

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE VALENCIA

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N_APP) y despegues (N_DEP)

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A124	74720B	2,4	1,82
A19N	A319-131	1	1
A20N	A320-211	0,45	0,21
A20N	A320-232	0,63	0,45
A21N	A321-232	0,85	0,43
A318	A319-131	0,91	1,51
A319	A319-131	1,07	1,58
A320	A320-211	1	1,05
A320	A320-232	1,66	1,7
A321	A321-232	1,38	2,24
A333	A330-301	1,2	1,58
A333	A330-343	1,02	1,12
A660	GASEPV	1	1
AN26	CVR580	1,78	1,82
AT43	DHC8	1,7	0,62
AT72	HS748A	1,05	0,38
AT75	HS748A	0,68	0,12
AT76	DHC830	1	1
AT8T	GASEPV	1	1
B190	1900D	1	1
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1,05
B39M	7378MAX	1	1
B463	BAE300	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
B712	717200	1,12	1,07
B733	7373B2	1,05	1
B734	737400	1	1
B735	737500	1,82	1,91
B737	737700	1,1	1,41
B738	737800	1,1	1,15
B739	737800	1,05	1,32
B752	757RR	3,24	1,29
B762	767CF6	1,05	1,66
B763	767300	2,14	1,32
B77W	7773ER	1	1
B788	7878R	2,95	2,04
B789	7878R	1,91	2,09
BCS1	737500	0,26	0,45
BCS3	737700	0,45	0,35
BE20	DHC6	1	1
BE40	MU3001	1,07	1,07
BE4W	MU3001	1	1
BE9L	CNA441	1	1
BN2P	BEC58P	1	1
C150	CNA172	1	1
C172	CNA172	1	1
C182	CNA182	1	1
C208	CNA208	1	1
C210	CNA206	1	1
C25A	CNA525C	1,55	0,56
C25B	CNA525C	0,81	0,59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C337	BEC58P	1	1
C340	BEC58P	1	1
C414	BEC58P	1	1
C421	BEC58P	1	1
C500	CNA500	5,62	4,07
C501	CNA500	1,58	0,58
C510	CNA510	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
C525	CNA525C	1,05	1,02
C550	CNA55B	1	3,98
C550	CNA560U	1,12	1,17
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560E	3,16	0,13
C560	CNA560U	2,09	1,05
C56X	CNA560XL	1	1,29
C650	CIT3	1,38	1,12
C680	CNA680	1	1,29
C68A	CNA680	1	1
C700	CNA680	1	1
C750	CNA750	1	1
C82R	CNA182	1	1
CL30	CL600	0,69	0,51
CL35	CL600	1	1
CL60	CL601	1,02	1,2
COL4	GASEPV	1	1
CRJ2	CL601	1,32	0,71
CRJ9	CRJ9-ER	1,2	1,26
CRJX	CRJ9-LR	1,23	1,26
D328	DO328	1	1
DA42	BEC58P	1	1
DA62	BEC58P	1	1
DC3T	SD330	1	1
DHC6	DHC6	-	1
DR40	GASEPF	1	-
DR48	CNA172	-	1
E120	EMB120	1	1
E135	EMB145	0,93	1,2
E145	EMB14L	1,02	2,88
E170	EMB170	1,05	1,15
E190	EMB190	1	1
E195	EMB195	1	1
E290	EMB190	1	1
E295	EMB195	1	1
E35L	CNA55B	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
E50P	CNA510	1,02	0,47
E545	CNA750	0,91	1,48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0,38	1,35
E75L	EMB175	1,05	1,17
EA50	ECLIPSE500	1	1
F2TH	CL600	2,4	1,82
F2TH	CL601	0,95	2,57
F900	EMB14L	0,95	2,14
FA10	LEAR35	2	0,74
FA50	FAL20	0,55	1,05
FA7X	CRJ9-ER	1,05	1,26
FA8X	GIV	1	1
FDCT	GASEPF	1	-
G280	EMB145	0,62	0,98
GA5C	GV	1	1
GALX	EMB145	1,02	1,41
GL5T	GV	0,78	1,1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0,47	0,85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1,02	1,02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2,88	5,75
HA4T	EMB145	0,79	1,23
HDJT	CNA55B	0,43	0,93
J328	CNA750	1	1
LJ31	LEAR35	1,23	1
LJ35	LEAR35	1,12	1,41
LJ40	LEAR35	1	1
LJ45	LEAR35	1,32	0,35
LJ55	LEAR35	1,05	2,19
LJ60	CNA560XL	0,29	0,72
LJ75	LEAR35	1	1
M20P	GASEPV	1	1
M600	GASEPV	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
MU2	DHC6	1	1
P06T	PA30	1	1
P180	DHC6	1	1
P28A	PA28	1	1
P28R	GASEPV	1	1
P28T	GASEPV	1	1
P46T	GASEPF	1	1
P68	PA30	1	1
PA28	GASEPF	1	-
PA31	BEC58P	1	1
PA32	GASEPV	1	1
PA34	BEC58P	1	1
PA46	GASEPV	1	1
PAY2	CNA441	1	1
PAY3	PA42	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
PRM1	CNA55B	1,2	1,91
S22T	COMSEP	1	1
SF34	SF340	1,23	1,15
SF50	ECLIPSE500	1	1
SR20	COMSEP	1	1
SR22	COMSEP	1	1
SW4	DHC6	1	1
TB20	GASEPV	1	1
TBM7	CNA208	1	1
TBM8	CNA441	1	1
TBM9	CNA208	1	1
TWEN	GASEPF	1	1
YK52	GASEPV	1	1
ZEPH	GASEPF	1	-

