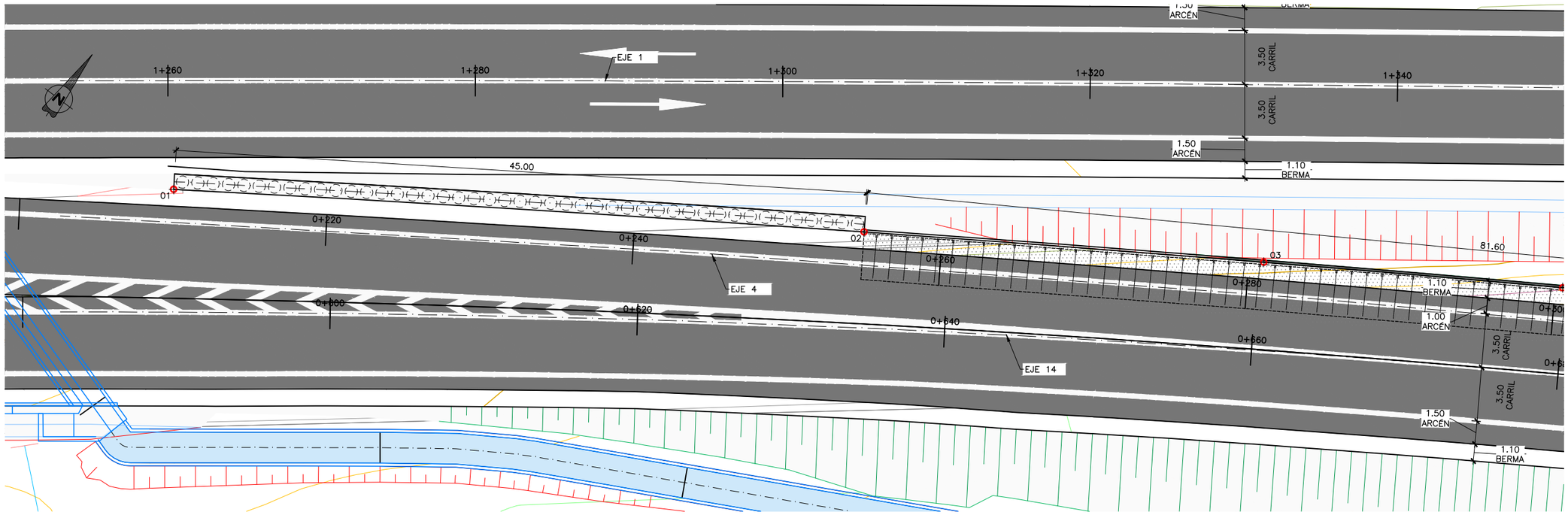
ESCALA 1:10

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL–150/B/20	–	–
	CIMENTACIÓN	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50
	ALZADOS	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	γ_s=1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.5	DESIGNACIÓN: MURO 1 SECCIÓN TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2

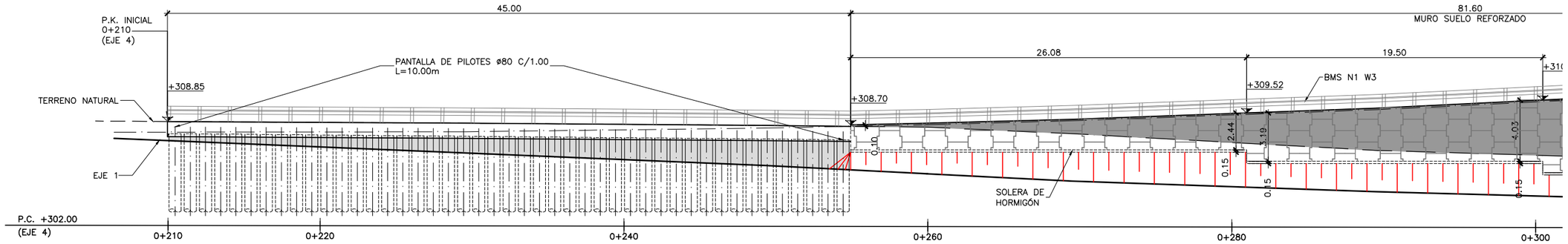
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.5 MURO 1.dwg



PLANTA

ESCALA 1:150

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:150

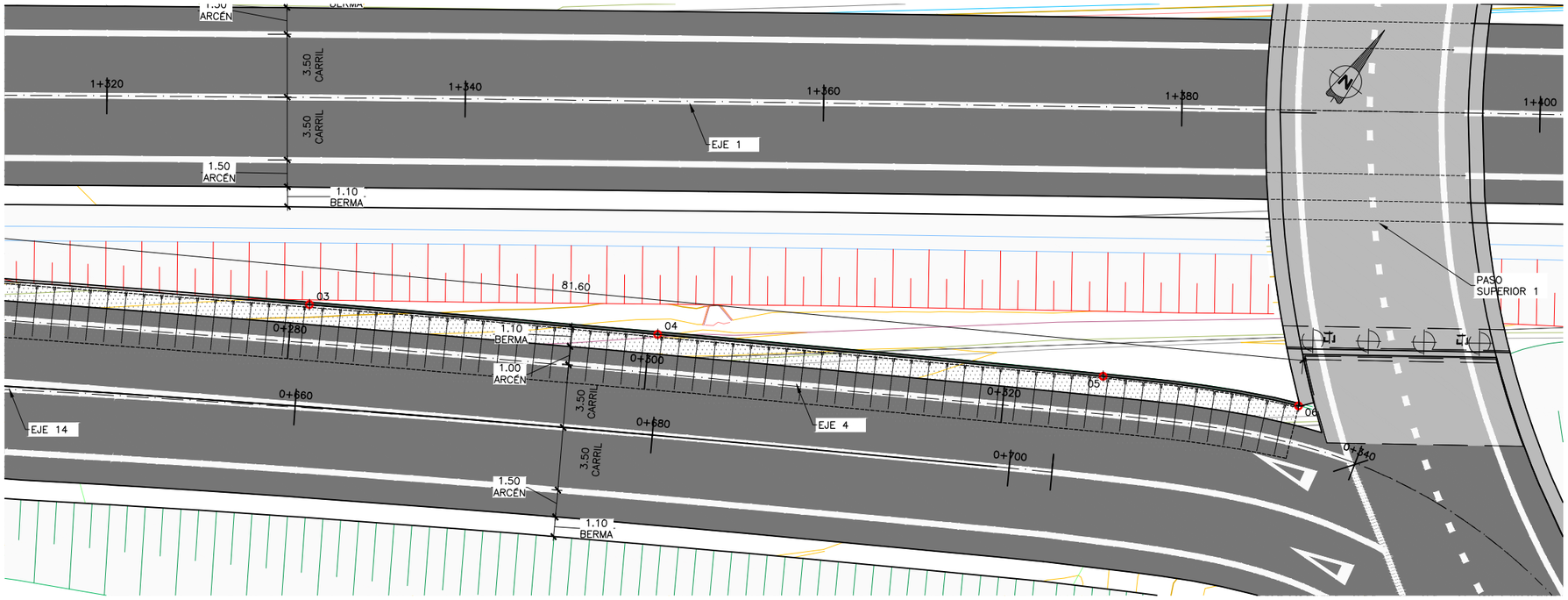
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
01	541014.770	4751613.396	+308.85
02	541052.313	4751638.208	+308.70
03	541074.273	4751652.276	+309.52
04	541090.788	4751662.645	+310.39
05	541112.055	4751675.736	+311.63
06	541121.769	4751680.980	+312.15

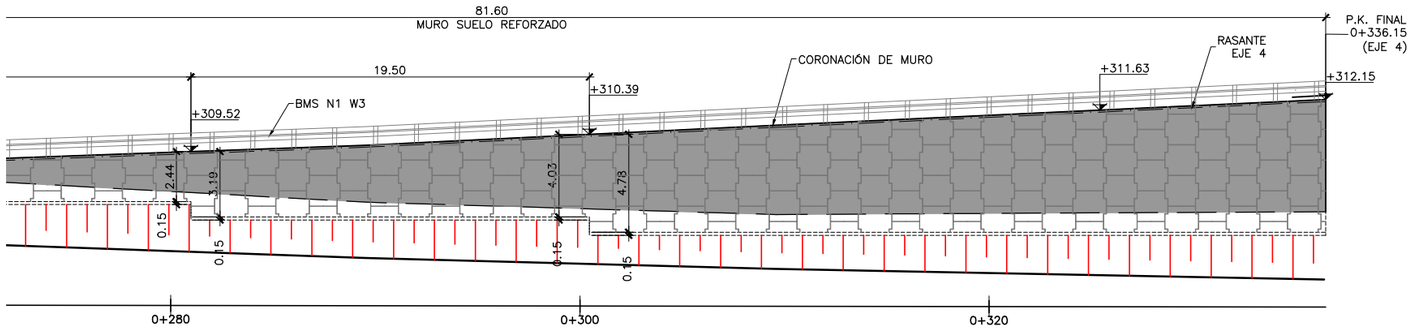
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL – A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.6	DESIGNACIÓN: **MURO 2 PLANO GENERAL**	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 3

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.6 MURO 2.dwg



PLANTA

ESCALA 1:150
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:150
NOTA: (COTAS EN METROS)

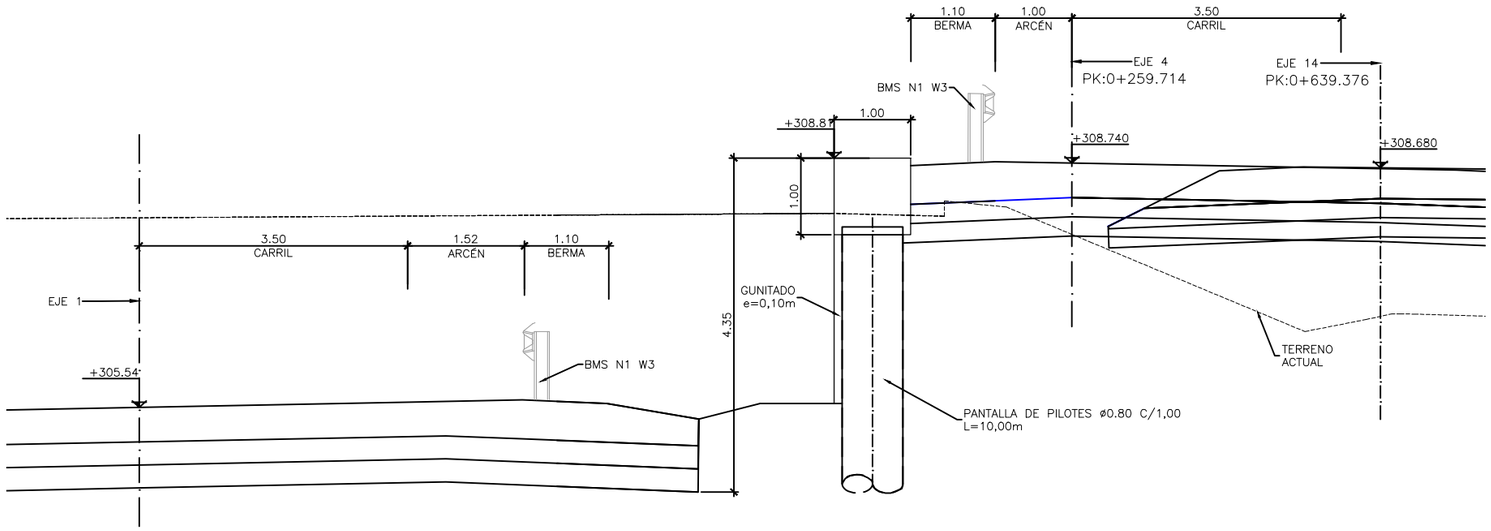
CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
01	541014.770	4751613.396	+308.85
02	541052.313	4751638.208	+308.70
03	541074.273	4751652.276	+309.52
04	541090.788	4751662.645	+310.39
05	541112.055	4751675.736	+311.63
06	541121.769	4751680.980	+312.15

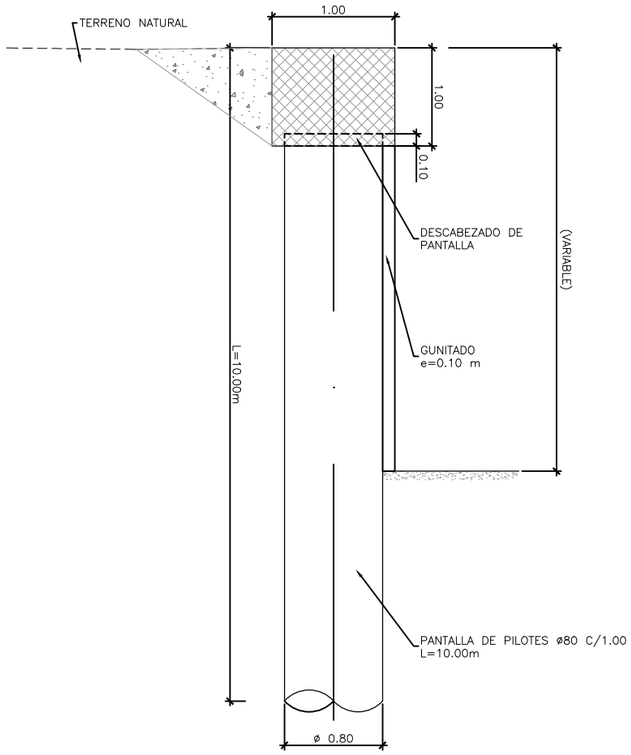
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.6 MURO 2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.6	DESIGNACIÓN: **MURO 2 PLANO GENERAL (II)**	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 4

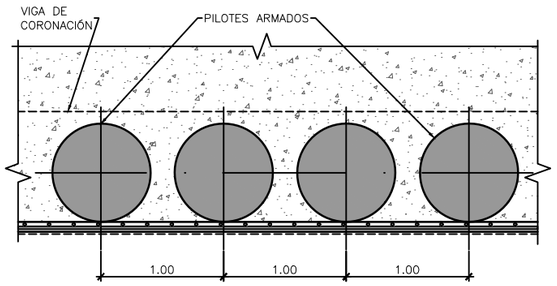
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.6 MURO 2.dwg



MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+310
ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN m)



MURO PANTALLA
SECCIÓN TRANSVERSAL. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:25

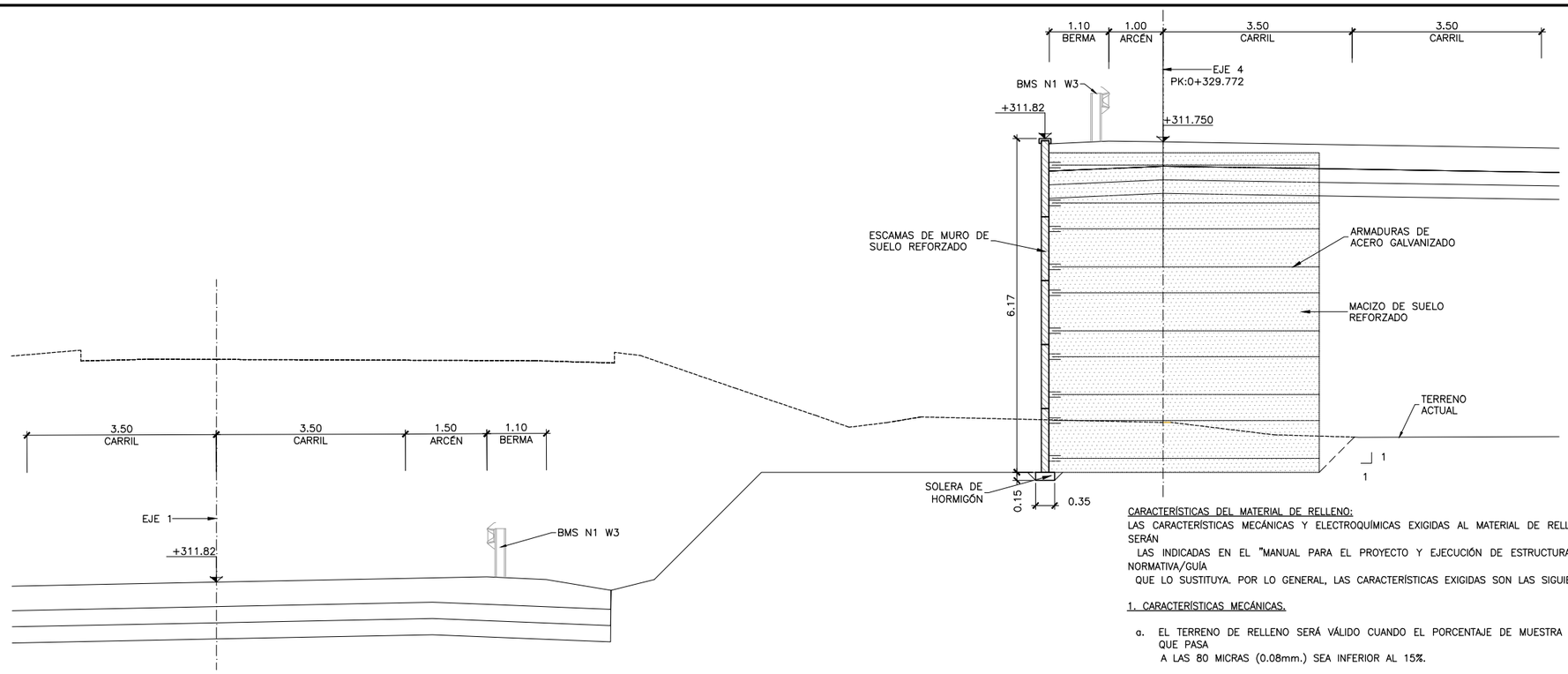


MURO PANTALLA
PLANTA
ESCALA 1:25

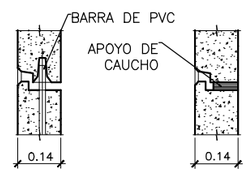
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.6	DESIGNACIÓN: MURO 2 SECCIONES TIPO MURO PILOTES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 4



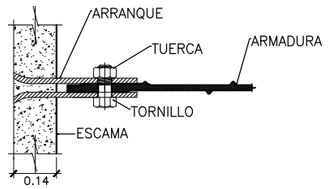
MUROS DE SUELO REFORZADO
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO PK 1+380
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



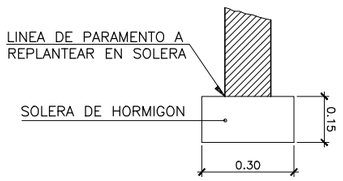
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN B–B
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

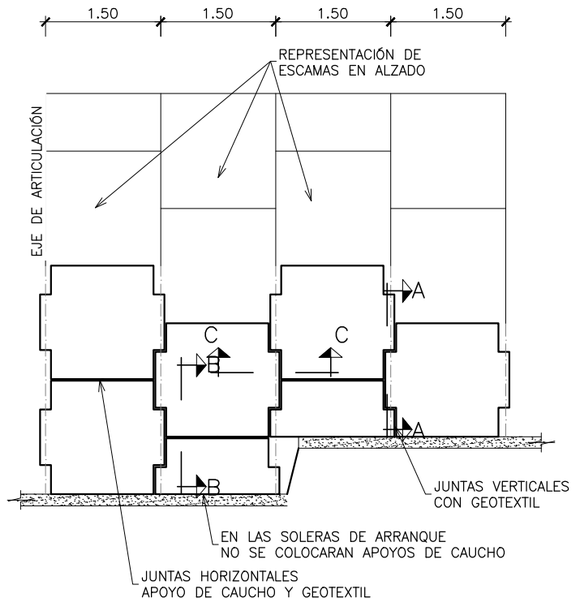
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE DE UNIÓN ARMADURA–ARRANQUE
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE SOLERA DE HORMIGÓN
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



ESQUEMA DE MONTAJE
ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN m)

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE RELLENO:
LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y ELECTROQUÍMICAS EXIGIDAS AL MATERIAL DE RELLENO DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO SERÁN
LAS INDICADAS EN EL "MANUAL PARA EL PROYECTO Y EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS DE SUELO REFORZADO" (MOPU, 1989) O NORMATIVA/GUÍA
QUE LO SUSTITUYA. POR LO GENERAL, LAS CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS SON LAS SIGUIENTES:

1. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS.

a. EL TERRENO DE RELLENO SERÁ VÁLIDO CUANDO EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA, A GRANULOMETRÍA POR TAMIZADO, QUE PASA
A LAS 80 MICRAS (0.08mm.) SEA INFERIOR AL 15%.

b. LOS TERRENOS CON UN PORCENTAJE MAYOR DEL 15% A LAS 80 MICRAS SERÁN IGUALMENTE VÁLIDOS CUANDO:
b–1. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA SEA INFERIOR AL 10% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15 MICRAS (0.015mm.)
b–2. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE EL 10% Y 20% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15
MICRAS Y EL ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO DEL RELLENO, MEDIDO SOBRE EL MATERIAL SATURADO EN CONDICIONES DE CORTE RÁPIDO SEA
AL MENOS DE 25º.

c. NO SE ADMITIRÁN PARA LOS RELLENOS DEL TRASDÓS PARTÍCULAS CON DIMENSIONES SUPERIORES A 250MM. ADEMÁS, EL PORCENTAJE RETENIDO EN EL
TAMIZ UNE 63MM DEBERÁ SER INFERIOR AL 25%.

d. ADICIONALMENTE A LOS PUNTOS a, b y c EL MATERIAL DEBERÁ CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES EXIGIDAS A UN MATERIAL DE UN SUELO ADECUADO
SEGÚN EL PG–3.

2. CONDICIONES ELECTROQUÍMICAS.

LOS TERRENOS SERÁN VÁLIDOS PARA UTILIZAR EN SUELOS REFORZADOS CUANDO:

2.1. RESISTIVIDAD ELÉCTRICA (MEDIDA SOBRE CÉLULA NORMALIZADA T.A.)
SEA SUPERIOR A 1000ΩCM., PARA OBRAS EN SECO.
SEA SUPERIOR A 3000ΩCM., PARA OBRAS INUNDABLES.

2.2. ACTIVIDAD EN IONES HIDRÓGENO O P.H.
EL VALOR DEL P.H. ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE 5 Y 10.

2.3. CONTENIDO EN SALES SOLUBLES.
SE DETERMINARÁ EN LOS MATERIALES CON RESISTIVIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1000 Y 5000ΩCM. Y PARA LOS DE ORIGEN INDUSTRIAL.

a. PARA OBRAS EN SECO, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 200 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 1000 mg/kg.

b. PARA OBRAS INUNDABLES, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 100 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 500 mg/kg.

c. EL CONTENIDO EN SULFATOS TOTALES, EXPRESADO EN AZUFRE DEBERÁ SER INFERIOR:
c.a. 100 MG/KG PARA OBRAS INUNDABLES
c.b. 300 MG/KG PARA OBRAS SECAS

EL MATERIAL DE RELLENO DEBERÁ CUMPLIR, ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y FÍSICO–QUÍMICAS ANTERIORMENTE INDICADAS, LAS EXIGIDAS A LAS SUBBASES GRANULARES,
TERRAPLENES O PEDRAPLENES EN EL CASO DE QUE LA ESTRUCTURA DE TIERRA ARMADA ESTÉ DESTINADA A ESOS USOS RESPECTIVOS.

