



## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN AEDT

## INFORME AEDT

### Estudio de simulación

AEROPUERTO	GCLP
DESCRIPCIÓN	Mapa estratégico de ruido. Aeropuerto de Gran Canaria Escenario: Año 2021 Origen coordenadas: Cabecera 03R
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 27,918180 Longitud: -15,390354 Altitud: 69 pies

### Datos climatológicos Aeropuerto

TEMPERATURA (°F)	70,4
PRESIÓN (MILIBARES)	1018,56
VELOCIDAD VIENTO (NUDOS)	8
HUMEDAD RELATIVA (%)	66

### Pistas

	03R	21L	03L	21R
LATITUD (°)	27,918184	27,944222	27,918868	27,944913
LONGITUD (°)	-15,390354	-15,378849	-15,392345	-15,380833
ALTITUD (FT)	68,7	25,5	77,5	32,4
LONGITUD (FT)	10169	10169	10172	10172
DESP, UMBRAL ATERRIZAJES (FT)	-	-	-	-

### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR AEDT			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

**Variables cálculo**

NOMBRE	Año 2021
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE RECEPTOR	Grid
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 55 dB / Ln: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 75 / Ln: 70 dB dB