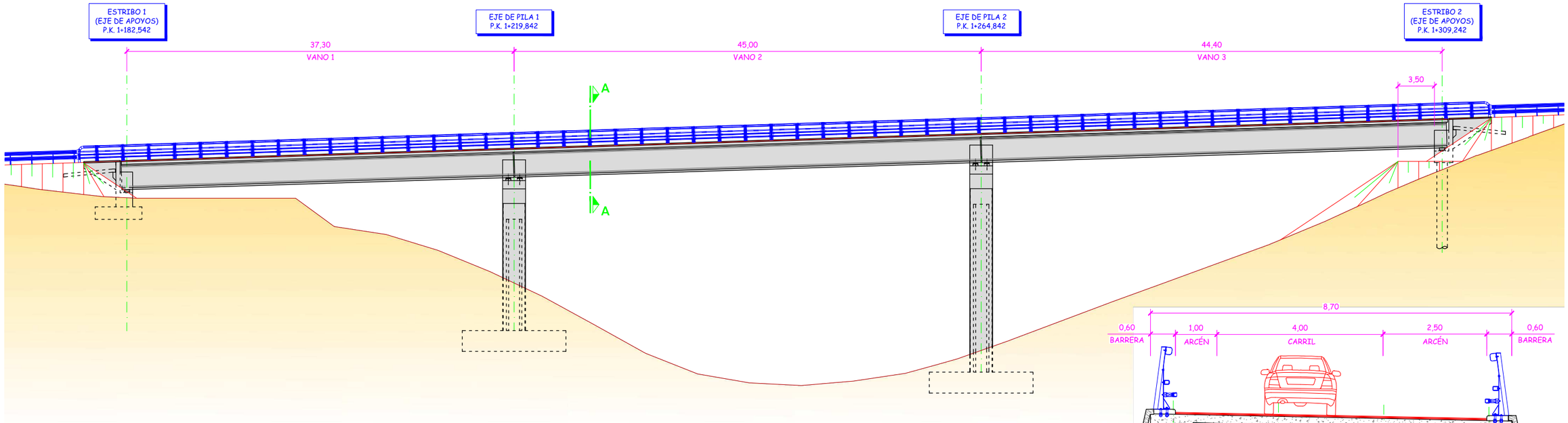
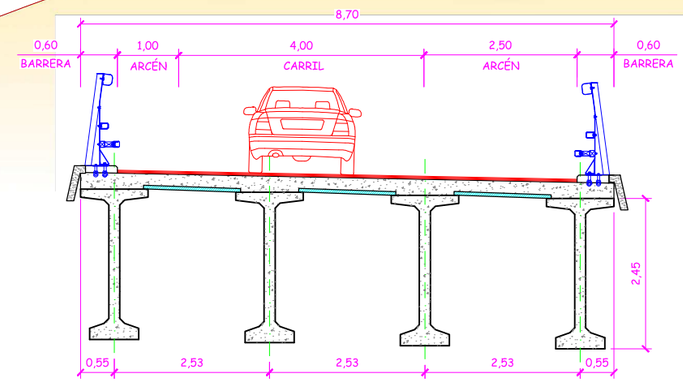


NOTA

LOS PILOTES DEL ESTRIBO 2 SE EJECUTARÁN DESDE UNA PLATAFORMA CREADA A TAL EFECTO, QUE HABRÁ DE PROLONGARSE POR DELANTE DEL ESTRIBO, PARA LA ESTRUCTURA TERMINADA, EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 3,5 m.

