

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N_APP) y despegues (N_DEP)

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A109	A109	1	1
A124	74720B	2.4	1.82
A139	SA330J	1	1
A189	SA330J	1	1
A20N	A320-211	0.45	0.21
A20N	A320-232	0.63	0.45
A21N	A321-232	0.85	0.43
A306	A300-622R	1.05	1.02
A310	A310-304	2.04	1.78
A318	A319-131	0.91	1.51
A319	A319-131	1.07	1.58
A320	A320-211	1	1.05
A320	A320-232	1.66	1.7
A321	A321-232	1.38	2.24
A332	A330-301	1.17	1.58
A332	A330-343	1.02	1.12
A333	A330-301	1.2	1.58
A333	A330-343	1.02	1.12
A343	A340-211	1.02	1.35
A359	A350-941	1	1.05
A388	A380-841	1.02	1.05
AC11	GASEPV	1	1
AN12	L188	4.79	1.95

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
AN26	CVR580	1.78	1.82
AS55	SA355F	1	1
AS65	SA365N	1	1
ASTR	IA1125	1	1
AT43	DHC8	1.7	0.62
AT5T	GASEPV	1	1
AT72	HS748A	1.05	0.38
AT75	HS748A	0.68	0.12
AT76	DHC830	1	1
B06	B206L	1	1
B190	1900D	1	1
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1.05
B412	S76	1	1
B429	B429	1	1
B463	BAE300	1	1
B712	717200	1.12	1.07
B733	737300	1.05	1.1
B733	7373B2	1.05	1
B734	737400	1	1
B735	737500	1.82	1.91
B737	737700	1.1	1.41
B738	737800	1.1	1.15
B739	737800	1.05	1.32
B752	757RR	3.24	1.29
B763	767300	2.14	1.32
B764	767400	1	1
B77L	7773ER	0.95	0.95
B77W	7773ER	1	1
B788	7878R	2.95	2.04
B789	7878R	1.91	2.09
B78X	7878R	1	1
BCS1	737500	0.26	0.45
BCS3	737700	0.45	0.35
BE20	DHC6	1	1
BE40	MU3001	1.07	1.07

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
BE4W	MU3001	1	1
BE58	BEC58P	1	1
BE76	BEC58P	1	1
BE9L	CNA441	1	1
C172	CNA172	1	1
C182	CNA182	1	1
C208	CNA208	1	1
C25A	CNA525C	1.55	0.56
C25B	CNA525C	0.81	0.59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C337	BEC58P	1	1
C340	BEC58P	1	1
C421	BEC58P	1	1
C425	CNA441	1	1
C500	CNA500	5.62	4.07
C501	CNA500	1.58	0.58
C510	CNA510	1	1
C525	CNA525C	1.05	1.02
C550	CNA55B	1	3.98
C550	CNA560U	1.12	1.17
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560E	3.16	0.13
C560	CNA560U	2.09	1.05
C56X	CNA560XL	1	1.29
C650	CIT3	1.38	1.12
C680	CNA680	1	1.29
C68A	CNA680	1	1
C700	CNA680	1	1
C750	CNA750	1	1
CL30	CL600	0.69	0.51
CL35	CL600	1	1
CL60	CL601	1.02	1.2
CRJ1	CL601	1.32	0.81
CRJ2	CL601	1.32	0.71
CRJ9	CRJ9-ER	1.2	1.26

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
CRJX	CRJ9-LR	1.23	1.26
D228	DO228	1	1
DA20	GASEPF	1	1
DA40	GASEPV	1	1
DA42	BEC58P	1	1
DA62	BEC58P	1	1
DH8B	DHC8	1.78	1.15
DH8D	DHC830	1	0.71
DHC6	DHC6	1	1
DR48	CNA172	1	1
DV20	GASEPF	1	1
E135	EMB145	0.93	1.2
E145	EMB145	1	1.02
E145	EMB14L	1.02	2.88
E170	EMB170	1.05	1.15
E190	EMB190	1	1
E195	EMB195	1	1
E290	EMB190	1	1
E295	EMB195	1	1
E35L	CNA55B	1	1
E50P	CNA510	1.02	0.47
E545	CNA750	0.91	1.48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0.38	1.35
E75S	EMB175	1.05	1.17
EA50	ECLIPSE500	1	1
EC30	EC130	1	1
EC35	EC130	1	1
EC45	EC130	1	1
F100	F10065	1	1.1
F2TH	CL600	2.4	1.82
F2TH	CL601	0.95	2.57
F900	EMB14L	0.95	2.14
FA10	LEAR35	2	0.74
FA20	FAL20	3.39	9.12
FA50	FAL20	0.55	1.05

