

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N_APP) y despegues (N_DEP)

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A20N	A320-211	0,45	0,21
A20N	A320-232	0,63	0,45
A21N	A321-232	0,85	0,43
A318	A319-131	0,91	1,51
A319	A319-131	1,07	1,58
A320	A320-211	1	1,05
A320	A320-232	1,66	1,7
A321	A321-232	1,38	2,24
A332	A330-301	1,17	1,58
A332	A330-343	1,02	1,12
A333	A330-343	1,02	1,12
A343	A340-211	1,02	1,35
A346	A340-642	1,07	1,41
A359	A350-941	1	1,05
AC95	CNA441	1	1
AN12	L188	4,79	1,95
AN26	CVR580	1,78	1,82
ASTR	IA1125	1	1
AT43	DHC8	1,7	0,62
AT72	HS748A	1,05	0,38
AT75	HS748A	0,68	0,12
AT76	DHC830	1	1
B190	1900D	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1,05
B712	717200	1,12	1,07
B733	737300	1,05	1,1
B733	7373B2	1,05	1
B734	737400	1	1
B735	737500	1,82	1,91
B737	737700	1,1	1,41
B738	737800	1,1	1,15
B739	737800	1,05	1,32
B748	7478	1,15	1
B752	757RR	3,24	1,29
B753	757300	1,62	1,29
B763	767300	2,14	1,32
B773	777300	1,17	1,12
B77W	7773ER	1	1
B788	7878R	2,95	2,04
B789	7878R	1,91	2,09
BCS1	737500	0,26	0,45
BCS3	737700	0,45	0,35
BE20	DHC6	1	1
BE40	MU3001	1,07	1,07
BE4W	MU3001	1	1
BE9L	CNA441	1	1
C130	C130	1	1
C152	CNA172	1	1
C208	CNA208	1	1
C25A	CNA525C	1,55	0,56
C25B	CNA525C	0,81	0,59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C337	BEC58P	1	1
C340	BEC58P	1	1
C425	CNA441	1	1
C500	CNA500	5,62	4,07
C501	CNA500	1,58	0,58

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
C510	CNA510	1	1
C525	CNA525C	1,05	1,02
C550	CNA55B	1	3,98
C550	CNA560U	1,12	1,17
C551	CNA55B	0,79	2,51
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560E	3,16	0,13
C560	CNA560U	2,09	1,05
C56X	CNA560XL	1	1,29
C650	CIT3	1,38	1,12
C680	CNA680	1	1,29
C68A	CNA680	1	1
C700	CNA680	1	1
C750	CNA750	1	1
C82R	CNA182	1	1
CL30	CL600	0,69	0,51
CL35	CL600	1	1
CL60	CL601	1,02	1,2
CRJ1	CL601	1,32	0,81
CRJ2	CL601	1,32	0,71
CRJ9	CRJ9-ER	1,2	1,26
CRJX	CRJ9-LR	1,23	1,26
D328	DO328	1	1
DA42	BEC58P	1	1
DA62	BEC58P	1	1
DH8C	DHC830	2,51	1,74
DH8D	DHC830	1	0,71
DR40	GASEPF	1	1
E120	EMB120	1	1
E135	EMB145	0,93	1,2
E145	EMB14L	1,02	2,88
E170	EMB170	1,05	1,15
E190	EMB190	1	1
E195	EMB195	1	1
E290	EMB190	1	1
E295	EMB195	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
E35L	CNA55B	1	1
E50P	CNA510	1,02	0,47
E545	CNA750	0,91	1,48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0,38	1,35
E75L	EMB175	1,05	1,17
E75S	EMB175	1,05	1,17
EA50	ECLIPSE500	1	1
F100	F10065	1	1,1
F2TH	CL600	2,4	1,82
F2TH	CL601	0,95	2,57
F900	EMB14L	0,95	2,14
FA10	LEAR35	2	0,74
FA50	FAL20	0,55	1,05
FA7X	CRJ9-ER	1,05	1,26
FA8X	GIV	1	1
G150	IA1125	1	1,48
G280	EMB145	0,62	0,98
GA5C	GV	1	1
GA6C	GV	1	1
GALX	EMB145	1,02	1,41
GL5T	GV	0,78	1,1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0,47	0,85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1,02	1,02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2,88	5,75
HA4T	EMB145	0,79	1,23
HDJT	CNA55B	0,43	0,93
IL76	DC8QN	1,35	2,14
J328	CNA750	1	1
L410	SD330	2,69	0,78
LJ31	LEAR35	1,23	1
LJ35	LEAR35	1,12	1,41
LJ40	LEAR35	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
LJ45	LEAR35	1,32	0,35
LJ55	LEAR35	1,05	2,19
LJ60	CNA560XL	0,29	0,72
LJ75	LEAR35	1	1
M20J	GASEPV	1	1
M600	GASEPV	1	1
MD83	MD83	1,23	1
MD87	MD82	1,48	1,02
P180	DHC6	1	1
P28A	PA28	1	1
P28R	GASEPV	1	1
P46T	GASEPF	1	1
PA46	GASEPV	1	1
PAY1	CNA441	1	1
PAY2	CNA441	1	1
PAY3	PA42	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
PIVI	GASEPF	1	1
PRM1	CNA55B	1,2	1,91
S22T	COMSEP	1	1
SF34	SF340	1,23	1,15
SF50	ECLIPSE500	1	1
SR22	COMSEP	1	1
SW3	DHC6	1	1
SW4	DHC6	1	1
TB20	GASEPV	1	1
TBM7	CNA208	1	1
TBM8	CNA441	1	1
TBM9	CNA208	1	1
WT9	GASEPF	1	1