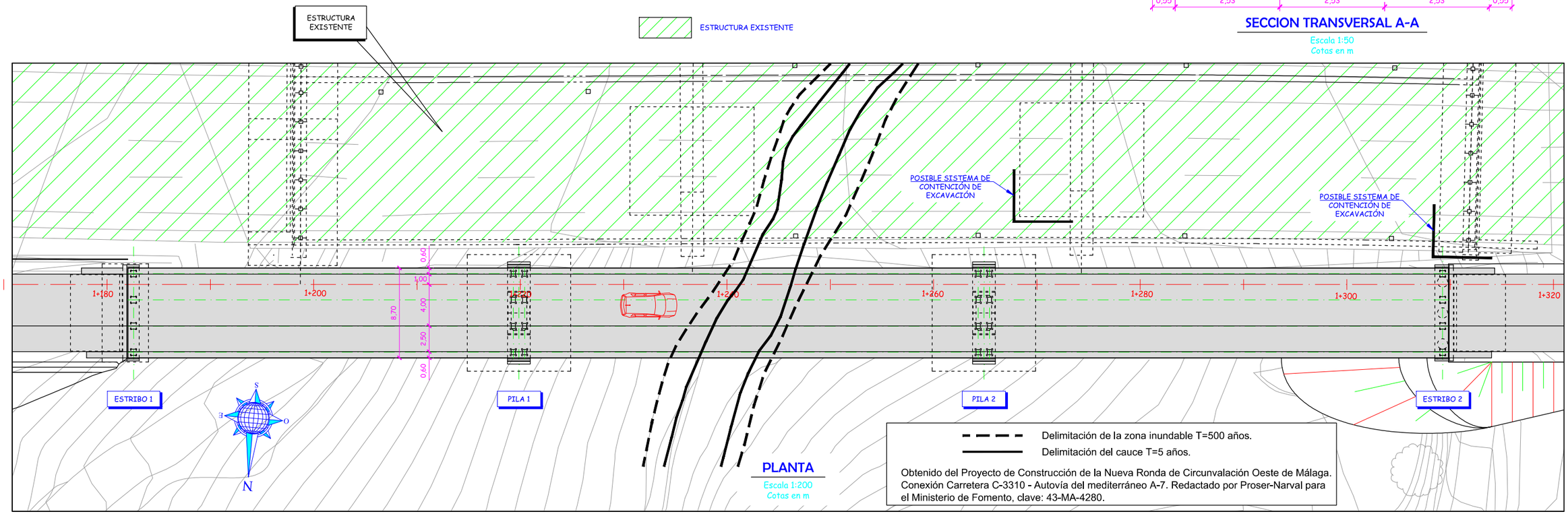
ALZADO

Escala 1:200
Cotas en m



SECCION TRANSVERSAL A-A

Escala 1:50
Cotas en m



PLANTA

Escala 1:200
Cotas en m

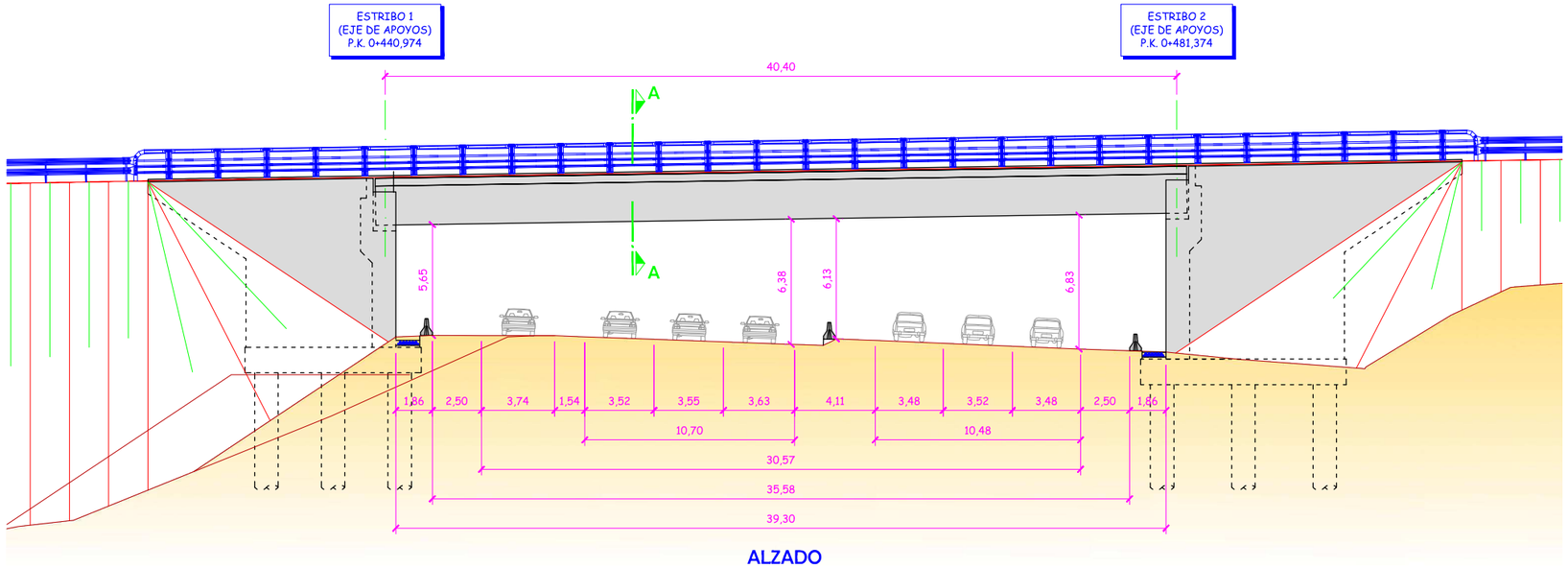
Delimitación de la zona inundable T=500 años.

