GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

TIPO DE ESTUDIO	CLAVE
ESTUDIO INFORMATIVO	**EI2-E-207**

TÍTULO COMPLEMENTARIO

ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 ENTRE SOPEIRA Y LA BOCA SUR DEL TÚNEL DE VIELLA

CLASE DE OBRA	TRAMO
ACONDICIONAMIENTO CTRA. CONVENCIONAL	**SOPEIRA - BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA**

CARRETERA	DESIGNACIÓN	PUNTOS KILOMÉTRICOS
N-230	**CARRETERA DE TORTOSA A FRANCIA POR EL VALLE DE ARÁN**	**107+000 AL 150+500**

LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO	PROVINCIA
SOPEIRA-VIELLA	**HUESCA-LLEIDA**

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

D. JUAN A. ROMERO LACASA

DOCUMENTOS

DOCUMENTO RESUMEN DE LA FASE B

DOCUMENTO Nº2 : PLANOS

EMPRESA CONSULTORA

Meta Engineering

FECHA DE REDACCIÓN

OCTUBRE 2022

HOJA DE FIRMAS

Barcelona, Octubre de 2022

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

Firmado por ROMERO LACASA JUAN ANTONIO - DNI ***0106** el día 17/10/2022 con un certificado emitido por AC Sector Público

Fdo.: Juan Antonio Romero Lacasa

LOS INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO

38787413Y JOSE SECANELL (R: A08646226) 2022.10.17 17:14:17 +02'00'

Fdo.: Josep Secanell Nadales
META ENGINEERING, S.A.

MAS LORENTE, ESTHER (FIRMA)

Firmado digitalmente por MAS LORENTE, ESTHER (FIRMA)
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=44006788Z, sn=MAS, givenName=ESTHER, cn=MAS LORENTE, ESTHER (FIRMA)
Fecha: 2022.10.17 16:57:48 +02'00'

Fdo.: Esther Mas Lorente
META ENGINEERING, S.A.

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA Y PLANOS DE LA OPCIÓN SELECCIONADA

ANEJOS DE LA MEMORIA

ANEJO nº 1: ANTECEDENTES
ANEJO nº 2: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA
ANEJO nº 3: ESTUDIO DE TRÁFICO
ANEJO nº 4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA
ANEJO nº 5: PROCEDENCIA DE MATERIALES
ANEJO nº 6: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
ANEJO nº 7: DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS
ANEJO nº 8: SECCIONES TIPO Y FIRMES
ANEJO nº 9: TRAZADO Y SEGURIDAD VIAL
ANEJO nº 10: MOVIMIENTO DE TIERRAS
ANEJO nº 11: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS
ANEJO nº 12: REPOSICIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS
ANEJO nº 13: ESTUDIO GEOTÉCNICO DE CIMENTACIÓN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES
ANEJO nº 14: TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL Y TÚNELES
ANEJO nº 15: EXPROPIACIONES Y REPOSICIONES
ANEJO nº 16: PRESUPUESTO Y ANALISIS DE RENTABILIDAD
ANEJO nº 17: ESTUDIO DE ENLACES
ANEJO nº 18: ANÁLISIS MULTICRITERIO
ANEJO nº 19: EVALUACIÓN DEL IMPACTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA SEGURIDAD
ANEJO nº 20: SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE

DOCUMENTO nº 2: PLANOS

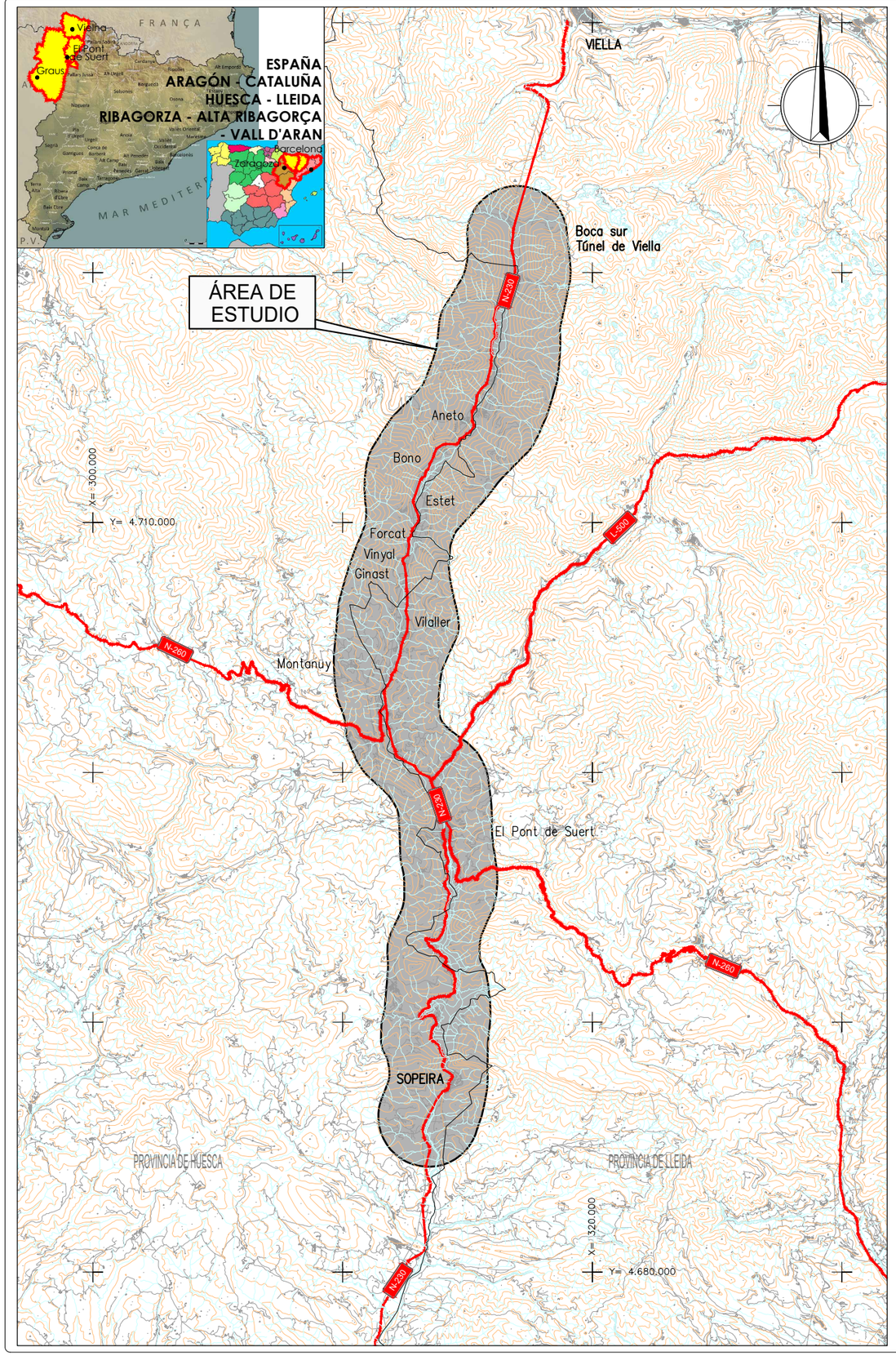
1. PLANO ÍNDICE Y DE SITUACIÓN
2. PLANOS DE CONJUNTO
3. ALTERNATIVA 1
4. ALTERNATIVA 2
5. ALTERNATIVA 3
6. REPOSICIÓNES DE CARRETERAS Y ACCESOS
7. SECCIONES TIPO
8. ESTRUCTURAS Y TÚNELES
9. DRENAJE
10. EXPROPIACIONES
11. INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
12. DEFINICIÓN DE LA OPCIÓN SELECCIONADA. ALTERNATIVA 3

DOCUMENTO nº 3: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

MEMORIA
ANEJOS DE LA MEMORIA
ANEJO nº 1: ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS
ANEJO nº 2: DATOS CLIMÁTICOS
ANEJO nº 3: ESTUDIO ACÚSTICO
ANEJO nº 4: MEDIO SOCIOECONÓMICO
ANEJO nº 5: ESTUDIO DE PATRIMONIO CULTURAL
ANEJO nº 6: ANEJO FOTOGRÁFICO
ANEJO nº 7: ZONAS DE PRÉSTAMO, VERTEDERO Y CANTERAS
ANEJO nº 8: ESTIMACIÓN ECONÓMICA DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS
ANEJO nº 9: EVALUACIÓN DE LAS REPERCUSIONES DEL PROYECTO SOBRE LA RED NATURA 2000
ANEJO nº 10: VULNERABILIDAD DEL PROYECTO
ANEJO nº 11: PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS
PLANOS

DOCUMENTO nº 2

PLANOS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

EI2-E-207

Nº de plano	Nombre de plano	Nº de hojas
1	**PLANO ÍNDICE Y DE SITUACIÓN**	1
2	**PLANOS DE CONJUNTO**	
2.1	**Planta 25.000**	1
2.2	**Perfil longitudinal**	
2.2.1	**Alternativa 1**	1
2.2.2	**Alternativa 2**	1
2.2.3	**Alternativa 3**	1
2.3	**Distribución de hojas**	
2.3.1	**Plantas cartografía**	6
2.3.2	**Plantas ortofotomapa**	6
3	**ALTERNATIVA 1**	
3.1	PLANTAS GENERALES	11
3.2	PERFILES LONGITUDINALES	12
3.3	PERFILES TRANSVERSALES	21
4	**ALTERNATIVA 2**	
4.1	PLANTAS GENERALES	11
4.2	PERFILES LONGITUDINALES	12
4.3	PERFILES TRANSVERSALES	27
5	**ALTERNATIVA 3**	
5.1	PLANTAS GENERALES	11
5.2	PERFILES LONGITUDINALES	12
5.3	PERFILES TRANSVERSALES	21
6	**REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS**	
6.1	ALTERNATIVA 1	11
6.2	ALTERNATIVA 2	11
6.3	ALTERNATIVA 3	11
7	**SECCIONES TIPO**	2
8	**ESTRUCTURAS Y TÚNELES**	
8.1	CUADROS RESUMEN	3
8.2	TIPOLOGIA	
8.2.0	VIADUCTOS TIPO 0	3
8.2.1	VIADUCTOS TIPO 1	3
8.2.2	VIADUCTOS TIPO 2	5
8.2.3	VIADUCTOS TIPO 3	6
8.2.4	VIADUCTOS TIPO 4	6
8.2.5	PASOS INFERIORES	2
8.2.6	PASOS SUPERIORES	2
8.2.7	TÚNELES	6
9	**DRENAJE**	2
10	**EXPROPIACIONES**	
10.1	ALTERNATIVA 1	11
10.2	ALTERNATIVA 2	11
10.3	ALTERNATIVA 3	11
11	**INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS**	
11.1	ALTERNATIVA 1	
11.1.1	SERVICIOS EXISTENTES	11
11.1.2	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	11
11.2	ALTERNATIVA 2	
11.2.1	SERVICIOS EXISTENTES	11
11.2.2	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	11
11.3	ALTERNATIVA 3	
11.3.1	SERVICIOS EXISTENTES	11
11.3.2	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	11
12	**DEFINICIÓN DE LA OPCIÓN SELECCIONADA. ALTERNATIVA 3**	
12.1	PLANO DE CONJUNTO	6
12.2	PLANTAS GENERALES	11
12.3	PERFILES LONGITUDINALES	12
12.4	SECCIONES TIPO	2
12.5	ESTRUCTURAS Y TÚNELES	1
12.6	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	1
	TOTAL:	**333**

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLDEVILA VADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

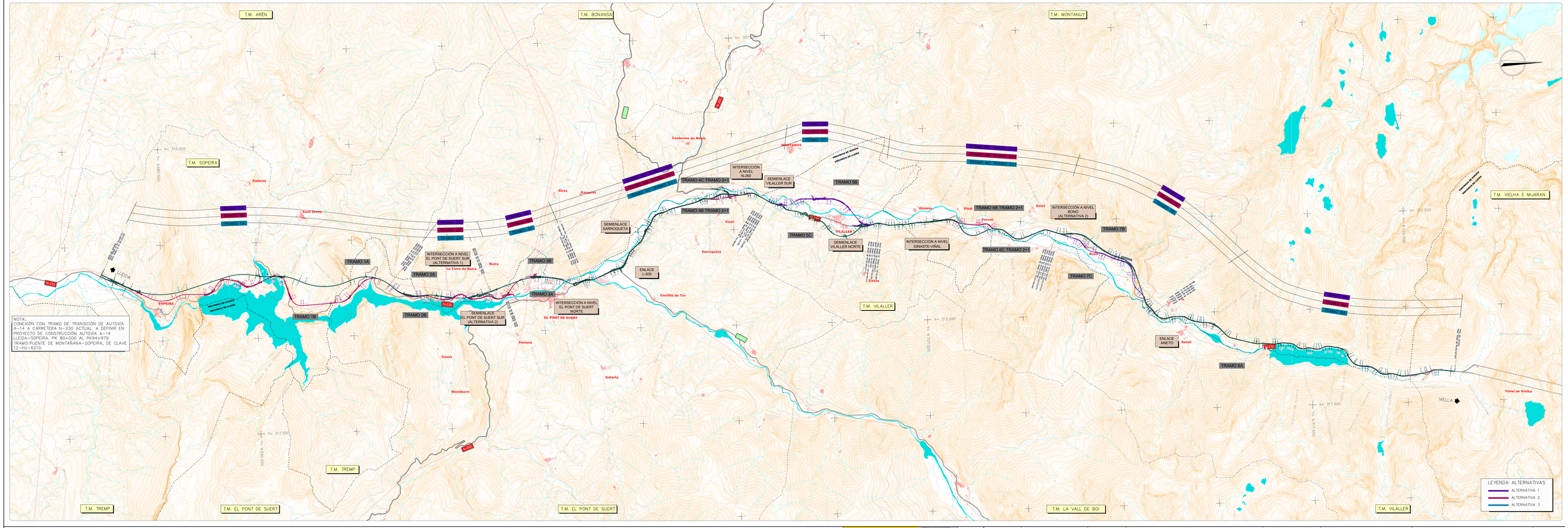
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 1.DWG

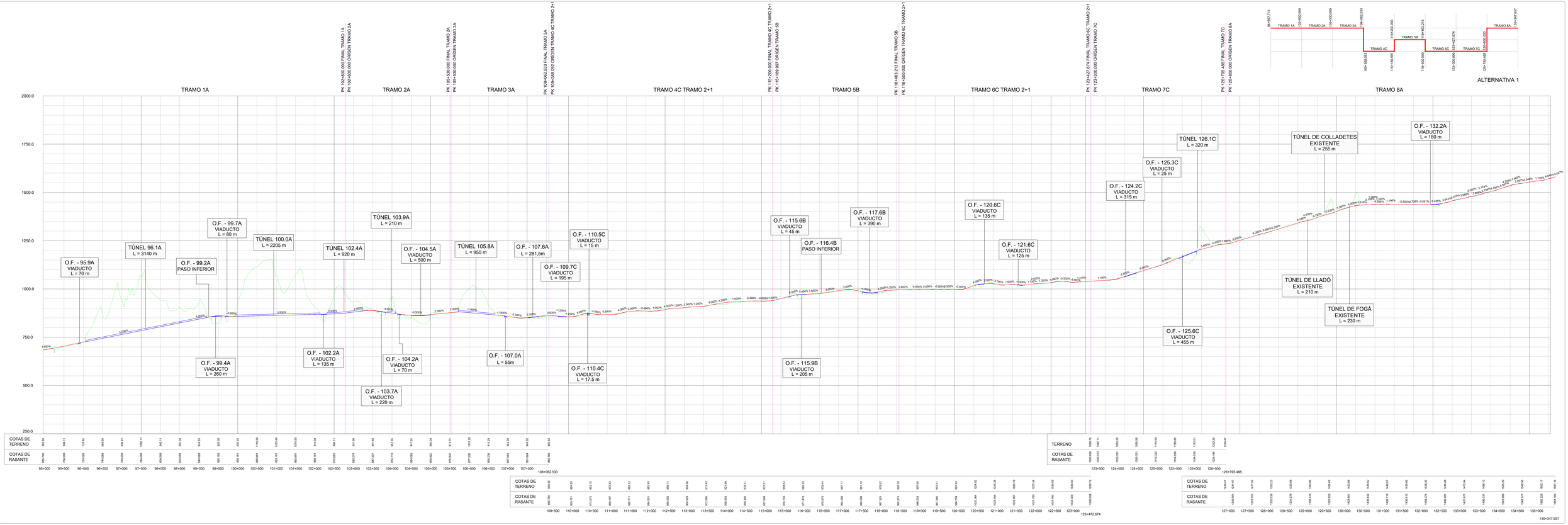
ESCALA: 1:100.000
ESCALA GRAFICA: 0 4000m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: PLANO ÍNDICE Y DE SITUACIÓN

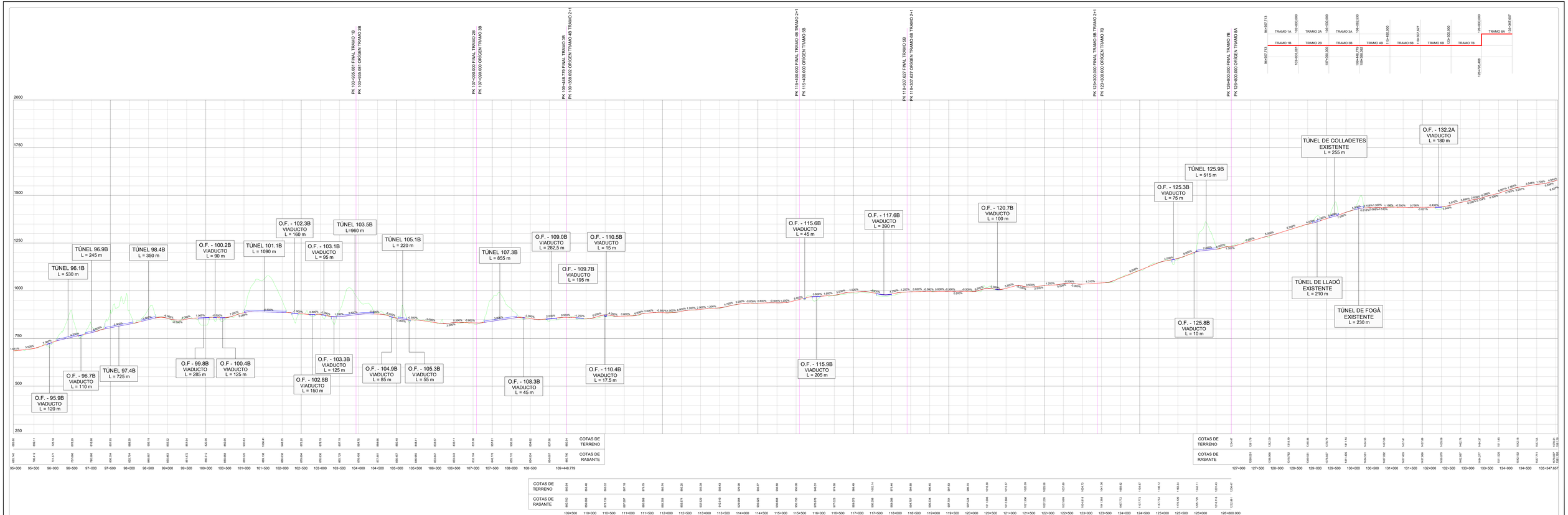
N. DE PLANO: 1
HOJA 1. DE 1.



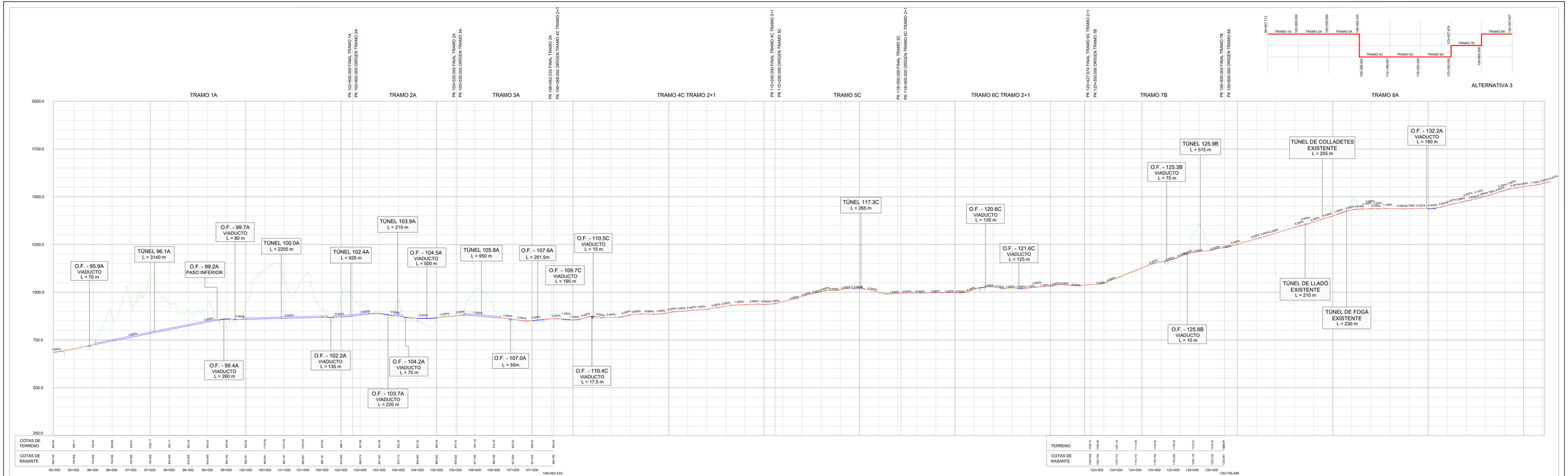
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS DE CARRETERAS / DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS / DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO: FELIPE JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO: Meta Engineering / Rte. JOSÉ MARÍA GONZÁLEZ ESTRADA MATAMOROS	CLAVE: EI2-E-207	TÍTULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA: OCTUBRE 2022 / NOMBRE DEL PICHERO: 2-1.DWG	ESCALA: 1:25000 / ORIGINAL A1	ESCALA GRÁFICA: 1000m	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO PLANTA 25.000	N. DE PLANO: 2.1 / HOJA 1 DE 1



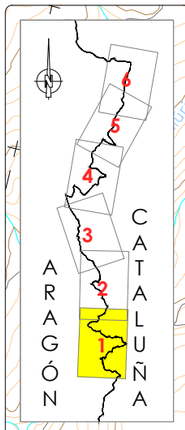
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO	Mets Engineering
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO	Mets Engineering
CLAVE	EI2-E-207
TÍTULO DEL ESTUDIO	ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA
FECHA	OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO	2-2-1.DWG
ESCALA	1:20000 1:5000 ORIGINAL A1
ESCALA GRÁFICA	1000m 0 200m
DESIGNACIÓN DEL PLANO	PLANO DE CONJUNTO PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 1
Nº DE PLANO	2.2.1
HOJA	1 de 1


PK 103+935.081 FINAL TRAMO 1B
PK 103+935.081 ORIGEN TRAMO 2B
PK 107+090.000 FINAL TRAMO 2B
PK 107+090.000 ORIGEN TRAMO 3B
PK 109+448.779 FINAL TRAMO 3B
PK 109+388.002 ORIGEN TRAMO 4B TRAMO 2+1
PK 115+490.000 FINAL TRAMO 4B TRAMO 2+1
PK 115+490.000 ORIGEN TRAMO 5B
PK 119+307.627 FINAL TRAMO 5B
PK 119+307.627 ORIGEN TRAMO 6B TRAMO 2+1
PK 123+300.000 FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1
PK 123+300.000 ORIGEN TRAMO 7B
PK 126+800.000 FINAL TRAMO 7B
PK 126+800.000 ORIGEN TRAMO 9A
94+957.713
TRAMO 1A
TRAMO 1B
103+935.081
102+480.000
TRAMO 2A
TRAMO 2B
107+090.000
105+530.000
TRAMO 3A
TRAMO 3B
109+448.779
108+965.033
TRAMO 4B
115+490.000
TRAMO 5B
119+307.627
123+300.000
TRAMO 6B
TRAMO 7B
126+796.488
126+800.000
TRAMO 9A
135+347.657
TÚNEL 96.1B L = 530 m
TÚNEL 96.9B L = 245 m
TÚNEL 98.4B L = 350 m
TÚNEL 97.4B L = 725 m
O.F. - 95.9B VIADUCTO L = 120 m
O.F. - 96.7B VIADUCTO L = 110 m
O.F - 99.8B VIADUCTO L = 285 m
O.F - 100.4B VIADUCTO L = 125 m
O.F. - 100.2B VIADUCTO L = 90 m
TÚNEL 101.1B L = 1090 m
O.F. - 102.3B VIADUCTO L = 160 m
O.F. - 103.1B VIADUCTO L = 95 m
O.F. - 102.8B VIADUCTO L = 150 m
O.F. - 103.3B VIADUCTO L = 125 m
TÚNEL 103.5B L=960 m
O.F. - 104.9B VIADUCTO L = 85 m
O.F. - 105.3B VIADUCTO L = 55 m
TÚNEL 105.1B L = 220 m
TÚNEL 107.3B L = 855 m
O.F. - 108.3B VIADUCTO L = 45 m
O.F. - 109.0B VIADUCTO L = 282,5 m
O.F. - 109.7B VIADUCTO L = 195 m
O.F. - 110.5B VIADUCTO L = 15 m
O.F. - 110.4B VIADUCTO L = 17,5 m
O.F. - 115.6B VIADUCTO L = 45 m
O.F. - 115.9B VIADUCTO L = 205 m
O.F. - 117.6B VIADUCTO L = 390 m
O.F. - 120.7B VIADUCTO L = 100 m
O.F. - 125.3B VIADUCTO L = 75 m
TÚNEL 125.9B L = 515 m
O.F. - 125.8B VIADUCTO L = 10 m
TÚNEL DE COLLADETES EXISTENTE L = 255 m
TÚNEL DE LLADÓ EXISTENTE L = 210 m
TÚNEL DE FOGÀ EXISTENTE L = 230 m
O.F. - 132.2A VIADUCTO L = 180 m
2000
1750
1500
1250
1000
750
500
250
COTAS DE TERRENO
COTAS DE RASANTE

| | | |



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO	JUAN ANTONIO ROMERO LACASA
EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO	Meta Engineering — ESTHER MARTÍN GONZÁLEZ
CLAVE	EI2-E-207
TÍTULO DEL ESTUDIO	*ESTUDIO INFORMATIVO* *ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230* *TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA*
FECHA	OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO	2-2-3.DWG
ESCALA	1:20000 / 1:5000 ORIGINAL A1
ESCALA GRÁFICA	1000m / 0 / 200m
DESIGNACIÓN DEL PLANO	PLANO DE CONJUNTO PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 3
Nº DE PLANO	2.2.3
HOJA	1 de 1



T.M. SOPEIRA

T.M. ARÉN

Pallerol

Sant Orenç

INICIO DEL ESTUDIO
INICIO TRAMO 1A PK 94+957.713
INICIO DEL ESTUDIO
INICIO TRAMO 1B PK 95+203.536

Barranco de Sant Orenç

ALTERNATIVAS 1-3

TRAMO 1A

Barranco de Aulet

Barranco del Canal de Cuma

Barranco del Gravet

PK 102+000.000 ENLAZA CON HOJA 2 DE 6

LLEIDA

CONEXIÓN PROVISIONAL

VIELLA

N-230

AULET

ALTERNATIVA 2

Río Ribera Ribagorzana

NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Embalse de Escales

TRAMO 1B

SOPEIRA

Embalse de Sopeira

Barranco de Lo Barri

Barranco de Miralbes

Barranquet de Lo Barri

Barranco del Corbarill

Barranco de les Collades

Barranco Fasgo d'Adons

Barranco des Acequius

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

T.M. EL PONT DE SUERT

T.M. TREMP

T.M. TREMP

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Mota Engineering Fdo. JOSEP M. CASELLAS MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 2-3-1-1.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO DISTRIBUCIÓN DE HOJAS PLANTA CARTOGRAFÍA	N. DE PLANO 2.3.1 HOJA 1 DE 6

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

T.M. TREMP

T.M. EL PONT DE SUERT

LLEIDA

VIELLA

Sirès

Gavarret

La Torre de Buira

Buira

Casós

Montiberri

Ventolà

EL PONT DE SUERT

Gotarta

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

Barranco de la Torre

Barranco de Tessorada

Barranco de Buira

Barranco de Sirès

Barranco del Puntillo

Barranco de Vilassiro

Barranco de Cabasi

Barranco de Montiberri

Rústal del Convent

Barranco de Pidó

Barranco de Raons

Barranco de Oratori

X= 312.000

Y= 4.694.000

X= 315.000

Y= 4.693.000

X= 315.000

Y= 4.699.000

PK 102+000,000 ENLAZA CON HOJA 1 DE 6

PK 110+000,000 ENLAZA CON HOJA 3 DE 6

PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL TRAMO 1A PK 102+800
INICIO TRAMO 2A PK 102+800
FINAL TRAMO 1B PK 103+935,081
INICIO TRAMO 2B PK 103+935,081

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 3A PK 105+530

FINAL TRAMO 3A PK 108+062,535
INICIO TRAMO 3B PK 108+388,092
FINAL TRAMO 3B PK 109+388,092
INICIO TRAMO 4B PK 111+2

FINAL TRAMO 2B PK 107+090
INICIO TRAMO 3B PK 107+090

ALTERNATIVAS 1-3

TRAMO 2A

TRAMO 2B

TRAMO 3A

TRAMO 3B

TRAMO 4B TRAMO 2+1

ALTERNATIVA 2

INTERSECCIÓN A NIVEL EL PONT DE SUERT SUR (ALTERNATIVA 1-3)

SEMIENLACE EL PONT DE SUERT SUR (ALTERNATIVA 2)

INTERSECCIÓN A NIVEL EL PONT DE SUERT NORTE

N-230

N-260

ARAGÓN

CATALUÑA

1 2 3 4 5 6

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
2-3-1-2.DWG

ESCALA
1:10.000

ESCALA GRAFICA
0 400m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANTA CARTOGRAFÍA

N. DE PLANO
2.3.1

HOJA 2 DE 6

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

Sirès

Gavarret

Casterner de Noals

MONTANUY

ALTERNATIVAS
1-2-3

TRAMO 4B TRAMO 2+1

SEMIENLACE
SARROQUETA

ALTERNATIVAS
1-3

TRAMO 4C TRAMO 2+1

INTERSECCIÓN
A NIVEL
N-260

Viuet

SEMIENLACE
VILALLER SUR
(ALTERNATIVAS 1-2)

ALTERNATIVAS
1-2

TRAMO 5B

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

PK 110+000,000 ENLAZA CON HOJA 2 DE 6

PK 117+000,000 ENLAZA CON HOJA 4 DE 6

LLEIDA

VIELLA

ENLACE
L-500

Sarroqueta

INTERSECCIÓN
A NIVEL
(ALTERNATIVA 3)

VILALLER

ALTERNATIVA
3

TRAMO 5C

INICIO TRAMO 5B PK 115+189,997
FINAL TRAMO 4C TRAMO 2+1 PK 115+200
INICIO TRAMO 4C TRAMO 2+1 PK 115+200
FINAL TRAMO 5B PK 115+189,997
INICIO TRAMO 5B PK 115+189,997
FINAL TRAMO 4B TRAMO 2+1 PK 115+189,997

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Tossalets

Barranco de Tossalets Verds

Barranco de Tossalets Secs

Barranco de Tossalets Torrats

Barranco de Tossalets Llargs

Barranco de Tossalets Llarguets

Barranco de Tossalets Llarguets

Barranco de Tossalets Llarguets

T.M. MONTANUY

X= 310.000

Y= 4.707.000

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

PK 117+000.000 ENLAZA CON HOJA 3 DE 6

Barranco del Mon

Barranco de Sobre Roca

Río Noguera Ribagorzana

TRAMO 4C TRAMO 2+1

Ginaste

Viñal

Barranco de la Codera

Barranco de Viñal

Barranco de Forcat

Forcat

TRAMO 6B TRAMO 2+1

Barranco dels Regues

Barranco de Estet

Estet

INTERSECCIÓN A NIVEL BONO (ALTERNATIVAS 2- 3)

TRAMO 7B

PK 124+000.000 ENLAZA CON HOJA 5 DE 6

Barranco de Bono

Bono

VIELLA

TRAMO 7C

VILALLER

N-230

INTERSECCIÓN A NIVEL GINASTE-VIÑAL

INTERSECCIÓN A NIVEL (ALTERNATIVA 3)

SEMIENLACE VILALLER NORTE (ALTERNATIVAS 1-2)

TRAMO 5C

TRAMO 6C TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 7C PK123+300.000

FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+300.000

INICIO TRAMO 7B PK123+300.000

FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+427.674

INICIO TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+300.000

FINAL TRAMO 7B PK123+300.000

INICIO TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK118+500

FINAL TRAMO 5B PK118+463.213

INICIO TRAMO 5C PK118+500

FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1 PK118+463.213

Casós

X= 314.000

Y= 4.706.000

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Barranco de Sobre Roca

Barranco de Llaguna

Barranco de Tristanys

Barranco de Pozo

X= 312.000

Y= 4.711.000

T.M. VILALLER

T.M. LA VALL DE BOÍ

T.M. VILALLER

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO

Mata Engineering

Fdo. JOSEP SOLÀ I VELLA MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE

EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO

ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA

OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO

2-3-1-4.DWG

ESCALA

1:10.000

ESCALA GRAFICA

0 400m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO

PLANO DE CONJUNTO
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANTA CARTOGRAFÍA

N. DE PLANO

2.3.1

HOJA 4 DE 6

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

X= 312.000
Y=4.715.000

X= 314.000
Y=4.718.000

LLEIDA

VIELLA

TRAMO 7B

TRAMO 7C

TRAMO 8A

PK 123+000.000 ENLAZA CON HOJA 4 DE 6

PK 130+000.000 ENLAZA CON HOJA 6 DE 6

INICIO TRAMO 7C PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+427.674
INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+472.674
INICIO TRAMO 6B TRAMO 2+1 PK123+300.000
FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1 PK123+300.000

FINAL TRAMO 7C PK126+795.488
INICIO TRAMO 8A PK126+800
FINAL TRAMO 7B PK126+800
INICIO TRAMO 8A PK126+800

Bono

Aneto

Senet

ENLACE ANETO

N-230

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Río Noguera Ribagorzana

Embalse de Baserca

Barranco de Aneto

Barranco de Castarto

Barranco de Rumaño

Barranco de Escosquiero

Barranco de Bisaurri

Barranco de Rosseto

Barranco del Cequito

Barranco de la Escala

Barranco de Les Tosses

ARAGÓN

CATALUÑA

1 2 3 4 5 6

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP M. DE L. I MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 2-3-1-5.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO DISTRIBUCIÓN DE HOJAS PLANTA CARTOGRAFÍA	N. DE PLANO 2.3.1 HOJA 5 DE 6

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

ALTERNATIVAS 1–2–3 HOJA 10 DE 11

ALTERNATIVAS 1–2–3 HOJA 11 DE 11

X= 314.000
Y= 4.717.000

X= 315.000
Y= 4.722.000

X= 318.000
Y= 4.716.000

X= 319.000
Y= 4.722.000

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK 135+347,657

TRAMO 8A

LLEIDA

VIELLA

PK 130+000,000 ENLAZA CON HOJA 5 DE 6

N-230

Túnel de Vielha

Embalse de Baserca

Barranco de Baserca

Barranco dels Tosses

Barranco de la Tarpoleta

Barranco de Besterri

Barranco de Cadagües

Barranco del Lac Redon

Barranco de Molières

Río de Enfonsa

Río Ribera Salhagorzana

Barranco de Cadagües

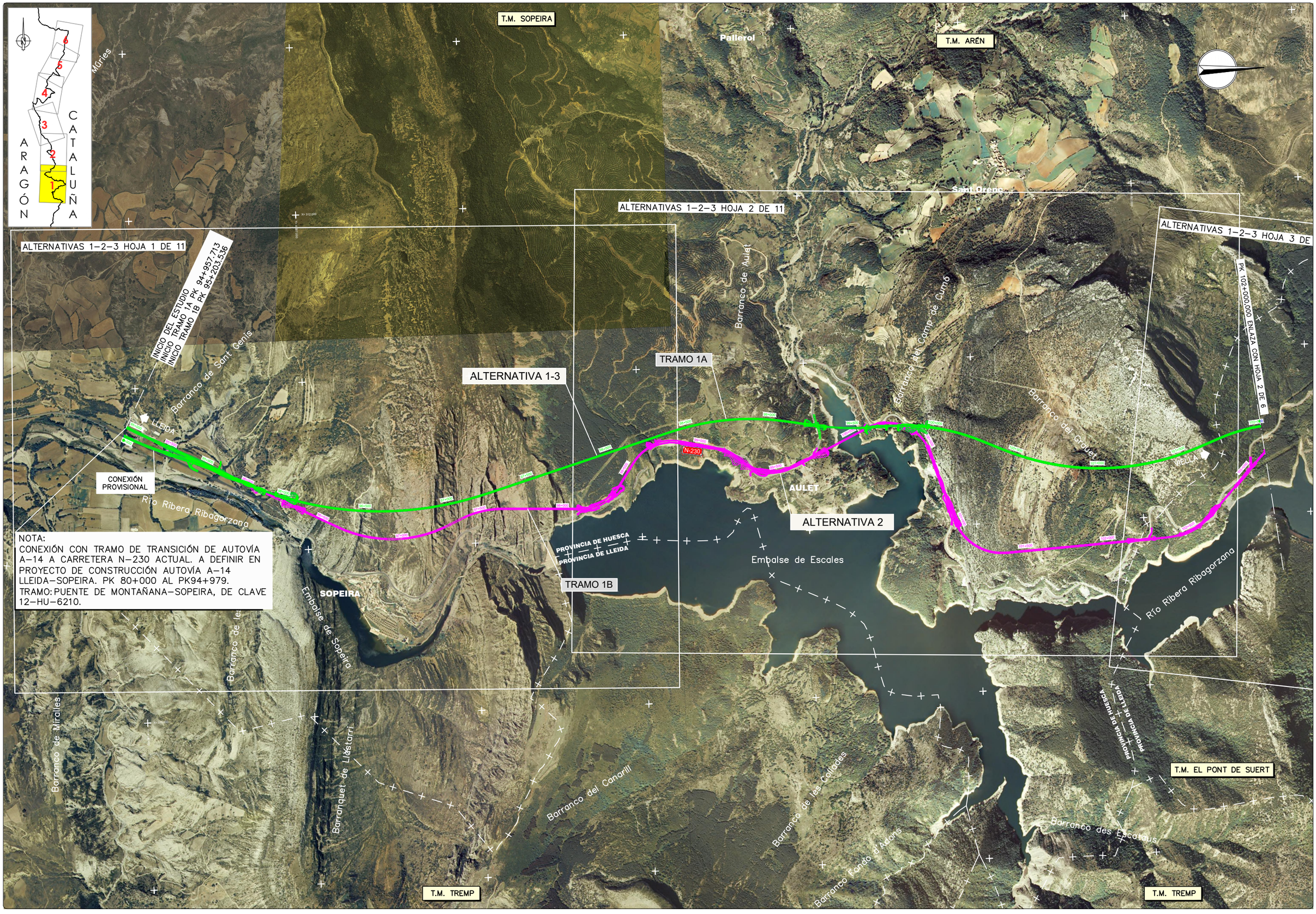
Barranco de Tort

Barranco de Tort part

Barranco de Cadagües

Barranco de Cadagües

Barranco de Cadagües



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP R. CASELLAS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

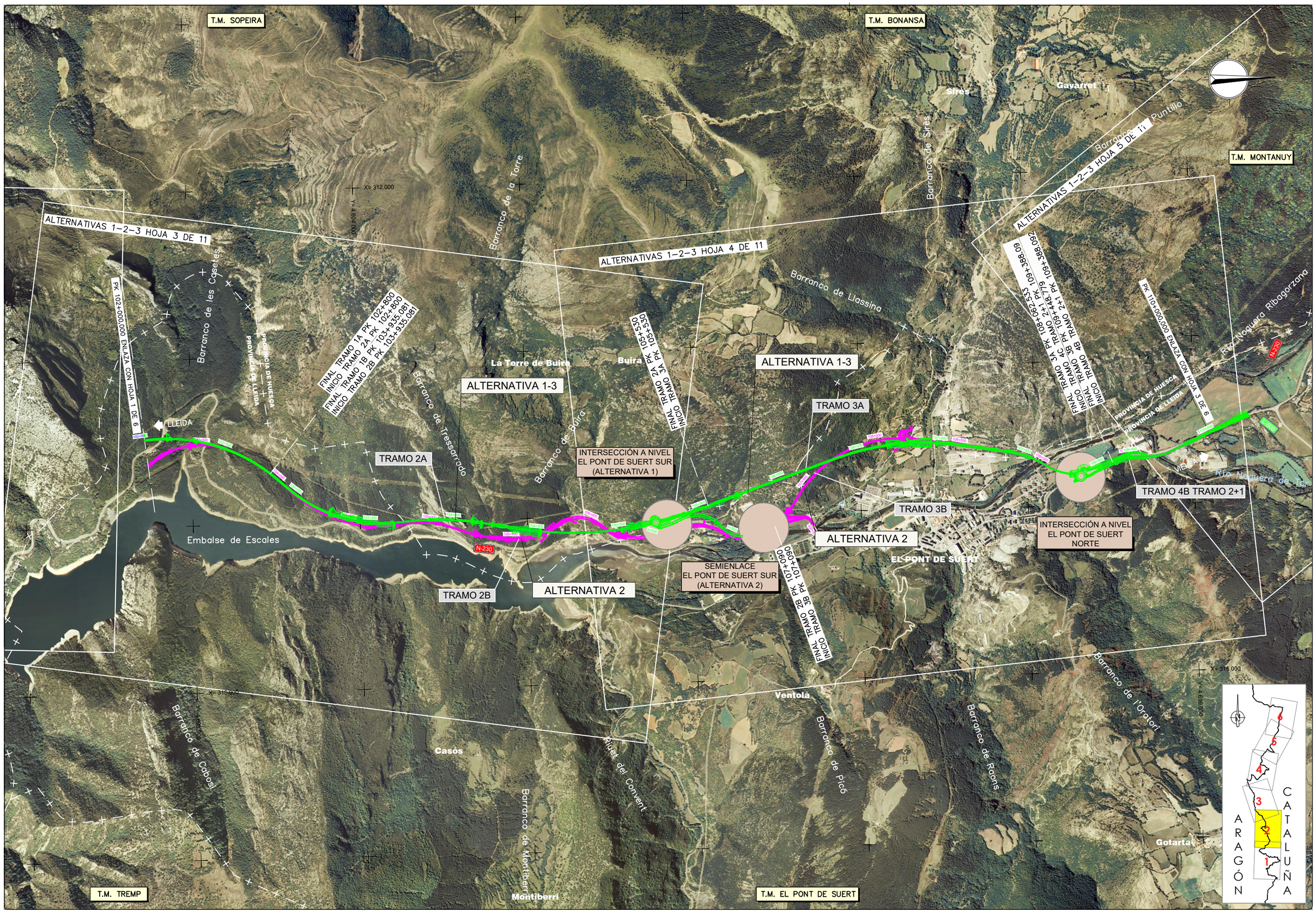
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 2–3–2–1.DWG

ESCALA: 1:10.000
ESCALA GRAFICA: 0 — 400m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANTA ORTOFOTOMAPA

N. DE PLANO: 2.3.2
HOJA 1. DE 6.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
2-3-2-2.DWG

ESCALA
1:10.000

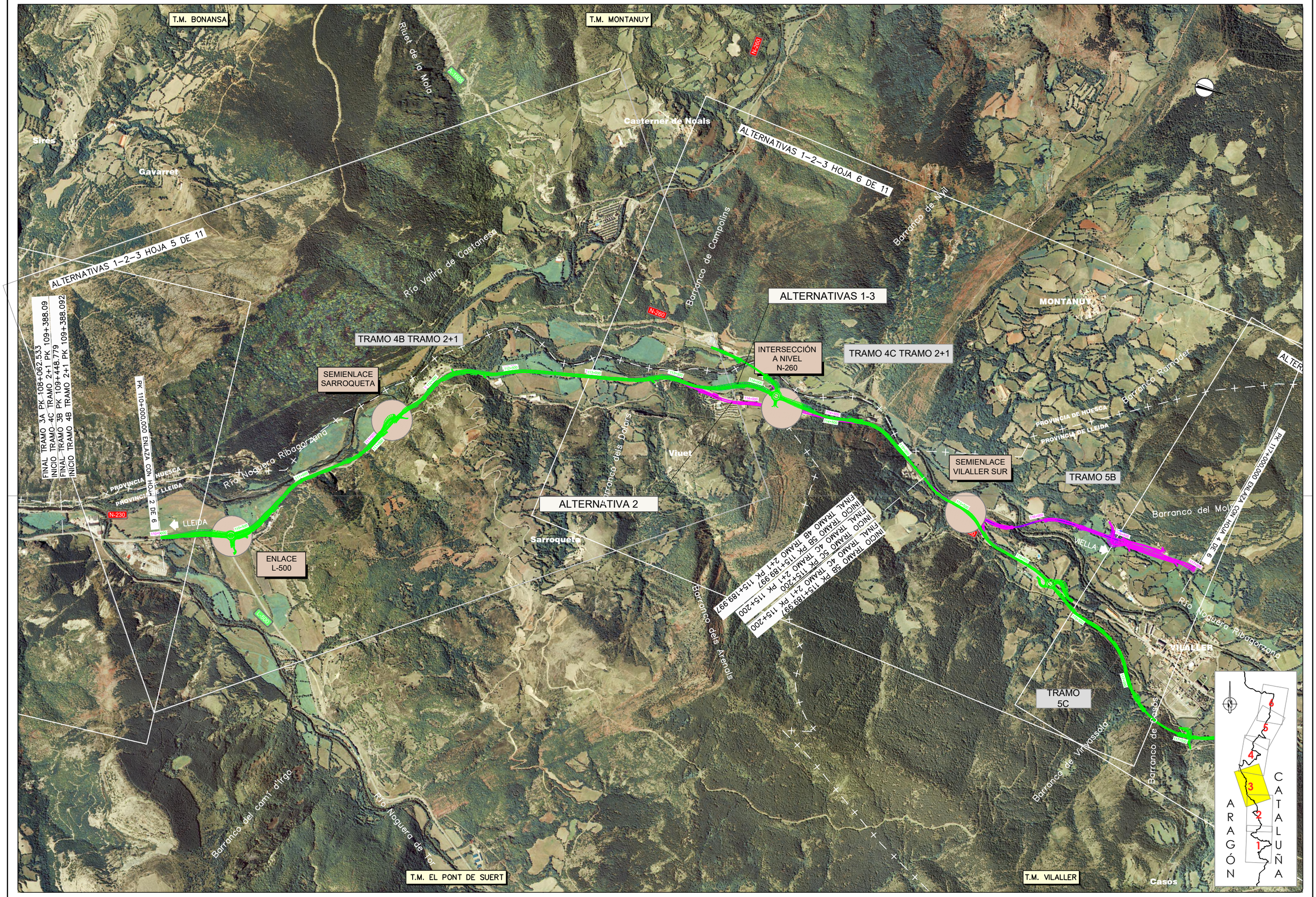
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 400m

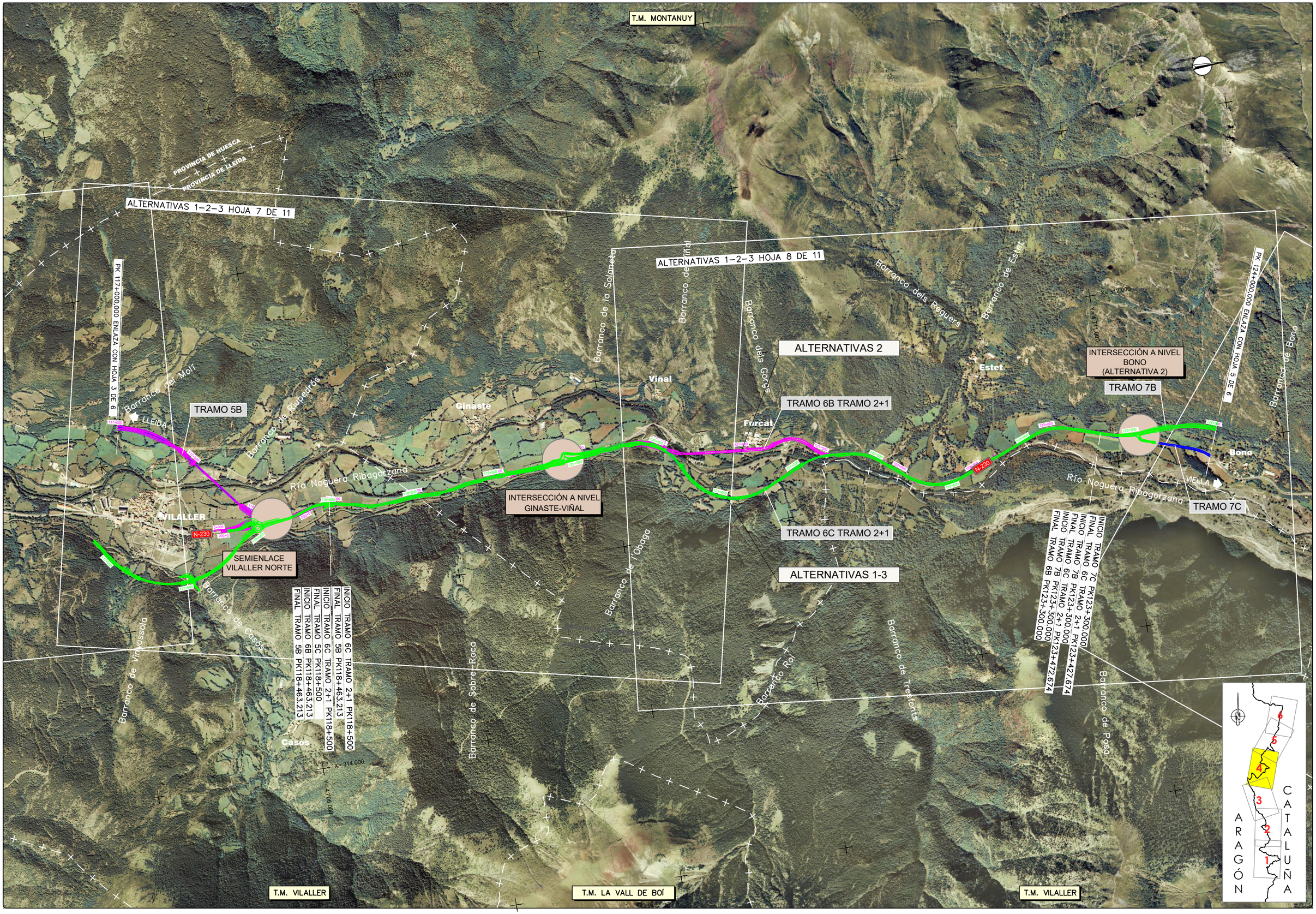
DESIGNACION DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANTA ORTOFOTOMAPA

N. DE PLANO
2.3.2

HOJA 2 DE 6



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 2-3-2-3.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO DISTRIBUCIÓN DE HOJAS PLANTA ORTOFOTOMAPA	N. DE PLANO 2.3.2 HOJA 3 DE 6



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS-ELLY NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

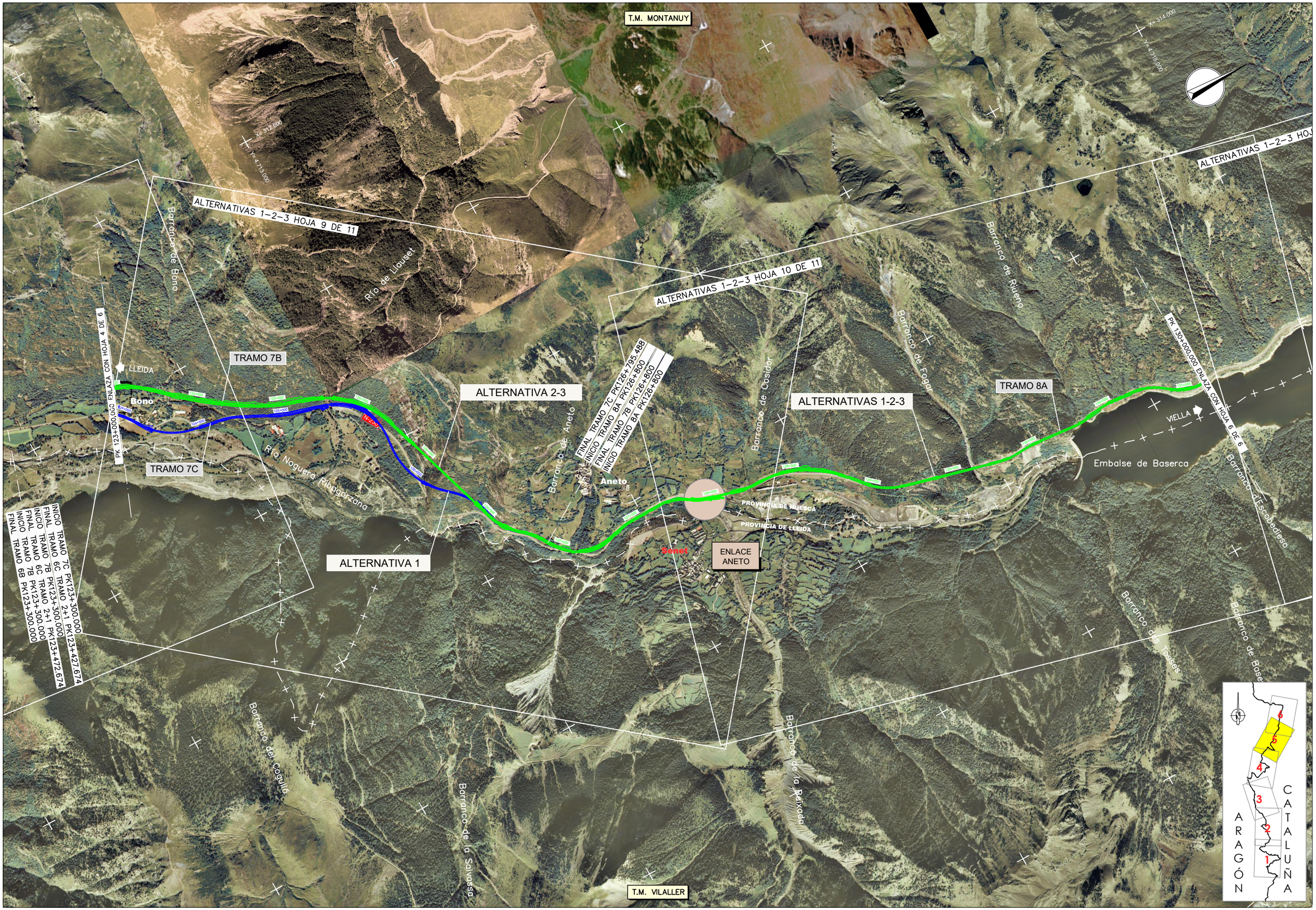
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 2-3-2-4.DWG

ESCALA: 1:10.000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 400m

DESIGNACION DEL PLANO: PLANO DE CONJUNTO
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANTA ORTOFOTOMAPA

N. DE PLANO: 2.3.2
HOJA 4 DE 6



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 2-3-2-5.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO DISTRIBUCIÓN DE HOJAS PLANTA ORTOFOTOMAPA	N. DE PLANO 2.3.2 HOJA 5 DE 6



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS | DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
2-3-2-6.DWG

ESCALA
1:10.000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 400m

DESIGNACION DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
PLANTA ORTOFOTOMAPA

N. DE PLANO
2.3.2

HOJA 6 DE 6

T.M. SOPEIRA

X= 312.500
Y= 4.688.000

INICIO DEL ESTUDIO
INICIO TRAMO 1A PK 94+957,713

OD.95.2A
CAJÓN 7,00x3,50m
PASO DE FAUNA

LLEIDA

Barranco de Sant Gerts

OD.95.5A
TUBO Ø2.00m

CAMINO
95.5A

O.F.-95.9A
VIADUCTO
L=70m

CHIMENEA DE VENTILACIÓN

TRAMO 1A

TÚNEL 96.1A
L=3140m

GALERÍA DE EVACUACIÓN

CHIMENEA DE VENTILACIÓN

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

VIELLA

Río Noguera Ribagorzana

CONEXIÓN PROVISIONAL

95+000
95+500
96+000
96+500
97+000
97+500
98+000
98+500

N-230

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Embalse de Sopeira

SOPEIRA

Barranco de los Monjores

X= 314.500
Y= 4.686.500

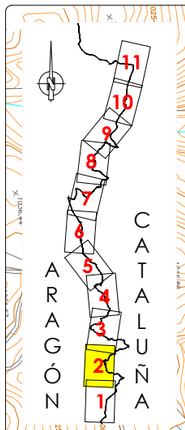
X= 314.500
Y= 4.688.500

T.M. TREMP

NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3–1–1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 1 DE 11



T.M. SOPEIRA

GALERÍA DE EVACUACIÓN

M-99.3A
L=21m

O.F.-99.4A
VIADUCTO
L=260m

O.F.-99.7A
VIADUCTO
L=80m

OD.99.8A
CAJÓN 7,50x3,50m

TRAMO 1A

GALERÍA DE EVACUACIÓN

CHIMENEA DE VENTILACIÓN

TÚNEL 100.0A
L=2205m

ENLAZA CON HOJA 1 DE 11

LLEIDA

99+000

99+500

100+000

100+500

101+000

101+500

102+000

VIELLA

N-230

OF.-99.2A
PASO INFERIOR
L=14m

CAMINO
99.2A

M-99.6A
L=21m

CAMINO
99.8A

Aulet

Barranco de Abiet

Barranco de Granera

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera Ribagorzana

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

T.M. TREMP

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 312.500
Y= 4.689.500

X= 312.500
Y= 4.692.500

X= 314.500
Y= 4.689.500

X= 314.500
Y= 4.692.500

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLES MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES N. DE PLANO 3.1 HOJA 2 DE 11

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. EL PONT DE SUERT

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Barranco de les Casetes

Barranco de la Torre

Barranco de Buira

Barranco de Tressarrado

Barranco de Cabasi

Barranco de Montberri

Riuet del Convent

Río Noguera Ribagorzana

Embalse de Escales

La Torre de Buira

Buira

X= 313.000
Y= 4.696.000

X= 314.500
Y= 4.692.500

X= 315.000
Y= 4.695.500

FINAL TRAMO 1A PK 102+800
INICIO TRAMO 2A PK 102+800

O.F.-102.2A
VIADUCTO
L=135m

TRAMO 1A

TÚNEL 102.4A
L=920m

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

LLEIDA

102+000

102+500

103+000

103+500

104+000

104+500

105+000

0+000

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

O.F.-103.7A
VIADUCTO
L=220m

TÚNEL 103.9A
L=210m

O.F.-104.2A
VIADUCTO
L=70m

TRAMO 2A

O.F.-104.5A
VIADUCTO
L=500m

INTERSECCIÓN A NIVEL
EL PONT DE SUERT SUR

M-103.8A
L=46m

OD.103.2A
TUBO Ø1.80m

OD.104.4A
TUBO Ø1.80m

OD.105.1A
TUBO Ø1.80m

GALERÍA DE EVACUACIÓN

N-230 km 118

N-230 km 119

N-230 km 120

N-230 km 121

N-260

N-230

A=295
R=850
A=585
R=1000
A=295
A=700
R=2100
A=500
R=1500

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Mata Engineering Fdo. JOSEP SOLÀ I ELIA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-3.DWG	ESCALA 1:5000 ESCALA GRAFICA 0 200m ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES N. DE PLANO 3.1 HOJA 3 DE 11

T.M. BONANSA

Barranco de la Llessina

Barranco de Sirés

Buira

X= 313.000

Y= 4.696.000

X= 312.500

Y= 4.699.500

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL TRAMO 2A
INICIO TRAMO 3A
PK 105+530

FINAL TRAMO 3A
INICIO TRAMO 4C
PK 108+062.533
TRAMO 2+1
PK 109+388.09

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

TRAMO 3A

TRAMO 4C TRAMO 2+1

LLEIDA

VIELLA

105+500

106+000

106+500

107+000

107+500

108+000

109+500

110+000

0+500

O.F.-107.0A
VIADUCTO
L=55m

CAMINO
106.9A

M-106.7A
L=137m

O.F.-107.6A
VIADUCTO
L=281.5m

O.F.-109.7C
VIADUCTO
L=195m

TÚNEL 105.8A
L=950m

OD.105.5A
TUBO Ø1.80m

M-105.6A
L=136m

M-105.4IA
L=26m

OD.105.6A
TUBO Ø2.00m

M-105.4DA
L=126m

MURO EPSS 0.2
L=81m

OD.106.6A
TUBO Ø1.80m

OD.107.3A
TUBO Ø1.80m

M-109.6C
L=35m

GALERÍA DE
EVACUACIÓN

INTERSECCIÓN A NIVEL
EL PONT DE SUERT
NORTE

EL PONT
DE SUERT

T.M. EL PONT DE SUERT

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

Barranco de Riens

Barranco de l'Ostaló

Ribagorzana

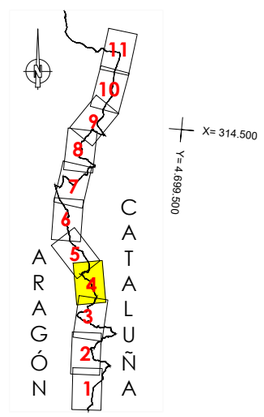
N-230

N-260

X= 315.000

Y= 4.696.000

NOTA:
TRAMO 4C A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1. TRAMO: EL PONT DE SUERT – VILALLER, P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo.: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo.: JOSEP [illegible] NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 3-1-4.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 3.1
HOJA 4 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

T.M. EL PONT DE SUERT

TRAMO 4C TRAMO 2+1

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

CAMINO
112.1C

OD.112.7C
TUBO Ø2.00m

OD.111.6C
TUBO Ø1.80m

OD.110.8C
TUBO Ø1.80m

OD.113.1C
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.113.3C
CAJÓN 7,50x3,50m
PASO DE FAUNA

CAMINO
112.3C

OD.111.9C
CAJÓN 2,00x2,00m

OD.112.3C
CAJÓN 7,50x3,50m
PASO DE FAUNA

SEMIENLACE
SARROQUETA

OD.111.2C
TUBO Ø1.80m

OD.111.3C
TUBO Ø2.00m

CAMINO
113.3C

APARCAMIENTO DE EMERGENCIA
PARA 300 VEHICULOS PESADOS

CAMINO
110.5B

M-110.5C
L=205m

ENLACE
L-500

M-110.3C
L=161m

M-110.6C
L=217m

M-110.2C
L=215m

O.F.-110.4C
PUENTE
L=17.5m

O.F.-110.5C
PUENTE
L=15m

Río Naguera Ribagorzana

Río Valira de Cardanesa

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

LLEIDA

VIELLA

Viuet

Sarroqueta

NOTA:
TRAMO 4C A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1. TRAMO: EL PONT DE SUERT - VILALLER, P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SANCHELI NADALES ESTHER MAZ LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 5 DE 11

T.M. MONTANUY

X= 310.500
Y= 4.702.500

X= 311.000
Y= 4.705.500

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

OF.-113.9C
VIADUCTO
L=190m

INTERSECCIÓN
A NIVEL
N-260

M-114.5C
L=26m

M-114.7C
L=129m

CAMINO
114.6C

TRAMO 4C TRAMO 2+1

OD.115.1C
CAJÓN 2,00x2,00m

M-115.3B
L=64m

OF.-115.9B
VIADUCTO
L=205m

OD.115.4B
CAJÓN 7,50x4,00m

OD.116.6B
TUBO Ø2.00m

OD.116.6B
CAJÓN 4,00x3,50m

OD.117.2B
TUBO Ø2.00m

OF.-116.4B
PASO S.
L=17m

TRAMO 5B

OD.114.3C
TUBO Ø1.80m

OD.114.1C
CAJÓN 3,00x2,00m

OD.113.7C
TUBO Ø2.00m

APARCAMIENTO DE
VIALIDAD INVERNAL

OD.115.4B
CAJÓN 4,00x3,50m

OF.-115.6B
PUENTE
L=45m

APARCAMIENTO DE
VIALIDAD INVERNAL

INTERSECCIÓN
A NIVEL

INICIO FINAL TRAMO 4C
FINAL TRAMO 5B PK 115+998,997
PK 115+220

LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

VIELLA

Viuet

VILALLER

Barranco de Mollo

Barranco del Romader

Barranco de Pradosello

Río Noguera Ribagorzana

X= 312.500
Y= 4.702.000

X= 313.000
Y= 4.705.000

T.M. EL PONT DE SUERT

T.M. VILALLER

NOTA:
TRAMO 4C A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1. TRAMO: EL PONT DE SUERT – VILALLER, P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180

ARAGÓN
CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo.: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JOSEP M. CASELLA I MADALES
ESTHER MAS LORENTE

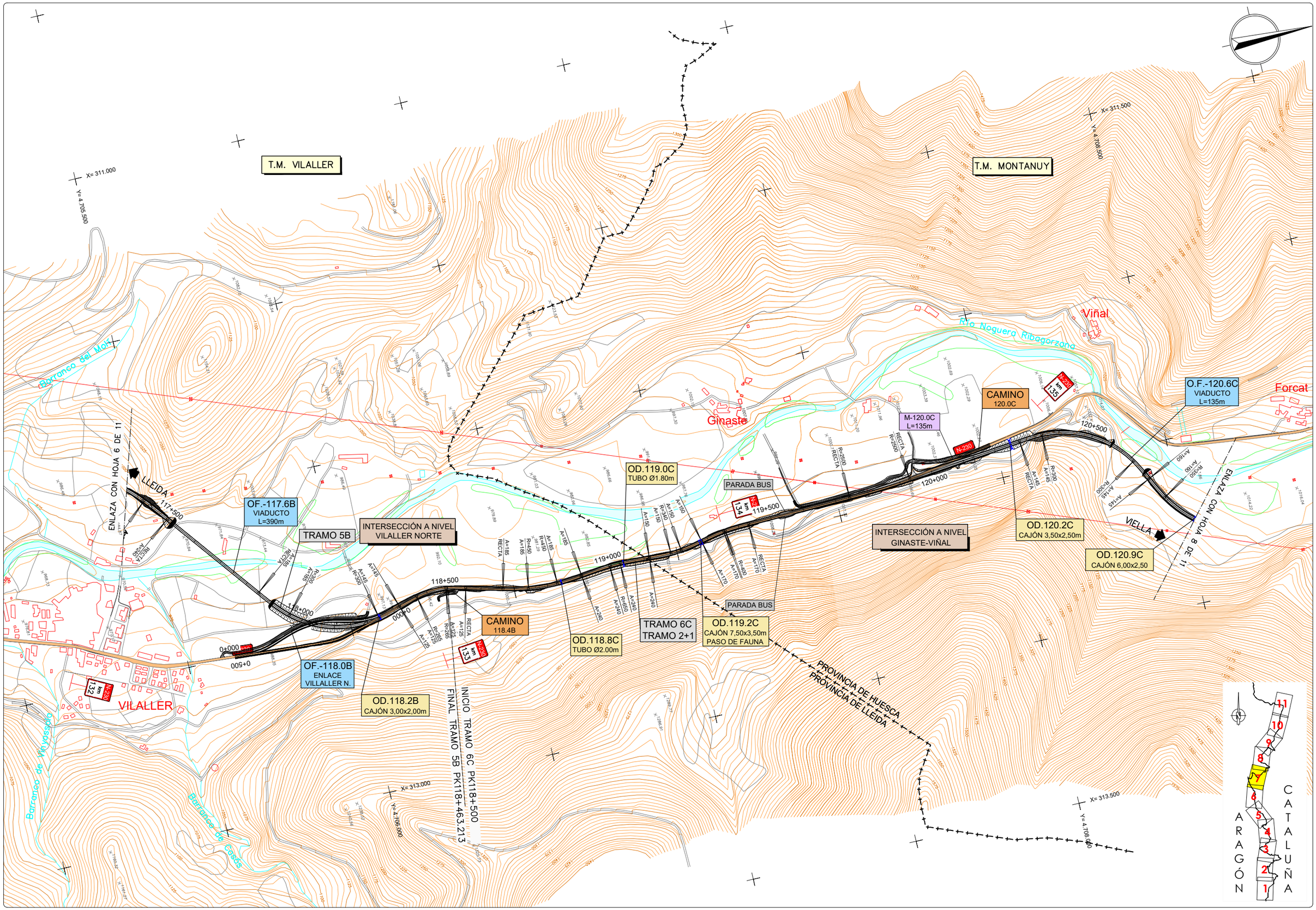
CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 3-1-6.DWG
ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 3.1
HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SICARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-7.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

Estet

Forcat

Cierco

Artiga

Bono

Barranco de Estet

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera Ribagorzana

LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PROV
PROVI

INICIO TRAMO 7C
FINAL TRAMO 6C
PK123+300.000
PK123+427.674

TRAMO 6C
TRAMO 2+1

TRAMO 7C

ÁREA DE DESCANSO

O.F.-121.6C
VIADUCTO
L=125m

OD.121.8C
TUBO Ø1.80m

OD.122.1C
CAJÓN 9,00x4,00m
PASO DE FAUNA

OD.120.9C
CAJÓN 3,00x2,50

OD.121.1C
TUBO Ø2.00m

OD.123.0C
CAJÓN 4,00x2,50m

OD.123.3C
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.123.5C
TUBO Ø2.00m

OD.123.9C
CAJÓN 3,00x2,00m

N-230 km 136

N-230 km 137

N-230 km 138

N-230 km 139

121+000

121+500

122+000

122+500

123+000

123+500

124+000

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAZ LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-8.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

T.M. VILALLER

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLACE CON HOJA 8 DE 11

ENLACE CON HOJA 10 DE 11

Bono

LLEIDA

VIELLA

Aneto

Senet

Río de Lleret

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Aneto

Barranco de la Bakoda

Barranco de Sant Joan de Toran

Barranco de Rabaxader

X= 312.500
Y= 4.712.500

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

X= 316.000
Y= 4.713.500

O.F.-125.3C
PUENTE
L=25m

O.F.-125.6C
VIADUCTO
L=455m

O.F.-124.2C
VIADUCTO
L=315m

OD.124.9C
TUBO Ø2.00m

OD.124.6C
TUBO Ø2.00m

OD.126.4C
TUBO Ø2.00m

OD.126.8C
TUBO Ø2.00m

OD.127.3A
TUBO Ø2.00m

OD.127.7A
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.127.0C
CAJÓN 4,00x3,50m

TÚNEL 126.1C
L=320m

CAMINO
125.2C

ENLACE
ANETO

LECHO DE FRENADO

TRAMO 7C

TRAMO 8A

FINAL TRAMO 7C PK126+795.488
INICIO TRAMO 8A PK126+600

M-124.5C
L=96m

M-124.6C
L=21m

M-124.7C
L=51m

M-124.9C
L=51m

M-125.1C
L=41m

M-125.5C
L=35m

M-126.5C
L=117m

M-126.7C
L=126m

M-127.4A
L=179m

M-127.6A
L=41m

125+500

125+000

124+500

126+500

126+000

127+500

127+000

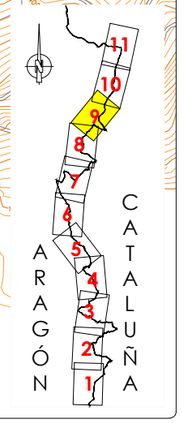
N-230 km 1.39

N-230 km 1.40

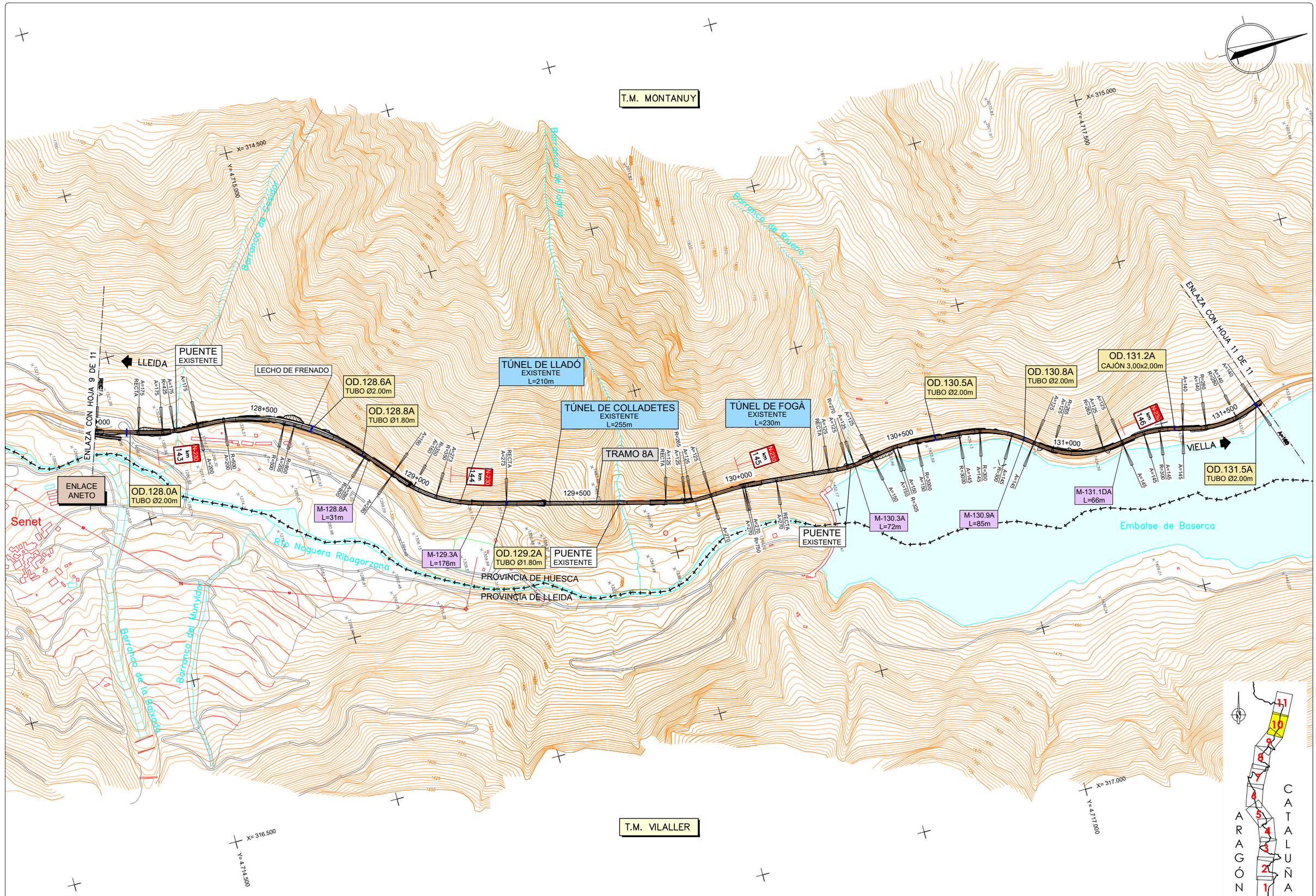
N-230 km 1.41

N-230 km 1.42

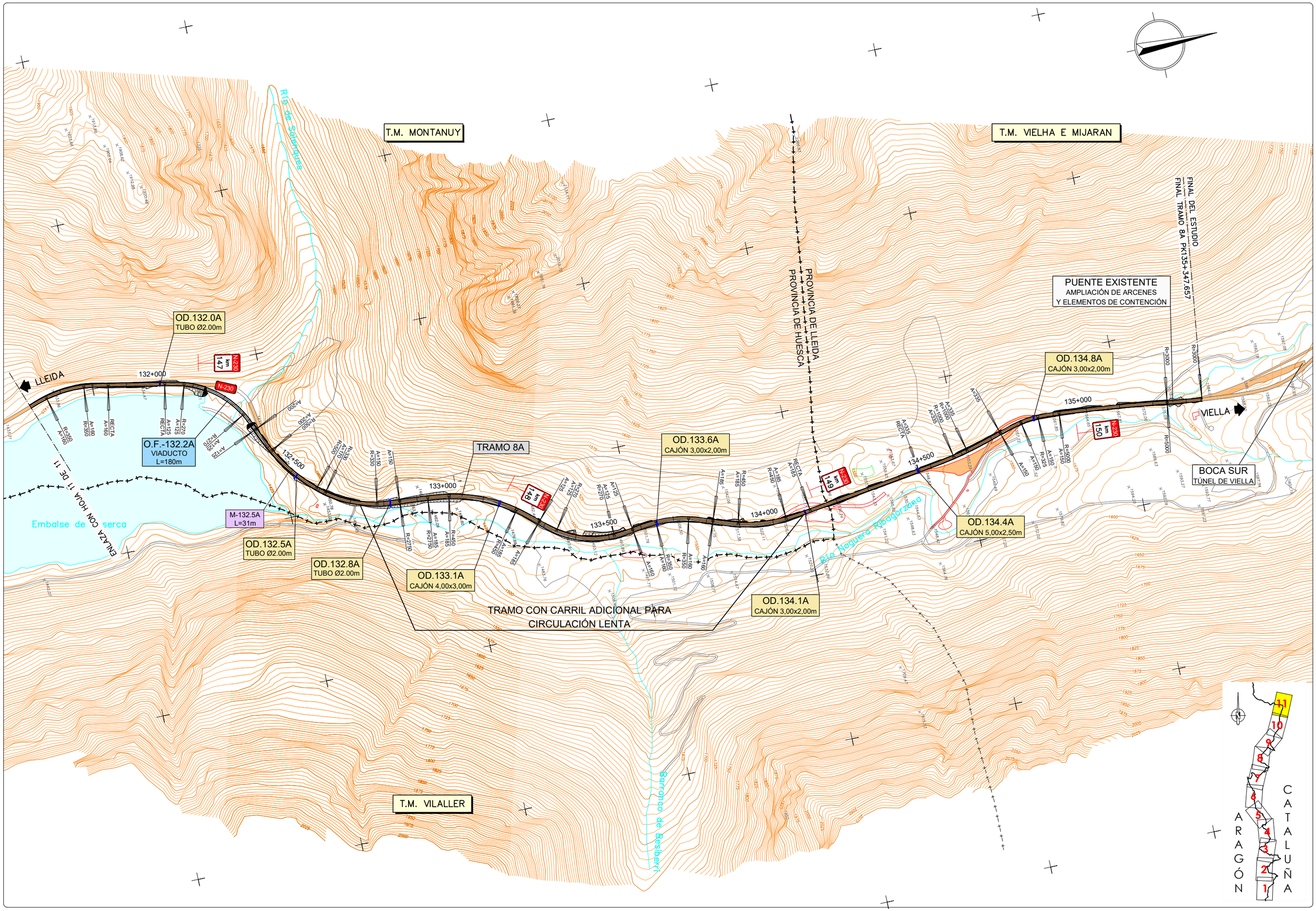
N-230 km 14.3



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Mato Engineering Fdo. JOSEP SOLDEVILA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-9.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 9 DE 11



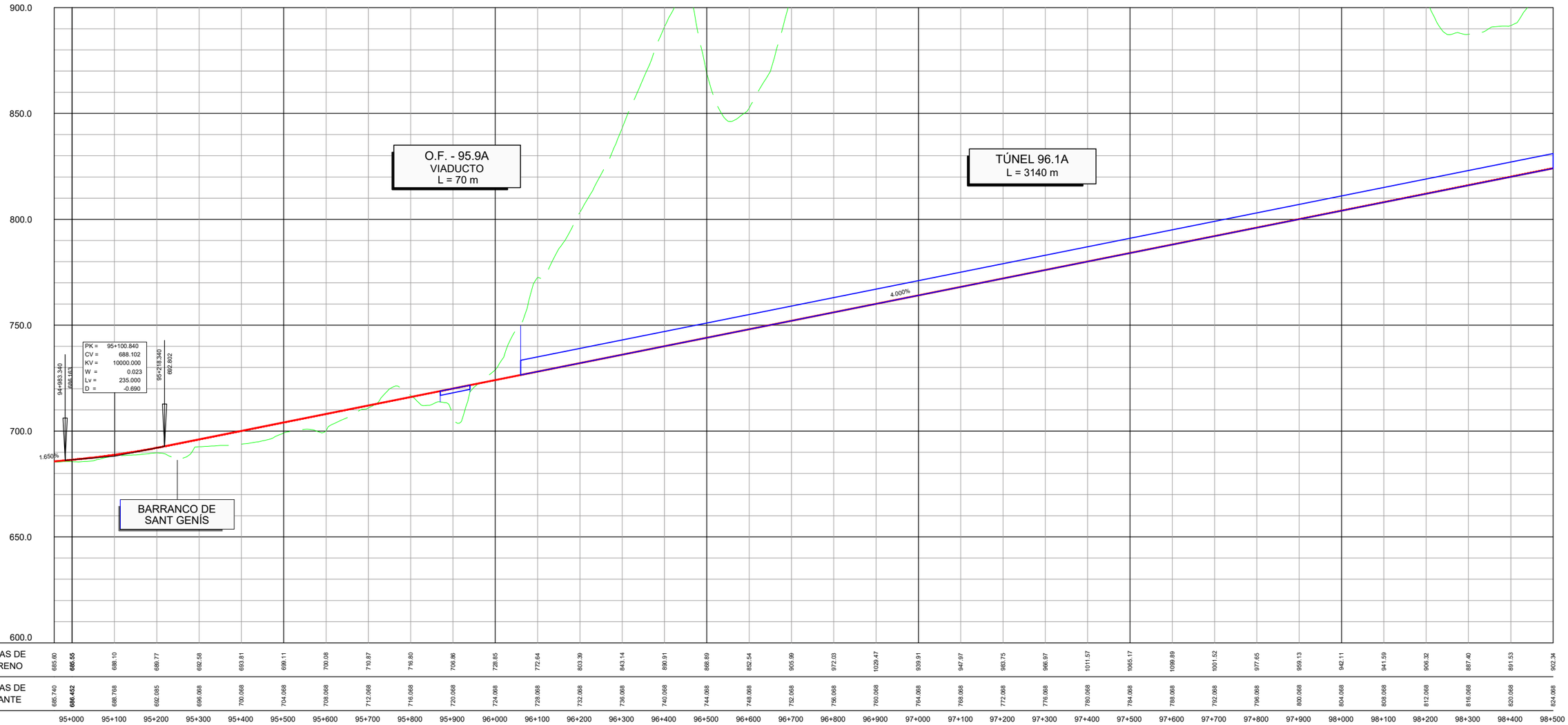
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-10.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 10 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-1-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 3.1 HOJA 11 DE 11

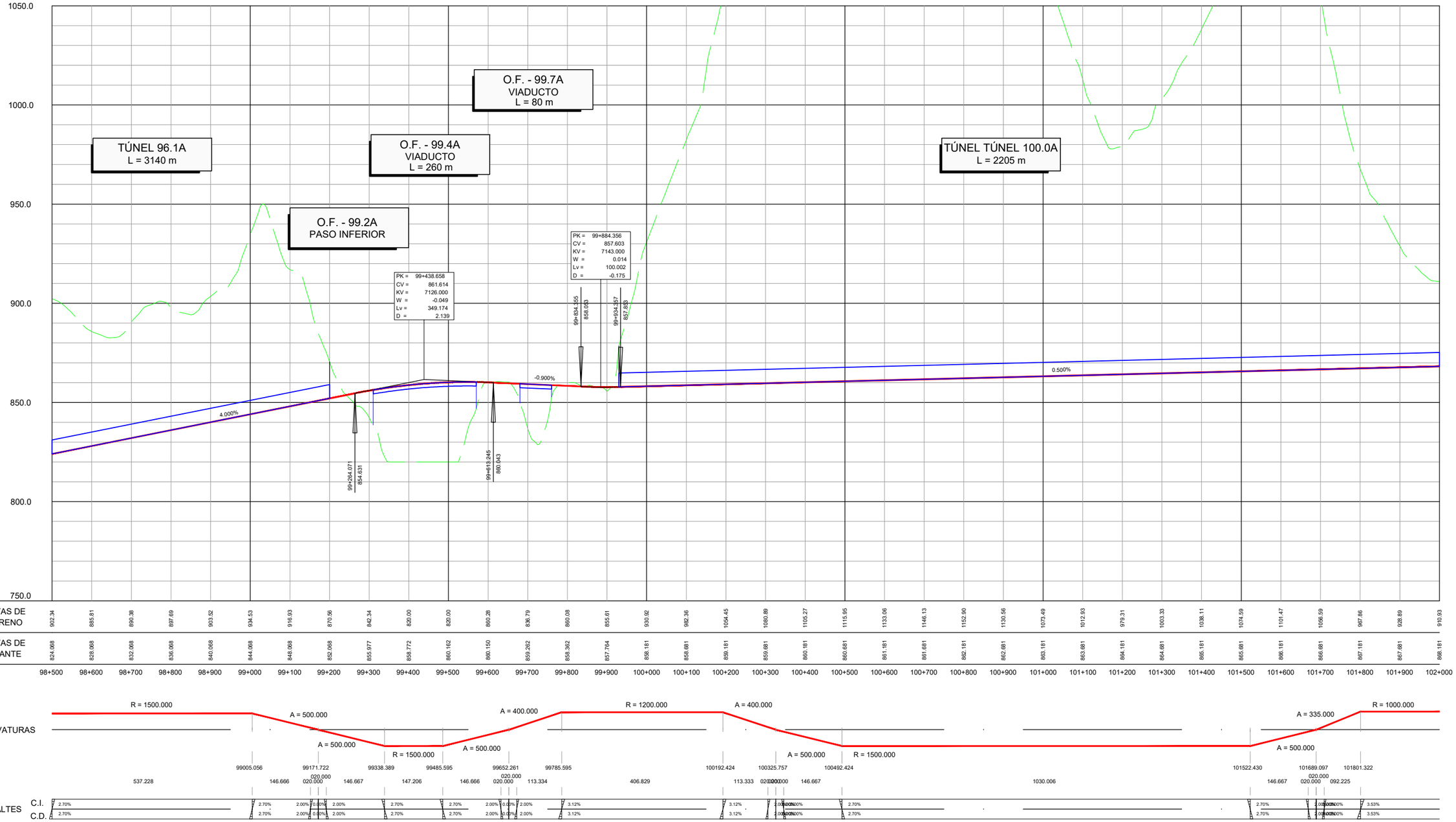
TRAMO 1A

TRAMO 1A



| | | |

TRAMO 1A

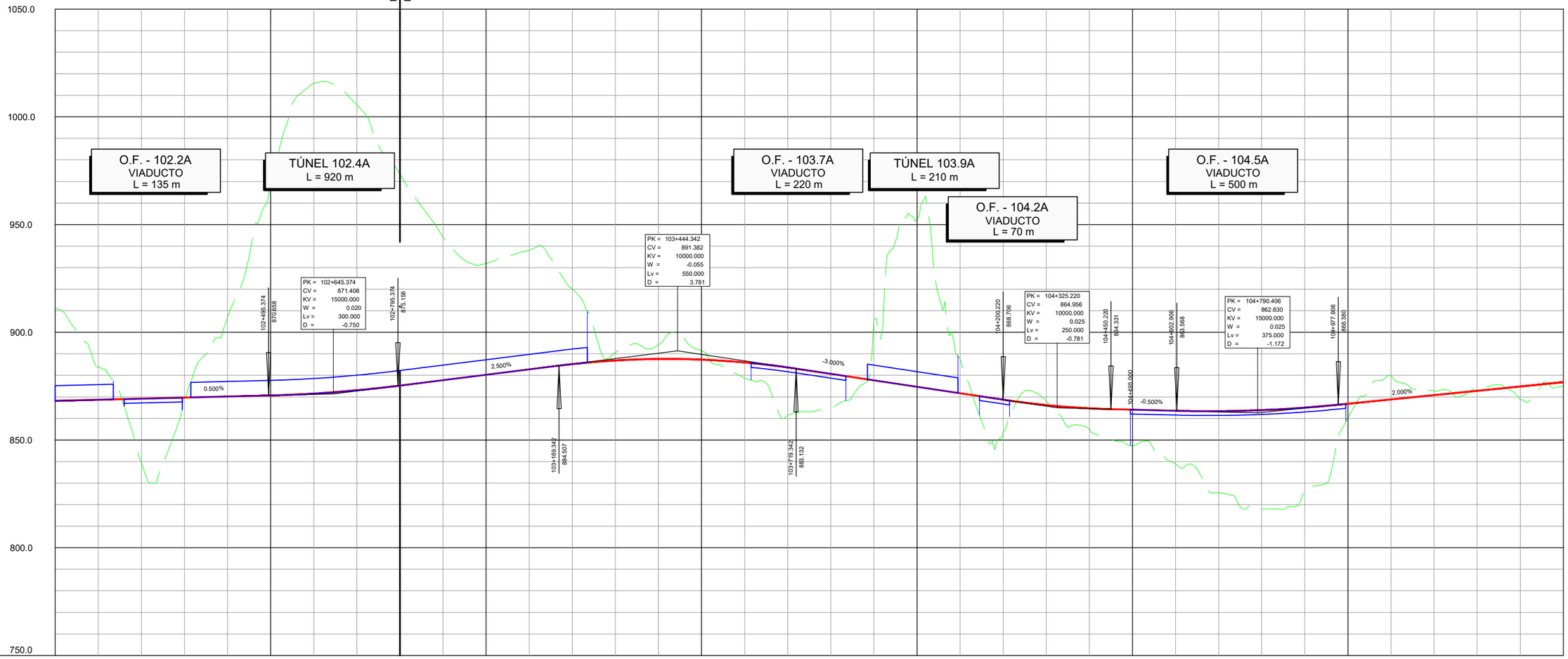


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP MARIA ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-2-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 3.2 HOJA 2 DE 12

TRAMO 1A

TRAMO 2A

PK 102+800.000 FINAL TRAMO 1A
PK 102+800.000 ORÍGEN TRAMO 2A



| | | |

TRAMO 2A | TRAMO 3A | TRAMO 3A | TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 105+530.000 FINAL TRAMO 2A
PK 105+530.000 ORÍGEN TRAMO 3A
PK 108+062.533 FINAL TRAMO 3A
PK 109+388.092 ORÍGEN TRAMO 4C TRAMO 2+1

1050.0
1000.0
950.0
900.0
850.0
800.0
750.0

TÚNEL 105.8A
L = 950 m

O.F. - 107.0A
L = 55m

O.F. - 107.6A
L = 281,5m

O.F. - 109.7C
VIADUCTO
L = 195 m

O.F. - 110.4C
PUENTE
L = 17.5 m

PK = 105+747.786
CV = 881.778
KV = 7126.000
W = -0.038
Lv = 270.788
D = 1.286

PK = 106+892.217
CV = 861.178
KV = 8334.000
W = -0.012
Lv = 100.008
D = 0.150

PK = 107+322.408
CV = 848.272
KV = 4349.000
W = 0.050
Lv = 217.450
D = -1.359

PK = 107+904.221
CV = 859.908
KV = 7126.000
W = -0.015
Lv = 106.890
D = 0.200

PK = 109+490.671
CV = 861.213
KV = 4600.000
W = -0.017
Lv = 80.500
D = 0.176

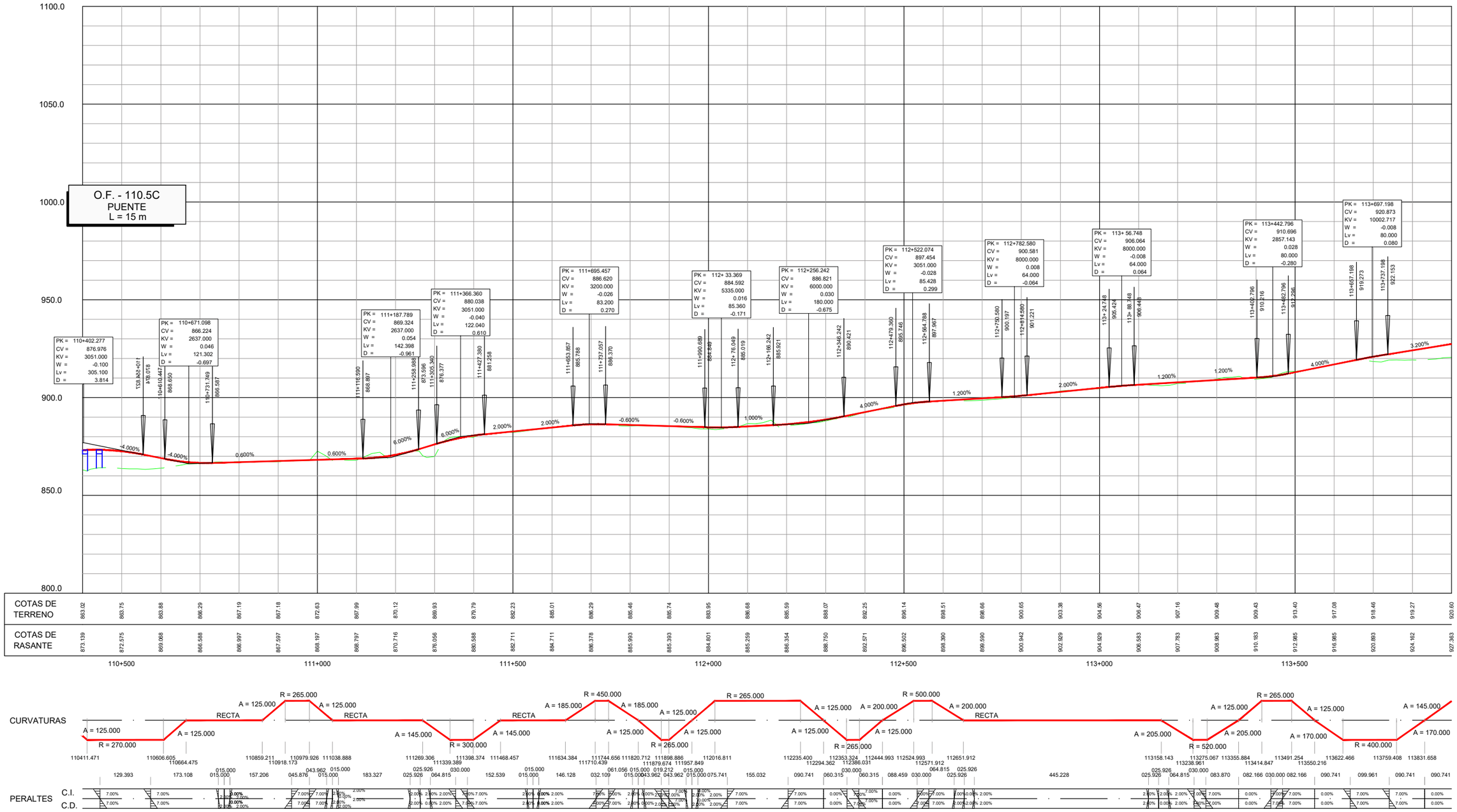
PK = 110+ 27.675
CV = 854.500
KV = 2637.000
W = 0.072
Lv = 191.182
D = -1.733

2.000% -1.800% -1.800% -3.000% 2.000% 0.500% -1.250% -1.250% 6.000% 6.000%

105+612.392 876.070
105+883.180 879.341
106+842.213 862.078
106+943.221 859.478
107+213.683 851.534
107+431.133 850.447
107+890.000
107+850.776 858.840
107+957.666 860.176
109+450.421 861.012
109+530.921 860.710
109+932.084 855.695
110+126.266 860.236
110+249.727 867.623

| | | |

TRAMO 4C TRAMO 2+1



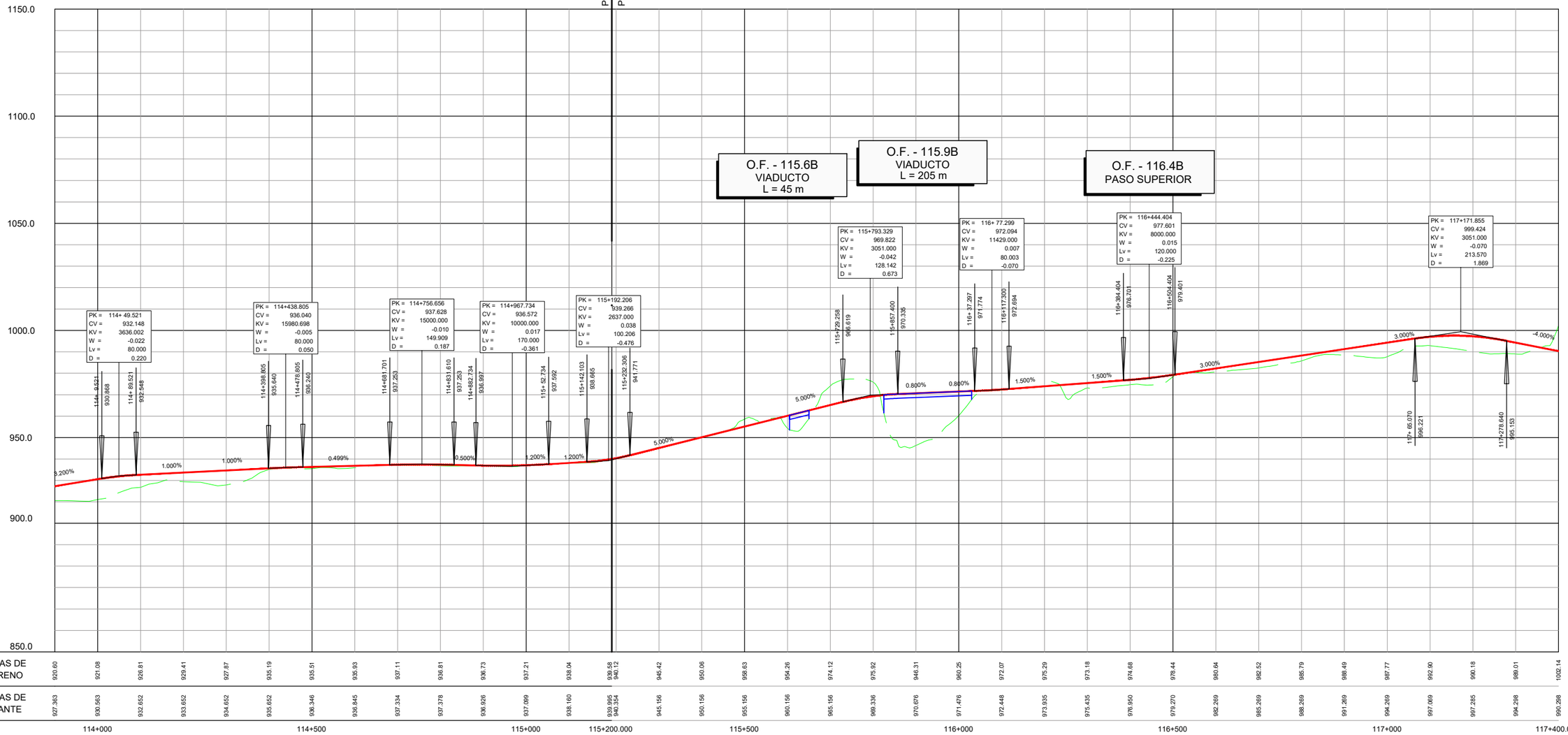
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-2-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 3.2 HOJA 5 DE 12

TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 115+200 FINAL TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 115+189.997 ORÍGEN TRAMO 5B

TRAMO 5B



| | | |

TRAMO 5B

PK 118+463.213 FINAL TRAMO 5B
PK 118+500 ORÍGEN TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 6C TRAMO 2+1

1200.0
1150.0
1100.0
1050.0
1000.0
950.0
900.0

O.F. - 117.6B
VIADUCTO
L = 390 m

O.F. - 120.6C
VIADUCTO
L = 135 m

PK = 118+ 88.773
CV = 991.098
KV = 3051.000
W = -0.030
Lv = 93.055
D = 0.355

PK = 118+408.514
CV = 994.935
KV = 13800.000
W = -0.006
Lv = 80.040
D = 0.058

PK = 118+789.659
CV = 997.070
KV = 7150.000
W = -0.011
Lv = 80.080
D = 0.112

PK = 119+ 25.514
CV = 995.891
KV = 7300.000
W = 0.011
Lv = 80.300
D = -0.110

PK = 119+376.986
CV = 998.000
KV = 7275.000
W = -0.011
Lv = 80.025
D = 0.110

PK = 119+579.057
CV = 996.989
KV = 8000.000
W = 0.010
Lv = 80.000
D = -0.100

PK = 119+761.410
CV = 997.901
KV = 8000.000
W = -0.010
Lv = 80.000
D = 0.100

PK = 120+129.030
CV = 996.063
KV = 2637.000
W = 0.070
Lv = 184.590
D = -1.615

PK = 120+560.036
CV = 1024.078
KV = 4000.000
W = -0.045
Lv = 180.000
D = 1.013

PK = 120+870.473
CV = 1030.287
KV = 2300.000
W = -0.057
Lv = 131.100
D = 0.934

PK = 117+745.129
CV = 976.493
KV = 4000.000
W = 0.082
Lv = 330.000
D = -3.403

117+580.129 983.093
117+910.129 983.506
118+ 42.245 989.121
118+135.300 991.656
118+388.484 994.455
118+448.534 995.493
119+749.619 996.822
119+829.699 996.870
119+986.384 996.681
119+ 65.864 996.132
119+336.974 997.759
119+416.999 997.800
119+539.057 997.189
119+619.057 997.189
119+721.410 997.701
119+801.410 997.701
120+ 36.735 996.524
120+221.325 1002.062
120+470.036 1018.228
120+650.036 1025.878
120+894.923 1028.976

-4.000% 4.250% 4.250% 1.200% 1.200% 0.620% 0.620% -0.500% 0.500% 0.600% 0.600% -0.500% -0.500% 0.500% 0.500% -0.500% 0.500% 6.500% 6.500% 2.000% 2.000%

| | | |

TRAMO 6C TRAMO 2+1

PK 123+472.674 FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1
PK 123+300.000 ORIGEN TRAMO 7C

TRAMO 7C

O.F. - 121.6C
VIADUCTO
L = 125 m

O.F. - 124.2C
VIADUCTO
L = 315 m

PK = 121+164.322
CV = 1019.415
KV = 3000.000
W = 0.053
Lv = 159.000
D = -1.053

PK = 121+439.398
CV = 1023.816
KV = 4000.000
W = -0.031
Lv = 124.000
D = 0.480

PK = 121+724.443
CV = 1019.540
KV = 3000.000
W = 0.032
Lv = 96.900
D = -0.391

PK = 122+ 44.618
CV = 1026.895
KV = 6400.000
W = -0.012
Lv = 80.000
D = 0.125

PK = 122+449.316
CV = 1031.954
KV = 3000.000
W = 0.037
Lv = 112.500
D = -0.527

PK = 122+605.753
CV = 1039.776
KV = 3051.000
W = -0.055
Lv = 167.805
D = 1.154

PK = 122+836.737
CV = 1038.621
KV = 4500.000
W = -0.025
Lv = 112.500
D = 0.352

PK = 122+996.683
CV = 1033.823
KV = 2637.000
W = 0.043
Lv = 113.655
D = -0.612

PK = 123+421.472
CV = 1041.549
KV = 40000.000
W = -0.002
Lv = 84.000
D = 0.022

PK = 123+909.388
CV = 1047.016
KV = 6000.000
W = 0.054
Lv = 324.000
D = -2.187

120+696.023 1027.862
121+ 84.822 1022.366
121+248.822 1020.687
121+377.398 1022.824
121+501.388 1022.886
121+675.993 1020.267
121+772.893 1020.378
122+ 4.618 1025.895
122+ 84.618 1027.395
122+393.066 1031.251
122+405.866 1034.766
122+425.866 1035.181
122+689.655 1039.366
122+780.487 1038.902
122+892.967 1036.933
122+939.856 1035.527
123+ 53.510 1034.567
123+379.472 1041.099
123+463.472 1042.111
123+747.388 1045.234
124+ 71.388 1057.546

-3.700% -3.700% 1.600% 1.600% -1.500% 1.500% 1.730% 2.500% 1.250% 1.250% 5.000% -5.000% -0.500% -0.500% -3.000% -3.000% 1.310% 1.100% 1.100% 6.500%

| | | |

TRAMO 7C

TRAMO 8A

PK 126+795.488 FINAL TRAMO 7C

PK 126+800.000 ORIGEN TRAMO 8A

TÚNEL 126.1C
L = 320 m

O.F. - 125.3C
VIADUCTO
L = 25 m

O.F. - 125.6C
VIADUCTO
L = 455 m

O.F. - 124.2C
VIADUCTO
L = 315 m

PK = 126+121.541
CV = 1203.759
KV = 2667.000
W = -0.030
Lv = 80.010
D = 0.300

PK = 126+399.659
CV = 1217.665
KV = 18000.000
W = 0.005
Lv = 90.000
D = -0.056

PK = 126+631.129
CV = 1230.396
KV = 4000.000
W = -0.040
Lv = 160.000
D = 0.800

PK = 126+862.427
CV = 1233.797
KV = 2770.000
W = 0.045
Lv = 124.650
D = -0.701

PK = 127+691.465
CV = 1283.539
KV = 15667.000
W = -0.010
Lv = 156.670
D = 0.196

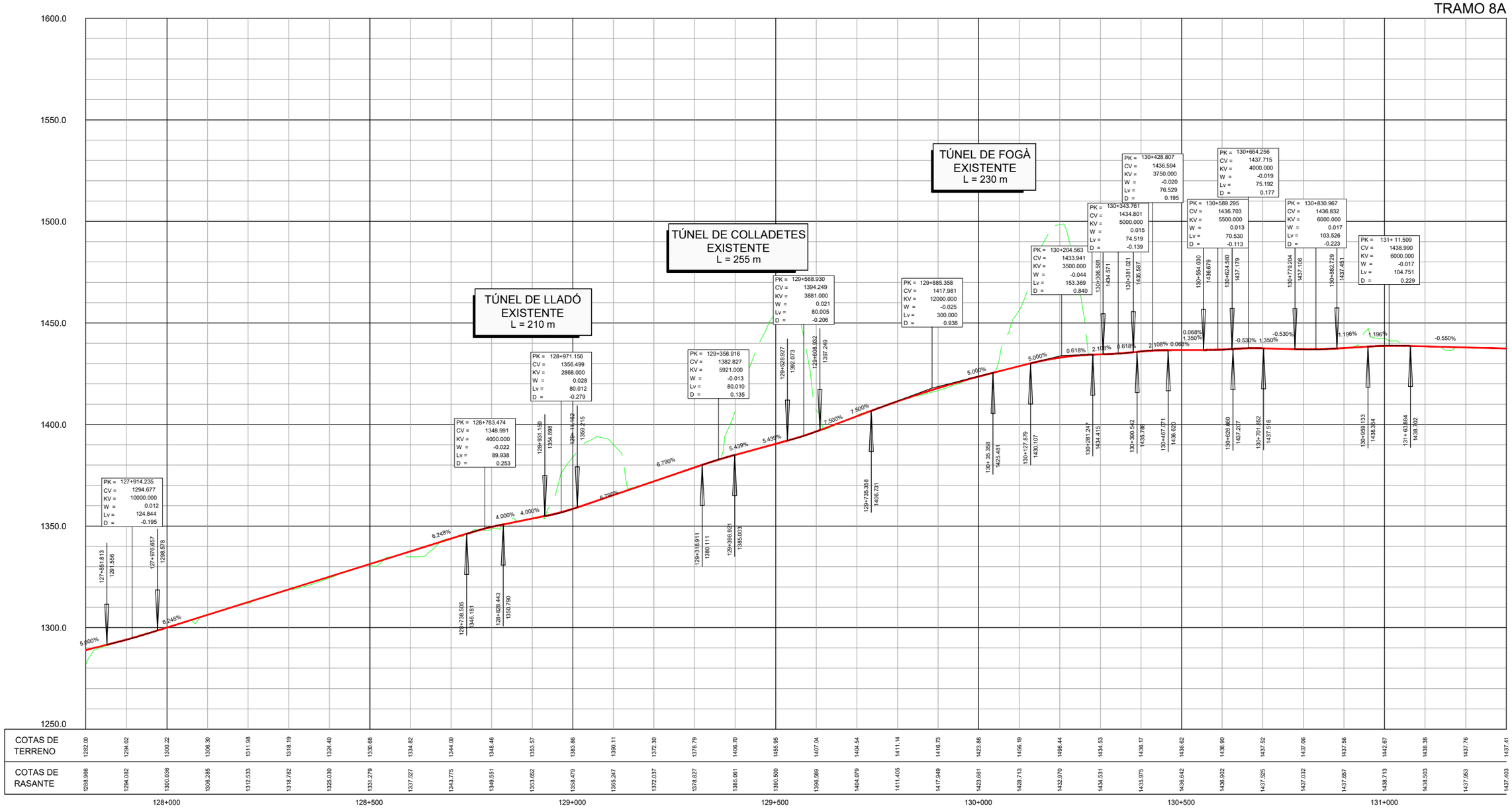
PK = 125+ 64.829
CV = 1119.222
KV = 6400.000
W = 0.020
Lv = 128.000
D = -0.320