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (386,8 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 426,4.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche.

Tabla AII. 2. Operaciones simuladas. Aeropuerto de Palma de Mallorca

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP			
		TOTALES	DÍA	TARDE	NOCHE
141.197	386,8	426,4	318,9	84,1	23,4

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	6,9901	1,8071	2,3064	0,5409
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	10,6285	2,7477	5,7399	1,3460
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	5,2614	1,3602	3,3696	0,7902
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,2032	0,0525	0,2451	0,0575
A319	AIRBUS A-319	A319-131	21,6134	5,5875	28,6349	6,7150
A320	AIRBUS A-320	A320-211	80,1315	20,7155	82,1353	19,2610
A320	AIRBUS A-320	A320-232	23,0387	5,9559	38,7070	9,0769
A321	AIRBUS A-321	A321-232	12,9224	3,3407	23,3871	5,4844
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0306	0,0079	0,0415	0,0097
A332	AIRBUS A-330-200	A330-343	0,1225	0,0317	0,1311	0,0307
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,1308	0,0338	0,1401	0,0329
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,1169	0,0302	0,1385	0,0325
A346	AIRBUS A-340-600	A340-642	0,0056	0,0014	0,0069	0,0016
A359	AIRBUS A-350-900	A350-941	0,0056	0,0014	0,0057	0,0013
AC95	GULFSTREAM AEROSPACE 695 Jetprop Commander	CNA441	0,0111	0,0029	0,0111	0,0026
AN12	ANTONOV An-12	L188	0,0167	0,0043	0,0563	0,0132
AN26	ANTONOV An-26	CVR580	0,1225	0,0317	0,2205	0,0517
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0278	0,0072	0,0278	0,0065

