

ANEJO Nº 14. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	1
2.	DESVÍOS PROVISIONALES	1
2.1	DESVÍOS PROVISIONALES POR VIALES EXISTENTES.....	1
2.2	CAMINOS INTERCEPTADOS	1

1. **INTRODUCCIÓN**

El objeto del presente anejo es la definición de los desvíos necesarios para la continuidad del tráfico sobre los viales actuales que se ven afectados por la ejecución de las obras contempladas en el Proyecto.

2. **DESVÍOS PROVISIONALES**

Considerando que los ramales de acceso (de aceleración y deceleración) desde la futura Autovía A-66 Benavente-Zamora al Área de Servicio proyectada así como la explanación de la misma se realizan a la vez que la construcción del tronco de la Autovía, no es necesario realizar desvíos provisionales y por tanto plantear soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras de construcción del Área de Servicio.

2.1 **DESVÍOS PROVISIONALES POR VIALES EXISTENTES**

En caso contrario las afecciones se resuelven mediante desvíos por los viales existentes o bien mediante la construcción por el método de medias calzadas.

2.2 **CAMINOS INTERCEPTADOS**

Los caminos que son desviados en la ejecución de la Autovía y que van paralelos al tronco de la misma y son interceptados por el Área de Servicio proyectada serán repuestos mediante caminos circundantes a la misma.

Los caminos interceptados son los siguientes:

Camino CA 7.4-9.0 D, camino 7.3-8.5 I y camino 8.8-10 I