

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N_APP) y despegues (N_DEP)

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A20N	A320-211	0,45	0,21
A20N	A320-232	0,63	0,45
A21N	A321-232	0,85	0,43
A319	A319-131	1,07	1,58
A320	A320-211	1	1,05
A320	A320-232	1,66	1,7
A321	A321-232	1,38	2,24
A332	A330-301	1,17	1,58
A332	A330-343	1,02	1,12
A333	A330-301	1,2	1,58
A333	A330-343	1,02	1,12
A359	A350-941	1	1,05
AN12	L188	4,79	1,95
ASTR	IA1125	1	1
AT75	HS748A	0,68	0,12
AT76	DHC830	1	1
AT8T	GASEPV	1	1
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1
B39M	7378MAX	1	1
B712	717200	1,12	1,07
B733	7373B2	1,05	1
B734	737400	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
B737	737700	1,1	1,41
B738	737800	1,1	1,15
B739	737800	1,05	1,32
B752	757RR	3,24	1,29
B753	757300	1,62	1,29
B763	767300	2,14	1,32
B77W	7773ER	1	1
B788	7878R	2,95	2,04
B789	7878R	1,91	2,09
BCS1	737500	0,26	0,45
BCS3	737700	0,45	0,35
BE20	DHC6	1	1
BE40	MU3001	1,07	1,07
BE4W	MU3001	1	1
BE9T	CNA441	1	1
C10T	GASEPV	1	1
C150	CNA172	1	1
C172	CNA172	1	1
C208	CNA208	1	1
C25A	CNA525C	1,55	0,56
C25B	CNA525C	0,81	0,59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C510	CNA510	1	1
C525	CNA525C	1,05	1,02
C550	CNA55B	1	3,98
C550	CNA560U	1,12	1,17
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560U	-	1,05
C56X	CNA560XL	1	1,29
C650	CIT3	1,38	1,12
C680	CNA680	1	1,29
C68A	CNA680	1	1
C700	CNA680	1	1
CL30	CL600	0,69	0,51
CL35	CL600	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
CL60	CL601	1,02	1,2
CRJ2	CL601	1,32	0,71
CRJX	CRJ9-LR	1,23	1,26
DA42	BEC58P	1	1
DC3T	SD330	1	1
E190	EMB190	1	1
E195	EMB195	1	1
E295	EMB195	1	1
E35L	CNA55B	1	1
E50P	CNA510	1,02	0,47
E545	CNA750	0,91	1,48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0,38	1,35
F2TH	CL600	2,4	1,82
F2TH	CL601	0,95	2,57
F900	EMB14L	0,95	2,14
FA50	FAL20	0,55	1,05
FA7X	CRJ9-ER	1,05	1,26
FA8X	GIV	1	1
G150	IA1125	1	1,48
G280	EMB145	0,62	0,98
GA5C	GV	1	1
GA6C	GV	1	1
GALX	EMB145	1,02	1,41
GL5T	GV	0,78	1,1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0,47	0,85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1,02	1,02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2,88	5,75
HA4T	EMB145	0,79	1,23
IL76	DC8QN	1,35	2,14
J328	CNA750	1	1
LJ31	LEAR35	1,23	1
LJ35	LEAR35	1,12	1,41

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
LJ40	LEAR35	1	1
LJ45	LEAR35	1,32	0,35
LJ55	LEAR35	1,05	2,19
LJ60	CNA560XL	0,29	0,72
LJ75	LEAR35	1	1
P06T	PA30	1	1
P180	DHC6	1	1
P208	GASEPF	1	1
P28R	GASEPV	1	1
P46T	GASEPF	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
PRM1	CNA55B	1,2	1,91
S22T	COMSEP	1	1
SIRA	GASEPF	1	1
TBM7	CNA208	-	1
TBM8	CNA441	1	1
TBM9	CNA208	-	1
WW24	IA1125	1	1

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (114,44 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 121,08.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche.