EN ALGUNOS CASOS, EN FUNCIÓN DEL ORIGEN DEL MATERIAL DE RELLENO Y SITUACIÓN DEL MACIZO ARMADO, SE ESTUDIARÁ EL CONTENIDO EN SULFUROS, MATERIA ORGÁNICA Y ACTIVIDAD BIOLÓGICA.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP–40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.6 MURO 2.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

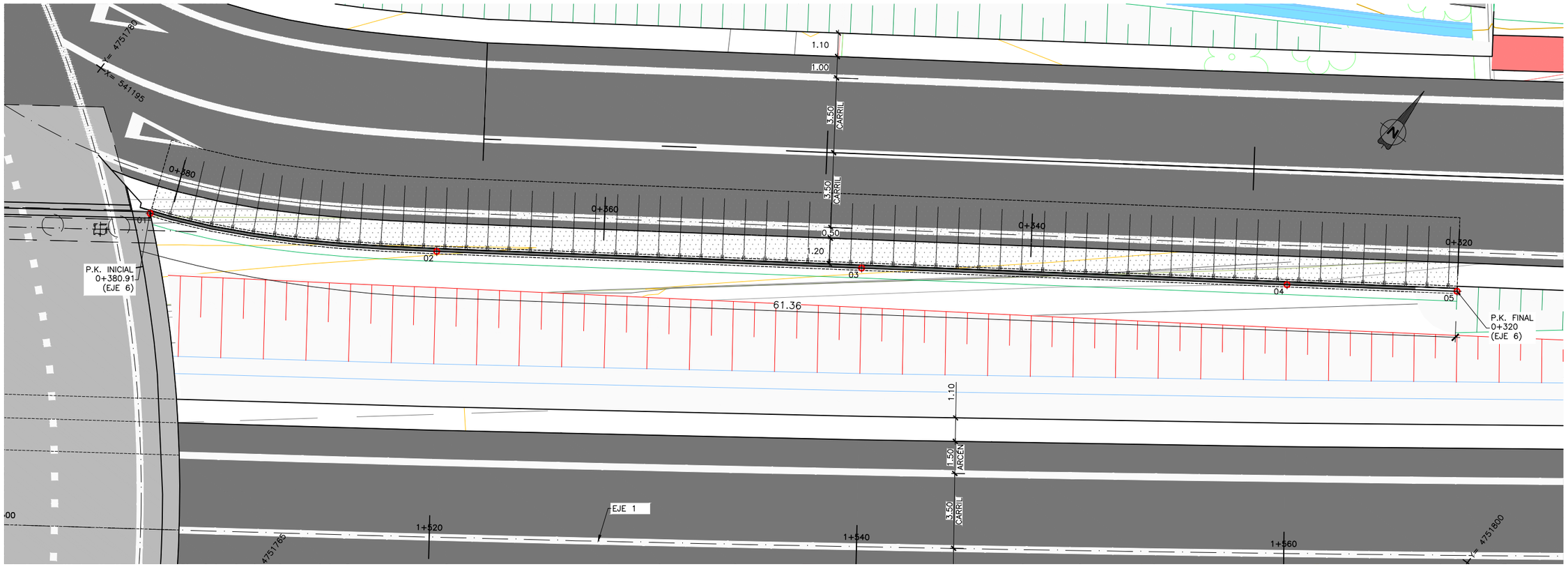
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
ORIGINAL–A1

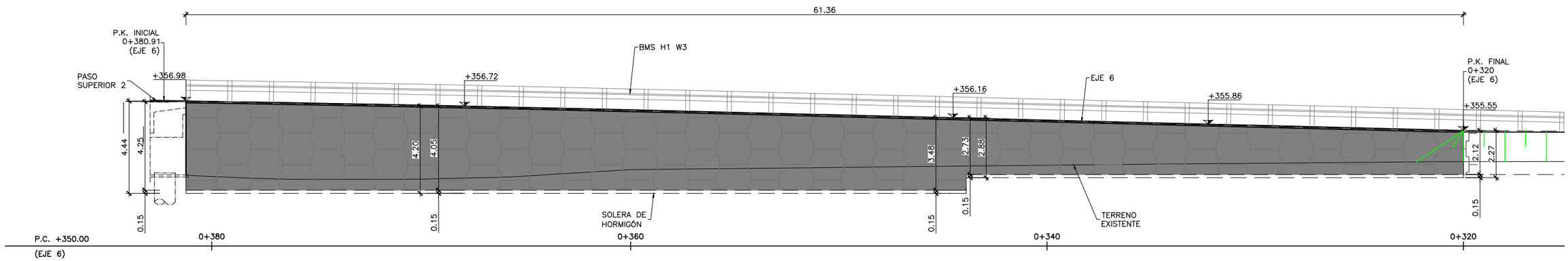
TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.6
DESIGNACIÓN: MURO 2 SECCIONES TIPO MURO SUELO REFORZADO
FECHA: MAYO 2022
HOJA 4 DE 4



PLANTA

ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
01	541200.935	4751775.957	+356.98
02	541212.714	4751782.606	+356.72
03	541229.072	4751793.953	+356.16
04	541245.438	4751805.307	+355.86
05	541251.981	4751809.847	+355.55

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP-40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

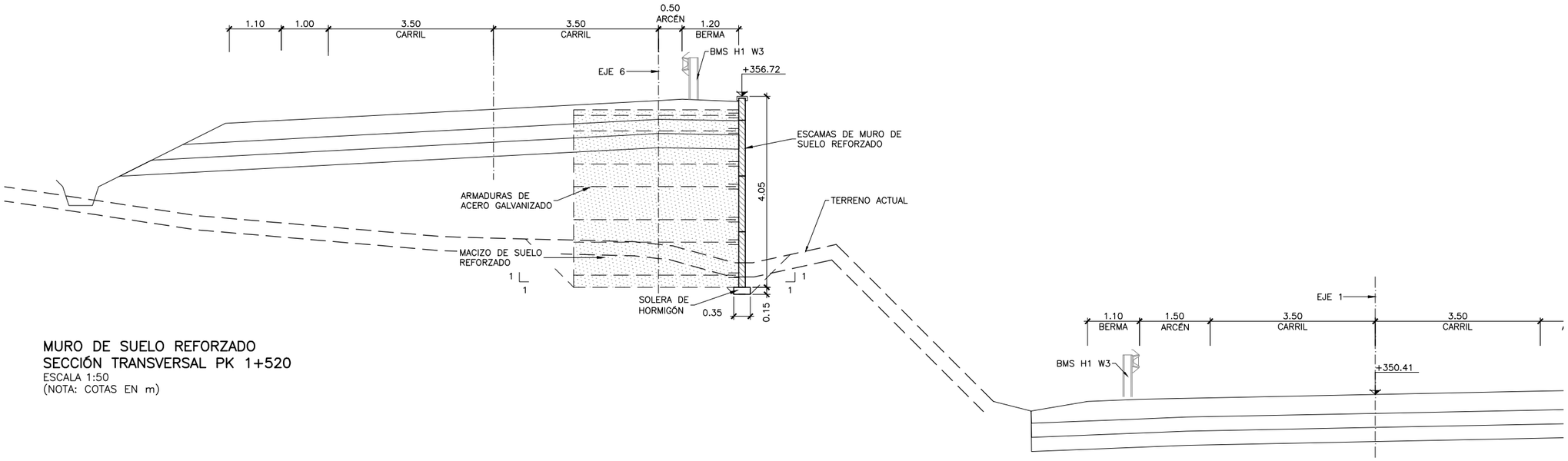
Nº PLANO: 7.7

DESIGNACIÓN: MURO 3 PLANO GENERAL

FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.7 MURO 3.dwg



MURO DE SUELO REFORZADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+520
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE RELLENO:

LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y ELECTROQUÍMICAS EXIGIDAS AL MATERIAL DE RELLENO DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO SERÁN LAS INDICADAS EN EL "MANUAL PARA EL PROYECTO Y EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS DE SUELO REFORZADO" (MOPU, 1989) O NORMATIVA/GUÍA QUE LO SUSTITUYA. POR LO GENERAL, LAS CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS SON LAS SIGUIENTES:

1. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS.

a. EL TERRENO DE RELLENO SERÁ VÁLIDO CUANDO EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA, A GRANULOMETRÍA POR TAMIZADO, QUE PASA A LAS 80 MICRAS (0.08mm.) SEA INFERIOR AL 15%.

b. LOS TERRENOS CON UN PORCENTAJE MAYOR DEL 15% A LAS 80 MICRAS SERÁN IGUALMENTE VÁLIDOS CUANDO:
b-1. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA SEA INFERIOR AL 10% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15 MICRAS (0.015mm.)
b-2. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE EL 10% Y 20% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15 MICRAS Y EL ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO DEL RELLENO, MEDIDO SOBRE EL MATERIAL SATURADO EN CONDICIONES DE CORTE RÁPIDO SEA AL MENOS DE 25º.

c. NO SE ADMITIRÁN PARA LOS RELLENOS DEL TRASDÓS PARTÍCULAS CON DIMENSIONES SUPERIORES A 250MM. ADEMÁS, EL PORCENTAJE RETENIDO EN EL TAMIZ UNE 63MM DEBERÁ SER INFERIOR AL 25%.

d. ADICIONALMENTE A LOS PUNTOS a, b y c EL MATERIAL DEBERÁ CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES EXIGIDAS A UN MATERIAL DE UN SUELO ADECUADO SEGÚN EL PG-3.

2. CONDICIONES ELECTROQUÍMICAS.

LOS TERRENOS SERÁN VÁLIDOS PARA UTILIZAR EN SUELOS REFORZADOS CUANDO:

2.1. RESISTIVIDAD ELÉCTRICA (MEDIDA SOBRE CÉLULA NORMALIZADA T.A.)
SEA SUPERIOR A 1000ΩCM., PARA OBRAS EN SECO.
SEA SUPERIOR A 3000ΩCM., PARA OBRAS INUNDABLES.

2.2. ACTIVIDAD EN IONES HIDRÓGENO O P.H.
EL VALOR DEL P.H. ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE 5 Y 10.

2.3. CONTENIDO EN SALES SOLUBLES.
SE DETERMINARÁ EN LOS MATERIALES CON RESISTIVIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1000 Y 5000ΩCM. Y PARA LOS DE ORIGEN INDUSTRIAL.

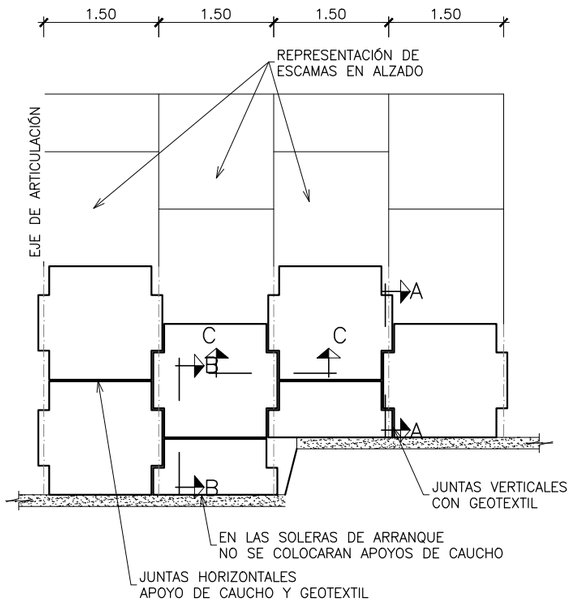
a. PARA OBRAS EN SECO, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 200 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 1000 mg/kg.

b. PARA OBRAS INUNDABLES, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 100 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 500 mg/kg.

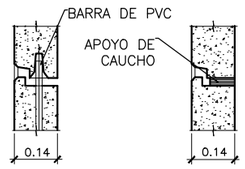
c. EL CONTENIDO EN SULFATOS TOTALES, EXPRESADO EN AZUFRE DEBERÁ SER INFERIOR:
c.a. 100 MG/KG PARA OBRAS INUNDABLES
c.b. 300 MG/KG PARA OBRAS SECAS

EL MATERIAL DE RELLENO DEBERÁ CUMPLIR, ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y FÍSICO-QUÍMICAS ANTERIORMENTE INDICADAS, LAS EXIGIDAS A LAS SUBBASES GRANULARES, TERRAPLENES O PEDRAPLENES EN EL CASO DE QUE LA ESTRUCTURA DE TIERRA ARMADA ESTÉ DESTINADA A ESOS USOS RESPECTIVOS.

EN ALGUNOS CASOS, EN FUNCIÓN DEL ORIGEN DEL MATERIAL DE RELLENO Y SITUACIÓN DEL MACIZO ARMADO, SE ESTUDIARÁ EL CONTENIDO EN SULFUROS, MATERIA ORGÁNICA Y ACTIVIDAD BIOLÓGICA.



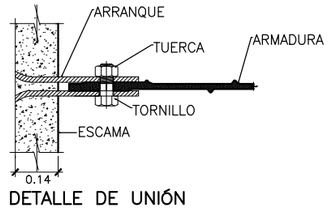
ESQUEMA DE MONTAJE
ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN m)



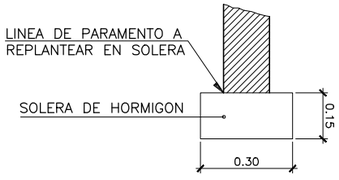
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN B–B
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN C–C
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE DE UNIÓN ARMADURA–ARRANQUE
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE SOLERA DE HORMIGÓN
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP-40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL-A1

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

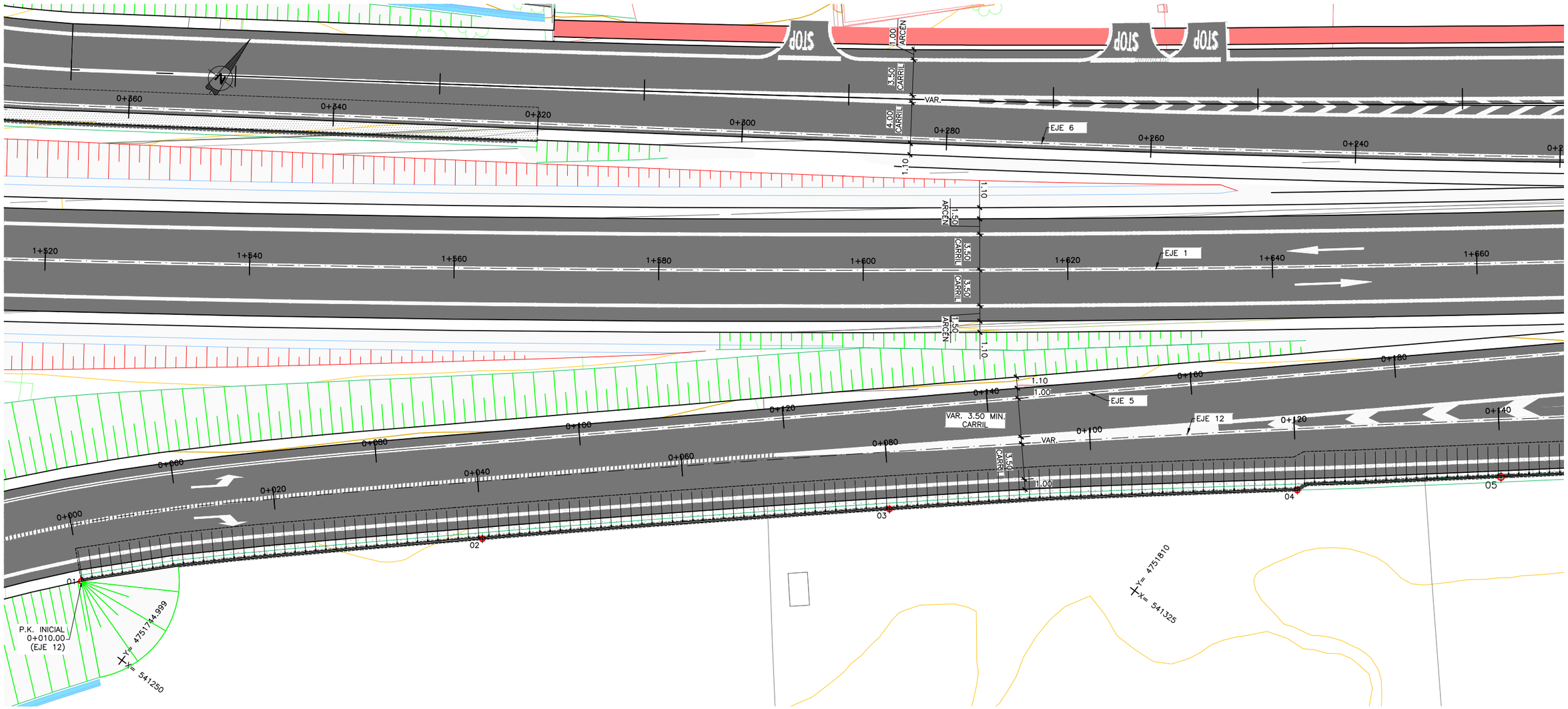
Nº PLANO: 7.7

DESIGNACIÓN: MURO 3 PLANO GENERAL

FECHA: MAYO 2022

HOJA 2 DE 2

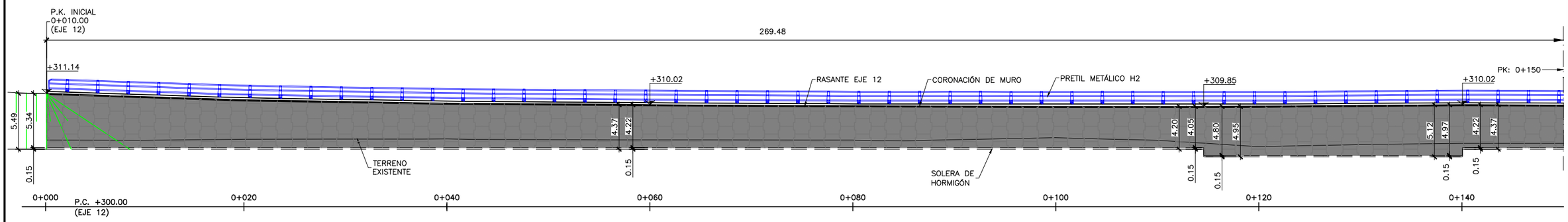
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitalino\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.7 MURO 3.dwg



PLANTA

ESCALA 1:250

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:250

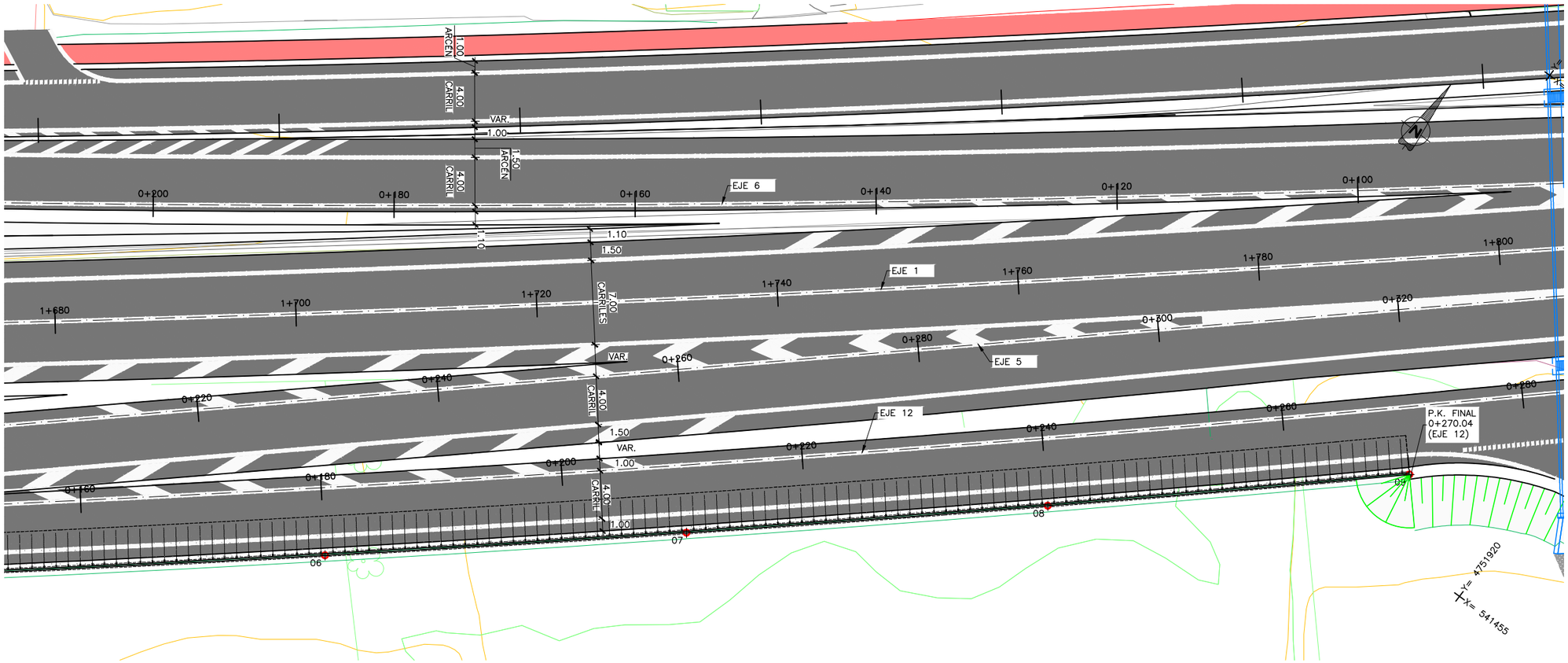
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP-40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.8	DESIGNACIÓN: **MURO 4 PLANO GENERAL**	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 3

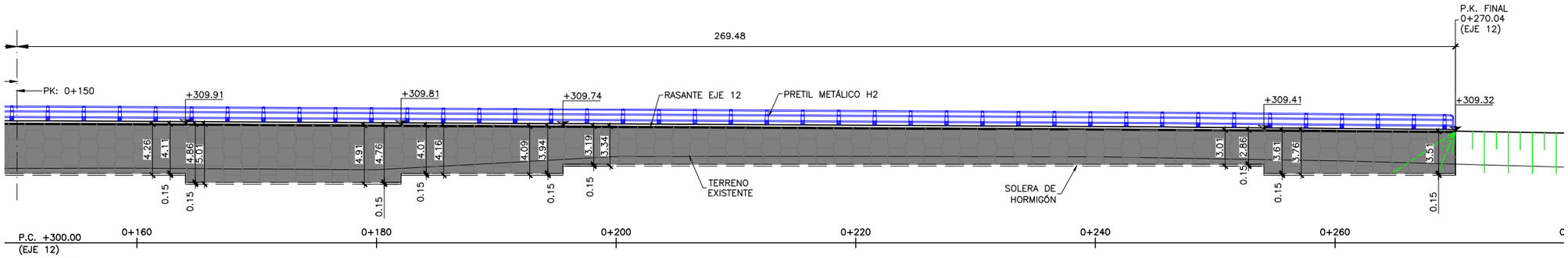
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.8 MURO 4.dwg



PLANTA

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Y
01	541242.184	4751748.800	+311.14
02	541271.009	4751775.697	+310.23
03	541301.063	4751801.957	+309.87
04	541331.789	4751827.424	+309.83
05	541377.742	4751866.070	+309.98
06	541346.919	4751840.433	+309.78
07	541400.583	4751885.618	+309.62
08	541423.194	4751905.442	+309.46
09	541445.603	4751925.569	+309.32

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP-40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS

ORIGINAL – A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO*
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

