

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE BILBAO

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

**Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N\_APP) y despegues (N\_DEP)**

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A20N	A320-211	0.45	0.21
A20N	A320-232	0.63	0.45
A21N	A321-232	0.85	0.43
A318	A319-131	0.91	1.51
A319	A319-131	1.07	1.58
A320	A320-211	1	1.05
A320	A320-232	1.66	1.7
A321	A321-232	1.38	2.24
AAT3	GASEPF	1	1
AC11	GASEPV	1	1
AN26	CVR580	1.78	1.82
ASTR	IA1125	1	1
AT75	HS748A	0.68	0.12
AT76	DHC830	1	1
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1.05
B712	717200	1.12	1.07
B734	737400	1	1
B737	737700	1.1	1.41
B738	737800	1.1	1.15
B752	757RR	3.24	1.29
B788	7878R	2.95	2.04
BCS1	737500	0.26	0.45
BCS3	737700	0.45	0.35

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
BE20	DHC6	1	1
BE24	GASEPF	1	1
BE33	GASEPV	1	1
BE40	MU3001	1.07	1.07
BE55	BEC58P	1	1
BE9L	CNA441	1	1
C10T	GASEPV	1	1
C172	CNA172	1	1
C25A	CNA525C	1.55	0.56
C25B	CNA525C	0.81	0.59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C510	CNA510	1	1
C525	CNA525C	1.05	1.02
C550	CNA55B	1	3.98
C550	CNA560U	1.12	1.17
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560E	3.16	0.13
C560	CNA560U	2.09	1.05
C56X	CNA560XL	1	1.29
C650	CIT3	1.38	1.12
C680	CNA680	1	1.29
C68A	CNA680	1	1
CL30	CL600	0.69	0.51
CL35	CL600	1	1
CL60	CL601	1.02	1.2
COY2	GASEPF	1	1
CRJ2	CL601	1.32	0.71
CRJ9	CRJ9-ER	1.2	1.26
CRJX	CRJ9-LR	1.23	1.26
CRUZ	GASEPF	1	1
DA40	GASEPV	1	1
DA42	BEC58P	1	1
DA62	BEC58P	1	1
E170	EMB170	1.05	1.15
E190	EMB190	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
E195	EMB195	1	1
E290	EMB190	1	1
E295	EMB195	1	1
E35L	CNA55B	1	1
E50P	CNA510	1.02	0.47
E545	CNA750	0.91	1.48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0.38	1.35
E75L	EMB175	1.05	1.17
EA50	ECLIPSE500	1	1
F2TH	CL600	2.4	1.82
F2TH	CL601	0.95	2.57
F900	EMB14L	0.95	2.14
FA7X	CRJ9-ER	1.05	1.26
FA8X	GIV	1	1
G150	IA1125	1	1.48
GA5C	GV	1	1
GALX	EMB145	1.02	1.41
GL5T	GV	0.78	1.1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0.47	0.85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1.02	1.02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2.88	5.75
LJ31	LEAR35	1.23	1
LJ35	LEAR35	1.12	1.41
LJ40	LEAR35	1	1
LJ45	LEAR35	1.32	0.35
LJ60	CNA560XL	0.29	0.72
LJ75	LEAR35	1	1
P06T	PA30	1	1
P180	DHC6	1	1
P28A	PA28	1	1
P32R	GASEPV	1	1
P46T	GASEPF	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
PA31	BEC58P	1	1
PA34	BEC58P	1	1
PA46	GASEPV	1	1
PAY2	CNA441	1	1
PAY3	PA42	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
S22T	COMSEP	1	1
SF34	SF340	1.23	1.15
SF50	ECLIPSE500	1	1
SIRA	GASEPF	1	1
SR22	COMSEP	1	1
SW3	DHC6	1	1
TBM9	CNA208	1	1

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (72,41 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 79,47.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche,