PK = 124+485.203
CV = 1084.444
KV = 20000.000
W = -0.005
Lv = 100.000
D = 0.063

A = 175.302

| | | |

TRAMO 8A

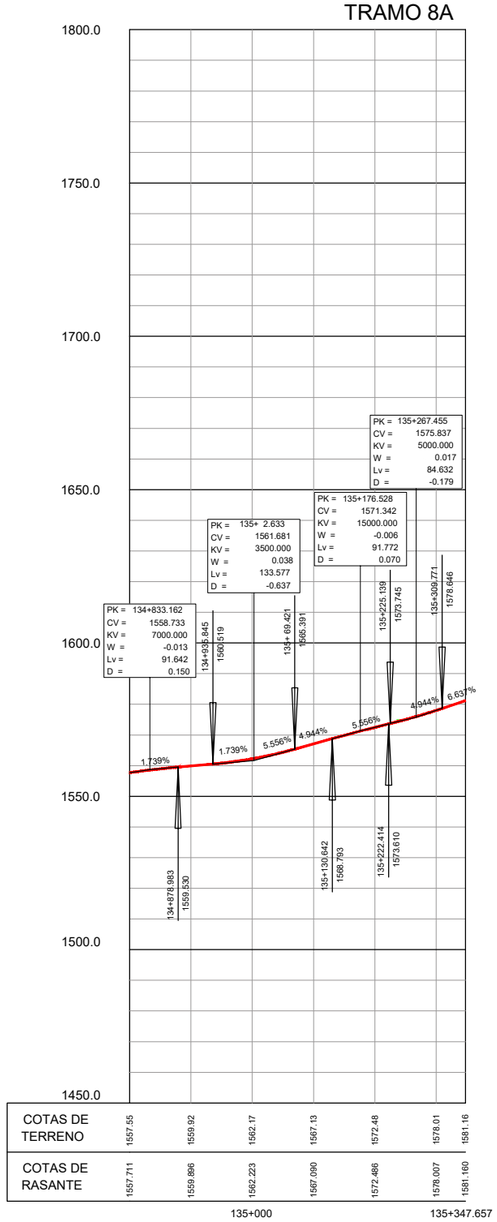

TÚNEL DE LLADÓ EXISTENTE L = 210 m
TÚNEL DE COLLADETES EXISTENTE L = 255 m
TÚNEL DE FOGÀ EXISTENTE L = 230 m
1600.0
1550.0
1500.0
1450.0
1400.0
1350.0
1300.0
1250.0
PK = 127+914.235 CV = 1294.677 KV = 10000.000 W = 0.012 Lv = 124.844 D = -0.195
PK = 128+783.474 CV = 1348.991 KV = 4000.000 W = -0.022 Lv = 89.938 D = 0.253
PK = 128+971.156 CV = 1356.499 KV = 2868.000 W = 0.028 Lv = 80.012 D = -0.279
PK = 129+358.916 CV = 1382.827 KV = 5921.000 W = -0.013 Lv = 80.010 D = 0.135
PK = 129+568.930 CV = 1394.249 KV = 3881.000 W = 0.021 Lv = 80.005 D = -0.206
PK = 129+885.358 CV = 1417.981 KV = 12000.000 W = -0.025 Lv = 300.000 D = 0.938
PK = 130+204.563 CV = 1433.941 KV = 3500.000 W = -0.044 Lv = 153.369 D = 0.840
PK = 130+343.761 CV = 1434.801 KV = 5000.000 W = 0.015 Lv = 74.519 D = -0.139
PK = 130+428.807 CV = 1436.594 KV = 3750.000 W = -0.020 Lv = 76.529 D = 0.195
PK = 130+589.295 CV = 1436.703 KV = 5500.000 W = 0.013 Lv = 70.530 D = -0.113
PK = 130+664.256 CV = 1437.715 KV = 4000.000 W = -0.019 Lv = 75.192 D = 0.177
PK = 130+830.967 CV = 1436.832 KV = 6000.000 W = 0.017 Lv = 103.526 D = -0.223
PK = 131+ 11.509 CV = 1438.990 KV = 6000.000 W = -0.017 Lv = 104.751 D = 0.229
5.000%
6.790%
6.248%
4.000%
5.439%
7.500%
5.000%
0.618%
2.108%
0.068%
1.350%
-0.530%
1.196%
-0.550%

| | | |

TRAMO 8A

O.F. - 132.2A
VIADUCTO
L = 180 m

| | | |

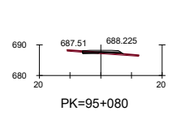


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SEGUELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-2-12.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 3.2 HOJA 12 DE 12

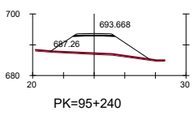
TRAMO 1A

TRAMO 1A

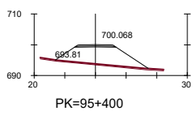
ALT.1 - PK= 94+957.713 ORIGEN TRAMO 1A



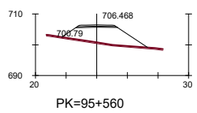
PK=95+080



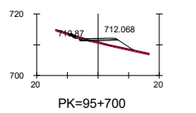
PK=95+240



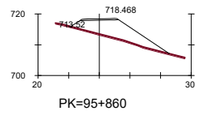
PK=95+400



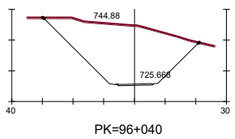
PK=95+560



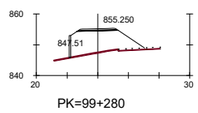
PK=95+700



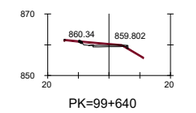
PK=95+860



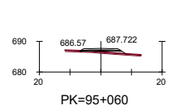
PK=96+040



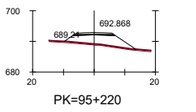
PK=99+280



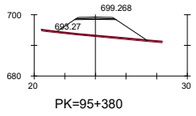
PK=99+640



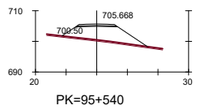
PK=95+060



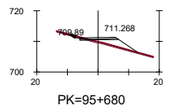
PK=95+220



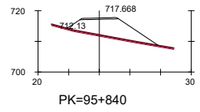
PK=95+380



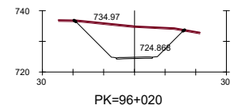
PK=95+540



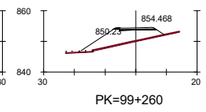
PK=95+680



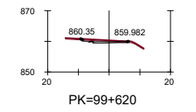
PK=95+840



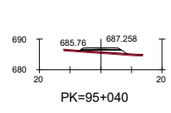
PK=96+020



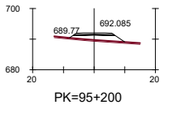
PK=99+260



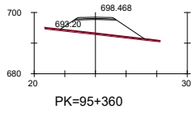
PK=99+620



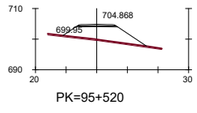
PK=95+040



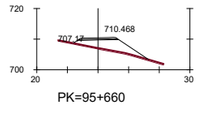
PK=95+200



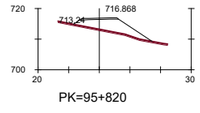
PK=95+360



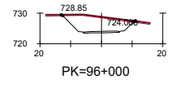
PK=95+520



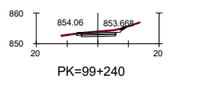
PK=95+660



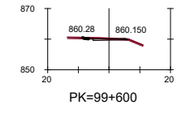
PK=95+820



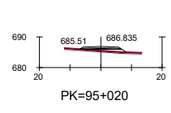
PK=96+000



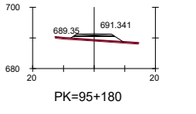
PK=99+240



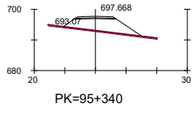
PK=99+600



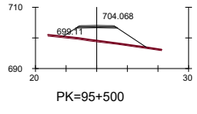
PK=95+020



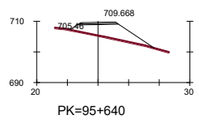
PK=95+180



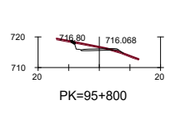
PK=95+340



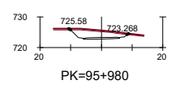
PK=95+500



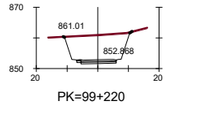
PK=95+640



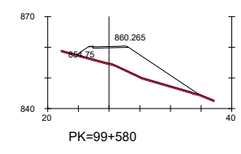
PK=95+800



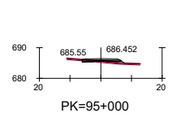
PK=95+980



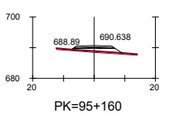
PK=99+220



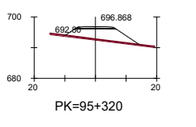
PK=99+580



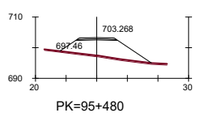
PK=95+000



PK=95+160



PK=95+320



PK=95+480

PK=95+640

PK=95+780

PK=95+960

PK=99+200

PK=99+560

PK=94+980

PK=95+140

PK=95+300

PK=95+460

PK=95+620

PK=95+760

PK=95+940

PK=99+200

O.F. - 99.4A
VIADUCTO
L = 260 m

PK=94+960

PK=95+120

PK=95+280

PK=95+440

PK=95+600

PK=95+740

O.F. - 95.9A
VIADUCTO
L = 70 m

TÚNEL 96.1A
L = 3140 m

PK=99+320

PK=94+957.713

PK=95+100

PK=95+260

PK=95+420

PK=95+580

PK=95+720

PK=95+880

PK=96+060

PK=99+300

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLAS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
3-3-1.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

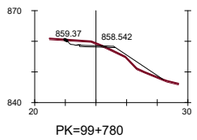
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

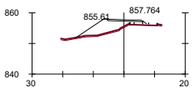
N. DE PLANO
3.3

HOJA 1 DE 21

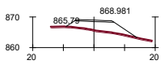
TRAMO 1A



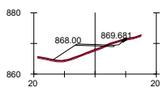
PK=99+780



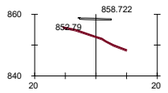
PK=99+900



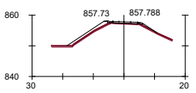
PK=102+160



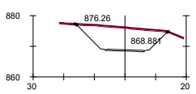
PK=102+300



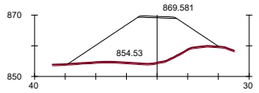
PK=99+760



PK=99+880

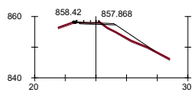


PK=102+140

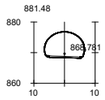


PK=102+280

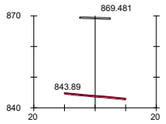
O.F. - 99.7A
VIADUCTO
L = 80 m



PK=99+860

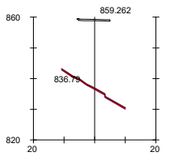


PK=102+120

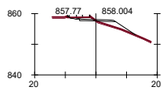


PK=102+260

TRAMO 1A

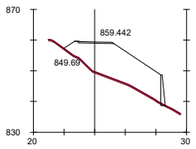


PK=99+700

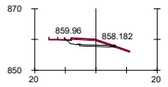


PK=99+840

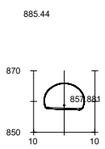
TÚNEL TÚNEL 100.0A
L = 2205 m



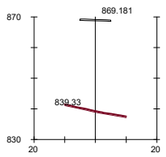
PK=99+680



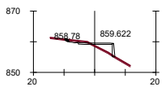
PK=99+820



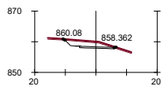
PK=99+940



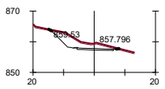
PK=102+200



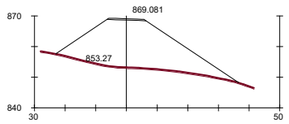
PK=99+660



PK=99+800



PK=99+920

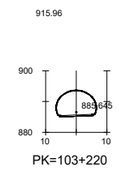


PK=102+180

TRAMO 1A

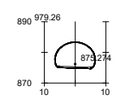
TRAMO 2A

ALT.1 - PK= 102+800.000 FINAL TRAMO 1A
ALT.1 - PK= 102+800.000 ORIGEN TRAMO 2A

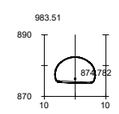


PK=103+220

TÚNEL 102.4A
L = 920 m



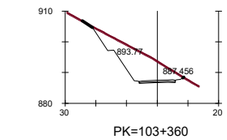
PK=102+800



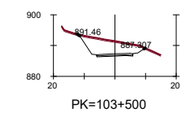
PK=102+780

TÚNEL 102.4A
L = 920 m

TRAMO 2A

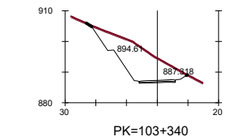


PK=103+360

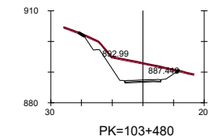


PK=103+500

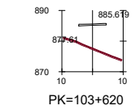
O.F. - 103.7A
VIADUCTO
L = 220 m



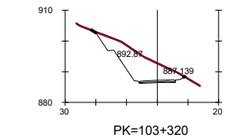
PK=103+340



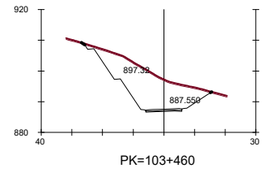
PK=103+480



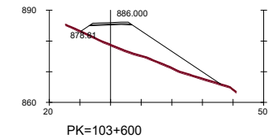
PK=103+620



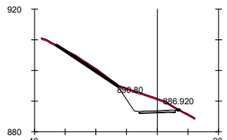
PK=103+320



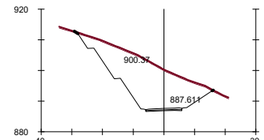
PK=103+460



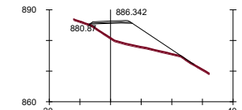
PK=103+600



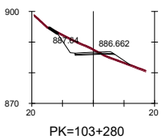
PK=103+300



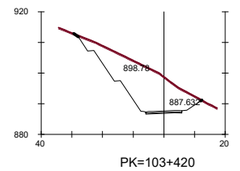
PK=103+440



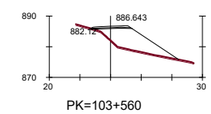
PK=103+580



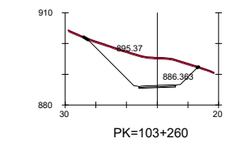
PK=103+280



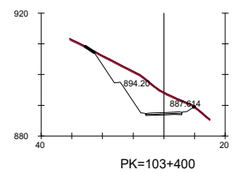
PK=103+420



PK=103+560



PK=103+260



PK=103+400

PK=103+540

PK=103+240

PK=103+380

PK=103+520

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo.JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. QUELL I NADALES
ESTHER IMAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-2.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

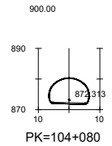
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

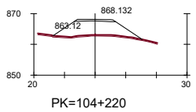
N. DE PLANO
3.3
HOJA 2 DE 21

TRAMO 3A

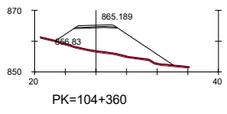
TRAMO 3A



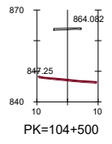
PK=104+080



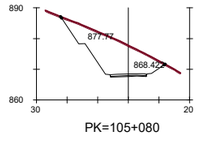
PK=104+220



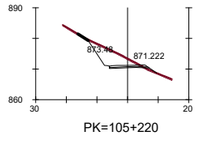
PK=104+360



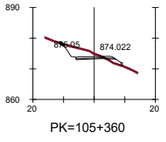
PK=104+500



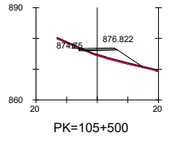
PK=105+080



PK=105+220

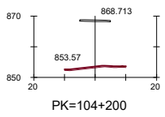


PK=105+360

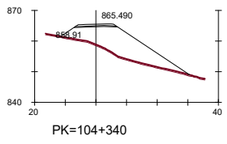


PK=105+500

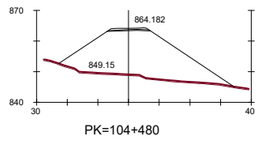
TÚNEL 103.9A
L = 210 m



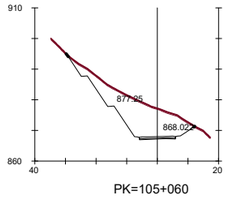
PK=104+200



PK=104+340

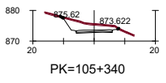


PK=104+480

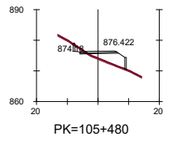


PK=105+060

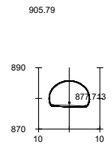
NUDO
PONT DE SUERT SUR



PK=105+340

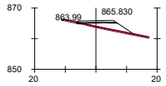


PK=105+480

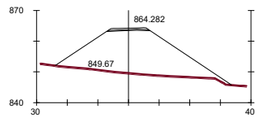


PK=103+900

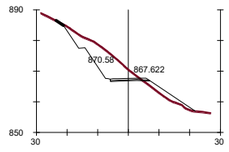
O.F. - 104.2A
VIADUCTO
L = 70 m



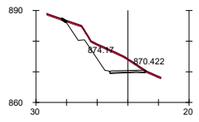
PK=104+320



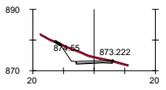
PK=104+460



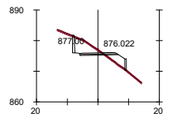
PK=105+040



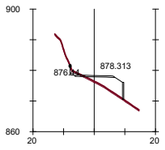
PK=105+180



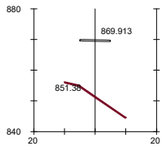
PK=105+320



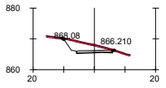
PK=105+460



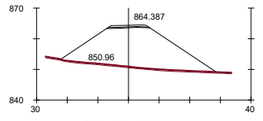
PK=103+880



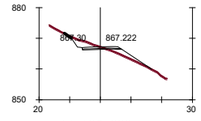
PK=104+160



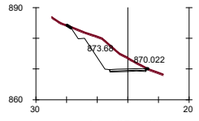
PK=104+300



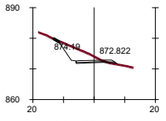
PK=104+440



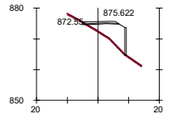
PK=105+020



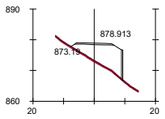
PK=105+160



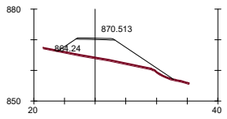
PK=105+300



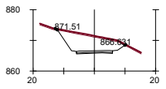
PK=105+440



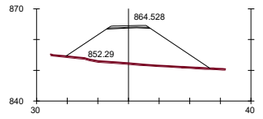
PK=103+860



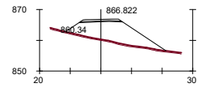
PK=104+140



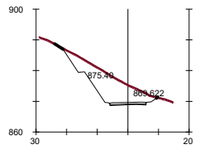
PK=104+280



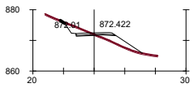
PK=104+420



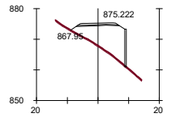
PK=105+000



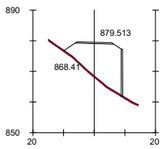
PK=105+140



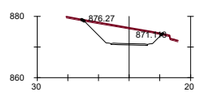
PK=105+280



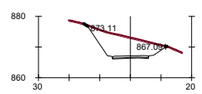
PK=105+420



PK=103+840



PK=104+120



PK=104+260

PK=104+400

PK=104+980

PK=105+120

PK=105+260

PK=105+400

PK=103+820

PK=104+100

PK=104+240

PK=104+380

O.F. - 104.5A
VIADUCTO
L = 500 m

PK=105+100

PK=105+240

PK=105+380

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-3.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

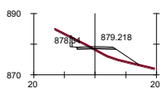
N. DE PLANO
3.3

TRAMO 3A

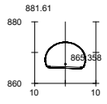
TRAMO 3A

ALT.1 - PK= 105+530.000 FINAL TRAMO 2A
ALT.1 - PK= 105+530.000 ORIGEN TRAMO 3A

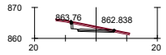
ALT.1 - PK= 108+062.533 FINAL TRAMO 3A



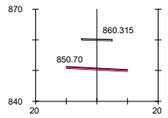
PK=105+620



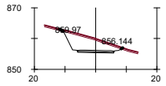
PK=106+660



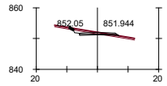
PK=106+800



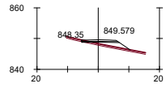
PK=106+920



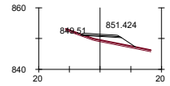
PK=107+060



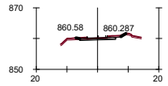
PK=107+200



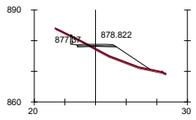
PK=107+340



PK=107+480

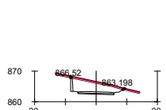


PK=107+980

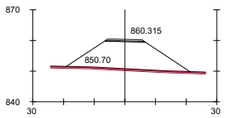


PK=105+600

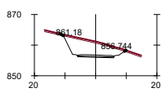
TÚNEL 105.8A
L = 950 m



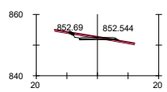
PK=106+780



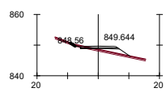
PK=106+920



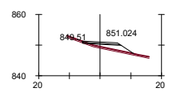
PK=107+040



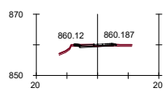
PK=107+180



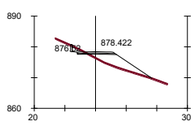
PK=107+320



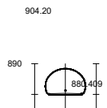
PK=107+460



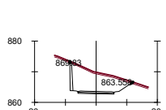
PK=107+960



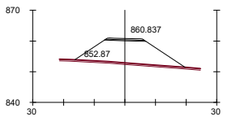
PK=105+580



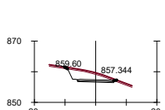
PK=105+720



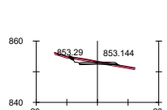
PK=106+760



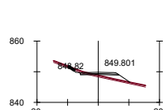
PK=106+900



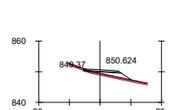
PK=107+020



PK=107+160

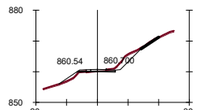


PK=107+300



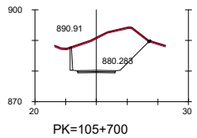
PK=107+440

NUDO
PONT DE SUERT NORTE

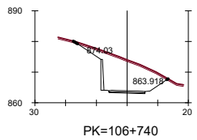


PK=108+062.533

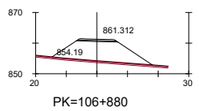
PK=105+580



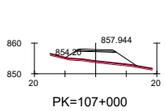
PK=105+700



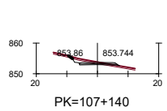
PK=106+740



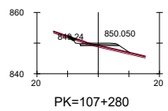
PK=106+880



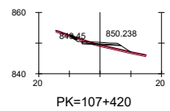
PK=107+000



PK=107+140

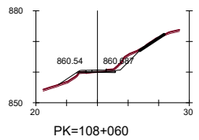


PK=107+280

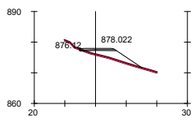


PK=107+420

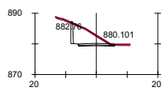
O.F. - 107.6A
L = 281,5m



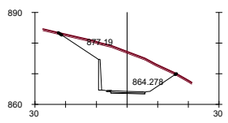
PK=108+060



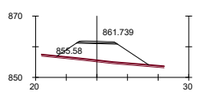
PK=105+560



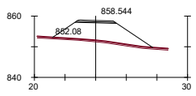
PK=105+680



PK=106+720



PK=106+860



PK=106+980

PK=107+120

PK=107+260

PK=107+400

PK=107+540

PK=108+040

PK=105+540

PK=105+660

PK=106+700

PK=106+840

PK=106+960

PK=107+100

PK=107+240

PK=107+380

PK=107+520

PK=108+020

TRAMO 2A

PK=105+520

PK=105+640

PK=106+680

PK=106+820

O.F. - 107.0A
L = 55m

PK=107+080

PK=107+220

PK=107+360

PK=107+500

PK=108+000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP MARIA VELLÍ NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
3-3-4.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

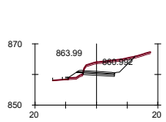
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3

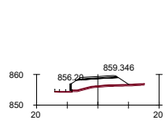
HOJA 4 DE 21

TRAMO 4C TRAMO 2+1

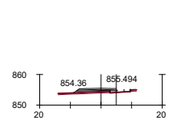
TRAMO 4C TRAMO 2+1



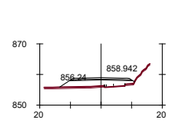
PK=109+500



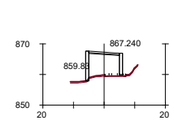
PK=109+640



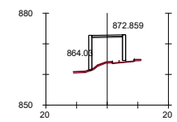
PK=109+960



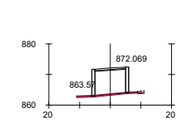
PK=110+100



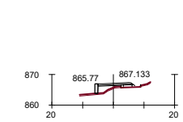
PK=110+240



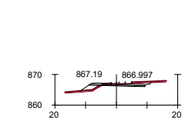
PK=110+380



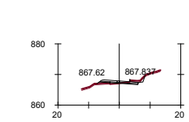
PK=110+520



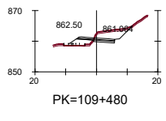
PK=110+660



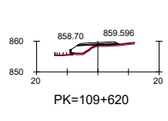
PK=110+800



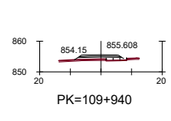
PK=110+940



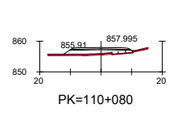
PK=109+480



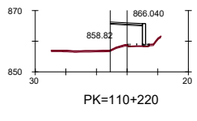
PK=109+620



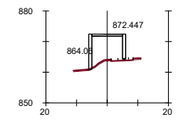
PK=109+940



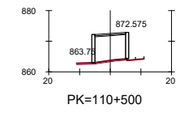
PK=110+080



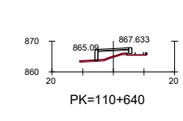
PK=110+220



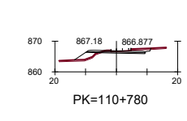
PK=110+360



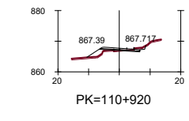
PK=110+500



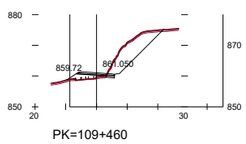
PK=110+640



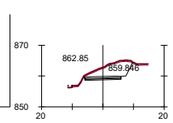
PK=110+780



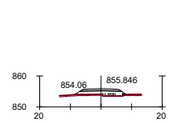
PK=110+920



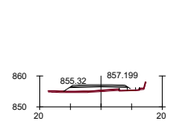
PK=109+460



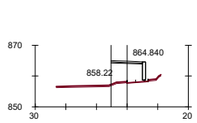
PK=109+600



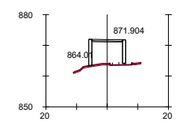
PK=109+920



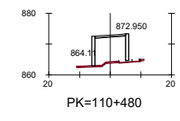
PK=110+060



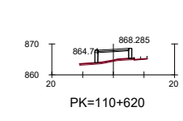
PK=110+200



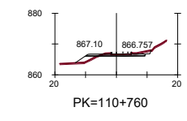
PK=110+340



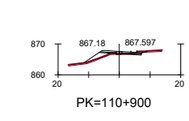
PK=110+480



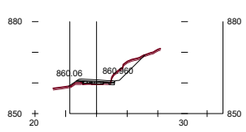
PK=110+620



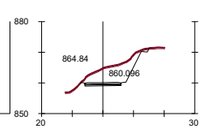
PK=110+760



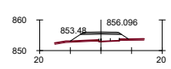
PK=110+900



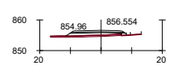
PK=109+440



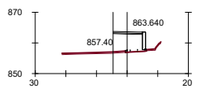
PK=109+580



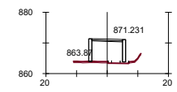
PK=109+900



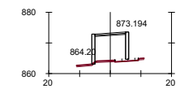
PK=110+040



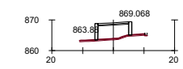
PK=110+180



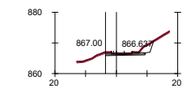
PK=110+320



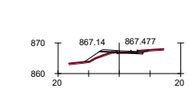
PK=110+460



PK=110+600



PK=110+740



PK=110+880

PK=109+420

PK=109+560

PK=109+880

PK=110+020

PK=110+160

PK=110+300

O.F. - 110.5C
VIADUCTO
L = 15 m

PK=110+580

PK=110+720

PK=110+860

PK=109+400

PK=109+540

PK=109+860

PK=110+000

PK=110+140

PK=110+280

PK=110+420

NUDO
ENLACE L-500

PK=110+560

PK=110+700

PK=110+840

PK=109+388.092

PK=109+520

O.F. - 109.7C
VIADUCTO
L = 195 m

PK=109+980

PK=110+120

PK=110+260

O.F. - 110.4C
VIADUCTO
L = 17,5 m

PK=110+540

PK=110+680

PK=110+820

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP MARIA VELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-5.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

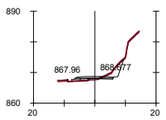
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

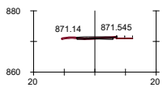
N. DE PLANO
3.3

HOJA 5 DE 21

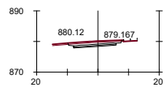
TRAMO 4C TRAMO 2+1



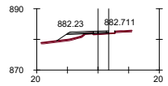
PK=111+080



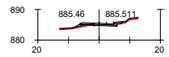
PK=111+220



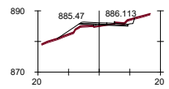
PK=111+360



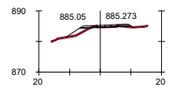
PK=111+500



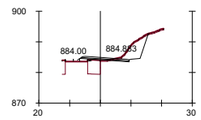
PK=111+640



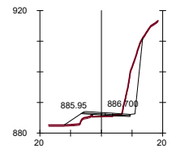
PK=111+780



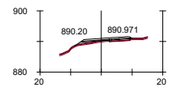
PK=111+920



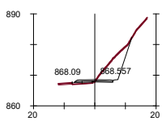
PK=112+060



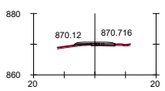
PK=112+220



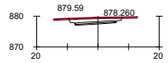
PK=112+360



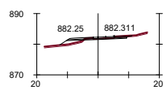
PK=111+060



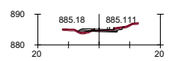
PK=111+200



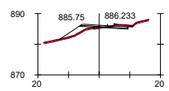
PK=111+340



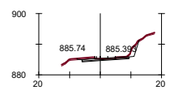
PK=111+480



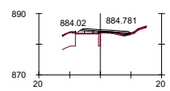
PK=111+620



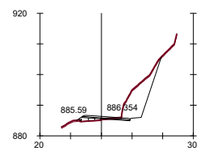
PK=111+760



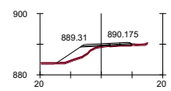
PK=111+900



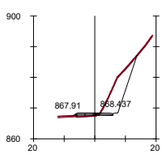
PK=112+040



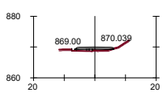
PK=112+200



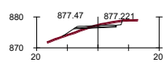
PK=112+340



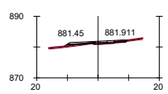
PK=111+040



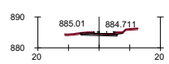
PK=111+180



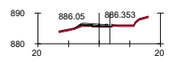
PK=111+320



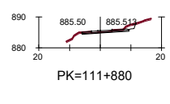
PK=111+460



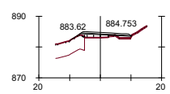
PK=111+600



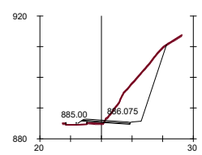
PK=111+740



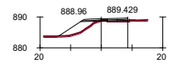
PK=111+880



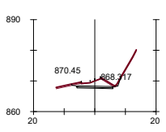
PK=112+020



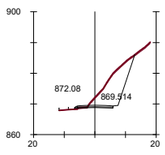
PK=112+180



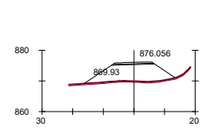
PK=112+320



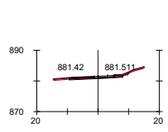
PK=111+020



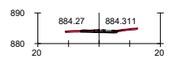
PK=111+160



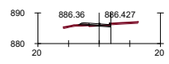
PK=111+300



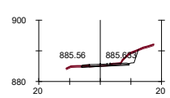
PK=111+440



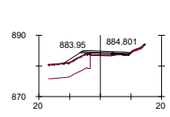
PK=111+580



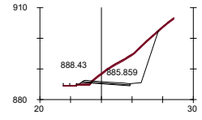
PK=111+720



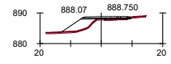
PK=111+860



PK=112+000



PK=112+160



PK=112+300

PK=111+000

PK=111+140

PK=111+280

PK=111+420

PK=111+560

PK=111+700

PK=111+840

PK=111+980

PK=112+140

PK=112+280

PK=110+980

PK=111+120

PK=111+260

PK=111+400

PK=111+540

PK=111+680

PK=111+820

PK=111+960

PK=112+120

PK=112+260

PK=110+960

PK=111+100

PK=111+240

PK=111+380

PK=111+520

PK=111+660

PK=111+800

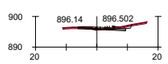
PK=111+940

PK=112+080

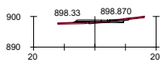
PK=112+240

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] I NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-3-6.DWG	ESCALA 1:1000 ESCALA GRAFICA 0 40m ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PERFILES TRANSVERSALES	N. DE PLANO 3.3 HOJA 6 DE 21

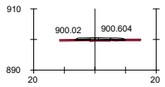
TRAMO 4C TRAMO 2+1



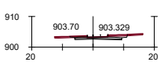
PK=112+500



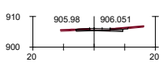
PK=112+640



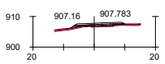
PK=112+780



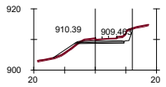
PK=112+920



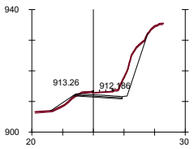
PK=113+060



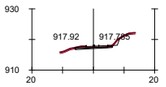
PK=113+200



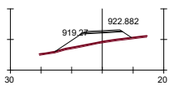
PK=113+340



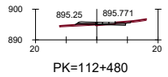
PK=113+480



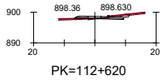
PK=113+620



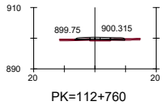
PK=113+760



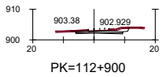
PK=112+480



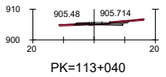
PK=112+620



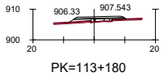
PK=112+760



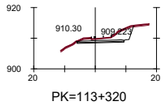
PK=112+900



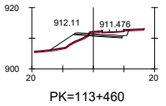
PK=113+040



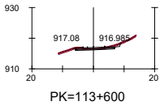
PK=113+180



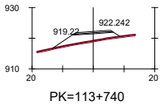
PK=113+320



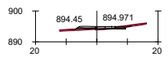
PK=113+460



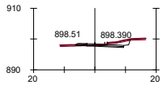
PK=113+600



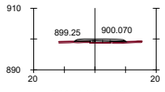
PK=113+740



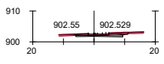
PK=112+460



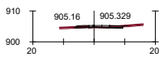
PK=112+600



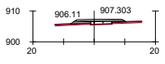
PK=112+740



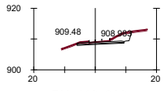
PK=112+880



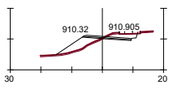
PK=113+020



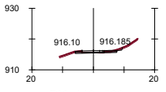
PK=113+160



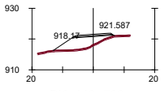
PK=113+300



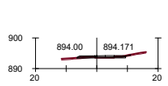
PK=113+440



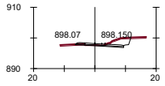
PK=113+580



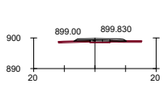
PK=113+720



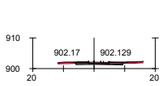
PK=112+440



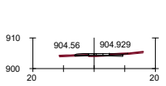
PK=112+580



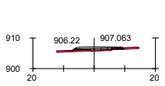
PK=112+720



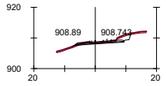
PK=112+860



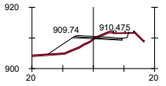
PK=113+000



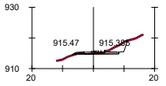
PK=113+140



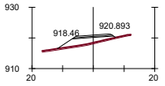
PK=113+280



PK=113+420



PK=113+560



PK=113+700

PK=112+420

PK=112+560

PK=112+700

PK=112+840

PK=112+980

PK=113+120

PK=113+260

PK=113+400

PK=113+540

PK=113+680

PK=112+400

PK=112+540

PK=112+680

PK=112+820

PK=112+960

PK=113+100

PK=113+240

PK=113+380

PK=113+520

PK=113+660

PK=112+380

PK=112+520

PK=112+660

PK=112+800

PK=112+940

PK=113+080

PK=113+220

PK=113+360

PK=113+500

PK=113+640

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP MATA VELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

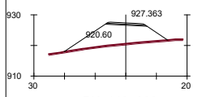
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 3-3-7.DWG

ESCALA: 1:1000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 40m

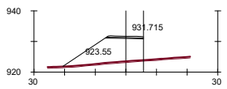
DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO: 3.3
HOJA 7 DE 21

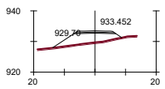
TRAMO 4C TRAMO 2+1



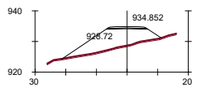
PK=113+900



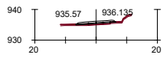
PK=114+040



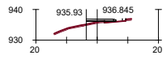
PK=114+180



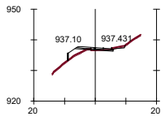
PK=114+320



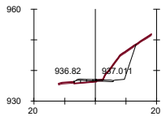
PK=114+460



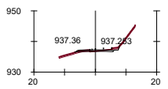
PK=114+600



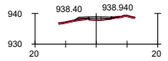
PK=114+740



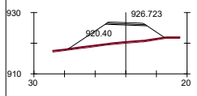
PK=114+880



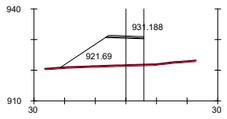
PK=115+020



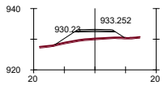
PK=115+160



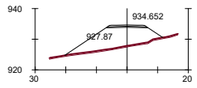
PK=113+880



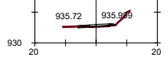
PK=114+020



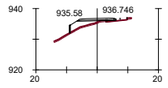
PK=114+160



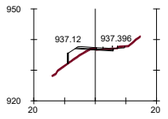
PK=114+300



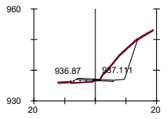
PK=114+440



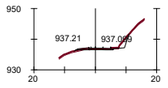
PK=114+580



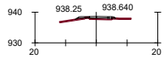
PK=114+720



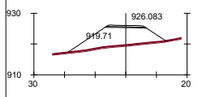
PK=114+860



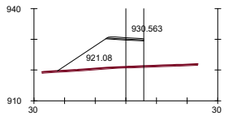
PK=115+000



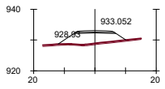
PK=115+140



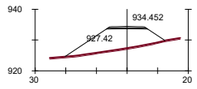
PK=113+860



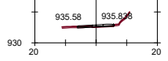
PK=114+000



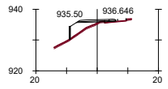
PK=114+140



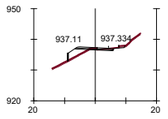
PK=114+280



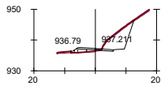
PK=114+420



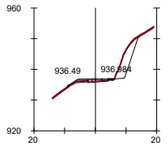
PK=114+560



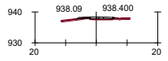
PK=114+700



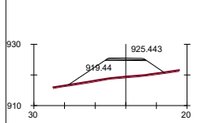
PK=114+840



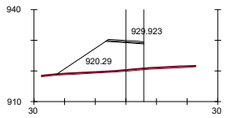
PK=114+980



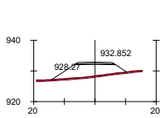
PK=115+120



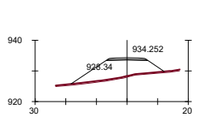
PK=113+840



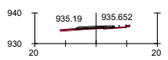
PK=113+980



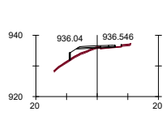
PK=114+120



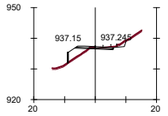
PK=114+260



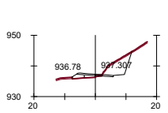
PK=114+400



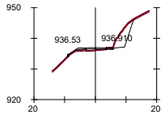
PK=114+540



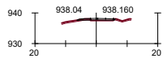
PK=114+680



PK=114+820



PK=114+960



PK=115+100

NUDO
INTERSECCIÓN N-260

PK=113+820

PK=113+960

PK=114+100

PK=114+240

PK=114+380

PK=114+520

PK=114+660

PK=114+800

PK=114+940

PK=115+080

PK=113+800

PK=113+940

PK=114+080

PK=114+220

PK=114+360

PK=114+500

PK=114+640

PK=114+780

PK=114+920

PK=115+060

PK=113+780

PK=113+920

PK=114+060

PK=114+200

PK=114+340

PK=114+480

PK=114+620

PK=114+760

PK=114+900

PK=115+040

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 3-3-8.DWG

ESCALA: 1:1000
ESCALA GRAFICA: 0 — 40m
ORIGINAL A1

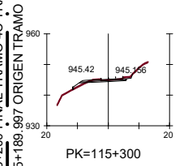
DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO: 3.3
HOJA 8 DE 21

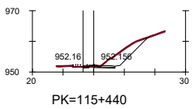
TRAMO 5B

TRAMO 5B

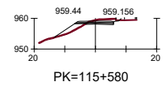
ALT.1 - PK= 115+200 FINAL TRAMO 4C TRAMO 2+1 • ALT.1 - PK= 115+189.997 ORIGEN TRAMO 5B



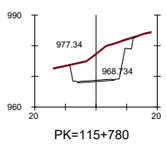
PK=115+300



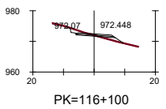
PK=115+440



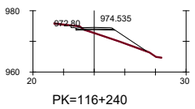
PK=115+580



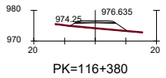
PK=115+780



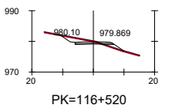
PK=116+100



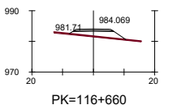
PK=116+240



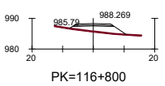
PK=116+380



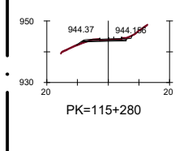
PK=116+520



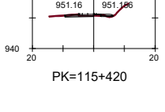
PK=116+660



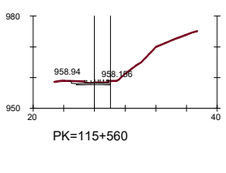
PK=116+800



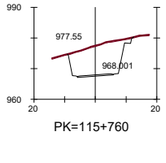
PK=115+280



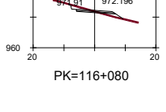
PK=115+420



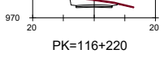
PK=115+560



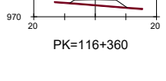
PK=115+760



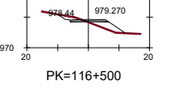
PK=116+080



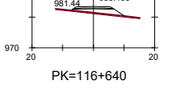
PK=116+220



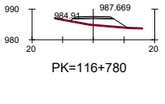
PK=116+360



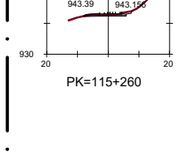
PK=116+500



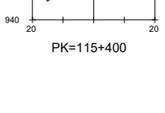
PK=116+640



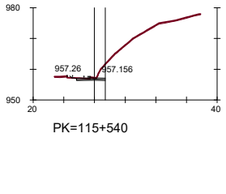
PK=116+780



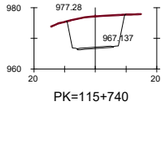
PK=115+260



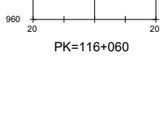
PK=115+400



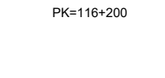
PK=115+540



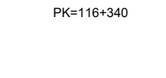
PK=115+740



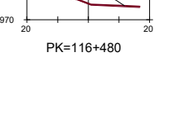
PK=116+060



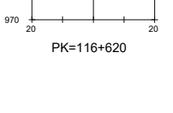
PK=116+200



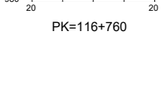
PK=116+340



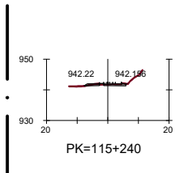
PK=116+480



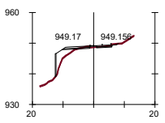
PK=116+620



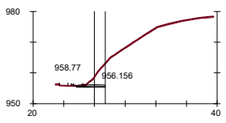
PK=116+760



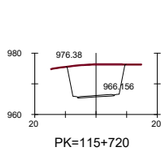
PK=115+240



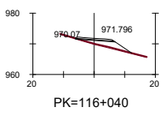
PK=115+380



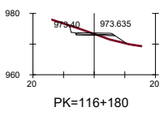
PK=115+520



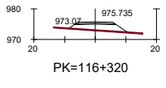
PK=115+720



PK=116+040

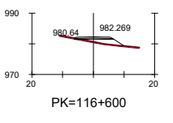


PK=116+180

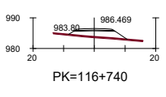


PK=116+320

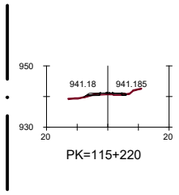
O.F. - 116.4C
PASO SUPERIOR
L = 17 m



PK=116+600



PK=116+740



PK=115+220

PK=115+360

PK=115+500

PK=115+700

PK=116+020

PK=116+160

PK=116+300

PK=116+440

PK=116+580

PK=116+720

PK=115+200

PK=115+340

PK=115+480

PK=115+680

O.F. - 115.9B
VIADUCTO
L = 205 m

PK=116+140
PK=116+280

PK=116+420

PK=116+560

PK=116+700

PK=115+180

PK=115+320

PK=115+460

O.F. - 115.6B
PUENTE
L = 45 m

PK=115+800

PK=116+120

PK=116+260

PK=116+400

PK=116+540

PK=116+680

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLUELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
3-3-9.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3

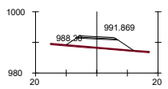
HOJA 9 DE 21

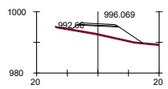
TRAMO 5B

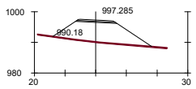
TRAMO 5B

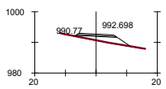
TRAMO 6C TRAMO 2+1

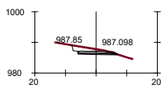
ALT.1 - PK= 118+463.213 FINAL TRAMO 5B
ALT.1 - PK= 118+500 ORIGEN TRAMO 6C TRAMO 2+1

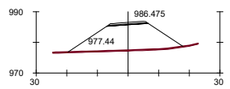


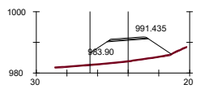


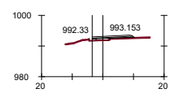


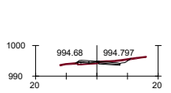


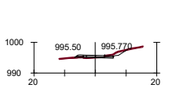


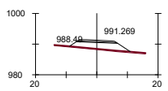


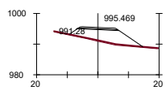


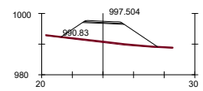


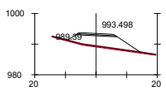


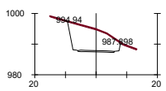


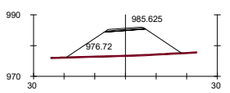


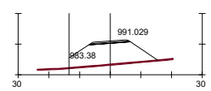


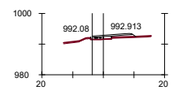


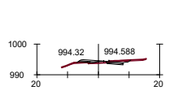


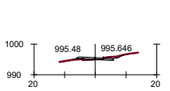


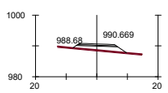


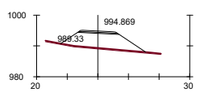


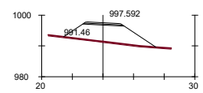


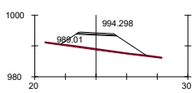


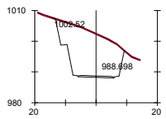


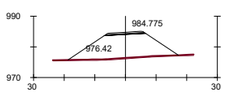


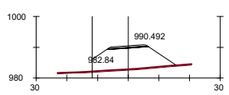


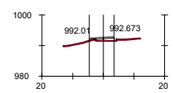


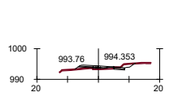


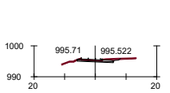














O.F. - 117.6B
VIADUCTO
L = 390 m

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE LA CRUZ ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-10.DWG

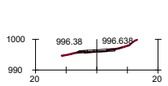
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

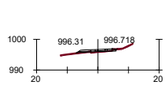
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3
HOJA 10 DE 21

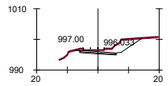
TRAMO 6C TRAMO 2+1



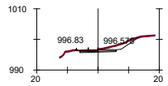
PK=118+720



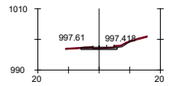
PK=118+860



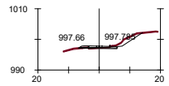
PK=119+000



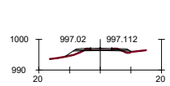
PK=119+140



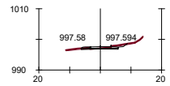
PK=119+280



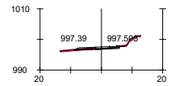
PK=119+420



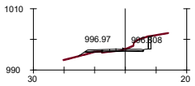
PK=119+560



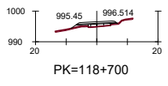
PK=119+700



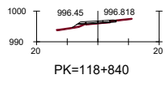
PK=119+840



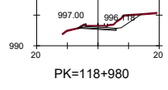
PK=119+980



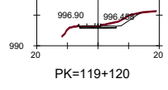
PK=118+700



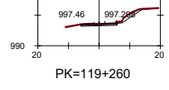
PK=118+840



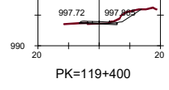
PK=118+980



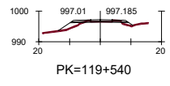
PK=119+120



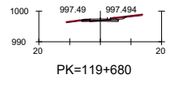
PK=119+260



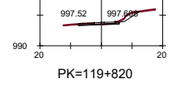
PK=119+400



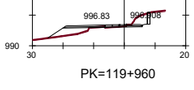
PK=119+540



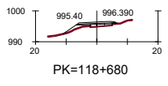
PK=119+680



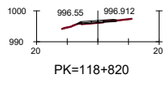
PK=119+820



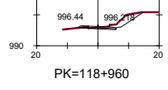
PK=119+960



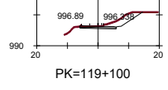
PK=118+680



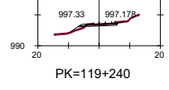
PK=118+820



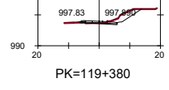
PK=118+960



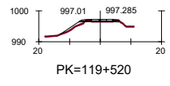
PK=119+100



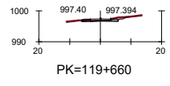
PK=119+240



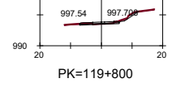
PK=119+380



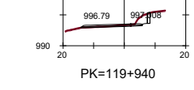
PK=119+520



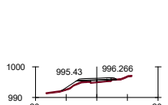
PK=119+660



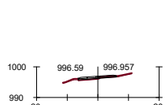
PK=119+800



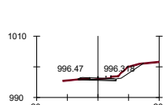
PK=119+940



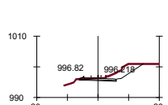
PK=118+660



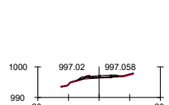
PK=118+800



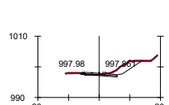
PK=118+940



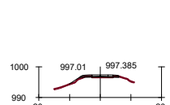
PK=119+080



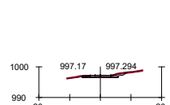
PK=119+220



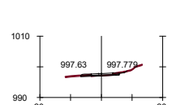
PK=119+360



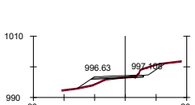
PK=119+500



PK=119+640



PK=119+780



PK=119+920

PK=118+640

PK=118+780

PK=118+920

PK=119+060

PK=119+200

PK=119+340

PK=119+480

PK=119+620

PK=119+760

PK=119+900

PK=118+620

PK=118+760

PK=118+900

PK=119+040

PK=119+180

PK=119+320

PK=119+460

PK=119+600

PK=119+740

PK=119+880

PK=118+600

PK=118+740

PK=118+880

PK=119+020

PK=119+160

PK=119+300

PK=119+440

PK=119+580

PK=119+720

PK=119+860

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLA I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-11.DWG

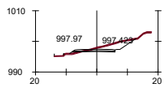
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

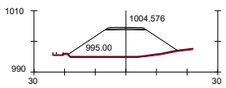
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3
HOJA 11 DE 21

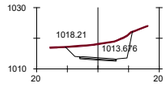
TRAMO 6C TRAMO 2+1



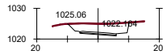
PK=120+120



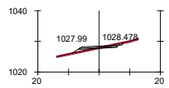
PK=120+260



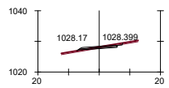
PK=120+400



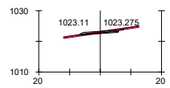
PK=120+540



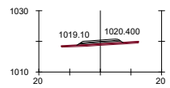
PK=120+780



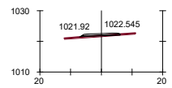
PK=120+920



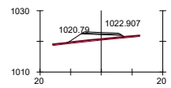
PK=121+060



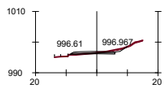
PK=121+220



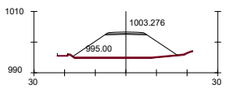
PK=121+360



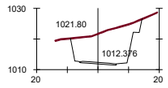
PK=121+500



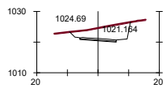
PK=120+100



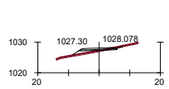
PK=120+240



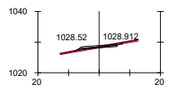
PK=120+380



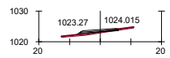
PK=120+520



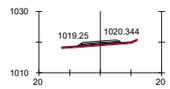
PK=120+760



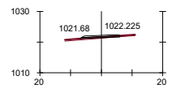
PK=120+900



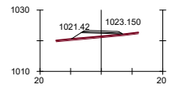
PK=121+040



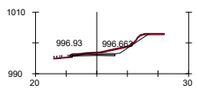
PK=121+180



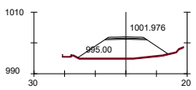
PK=121+340



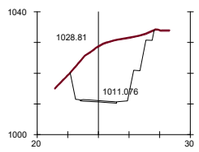
PK=121+480



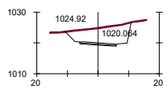
PK=120+080



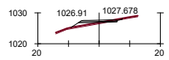
PK=120+220



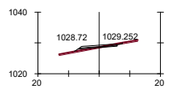
PK=120+360



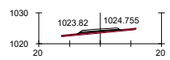
PK=120+500



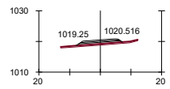
PK=120+740



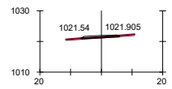
PK=120+880



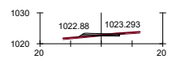
PK=121+020



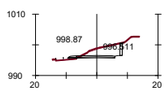
PK=121+160



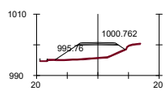
PK=121+320



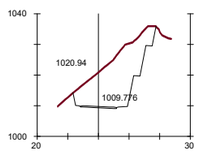
PK=121+460



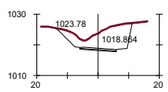
PK=120+060



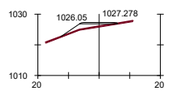
PK=120+200



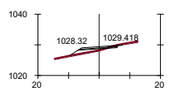
PK=120+340



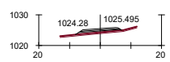
PK=120+480



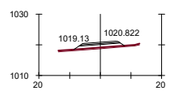
PK=120+720



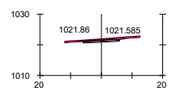
PK=120+860



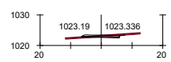
PK=121+000



PK=121+140



PK=121+300



PK=121+440

PK=120+040

PK=120+180

PK=120+320

PK=120+460

PK=120+700

PK=120+840

PK=120+980

PK=121+120

PK=121+280

PK=121+420

PK=120+020

PK=120+160

PK=120+300

PK=120+440

O.F. - 120.6C
VIADUCTO
L = 135 m

PK=120+820

PK=120+960

PK=121+100

PK=121+260

PK=121+400

PK=120+000

PK=120+140

PK=120+280

PK=120+420

PK=120+560

PK=120+800

PK=120+940

PK=121+080

PK=121+240

PK=121+380

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE LA CASA
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-12.DWG

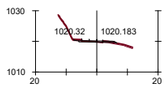
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

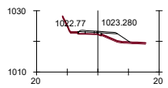
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3
HOJA 12 DE 21

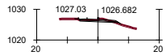
TRAMO 6C TRAMO 2+1



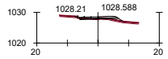
PK=121+760



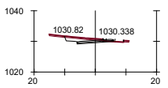
PK=121+900



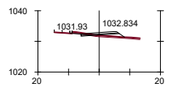
PK=122+040



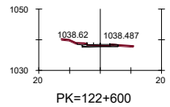
PK=122+180



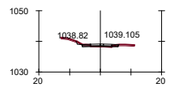
PK=122+320



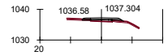
PK=122+460



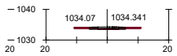
PK=122+600



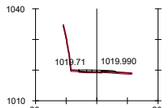
PK=122+740



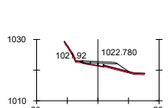
PK=122+880



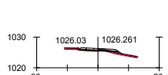
PK=123+020



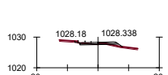
PK=121+740



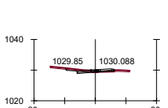
PK=121+880



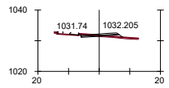
PK=122+020



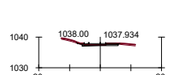
PK=122+160



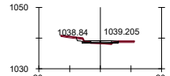
PK=122+300



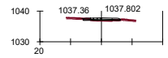
PK=122+440



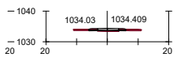
PK=122+580



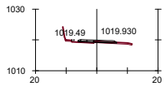
PK=122+720



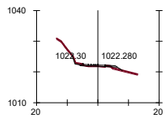
PK=122+860



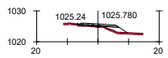
PK=123+000



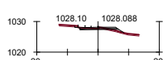
PK=121+720



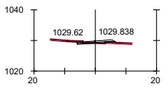
PK=121+860



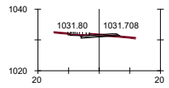
PK=122+000



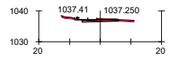
PK=122+140



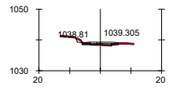
PK=122+280



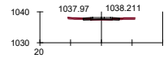
PK=122+420



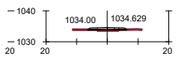
PK=122+560



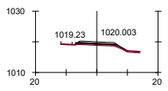
PK=122+700



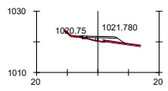
PK=122+840



PK=122+980



PK=121+700



PK=121+840



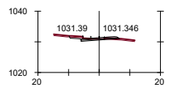
PK=121+980



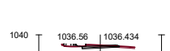
PK=122+120



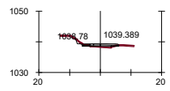
PK=122+260



PK=122+400



PK=122+540



PK=122+680



PK=122+820



PK=122+960

O.F. - 121.6C
VIADUCTO
L = 125 m

PK=121+820

PK=121+960

PK=122+100

PK=122+240

PK=122+380

PK=122+520

PK=122+660

PK=122+800

PK=122+940

PK=121+540

PK=121+800

PK=121+940

PK=122+080

PK=122+220

PK=122+360

PK=122+500

PK=122+640

PK=122+780

PK=122+920

PK=121+520

PK=121+780

PK=121+920

PK=122+060

PK=122+200

PK=122+340

PK=122+480

PK=122+620

PK=122+760

PK=122+900

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLA I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-13.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3

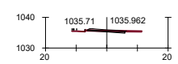
TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 7C

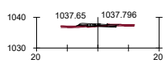
TRAMO 7C

ALT.1 - PK= 123+300.000 FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1

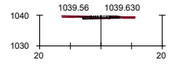
ALT.1 - PK= 123+300.000 ORIGEN TRAMO 7C



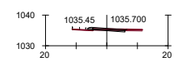
PK=123+160



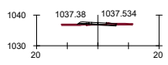
PK=123+300



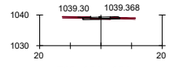
PK=123+440



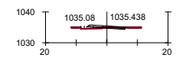
PK=123+140



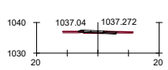
PK=123+280



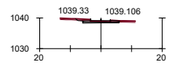
PK=123+420



PK=123+120



PK=123+260

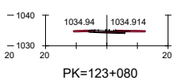


PK=123+400

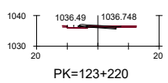
PK=123+100

PK=123+240

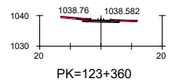
PK=123+380



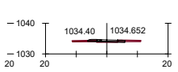
PK=123+080



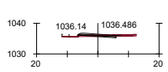
PK=123+220



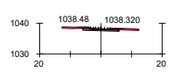
PK=123+360



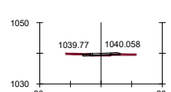
PK=123+060



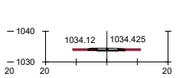
PK=123+200



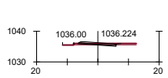
PK=123+340



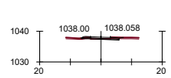
PK=123+472.674



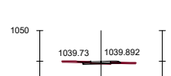
PK=123+040



PK=123+180



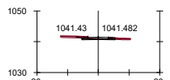
PK=123+320



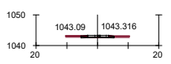
PK=123+460



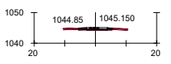
PK=123+300



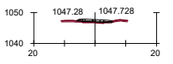
PK=123+440



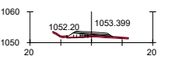
PK=123+580



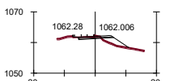
PK=123+720



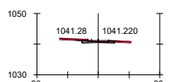
PK=123+860



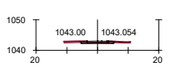
PK=124+000



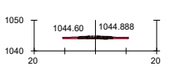
PK=124+140



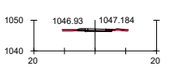
PK=123+420



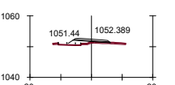
PK=123+560



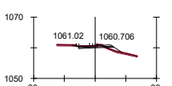
PK=123+700



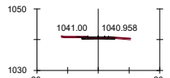
PK=123+840



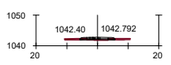
PK=123+980



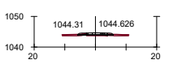
PK=124+120



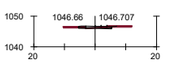
PK=123+400



PK=123+540



PK=123+680



PK=123+820

PK=123+960

PK=124+100

PK=123+380

PK=123+520

PK=123+660

PK=123+800

PK=123+940

PK=124+080

PK=123+360

PK=123+500

PK=123+640

PK=123+780

PK=123+920

PK=124+060

PK=123+340

PK=123+480

PK=123+620

PK=123+760

PK=123+900

PK=124+040

PK=123+320

PK=123+460

PK=123+600

PK=123+740

PK=123+880

PK=124+020

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
3-3-14.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

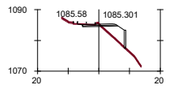
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

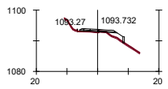
N. DE PLANO
3.3

HOJA 14 DE 21

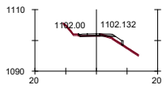
TRAMO 7C



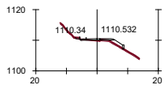
PK=124+500



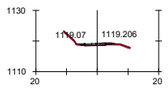
PK=124+640



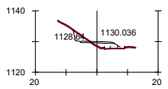
PK=124+780



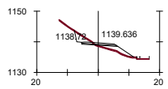
PK=124+920



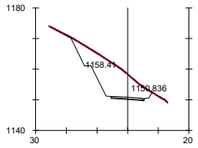
PK=125+060



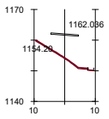
PK=125+200



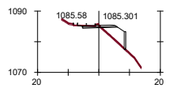
PK=125+320



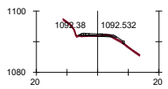
PK=125+460



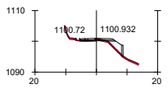
PK=125+600



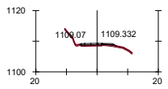
PK=124+500



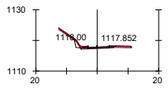
PK=124+620



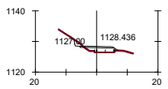
PK=124+760



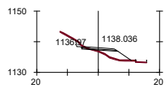
PK=124+900



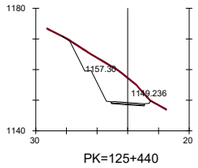
PK=125+040



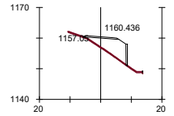
PK=125+180



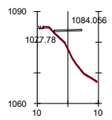
PK=125+300



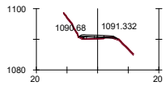
PK=125+440



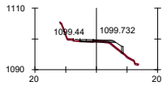
PK=125+580



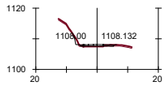
PK=124+480



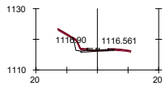
PK=124+600



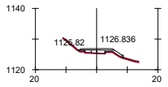
PK=124+740



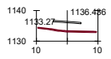
PK=124+880



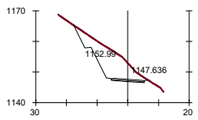
PK=125+020



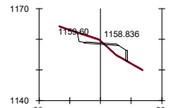
PK=125+160



PK=125+280



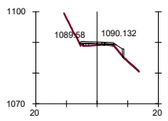
PK=125+420



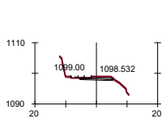
PK=125+560

TÚNEL 126.1C
L = 320 m

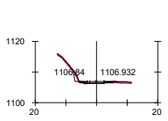
O.F. - 124.2C
VIADUCTO
L = 315 m



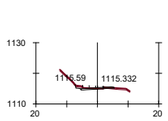
PK=124+580



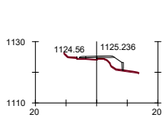
PK=124+720



PK=124+860

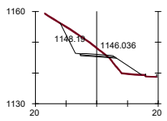


PK=125+000

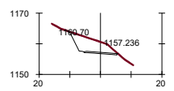


PK=125+140

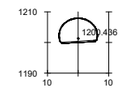
O.F. - 125.3C
VIADUCTO
L = 25 m



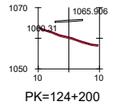
PK=125+400



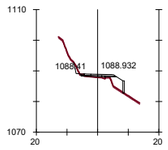
PK=125+540



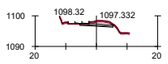
PK=126+080



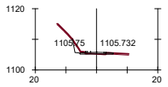
PK=124+200



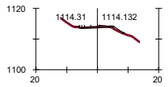
PK=124+560



PK=124+700



PK=124+840



PK=124+980

PK=125+120

PK=125+260

PK=125+380

PK=125+520

PK=126+060

PK=124+180

PK=124+540

PK=124+680

PK=124+820

PK=124+960

PK=125+100

PK=125+240

PK=125+360

PK=125+500

PK=126+040

PK=124+160

PK=124+520

PK=124+660

PK=124+800

PK=124+940

PK=125+080

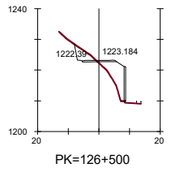
PK=125+220

PK=125+340

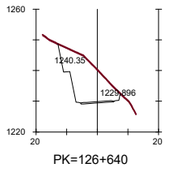
PK=125+480

O.F. - 125.6C
VIADUCTO
L = 455 m

TRAMO 7C

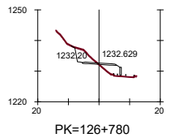


PK=126+500



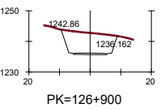
PK=126+640

TRAMO 7C

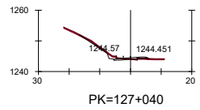


PK=126+780

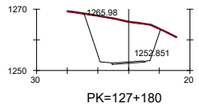
TRAMO 8A



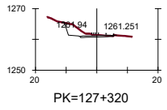
PK=126+900



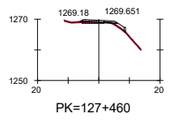
PK=127+040



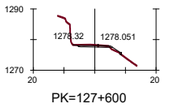
PK=127+180



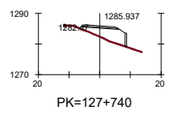
PK=127+320



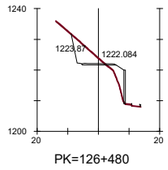
PK=127+460



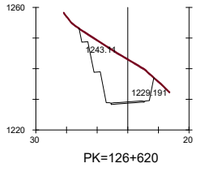
PK=127+600



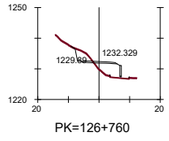
PK=127+740



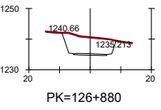
PK=126+480



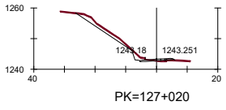
PK=126+620



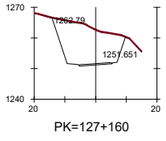
PK=126+760



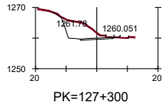
PK=126+880



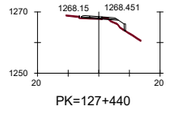
PK=127+020



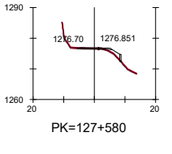
PK=127+160



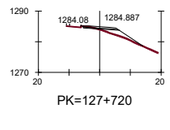
PK=127+300



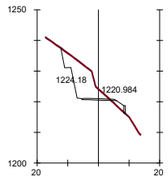
PK=127+440



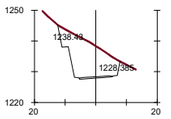
PK=127+580



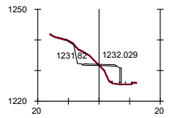
PK=127+720



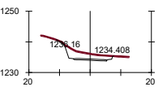
PK=126+460



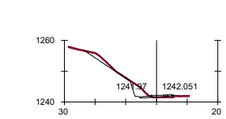
PK=126+600



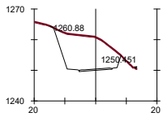
PK=126+740



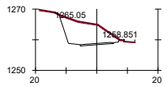
PK=126+860



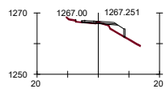
PK=127+000



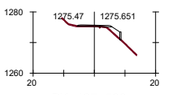
PK=127+140



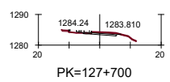
PK=127+280



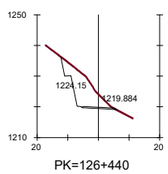
PK=127+420



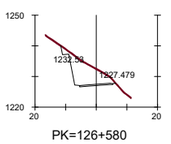
PK=127+560



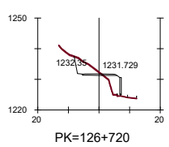
PK=127+700



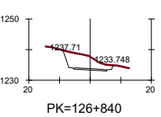
PK=126+440



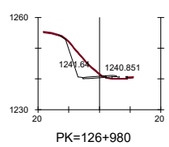
PK=126+580



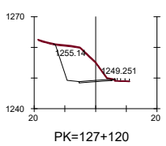
PK=126+720



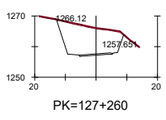
PK=126+840



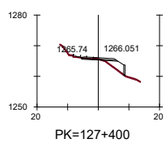
PK=126+980



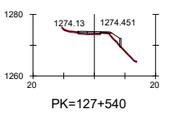
PK=127+120



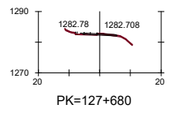
PK=127+260



PK=127+400



PK=127+540



PK=127+680

PK=126+420

PK=126+560

PK=126+700

PK=126+820

PK=126+960

PK=127+100

PK=127+240

PK=127+380

PK=127+520

PK=127+660

PK=126+400

PK=126+540

PK=126+680

PK=126+800

PK=126+940

PK=127+080

PK=127+220

PK=127+360

PK=127+500

PK=127+640

PK=126+400

PK=126+520

PK=126+660

PK=126+795.488

PK=126+920

PK=127+060

PK=127+200

PK=127+340

PK=127+480

PK=127+620

ALT.1 - PK= 126+795.488 FINAL TRAMO 7C
ALT.1 - PK= 126+800.000 ORIGEN TRAMO 8A

TRAMO 8A

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP MATA DE LA HAZA
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-16.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

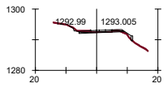
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

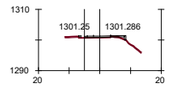
N. DE PLANO
3.3

HOJA 16 DE 21

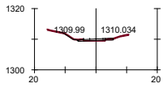
TRAMO 8A



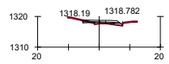
PK=127+880



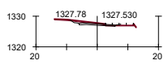
PK=128+020



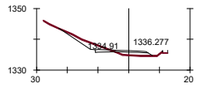
PK=128+160



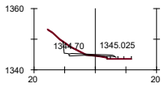
PK=128+300



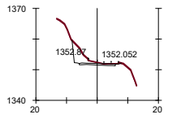
PK=128+440



PK=128+580

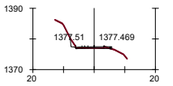


PK=128+720



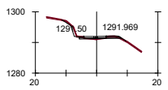
PK=128+860

TÚNEL DE LLADÓ
EXISTENTE
L = 210 m

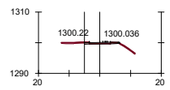


PK=129+280

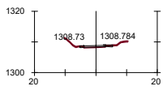
TÚNEL DE COLLADETES
EXISTENTE
L = 255 m



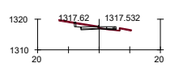
PK=127+860



PK=128+000



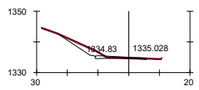
PK=128+140



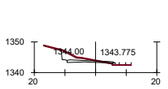
PK=128+280



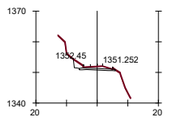
PK=128+420



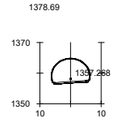
PK=128+560



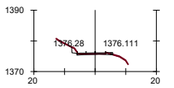
PK=128+700



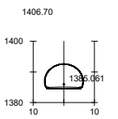
PK=128+840



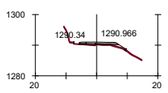
PK=128+980



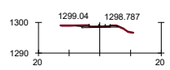
PK=129+260



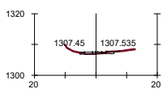
PK=129+400



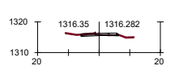
PK=127+840



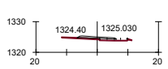
PK=127+980



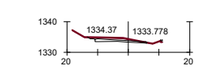
PK=128+120



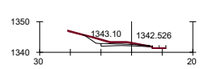
PK=128+260



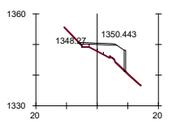
PK=128+400



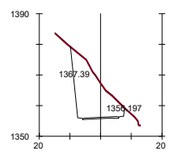
PK=128+540



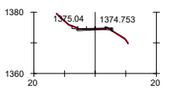
PK=128+680



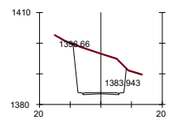
PK=128+820



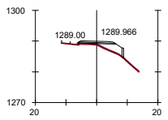
PK=128+960



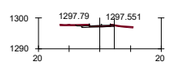
PK=129+240



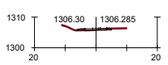
PK=129+380



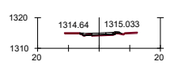
PK=127+820



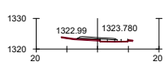
PK=127+960



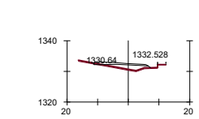
PK=128+100



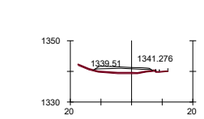
PK=128+240



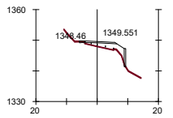
PK=128+380



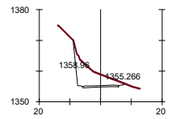
PK=128+520



PK=128+660



PK=128+800



PK=128+940

PK=129+220

PK=129+360

PK=127+800

PK=127+940

PK=128+080

PK=128+220

PK=128+360

PK=128+500

PK=128+640

PK=128+780

PK=128+920

PK=129+200

PK=129+340

PK=127+780

PK=127+920

PK=128+060

PK=128+200

PK=128+340

PK=128+480

PK=128+620

PK=128+760

PK=128+900

PK=129+180

PK=129+320

PK=127+760

PK=127+900

PK=128+040

PK=128+180

PK=128+320

PK=128+460

PK=128+600

PK=128+740

PK=128+880

PK=129+160

PK=129+300

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-17.DWG

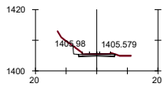
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

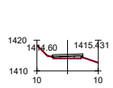
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3
HOJA 17 DE 21

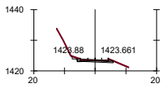
TRAMO 8A



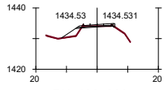
PK=129+720



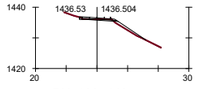
PK=129+860



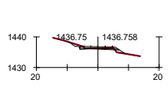
PK=130+000



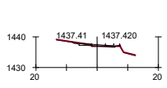
PK=130+300



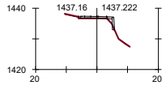
PK=130+440



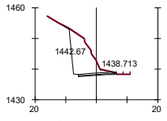
PK=130+580



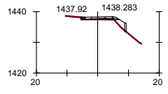
PK=130+720



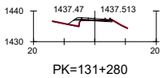
PK=130+860



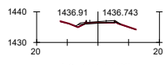
PK=131+000



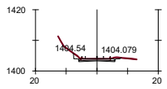
PK=131+140



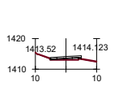
PK=131+280



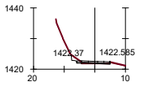
PK=131+420



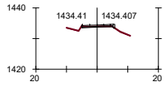
PK=129+700



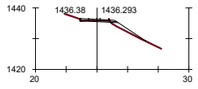
PK=129+840



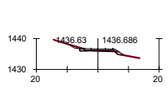
PK=129+980



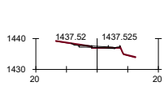
PK=130+280



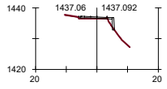
PK=130+420



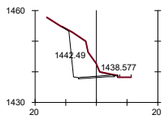
PK=130+560



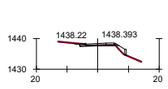
PK=130+700



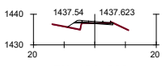
PK=130+840



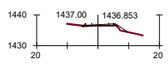
PK=130+980



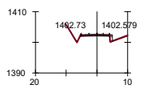
PK=131+120



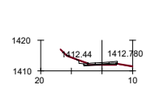
PK=131+260



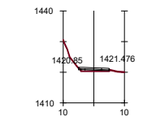
PK=131+400



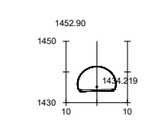
PK=129+680



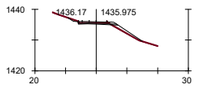
PK=129+820



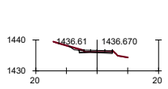
PK=129+960



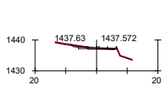
PK=130+260



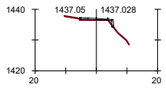
PK=130+400



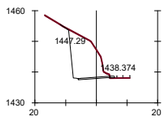
PK=130+540



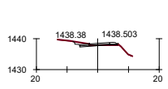
PK=130+680



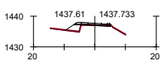
PK=130+820



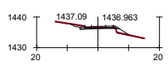
PK=130+960



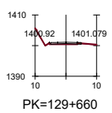
PK=131+100



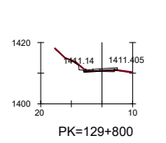
PK=131+240



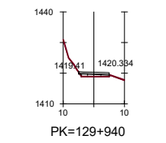
PK=131+380



PK=129+660

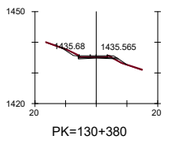


PK=129+800



PK=129+940

TÚNEL DE FOGÀ
EXISTENTE
L = 230 m



PK=130+380

PK=130+520

PK=130+660

PK=130+800

PK=130+940

PK=131+080

PK=131+220

PK=131+360

PK=129+640

PK=129+780

PK=129+920

PK=130+060

PK=130+360

PK=130+500

PK=130+640

PK=130+780

PK=130+920

PK=131+060

PK=131+200

PK=131+340

PK=129+620

PK=129+760

PK=129+900

PK=130+040

PK=130+340

PK=130+480

PK=130+620

PK=130+760

PK=130+900

PK=131+040

PK=131+180

PK=131+320

PK=129+600

PK=129+740

PK=129+880

PK=130+020

PK=130+320

PK=130+460

PK=130+600

PK=130+740

PK=130+880

PK=131+020

PK=131+160

PK=131+300

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLSONA HADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-18.DWG

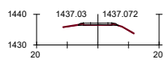
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

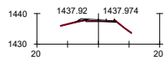
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
3.3
HOJA 18 DE 21

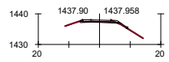
TRAMO 8A



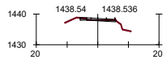
PK=131+580



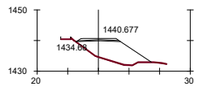
PK=131+740



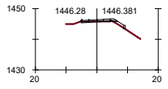
PK=131+900



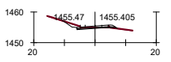
PK=132+060



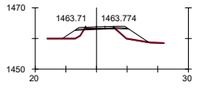
PK=132+340



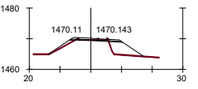
PK=132+500



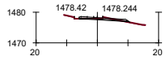
PK=132+660



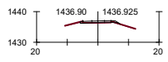
PK=132+820



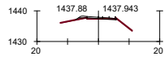
PK=132+980



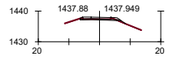
PK=133+140



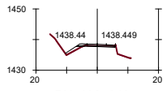
PK=131+560



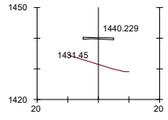
PK=131+720



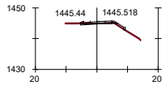
PK=131+880



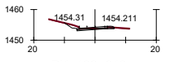
PK=132+040



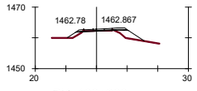
PK=132+320



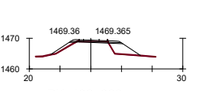
PK=132+480



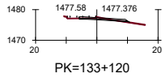
PK=132+640



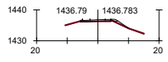
PK=132+800



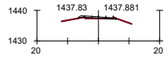
PK=132+960



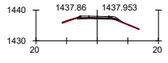
PK=133+120



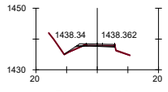
PK=131+540



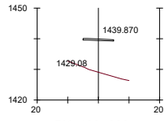
PK=131+700



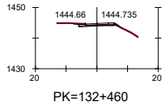
PK=131+860



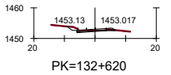
PK=132+020



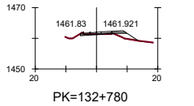
PK=132+300



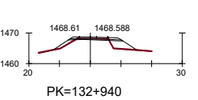
PK=132+460



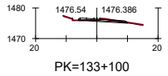
PK=132+620



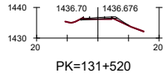
PK=132+780



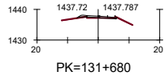
PK=132+940



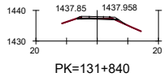
PK=133+100



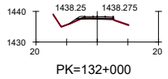
PK=131+520



PK=131+680

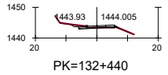


PK=131+840

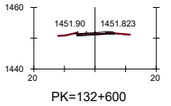


PK=132+000

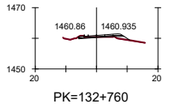
O.F. - 132.2A
VIADUCTO
L = 180 m



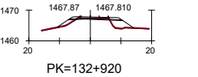
PK=132+440



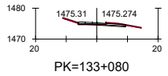
PK=132+600



PK=132+760



PK=132+920



PK=133+080

PK=131+500

PK=131+660

PK=131+820

PK=131+980

PK=132+140

PK=132+420

PK=132+580

PK=132+740

PK=132+900

PK=133+060

PK=131+480

PK=131+640

PK=131+800

PK=131+960

PK=132+120

PK=132+400

PK=132+560

PK=132+720

PK=132+880

PK=133+040

PK=131+460

PK=131+620

PK=131+780

PK=131+940

PK=132+100

PK=132+380

PK=132+540

PK=132+700

PK=132+860

PK=133+020

PK=131+440

PK=131+600

PK=131+760

PK=131+920

PK=132+080

PK=132+360

PK=132+520

PK=132+680

PK=132+840

PK=133+000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE LA CRUZ ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
3-3-19.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

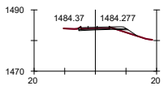
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

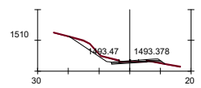
N. DE PLANO
3.3

HOJA 19 DE 21

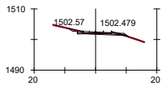
TRAMO 8A



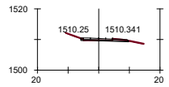
PK=133+300



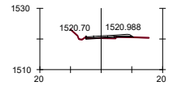
PK=133+460



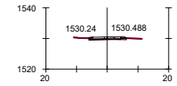
PK=133+620



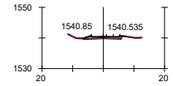
PK=133+780



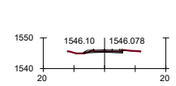
PK=133+940



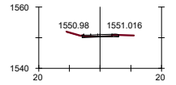
PK=134+100



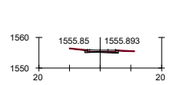
PK=134+260



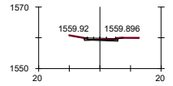
PK=134+420



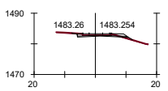
PK=134+580



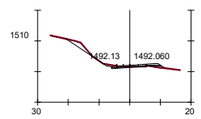
PK=134+740



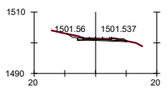
PK=134+900



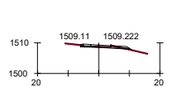
PK=133+280



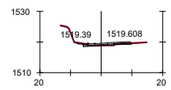
PK=133+440



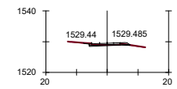
PK=133+600



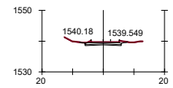
PK=133+760



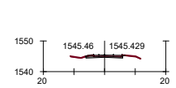
PK=133+920



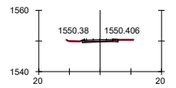
PK=134+080



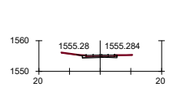
PK=134+240



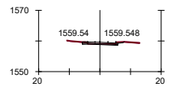
PK=134+400



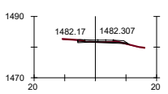
PK=134+560



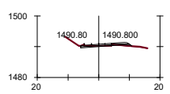
PK=134+720



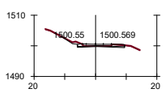
PK=134+880



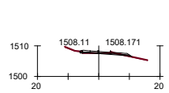
PK=133+260



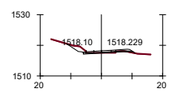
PK=133+420



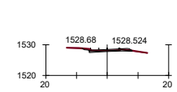
PK=133+580



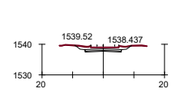
PK=133+740



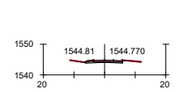
PK=133+900



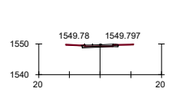
PK=134+060



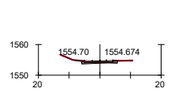
PK=134+220



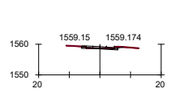
PK=134+380



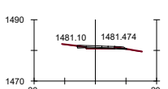
PK=134+540



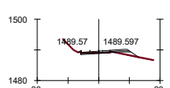
PK=134+700



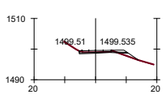
PK=134+860



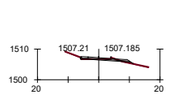
PK=133+240



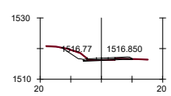
PK=133+400



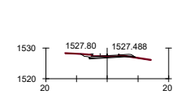
PK=133+560



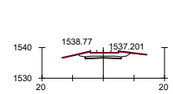
PK=133+720



PK=133+880



PK=134+040



PK=134+200

PK=134+360

PK=134+520

PK=134+680

PK=134+840

PK=133+220

PK=133+380

PK=133+540

PK=133+700

PK=133+860

PK=134+020

PK=134+180

PK=134+340

PK=134+500

PK=134+660

PK=134+820

PK=133+200

PK=133+360

PK=133+520

PK=133+680

PK=133+840

PK=134+000

PK=134+160

PK=134+320

PK=134+480

PK=134+640

PK=134+800

PK=133+180

PK=133+340

PK=133+500

PK=133+660

PK=133+820

PK=133+980

PK=134+140

PK=134+300

PK=134+460

PK=134+620

PK=134+780

PK=133+160

PK=133+320

PK=133+480

PK=133+640

PK=133+800

PK=133+960

PK=134+120

PK=134+280

PK=134+440

PK=134+600

PK=134+760

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE LA CASALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
3-3-20.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

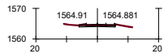
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
PERFILES TRANSVERSALES

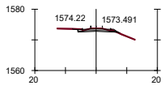
N. DE PLANO
3.3

HOJA 20 DE 21

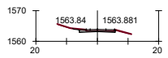
TRAMO 8A



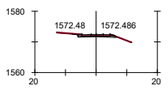
PK=135+060



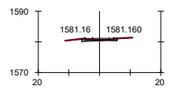
PK=135+220



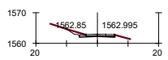
PK=135+040



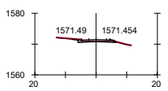
PK=135+200



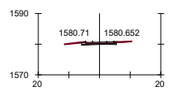
PK=135+347.657



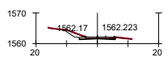
PK=135+020



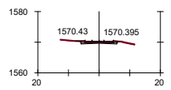
PK=135+180



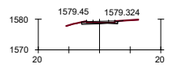
PK=135+340



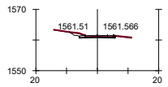
PK=135+000



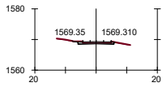
PK=135+160



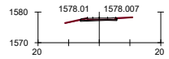
PK=135+320



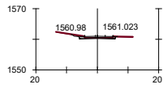
PK=134+980



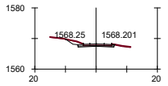
PK=135+140



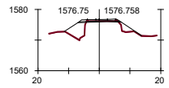
PK=135+300



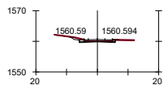
PK=134+960



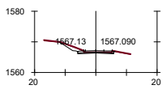
PK=135+120



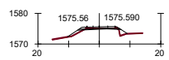
PK=135+280



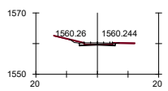
PK=134+940



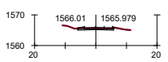
PK=135+100



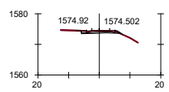
PK=135+260



PK=134+920

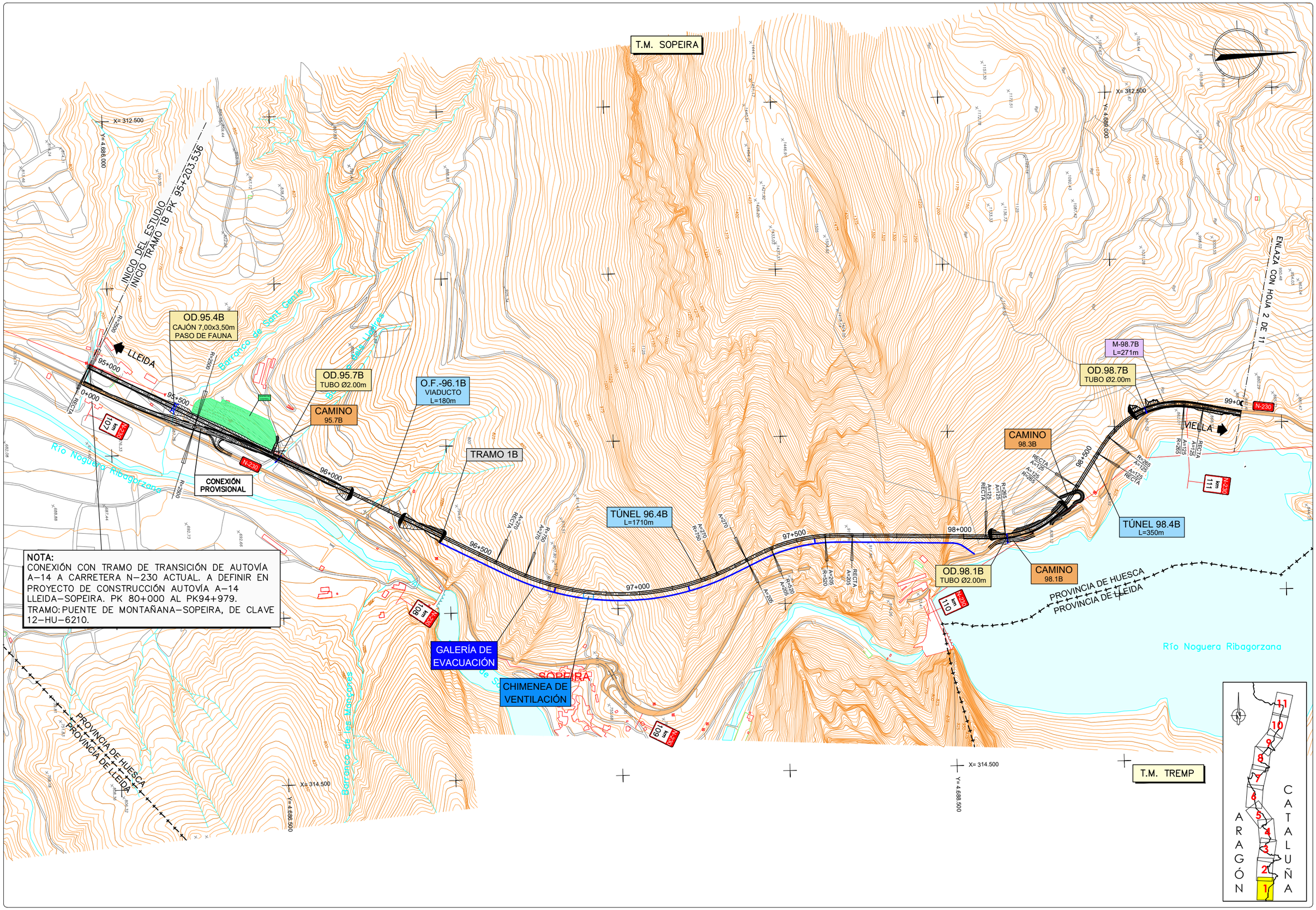


PK=135+080

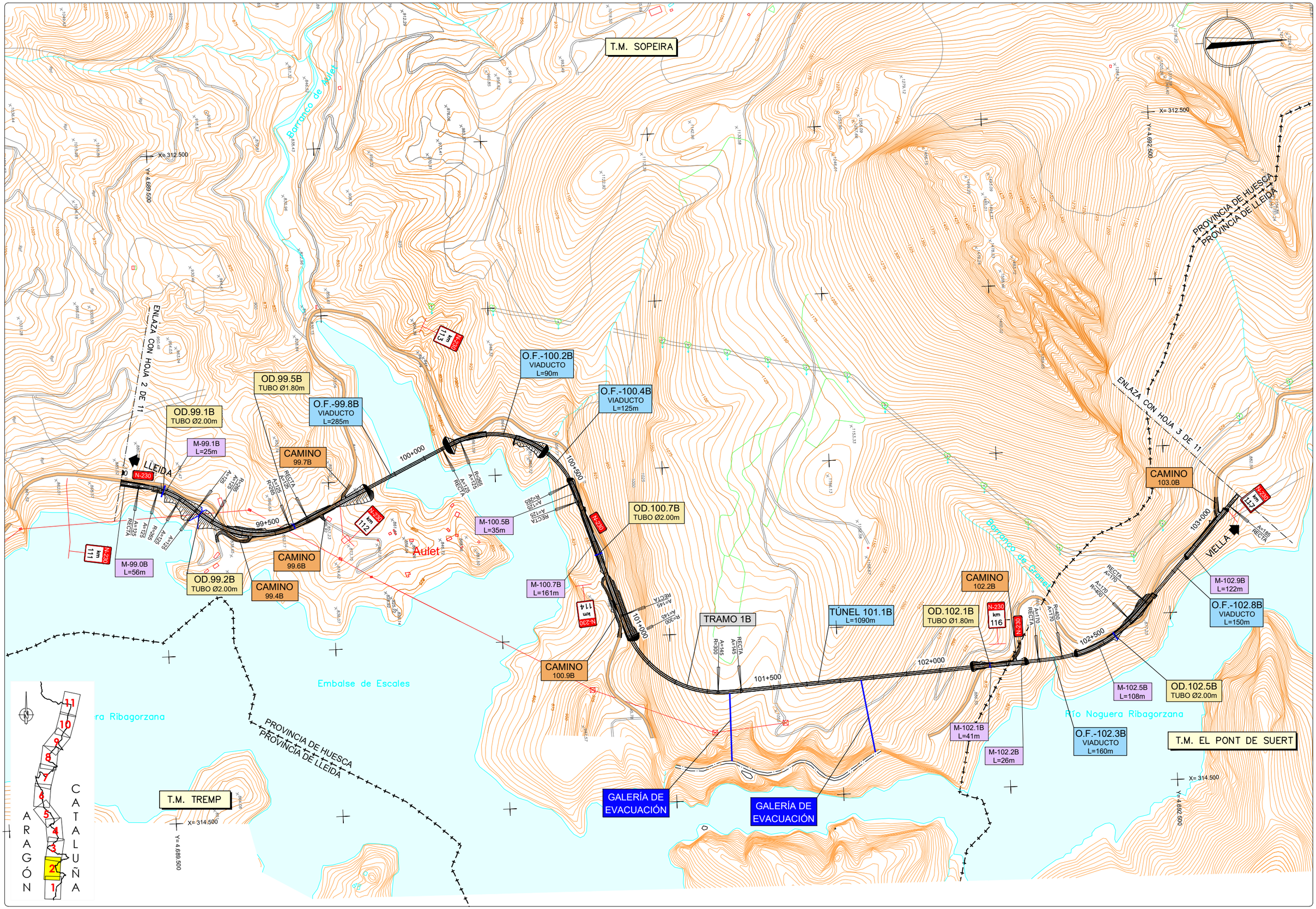


PK=135+240

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 3-3-21.DWG	ESCALA 1:1000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 40m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 PERFILES TRANSVERSALES	N. DE PLANO 3.3 HOJA 21 DE 21



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SACARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 4.1 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-1-2.DWG

ESCALA
1:5000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
4.1

HOJA 2 DE 11

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. EL PONT DE SUERT

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

X= 313.000
Y= 4.693.000

X= 314.500
Y= 4.692.500

X= 315.000
Y= 4.695.500

Barranco de les Casetes

Barranco de la Torre

Barranco de Buira

Barranco de Tressarrado

Barranco de Cabasa

Barranco de Marterari

Río Noguera Ribagorzana

Embalse de Escales

Buira

La Torre de Buira

Rúet del Convent

FINAL TRAMO 1B PK 103+935.081
INICIO TRAMO 2B PK 103+935.081

TRAMO 1B

TRAMO 2B

LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

VIELLA

103+500

104+000

104+500

105+000

105+500

106+000

106+500

N-230 km 118

N-230 km 119

N-230 km 120

N-230 km 121

TÚNEL 103.5B
L=960m

TÚNEL 105.1B
L=220m

O.F.-103.3B
VIADUCTO
L=125m

O.F.-103.1B
VIADUCTO
L=95m

O.F.-104.9B
VIADUCTO
L=85m

O.F.-105.3B
VIADUCTO
L=55m

M-103.1B
L=26m

M-104.5B
L=373m

M-104.9IB
L=118m

M-104.9DB
L=60m

M-105.3B
L=26m

M-106.1B
L=36m

M-106.6B
L=50m

OD.104.4B
TUBO Ø1.80m

OD.105.4B
TUBO Ø1.80m

OD.105.9B
CAJÓN 4,00x3,50m

OD.106.3B
TUBO Ø1.80m

CAMINO
105.8B

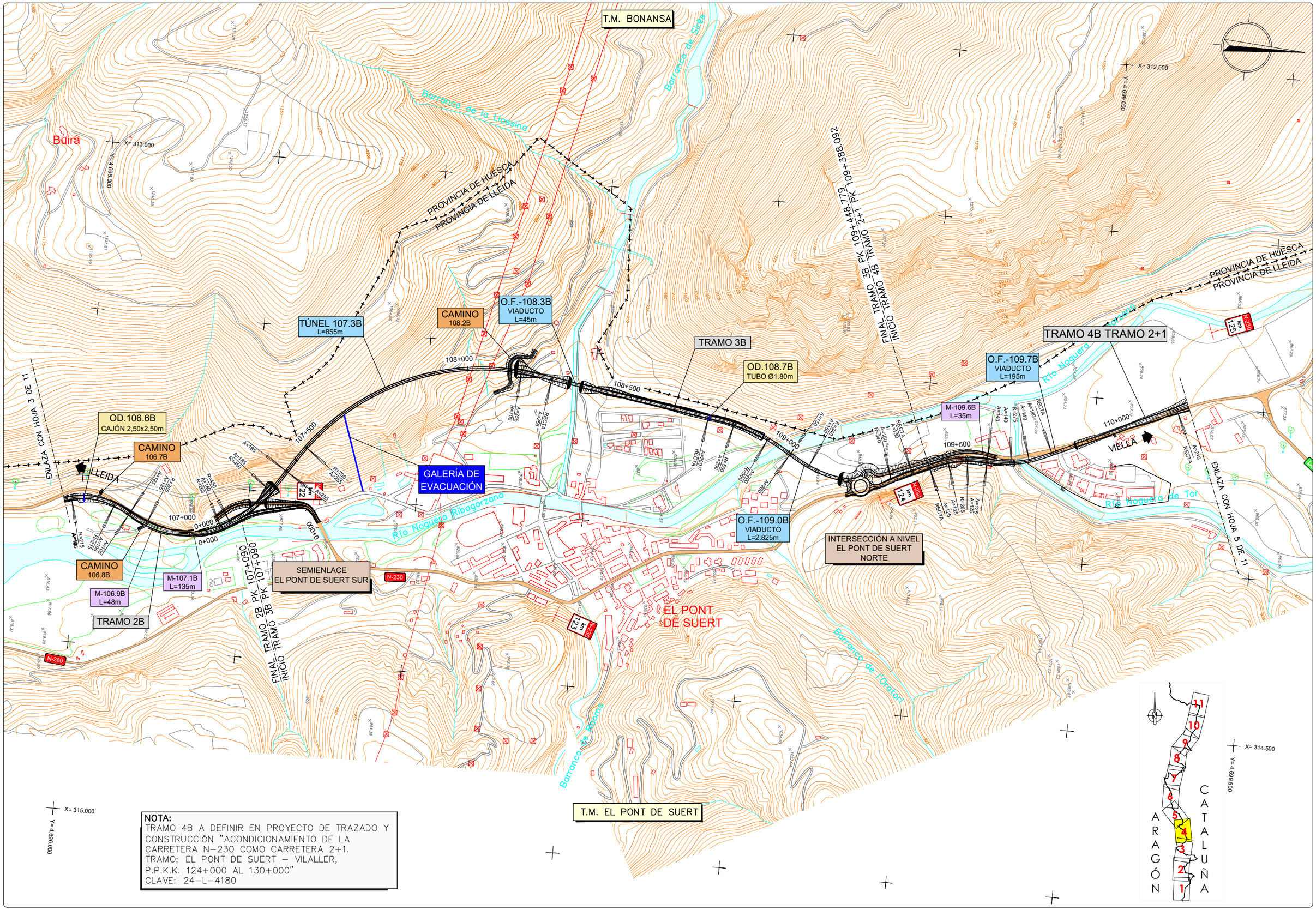
CAMINO
105.6B

ARAGÓN

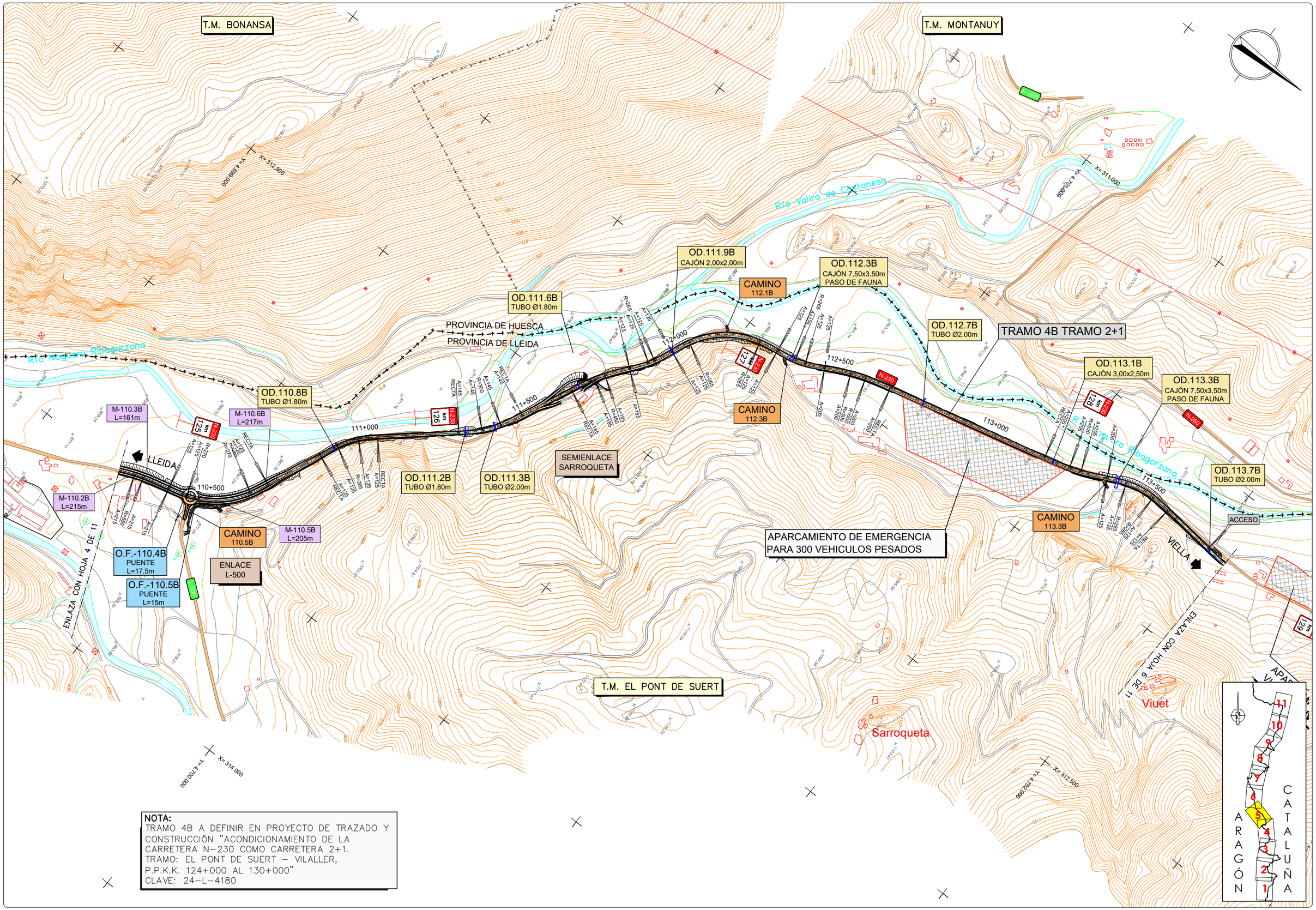
CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Mata Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES N. DE PLANO 4.1 HOJA 3 DE 11