Delimitación del cauce T=5 años.

Obtenido del Proyecto de Construcción de la Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Conexión Carretera C-3310 - Autovía del mediterráneo A-7. Redactado por Proser-Narval para el Ministerio de Fomento, clave: 43-MA-4280.

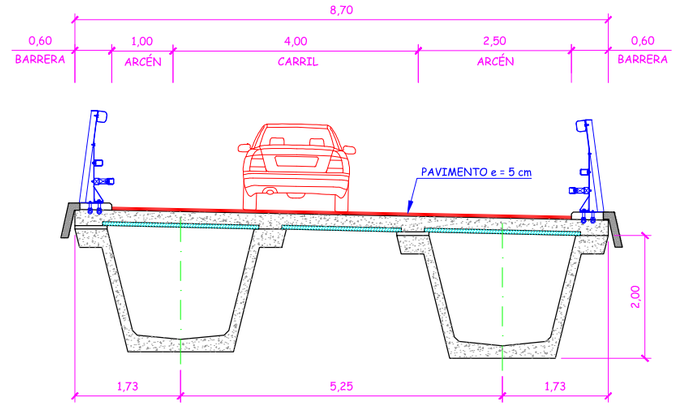
2.7.1.1-Estructuras E1 (MA-20)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL	SOCIEDAD CONCESIONARIA: Autopista del Guadalmedina	CONSULTOR: arcs ESTUDIOS Y SERVICIOS TÉCNICOS	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO ALBA RIPOLL	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANABEL ROSALES MÁRQUEZ	EXAMINADO EL INGENIERO INSPECTOR DEL PROYECTO: JOSÉ A. DOMINGO ATENCIA	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6 8 m EN ORIGINAL UNE A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO ACTUACIONES DE MEJORA EN LOS ENLACES AP-46 CON MA-20 Y AP-46 CON MA-3404 **ENLACE DE LA AP-46 CON LA MA-20**	CLAVE: T5-MA-4950	Nº PLANO: 2.7.1.1	DESIGNACIÓN: **ESTRUCTURA E-1** **General**	FECHA AGOSTO 2020 HOJA 1 DE 3