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
FA7X	CRJ9-ER	1.05	1.26
FA8X	GIV	1	1
G150	IA1125	1	1.48
G280	EMB145	0.62	0.98
GA5C	GV	1	1
GA6C	GV	1	1
GALX	EMB145	1.02	1.41
GL5T	GV	0.78	1.1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0.47	0.85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1.02	1.02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2.88	5.75
H25C	IA1125	0.93	0.89
HA4T	EMB145	0.79	1.23
HDJT	CNA55B	0.43	0.93
IL76	DC8QN	1.35	2.14
J328	CNA750	1	1
KODI	CNA208	1	1
LJ31	LEAR35	1.23	1
LJ35	LEAR35	1.12	1.41
LJ40	LEAR35	1	1
LJ45	LEAR35	1.32	0.35
LJ55	LEAR35	1.05	2.19
LJ60	CNA560XL	0.29	0.72
LJ75	LEAR35	1	1
M20P	GASEPV	1	1
MD82	MD82	1.35	1.15
MD87	MD82	1.48	1.02
MI8	SA330J	1	1
P180	DHC6	1	1
P28R	GASEPV	1	1
P28T	GASEPV	1	1
P46T	GASEPF	1	1
PA28	GASEPF	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
PA31	BEC58P	1	1
PA32	GASEPV	1	1
PA34	BEC58P	1	1
PA46	GASEPV	1	1
PAY2	CNA441	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
PRM1	CNA55B	1.2	1.91
RJ1H	BAE300	1.58	1.12
S22T	COMSEP	1	1
S76	S76	1	1
S92	S70	1	1
SF34	SF340	1.23	1.15
SF50	ECLIPSE500	1	1
SR20	COMSEP	1	1
SR22	COMSEP	1	1
SW3	DHC6	1	1
SW4	DHC6	1	1
TAMP	GASEPF	1	1
TBM7	CNA208	1	1
TBM8	CNA441	1	1
TBM9	CNA208	1	1

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (252,7 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 273,8.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche.

Tabla AII. 2. Operaciones simuladas. Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP				
		TOTALES	TIPO AERONAVE	DÍA	TARDE	NOCHE
92.248	252,7	273,8	Ala fija	199,2	50,3	17,1
			Ala rotativa	5,3	1,9	0,0

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021. Aeronaves ala fija.

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	74720B	0,0222	0,0090	0,0468	0,0175
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	9,7971	3,9912	3,2354	1,2136
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	10,9445	4,4587	5,9078	2,2161
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	4,6644	1,9002	2,9858	1,1200
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300-622R	0,0055	0,0023	0,0057	0,0022
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,0055	0,0023	0,0106	0,0040
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,4989	0,2032	0,6036	0,2264
A319	AIRBUS A-319	A319-131	10,2793	4,1877	13,6222	5,1099
A320	AIRBUS A-320	A320-211	28,6957	11,6903	29,4129	11,0332
A320	AIRBUS A-320	A320-232	13,6079	5,5437	22,8618	8,5758
A321	AIRBUS A-321	A321-232	5,6371	2,2965	10,1985	3,8256
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0222	0,0090	0,0305	0,0114
A332	AIRBUS A-330-200	A330-343	0,1497	0,0610	0,1601	0,0601
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,4878	0,1987	0,6780	0,2543
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,0305	0,0124	0,0325	0,0122
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0111	0,0045	0,0131	0,0049
A359	AIRBUS A-350-900	A350-941	0,1219	0,0497	0,1250	0,0469
A388	AIRBUS A-380-800	A380-841	0,0111	0,0045	0,0115	0,0043