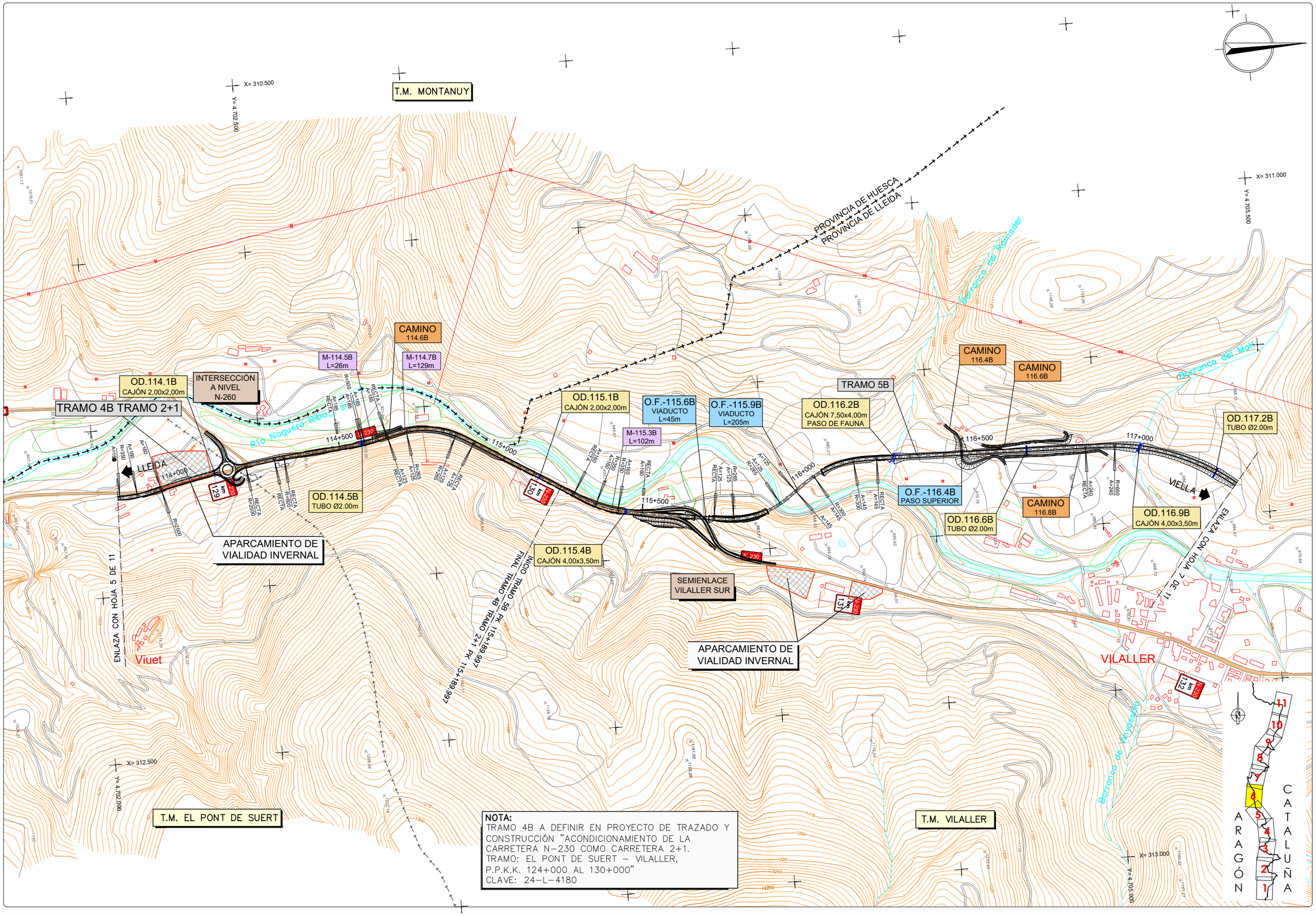


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-4.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 4.1 HOJA 4 DE 11



NOTA:
TRAMO 4B A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1.
TRAMO: EL PONT DE SUERT – VILALLER,
P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180

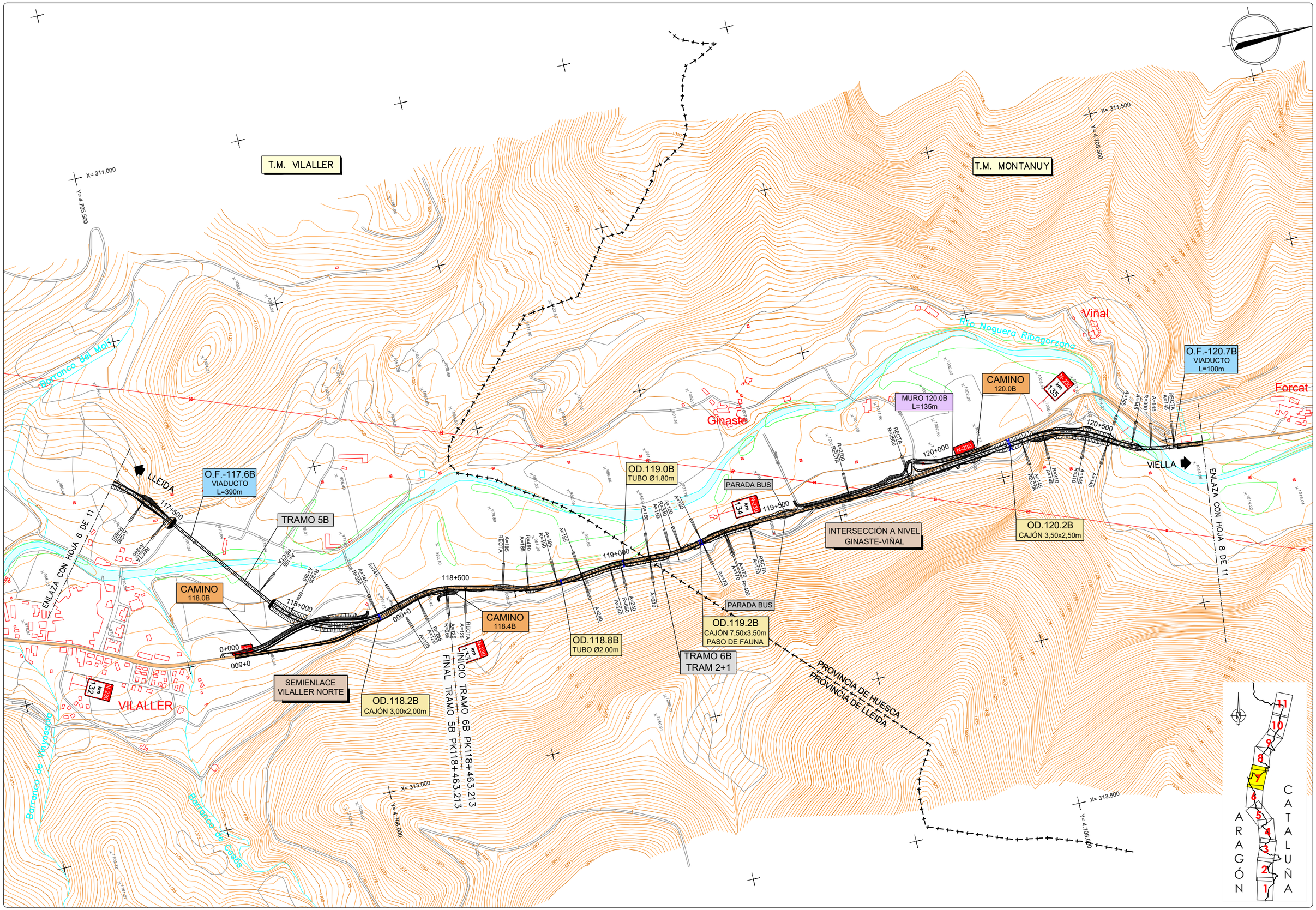
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 4.1 HOJA 5 DE 11



NOTA:
TRAMO 4B A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1. TRAMO: EL PONT DE SUERT – VILALLER, P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO: Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO: Meta Engineering — Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES, ESTHER MAS LORENTE	CLAVE: EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA: OCTUBRE 2022 / NOMBRE DEL FICHERO: 4-1-6.DWG	ESCALA: 1:5000 / ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA: 0 — 200m	DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 4.1
HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-7.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 4.1 HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

LLEIDA

VIELLA

Estet

Cierco

Artiga

Forcat

Barranco de Estet

Río Noguera Ribagorzana

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

INTERSECCIÓN A NIVEL
BONO
(ALTERNATIVA 2)

ÁREA DE
DESCANSO

TRAMO CON CARRIL ADICIONAL PARA
CIRCULACIÓN LENTA

OD.120.8B
CAJÓN 3,00x2,00m

OD.121.4B
CAJÓN 3,00x2,00m

OD.121.6B
TUBO Ø1.80m

OD.121.9B
CAJÓN 9,00x4,00m
PASO DE FAUNA

OD.122.8B
CAJÓN 4,00x2,50m

OD.123.3B
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.123.6B
CAJÓN 4,00x2,00m

OD.124.1B
TUBO Ø1.80m

M-121.6
L=51m

M-124.1B
L=124m

TRAMO 6B
TRAM 2+1

TRAMO 7B

INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6B PK123+300.000

121+000
121+500
122+000
122+500
123+000
123+500
124+000

N-230 km 136
N-230 km 137
N-230 km 138
N-230 km 139

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

ARAGÓN
CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP PASCUELLI NADALES ESTHER MAZ LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-8.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES N. DE PLANO 4.1 HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

T.M. VILALLER

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 10 DE 11

LECHO DE FRENADO

LLEIDA

VIELLA

Bono

Aneto

Senet

Río de Lladorre

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Aneto

Barranco de la Salvada

Barranco de la Bonaigua

Barranco de Rebaixader

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

TRAMO CON CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACIÓN LENTA

TRAMO 7B

TRAMO 8A

FINAL TRAMO 7B PK126+800

INICIO TRAMO 8A PK126+800

O.F.-125.3B
VIADUCTO
L=75m

O.F.-125.8B
VIADUCTO
L=10m

TÚNEL 125.9B
L=515m

OD.124.9B
TUBO Ø2.00m

OD.124.3B
CAJÓN 7,50x3,50m

OD.124.6B
TUBO Ø2.00m

OD.126.4B
TUBO Ø2.00m

OD.126.8A
TUBO Ø2.00m

OD.127.3A
TUBO Ø2.00m

OD.127.7A
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.127.0A
CAJÓN 4,00x3,50m

M-124.4B
L=161m

M-124.9B
L=267m

M-125.1B
L=121m

M-125.4B
L=475m

M-125.8IB
L=41m

M-125.8DB
L=31m

M-126.5B
L=127m

M-126.7B
L=116m

M-127.4B
L=179m

M-127.6B
L=41m

ENLACE ANETO

N-230 km 139

N-230 km 140

N-230 km 141

N-230 km 142

N-230 km 143

125+000

125+500

126+000

126+500

127+000

127+500

124+500

X= 312.500
Y= 4.712.500

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

X= 316.000
Y= 4.713.500

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JOSEP MARIA VELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-1-9.DWG

ESCALA
1:5000

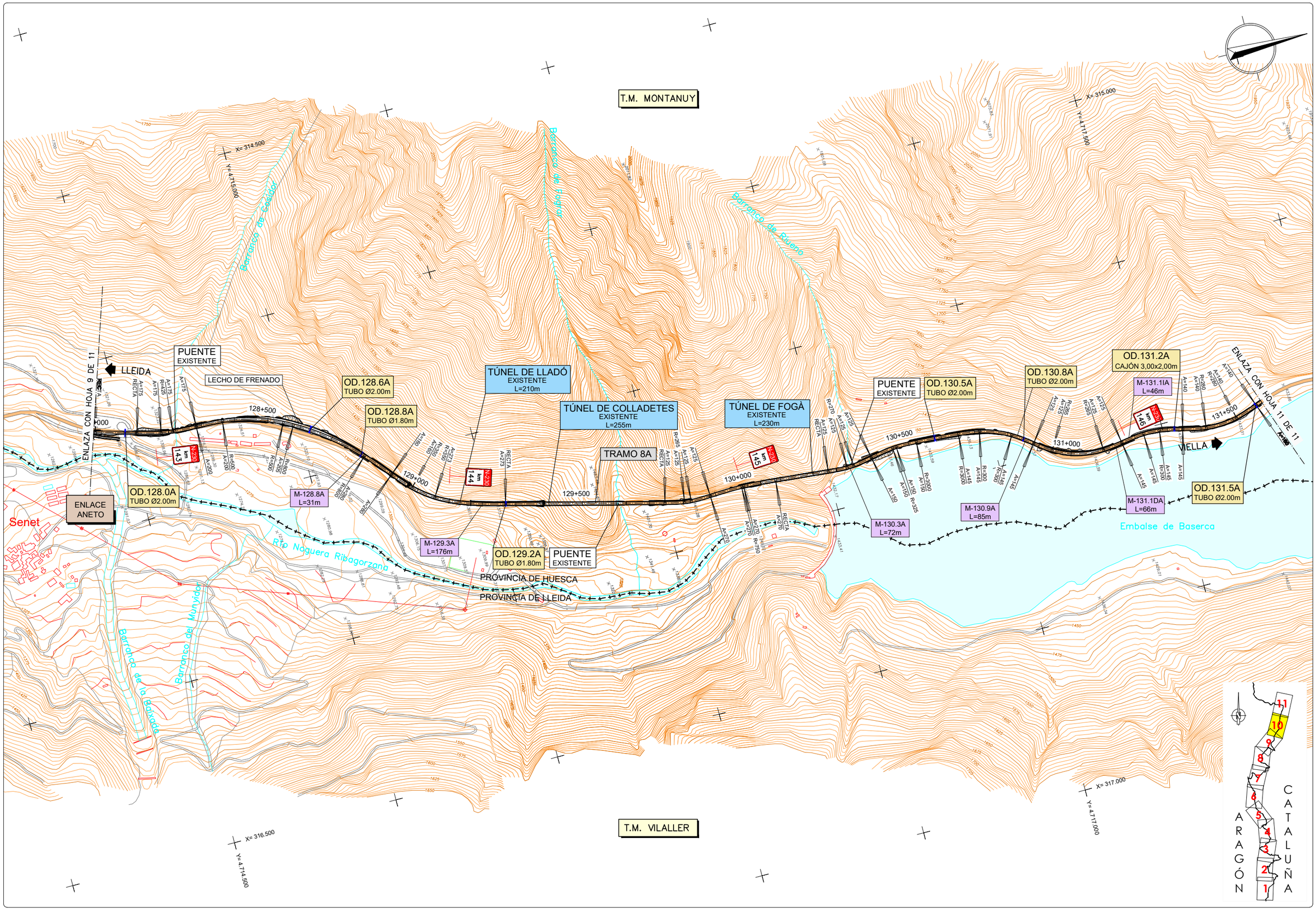
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
4.1

HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-1-10.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 4.1 HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Solanques

Embalse de serca

Río Joguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11
PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

LLEIDA

VIELLA

TRAMO 8A

TRAMO CON CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACIÓN LENTA

OD.132.0A
TUBO Ø2.00m

O.F.-132.2A
VIADUCTO
L=180m

M-132.5A
L=31m

OD.132.5A
TUBO Ø2.00m

OD.132.8A
TUBO Ø2.00m

OD.133.1A
CAJÓN 4,00x3,00m

OD.133.6A
CAJÓN 3,00x2,00m

OD.134.1A
CAJÓN 3,00x2,00m

OD.134.4A
CAJÓN 5,00x2,50m

OD.134.8A
CAJÓN 3,00x2,00m

PUENTE EXISTENTE
AMPLIACIÓN DE ARCENES
Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

132+000

132+500

133+000

133+500

134+000

134+500

135+000

N-230

km 147

km 148

km 149

km 150

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP MARIA VELLA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4–1–11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PLANTAS GENERALES N. DE PLANO 4.1 HOJA 11 DE 11

TRAMO 1B

TÚNEL 98.4B
L = 350 m

TÚNEL 96.4B
L = 1.710 m

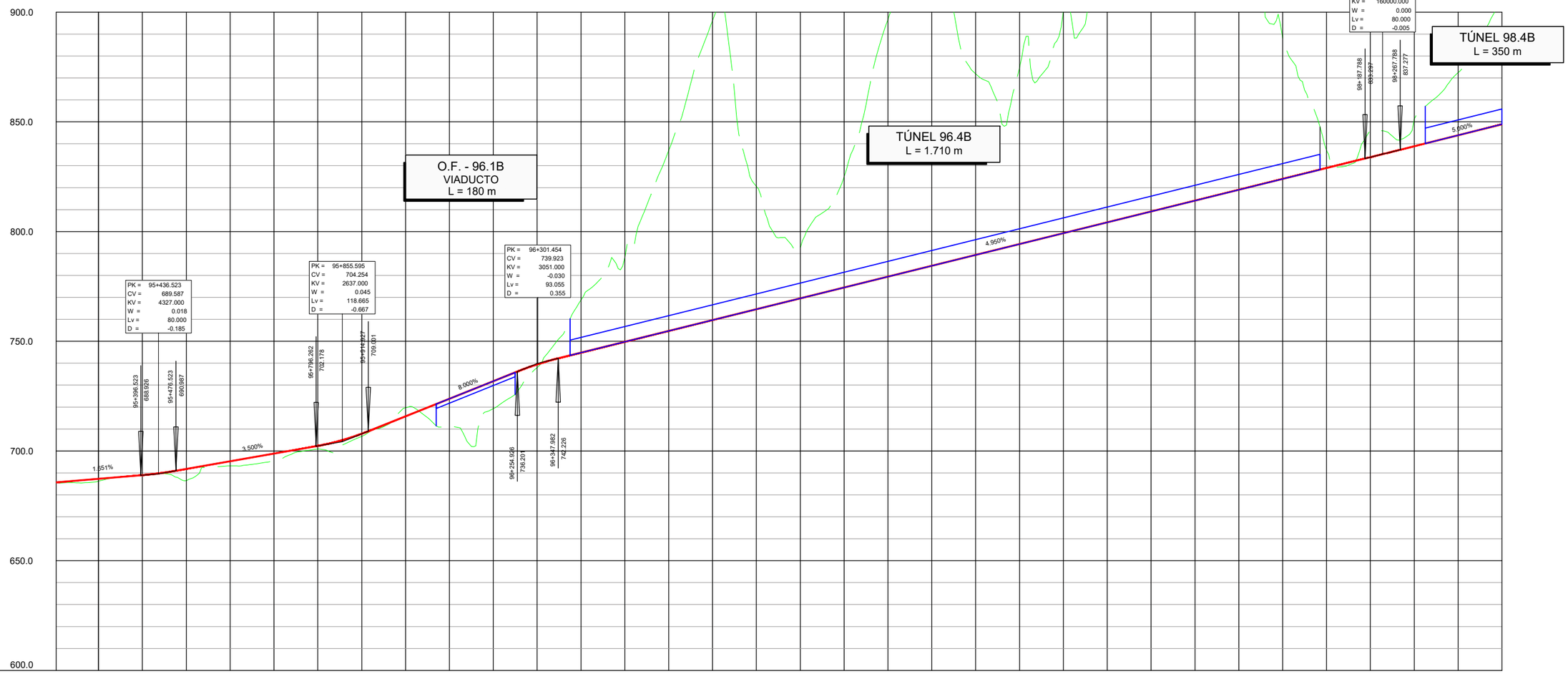
O.F. - 96.1B
VIADUCTO
L = 180 m

PK = 98+227.788
CV = 835.277
KV = 160000.000
W = 0.000
Lv = 80.000
D = -0.005

PK = 96+301.454
CV = 739.923
KV = 3051.000
W = -0.030
Lv = 93.055
D = 0.355

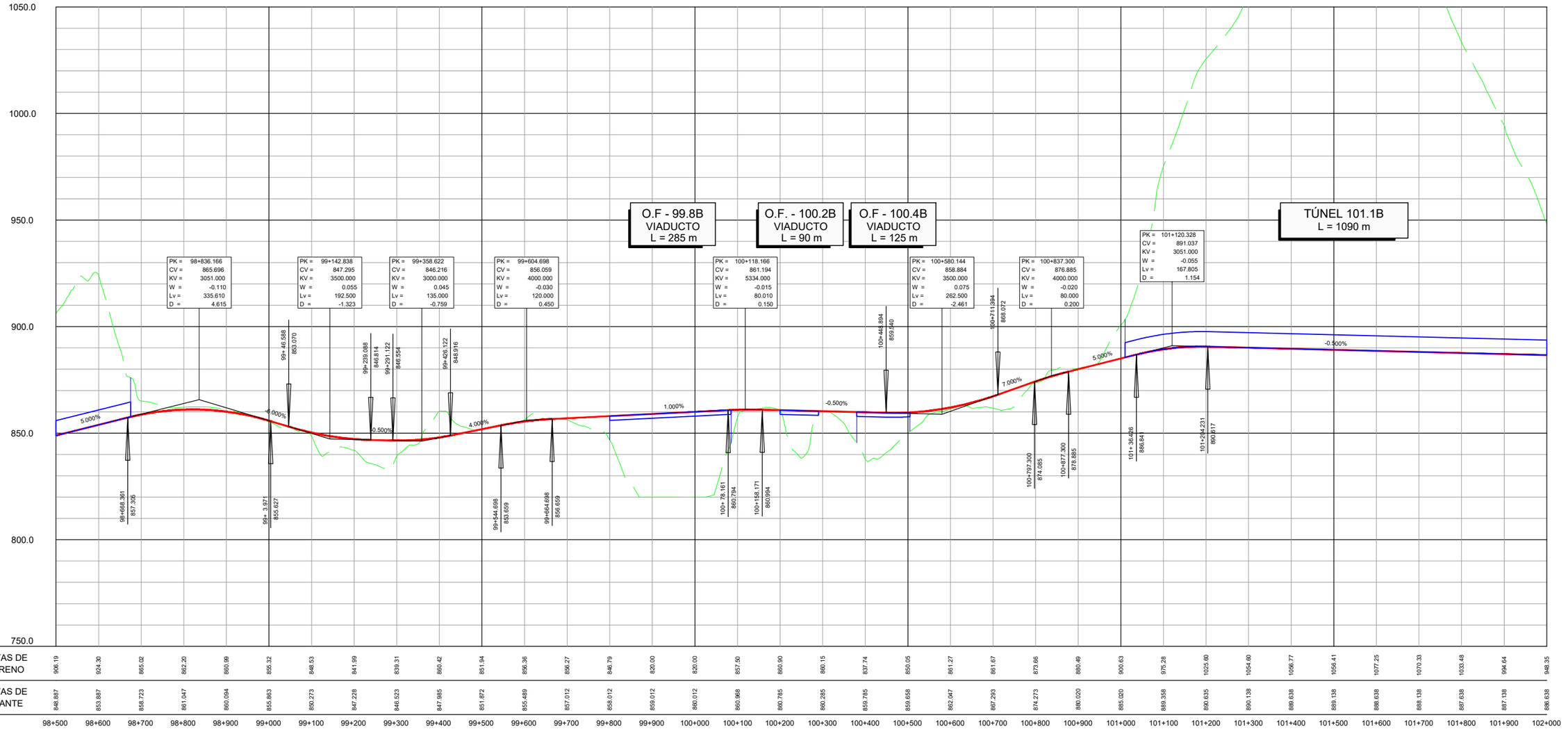
PK = 95+855.595
CV = 704.254
KV = 2637.000
W = 0.045
Lv = 118.665
D = -0.667

PK = 95+436.523
CV = 689.587
KV = 4327.000
W = 0.018
Lv = 80.000
D = -0.185



| | | |

TRAMO 1B

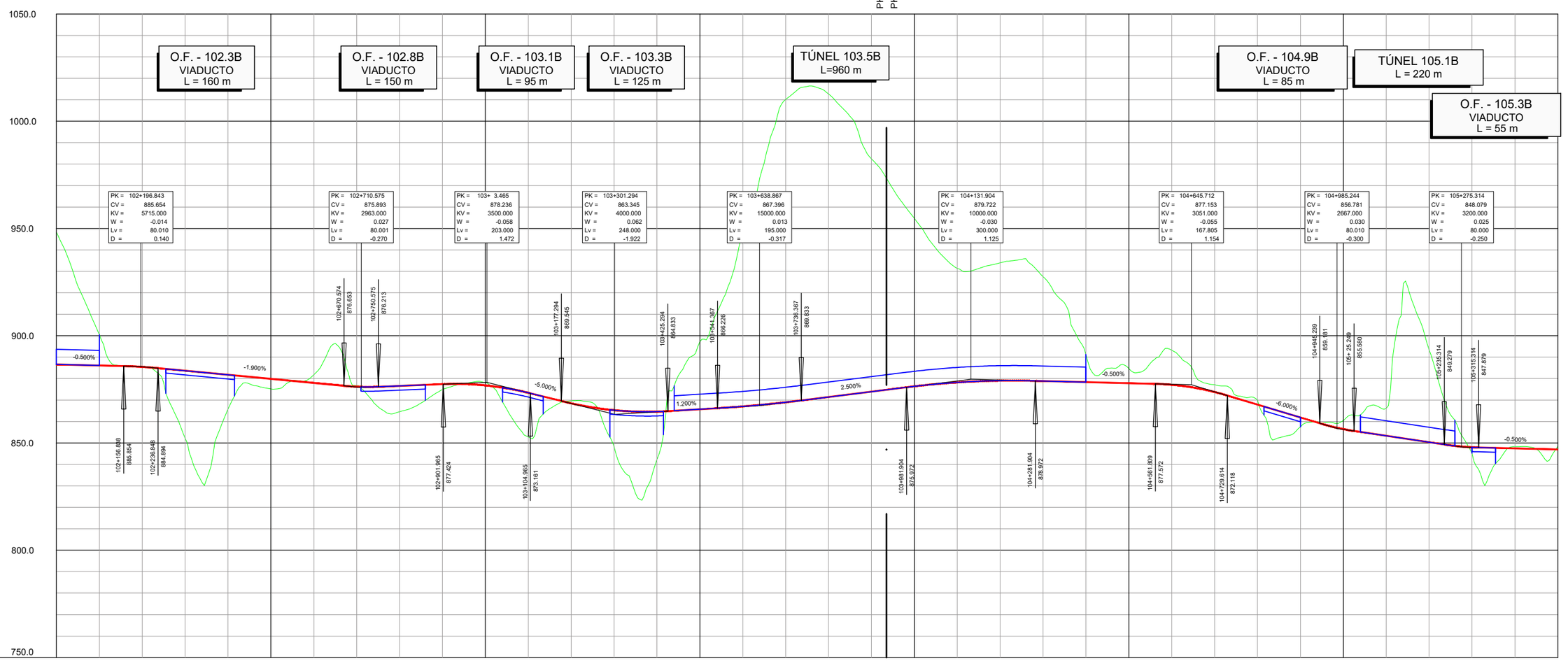

1050.0
1000.0
950.0
900.0
850.0
800.0
750.0
O.F - 99.8B
VIADUCTO
L = 285 m
O.F. - 100.2B
VIADUCTO
L = 90 m
O.F - 100.4B
VIADUCTO
L = 125 m
TÚNEL 101.1B
L = 1090 m
PK = 98+836.166
CV = 865.696
KV = 3051.000
W = -0.110
Lv = 335.610
D = 4.615
PK = 99+142.838
CV = 847.295
KV = 3500.000
W = 0.055
Lv = 192.500
D = -1.323
PK = 99+358.622
CV = 846.216
KV = 3000.000
W = 0.045
Lv = 135.000
D = -0.759
PK = 99+604.698
CV = 856.059
KV = 4000.000
W = -0.030
Lv = 120.000
D = 0.450
PK = 100+118.166
CV = 861.194
KV = 5334.000
W = -0.015
Lv = 80.010
D = 0.150
PK = 100+580.144
CV = 858.884
KV = 3500.000
W = 0.075
Lv = 262.500
D = -2.461
PK = 100+837.300
CV = 876.885
KV = 4000.000
W = -0.020
Lv = 80.000
D = 0.200
PK = 101+120.328
CV = 891.037
KV = 3051.000
W = -0.055
Lv = 167.805
D = 1.154
5.000%
-6.000%
0.500%
4.000%
1.000%
-0.500%
7.000%
5.000%
-0.500%
98+668.361
857.306
99+ 3.971
855.627
99+239.088
846.814
99+291.122
846.554
99+426.122
848.916
99+544.698
851.659
99+604.698
856.059
100+ 78.161
860.794
100+158.171
860.994
100+447.894
859.940
100+711.394
868.072
100+797.300
874.085
100+877.300
878.885
101+ 36.426
886.841
101+204.231
890.617

| | | |

TRAMO 1B

TRAMO 2B

PK 103+935.081 FINAL TRAMO 1B
PK 103+935.081 ORIGEN TRAMO 2B



PK =	102+196.843
CV =	885.654
KV =	5715.000
W =	-0.014
Lv =	80.010
D =	0.140

PK =	102+710.575
CV =	875.893
KV =	2963.000
W =	0.027
Lv =	80.001
D =	-0.270

PK =	103+ 3.465
CV =	878.236
KV =	3500.000
W =	-0.058
Lv =	203.000
D =	1.472

PK =	103+301.294
CV =	863.345
KV =	4000.000
W =	0.062
Lv =	248.000
D =	-1.922

PK =	103+638.867
CV =	867.396
KV =	15000.000
W =	0.013
Lv =	195.000
D =	-0.317

PK =	104+131.904
CV =	879.722
KV =	10000.000
W =	-0.030
Lv =	300.000
D =	1.125

PK =	104+645.712
CV =	877.153
KV =	3051.000
W =	-0.055
Lv =	167.805
D =	1.154

PK =	104+985.244
CV =	856.781
KV =	2667.000
W =	0.030
Lv =	80.010
D =	-0.300

PK =	105+275.314
CV =	848.079
KV =	3200.000
W =	0.025
Lv =	80.000
D =	-0.250

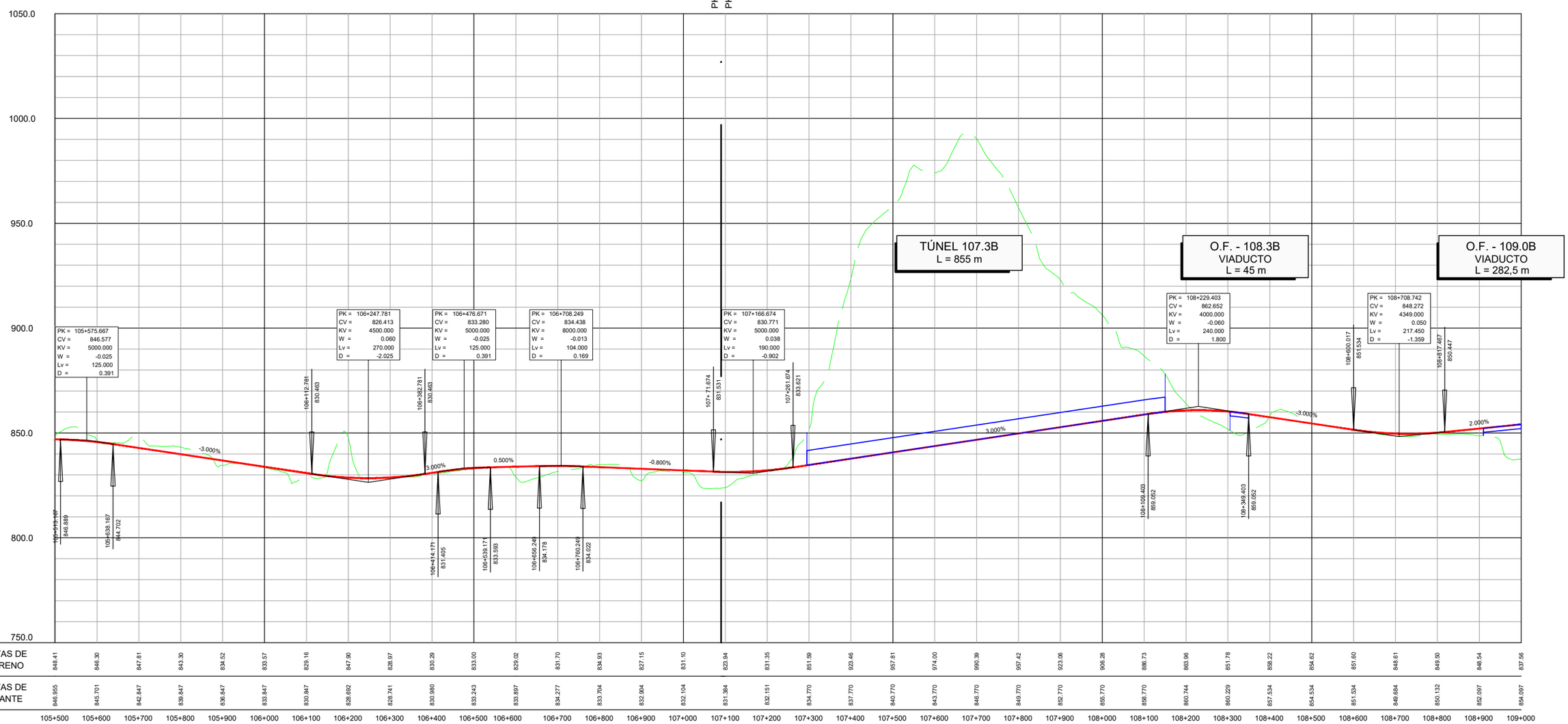
102+156.858 886.854
102+236.848 884.894
102+470.574 876.653
102+750.575 876.213
102+901.965 877.426
103+104.965 873.161
103+177.294 869.545
103+425.294 864.833
103+541.367 866.226
103+738.367 869.833
103+981.904 875.972
104+281.904 878.972
104+561.809 877.572
104+729.614 872.118
104+945.229 859.161
105+ 25.249 855.580
105+235.314 849.279
105+315.314 847.879

| | | |

TRAMO 2B

TRAMO 3B

PK 107+090.000 FINAL TRAMO 2B
PK 107+090.000 ORIGEN TRAMO 3B

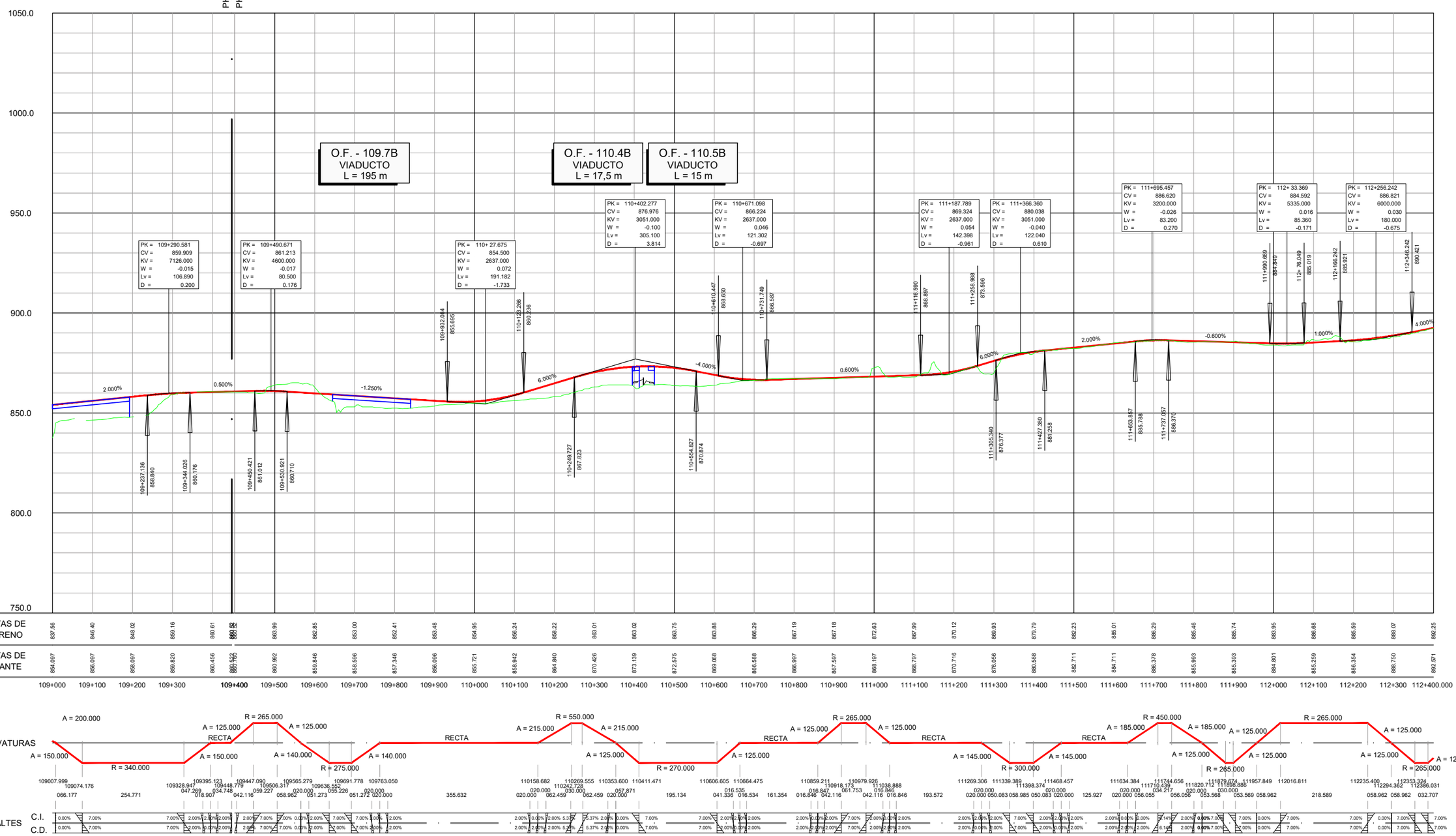


| | | |

TRAMO 3B

PK 109+448.779 FINAL TRAMO 3B
PK 109+388.092 ORIGEN TRAMO 4B TRAMO 2+1

TRAMO 4B TRAMO 2+1



| | | |

TRAMO 4B TRAMO 2+1

PK 115+189.997 FINAL TRAMO 4B TRAMO 2+1
PK 115+189.997 ORIGEN TRAMO 5B

TRAMO 5B

O.F. - 115.6B
VIADUCTO
L = 45 m

O.F. - 115.9B
VIADUCTO
L = 205 m

PK = 112+522.074 | CV = 897.454 | KV = 3051.000 | W = -0.028 | Lv = 85.428 | D = 0.299

PK = 112+782.580 | CV = 900.581 | KV = 8000.000 | W = 0.008 | Lv = 64.000 | D = -0.064

PK = 113+ 56.748 | CV = 906.064 | KV = 8000.000 | W = -0.008 | Lv = 64.000 | D = 0.064

PK = 113+444.658 | CV = 910.719 | KV = 9000.000 | W = 0.035 | Lv = 319.500 | D = -1.418

PK = 113+765.141 | CV = 925.942 | KV = 10000.000 | W = -0.017 | Lv = 175.000 | D = 0.383

PK = 114+ 93.714 | CV = 935.799 | KV = 4000.000 | W = -0.036 | Lv = 144.000 | D = 0.648

PK = 114+323.952 | CV = 934.418 | KV = 7000.000 | W = 0.014 | Lv = 98.000 | D = -0.172

PK = 114+733.476 | CV = 937.694 | KV = 15000.000 | W = -0.013 | Lv = 195.000 | D = 0.317

PK = 114+957.731 | CV = 936.572 | KV = 10000.000 | W = 0.017 | Lv = 170.000 | D = -0.361

PK = 115+ 82.203 | CV = 939.266 | KV = 2537.000 | W = 0.038 | Lv = 100.206 | D = -0.476

PK = 115+793.329 | CV = 969.822 | KV = 3051.000 | W = -0.042 | Lv = 128.142 | D = 0.673

1100.0
1050.0
1000.0
950.0
900.0
850.0

4.000% 1.200% 2.000% 1.200% 1.200% 4.750% 3.000% -0.600% 0.900% -0.500% 1.200% 5.000% 0.800%

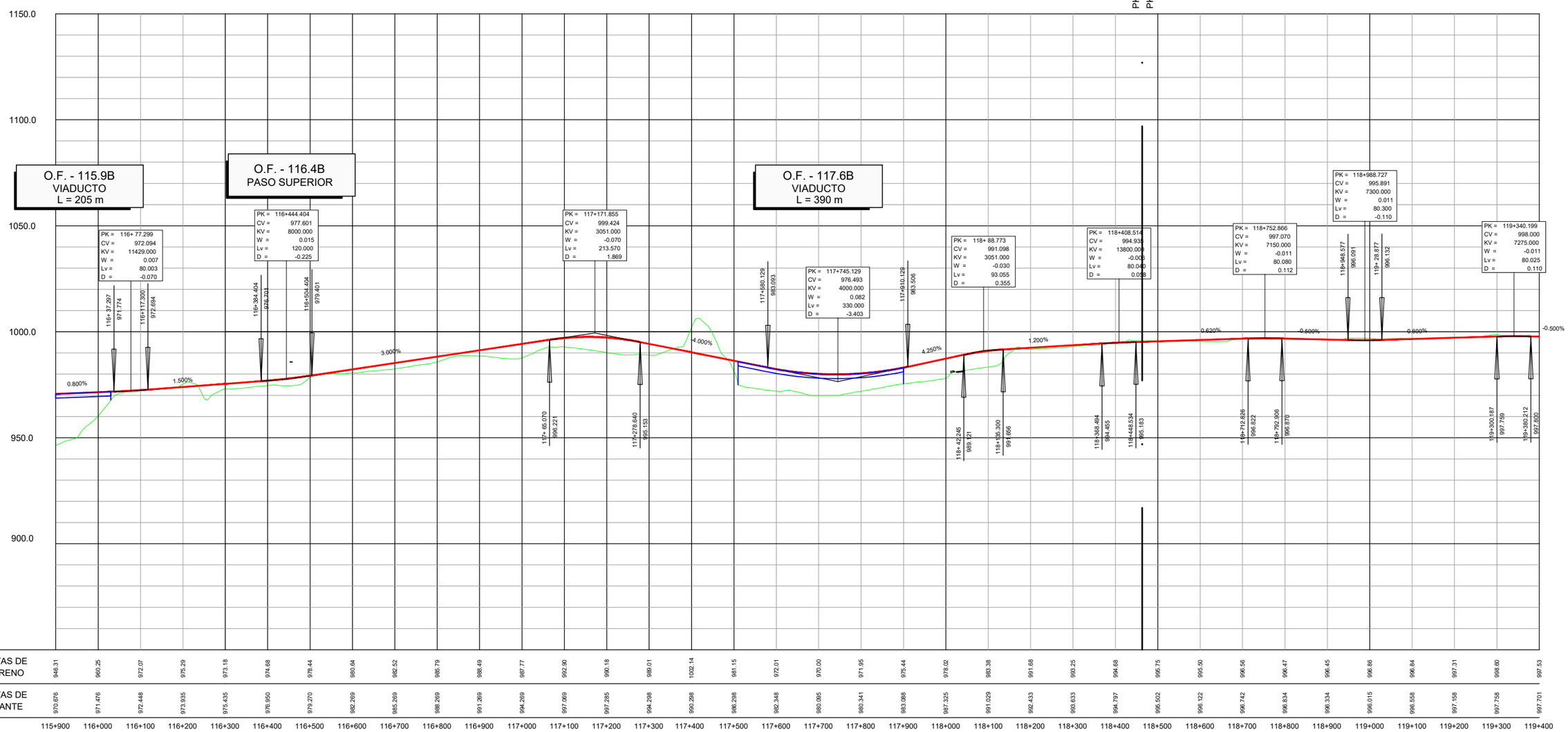
112+479.380 895.746
112+564.788 897.967
112+780.580 900.197
112+814.580 901.221
113+ 24.748 905.424
113+ 88.748 906.448
113+284.908 908.822
113+604.408 916.307
113+677.641 921.785
113+852.641 928.567
114+ 21.714 933.639
114+165.714 935.367
114+274.952 934.712
114+372.952 934.810
114+635.676 936.914
114+830.976 937.205
114+872.731 936.997
115+ 42.731 937.592
115+132.100 938.665
115+232.206 941.771
115+729.258 966.619
115+867.400 970.335

| | | |

TRAMO 5B

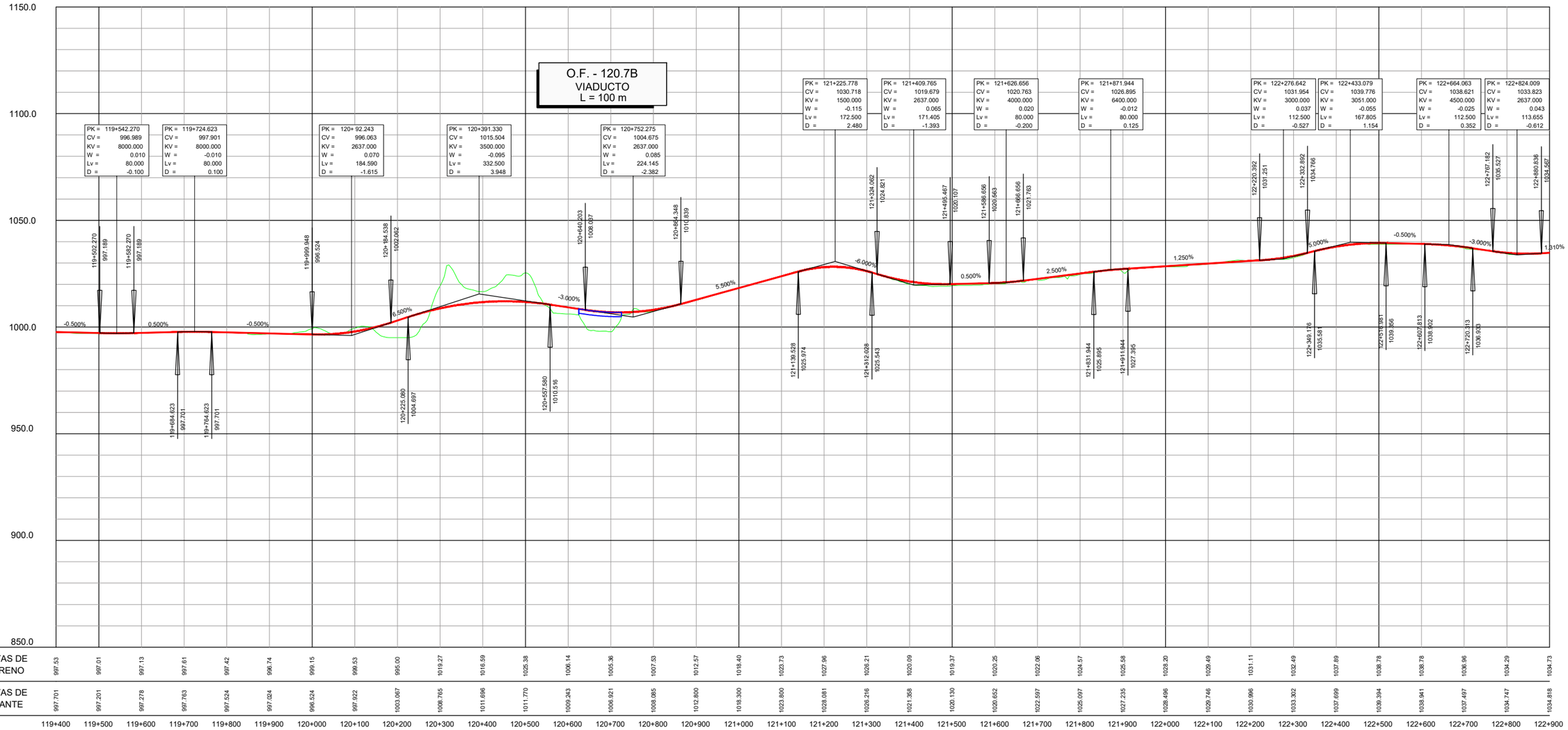
PK 118+463.213 FINAL TRAMO 5B
PK 118+463.213 ORIGEN TRAMO 6B TRAMO 2+1

TRAMO 6B TRAMO 2+1



| | | |

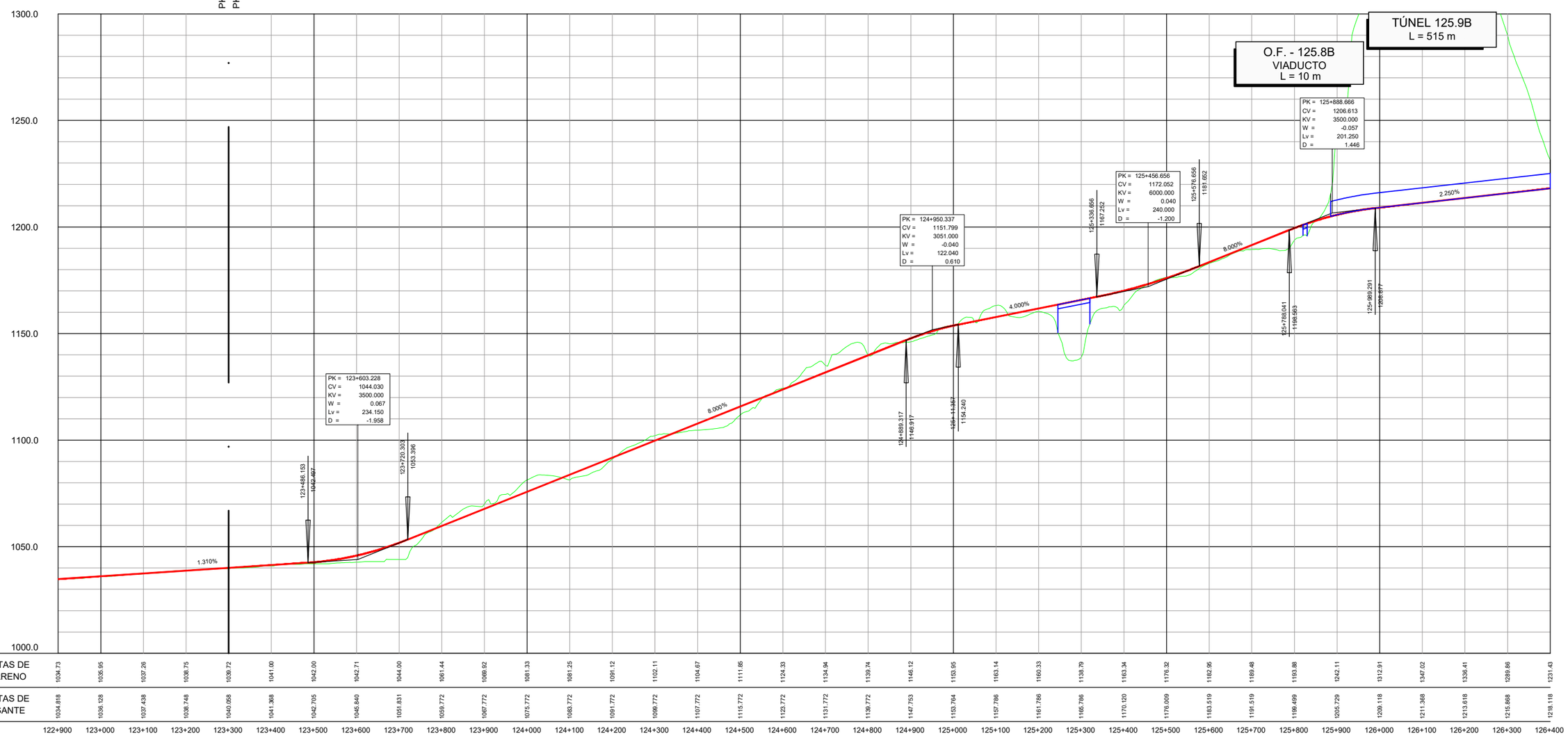
TRAMO 6B TRAMO 2+1



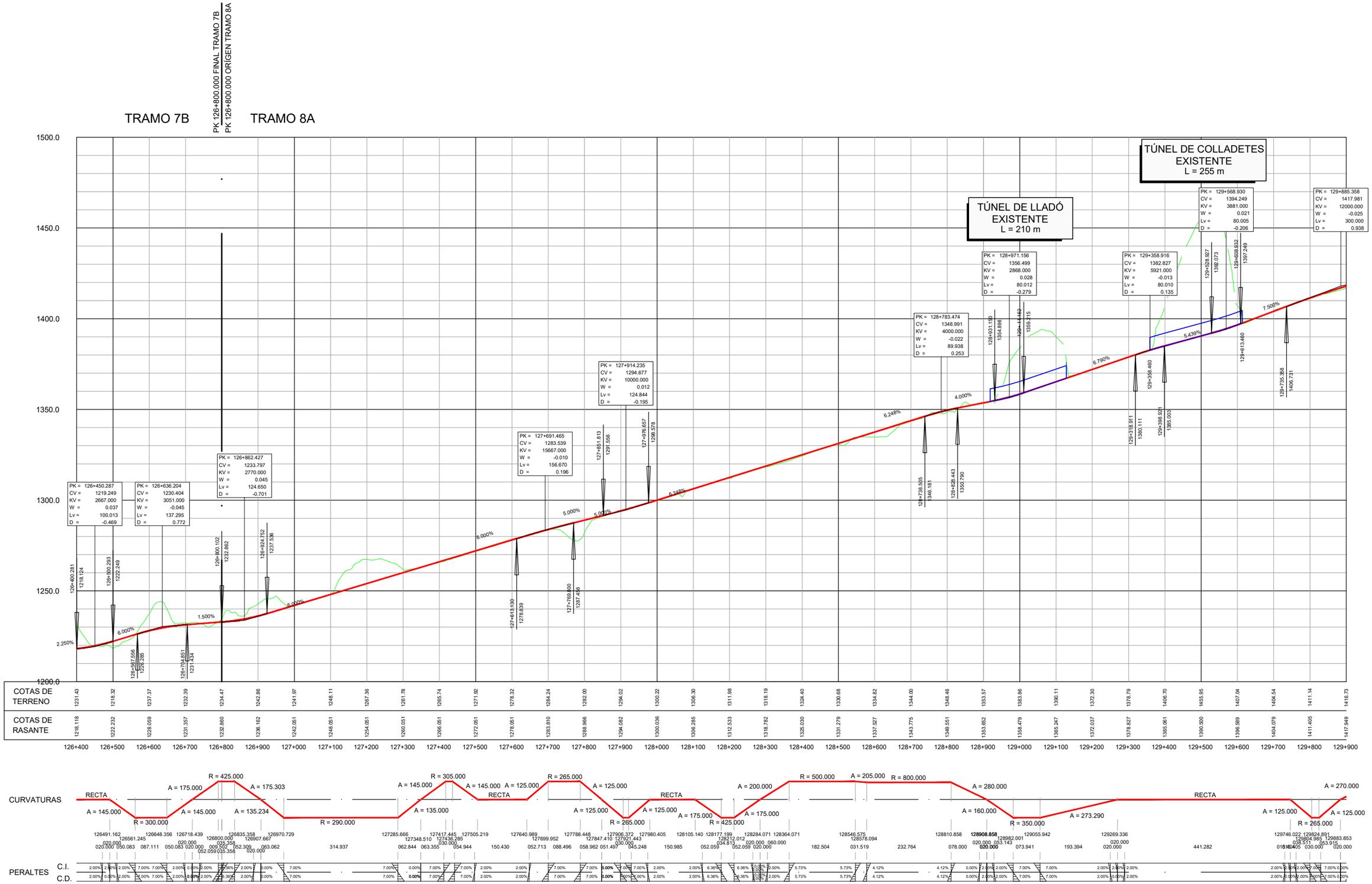
| | | |

PK 123+300.000 FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1
PK 123+300.000 ORIGEN TRAMO 7B

TRAMO 6B TRAMO 2+1 TRAMO 7B



| | | |



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLER NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-2-10.DWG
ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 4.2 HOJA 10 DE 12				

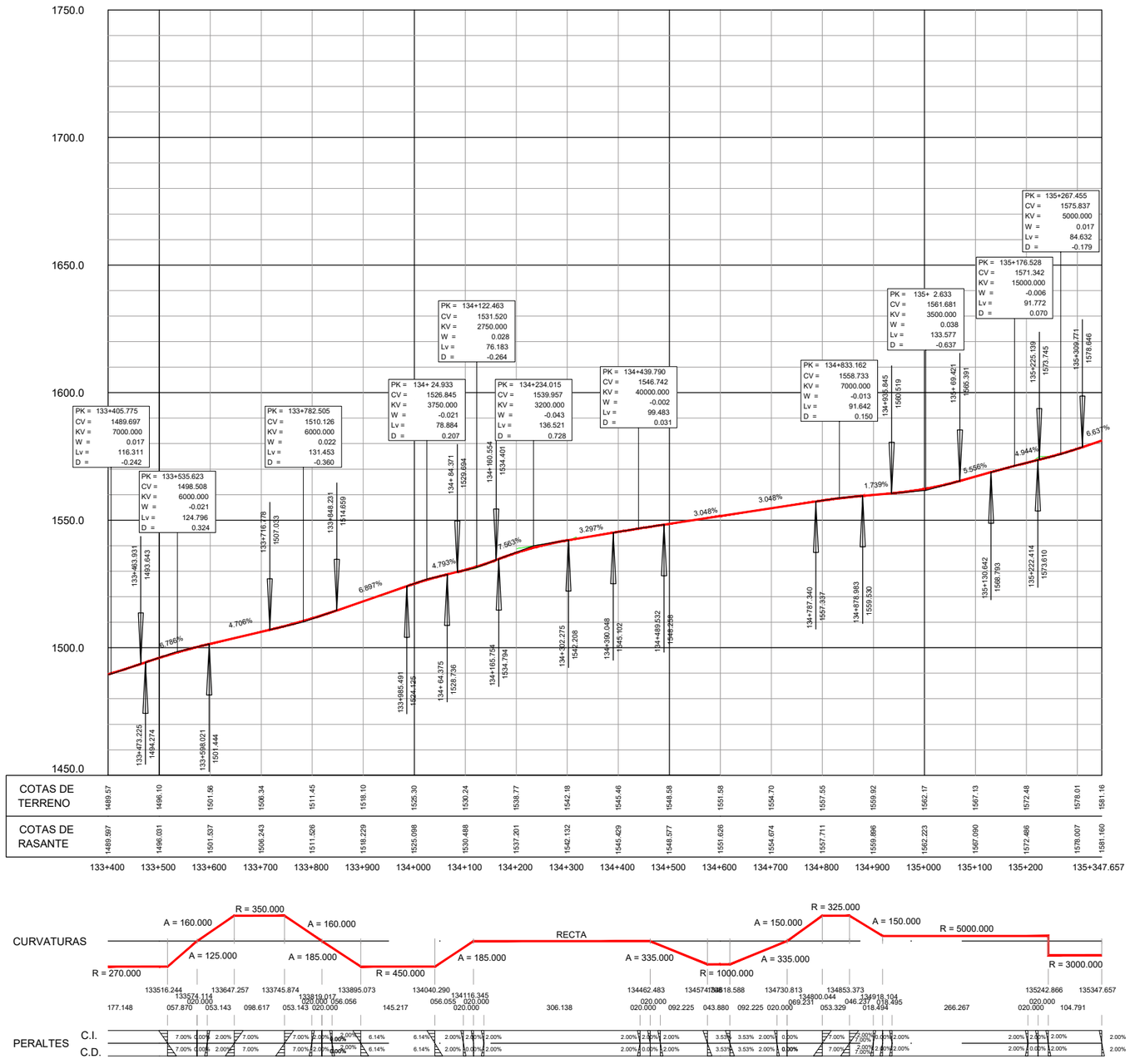
TRAMO 8A

TÚNEL DE FOGÀ
EXISTENTE
L = 230 m

O.F. - 132.2A
VIADUCTO
L = 180 m

| | | |

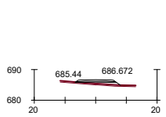
TRAMO 8A



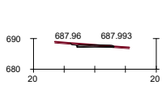
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 4-2-12.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 4.2 HOJA 12 DE 12

TRAMO 1B

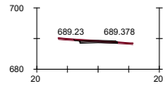
ALT.2 - PK= 95+203.536 ORIGEN TRAMO 1B



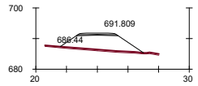
PK=95+260



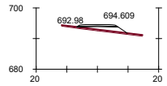
PK=95+340



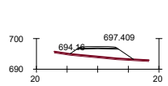
PK=95+420



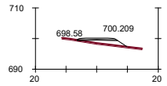
PK=95+500



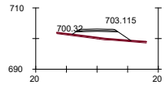
PK=95+580



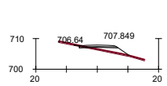
PK=95+660



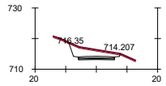
PK=95+740



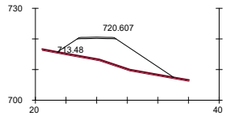
PK=95+820



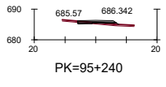
PK=95+900



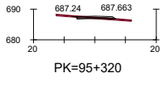
PK=95+980



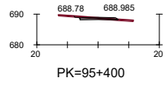
PK=96+060



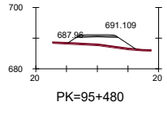
PK=95+240



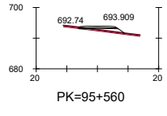
PK=95+320



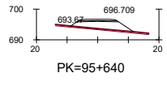
PK=95+400



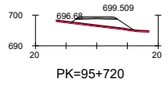
PK=95+480



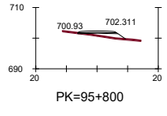
PK=95+560



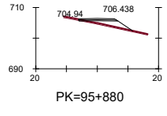
PK=95+640



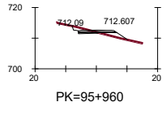
PK=95+720



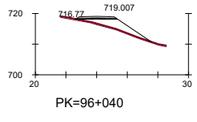
PK=95+800



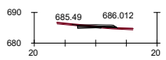
PK=95+880



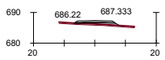
PK=95+960



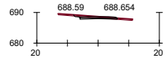
PK=96+040



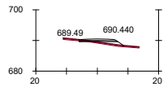
PK=95+220



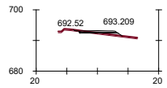
PK=95+300



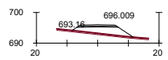
PK=95+380



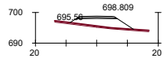
PK=95+460



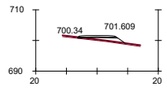
PK=95+540



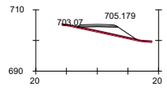
PK=95+620



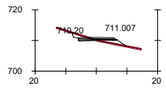
PK=95+700



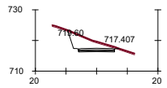
PK=95+780



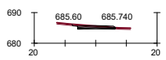
PK=95+860



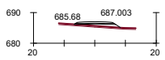
PK=95+940



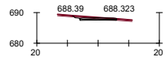
PK=96+020



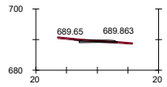
PK=95+203.536



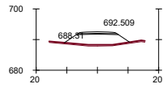
PK=95+280



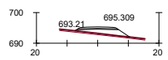
PK=95+360



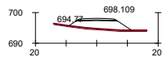
PK=95+440



PK=95+520



PK=95+600



PK=95+680

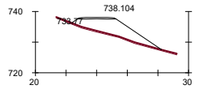
PK=95+760

PK=95+840

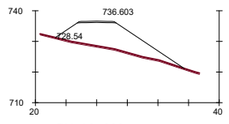
PK=95+920

PK=96+000

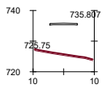
TRAMO 1B



PK=96+280

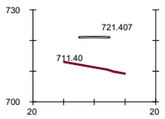


PK=96+260

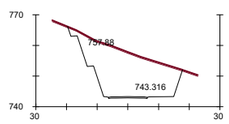


PK=96+250

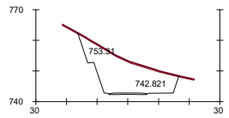
O.F. - 96.1B
VIADUCTO
L = 170 m



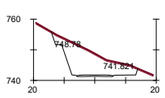
PK=96+070



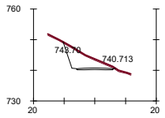
PK=96+370



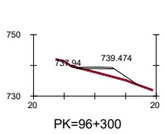
PK=96+360



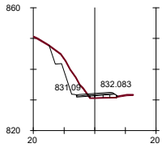
PK=96+340



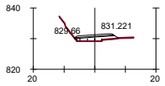
PK=96+320



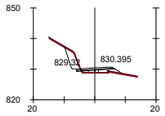
PK=96+300



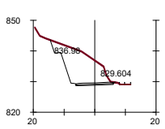
PK=98+160



PK=98+140

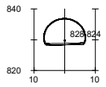


PK=98+120



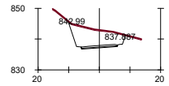
PK=98+100

851.11

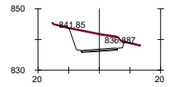


PK=98+080

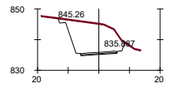
TÚNEL 96.4B
L = 1710 m



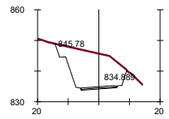
PK=98+280



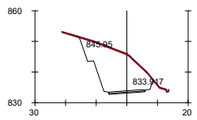
PK=98+260



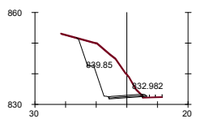
PK=98+240



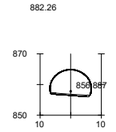
PK=98+220



PK=98+200

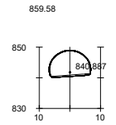


PK=98+180

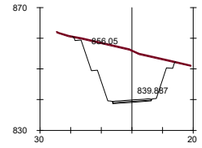


PK=98+660

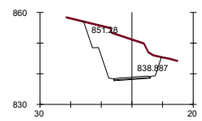
TÚNEL 98.4B
L = 350 m



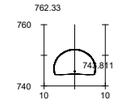
PK=98+340



PK=98+320



PK=98+300



PK=96+380

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-2.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

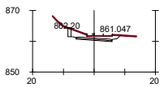
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

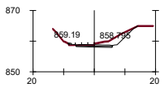
N. DE PLANO
4.3

HOJA 2 DE 27

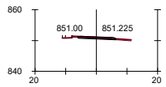
TRAMO 1B



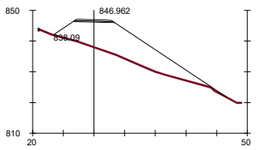
PK=98+800



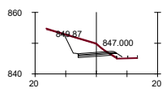
PK=98+940



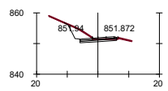
PK=99+080



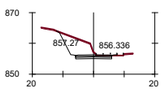
PK=99+220



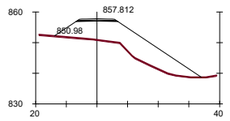
PK=99+360



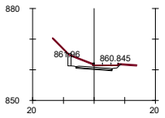
PK=99+500



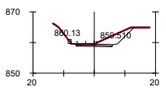
PK=99+640



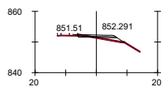
PK=99+780



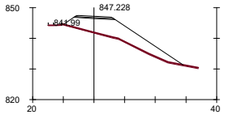
PK=98+780



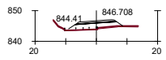
PK=98+920



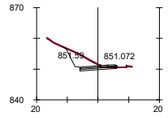
PK=99+060



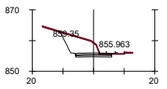
PK=99+200



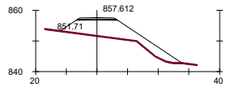
PK=99+340



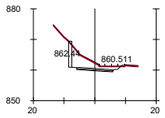
PK=99+480



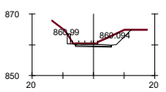
PK=99+620



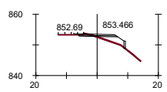
PK=99+760



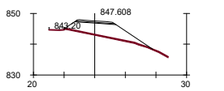
PK=98+760



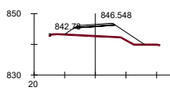
PK=98+900



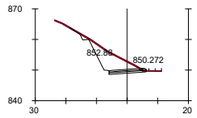
PK=99+040



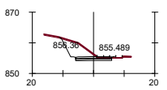
PK=99+180



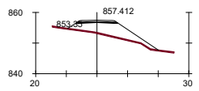
PK=99+320



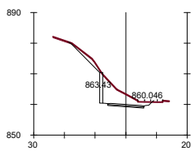
PK=99+460



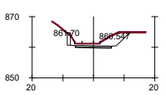
PK=99+600



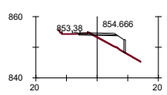
PK=99+740



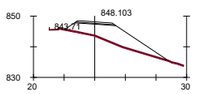
PK=98+740



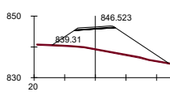
PK=98+880



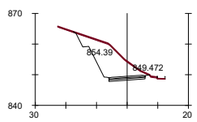
PK=99+020



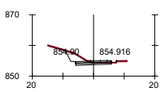
PK=99+160



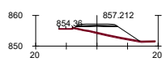
PK=99+300



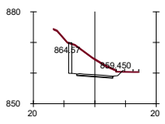
PK=99+440



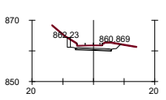
PK=99+580



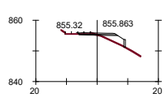
PK=99+720



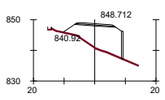
PK=98+720



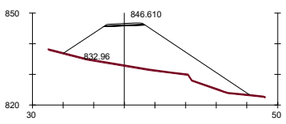
PK=98+860



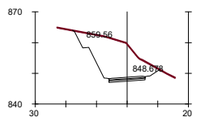
PK=99+000



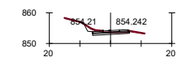
PK=99+140



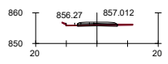
PK=99+280



PK=99+420



PK=99+560



PK=99+700

PK=98+700

PK=98+840

PK=98+980

PK=99+120

PK=99+260

PK=99+400

PK=99+540

PK=99+680

PK=98+680

PK=98+820

PK=98+960

PK=99+100

PK=99+240

PK=99+380

PK=99+520

PK=99+660

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE LA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-3.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

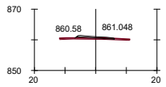
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

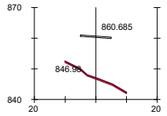
N. DE PLANO
4.3

HOJA 3 DE 27

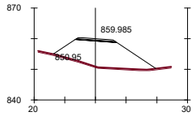
TRAMO 1B



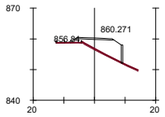
PK=100+120



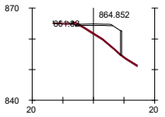
PK=100+220



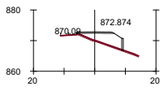
PK=100+360



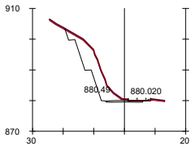
PK=100+540



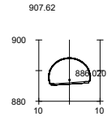
PK=100+660



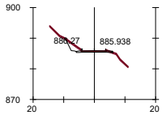
PK=100+780



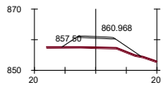
PK=100+900



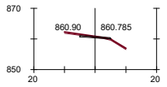
PK=101+020



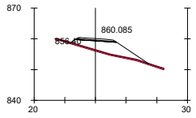
PK=102+140



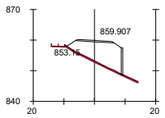
PK=100+100



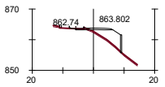
PK=100+200



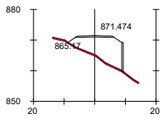
PK=100+340



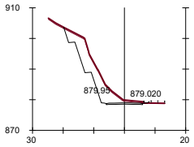
PK=100+520



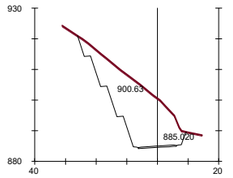
PK=100+640



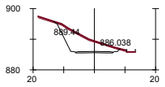
PK=100+760



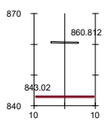
PK=100+880



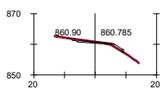
PK=101+000



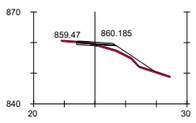
PK=102+120



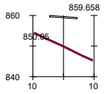
PK=100+080



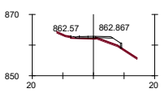
PK=100+200



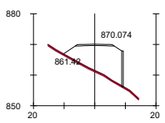
PK=100+320



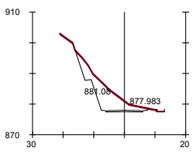
PK=100+500



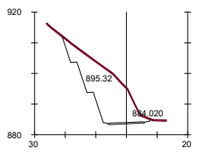
PK=100+620



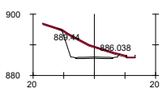
PK=100+740



PK=100+860

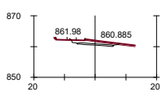


PK=100+980

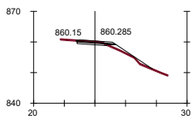


PK=102+120

O.F - 99.8B
VIADUCTO
L = 285 m

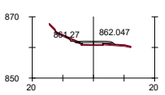


PK=100+180

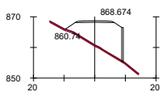


PK=100+300

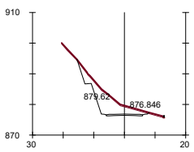
O.F - 100.4B
VIADUCTO
L = 125 m



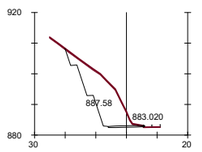
PK=100+600



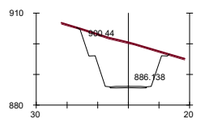
PK=100+720



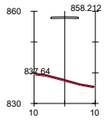
PK=100+840



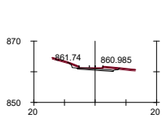
PK=100+960



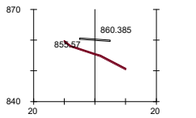
PK=102+100



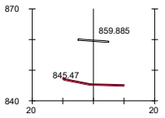
PK=99+820



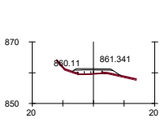
PK=100+160



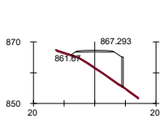
PK=100+280



PK=100+380



PK=100+580



PK=100+700

PK=100+820

PK=100+940

PK=102+100

PK=99+800

PK=100+140

O.F. - 100.2B
VIADUCTO
L = 90 m

PK=100+380

PK=100+560

PK=100+680

PK=100+800

PK=100+920

TÚNEL 101.1B
L = 1090 m

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP PASCUAL DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-4.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

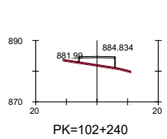
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

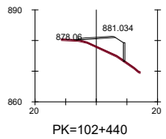
N. DE PLANO
4.3

HOJA 4 DE 27

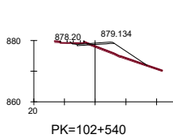
TRAMO 1B



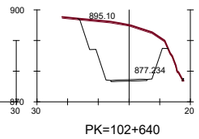
PK=102+240



PK=102+440

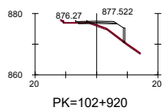


PK=102+540

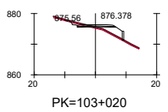


PK=102+640

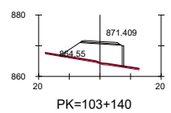
O.F. - 102.8B
VIADUCTO
L = 150 m



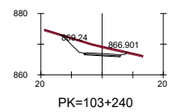
PK=102+920



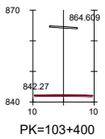
PK=103+020



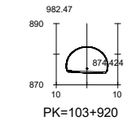
PK=103+140



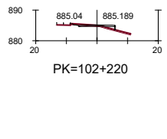
PK=103+240



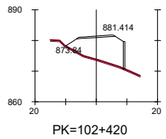
PK=103+400



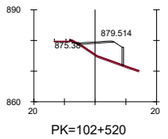
PK=103+920



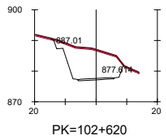
PK=102+220



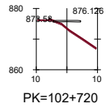
PK=102+420



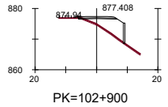
PK=102+520



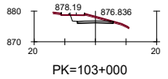
PK=102+620



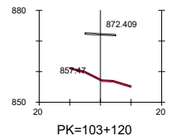
PK=102+720



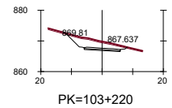
PK=102+900



PK=103+000



PK=103+120

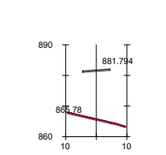


PK=103+220

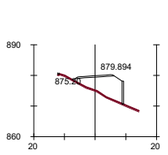
O.F. - 103.3B
VIADUCTO
L = 125 m

TÚNEL 103.5B
L=960 m

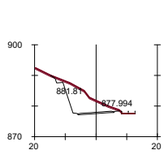
PK=102+200



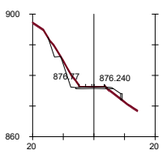
PK=102+400



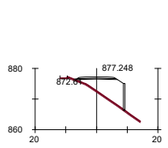
PK=102+500



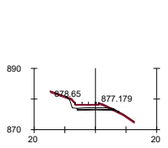
PK=102+600



PK=102+700

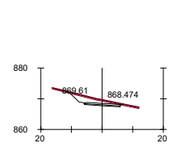


PK=102+880

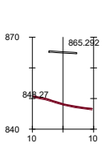


PK=102+980

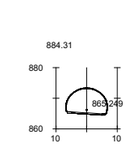
O.F. - 103.1B
VIADUCTO
L = 95 m



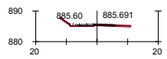
PK=103+200



PK=103+300

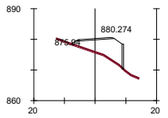


PK=103+460

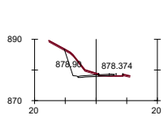


PK=102+180

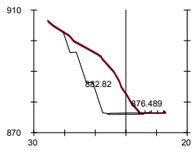
O.F. - 102.3B
VIADUCTO
L = 160 m



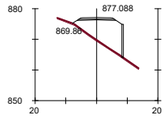
PK=102+480



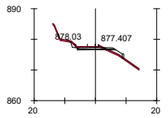
PK=102+580



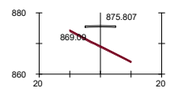
PK=102+680



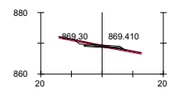
PK=102+860



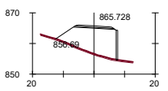
PK=102+960



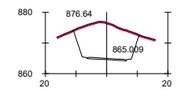
PK=103+040



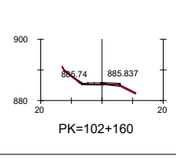
PK=103+180



PK=103+280



PK=103+440



PK=102+160

PK=102+260

PK=102+460

PK=102+560

PK=102+660

PK=102+860

PK=102+940

PK=103+040

PK=103+160

PK=103+260

PK=103+420

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mott MacDonald Engineering
Fdo. JOSEP OLIVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-5.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

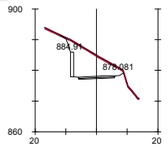
N. DE PLANO
4.3

HOJA 5 DE 27

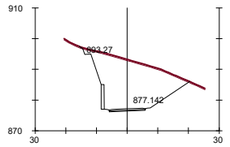
TRAMO 2B

TRAMO 2B

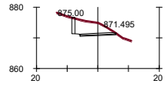
ALT.2 - PK= 103+935.081 FINAL TRAMO 1B
ALT.2 - PK= 103+935.081 ORIGEN TRAMO 2B



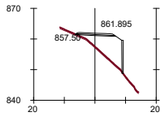
PK=104+460



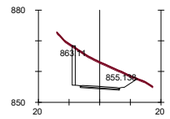
PK=104+600



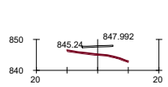
PK=104+740



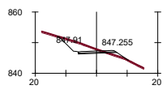
PK=104+900



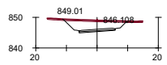
PK=105+040



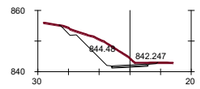
PK=105+300



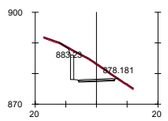
PK=105+440



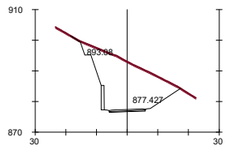
PK=105+580



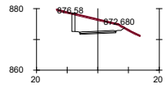
PK=105+720



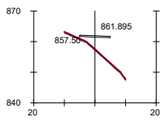
PK=104+440



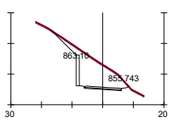
PK=104+580



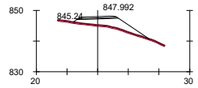
PK=104+720



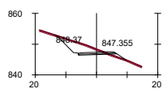
PK=104+900



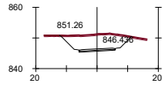
PK=105+020



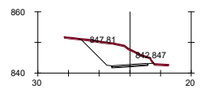
PK=105+300



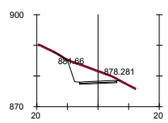
PK=105+420



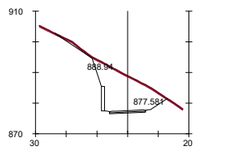
PK=105+560



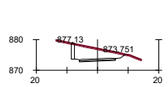
PK=105+700



PK=104+420

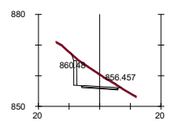


PK=104+560

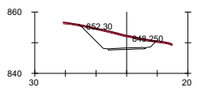


PK=104+700

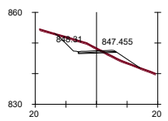
O.F. - 104.9B
VIADUCTO
L = 85 m



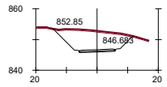
PK=105+000



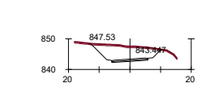
PK=105+280



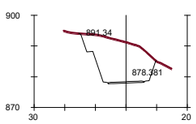
PK=105+400



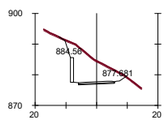
PK=105+540



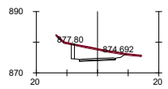
PK=105+680



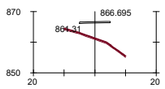
PK=104+400



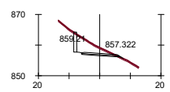
PK=104+540



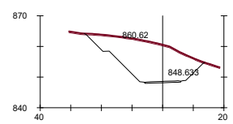
PK=104+680



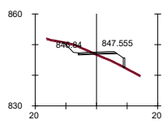
PK=104+820



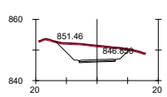
PK=104+980



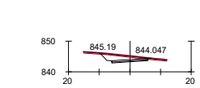
PK=105+260



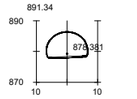
PK=105+380



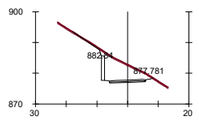
PK=105+520



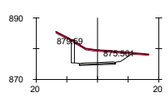
PK=105+660



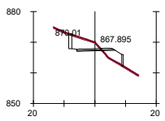
PK=104+400



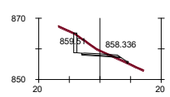
PK=104+520



PK=104+660



PK=104+800



PK=104+960

PK=105+260

PK=105+360

PK=105+500

PK=105+640

TÚNEL 103.5B
L=960 m

PK=104+500

PK=104+640

PK=104+780

PK=104+940

TÚNEL 105.1B
L = 220 m

PK=105+340

PK=105+480

PK=105+620

PK=103+940

PK=104+480

PK=104+620

PK=104+760

PK=104+920

PK=105+040

O.F. - 105.3B
VIADUCTO
L = 55 m

PK=105+460

PK=105+600

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo: JOSEP MARIA DE LA HAZALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-6.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

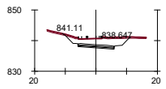
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

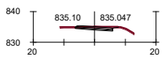
N. DE PLANO
4.3

HOJA 6 DE 27

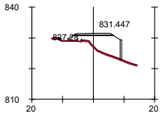
TRAMO 2B



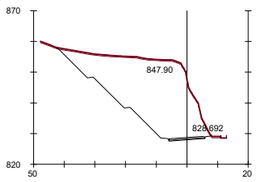
PK=105+840



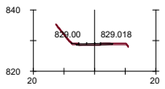
PK=105+960



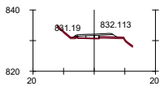
PK=106+080



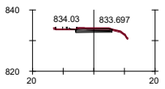
PK=106+200



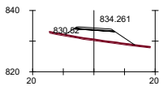
PK=106+320



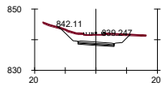
PK=106+440



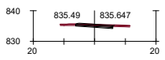
PK=106+560



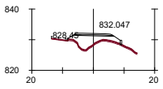
PK=106+680



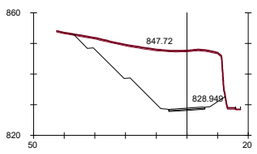
PK=105+820



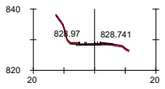
PK=105+940



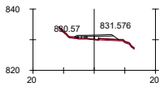
PK=106+060



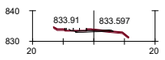
PK=106+180



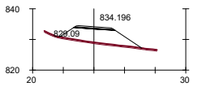
PK=106+300



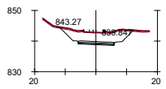
PK=106+420



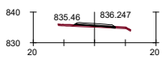
PK=106+540



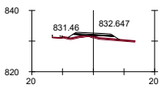
PK=106+660



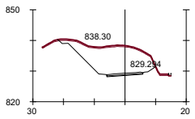
PK=105+800



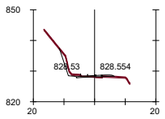
PK=105+920



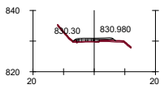
PK=106+040



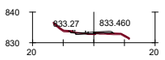
PK=106+160



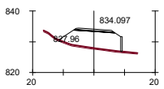
PK=106+280



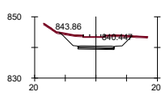
PK=106+400



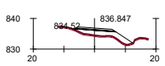
PK=106+520



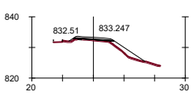
PK=106+640



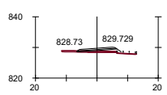
PK=105+780



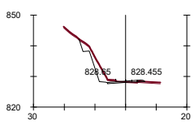
PK=105+900



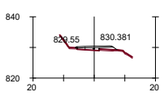
PK=106+020



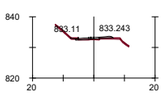
PK=106+140



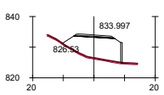
PK=106+260



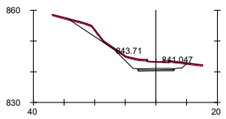
PK=106+380



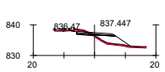
PK=106+500



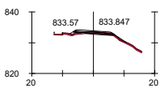
PK=106+620



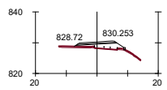
PK=105+760



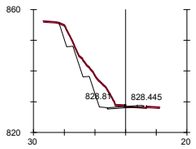
PK=105+880



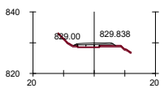
PK=106+000



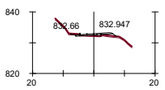
PK=106+120



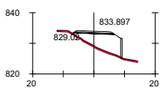
PK=106+240



PK=106+360



PK=106+480



PK=106+600

PK=105+740

PK=105+860

PK=105+980

PK=106+100

PK=106+220

PK=106+340

PK=106+460

PK=106+580

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE PADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 4-3-7.DWG

ESCALA: 1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 — 40m

DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO: 4.3

TRAMO 2B

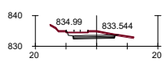
TRAMO 2B

TRAMO 3B

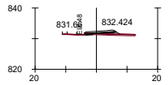
TRAMO 3B

ALT.2 - PK= 107+090.000 FINAL TRAMO 2B

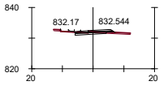
ALT.2 - PK= 107+090.000 ORIGEN TRAMO 3B



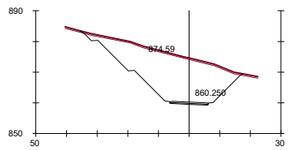
PK=106+820



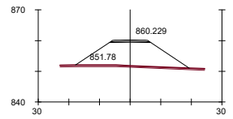
PK=106+960



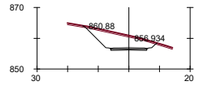
PK=107+220



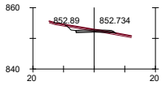
PK=108+160



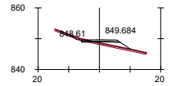
PK=108+300



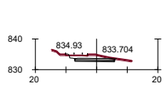
PK=108+420



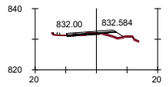
PK=108+560



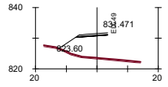
PK=108+700



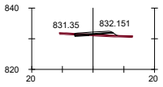
PK=106+800



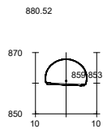
PK=106+940



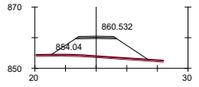
PK=107+080



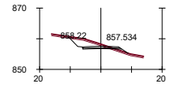
PK=107+200



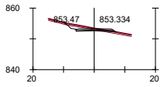
PK=108+140



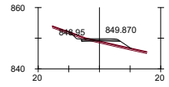
PK=108+280



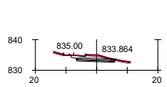
PK=108+400



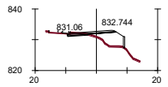
PK=108+540



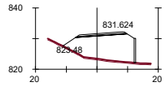
PK=108+680



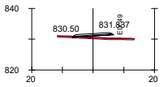
PK=106+780



PK=106+920

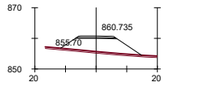


PK=107+060

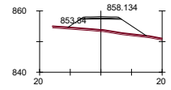


PK=107+180

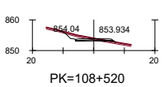
TÚNEL 107.3B
L = 855 m



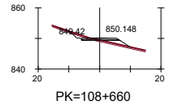
PK=108+260



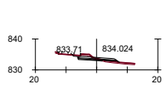
PK=108+380



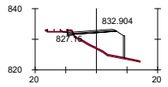
PK=108+520



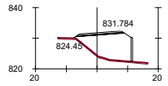
PK=108+660



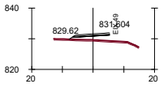
PK=106+760



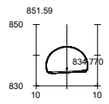
PK=106+900



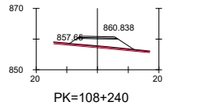
PK=107+040



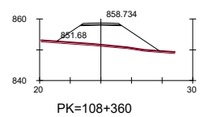
PK=107+160



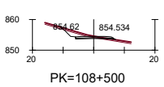
PK=107+300



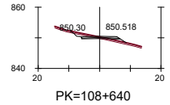
PK=108+240



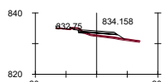
PK=108+360



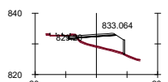
PK=108+500



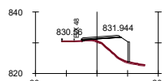
PK=108+640



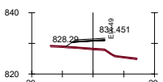
PK=106+740



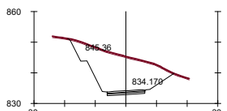
PK=106+880



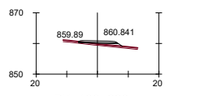
PK=107+020



PK=107+140



PK=107+280



PK=108+220

PK=108+340

PK=108+480

PK=108+620

PK=106+720

PK=106+860

PK=107+000

PK=107+120

PK=107+260

PK=108+200

O.F. - 108.3B
VIADUCTO
L = 45 m

PK=108+460

PK=108+600

PK=106+700

PK=106+840

PK=106+980

PK=107+100

PK=107+240

PK=108+180

PK=108+320

PK=108+440

PK=108+580

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo: JOSEP SOLSONA I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-8.DWG

ESCALA
1:1000

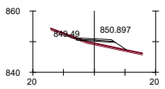
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

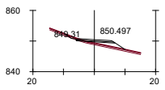
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3

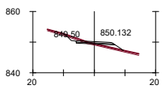
TRAMO 3B



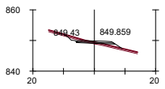
PK=108+840



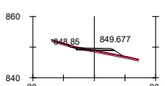
PK=108+820



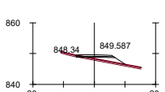
PK=108+800



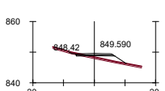
PK=108+780



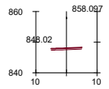
PK=108+760



PK=108+740



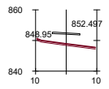
PK=108+720



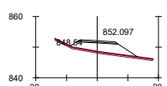
PK=109+200

NUDO
PONT DE SUERT NORTE

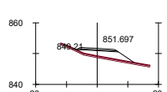
O.F. - 109.0B
VIADUCTO
L = 282,5 m



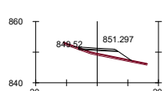
PK=108+920



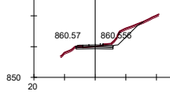
PK=108+900



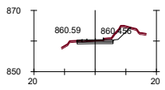
PK=108+880



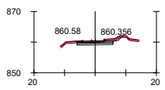
PK=108+860



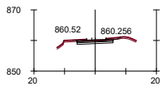
PK=109+420



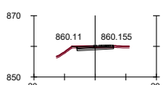
PK=109+400



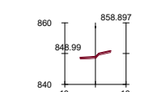
PK=109+380



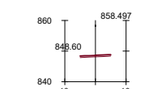
PK=109+360



PK=109+340



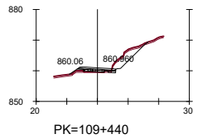
PK=109+240



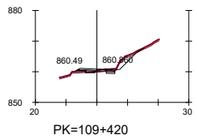
PK=109+220

ALT.2 - PK= 109+448.779 FINAL TRAMO 3B
ALT.2 - PK= 109+388.092 ORIGEN TRAMO 4B TRAMO 2+1

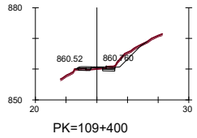
TRAMO 4B TRAMO 2+1



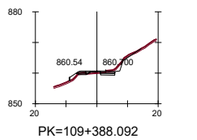
PK=109+440



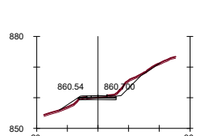
PK=109+420



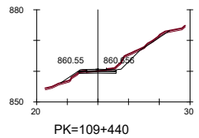
PK=109+400



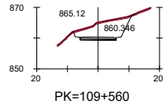
PK=109+388.092



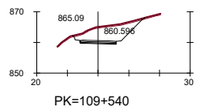
PK=109+448.779



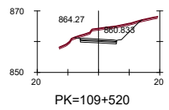
PK=109+440



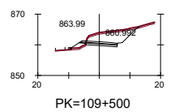
PK=109+560



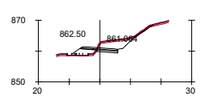
PK=109+540



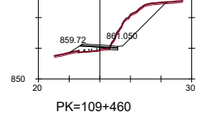
PK=109+520



PK=109+500

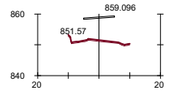


PK=109+480

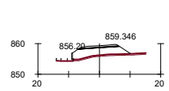


PK=109+460

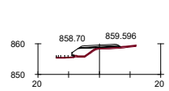
O.F. - 109.7B
VIADUCTO
L = 195 m



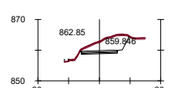
PK=109+660



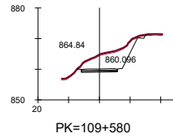
PK=109+640



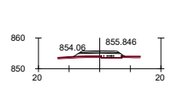
PK=109+620



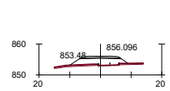
PK=109+600



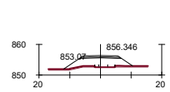
PK=109+580



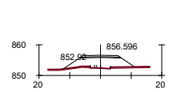
PK=109+920



PK=109+900



PK=109+880



PK=109+860

PK=109+840

PK=109+820

PK=110+040

PK=110+020

PK=110+000

PK=109+980

PK=109+960

PK=109+940

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo: JOSEP OLIVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 4-3-9.DWG

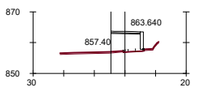
ESCALA: 1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 40m

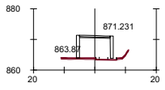
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO: 4.3
HOJA 9 DE 27

TRAMO 4B TRAMO 2+1

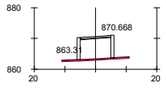


PK=110+180

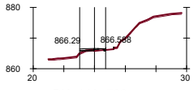


PK=110+320

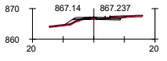
O.F. - 110.5B
VIADUCTO
L = 15 m



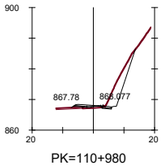
PK=110+560



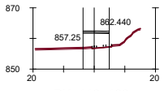
PK=110+700



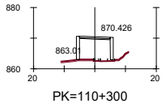
PK=110+840



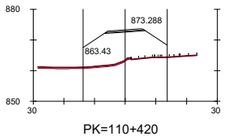
PK=110+980



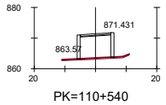
PK=110+160



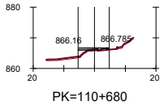
PK=110+300



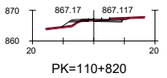
PK=110+420



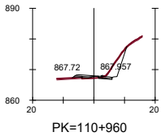
PK=110+540



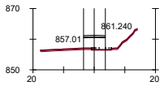
PK=110+680



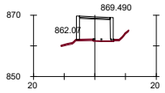
PK=110+820



PK=110+960

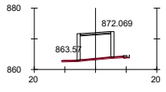


PK=110+140

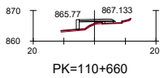


PK=110+280

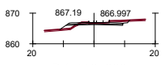
O.F. - 110.4B
VIADUCTO
L = 17,5 m



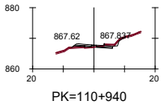
PK=110+520



PK=110+660



PK=110+800



PK=110+940

PK=110+120

PK=110+260



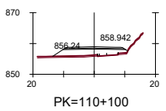
PK=110+400

PK=110+500

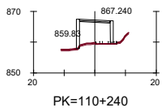
PK=110+640

PK=110+780

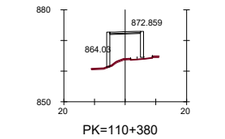
PK=110+920



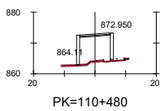
PK=110+100



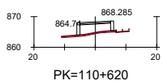
PK=110+240



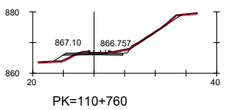
PK=110+380



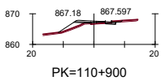
PK=110+480



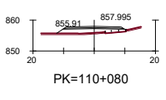
PK=110+620



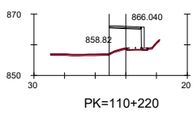
PK=110+760



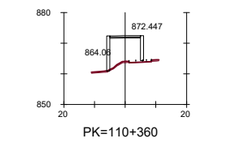
PK=110+900



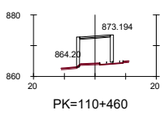
PK=110+080



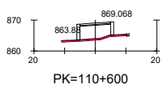
PK=110+220



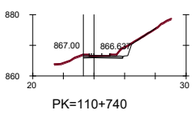
PK=110+360



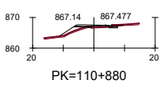
PK=110+460



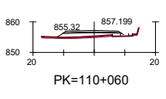
PK=110+600



PK=110+740



PK=110+880



PK=110+060

PK=110+200

PK=110+340

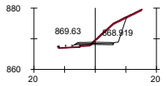
PK=110+440

PK=110+580

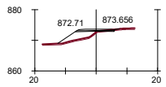
PK=110+720

PK=110+860

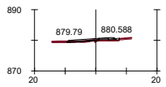
TRAMO 4B TRAMO 2+1



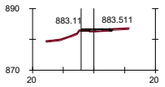
PK=111+120



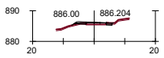
PK=111+260



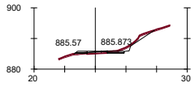
PK=111+400



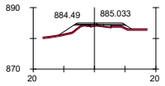
PK=111+540



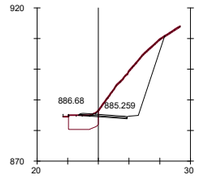
PK=111+680



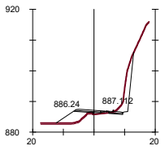
PK=111+820



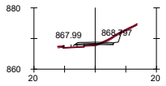
PK=111+960



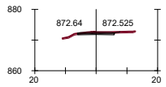
PK=112+100



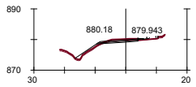
PK=112+240



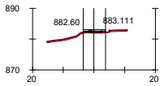
PK=111+100



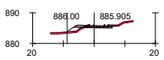
PK=111+240



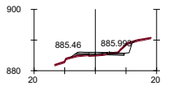
PK=111+380



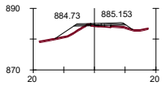
PK=111+520



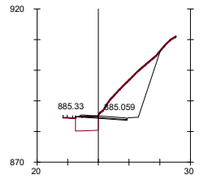
PK=111+660



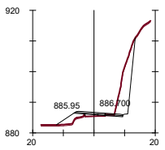
PK=111+800



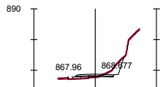
PK=111+940



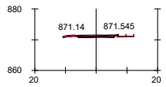
PK=112+080



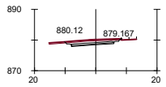
PK=112+220



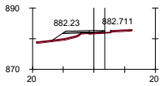
PK=111+080



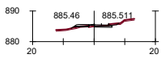
PK=111+220



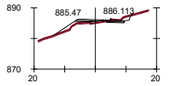
PK=111+360



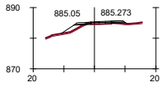
PK=111+500



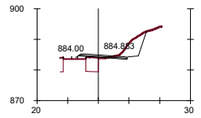
PK=111+640



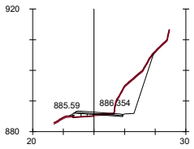
PK=111+780



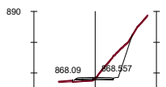
PK=111+920



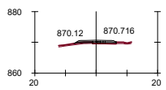
PK=112+060



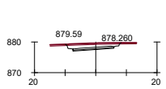
PK=112+200



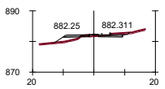
PK=111+060



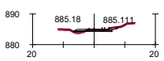
PK=111+200



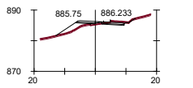
PK=111+340



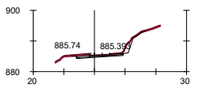
PK=111+480



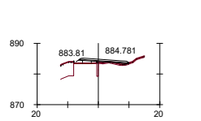
PK=111+620



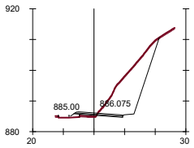
PK=111+760



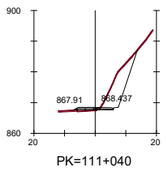
PK=111+900



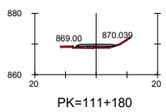
PK=112+040



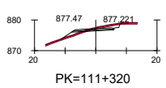
PK=112+180



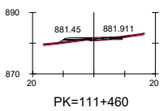
PK=111+040



PK=111+180



PK=111+320



PK=111+460

PK=111+600

PK=111+740

PK=111+880

PK=112+020

PK=112+160

PK=111+020

PK=111+160

PK=111+300

PK=111+440

PK=111+580

PK=111+720

PK=111+860

PK=112+000

PK=112+140

PK=111+000

PK=111+140

PK=111+280

PK=111+420

PK=111+560

PK=111+700

PK=111+840

PK=111+980

PK=112+120

TRAMO 4B TRAMO 2+1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLA I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-11.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

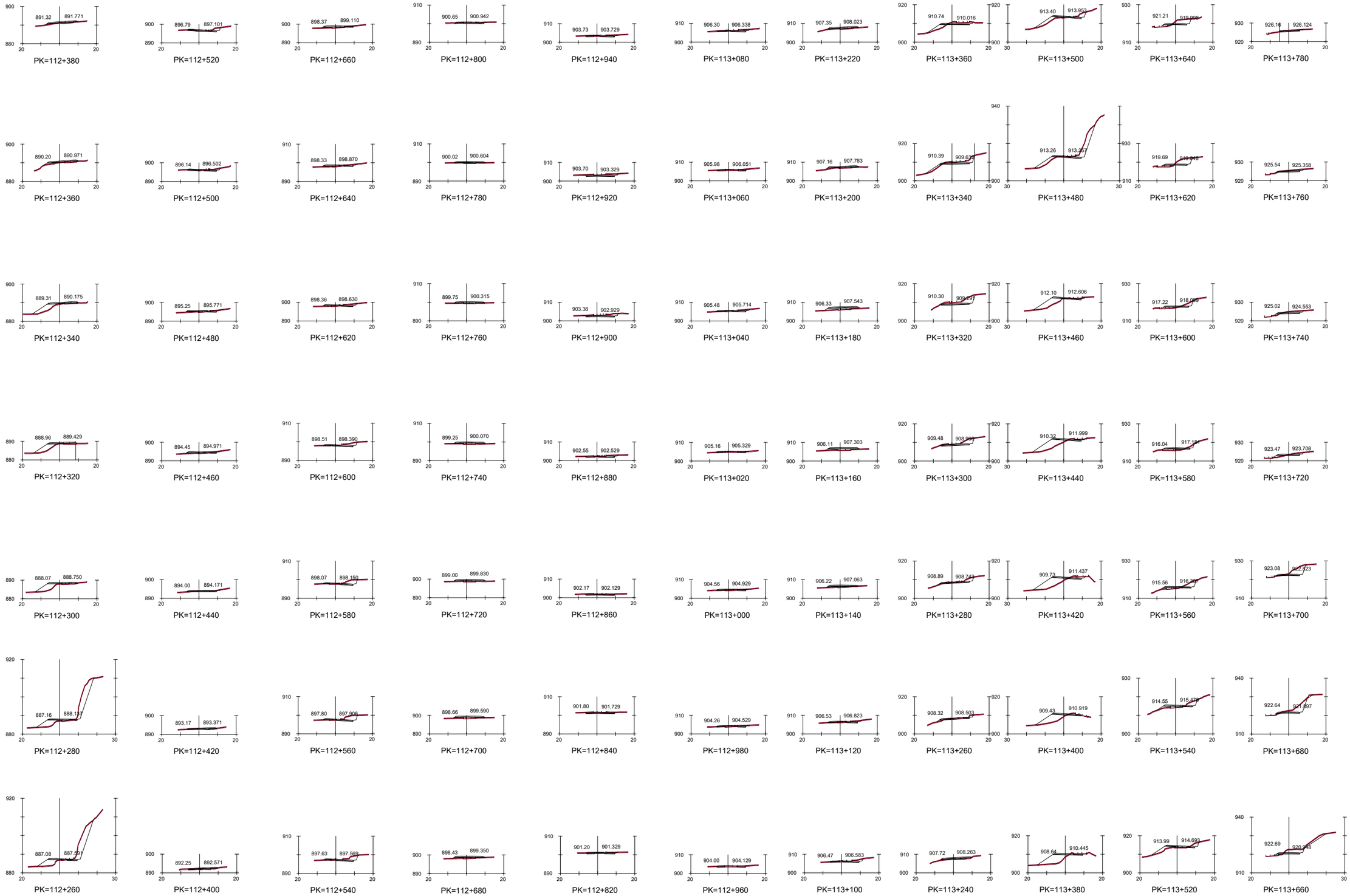
ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3
HOJA 11 DE 27

TRAMO 4B TRAMO 2+1

TRAMO 4B TRAMO 2+1



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO

Meta Engineering

Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE

EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO

ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA

OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO

4-3-12.DWG

ESCALA

1:5000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA

0 200m

DESIGNACION DEL PLANO

ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO

4.3

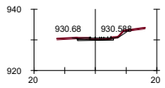
HOJA 12 DE 27

TRAMO 4B TRAMO 2+1

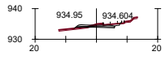
TRAMO 4B TRAMO 2+1

TRAMO 5B

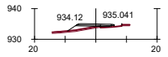
ALT.2 - PK= 115+189.997 FINAL TRAMO 4B TRAMO 2+1
ALT.2 - PK= 115+189.997 ORIGEN TRAMO 5B