**Tabla AII, 2, Operaciones simuladas, Aeropuerto de Bilbao**

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP			
		TOTALES	DÍA	TARDE	NOCHE
<b>26.429</b>	<b>72,41</b>	<b>79,47</b>	60,83	16,20	2,44

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

**Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021**

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	1,9385	2,6772	0,6401	0,8054
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	10,8223	14,9462	5,8427	7,3518
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	0,0706	0,0975	0,0452	0,0569
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,2942	0,4063	0,3559	0,4479
A319	AIRBUS A-319	A319-131	10,0604	13,8940	13,3330	16,7769
A320	AIRBUS A-320	A320-211	14,7405	20,3575	15,1087	19,0112
A320	AIRBUS A-320	A320-232	9,6309	13,3008	16,1798	20,3590
A321	AIRBUS A-321	A321-232	1,9562	2,7016	3,5394	4,4537
AAT3	AERO (3) AT-3	GASEPF	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	GASEPV	0,1765	0,2438	0,1765	0,2221
AN26	ANTONOV An-26	CVR580	0,0059	0,0081	0,0106	0,0133
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	0,0059	0,0081	0,0024	0,0030
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	1,6208	2,2385	1,6208	2,0395
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	0,0059	0,0081	0,0060	0,0076
B712	BOEING 717-200	717200	0,0324	0,0447	0,0354	0,0445
B734	BOEING 737-400	737400	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
B737	BOEING 737-700	737700	0,2824	0,3900	0,3544	0,4460
B738	BOEING 737-800	737800	3,5241	4,8670	3,9647	4,9888
B752	BOEING 757-200	757RR	0,0059	0,0081	0,0133	0,0168
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0294	0,0406	0,0734	0,0924
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,2059	0,2844	0,0731	0,0920
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	737700	0,2177	0,3006	0,0871	0,1096
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	0,0529	0,0731	0,0530	0,0666
BE24	BEECH 24	GASEPF	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
BE33	BEECH 33	GASEPV	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,0412	0,0569	0,0441	0,0554
BE55	BEECH 55 Baron	BEC58P	0,0235	0,0325	0,0235	0,0296

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	CNA441	0,0235	0,0325	0,0235	0,0296
C10T	CESSNA P210 (turbine)	GASEPV	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
C172	CESSNA 172	CNA172	3,2123	4,4363	3,2123	4,0420
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,1471	0,2031	0,1552	0,1953
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,1177	0,1625	0,0824	0,1036
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0176	0,0244	0,0177	0,0222
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0235	0,0325	0,0235	0,0296
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,1588	0,2194	0,1589	0,1999
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,2265	0,3128	0,2345	0,2950
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0176	0,0244	0,0439	0,0553
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,0529	0,0731	0,0606	0,0763
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560E	0,0118	0,0163	0,0194	0,0244
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0294	0,0406	0,0462	0,0581
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,2383	0,3291	0,2741	0,3449
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0118	0,0163	0,0147	0,0185
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0294	0,0406	0,0337	0,0424
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	0,0912	0,1259	0,0912	0,1147
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0059	0,0081	0,0035	0,0044
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	0,0471	0,0650	0,0471	0,0592
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0588	0,0813	0,0653	0,0822
COY2	RANS S-6 Coyote 2	GASEPF	0,0324	0,0447	0,0324	0,0407
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,1765	0,2438	0,1791	0,2254
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,0882	0,1219	0,1085	0,1366
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	3,0593	4,2251	3,8087	4,7925
CRUZ	CZAW SportCruiser	GASEPF	0,2706	0,3738	0,2706	0,3405
DA40	DIAMOND DA-40	GASEPV	0,0176	0,0244	0,0177	0,0222