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (135,97 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 150,91.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche.

Tabla AII. 2. Operaciones simuladas. Aeropuerto Valencia

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP			
		TOTALES	DÍA	TARDE	NOCHE
49.631	135,97	150,91	106,97	31,00	12,94

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	74720B	0,0059	0,0043%	0,0124	0,0082%
A19N	Airbus A319 Neo	A319-131	0,0059	0,0043%	0,0059	0,0039%
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	0,4983	0,3665%	0,1644	0,1090%
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	6,0499	4,4495%	3,2685	2,1659%
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	1,3366	0,9830%	0,8567	0,5677%
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,3928	0,2889%	0,4753	0,3149%
A319	AIRBUS A-319	A319-131	4,5374	3,3371%	6,0121	3,9840%
A320	AIRBUS A-320	A320-211	9,5321	7,0106%	9,7708	6,4748%
A320	AIRBUS A-320	A320-232	7,0348	5,1739%	11,8182	7,8314%
A321	AIRBUS A-321	A321-232	1,5945	1,1727%	2,8861	1,9125%
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0176	0,0129%	0,0244	0,0162%
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,0234	0,0172%	0,0251	0,0166%
A660	AYRES/THRUSH S-2R-T660 Turbo Thrush	GASEPV	0,1260	0,0927%	0,1260	0,0835%
AN26	ANTONOV An-26	CVR580	0,0234	0,0172%	0,0422	0,0280%
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	DHC8	0,0059	0,0043%	0,0068	0,0045%
AT72	AEROSPATIALE ATR-72-101/102/201/202	HS748A	0,0264	0,0194%	0,0198	0,0132%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	0,7943	0,5842	0,3169	0,2100
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	4,2502	3,1259	4,2502	2,8164
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	GASEPV	0,0352	0,0259	0,0352	0,0233
B190	BEECH 1900	1900D	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,0850	0,0625	0,0850	0,0563
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	1,1871	0,8731	1,2167	0,8063
B39M	Boeing 737 MAX 9	7378MAX	0,1524	0,1121	0,1524	0,1010
B463	BRITISH AEROSPACE BAe- 146-300	BAE300	0,0117	0,0086	0,0117	0,0078
B712	BOEING 717-200	717200	0,0176	0,0129	0,0193	0,0128
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,0234	0,0172	0,0240	0,0159
B734	BOEING 737-400	737400	2,2453	1,6513	2,2453	1,4878
B735	BOEING 737-500	737500	0,0352	0,0259	0,0656	0,0435
B737	BOEING 737-700	737700	0,9350	0,6877	1,1730	0,7773
B738	BOEING 737-800	737800	41,3468	30,4094	46,5150	30,8237
B739	BOEING 737-900	737800	0,4192	0,3083	0,4971	0,3294
B752	BOEING 757-200	757RR	0,3019	0,2220	0,6867	0,4550
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0234	0,0172	0,0318	0,0211
B763	BOEING 767-300	767300	1,4451	1,0628	2,4987	1,6558
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0410	0,0302	0,1024	0,0678
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,0234	0,0172	0,0469	0,0311
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,7973	0,5864	0,2830	0,1876
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	737700	1,2838	0,9442	0,5135	0,3403
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	0,1700	0,1250	0,1700	0,1127
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,2081	0,1531	0,2227	0,1476
BE4W	Nextant 400XT Beechjet	MU3001	0,0469	0,0345	0,0469	0,0311
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	CNA441	0,0733	0,0539	0,0733	0,0486
BN2P	BRITTEN-NORMAN BN-2A/B Islander	BEC58P	0,0674	0,0496	0,0674	0,0447
C150	CESSNA 150	CNA172	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
C172	CESSNA 172	CNA172	4,8745	3,5851	4,8745	3,2301
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0234	0,0172	0,0234	0,0155
C210	CESSNA 210	CNA206	0,0117	0,0086	0,0117	0,0078
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,6771	0,4980	0,7158	0,4743
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,2550	0,1876	0,1782	0,1181
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,1290	0,0949	0,1290	0,0855
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,1700	0,1250	0,1700	0,1127
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	BEC58P	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
C340	CESSNA 340	BEC58P	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
C414	CESSNA 414	BEC58P	0,0322	0,0237	0,0322	0,0214
C421	CESSNA 421	BEC58P	0,1348	0,0992	0,1348	0,0893
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0059	0,0043	0,0284	0,0188
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA500	0,0176	0,0129	0,0190	0,0126
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,7211	0,5303	0,7211	0,4778
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,9673	0,7114	1,0010	0,6634
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0645	0,0474	0,1606	0,1064
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,1524	0,1121	0,1745	0,1156
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0293	0,0216	0,0293	0,0194
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560E	0,0498	0,0366	0,0864	0,0573
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0117	0,0086	0,0184	0,0122
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,9292	0,6834	1,0643	0,7053
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0645	0,0474	0,0806	0,0534
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,2081	0,1531	0,2379	0,1576
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	0,9468	0,6963	0,9468	0,6274
C700	CESSNA 700 Citation longitude	CNA680	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0410	0,0302	0,0410	0,0272
C82R	CESSNA R182 Skylane RG	CNA182	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0469	0,0345	0,0281	0,0186
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	0,2579	0,1897	0,2579	0,1709