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
AT43	AEROSPATIALE ATR-42- 200/300/320	DHC8	0,8184	0,2116	0,9524	0,2233
AT72	AEROSPATIALE ATR-72- 101/102/201/202	HS748A	3,5855	0,9269	2,5711	0,6029
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	14,6789	3,7948	5,8739	1,3775
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	0,2171	0,0561	0,2171	0,0509
B190	BEECH 1900	1900D	0,0390	0,0101	0,0390	0,0091
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,0974	0,0252	0,0974	0,0228
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	2,9480	0,7621	3,0215	0,7086
B712	BOEING 717-200	717200	0,0167	0,0043	0,0183	0,0043
B733	BOEING 737-300	737300	0,0223	0,0058	0,0239	0,0056
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,0167	0,0043	0,0171	0,0040
B734	BOEING 737-400	737400	0,1448	0,0374	0,1448	0,0339
B735	BOEING 737-500	737500	0,0056	0,0014	0,0104	0,0024
B737	BOEING 737-700	737700	1,8791	0,4858	2,3587	0,5531
B738	BOEING 737-800	737800	104,0025	26,8866	117,0039	27,4379
B739	BOEING 737-900	737800	0,0835	0,0216	0,0990	0,0232
B748	BOEING 747-8	7478	0,0223	0,0058	0,0239	0,0056
B752	BOEING 757-200	757RR	0,3535	0,0914	0,8035	0,1884
B753	BOEING 757-300	757300	3,5772	0,9248	5,2043	1,2204
B763	BOEING 767-300	767300	0,6848	0,1770	1,1847	0,2778
B773	BOEING 777-300	777300	0,0056	0,0014	0,0064	0,0015
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,1392	0,0360	0,1392	0,0326
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,2422	0,0626	0,6055	0,1420
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,1253	0,0324	0,2508	0,0588
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,3424	0,0885	0,1218	0,0286
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	737700	1,5784	0,4080	0,6315	0,1481
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	0,2311	0,0597	0,2311	0,0542
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,9855	0,2548	1,0544	0,2473
BE4W	Nextant 400XT Beechjet	MU3001	0,2283	0,0590	0,2283	0,0535
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	CNA441	0,0557	0,0144	0,0557	0,0131

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0,0167	0,0043	0,0167	0,0039
C152	CESSNA 152	CNA172	0,0028	0,0007	0,0028	0,0007
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0167	0,0043	0,0167	0,0039
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	5,0749	1,3119	5,3526	1,2552
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	1,8095	0,4678	1,2660	0,2969
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	1,2416	0,3210	1,2416	0,2912
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,7655	0,1979	0,7655	0,1795
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	BEC58P	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
C340	CESSNA 340	BEC58P	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
C425	CESSNA 425	CNA441	0,0111	0,0029	0,0111	0,0026
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0167	0,0043	0,0809	0,0190
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA500	0,0445	0,0115	0,0481	0,0113
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	2,2103	0,5714	2,2103	0,5183
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	1,3195	0,3411	1,3657	0,3203
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,2645	0,0684	0,6544	0,1534
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,2450	0,0633	0,2805	0,0658
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA55B	0,0445	0,0115	0,0735	0,0172
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,3619	0,0936	0,3619	0,0849
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560E	0,1448	0,0374	0,2381	0,0558
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0779	0,0202	0,1224	0,0287
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	5,9796	1,5458	6,8474	1,6057
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,3869	0,1000	0,4833	0,1133
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	1,0912	0,2821	1,2495	0,2930
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	2,7003	0,6981	2,7003	0,6332
C700	CESSNA 700 Citation longitude	CNA680	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0779	0,0202	0,0779	0,0183
C82R	CESSNA R182 Skylane RG	CNA182	0,0084	0,0022	0,0084	0,0020
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,6403	0,1655	0,3842	0,0901
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	1,6480	0,4260	1,6480	0,3865

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
CL60	CANADAIER CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	1,1775	0,3044	1,3068	0,3065
CRJ1	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-100	CL601	0,0056	0,0014	0,0059	0,0014
CRJ2	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,7850	0,2029	0,7968	0,1869
CRJ9	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,0445	0,0115	0,0548	0,0128
CRJX	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	24,5837	6,3553	30,6066	7,1774
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0028	0,0007	0,0028	0,0007
DA62	DIAMOND DA-62	BEC58P	0,0835	0,0216	0,0835	0,0196
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0056	0,0014	0,0118	0,0028
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,4732	0,1223	0,4046	0,0949
DR40	ROBIN DR-400/500	GASEPF	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	4,5766	1,1831	4,5766	1,0732
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB145	0,0251	0,0065	0,0263	0,0062
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0334	0,0086	0,0651	0,0153
E170	Embraer 170/ERJ 170-100	EMB170	0,2227	0,0576	0,2450	0,0574
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	3,0093	0,7780	3,0093	0,7057
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	4,8187	1,2457	4,8187	1,1300
E290	Embraer E190-E2/ERJ 190-300	EMB190	0,2060	0,0533	0,2060	0,0483
E295	Embraer E195-E2/ERJ-190-400	EMB195	1,2917	0,3339	1,2917	0,3029
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	1,0495	0,2713	1,0495	0,2461
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,3786	0,0979	0,2821	0,0661
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,1392	0,0360	0,1663	0,0390
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,7767	0,2008	0,7767	0,1821
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	4,6768	1,2090	4,0481	0,9493
E75L	EMBRAER ERJ 170-200 (long wing)	EMB175	0,1114	0,0288	0,1236	0,0290