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
DA62	DIAMOND DA-62	BEC58P	0,0412	0,0569	0,0412	0,0518
E170	Embraer 170/ERJ 170-100	EMB170	0,4354	0,6013	0,4789	0,6026
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	2,6769	3,6969	2,6769	3,3683
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	2,0886	2,8844	2,0886	2,6280
E290	Embraer E190-E2/ERJ 190-300	EMB190	0,0941	0,1300	0,0941	0,1184
E295	Embraer E195-E2/ERJ-190-400	EMB195	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	0,0529	0,0731	0,0530	0,0666
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0088	0,0122	0,0058	0,0073
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,0059	0,0081	0,0070	0,0088
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,0176	0,0244	0,0177	0,0222
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,0794	0,1097	0,0673	0,0847
E75L	EMBRAER ERJ 170-200 (long wing)	EMB175	1,4473	1,9988	1,6065	2,0214
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE5 00	0,0412	0,0569	0,0412	0,0518
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0176	0,0244	0,0372	0,0469
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	0,0824	0,1138	0,1450	0,1824
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0235	0,0325	0,0364	0,0458
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0294	0,0406	0,0340	0,0428
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,0471	0,0650	0,0471	0,0592
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0059	0,0081	0,0073	0,0092
GA5C	GULFSTREAM AEROSPACE G-7 Gulfstream G500	GV	0,0176	0,0244	0,0177	0,0222
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,1471	0,2031	0,1787	0,2249
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0176	0,0244	0,0166	0,0209
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700- 1A10	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,2236	0,3088	0,1476	0,1857



INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0294	0,0406	0,0294	0,0370
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0588	0,0813	0,0600	0,0755
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	0,0618	0,0853	0,0618	0,0777
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-700/800	IA1125	0,0412	0,0569	0,1777	0,2236
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0088	0,0122	0,0102	0,0128
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0059	0,0081	0,0074	0,0094
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,0294	0,0406	0,0246	0,0309
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0294	0,0406	0,0149	0,0187
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
P06T	TECNAM P-2006T	PA30	0,0471	0,0650	0,0471	0,0592
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,0294	0,0406	0,0294	0,0370
P28A	PIPER PA-28- 140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0029	0,0041	0,0029	0,0037
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	GASEPV	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
PA31	PIPER PA-31- 300/310/325/350/P350/P425	BEC58P	0,0353	0,0488	0,0353	0,0444
PA34	PIPER PA-34 Seneca	BEC58P	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	GASEPV	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	CNA441	0,0176	0,0244	0,0177	0,0222
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0059	0,0081	0,0059	0,0074
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	0,1294	0,1788	0,1294	0,1629
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	0,0471	0,0650	0,0471	0,0592
S22T	CIRRUS SR-22T	COMSEP	0,0176	0,0244	0,0177	0,0222
SF34	SAAB 340	SF340	0,0059	0,0081	0,0070	0,0088
SF50	CIRRUS SF-50 Vision	ECLIPSE5 00	0,0265	0,0366	0,0265	0,0333
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0735	0,1016	0,0735	0,0925
SR22	CIRRUS SR-22	COMSEP	0,0353	0,0488	0,0353	0,0444

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	DHC6	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0118	0,0163	0,0118	0,0148