Tabla AII. 2. Operaciones simuladas. Aeropuerto de Tenerife Sur

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP			
		TOTALES	DÍA	TARDE	NOCHE
47.770	114,44	121,08	99,85	19,33	1,90

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a

cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVE	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	6,0651	5,2999	2,0050	1,6559
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	1,7748	1,5509	0,9581	0,7913
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	6,7042	5,8583	4,2919	3,5447
A319	AIRBUS A-319	A319-131	1,8155	1,5864	2,4048	1,9861
A320	AIRBUS A-320	A320-211	18,1837	15,8895	18,6379	15,3930
A320	AIRBUS A-320	A320-232	1,7922	1,5661	3,0108	2,4866
A321	AIRBUS A-321	A321-232	4,8015	4,1958	8,6896	7,1767
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0174	0,0152	0,0240	0,0198
A332	AIRBUS A-330-200	A330-343	0,0465	0,0406	0,0497	0,0411
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0058	0,0051	0,0081	0,0067
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,0697	0,0609	0,0746	0,0616
A359	AIRBUS A-350-900	A350-941	0,0116	0,0102	0,0119	0,0098
AN12	ANTONOV An-12	L188	0,0116	0,0102	0,0392	0,0323
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0639	0,0558	0,0639	0,0528
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	1,3798	1,2057	0,5527	0,4565
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	5,2721	4,6069	5,2721	4,3542
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	GASEPV	0,0639	0,0558	0,0639	0,0528
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,0320	0,0279	0,0320	0,0264
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	7,4565	6,5157	7,4565	6,1583
B39M	Boeing 737 MAX 9	7378MAX	0,1917	0,1675	0,1917	0,1583
B712	BOEING 717-200	717200	0,0116	0,0102	0,0127	0,0105
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,0058	0,0051	0,0060	0,0049
B734	BOEING 737-400	737400	0,0174	0,0152	0,0174	0,0144
B737	BOEING 737-700	737700	1,1706	1,0229	1,4687	1,2130
B738	BOEING 737-800	737800	44,0883	38,5258	49,5977	40,9627
B739	BOEING 737-900	737800	0,1743	0,1523	0,2065	0,1706
B752	BOEING 757-200	757RR	0,6100	0,5330	1,3816	1,1411
B753	BOEING 757-300	757300	0,8627	0,7539	1,2548	1,0363
B763	BOEING 767-300	767300	0,6332	0,5533	1,0955	0,9048

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVE	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,5664	0,4950	1,4146	1,1683
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,0871	0,0761	0,1743	0,1439
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,0058	0,0051	0,0021	0,0017
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	737700	0,4473	0,3909	0,1789	0,1478
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	0,0784	0,0685	0,0784	0,0648
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,0523	0,0457	0,0559	0,0462
BE4W	Nextant 400XT Beechjet	MU3001	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
BE9T	BEECH 90 (F90) King Air	CNA441	0,0232	0,0203	0,0232	0,0192
C10T	CESSNA P210 (turbine)	GASEPV	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
C150	CESSNA 150	CNA172	0,0232	0,0203	0,0232	0,0192
C172	CESSNA 172	CNA172	3,6309	3,1728	3,6309	2,9988
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0726	0,0635	0,0723	0,0597
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0726	0,0635	0,0512	0,0422
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0174	0,0152	0,0174	0,0144
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0087	0,0076	0,0087	0,0072
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,0116	0,0102	0,0120	0,0099
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0058	0,0051	0,0145	0,0119
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,0261	0,0228	0,0302	0,0249
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0029	0,0025	0,0031	0,0025
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,1598	0,1396	0,1825	0,1507
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0581	0,0508	0,0726	0,0600
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,2789	0,2437	0,3201	0,2644
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	0,1162	0,1015	0,1162	0,0960
C700	CESSNA 700 Citation longitude	CNA680	0,0174	0,0152	0,0174	0,0144
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0988	0,0863	0,0593	0,0489

