



ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN AEDT

INFORME AEDT

Estudio de simulación

AEROPUERTO	LEAL
DESCRIPCIÓN	Mapa estratégico de ruido. Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández Escenario: Año 2021 Origen coordenadas: Cabecera 10
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 38,284519 Longitud: -0,574998 Altitud: 142 pies

Datos climatológicos Aeropuerto

TEMPERATURA (°F)	65,8
PRESIÓN (MILIBARES)	1016,97
VELOCIDAD VIENTO (NUDOS)	8
HUMEDAD RELATIVA (%)	66

Pistas

	10	28
38,28451879	38,284519	38,279805
LONGITUD (°)	-0,574998	-0,541237
ALTITUD (FT)	142	43
LONGITUD (FT)	9.842	9.842
DESP, UMBRAL ATERRIJAJES (FT)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR AEDT			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Año 2021
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE RECEPTOR	Grid
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 55 dB / Ln: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 75 / Ln: 70 dB dB