



ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE MIGUEL HERNÁNDEZ

La base de datos ANP, citada en el apartado de número de operaciones y composición de la flota, además de proporcionar el representante ANP correspondiente a un código OACI de avión, recoge un factor de corrección (FC) que representa la configuración de avión más ruidosa para cada pareja OACI/ANP, tanto para las operaciones de despegue como en las de aterrizaje.

Se incluye a continuación los factores de corrección para las operaciones realizadas en el aeropuerto proporcionados por la base de datos ANP. Estos factores se establecen en base a un número de movimientos equivalentes para cada tipo de operación de aterrizaje o despegue en función del tipo de aeronave.

Tabla AII. 1. Factores de corrección por operación de la base de datos ANP por modelo de aeronave. Aterrizajes (N_APP) y despegues (N_DEP)

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
A124	74720B	2,4	1,82
A20N	A320-211	0,45	0,21
A20N	A320-232	0,63	0,45
A21N	A321-232	0,85	0,43
A318	A319-131	0,91	1,51
A319	A319-131	1,07	1,58
A320	A320-211	1	1,05
A320	A320-232	1,66	1,7
A321	A321-232	1,38	2,24
A333	A330-343	1,02	1,12
A359	A350-941	1	1,05
AC11	GASEPV	1	1
AN26	CVR580	1,78	1,82
ASTR	IA1125	1	1
AT72	HS748A	1,05	0,38
AT75	HS748A	0,68	0,12
AT76	DHC830	1	1
B190	1900D	1	1
B350	DHC6	1	1
B38M	7378MAX	1	1,05
B712	717200	1,12	1,07
B734	737400	1	1
B735	737500	1,82	1,91

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
B736	737700	1	0,79
B737	737700	1,1	1,41
B738	737800	1,1	1,15
B739	737800	1,05	1,32
B752	757RR	3,24	1,29
B753	757300	1,62	1,29
B763	767300	2,14	1,32
B788	7878R	2,95	2,04
BCS1	737500	0,26	0,45
BCS3	737700	0,45	0,35
BE20	DHC6	1	1
BE36	GASEPV	1	1
BE40	MU3001	1,07	1,07
BE4W	MU3001	1	1
BE55	BEC58P	1	1
C172	CNA172	1	1
C208	CNA208	1	1
C210	CNA206	1	1
C212	DO228	1	1
C25A	CNA525C	1,55	0,56
C25B	CNA525C	0,81	0,59
C25C	CNA525C	1	1
C25M	CNA525C	1	1
C421	BEC58P	1	1
C510	CNA510	1	1
C525	CNA525C	1,05	1,02
C550	CNA55B	1	3,98
C550	CNA560U	1,12	1,17
C551	CNA55B	0,79	2,51
C55B	CNA55B	1	1
C560	CNA560U	2,09	1,05
C56X	CNA560XL	1	1,29
C650	CIT3	1,38	1,12
C680	CNA680	1	1,29
C68A	CNA680	1	1
C750	CNA750	1	1

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
C82R	CNA182	1	1
CL30	CL600	0,69	0,51
CL35	CL600	1	1
CL60	CL601	1,02	1,2
CRJ2	CL601	1,32	0,71
CRJ9	CRJ9-ER	1,2	1,26
CRJX	CRJ9-LR	1,23	1,26
DA42	BEC58P	1	1
DA62	BEC58P	1	1
DH8B	DHC8	1,78	1,15
DR40	GASEPF	1	1
E120	EMB120	1	1
E135	EMB145	0,93	1,2
E170	EMB170	1,05	1,15
E190	EMB190	1	1
E195	EMB195	1	1
E290	EMB190	1	1
E35L	CNA55B	1	1
E50P	CNA510	1,02	0,47
E545	CNA750	0,91	1,48
E550	CNA55B	1	1
E55P	CNA560XL	0,38	1,35
E75L	EMB175	1,05	1,17
EA50	ECLIPSE500	1	1
F2TH	CL600	2,4	1,82
F2TH	CL601	0,95	2,57
F900	EMB14L	0,95	2,14
FA10	LEAR35	2	0,74
FA50	FAL20	0,55	1,05
FA7X	CRJ9-ER	1,05	1,26
FA8X	GIV	1	1
G150	IA1125	1	1,48
G280	EMB145	0,62	0,98
GA5C	GV	1	1
GA7	GASEPF	1	1
GALX	EMB145	1,02	1,41