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
E75S	EMBRAER ERJ 170-200 (short wing)	EMB175	0,3563	0,0921	0,3955	0,0928
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,2505	0,0648	0,2505	0,0588
F100	FOKKER 100	F10065	0,0111	0,0029	0,0117	0,0027
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,2394	0,0619	0,5051	0,1185
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	1,6369	0,4232	2,8764	0,6745
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,3285	0,0849	0,5075	0,1190
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	LEAR35	0,0390	0,0101	0,0534	0,0125
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL20	0,0334	0,0086	0,0267	0,0063
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,4955	0,1281	0,5723	0,1342
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,1058	0,0273	0,1058	0,0248
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0167	0,0043	0,0207	0,0049
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,1615	0,0417	0,1292	0,0303
GA5C	GULFSTREAM AEROSPACE G-7 Gulfstream G500	GV	0,0223	0,0058	0,0223	0,0052
GA6C	GULFSTREAM G600	GV	0,0390	0,0101	0,0390	0,0091
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,3480	0,0900	0,4222	0,0990
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,1893	0,0489	0,1779	0,0417
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700-1A10	0,1141	0,0295	0,1141	0,0268
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	1,2833	0,3318	0,8475	0,1987
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,1782	0,0461	0,1782	0,0418
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,3118	0,0806	0,3180	0,0746
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	0,3313	0,0856	0,3313	0,0777
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,4287	0,1108	1,8499	0,4338
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,1281	0,0331	0,1293	0,0303
HDJT	HONDA HA-420 HondaJet	CNA55B	0,1809	0,0468	0,1223	0,0287

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	DC8QN	0,0111	0,0029	0,0194	0,0046
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CNA750	0,1336	0,0345	0,1336	0,0313
L410	LET L-410/420 Turbolet	SD330	0,0056	0,0014	0,0097	0,0023
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,1002	0,0259	0,1117	0,0262
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,2450	0,0633	0,3099	0,0727
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,1754	0,0453	0,1754	0,0411
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,8017	0,2073	0,6694	0,1570
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0278	0,0072	0,0451	0,0106
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,3341	0,0864	0,1699	0,0398
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,1726	0,0446	0,1726	0,0405
M20J	MOONEY M20J	GASEPV	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
M600	PA-46-600TP M600	GASEPV	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,0056	0,0014	0,0062	0,0015
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD82	0,0056	0,0014	0,0070	0,0016
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,5122	0,1324	0,5122	0,1201
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0028	0,0007	0,0028	0,0007
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	GASEPV	0,0111	0,0029	0,0111	0,0026
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0445	0,0115	0,0445	0,0104
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	GASEPV	0,0111	0,0029	0,0111	0,0026
PAY1	PIPER PA-31T1-500 Cheyenne 1	CNA441	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	CNA441	0,0167	0,0043	0,0167	0,0039
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0612	0,0158	0,0612	0,0144
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	1,3863	0,3584	1,3863	0,3251
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	1,1079	0,2864	1,1080	0,2598
PIVI	PIPISTREL Virus	GASEPF	0,0028	0,0007	0,0028	0,0007
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,8017	0,2073	1,2467	0,2924
S22T	CIRRUS SR-22T	COMSEP	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
SF34	SAAB 340	SF340	0,0111	0,0029	0,0133	0,0031