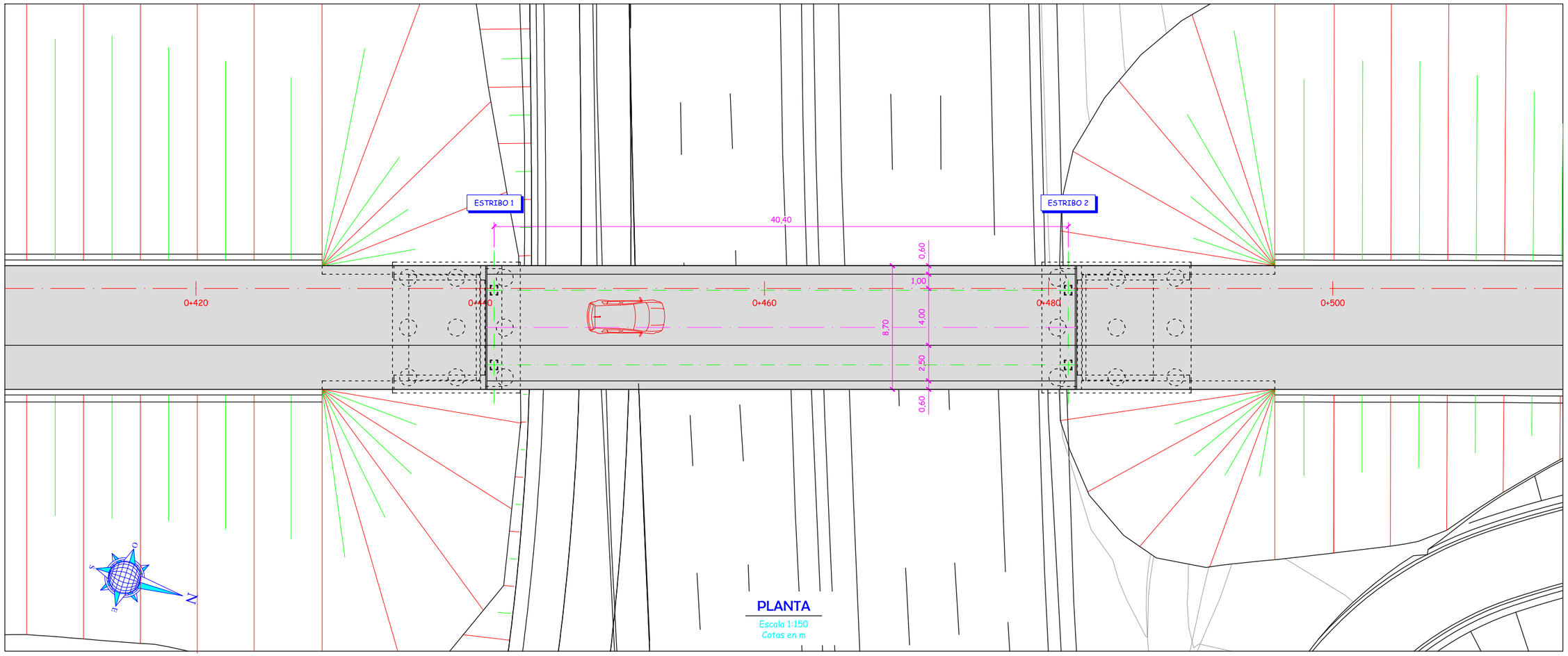
ALZADO

Escala 1:150
Cotas en m



SECCION TRANSVERSAL A-A

Escala 1:50
Cotas en m

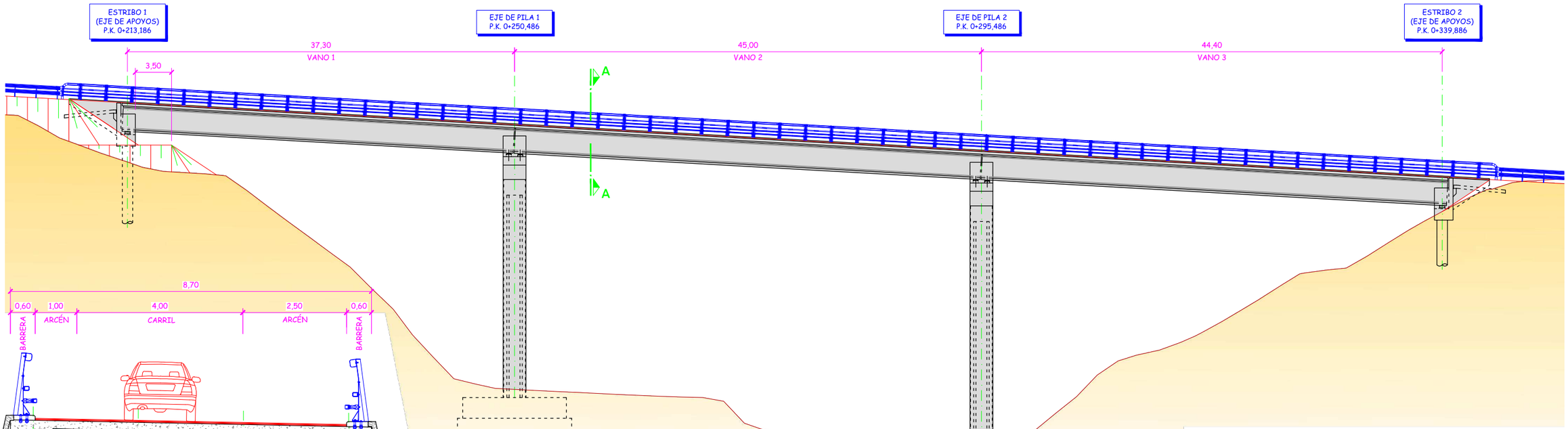


PLANTA

Escala 1:150
Cotas en m

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL	SOCIEDAD CONCESIONARIA: Autopista del Guadalmedina	CONSULTOR: arcs ESTUDIOS Y SERVICIOS TÉCNICOS	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO ALBA RIPOLL	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANABEL ROSALES MARQUEZ	EXAMINADO EL INGENIERO INSPECTOR DEL PROYECTO: JOSE A. DOMINGO ATENCIA	ESCALAS: 1:150 (0 1,5 3 4,5 6 m) EN ORIGINAL UNE A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO ACTUACIONES DE MEJORA EN LOS ENLACES AP-46 CON MA-20 Y AP-46 CON MA-3404 **ENLACE DE LA AP-46 CON LA MA-20**	CLAVE: T5-MA-4950	Nº PLANO: 2.7.1.1	DESIGNACIÓN: **ESTRUCTURA E-2 General**	FECHA AGOSTO 2020 HOJA 2 DE 3

2.7.1.1-Estructuras E2 (MA-20)