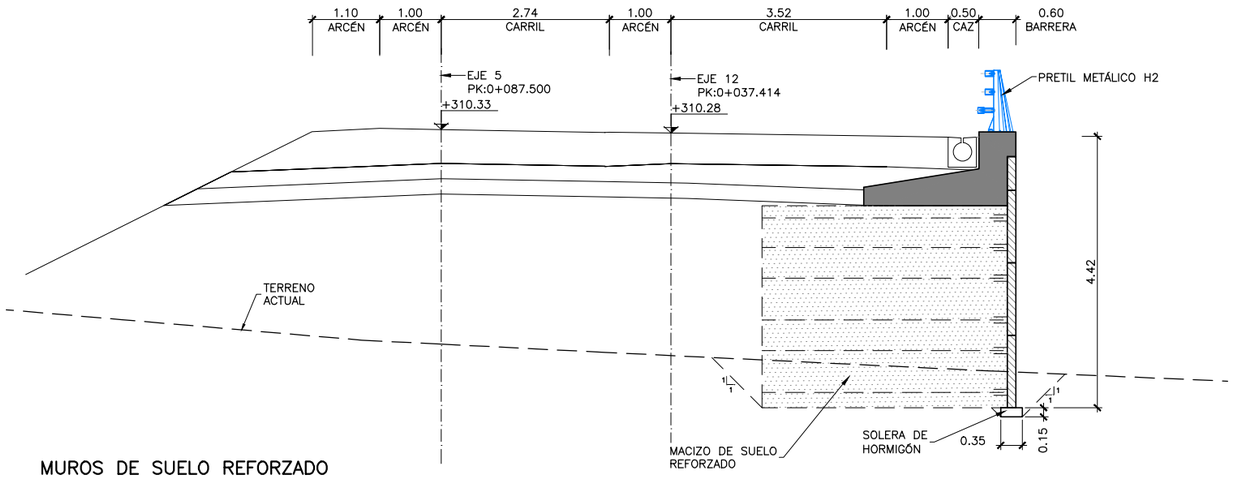
Nº PLANO: 7.8

DESIGNACIÓN: MURO 4 PLANO GENERAL

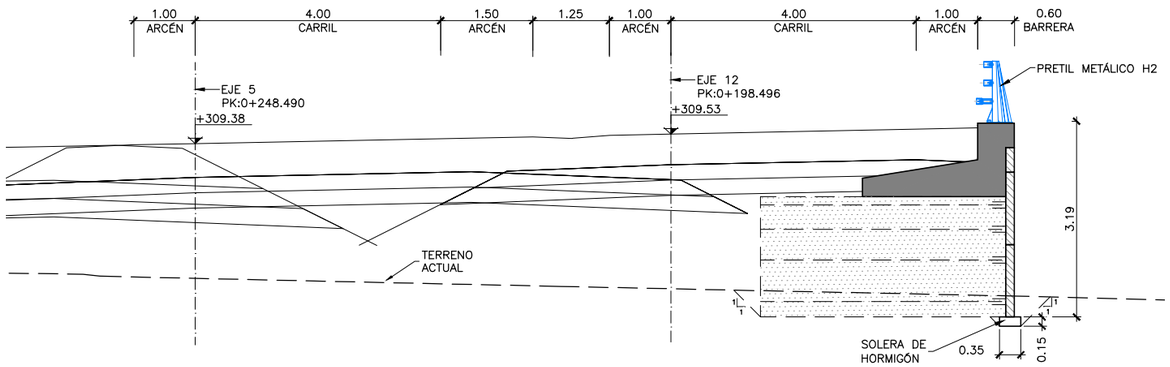
FECHA: MAYO 2022

HOJA 2 DE 3

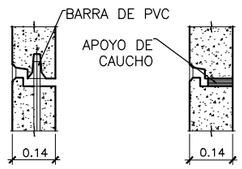
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.8 MURO 4.dwg



MUROS DE SUELO REFORZADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+560
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



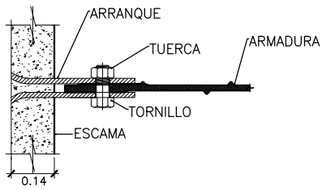
MUROS DE SUELO REFORZADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+720
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



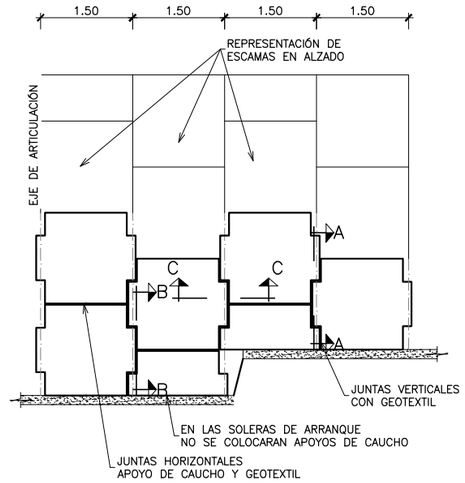
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN B–B
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

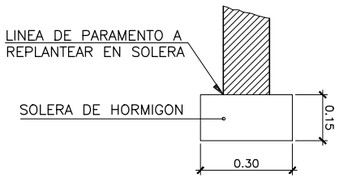
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE DE UNIÓN ARMADURA–ARRANQUE
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



ESQUEMA DE MONTAJE
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE SOLERA DE HORMIGÓN
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE RELLENO:

LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y ELECTROQUÍMICAS EXIGIDAS AL MATERIAL DE RELLENO DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO SERÁN
LAS INDICADAS EN EL "MANUAL PARA EL PROYECTO Y EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS DE SUELO REFORZADO" (MOPU, 1989) O NORMATIVA/GUÍA
QUE LO SUSTITUYA. POR LO GENERAL, LAS CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS SON LAS SIGUIENTES:

1. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS.

a. EL TERRENO DE RELLENO SERÁ VÁLIDO CUANDO EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA, A GRANULOMETRÍA POR TAMIZADO, QUE PASA
A LAS 80 MICRAS (0.08mm.) SEA INFERIOR AL 15%.

b. LOS TERRENOS CON UN PORCENTAJE MAYOR DEL 15% A LAS 80 MICRAS SERÁN IGUALMENTE VÁLIDOS CUANDO:
b–1. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA SEA INFERIOR AL 10% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15 MICRAS (0.015mm.)
b–2. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE EL 10% Y 20% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15
MICRAS Y EL ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO DEL RELLENO, MEDIDO SOBRE EL MATERIAL SATURADO EN CONDICIONES DE CORTE RÁPIDO SEA
AL MENOS DE 25º.

c. NO SE ADMITIRÁN PARA LOS RELLENOS DEL TRASDÓS PARTÍCULAS CON DIMENSIONES SUPERIORES A 250MM. ADEMÁS, EL PORCENTAJE RETENIDO EN EL
TAMIZ UNE 63MM DEBERÁ SER INFERIOR AL 25%.

d. ADICIONALMENTE A LOS PUNTOS a, b y c EL MATERIAL DEBERÁ CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES EXIGIDAS A UN MATERIAL DE UN SUELO ADECUADO
SEGÚN EL PG–3.

2. CONDICIONES ELECTROQUÍMICAS.

LOS TERRENOS SERÁN VÁLIDOS PARA UTILIZAR EN SUELOS REFORZADOS CUANDO:

2.1. RESISTIVIDAD ELÉCTRICA (MEDIDA SOBRE CÉLULA NORMALIZADA T.A.)
SEA SUPERIOR A 1000ΩCM., PARA OBRAS EN SECO.
SEA SUPERIOR A 3000ΩCM., PARA OBRAS INUNDABLES.

2.2. ACTIVIDAD EN IONES HIDRÓGENO O P.H.
EL VALOR DEL P.H. ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE 5 Y 10.

2.3. CONTENIDO EN SALES SOLUBLES.
SE DETERMINARÁ EN LOS MATERIALES CON RESISTIVIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1000 Y 5000ΩCM. Y PARA LOS DE ORIGEN INDUSTRIAL.

a. PARA OBRAS EN SECO, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 200 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 1000 mg/kg.

b. PARA OBRAS INUNDABLES, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 100 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 500 mg/kg.

c. EL CONTENIDO EN SULFATOS TOTALES, EXPRESADO EN AZUFRE DEBERÁ SER INFERIOR:
c.a. 100 MG/KG PARA OBRAS INUNDABLES
c.b. 300 MG/KG PARA OBRAS SECAS

EL MATERIAL DE RELLENO DEBERÁ CUMPLIR, ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y FÍSICO–QUÍMICAS ANTERIORMENTE INDICADAS, LAS EXIGIDAS A LAS SUBBASES GRANULARES,
TERRAPLENES O PEDRAPLENES EN EL CASO DE QUE LA ESTRUCTURA DE TIERRA ARMADA ESTÉ DESTINADA A ESOS USOS RESPECTIVOS.

EN ALGUNOS CASOS, EN FUNCIÓN DEL ORIGEN DEL MATERIAL DE RELLENO Y SITUACIÓN DEL MACIZO ARMADO, SE ESTUDIARÁ EL CONTENIDO EN SULFUROS, MATERIA ORGÁNICA Y ACTIVIDAD BIOLÓGICA.

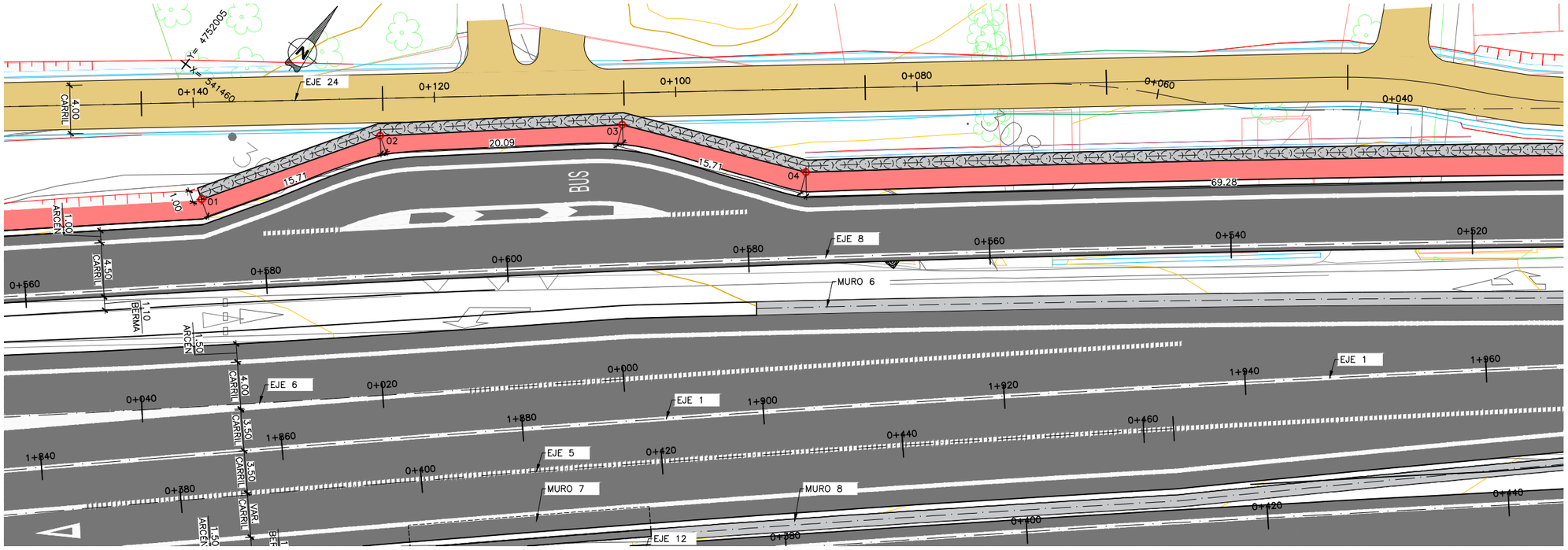
EL GEOTÉCNICO ASESOR DE LA OBRA CONFIRMARÁ LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS UTILIZADOS EN EL CÁLCULO. CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS MISMOS OBLIGARÁ A UN RECÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN.

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP–40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.8 MURO 4.dwg

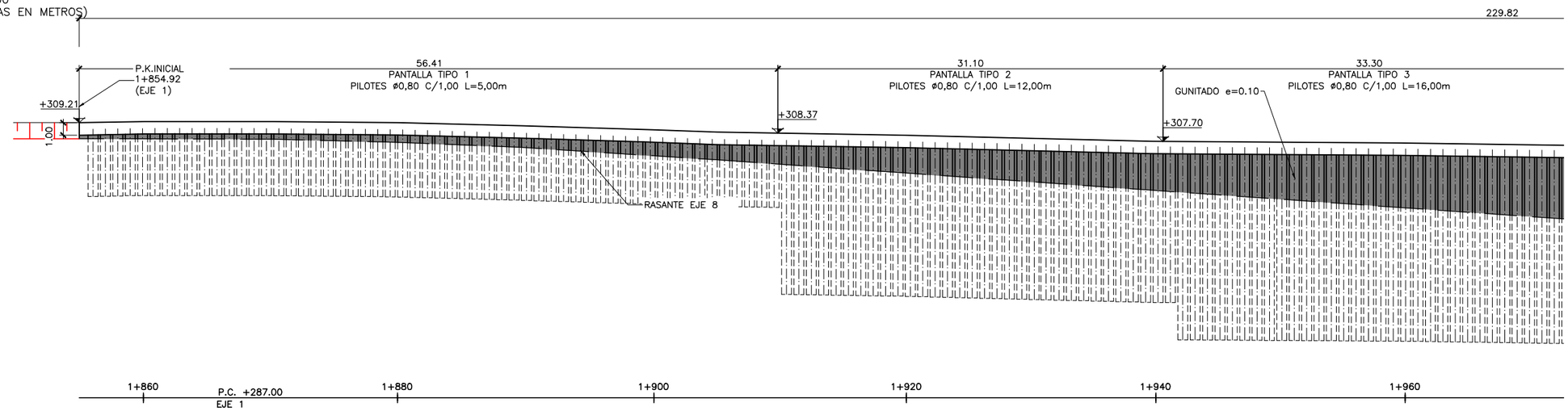
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.8	DESIGNACIÓN: MURO 4 SECCIONES TRANSVERSALES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 3



PLANTA

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
01	541467.790	4751996.832	+309.21
02	541476.439	4752009.953	+309.30
03	541491.928	4752022.751	+308.96
04	541506.443	4752028.771	+308.45
05	541560.900	4752071.606	+307.35
06	541633.571	4752127.236	+304.38
07	541622.392	4752140.166	+303.60

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS — ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

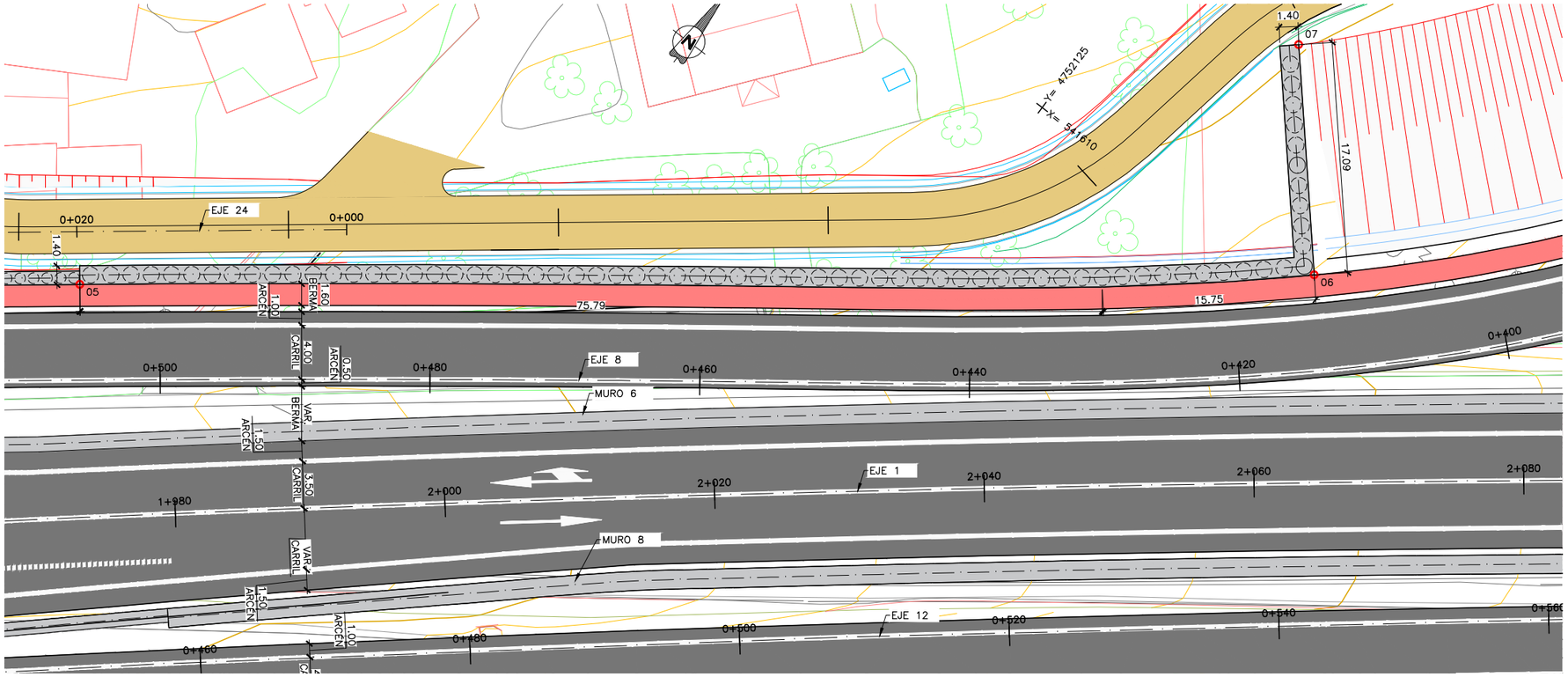
Nº PLANO: 7.9

DESIGNACIÓN: MURO 5 PLANO GENERAL

FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 3

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.9 MURO 5.dwg

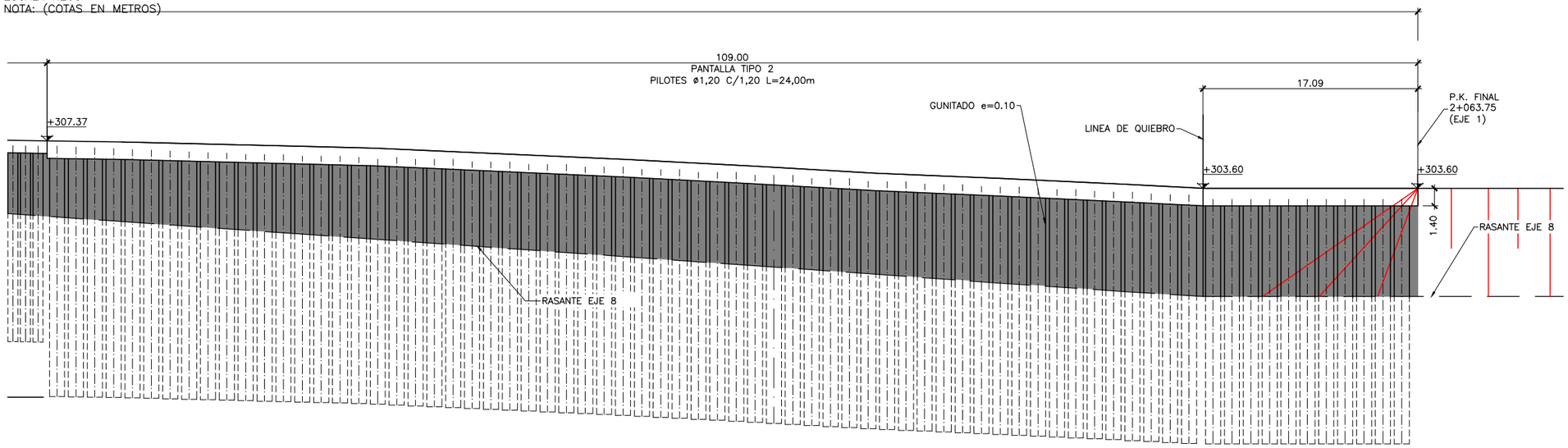


PLANTA

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO			
PUNTOS	X	Y	Z
01	541467.790	4751996.832	+309.21
02	541476.439	4752009.953	+309.30
03	541491.928	4752022.751	+308.96
04	541506.443	4752028.771	+308.45
05	541560.900	4752071.606	+307.35
06	541633.571	4752127.236	+304.38
07	541622.392	4752140.166	+303.60



ALZADO

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.9 MURO 5.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

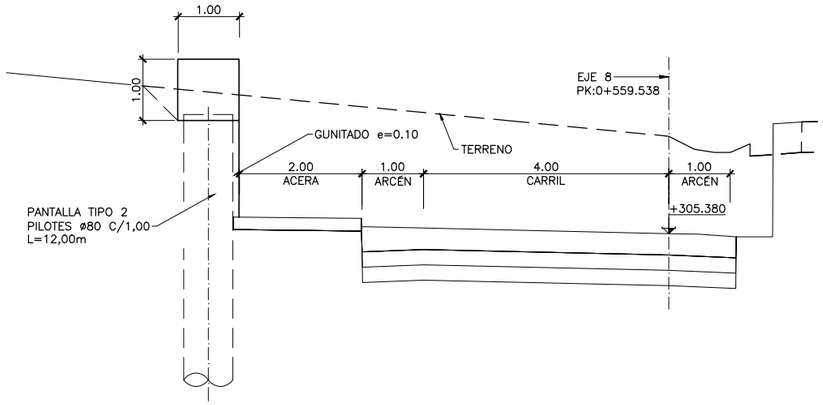
CLAVE: T5/25-LC-7620

Nº PLANO: 7.9

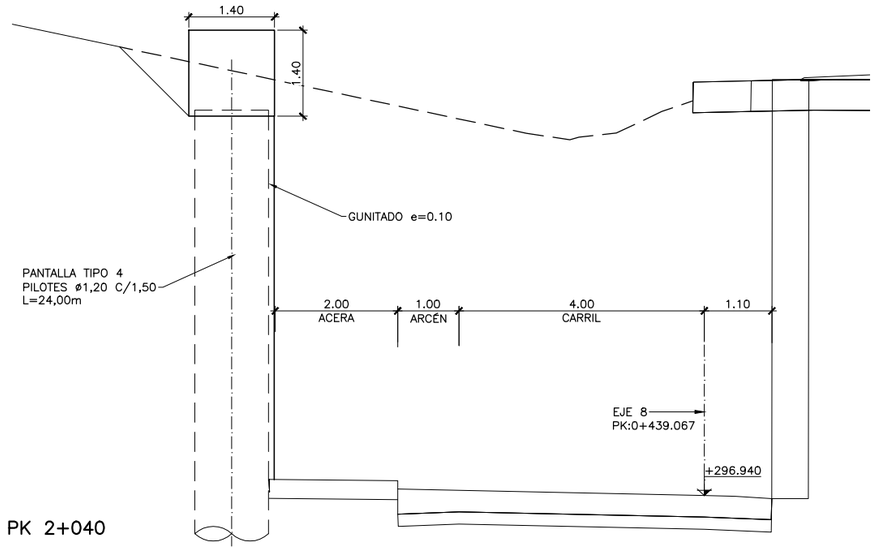
DESIGNACIÓN: MURO 5 PLANO GENERAL

FECHA: MAYO 2022

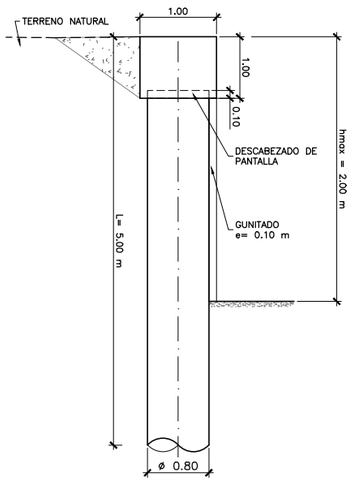
HOJA 2 DE 3



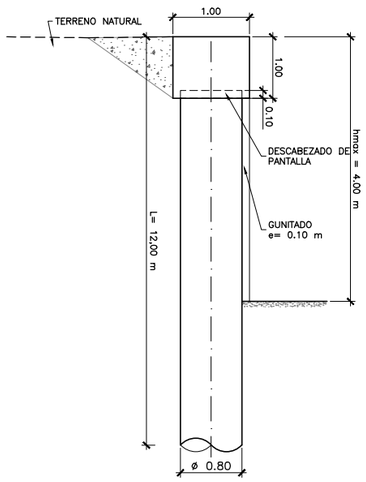
MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+920
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