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
SF50	CIRRUS SF-50 Vision	ECLIPSE5 00	0,0891	0,0230	0,0891	0,0209
SR22	CIRRUS SR-22	COMSEP	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	DHC6	0,0334	0,0086	0,0334	0,0078
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	DHC6	0,0056	0,0014	0,0056	0,0013
TB20	SOCATA TB-20 Trinidad	GASEPV	0,0028	0,0007	0,0028	0,0007
TBM7	SOCATA TBM-700	CNA208	0,0668	0,0173	0,0668	0,0157
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA441	0,0334	0,0086	0,0334	0,0078
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,1281	0,0331	0,1281	0,0300
WT9	AEROSPOOL WT-9 Dynamic	GASEPF	0,0028	0,0007	0,0028	0,0007

Fuente: Elaboración propia

2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

Tabla AII. 4. Fichero de tráfico simulado.

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
1900D	0,013919	0,005568	0,000000	0,016703	0,002784	0,000000
717200	0,000000	0,006236	0,003118	0,002979	0,002979	0,002979
737300	0,011692	0,000000	0,000000	0,012249	0,000000	0,000000
7373B2	0,008769	0,000000	0,000000	0,008352	0,000000	0,000000
737400	0,069595	0,000000	0,002784	0,064027	0,008352	0,000000
737500	0,036913	0,012305	0,000000	0,060436	0,022549	0,000000
737700	1,188262	0,196397	0,003062	1,306490	0,292019	0,003925
737800	40,086759	13,725770	3,408198	43,100411	12,616789	4,164972
7378MAX	1,052274	0,386948	0,038973	1,040582	0,441370	0,061383
7478	0,012805	0,000000	0,000000	0,011135	0,000000	0,000000
757300	2,178207	0,171370	0,545679	1,756043	0,553028	0,000000
757RR	0,505091	0,054117	0,018039	0,190328	0,014364	0,021546
767300	0,691049	0,035744	0,005957	0,323365	0,128611	0,000000
777300	0,003257	0,000000	0,000000	0,003118	0,000000	0,000000
7773ER	0,069595	0,000000	0,000000	0,069594	0,000000	0,000000
7878R	0,434829	0,032849	0,010634	0,257640	0,114553	0,005818
A319-131	9,433162	2,027576	0,202103	14,002257	2,801387	0,413448
A320-211	30,451495	8,075505	3,101145	32,612887	7,766950	2,433674
A320-232	15,159061	4,718612	2,510982	16,300083	4,887504	0,870630
A321-232	8,935196	2,115349	0,110545	11,181245	3,913178	0,501194
A330-301	0,019542	0,000000	0,000000	0,021992	0,000000	0,000000
A330-343	0,122098	0,000000	0,005678	0,134067	0,003118	0,006236
A340-211	0,056789	0,002839	0,000000	0,075162	0,003758	0,000000
A340-642	0,000000	0,002979	0,000000	0,000000	0,003925	0,000000
A350-941	0,002784	0,000000	0,000000	0,002923	0,000000	0,000000
BD-700-1A10	0,041757	0,011136	0,002784	0,041757	0,005568	0,011135
BEC58P	0,047325	0,000000	0,000000	0,050110	0,000000	0,000000
C130	0,008352	0,000000	0,000000	0,008352	0,000000	0,000000
CIT3	0,242023	0,019208	0,003842	0,205777	0,009354	0,003118
CL600	1,052941	0,264014	0,015228	1,103941	0,081289	0,019906

