

ANEJO Nº 23. PLAN DE OBRAS

CONTROL DE LA DOCUMENTACION DEL SISTEMA	4A7.5
--	--------------

TITULO DEL TRABAJO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CONCESIÓN: EJECUCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOVÍA DE LA PLATA (A-66) ENTRE BENAVENTE Y ZAMORA. TRAMO: FONTANILLAS DE CASTRO – ZAMORA (N)**

TITULO DEL DOCUMENTO: **ANEJO Nº 23. PLAN DE OBRAS**

	Nº Trabajo	Sección	Tipo	Versión
CODIGO:	966053	210501	A23	02

Fichero: **Anejo_23 Plan de obras-v01.docx**

Fecha Edición: **13 de junio de 2013**

Sustituye documento de código: **966053-210501-A23-01**

Sustituido por:

Motivo de la sustitución: **Informe de supervisión**

	Nombre	Firma	Fecha
Realizado por:	José Luis Santín López		junio de 2013
Verificado por:	Benito Martínez Castellanos		junio de 2013

ÍNDICE

1. GENERALIDADES	1
2. ACTIVIDADES CONTEMPLADAS.....	1
3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES CONSTRUCTIVOS.....	1
4. DIAGRAMA DE BARRAS	1

1. GENERALIDADES

Se realiza en el presente anejo una planificación de las actividades más importantes de la obra, en cumplimiento del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre, Texto refundido de la Ley de Contratos por el Sector Público.

Esta planificación pretende demostrar que el plazo establecido para la realización de las obras (22 meses) es suficiente y adecuado y da una idea general de la secuencia de tajos a acometer, que sirva para poder hacer una estimación inicial de los equipos que resulten necesarios. Es claro que una planificación detallada de la obra depende de factores que en el momento del proyecto resultan imprevisibles (disponibilidad de maquinaria, equipos, suministros...). Por ello el objetivo del presente anejo es establecer unas prioridades entre las distintas actividades, estimando las duraciones de las mismas de un modo no exhaustivo.

2. ACTIVIDADES CONTEMPLADAS

Las actividades más importantes de la obra y que se han planificado en el anejo son las siguientes:

- Instalaciones y replanteo.
- Reposición de servicios
- Movimiento de tierras
- Obras de drenaje transversal
- Estructuras
- Drenaje longitudinal
- Firmes
- Señalización, balizamiento y defensas
- Desvíos y mantenimiento del tráfico
- Medidas correctoras de I.A.
- Obras complementarias
- Terminaciones y remates.
- Seguridad y Salud.

3. ANÁLISIS DE CONDICIONANTES CONSTRUCTIVOS

Se han tenido en cuenta aquellas actividades que resultan claves para el desarrollo de las obras, en el sentido de que su realización condiciona la realización de actividades posteriores, o que significan barreras físicas para el acceso a determinados tajos.

En el presente proyecto, se proyectan 13 estructuras (1 viaducto, 7 pasos superiores y 5 inferiores).

Para la realización del Plan de Obra, se ha tenido en cuenta en todo momento el contenido del anejo nº 9 "Movimiento de Tierras".

Las duraciones previstas para las distintas actividades se basan en rendimientos promedio que se han tenido en cuenta a la hora de justificar los precios correspondientes, y que son habituales en la ejecución de las obras.

En el extendido de mezclas bituminosas, se considera el concurso de un único equipo.

Se ha considerado que son éstas las actividades más relevantes de la obra y las que condicionan el plazo de ejecución. Como puede verse en el diagrama espacios-tiempos adjunto, el plazo previsto resulta adecuado y suficiente, sin requerir el concurso de un número excesivo de equipos en tajos simultáneos.

4. DIAGRAMA DE BARRAS

La duración estimada de ejecución de las obras es de veintidós (22) meses.

A continuación se adjunta la planificación de la obra, plasmada en un diagrama de barras.

Se ha seleccionado esta forma de presentación ya que aporta ventajas en cuanto a claridad de las secuencias de actividades descritas y el grado de detalle a que se puede llegar en la planificación. Este tipo de diagramas, comúnmente utilizados en las obras lineales, resulta de utilidad creciente con el número de estructuras y obras de fábrica a planificar.