OACI	CÓDIGO AEDT	N_APP	N_DEP
GL5T	GV	0,78	1,1
GL7T	BD-700-1A10	1	1
GLEX	F10065	0,47	0,85
GLF4	GIV	1	1
GLF5	GV	1,02	1,02
GLF6	G650ER	1	1
H25B	IA1125	2,88	5,75
H25C	IA1125	0,93	0,89
HA4T	EMB145	0,79	1,23
HDJT	CNA55B	0,43	0,93
J328	CNA750	1	1
LJ31	LEAR35	1,23	1
LJ35	LEAR35	1,12	1,41
LJ40	LEAR35	1	1
LJ45	LEAR35	1,32	0,35
LJ55	LEAR35	1,05	2,19
LJ60	CNA560XL	0,29	0,72
LJ75	LEAR35	1	1
P06T	PA30	1	1
P180	DHC6	1	1
P46T	GASEPF	1	1
P750	DHC6	1	1
PA34	BEC58P	1	1
PA46	GASEPV	1	1
PAY1	CNA441	1	1
PAY2	CNA441	1	1
PAY3	PA42	1	1
PC12	CNA208	1	1
PC24	CNA55B	1	1
PRM1	CNA55B	1,2	1,91
S22T	COMSEP	1	1
SF50	ECLIPSE500	1	1
SR22	COMSEP	1	1
SW3	DHC6	1	1
TBM8	CNA441	1	1
TBM9	CNA208	1	1

Fuente: Base de datos ANP

Debido a este factor de corrección aplicado, tal como se refleja en el apartado 4.3 del presente documento, el número de operaciones a simular no coinciden exactamente con el día medio correspondiente al año de estudio (141,11 operaciones), siendo las operaciones simuladas un total de 155,62.

En la siguiente tabla se muestran las operaciones consideradas en la simulación y su distribución en los periodos horarios, día, tarde y noche.

Tabla AII. 2. Operaciones simuladas. Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández

OPERACIONES ANUALES	OPERACIONES DÍA MEDIO (OPS ANUALES/365 DÍAS)	OPERACIONES SIMULADAS FC ANP			
		TOTALES	DÍA	TARDE	NOCHE
51.505	141,11	155,62	113,19	33,48	8,95

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se incluye una tabla con la composición de la flota y el número total de operaciones asociadas a cada modelo de aeronave desarrolladas en el aeropuerto durante el año 2021. Se incorpora también el número de operaciones totales simuladas para el MER correspondientes a cada modelo de aeronave, una vez aplicado el factor de corrección por tipo de operación desarrollada.

Tabla AII. 3. Composición de la flota año 2021

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	74720B	0,0055	0,0039	0,0116	0,0075
A20N	Airbus A-320 neo	A320-211	6,2565	4,4338	2,0650	1,3270
A20N	Airbus A-320 neo	A320-232	5,1977	3,6834	2,8060	1,8032
A21N	Airbus A-321 neo	A321-232	1,2822	0,9086	0,8212	0,5277
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,0055	0,0039	0,0067	0,0043
A319	AIRBUS A-319	A319-131	5,8595	4,1524	7,7617	4,9877
A320	AIRBUS A-320	A320-211	14,6004	10,3468	14,9652	9,6167
A320	AIRBUS A-320	A320-232	9,0277	6,3977	15,1668	9,7462
A321	AIRBUS A-321	A321-232	1,7344	1,2291	3,1381	2,0165
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,0055	0,0039	0,0059	0,0038
A359	AIRBUS A-350-900	A350-941	0,0110	0,0078	0,0113	0,0073
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	GASEPV	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
AN26	ANTONOV An-26	CVR580	0,0276	0,0195	0,0496	0,0319