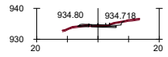
PK=113+920



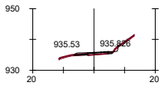
PK=114+060



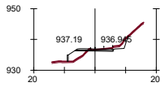
PK=114+220



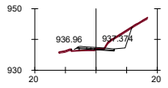
PK=114+360



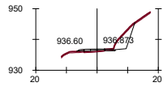
PK=114+500



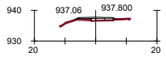
PK=114+640



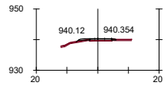
PK=114+780



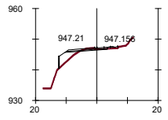
PK=114+920



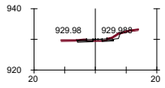
PK=115+060



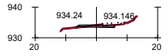
PK=115+200



PK=115+340

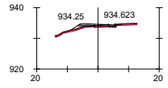


PK=113+900

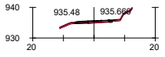


PK=114+040

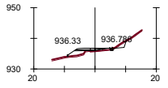
NUDO
N-260



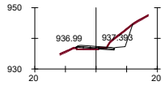
PK=114+340



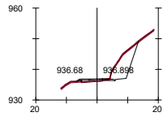
PK=114+480



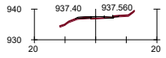
PK=114+620



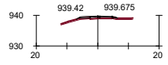
PK=114+760



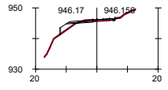
PK=114+900



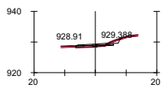
PK=115+040



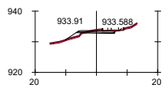
PK=115+180



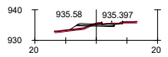
PK=115+320



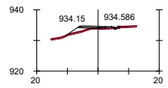
PK=113+880



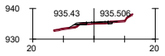
PK=114+020



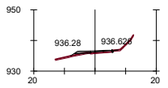
PK=114+160



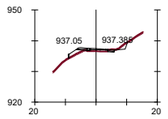
PK=114+320



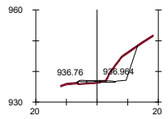
PK=114+460



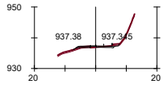
PK=114+600



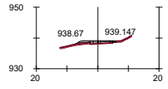
PK=114+740



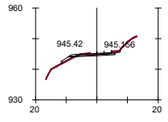
PK=114+880



PK=115+020



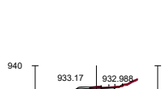
PK=115+160



PK=115+300

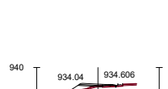


PK=113+860



PK=114+000

PK=114+140



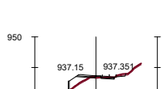
PK=114+300



PK=114+440



PK=114+580



PK=114+720



PK=114+860

PK=115+000

PK=115+140

PK=115+280

PK=113+840

PK=113+980

PK=114+120

PK=114+280

PK=114+420

PK=114+560

PK=114+700

PK=114+840

PK=114+980

PK=115+120

PK=115+260

PK=113+820

PK=113+960

PK=114+100

PK=114+260

PK=114+400

PK=114+540

PK=114+680

PK=114+820

PK=114+960

PK=115+100

PK=115+240

PK=113+800

PK=113+940

PK=114+080

PK=114+240

PK=114+380

PK=114+520

PK=114+660

PK=114+800

PK=114+940

PK=115+080

PK=115+220

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÉ I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-13.DWG

ESCALA
1:5000

ESCALA GRAFICA
0 200m

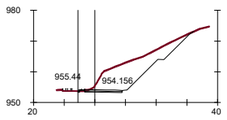
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3

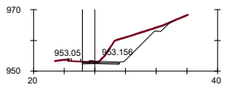
HOJA 13 DE 27

TRAMO 5B



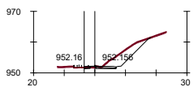
PK=115+480

NUDO
VILALLER SUR

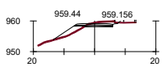


PK=115+460

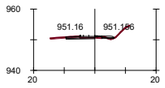
O.F. - 115.6B
VIADUCTO
L = 45 m



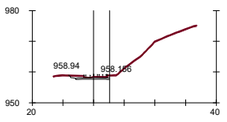
PK=115+440



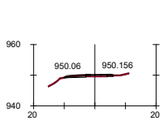
PK=115+580



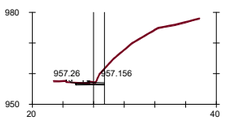
PK=115+420



PK=115+560

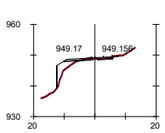


PK=115+400

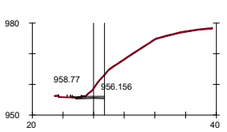


PK=115+540

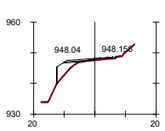
O.F. - 115.9B
VIADUCTO
L = 205 m



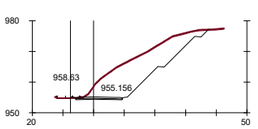
PK=115+380



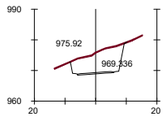
PK=115+520



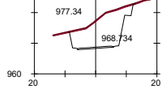
PK=115+360



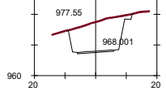
PK=115+500



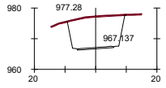
PK=115+800



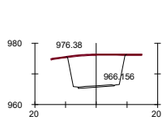
PK=115+780



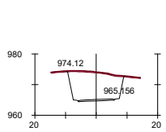
PK=115+760



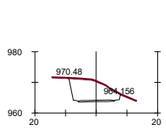
PK=115+740



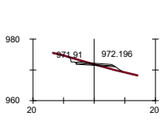
PK=115+720



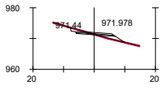
PK=115+700



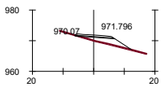
PK=115+820



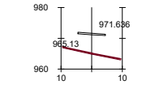
PK=116+080



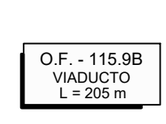
PK=116+060



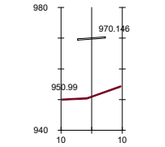
PK=116+040



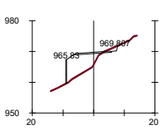
PK=116+020



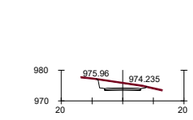
PK=116+140



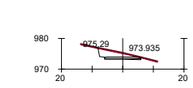
PK=115+840



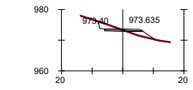
PK=116+100



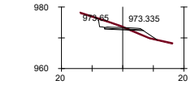
PK=116+220



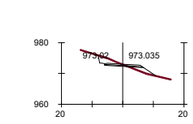
PK=116+200



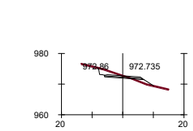
PK=116+180



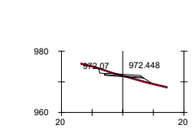
PK=116+160



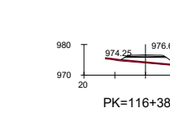
PK=116+280



PK=116+260

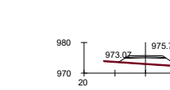


PK=116+240

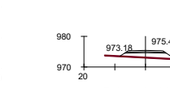


PK=116+380

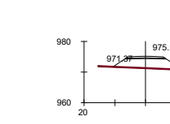
PK=116+360



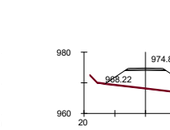
PK=116+340



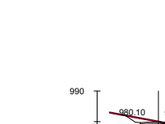
PK=116+300



PK=116+320



PK=116+320



PK=116+520

PK=116+500

PK=116+480

PK=116+460

PK=116+440

PK=116+420

PK=116+400

PK=116+700

PK=116+680

PK=116+660

PK=116+640

PK=116+620

PK=116+600

PK=116+580

PK=116+560

PK=116+540

PK=116+880

PK=116+860

PK=116+840

PK=116+820

PK=116+780

PK=116+760

PK=116+740

PK=116+720

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mato Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-14.DWG

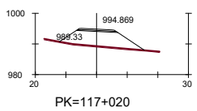
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

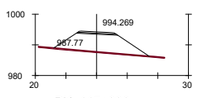
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3
HOJA 14 DE 27

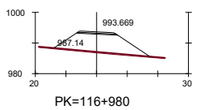
TRAMO 5B



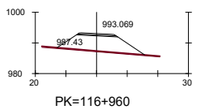
PK=117+020



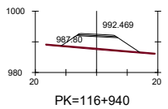
PK=117+000



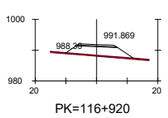
PK=116+980



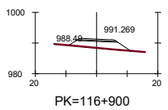
PK=116+960



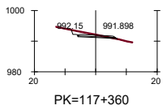
PK=116+940



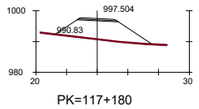
PK=116+920



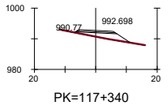
PK=116+900



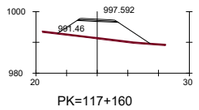
PK=117+360



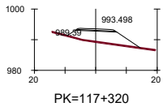
PK=117+180



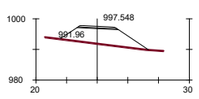
PK=117+340



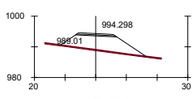
PK=117+160



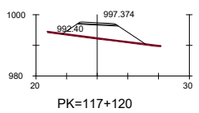
PK=117+320



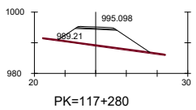
PK=117+140



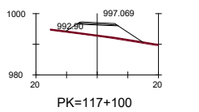
PK=117+300



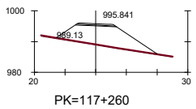
PK=117+120



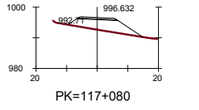
PK=117+280



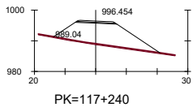
PK=117+100



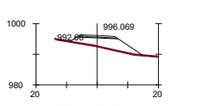
PK=117+260



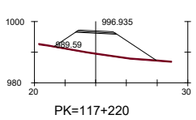
PK=117+080



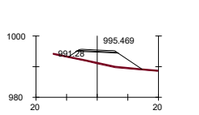
PK=117+240



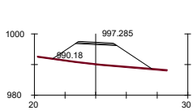
PK=117+060



PK=117+220

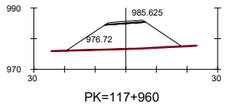


PK=117+040



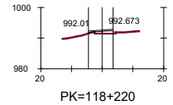
PK=117+200

TRAMO 5B

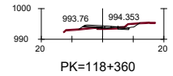


PK=117+960

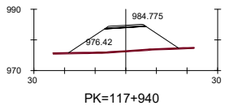
NUDO
VILALLER NORTE



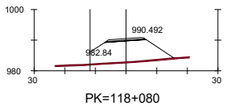
PK=118+220



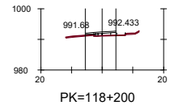
PK=118+360



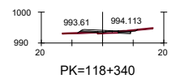
PK=117+940



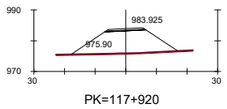
PK=118+080



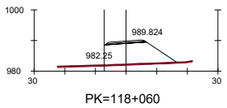
PK=118+200



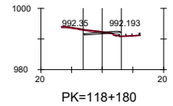
PK=118+340



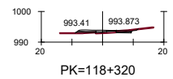
PK=117+920



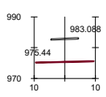
PK=118+060



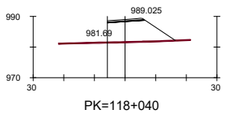
PK=118+180



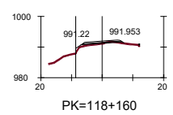
PK=118+320



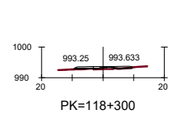
PK=117+900



PK=118+040

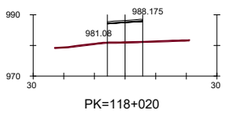


PK=118+160



PK=118+300

O.F. - 117.6B
VIADUCTO
L = 390 m



PK=118+020

PK=118+140

PK=118+280

PK=117+520

PK=118+000

PK=118+120

PK=118+260

PK=117+500

PK=117+980

PK=118+100

PK=118+240

ALT 2 - PK= 118+463.213 FINAL TRAMO 5B
ALT 2 - PK= 118+463.213 ORIGEN TRAMO 6B TRAMO 2+1

TRAMO 6B TRAMO 2+1

PK=118+500

PK=118+640

PK=118+480

PK=118+620

PK=118+460

PK=118+600

PK=118+440

PK=118+580

PK=118+420

PK=118+560

PK=118+400

PK=118+540

PK=118+380

PK=118+520

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mots Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLAS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

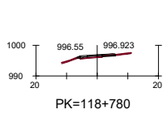
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 4-3-15.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

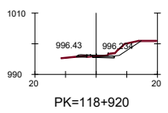
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO: 4.3
HOJA 15 DE 27

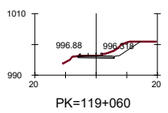
TRAMO 6B TRAMO 2+1



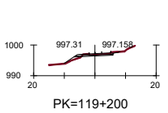
PK=118+780



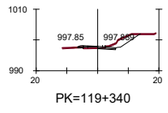
PK=118+920



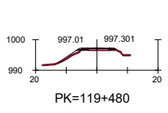
PK=119+060



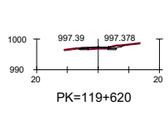
PK=119+200



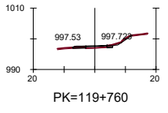
PK=119+340



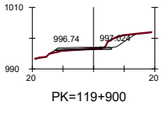
PK=119+480



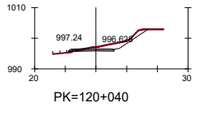
PK=119+620



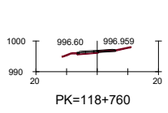
PK=119+760



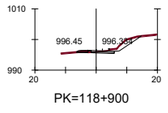
PK=119+900



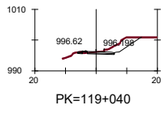
PK=120+040



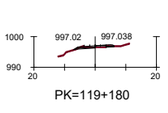
PK=118+760



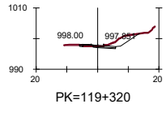
PK=118+900



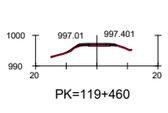
PK=119+040



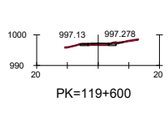
PK=119+180



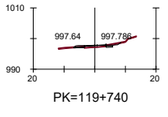
PK=119+320



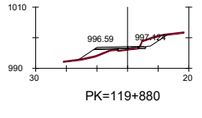
PK=119+460



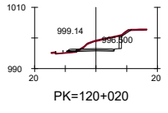
PK=119+600



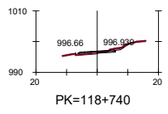
PK=119+740



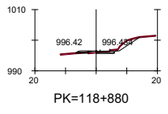
PK=119+880



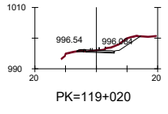
PK=120+020



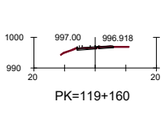
PK=118+740



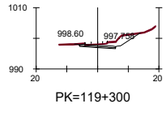
PK=118+880



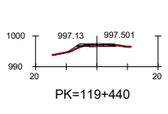
PK=119+020



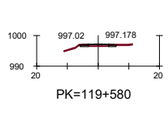
PK=119+160



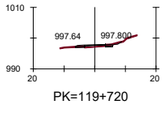
PK=119+300



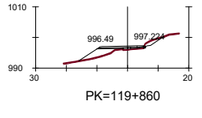
PK=119+440



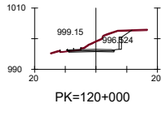
PK=119+580



PK=119+720



PK=119+860



PK=120+000

PK=118+720

PK=118+860

PK=119+000

PK=119+140

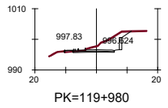
PK=119+280

PK=119+420

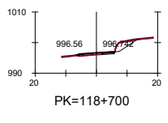
PK=119+560

PK=119+700

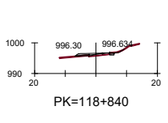
PK=119+840



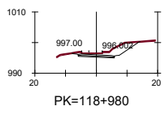
PK=119+980



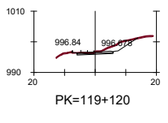
PK=118+700



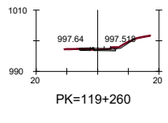
PK=118+840



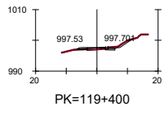
PK=118+980



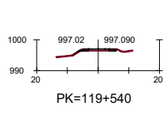
PK=119+120



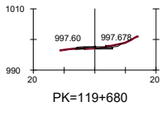
PK=119+260



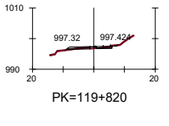
PK=119+400



PK=119+540



PK=119+680



PK=119+820

PK=119+960

PK=118+680

PK=118+820

PK=118+960

PK=119+100

PK=119+240

PK=119+380

PK=119+520

PK=119+660

PK=119+800

PK=119+940

PK=118+660

PK=118+800

PK=118+940

PK=119+080

PK=119+220

PK=119+360

PK=119+500

PK=119+640

PK=119+780

PK=119+920

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP PAU DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-16.DWG

ESCALA
1:5000

ORIGINAL A1

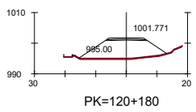
ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

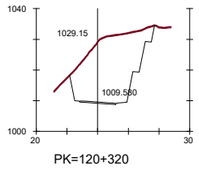
N. DE PLANO
4.3

HOJA 16 DE 27

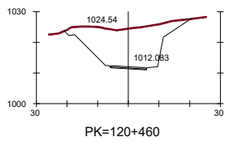
TRAMO 6B TRAMO 2+1



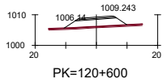
PK=120+180



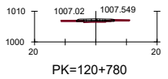
PK=120+320



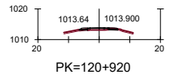
PK=120+460



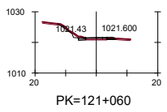
PK=120+600



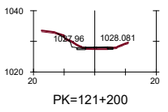
PK=120+780



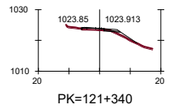
PK=120+920



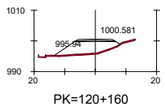
PK=121+060



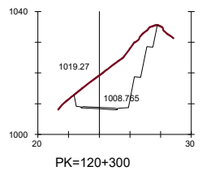
PK=121+200



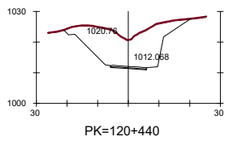
PK=121+340



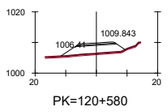
PK=120+160



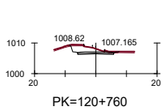
PK=120+300



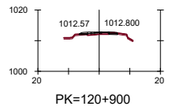
PK=120+440



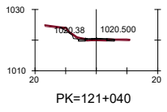
PK=120+580



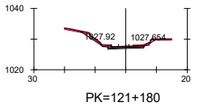
PK=120+760



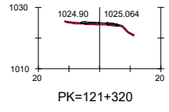
PK=120+900



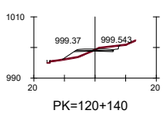
PK=121+040



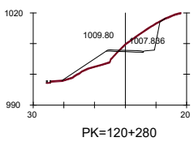
PK=121+180



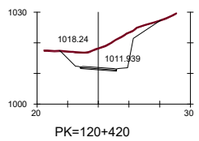
PK=121+320



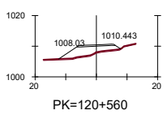
PK=120+140



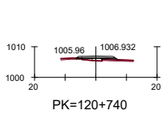
PK=120+280



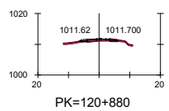
PK=120+420



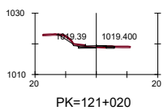
PK=120+560



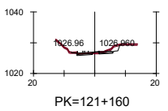
PK=120+740



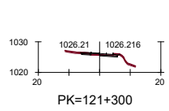
PK=120+880



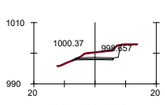
PK=121+020



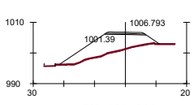
PK=121+160



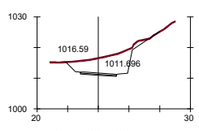
PK=121+300



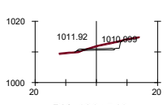
PK=120+120



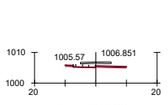
PK=120+260



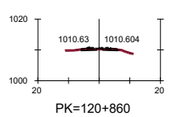
PK=120+400



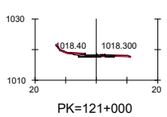
PK=120+540



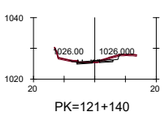
PK=120+720



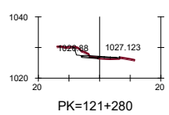
PK=120+860



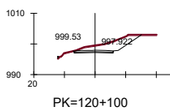
PK=121+000



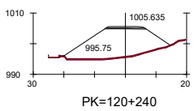
PK=121+140



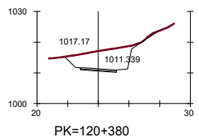
PK=121+280



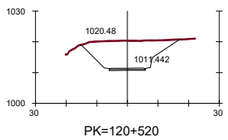
PK=120+100



PK=120+240



PK=120+380



PK=120+520

O.F. - 120.7B
VIADUCTO
L = 100 m

PK=120+840

PK=120+980

PK=121+120

PK=121+260

PK=120+080

PK=120+220

PK=120+360

PK=120+500

PK=120+640

PK=120+820

PK=120+960

PK=121+100

PK=121+240

PK=120+060

PK=120+200

PK=120+340

PK=120+480

PK=120+620

PK=120+800

PK=120+940

PK=121+080

PK=121+220

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-17.DWG

ESCALA
1:5000

ESCALA GRAFICA
0 200m

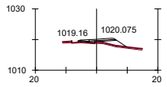
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

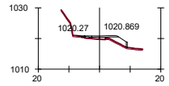
N. DE PLANO
4.3

HOJA 17 DE 27

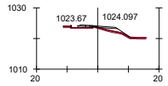
TRAMO 6B TRAMO 2+1



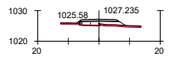
PK=121+480



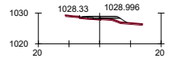
PK=121+620



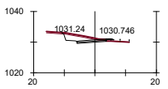
PK=121+760



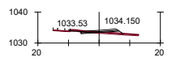
PK=121+900



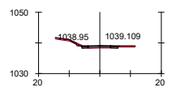
PK=122+040



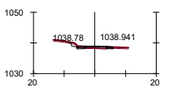
PK=122+180



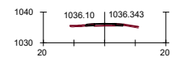
PK=122+320



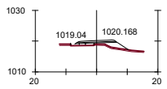
PK=122+460



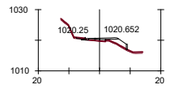
PK=122+600



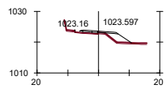
PK=122+740



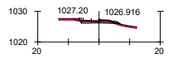
PK=121+460



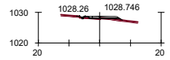
PK=121+600



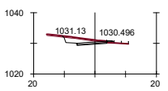
PK=121+740



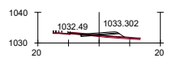
PK=121+880



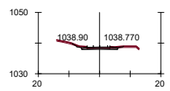
PK=122+020



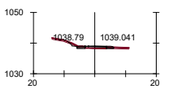
PK=122+160



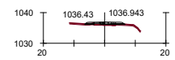
PK=122+300



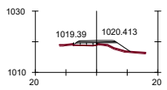
PK=122+440



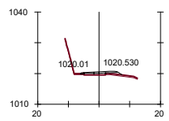
PK=122+580



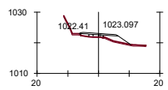
PK=122+720



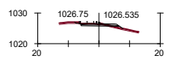
PK=121+440



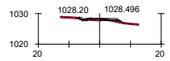
PK=121+580



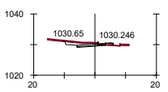
PK=121+720



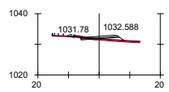
PK=121+860



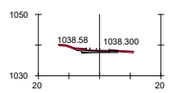
PK=122+000



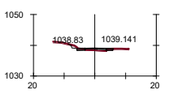
PK=122+140



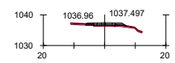
PK=122+280



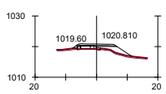
PK=122+420



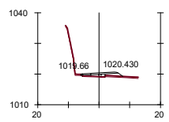
PK=122+560



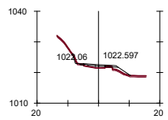
PK=122+700



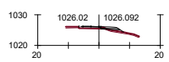
PK=121+420



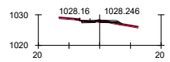
PK=121+560



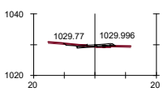
PK=121+700



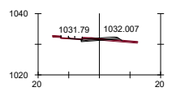
PK=121+840



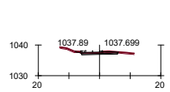
PK=121+980



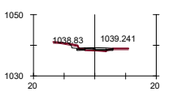
PK=122+120



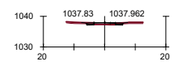
PK=122+260



PK=122+400



PK=122+540



PK=122+680

PK=121+400

PK=121+540

PK=121+680

PK=121+820

PK=121+960

PK=122+100

PK=122+240

PK=122+380

PK=122+520

PK=122+660

PK=121+380

PK=121+520

PK=121+660

PK=121+800

PK=121+940

PK=122+080

PK=122+220

PK=122+360

PK=122+500

PK=122+640

PK=121+360

PK=121+500

PK=121+640

PK=121+780

PK=121+920

PK=122+060

PK=122+200

PK=122+340

PK=122+480

PK=122+620

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-18.DWG

ESCALA
1:5000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3

HOJA 18 DE 27

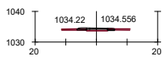
TRAMO 6B TRAMO 2+1

TRAMO 6B TRAMO 2+1

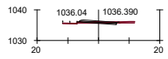
TRAMO 7B

TRAMO 7B

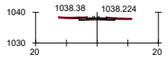
ALT.2 - PK= 123+300.000 FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1
ALT.2 - PK= 123+300.000 ORIGEN TRAMO 7B



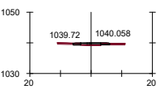
PK=122+880



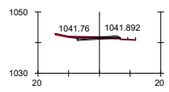
PK=123+020



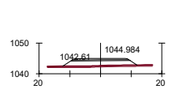
PK=123+160



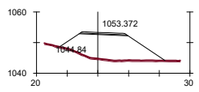
PK=123+300



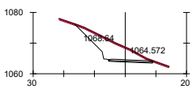
PK=123+440



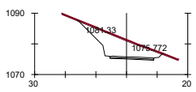
PK=123+580



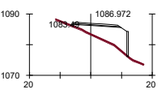
PK=123+720



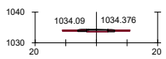
PK=123+860



PK=124+000



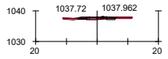
PK=124+140



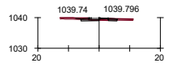
PK=122+860



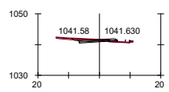
PK=123+000



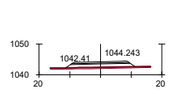
PK=123+140



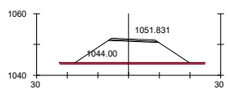
PK=123+280



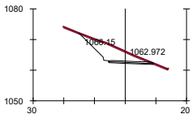
PK=123+420



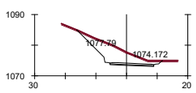
PK=123+560



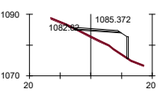
PK=123+700



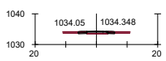
PK=123+840



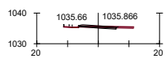
PK=123+980



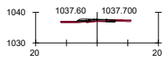
PK=124+120



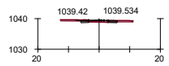
PK=122+840



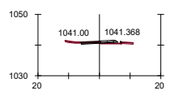
PK=122+980



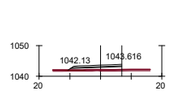
PK=123+120



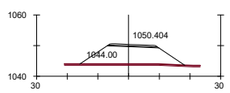
PK=123+260



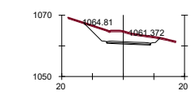
PK=123+400



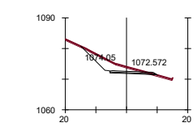
PK=123+540



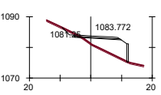
PK=123+680



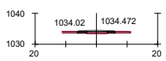
PK=123+820



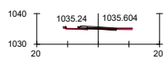
PK=123+960



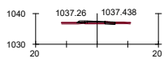
PK=124+100



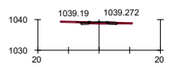
PK=122+820



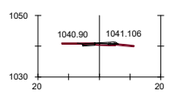
PK=122+960



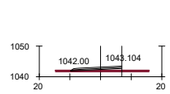
PK=123+100



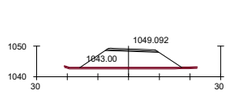
PK=123+240



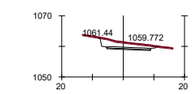
PK=123+380



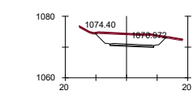
PK=123+520



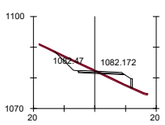
PK=123+660



PK=123+800



PK=123+940



PK=124+080

PK=122+800

PK=122+940

PK=123+080

PK=123+220

PK=123+360

PK=123+500

PK=123+640

PK=123+780

PK=123+920

PK=124+060

PK=122+780

PK=122+920

PK=123+060

PK=123+200

PK=123+340

PK=123+480

PK=123+620

PK=123+760

PK=123+900

PK=124+040

PK=122+760

PK=122+900

PK=123+040

PK=123+180

PK=123+320

PK=123+460

PK=123+600

PK=123+740

PK=123+880

PK=124+020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP Mª DE LLANOALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
4-3-19.DWG

ESCALA
1:5000

ESCALA GRAFICA
0 200m

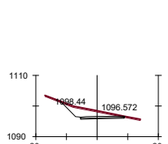
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

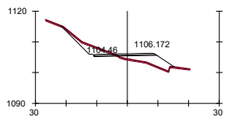
N. DE PLANO
4.3

HOJA 19 DE 27

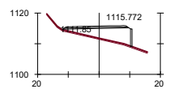
TRAMO 7B



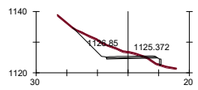
PK=124+260



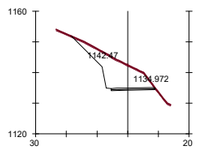
PK=124+380



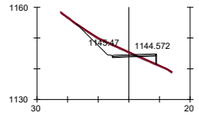
PK=124+500



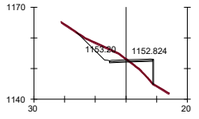
PK=124+620



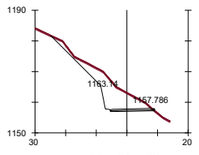
PK=124+740



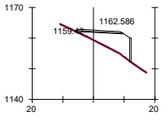
PK=124+860



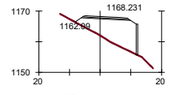
PK=124+980



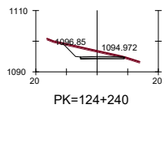
PK=125+100



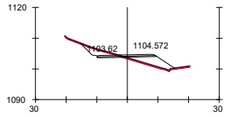
PK=125+220



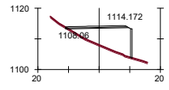
PK=125+360



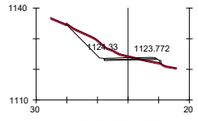
PK=124+240



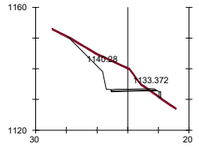
PK=124+360



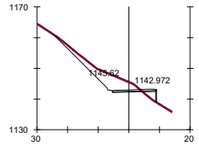
PK=124+480



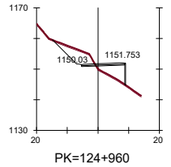
PK=124+600



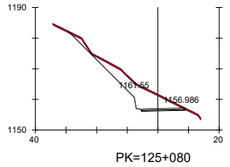
PK=124+720



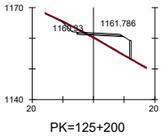
PK=124+840



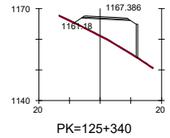
PK=124+960



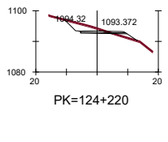
PK=125+080



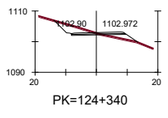
PK=125+200



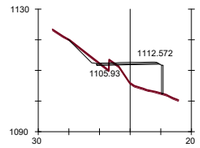
PK=125+340



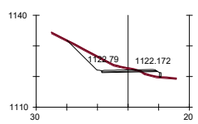
PK=124+220



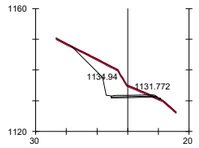
PK=124+340



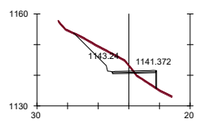
PK=124+460



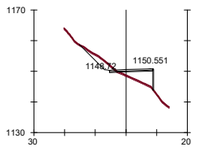
PK=124+580



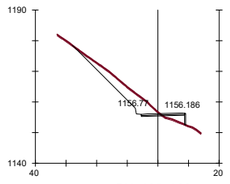
PK=124+700



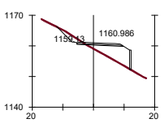
PK=124+820



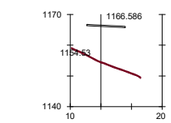
PK=124+940



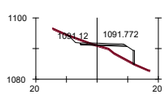
PK=125+060



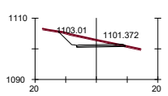
PK=125+180



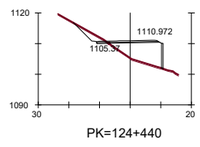
PK=125+320



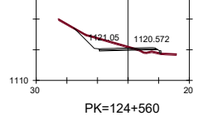
PK=124+200



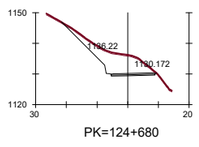
PK=124+320



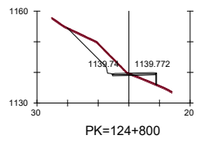
PK=124+440



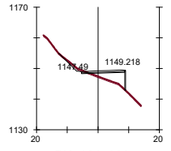
PK=124+560



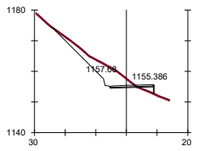
PK=124+680



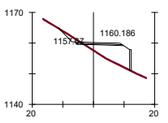
PK=124+800



PK=124+920

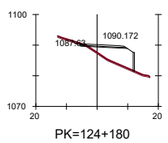


PK=125+040



PK=125+160

O.F. - 125.3B
VIADUCTO
L = 75 m



PK=124+180

PK=124+300

PK=124+420

PK=124+540

PK=124+660

PK=124+780

PK=124+900

PK=125+020

PK=125+140

PK=125+260

PK=124+160

PK=124+280

PK=124+400

PK=124+520

PK=124+640

PK=124+760

PK=124+880

PK=125+000

PK=125+120

PK=125+240

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE LA CASA
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-20.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

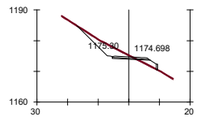
ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

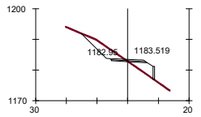
N. DE PLANO
4.3

HOJA 20 DE 27

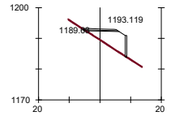
TRAMO 7B



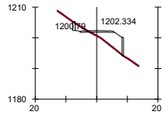
PK=125+480



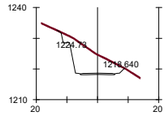
PK=125+600



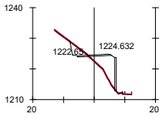
PK=125+720



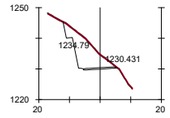
PK=125+840



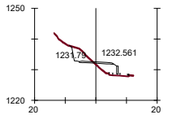
PK=126+420



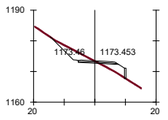
PK=126+540



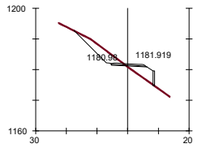
PK=126+660



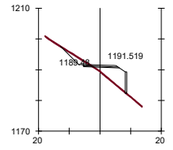
PK=126+780



PK=125+460

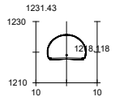


PK=125+580

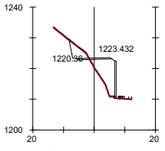


PK=125+700

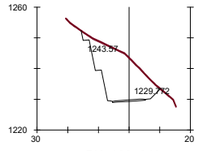
O.F. - 125.8B
VIADUCTO
L = 10 m



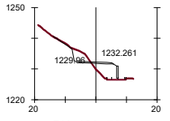
PK=126+400



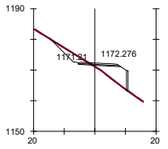
PK=126+520



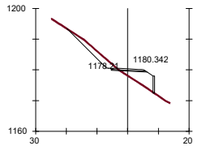
PK=126+640



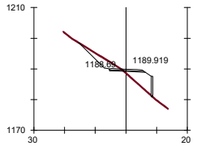
PK=126+760



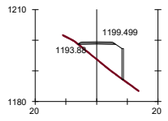
PK=125+440



PK=125+560

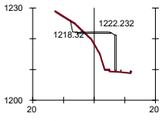


PK=125+680

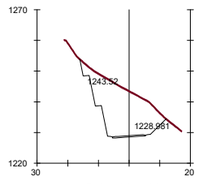


PK=125+800

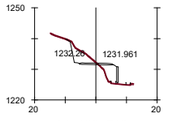
TÚNEL 125.9B
L = 515 m



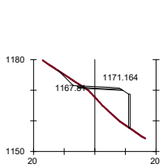
PK=126+500



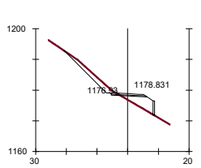
PK=126+620



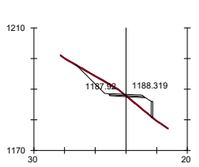
PK=126+740



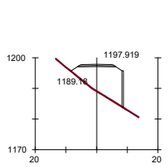
PK=125+420



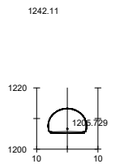
PK=125+540



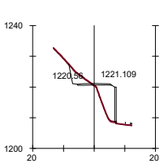
PK=125+660



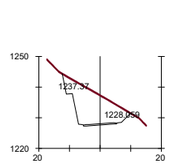
PK=125+780



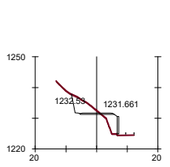
PK=125+900



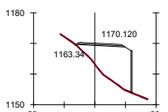
PK=126+480



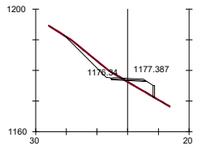
PK=126+600



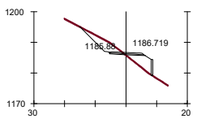
PK=126+720



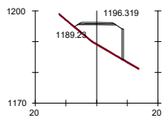
PK=125+400



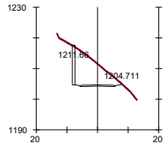
PK=125+520



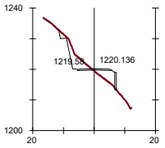
PK=125+640



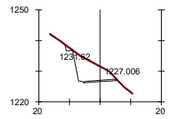
PK=125+760



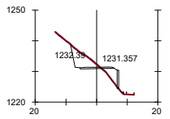
PK=125+880



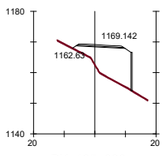
PK=126+460



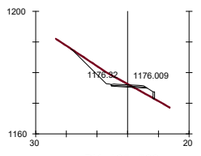
PK=126+580



PK=126+700



PK=125+380



PK=125+500

PK=125+620

PK=125+740

PK=125+860

PK=126+440

PK=126+560

PK=126+680

TRAMO 7B

TRAMO 8A

TRAMO 8A

ALT.2 - PK= 126+800.000 FINAL TRAMO 7B
ALT.2 - PK=126+800.000 ORIGEN TRAMO 8A

PK=126+900

PK=127+040

PK=126+880

PK=127+020

PK=126+860

PK=127+000

PK=126+840

PK=126+980

PK=126+820

PK=126+960

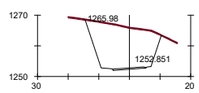
PK=126+800

PK=126+940

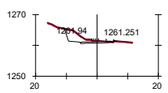
PK=126+800

PK=126+920

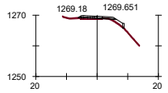
TRAMO 8A



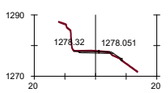
PK=127+180



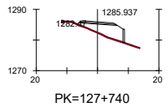
PK=127+320



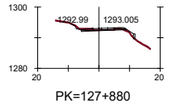
PK=127+460



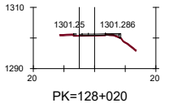
PK=127+600



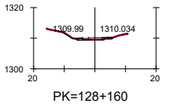
PK=127+740



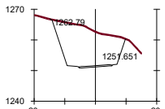
PK=127+880



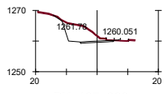
PK=128+020



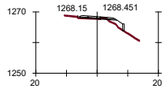
PK=128+160



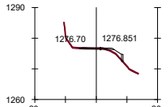
PK=127+160



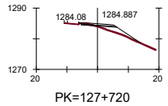
PK=127+300



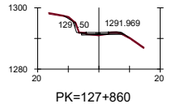
PK=127+440



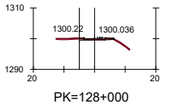
PK=127+580



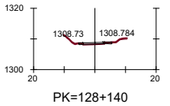
PK=127+720



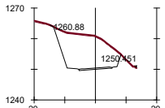
PK=127+860



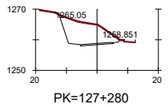
PK=128+000



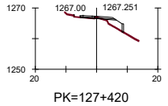
PK=128+140



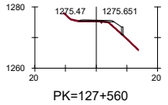
PK=127+140



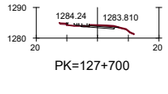
PK=127+280



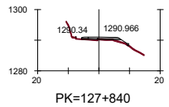
PK=127+420



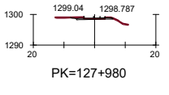
PK=127+560



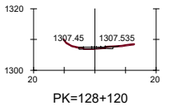
PK=127+700



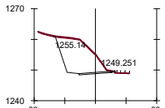
PK=127+840



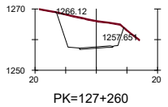
PK=127+980



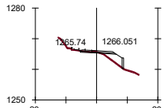
PK=128+120



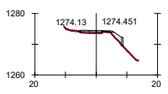
PK=127+120



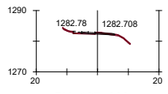
PK=127+260



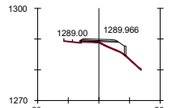
PK=127+400



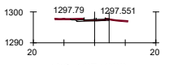
PK=127+540



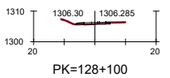
PK=127+680



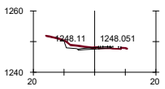
PK=127+820



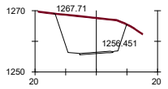
PK=127+960



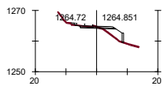
PK=128+100



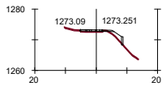
PK=127+100



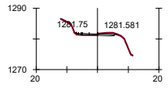
PK=127+240



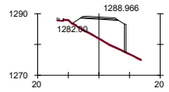
PK=127+380



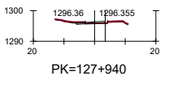
PK=127+520



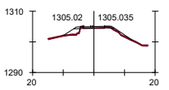
PK=127+660



PK=127+800



PK=127+940



PK=128+080

PK=127+080

PK=127+220

PK=127+360

PK=127+500

PK=127+640

PK=127+780

PK=127+920

PK=128+060

PK=127+060

PK=127+200

PK=127+340

PK=127+480

PK=127+620

PK=127+760

PK=127+900

PK=128+040

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-22.DWG

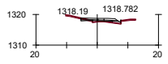
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

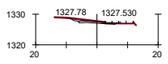
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3
HOJA 22 DE 27

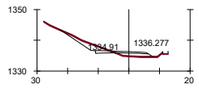
TRAMO 8A



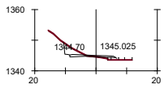
PK=128+300



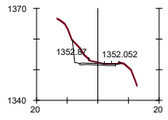
PK=128+440



PK=128+580

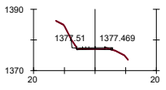


PK=128+720



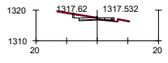
PK=128+860

TÚNEL DE LLADÓ
EXISTENTE
L = 210 m

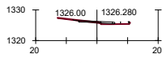


PK=129+280

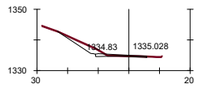
TÚNEL DE COLLADETES
EXISTENTE
L = 255 m



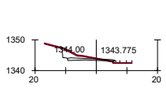
PK=128+280



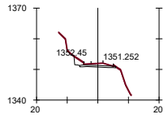
PK=128+420



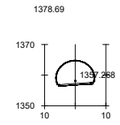
PK=128+560



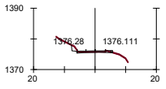
PK=128+700



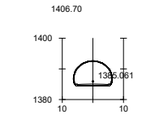
PK=128+840



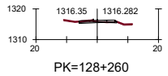
PK=128+980



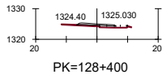
PK=129+260



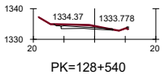
PK=129+400



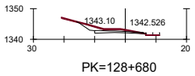
PK=128+260



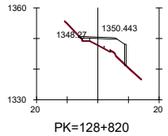
PK=128+400



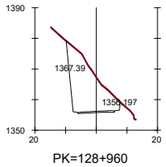
PK=128+540



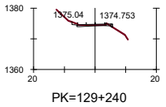
PK=128+680



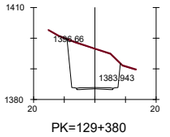
PK=128+820



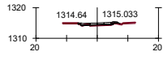
PK=128+960



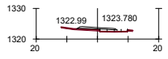
PK=129+240



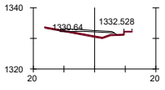
PK=129+380



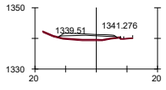
PK=128+240



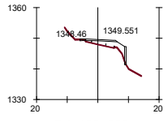
PK=128+380



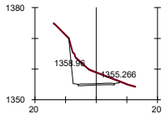
PK=128+520



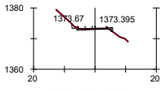
PK=128+660



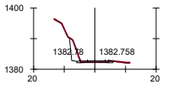
PK=128+800



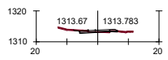
PK=128+940



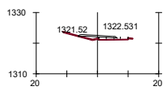
PK=129+220



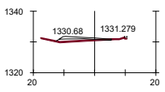
PK=129+360



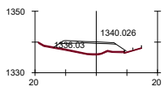
PK=128+220



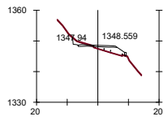
PK=128+360



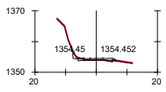
PK=128+500



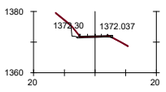
PK=128+640



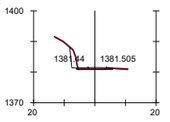
PK=128+780



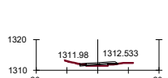
PK=128+920



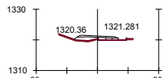
PK=129+200



PK=129+340



PK=128+200



PK=128+340

PK=128+480

PK=128+620

PK=128+760

PK=128+900

PK=129+180

PK=129+320

PK=128+180

PK=128+320

PK=128+460

PK=128+600

PK=128+740

PK=128+880

PK=129+160

PK=129+300

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-23.DWG

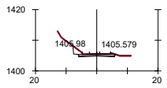
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

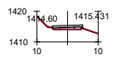
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3
HOJA 23 DE 27

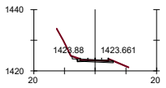
TRAMO 8A



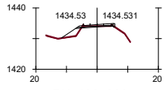
PK=129+720



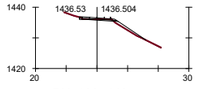
PK=129+860



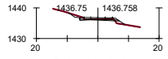
PK=130+000



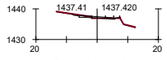
PK=130+300



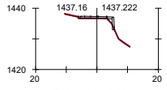
PK=130+440



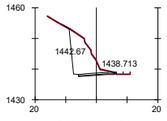
PK=130+580



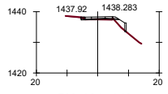
PK=130+720



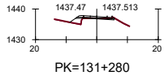
PK=130+860



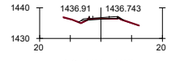
PK=131+000



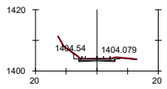
PK=131+140



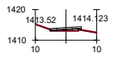
PK=131+280



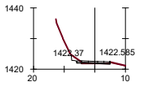
PK=131+420



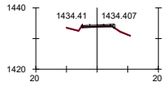
PK=129+700



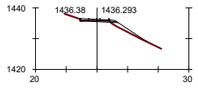
PK=129+840



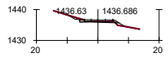
PK=129+980



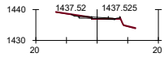
PK=130+280



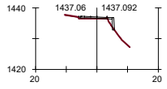
PK=130+420



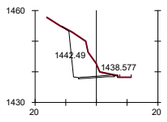
PK=130+560



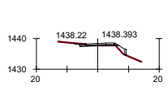
PK=130+700



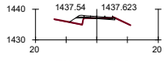
PK=130+840



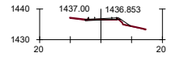
PK=130+980



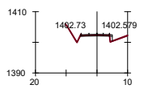
PK=131+120



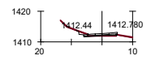
PK=131+260



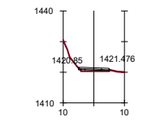
PK=131+400



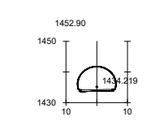
PK=129+680



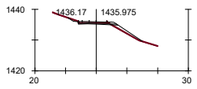
PK=129+820



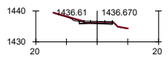
PK=129+960



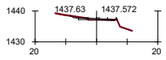
PK=130+260



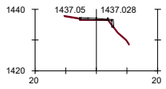
PK=130+400



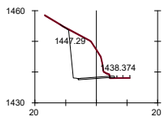
PK=130+540



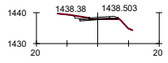
PK=130+680



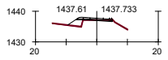
PK=130+820



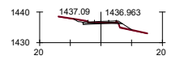
PK=130+960



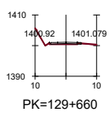
PK=131+100



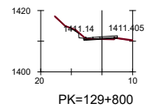
PK=131+240



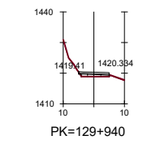
PK=131+380



PK=129+660

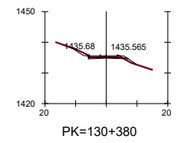


PK=129+800



PK=129+940

TÚNEL DE FOGÀ
EXISTENTE
L = 230 m



PK=130+380

PK=130+520

PK=130+660

PK=130+800

PK=130+940

PK=131+080

PK=131+220

PK=131+360

PK=129+640

PK=129+780

PK=129+920

PK=130+060

PK=130+360

PK=130+500

PK=130+640

PK=130+780

PK=130+920

PK=131+060

PK=131+200

PK=131+340

PK=129+620

PK=129+760

PK=129+900

PK=130+040

PK=130+340

PK=130+480

PK=130+620

PK=130+760

PK=130+900

PK=131+040

PK=131+180

PK=131+320

PK=129+600

PK=129+740

PK=129+880

PK=130+020

PK=130+320

PK=130+460

PK=130+600

PK=130+740

PK=130+880

PK=131+020

PK=131+160

PK=131+300

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SORIELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-24.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

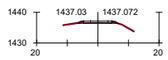
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

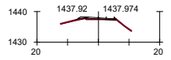
N. DE PLANO
4.3
HOJA 24 DE 27

TRAMO 8A

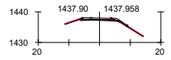
TRAMO 8A



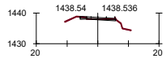
PK=131+580



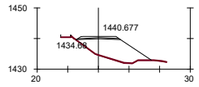
PK=131+740



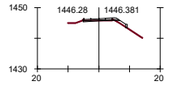
PK=131+900



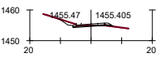
PK=132+060



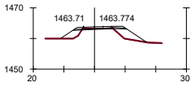
PK=132+340



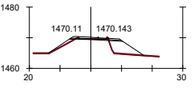
PK=132+500



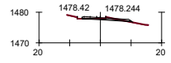
PK=132+660



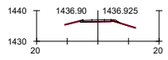
PK=132+820



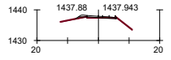
PK=132+980



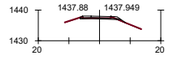
PK=133+140



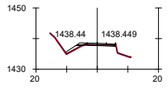
PK=131+560



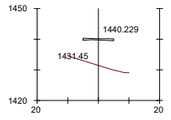
PK=131+720



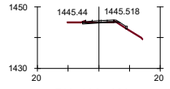
PK=131+880



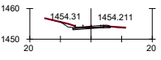
PK=132+040



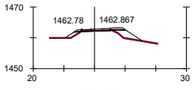
PK=132+320



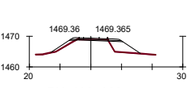
PK=132+480



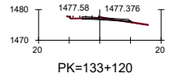
PK=132+640



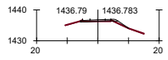
PK=132+800



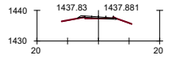
PK=132+960



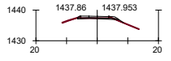
PK=133+120



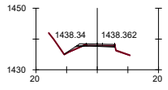
PK=131+540



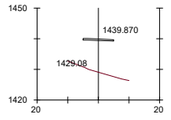
PK=131+700



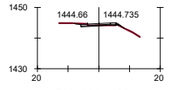
PK=131+860



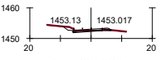
PK=132+020



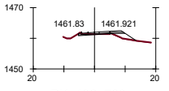
PK=132+300



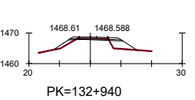
PK=132+460



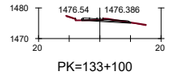
PK=132+620



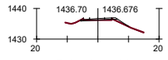
PK=132+780



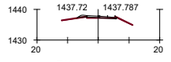
PK=132+940



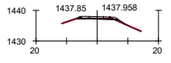
PK=133+100



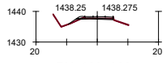
PK=131+520



PK=131+680

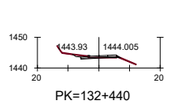


PK=131+840

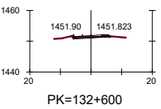


PK=132+000

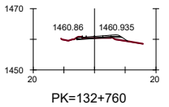
O.F. - 132.2A
VIADUCTO
L = 180 m



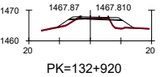
PK=132+440



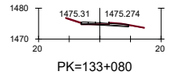
PK=132+600



PK=132+760



PK=132+920



PK=133+080

PK=131+500

PK=131+660

PK=131+820

PK=131+980

PK=132+140

PK=132+420

PK=132+580

PK=132+740

PK=132+900

PK=133+060

PK=131+480

PK=131+640

PK=131+800

PK=131+960

PK=132+120

PK=132+400

PK=132+560

PK=132+720

PK=132+880

PK=133+040

PK=131+460

PK=131+620

PK=131+780

PK=131+940

PK=132+100

PK=132+380

PK=132+540

PK=132+700

PK=132+860

PK=133+020

PK=131+440

PK=131+600

PK=131+760

PK=131+920

PK=132+080

PK=132+360

PK=132+520

PK=132+680

PK=132+840

PK=133+000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE PALLARES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-25.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

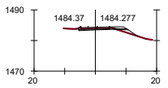
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

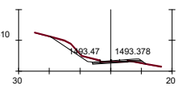
N. DE PLANO
4.3

HOJA 25 DE 27

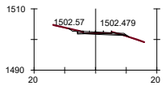
TRAMO 8A



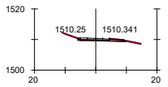
PK=133+300



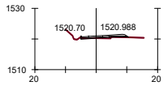
PK=133+460



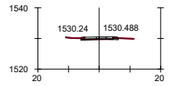
PK=133+620



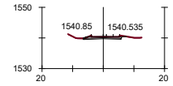
PK=133+780



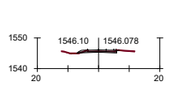
PK=133+940



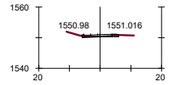
PK=134+100



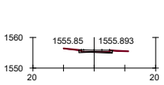
PK=134+260



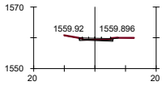
PK=134+420



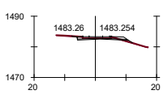
PK=134+580



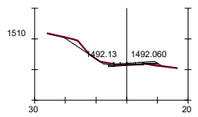
PK=134+740



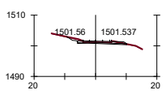
PK=134+900



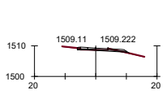
PK=133+280



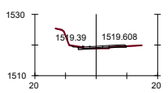
PK=133+440



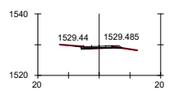
PK=133+600



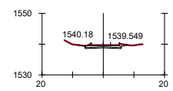
PK=133+760



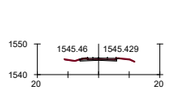
PK=133+920



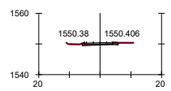
PK=134+080



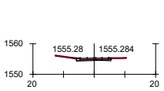
PK=134+240



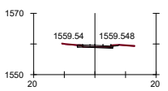
PK=134+400



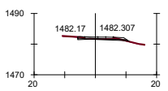
PK=134+560



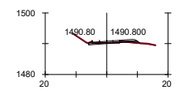
PK=134+720



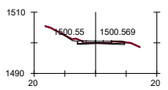
PK=134+880



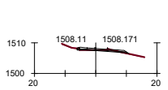
PK=133+260



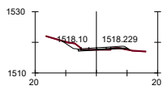
PK=133+420



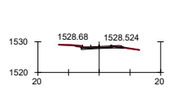
PK=133+580



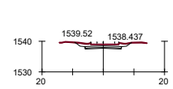
PK=133+740



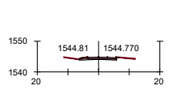
PK=133+900



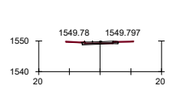
PK=134+060



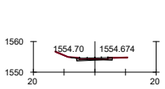
PK=134+220



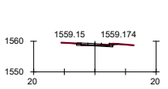
PK=134+380



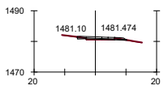
PK=134+540



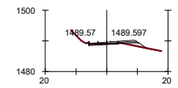
PK=134+700



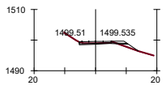
PK=134+860



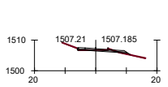
PK=133+240



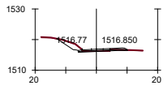
PK=133+400



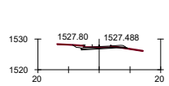
PK=133+560



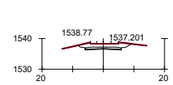
PK=133+720



PK=133+880



PK=134+040



PK=134+200

PK=134+360

PK=134+520

PK=134+680

PK=134+840

PK=133+220

PK=133+380

PK=133+540

PK=133+700

PK=133+860

PK=134+020

PK=134+180

PK=134+340

PK=134+500

PK=134+660

PK=134+820

PK=133+200

PK=133+360

PK=133+520

PK=133+680

PK=133+840

PK=134+000

PK=134+160

PK=134+320

PK=134+480

PK=134+640

PK=134+800

PK=133+180

PK=133+340

PK=133+500

PK=133+660

PK=133+820

PK=133+980

PK=134+140

PK=134+300

PK=134+460

PK=134+620

PK=134+780

PK=133+160

PK=133+320

PK=133+480

PK=133+640

PK=133+800

PK=133+960

PK=134+120

PK=134+280

PK=134+440

PK=134+600

PK=134+760

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE LA CASALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
4-3-26.DWG

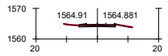
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

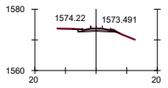
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
4.3
HOJA 26 DE 27

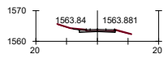
TRAMO 8A



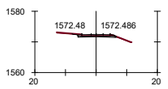
PK=135+060



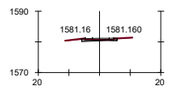
PK=135+220



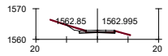
PK=135+040



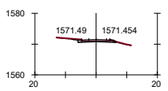
PK=135+200



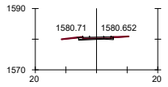
PK=135+347.657



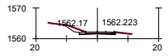
PK=135+020



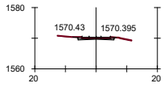
PK=135+180



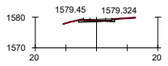
PK=135+340



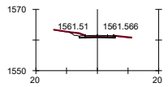
PK=135+000



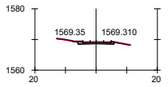
PK=135+160



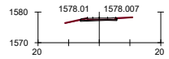
PK=135+320



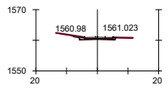
PK=134+980



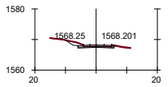
PK=135+140



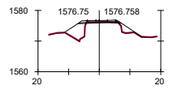
PK=135+300



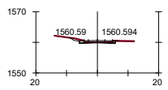
PK=134+960



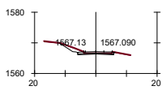
PK=135+120



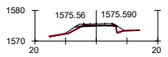
PK=135+280



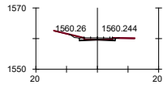
PK=134+940



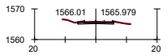
PK=135+100



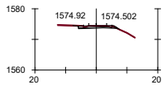
PK=135+260



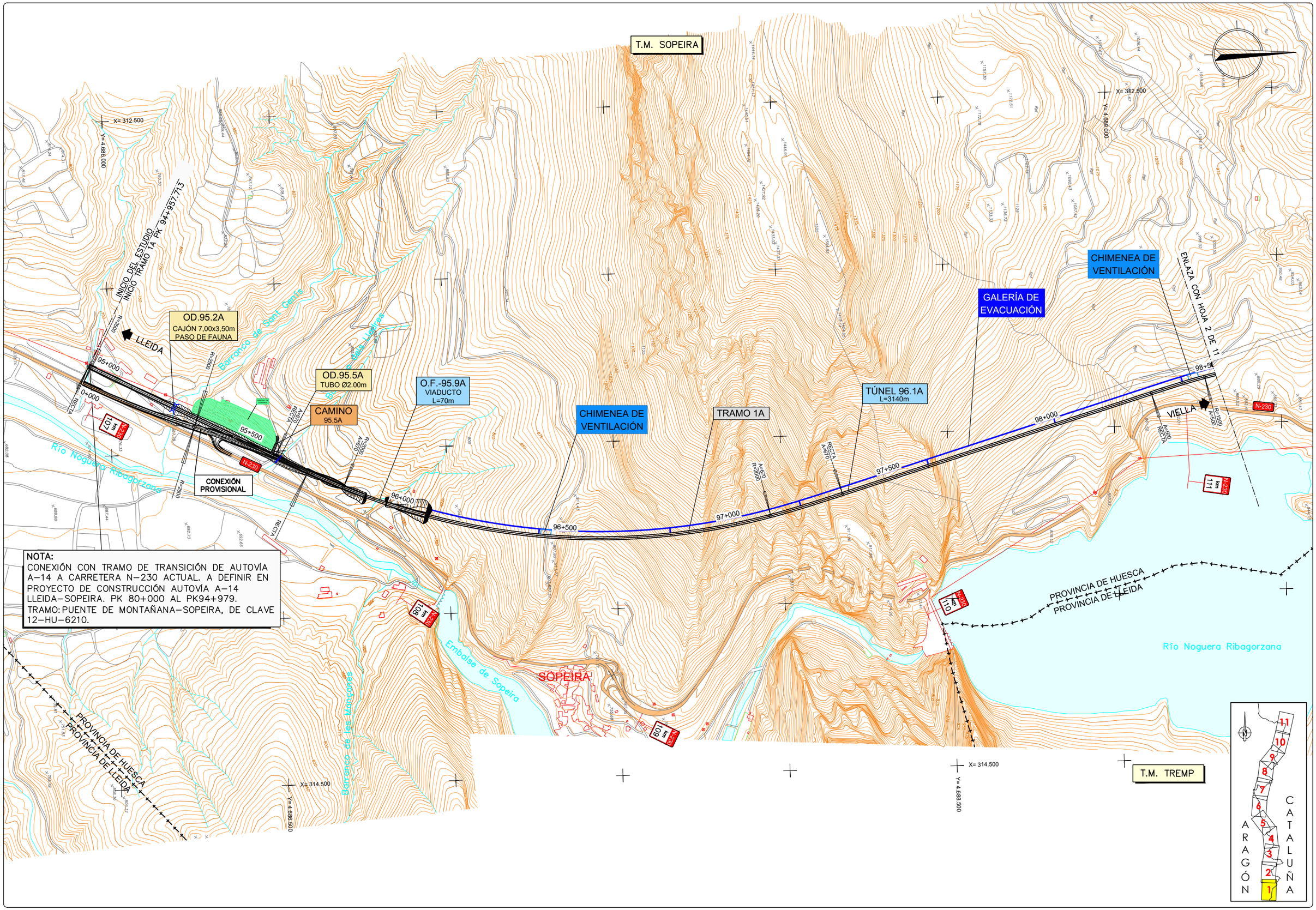
PK=134+920



PK=135+080

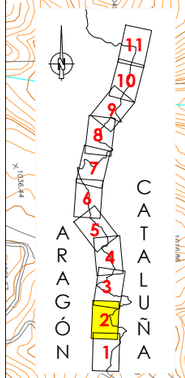


PK=135+240



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SACARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5–1–1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 1 DE 11



T.M. SOPEIRA

GALERÍA DE EVACUACIÓN

M-99.3A
L=21m

O.F.-99.4A
VIADUCTO
L=260m

O.F.-99.7A
VIADUCTO
L=80m

OD.99.8A
CAJÓN 7,50x3,50m

GALERÍA DE EVACUACIÓN

TRAMO 1A

CHIMENEA DE VENTILACIÓN

TÚNEL 100.0A
L=2205m

ENLAZA CON HOJA 1 DE 11

LLEIDA

99+000

99+500

100+000

100+500

101+000

101+500

102+000

VIELLA

OF.-99.2A
PASO INFERIOR
L=14m

CAMINO
99.2A

M-99.6A
L=21m

CAMINO
99.8A

N-230 km 112

N-230 km 111

N-230 km 113

N-230 km 114

N-230 km 116

N-230 km 117

Aulet

Barranco de Aiet

Barranco de Granera

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera Ribagorzana

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

T.M. TREMP

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 312.500
Y= 4.689.500

X= 312.500
Y= 4.692.500

X= 314.500
Y= 4.689.500

X= 314.500
Y= 4.692.500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-1-2.DWG

ESCALA
1:5000

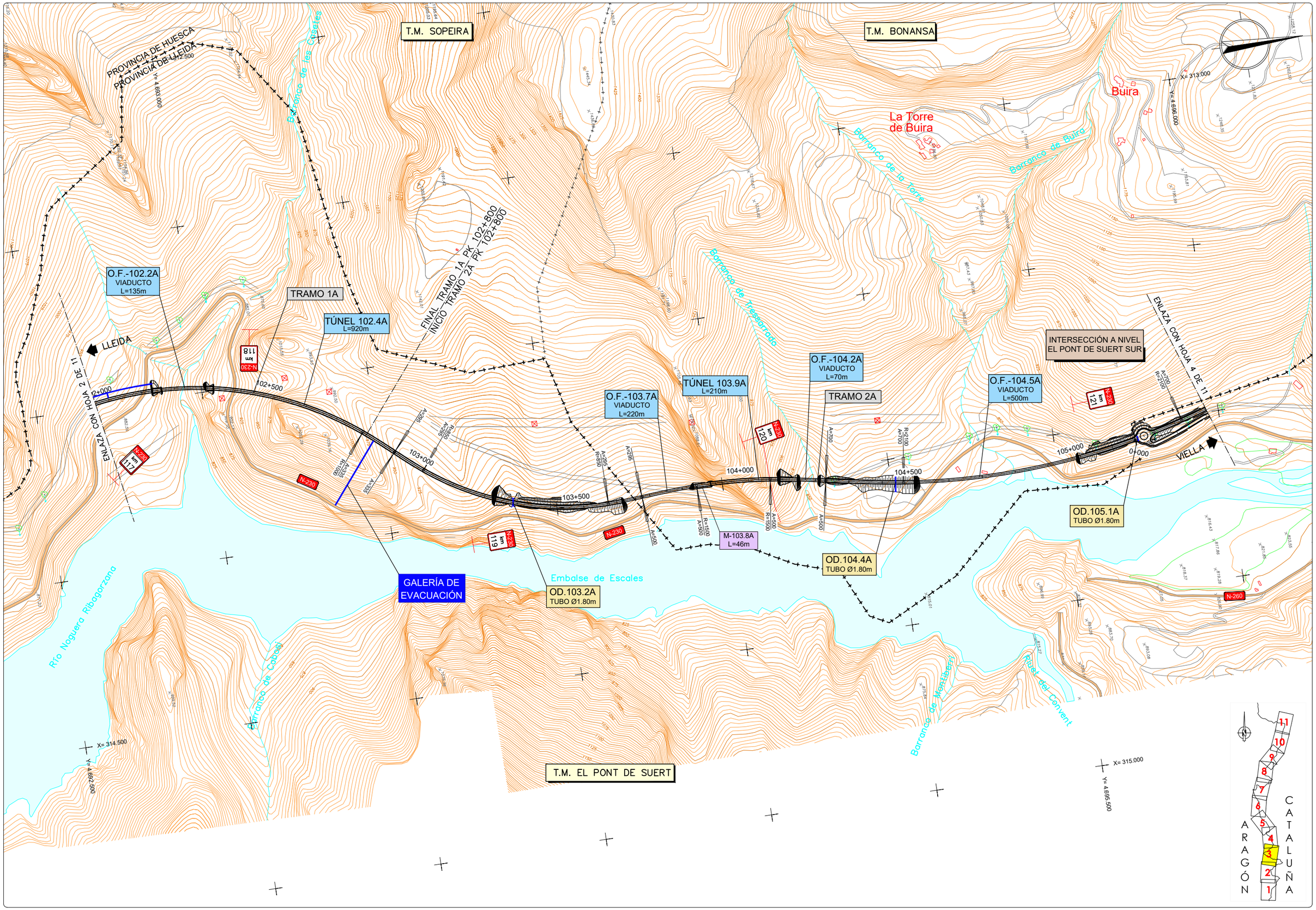
ESCALA GRAFICA
0 200m

ORIGINAL A1

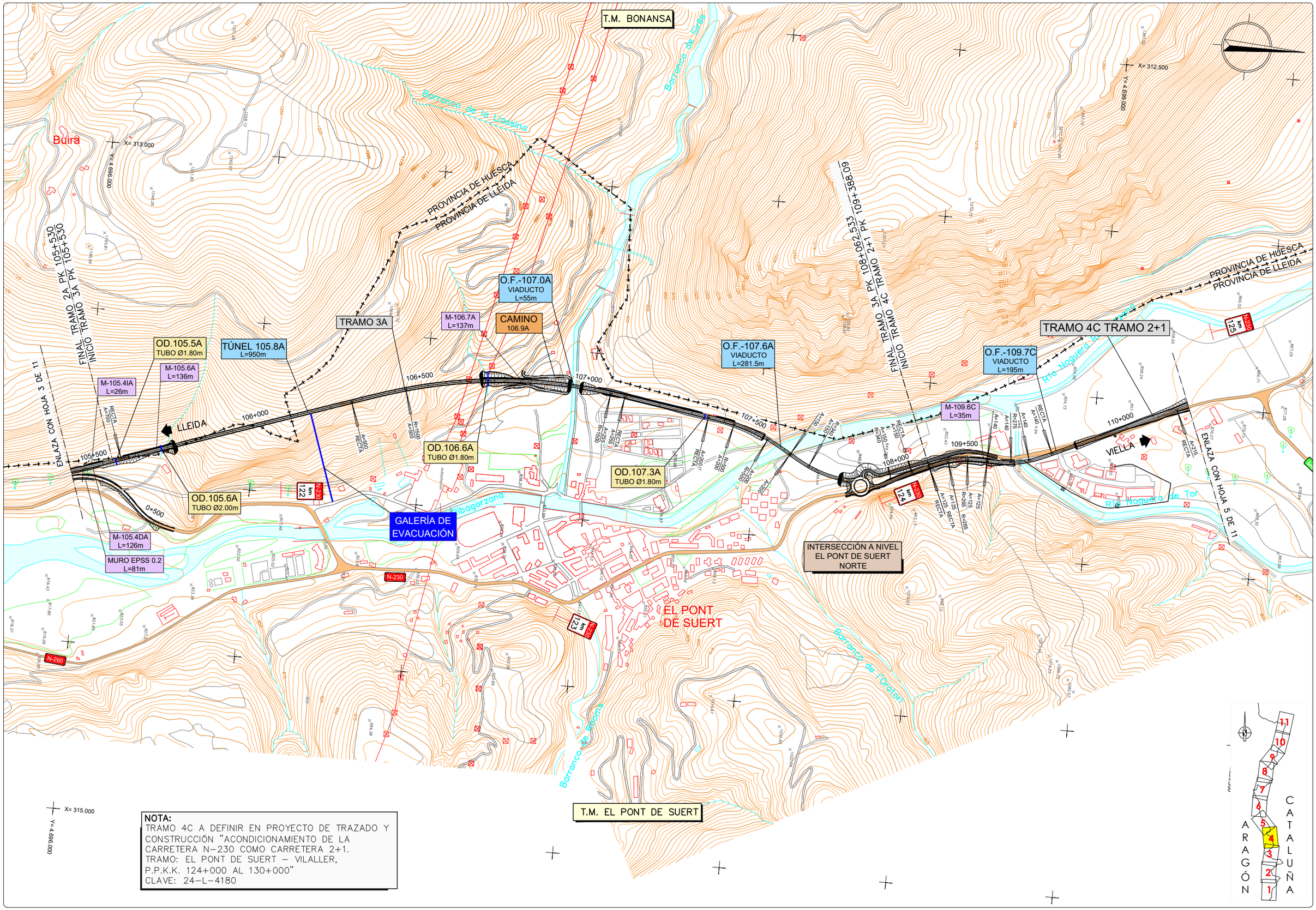
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
5.1

HOJA 2 DE 11

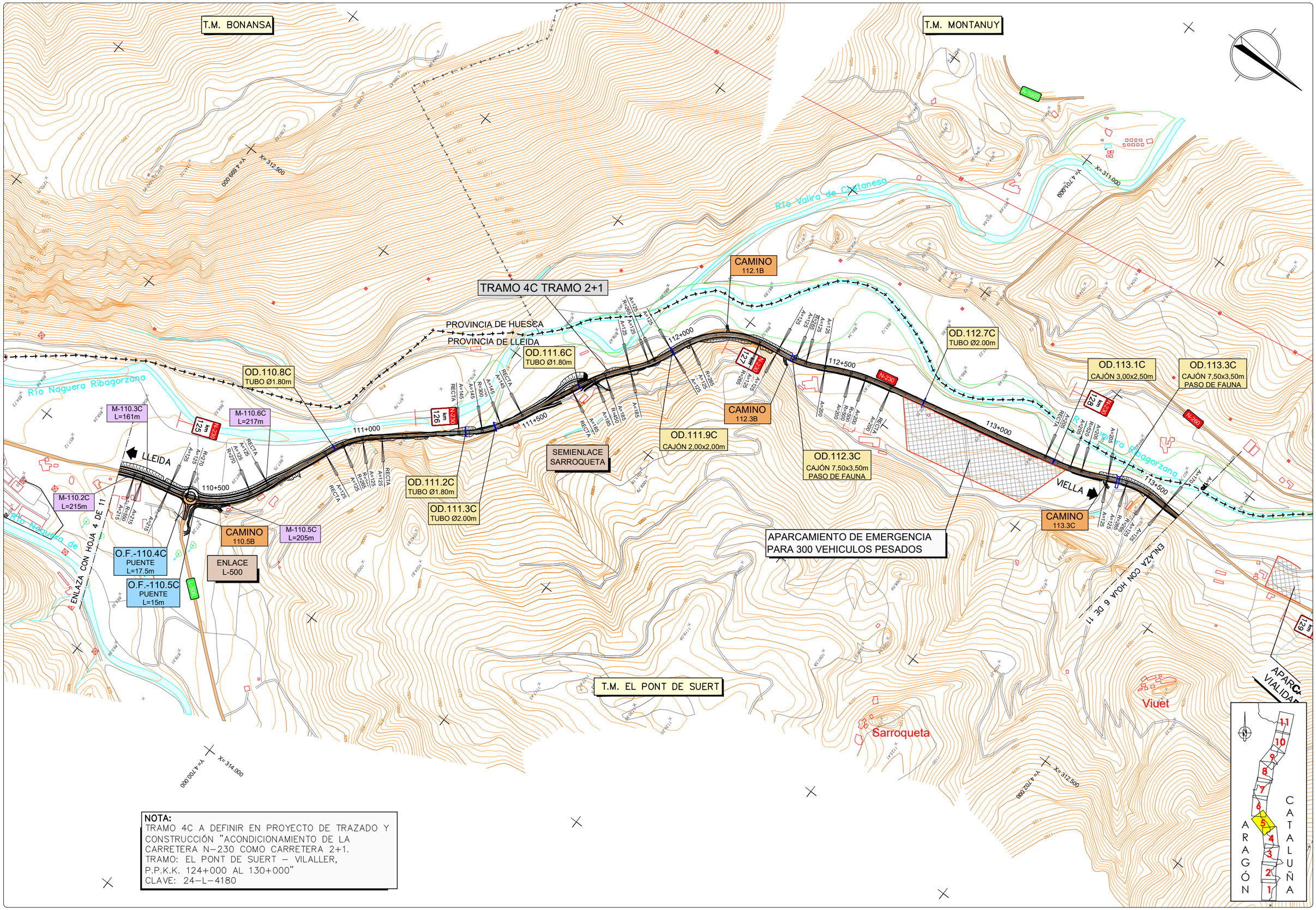


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 3 DE 11



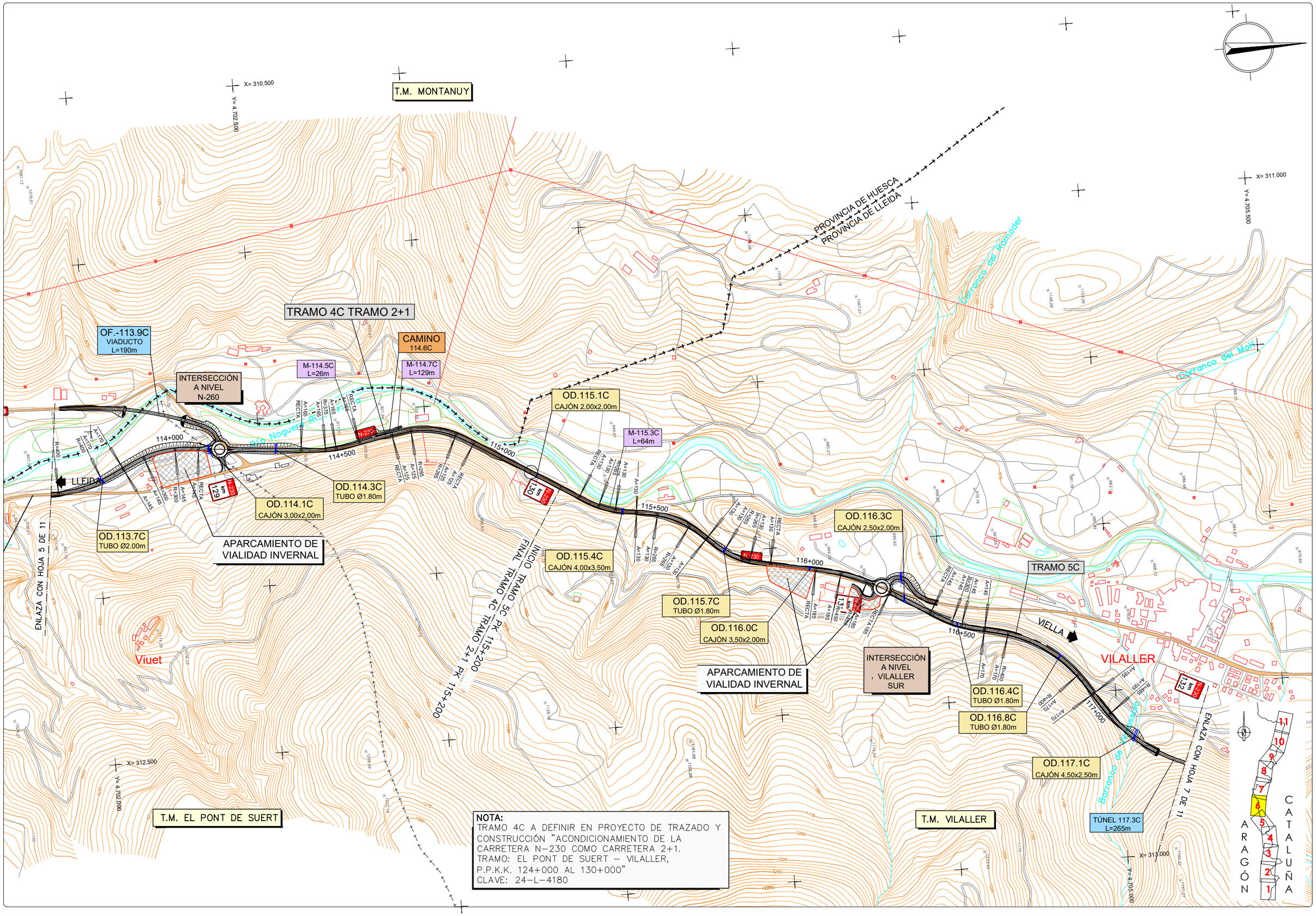
NOTA:
TRAMO 4C A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1.
TRAMO: EL PONT DE SUERT – VILALLER,
P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-4.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 4 DE 11



NOTA:
TRAMO 4C A DEFINIR EN PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 COMO CARRETERA 2+1.
TRAMO: EL PONT DE SUERT – VILALLER,
P.P.K.K. 124+000 AL 130+000"
CLAVE: 24-L-4180

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS | DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

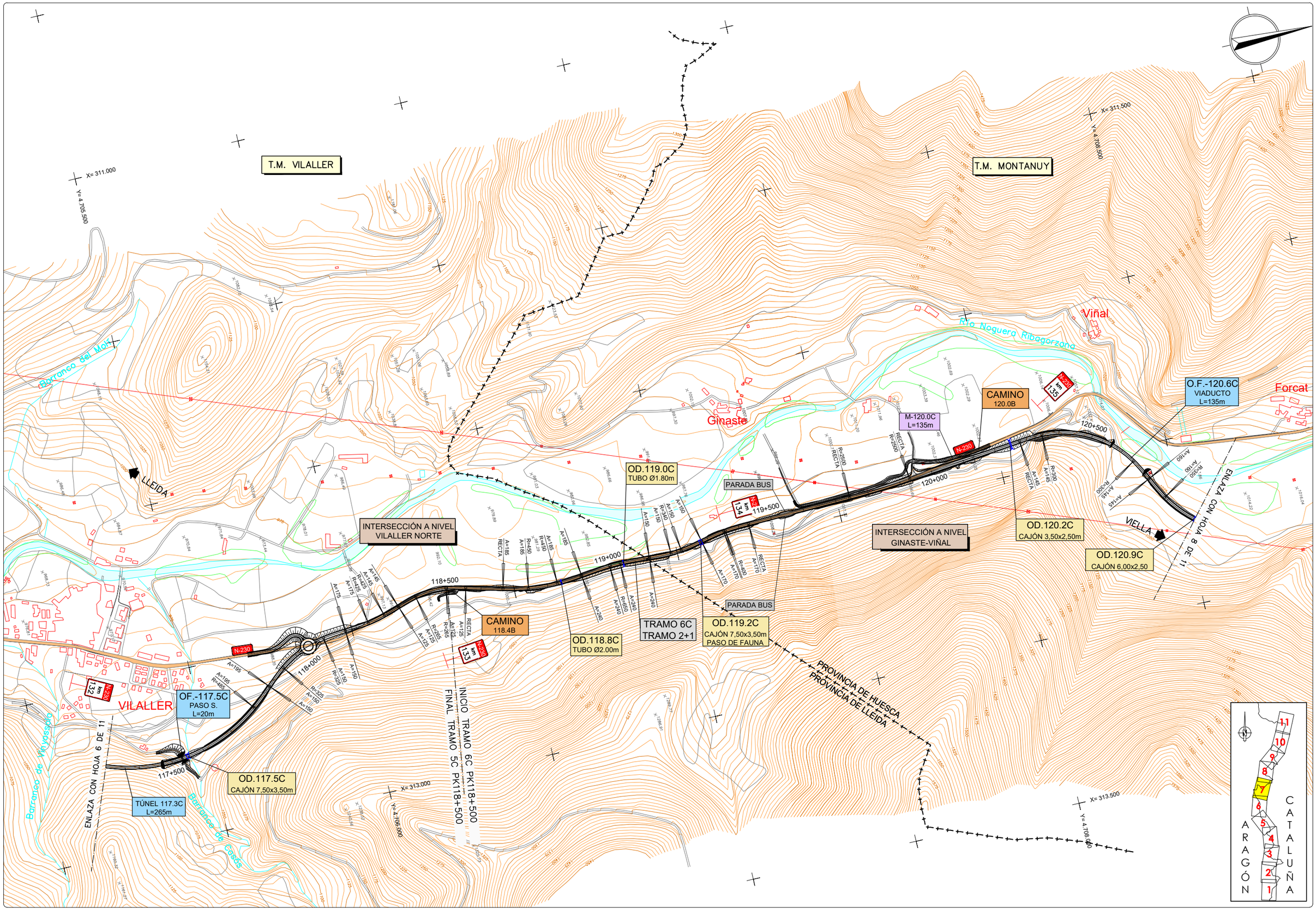
CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

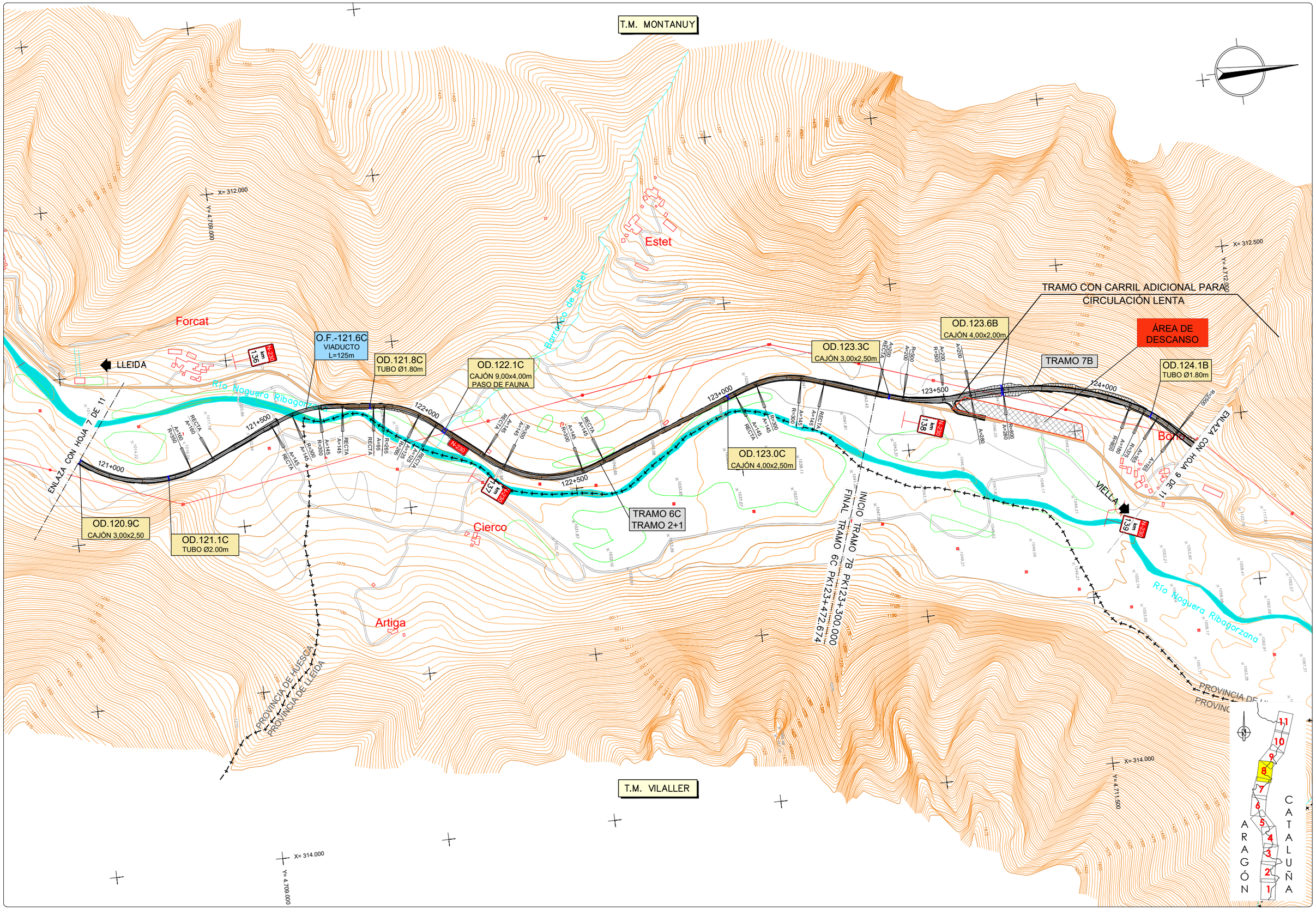
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 5-1-6.DWG
ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 3
PLANTAS GENERALES

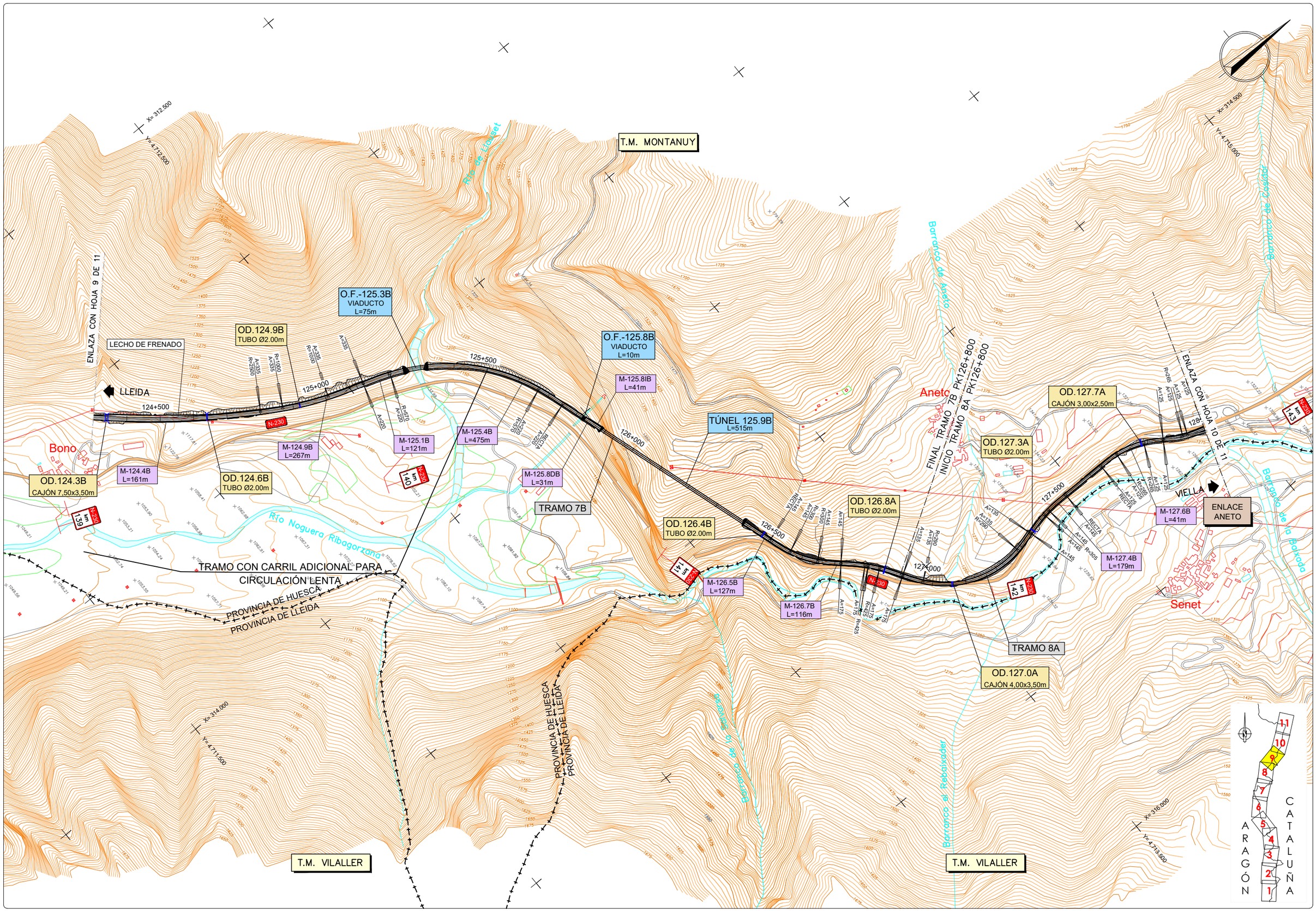
N. DE PLANO: 5.1
HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SICARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-7.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 7 DE 11



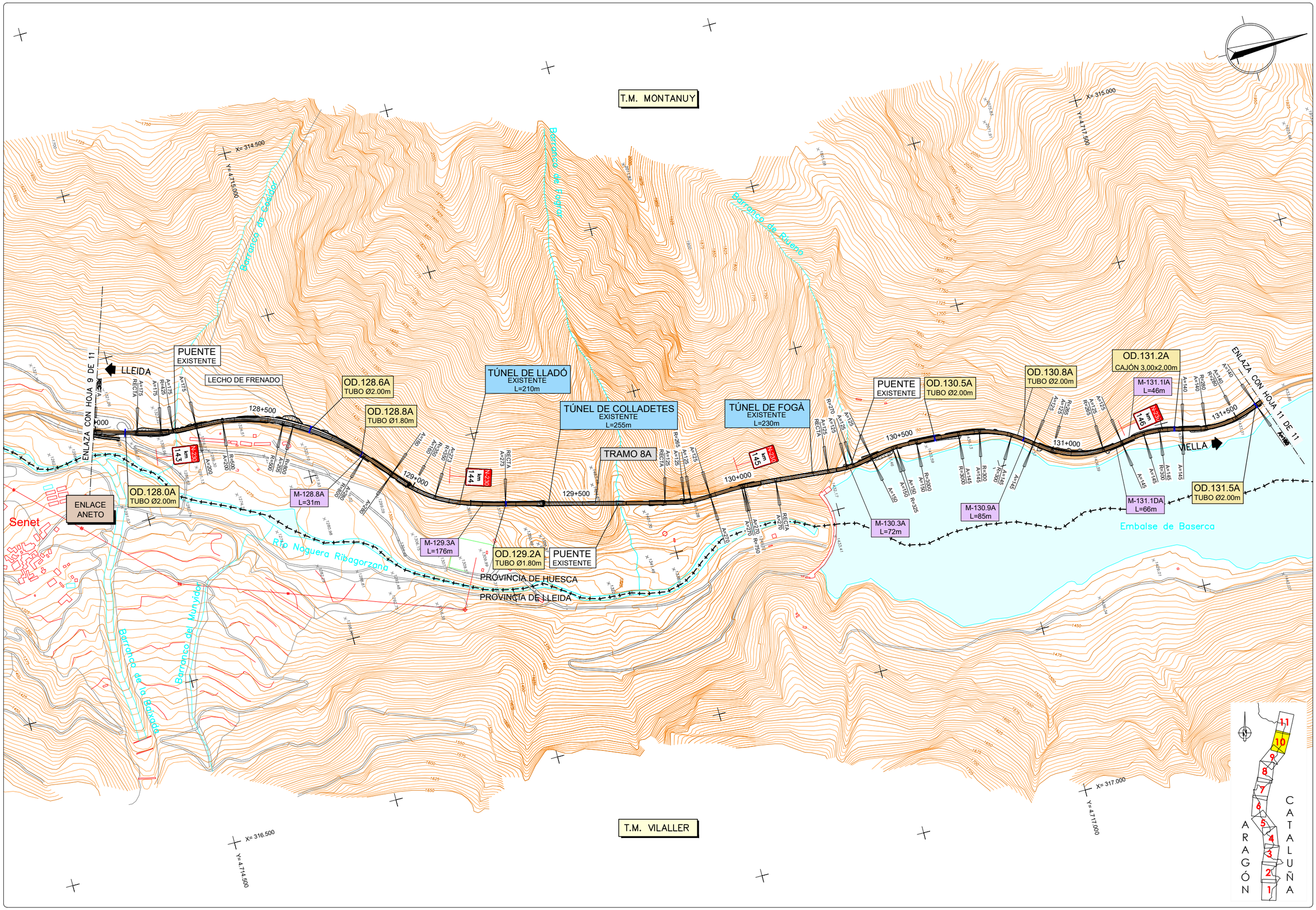
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-8.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 8 DE 11



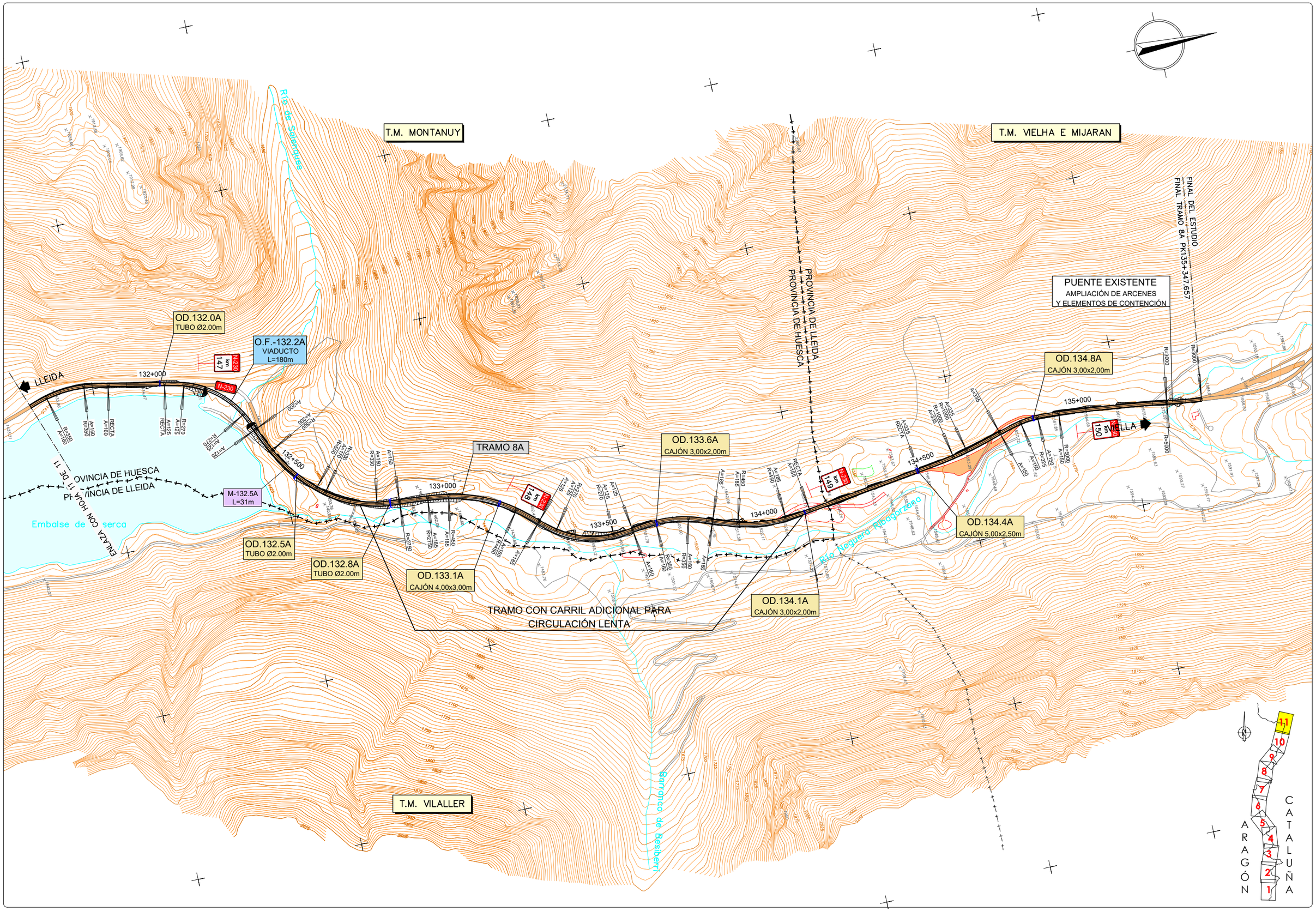
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-9.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO 5.1

HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-10.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 10 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-1-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 5.1 HOJA 11 DE 11

TRAMO 1A

TRAMO 1A

900.0
850.0
800.0
750.0
700.0
650.0
600.0

O.F. - 95.9A
VIADUCTO
L = 70 m

TÚNEL 96.1A
L = 3140 m

4.000%

1.650%

PK =	95+100.840
CV =	688.102
KV =	10000.000
W =	0.023
Lv =	235.000
D =	-0.690

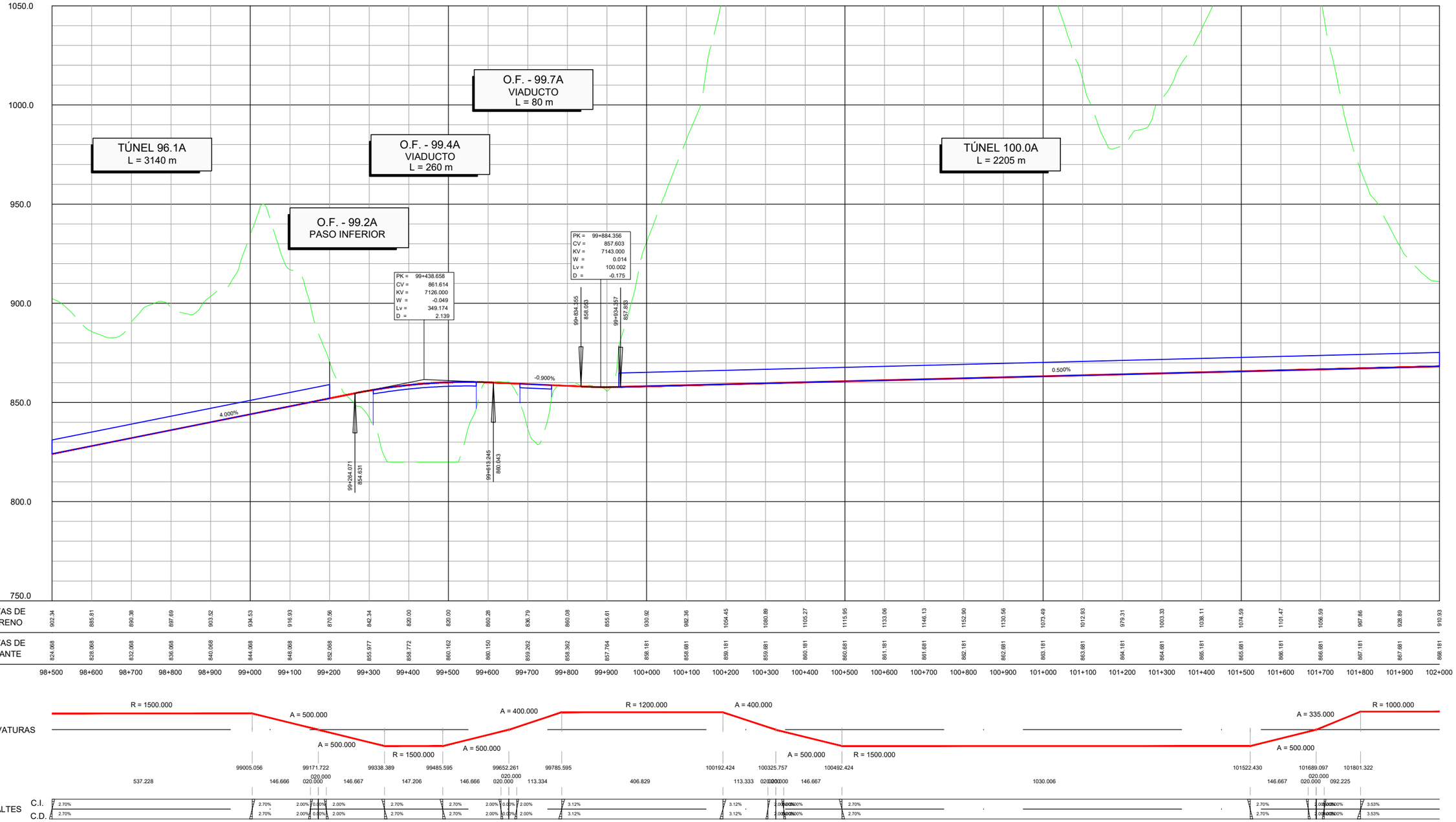
94+883.340
688.163

95+218.340
692.802

BARRANCO DE
SANT GENÍS

| | | |

TRAMO 1A

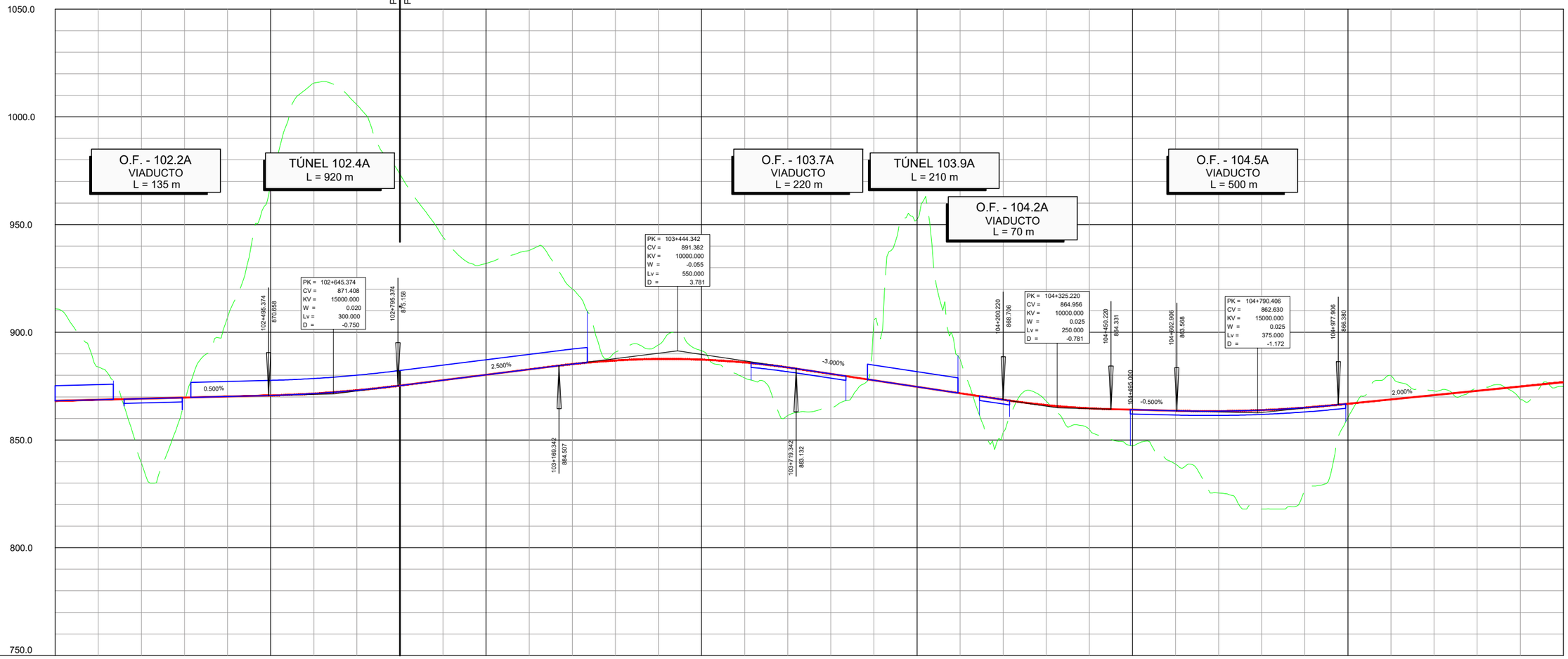


GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA; SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS; DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS; DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLER BELLVÍ NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA
FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-2-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 5.2 HOJA 2 DE 12	

TRAMO 1A

TRAMO 2A

PK 102+800.000 FINAL TRAMO 1A
PK 102+800.000 ORIGEN TRAMO 2A



| | | |

TRAMO 2A | TRAMO 3A | TRAMO 3A | TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 105+530.000 FINAL TRAMO 2A
PK 105+530.000 ORIGEN TRAMO 3A
PK 108+062.533 FINAL TRAMO 3A
PK 109+388.092 ORIGEN TRAMO 4C TRAMO 2+1