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVE	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	0,0930	0,0812	0,0930	0,0768
CL60	CANADAIER CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,1743	0,1523	0,1935	0,1598
CRJ2	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,0465	0,0406	0,0472	0,0390
CRJX	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,0349	0,0305	0,0434	0,0358
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0930	0,0812	0,0930	0,0768
DC3T	DOUGLAS DC-3 (turbine)	SD330	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	0,0523	0,0457	0,0523	0,0432
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	0,0930	0,0812	0,0930	0,0768
E295	Embraer E195-E2/ERJ-190-400	EMB195	0,2150	0,1878	0,2150	0,1775
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	0,1946	0,1701	0,1946	0,1607
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0058	0,0051	0,0043	0,0036
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,0349	0,0305	0,0417	0,0344
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,1336	0,1168	0,1336	0,1104
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,0697	0,0609	0,0603	0,0498
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0116	0,0102	0,0245	0,0202
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	0,1162	0,1015	0,2045	0,1689
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0581	0,0508	0,0898	0,0741
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL20	0,0116	0,0102	0,0093	0,0077
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0349	0,0305	0,0403	0,0333
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0116	0,0102	0,0144	0,0119
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0058	0,0051	0,0046	0,0038
GA5C	GULFSTREAM AEROSPACE G-7 Gulfstream G500	GV	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
GA6C	GULFSTREAM G600	GV	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,0581	0,0508	0,0706	0,0583

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVE	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0581	0,0508	0,0546	0,0451
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700- 1A10	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,3166	0,2767	0,2084	0,1721
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0523	0,0457	0,0523	0,0432
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0407	0,0355	0,0415	0,0343
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	0,0349	0,0305	0,0349	0,0288
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-700/800	IA1125	0,0813	0,0711	0,3510	0,2899
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,0465	0,0406	0,0469	0,0388
IL76	ILYUSHIN IL-76/78/82	DC8QN	0,0058	0,0051	0,0101	0,0084
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CNA750	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0407	0,0355	0,0453	0,0374
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,2208	0,1929	0,2793	0,2306
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,1046	0,0914	0,0873	0,0721
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0174	0,0152	0,0282	0,0233
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0174	0,0152	0,0088	0,0073
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096
P06T	TECNAM P-2006T	PA30	0,2672	0,2335	0,2672	0,2207
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
P208	TECNAM P-2008	GASEPF	1,5744	1,3757	1,5744	1,3003
P28R	PIPER PA-28R- 180/200/201/201T Cherokee Arrow	GASEPV	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	0,0203	0,0178	0,0203	0,0168
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0232	0,0203	0,0361	0,0298
S22T	CIRRUS SR-22T	COMSEP	0,0058	0,0051	0,0058	0,0048

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVE	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,5955	0,5203	0,5955	0,4918
TBM7	SOCATA TBM-700	CNA208	0,0029	0,0025	0,0029	0,0024
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA441	0,0087	0,0076	0,0087	0,0072
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0029	0,0025	0,0029	0,0024
WW24	IAI 1124 Westwind 1/2	IA1125	0,0116	0,0102	0,0116	0,0096

Fuente: Elaboración propia

2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Tabla AII. 4. Fichero de tráfico simulado.