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	GASEPV	0,0028	0,0011	0,0028	0,0010
AN12	ANTONOV An-12	L188	0,0610	0,0248	0,2055	0,0771
AN26	ANTONOV An-26	CVR580	0,1219	0,0497	0,2195	0,0823
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0277	0,0113	0,0277	0,0104
AT43	AEROSPATIALE ATR-42- 200/300/320	DHC8	0,1025	0,0418	0,1204	0,0452
AT5T	AIR TRACTOR AT-502/503	GASEPV	0,0083	0,0034	0,0083	0,0031
AT72	AEROSPATIALE ATR-72- 101/102/201/202	HS748A	0,1247	0,0508	0,0901	0,0338
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	2,9461	1,2002	1,1776	0,4418
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	13,5940	5,5381	13,5940	5,0993
B190	BEECH 1900	1900D	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,0388	0,0158	0,0388	0,0146
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	2,9876	1,2171	3,0620	1,1486
B463	BRITISH AEROSPACE BAe- 146-300	BAE300	0,0139	0,0056	0,0139	0,0052
B712	BOEING 717-200	717200	0,0333	0,0135	0,0364	0,0137
B733	BOEING 737-300	737300	0,0111	0,0045	0,0119	0,0045
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,0443	0,0181	0,0455	0,0170
B734	BOEING 737-400	737400	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
B735	BOEING 737-500	737500	0,0887	0,0361	0,1654	0,0620
B737	BOEING 737-700	737700	2,5553	1,0410	3,2069	1,2029
B738	BOEING 737-800	737800	77,8281	31,7064	87,5587	32,8445
B739	BOEING 737-900	737800	0,2106	0,0858	0,2503	0,0939
B752	BOEING 757-200	757RR	0,0499	0,0203	0,1130	0,0424
B763	BOEING 767-300	767300	0,0333	0,0135	0,0575	0,0216
B764	BOEING 767-400	767400	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
B77L	BOEING 777-200LR	7773ER	0,0055	0,0023	0,0053	0,0020
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,0499	0,0203	0,0499	0,0187
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0804	0,0327	0,2018	0,0757
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,5099	0,2077	1,0199	0,3826
B78X	BOEING 787-10 Dreamliner	7878R	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,2993	0,1219	0,1063	0,0399
BCS3	BOMBARDIER BD-500 C Series CS300	737700	1,7100	0,6966	0,6839	0,2565
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	1,9373	0,7892	1,9373	0,7267
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	1,0615	0,4324	1,1358	0,4260
BE4W	Nextant 400XT Beechjet	MU3001	0,2217	0,0903	0,2217	0,0832
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58P	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042
BE76	BEECH 76 Duchess	BEC58P	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	CNA441	0,0388	0,0158	0,0388	0,0146
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0194	0,0079	0,0194	0,0073
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	1,9400	0,7903	2,0440	0,7667
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	1,6379	0,6673	1,1469	0,4302
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,8619	0,3511	0,8619	0,3233
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,1663	0,0677	0,1663	0,0624
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	BEC58P	0,0194	0,0079	0,0194	0,0073
C340	CESSNA 340	BEC58P	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042
C421	CESSNA 421	BEC58P	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
C425	CESSNA 425	CNA441	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0055	0,0023	0,0269	0,0101
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA500	0,0222	0,0090	0,0239	0,0090
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,9783	0,3986	0,9783	0,3670
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	1,0005	0,4076	1,0353	0,3884
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,2522	0,1027	0,6321	0,2371
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,3381	0,1377	0,3871	0,1452
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,1829	0,0745	0,1829	0,0686
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560E	0,0083	0,0034	0,0179	0,0067
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0665	0,0271	0,1044	0,0392
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	3,7747	1,5378	4,3205	1,6207
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,6624	0,2698	0,8283	0,3107

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,5487	0,2236	0,6291	0,2360
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	1,6352	0,6661	1,6352	0,6134
C700	CESSNA 700 Citation longitude	CNA680	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0665	0,0271	0,0665	0,0249
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,5903	0,2405	0,3544	0,1330
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	1,3968	0,5690	1,3968	0,5240
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	1,3331	0,5431	1,4800	0,5552
CRJ1	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CL601	0,0055	0,0023	0,0059	0,0022
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,8896	0,3624	0,9021	0,3384
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,0499	0,0203	0,0614	0,0230
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	3,0625	1,2476	3,8126	1,4302
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
DA20	DIAMOND DA-20	GASEPF	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
DA40	DIAMOND DA-40	GASEPV	0,8619	0,3511	0,8619	0,3233
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	3,5974	1,4655	3,5974	1,3494
DA62	DIAMOND DA-62	BEC58P	0,0721	0,0294	0,0721	0,0270
DH8B	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-200 Dash 8	DHC8	0,0111	0,0045	0,0162	0,0061
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0887	0,0361	0,0758	0,0284
DHC6	DE HAVILLAND CANADA DHC-6 Twin Otter	DHC6	0,0222	0,0090	0,0222	0,0083
DR40	ROBIN DR-400/500	GASEPF	0,0028	0,0011	0,0028	0,0010
DR48	ROBIN DR-480	CNA172	0,0028	0,0011	0,0028	0,0010
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,0139	0,0056	0,0139	0,0052
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB145	0,0055	0,0023	0,0059	0,0022
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0111	0,0045	0,0112	0,0042
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0055	0,0023	0,0108	0,0041
E170	Embraer 170/ERJ 170-100	EMB170	0,1136	0,0463	0,1249	0,0468