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0165	0,0117	0,0165	0,0106
AT72	AEROSPATIALE ATR-72-101/102/201/202	HS748A	0,0110	0,0078	0,0079	0,0051
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	0,8107	0,5745	0,3243	0,2084
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	DHC830	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
B190	BEECH 1900	1900D	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	DHC6	0,0138	0,0098	0,0138	0,0089
B38M	Boeing 737 MAX 8	7378MAX	1,8833	1,3346	1,9304	1,2405
B712	BOEING 717-200	717200	0,0165	0,0117	0,0181	0,0116
B734	BOEING 737-400	737400	1,4476	1,0259	1,4476	0,9303
B735	BOEING 737-500	737500	0,0110	0,0078	0,0206	0,0132
B736	BOEING 737-600	737700	0,0110	0,0078	0,0099	0,0063
B737	BOEING 737-700	737700	2,0625	1,4617	2,5885	1,6634
B738	BOEING 737-800	737800	70,3659	49,8661	79,1643	50,8714
B739	BOEING 737-900	737800	0,1103	0,0782	0,1307	0,0840
B752	BOEING 757-200	757RR	0,3199	0,2267	0,7245	0,4656
B753	BOEING 757-300	757300	0,0662	0,0469	0,0963	0,0619
B763	BOEING 767-300	767300	0,0386	0,0274	0,0668	0,0429
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0110	0,0078	0,0275	0,0177
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	737500	0,0331	0,0234	0,0117	0,0075
BCS3	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300	737700	0,2702	0,1915	0,1081	0,0695
BE20	BEECH 200 Super King Air	DHC6	0,0414	0,0293	0,0414	0,0266
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	GASEPV	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,2813	0,1993	0,3009	0,1934
BE4W	Nextant 400XT Beechjet	MU3001	0,0331	0,0234	0,0331	0,0213
BE55	BEECH 55 Baron	BEC58P	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0138	0,0098	0,0138	0,0089
C208	CESSNA 208	CNA208	0,1654	0,1172	0,1654	0,1063
C210	CESSNA 210	CNA206	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
C212	CASA C-212 Aviocar	DO228	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,5267	0,3732	0,5570	0,3579

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,2868	0,2032	0,2007	0,1290
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0607	0,0430	0,0607	0,0390
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0441	0,0313	0,0441	0,0283
C421	CESSNA 421	BEC58P	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,2675	0,1895	0,2675	0,1719
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,3667	0,2599	0,3796	0,2439
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0303	0,0215	0,0714	0,0459
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,0248	0,0176	0,0283	0,0182
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA55B	0,0165	0,0117	0,0273	0,0175
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0882	0,0625	0,0882	0,0567
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0165	0,0117	0,0260	0,0167
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	1,0175	0,7211	1,1654	0,7489
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,1103	0,0782	0,1386	0,0891
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0882	0,0625	0,1010	0,0649
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	0,2371	0,1681	0,2371	0,1524
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
C82R	CESSNA R182 Skylane RG	CNA182	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0607	0,0430	0,0364	0,0234
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	CL600	0,1599	0,1133	0,1599	0,1028
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,2316	0,1641	0,2571	0,1652
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,1710	0,1212	0,1735	0,1115
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,0496	0,0352	0,0610	0,0392
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	6,3806	4,5217	7,9439	5,1048
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0138	0,0098	0,0138	0,0089
DA62	DIAMOND DA-62	BEC58P	0,1020	0,0723	0,1020	0,0656
DH8B	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-200 Dash 8	DHC8	0,0055	0,0039	0,0081	0,0052
DR40	ROBIN DR-400/500	GASEPF	0,0083	0,0059	0,0083	0,0053