AERONAVE AEDT	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
A20N	1,6138	0,2904	0,0251	0,8214	0,2029	0,0095
A21N	2,4493	0,3926	0,0099	0,9930	0,4422	0,0050
A319	0,6869	0,2704	0,0155	1,0097	0,3488	0,0734
A320	9,5671	0,9518	0,0765	8,8361	1,9157	0,3015
A321	2,9343	0,3487	0,0321	4,1317	1,0541	0,1887
A332	0,0271	0,0034	0,0034	0,0306	0,0046	0,0046
A333	0,0331	0,0030	0,0030	0,0293	0,0111	0,0033
A359	0,0058	0,0000	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000
AN12	0,0139	0,0139	0,0000	0,0113	0,0000	0,0000
ASTR	0,0261	0,0029	0,0029	0,0174	0,0087	0,0058
AT75	0,3476	0,1067	0,0158	0,0561	0,0244	0,0021
AT76	1,9578	0,6420	0,0436	1,6702	0,9179	0,0407
AT8T	0,0320	0,0000	0,0000	0,0320	0,0000	0,0000
B350	0,0116	0,0058	0,0000	0,0145	0,0000	0,0000
B38M	3,4508	0,2760	0,0029	3,1429	0,5722	0,0116
B39M	0,0959	0,0000	0,0000	0,0959	0,0000	0,0000
B712	0,0065	0,0000	0,0000	0,0062	0,0000	0,0000
B733	0,0031	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
B734	0,0087	0,0000	0,0000	0,0087	0,0000	0,0000
B737	0,5719	0,0575	0,0160	0,6840	0,1147	0,0246
B738	21,1971	2,9045	0,1821	19,1074	5,9093	0,2973
B739	0,0915	0,0000	0,0000	0,1150	0,0000	0,0000
B752	0,8000	0,1788	0,0094	0,3110	0,0749	0,0075
B753	0,6964	0,0000	0,0000	0,5508	0,0075	0,0000
B763	0,6465	0,0186	0,0124	0,3719	0,0383	0,0077
B77W	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
B788	0,7798	0,0514	0,0086	0,4029	0,1600	0,0119
B789	0,0777	0,0055	0,0000	0,0729	0,0182	0,0000
BCS1	0,0008	0,0000	0,0000	0,0013	0,0000	0,0000
BCS3	0,0993	0,0013	0,0000	0,0752	0,0031	0,0000
BE20	0,0290	0,0029	0,0058	0,0349	0,0029	0,0029

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BE40	0,0218	0,0062	0,0000	0,0280	0,0000	0,0000
BE4W	0,0000	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000	0,0000
BE9T	0,0116	0,0000	0,0000	0,0116	0,0000	0,0000
C10T	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
C150	0,0116	0,0000	0,0000	0,0116	0,0000	0,0000
C172	1,6208	0,1888	0,0116	1,7370	0,0697	0,0029
C208	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029
C25A	0,0450	0,0045	0,0000	0,0195	0,0033	0,0000
C25B	0,0188	0,0071	0,0047	0,0154	0,0034	0,0017
C25C	0,0029	0,0058	0,0000	0,0087	0,0000	0,0000
C25M	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
C510	0,0058	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
C525	0,0031	0,0000	0,0031	0,0030	0,0000	0,0030
C550	0,0127	0,0000	0,0000	0,0320	0,0000	0,0000
C55B	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
C560	0,0000	0,0000	0,0000	0,0031	0,0000	0,0000
C56X	0,0697	0,0116	0,0000	0,0899	0,0037	0,0075
C650	0,0321	0,0080	0,0000	0,0325	0,0000	0,0000
C680	0,1104	0,0261	0,0000	0,1836	0,0000	0,0000
C68A	0,0523	0,0058	0,0000	0,0465	0,0029	0,0087
C700	0,0058	0,0000	0,0029	0,0058	0,0000	0,0029
CL30	0,0261	0,0080	0,0000	0,0237	0,0000	0,0015
CL35	0,0378	0,0087	0,0000	0,0349	0,0087	0,0029
CL60	0,0681	0,0089	0,0119	0,0837	0,0035	0,0174
CRJ2	0,0307	0,0000	0,0000	0,0144	0,0000	0,0021
CRJX	0,0179	0,0036	0,0000	0,0146	0,0037	0,0037
DA42	0,0436	0,0029	0,0000	0,0465	0,0000	0,0000
DC3T	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
E190	0,0058	0,0203	0,0000	0,0232	0,0000	0,0029
E195	0,0058	0,0349	0,0058	0,0407	0,0000	0,0058
E295	0,0552	0,0261	0,0261	0,0871	0,0058	0,0145
E35L	0,0755	0,0145	0,0058	0,0842	0,0058	0,0087
E50P	0,0030	0,0000	0,0000	0,0014	0,0000	0,0000
E545	0,0159	0,0000	0,0000	0,0215	0,0043	0,0000