1050.0
1000.0
950.0
900.0
850.0
800.0
750.0

TÚNEL 105.8A
L = 950 m

O.F. - 107.0A
L = 55m

O.F. - 107.6A
L = 281,5m

O.F. - 109.7C
VIADUCTO
L = 195 m

O.F. - 110.4C
PUENTE
L = 17.5 m

PK = 105+747.786
CV = 881.778
KV = 7126.000
W = -0.038
Lv = 270.788
D = 1.286

PK = 106+892.217
CV = 861.178
KV = 8334.000
W = -0.012
Lv = 100.008
D = 0.150

PK = 107+322.408
CV = 848.272
KV = 4349.000
W = 0.050
Lv = 217.450
D = -1.359

PK = 107+904.221
CV = 859.908
KV = 7126.000
W = -0.015
Lv = 106.890
D = 0.200

PK = 109+490.671
CV = 861.213
KV = 4600.000
W = -0.017
Lv = 80.500
D = 0.176

PK = 110+ 27.675
CV = 854.500
KV = 2637.000
W = 0.072
Lv = 191.182
D = -1.733

2.000% -1.800% -1.800% -3.000% 2.000% 0.500% -1.250% -1.250% 6.000% 6.000%

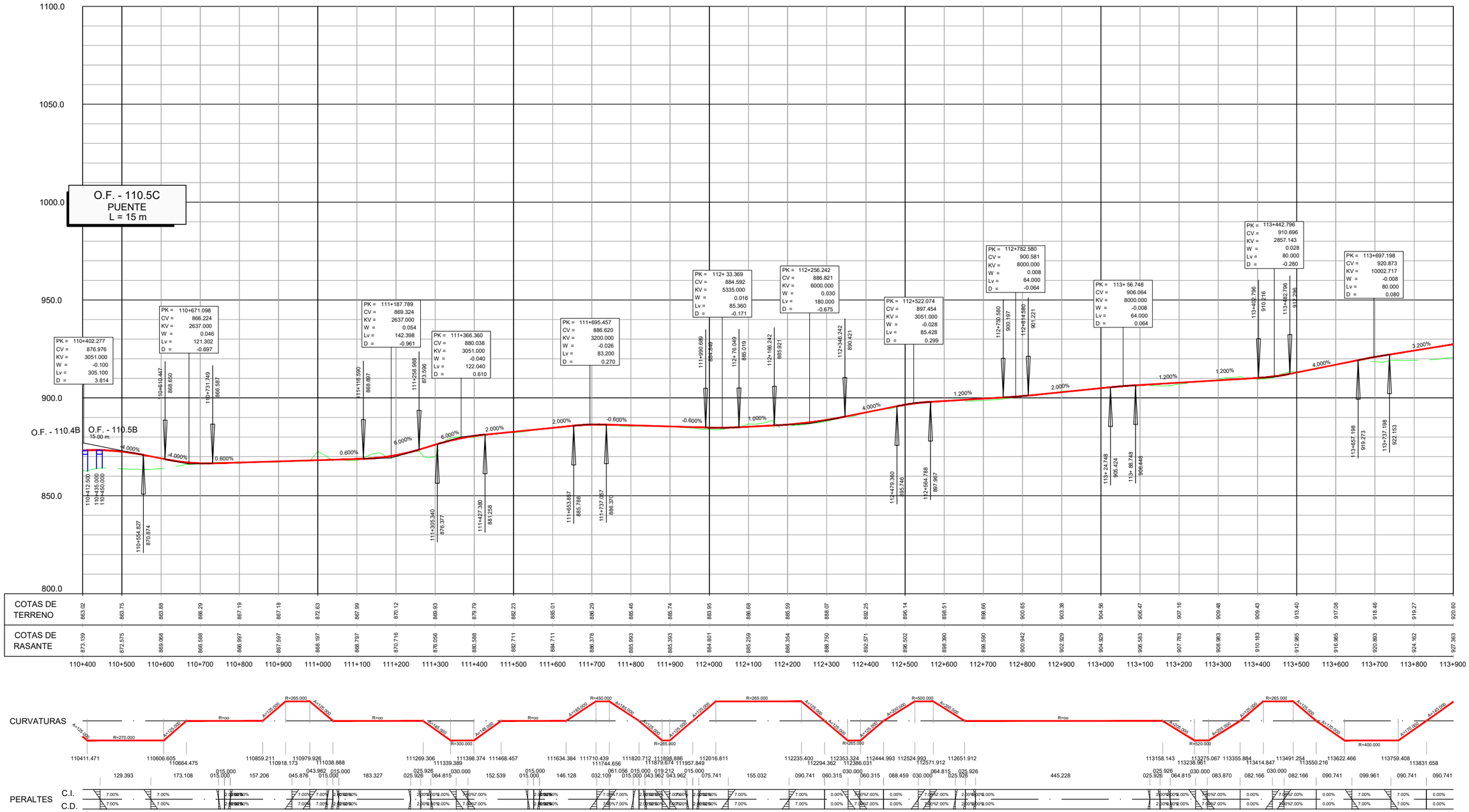
195.00 m.
O.F. - 109.7B

17.50 m
O.F. - 110.4

105+612.392 879.070
105+883.180 879.341
106+842.213 862.078
106+942.221 859.678
107+213.683 851.534
107+431.133 850.447
107+850.776 858.840
107+957.666 860.176
107+990.000
109+450.421 861.012
109+530.921 860.710
109+645.000
109+840.000
109+932.084 855.695
110+128.266 860.236
110+249.727 867.823
110+385.000

| | | |

TRAMO 4C TRAMO 2+1



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO:
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 5-2-5.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 200m

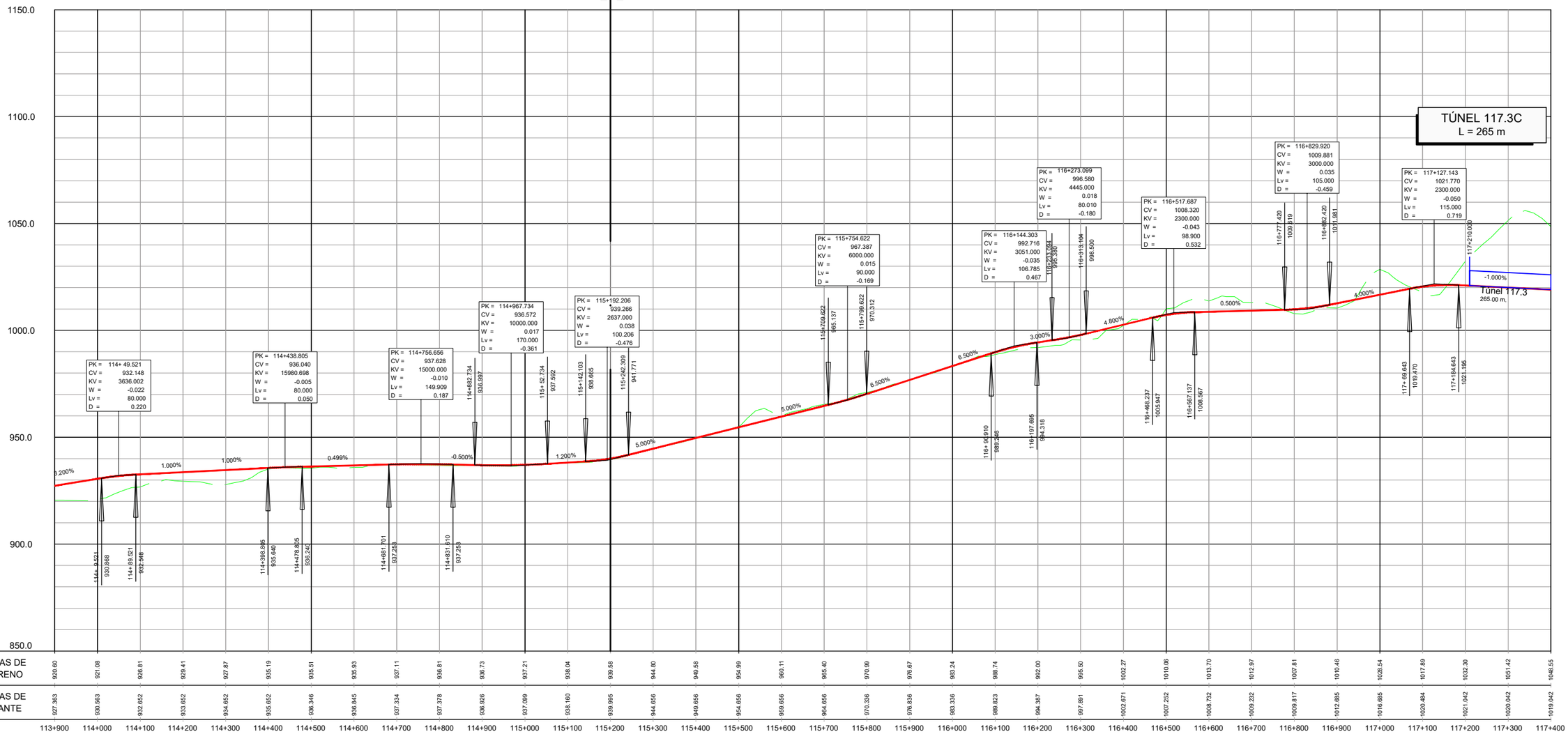
DESIGNACION DEL PLANO:
ALTERNATIVA 3
PERFILES LONGITUDINALES

N. DE PLANO: 5.2
HOJA 5 DE 12

TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 115+200 FINAL TRAMO 4C TRAMO 2+1
PK 115+200 ORÍGEN TRAMO 5C

TRAMO 5C



EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO	Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA
EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO	Fdo. JOSEP M. CASELLES MADALES ESTHER MAS LORENTE
CLAVE	EI2-E-207
TITULO DEL ESTUDIO	ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA
FECHA	OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO	5-2-6.DWG
ESCALA	1:5000
ESCALA GRAFICA	0 200m
ORIGINAL A1	
DESIGNACION DEL PLANO	ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES
N. DE PLANO	5.2
HOJA 6 DE 12	

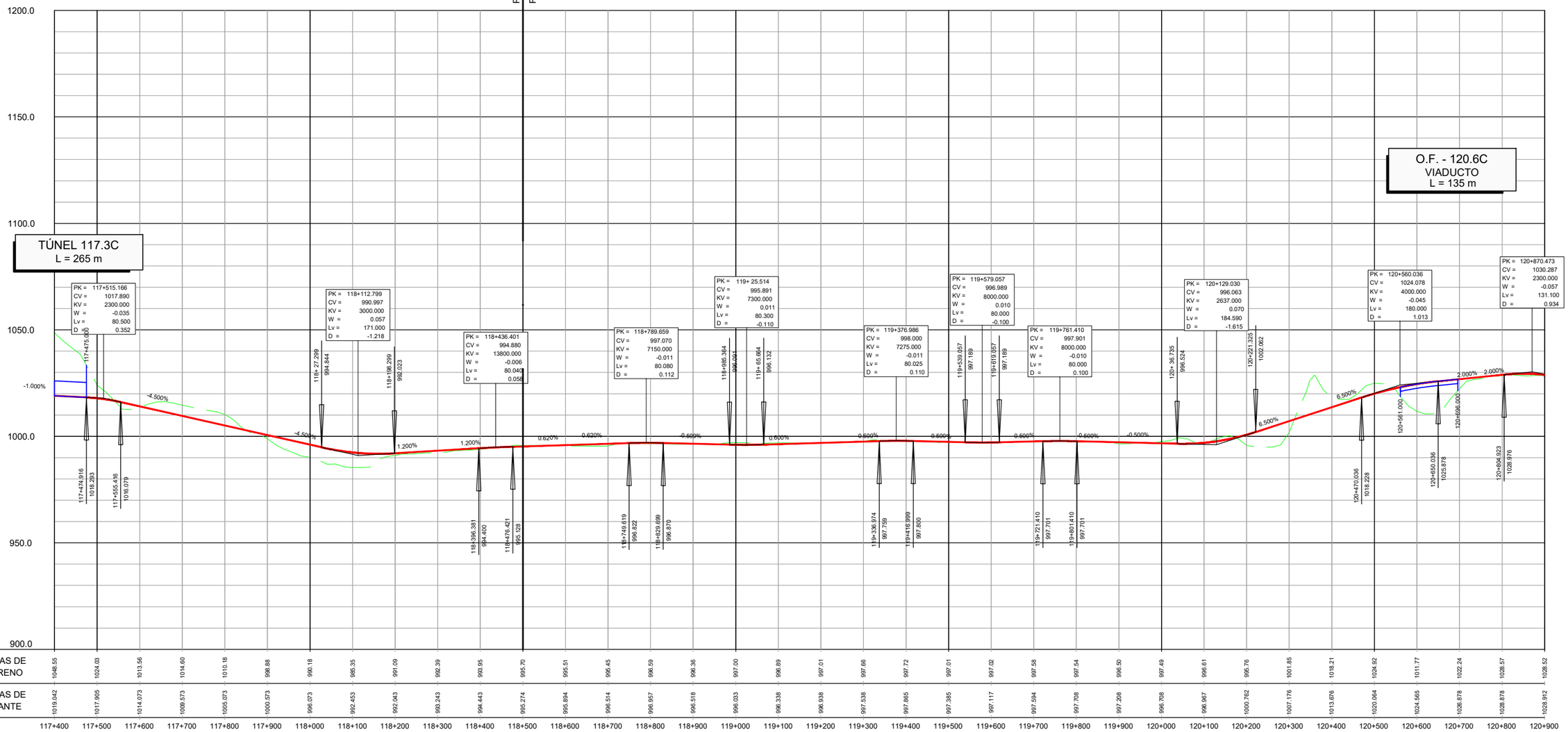
TRAMO 5C

PK 118+500 FINAL TRAMO 5C
PK 118+500 ORÍGEN TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 6C TRAMO 2+1

TÚNEL 117.3C
L = 265 m

O.F. - 120.6C
VIADUCTO
L = 135 m



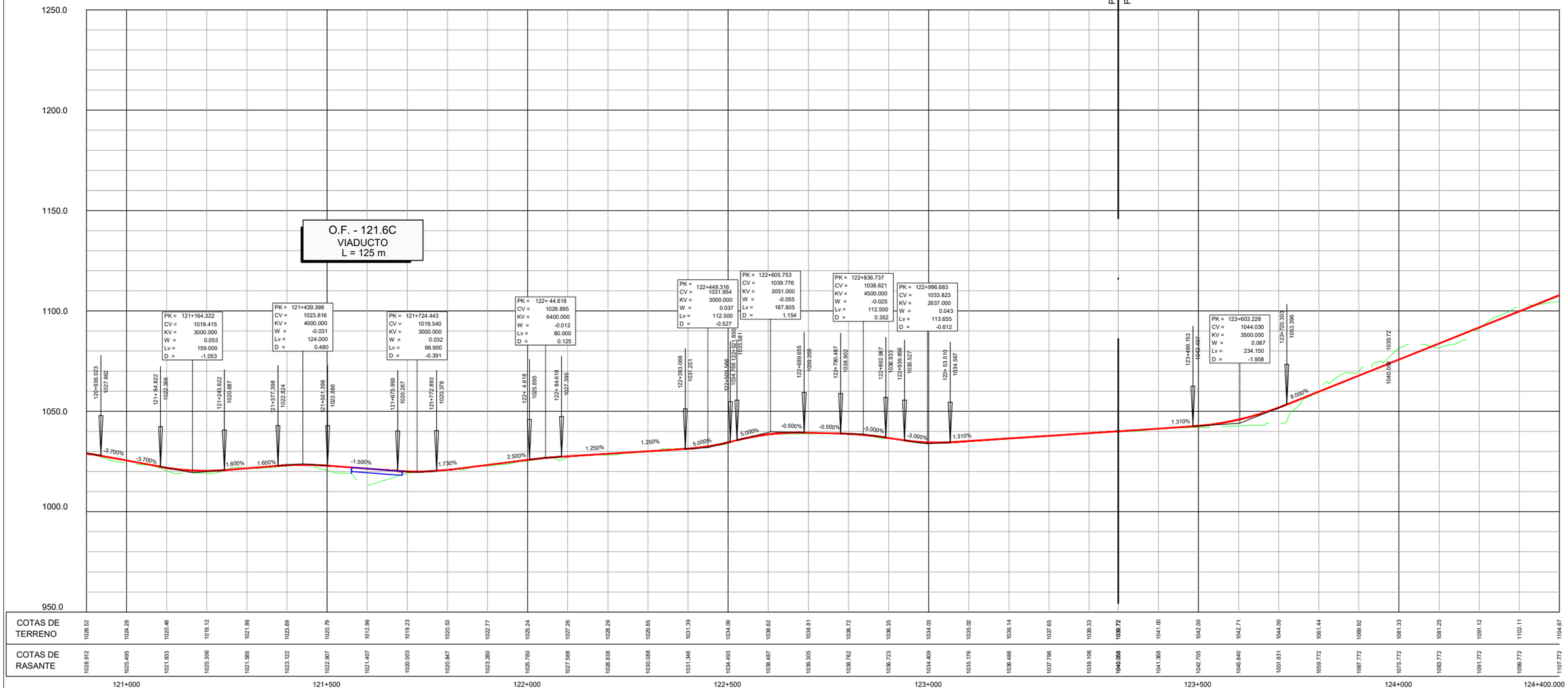
| | | |

TRAMO 6C TRAMO 2+1

PK 123+472.674 FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1

PK 123+300.000 ORÍGEN TRAMO 7B

TRAMO 7B



| | | |

TRAMO 7B

TRAMO 8A

PK 126+800 FINAL TRAMO 7B

PK 126+800 ORIGEN TRAMO 8A

O.F. - 125.3B
VIADUCTO
L = 75 m

O.F. - 125.8B
VIADUCTO
L = 10 m

TÚNEL 125.9B
L = 515 m

PK = 124+950.337
CV = 1151.799
KV = 3051.000
W = -0.040
Lv = 122.040
D = 0.610

PK = 125+456.656
CV = 1172.052
KV = 6000.000
W = 0.040
Lv = 240.000
D = -1.200

PK = 125+888.666
CV = 1206.613
KV = 3500.000
W = -0.057
Lv = 201.250
D = 1.446

PK = 126+450.287
CV = 1219.249
KV = 2667.000
W = 0.037
Lv = 100.013
D = -0.469

PK = 126+636.204
CV = 1230.404
KV = 3051.000
W = -0.045
Lv = 137.295
D = 0.772

PK = 126+862.427
CV = 1233.797
KV = 2770.000
W = 0.045
Lv = 124.650
D = -0.701

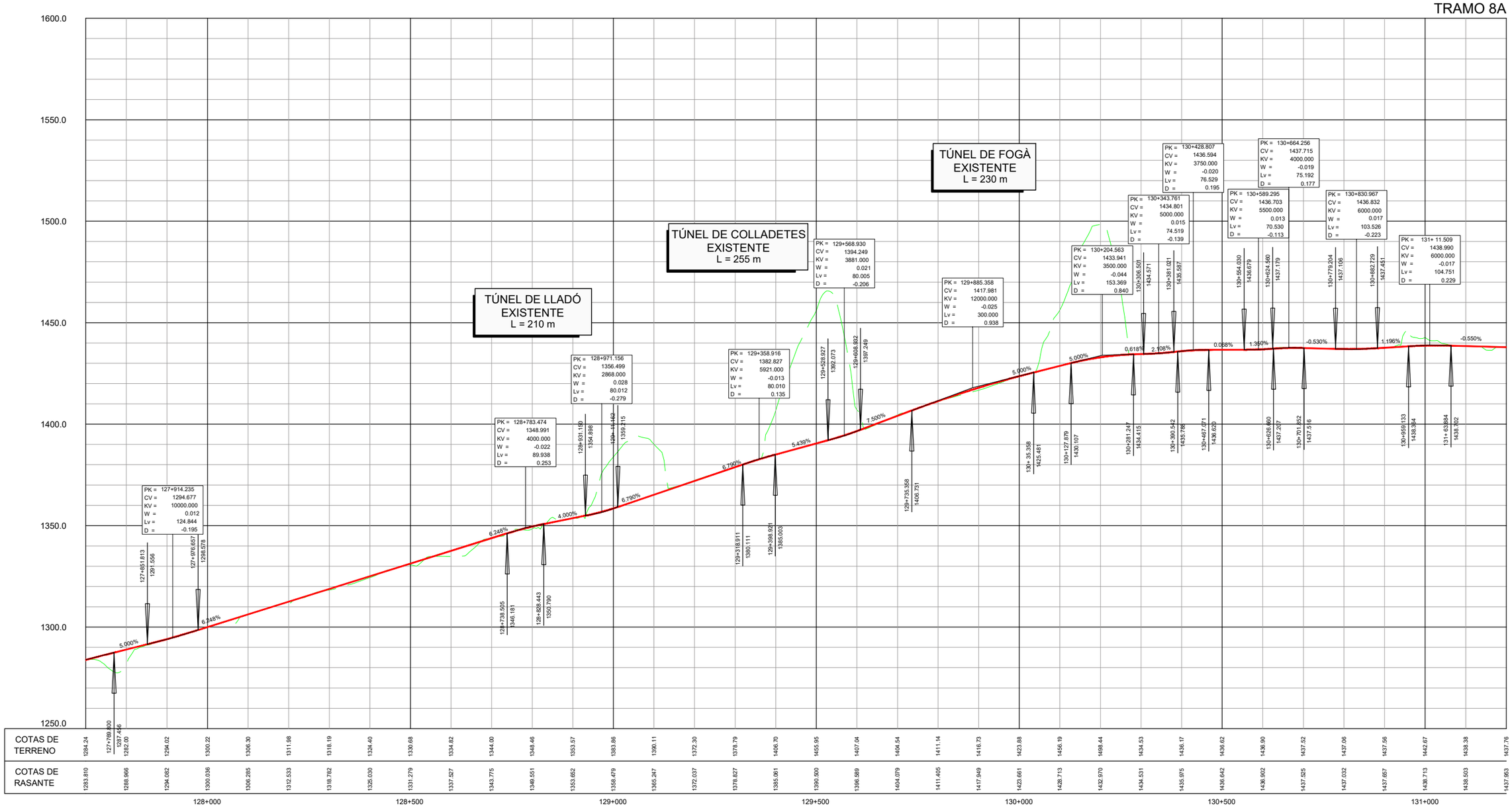
PK = 127+691.465
CV = 1283.539
KV = 15667.000
W = -0.010
Lv = 156.670
D = 0.196

125+336.656 1167.252
125+376.656 1181.652
125+788.041 1199.563
125+969.291 1208.877
126+400.281 1218.124
126+500.283 1222.249
126+567.556 1226.285
126+704.851 1231.434
126+800.102 1232.862
126+924.752 1237.536
127+613.130 1278.839
124+689.317 1146.917
125+11.357 1154.240

1400.0
1350.0
1300.0
1250.0
1200.0
1150.0
1100.0
1050.0

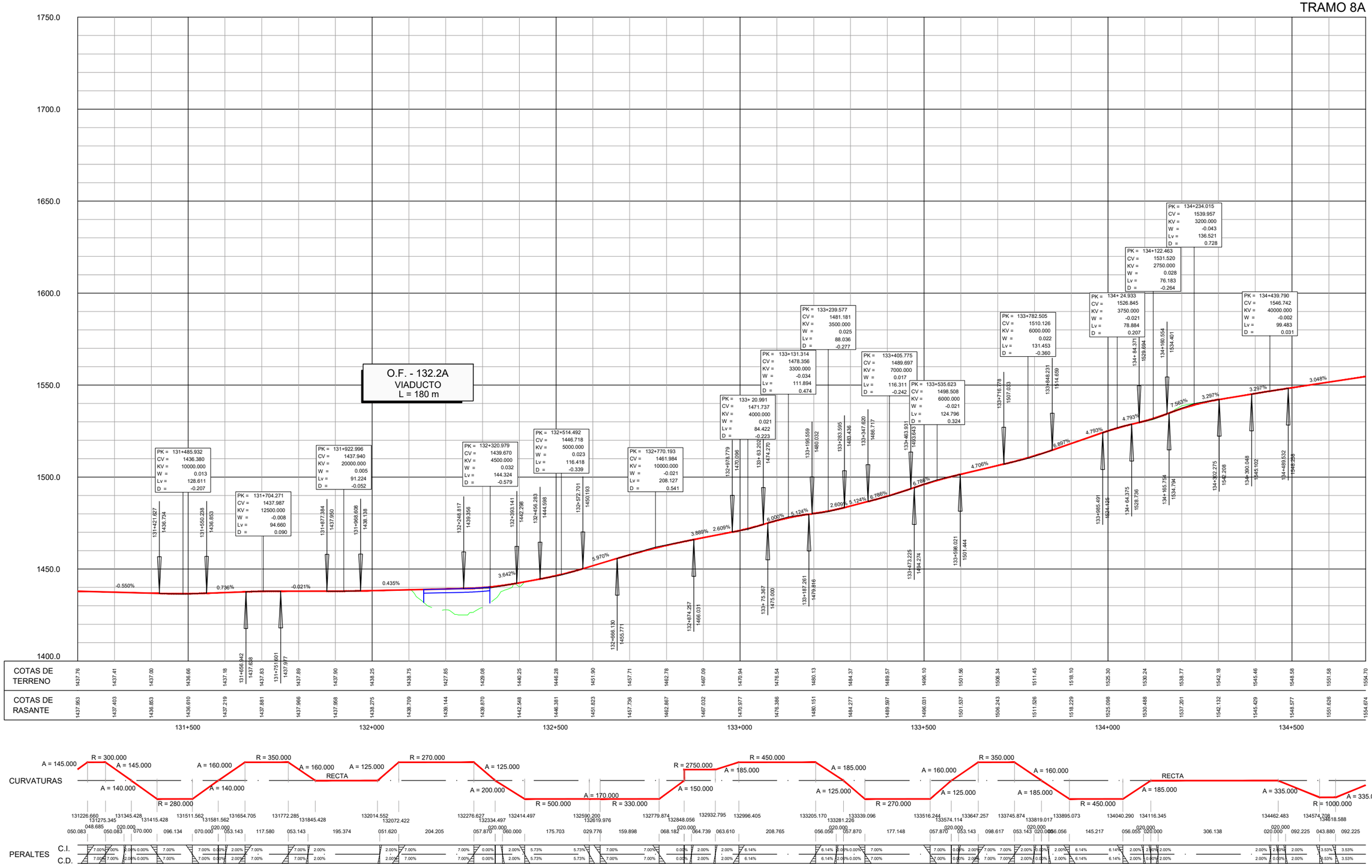
| | | |

TRAMO 8A


TÚNEL DE LLADÓ EXISTENTE L = 210 m
TÚNEL DE COLLADETES EXISTENTE L = 255 m
TÚNEL DE FOGÀ EXISTENTE L = 230 m
PK = 127+914.235 CV = 1294.677 KV = 10000.000 W = 0.012 Lv = 124.844 D = -0.195
PK = 128+783.474 CV = 1348.991 KV = 4000.000 W = -0.022 Lv = 89.938 D = 0.253
PK = 128+971.156 CV = 1356.499 KV = 2868.000 W = 0.028 Lv = 80.012 D = -0.279
PK = 129+358.916 CV = 1382.827 KV = 5921.000 W = -0.013 Lv = 80.010 D = 0.135
PK = 129+568.930 CV = 1394.249 KV = 3881.000 W = 0.021 Lv = 80.005 D = -0.206
PK = 129+885.358 CV = 1417.981 KV = 12000.000 W = -0.025 Lv = 300.000 D = 0.938
PK = 130+204.563 CV = 1433.941 KV = 3500.000 W = -0.044 Lv = 153.369 D = 0.840
PK = 130+343.761 CV = 1434.801 KV = 5000.000 W = 0.015 Lv = 74.519 D = -0.139
PK = 130+428.807 CV = 1436.594 KV = 3750.000 W = -0.020 Lv = 76.529 D = 0.195
PK = 130+589.295 CV = 1436.703 KV = 5500.000 W = 0.013 Lv = 70.530 D = -0.113
PK = 130+664.256 CV = 1437.715 KV = 4000.000 W = -0.019 Lv = 75.192 D = 0.177
PK = 130+830.967 CV = 1436.832 KV = 6000.000 W = 0.017 Lv = 103.526 D = -0.223
PK = 131+ 11.509 CV = 1438.990 KV = 6000.000 W = -0.017 Lv = 104.751 D = 0.229
5.000%
6.248%
4.000%
6.790%
5.439%
7.500%
5.000%
0.618%
2.108%
0.088%
1.350%
-0.530%
1.196%
-0.550%
1600.0
1550.0
1500.0
1450.0
1400.0
1350.0
1300.0
1250.0

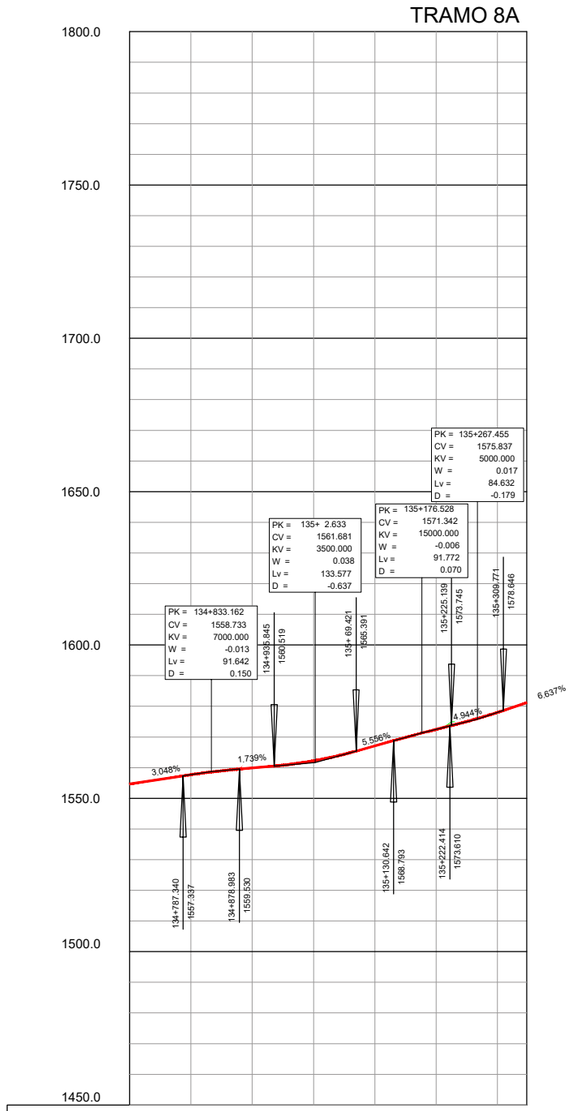
| | | |

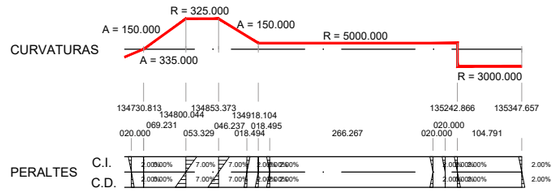
TRAMO 8A



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	*EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO* Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	*EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO* Mata Engineering Fdo. JOSEP SOLER I NADALES ESTHER MAZ LORENTE	*CLAVE* EI2-E-207	*TITULO DEL ESTUDIO* ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	*FECHA* OCTUBRE 2022 *NOMBRE DEL FICHERO* 5-2-11.DWG	*ESCALA* 1:5000 *ESCALA GRAFICA* 0 200m *ORIGINAL A1*	*DESIGNACION DEL PLANO* ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES	*N. DE PLANO* 5.2 *HOJA* 1.1 *DE* 12

TRAMO 8A



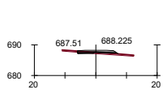


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 5-2-12.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 5.2 HOJA 12 DE 12

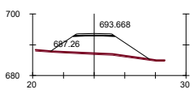
TRAMO 1A

TRAMO 1A

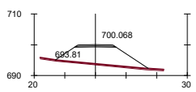
ALT.1 - PK= 94+957.713 ORIGEN TRAMO 1A



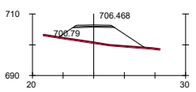
PK=95+080



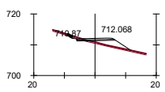
PK=95+240



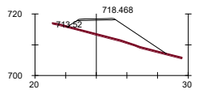
PK=95+400



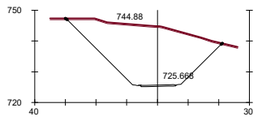
PK=95+560



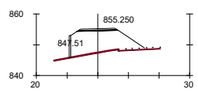
PK=95+700



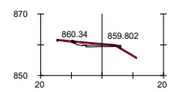
PK=95+860



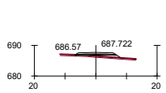
PK=96+040



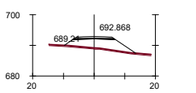
PK=99+280



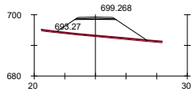
PK=99+640



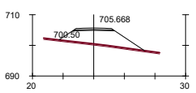
PK=95+060



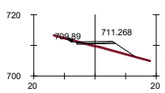
PK=95+220



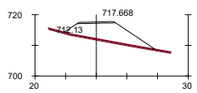
PK=95+380



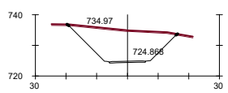
PK=95+540



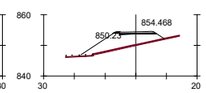
PK=95+680



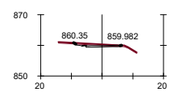
PK=95+840



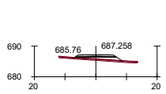
PK=96+020



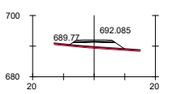
PK=99+260



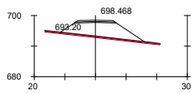
PK=99+620



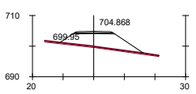
PK=95+040



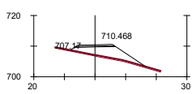
PK=95+200



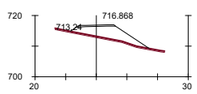
PK=95+360



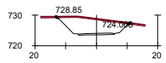
PK=95+520



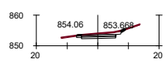
PK=95+660



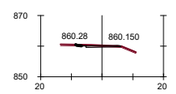
PK=95+820



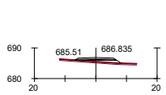
PK=96+000



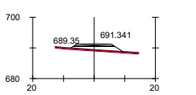
PK=99+240



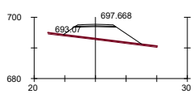
PK=99+600



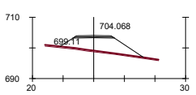
PK=95+020



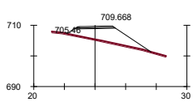
PK=95+180



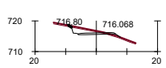
PK=95+340



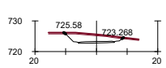
PK=95+500



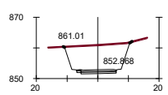
PK=95+640



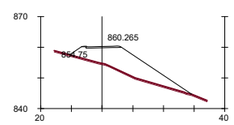
PK=95+800



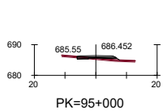
PK=95+980



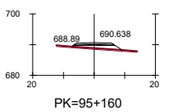
PK=99+220



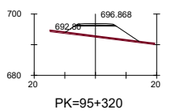
PK=99+580



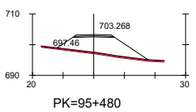
PK=95+000



PK=95+160



PK=95+320



PK=95+480

PK=95+640

PK=95+780

PK=95+960

PK=99+200

PK=99+560

PK=94+980

PK=95+140

PK=95+300

PK=95+460

PK=95+620

PK=95+760

PK=95+940

PK=99+200

O.F. - 99.4A
VIADUCTO
L = 260 m

PK=94+960

PK=95+120

PK=95+280

PK=95+440

PK=95+600

PK=95+740

O.F. - 95.9A
VIADUCTO
L = 70 m

TÚNEL 96.1A
L = 3140 m

PK=99+320

PK=94+957.713

PK=95+100

PK=95+260

PK=95+420

PK=95+580

PK=95+720

PK=95+880

PK=96+060

PK=99+300

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLAS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-1.DWG

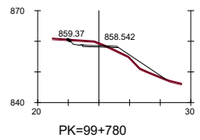
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

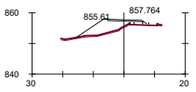
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3
HOJA 1 DE 21

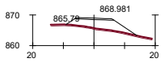
TRAMO 1A



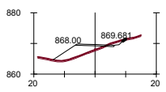
PK=99+780



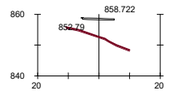
PK=99+900



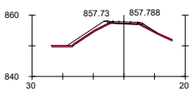
PK=102+160



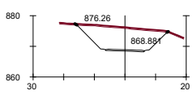
PK=102+300



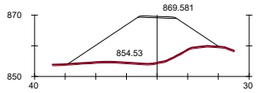
PK=99+760



PK=99+880

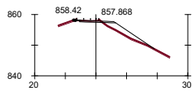


PK=102+140

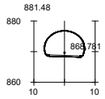


PK=102+280

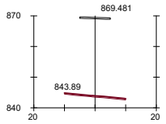
O.F. - 99.7A
VIADUCTO
L = 80 m



PK=99+860



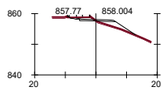
PK=102+120



PK=102+260

TRAMO 1A

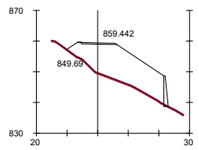
PK=99+700



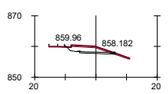
PK=99+840

TÚNEL TÚNEL 100.0A
L = 2205 m

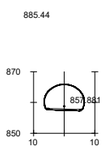
O.F. - 102.2A
VIADUCTO
L = 90 m



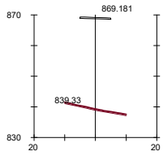
PK=99+680



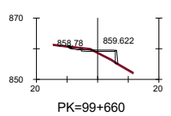
PK=99+820



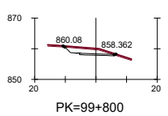
PK=99+940



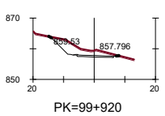
PK=102+200



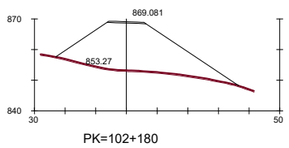
PK=99+660



PK=99+800



PK=99+920

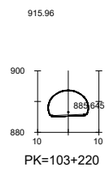


PK=102+180

TRAMO 1A

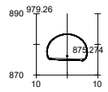
ALT.1 - PK= 102+800.000 FINAL TRAMO 1A
ALT.1 - PK= 102+800.000 ORIGEN TRAMO 2A

TRAMO 2A

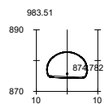


PK=103+220

TÚNEL 102.4A
L = 920 m

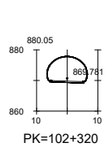


PK=102+800



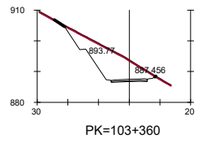
PK=102+780

TÚNEL 102.4A
L = 920 m

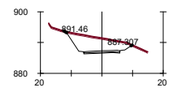


PK=102+320

TRAMO 2A

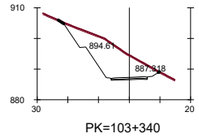


PK=103+360

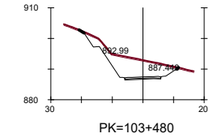


PK=103+500

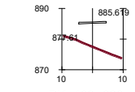
O.F. - 103.7A
VIADUCTO
L = 220 m



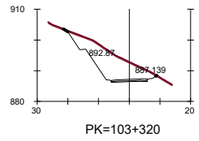
PK=103+340



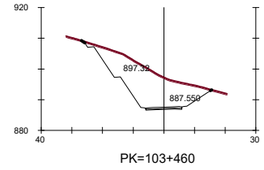
PK=103+480



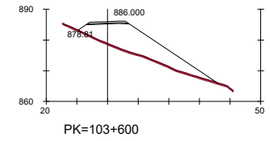
PK=103+620



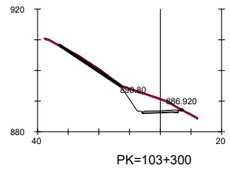
PK=103+320



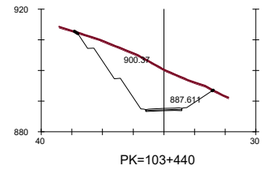
PK=103+460



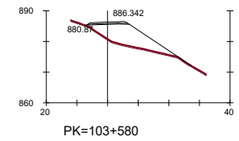
PK=103+600



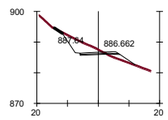
PK=103+300



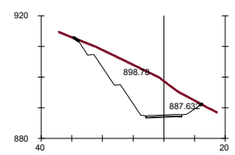
PK=103+440



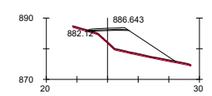
PK=103+580



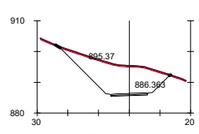
PK=103+280



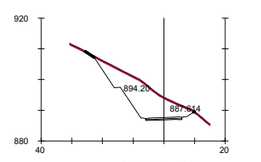
PK=103+420



PK=103+560



PK=103+260



PK=103+400

PK=103+540

PK=103+240

PK=103+380

PK=103+520

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo.JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. QUELLA NADALES
ESTHER IMAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-2.DWG

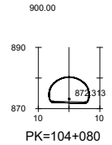
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

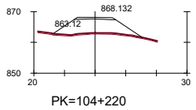
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3
HOJA 2 DE 21

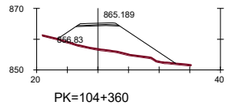
TRAMO 3A



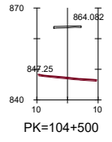
PK=104+080



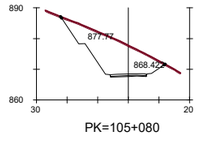
PK=104+220



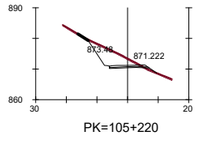
PK=104+360



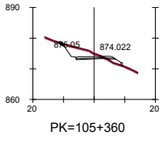
PK=104+500



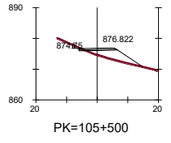
PK=105+080



PK=105+220

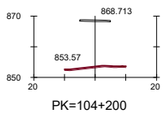


PK=105+360

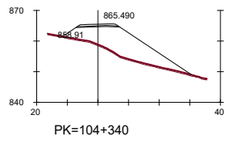


PK=105+500

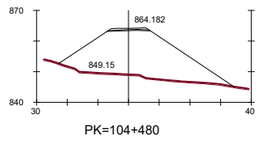
TÚNEL 103.9A
L = 210 m



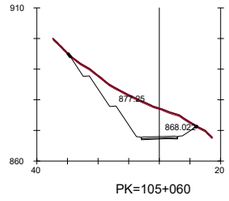
PK=104+200



PK=104+340

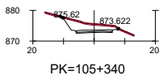


PK=104+480

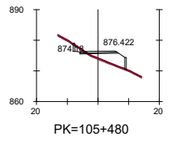


PK=105+060

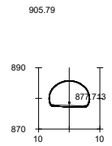
NUDO
PONT DE SUERT SUR



PK=105+340

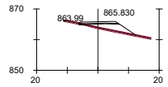


PK=105+480

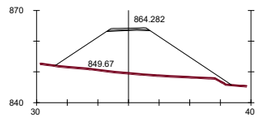


PK=103+900

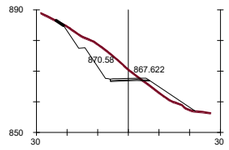
O.F. - 104.2A
VIADUCTO
L = 70 m



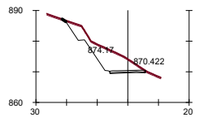
PK=104+320



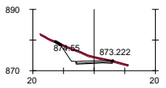
PK=104+460



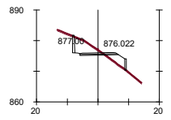
PK=105+040



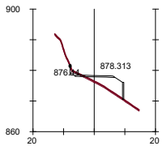
PK=105+180



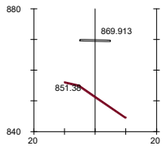
PK=105+320



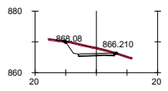
PK=105+460



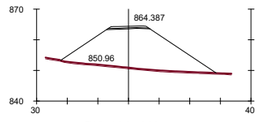
PK=103+880



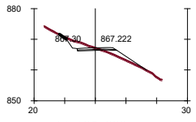
PK=104+160



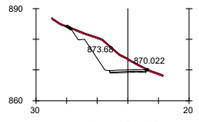
PK=104+300



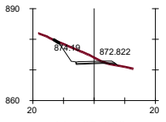
PK=104+440



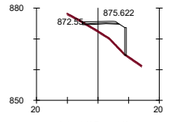
PK=105+020



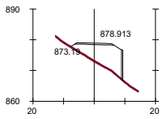
PK=105+160



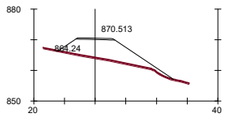
PK=105+300



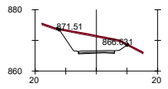
PK=105+440



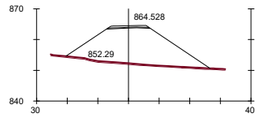
PK=103+860



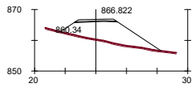
PK=104+140



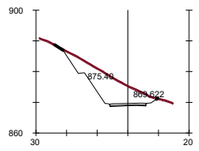
PK=104+280



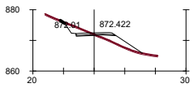
PK=104+420



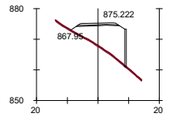
PK=105+000



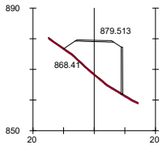
PK=105+140



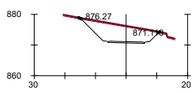
PK=105+280



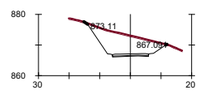
PK=105+420



PK=103+840



PK=104+120



PK=104+260

PK=104+400

PK=104+980

PK=105+120

PK=105+260

PK=105+400

PK=103+820

PK=104+100

PK=104+240

PK=104+380

O.F. - 104.5A
VIADUCTO
L = 500 m

PK=105+100

PK=105+240

PK=105+380

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 5-3-3.DWG

ESCALA: 1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 40m

DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO: 5.3

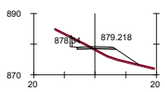
HOJA 3 DE 21

TRAMO 3A

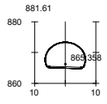
TRAMO 3A

ALT.1 - PK= 105+530.000 FINAL TRAMO 2A
ALT.1 - PK= 105+530.000 ORIGEN TRAMO 3A

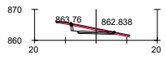
ALT.1 - PK= 108+062.533 FINAL TRAMO 3A



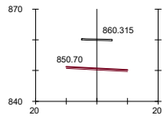
PK=105+620



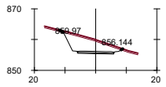
PK=106+660



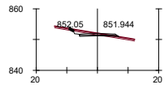
PK=106+800



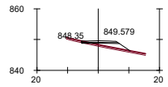
PK=106+920



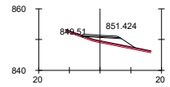
PK=107+060



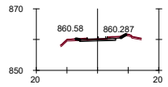
PK=107+200



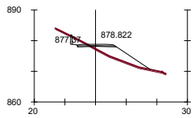
PK=107+340



PK=107+480

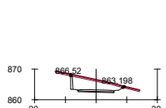


PK=107+980

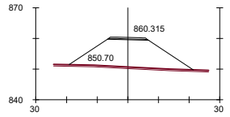


PK=105+600

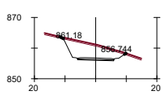
TÚNEL 105.8A
L = 950 m



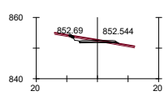
PK=106+780



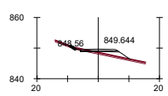
PK=106+920



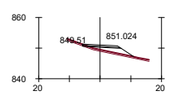
PK=107+040



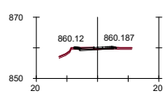
PK=107+180



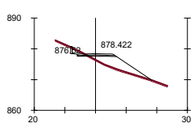
PK=107+320



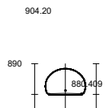
PK=107+460



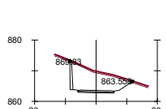
PK=107+960



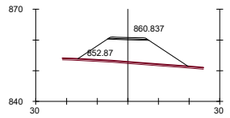
PK=105+580



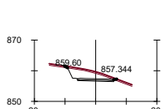
PK=105+720



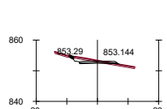
PK=106+760



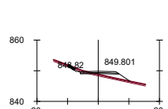
PK=106+900



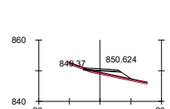
PK=107+020



PK=107+160

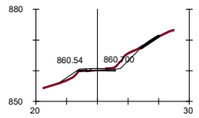


PK=107+300

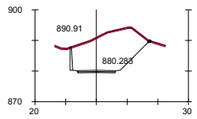


PK=107+440

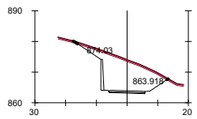
NUDO
PONT DE SUERT NORTE



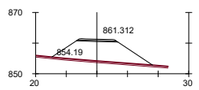
PK=108+062.533



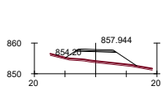
PK=105+700



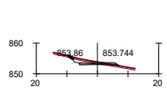
PK=106+740



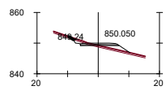
PK=106+880



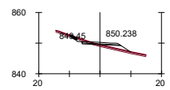
PK=107+000



PK=107+140

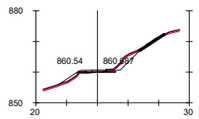


PK=107+280

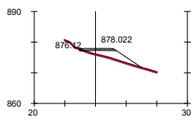


PK=107+420

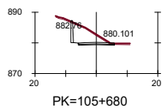
O.F. - 107.6A
L = 281,5m



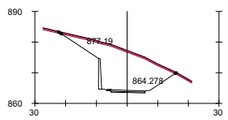
PK=108+060



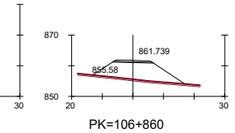
PK=105+560



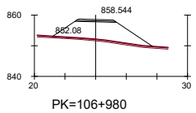
PK=105+680



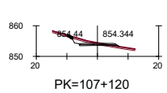
PK=106+720



PK=106+860



PK=106+980



PK=107+120

PK=107+260

PK=107+400

PK=107+540

PK=108+040

PK=105+540

PK=105+660

PK=106+700

PK=106+840

PK=106+960

PK=107+100

PK=107+240

PK=107+380

PK=107+520

PK=108+020

TRAMO 2A

PK=105+520

PK=105+640

PK=106+680

PK=106+820

O.F. - 107.0A
L = 55m

PK=107+080

PK=107+220

PK=107+360

PK=107+500

PK=108+000

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP MARIA VELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-4.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

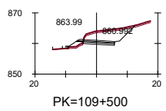
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3

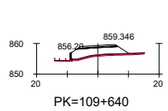
HOJA 4 DE 21

TRAMO 4C TRAMO 2+1

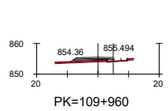
TRAMO 4C TRAMO 2+1



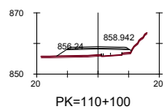
PK=109+500



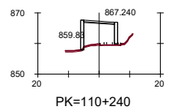
PK=109+640



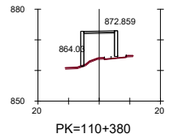
PK=109+960



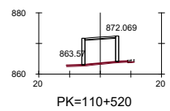
PK=110+100



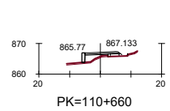
PK=110+240



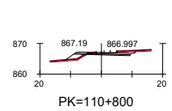
PK=110+380



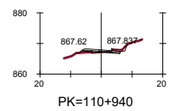
PK=110+520



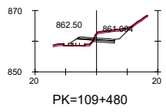
PK=110+660



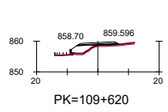
PK=110+800



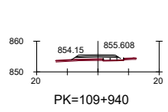
PK=110+940



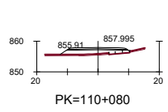
PK=109+480



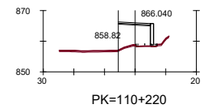
PK=109+620



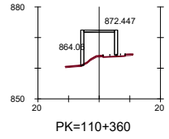
PK=109+940



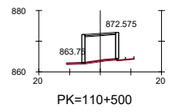
PK=110+080



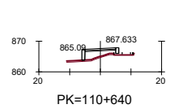
PK=110+220



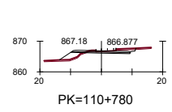
PK=110+360



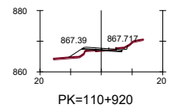
PK=110+500



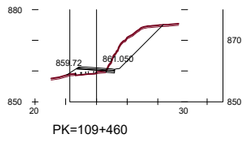
PK=110+640



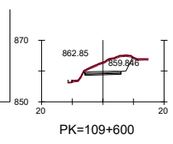
PK=110+780



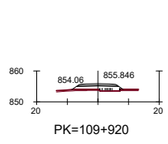
PK=110+920



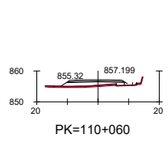
PK=109+460



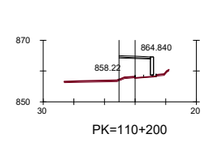
PK=109+600



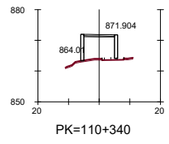
PK=109+920



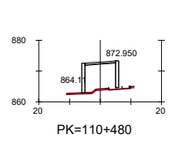
PK=110+060



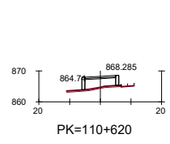
PK=110+200



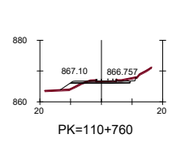
PK=110+340



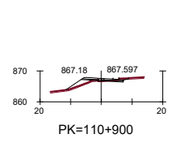
PK=110+480



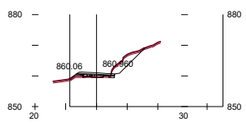
PK=110+620



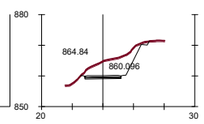
PK=110+760



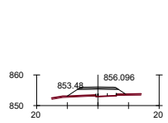
PK=110+900



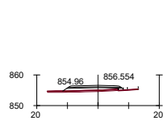
PK=109+440



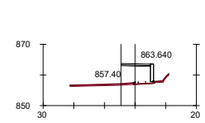
PK=109+580



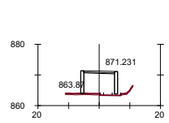
PK=109+900



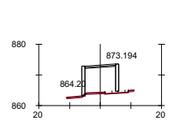
PK=110+040



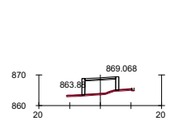
PK=110+180



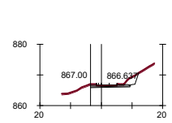
PK=110+320



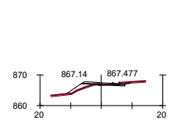
PK=110+460



PK=110+600



PK=110+740



PK=110+880

PK=109+420

PK=109+560

PK=109+880

PK=110+020

PK=110+160

PK=110+300

O.F. - 110.5C
VIADUCTO
L = 15 m

PK=110+580

PK=110+720

PK=110+860

PK=109+400

PK=109+540

PK=109+860

PK=110+000

PK=110+140

PK=110+280

PK=110+420

NUDO
ENLACE L-500

PK=110+560

PK=110+700

PK=110+840

PK=109+388.092

PK=109+520

O.F. - 109.7C
VIADUCTO
L = 195 m

PK=109+980

PK=110+120

PK=110+260

O.F. - 110.4C
VIADUCTO
L = 17,5 m

PK=110+540

PK=110+680

PK=110+820

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SALVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-5.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

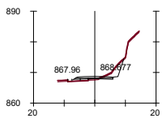
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

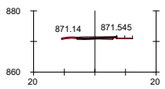
N. DE PLANO
5.3

HOJA 5 DE 21

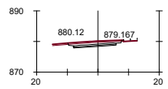
TRAMO 4C TRAMO 2+1



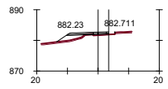
PK=111+080



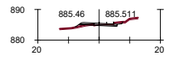
PK=111+220



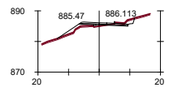
PK=111+360



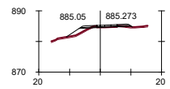
PK=111+500



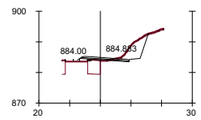
PK=111+640



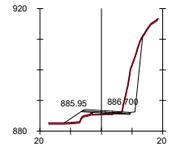
PK=111+780



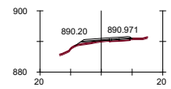
PK=111+920



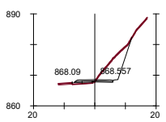
PK=112+060



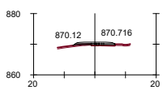
PK=112+220



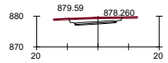
PK=112+360



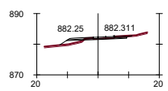
PK=111+060



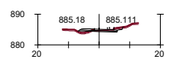
PK=111+200



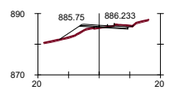
PK=111+340



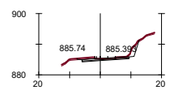
PK=111+480



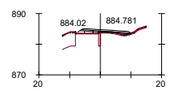
PK=111+620



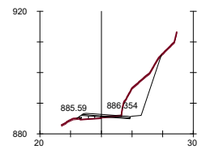
PK=111+760



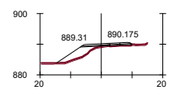
PK=111+900



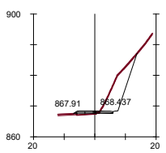
PK=112+040



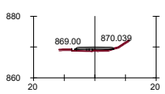
PK=112+200



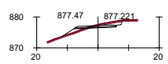
PK=112+340



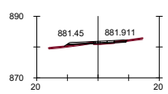
PK=111+040



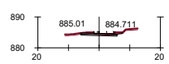
PK=111+180



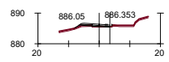
PK=111+320



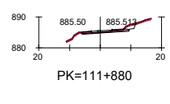
PK=111+460



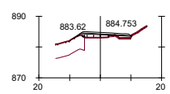
PK=111+600



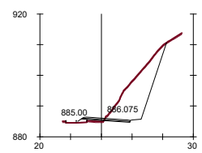
PK=111+740



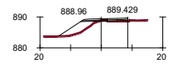
PK=111+880



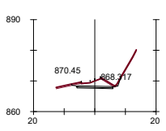
PK=112+020



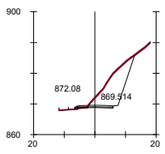
PK=112+180



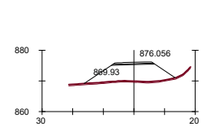
PK=112+320



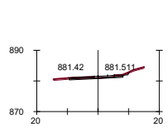
PK=111+020



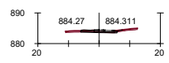
PK=111+160



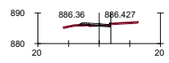
PK=111+300



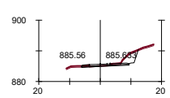
PK=111+440



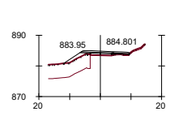
PK=111+580



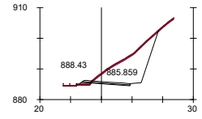
PK=111+720



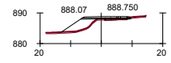
PK=111+860



PK=112+000



PK=112+160



PK=112+300

PK=111+000

PK=111+140

PK=111+280

PK=111+420

PK=111+560

PK=111+700

PK=111+840

PK=111+980

PK=112+140

PK=112+280

PK=110+980

PK=111+120

PK=111+260

PK=111+400

PK=111+540

PK=111+680

PK=111+820

PK=111+960

PK=112+120

PK=112+260

PK=110+960

PK=111+100

PK=111+240

PK=111+380

PK=111+520

PK=111+660

PK=111+800

PK=111+940

PK=112+080

PK=112+240

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-6.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

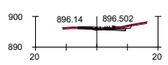
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

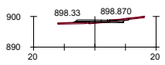
N. DE PLANO
5.3

HOJA 6 DE 21

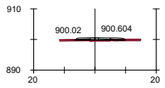
TRAMO 4C TRAMO 2+1



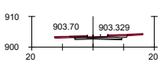
PK=112+500



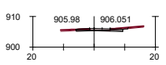
PK=112+640



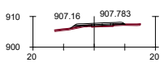
PK=112+780



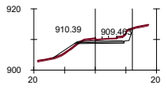
PK=112+920



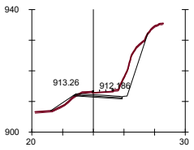
PK=113+060



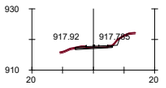
PK=113+200



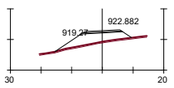
PK=113+340



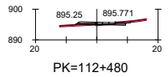
PK=113+480



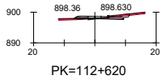
PK=113+620



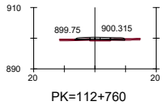
PK=113+760



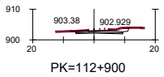
PK=112+480



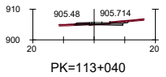
PK=112+620



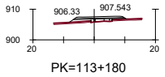
PK=112+760



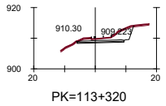
PK=112+900



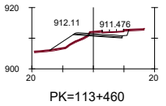
PK=113+040



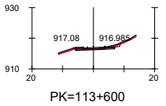
PK=113+180



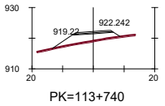
PK=113+320



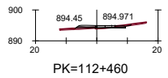
PK=113+460



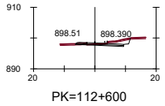
PK=113+600



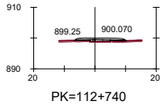
PK=113+740



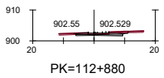
PK=112+460



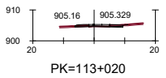
PK=112+600



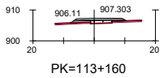
PK=112+740



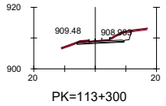
PK=112+880



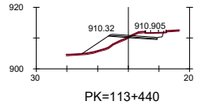
PK=113+020



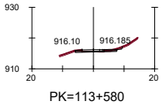
PK=113+160



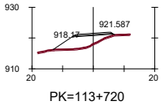
PK=113+300



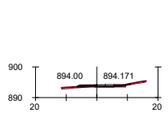
PK=113+440



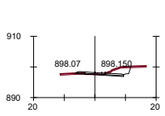
PK=113+580



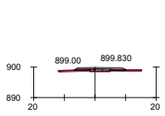
PK=113+720



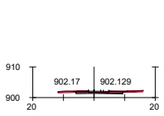
PK=112+440



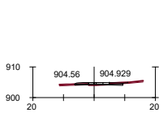
PK=112+580



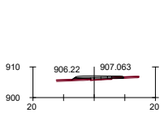
PK=112+720



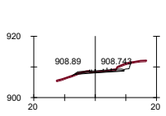
PK=112+860



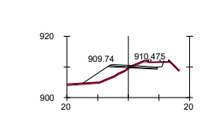
PK=113+000



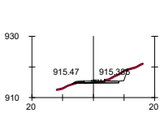
PK=113+140



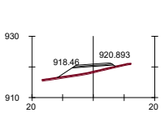
PK=113+280



PK=113+420



PK=113+560



PK=113+700

PK=112+420

PK=112+560

PK=112+700

PK=112+840

PK=112+980

PK=113+120

PK=113+260

PK=113+400

PK=113+540

PK=113+680

PK=112+400

PK=112+540

PK=112+680

PK=112+820

PK=112+960

PK=113+100

PK=113+240

PK=113+380

PK=113+520

PK=113+660

PK=112+380

PK=112+520

PK=112+660

PK=112+800

PK=112+940

PK=113+080

PK=113+220

PK=113+360

PK=113+500

PK=113+640

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP MATA BELLÍ NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-7.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

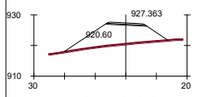
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

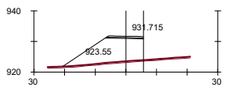
N. DE PLANO
5.3

HOJA 7 DE 21

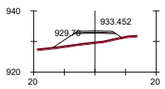
TRAMO 4C TRAMO 2+1



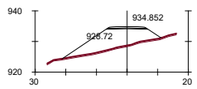
PK=113+900



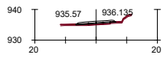
PK=114+040



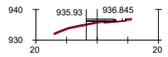
PK=114+180



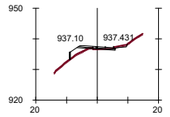
PK=114+320



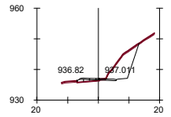
PK=114+460



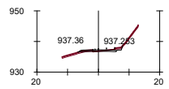
PK=114+600



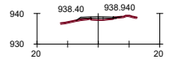
PK=114+740



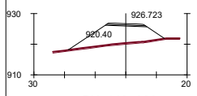
PK=114+880



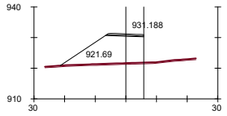
PK=115+020



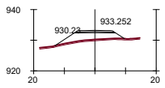
PK=115+160



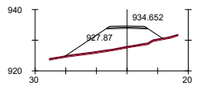
PK=113+880



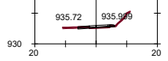
PK=114+020



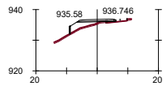
PK=114+160



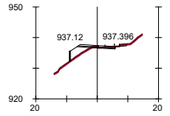
PK=114+300



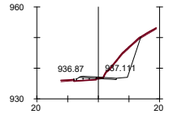
PK=114+440



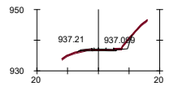
PK=114+580



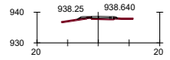
PK=114+720



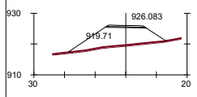
PK=114+860



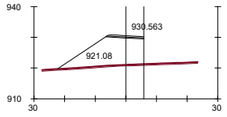
PK=115+000



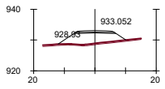
PK=115+140



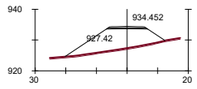
PK=113+860



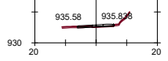
PK=114+000



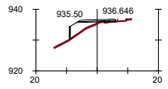
PK=114+140



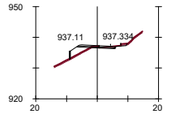
PK=114+280



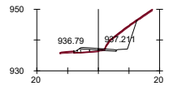
PK=114+420



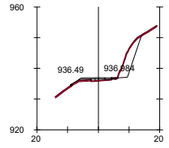
PK=114+560



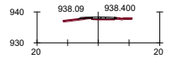
PK=114+700



PK=114+840



PK=114+980



PK=115+120

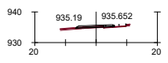
PK=113+840



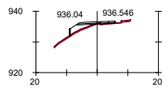
PK=113+980

PK=114+120

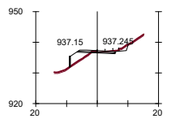
PK=114+260



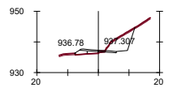
PK=114+400



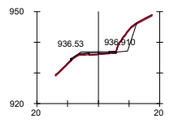
PK=114+540



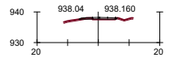
PK=114+680



PK=114+820



PK=114+960



PK=115+100

NUDO
INTERSECCIÓN N-260

PK=113+820

PK=113+960

PK=114+100

PK=114+240

PK=114+380

PK=114+520

PK=114+660

PK=114+800

PK=114+940

PK=115+080

PK=113+800

PK=113+940

PK=114+080

PK=114+220

PK=114+360

PK=114+500

PK=114+640

PK=114+780

PK=114+920

PK=115+060

PK=113+780

PK=113+920

PK=114+060

PK=114+200

PK=114+340

PK=114+480

PK=114+620

PK=114+760

PK=114+900

PK=115+040

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG I BELTRAN DALES
ESTHER MAS I LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-8.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

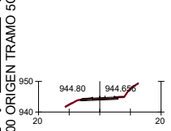
N. DE PLANO
5.3

HOJA 8 DE 21

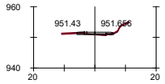
TRAMO 5C

TRAMO 5C

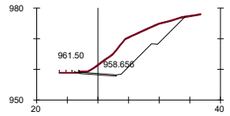
ALT.1 - PK= 115+200 FINAL TRAMO 4C TRAMO 2+1
ALT.1 - PK= 115+200 ORIGEN TRAMO 5C



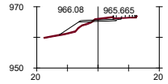
PK=115+300



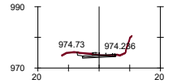
PK=115+440



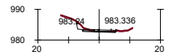
PK=115+580



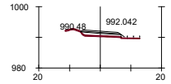
PK=115+720



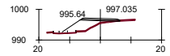
PK=115+860



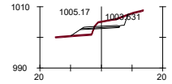
PK=116+000



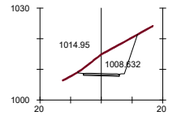
PK=116+140



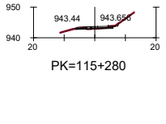
PK=116+280



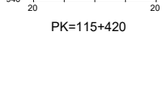
PK=116+420



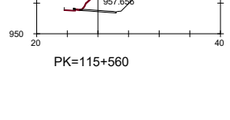
PK=116+580



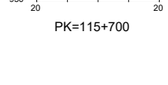
PK=115+280



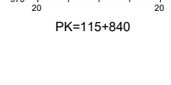
PK=115+420



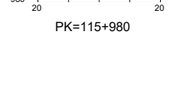
PK=115+560



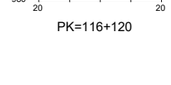
PK=115+700



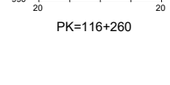
PK=115+840



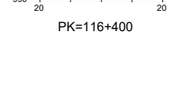
PK=115+980



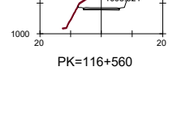
PK=116+120



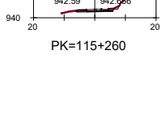
PK=116+260



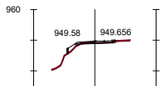
PK=116+400



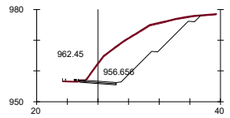
PK=116+560



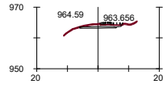
PK=115+260



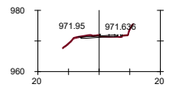
PK=115+400



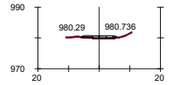
PK=115+540



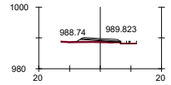
PK=115+680



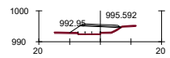
PK=115+820



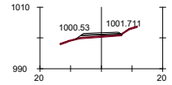
PK=115+960



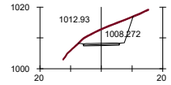
PK=116+100



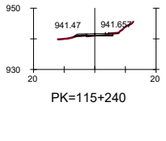
PK=116+240



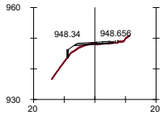
PK=116+380



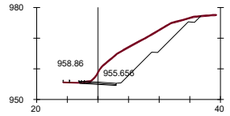
PK=116+540



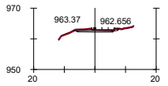
PK=115+240



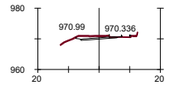
PK=115+380



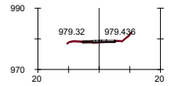
PK=115+520



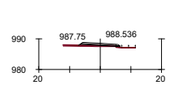
PK=115+660



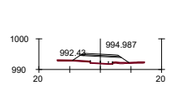
PK=115+800



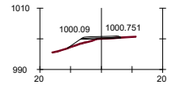
PK=115+940



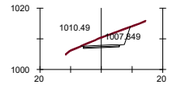
PK=116+080



PK=116+220



PK=116+360



PK=116+520

NUDO
VILALLER SUR

PK=115+220

PK=115+360

PK=115+500

PK=115+640

PK=115+780

PK=115+920

PK=116+060

PK=116+200

PK=116+340

PK=116+500

PK=115+200

PK=115+340

PK=115+480

PK=115+620

PK=115+760

PK=115+900

PK=116+040

PK=116+180

PK=116+320

PK=116+480

PK=115+180

PK=115+320

PK=115+460

PK=115+600

PK=115+740

PK=115+880

PK=116+020

PK=116+160

PK=116+300

PK=116+440

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLSONA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-9.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

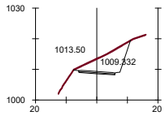
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

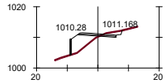
N. DE PLANO
5.3

HOJA 9 DE 21

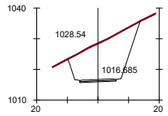
TRAMO 5C



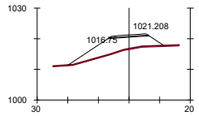
PK=116+720



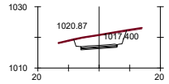
PK=116+860



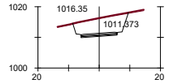
PK=117+000



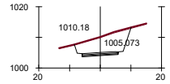
PK=117+140



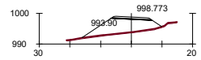
PK=117+520



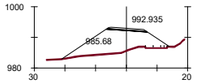
PK=117+660



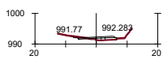
PK=117+800



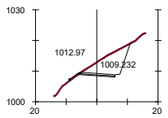
PK=117+940



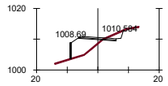
PK=118+080



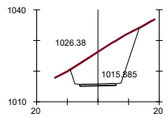
PK=118+220



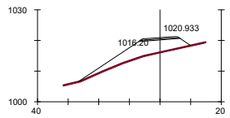
PK=116+700



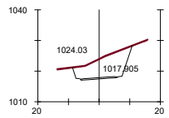
PK=116+840



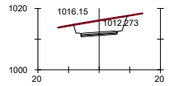
PK=116+980



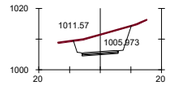
PK=117+120



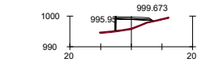
PK=117+500



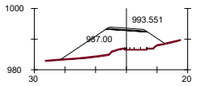
PK=117+640



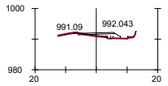
PK=117+780



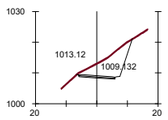
PK=117+920



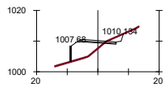
PK=118+060



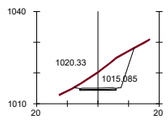
PK=118+200



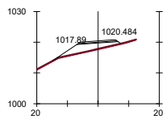
PK=116+680



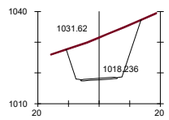
PK=116+820



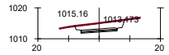
PK=116+960



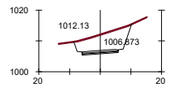
PK=117+100



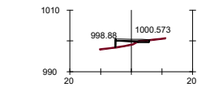
PK=117+480



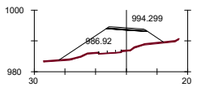
PK=117+620



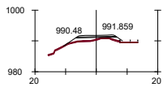
PK=117+760



PK=117+900

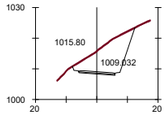


PK=118+040

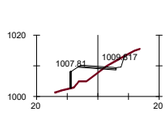


PK=118+180

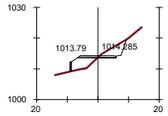
NUDO
VILALLER NORTE



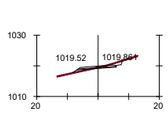
PK=116+660



PK=116+800

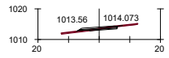


PK=116+940

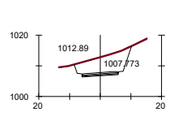


PK=117+080

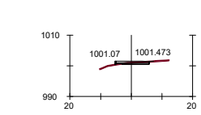
TÚNEL 117.3C
L = 265 m



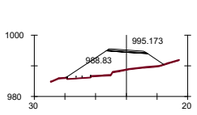
PK=117+600



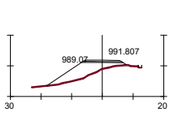
PK=117+740



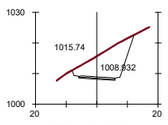
PK=117+880



PK=118+020



PK=118+160



PK=116+640

PK=116+780

PK=116+920

PK=117+060

PK=117+200

PK=117+580

PK=117+720

PK=117+860

PK=118+000

PK=118+140

PK=116+620

PK=116+760

PK=116+900

PK=117+040

PK=117+180

PK=117+560

PK=117+700

PK=117+840

PK=117+980

PK=118+120

PK=116+600

PK=116+740

PK=116+880

PK=117+020

PK=117+160

O.F. - 117.5C
PASO SUPERIOR
L = 20 m

PK=117+680

PK=117+820

PK=117+960

PK=118+100

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mots Engineering
Fdo: JOSEP OLIVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-10.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3

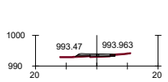
HOJA 10 DE 21

TRAMO 5C

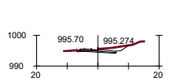
ALT.1 - PK= 118+500 FINAL TRAMO 5C

ALT.1 - PK= 118+500 ORIGEN TRAMO 6C TRAMO 2+1

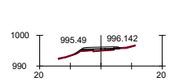
TRAMO 6C TRAMO 2+1



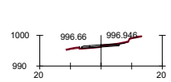
PK=118+360



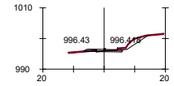
PK=118+500



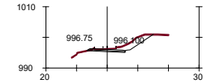
PK=118+640



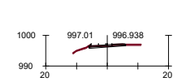
PK=118+780



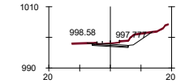
PK=118+920



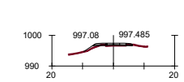
PK=119+060



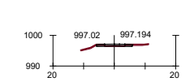
PK=119+200



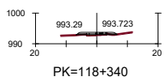
PK=119+340



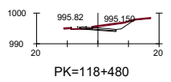
PK=119+480



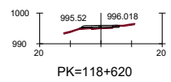
PK=119+620



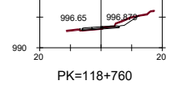
PK=118+340



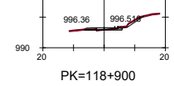
PK=118+480



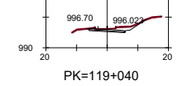
PK=118+620



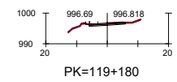
PK=118+760



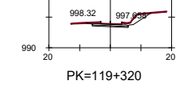
PK=118+900



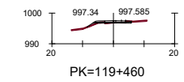
PK=119+040



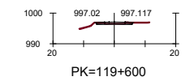
PK=119+180



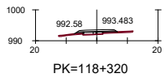
PK=119+320



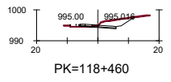
PK=119+460



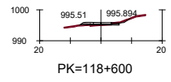
PK=119+600



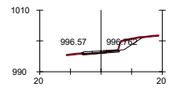
PK=118+320



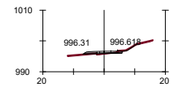
PK=118+460



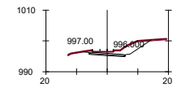
PK=118+600



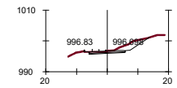
PK=118+740



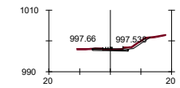
PK=118+880



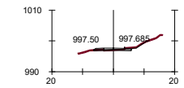
PK=119+020



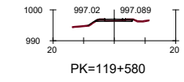
PK=119+160



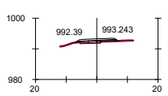
PK=119+300



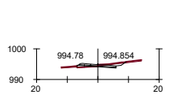
PK=119+440



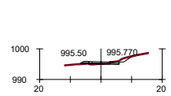
PK=119+580



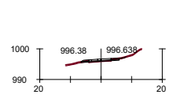
PK=118+300



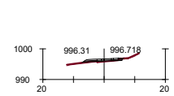
PK=118+440



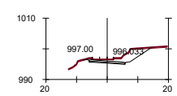
PK=118+580



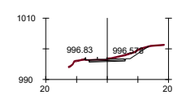
PK=118+720



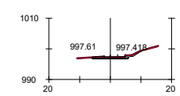
PK=118+860



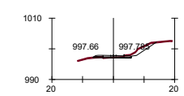
PK=119+000



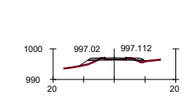
PK=119+140



PK=119+280



PK=119+420



PK=119+560

PK=118+280

PK=118+420

PK=118+560

PK=118+700

PK=118+840

PK=118+980

PK=119+120

PK=119+260

PK=119+400

PK=119+540

PK=118+260

PK=118+400

PK=118+540

PK=118+680

PK=118+820

PK=118+960

PK=119+100

PK=119+240

PK=119+380

PK=119+520

PK=118+240

PK=118+380

PK=118+520

PK=118+660

PK=118+800

PK=118+940

PK=119+080

PK=119+220

PK=119+360

PK=119+500

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-11.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

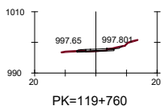
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

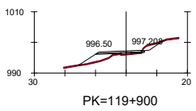
N. DE PLANO
5.3

HOJA 11 DE 21

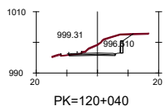
TRAMO 6C TRAMO 2+1



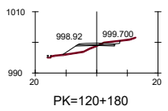
PK=119+760



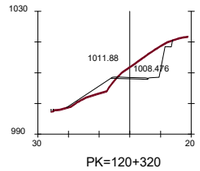
PK=119+900



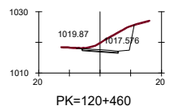
PK=120+040



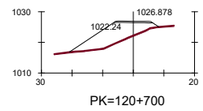
PK=120+180



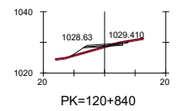
PK=120+320



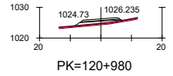
PK=120+460



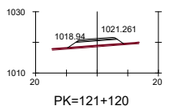
PK=120+700



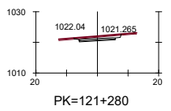
PK=120+840



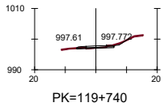
PK=120+980



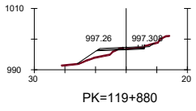
PK=121+120



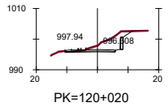
PK=121+280



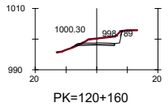
PK=119+740



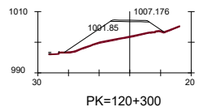
PK=119+880



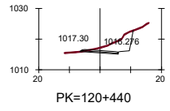
PK=120+020



PK=120+160

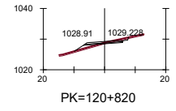


PK=120+300

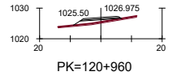


PK=120+440

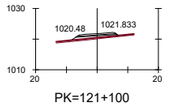
O.F. - 120.6C
VIADUCTO
L = 135 m



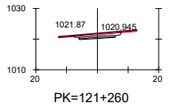
PK=120+820



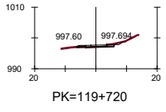
PK=120+960



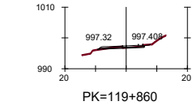
PK=121+100



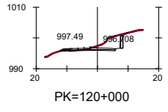
PK=121+260



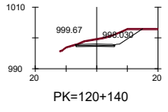
PK=119+720



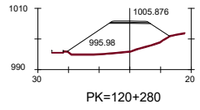
PK=119+860



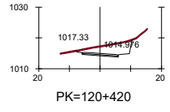
PK=120+000



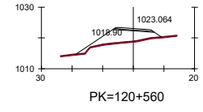
PK=120+140



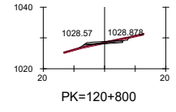
PK=120+280



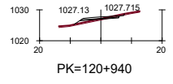
PK=120+420



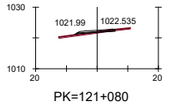
PK=120+560



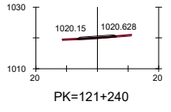
PK=120+800



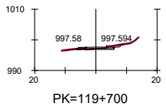
PK=120+940



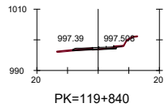
PK=121+080



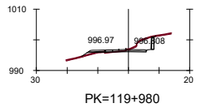
PK=121+240



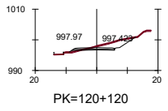
PK=119+700



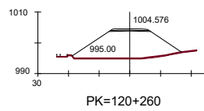
PK=119+840



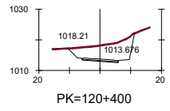
PK=119+980



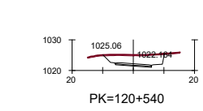
PK=120+120



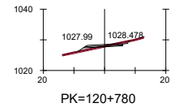
PK=120+260



PK=120+400



PK=120+540



PK=120+780

PK=120+920

PK=121+060

PK=121+220

PK=119+680

PK=119+820

PK=119+960

PK=120+100

PK=120+240

PK=120+380

PK=120+520

PK=120+760

PK=120+900

PK=121+040

PK=121+180

PK=119+660

PK=119+800

PK=119+940

PK=120+080

PK=120+220

PK=120+360

PK=120+500

PK=120+740

PK=120+880

PK=121+020

PK=121+160

PK=119+640

PK=119+780

PK=119+920

PK=120+060

PK=120+200

PK=120+340

PK=120+480

PK=120+720

PK=120+860

PK=121+000

PK=121+140

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLA I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-12.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

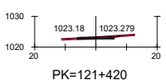
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

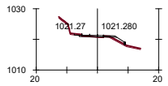
N. DE PLANO
5.3
HOJA 12 DE 21

TRAMO 6C TRAMO 2+1

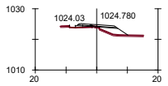
O.F. - 121.6C
VIADUCTO
L = 125 m



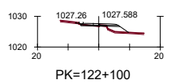
PK=121+420



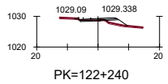
PK=121+820



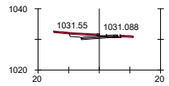
PK=121+960



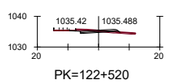
PK=122+100



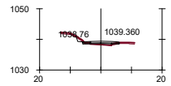
PK=122+240



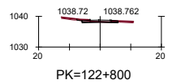
PK=122+380



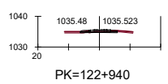
PK=122+520



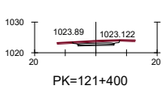
PK=122+660



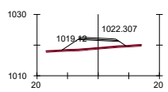
PK=122+800



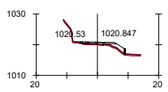
PK=122+940



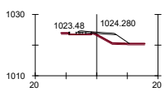
PK=121+400



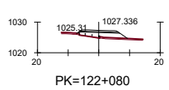
PK=121+540



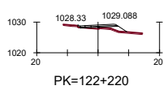
PK=121+800



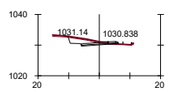
PK=121+940



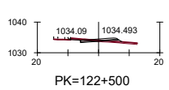
PK=122+080



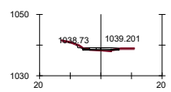
PK=122+220



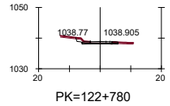
PK=122+360



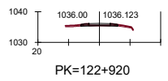
PK=122+500



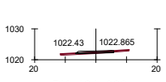
PK=122+640



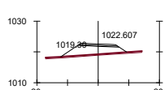
PK=122+780



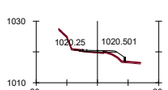
PK=122+920



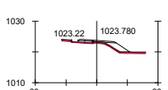
PK=121+380



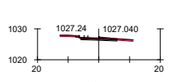
PK=121+520



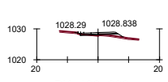
PK=121+780



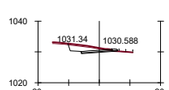
PK=121+920



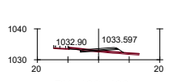
PK=122+060



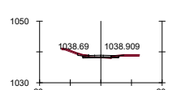
PK=122+200



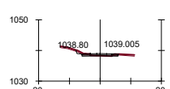
PK=122+340



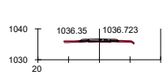
PK=122+480



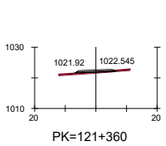
PK=122+620



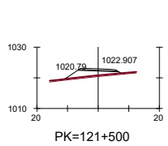
PK=122+760



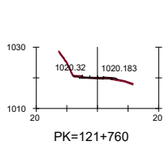
PK=122+900



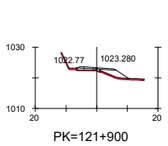
PK=121+360



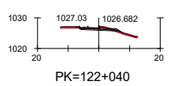
PK=121+500



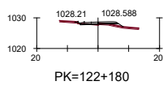
PK=121+760



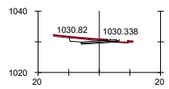
PK=121+900



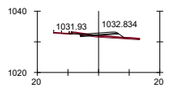
PK=122+040



PK=122+180



PK=122+320



PK=122+460

PK=122+600

PK=122+740

PK=122+880

PK=121+340

PK=121+480

PK=121+740

PK=121+880

PK=122+020

PK=122+160

PK=122+300

PK=122+440

PK=122+580

PK=122+720

PK=122+860

PK=121+320

PK=121+460

PK=121+720

PK=121+860

PK=122+000

PK=122+140

PK=122+280

PK=122+420

PK=122+560

PK=122+700

PK=122+840

PK=121+300

PK=121+440

PK=121+700

PK=121+840

PK=121+980

PK=122+120

PK=122+260

PK=122+400

PK=122+540

PK=122+680

PK=122+820

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLDEVILA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-13.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3

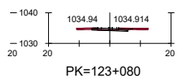
HOJA 13 DE 21

TRAMO 6C TRAMO 2+1

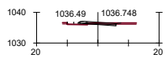
TRAMO 7B

ALT.1 - PK= 123+472.674 FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1
ALT.1 - PK= 123+300.000 ORIGEN TRAMO 7B

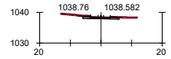
TRAMO 7B



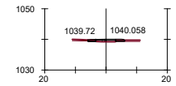
PK=123+080



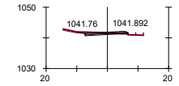
PK=123+220



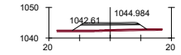
PK=123+360



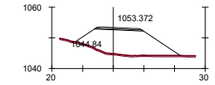
PK=123+300



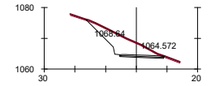
PK=123+440



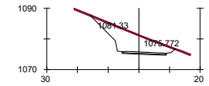
PK=123+580



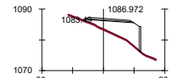
PK=123+720



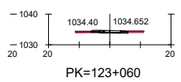
PK=123+860



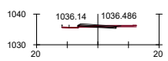
PK=124+000



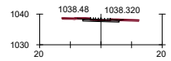
PK=124+140



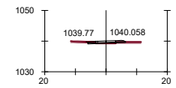
PK=123+060



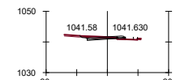
PK=123+200



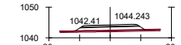
PK=123+340



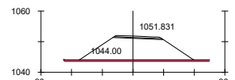
PK=123+472.674



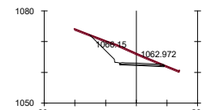
PK=123+420



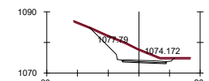
PK=123+560



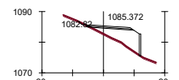
PK=123+700



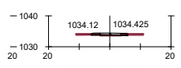
PK=123+840



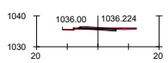
PK=123+980



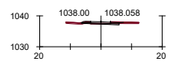
PK=124+120



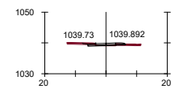
PK=123+040



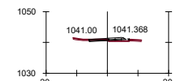
PK=123+180



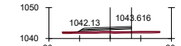
PK=123+320



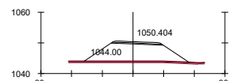
PK=123+460



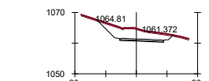
PK=123+400



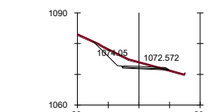
PK=123+540



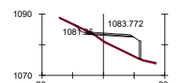
PK=123+680



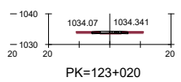
PK=123+820



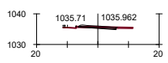
PK=123+960



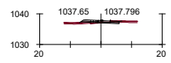
PK=124+100



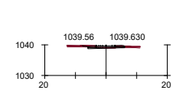
PK=123+020



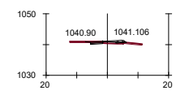
PK=123+160



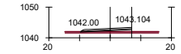
PK=123+300



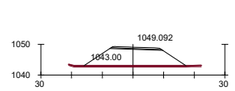
PK=123+440



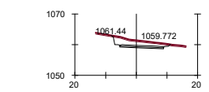
PK=123+380



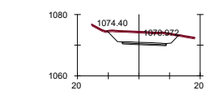
PK=123+520



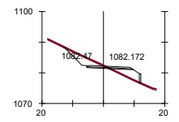
PK=123+660



PK=123+800



PK=123+940



PK=124+080

PK=123+000

PK=123+140

PK=123+280

PK=123+420

PK=123+360

PK=123+500

PK=123+640

PK=123+780

PK=123+920

PK=124+060

PK=122+980

PK=123+120

PK=123+260

PK=123+400

PK=123+340

PK=123+480

PK=123+620

PK=123+760

PK=123+900

PK=124+040

PK=122+960

PK=123+100

PK=123+240

PK=123+380

PK=123+320

PK=123+460

PK=123+600

PK=123+740

PK=123+880

PK=124+020

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLER I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-14.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

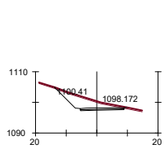
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

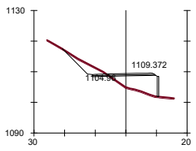
N. DE PLANO
5.3

HOJA 14 DE 21

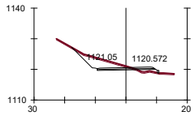
TRAMO 7B



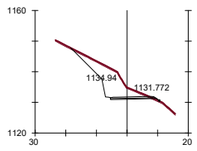
PK=124+280



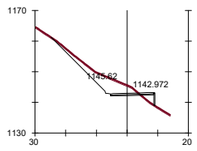
PK=124+420



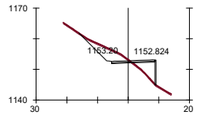
PK=124+560



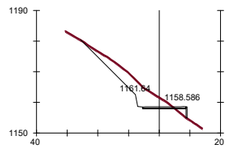
PK=124+700



PK=124+840

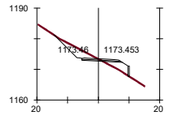


PK=124+980

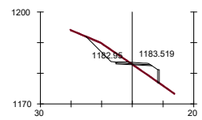


PK=125+120

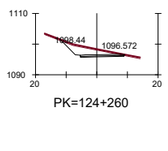
O.F. - 125.3B
VIADUCTO
L = 75 m



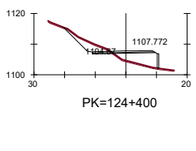
PK=125+460



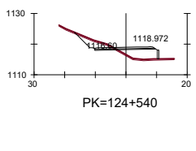
PK=125+600



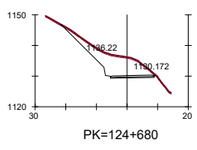
PK=124+260



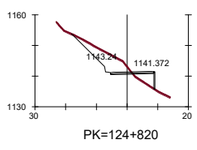
PK=124+400



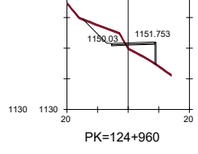
PK=124+540



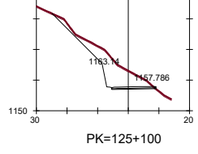
PK=124+680



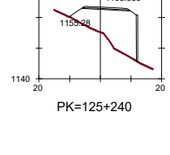
PK=124+820



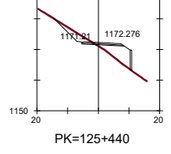
PK=124+960



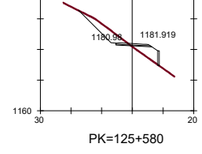
PK=125+100



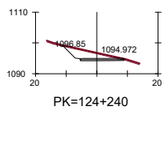
PK=125+240



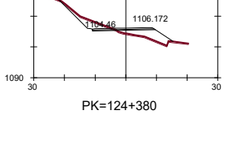
PK=125+440



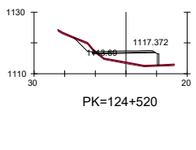
PK=125+580



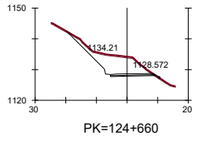
PK=124+240



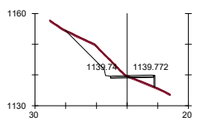
PK=124+380



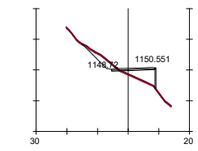
PK=124+520



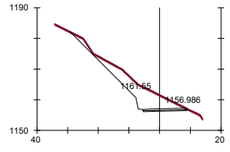
PK=124+660



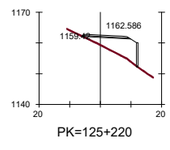
PK=124+800



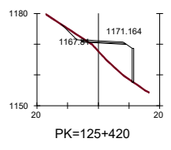
PK=124+940



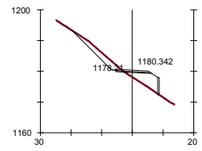
PK=125+080



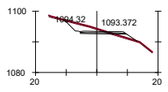
PK=125+220



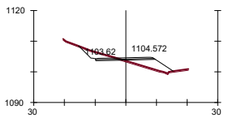
PK=125+420



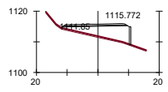
PK=125+560



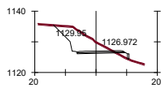
PK=124+220



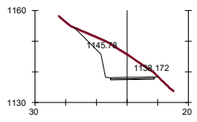
PK=124+360



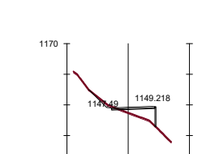
PK=124+500



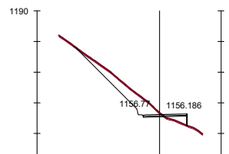
PK=124+640



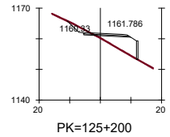
PK=124+780



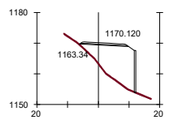
PK=124+920



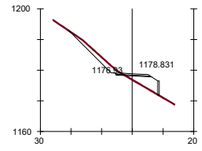
PK=125+060



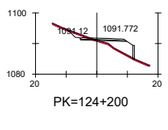
PK=125+200



PK=125+400



PK=125+540



PK=124+200

PK=124+340

PK=124+480

PK=124+620

PK=124+760

PK=124+900

PK=125+040

PK=125+180

PK=125+380

PK=125+520

PK=124+180

PK=124+320

PK=124+460

PK=124+600

PK=124+740

PK=124+880

PK=125+020

PK=125+160

PK=125+360

PK=125+500

PK=124+160

PK=124+300

PK=124+440

PK=124+580

PK=124+720

PK=124+860

PK=125+000

PK=125+140

PK=125+340

PK=125+480

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PASCUAL ENADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-15.DWG

ESCALA
1:1000

ESCALA GRAFICA
0 40m

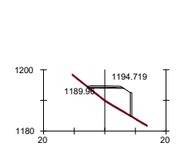
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

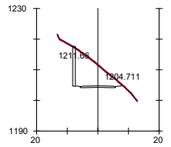
N. DE PLANO
5.3

HOJA 15 DE 21

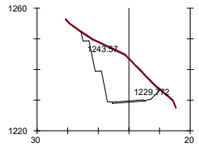
TRAMO 7B



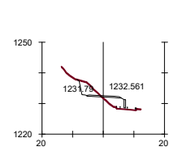
PK=125+740



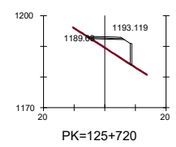
PK=125+880



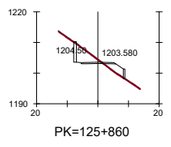
PK=126+640



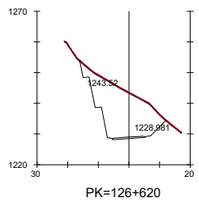
PK=126+780



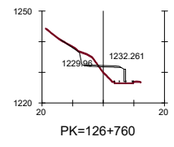
PK=125+720



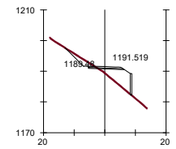
PK=125+860



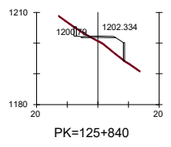
PK=126+620



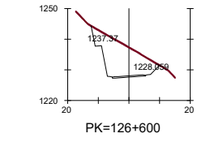
PK=126+760



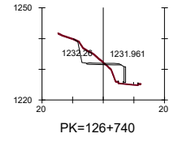
PK=125+700



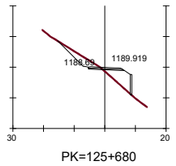
PK=125+840



PK=126+600

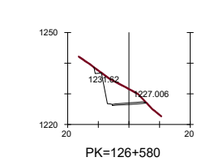


PK=126+740

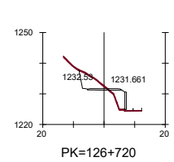


PK=125+680

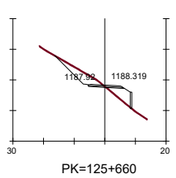
O.F. - 125.8B
VIADUCTO
L = 10 m



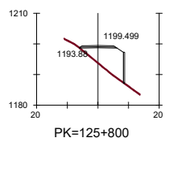
PK=126+580



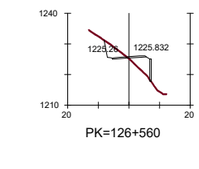
PK=126+720



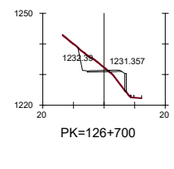
PK=125+660



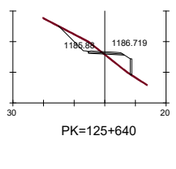
PK=125+800



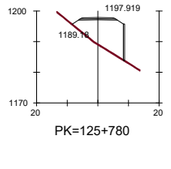
PK=126+560



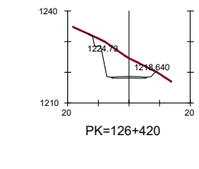
PK=126+700



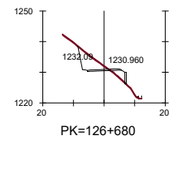
PK=125+640



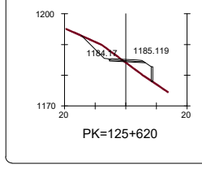
PK=125+780



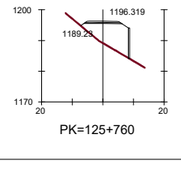
PK=126+420



PK=126+680

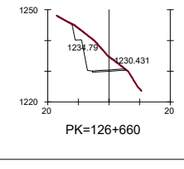


PK=125+620



PK=125+760

TÚNEL 125.9B
L = 515 m

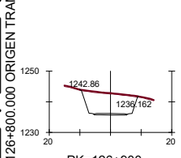


PK=126+660

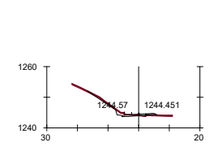
TRAMO 7B

TRAMO 8A

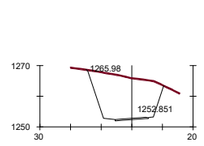
ALT.1 - PK= 126+795.488 FINAL TRAMO 7C
ALT.1 - PK= 126+800.000 ORIGEN TRAMO 8A



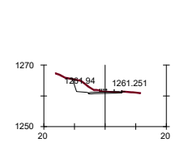
PK=126+900



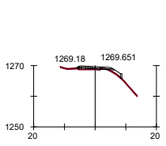
PK=127+040



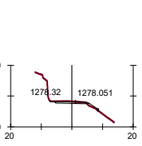
PK=127+180



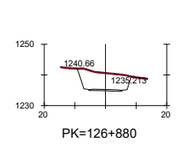
PK=127+320



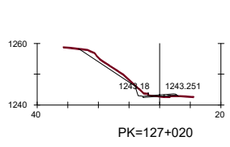
PK=127+460



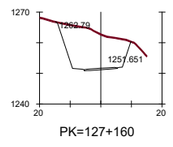
PK=127+600



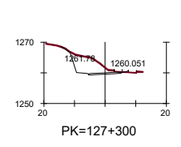
PK=126+880



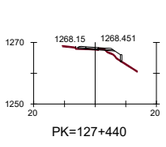
PK=127+020



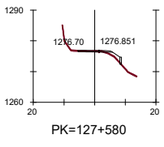
PK=127+160



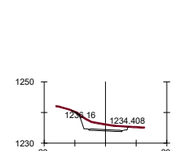
PK=127+300



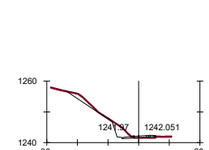
PK=127+440



PK=127+580



PK=126+860



PK=127+000

PK=127+140

PK=127+280

PK=127+420

PK=127+560

PK=126+840

PK=126+980

PK=127+120

PK=127+260

PK=127+400

PK=127+540

PK=126+820

PK=126+960

PK=127+100

PK=127+240

PK=127+380

PK=127+520

PK=126+800

PK=126+940

PK=127+080

PK=127+220

PK=127+360

PK=127+500

PK=126+800

PK=126+920

PK=127+060

PK=127+200

PK=127+340

PK=127+480

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo: JOSEP OLIVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-16.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

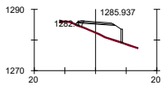
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

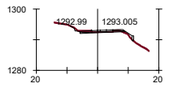
N. DE PLANO
5.3

HOJA 16 DE 21

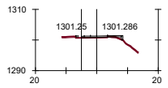
TRAMO 8A



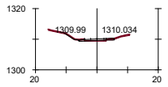
PK=127+740



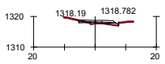
PK=127+880



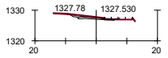
PK=128+020



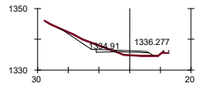
PK=128+160



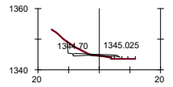
PK=128+300



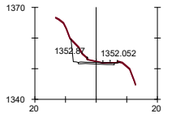
PK=128+440



PK=128+580

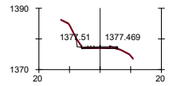


PK=128+720

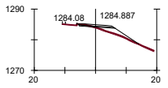


PK=128+860

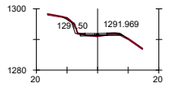
TÚNEL DE LLADÓ
EXISTENTE
L = 210 m



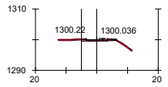
PK=129+280



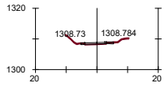
PK=127+720



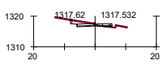
PK=127+860



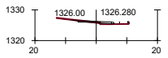
PK=128+000



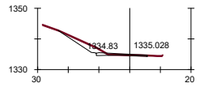
PK=128+140



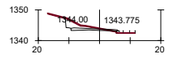
PK=128+280



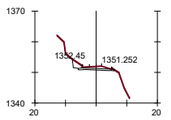
PK=128+420



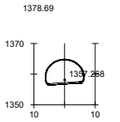
PK=128+560



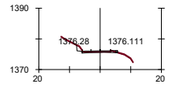
PK=128+700



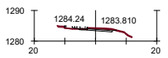
PK=128+840



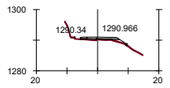
PK=128+980



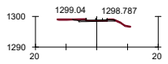
PK=129+260



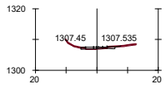
PK=127+700



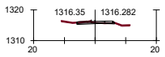
PK=127+840



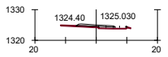
PK=127+980



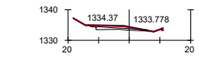
PK=128+120



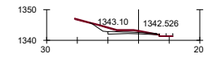
PK=128+260



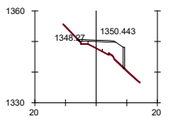
PK=128+400



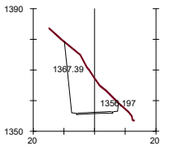
PK=128+540



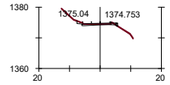
PK=128+680



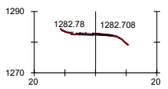
PK=128+820



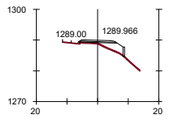
PK=128+960



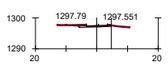
PK=129+240



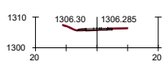
PK=127+680



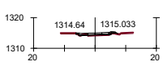
PK=127+820



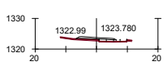
PK=127+960



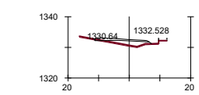
PK=128+100



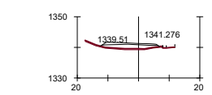
PK=128+240



PK=128+380



PK=128+520



PK=128+660

PK=128+800

PK=128+940

PK=129+220

PK=127+660

PK=127+800

PK=127+940

PK=128+080

PK=128+220

PK=128+360

PK=128+500

PK=128+640

PK=128+780

PK=128+920

PK=129+200

PK=127+640

PK=127+780

PK=127+920

PK=128+060

PK=128+200

PK=128+340

PK=128+480

PK=128+620

PK=128+760

PK=128+900

PK=129+180

PK=127+620

PK=127+760

PK=127+900

PK=128+040

PK=128+180

PK=128+320

PK=128+460

PK=128+600

PK=128+740

PK=128+880

PK=129+160

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mota Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
5-3-17.DWG

ESCALA
1:1000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

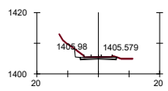
DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3