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB145	0,0331	0,0234	0,0352	0,0226
E170	Embraer 170/ERJ 170-100	EMB170	0,2261	0,1602	0,2487	0,1598
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	2,0184	1,4304	2,0184	1,2970
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	2,8649	2,0303	2,8649	1,8410
E290	Embraer E190-E2/ERJ 190-300	EMB190	0,0938	0,0664	0,0938	0,0602
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	CNA55B	0,3722	0,2638	0,3722	0,2392
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0551	0,0391	0,0411	0,0264
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,0496	0,0352	0,0593	0,0381
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	CNA55B	0,0662	0,0469	0,0662	0,0425
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,3888	0,2755	0,3376	0,2170
E75L	EMBRAER ERJ 170-200 (long wing)	EMB175	0,2096	0,1485	0,2326	0,1495
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE5 00	0,0221	0,0156	0,0221	0,0142
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0276	0,0195	0,0582	0,0374
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	0,1765	0,1251	0,3106	0,1996
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0165	0,0117	0,0256	0,0164
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	LEAR35	0,0221	0,0156	0,0302	0,0194
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL20	0,0055	0,0039	0,0044	0,0028
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0717	0,0508	0,0828	0,0532
FA8X	DASSAULT Falcon 8X	GIV	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0165	0,0117	0,0205	0,0132
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0165	0,0117	0,0132	0,0085
GA5C	GULFSTREAM AEROSPACE G-7 Gulfstream G500	GV	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
GA7	GULFSTREAM AMERICAN GA-7 Cougar	GASEPF	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,0165	0,0117	0,0201	0,0129

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0386	0,0274	0,0363	0,0233
GL7T	Bombardier BD-700 Global 7500	BD-700- 1A10	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,0993	0,0703	0,0655	0,0421
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,1324	0,0938	0,1324	0,0851
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0276	0,0195	0,0281	0,0181
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	G650ER	0,0221	0,0156	0,0221	0,0142
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-700/800	IA1125	0,1654	0,1172	0,7139	0,4587
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-1000	IA1125	0,0055	0,0039	0,0050	0,0032
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,0055	0,0039	0,0056	0,0036
HDJT	HONDA HA-420 HondaJet	CNA55B	0,0221	0,0156	0,0150	0,0096
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CNA750	0,0386	0,0274	0,0386	0,0248
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0662	0,0469	0,0738	0,0474
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1792	0,1270	0,2271	0,1460
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0221	0,0156	0,0221	0,0142
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,3254	0,2306	0,2717	0,1746
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0110	0,0078	0,0179	0,0115
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0358	0,0254	0,0187	0,0120
LJ75	LEARJET 75	LEAR35	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
P06T	TECNAM P-2006T	PA30	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	DHC6	0,0827	0,0586	0,0827	0,0532
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	GASEPF	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
P750	PACIFIC AEROSPACE 750XL	DHC6	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
PA34	PIPER PA-34 Seneca	BEC58P	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	GASEPV	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
PAY1	PIPER PA-31T1-500 Cheyenne 1	CNA441	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	CNA441	0,0414	0,0293	0,0414	0,0266

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO AEDT	OPERACIONES PALESTRA 2021		OPERACIONES FACTOR CORRECCIÓN ANP	
			Nº OPS	%	Nº OPS	%
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0276	0,0195	0,0276	0,0177
PC12	PILATUS PC-12	CNA208	0,1958	0,1387	0,1958	0,1258
PC24	PILATUS PC-24	CNA55B	0,0993	0,0703	0,0993	0,0638
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0110	0,0078	0,0172	0,0110
S22T	CIRRUS SR-22T	COMSEP	0,0055	0,0039	0,0055	0,0035
SF50	CIRRUS SF-50 Vision	ECLIPSE5 00	0,0165	0,0117	0,0165	0,0106
SR22	CIRRUS SR-22	COMSEP	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	DHC6	0,0221	0,0156	0,0221	0,0142
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA441	0,0110	0,0078	0,0110	0,0071
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0524	0,0371	0,0524	0,0337

Fuente: Elaboración propia

2. FICHERO DE TRÁFICO SIMULADO. AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE MIGUEL HERNÁNDEZ

Tabla AII. 4. Fichero de tráfico simulado.