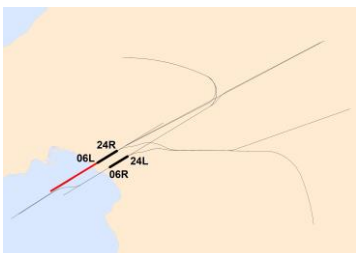
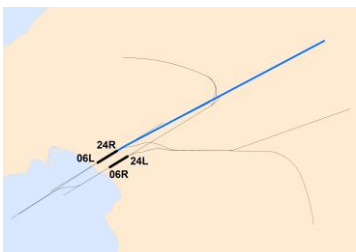
AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CL601	1,567498	0,284753	0,051667	2,878525	0,171119	0,032374
CNA172	0,000000	0,000000	0,000000	0,002784	0,000000	0,000000
CNA182	0,002784	0,000000	0,000000	0,005568	0,000000	0,000000
CNA208	0,679245	0,103001	0,016703	0,746059	0,033406	0,019487
CNA441	0,058461	0,008352	0,000000	0,061246	0,005568	0,000000
CNA500	0,057680	0,024441	0,000000	0,024248	0,022660	0,000000
CNA510	1,050048	0,231444	0,019542	1,051188	0,094482	0,045683
CNA525C	5,546513	0,753267	0,062136	3,347874	0,233752	0,047881
CNA55B	1,973655	0,326066	0,020044	2,839690	0,183953	0,049497
CNA560E	0,202326	0,026391	0,000000	0,007600	0,001448	0,000362
CNA560U	0,170425	0,038862	0,009354	0,142892	0,025388	0,015951
CNA560XL	3,399570	0,472382	0,050220	6,667741	0,384246	0,091278
CNA680	1,592330	0,270028	0,036191	1,875219	0,139357	0,042202
CNA750	0,150632	0,015702	0,002784	0,206001	0,000000	0,002784
COMSEP	0,005568	0,000000	0,000000	0,005568	0,000000	0,000000
CRJ9-ER	0,231334	0,037999	0,017538	0,301653	0,021046	0,017539
CRJ9-LR	11,737696	3,194653	0,188323	10,768269	4,672096	0,045599
CVR580	0,064417	0,004955	0,039641	0,035466	0,020267	0,055733
DC8QN	0,007516	0,000000	0,000000	0,000000	0,005957	0,005957
DHC6	0,386947	0,055677	0,000000	0,414785	0,022271	0,000000
DHC8	0,056789	0,198762	0,444849	0,041423	0,086298	0,124269
DHC830	0,327124	0,025054	0,000000	0,238932	0,042480	0,000000
DO328	0,002784	0,000000	0,000000	0,002784	0,000000	0,000000
ECLIPSE500	0,141973	0,027839	0,000000	0,161460	0,005568	0,002784
EMB120	0,384164	0,701516	1,233220	0,194865	1,127436	0,935357
EMB145	0,257195	0,032431	0,002839	0,384386	0,023551	0,006653
EMB14L	0,146621	0,023801	0,002645	0,329935	0,049718	0,019931
EMB170	0,102305	0,014615	0,000000	0,112047	0,016007	0,000000
EMB175	0,245531	0,000000	0,000000	0,270335	0,003257	0,000000
EMB190	1,419735	0,183731	0,002784	1,300031	0,300650	0,008352
EMB195	2,750389	0,281163	0,025055	2,505414	0,540056	0,008352
F10065	0,239769	0,057569	0,009158	0,467538	0,059155	0,026028
FAL20	0,009186	0,000000	0,000000	0,017538	0,000000	0,000000
G650ER	0,136405	0,027838	0,000000	0,144758	0,016703	0,005568

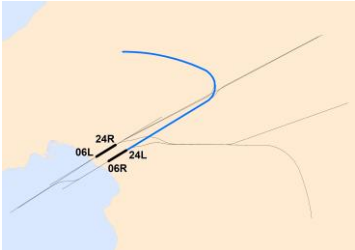
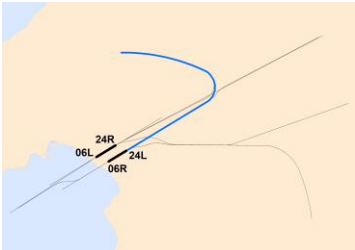
AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
GASEPF	0,022271	0,005568	0,000000	0,025055	0,002784	0,000000
GASEPV	0,016704	0,002784	0,000000	0,016704	0,000000	0,000000
GIV	0,125270	0,013919	0,002784	0,128056	0,008352	0,005568
GV	0,228048	0,035411	0,000000	0,261732	0,032014	0,000000
HS748A	4,282143	1,819181	0,786450	1,011352	0,433493	0,112411
IA1125	0,511328	0,104225	0,024052	1,130749	0,064027	0,064028
L188	0,040003	0,000000	0,000000	0,016284	0,000000	0,000000
LEAR35	0,786062	0,107205	0,063665	0,525886	0,036219	0,018512
MD82	0,004120	0,000000	0,000000	0,002839	0,000000	0,000000
MD83	0,003424	0,000000	0,000000	0,000000	0,002784	0,000000
MU3001	0,553559	0,081844	0,008936	0,594091	0,041312	0,002979
PA28	0,000000	0,002784	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
PA42	0,025055	0,005568	0,000000	0,030622	0,000000	0,000000
SD330	0,000000	0,007488	0,000000	0,002171	0,000000	0,000000
SF340	0,003424	0,000000	0,003424	0,003201	0,000000	0,003201
Total	153,641567	41,472791	13,112755	165,266569	42,602309	10,336284