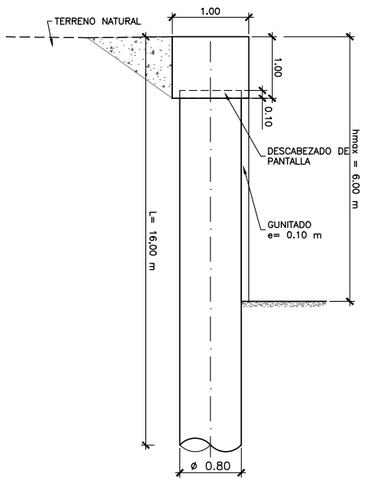
MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+040
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



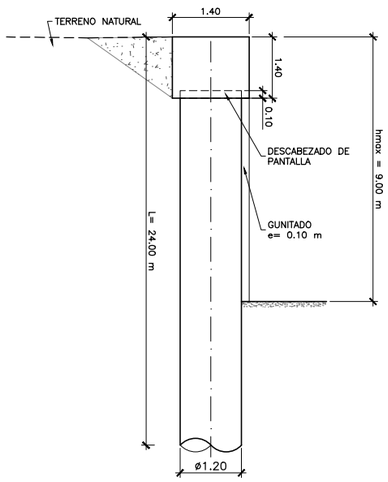
MURO PANTALLA TIPO 1
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



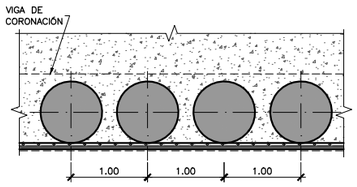
MURO PANTALLA TIPO 2
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



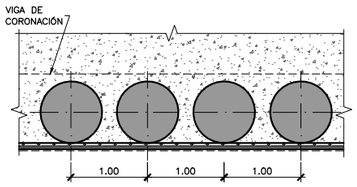
MURO PANTALLA TIPO 3
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



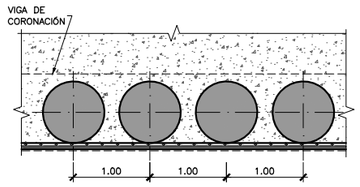
MURO PANTALLA TIPO 4
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



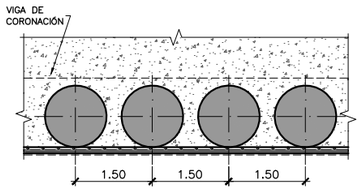
MURO PANTALLA TIPO 1
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 2
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 3
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 4
PLANTA
ESCALA 1:40

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

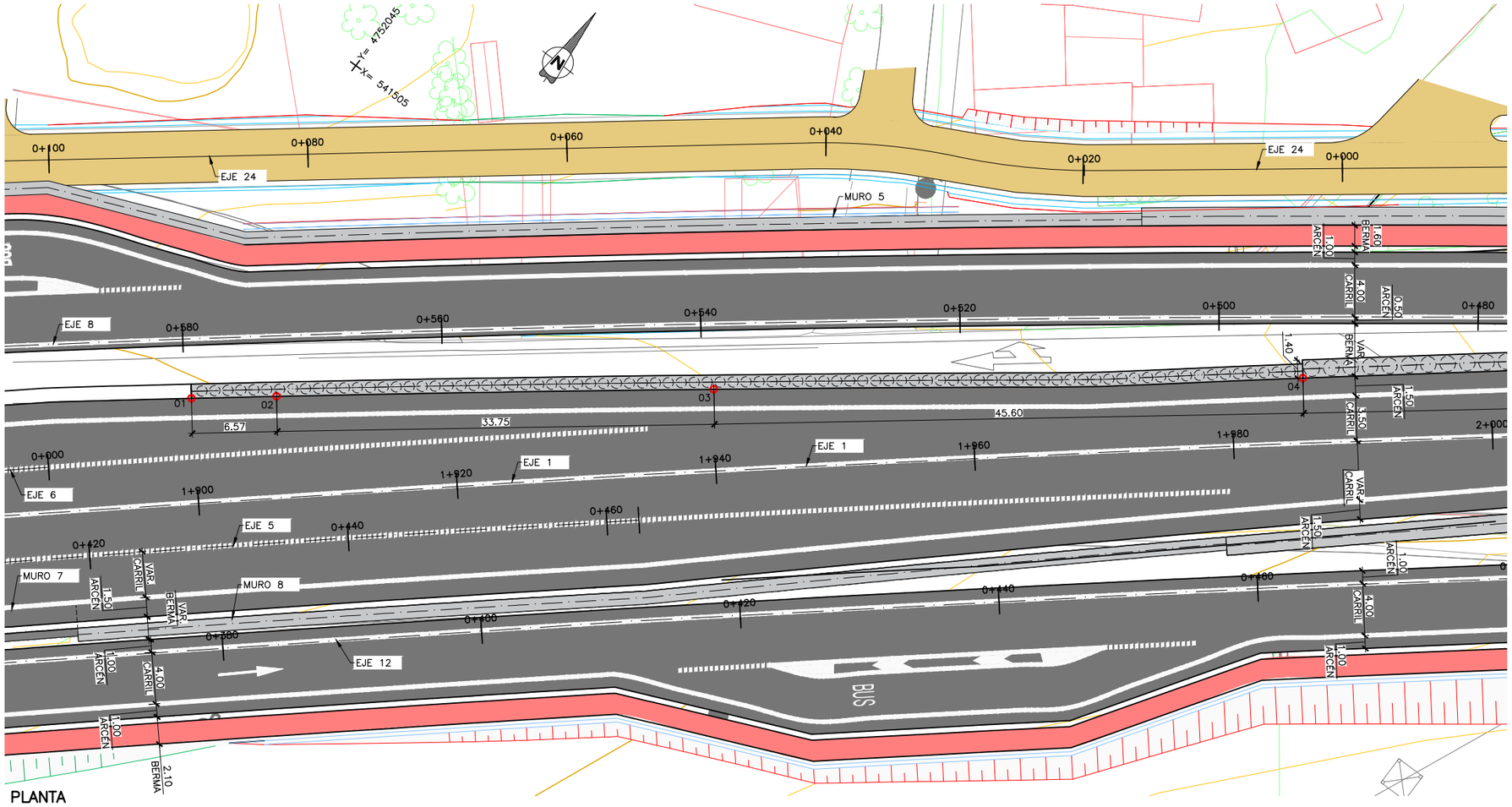
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL-A1

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.9
DESIGNACIÓN: MURO 5 SECCIONES TRANSVERSALES
FECHA: MAYO 2022
HOJA 3 DE 3

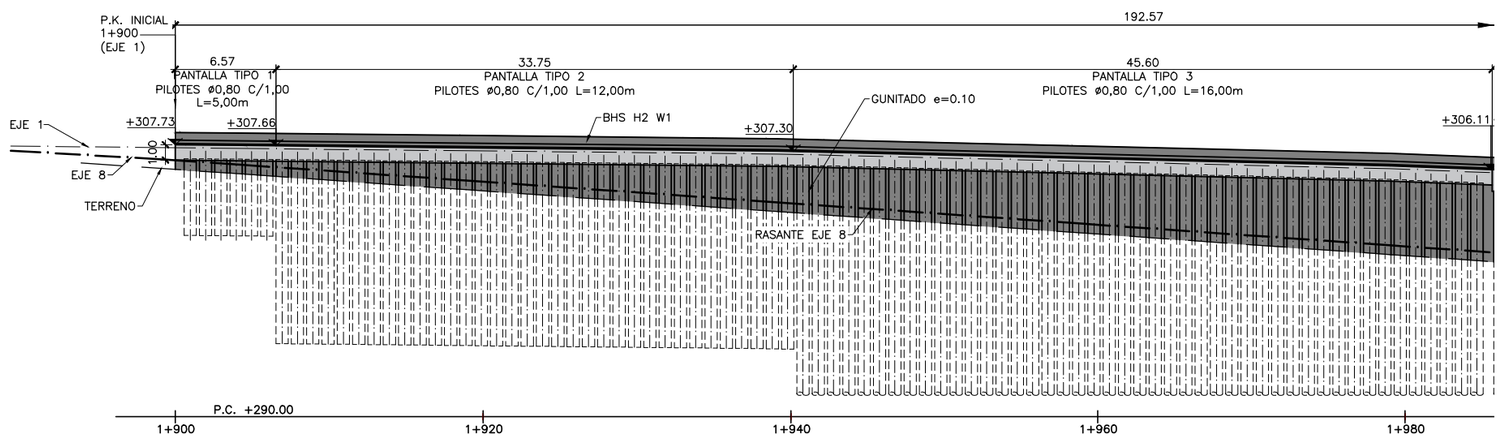
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.9 MURO 5.dwg



PLANTA

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
01	541510.320	4752016.863	+307.73
02	541515.476	4752020.935	+307.66
03	541542.099	4752041.678	+307.30
04	541577.903	4752069.719	+306.11
05	541661.603	4752135.624	+301.74

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS

ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

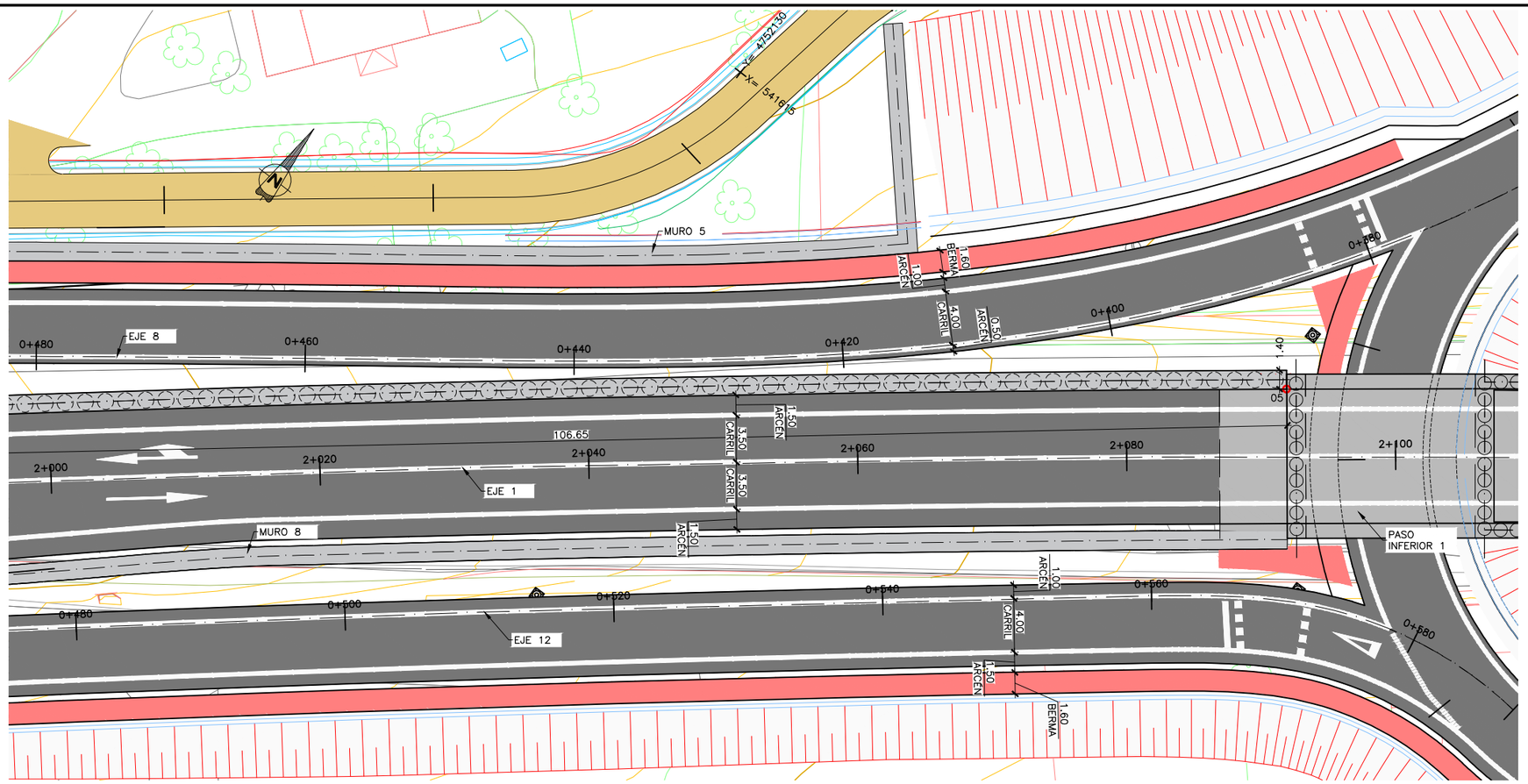
Nº PLANO: 7.10

DESIGNACIÓN: MURO 6 PLANO GENERAL

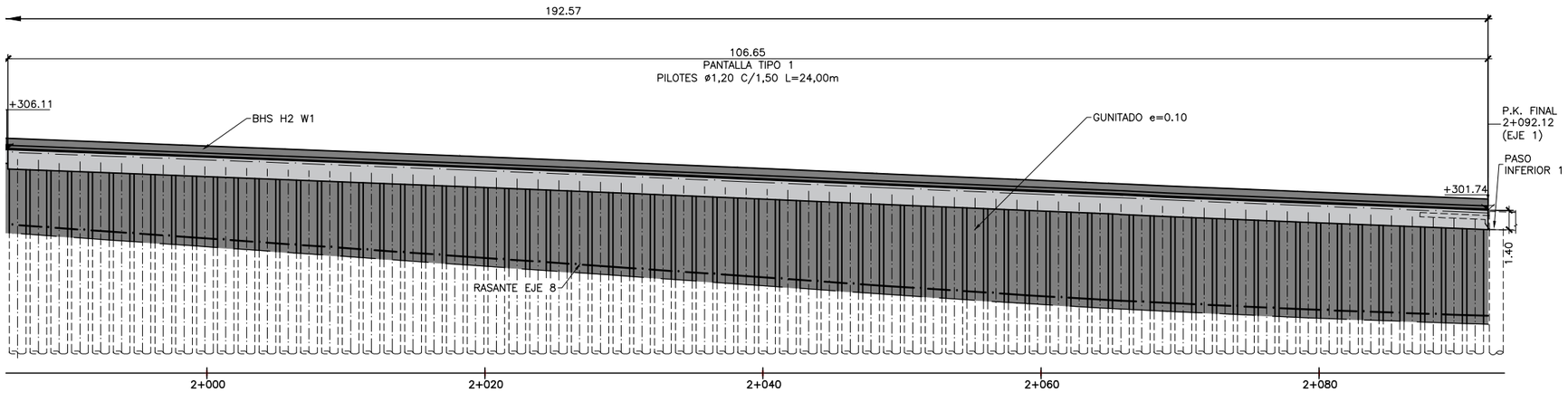
FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 3

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.10 MURO 6.dwg



PLANTA
ESCALA 1:200
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:200
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Z
01	541510.320	4752016.863	+307.73
02	541515.476	4752020.935	+307.66
03	541542.099	4752041.678	+307.30
04	541577.903	4752069.719	+306.11
05	541661.603	4752135.624	+301.74

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

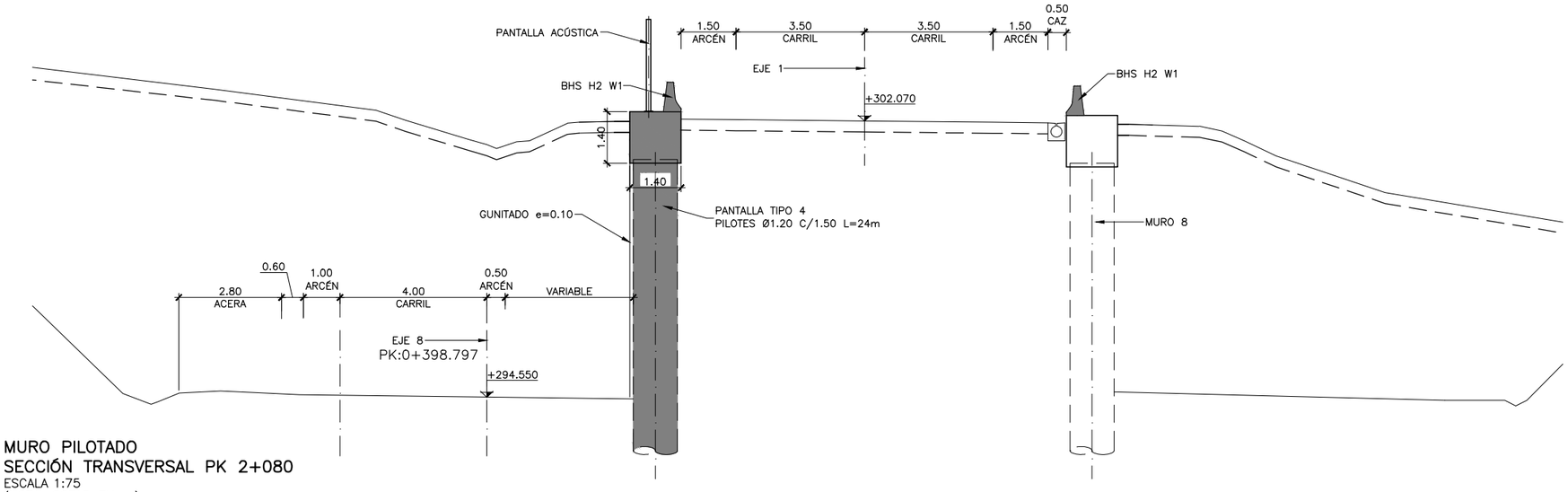
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
ORIGINAL-A1

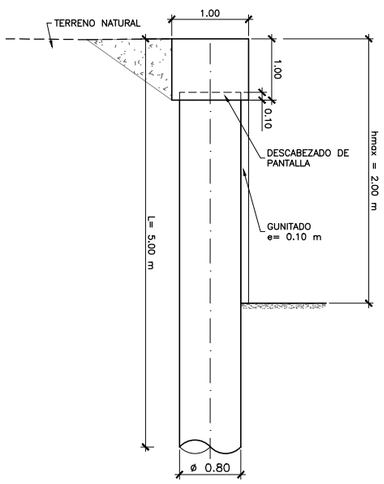
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.10
DESIGNACIÓN: MURO 6 PLANO GENERAL
FECHA: MAYO 2022
HOJA 2 DE 3

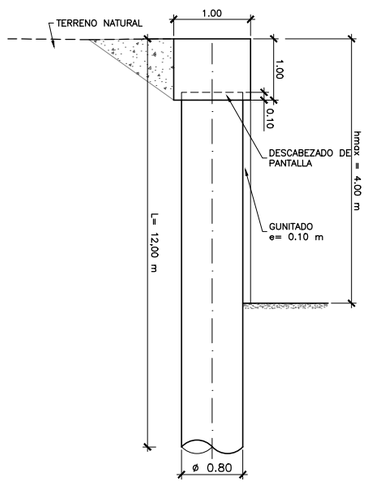
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.10 MURO 6.dwg



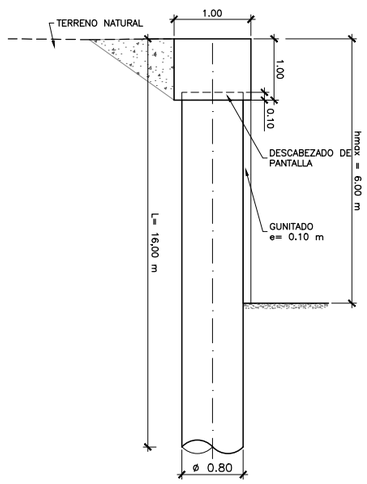
MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+080
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m)



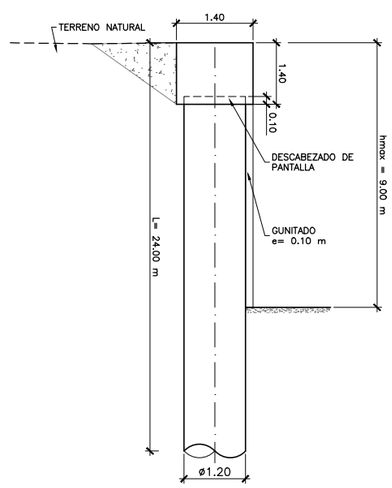
MURO PANTALLA TIPO 1
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



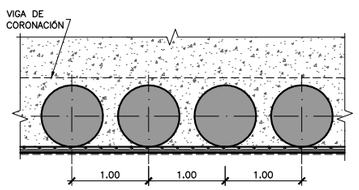
MURO PANTALLA TIPO 2
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



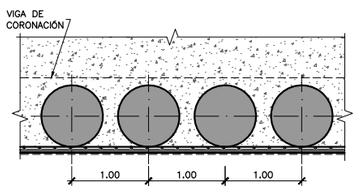
MURO PANTALLA TIPO 3
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



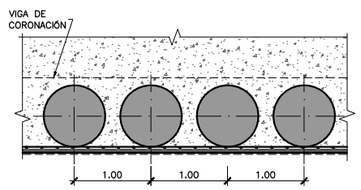
MURO PANTALLA TIPO 4
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



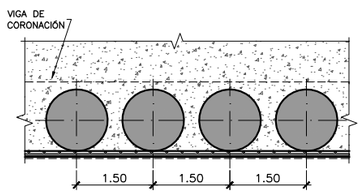
MURO PANTALLA TIPO 1
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 2
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 3
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 4
PLANTA
ESCALA 1:40

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.10 MURO 6.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

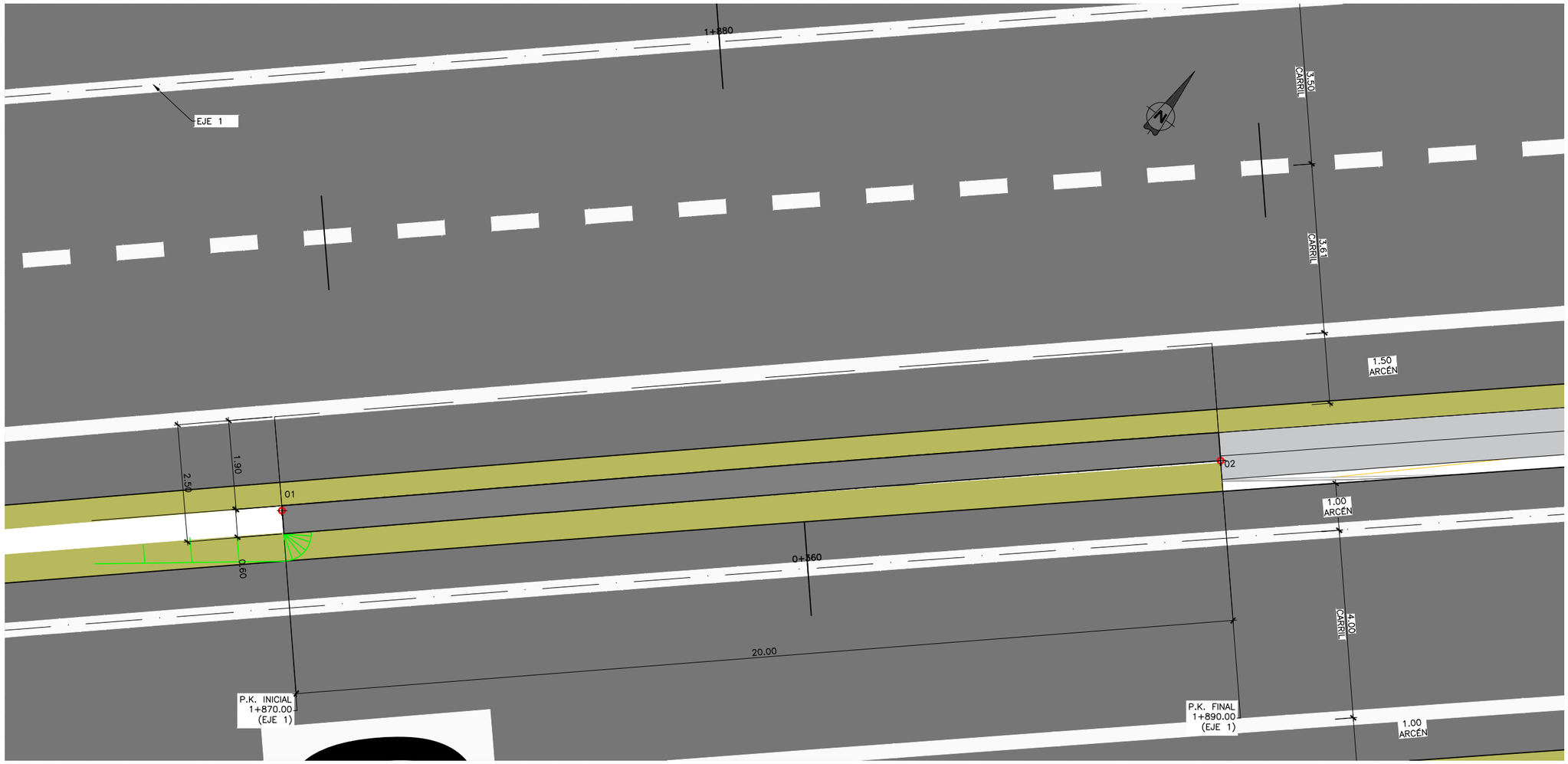
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