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
E550	0,0552	0,0116	0,0029	0,0523	0,0058	0,0058
E55P	0,0110	0,0022	0,0000	0,0471	0,0000	0,0000
F2TH	0,0594	0,0097	0,0000	0,1449	0,0000	0,0149
F900	0,0221	0,0028	0,0028	0,0559	0,0000	0,0062
FA50	0,0032	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
FA7X	0,0122	0,0031	0,0031	0,0110	0,0000	0,0110
FA8X	0,0029	0,0029	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
G150	0,0029	0,0000	0,0029	0,0086	0,0000	0,0000
G280	0,0018	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
GA5C	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
GA6C	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029
GALX	0,0296	0,0000	0,0000	0,0410	0,0000	0,0000
GL5T	0,0091	0,0000	0,0136	0,0096	0,0032	0,0192
GL7T	0,0029	0,0029	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
GLEX	0,0423	0,0096	0,0232	0,0790	0,0074	0,0469
GLF4	0,0087	0,0029	0,0145	0,0087	0,0029	0,0145
GLF5	0,0119	0,0030	0,0059	0,0148	0,0030	0,0030
GLF6	0,0058	0,0058	0,0058	0,0087	0,0029	0,0058
H25B	0,1088	0,0084	0,0000	0,2171	0,0167	0,0000
HA4T	0,0184	0,0000	0,0000	0,0286	0,0000	0,0000
IL76	0,0039	0,0000	0,0000	0,0062	0,0000	0,0000
J328	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
LJ31	0,0179	0,0036	0,0036	0,0203	0,0000	0,0000
LJ35	0,1041	0,0130	0,0065	0,1434	0,0041	0,0082
LJ40	0,0029	0,0029	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
LJ45	0,0498	0,0077	0,0115	0,0153	0,0010	0,0020
LJ55	0,0031	0,0061	0,0000	0,0191	0,0000	0,0000
LJ60	0,0017	0,0000	0,0008	0,0063	0,0000	0,0000
LJ75	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
P06T	0,1220	0,0116	0,0000	0,1278	0,0058	0,0000
P180	0,0029	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029
P208	0,7204	0,0610	0,0029	0,7669	0,0203	0,0029
P28R	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
P46T	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
PC12	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
PC24	0,0087	0,0000	0,0000	0,0116	0,0000	0,0000
PRM1	0,0139	0,0000	0,0000	0,0222	0,0000	0,0000
S22T	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
SIRA	0,1656	0,1162	0,0174	0,2033	0,0842	0,0087
TBM7	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
TBM8	0,0029	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
TBM9	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
WW24	0,0058	0,0000	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000
Total	52,3484	7,2098	0,6630	47,5015	12,1155	1,2420

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 07.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP07 	H24	07	REMGI2G / HIE2G / RUSIK7G / KONBA4G/ TERTO7G/ LORPO1G/ ORTIS4G/ ODEGI2G/ URQUI1G
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D07EO 	H24	07	ARACO4E / RASEP3E / HIE6E / SARAY1E / KOPUD3E / VASTO7E / KORAL2E /
D07NS 	H24	07	BIMBO8E / KONBA8E / LPC6E / ODEGI2E REMGI2E / SAMAR8E / URQUI1E

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Características operativas de los corredores. Cabecera 25

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP25 	H24	25	ORTIS5H/ RUSIK9H/ KONBA5H/ REMGI2G/ HIE2G/ TERTO9H/ LORPO2H/ URQUI1G/ ODEGI2G
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D25O 	H24	25	ARACO3F / BIMBO6F / HIE5F / SARAY1F / KORAL6F /
D25SE 	H24	25	KOPUD1F / KONBA5F / LPC5F / ODEGI2F RASEP1F / REMGI2F / SAMAR9F / VASTO8F / URQUI1F /

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	07	APP07	86,86	12,08	1,06	100,00
	25	APP25	87,70	10,76	1,55	100,00
Despegues	07	D07EO	30,61	7,01	1,04	38,66
		D07NS	47,03	13,30	1,00	61,34
	25	D25O	33,71	5,15	0,45	39,31
		D25SE	49,34	9,77	1,58	60,69

Fuente: Elaboración propia