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,3195	0,2350	0,3549	0,2352
COL4	LANCAIR LC-41 Columbia 400	GASEPV	0,0117	0,0086	0,0117	0,0078
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,9174	0,6748	0,9303	0,6165
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,2960	0,2177	0,3637	0,2410
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	16,9684	12,4798	21,1263	13,9996
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0147	0,0108	0,0147	0,0097
DA62	DIAMOND DA-62	BEC58P	0,0557	0,0410	0,0557	0,0369
DC3T	DOUGLAS DC-3 (turbine)	SD330	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
DHC6	DE HAVILLAND CANADA DHC-6 Twin Otter	DHC6	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
DR40	ROBIN DR-400/500	GASEPF	0,0029	0,0022	0,0029	0,0019
DR48	ROBIN DR-480	CNA172	0,0029	0,0022	0,0029	0,0019
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB145	0,0059	0,0043	0,0062	0,0041
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0059	0,0043	0,0114	0,0076
E170	Embraer 170/ERJ 170-100	EMB170	0,7035	0,5174	0,7738	0,5128
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	3,2712	2,4058	3,2712	2,1677
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	4,6400	3,4126	4,6400	3,0748
E290	Embraer E190-E2/ERJ 190-300	EMB190	0,0703	0,0517	0,0703	0,0466
E295	Embraer E195-E2/ERJ-190-400	EMB195	0,0410	0,0302	0,0410	0,0272
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	0,2228	0,1638	0,2228	0,1476
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,1172	0,0862	0,0873	0,0579
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,0293	0,0216	0,0350	0,0232
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,1407	0,1035	0,1407	0,0932
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,4338	0,3191	0,3752	0,2487
E75L	EMBRAER ERJ 170-200 (long wing)	EMB175	0,2579	0,1897	0,2863	0,1897