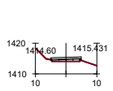
HOJA 17 DE 21

TRAMO 8A

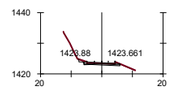
TÚNEL DE COLLADETES
EXISTENTE
L = 255 m



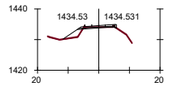
PK=129+720



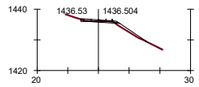
PK=129+860



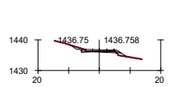
PK=130+000



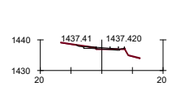
PK=130+300



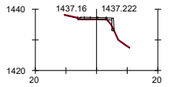
PK=130+440



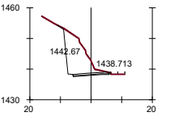
PK=130+580



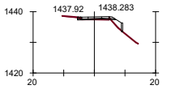
PK=130+720



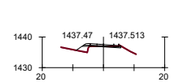
PK=130+860



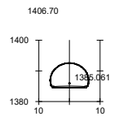
PK=131+000



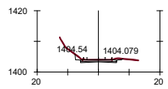
PK=131+140



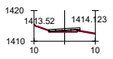
PK=131+280



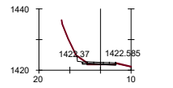
PK=129+400



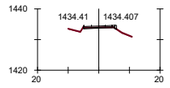
PK=129+700



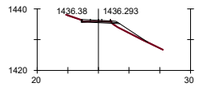
PK=129+840



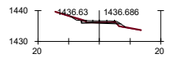
PK=129+980



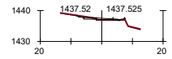
PK=130+280



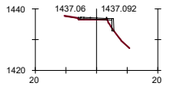
PK=130+420



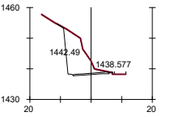
PK=130+560



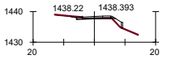
PK=130+700



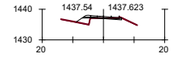
PK=130+840



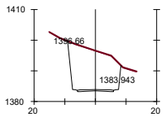
PK=130+980



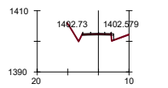
PK=131+120



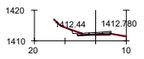
PK=131+260



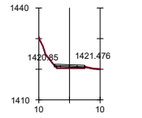
PK=129+380



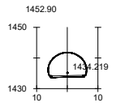
PK=129+680



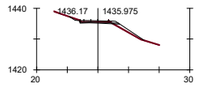
PK=129+820



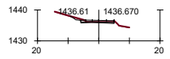
PK=129+960



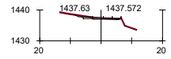
PK=130+260



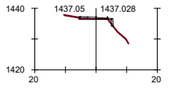
PK=130+400



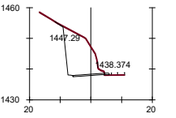
PK=130+540



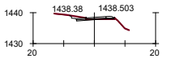
PK=130+680



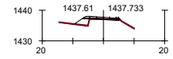
PK=130+820



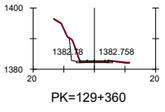
PK=130+960



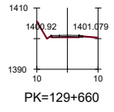
PK=131+100



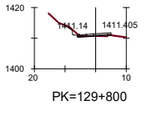
PK=131+240



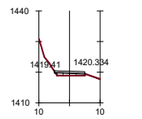
PK=129+360



PK=129+660

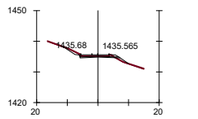


PK=129+800



PK=129+940

TÚNEL DE FOGÀ
EXISTENTE
L = 230 m



PK=130+380

PK=130+520

PK=130+660

PK=130+800

PK=130+940

PK=131+080

PK=131+220

PK=129+340

PK=129+640

PK=129+780

PK=129+920

PK=130+060

PK=130+360

PK=130+500

PK=130+640

PK=130+780

PK=130+920

PK=131+060

PK=131+200

PK=129+320

PK=129+620

PK=129+760

PK=129+900

PK=130+040

PK=130+340

PK=130+480

PK=130+620

PK=130+760

PK=130+900

PK=131+040

PK=131+180

PK=129+300

PK=129+600

PK=129+740

PK=129+880

PK=130+020

PK=130+320

PK=130+460

PK=130+600

PK=130+740

PK=130+880

PK=131+020

PK=131+160

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLSONA HADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-18.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

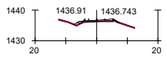
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

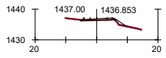
N. DE PLANO
5.3

HOJA 18 DE 21

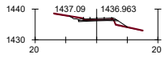
TRAMO 8A



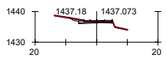
PK=131+420



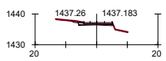
PK=131+400



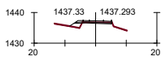
PK=131+380



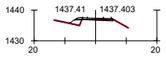
PK=131+360



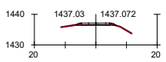
PK=131+340



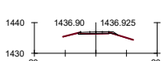
PK=131+320



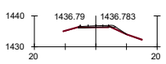
PK=131+300



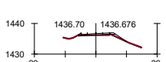
PK=131+580



PK=131+560



PK=131+540



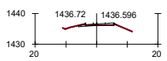
PK=131+520



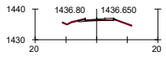
PK=131+500



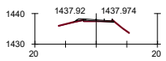
PK=131+480



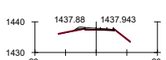
PK=131+460



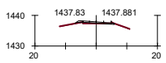
PK=131+440



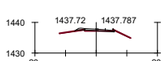
PK=131+740



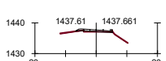
PK=131+720



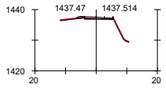
PK=131+700



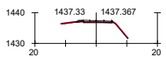
PK=131+680



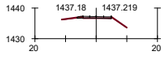
PK=131+660



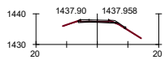
PK=131+640



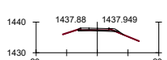
PK=131+620



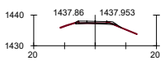
PK=131+600



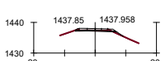
PK=131+900



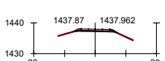
PK=131+880



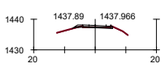
PK=131+860



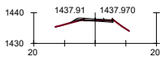
PK=131+840



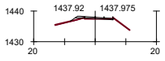
PK=131+820



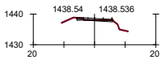
PK=131+800



PK=131+780



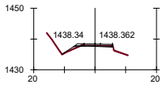
PK=131+760



PK=132+060



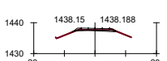
PK=132+040



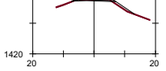
PK=132+020



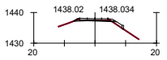
PK=132+000



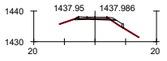
PK=131+980



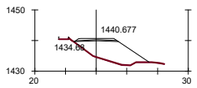
PK=131+960



PK=131+940



PK=131+920



PK=132+340

PK=132+320

PK=132+300

O.F. - 132.2A
VIADUCTO
L = 180 m

PK=132+140

PK=132+120

PK=132+100

PK=132+080

PK=132+500

PK=132+480

PK=132+460

PK=132+440

PK=132+420

PK=132+400

PK=132+380

PK=132+360

PK=132+660

PK=132+640

PK=132+620

PK=132+600

PK=132+580

PK=132+560

PK=132+540

PK=132+520

PK=132+820

PK=132+800

PK=132+780

PK=132+760

PK=132+740

PK=132+720

PK=132+700

PK=132+680

PK=132+980

PK=132+960

PK=132+940

PK=132+920

PK=132+900

PK=132+880

PK=132+860

PK=132+840

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE LA BELLACASA
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-19.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

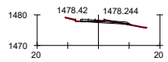
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

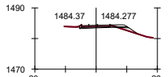
N. DE PLANO
5.3

HOJA 19 DE 21

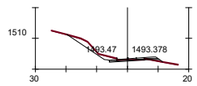
TRAMO 8A



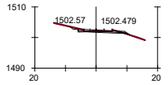
PK=133+140



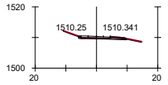
PK=133+300



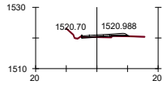
PK=133+460



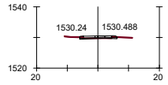
PK=133+620



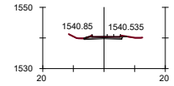
PK=133+780



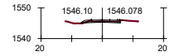
PK=133+940



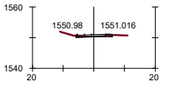
PK=134+100



PK=134+260



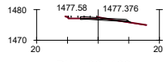
PK=134+420



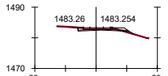
PK=134+580



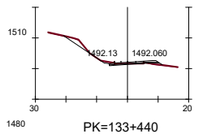
PK=134+740



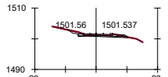
PK=133+120



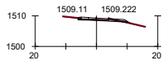
PK=133+280



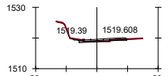
PK=133+440



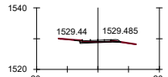
PK=133+600



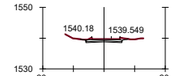
PK=133+760



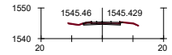
PK=133+920



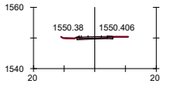
PK=134+080



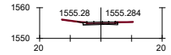
PK=134+240



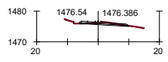
PK=134+400



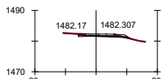
PK=134+560



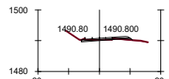
PK=134+720



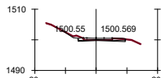
PK=133+100



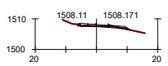
PK=133+260



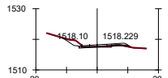
PK=133+420



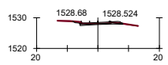
PK=133+580



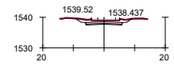
PK=133+740



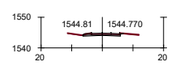
PK=133+900



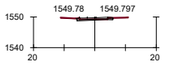
PK=134+060



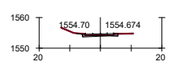
PK=134+220



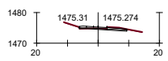
PK=134+380



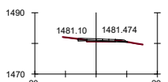
PK=134+540



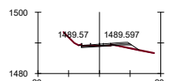
PK=134+700



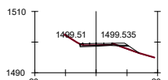
PK=133+080



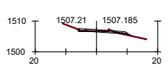
PK=133+240



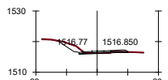
PK=133+400



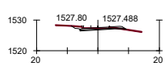
PK=133+560



PK=133+720



PK=133+880



PK=134+040

PK=134+200

PK=134+360

PK=134+520

PK=134+680

PK=133+060

PK=133+220

PK=133+380

PK=133+540

PK=133+700

PK=133+860

PK=134+020

PK=134+180

PK=134+340

PK=134+500

PK=134+660

PK=133+040

PK=133+200

PK=133+360

PK=133+520

PK=133+680

PK=133+840

PK=134+000

PK=134+160

PK=134+320

PK=134+480

PK=134+640

PK=133+020

PK=133+180

PK=133+340

PK=133+500

PK=133+660

PK=133+820

PK=133+980

PK=134+140

PK=134+300

PK=134+460

PK=134+620

PK=133+000

PK=133+160

PK=133+320

PK=133+480

PK=133+640

PK=133+800

PK=133+960

PK=134+120

PK=134+280

PK=134+440

PK=134+600

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PUIG DE LA CASALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-20.DWG

ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

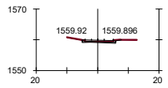
ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

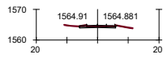
N. DE PLANO
5.3

HOJA 20 DE 21

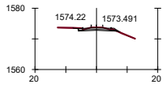
TRAMO 8A



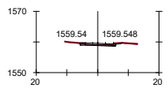
PK=134+900



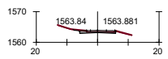
PK=135+060



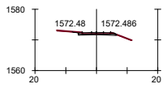
PK=135+220



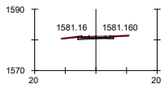
PK=134+880



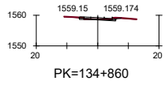
PK=135+040



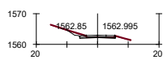
PK=135+200



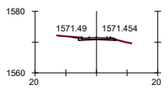
PK=135+347.657



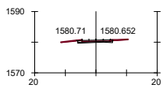
PK=134+860



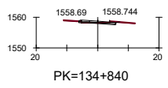
PK=135+020



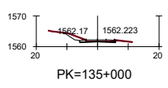
PK=135+180



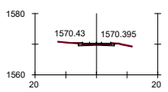
PK=135+340



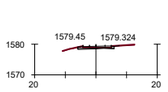
PK=134+840



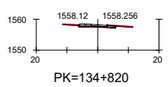
PK=135+000



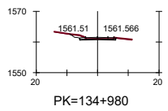
PK=135+160



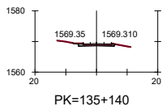
PK=135+320



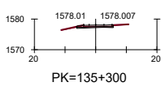
PK=134+820



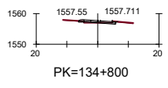
PK=134+980



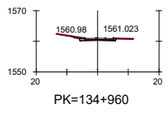
PK=135+140



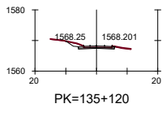
PK=135+300



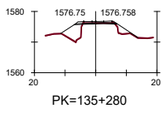
PK=134+800



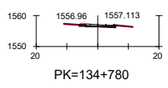
PK=134+960



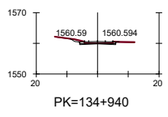
PK=135+120



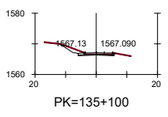
PK=135+280



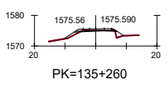
PK=134+780



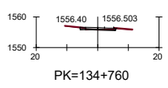
PK=134+940



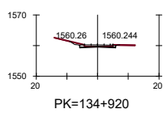
PK=135+100



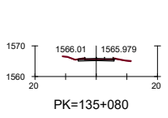
PK=135+260



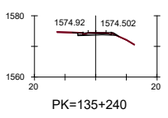
PK=134+760



PK=134+920



PK=135+080



PK=135+240

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DEL CASTILLO ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
5-3-21.DWG

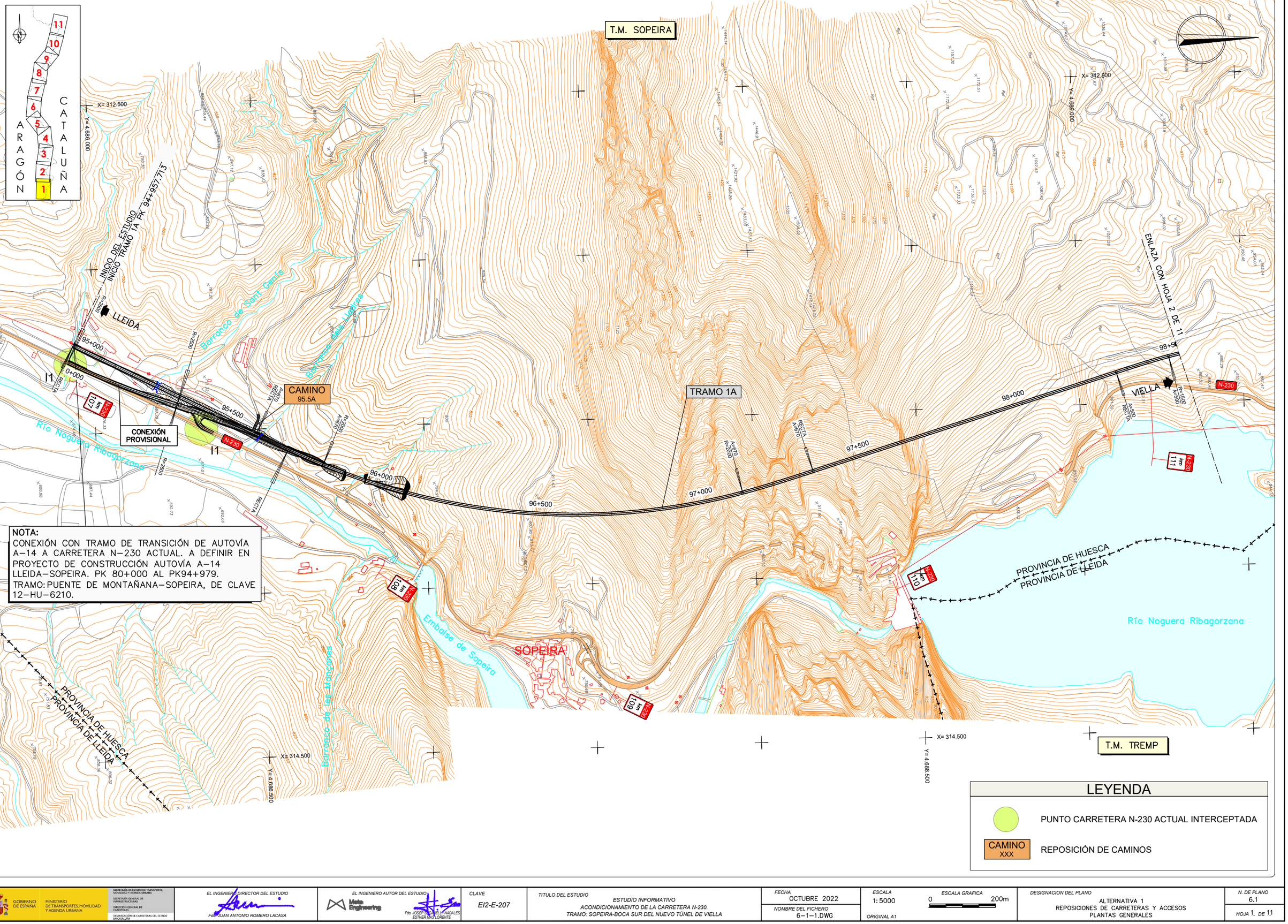
ESCALA
1:1000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 40m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
PERFILES TRANSVERSALES

N. DE PLANO
5.3

HOJA 21 DE 21



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU DEL VALLE MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

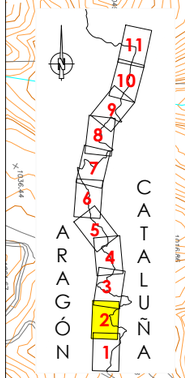
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 6-1-1.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 1
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 6.1
HOJA 1 DE 11



T.M. SOPEIRA

T.M. TREMP

T.M. EL PONT DE SUERT

ENLAZA CON HOJA 1 DE 11

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

LLEIDA

VIELLA

TRAMO 1A

I2

I3

CAMINO
99.2A

CAMINO
99.8A

Aulet

Barranco de Abiet

Barranco de Granera

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera Ribagorzana

N-230

km 111

km 112

km 113

km 114

km 116

km 117

99+000

99+500

100+000

100+500

101+000

101+500

102+000

X= 312.500
Y= 4.689.500

X= 314.500
Y= 4.689.500

X= 312.500
Y= 4.692.500

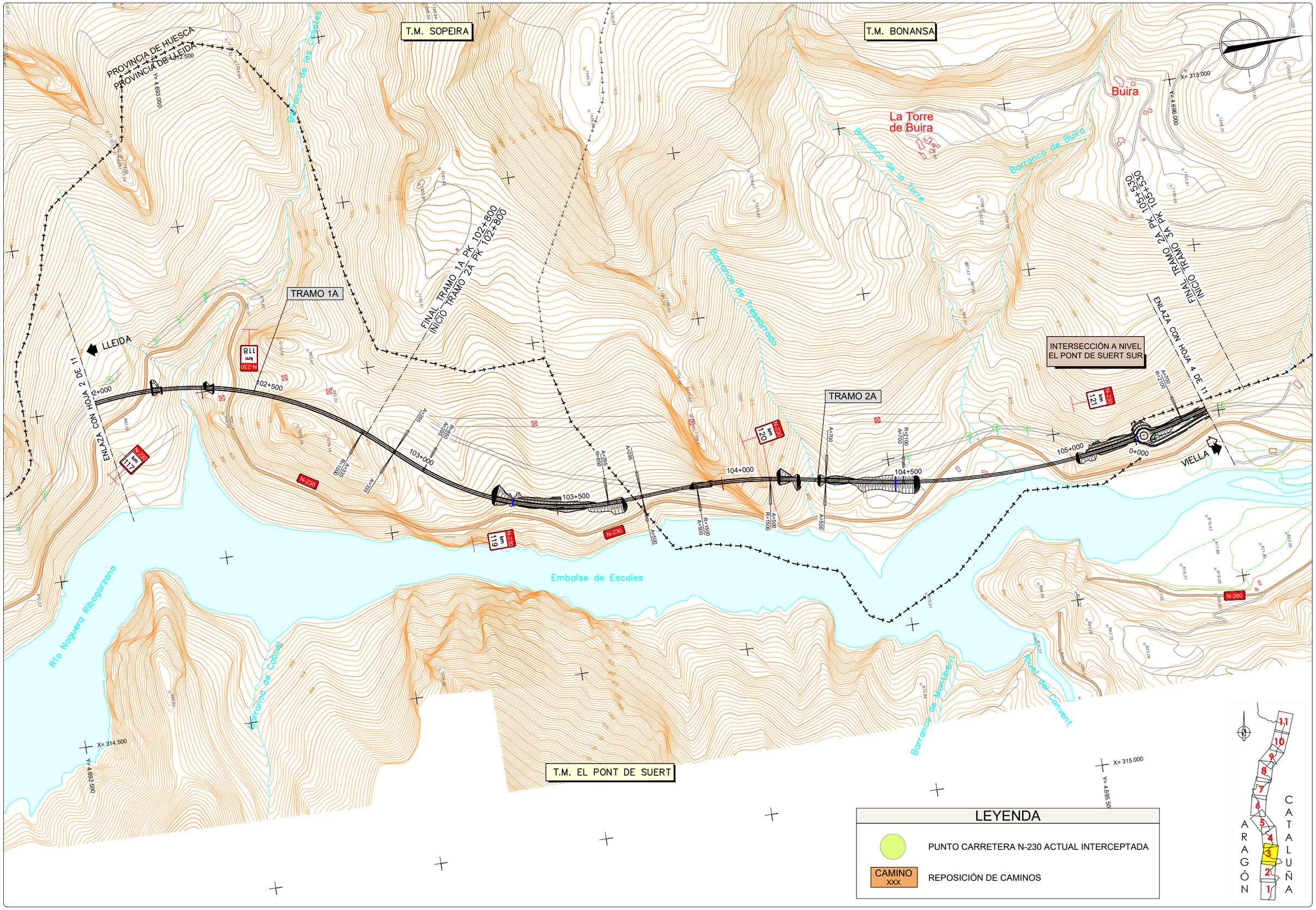
X= 314.500
Y= 4.692.500

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLAS MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-1-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.1 HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
6-1-3.DWG

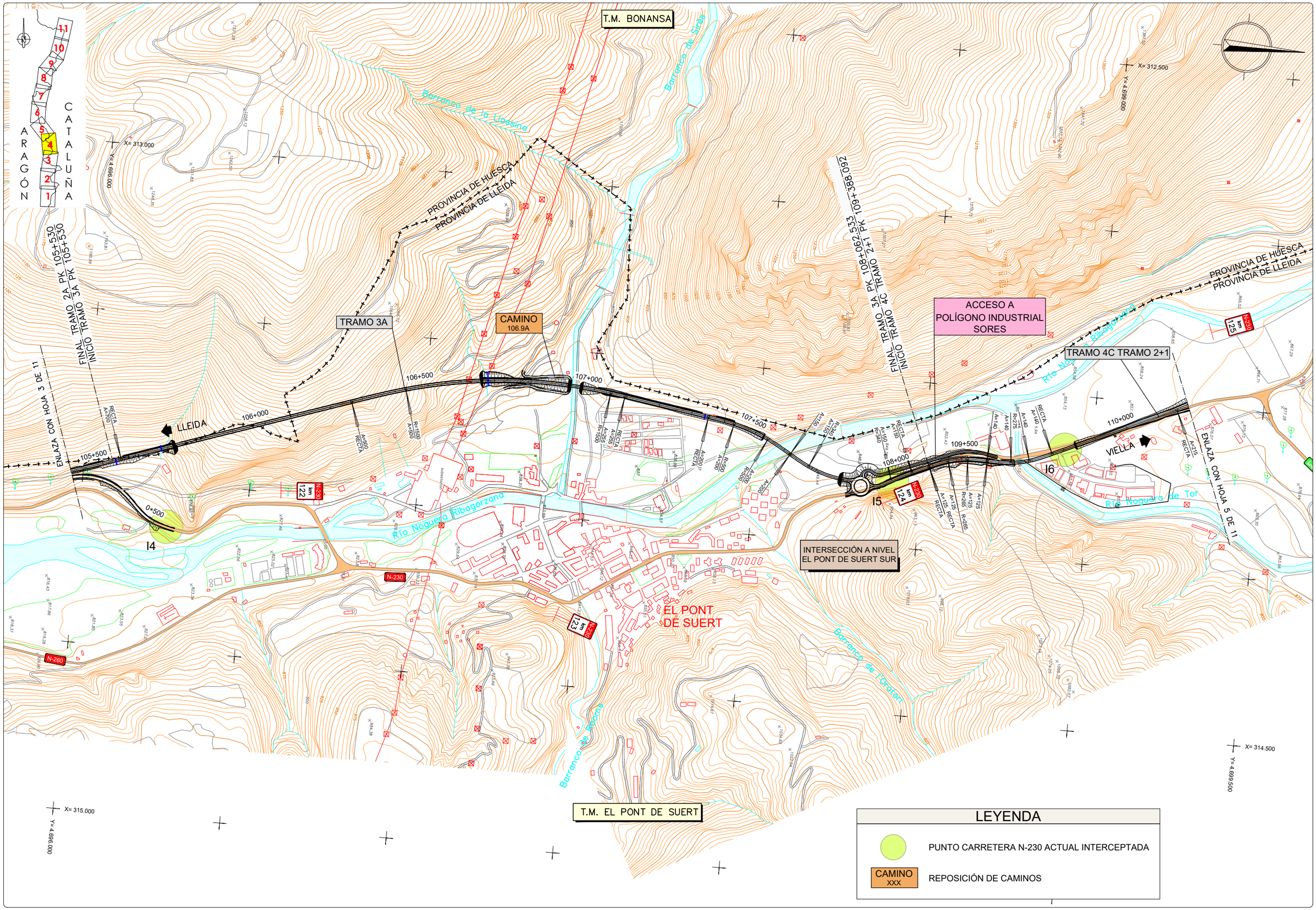
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.1

HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

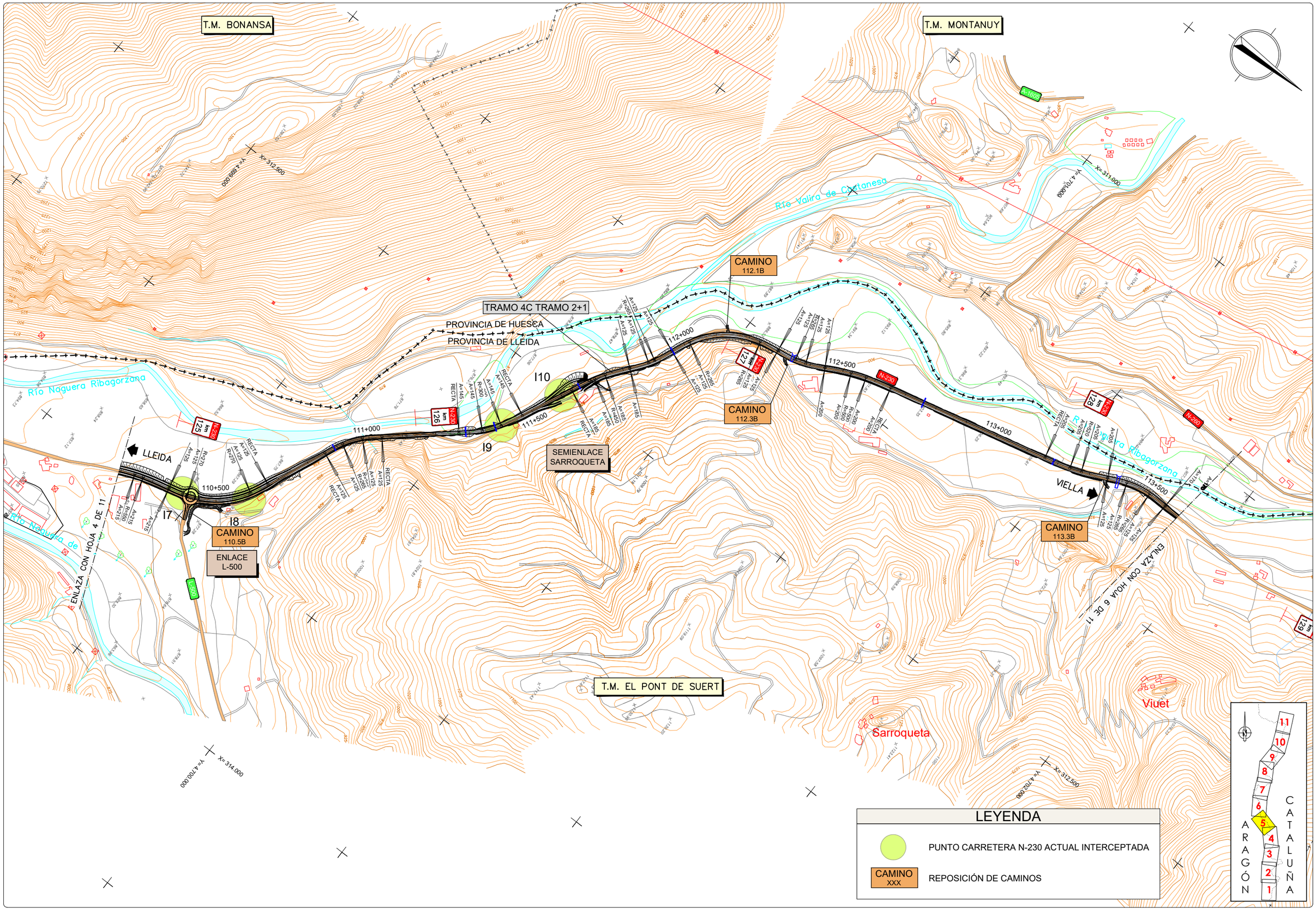
TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 6-1-4.DWG

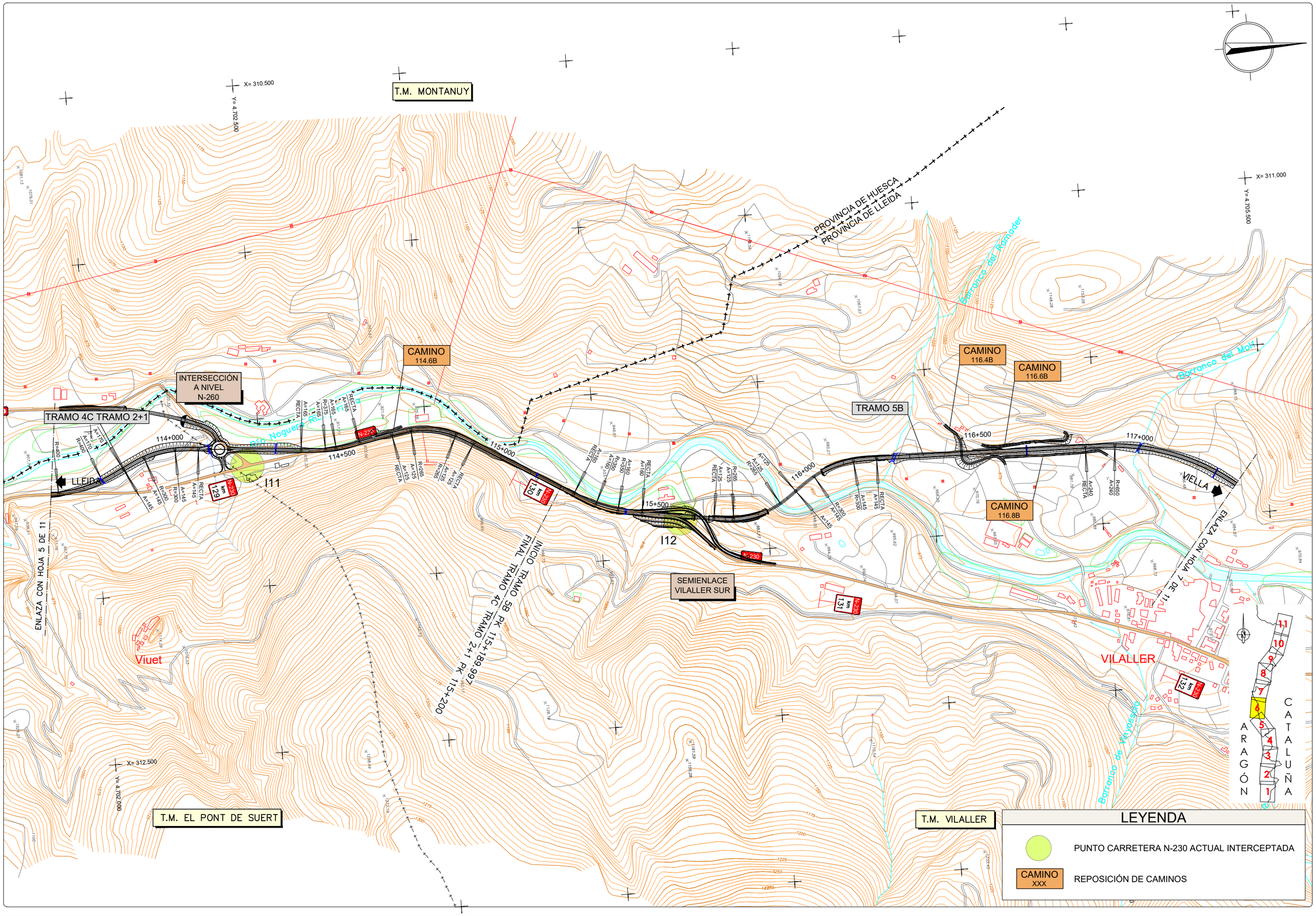
ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 6.1
HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-1-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.1 HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

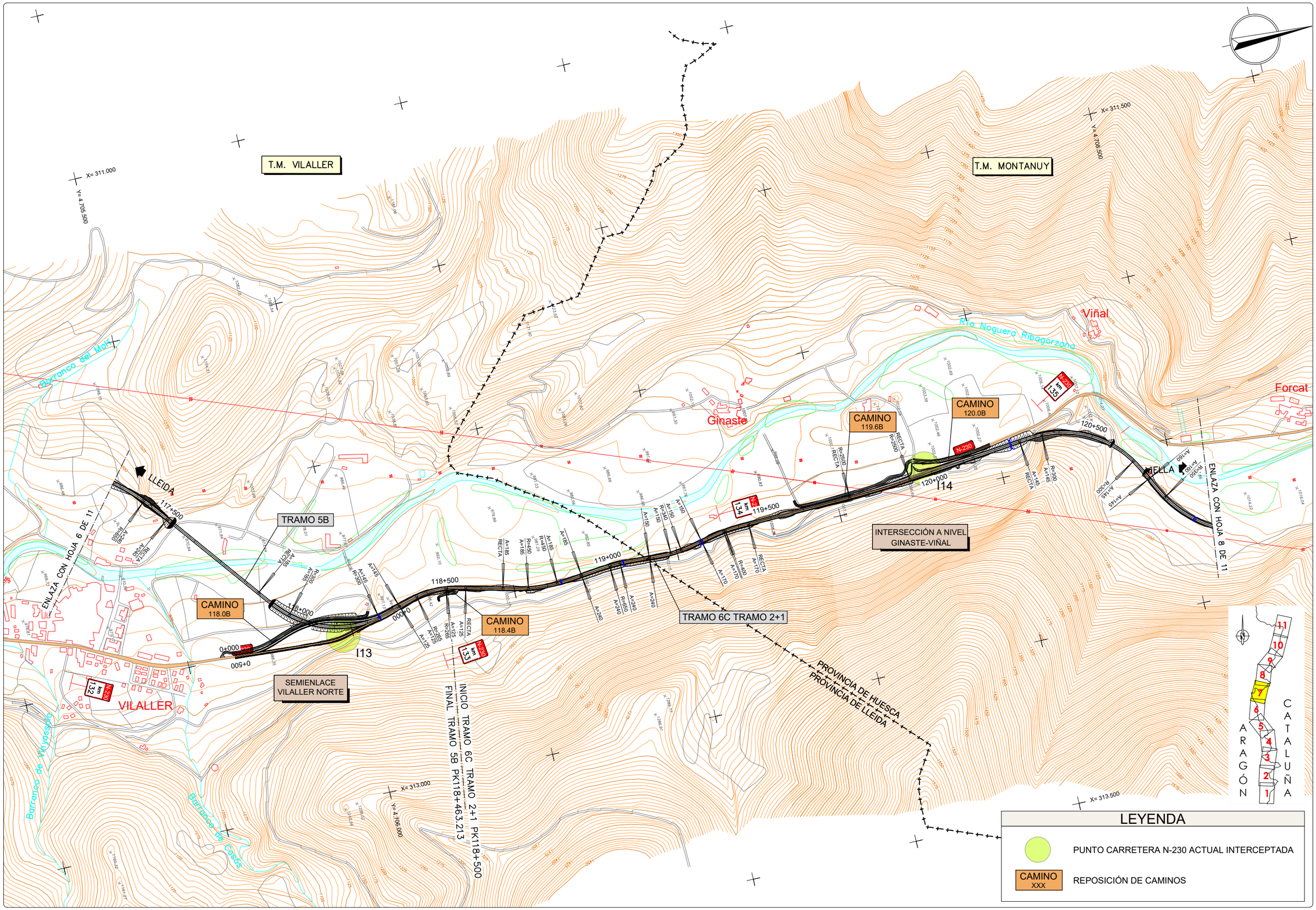
FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
6-1-6.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.1
HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
6-1-7.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.1

HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

Estet

Forcat

Barranco de Estet

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera Ribagorzana

LLEIDA

VELLA

Bono

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE L...

PROVINC...

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

INICIO TRAMO 7C PK123+300.000

FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+427.674

TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 7C

N-230 km 136

N-230 km 137

N-230 km 138

N-230 km 139

I16

121+000

121+500

122+000

122+500

123+000

123+500

124+000

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] BELLS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

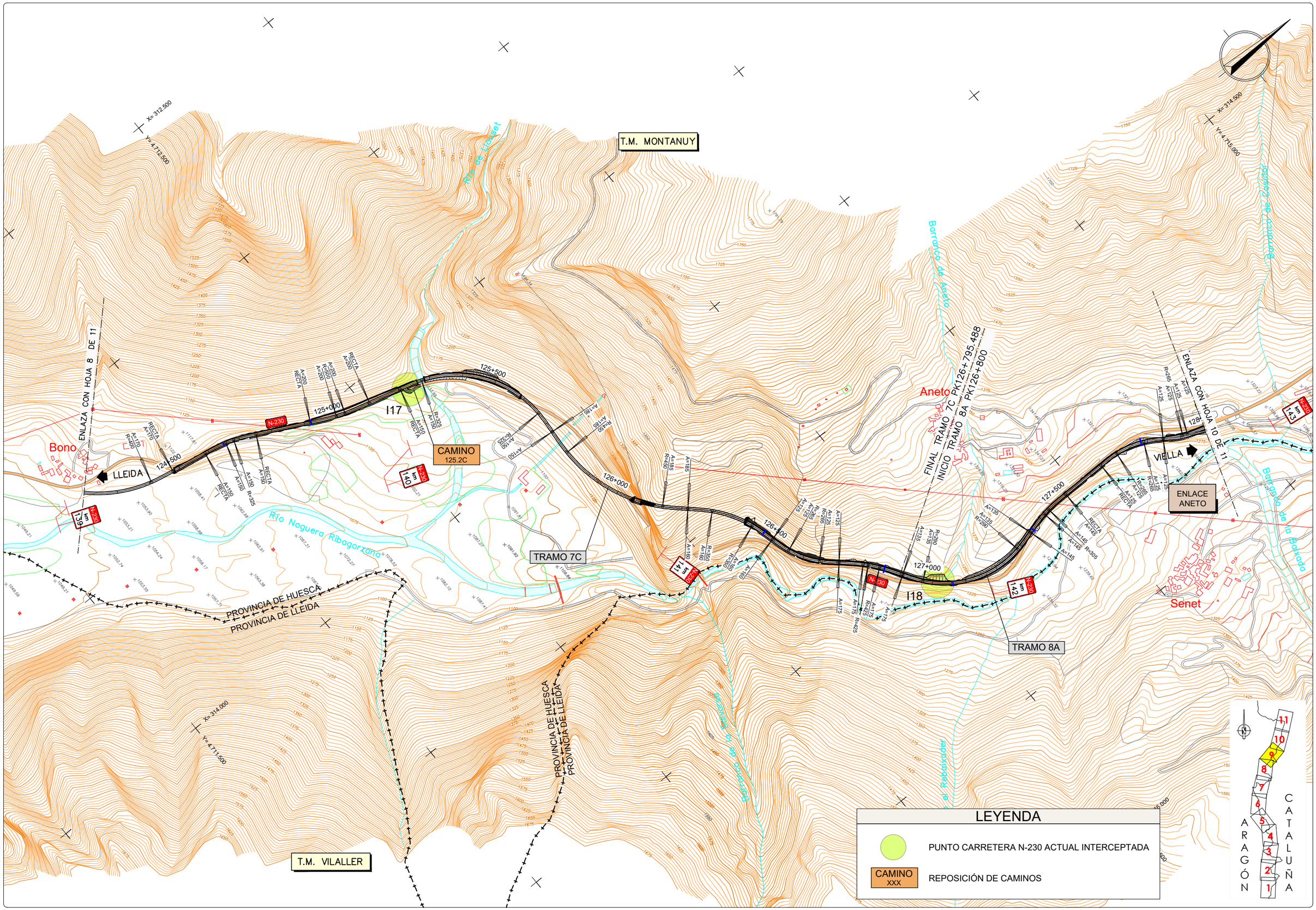
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 6-1-8.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

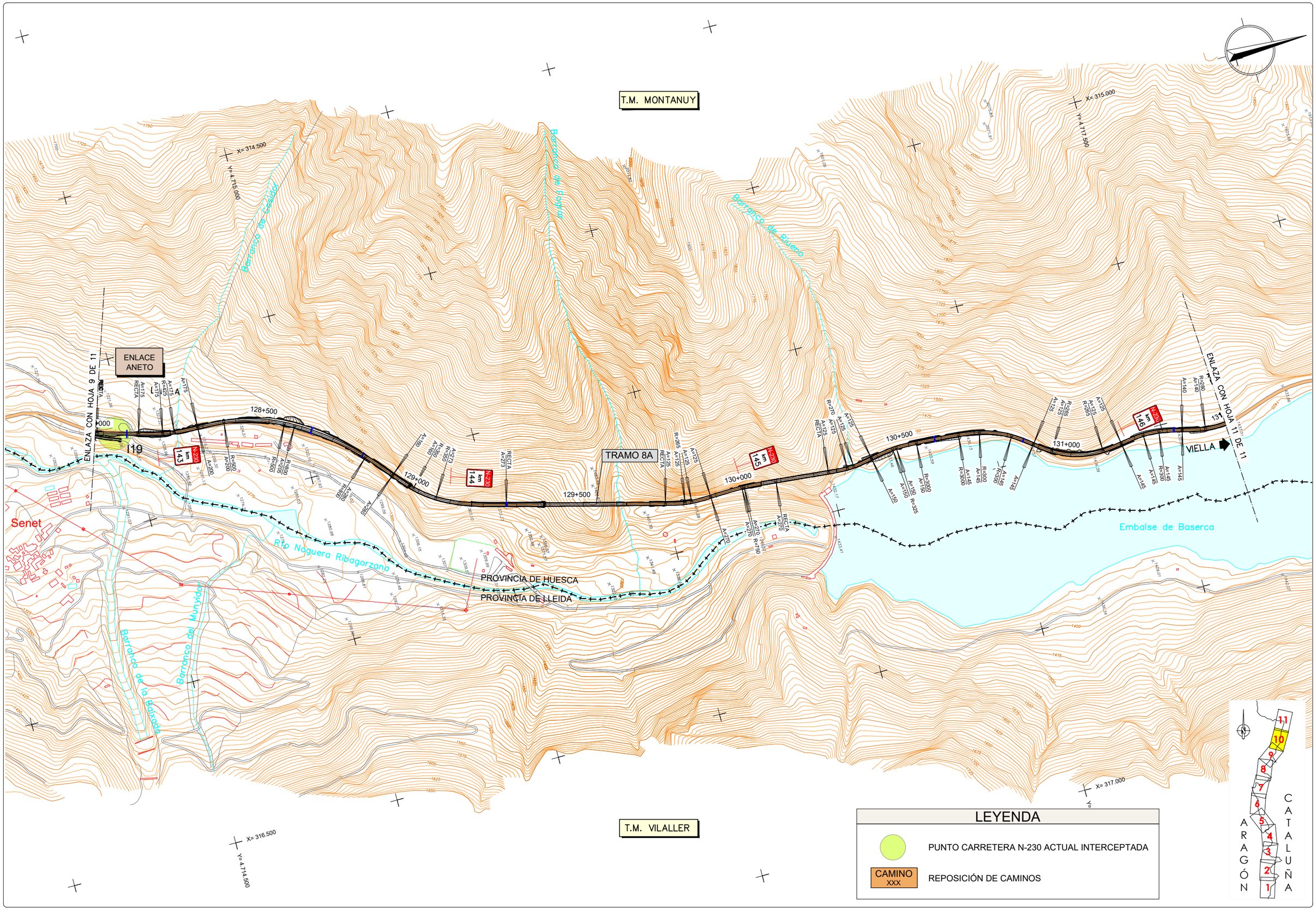
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 1
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

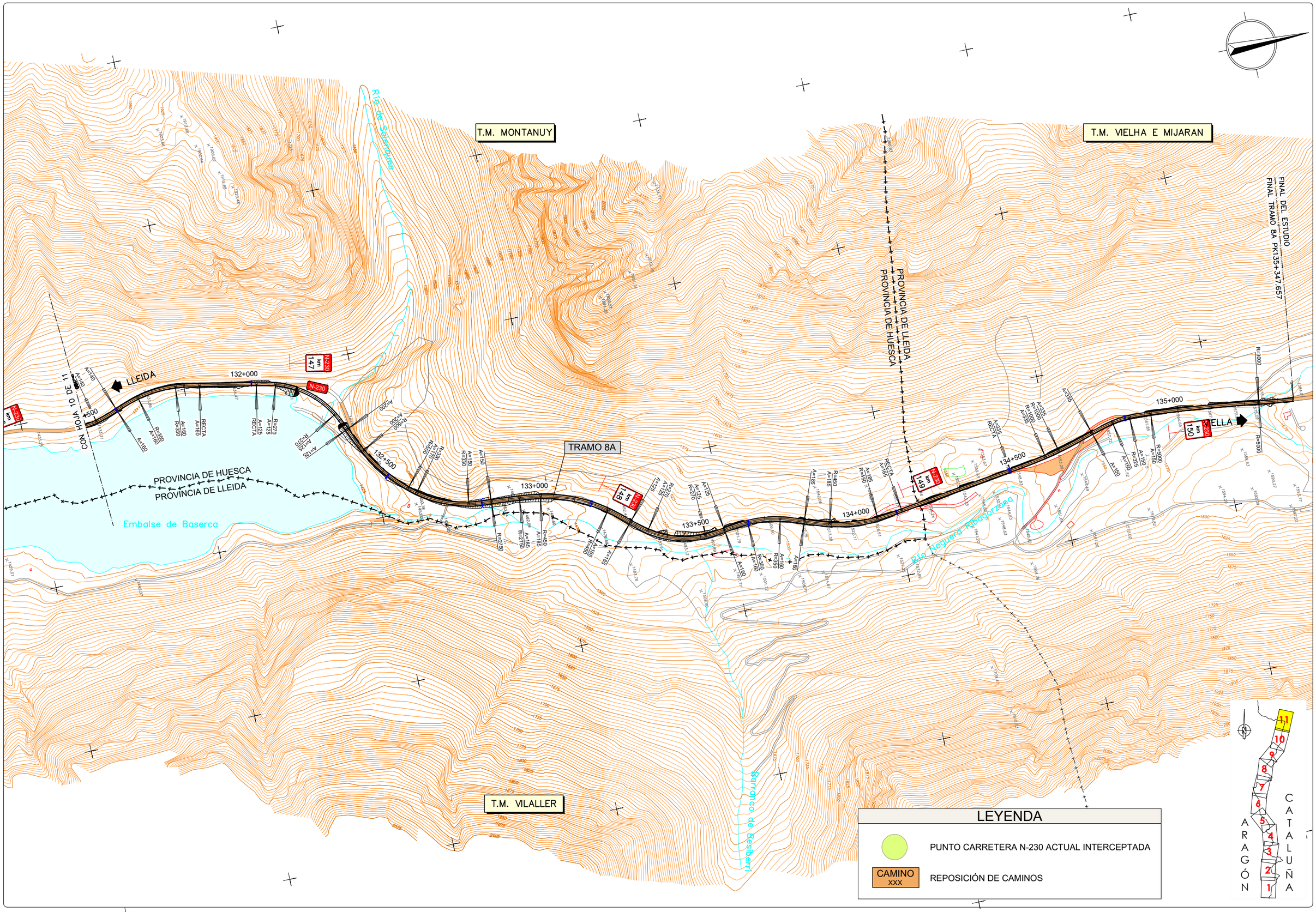
N. DE PLANO: 6.1
HOJA 8 DE 11



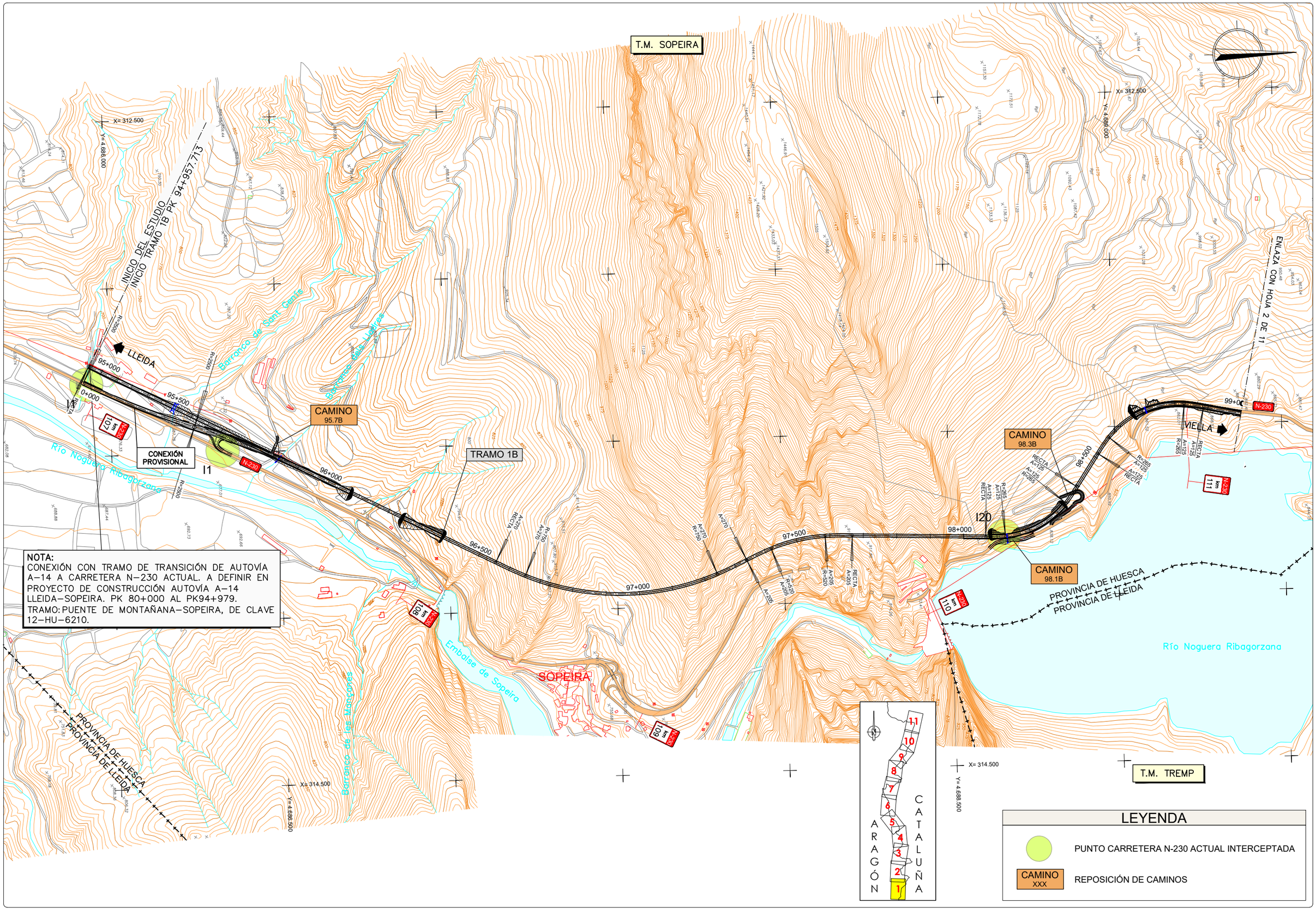
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-1-9.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.1 HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-1-10.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.1 HOJA 1.0 DE 1.1

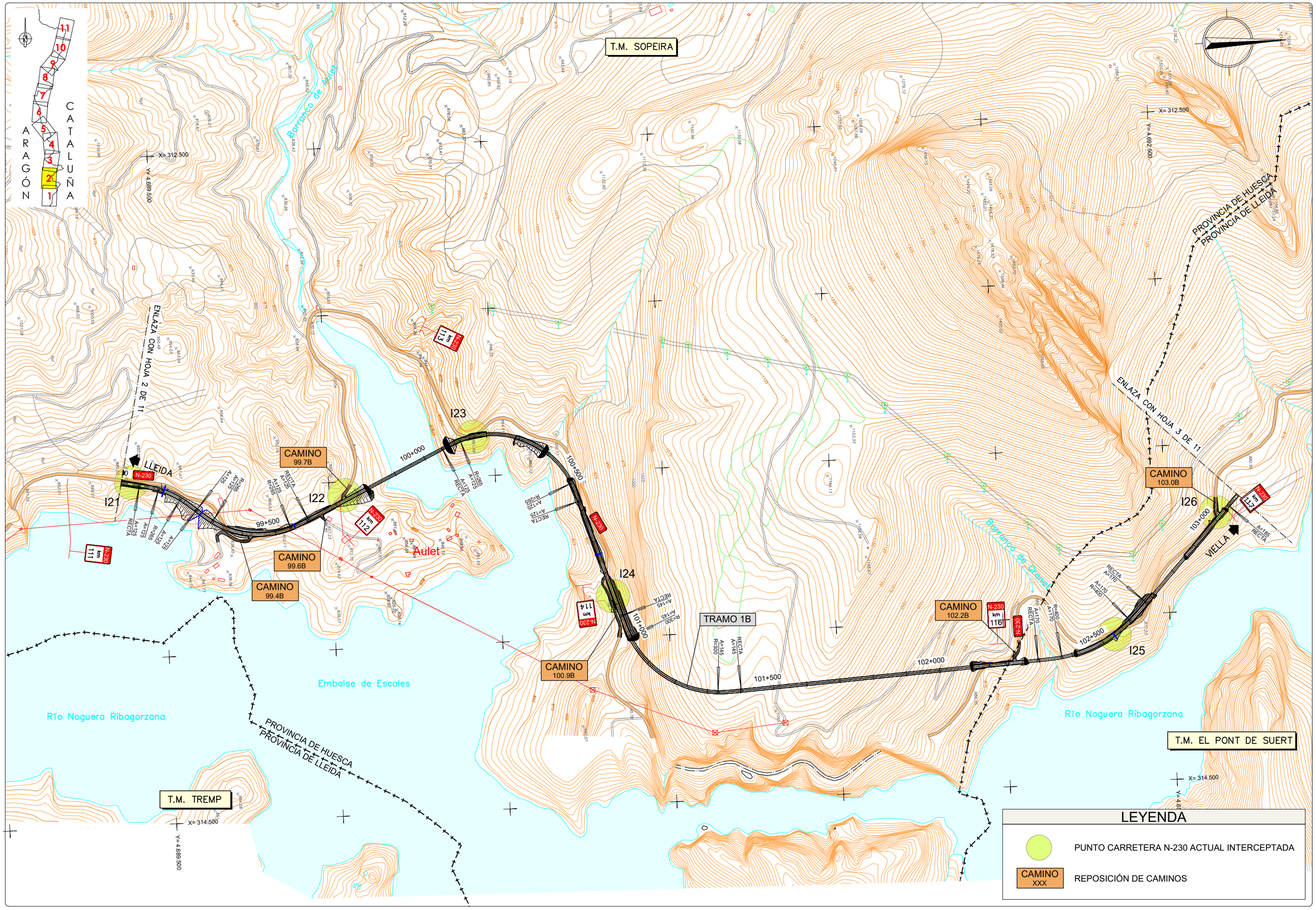


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6–1–11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 1 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.1 HOJA 11 DE 11



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6–2–1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.2 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÉ DELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

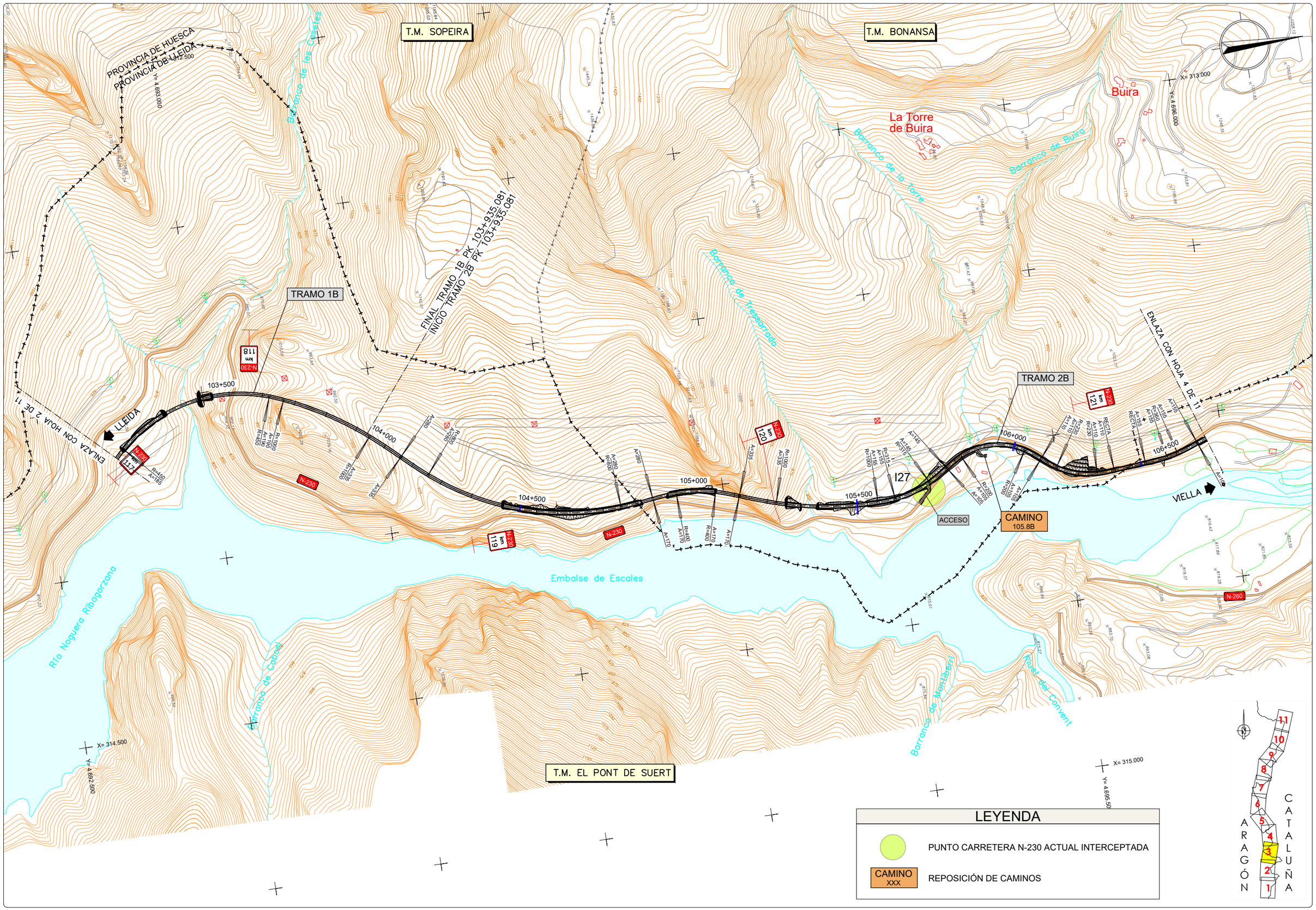
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 6-2-2.DWG

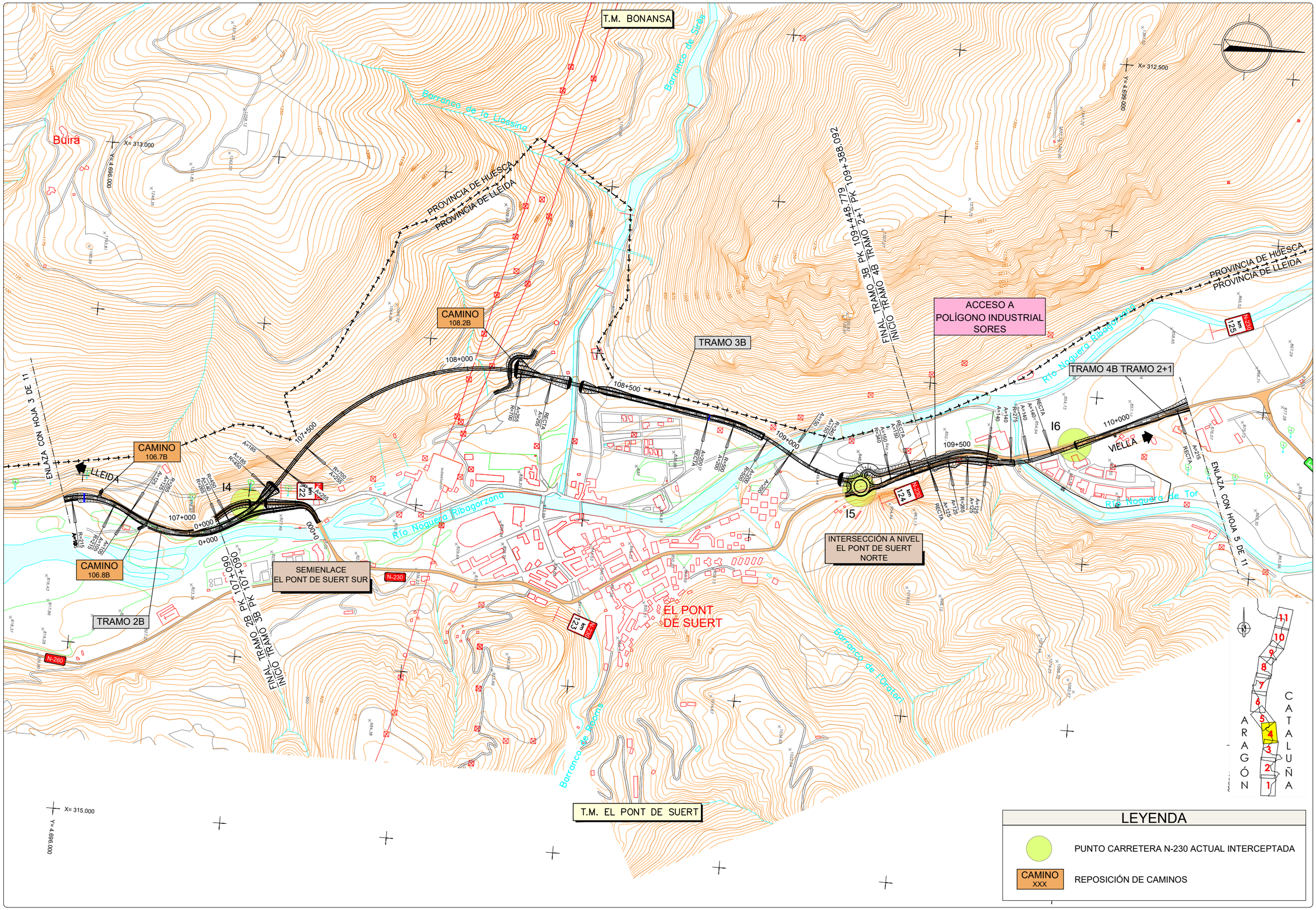
ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: ALTERNATIVA 2
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

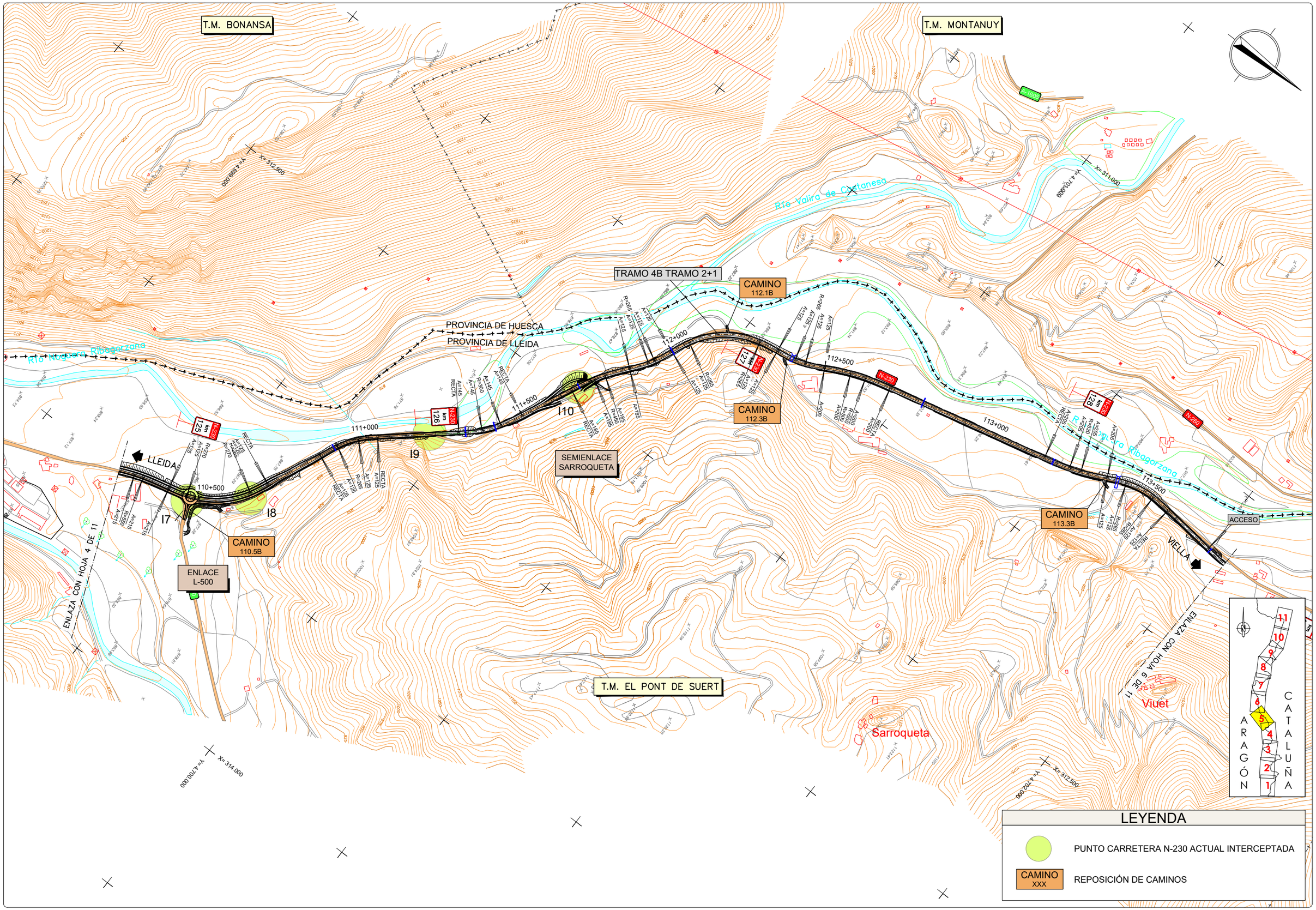
N. DE PLANO: 6.2
HOJA 2 DE 11



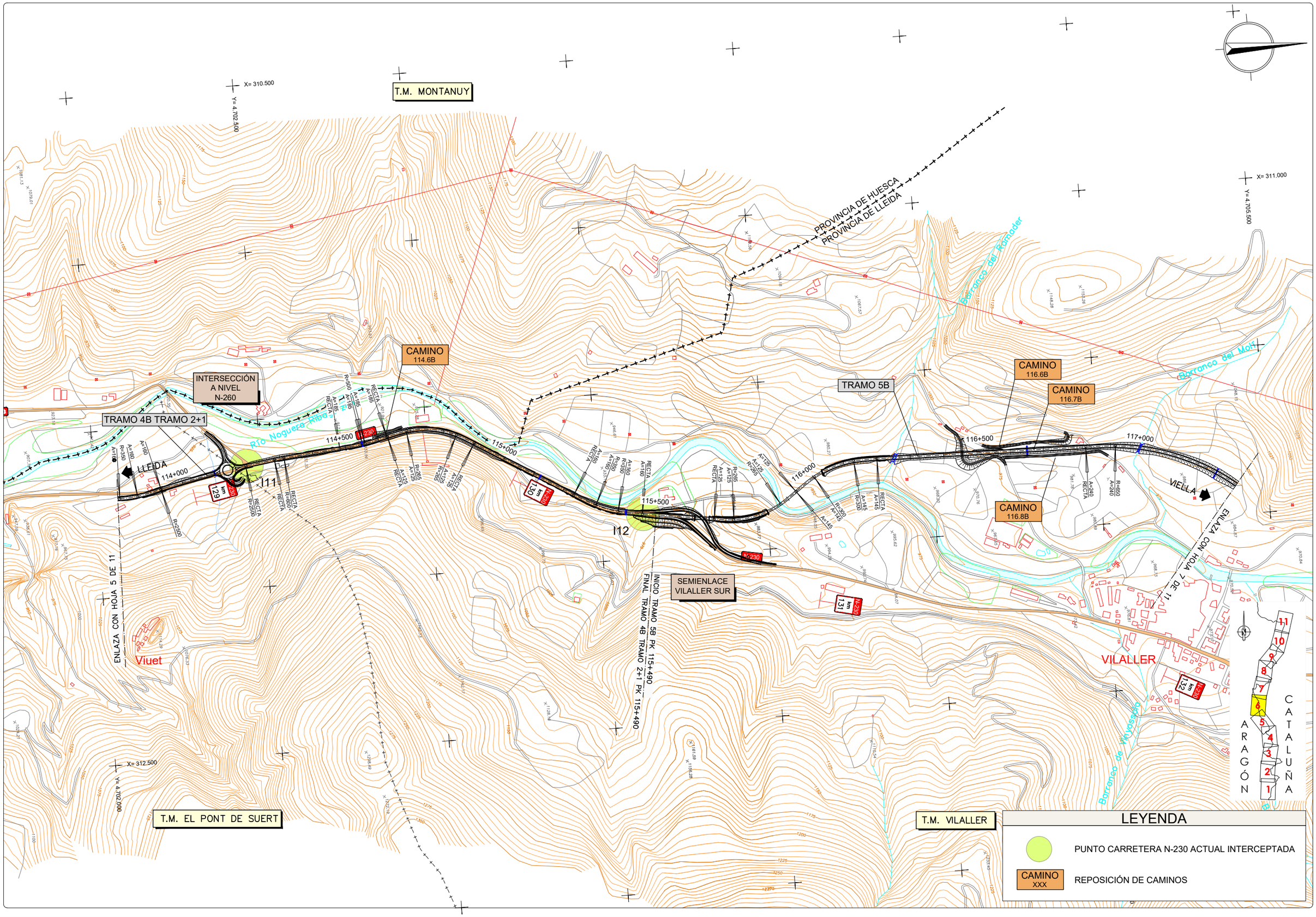
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-2-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.2 HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-2-4.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.2 HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-2-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.2 HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

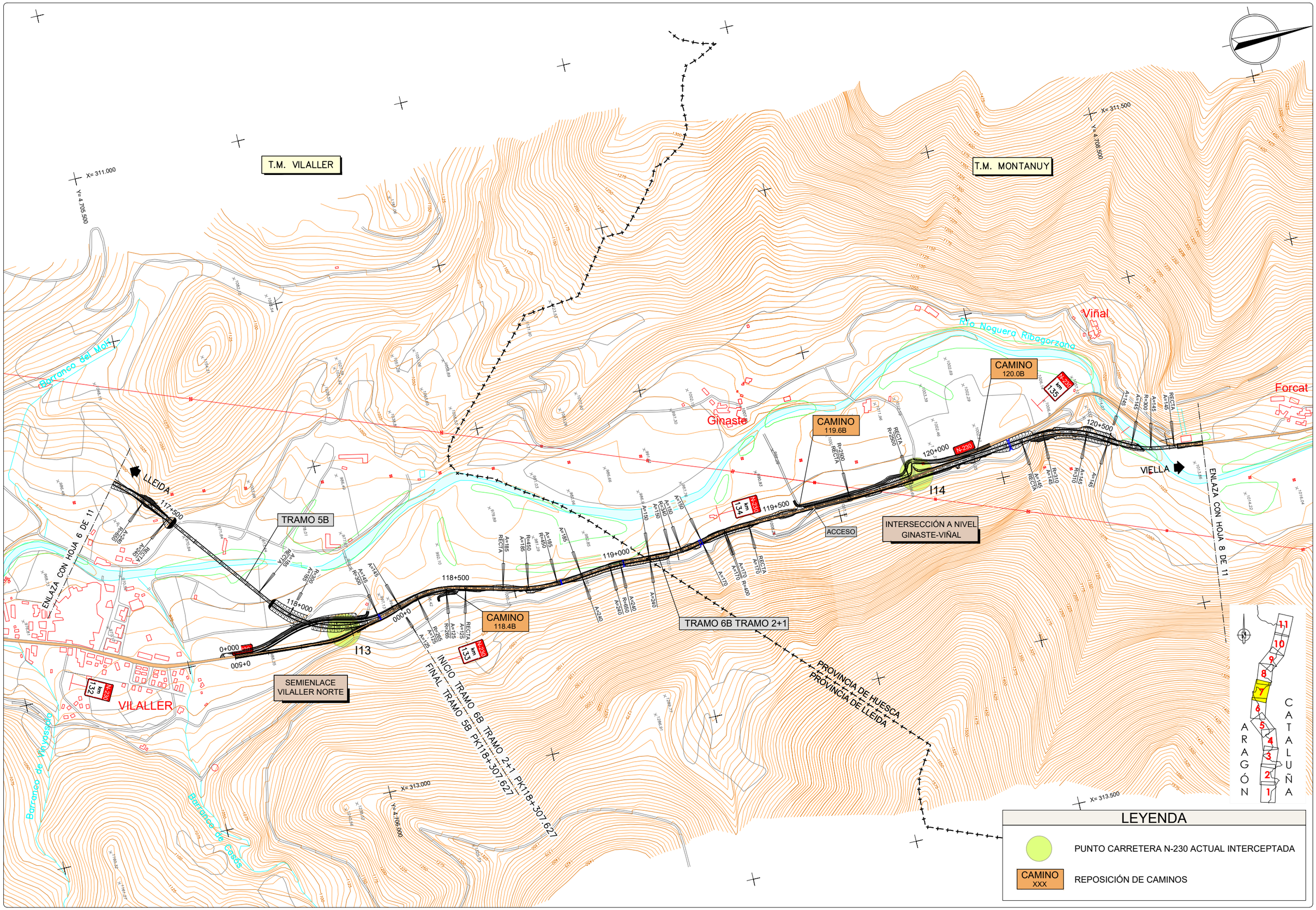
FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
6-2-6.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.2
HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SEGUELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
6-2-7.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.2

HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

Forcat

Estet

Barranco de Estet

Río Noguera Ribagorzana

INTERSECCIÓN A NIVEL BONO

TRAMO 6B TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 7B PK123+300.000

FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1 PK123+300.000

TRAMO 7B

ACCESO

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO: 6-2-8.DWG

ESCALA: 1:5000

ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 2
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 6.2

HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

Bono

Aneto

Senet

TRAMO 7B

TRAMO 8A

FINAL TRAMO 7B PK126+800
INICIO TRAMO 8A PK126+800

ENLACE ANETO

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Río de Lleret

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Aneto

Barranco de la Bovada

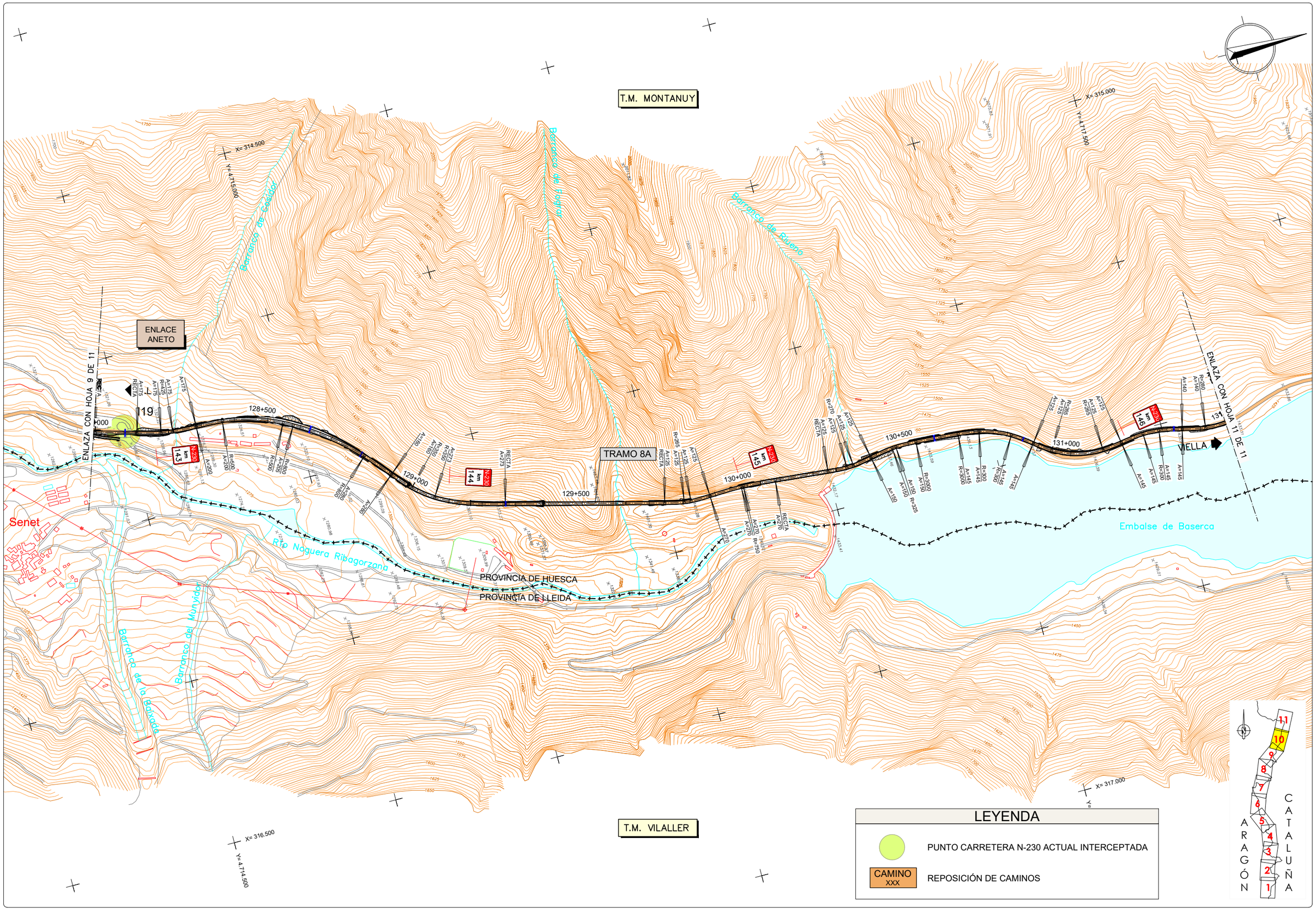
Barranco de la Solana

Barranco de la Solana de Aneto

Barranco de la Solana de Senet

Barranco de la Solana de Senet

Barranco de la Solana de Senet



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SEGUELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6–2–10.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.2 HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

TRAMO 8A

Ría de Solanques

Embalse de Baserca

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

LLEIDA

VIELLA

N-230

132+000

132+500

133+000

133+500

134+000

134+500

135+000

km 147

km 148

km 149

km 150

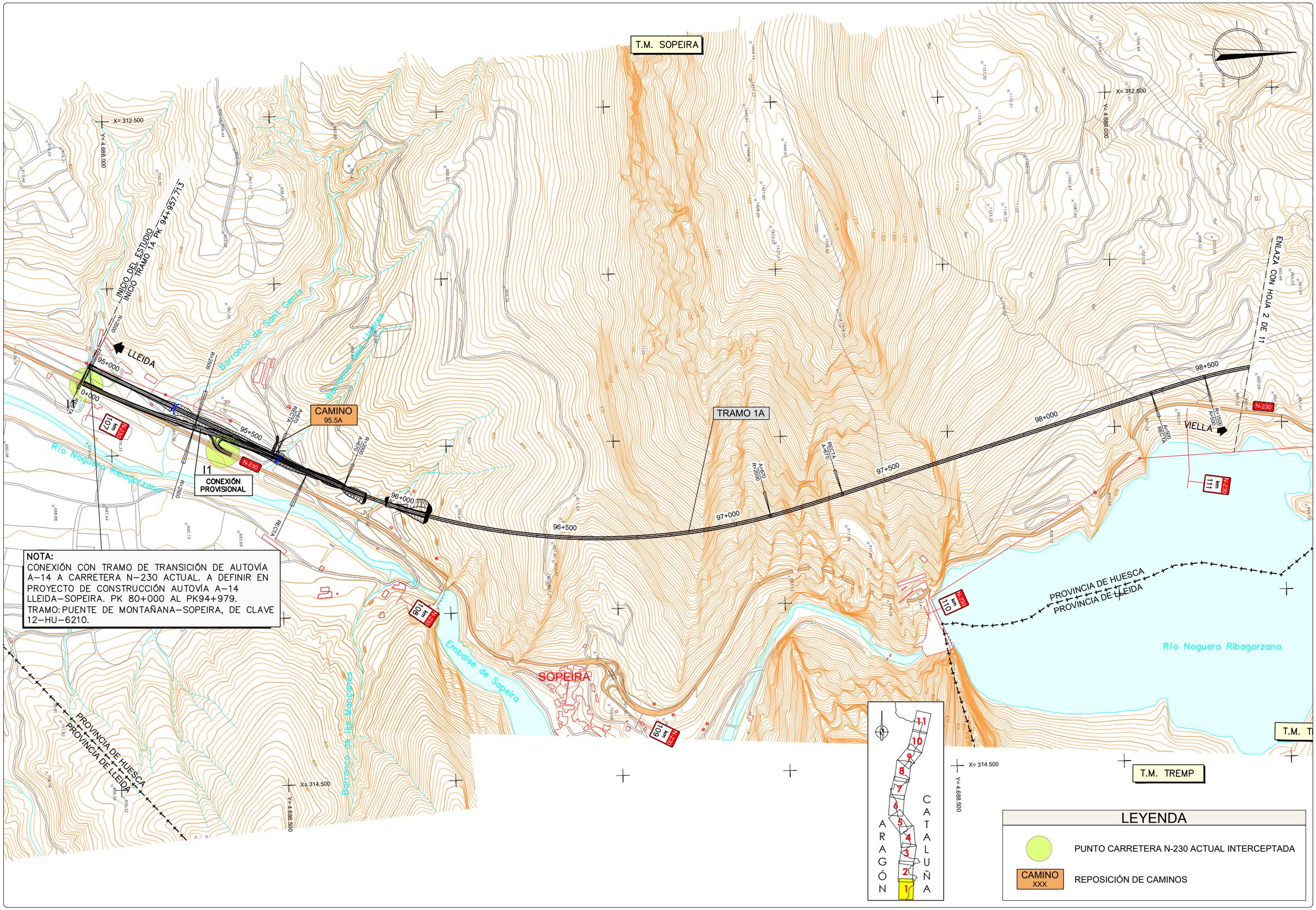
LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP MARIA VELLA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-2-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 2 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.2 HOJA 11 DE 11



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6–3–1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.3 HOJA 1 DE 11

T.M. SOPEIRA

Barranco de Aulet

X= 312.500
Y= 4.689.500

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

LLEIDA

N-230

99+000

99+500

100+000

100+500

101+000

101+500

TRAMO 1A

I2

I22

I3

CAMINO 99.2A

CAMINO 99.8A

km 112

km 111

km 113

km 114

km 116

Aulet

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

T.M. TREMP

X= 314.500
Y= 4.689.500

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

VIELLA

Barranco de Granera

X= 312.500
Y= 4.692.500

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 314.500
Y= 4.691.500

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 6-3-2.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 6.3
HOJA 2 DE 11

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. EL PONT DE SUERT

T.M. EL PONT DE SUERT

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Barranco de les Casetes

Barranco de la Torre

Barranco de Buira

Barranco de Tressarrado

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Caboset

Barranco de Marstiberri

Riuet der Convent

Embalse de Escales

La Torre de Buira

Buira

X= 313.000
Y= 4.696.000

X= 314.500
Y= 4.692.500

X= 315.000
Y= 4.695.500

FINAL TRAMO 1A PK 102+800
INICIO TRAMO 2A PK 102+800

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 2A PK 105+530

TRAMO 1A

TRAMO 2A

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

INTERSECCIÓN A NIVEL
EL PONT DE SUERT SUR

ACCESO

LLEIDA

VIELLA

N-230 km 118

N-230 km 119

N-230 km 120

N-230 km 121

N-260

102+000
102+500
103+000
103+500
104+000
104+500
105+000
0+000

A=295 R=850
A=295
A=295
A=500
A=500
A=500
A=700
A=700
A=700
R=1500
R=2100

LEYENDA

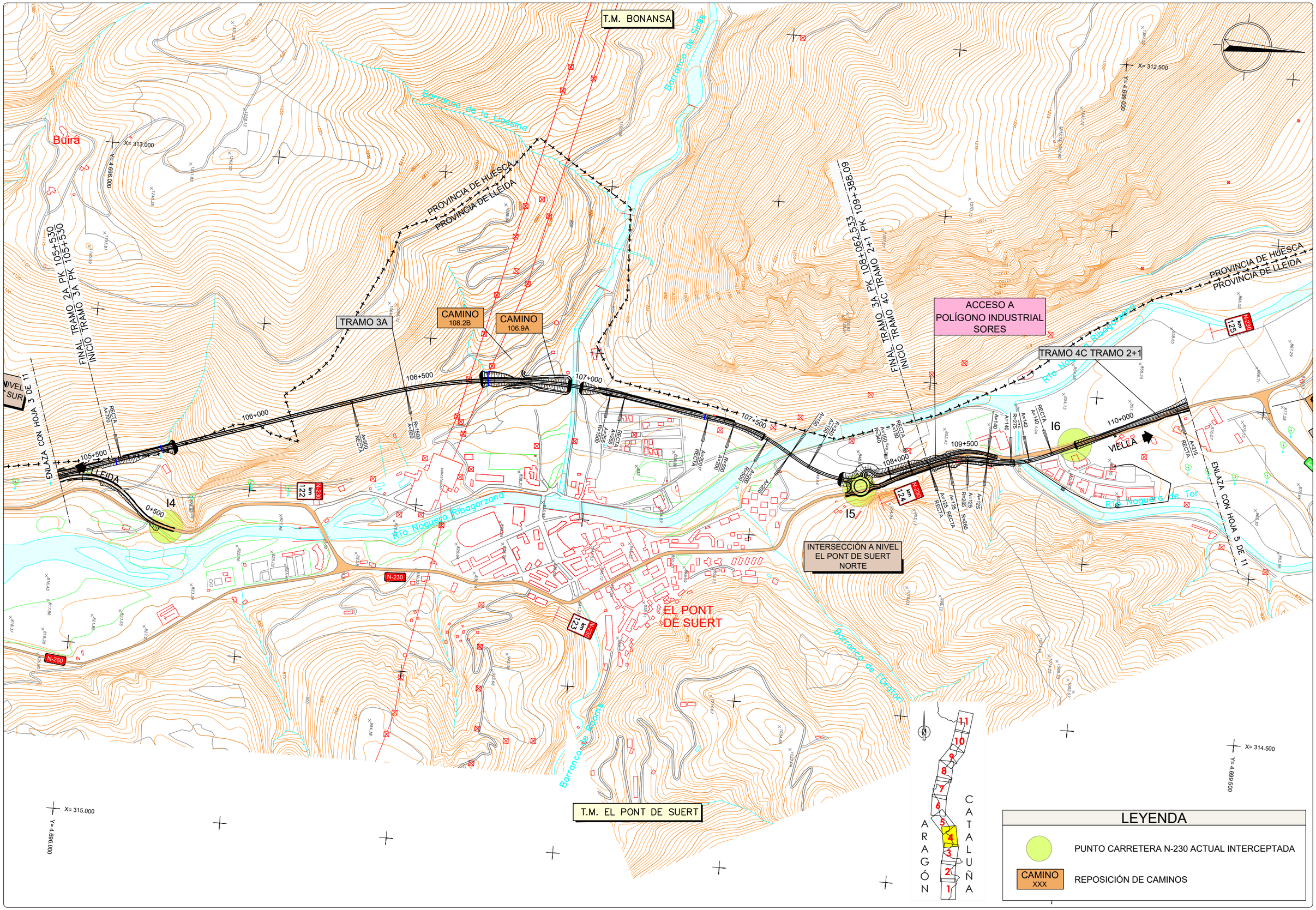
PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

ARAGÓN CATALUÑA

1 1.1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-3-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.3 HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
6-3-4.DWG

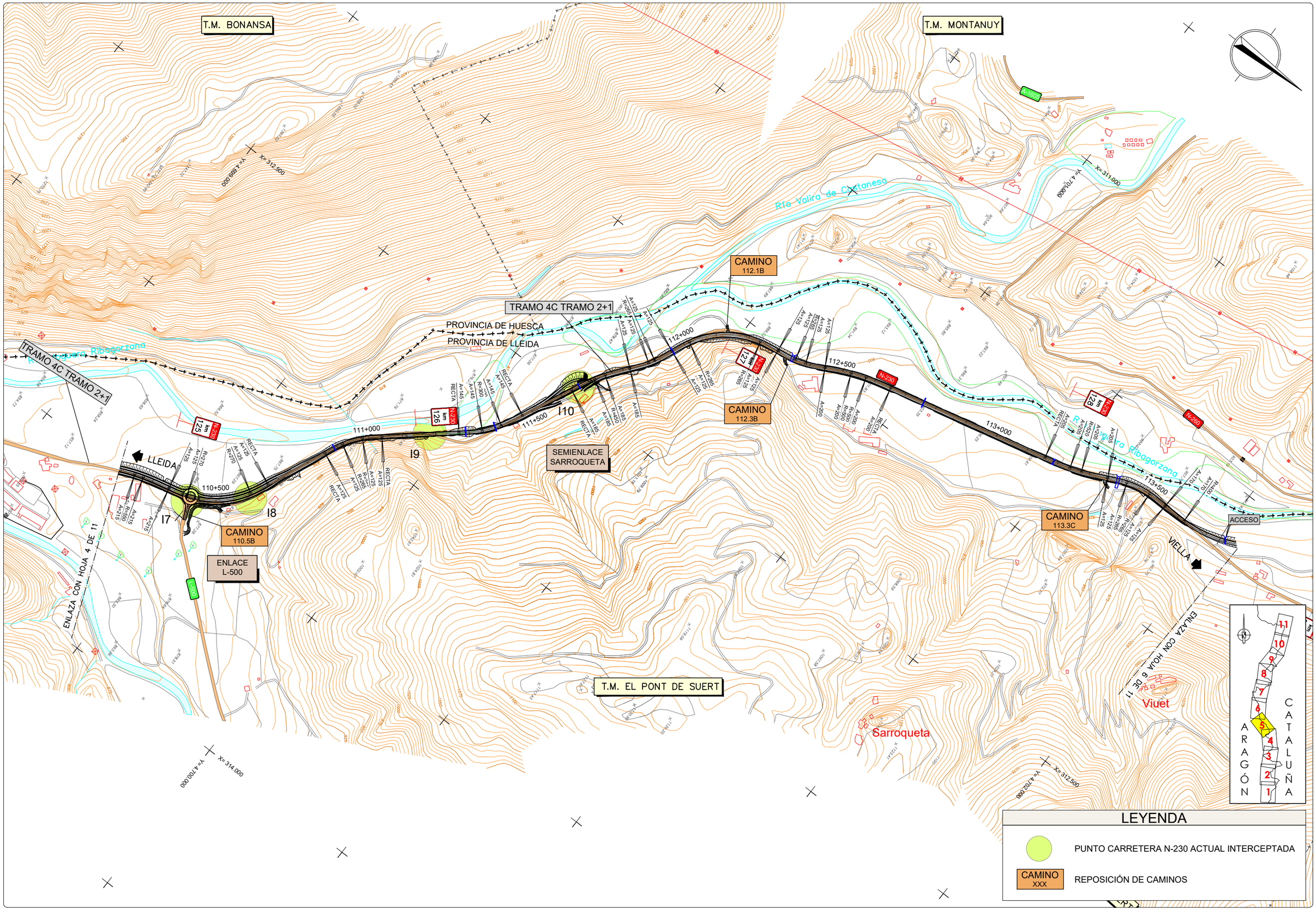
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.3

HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS | DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
6-3-5.DWG

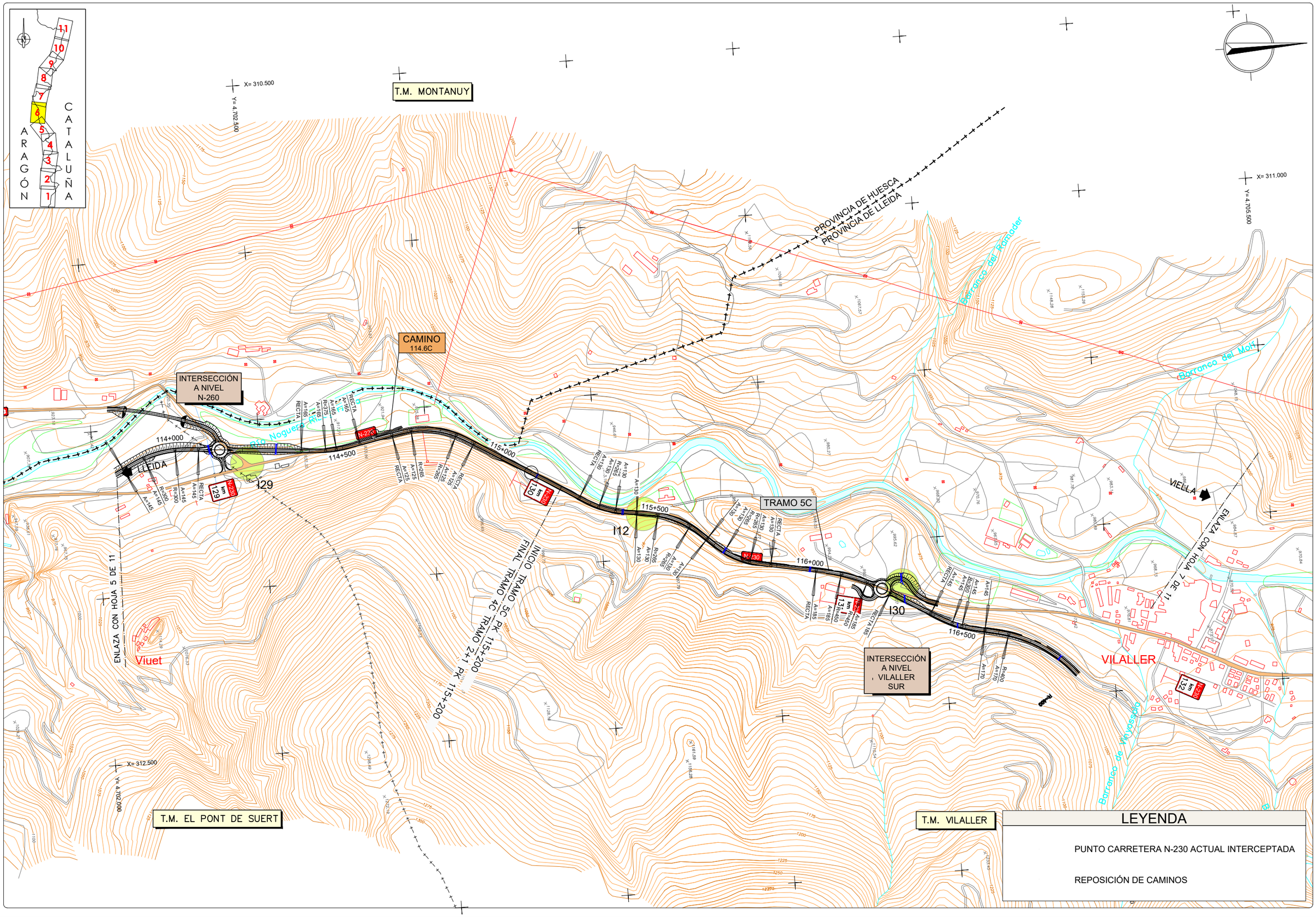
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.3

HOJA 5 DE 11



LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

REPOSICIÓN DE CAMINOS

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-3-6.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.3 HOJA 6 DE 11

T.M. VILALLER

T.M. MONTANUY

X= 311.000
Y= 4.705.500

X= 311.500
Y= 4.708.500

Barranco del Molí

Barranco de Mayossero

Barranco de Fabes

Río Noguera Ribagorzana

Viñal

Ginaste

Forcat

VILALLER

CAMINO
120.0B

CAMINO
118.4B

CAMINO
131

CAMINO
132

CAMINO
134

CAMINO
135

N-230

I31

I14

PARADA BUS

ACCESO

INTERSECCIÓN A NIVEL
VILALLER NORTE

INTERSECCIÓN A NIVEL
GINASTE-VIÑAL

TRAMO 6C TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK118+500
FINAL TRAMO 5C PK118+500

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

ENLAZA CON HOJA 8 DE 11

LLEIDA

VIELLA

117+500
118+000
118+500
119+000
119+500
120+000
120+500

X= 313.000
Y= 4.706.000

X= 313.500

ARAGÓN

CATALUÑA

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO
XXX

REPOSICIÓN DE CAMINOS

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Mato Engineering Fdo. JOSEP M. QUELL I NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6–3–7.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.3 HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

Estet

Forcat

Barranco de Estet

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera Ribag

LLEIDA

VIELLA

Bono

TRAMO 7B

TRAMO 6C TRAMO 2+1

ACCESO

LECHO DE FRENADO

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+472.674

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PROVIN
PROVINC

I32 I33 I34 I35 I15

N-230 km 136

N-230 km 137

N-230 km 138

N-230 km 139

121+000 121+500 122+000 122+500 123+000 123+500 124+000

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 4 7 8 9 10 11

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] BELLS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 6-3-8.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO: 6.3
HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 10 DE 11

LECHO DE FRENADO

LLEIDA

VIELLA

PUENTE EXISTENTE

ENLACE ANETO

TRAMO 7B

TRAMO 8A

FINAL TRAMO 7B PK126+800

INICIO TRAMO 8A PK126+800

Aneto

Senet

Bono

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Aneto

Barranco de la Bovada

Barranco de Salenques

Barranco de la Solana

Barranco de Rabadador

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

X= 312.500
Y= 4.712.500

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

124+500
125+000
125+500
126+000
126+500
127+000
127+500

N-230 km 139
N-230 km 140
N-230 km 141
N-230 km 142
N-230 km 143

I18

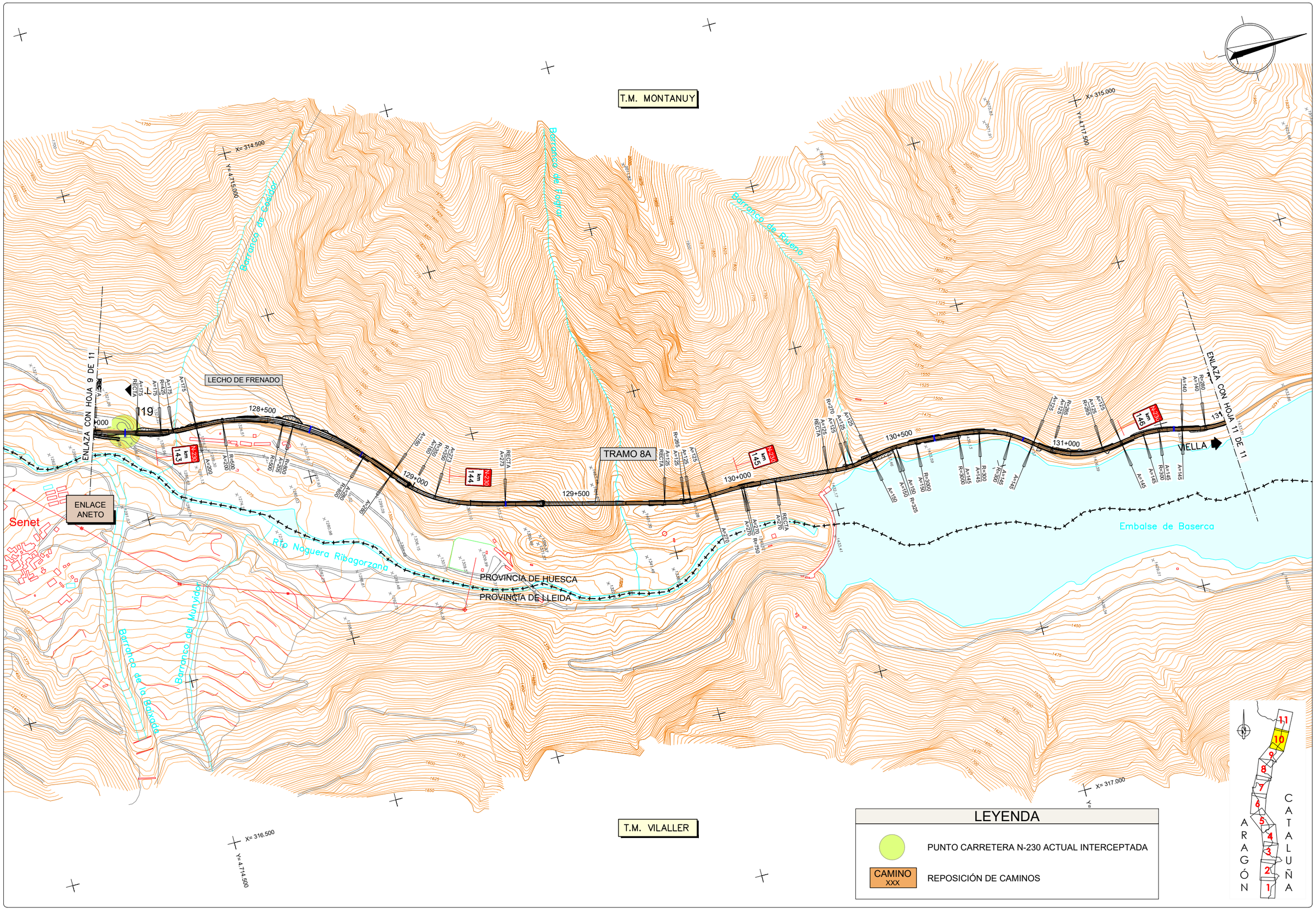
LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-3-9.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.3 HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
6-3-10.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
ALTERNATIVA 3
REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS
PLANTAS GENERALES

N. DE PLANO
6.3

HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Solanques

Embalse de Baserca

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

PUENTE EXISTENTE
AMPLIACIÓN DE ARCENES
Y ELEMENTOS DE CONTENCIÓN

LLEIDA

VIELLA

N-230 km 147

N-230 km 148

N-230 km 149

N-230 km 150

132+000

132+500

133+000

133+500

134+000

134+500

135+000

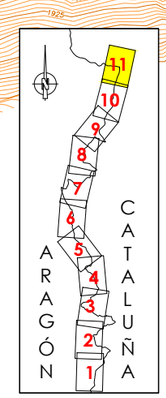
CONDUCCIÓN HOJA 10 DE 11

LEYENDA

PUNTO CARRETERA N-230 ACTUAL INTERCEPTADA

CAMINO XXX — REPOSICIÓN DE CAMINOS

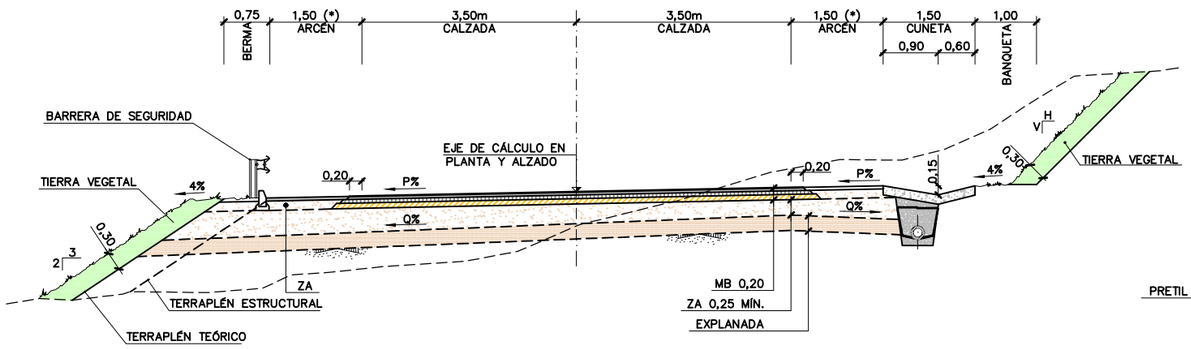
ARAGÓN CATALUÑA



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 6-3-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 REPOSICIONES DE CARRETERAS Y ACCESOS PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 6.3 HOJA 11 DE 11

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL (SECCIÓN 231)

ESCALA 1:50

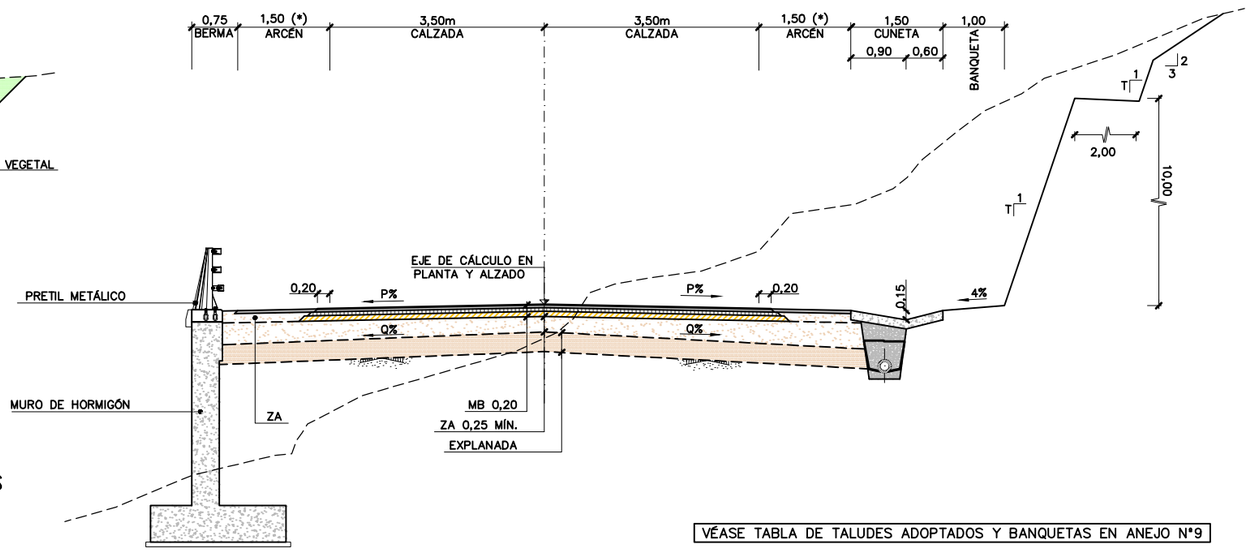


NOTAS:

(*) ENTRE LOS ENLACES DE BONO Y DE ANETO, EL ANCHO DEL ARCÉN ES DE 1 m.