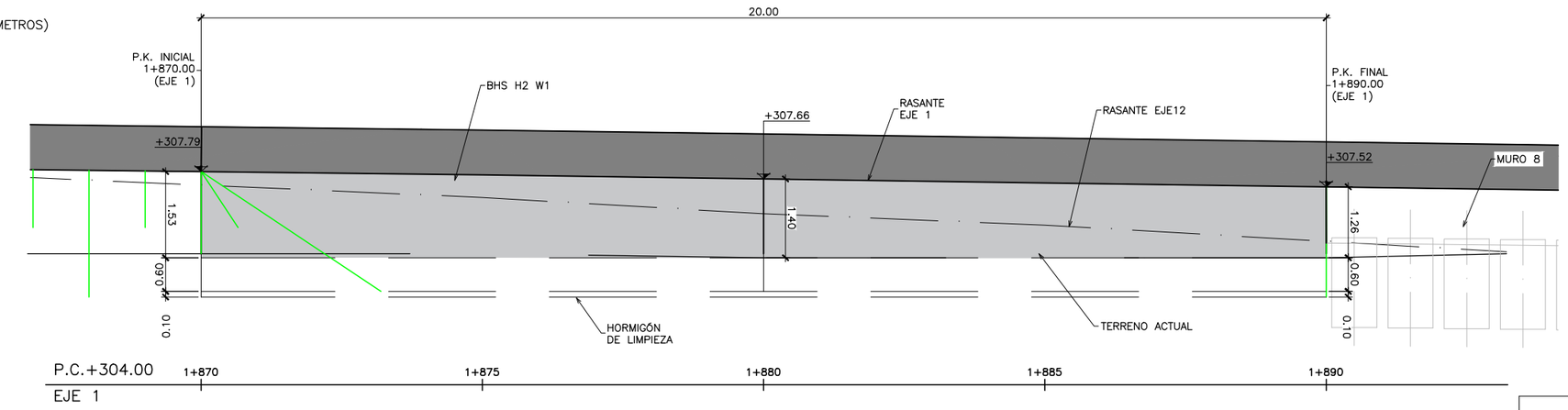
CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.10
DESIGNACIÓN: MURO 6 SECCIONES TIPO
FECHA: MAYO 2022
HOJA 3 DE 3



PLANTA

ESCALA 1:75

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

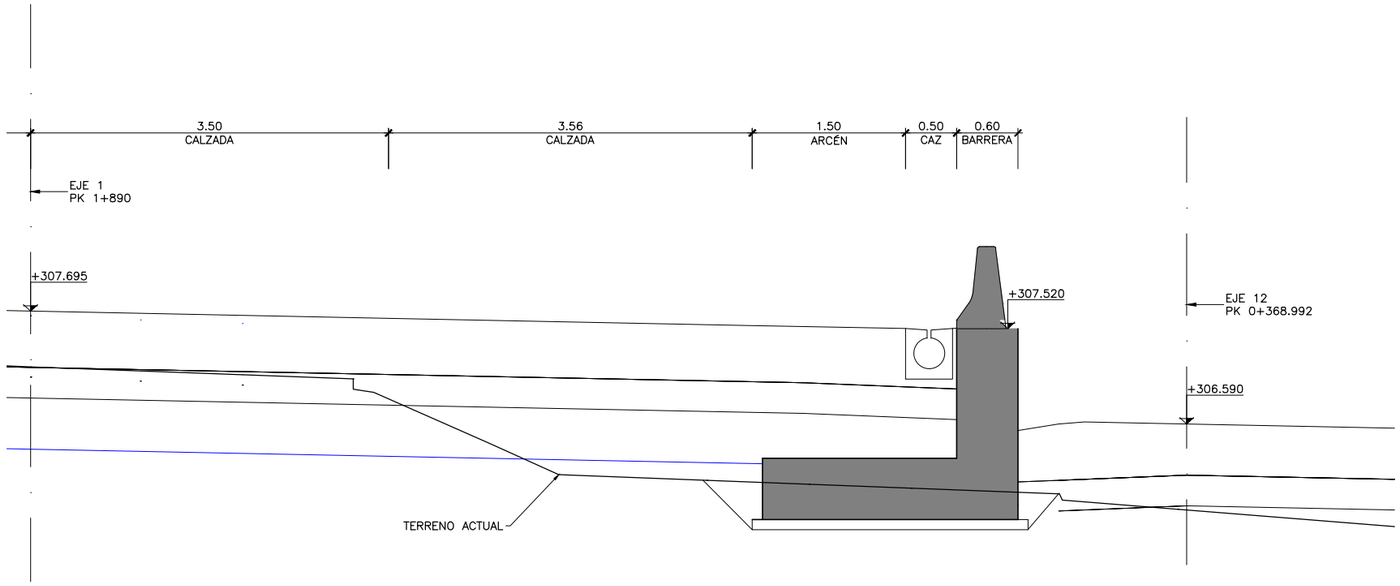
ESCALA 1:75

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

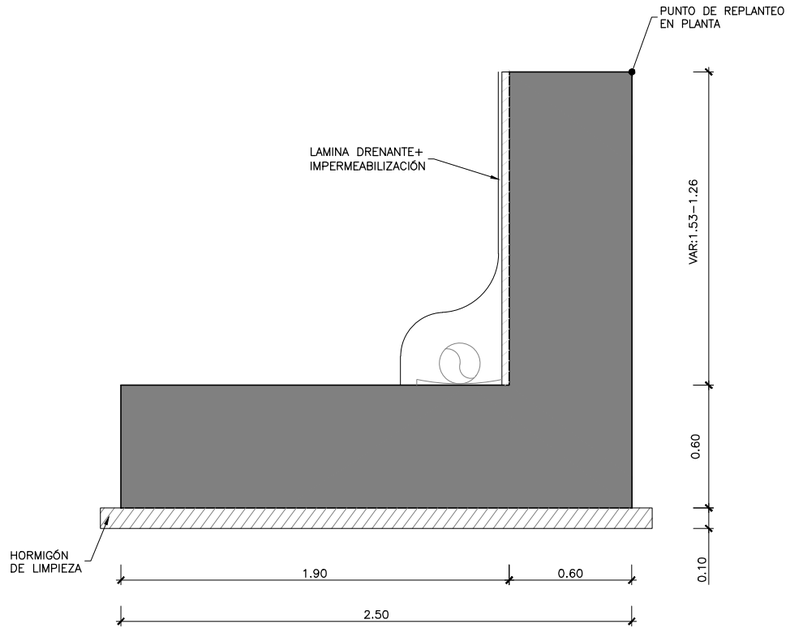
PUNTOS	X	Y	Z
01	541499.385	4751983.716	+307.79
02	541514.372	4751996.951	+307.52

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.11	DESIGNACIÓN: MURO 7 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2



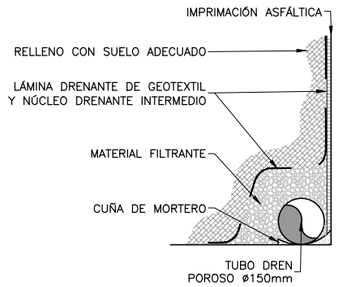
MURO SECCIÓN TRANSVERSAL PK 1+890

ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:15
(NOTA: COTAS EN METROS)

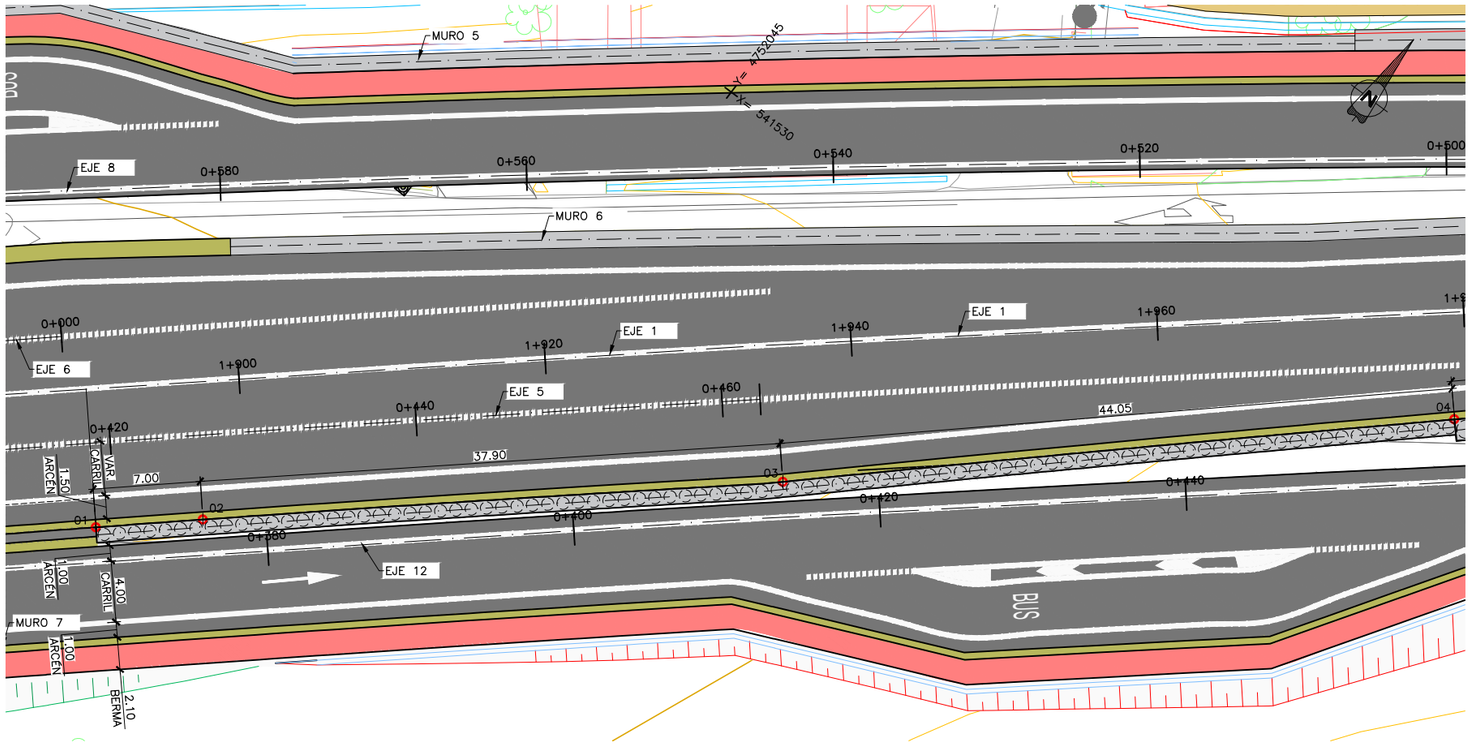


DETALLE DRENAJE

ESCALA 1:10

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

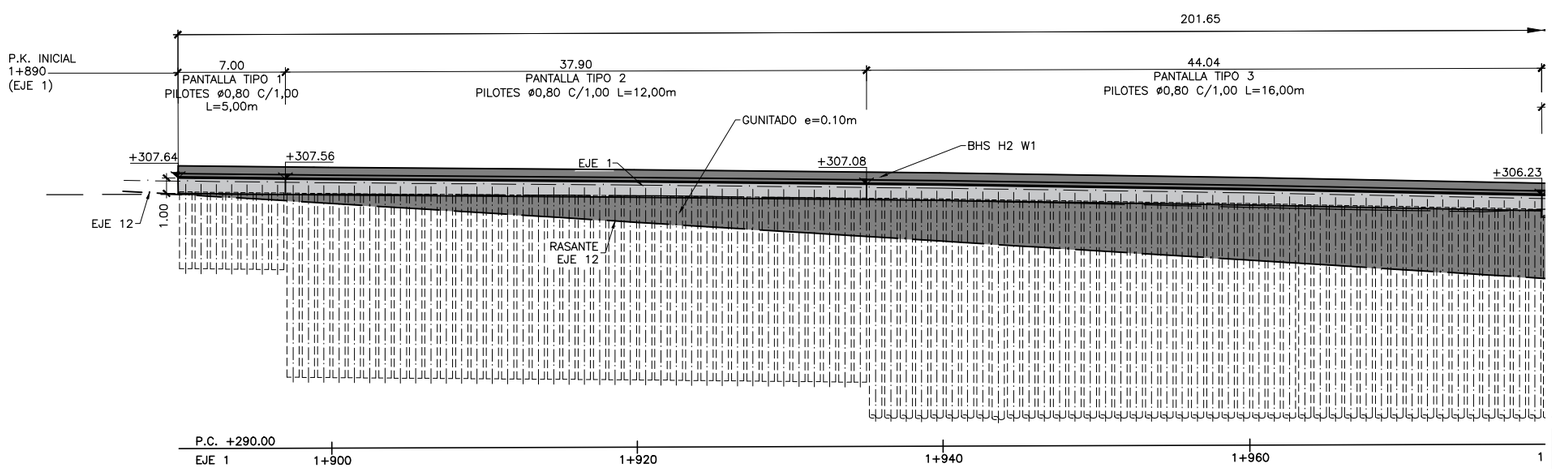
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGÓN	LIMPIEZA Y NIVELACIÓN	HL–150/B/20	–	–
	CIMENTACIÓN	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50
	ALZADOS	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c=1.50
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	γ_s=1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	INTENSO		



PLANTA

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Y
01	541513.978	4751997.405	+307.64
02	541519.246	4752002.007	+307.56
03	541547.987	4752026.735	+307.08
04	541580.527	4752056.332	+306.23
05	541606.513	4752079.353	+304.86
06	541668.081	4752127.363	+301.66

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS

ORIGINAL-A1

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

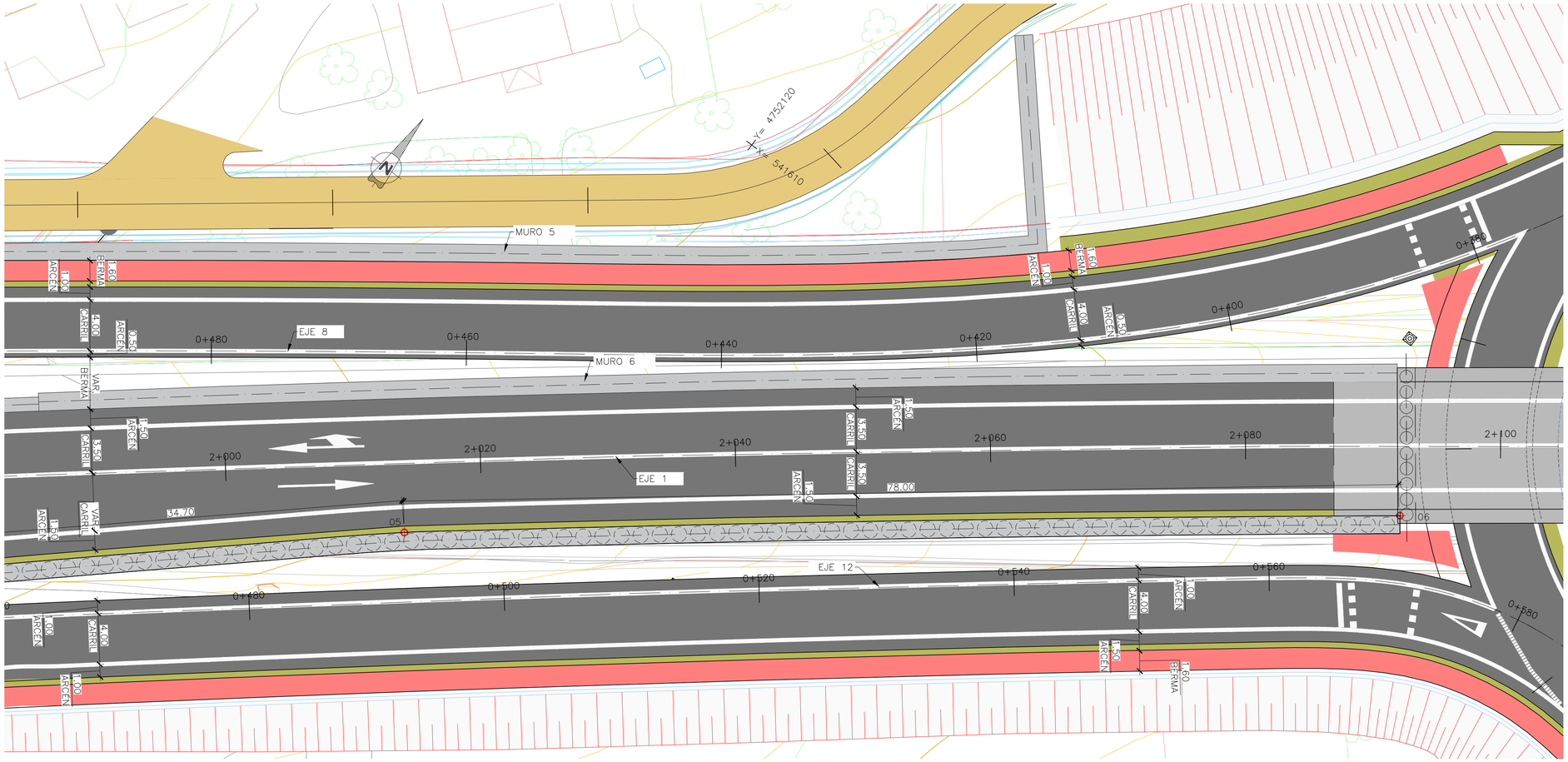
Nº PLANO: 7.12

DESIGNACIÓN: MURO 8 PLANO GENERAL

FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 3

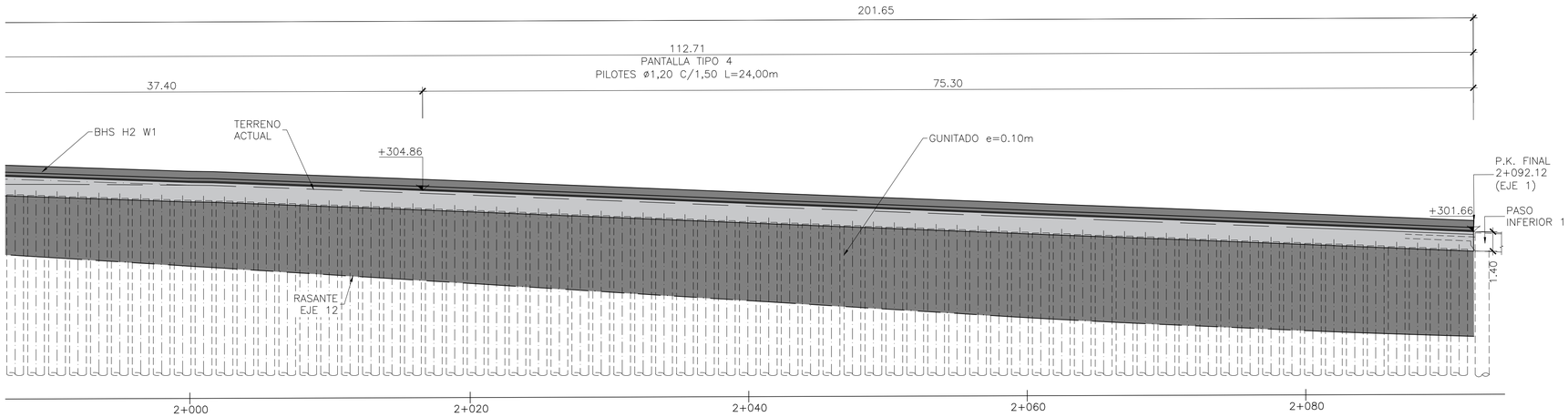
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.12 MURO 8.dwg



PLANTA

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:200

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y	Y
01	541513.978	4751997.405	+307.64
02	541519.246	4752002.007	+307.56
03	541547.987	4752026.735	+307.08
04	541580.527	4752056.332	+306.23
05	541606.513	4752079.353	+304.86
06	541668.081	4752127.363	+301.66

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MACAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS

ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

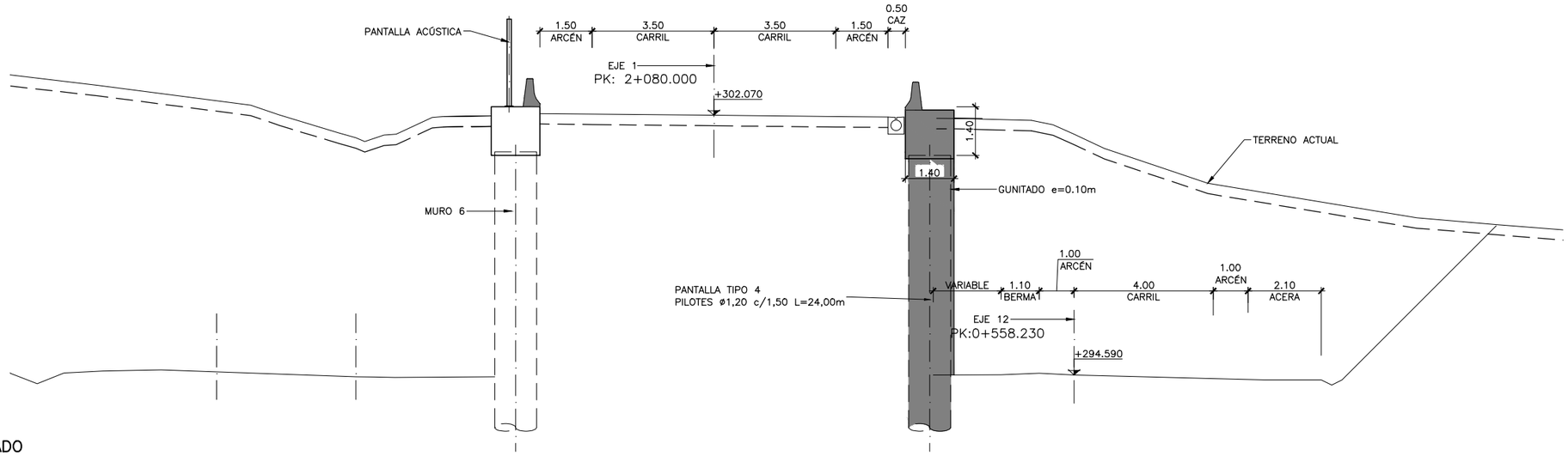
Nº PLANO: 7.12

DESIGNACIÓN: MURO 8 PLANO GENERAL (II)