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE5 00	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0821	0,0604	0,1732	0,1148
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	0,1993	0,1466	0,3508	0,2325
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0821	0,0604	0,1268	0,0840
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	LEAR35	0,0117	0,0086	0,0161	0,0106
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL20	0,0117	0,0086	0,0094	0,0062
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0703	0,0517	0,0813	0,0538
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,0234	0,0172	0,0234	0,0155
FDCT	FLIGHT DESIGN CT	GASEPF	0,0029	0,0022	0,0029	0,0019
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0059	0,0043	0,0047	0,0031
GA5C	GULFSTREAM AEROSPACE G-7 Gulfstream G500	GV	0,0469	0,0345	0,0469	0,0311
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	2,0606	1,5155	2,5042	1,6594
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0997	0,0733	0,0937	0,0621
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700- 1A10	0,0234	0,0172	0,0234	0,0155
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	1,4861	1,0930	0,9814	0,6503
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0821	0,0604	0,0821	0,0544
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1348	0,0992	0,1375	0,0911
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	0,0909	0,0668	0,0909	0,0602
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-700/800	IA1125	0,1260	0,0927	0,5397	0,3576
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
HDJT	HONDA HA-420 HondaJet	CNA55B	0,0117	0,0086	0,0080	0,0053
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CNA750	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0117	0,0086	0,0131	0,0087
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0762	0,0561	0,0964	0,0639
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0117	0,0086	0,0117	0,0078

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,1788	0,1315	0,1479	0,0980
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0059	0,0043	0,0095	0,0063
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0234	0,0172	0,0118	0,0078
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,0469	0,0345	0,0469	0,0311
M20P	MOONEY 201/205/M- 20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	GASEPV	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
M600	PA-46-600TP M600	GASEPV	0,0528	0,0388	0,0528	0,0350
MU2	MITSUBISHI MU-2	DHC6	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
P06T	TECNAM P-2006T	PA30	0,0117	0,0086	0,0117	0,0078
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,0879	0,0647	0,0879	0,0583
P28A	PIPER PA-28- 140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,4895	0,3600	0,4895	0,3244
P28R	PIPER PA-28R- 180/200/201/201T Cherokee Arrow	GASEPV	0,2022	0,1487	0,2023	0,1340
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	GASEPV	0,9468	0,6963	0,9468	0,6274
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0850	0,0625	0,0850	0,0563
P68	PARTENAVIA P-68	PA30	0,0234	0,0172	0,0234	0,0155
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	GASEPF	0,0029	0,0022	0,0029	0,0019
PA31	PIPER PA-31- 300/310/325/350/P350/P425	BEC58P	0,0381	0,0280	0,0381	0,0253
PA32	PIPER PA-32	GASEPV	0,0117	0,0086	0,0117	0,0078
PA34	PIPER PA-34 Seneca	BEC58P	1,2311	0,9054	1,2311	0,8158
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	GASEPV	0,0234	0,0172	0,0234	0,0155
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	CNA441	0,1026	0,0755	0,1026	0,0680
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	0,3605	0,2652	0,3605	0,2389
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	0,0997	0,0733	0,0997	0,0660
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0528	0,0388	0,0820	0,0544
S22T	CIRRUS SR-22T	COMSEP	0,0293	0,0216	0,0293	0,0194
SF34	SAAB 340	SF340	0,0498	0,0366	0,0594	0,0394
SF50	CIRRUS SF-50 Vision	ECLIPSE5 00	0,0176	0,0129	0,0176	0,0117

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
SR20	CIRRUS SR-20	COMSEP	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
SR22	CIRRUS SR-22	COMSEP	0,0293	0,0216	0,0293	0,0194
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	DHC6	0,0469	0,0345	0,0469	0,0311
TB20	SOCATA TB-20 Trinidad	GASEPV	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
TBM7	SOCATA TBM-700	CNA208	0,0293	0,0216	0,0293	0,0194
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA441	0,0938	0,0690	0,0938	0,0622
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0293	0,0216	0,0293	0,0194
TWEN	Tecnam P-2010	GASEPF	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
YK52	YAKOVLEV Yak-52	GASEPV	0,0059	0,0043	0,0059	0,0039
ZEPH	A TEC 122 Zephyr	GASEPF	0,0088	0,0065	0,0088	0,0058

Fuente: Elaboración propia

2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO DE VALENCIA

Tabla AII. 4. Fichero de tráfico simulado.