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL CON MURO Y BANQUETA EN TALUD (SECCIÓN 231)

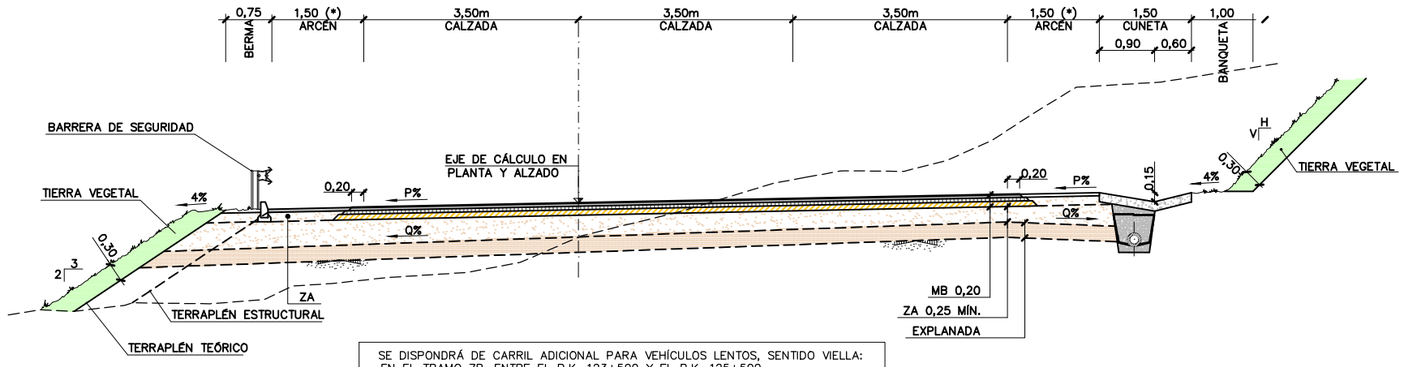
ESCALA 1:50



VÉASE TABLA DE TALUDES ADOPTADOS Y BANQUETAS EN ANEJO Nº9

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL CON CARRIL ADICIONAL PARA VEHICULOS LENTOS SENTIDO VIELHA

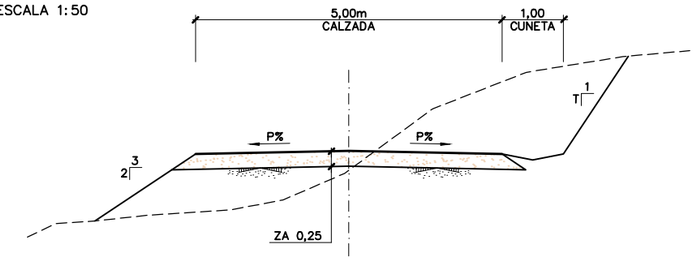
ESCALA 1:50



SE DISPONDRÁ DE CARRIL ADICIONAL PARA VEHÍCULOS LENTOS, SENTIDO VIELLA:
- EN EL TRAMO 7B, ENTRE EL P.K. 123+500 Y EL P.K. 125+500
- EN EL TRAMO 8A, ENTRE EL P.K. 132+750 Y EL P.K. 134+000

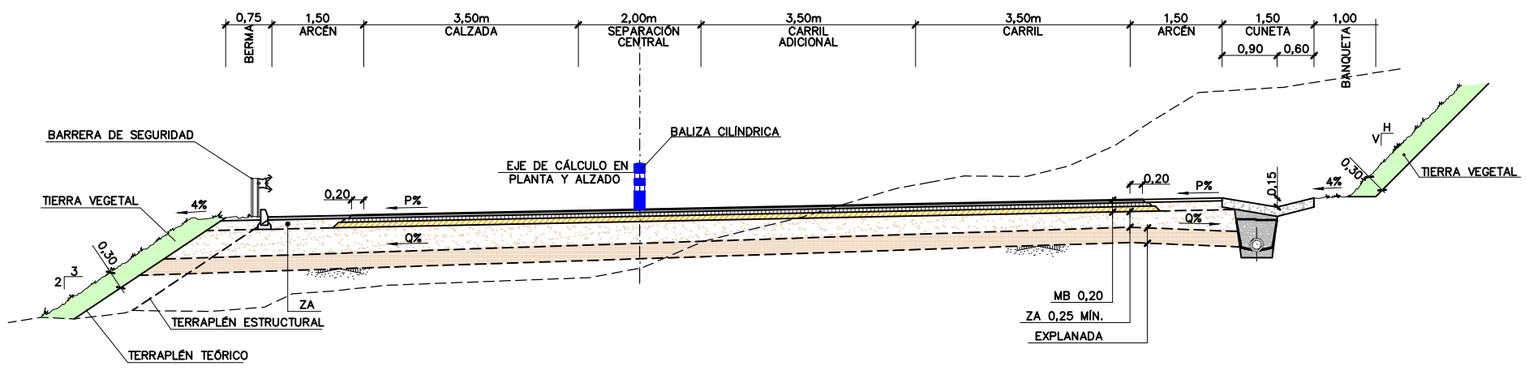
CAMINOS DE SERVICIO

ESCALA 1:50



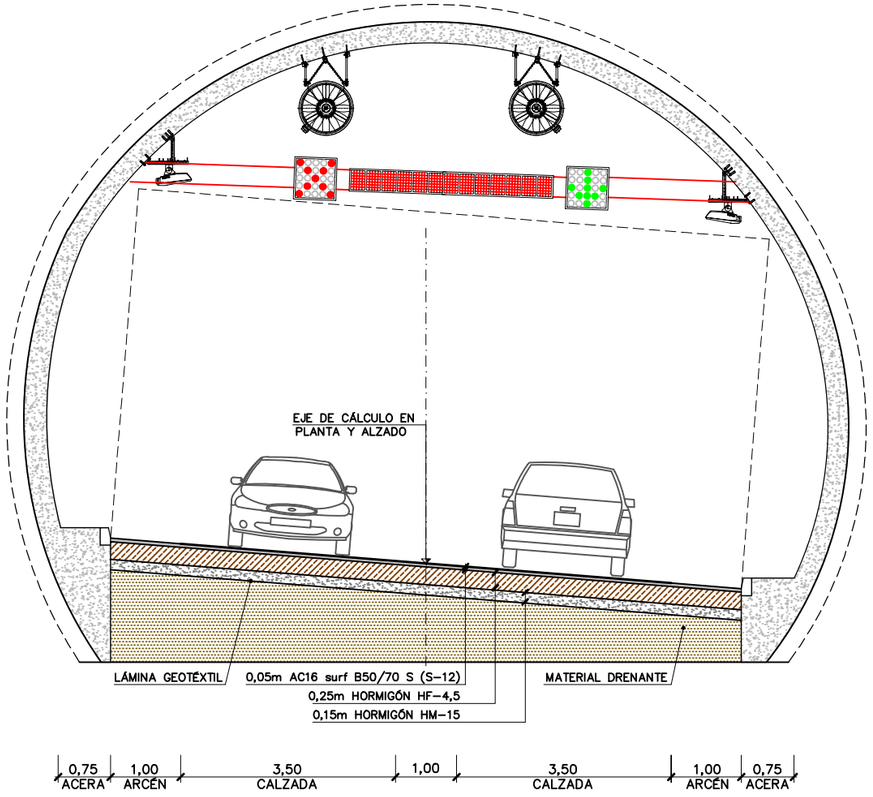
SECCIÓN TIPO 2+1 TRONCO PRINCIPAL TRAMOS 4B, 4C, 6B y 6C

ESCALA 1:50



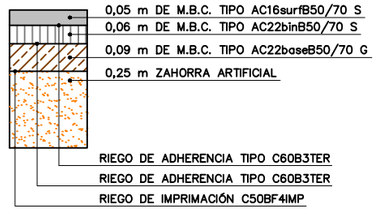
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Mott MacDonald Engineering Fdo. JOSEP M. CASELLAS MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 7-1.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO SECCIONES TIPO	N. DE PLANO 7 HOJA 1 DE 2

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN TÚNEL
ESCALA 1:50

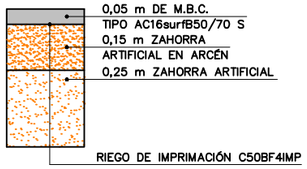


FIRME TRONCO PRINCIPAL SEGÚN NORMA DE FIRMES 6.1.I.C

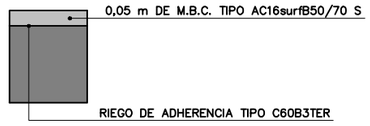
CALZADA (SECCIÓN 231)
ESCALA 1:10



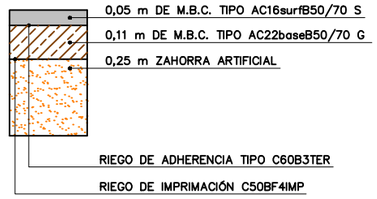
ARCÉN (SECCIÓN 231)
ESCALA 1:10



OBRAS DE FÁBRICA
ESCALA 1:10

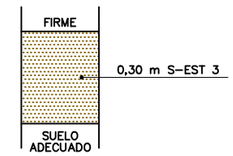


FIRME DESVÍOS Y ACCESOS DE CARRETERAS (SECCIÓN 3131)
ESCALA 1:10

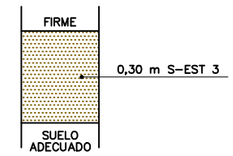


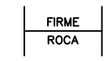
DETALLE FORMACIÓN DE EXPLANADA TIPO E3 SOBRE TERRAPLEN O FONDO DE EXPLANACIÓN

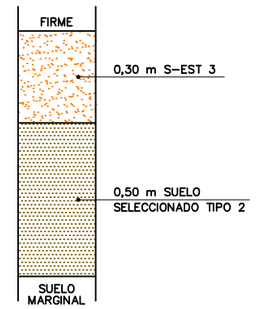
TERRAPLEN
ESCALA 1:10

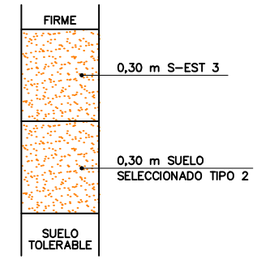


DESMONTE
ESCALA 1:10

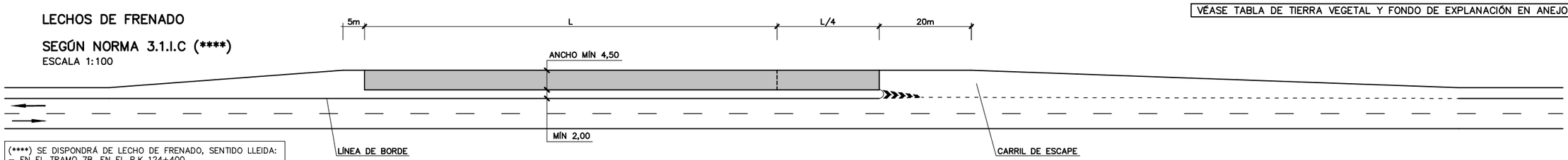








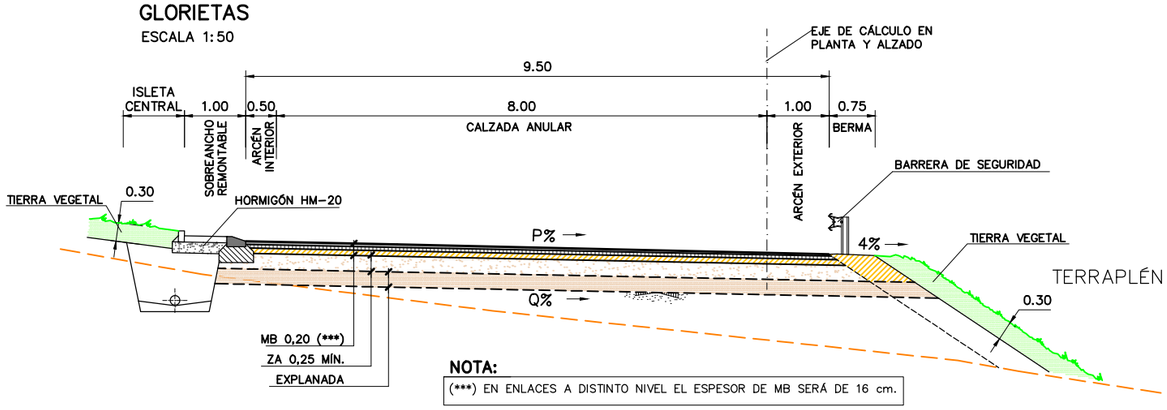
LECHOS DE FRENADO
SEGÚN NORMA 3.1.I.C (****)
ESCALA 1:100



(****) SE DISPONDRÁ DE LECHO DE FRENADO, SENTIDO LLEIDA:
- EN EL TRAMO 7B, EN EL P.K 124+400
- EN EL TRAMO 7C, EN EL P.K. 125+050
- EN EL TRAMO 8A, EN EL P.K. 128+600

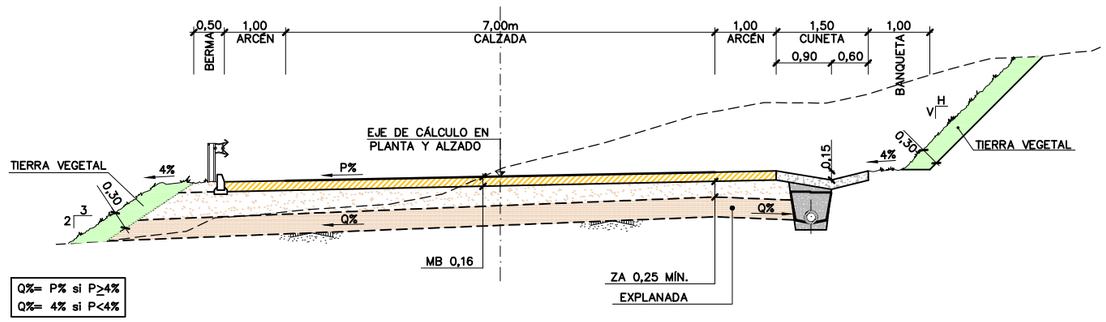
VÉASE TABLA DE TIERRA VEGETAL Y FONDO DE EXPLANACIÓN EN ANEJO Nº5

GLORIETAS
ESCALA 1:50



NOTA:
(***) EN ENLACES A DISTINTO NIVEL EL ESPESOR DE MB SERÁ DE 16 cm.

DESVÍOS Y ACCESOS DE CARRETERAS (SECCIÓN 3131)
ESCALA 1:50



Q%= P% si P≥4%
Q%= 4% si P<4%

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 7-2.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO SECCIONES TIPO	N. DE PLANO 7 HOJA 2 DE 2

CUADRO RESUMEN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES

Alternativa	Tramo/s	Designación	Identificador geográfico	Pk inicial	Pk final	Tipo	Subtipo	Características viaducto tipo	Long. total(m)	Ancho tabl. (m)	Sup. Tabl. (m2)	Altura máx.(m)
1-3	1A	O.F. - 95.9A	Clotada de Pedrillos	95+870	95+940	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	70	11	770	17
1-3	1A	TÚNEL 96.1A	Sopeira - Tossal Sobirà	96+060	99+200	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	3.140			-
1-3	1A	O.F.-99.2A	camino Aulet 99.2A			P.I.	1	Pórtico in situ	14	9	126	-
1-3	1A	O.F. - 99.4A	Barranco de Aulet (Embalse de Escales)	99+310	99+570	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	260	10	2.600	40
1-3	1A	O.F. - 99.7A	Barranco	99+680	99+760	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	80	11	880	29
1-3	1A	TÚNEL 100.0A	Serrat de Sant Salvador	99+930	102+135	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	2.205			-
1-3	1A	O.F. - 102.2A	Barranco de Les Casetes	102+160	102+295	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	135	10	1.350	39
1-3	1A - 2A	TÚNEL 102.4A	Tossal de les Casetes - Les Socarrades	102+315	103+235	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	920	(485 m en tramo 1A) (435 m en tramo 2A)		
2	1B	O.F.- 96.1B	Clotada de Pedrillos	96+070	96+250	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	180	10	1.800	22
2	1B	TÚNEL 96.4B	Sopeira	96+375	98+085	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	1.710			-
2	1B	TÚNEL 98.4B	Bosque de Aulet	98+325	98+675	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	350			-
2	1B	O.F.- 99.8B	Embalse de Escales	99+800	100+085	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	285	10	2.850	40
2	1B	O.F.- 100.2B	Barranco	100+200	100+290	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	90	11	990	20
2	1B	O.F.- 100.4B	Barranco del Camp de Cumó	100+380	100+505	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	125	10	1.250	22
2	1B	TÚNEL 101.1B	La Seuva	101+010	102+100	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	1.090			-
2	1B	O.F.- 102.3B	Barranco de Granet	102+255	102+415	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	160	10	1.600	50
2	1B	O.F.- 102.8B	Barranco	102+710	102+860	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	150	10	1.500	12
2	1B	O.F.- 103.1B	Barranco	103+040	103+135	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	95	11	1.045	20
2	1B	O.F.- 103.3B	Barranco de Les Casetes	103+290	103+415	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	125	10	1.250	38
2	1B - 2B	TÚNEL 103.5B	Tossal de les Casetes - Les Socarrades	103+440	104+400	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	960	(495 m en tramo 1B) (465 m en tramo 2B)		
1-3	2A	O.F. - 103.7A	Les Socarrades	103+615	103+835	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	220	10	2.200	23
1-3	2A	TÚNEL 103.9A	Serrat de la Creu	103+885	104+095	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	210			-
1-3	2A	O.F. - 104.2A	Barranco de Tressarrado	104+145	104+215	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	70	11	770	21
1-3	2A	O.F. - 104.5A	Barranco de Buira	104+495	104+995	Viaducto tipo 4	4C	Vigas artesa prefabricadas - 20 vanos (20x30,5)	500	10	5.000	46
2	2B	O.F. - 104.9B	Les Socarrades	104+815	104+900	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	85	11	935	13
2	2B	TÚNEL 105.1B	Serrat de la Creu	105+040	105+260	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	220			-
2	2B	O.F. - 105.3B	Barranco de Tressarrado	105+300	105+355	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	55	11	605	15

TIPOS	TIPO	DESCRIPCIÓN
Puente	0	Longitud total < = 50 m
Viaducto	1	50 m < Longitud total < =100 m
	2	100 m < Longitud total < 250 m
	3	250 m < Longitud total < 500 m
	4	Longitud total > = 500 m
Paso superior o inferior	1	
Túnel	T1	Túnel de 2 carriles

CUADRO RESUMEN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES

Alternativa	Tramo/s	Designación	Identificador geográfico	Pk inicial	Pk final	Tipo	Subtipo	Características viaducto tipo	Long. total(m)	Ancho tabl. (m)	Sup. Tabl. (m2)	Altura máx.(m)
1-3	3A	TÚNEL 105.8A	El Pont de Suert	105+715	106+665	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	950			
1-3	3A	O.F. - 107.0A	Barranco de Sirès	106+910	106+965	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	55	11	605	-
1-3	3A	O.F. - 107.6A	Pont de Suert - Río La Noguera Ribagorzana	107+525	107+806,5	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	282	10	2.815	16
2	3B	O.F.- 107.2B	Enlace Pont de Suert Sur			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	55	9	495	-
2	3B	TÚNEL 107.3B	Pont de Suert	107+295	108+150	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	855			
2	3B	O.F.- 108.3B	Barranco de Sirès	108+305	108+350	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	45	11	495	-
2	3B	O.F. - 109.0B	Pont de Suert - Río La Noguera Ribagorzana	108+910	109+192,5	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	282,5	10	2.825	16
2	4B	O.F. - 109.7B	Río La Noguera de Tor	109+645	109+840	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	195	11	2.145	8
2	4B	O.F. - 110.4B	Enlace L-500	110+395	110+412	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	17,5	11	192,5	8
2	4B	O.F. - 110.5B	Enlace L-500	110+435	110+450	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	15	11	165	8
2	4B	O.F. - 111.7B	Enlace Sarroqueta			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	41	9	369	-
1-3	4C	O.F. - 109.7C	Río La Noguera de Tor	109+645	109+840	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	190	11	2.090	8
1-3	4C	O.F. - 110.4C	Enlace L-500	110+395	110+412	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	17,5	11	192,5	8
1-3	4C	O.F. - 110.5C	Enlace L-500	110+435	110+450	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	15	11	165	8
1-3	4C	O.F. - 111.7C	Enlace Sarroqueta			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	41	9	369	-
1-3	4C	O.F. - 113.9C	Río La Noguera Ribagorzana	N-260	N-260	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	190	11	2.090	15
1-2	5B	O.F. - 115.6B	Enlace Vilaller sur	115+605	115+650	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	45	11	495	8
1-2	5B	O.F.- 115.9B	Río La Noguera Ribagorzana	115+825	116+030	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	205	10	2.050	25
1-2	5B	O.F.-116.4B	Carretera Vilaller - Montanuy			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	17	8	136	-
1-2	5B	O.F.- 117.6B	Río La Noguera Ribagorzana	117+510	119+900	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	390	10	3.900	12
1-2	5B	O.F.-118.0B	Enlace Vilaller Norte			Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	87	11	957	-

TIPOS	TIPO	DESCRIPCIÓN
Puente	0	Longitud total < = 50 m
Viaducto	1	50 m < Longitud total < =100 m
	2	100 m < Longitud total < 250 m
	3	250 m < Longitud total < 500 m
	4	Longitud total > = 500 m
Paso superior o inferior	1	
Túnel	T1	Túnel de 2 carriles

CUADRO RESUMEN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES

Alternativa	Tramo/s	Designación	Identificador geográfico	Pk inicial	Pk final	Tipo	Subtipo	Características viaducto tipo	Long. total(m)	Ancho tabl. (m)	Sup. Tabl. (m2)	Altura máx.(m)
3	5C	TÚNEL 117.3C	Vilaller	117+210	117+475	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	265			
3	5C	O.F.-117.5C	Camino Vilaller - Barranco Casós			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	20	8	160	-
2	6B	O.F.- 120.7B	Río La Noguera Ribagorzana	120+625	120+725	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	100	11	1.100	5
1-3	6C	O.F.-120.6C	Río La Noguera Ribagorzana	120+560	120+695	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	135	10	1.350	14
1-3	6C	O.F.-121.6C	Río La Noguera Ribagorzana	121+570	121+695	Viaducto tipo 2	2A	Tablero con losa in situ aligerada postesada. 5 vanos	125	10	1.250	12
2-3	7B	O.F.- 125.3B	Río de Llauset	125+245	125+320	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	75	13,50	1.012,5	27
2-3	7B	O.F.- 125.8B	Conducción central de Senet	125+820	125+830	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	10	11	110	-
2-3	7B	TÚNEL 125.9B	La Creueta - Aneto	125+885	126+400	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	515			-
1	7C	O.F. - 124.2C	Río La Noguera Ribagorzana	124+170	124+485	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	315	10	3.150	20
1	7C	O.F.- 125.3C	Río de Llauset	125+260	125+285	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	25	10	250	-
1	7C	O.F.- 125.6C	Central de Senet	125+585	126+040	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	455	10	4.550	50
1	7C	TÚNEL 126.1C	La Creueta - Aneto	126+075	126+395	Túnel	1	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	320			-
1-2-3	8A	O.F.- 132.2A	Barranco de Salenques	132+140	132+320	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	180	10	1.800	14

TIPOS	TIPO	DESCRIPCIÓN
Puente	0	Longitud total < = 50 m
Viaducto	1	50 m < Longitud total < =100 m
	2	100 m < Longitud total < 250 m
	3	250 m < Longitud total < 500 m
	4	Longitud total > = 500 m
Paso superior o inferior	1	
Túnel	T1	Túnel de 2 carriles

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

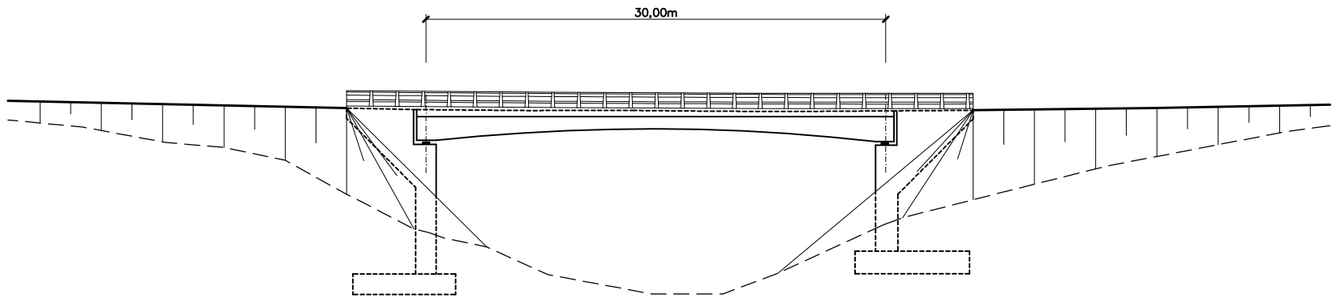
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-1-3.DWG

ESCALA: S/E
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

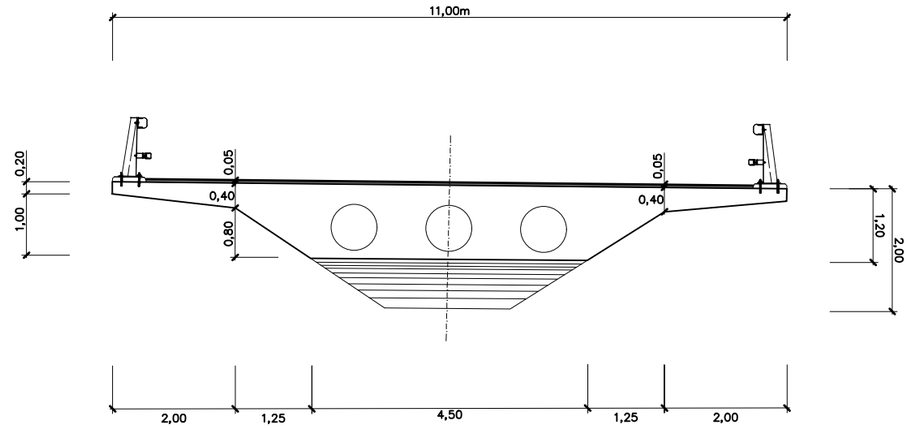
DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE FABRICA
CUADRO RESUMEN

N. DE PLANO: 8.1
HOJA 3 DE 3

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] ELDI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

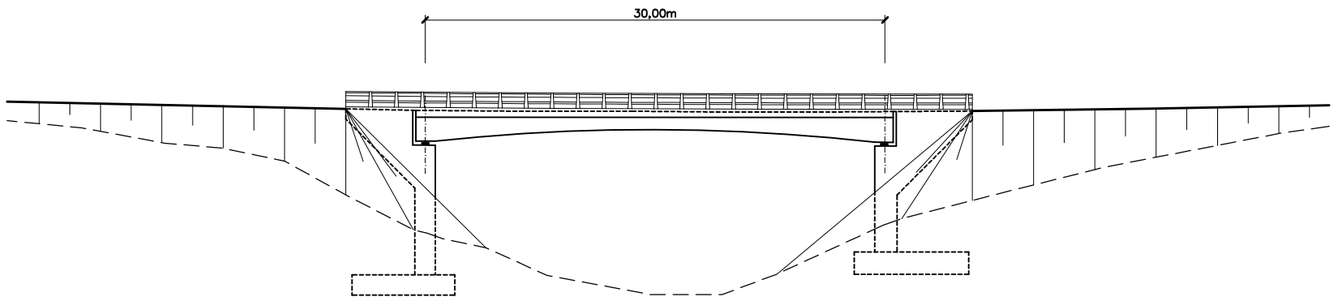
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-2-0-1.DWG

ESCALA: INDICADAS
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

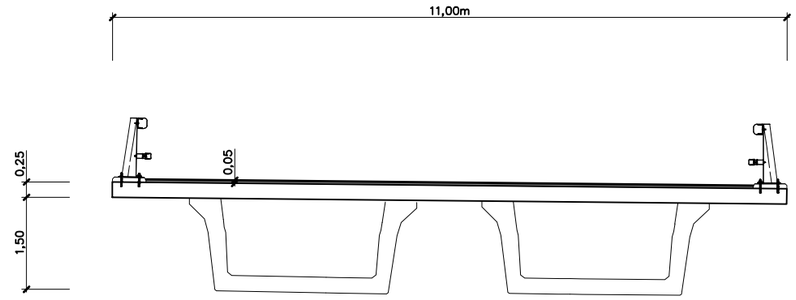
DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE FÁBRICA
TIPOLOGÍA
PUENTES TIPO 0. TIPO 0A

N. DE PLANO: 8.2.0
HOJA 1 DE 3

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-2-0-2.DWG

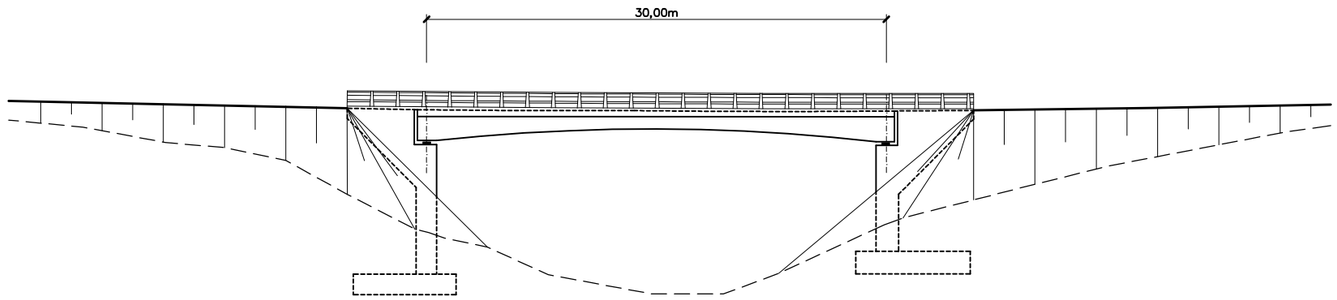
ESCALA: INDICADAS
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE FÁBRICA
TIPOLOGÍA
VIADUCTOS TIPO 0. TIPO 0B

N. DE PLANO: 8.2.0
HOJA 2 DE 3

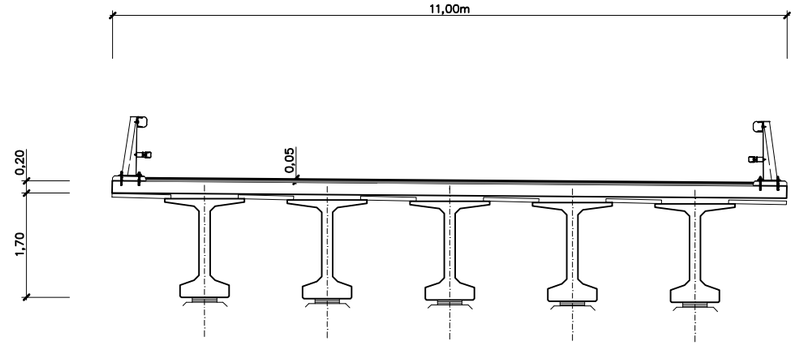
ALZADO PRINCIPAL

ESCALA 1:200



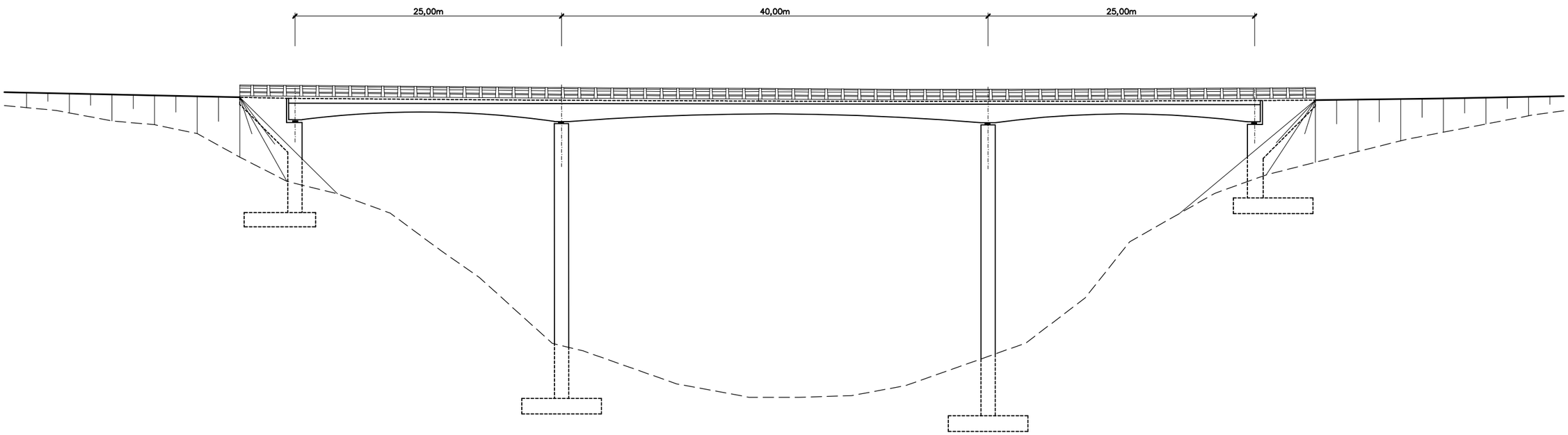
SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:50

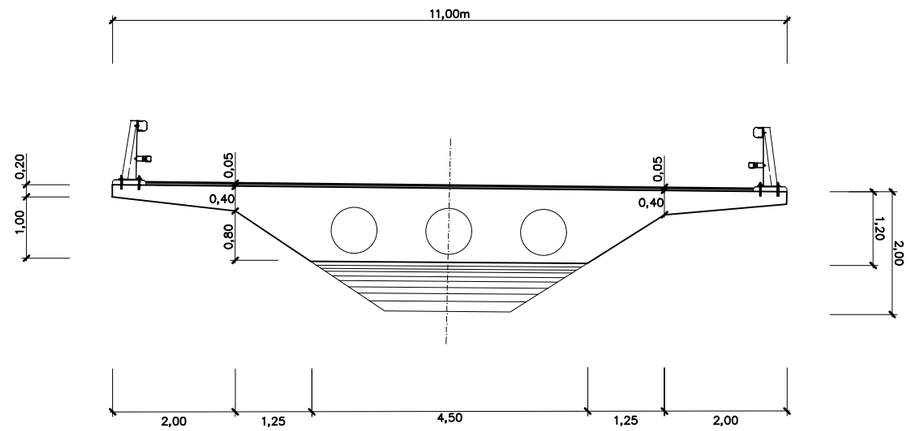


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ESTHER [illegible]	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-0-3.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 0. TIPO 0C	N. DE PLANO 8.2.0 HOJA 3 DE 3

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:200

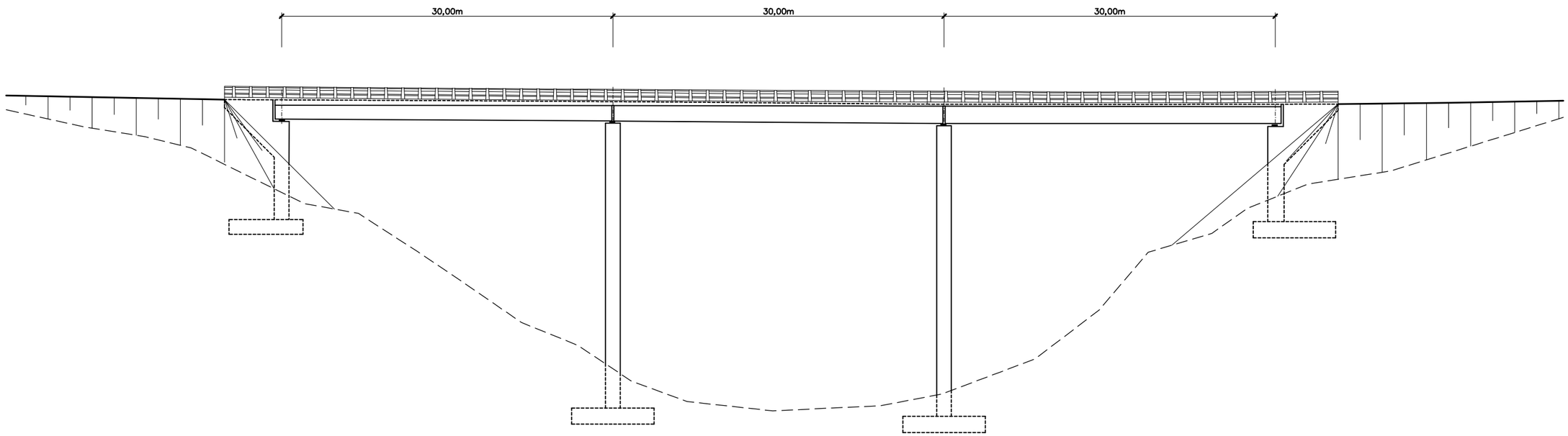


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

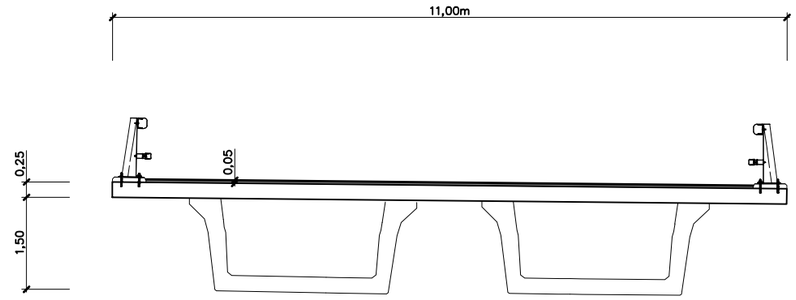


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SEGARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-1-1.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 1. TIPO 1A	N. DE PLANO 8.2.1 HOJA 1 DE 3

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:200

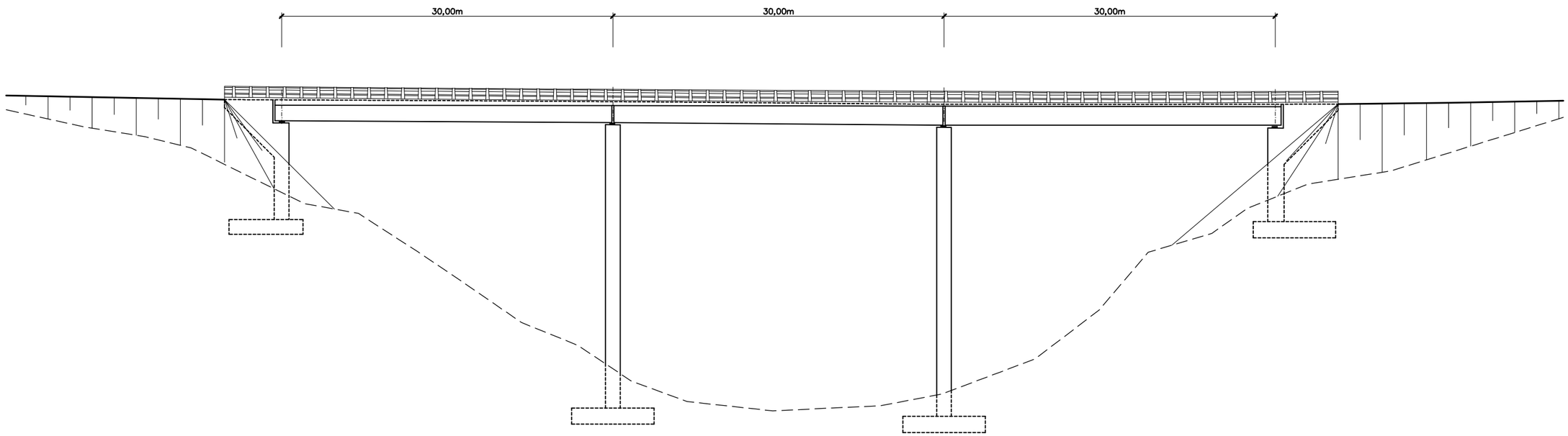


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

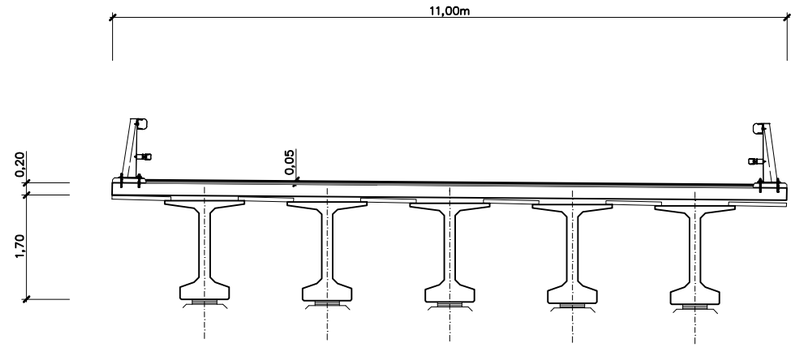


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-1-2.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 1. TIPO 1B	N. DE PLANO 8.2.1 HOJA 2 DE 3

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:200

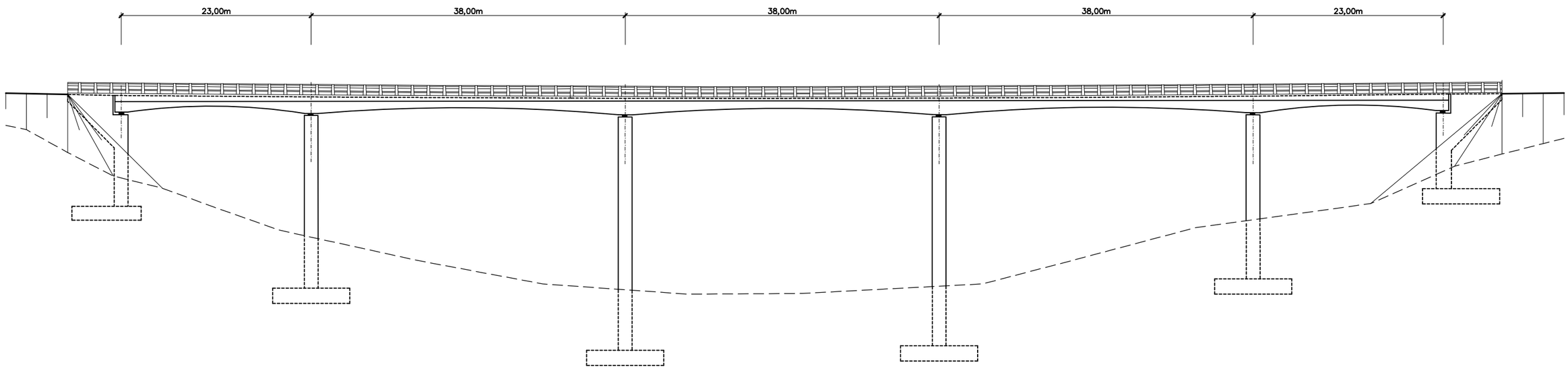


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

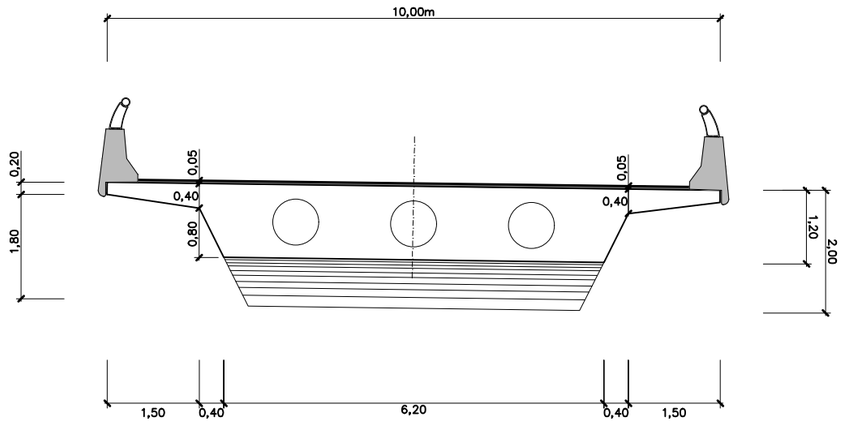


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ESTHER [illegible]	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-1-3.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 1. TIPO 1C	N. DE PLANO 8.2.1 HOJA 3 DE 3

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:250

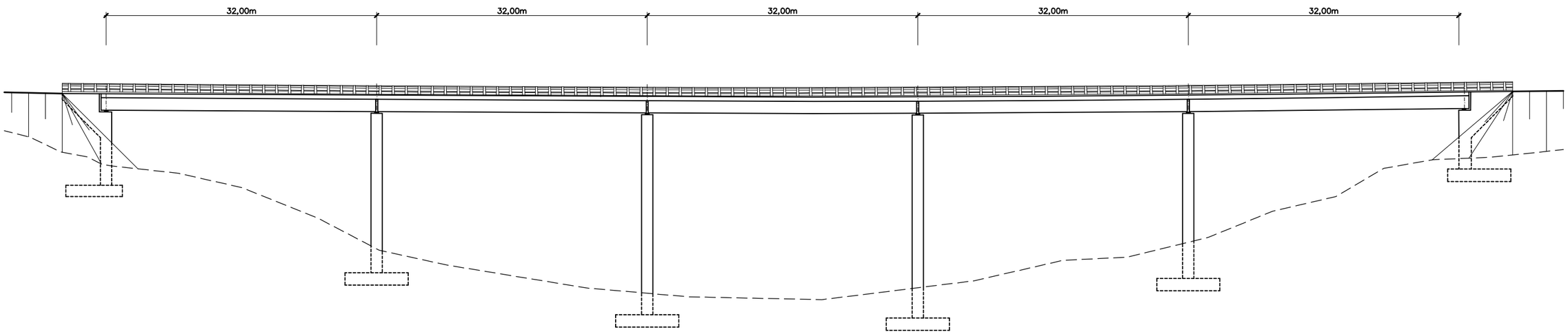


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

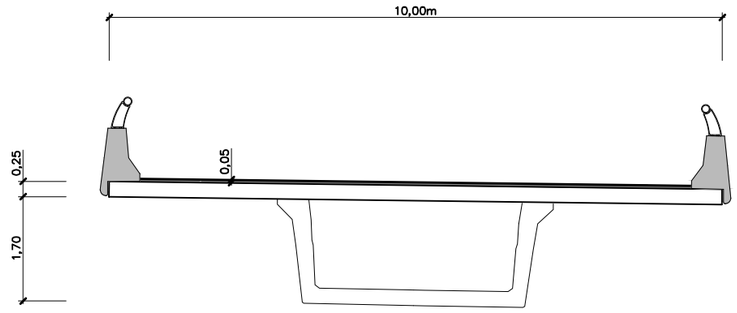


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-2-1.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO2. TIPO 2A	N. DE PLANO 8.2.2 HOJA 1 DE 5

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:250

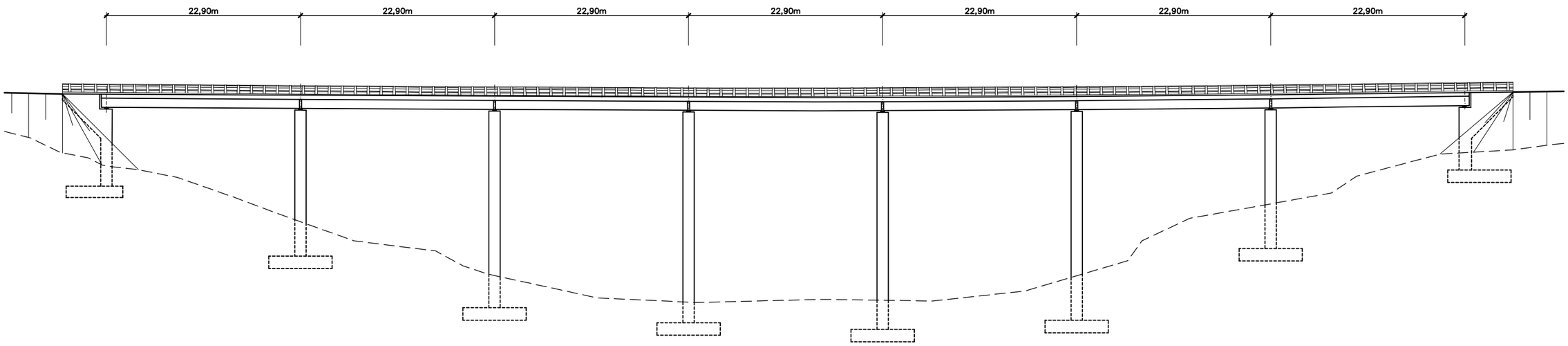


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

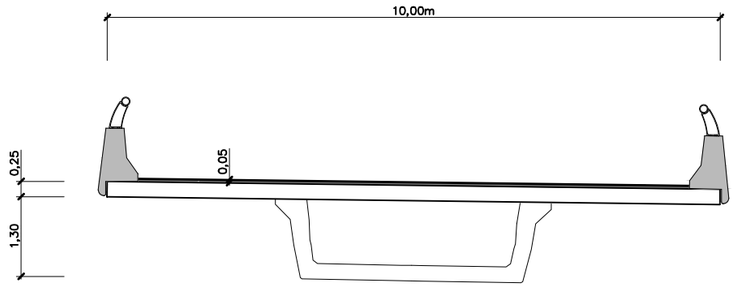


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-2-2.DWG	ESCALA INDICADES ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 2. TIPO 2B	N. DE PLANO 8.2.2 HOJA 2 DE 5

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:250

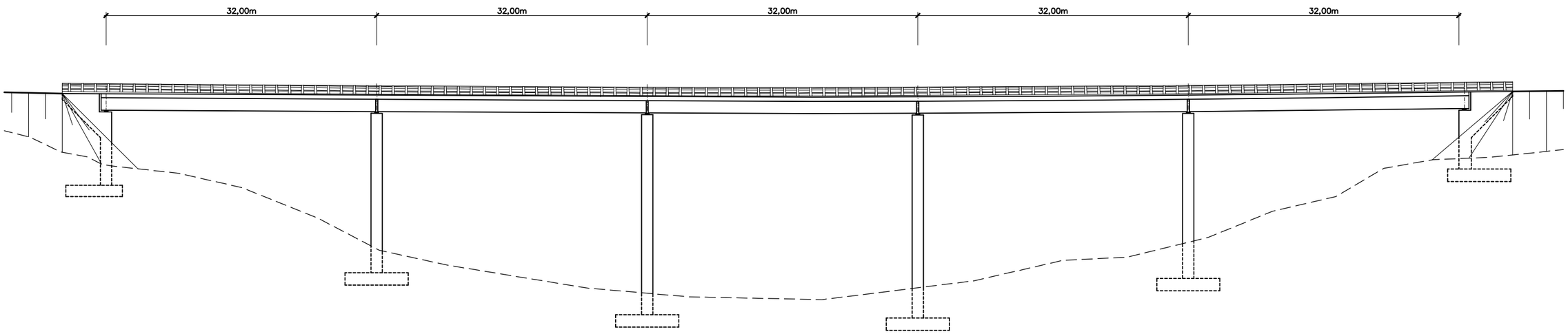


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

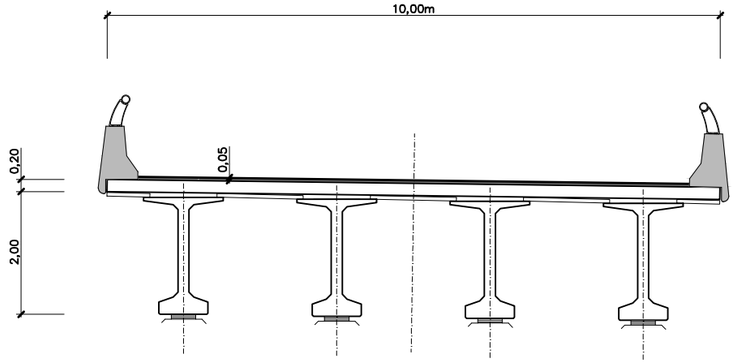


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-2-3.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 2. TIPO 2C	N. DE PLANO 8.2.2 HOJA 3 DE 5

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:250

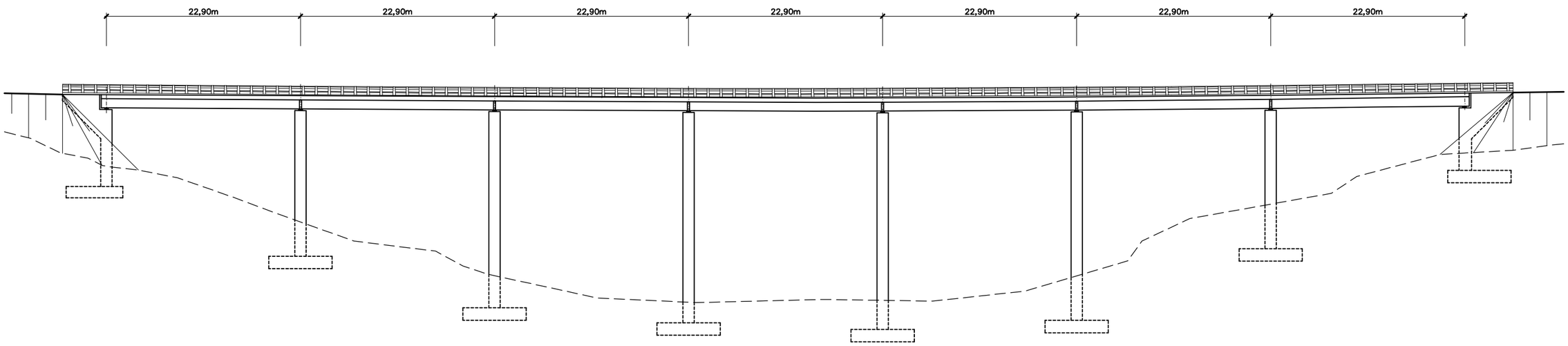


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

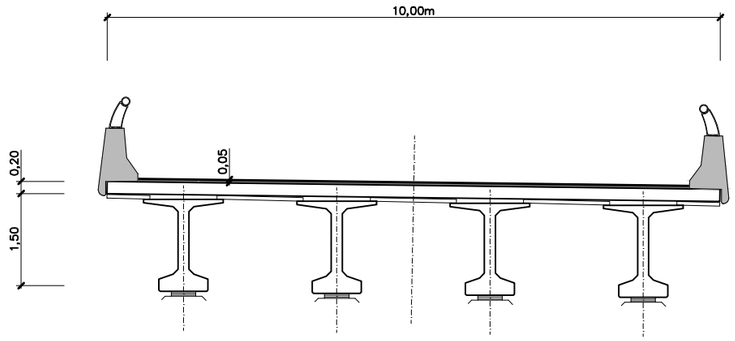


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-2-4.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 2. TIPO 2D	N. DE PLANO 8.2.2 HOJA 4 DE 5

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:250

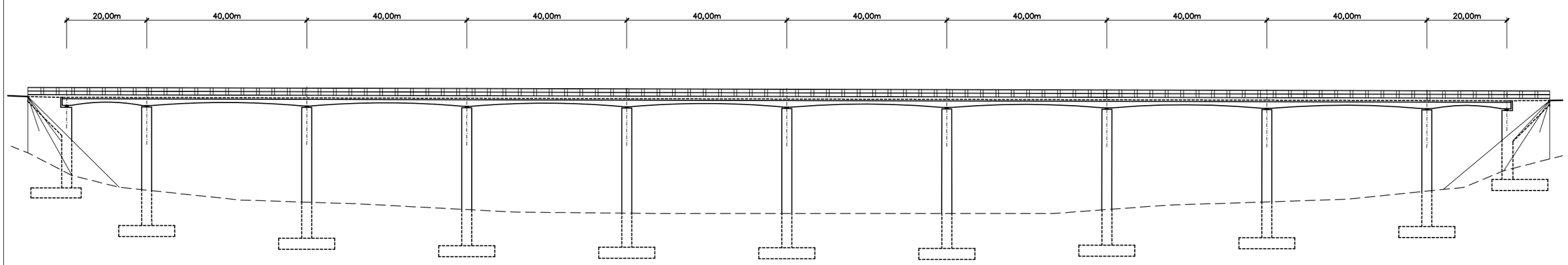


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

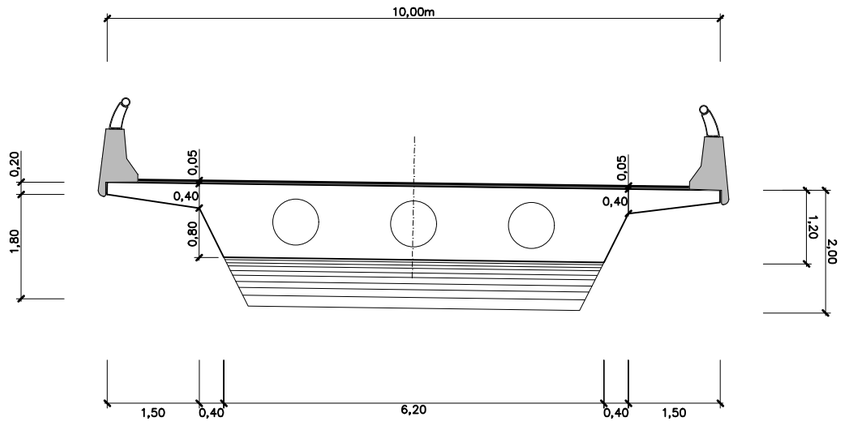


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-2-5.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 2. TIPO 2E	N. DE PLANO 8.2.2 HOJA 5 DE 5

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

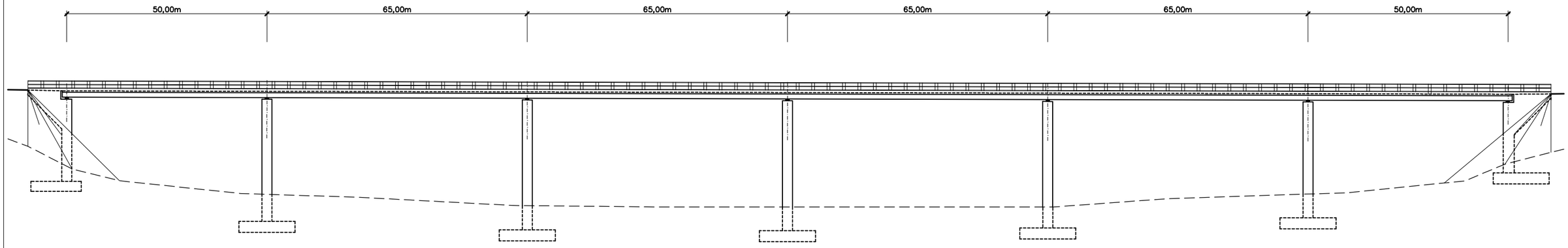


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

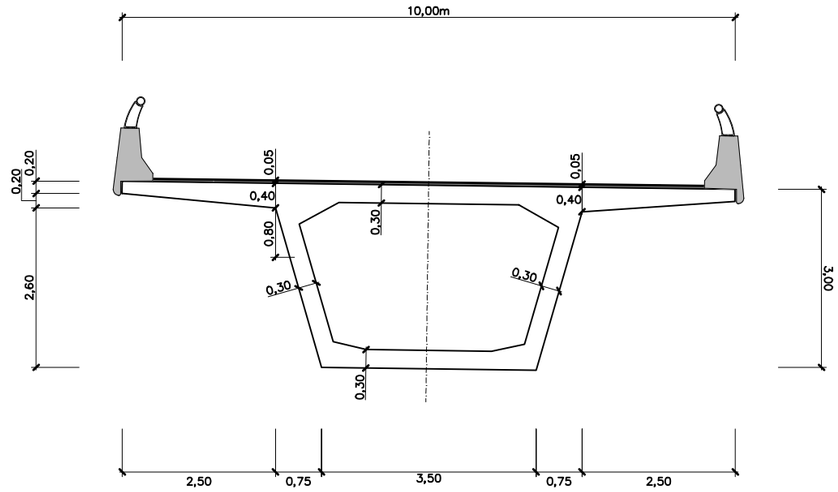


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-3-1.DWG	ESCALA INDICADES ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 3. TIPO 3A	N. DE PLANO 8.2.3 HOJA 1 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500



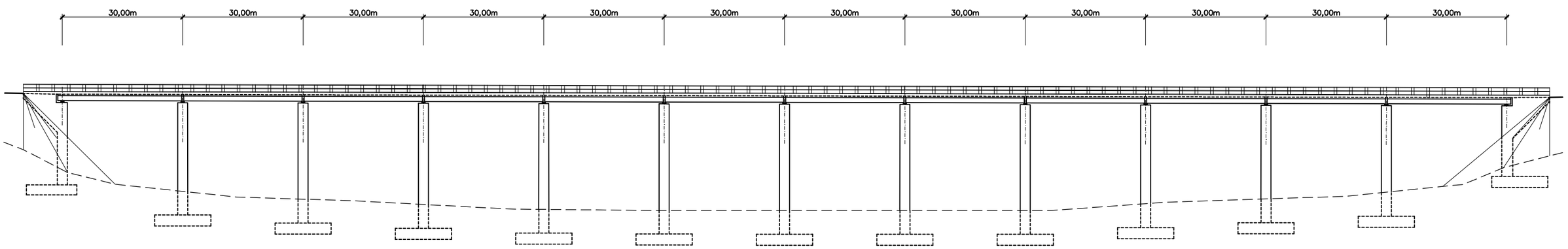
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] DE NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-3-2.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 3. TIPO 3B	N. DE PLANO 8.2.3 HOJA 2 DE 6

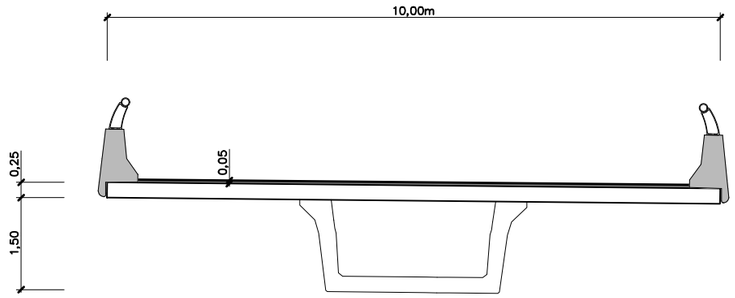
ALZADO PRINCIPAL

ESCALA 1:500



SECCIÓN TRANSVERSAL

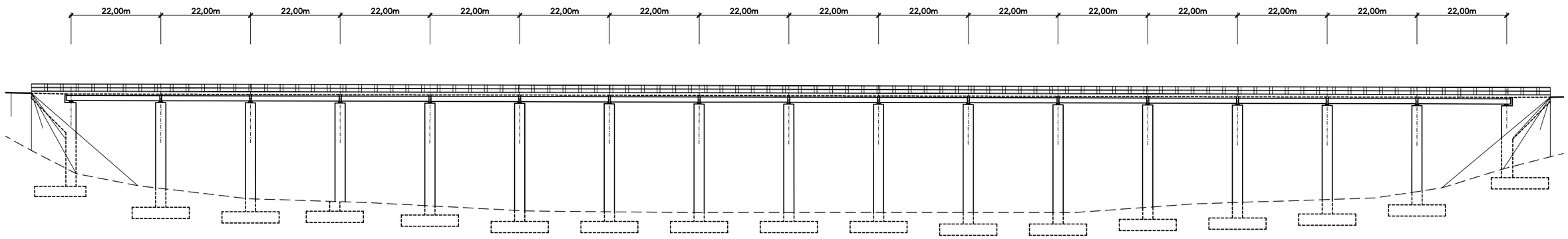
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ESTHER [illegible]	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-3-3.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 3. TIPO 3C	N. DE PLANO 8.2.3 HOJA 3 DE 6

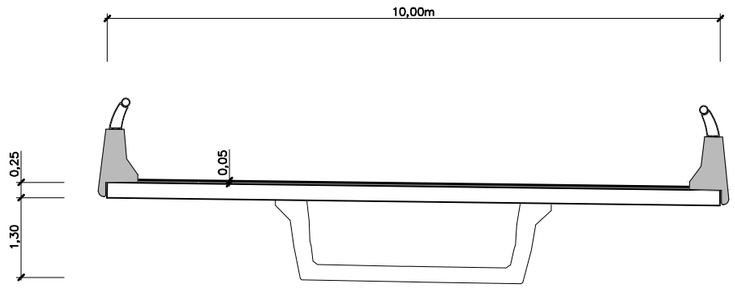
ALZADO PRINCIPAL

ESCALA 1:500



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] ELDI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

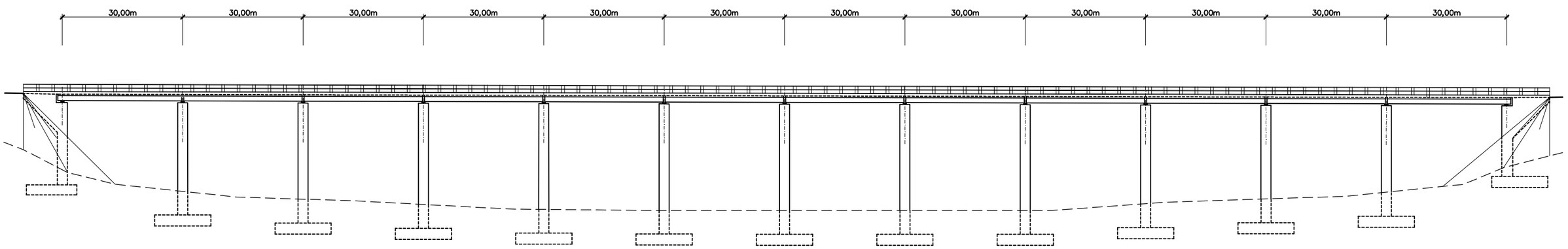
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-2-3-4.DWG

ESCALA: INDICADAS
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

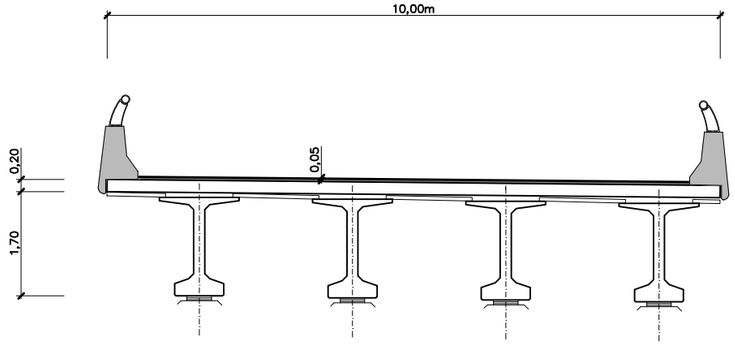
DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE FÁBRICA
TIPOLOGÍA
VIADUCTOS TIPO 3. TIPO 3D

N. DE PLANO: 8.2.3
HOJA 4 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

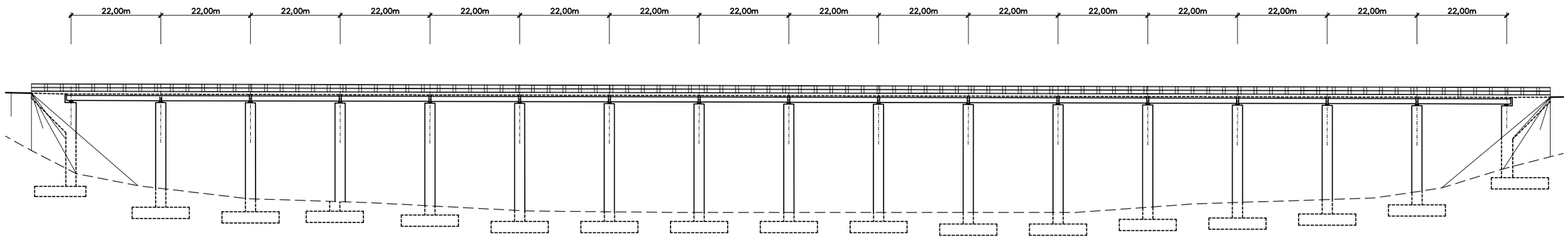


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

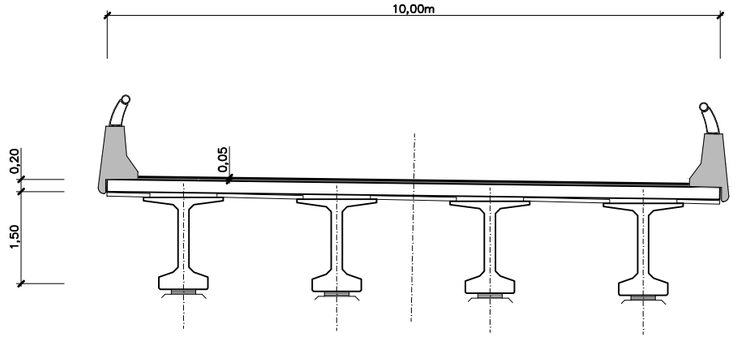


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-3-5.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 3. TIPO 3E	N. DE PLANO 8.2.3 HOJA 5 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

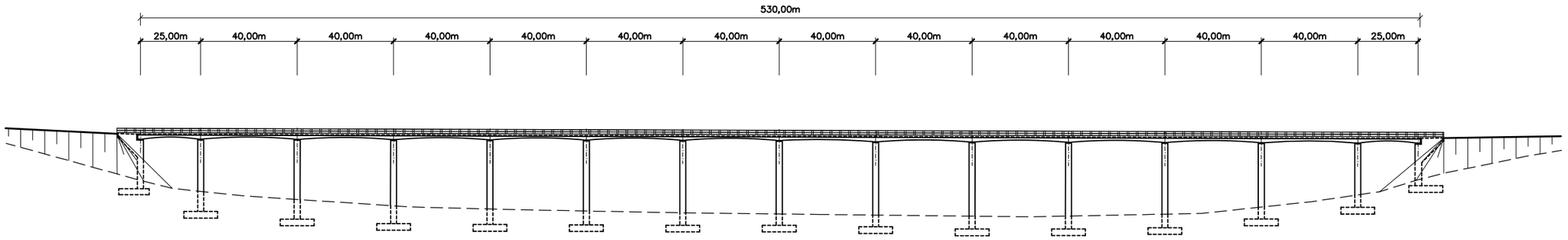


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

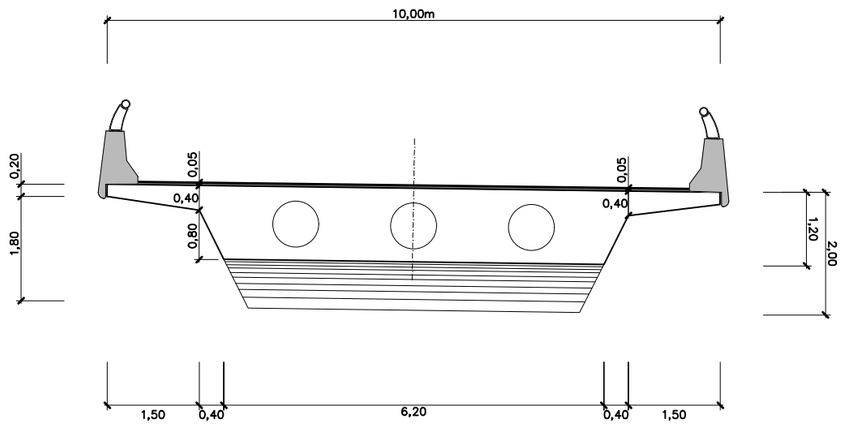


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-3-6.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 3. TIPO 3F	N. DE PLANO 8.2.3 HOJA 6 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:1000



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

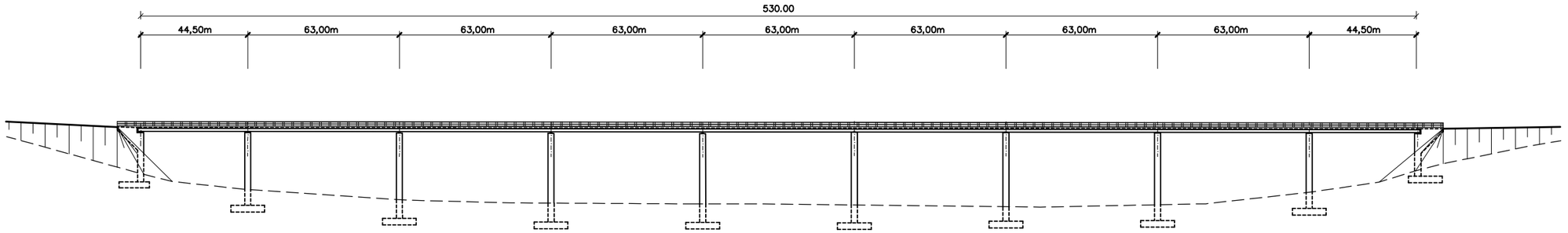
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-2-4-1.DWG

ESCALA: INDICADAS
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

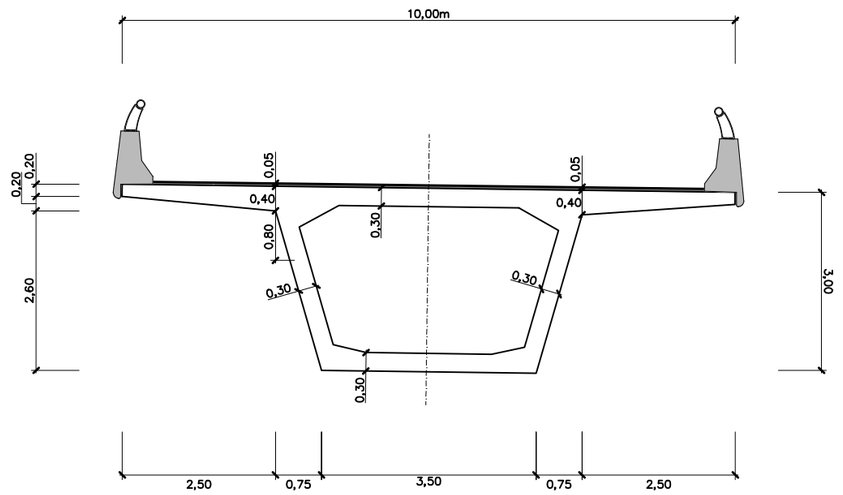
DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE FÁBRICA
TIPOLOGÍA
VIADUCTOA TIPO 4. TIPO 4A

N. DE PLANO: 8.2.4
HOJA 1 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:1000

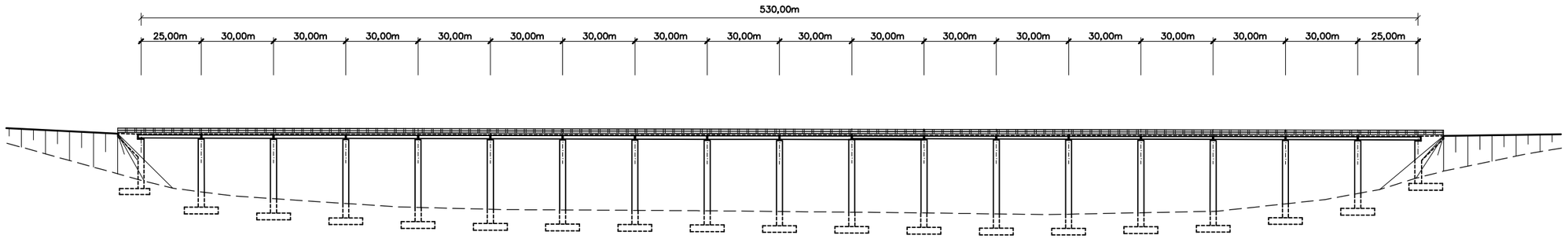


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

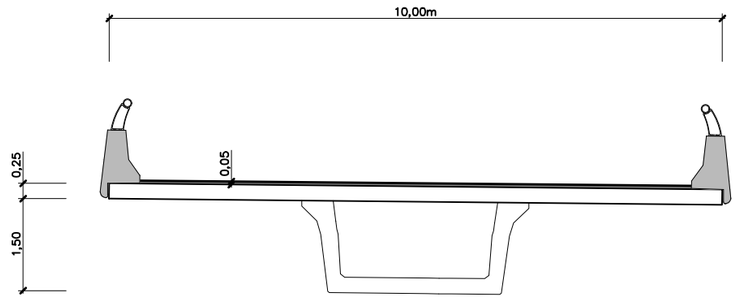


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-4-2.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 4. TIPO 4B	N. DE PLANO 8.2.4 HOJA 2 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

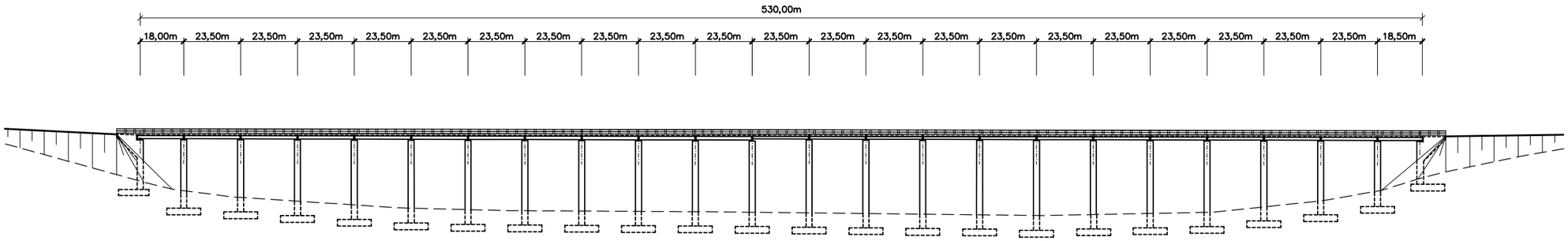


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

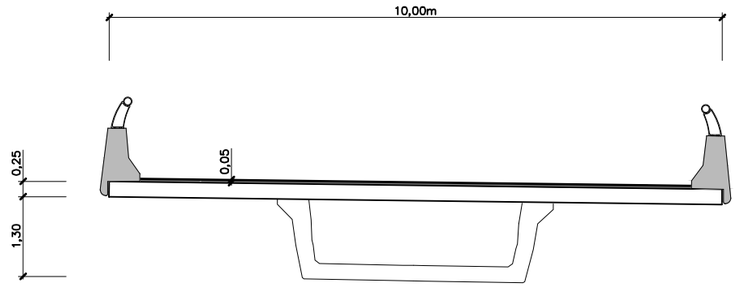


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ESTHER [illegible]	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-4-3.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 4. TIPO 4C	N. DE PLANO 8.2.4 HOJA 3 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

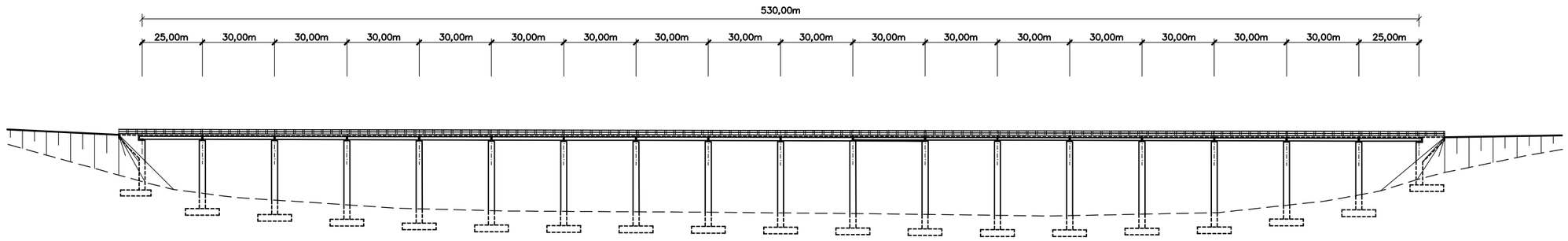


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

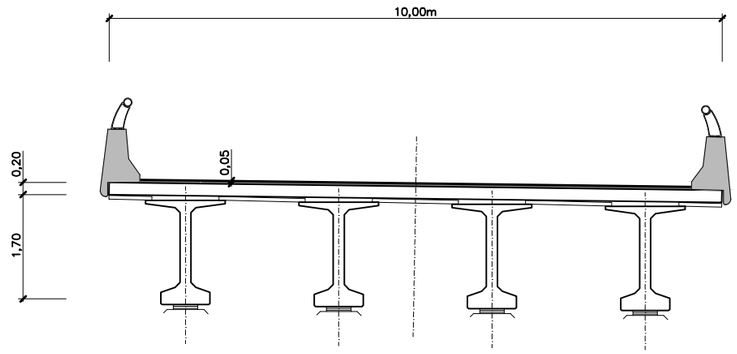


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-4-4.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 4. TIPO 4D	N. DE PLANO 8.2.4 HOJA 4 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

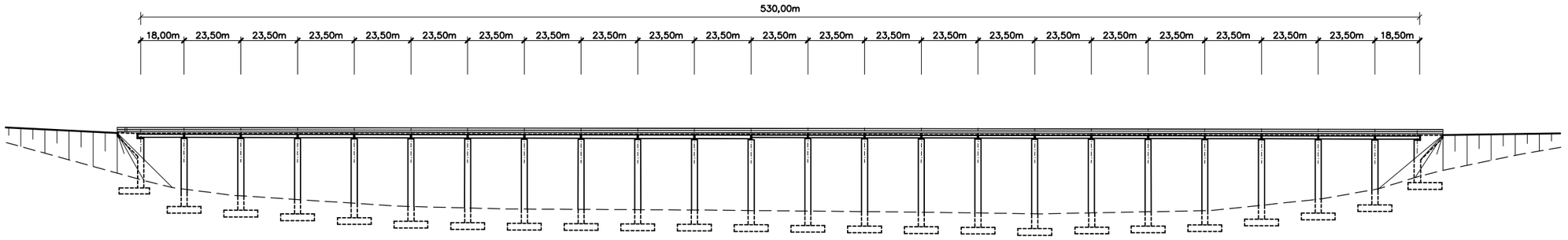


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

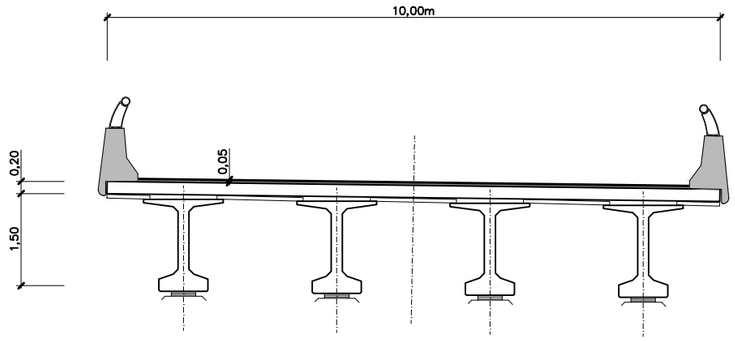


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-4-5.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 4. TIPO 4E	N. DE PLANO 8.2.4 HOJA 5 DE 6

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:500

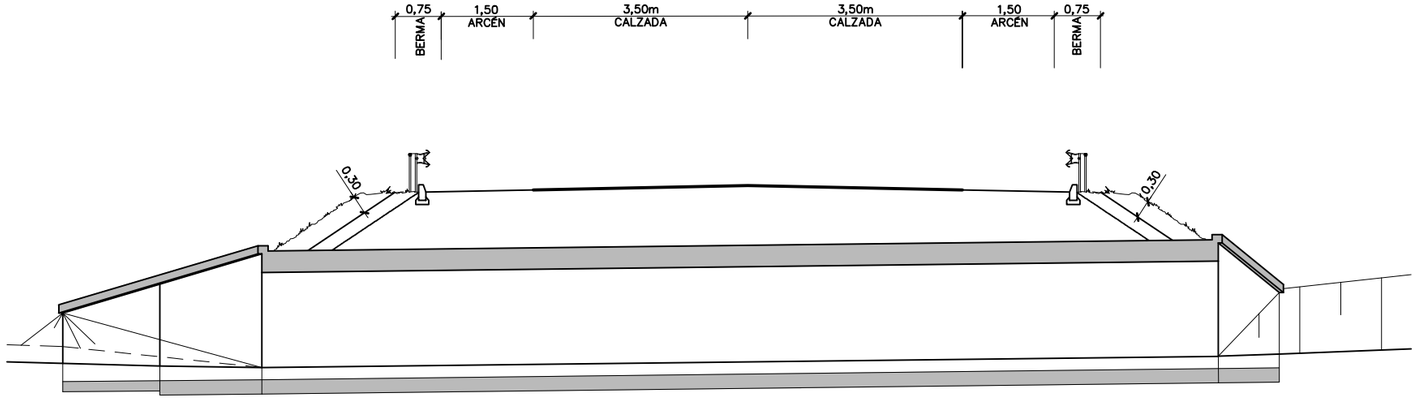


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

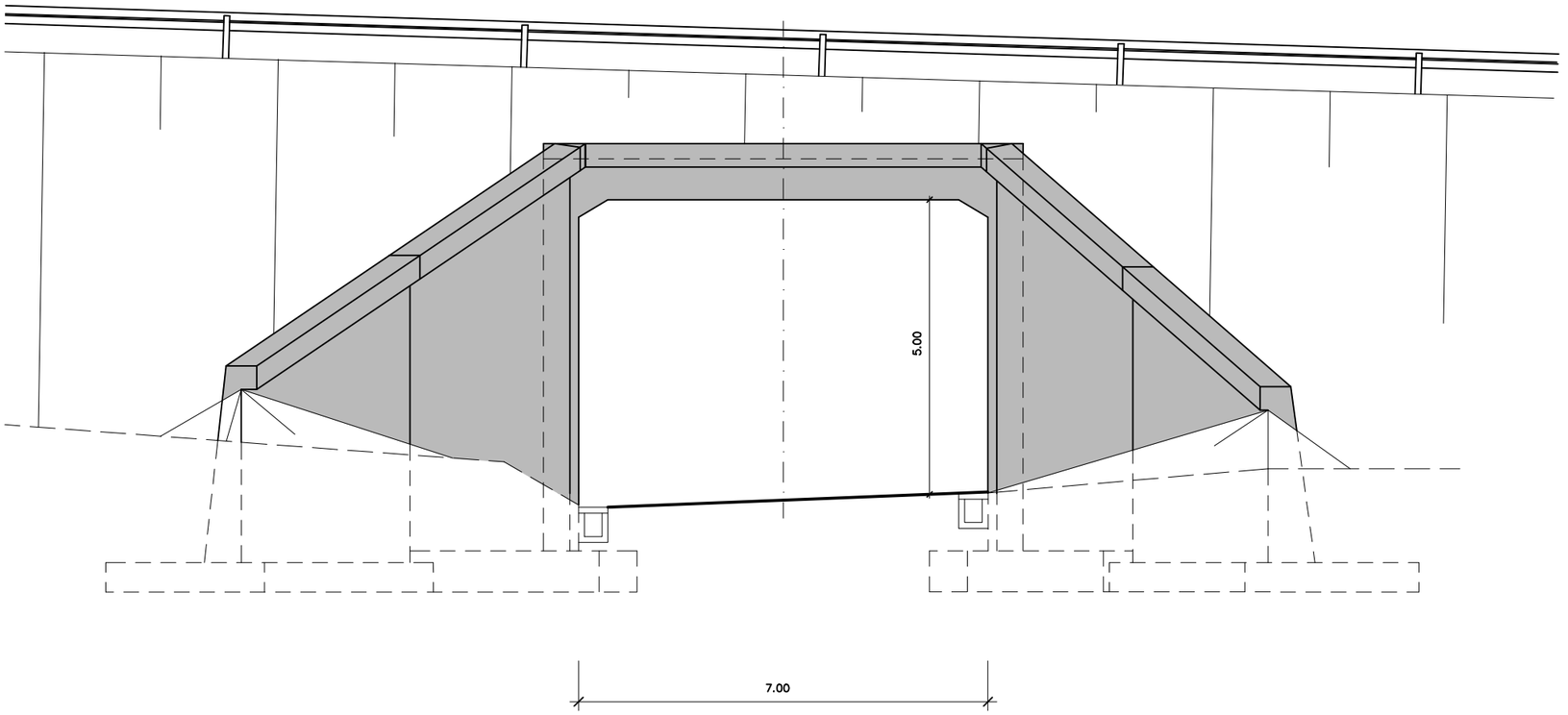


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-4-6.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA VIADUCTOS TIPO 4. TIPO 4F	N. DE PLANO 8.2.4 HOJA 6 DE 6

SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

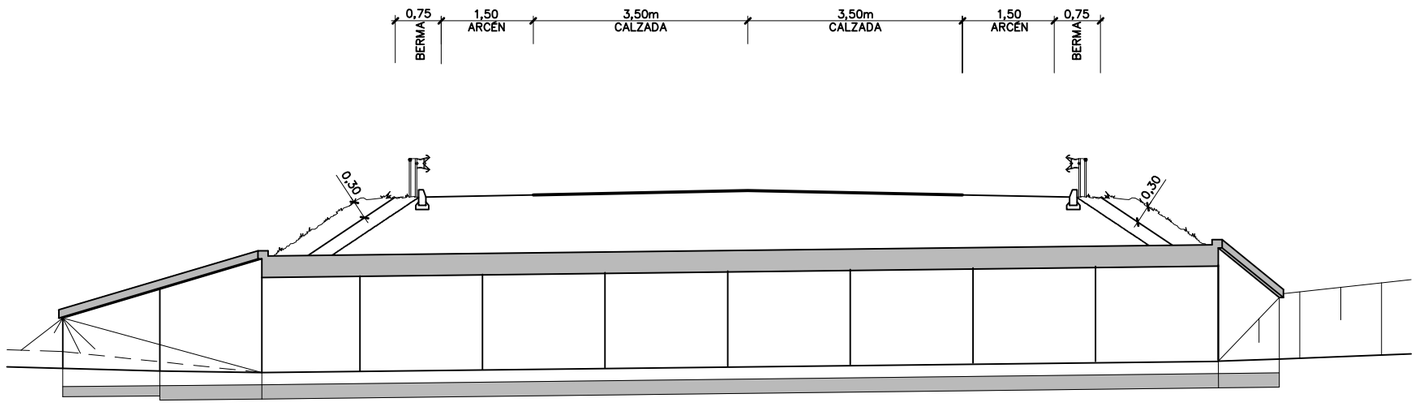


ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:50

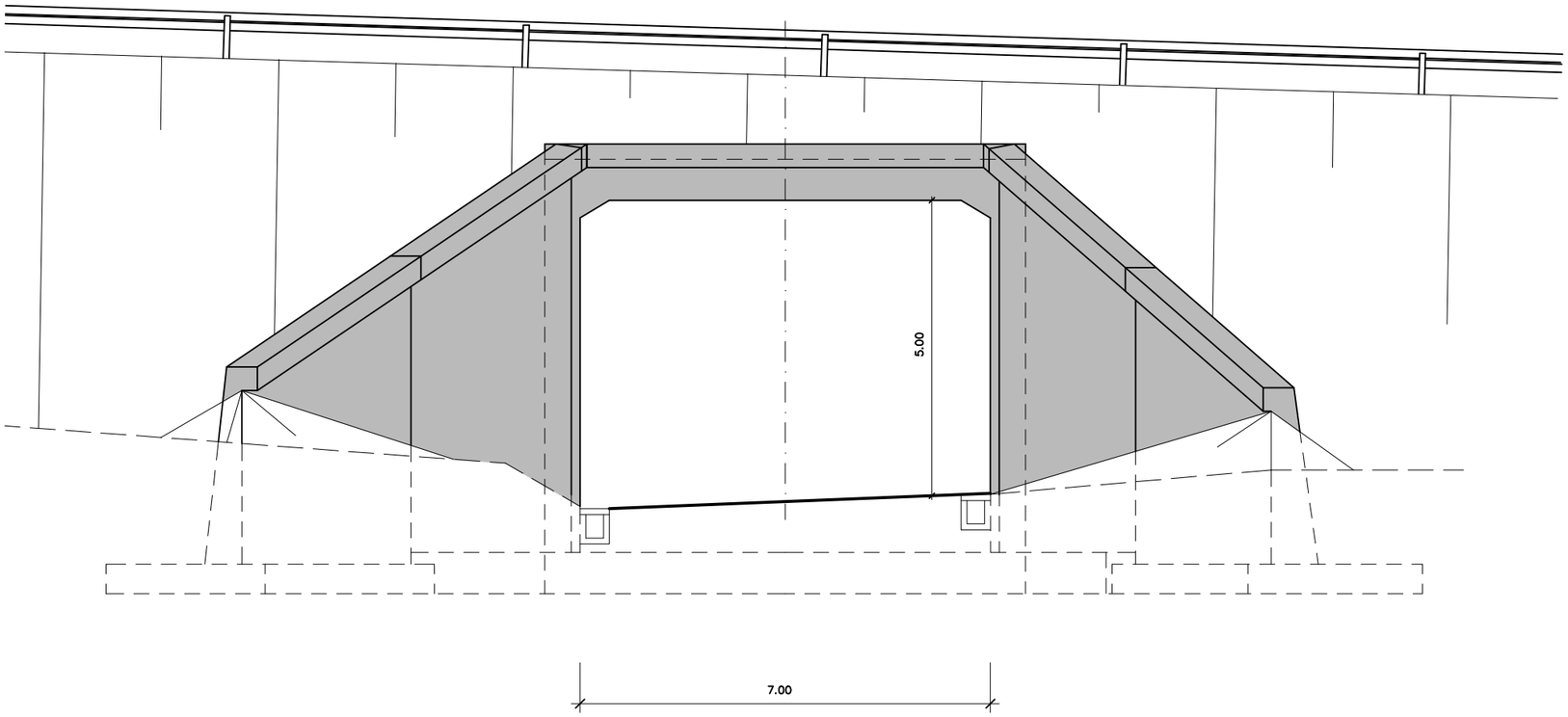


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SICARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-5-1.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA PASOS INFERIORES. TIPO 1	N. DE PLANO 8.2.5 HOJA 1 DE 2

SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

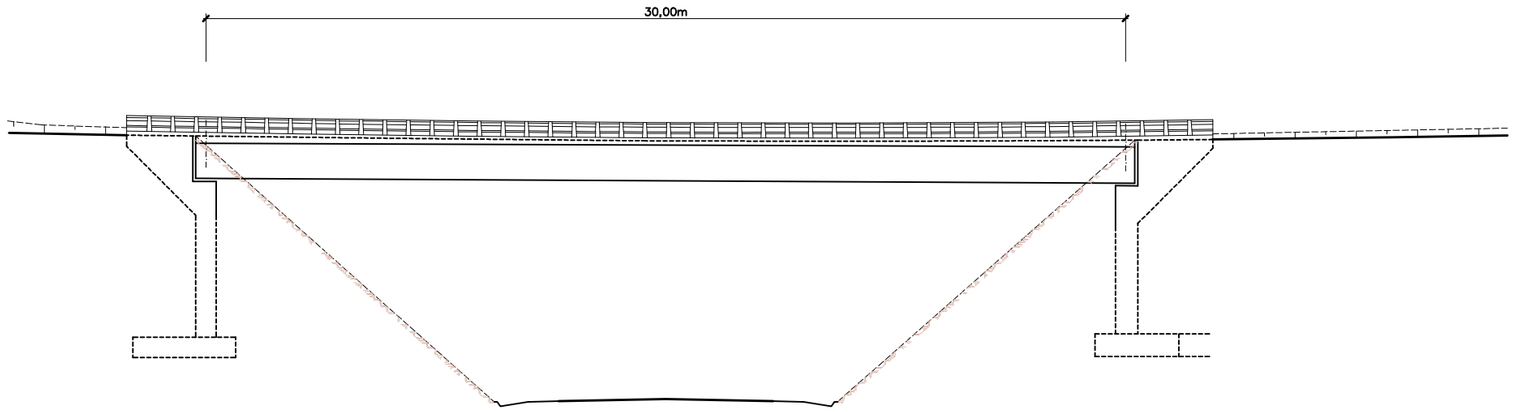


ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:50

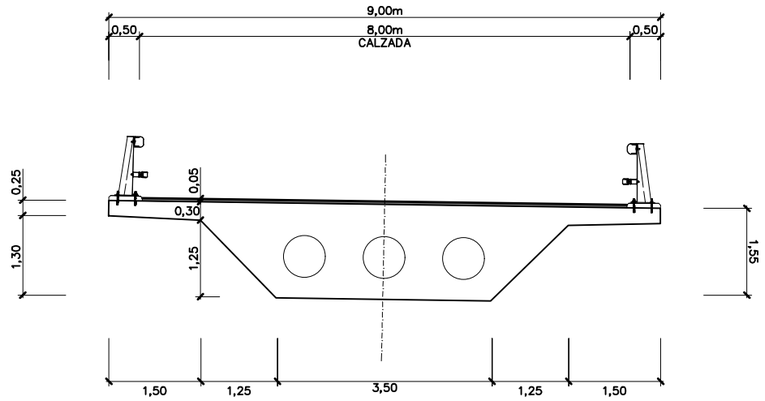


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SICARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-5-2.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA PASOS INFERIORES	N. DE PLANO 8.2.5 HOJA 2 DE 2

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:100

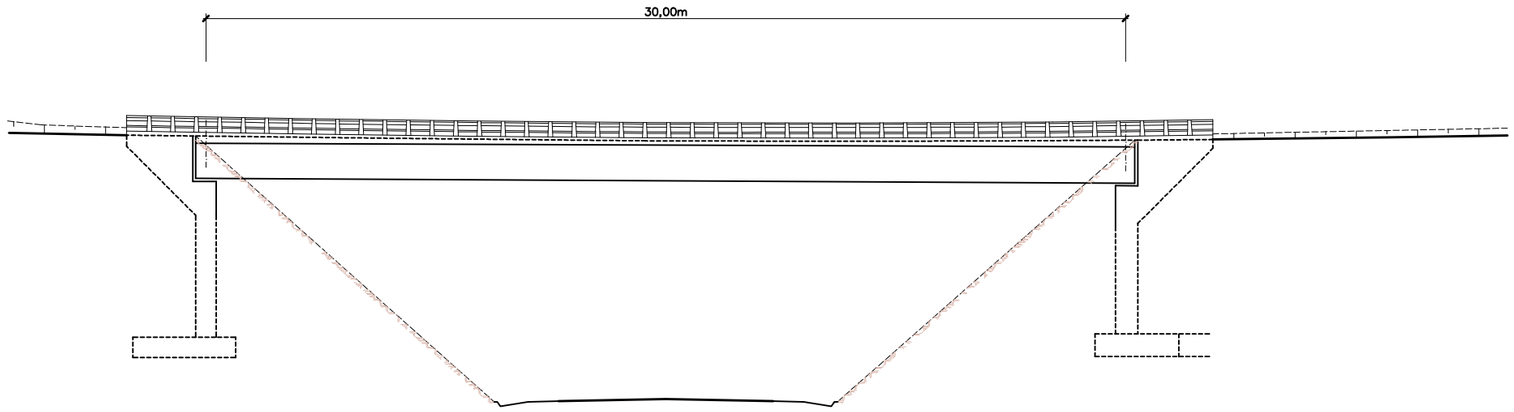


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

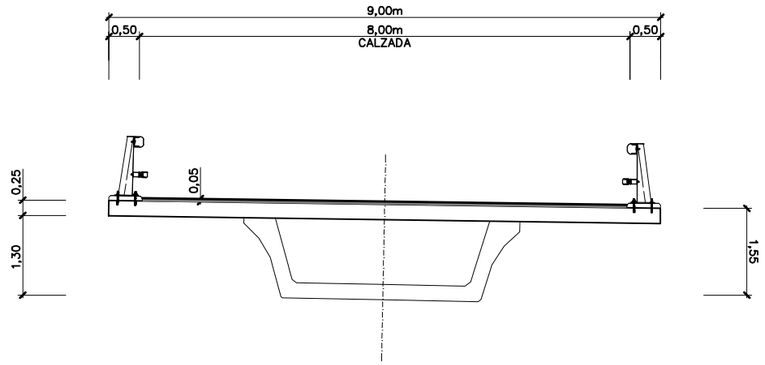


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-6-1.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGÍA PASOS SUPERIORES. TIPO 1	N. DE PLANO 8.2.6 HOJA 1 DE 2

ALZADO PRINCIPAL
ESCALA 1:100



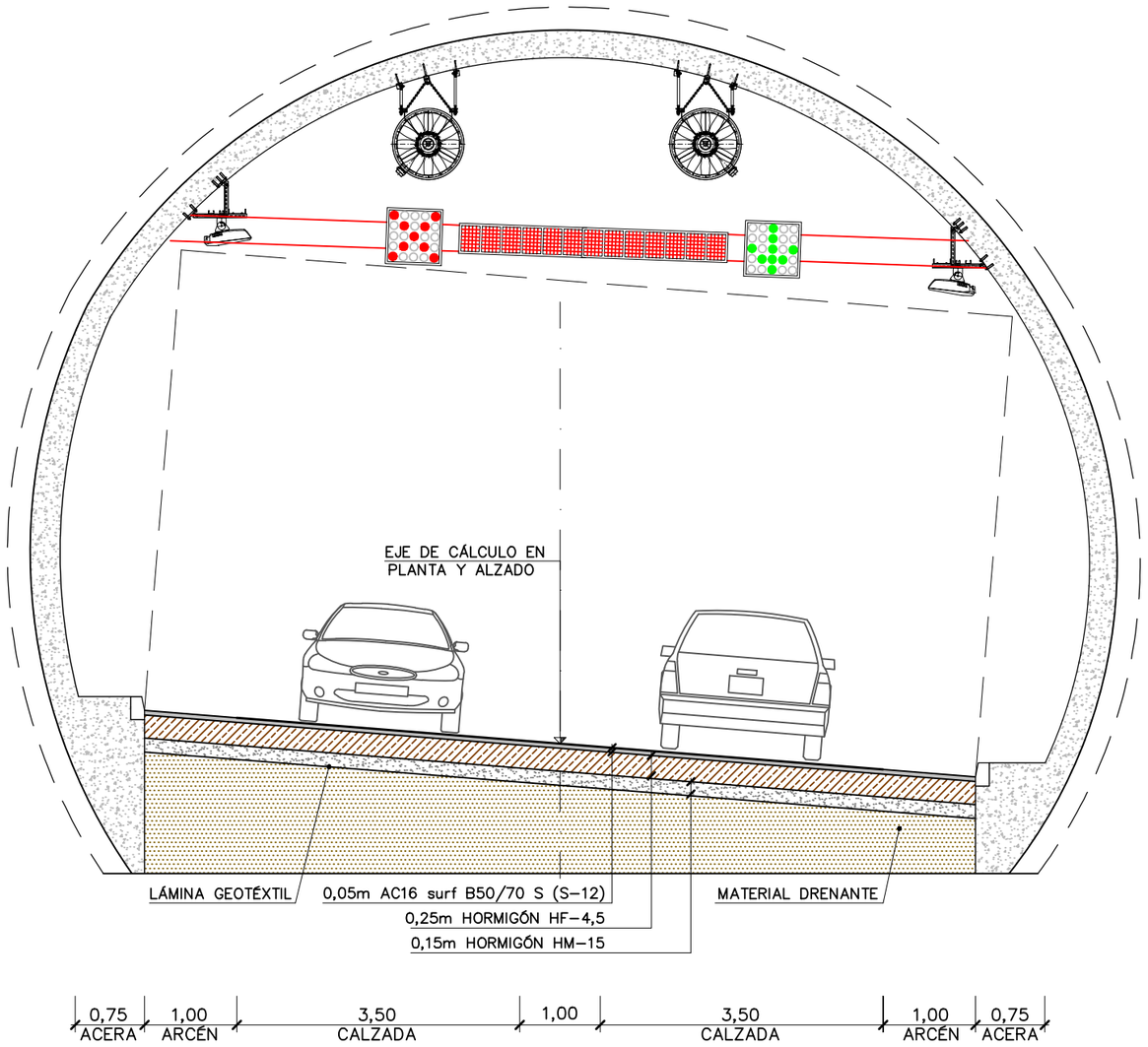
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



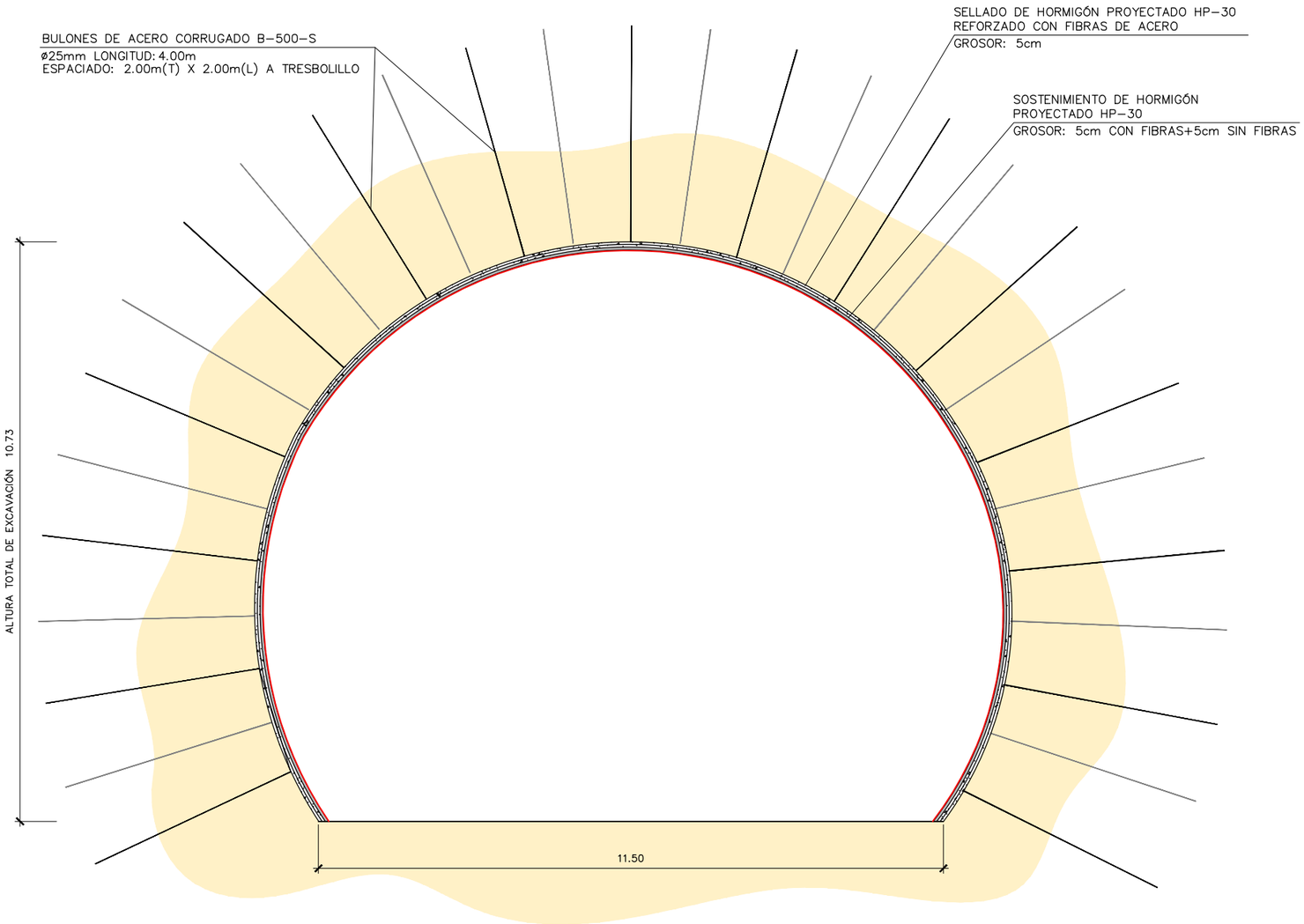
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ELO NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-6-2.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGIA PASOS SUPERIORES. TIPO 2	N. DE PLANO 8.2.6 HOJA 2 DE 2

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN TÚNEL

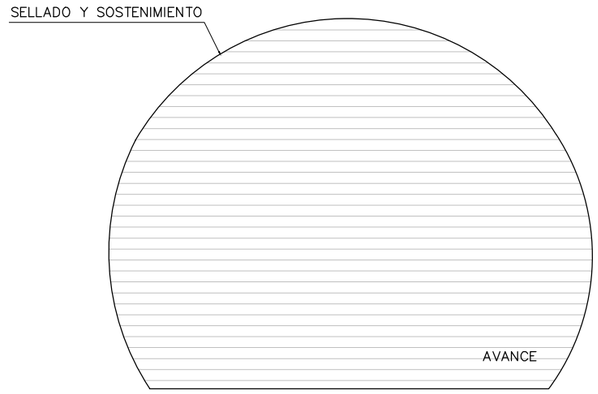
ESCALA 1:50



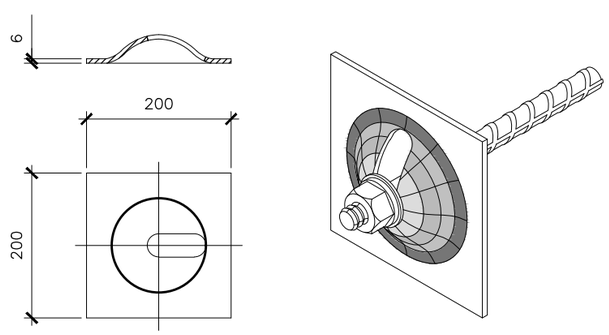
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-7-1.DWG	ESCALA INDICADAS 1:75 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 25	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGIA TÚNELES	N. DE PLANO 8.2.7 HOJA 1 DE 6