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	5,1411	2,0944	5,1411	1,9285
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	1,3303	0,5420	1,3303	0,4990
E290	Embraer E190-E2/ERJ 190-300	EMB190	0,0222	0,0090	0,0222	0,0083
E295	Embraer E195-E2/ERJ-190-400	EMB195	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	2,6772	1,0907	2,6772	1,0043
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0776	0,0316	0,0578	0,0217
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,1386	0,0565	0,1656	0,0621
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,6097	0,2484	0,6097	0,2287
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	2,2975	0,9360	1,9833	0,7440
E75S	EMBRAER ERJ 170-200 (short wing)	EMB175	0,0721	0,0294	0,0800	0,0300
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE5 00	0,1025	0,0418	0,1025	0,0385
F100	FOKKER 100	F10065	0,0277	0,0113	0,0291	0,0109
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,1691	0,0689	0,3575	0,1341
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	1,2388	0,5047	2,1826	0,8187
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,4129	0,1682	0,6397	0,2399
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	LEAR35	0,0887	0,0361	0,1215	0,0456
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL20	0,0055	0,0023	0,0347	0,0130
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL20	0,0610	0,0248	0,0488	0,0183
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,3963	0,1615	0,4580	0,1718
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,1524	0,0621	0,1524	0,0572
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0610	0,0248	0,0756	0,0284
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,1912	0,0779	0,1525	0,0572
GA5C	GULFSTREAM AEROSPACE G-7 Gulfstream G500	GV	0,0499	0,0203	0,0499	0,0187
GA6C	GULFSTREAM G600	GV	0,0222	0,0090	0,0222	0,0083
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,7538	0,3071	0,9159	0,3436

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,3132	0,1276	0,2948	0,1106
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700- 1A10	0,0443	0,0181	0,0443	0,0166
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	1,5964	0,6503	1,0536	0,3952
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,3437	0,1400	0,3437	0,1289
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,4711	0,1919	0,4806	0,1803
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	0,1801	0,0734	0,1801	0,0676
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-700/800	IA1125	1,5465	0,6300	6,6730	2,5032
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-1000	IA1125	0,0055	0,0023	0,0050	0,0019
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,0970	0,0395	0,0986	0,0370
HDJT	HONDA HA-420 HondaJet	CNA55B	0,1109	0,0452	0,0754	0,0283
IL76	ILYUSHIN IL-76/78/82	DC8QN	0,0055	0,0023	0,0097	0,0036
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CNA750	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
KODI	QUEST Kodiak	CNA208	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0471	0,0192	0,0529	0,0198
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,2051	0,0836	0,2594	0,0973
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,1635	0,0666	0,1635	0,0613
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,5044	0,2055	0,4212	0,1580
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0166	0,0068	0,0269	0,0101
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,1718	0,0700	0,0868	0,0325
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,2965	0,1208	0,2965	0,1112
M20P	MOONEY 201/205/M- 20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	GASEPV	0,0083	0,0034	0,0083	0,0031
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD- 82	MD82	0,0111	0,0045	0,0139	0,0052
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD- 87	MD82	0,0111	0,0045	0,0139	0,0052
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,1691	0,0689	0,1691	0,0634