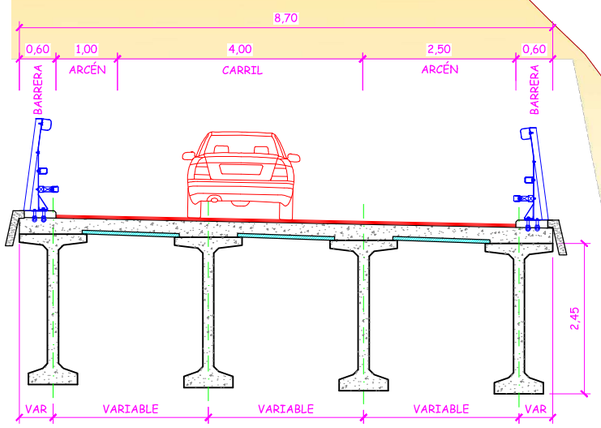


ALZADO

Escala 1:200
Cotas en m

NOTA

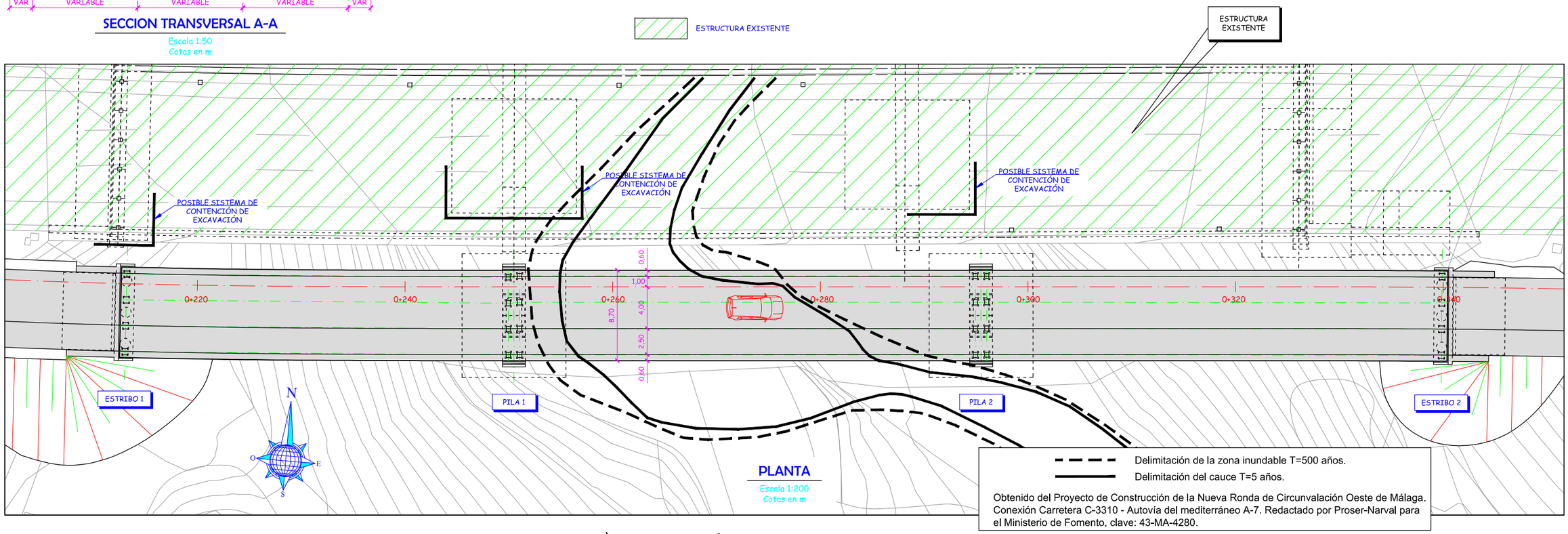
LOS PILOTES DEL ESTRIBO 1 SE EJECUTARÁN DESDE UNA PLATAFORMA CREADA A TAL EFECTO, QUE HABRÁ DE PROLONGARSE POR DELANTE DEL ESTRIBO, PARA LA ESTRUCTURA TERMINADA, EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 3,5 m.



SECCION TRANSVERSAL A-A

Escala 1:50
Cotas en m

ESTRUCTURA EXISTENTE



PLANTA

Escala 1:200
Cotas en m

Delimitación de la zona inundable T=500 años.

Delimitación del cauce T=5 años.

Obtenido del Proyecto de Construcción de la Nueva Ronda de Circunvalación Oeste de Málaga. Conexión Carretera C-3310 - Autovía del mediterráneo A-7. Redactado por Proser-Narval para el Ministerio de Fomento, clave: 43-MA-4280.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL	SOCIEDAD CONCESIONARIA: Autopista del Guadalmedina	CONSULTOR: arcs ESTUDIOS Y SERVICIOS TÉCNICOS	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO ALBA RIPOLL	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ANABEL ROSALES MÁRQUEZ	EXAMINADO EL INGENIERO INSPECTOR DEL PROYECTO: JOSÉ A. DOMINGO ATENCIA	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6 8 m EN ORIGINAL UNE A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO ACTUACIONES DE MEJORA EN LOS ENLACES AP-46 CON MA-20 Y AP-46 CON MA-3404 **ENLACE DE LA AP-46 CON LA MA-20**	CLAVE: T5-MA-4950	Nº PLANO: 2.7.1.1	DESIGNACIÓN: **ESTRUCTURA E-3** **General**	FECHA AGOSTO 2020 HOJA 3 DE 3

2.7.1.1-Estructuras E3 (MA-20)