AERONAVE AEDT	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,009849	0,000000	0,000000	0,006273	0,003136	0,000000
1900D	0,008793	0,000000	0,000000	0,008793	0,000000	0,000000
7373B2	0,003078	0,006156	0,003078	0,005862	0,005862	0,000000
737400	0,873481	0,020518	0,231561	0,038105	1,075731	0,005862
737500	0,088403	0,047250	0,000000	0,133835	0,079141	0,000000
737700	0,632835	0,171912	0,000000	0,690052	0,171091	0,020665
737800	15,392039	5,139327	2,431093	16,454141	5,289812	2,305640
7378MAX	0,589160	0,082072	0,000000	0,608654	0,080019	0,009233
74720B	0,007035	0,000000	0,000000	0,005335	0,000000	0,000000
757RR	0,370380	0,037988	0,085472	0,030249	0,158810	0,003781
767300	0,614721	0,000000	0,928353	0,000000	0,947933	0,007738
767CF6	0,003078	0,009233	0,000000	0,000000	0,019463	0,000000
7773ER	0,002931	0,000000	0,000000	0,002931	0,000000	0,000000
7878R	0,051383	0,000000	0,031539	0,042297	0,011959	0,012106
A319-131	2,179161	0,313956	0,116044	3,115663	0,514065	0,254305
A320-211	3,891977	0,688380	0,289011	4,105043	0,641394	0,319468
A320-232	5,139796	2,007338	0,612698	4,984855	1,721022	0,620963
A321-232	1,382857	0,261166	0,026761	1,781962	0,179943	0,110093
A330-301	0,007034	0,000000	0,003517	0,013893	0,000000	0,000000
A330-343	0,008970	0,000000	0,002990	0,009849	0,000000	0,003283
BAE300	0,002931	0,000000	0,002931	0,002931	0,002931	0,000000
BD-700-1A10	0,002931	0,008793	0,000000	0,008793	0,002931	0,000000
BEC58P	0,770891	0,029311	0,000000	0,797268	0,000000	0,000000
CIT3	0,028315	0,012135	0,004045	0,026264	0,009849	0,000000
CL600	0,174257	0,038633	0,030747	0,159191	0,023888	0,032535
CL601	0,437767	0,286579	0,135361	0,643473	0,092506	0,040332
CNA172	2,028354	0,287253	0,126040	2,163187	0,208111	0,070348
CNA182	0,011724	0,000000	0,000000	0,011724	0,000000	0,000000
CNA206	0,005862	0,000000	0,000000	0,005862	0,000000	0,000000
CNA208	0,190523	0,023449	0,005862	0,196385	0,020518	0,005862

