



## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN AEDT

## INFORME AEDT

### Estudio de simulación

AEROPUERTO	LEPA
DESCRIPCIÓN	Mapa estratégico de ruido. Aeropuerto de Palma de Mallorca Escenario: Año 2021 Origen coordenadas: Cabecera 06L
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 39,547148 Longitud: 2.710728 Altitud: 15 pies

### Datos climatológicos Aeropuerto

TEMPERATURA (°F)	63,8
PRESIÓN (MILIBARES)	1016,74
VELOCIDAD VIENTO (NUDOS)	8
HUMEDAD RELATIVA (%)	72

### Pistas

	06L	24R	06R	24L
LATITUD (°)	39,54715	39,56251	39,54125	39,55534
LONGITUD (°)	2,71073	2,74320	2,73174	2,76153
ALTITUD (FT)	14,9	7,1	27,2	7,8
LONGITUD (FT)	10.726	10.726	9.840	9.840
DESP, UMBRAL ATERRIZAJES (FT)	-	230	1.345	-

### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR AEDT			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

**Variables cálculo**

NOMBRE	Año 2021
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE RECEPTOR	Grid
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 55 dB / Ln: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 75 / Ln: 70 dB dB