Fuente: Elaboración propia

## 2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO DE BILBAO

Tabla All. 4. Fichero de tráfico simulado,

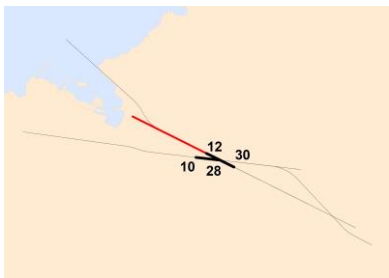

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,009884	0,006589	0,000000	0,012590	0,006295	0,000000
737400	0,005883	0,000000	0,000000	0,005883	0,000000	0,000000
737500	0,023709	0,003059	0,000000	0,039712	0,006619	0,000000
737700	0,135462	0,068834	0,000000	0,154288	0,082895	0,000000
737800	1,588774	0,346230	0,000000	1,156943	0,869399	0,003383
7378MAX	0,002942	0,000000	0,000000	0,003089	0,000000	0,000000
757RR	0,009531	0,000000	0,000000	0,003795	0,000000	0,000000
7878R	0,017356	0,026034	0,000000	0,024004	0,006001	0,000000
A319-131	3,816470	1,366034	0,327345	6,696444	0,776179	0,706462
A320-211	5,747357	1,871906	0,195177	6,335564	1,343589	0,255127
A320-232	8,049770	3,204583	0,148553	8,184055	2,319034	0,116488
A321-232	1,136351	0,201413	0,044036	1,924797	0,198943	0,079072
BD-700-1A10	0,002942	0,000000	0,000000	0,002942	0,000000	0,000000
BEC58P	0,052950	0,005883	0,000000	0,058835	0,000000	0,000000
CIT3	0,008119	0,000000	0,000000	0,006589	0,000000	0,000000
CL600	0,040860	0,005884	0,000000	0,029858	0,011237	0,000000
CL601	0,152435	0,033182	0,000000	0,177293	0,026504	0,000000
CNA172	1,344325	0,255922	0,000000	1,488464	0,123549	0,000000
CNA208	0,050008	0,020591	0,000000	0,058833	0,011767	0,000000
CNA441	0,017650	0,002942	0,000000	0,017651	0,002942	0,000000
CNA510	0,055891	0,023592	0,002942	0,058658	0,020592	0,002942
CNA525C	0,217799	0,075630	0,009266	0,138345	0,045154	0,027004
CNA55B	0,061774	0,011768	0,000000	0,061775	0,038065	0,000000
CNA560E	0,018591	0,000000	0,000000	0,000765	0,000000	0,000000
CNA560U	0,037770	0,012738	0,009884	0,019591	0,013414	0,013414
CNA560XL	0,107751	0,026887	0,000000	0,179674	0,038124	0,003795
CNA680	0,055891	0,002942	0,000000	0,063099	0,002942	0,000000
CNA750	0,002677	0,000000	0,000000	0,000000	0,004354	0,000000
COMSEP	0,020592	0,005884	0,000000	0,026475	0,000000	0,000000
CRJ9-ER	0,065304	0,003089	0,000000	0,074129	0,000000	0,000000
CRJ9-LR	1,175916	0,701932	0,007236	1,182358	0,730171	0,011119

AERONAVE AEDT	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CVR580	0,005236	0,000000	0,000000	0,005354	0,000000	0,000000
DHC6	0,050008	0,002942	0,000000	0,044127	0,002942	0,000000
DHC830	0,653042	0,044124	0,114724	0,723640	0,011767	0,073541
ECLIPSE500	0,023534	0,008825	0,000000	0,029417	0,005884	0,000000
EMB145	0,072011	0,003000	0,000000	0,078806	0,024886	0,000000
EMB14L	0,005589	0,005590	0,000000	0,018885	0,006295	0,000000
EMB170	0,216210	0,012355	0,000000	0,250333	0,000000	0,000000
EMB175	0,444775	0,302693	0,012355	0,664249	0,000000	0,182411
EMB190	1,056045	0,323580	0,005883	1,285492	0,008825	0,091191
EMB195	0,994271	0,055891	0,000000	0,761882	0,288279	0,000000
F10065	0,040094	0,011060	0,001383	0,077512	0,017502	0,000000
G650ER	0,026475	0,002942	0,000000	0,023533	0,008825	0,000000
GASEPF	0,182383	0,020593	0,000000	0,185324	0,011768	0,000000
GASEPV	0,085308	0,023533	0,000000	0,108842	0,005884	0,000000
GIV	0,029417	0,008825	0,000000	0,035300	0,002942	0,000000
GV	0,042712	0,003000	0,000000	0,045536	0,003000	0,000000
HS748A	0,002000	0,000000	0,000000	0,000353	0,000000	0,000000
IA1125	0,062245	0,002942	0,000000	0,125697	0,000000	0,000000
LEAR35	0,028329	0,007501	0,000000	0,018122	0,000000	0,000000
MU3001	0,022033	0,000000	0,000000	0,022033	0,000000	0,000000
PA28	0,000000	0,000000	0,000000	0,002942	0,000000	0,000000
PA30	0,023533	0,000000	0,000000	0,023533	0,000000	0,000000
PA42	0,002942	0,000000	0,000000	0,002942	0,000000	0,000000
SF340	0,003618	0,000000	0,000000	0,003383	0,000000	0,000000
<b>Total</b>	<b>28,104544</b>	<b>9,122944</b>	<b>0,878784</b>	<b>32,723735</b>	<b>7,076568</b>	<b>1,565949</b>