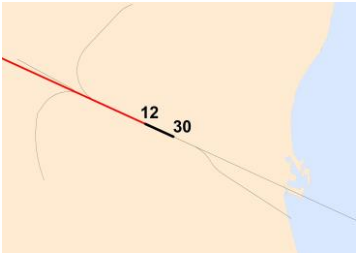

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA441	0,131902	0,005862	0,000000	0,131900	0,000000	0,000000
CNA500	0,030366	0,000000	0,000000	0,005100	0,011930	0,000000
CNA510	0,285259	0,102825	0,032242	0,285846	0,065687	0,036552
CNA525C	0,887404	0,237129	0,158809	0,668946	0,136973	0,104730
CNA55B	0,233494	0,067416	0,011724	0,331072	0,058446	0,040860
CNA560E	0,083362	0,000000	0,000000	0,003048	0,000000	0,000000
CNA560U	0,065218	0,022541	0,009849	0,057948	0,017147	0,020225
CNA560XL	0,445417	0,078144	0,025384	0,802048	0,081163	0,019257
CNA680	0,392773	0,167075	0,023449	0,579488	0,029780	0,009643
CNA750	0,034118	0,005598	0,002931	0,043732	0,002931	0,004338
COMSEP	0,023448	0,008793	0,000000	0,032241	0,000000	0,000000
CRJ9-ER	0,200052	0,013630	0,009672	0,210514	0,003693	0,007386
CRJ9-LR	5,800946	3,533205	1,074383	8,102981	1,414514	1,200304
CVR580	0,000000	0,010434	0,010435	0,016005	0,000000	0,005335
DHC6	0,161213	0,023448	0,008793	0,187591	0,014655	0,005862
DHC8	0,004983	0,000000	0,000000	0,001817	0,000000	0,000000
DHC830	1,439193	0,413292	0,266735	1,360053	0,433809	0,337081
DO328	0,005862	0,002931	0,000000	0,008793	0,000000	0,000000
ECLIPSE500	0,014655	0,002931	0,000000	0,017586	0,000000	0,000000
EMB120	0,002931	0,000000	0,000000	0,002931	0,000000	0,000000
EMB145	0,225112	0,819197	0,011960	1,411055	0,024798	0,028931
EMB14L	0,036406	0,005569	0,000000	0,062727	0,012545	0,020988
EMB170	0,249294	0,120030	0,000000	0,320228	0,070787	0,013483
EMB175	0,104642	0,015389	0,015389	0,123460	0,003429	0,024006
EMB190	1,395226	0,260872	0,014656	1,474367	0,108452	0,087934
EMB195	1,855416	0,483640	0,002931	1,846622	0,483639	0,008793
F10065	0,081280	0,263129	0,004133	0,607920	0,014948	0,009965
FAL20	0,003224	0,000000	0,000000	0,003078	0,003078	0,000000
G650ER	0,026380	0,014656	0,002931	0,041036	0,000000	0,005862
GASEPF	0,049829	0,011724	0,000000	0,043967	0,002931	0,000000
GASEPV	0,653646	0,052760	0,002931	0,709334	0,008793	0,000000
GIV	0,026380	0,011724	0,014655	0,043966	0,000000	0,008793
GV	0,070289	0,037695	0,023097	0,131610	0,006214	0,009204
HS748A	0,206558	0,074832	0,003078	0,034588	0,017353	0,000352

AERONAVE AEDT	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
IA1125	0,118184	0,059092	0,008442	0,286520	0,050562	0,016854
LEAR35	0,153563	0,013952	0,042560	0,108892	0,009380	0,013190
MU3001	0,108335	0,024885	0,000000	0,121086	0,009408	0,005862
PA28	0,029311	0,105521	0,114315	0,067416	0,090866	0,082072
PA30	0,017587	0,000000	0,000000	0,017586	0,000000	0,000000
PA42	0,005862	0,000000	0,002931	0,008793	0,000000	0,000000
SD330	0,002931	0,000000	0,000000	0,002931	0,000000	0,000000
SF340	0,007211	0,007211	0,018026	0,016854	0,003371	0,006742
Total	50,579778	16,548581	6,983544	56,386546	14,451397	5,956818

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 12.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP12 	H24	12	NINOT5D / ASTRO4J / ABOSI4D / NINOT3F / MABUX2D / ALT4D / SAURA4D / MANDY4D / ARGOR3D / SOPET4D / ARGOR3J / NARGO4D
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
12CMN 	H24	12	ALT5B / ORVUS1G / ARGO3B / ASTRO5G / SOPET5B / ODSEN1B / CENTA7G / TATOS5B / ORVUS2B / MANDY6G

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 6. Características operativas de los corredores. Cabecera 30

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP30	H24	30	ALT4C / SOPET2E / NARGO3E / MABUX2C / ARGOR3C / NINOT5C / MABUX2E / ARGOR3E / SAURA4C / MANDY4C / ASTRO4C / NARGO4C / ASTRO3E / SOPET4C
30NE	H24	30	ODSEN1A / ORVUS1A / SOPET5A / TATOS6A
30NW	H24	30	MANDY7A / CENTA8A
30SE	H24	30	ALT5A / ASTRO5F / NARGO3A / ODSen1H / ORVUS1H

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	APP12	65,64	29,75	4,61	100,00
	30	APP30	70,39	16,25	13,36	100,00
Despegues	12	12CMN	73,00	25,28	1,71	100,00
		30NE	32,42	6,69	5,50	44,61
	30	30NW	15,35	2,71	2,90	20,97
		30SE	26,00	4,11	4,32	34,42

Fuente: Elaboración propia