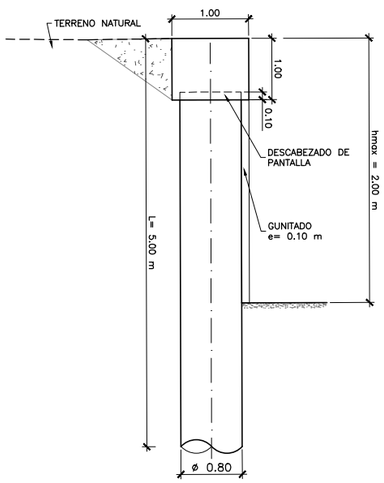
FECHA: MAYO 2022

HOJA 2 DE 3

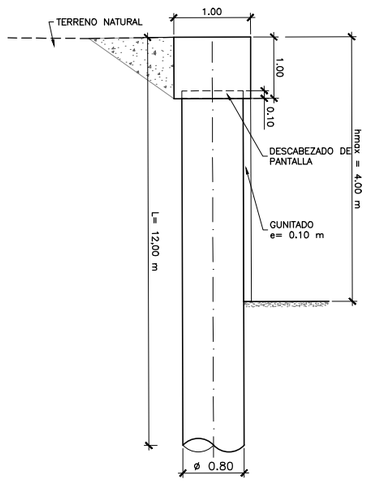
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitalino\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.12 MURO 8.dwg



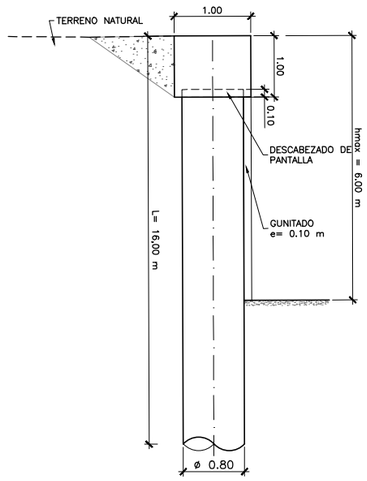
MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+080
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN m)



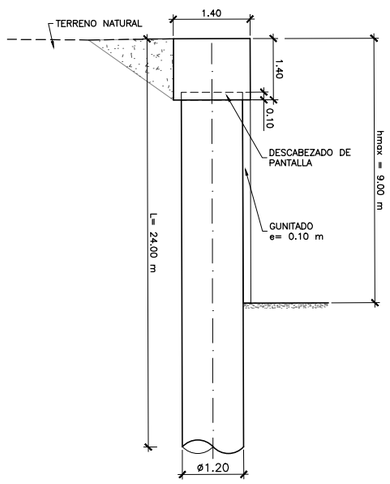
MURO PANTALLA TIPO 1
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



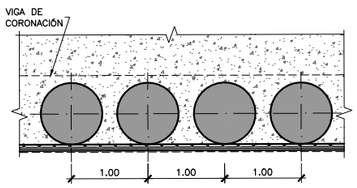
MURO PANTALLA TIPO 2
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



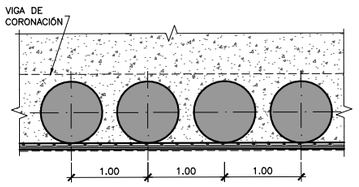
MURO PANTALLA TIPO 3
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



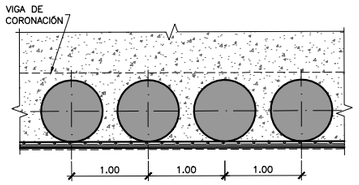
MURO PANTALLA TIPO 4
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
ESCALA 1:40



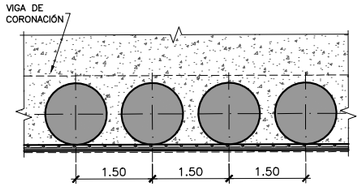
MURO PANTALLA TIPO 1
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 2
PLANTA
ESCALA 1:40



MURO PANTALLA TIPO 3
PLANTA
ESCALA 1:40



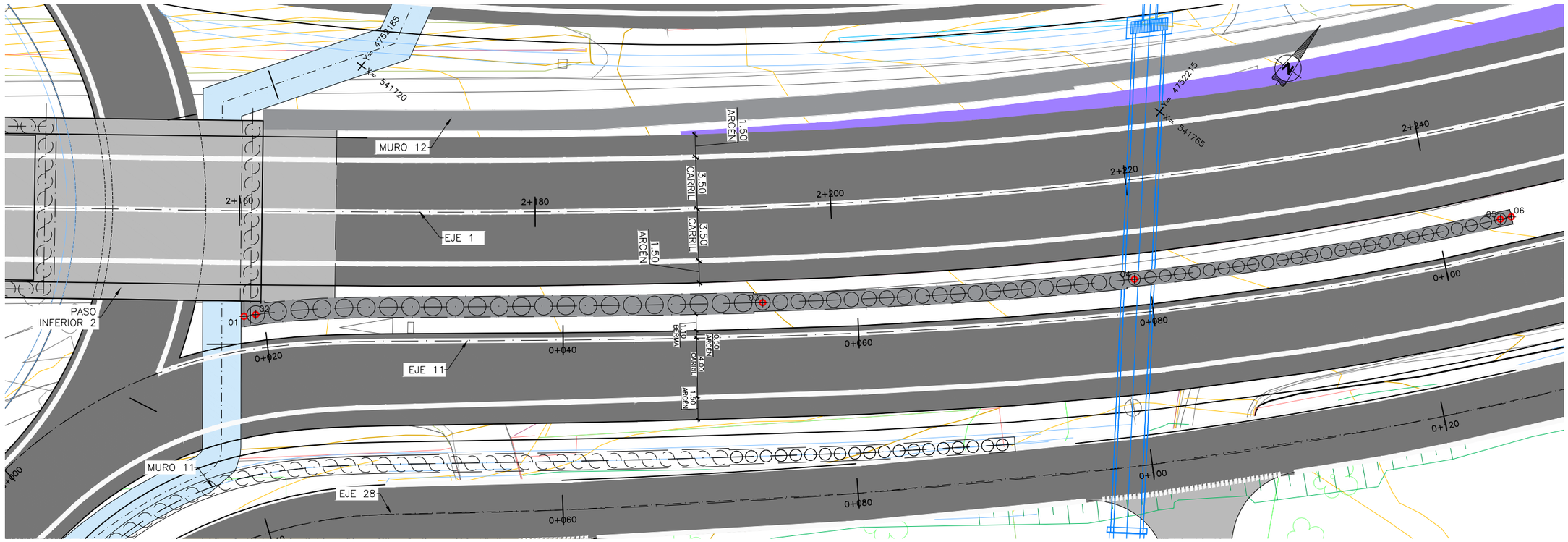
MURO PANTALLA TIPO 4
PLANTA
ESCALA 1:40

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.12	DESIGNACIÓN: MURO 8 SECCIONES TIPO	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 3

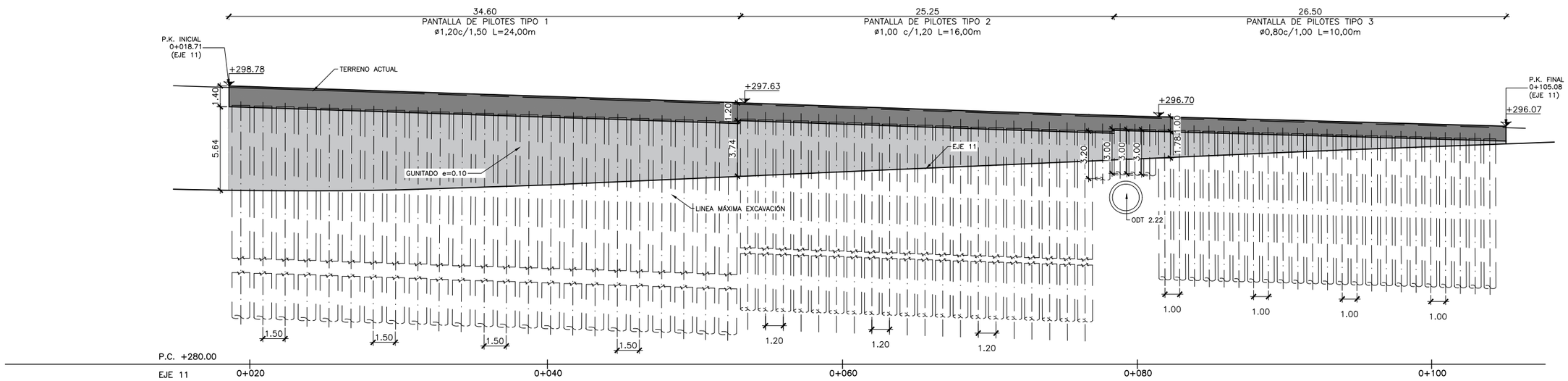
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.12 MURO 8.dwg



PLANTA

ESCALA 1:150

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:150

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

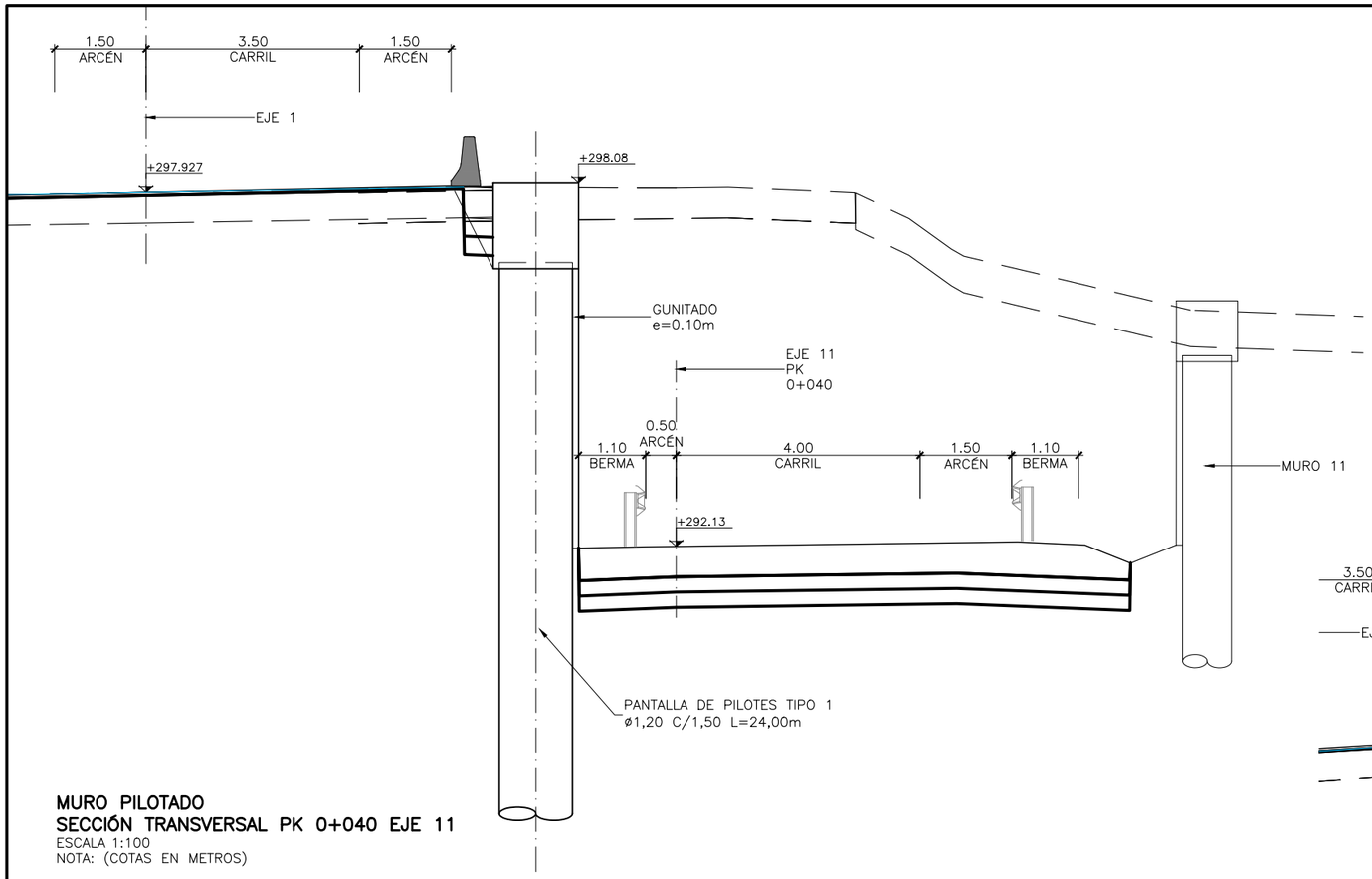
PUNTOS	X	Y
01	541723.83	4752166.70
02	541724.39	4752167.27
03	541751.31	4752188.54
04	541770.45	4752204.93
05	541787.78	4752223.07
06	541788.27	4752223.65

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

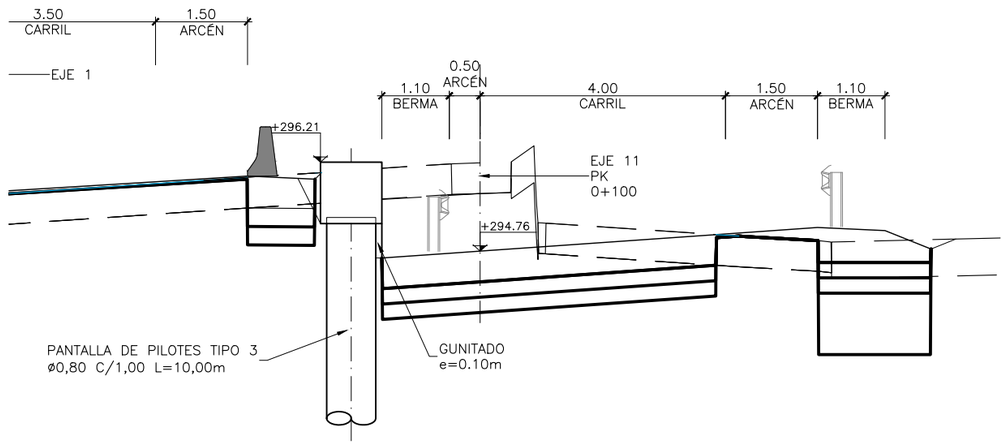
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.13	DESIGNACIÓN: MURO 9 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 2

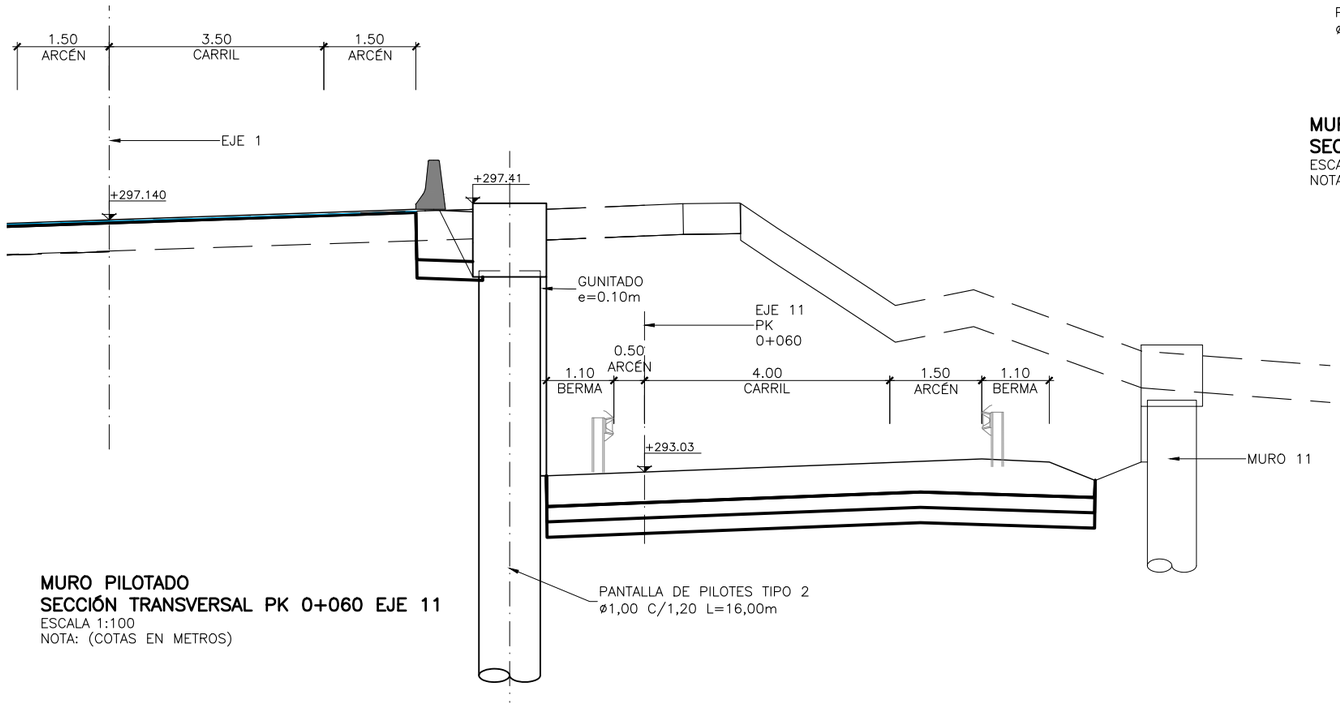
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.13 MURO 9.dwg



MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 0+040 EJE 11
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)



MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 0+100 EJE 11
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)



MURO PILOTADO
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 0+060 EJE 11
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.13 MURO 9.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

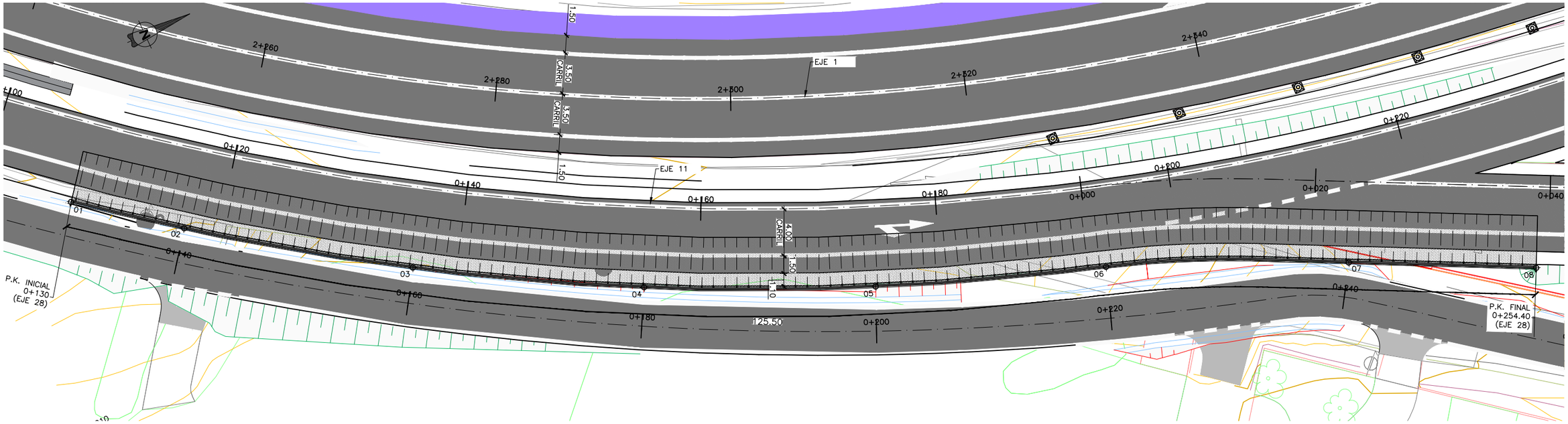
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MIRAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

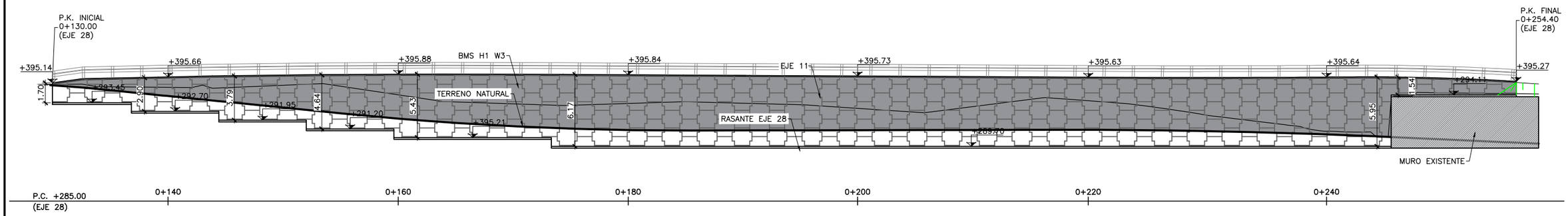
ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.13
DESIGNACIÓN: MURO 9 PLANO GENERAL
FECHA: MAYO 2022
HOJA 2 DE 2



PLANTA
ESCALA 1:175
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:175
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y
01	541796.953	4752219.605
02	541803.019	4752227.408
03	541814.220	4752243.692
04	541823.977	4752260.865
05	541832.196	4752278.798
06	541838.902	4752297.309
07	541847.223	4752316.231
08	541854.319	4752330.523

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20		
HORMIGÓN EN PANELES MUROS	HP-40/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.14 MURO 10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

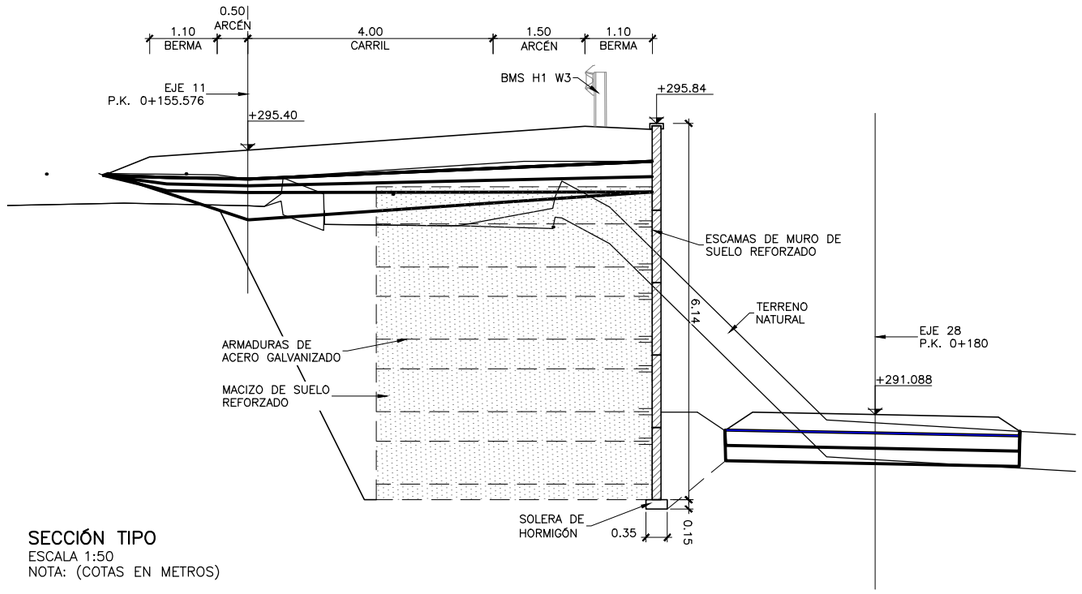
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.14
DESIGNACIÓN: MURO 10 PLANO GENERAL
FECHA: MAYO 2022
HOJA 1 DE 2



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50
NOTA: (COTAS EN METROS)

CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL DE RELLENO:

LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y ELECTROQUÍMICAS EXIGIDAS AL MATERIAL DE RELLENO DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO SERÁN
LAS INDICADAS EN EL "MANUAL PARA EL PROYECTO Y EJECUCIÓN DE ESTRUCTURAS DE SUELO REFORZADO" (MOPU, 1989) O NORMATIVA/GUÍA
QUE LO SUSTITUYA. POR LO GENERAL, LAS CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS SON LAS SIGUIENTES:

1. CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS.

a. EL TERRENO DE RELLENO SERÁ VÁLIDO CUANDO EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA, A GRANULOMETRÍA POR TAMIZADO, QUE PASA
A LAS 80 MICRAS (0.08mm.) SEA INFERIOR AL 15%.

b. LOS TERRENOS CON UN PORCENTAJE MAYOR DEL 15% A LAS 80 MICRAS SERÁN IGUALMENTE VÁLIDOS CUANDO:
b-1. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA SEA INFERIOR AL 10% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15 MICRAS (0.015mm.)
b-2. EL PORCENTAJE DE MUESTRA ENSAYADA POR SEDIMENTOMETRÍA ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE EL 10% Y 20% DE LA MUESTRA ORIGINAL A LAS 15
MICRAS Y EL ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO DEL RELLENO, MEDIDO SOBRE EL MATERIAL SATURADO EN CONDICIONES DE CORTE RÁPIDO SEA
AL MENOS DE 25º.

c. NO SE ADMITIRÁN PARA LOS RELLENOS DEL TRASDÓS PARTÍCULAS CON DIMENSIONES SUPERIORES A 250MM. ADEMÁS, EL PORCENTAJE RETENIDO EN EL
TAMIZ UNE 63MM DEBERÁ SER INFERIOR AL 25%.

d. ADICIONALMENTE A LOS PUNTOS a, b y c EL MATERIAL DEBERÁ CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES EXIGIDAS A UN MATERIAL DE UN SUELO ADECUADO
SEGÚN EL PG-3.