AERONAVE AEDT	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
1900D	0,002757	0,000000	0,000000	0,002757	0,000000	0,000000
717200	0,009265	0,000000	0,000000	0,008850	0,000000	0,000000
737400	0,714165	0,000000	0,008272	0,024817	0,700377	0,000000
737500	0,009320	0,000000	0,005018	0,012712	0,000000	0,005267
737700	1,057321	0,137317	0,006066	1,310920	0,183145	0,011664
737800	24,987496	10,087923	3,624593	29,898660	8,828648	1,867720
7378MAX	0,813431	0,124083	0,002757	0,833835	0,153448	0,002895
74720B	0,006618	0,000000	0,000000	0,005018	0,000000	0,000000
757300	0,053604	0,000000	0,000000	0,042684	0,000000	0,000000
757RR	0,491367	0,017868	0,008934	0,206307	0,000000	0,000000
767300	0,035405	0,005901	0,000000	0,025479	0,000000	0,000000
7878R	0,016269	0,000000	0,000000	0,005625	0,005625	0,000000
A319-131	2,548714	0,572380	0,020652	3,650706	0,849552	0,126344
A320-211	6,559011	1,648232	0,505430	6,276932	1,536807	0,503775
A320-232	5,855600	2,229462	1,033444	6,678543	1,559720	0,616003
A321-232	1,403348	0,332899	0,008493	1,702911	0,459134	0,052473
A330-343	0,000000	0,002813	0,000000	0,000000	0,000000	0,003088
A350-941	0,005515	0,000000	0,000000	0,002895	0,002895	0,000000
BD-700-1A10	0,005515	0,000000	0,000000	0,005515	0,000000	0,000000
BEC58P	0,066176	0,002757	0,000000	0,063420	0,000000	0,000000
CIT3	0,064688	0,011416	0,003805	0,052500	0,003088	0,003088
CL600	0,128275	0,005708	0,000000	0,115009	0,005514	0,000000
CL601	0,244001	0,051811	0,018973	0,383223	0,026197	0,017012
CNA172	0,011030	0,002757	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
CNA182	0,002757	0,000000	0,000000	0,002757	0,000000	0,000000
CNA206	0,005515	0,000000	0,000000	0,005515	0,000000	0,000000
CNA208	0,190260	0,016544	0,000000	0,201288	0,005514	0,000000
CNA441	0,030330	0,000000	0,000000	0,027573	0,000000	0,000000
CNA510	0,127336	0,024816	0,008327	0,124718	0,012325	0,011030
CNA525C	0,627941	0,106656	0,038217	0,395491	0,041114	0,032703

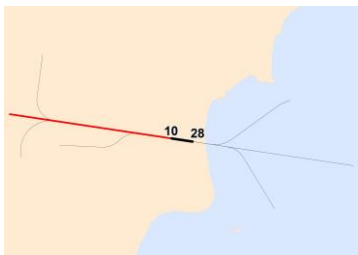
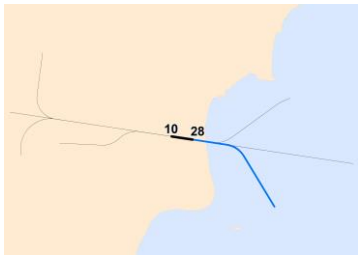
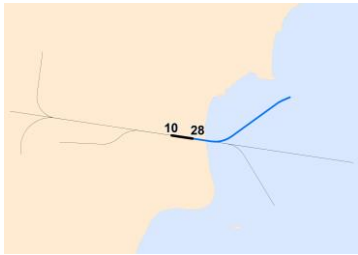
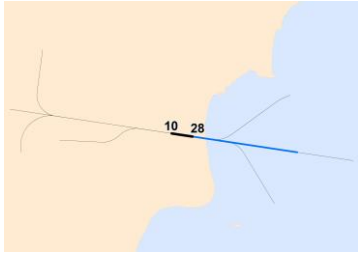
AERONAVE AEDT	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA55B	0,299150	0,044117	0,005515	0,361243	0,044007	0,002757
CNA560U	0,008851	0,018116	0,005763	0,011911	0,009678	0,000000
CNA560XL	0,501736	0,073650	0,010120	0,853191	0,066838	0,016213
CNA680	0,143385	0,019302	0,000000	0,160893	0,008272	0,006314
CNA750	0,042132	0,002509	0,000000	0,054707	0,004081	0,000000
COMSEP	0,008271	0,000000	0,000000	0,008271	0,000000	0,000000
CRJ9-ER	0,061628	0,000000	0,005791	0,069487	0,006948	0,000000
CRJ9-LR	2,672576	1,166708	0,084790	2,727337	1,184741	0,107704
CVR580	0,009816	0,000000	0,014724	0,020074	0,005018	0,000000
DHC6	0,077205	0,008272	0,000000	0,077205	0,002757	0,000000
DHC8	0,000000	0,004908	0,000000	0,003171	0,000000	0,000000
DHC830	0,005515	0,000000	0,000000	0,005514	0,000000	0,000000
DO228	0,005514	0,000000	0,000000	0,005514	0,000000	0,000000
ECLIPSE500	0,019301	0,000000	0,000000	0,019301	0,000000	0,000000
EMB120	0,002757	0,000000	0,000000	0,002757	0,000000	0,000000
EMB145	0,015496	0,015635	0,000000	0,039127	0,003888	0,000000
EMB14L	0,005239	0,000000	0,002620	0,017702	0,000000	0,000000
EMB170	0,112915	0,005791	0,000000	0,120498	0,009513	0,000000
EMB175	0,110020	0,000000	0,000000	0,122593	0,000000	0,000000
EMB190	1,047810	0,008272	0,000000	1,017478	0,038604	0,000000
EMB195	1,072626	0,358461	0,002757	1,061597	0,361219	0,008271
F10065	0,019440	0,003888	0,000000	0,035157	0,007032	0,000000
FAL20	0,001517	0,000000	0,000000	0,002895	0,000000	0,000000
G650ER	0,011029	0,000000	0,000000	0,011029	0,000000	0,000000
GASEPF	0,011029	0,000000	0,000000	0,008271	0,000000	0,000000
GASEPV	0,008271	0,000000	0,000000	0,008271	0,000000	0,000000
GIV	0,055148	0,011030	0,005515	0,066178	0,005514	0,000000
GV	0,027574	0,000000	0,004302	0,031985	0,000000	0,006066
HS748A	0,241879	0,039540	0,000000	0,040699	0,007942	0,002096
IA1125	0,207135	0,042270	0,007941	0,401034	0,065874	0,031710
LEAR35	0,323801	0,021067	0,053797	0,230845	0,007830	0,016434
MU3001	0,137704	0,029311	0,000000	0,161113	0,005900	0,000000
PA30	0,002757	0,000000	0,000000	0,002757	0,000000	0,000000
PA42	0,011030	0,002757	0,000000	0,013787	0,000000	0,000000