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
P28R	PIPER PA-28R- 180/200/201/201T Cherokee Arrow	GASEPV	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	GASEPV	0,0111	0,0045	0,0111	0,0042
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0388	0,0158	0,0388	0,0146
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	GASEPF	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
PA31	PIPER PA-31- 300/310/325/350/P350/P425	BEC58P	0,0443	0,0181	0,0443	0,0166
PA32	PIPER PA-32	GASEPV	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
PA34	PIPER PA-34 Seneca	BEC58P	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	GASEPV	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	CNA441	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	0,4656	0,1897	0,4656	0,1747
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	0,7843	0,3195	0,7843	0,2942
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,2273	0,0926	0,3534	0,1326
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE300	0,0055	0,0023	0,0075	0,0028
S22T	CIRRUS SR-22T	COMSEP	0,0942	0,0384	0,0942	0,0353
SF34	SAAB 340	SF340	0,1940	0,0790	0,2309	0,0866
SF50	CIRRUS SF-50 Vision	ECLIPSE5 00	0,0277	0,0113	0,0277	0,0104
SR20	CIRRUS SR-20	COMSEP	2,5331	1,0320	2,5331	0,9502
SR22	CIRRUS SR-22	COMSEP	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	DHC6	0,0166	0,0068	0,0166	0,0062
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	DHC6	0,0277	0,0113	0,0277	0,0104
TAMP	SOCATA TB-9 Tampico	GASEPF	0,0055	0,0023	0,0055	0,0021
TBM7	SOCATA TBM-700	CNA208	0,0915	0,0373	0,0915	0,0343
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA441	0,0333	0,0135	0,033256	0,0125
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0776	0,0316	0,0776	0,0291

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 4. Composición de la flota año 2021. Aeronaves ala rotativa.

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A109	AGUSTA A-109	A109	0,0859	1,1914	0,0859	1,1914
A139	BELL-AGUSTA AB-139	SA330J	6,9425	96,2721	6,9425	96,2723
A189	AGUSTA AW-189	SA330J	0,0055	0,0769	0,0055	0,0769
AS55	AEROSPATIALE AS-355/555	SA355F	0,0194	0,2690	0,0194	0,2690
AS65	AEROSPATIALE AS-365/366/565	SA365N	0,0055	0,0769	0,0055	0,0769
B06	BELL 206/406	B206L	0,0055	0,0769	0,0055	0,0769
B412	BELL 412	S76	0,0222	0,3075	0,0222	0,3074
B429	BELL 429 GlobalRanger	B429	0,0111	0,1537	0,0111	0,1537
EC30	EUROCOPTER EC-130	EC130	0,0554	0,7686	0,0554	0,7686
EC35	EUROCOPTER EC-135/635	EC130	0,0083	0,1153	0,0083	0,1153
EC45	EUROCOPTER EC-145	EC130	0,0222	0,3075	0,0222	0,3074
MI8	MIL Mi-8/9/17/171/172	SA330J	0,0166	0,2306	0,0166	0,2306
S76	SIKORSKY S-76	S76	0,0055	0,0769	0,0055	0,0769
S92	SIKORSKY S-92 Helibus	S70	0,0055	0,0769	0,0055	0,0769

Fuente: Elaboración propia

2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL

Tabla AII. 5. Fichero de tráfico simulado. Aeronaves ala fija

AERONAVE AEDT	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
1900D	0,002771	0,000000	0,000000	0,002771	0,000000	0,000000
717200	0,012416	0,006208	0,000000	0,011861	0,005931	0,000000
737300	0,005820	0,000000	0,000000	0,006097	0,000000	0,000000
7373B2	0,014550	0,005820	0,002910	0,016628	0,005543	0,000000
737400	0,005543	0,002771	0,000000	0,008314	0,000000	0,000000
737500	0,064852	0,044676	0,010088	0,097194	0,054845	0,000000
737700	1,346929	0,429161	0,013441	1,475608	0,609001	0,016601
737800	28,958702	9,198612	4,710094	32,772311	9,001284	3,168054
7378MAX	1,022668	0,476692	0,000000	1,018511	0,532536	0,011640
74720B	0,019955	0,006652	0,000000	0,015132	0,000000	0,005044
757RR	0,071837	0,008980	0,000000	0,028601	0,003575	0,000000
767300	0,035586	0,000000	0,000000	0,021950	0,000000	0,000000
767400	0,002771	0,005542	0,000000	0,005543	0,002771	0,000000
7773ER	0,027576	0,000000	0,000000	0,027576	0,000000	0,000000
7878R	0,490549	0,008176	0,116457	0,496091	0,005654	0,115847
A300-622R	0,002910	0,000000	0,000000	0,002827	0,000000	0,000000
A310-304	0,000000	0,000000	0,005654	0,004933	0,000000	0,000000
A319-131	4,132911	1,415439	0,173632	6,406283	1,418378	0,679229
A320-211	11,711771	3,964850	0,882710	11,301984	3,629975	1,157029
A320-232	10,038837	3,316273	1,356076	10,291814	2,697876	1,068675
A321-232	5,003842	0,791057	0,085914	6,118468	0,948116	0,236848
A330-301	0,289341	0,000000	0,016297	0,389723	0,004379	0,008758
A330-343	0,093287	0,000000	0,000000	0,096225	0,000000	0,003104
A340-211	0,005654	0,000000	0,000000	0,007483	0,000000	0,000000
A350-941	0,058200	0,000000	0,002771	0,061111	0,002910	0,000000
A380-841	0,005654	0,000000	0,000000	0,002910	0,002910	0,000000
BAE300	0,004379	0,002771	0,002771	0,011418	0,000000	0,000000
BD-700-1A10	0,019400	0,000000	0,002771	0,019400	0,002771	0,000000
BEC58P	1,568644	0,329803	0,000000	1,737702	0,135801	0,011086
CIT3	0,390111	0,061194	0,007650	0,322819	0,037248	0,009312