2. CONDICIONES ELECTROQUÍMICAS.

LOS TERRENOS SERÁN VÁLIDOS PARA UTILIZAR EN SUELOS REFORZADOS CUANDO:

2.1. RESISTIVIDAD ELÉCTRICA (MEDIDA SOBRE CÉLULA NORMALIZADA T.A.)
SEA SUPERIOR A 1000ΩCM., PARA OBRAS EN SECO.
SEA SUPERIOR A 3000ΩCM., PARA OBRAS INUNDABLES.

2.2. ACTIVIDAD EN IONES HIDRÓGENO O P.H.
EL VALOR DEL P.H. ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE 5 Y 10.

2.3. CONTENIDO EN SALES SOLUBLES.
SE DETERMINARÁ EN LOS MATERIALES CON RESISTIVIDAD COMPRENDIDA ENTRE 1000 Y 5000ΩCM. Y PARA LOS DE ORIGEN INDUSTRIAL.

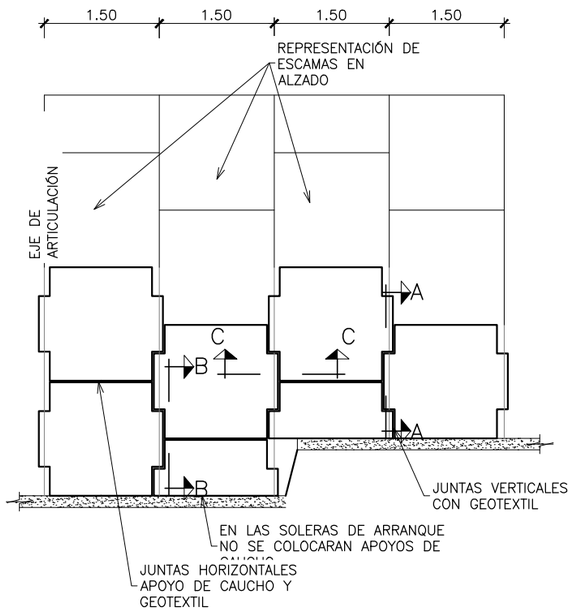
a. PARA OBRAS EN SECO, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 200 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 1000 mg/kg.

b. PARA OBRAS INUNDABLES, EL CONTENIDO EN (CL) SEA MENOR DE 100 mg/kg. Y EL CONTENIDO EN (SO4) SOLUBLES EN AGUA SEA MENOR DE 500 mg/kg.

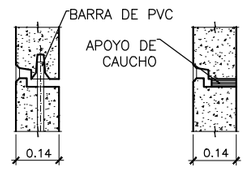
c. EL CONTENIDO EN SULFATOS TOTALES, EXPRESADO EN AZUFRE DEBERÁ SER INFERIOR:
c.a. 100 MG/KG PARA OBRAS INUNDABLES
c.b. 300 MG/KG PARA OBRAS SECAS

EL MATERIAL DE RELLENO DEBERÁ CUMPLIR, ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS Y FÍSICO-QUÍMICAS ANTERIORMENTE INDICADAS, LAS EXIGIDAS A LAS SUBBASES GRANULARES,
TERRAPLENES O PEDRAPLENES EN EL CASO DE QUE LA ESTRUCTURA DE TIERRA ARMADA ESTÉ DESTINADA A ESOS USOS RESPECTIVOS.

EN ALGUNOS CASOS, EN FUNCIÓN DEL ORIGEN DEL MATERIAL DE RELLENO Y SITUACIÓN DEL MACIZO ARMADO, SE ESTUDIARÁ EL CONTENIDO EN SULFUROS



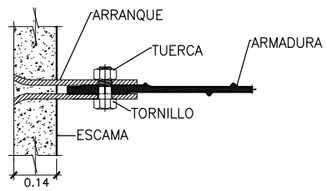
ESQUEMA DE MONTAJE
ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN m)



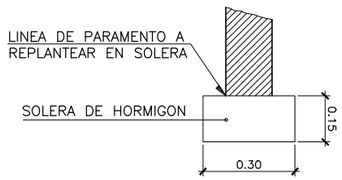
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN B–B
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN C–C
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



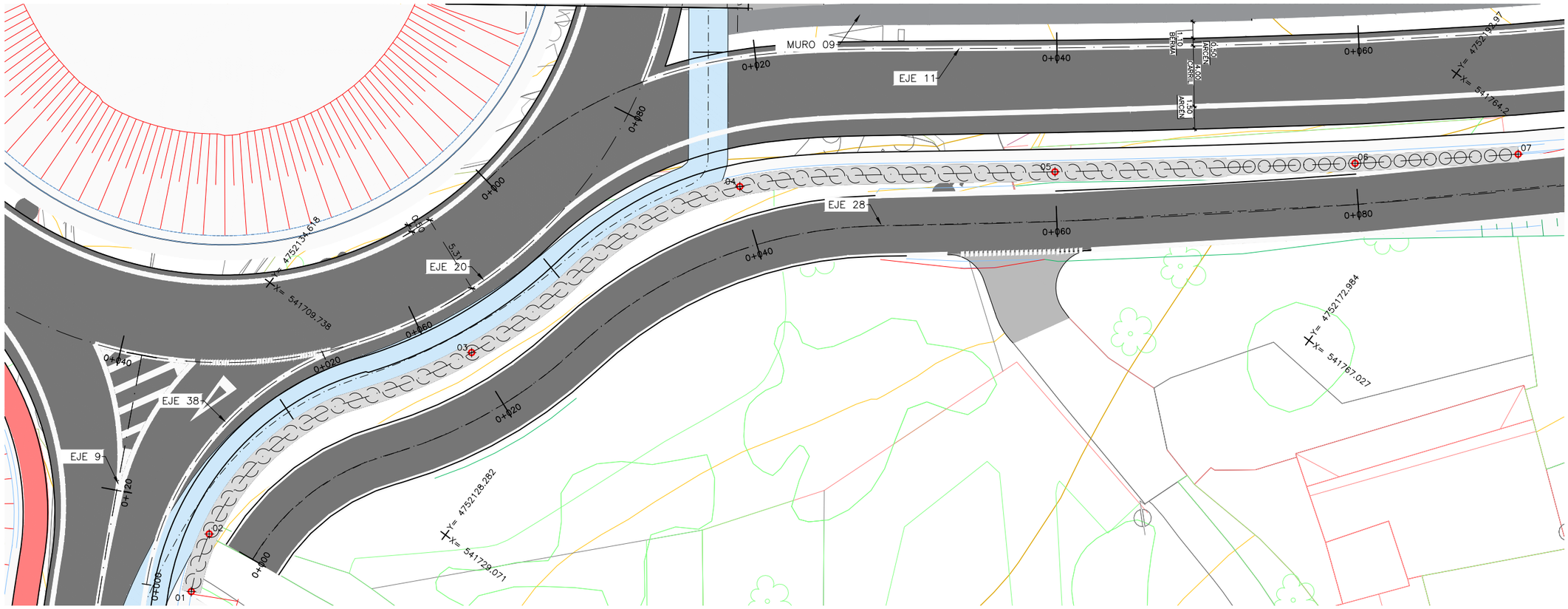
DETALLE DE UNIÓN ARMADURA–ARRANQUE
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE SOLERA DE HORMIGÓN
ESCALA 1:10
(NOTA: COTAS EN m)

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.14 MURO 10.dwg

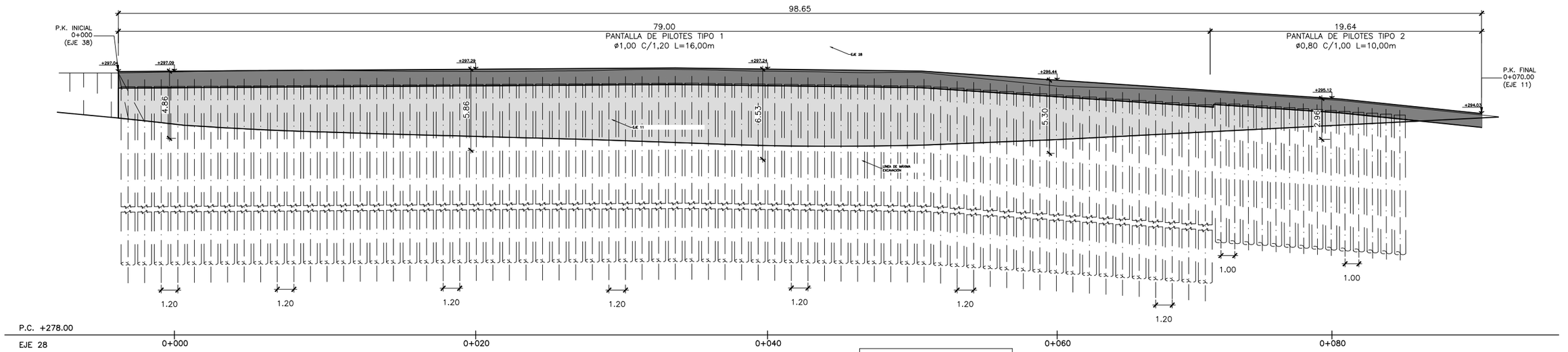
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.14	DESIGNACIÓN: MURO 10 PLANO GENERAL	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 2



PLANTA

ESCALA 1:150

NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO

ESCALA 1:150

NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y
01	541717.88	4752115.16
02	541716.52	4752118.97
03	541723.24	4752138.99
04	541730.77	4752158.41
05	541746.86	4752171.74
06	541762.41	4752184.18
07	541770.69	4752191.16

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MIRAGRO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS (0 – 0) ORIGINAL–A1

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620

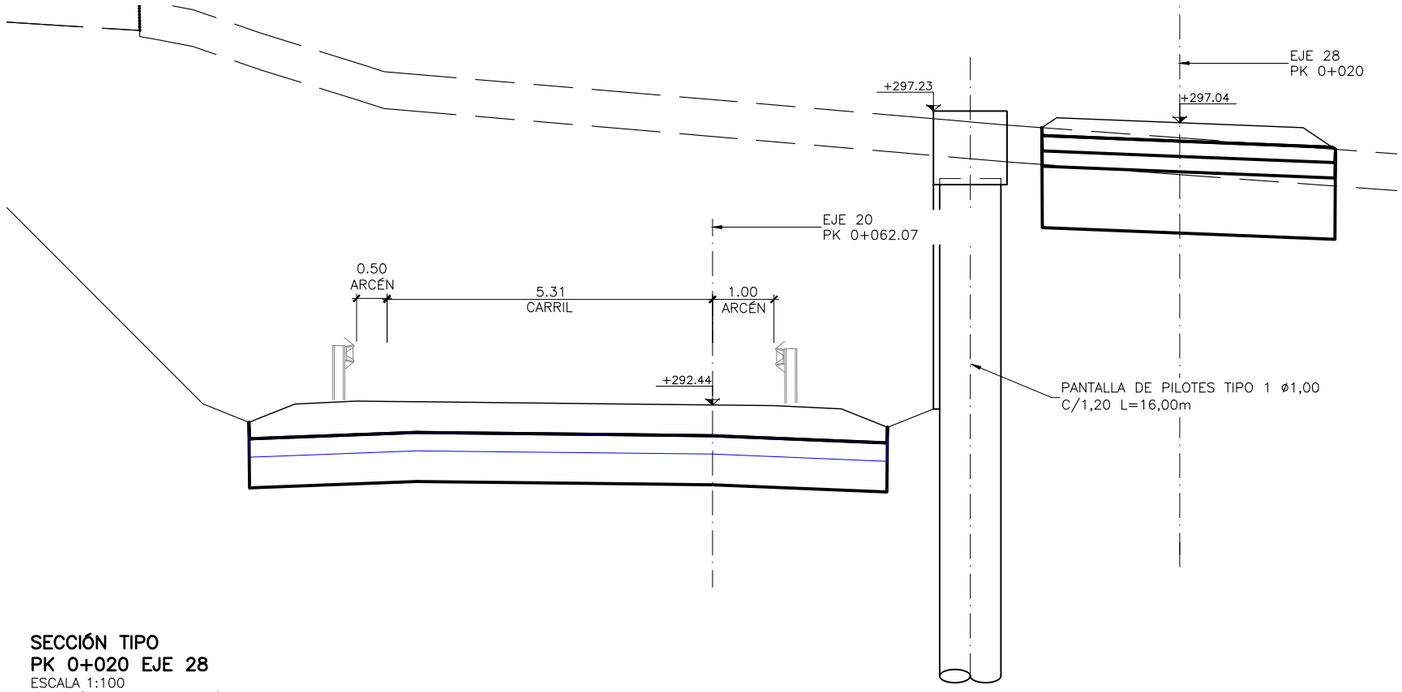
Nº PLANO: 7.15

DESIGNACIÓN: MURO 11 PLANO GENERAL

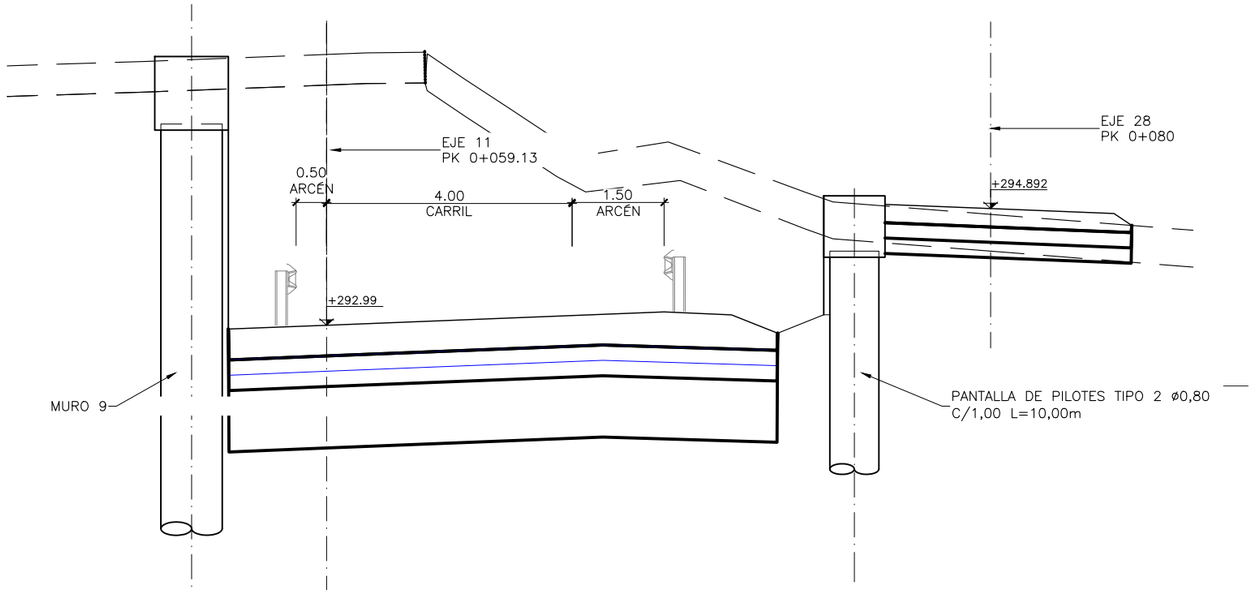
FECHA: MAYO 2022

HOJA 1 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.15 MURO 11.dwg



SECCIÓN TIPO
PK 0+020 EJE 28
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO
PK 0+080 EJE 28
ESCALA 1:100
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.15 MURO 11.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

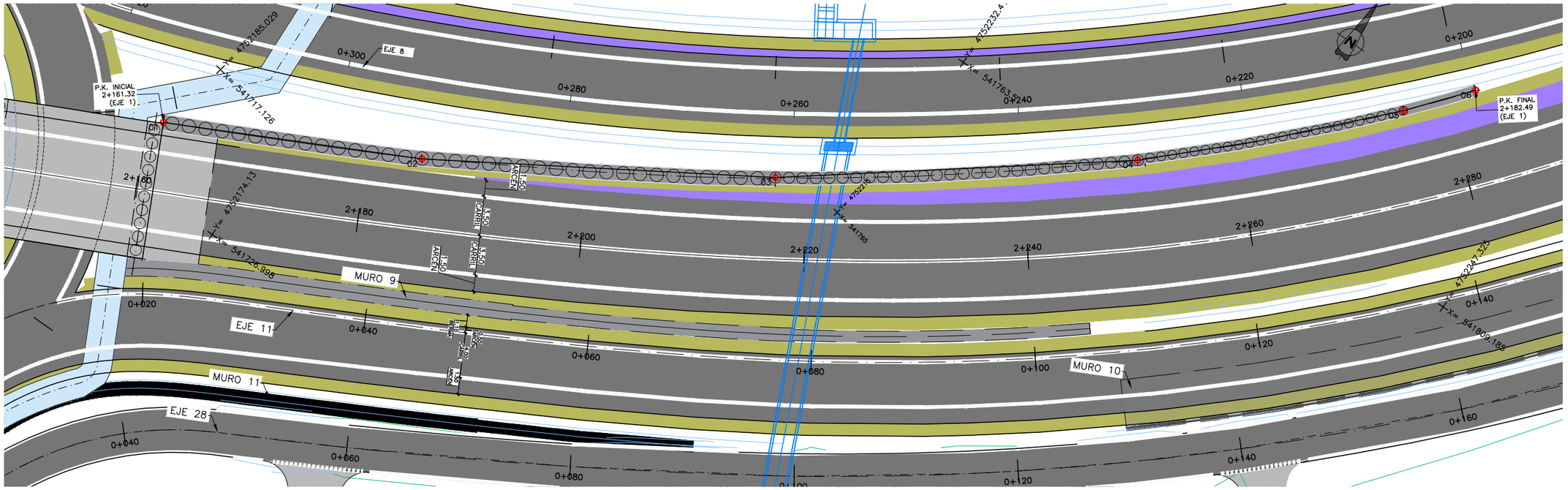
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

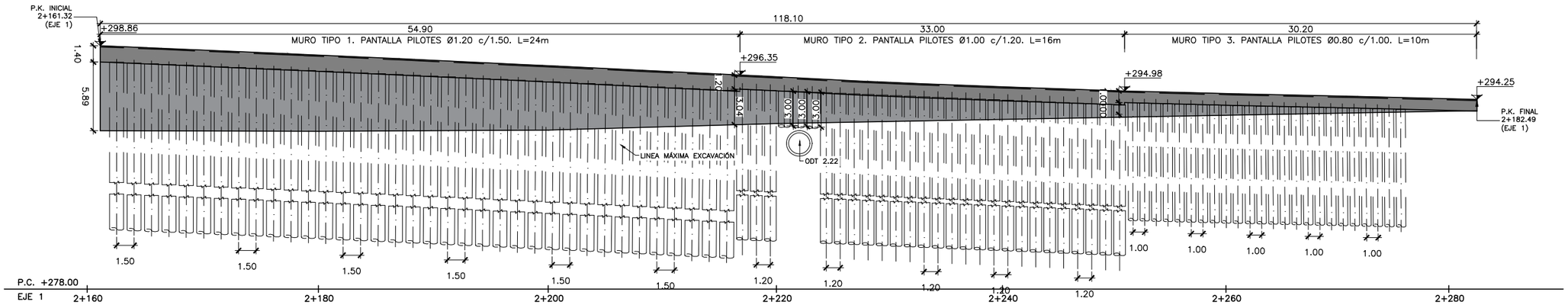
ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.15
DESIGNACIÓN: MURO 11 PLANO GENERAL
FECHA: MAYO 2022
HOJA 2 DE 2



PLANTA
ESCALA 1:200
NOTA: (COTAS EN METROS)



ALZADO
ESCALA 1:200
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE REPLANTEO

PUNTOS	X	Y
01	541716.85	4752178.10
02	541735.45	4752192.13
03	541758.92	4752213.29
04	541780.66	4752237.26
05	541794.27	4752257.16
06	541797.56	4752263.00

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

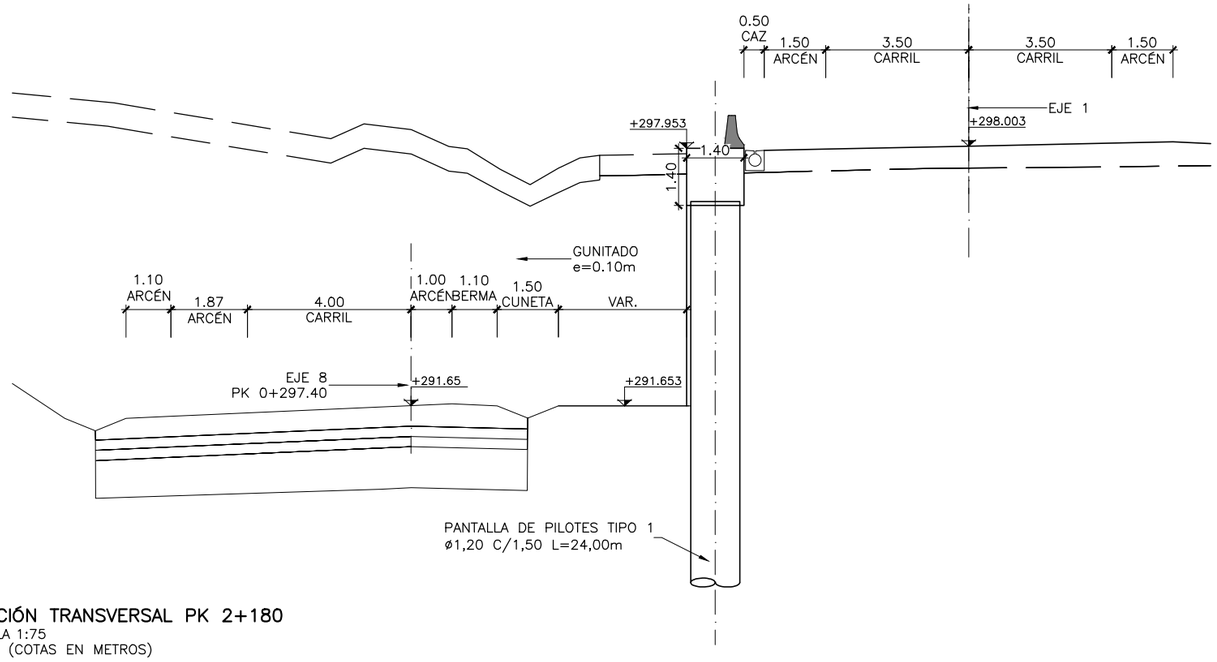
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