AERONAVE AEDT	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
Total	53,353287	17,256947	5,496616	59,840252	16,218759	3,450627

Fuente: Elaboración propia

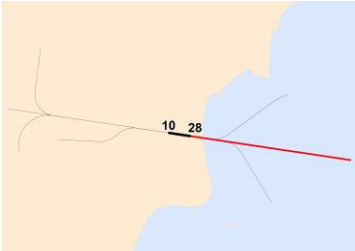

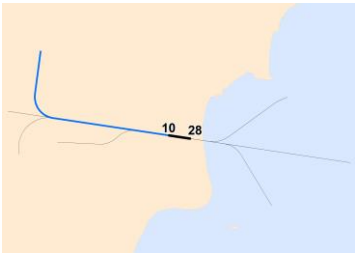

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 10.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP10 	H24	10	ASTRO2L / CLS2L / GERVU2L / GERVU2M / MABUX3L / MAGAL2L / RESTU2M / RESTU2Q / VLC3L
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D10E 	H24	10	MAGAL3A
D10N 	H24	10	MITOS3A / SOPET2G / VLC4A
D10W 	H24	10	ASTRO4A / CATON4A / RESTU3A / YES3A

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 6. Características operativas de los corredores. Cabecera 28

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP28 	H24	28	ASTRO3N / CLS3N / GERVU2N / MABUX1N / MABUX2P / RESTU2N / VLC3N
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D28E 	H24	28	MAGAL2D / MITOS2C / SOPET2F
D28N 	H24	28	ASTRO4D / CATON3C / VLC3D
D28W 	H24	28	RESTU2B / YES2D

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores dentro de la simulación.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	10	APP10	68,72	23,67	7,60	100
	28	APP28	75,96	18,43	5,61	100
Despegues		D10E	0,28	0,03	0,03	0,34
	10	D10N	63,69	16,54	4,18	84,41
		D10W	10,47	4,30	0,48	15,25
		D28E	62,53	12,11	1,91	76,54
	28	D28N	15,03	6,16	0,82	22,02
		D28W	1,16	0,13	0,15	1,44

Fuente: Elaboración propia