



## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN AEDT



## INFORME AEDT

### Estudio de simulación

AEROPUERTO	LEBL
DESCRIPCIÓN	Mapa estratégico de ruido. Aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona–El Prat Escenario: Año 2021 Origen coordenadas: Cabecera 06R
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 41,282311 Longitud: 2,074350 Altitud: 8 pies

### Datos climatológicos Aeropuerto

TEMPERATURA (°F)	62,55
PRESIÓN (MILIBARES)	1016,58
VELOCIDAD VIENTO (NUDOS)	8
HUMEDAD RELATIVA (%)	69

### Pistas

	02	06L	06R	20	24L	24R
LATITUD (°)	41.287758	41.293244	41.282311	41.309294	41.292219	41.305725
LONGITUD (°)	2.084836	2.067275	2.074350	2.094661	2.103281	2.103731
ALTITUD (FT)	6,6	8,4	8,0	11,8	7,9	9,6
LONGITUD (FT)	8.294	10.997	8.727	8.294	8.727	10.997
DESP, UMBRAL ATERRIZAJES (FT)	-	1.411	-	-	-	-

### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR AEDT			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

**Variables cálculo**

NOMBRE	Año 2021
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE RECEPTOR	Grid
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 55 dB / Ln: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 75 / Ln: 70 dB dB