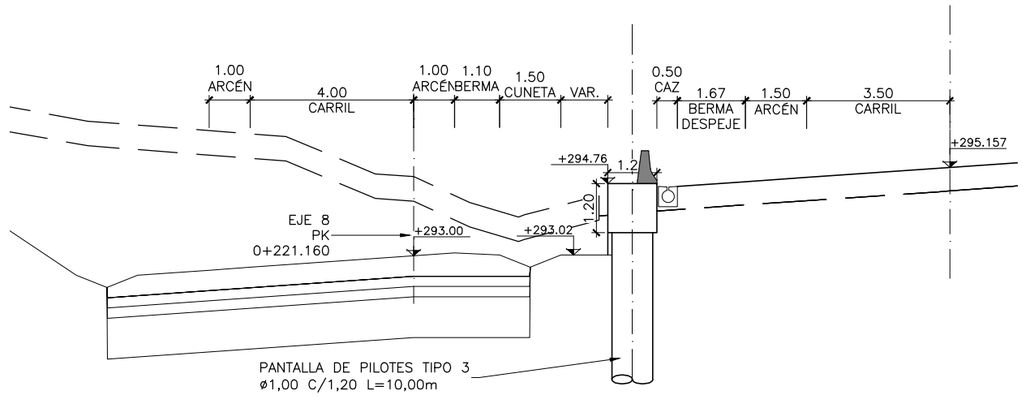
CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.16
DESIGNACIÓN: MURO 12 PLANO GENERAL
FECHA: MAYO 2022
HOJA 1 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.16 MURO 12.dwg



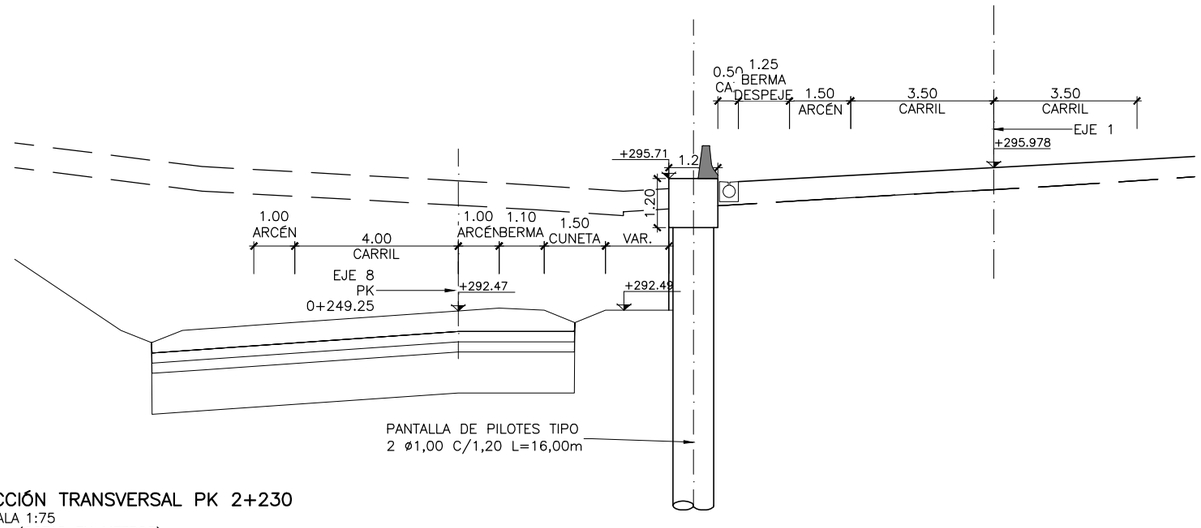
SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+180

ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+260

ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL PK 2+230

ESCALA 1:75
NOTA: (COTAS EN METROS)

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–SD	NORMAL	γ_s= 1.15
EJECUCIÓN	INTENSO		

PLANTA
ESCALA 1:200
NOTA: (COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

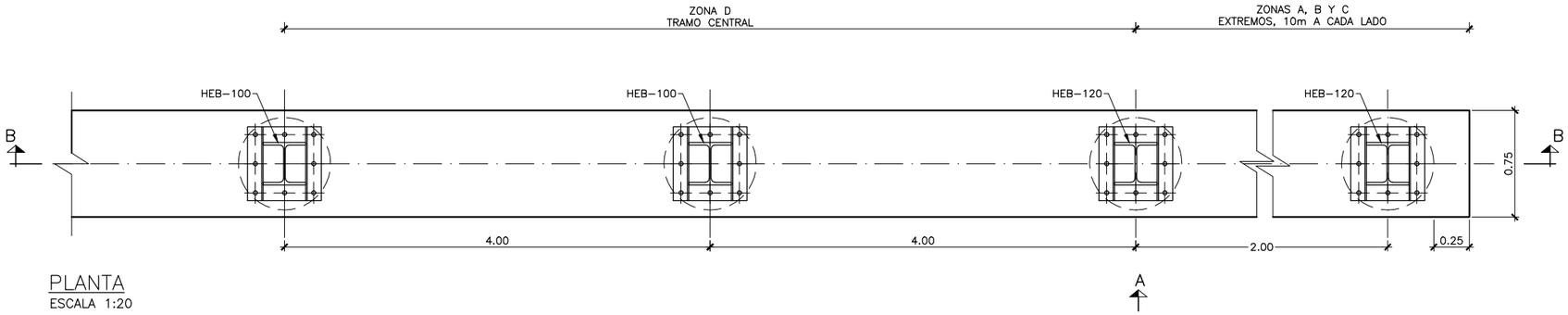
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO
LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO

ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100

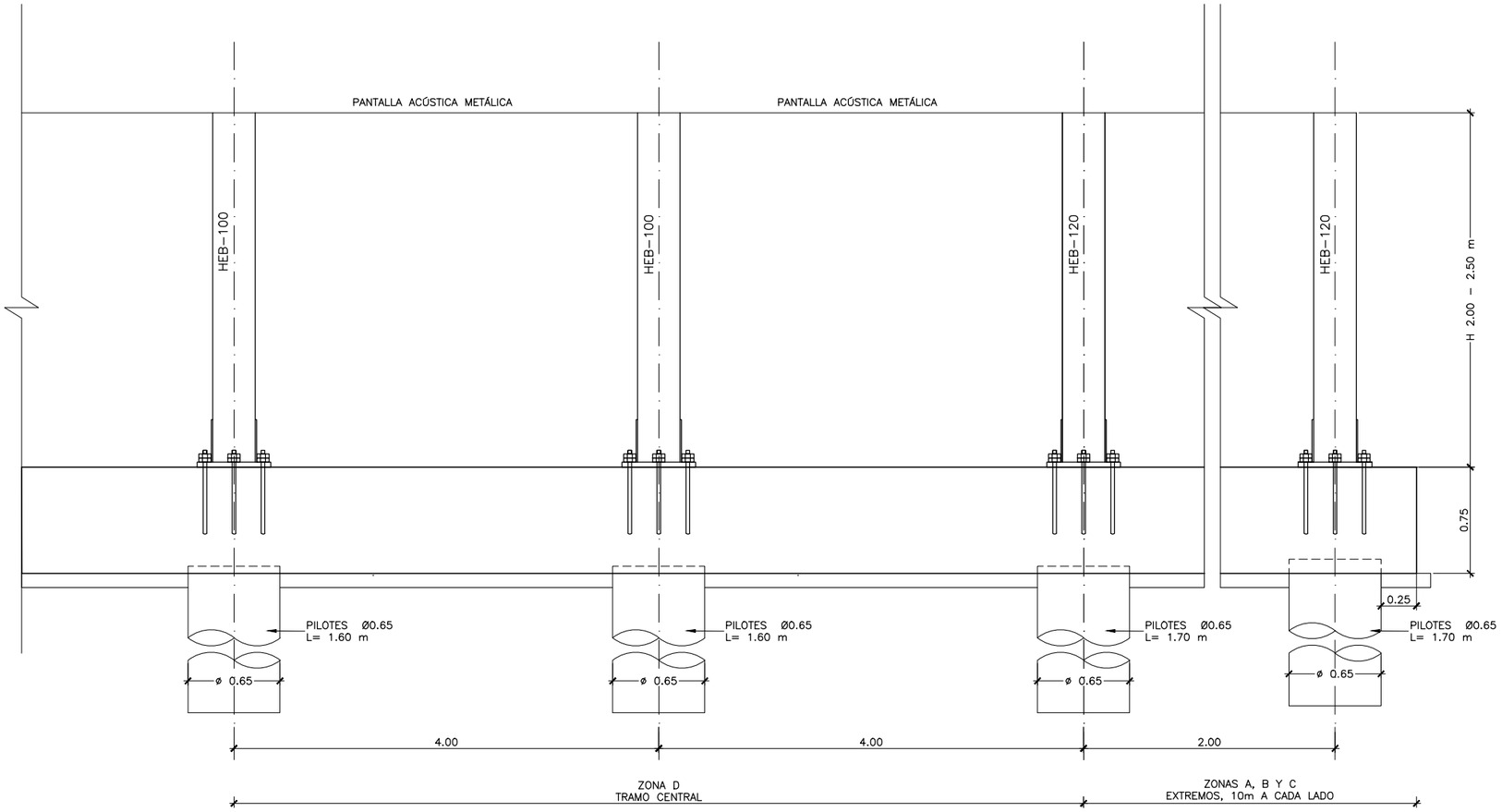
CLAVE: T5/25-LC-7620
Nº PLANO: 7.16
DESIGNACIÓN: MURO 12 SECCIONES TRASVERSALES
FECHA: MAYO 2022
HOJA 2 DE 2

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.16 MURO 12.dwg

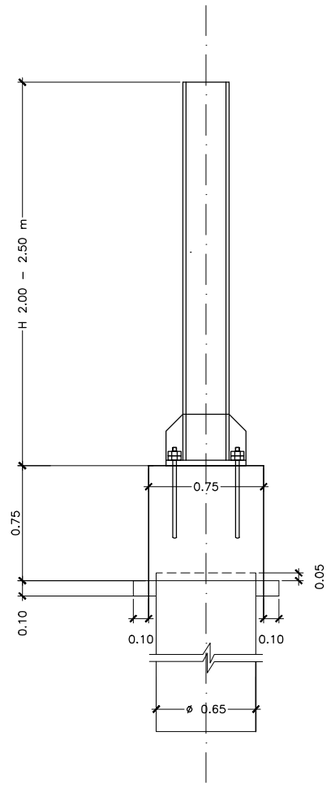


PLANTA
ESCALA 1:20

PANTALLAS TIPO 1	L (m)	H	SOBRE ESTRUCTURA
PANTALLA 01	86.00	2.00	NO
PANTALLA 03	84.00	2.50	SI
PANTALLA 04	52.00	2.00	SI



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:20



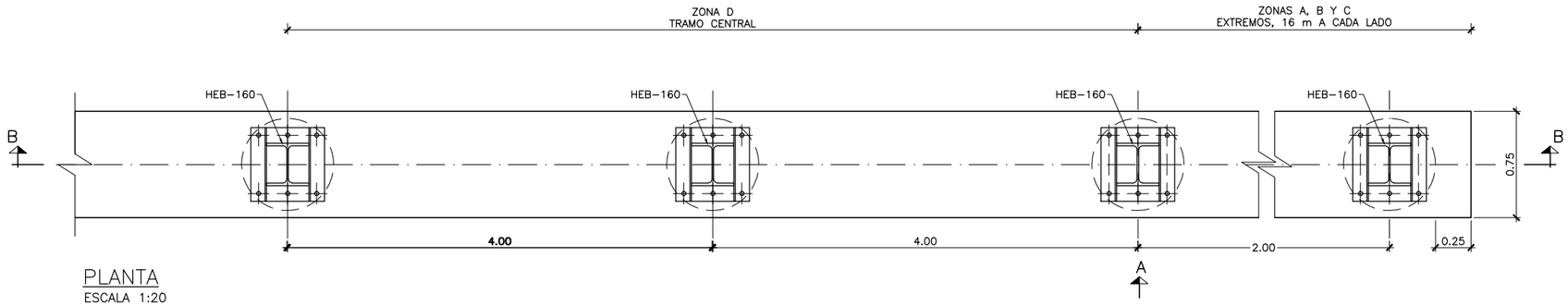
VISTA POR B
ESCALA 1:20

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA-30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B-500-S	NORMAL	γ_s= 1.15
ACERO ESTRUCTURAL	S-275 JR	NORMAL	γ_m= 1.05
EJECUCIÓN	INTENSO		

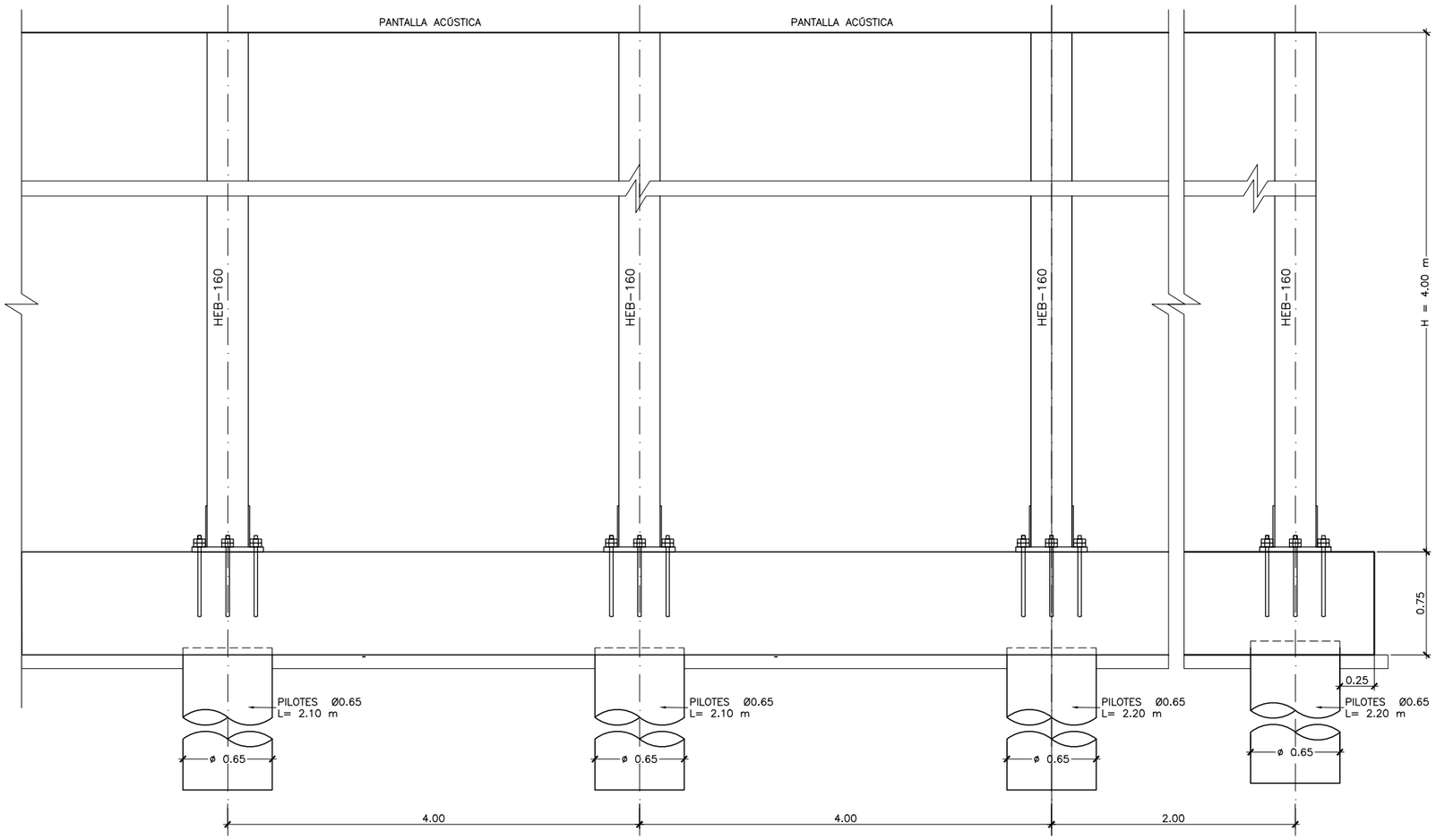
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.17	DESIGNACIÓN: PANTALLAS ACÚSTICAS PANTALLA TIPO 1	FECHA: MAYO 2022 HOJA 1 DE 3

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.17 Pantallas tipo 1.dwg

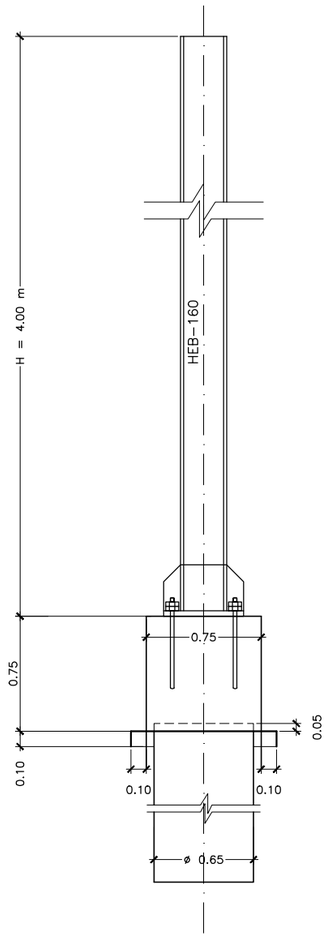


PLANTA
ESCALA 1:20

PANTALLAS TIPO	L (m)	H	SOBRE ESTRUCTURA
PANTALLA 02	44.00	3.50	NO



SECCIÓN B–B
ESCALA 1:20



VISTA POR B
ESCALA 1:20

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

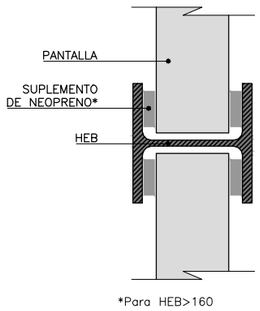
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	C.SEG.
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL–150/B/20	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
PILOTES	HA–30/F/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
VIGA DE CORONACIÓN	HA–30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	γ_c= 1.50
ACERO PASIVO	B–500–S	NORMAL	γ_s= 1.15
ACERO ESTRUCTURAL	S–275 JR	NORMAL	γ_m= 1.05
EJECUCIÓN	INTENSO		

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.17	DESIGNACIÓN: PANTALLAS ACÚSTICAS PANTALLA TIPO 2	FECHA: MAYO 2022 HOJA 2 DE 3

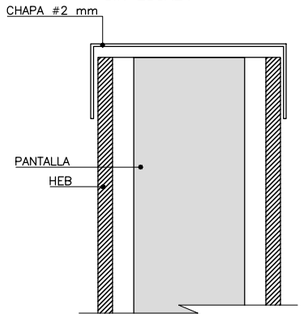
P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.17 Pantallas tipo 2.dwg

P:\2017\170448\02_doc_tecnica\180032 Orbitaliño\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\GRÁFICOS\06 Fase 3_PreviPMayo22\02 Planos\07 Estructuras\7.17 Detalles Pantallas.dwg

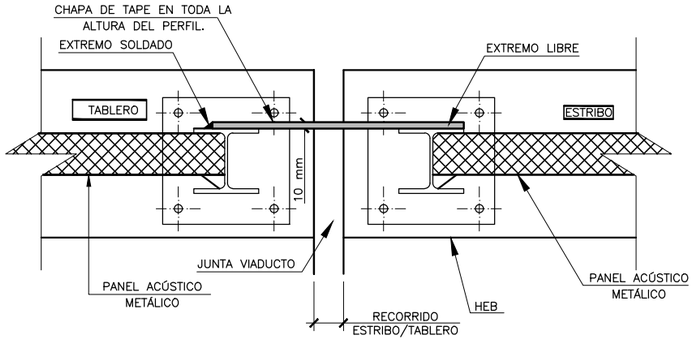
SECCION POSTE DE UNION HEB<200
SIN ESCALA



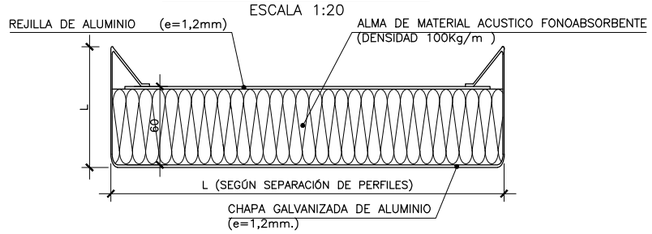
CIERRE EN LA PARTE SUPERIOR DEL PERFIL
SIN ESCALA



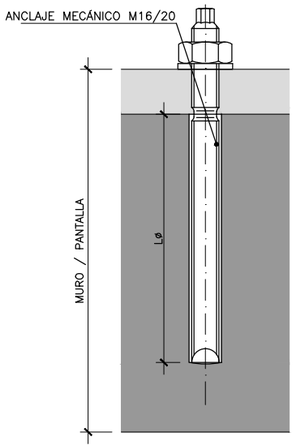
DETALLE EN JUNTAS DE DILATACIÓN TABLEROS
SIN ESCALA



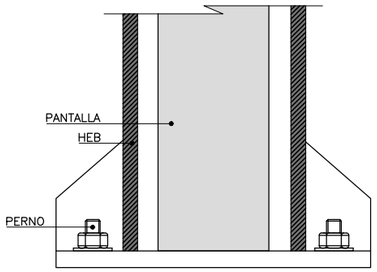
PANEL ACÚSTICO METALICA
ESCALA 1:20



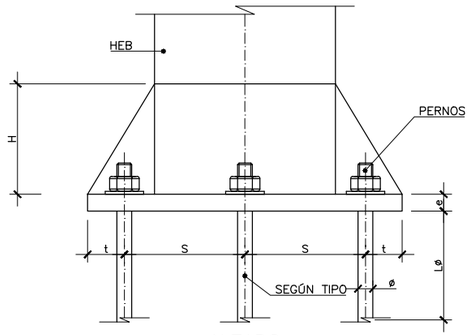
DETALLE ANCLAJE QUÍMICO
SIN ESCALA



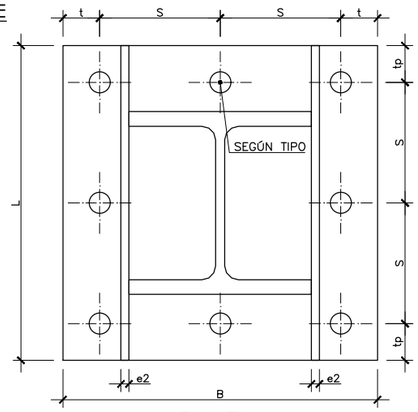
APOYO INFERIOR
SIN ESCALA



PLACA DE ANCLAJE
SIN ESCALA



ALZADO



PLANTA

TIPO DE PANTALLA	B (mm)	L (mm)	e (mm)	S (mm)	t (mm)	tp (mm)	H (mm)	e2 (mm)	Φ (mm)	LΦ (mm)	nº pernos
PANTALLAS TIPO 1	250	250	15	95	30	30	100	5	16	300	6
PANTALLAS TIPO 2	350	350	15	145	30	30	100	7	16	500	6

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	LOS INGENIEROS DIRECTORES DEL PROYECTO: IGNACIO ARDÁ FREIRE, VALERO TELLO MILAGRO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: ÁNGEL GONZÁLEZ DEL RÍO	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DE TRAZADO* ENLACE DE LA CARRETERA N-550 CON EL ORBITAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA Y REORDENACIÓN DE ACCESOS ENTRE LOS PP.K. 57+600 Y 55+100	CLAVE: T5/25-LC-7620	Nº PLANO: 7.17	DESIGNACIÓN: PANTALLAS ACÓSTICAS DETALLES	FECHA: MAYO 2022 HOJA 3 DE 3