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CL600	0,903940	0,193948	0,011335	0,932541	0,053599	0,013413
CL601	1,420567	0,348151	0,085860	2,484920	0,170916	0,060196
CNA172	0,013857	0,000000	0,000000	0,008313	0,000000	0,000000
CNA182	0,005543	0,000000	0,000000	0,005543	0,000000	0,000000
CNA208	0,263288	0,058199	0,008313	0,318716	0,005542	0,002771
CNA441	0,038798	0,002771	0,002771	0,044342	0,000000	0,000000
CNA500	0,033092	0,000000	0,000000	0,017710	0,000000	0,000000
CNA510	0,421927	0,099884	0,005542	0,432653	0,047115	0,029017
CNA525C	2,513908	0,572390	0,108114	1,858902	0,142478	0,058560
CNA55B	1,873174	0,442018	0,098193	2,631113	0,204365	0,066209
CNA560E	0,008758	0,000000	0,008758	0,000360	0,000000	0,000000
CNA560U	0,194501	0,058145	0,006208	0,188320	0,031761	0,012638
CNA560XL	1,974084	0,356132	0,025719	3,710459	0,256664	0,067512
CNA680	0,870237	0,199546	0,024943	1,087854	0,071780	0,015464
CNA750	0,080676	0,018401	0,005543	0,119395	0,021951	0,002771
COMSEP	0,903496	0,238345	0,188459	0,989413	0,213402	0,110858
CRJ9-ER	0,177929	0,046976	0,011640	0,254918	0,020952	0,006984
CRJ9-LR	0,981761	0,903357	0,003409	1,005707	0,890470	0,027936
CVR580	0,049332	0,009866	0,049332	0,060528	0,025220	0,025220
DC8QN	0,000000	0,000000	0,003741	0,005931	0,000000	0,000000
DHC6	0,828664	0,224488	0,049886	1,017124	0,074829	0,016629
DHC8	0,023778	0,014355	0,061249	0,021838	0,006873	0,008591
DHC830	5,526290	1,019898	0,282689	6,042057	0,444153	0,354747
DO228	0,000000	0,002771	0,000000	0,002771	0,000000	0,000000
ECLIPSE500	0,058200	0,005543	0,002771	0,058199	0,002771	0,002771
EMB145	0,387616	0,084751	0,017572	0,582508	0,084280	0,027354
EMB14L	0,147441	0,034422	0,015797	0,381630	0,035586	0,035586
EMB170	0,029100	0,032010	0,000000	0,025498	0,025497	0,012749
EMB175	0,037830	0,000000	0,000000	0,042154	0,000000	0,000000
EMB190	1,856878	0,726122	0,000000	1,784818	0,424033	0,371375
EMB195	0,545977	0,110858	0,013856	0,437890	0,221716	0,011086
F10065	0,288703	0,065129	0,035170	0,586995	0,069011	0,037692
FAL20	0,021590	0,003048	0,001524	0,057286	0,000000	0,000000
G650ER	0,080372	0,008314	0,002771	0,066515	0,016628	0,005543