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Configuración Este.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP06L 	H24	06L	GODOX3M / KENAS3M / LAMPA2M / LORES3M / LORES1R / LUNIK3M / MAMEB1M / MEBUT3M / MORSS4M / OSGAL3M / RIXOT2M / RUXET2M / TOLSO3M / TOLSO1R
APP06R 	H24	06R	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D06LCE 	H24	06L	ISTER1L / MEROS2L / MORSS2L / TONIS1L
D06LCN 	H24	06L	DRAGO3L / EPAMA2L / ESPOR3L / GALAT3L
D06LPW 	H24	06L	BAVER3S / DRAGO4N / EPAMA3N / ESPOR4N / GALAT4N

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D06LSEIB 	H24	06L	BAVER4G / MEBUT4L / NELUX2L / OSGAL4L
D06LSEMH 	H24	06L	CDP1L
D06RCE 	H24	06R	ISTER2B / MEROS5B / MORSS3E / TONIS1E
D06RCN 	H24	06R	DRAGO3B / EPAMA2B / ESPOR3B / GALAT3B
D06RPW 	H24	06R	BAVER3T / DRAGO4R / EPAMA3R / ESPOR4R / GALAT4R
D06RSEIB 	H24	06R	BAVER4B / MEBUT4B / NELUX2B / OSGAL4B

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D06RSEMH 	H24	06R	CDP1E

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Características operativas de los corredores. Configuración Oeste

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP24L	H24	24L	GODOX3P / KENAS2P / LAMPA2P / LORES1P / LUNIK2P / MAMEB1P / MEBUT3P / MORSS2P / OSGAL3P / RIXOT1P / RUXET2P / TOLSO2P
APP24R		24R	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D24LCMN	H24	24L	BABER1Z / DRAGO1Z / EPAMA1Z / ESPOR1Z / GALAT1Z / ISTER1G / MEBUT2G / MEROS2G / MORSS2G / NELUX1Z / OSGAL2G / PTC2G
D24RCMN		24R	

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación. Llegadas

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	06L	APP06L	72,29	19,92	7,75	99,96
	06R	APP06R	0,00	0,00	0,03	0,04
Oeste	24L	APP24L	67,29	18,89	4,54	90,73
	24R	APP24R	7,13	1,03	1,12	9,27

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 8. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación. Salidas

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	06L	D06LCE	3,89	0,22	0,38	4,48
		D06LCN	0,02	0,03	0,00	0,06
		D06LPW	3,60	0,57	0,51	4,69
		D06LSEIB	0,60	0,09	0,04	0,73
		D06LSEMH	0,07	0,00	0,05	0,12
	06R	D06RCE	36,20	7,94	1,66	45,80
		D06RCN	0,05	0,22	0,02	0,29
		D06RPW	26,45	9,35	3,17	38,97
		D06RSEIB	2,78	1,05	0,31	4,15
		D06RSEMH	0,21	0,04	0,46	0,70
Oeste	24L	D24LCMN	0,00	0,00	0,01	0,01
	24R	D24RCMN	76,55	19,52	3,92	99,99

Fuente: Elaboración propia