Fuente: Elaboración propia

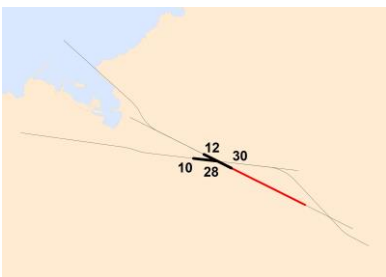

### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 12.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
<b>APP12</b> 	H24	12	CEGAM3T / DGO1T/2X/1Z / DOSUL2T/2Z / MAPAX2T/2Z SNR3T/3Z
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
<b>DEP12</b> 	H24	12	AMTOS4B / AMTOS4D / BSKA4B / CALCE4B / DOSUL3B / MAPAX3B / PPN2G / PPN1H / SSN2B

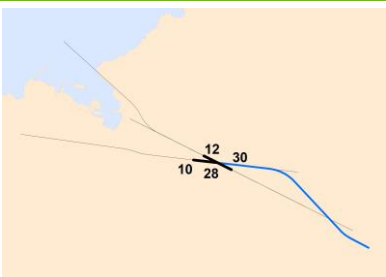
Fuente: Elaboración propia

**Tabla All. 6. Características operativas de los corredores. Cabecera 30**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
<b>APP30</b> 	H24	30	CEGAM2K/2Q/ DGO1L/1Q / DOSUL3K/3Q / MAPAX2K/2Q / SNR3K/3Q
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
<b>DEP30</b> 	H24	30	AMTOS3A / AMTOS3C / BISKA4A / CALCE5A / DOSUL3A / MAPAX3A / PPN2E / PPN2F / SSN2A / SSN2C

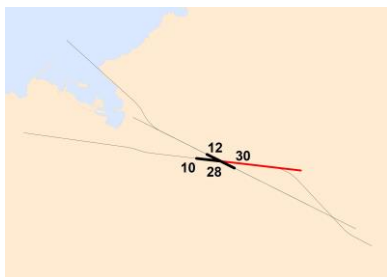

Fuente: Elaboración propia

**Tabla All. 7. Características operativas de los corredores. Cabecera 10**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
<b>DEP10</b> 	H24	10	AMTOS2R / AMTOS2X / BISKA2R / CALCE3R / DOSUL2R / MAPAX2R / PPN1R / SSN1R

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 8. Características operativas de los corredores. Cabecera 28**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
<b>APP28</b> 	H24	28	Visual
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
<b>DEP28</b> 	H24	28	AMTOS2S / BISKAS / CALCE3S / DOSUL2S / MAPAX2S / PPN1S / SSN1S

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 9. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación,**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	APP12	77.20	19.98	2.82	100.00
	28	APP28	100.00	0.00	0.00	100.00
	30	APP30	73.02	24.79	2.20	100.00
Despegues	10	DEP10	82.15	17.85	0.00	100.00
	12	DEP12	78.93	15.43	5.64	100.00
	28	DEP28	85.68	14.32	0.00	100.00
	30	DEP30	79.11	17.57	3.32	100.00

Fuente: Elaboración propia