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
GASEPF	0,027712	0,008313	0,000000	0,033255	0,002771	0,000000
GASEPV	0,249429	0,088685	0,133030	0,291001	0,094228	0,074830
GIV	0,188460	0,044344	0,016628	0,221717	0,019400	0,005542
GV	0,264950	0,094893	0,037525	0,377749	0,037526	0,034810
HS748A	0,835539	0,194446	0,037664	0,137299	0,057534	0,005266
IA1125	1,765447	0,420597	0,087800	4,116891	0,295050	0,095616
L188	0,092928	0,039826	0,013275	0,059447	0,000000	0,000000
LEAR35	0,672662	0,096640	0,036584	0,504266	0,024195	0,007621
MD82	0,011585	0,004102	0,000000	0,009201	0,002827	0,000000
MU3001	0,554264	0,105398	0,017598	0,644836	0,023529	0,011862
SF340	0,023862	0,013636	0,081813	0,070118	0,015936	0,025498
Total	92.655611	27.065395	8.982318	106.509989	23.236092	8.135944

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Fichero de tráfico simulado. Aeronaves ala rotativa

AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
A109	0,047115	0,000000	0,000000	0,036029	0,002771	0,000000
B206L	0,002771	0,000000	0,000000	0,002771	0,000000	0,000000
B429	0,005543	0,000000	0,000000	0,002771	0,002771	0,000000
EC130	0,033256	0,008314	0,000000	0,038799	0,005543	0,000000
S70	0,002771	0,000000	0,000000	0,002771	0,000000	0,000000
S76	0,011085	0,002771	0,000000	0,013857	0,000000	0,000000
SA330J	2,596857	0,895181	0,000000	2,505399	0,967239	0,000000
SA355F	0,005542	0,002771	0,000000	0,011086	0,000000	0,000000
SA365N	0,002771	0,000000	0,000000	0,002771	0,000000	0,000000
Total	2,707711	0,909037	0,000000	2,616254	0,978324	0,000000

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 7. Características operativas de los corredores. Cabecera 12.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP12	H24	12	BLN2Q / BOLKA2Q / GONZA2Q / JRZ1K / NESDA2Q / PEKOP2Q / PIMOS1Q / ROLAS1Q / SVL2K / VJF2K / VIBAS2Q / VULPE2K

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 8. Características operativas de los corredores. Cabecera 13

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP13	H24	13	BLN2Q / BOLKA2Q / GONZA2Q / JRZ1K / NESDA2Q / PEKOP2Q / PIMOS1Q / ROLAS1Q / SVL2K / VJF2K / VIBAS2Q / VULPE2K
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
DEP13	H24	13	BLN3C / BLN3H / INKAL2H /JRZ2H / NESDA1H / PEKOP2H / PEPAS2H / PIMOS2H / ROLAS1H / SVL3H / ULPEP2H / VIBAS2C / VIBAS3H

Fuente: Elaboración propia

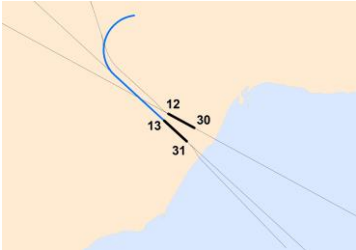
Tabla AII. 9. Características operativas de los corredores. Cabecera 30

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
DEP30	H24	30	BLN2L / BLN2S / BLN2T / INKAL2S / JRZ1L / JRZ1S / NESDA1S / PEKOP2S / PEPAS2T / PIMOS1S / ROLAS1S / ROLAS1T / SVL2L / SVL2S / ULPEP2S / VIBAS2S / VIBAS2T

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 10. Características operativas de los corredores. Cabecera 31

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP31	H24	31	BLN1Z / BOLKA2Z / GONZA2Z / JRZ1J / NESDA2Z / PEKOP2Z / PIMOS1J / ROLAS1Z / SVL3J / VJF2J / VIBAS1Z / VULPE3J
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
DEP31N	H24	31	BLN2M / BLN2U / PEPAS2U / ROLAS1U / VIBAS2U / SVL2M / JRZ1M

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
DEP31E 	H24	31	BLN3P / VIBAS3P / ROLAS1P / NESDA1P / ULPEP2P / INKAL2P / PEKOP2P / JRZ2P / PIMOS2P / SVL3P

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 11. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	APP12	36,25	6,78	0,04	43,07
	13	APP13	34,96	15,32	6,65	56,93
	31	APP31	74,07	18,18	7,74	100,00
Despegues	13	DEP13	78,59	18,30	3,12	100,00
	30	DEP30	22,83	1,90	0,03	24,76
	31	DEP31E	9,51	1,30	1,63	12,44
		DEP31N	41,90	10,40	10,49	62,80

Fuente: Elaboración propia