SECCIÓN TIPO I

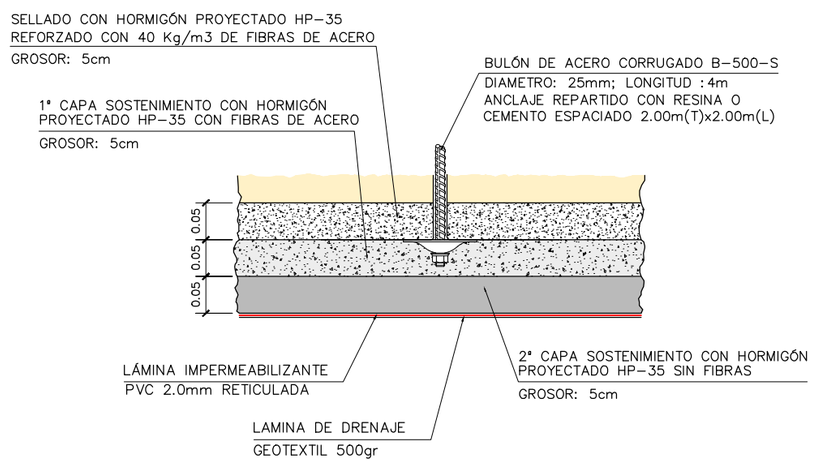


FASES DE EXCAVACIÓN
SOSTENIMIENTO TIPO I
SIN ESCALA

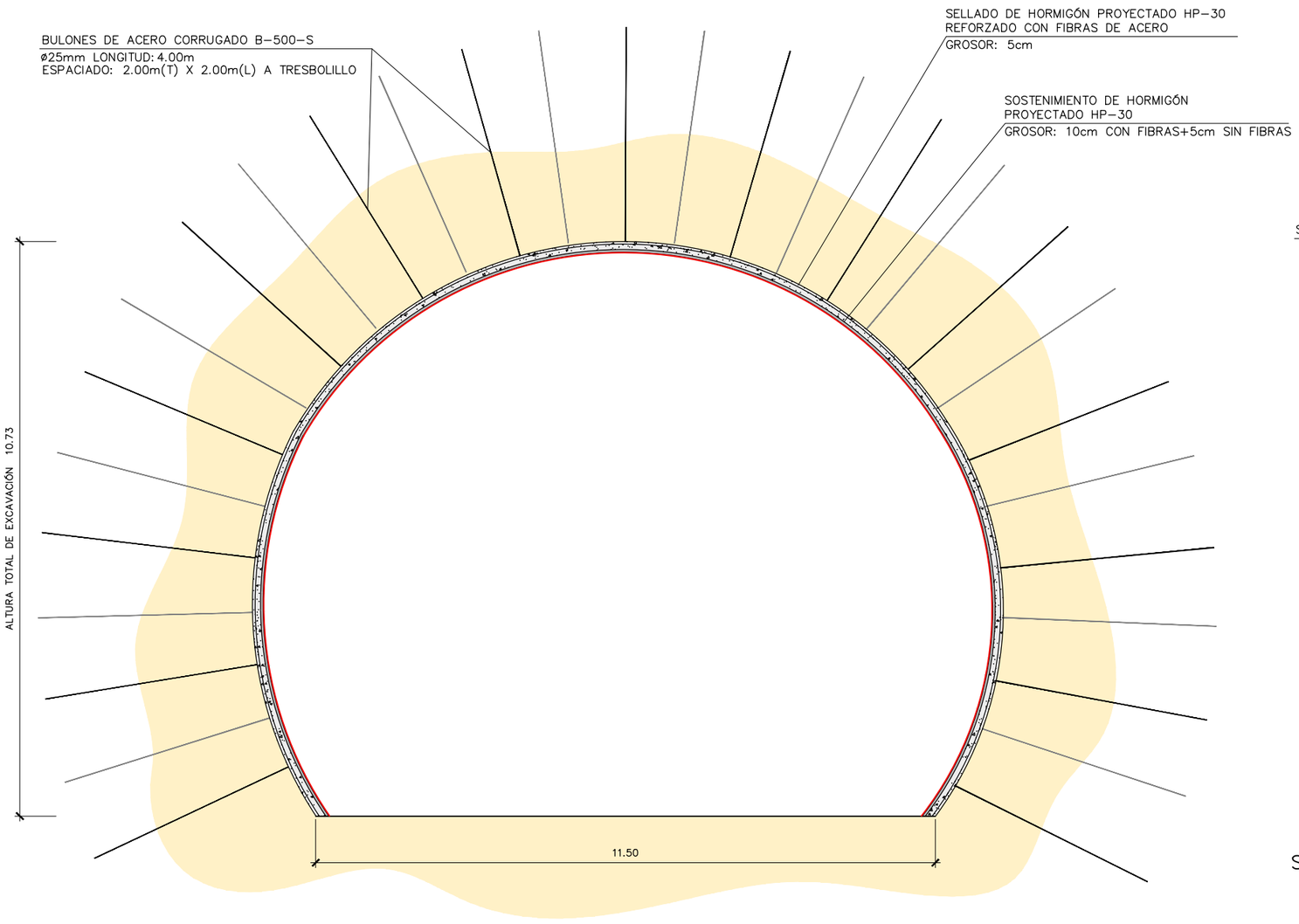


DETALLE PLACA DE REPARTO
SIN ESCALA

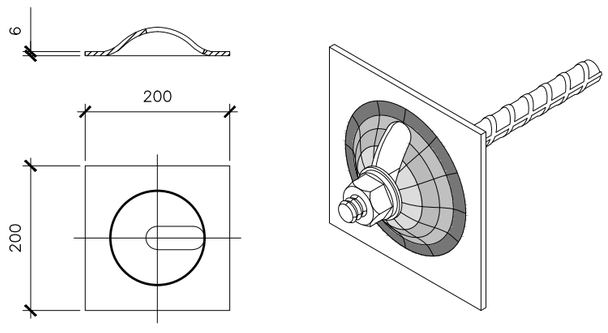
SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO (LONGITUDINALMENTE)
SECCIÓN TIPO I
SIN ESCALA



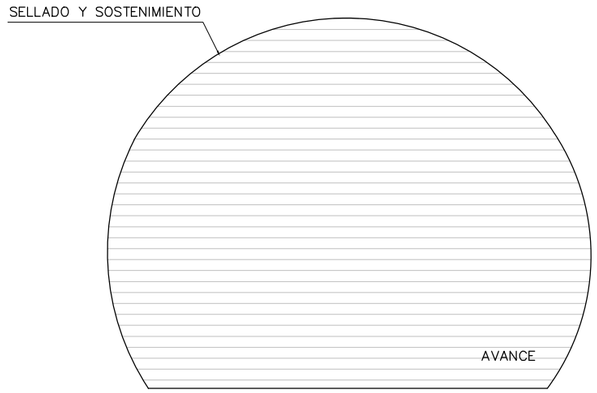
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLO NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-7-1.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGIA TÚNEL TIPO I	N. DE PLANO 8.2.7 HOJA 2 DE 6



SECCIÓN TIPO II

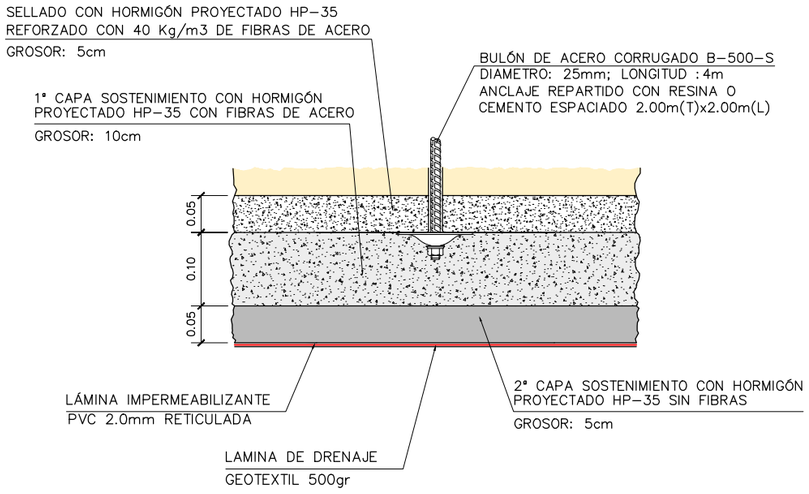


DETALLE PLACA DE REPARTO
SIN ESCALA



FASES DE EXCAVACIÓN
SOSTENIMIENTO TIPO II
SIN ESCALA

SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO (LONGITUDINALMENTE)
SECCIÓN TIPO II
SIN ESCALA



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

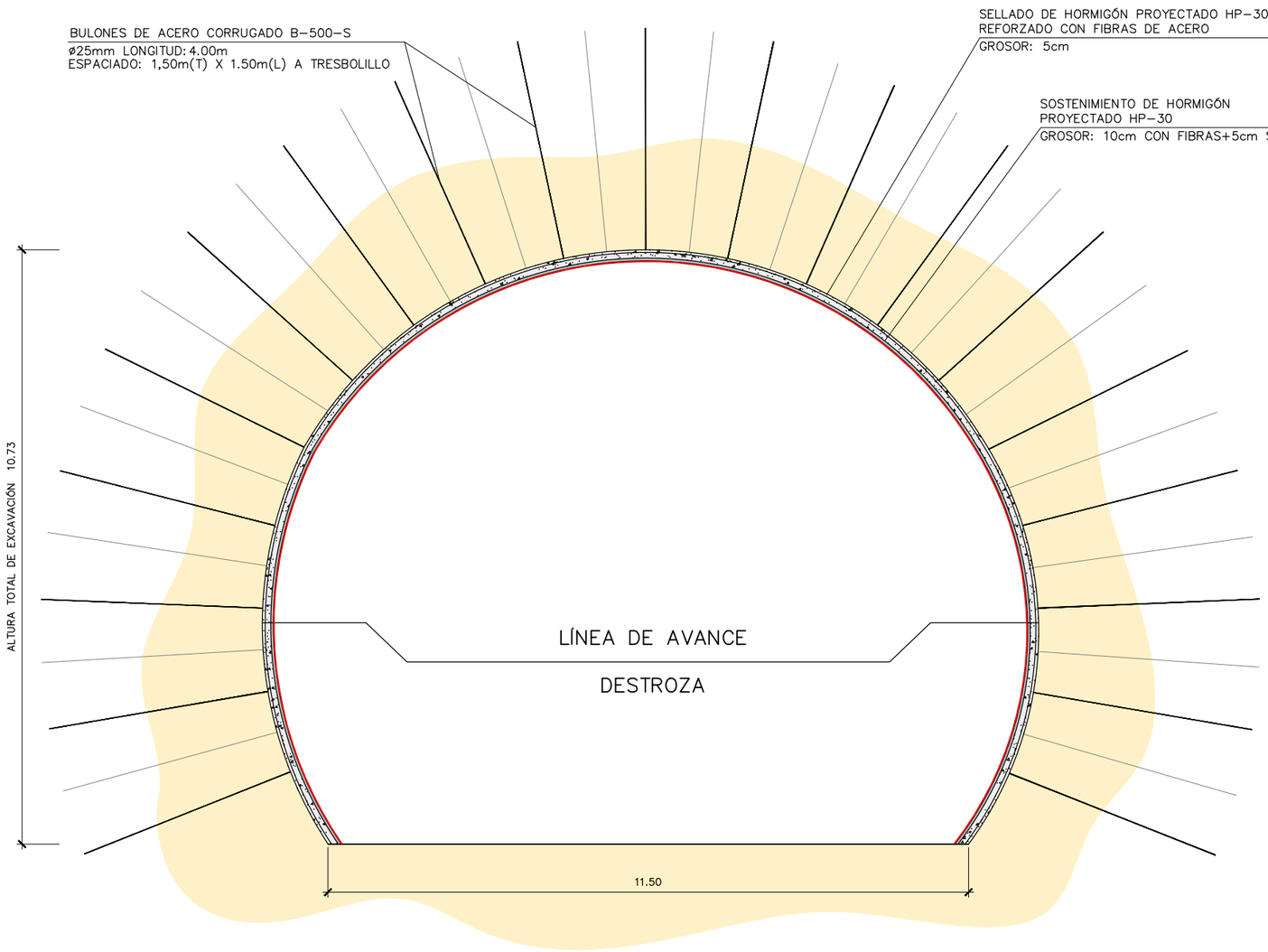
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-2-7-1.DWG

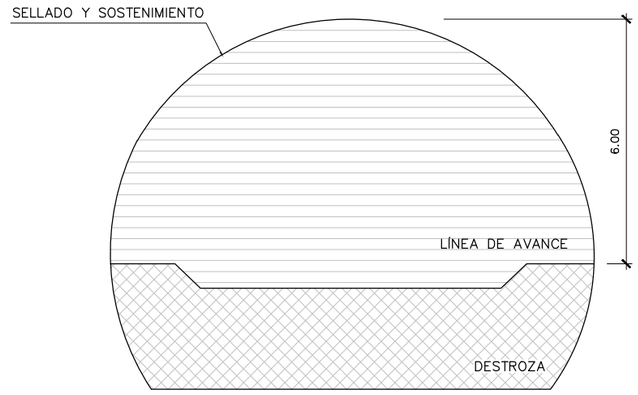
ESCALA: INDICADAS
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE FÁBRICA
TIPOLOGIA
TÚNEL TIPO II

N. DE PLANO: 8.2.7
HOJA 3 DE 6

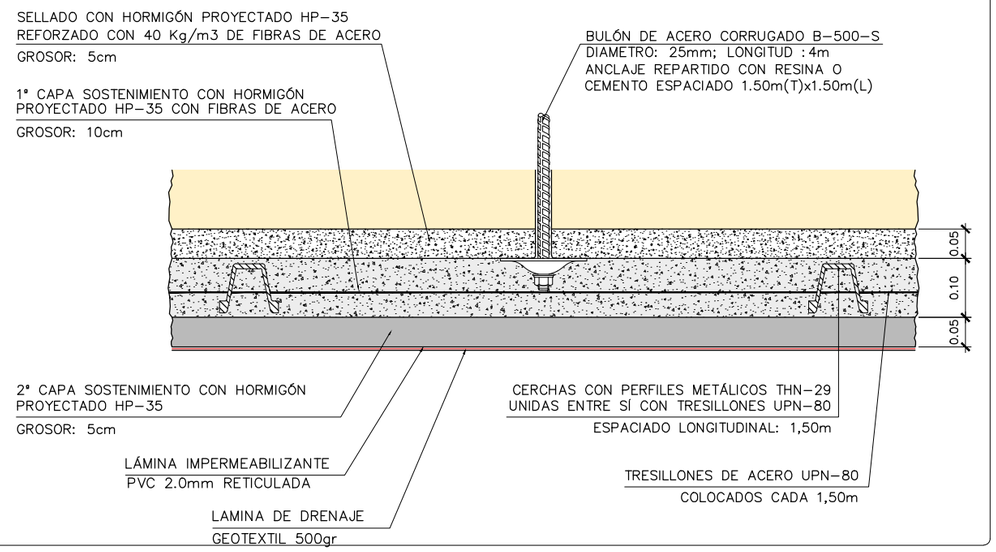


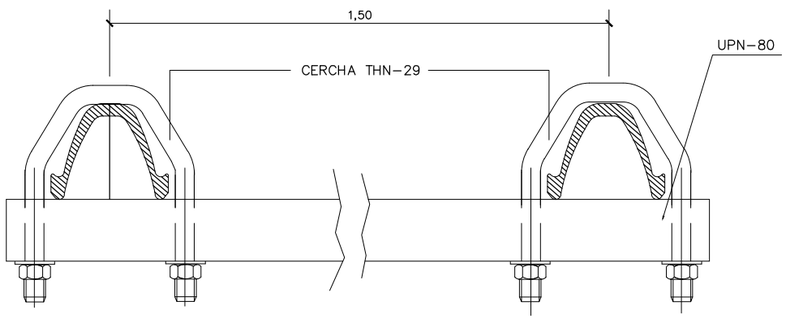
SECCIÓN TIPO III



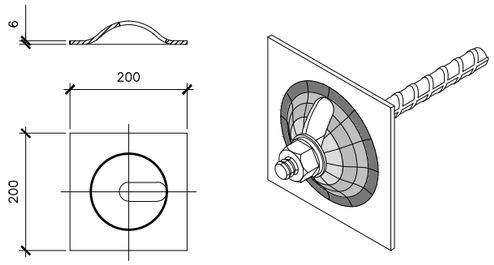
FASES DE EXCAVACIÓN
SOSTENIMIENTO TIPO III
SIN ESCALA

DETALLE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO
SECCIÓN TIPO III
SIN ESCALA



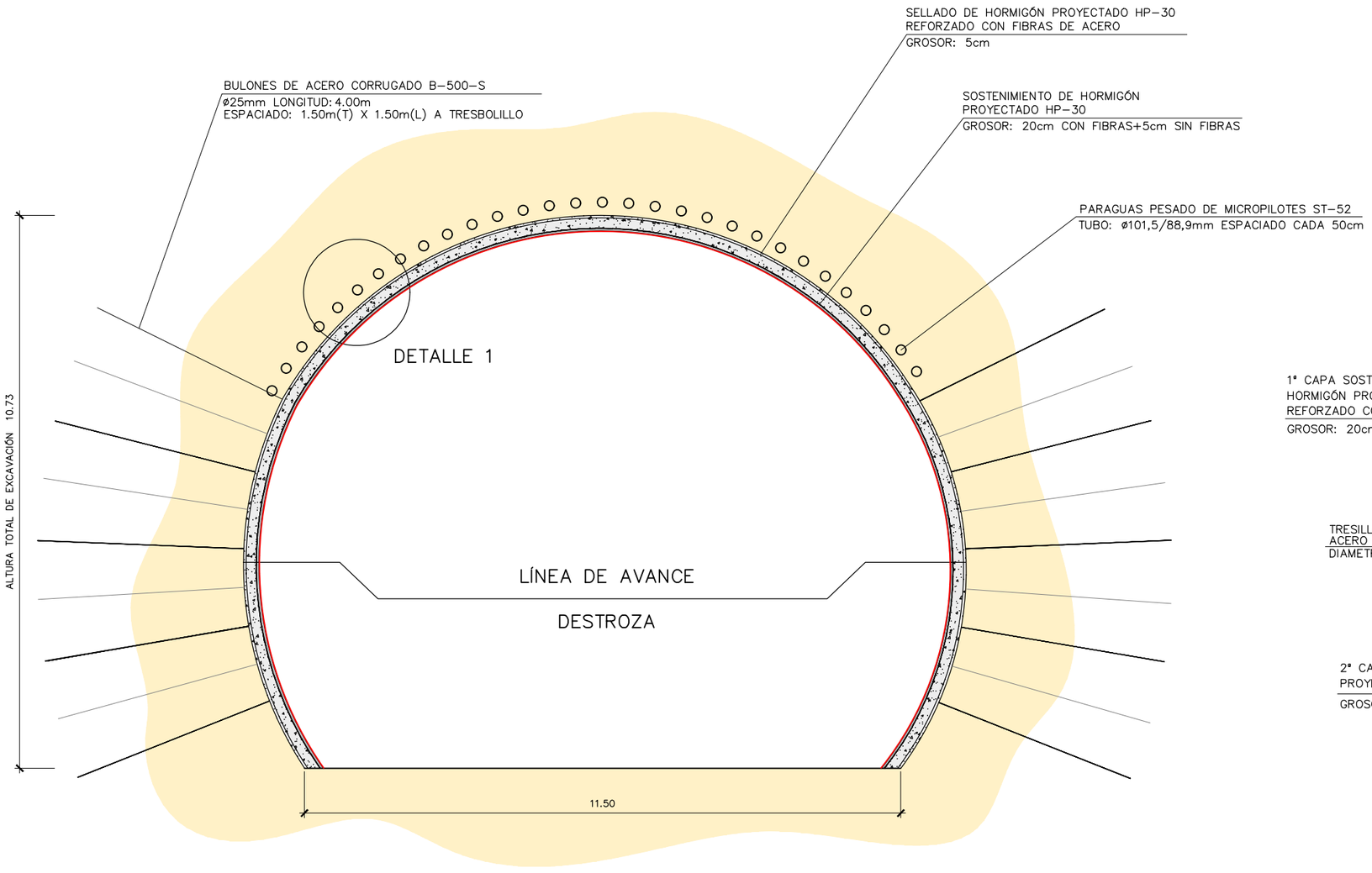


DETALLE COL.LOCACIÓN TRESSILLONES
SIN ESCALA

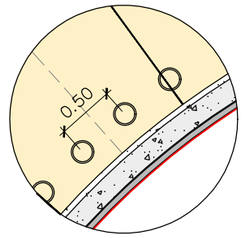


DETALLE PLACA DE REPARTO
SIN ESCALA

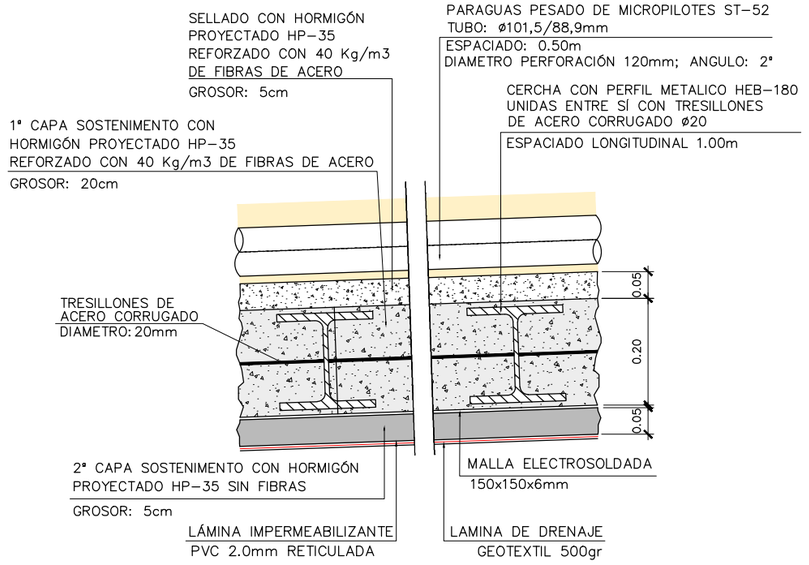
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-7-1.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGIA TÚNEL TIPO III	N. DE PLANO 8.2.7 HOJA 4 DE 6



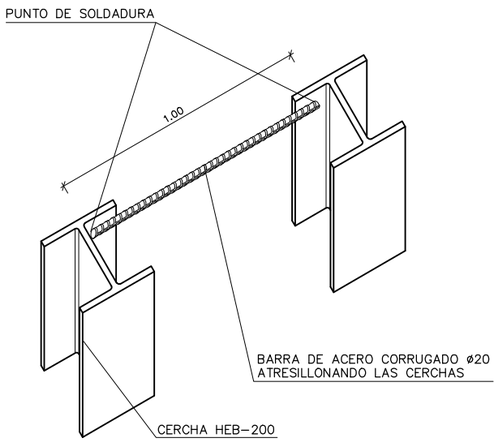
SECCIÓN TIPO IV



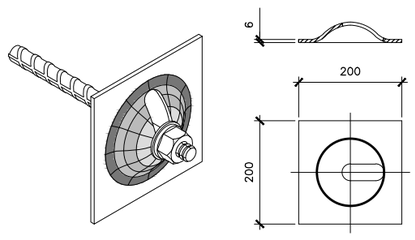
DETALLE 1



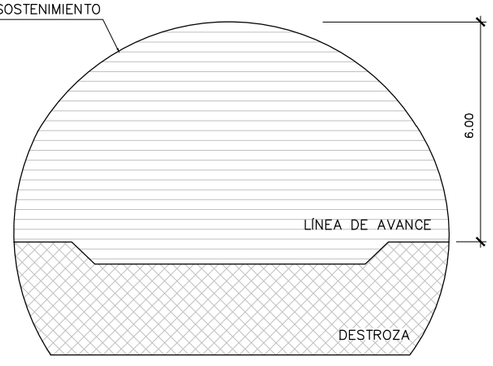
DETALLE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO
SECCIÓN TIPO IV ZONA CLAVE
SIN ESCALA



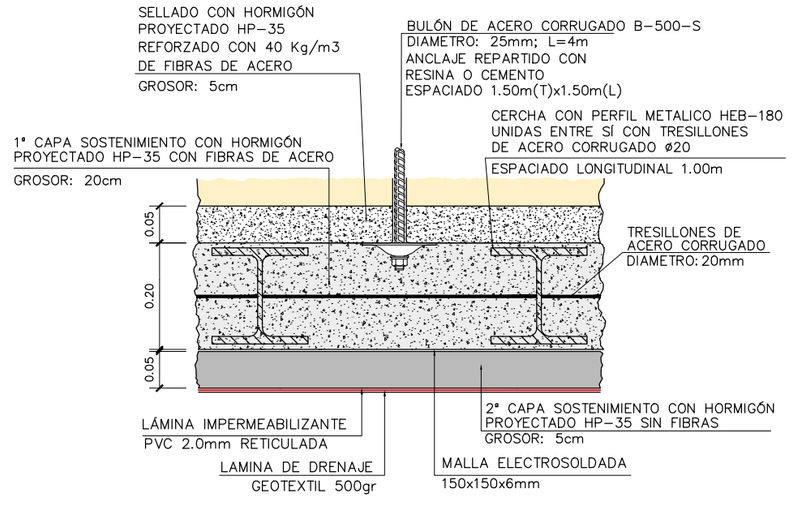
DETALLE COLOCACIÓN TRESSILLONES
SIN ESCALA



DETALLE PLACA DE REPARTO
SIN ESCALA



FASES DE EXCAVACIÓN
SOSTENIMIENTO TIPO IV
SIN ESCALA



DETALLE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO
SECCIÓN TIPO IV ZONA HASTIALES
SIN ESCALA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

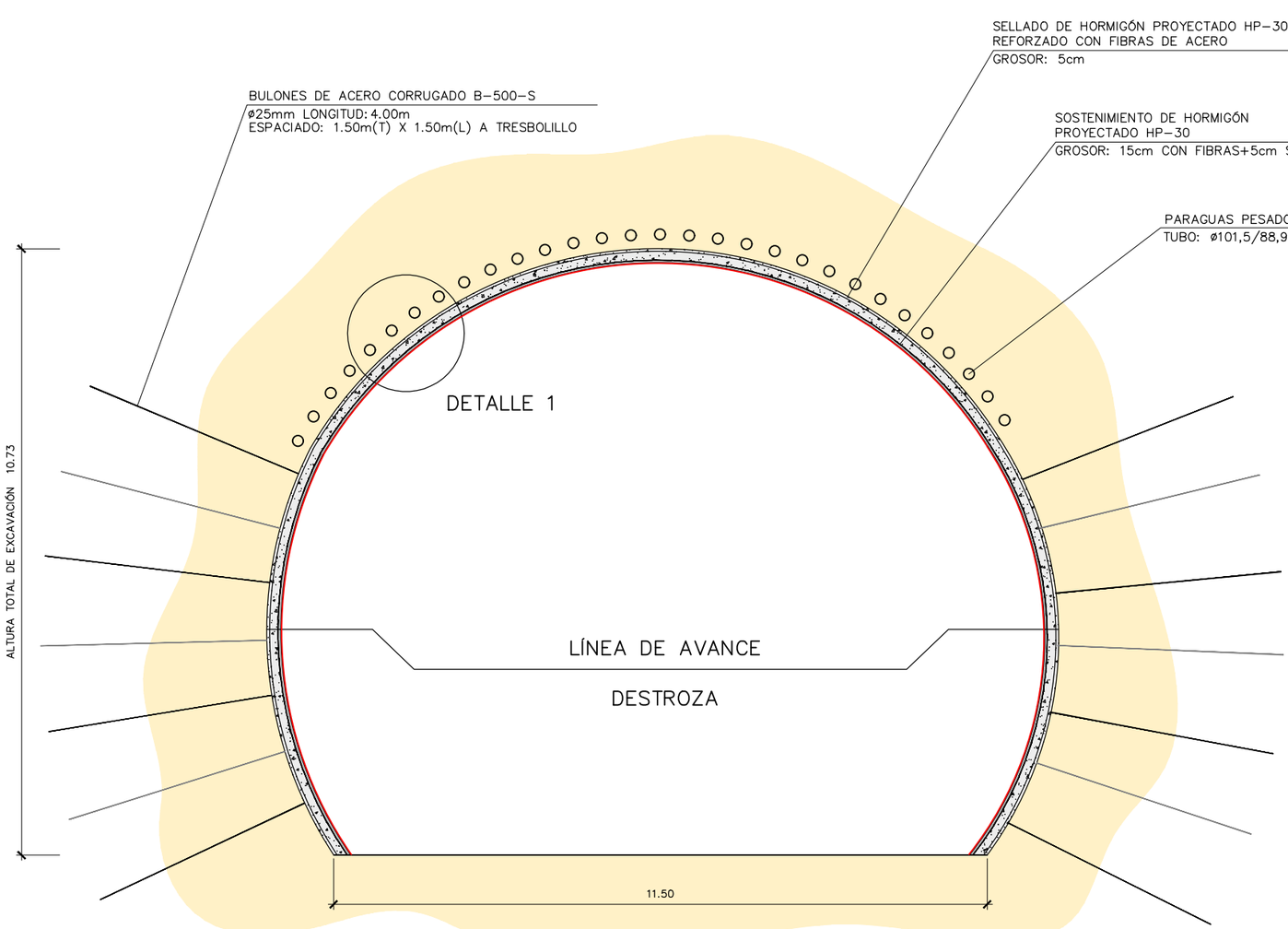
TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 8-2-7-1.DWG

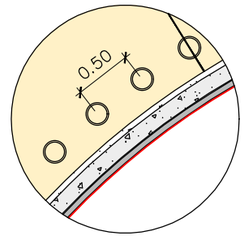
ESCALA: INDICADAS
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
OBRAS DE FÁBRICA
TIPOLOGIA
TÚNEL TIPO IV

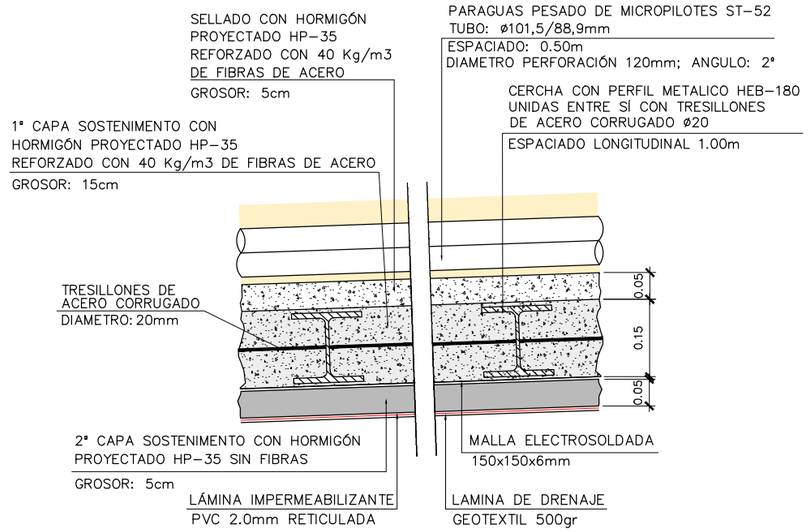
N. DE PLANO: 8.2.7
HOJA 5 DE 6



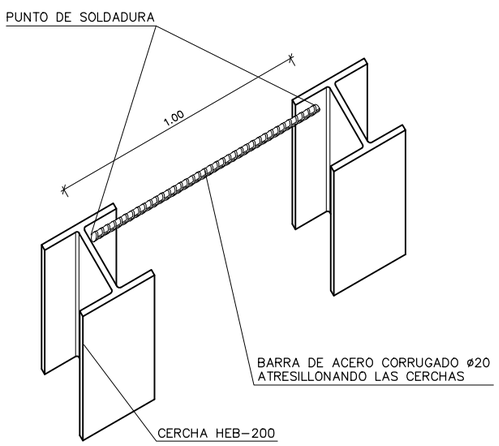
SECCIÓN TIPO V



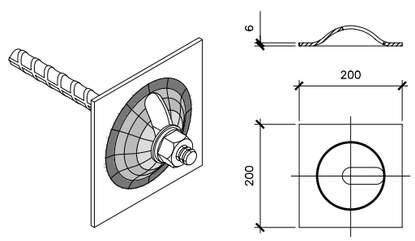
DETALLE 1



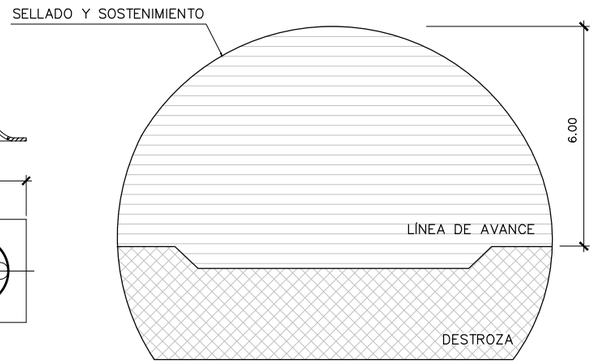
DETALLE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO
SECCIÓN TIPO V ZONA CLAVE
SIN ESCALA



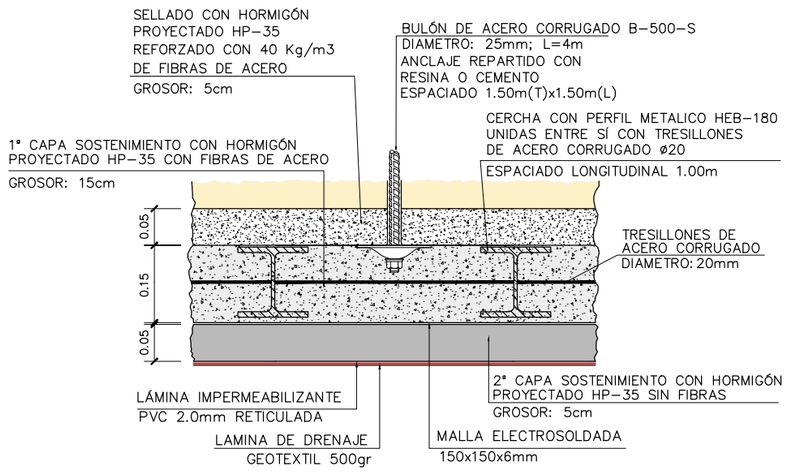
DETALLE COLOCACIÓN TRESSILLONES
SIN ESCALA



DETALLE PLACA DE REPARTO
SIN ESCALA



FASES DE EXCAVACIÓN
SOSTENIMIENTO TIPO V
SIN ESCALA



DETALLE SOSTENIMIENTO Y REVESTIMIENTO
SECCIÓN TIPO V ZONA HASTIALES
SIN ESCALA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP M. CASELLAS NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 8-2-7-1.DWG	ESCALA INDICADAS ESCALA GRAFICA 0 ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO OBRAS DE FÁBRICA TIPOLOGIA TÚNEL TIPO V	N. DE PLANO 8.2.7 HOJA 6 DE 6

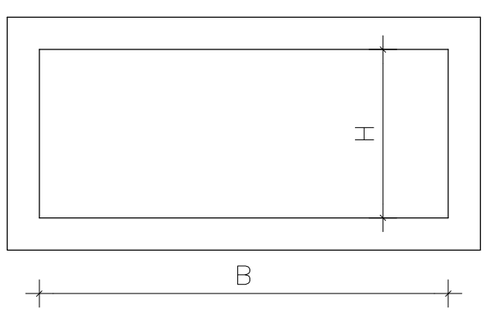
ALTERNATIVA 1

O.D. TIPO CAJÓN

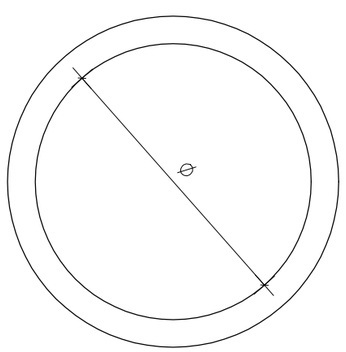
SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 1							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.2A	Cajón	95+240	1A	7.00	3.50	22.00	Paso de fauna
OD 99.8A	Cajón	99+880	1A	7.50	3.50	35.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 111.9C	Cajón	111+960	4C	2.00	2.00	23.00	
OD 112.3C	Cajón	112+350	4C	7.50	3.50	20.00	Paso de fauna
OD 113.1C	Cajón	113+180	4C	3.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 113.3C	Cajón	113+390	4C	7.50	3.50	35.00	Paso de fauna
OD 114.1C	Cajón	114+100	4C	3.00	2.00	25.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.1C	Cajón	115+120	4C	2.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.4B	Cajón	115+400	5B	4.00	3.50	16.00	Acondicionamiento entrada
OF 116.2B	Cajón	116+260	5B	7.50	4.00	24.00	Paso de fauna
OD 116.9B	Cajón	116+980	5B	4.00	3.50	24.00	
OD 118.2B	Cajón	118+240	5B	3.00	2.00	16.00	
OD 119.2C	Cajón	119+280	6C	7.50	3.50	15.00	Acondicionamiento entrada. Paso de fauna
OD 120.2C	Cajón	120+250	6C	3.50	2.50	27.00	
OD 120.9C	Cajón	120+900	6C	6.00	2.50	14.00	
OD 123.0C	Cajón	123+010	6C	4.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.3C	Cajón	123+340	7C	3.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.9C	Cajón	123+960	7C	3.00	2.00	14.00	Acondicionamiento salida
OD 127.0A	Cajón	127+060	8A	4.00	3.50	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.7A	Cajón	127+780	8A	3.00	2.50	22.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 131.2A	Cajón	131+320	8A	3.00	2.00	14.00	
OD 133.1A	Cajón	133+150	8A	4.00	3.00	18.00	
OD 133.6A	Cajón	133+650	8A	3.00	2.00	18.00	
OD 134.1A	Cajón	134+100	8A	3.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.4A	Cajón	134+460	8A	5.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.8A	Cajón	134+840	8A	3.00	2.00	16.00	

O.D. TIPO TUBO

SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 1							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.5A	Tubo	95+590	1A		2.00	27.00	
OD 103.2A	Tubo	103+280	2A		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 104.4A	Tubo	104+440	2A		1.80	48.00	
OD 105.1A	Tubo	105+180	2A		1.80	14.00	
OD 105.5A	Tubo	105+540	3A		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 105.6A	Tubo	105+680	3A		2.00	18.00	Escalonado y pozo de entrada
OD 106.6A	Tubo	106+680	3A		1.80	40.00	Escalonado y pozo de entrada
OD 107.3A	Tubo	107+340	3A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 110.8C	Tubo	110+890	4C		1.80	21.00	Pozo de entrada
OD 111.2C	Tubo	111+290	4C		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.3C	Tubo	111+380	4C		2.00	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.6C	Tubo	111+660	4C		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 112.7C	Tubo	112+760	4C		2.00	30.00	Pozo de entrada
OD 113.7C	Tubo	113+760	4C		2.00	18.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 114.3C	Tubo	114+300	4C		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 116.6B	Tubo	116+650	5B		2.00	30.00	
OD 117.2B	Tubo	117+230	5B		2.00	30.00	
OD 118.8C	Tubo	118+845	6C		2.00	15.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 119.0C	Tubo	119+040	6C		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 121.1C	Tubo	121+180	6C		2.00	14.00	
OD 121.8C	Tubo	121+840	6C		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 123.5C	Tubo	123+500	7C		2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 124.6C	Tubo	124+650	7C		2.00	14.00	Pozo de entrada
OD 124.9C	Tubo	124+920	7C		2.00	14.00	Escalonado entrada
OD 126.4B	Tubo	126+465	7C		2.00	20.00	Escalonado entrada
OD 126.8A	Tubo	126+850	8A		2.00	24.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 127.3A	Tubo	127+360	8A		2.00	16.00	Pozo de entrada
OD 128.0A	Tubo	128+080	8A		2.00	22.00	
OD 128.6A	Tubo	128+630	8A		2.00	18.00	
OD 128.8A	Tubo	128+800	8A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 129.2A	Tubo	129+270	8A		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 130.5A	Tubo	130+580	8A		2.00	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 130.8A	Tubo	130+850	8A		2.00	12.00	Acondicionamiento entrada
OD 131.5A	Tubo	131+580	8A		2.00	16.00	
OD 132.0A	Tubo	132+000	8A		2.00	16.00	
OD 132.5A	Tubo	132+520	8A		2.00	18.00	
OD 132.8A	Tubo	132+820	8A		2.00	22.00	



ESQUEMA TIPO CAJÓN



ESQUEMA TIPO TUBO

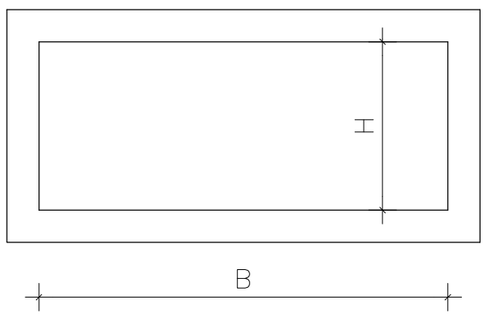
ALTERNATIVA 2

O.D. TIPO CAJÓN

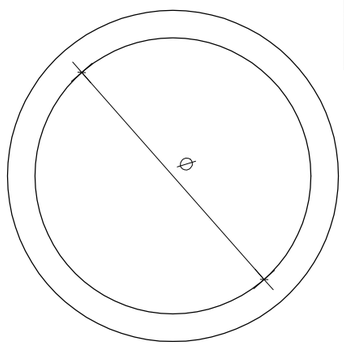
SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 2							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.2B	Cajón	95+240	1B	7.00	3.50	22.00	Paso de fauna
OD 100.4B	Cajón	99+880	1B	7.50	3.50	35.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 105.9B	Cajón	105+990	2B	4.00	3.50	24.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 106.6B	Cajón	106+660	2B	2.50	2.50	24.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 111.9B	Cajón	111+960	4B	2.00	2.00	23.00	
OD 112.3B	Cajón	112+350	4B	7.50	3.50	20.00	Paso de fauna
OD 113.1B	Cajón	113+180	4B	3.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 113.3B	Cajón	113+390	4B	7.50	3.50	35.00	Paso de fauna
OD 114.1B	Cajón	114+100	4B	2.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 115.1B	Cajón	115+120	4B	2.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.4B	Cajón	115+400	5B	4.00	3.50	16.00	Acondicionamiento entrada
OF 116.2B	Cajón	116+260	5B	7.50	4.00	24.00	Paso de fauna
OD 116.9B	Cajón	116+980	5B	4.00	3.50	24.00	
OD 118.2B	Cajón	118+240	5B	3.00	2.00	16.00	
OD 119.2B	Cajón	119+240	6B	7.50	3.50	15.00	Acondicionamiento entrada. Paso de fauna
OD 120.2B	Cajón	120+210	6B	3.50	2.50	27.00	
OD 120.8B	Cajón	120+840	6B	3.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 121.4B	Cajón	121+420	6B	3.00	2.00	14.00	
OD 122.8B	Cajón	122+840	6B	4.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.3B	Cajón	123+340	7B	3.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.6B	Cajón	123+680	7B	4.00	2.00	28.00	
OD 124.3B	Cajón	124+340	7B	7.50	3.50	20.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.0A	Cajón	127+060	8A	4.00	3.50	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.7A	Cajón	127+780	8A	3.00	2.50	22.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 131.2A	Cajón	131+320	8A	3.00	2.00	14.00	
OD 133.1A	Cajón	133+150	8A	4.00	3.00	18.00	
OD 133.6A	Cajón	133+650	8A	3.00	2.00	18.00	
OD 134.1A	Cajón	134+100	8A	3.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.4A	Cajón	134+460	8A	5.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.8A	Cajón	134+840	8A	3.00	2.00	16.00	

O.D. TIPO TUBO

SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 2							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.5B	Tubo	95+590	1B		2.00	27.00	
OD 98.1B	Tubo	98+130	1B		2.00	15.00	
OD 98.7B	Tubo	98+710	1B		2.00	20.00	Escalonado en la entrada
OD 99.1B	Tubo	99+130	1B		2.00	35.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 99.2B	Tubo	99+260	1B		2.00	20.00	
OD 99.5B	Tubo	99+560	1B		1.80	14.00	
OD 100.7B	Tubo	100+740	1B		2.00	22.00	Pozo de entrada
OD 102.1B	Tubo	102+150	1B		1.80	14.00	
OD 102.5B	Tubo	102+540	1B		2.00	25.00	Acondicionamiento entrada
OD 104.4B	Tubo	104+450	2B		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 105.4B	Tubo	105+470	2B		1.80	48.00	
OD 106.3B	Tubo	106+390	2B		1.80	14.00	
OD 108.7B	Tubo	108+740	3B		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 110.8B	Tubo	110+890	4B		1.80	21.00	Pozo de entrada
OD 111.2B	Tubo	111+290	4B		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.3B	Tubo	111+380	4B		2.00	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.6B	Tubo	111+660	4B		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 112.7B	Tubo	112+760	4B		2.00	30.00	Pozo de entrada
OD 113.7B	Tubo	113+740	4B		2.00	14.00	Pozo de entrada
OD 114.5B	Tubo	114+550	4B		2.00	14.00	Pozo de entrada
OD 116.6B	Tubo	116+650	5B		2.00	30.00	
OD 117.2B	Tubo	117+230	5B		2.00	30.00	
OD 118.8B	Tubo	118+805	6B		2.00	15.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 119.0B	Tubo	119+000	6B		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 121.6B	Tubo	121+660	6B		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 124.1B	Tubo	124+140	7B		1.80	15.00	Pozo de entrada
OD 124.6B	Tubo	124+640	7B		2.00	18.00	Escalonado entrada
OD 124.9B	Tubo	124+920	7B		2.00	14.00	Escalonado entrada
OD 126.4B	Tubo	126+460	7B		2.00	20.00	Escalonado entrada
OD 126.8A	Tubo	126+850	8A		2.00	24.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 127.3A	Tubo	127+360	8A		2.00	16.00	Pozo de entrada
OD 128.0A	Tubo	128+080	8A		2.00	22.00	
OD 128.6A	Tubo	128+630	8A		2.00	18.00	
OD 128.8A	Tubo	128+800	8A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 129.2A	Tubo	129+270	8A		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 130.5A	Tubo	130+580	8A		2.00	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 130.8A	Tubo	130+850	8A		2.00	12.00	Acondicionamiento entrada
OD 131.5A	Tubo	131+580	8A		2.00	16.00	
OD 132.0A	Tubo	132+000	8A		2.00	16.00	
OD 132.5A	Tubo	132+520	8A		2.00	18.00	
OD 132.8A	Tubo	132+820	8A		2.00	22.00	



ESQUEMA TIPO CAJÓN



ESQUEMA TIPO TUBO

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 9.DWG

ESCALA: S/E
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: DRENAJE ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO: 9
HOJA 2 DE 3

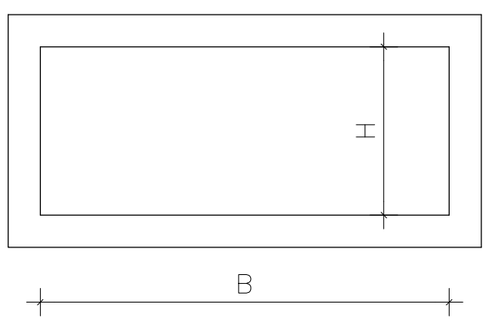
ALTERNATIVA 3

O.D. TIPO CAJÓN

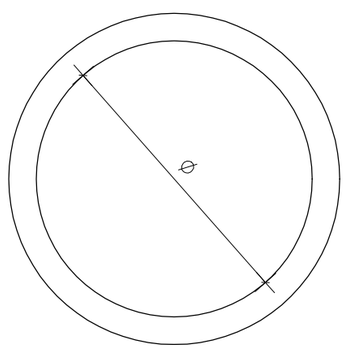
SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 3							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.2A	Cajón	95+240	1A	7.00	3.50	22.00	Paso de fauna
OD 99.8A	Cajón	99+880	1A	7.50	3.50	35.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 111.9C	Cajón	111+960	4C	2.00	2.00	23.00	
OD 112.3C	Cajón	112+350	4C	7.50	3.50	20.00	Paso de fauna
OD 113.1C	Cajón	113+180	4C	3.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 113.3C	Cajón	113+390	4C	7.50	3.50	35.00	Paso de fauna
OD 114.1C	Cajón	114+100	4C	3.00	2.00	25.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.1C	Cajón	115+120	4C	2.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.4C	Cajón	115+400	5C	4.00	3.50	16.00	Acondicionamiento entrada
OD 116.0C	Cajón	116+000	5C	3.50	2.00	14.00	Será OD existente
OD 116.3C	Cajón	116+300	5C	2.50	2.00	22.00	Será OD existente
OD 117.1C	Cajón	117+130	5C	4.50	2.50	34.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 117.5C	Cajón	117+550	5C	7.50	3.50	14.00	
OD 119.2C	Cajón	119+280	6C	7.50	3.50	15.00	Acondicionamiento entrada. Paso de fauna
OD 120.2C	Cajón	120+250	6C	3.50	2.50	27.00	
OD 120.9C	Cajón	120+900	6C	6.00	2.50	14.00	
OD 123.0C	Cajón	123+010	6C	4.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.3B	Cajón	123+340	7B	3.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.6B	Cajón	123+680	7B	4.00	2.00	28.00	
OD 124.3B	Cajón	124+340	7B	7.50	3.50	20.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.0A	Cajón	127+060	8A	4.00	3.50	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.7A	Cajón	127+780	8A	3.00	2.50	22.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 131.2A	Cajón	131+320	8A	3.00	2.00	14.00	
OD 133.1A	Cajón	133+150	8A	4.00	3.00	18.00	
OD 133.6A	Cajón	133+650	8A	3.00	2.00	18.00	
OD 134.1A	Cajón	134+100	8A	3.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.4A	Cajón	134+460	8A	5.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.8A	Cajón	134+840	8A	3.00	2.00	16.00	

O.D. TIPO TUBO

SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 3							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.5A	Tubo	95+590	1A		2.00	27.00	
OD 103.2A	Tubo	103+280	2A		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 104.4A	Tubo	104+440	2A		1.80	48.00	
OD 105.1A	Tubo	105+180	2A		1.80	14.00	
OD 105.5A	Tubo	105+540	3A		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 105.6A	Tubo	105+680	3A		2.00	18.00	Escalonado y pozo de entrada
OD 106.6A	Tubo	106+680	3A		1.80	40.00	Escalonado y pozo de entrada
OD 107.3A	Tubo	107+340	3A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 110.8C	Tubo	110+890	4C		1.80	21.00	Pozo de entrada
OD 111.2C	Tubo	111+290	4C		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.3C	Tubo	111+380	4C		2.00	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.6C	Tubo	111+660	4C		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 112.7C	Tubo	112+760	4C		2.00	30.00	Pozo de entrada
OD 113.7C	Tubo	113+760	4C		2.00	18.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 114.3C	Tubo	114+300	4C		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.7C	Tubo	115+735	5C		1.80	14.00	Será OD existente
OD 116.4C	Tubo	116+475	5C		1.80	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 116.8C	Tubo	116+800	5C		1.80	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 118.8C	Tubo	118+845	6C		2.00	15.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 119.0C	Tubo	119+040	6C		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 121.1C	Tubo	121+180	6C		2.00	14.00	
OD 121.8C	Tubo	121+840	6C		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 124.1B	Tubo	124+140	7B		1.80	15.00	Pozo de entrada
OD 124.6B	Tubo	124+640	7B		2.00	18.00	Escalonado entrada
OD 124.9B	Tubo	124+920	7B		2.00	14.00	Escalonado entrada
OD 126.4B	Tubo	126+460	7B		2.00	20.00	Escalonado entrada
OD 126.8A	Tubo	126+850	8A		2.00	24.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 127.3A	Tubo	127+360	8A		2.00	16.00	Pozo de entrada
OD 128.0A	Tubo	128+080	8A		2.00	22.00	
OD 128.6A	Tubo	128+630	8A		2.00	18.00	
OD 128.8A	Tubo	128+800	8A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 129.2A	Tubo	129+270	8A		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 130.5A	Tubo	130+580	8A		2.00	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 130.8A	Tubo	130+850	8A		2.00	12.00	Acondicionamiento entrada
OD 131.5A	Tubo	131+580	8A		2.00	16.00	
OD 132.0A	Tubo	132+000	8A		2.00	16.00	
OD 132.5A	Tubo	132+520	8A		2.00	18.00	
OD 132.8A	Tubo	132+820	8A		2.00	22.00	



ESQUEMA TIPO CAJÓN



ESQUEMA TIPO TUBO

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mots Engineering
Fdo: JOSEP OLIVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

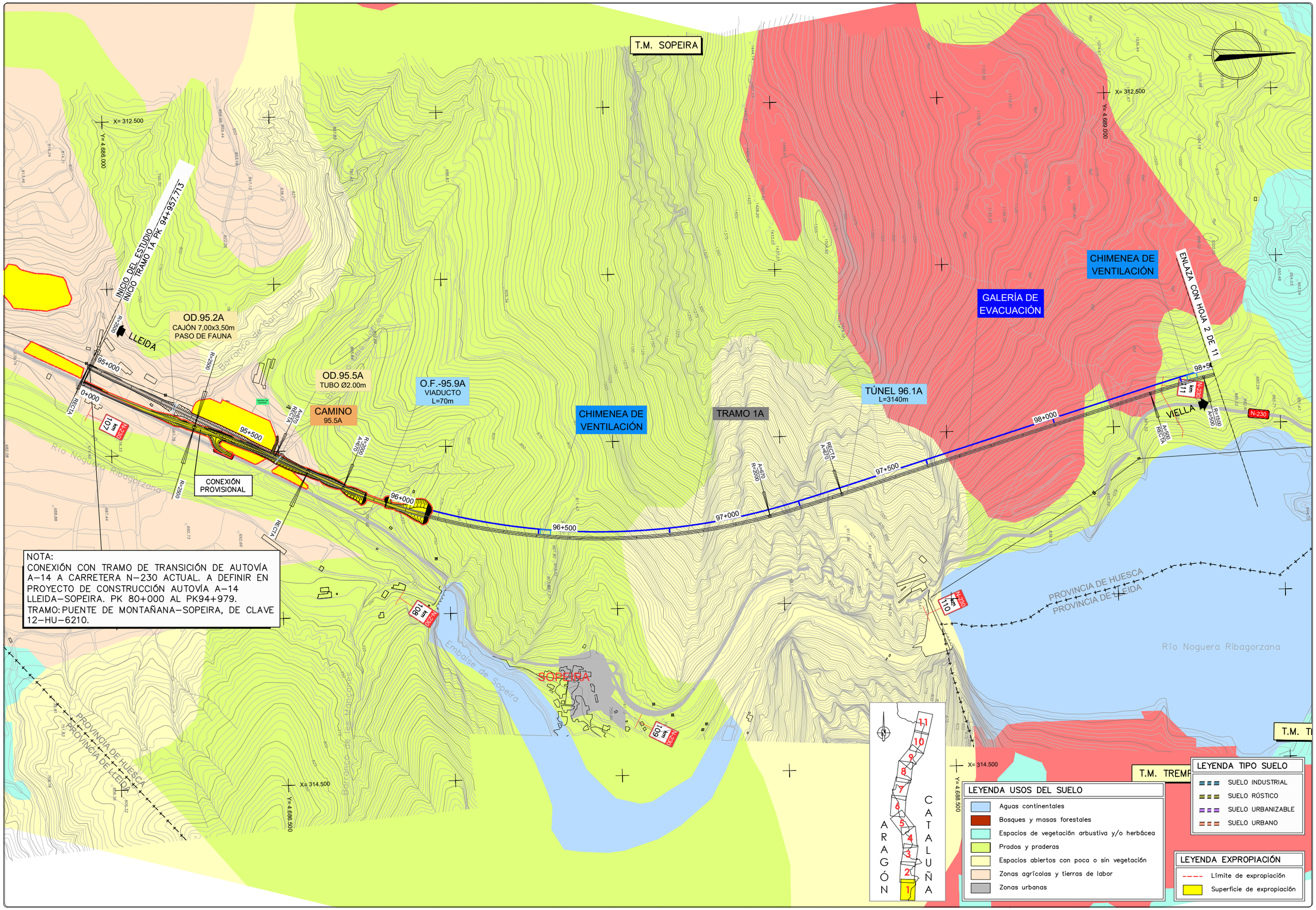
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 9.DWG

ESCALA: S/E
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

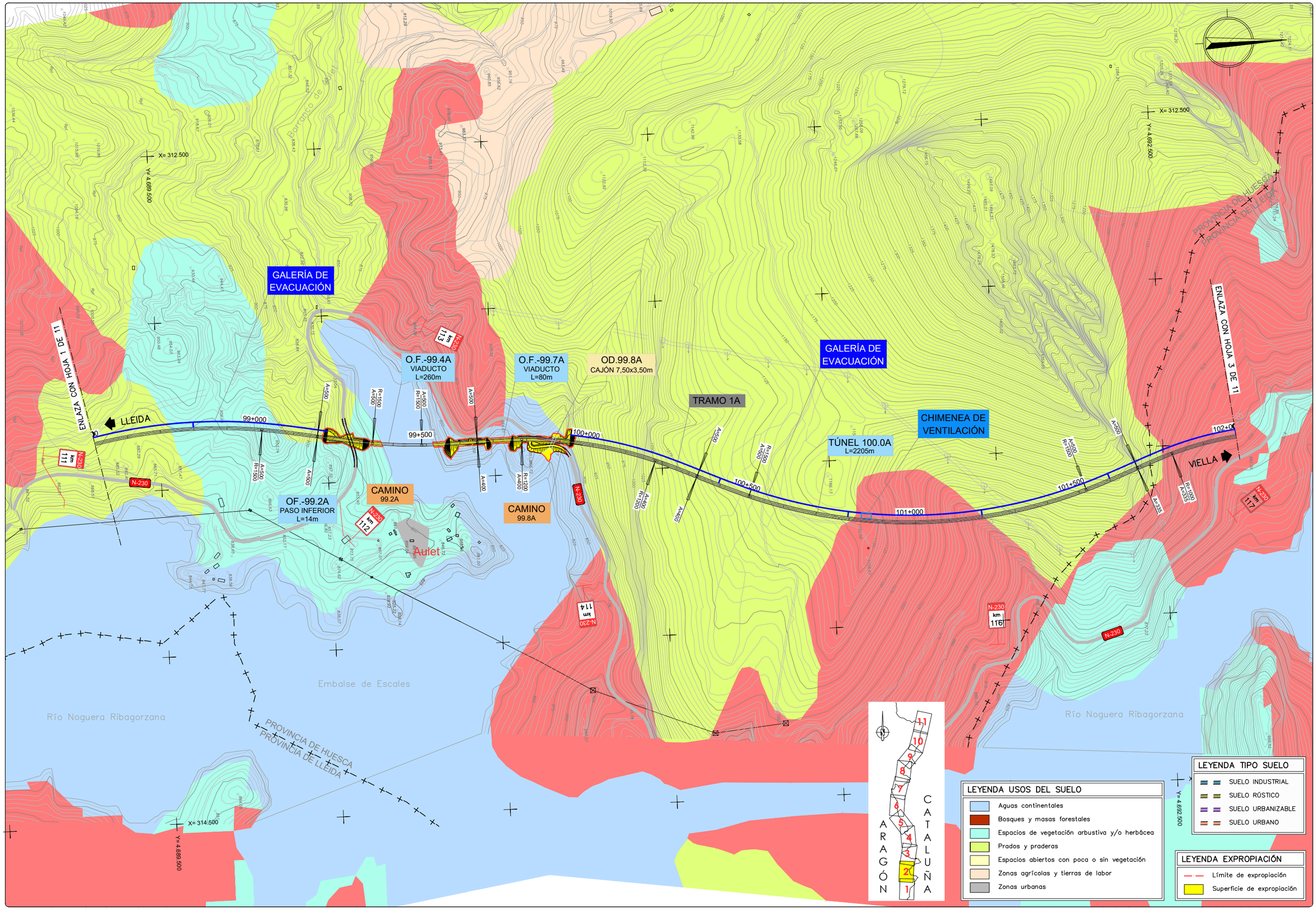
DESIGNACION DEL PLANO: DRENAJE ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO: 9
HOJA 3 DE 3



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 10-1-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 1	N. DE PLANO 10.1 HOJA 1.. DE 1.1



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCASELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-1-2.DWG

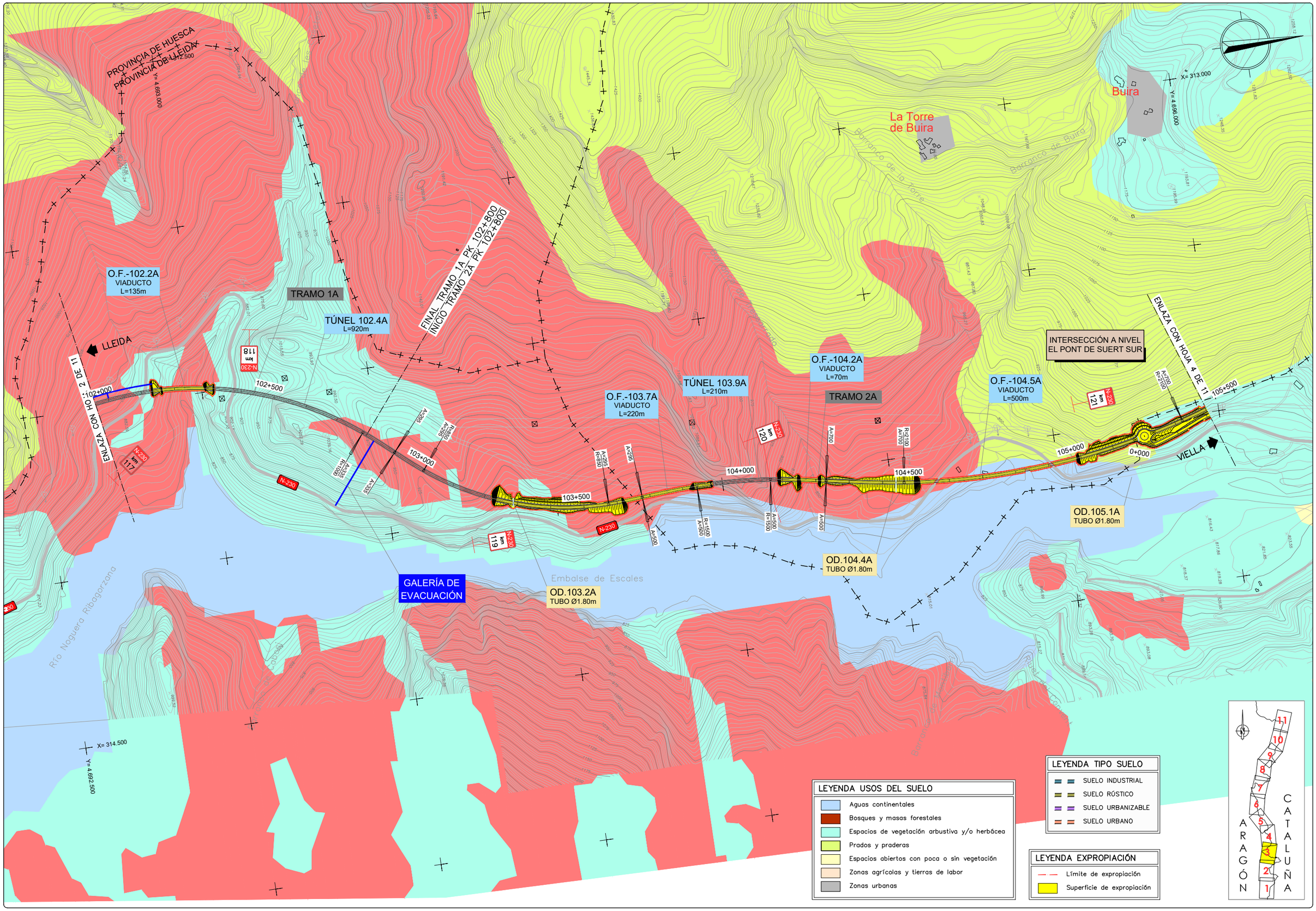
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO
10.1

HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-1-3.DWG

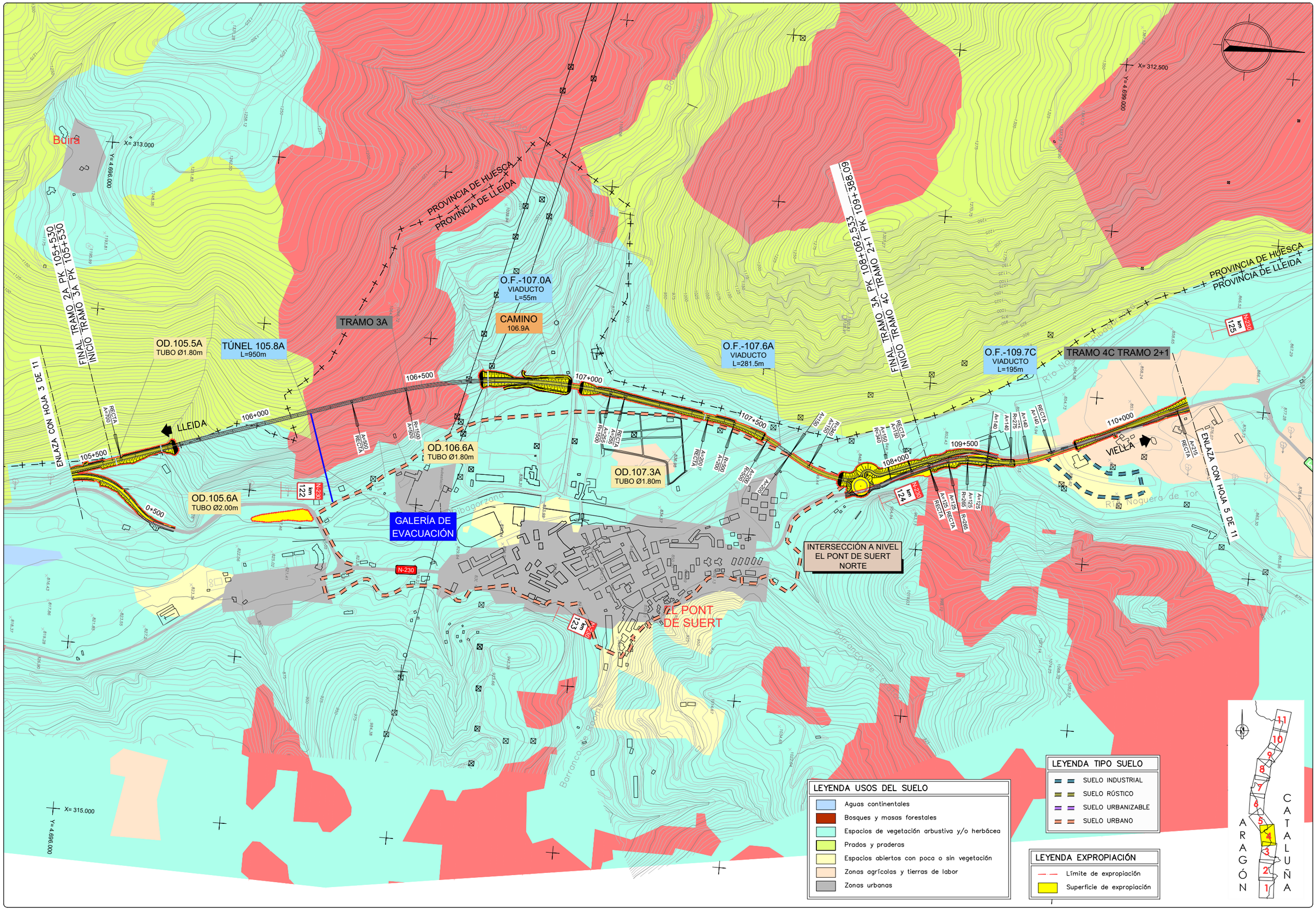
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO
10.1

HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PASCUELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

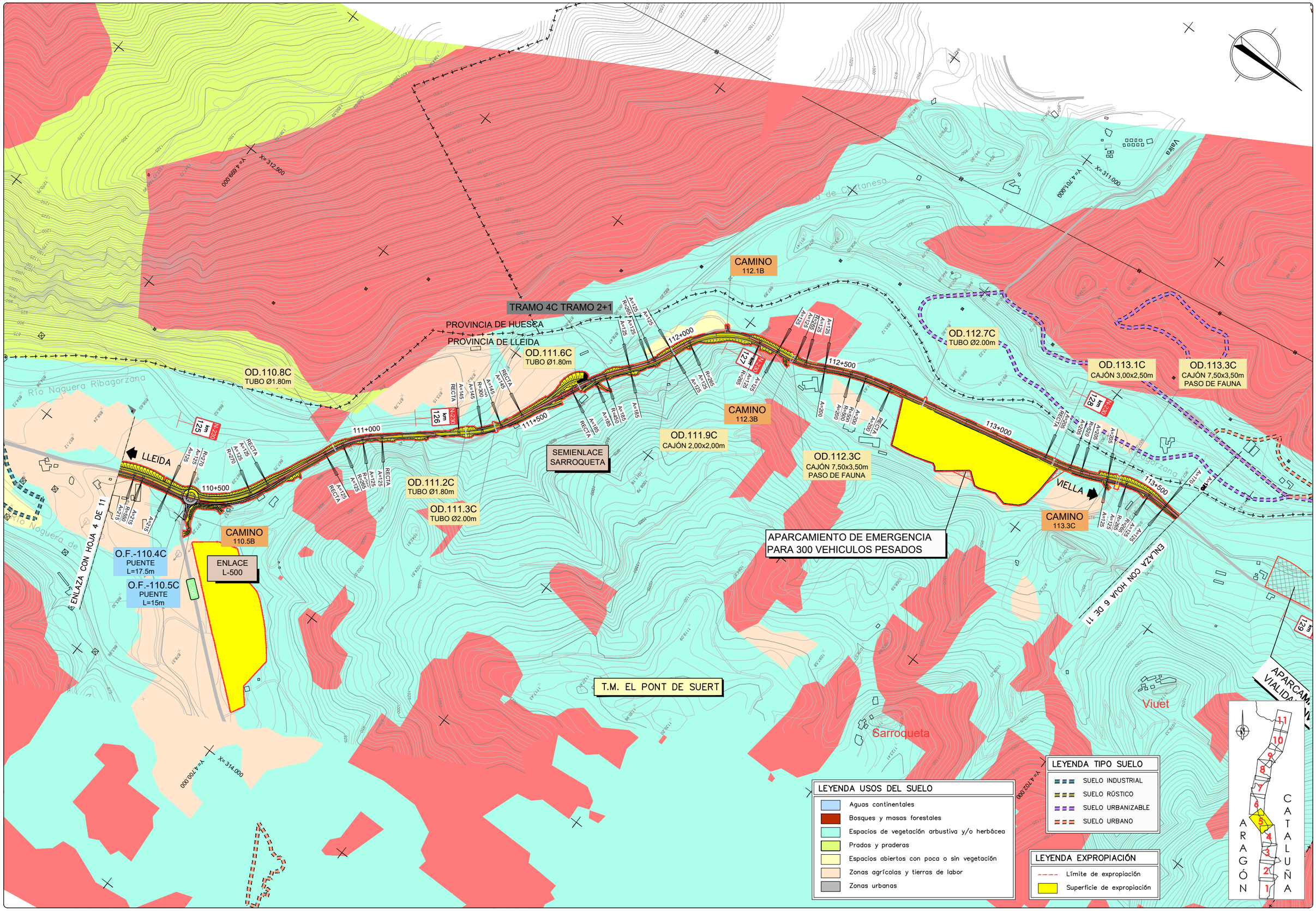
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-1-4.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO: 10.1
HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

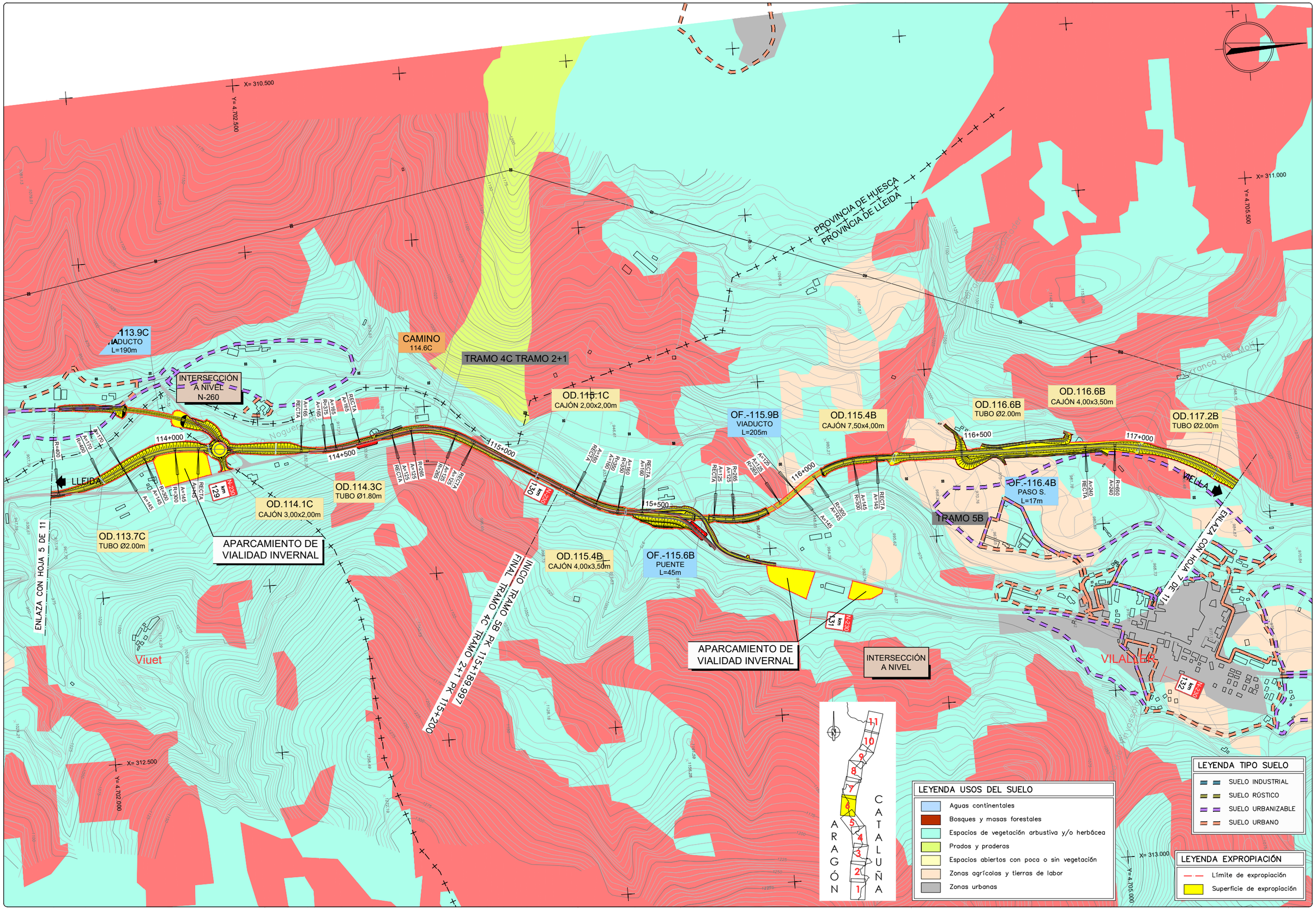
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-1-5.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO: 10.1
HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-1-6.DWG

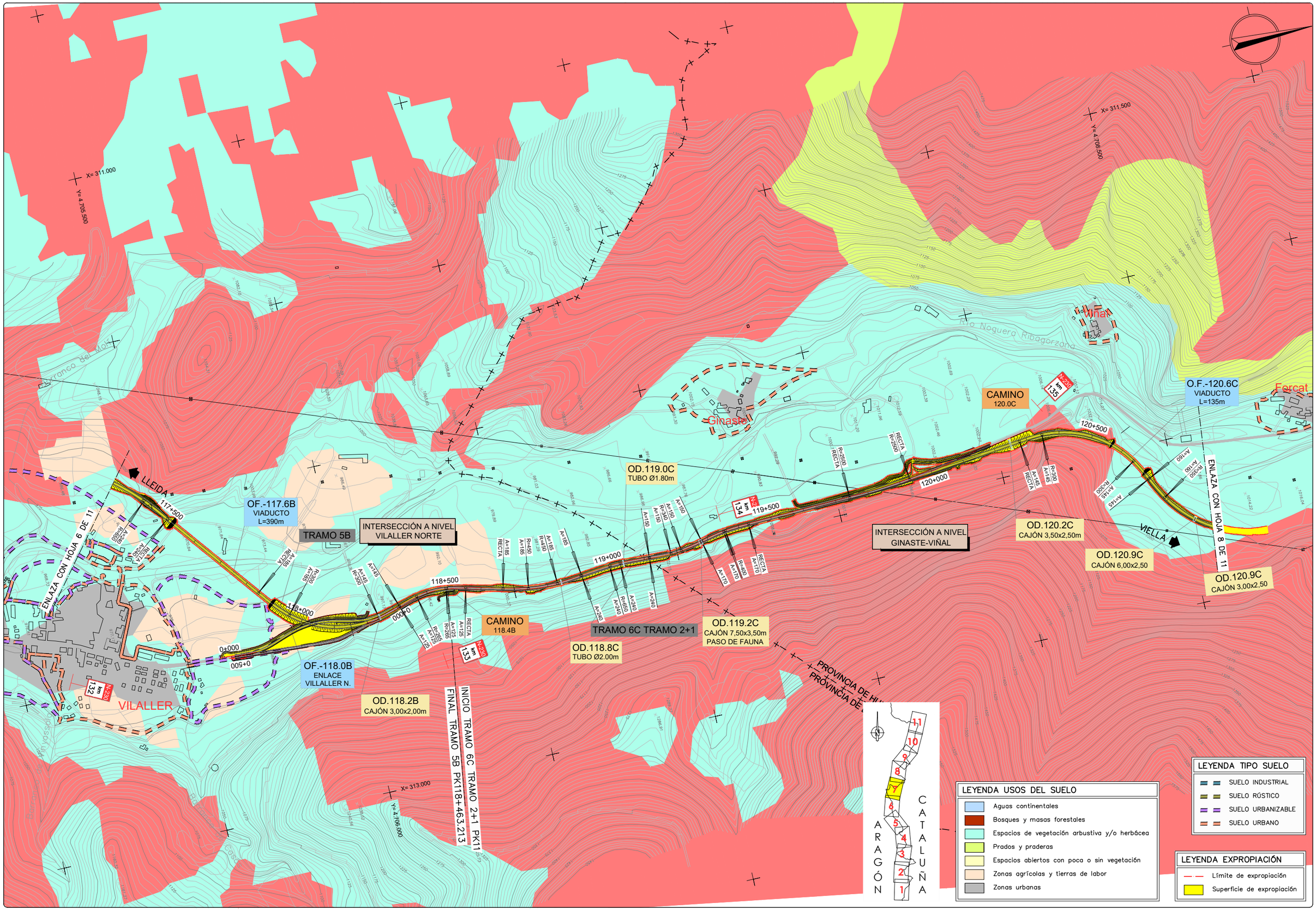
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO
10.1

HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-1-7.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO
10.1

HOJA 7 DE 11

Forcat

Estet

Barranco de Cabanes

Barranco de Forcat

Río Noguera Ribagorzana

Borro

Barranco de Vella

O.F.-121.6C
VIADUCTO
L=125m

OD.121.8C
TUBO Ø1.80m

OD.122.1C
CAJÓN 9,00x4,00m
PASO DE FAUNA

OD.121.1C
TUBO Ø2.00m

OD.123.0C
CAJÓN 4,00x2,50m

OD.123.3C
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.123.5C
TUBO Ø2.00m

ÁREA DE DESCANSO

OD.123.9C
CAJÓN 3,00x2,00m

TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 7C

INICIO TRAMO 7C PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+42

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

LLEIDA

VIELLA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE

N-230 km 130

N-230 km 137

N-230 km 138

N-230 km 139

121+000

121+500

122+000

122+500

123+000

123+500

124+000

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

LEYENDA USOS DEL SUELO

- Aguas continentales
- Bosques y masas forestales
- Espacios de vegetación arbustiva y/o herbácea
- Prados y praderas
- Espacios abiertos con poca o sin vegetación
- Zonas agrícolas y tierras de labor
- Zonas urbanas

LEYENDA TIPO SUELO

- SUELO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANO

LEYENDA EXPROPIACIÓN

- Límite de expropiación
- Superficie de expropiación

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU DEL CUVILLES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

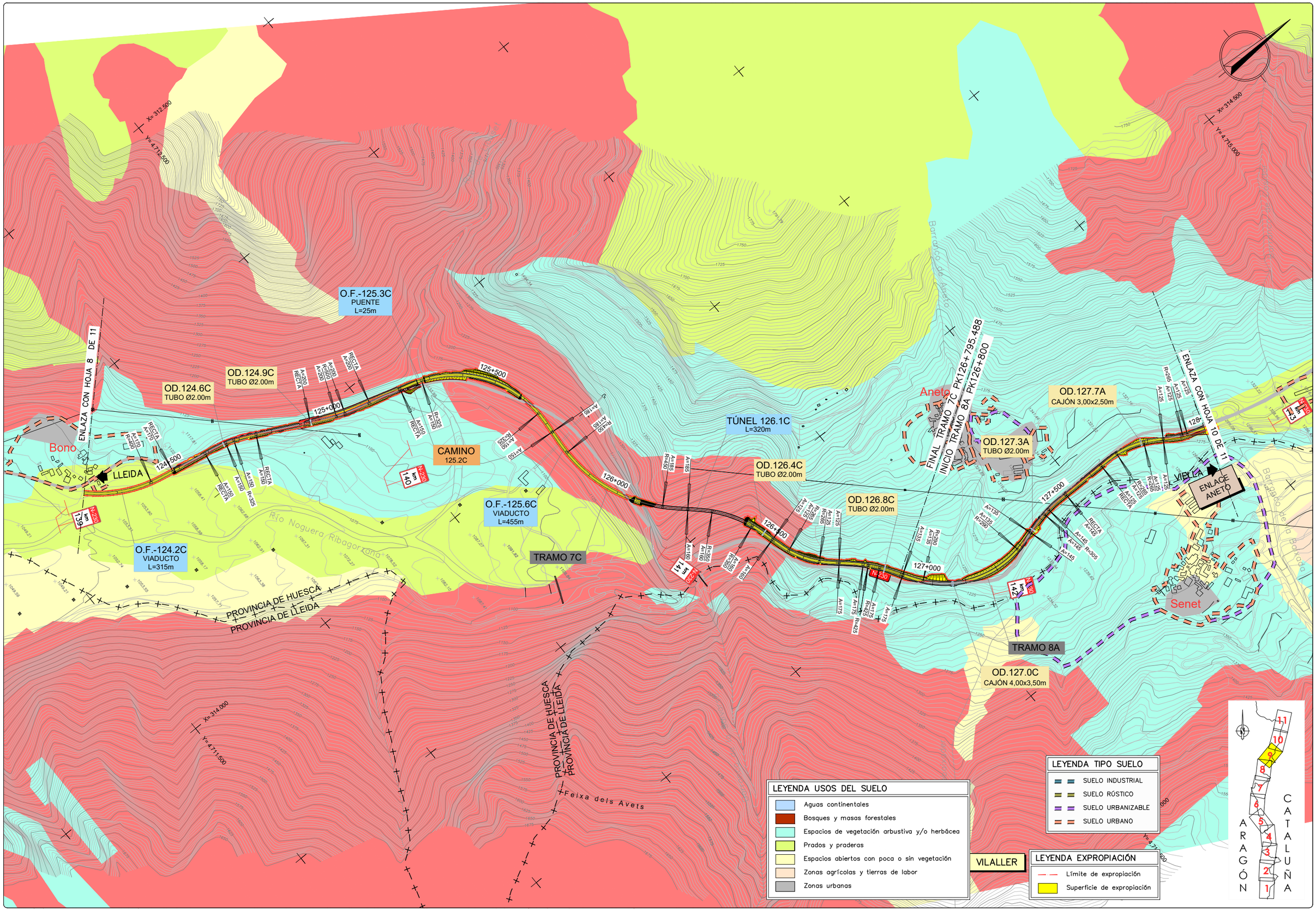
TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-1-8.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO: 10.1
HOJA 8 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-1-9.DWG

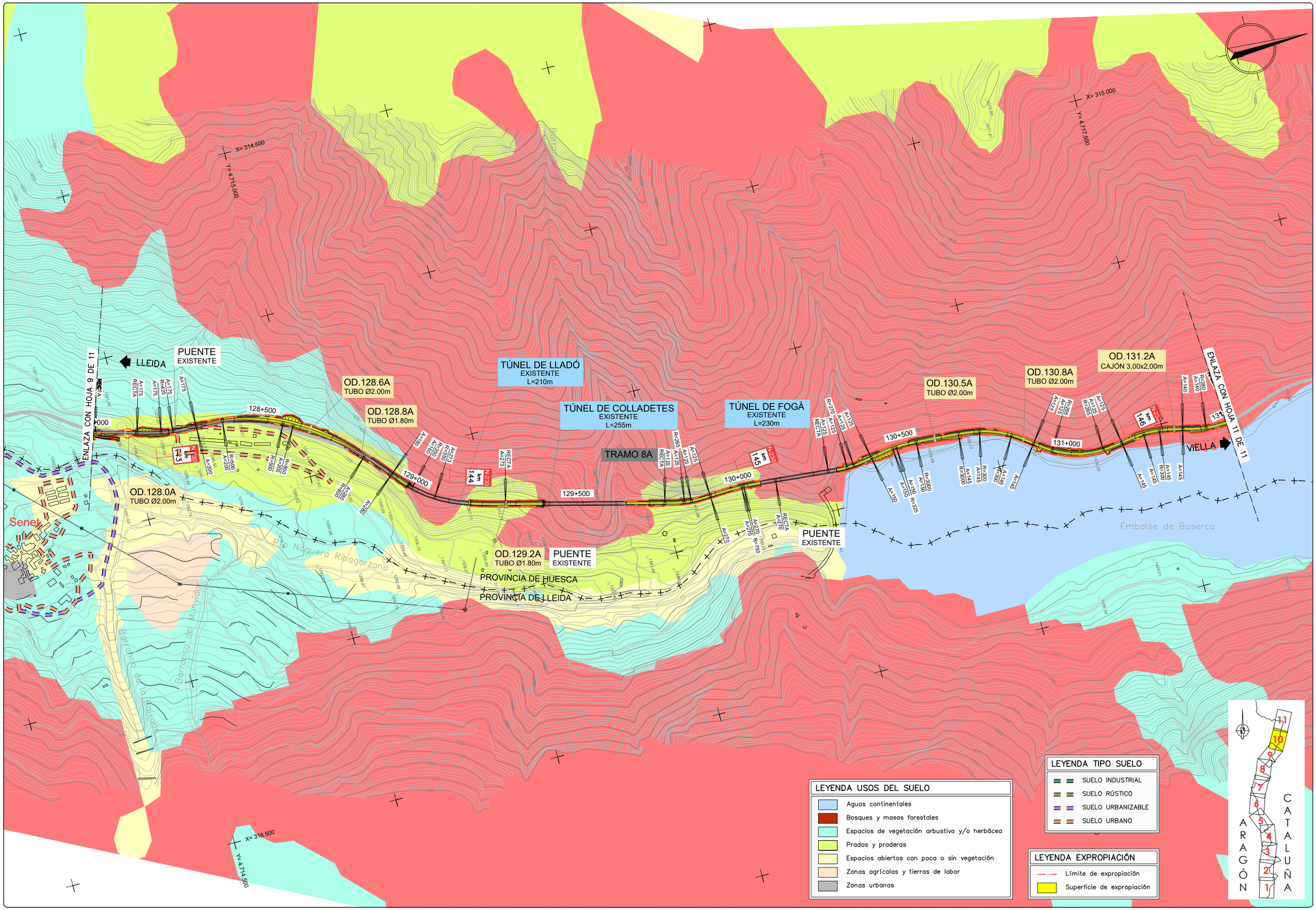
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO
10.1

HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SEGUELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

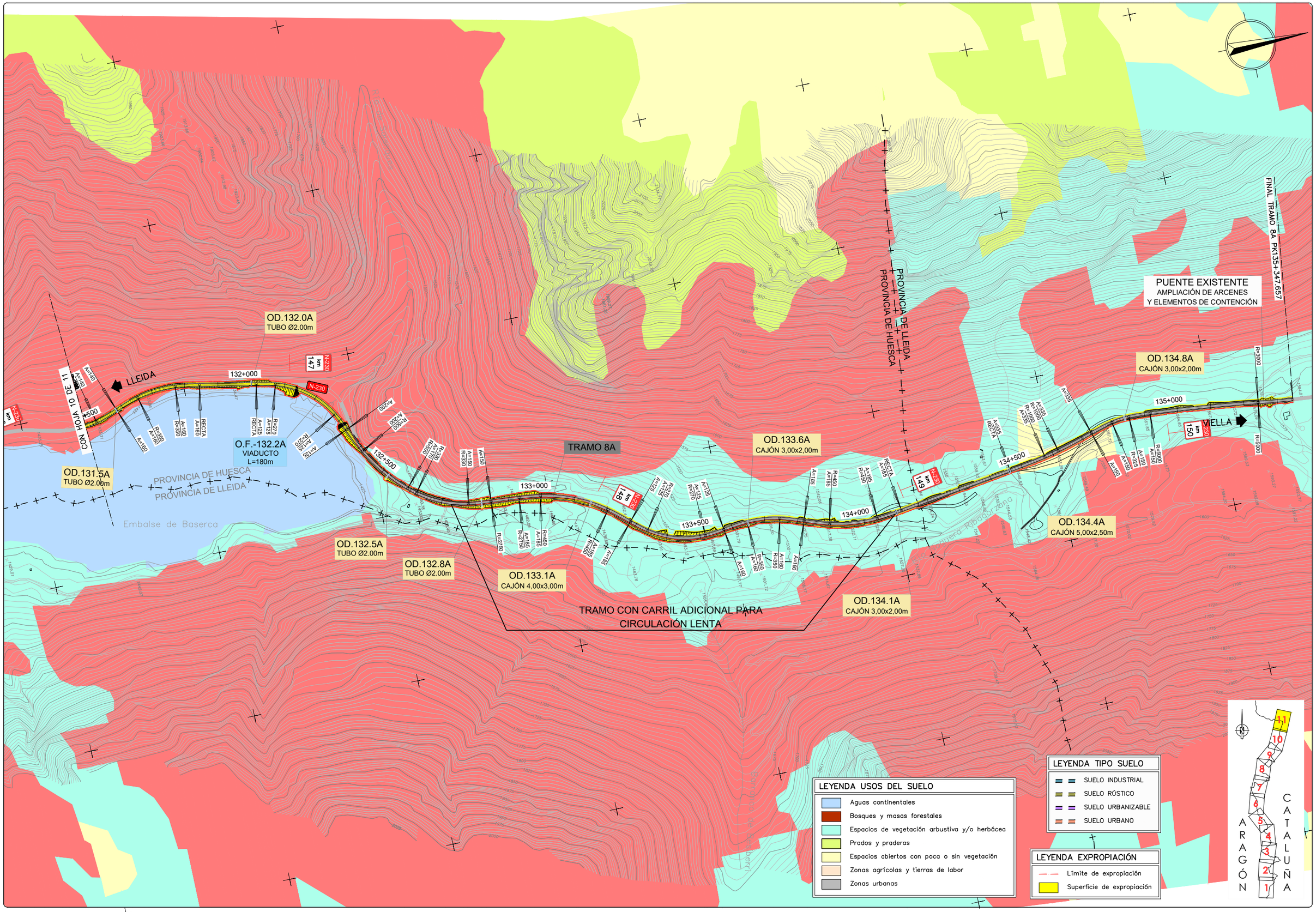
FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-1-10.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

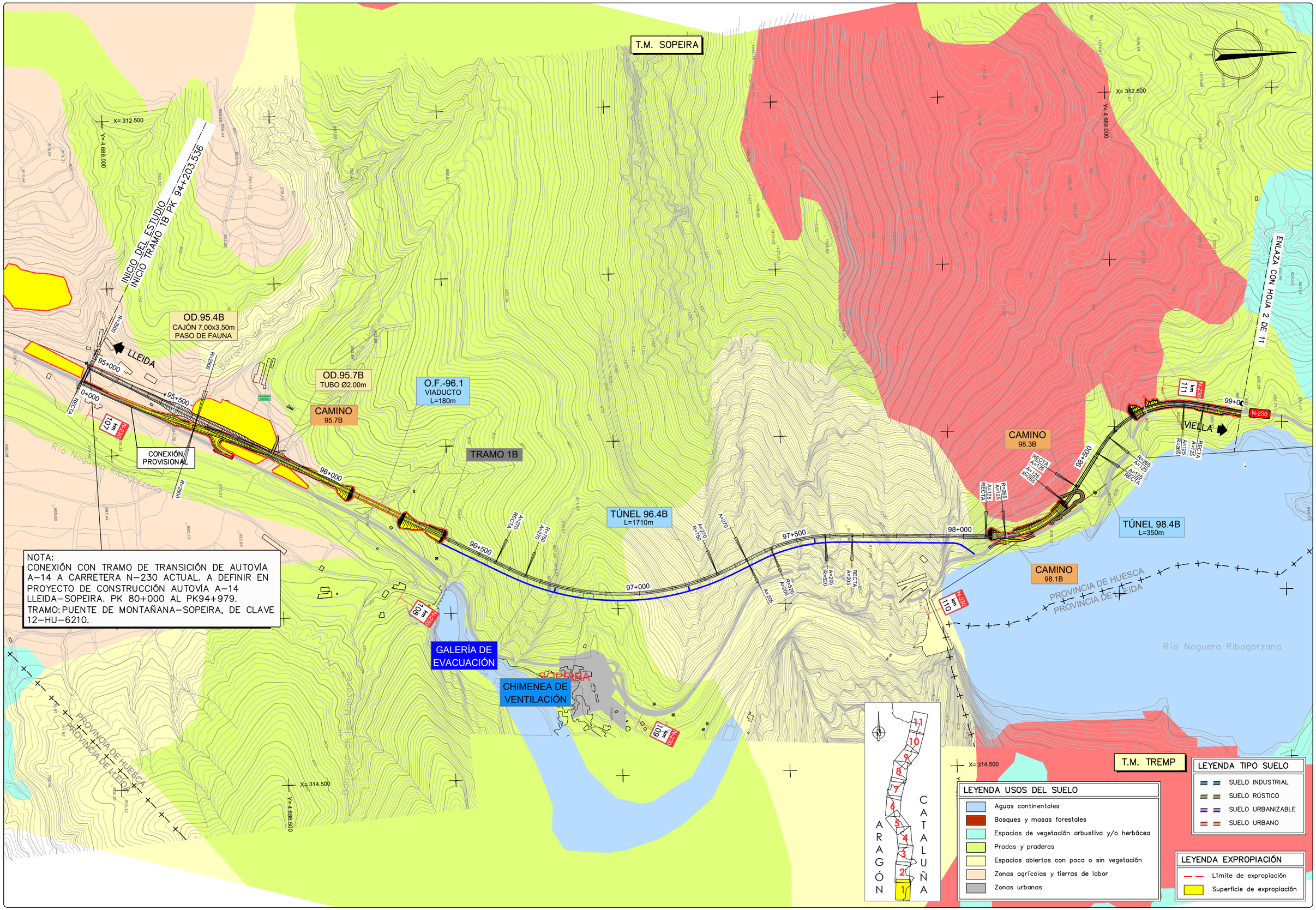
ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 1

N. DE PLANO
10.1
HOJA 1.0 DE 1.1

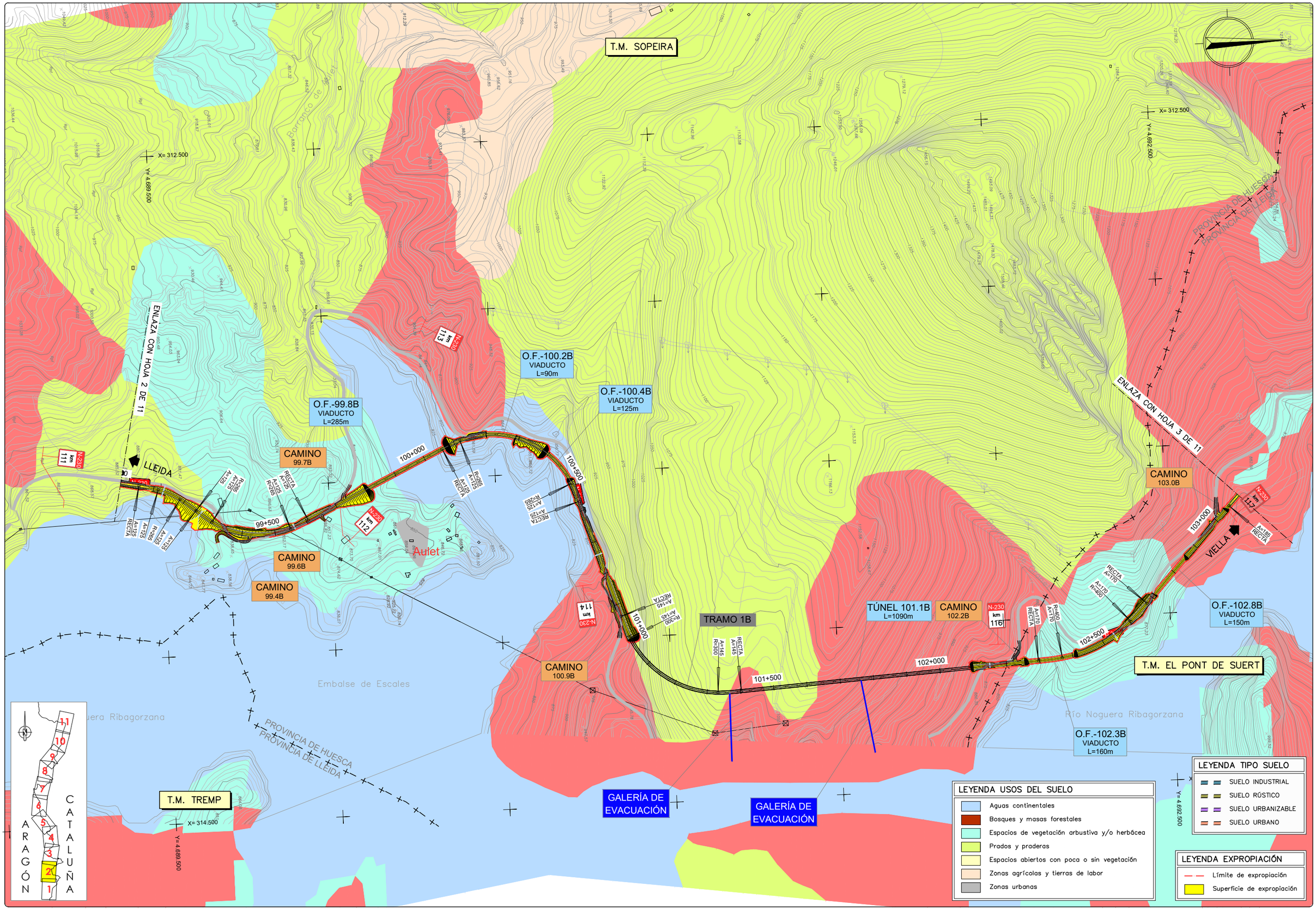


GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 10-1-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 1	N. DE PLANO 10.1 HOJA 11 DE 11



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 10-2-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 2	N. DE PLANO 10.2 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-2.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 2 DE 11

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. EL PONT DE SUERT

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

X= 312.500
Y= 4.693.000

X= 313.000
Y= 4.696.000

X= 314.500
Y= 4.692.500

FINAL TRAMO 1B PK 103+935.081
INICIO TRAMO 2B PK 103+935.081

TRAMO 1B

TRAMO 2B

LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

VIELLA

O.F.-103.3B
VIADUCTO
L=130m

O.F.-103.1B
VIADUCTO
L=95m

TÚNEL 103.5B
L=960m

O.F.-104.9B
VIADUCTO
L=85m

TÚNEL 105.1B
L=220m

O.F.-105.3B
VIADUCTO
L=55m

GALERÍA DE EVACUACIÓN

CAMINO
105.8B

CAMINO
105.6B

La Torre de Buira

Buira

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de la Torre

Barranco de Buira

103+500
104+000
104+500
105+000
105+500
106+000
106+500

N-230 km 118
N-230 km 119
N-230 km 120
N-230 km 121

LEYENDA USOS DEL SUELO

- Aguas continentales
- Bosques y masas forestales
- Espacios de vegetación arbustiva y/o herbácea
- Prados y praderas
- Espacios abiertos con poca o sin vegetación
- Zonas agrícolas y tierras de labor
- Zonas urbanas

LEYENDA TIPO SUELO

- SUELO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANO

LEYENDA EXPROPIACIÓN

- Límite de expropiación
- Superficie de expropiación

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP [illegible] NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-3.DWG

ESCALA
1:5000

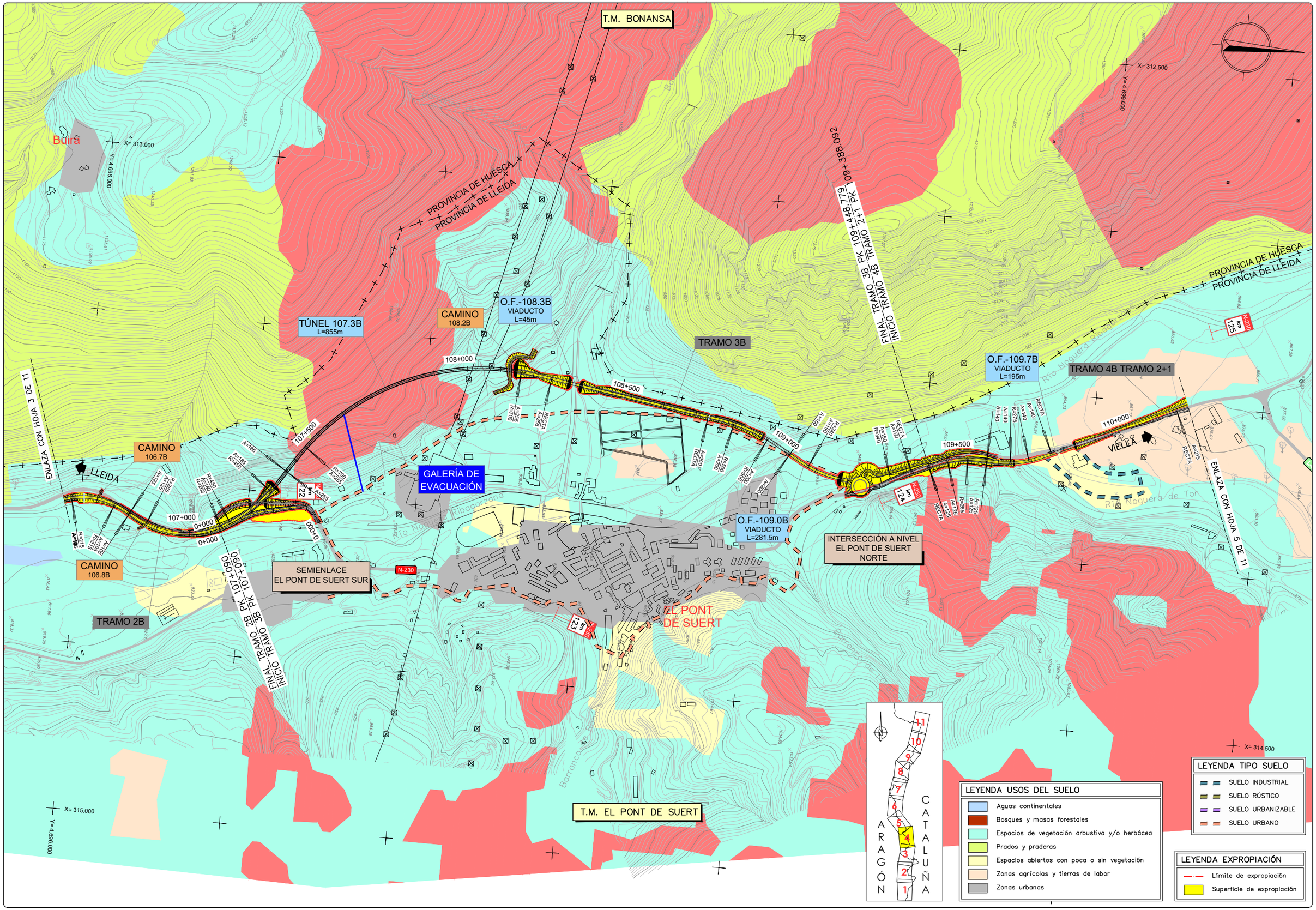
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-4.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 4 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

TRAMO 4B TRAMO 2+1

CAMINO
112.1B

CAMINO
112.3B

CAMINO
113.3B

SEMIENLACE
SARROQUETA

ENLACE
L-500

APARCAMIENTO DE EMERGENCIA
PARA 300 VEHICULOS PESADOS

T.M. EL PONT DE SUERT

LLEIDA

VIELLA

ACCESO

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

APARCAMIENTO VIALIDAD INVERNAL

Viuret

Vielha

Riu Noguera Ribagorzana

Riu Garona de Tavascan

Riu Garona de Cataneda

111+000
111+500
112+000
112+500
113+000
113+500
110+500

X=312.500
Y=4.699.000
X=311.000
Y=4.701.000
X=314.000
Y=4.700.000

ARAGÓN
CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA TIPO SUELO
- SUELO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANO

LEYENDA USOS DEL SUELO
- Aguas continentales
- Bosques y masas forestales
- Espacios de vegetación arbustiva y/o herbácea
- Prados y praderas
- Espacios abiertos con poca o sin vegetación
- Zonas agrícolas y tierras de labor
- Zonas urbanas

LEYENDA EXPROPIACIÓN
- Límite de expropiación
- Superficie de expropiación

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SANCHEZ DE NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-5.DWG

ESCALA
1:5000

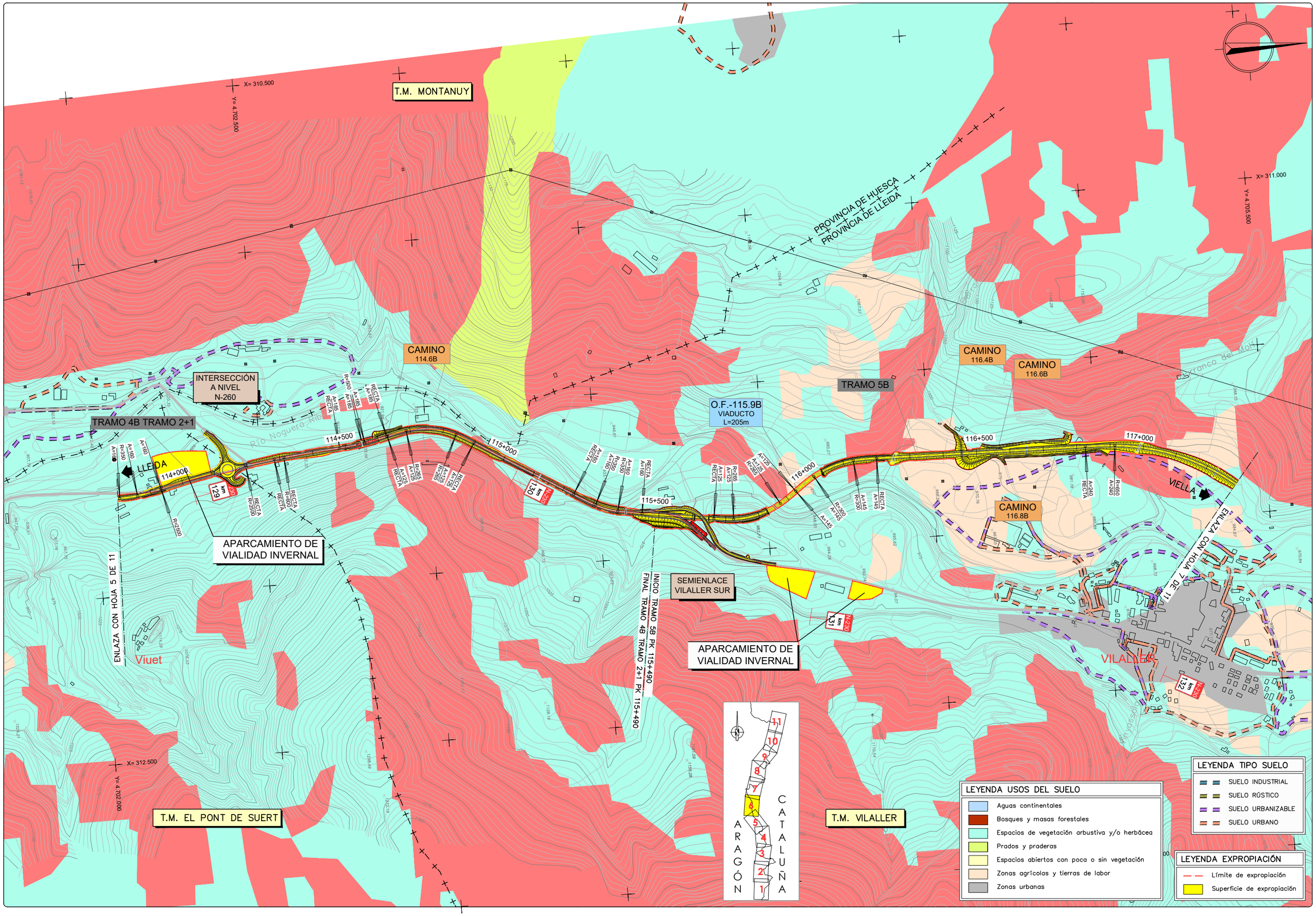
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-6.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 6 DE 11

T.M. VILALLER

T.M. MONTANUY

X= 311.000
Y= 4.705.500

X= 311.500
Y= 4.708.500

X= 313.000
Y= 4.706.000

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

ENLAZA CON HOJA 8 DE 11

O.F.-117.6B
VIADUCTO
L=390m

O.F.-120.7B
VIADUCTO
L=100m

TRAMO 5B

TRAMO 6B TRAMO 2+1

SEMIENLACE
VILALLER NORTE

INTERSECCIÓN A NIVEL
GINASTE-VIÑAL

CAMINO
120.0B

CAMINO
118.4B

INICIO TRAMO 6B PK118+307.627
FINAL TRAMO 5B PK118+307.627

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

VILALLER

Ginaste

Viñal

Forcat

Arro Noguera Ribagorzana

Barranco del Molí

Barranco de Vilaller

Barranco de Forcat

N-230 km 132

N-230 km 133

N-230 km 134

N-230 km 135

117+500
118+000
118+500
119+000
119+500
120+000
120+500
0+000
0+500

RECTA R=2950
R=2950 RECTA
R=650 A=240
A=185 RECTA
A=185 R=450
R=450 A=185
A=185 R=300
A=145 R=300
A=145 RECTA
A=125 R=285
R=285 A=125
A=125 RECTA
A=150
A=170 R=400
A=170 RECTA
R=310 A=145
A=145 R=300
A=145 RECTA

ARAGÓN
CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA USOS DEL SUELO
- Aguas continentales
- Bosques y masas forestales
- Espacios de vegetación arbustiva y/o herbácea
- Prados y praderas
- Espacios abiertos con poca o sin vegetación
- Zonas agrícolas y tierras de labor
- Zonas urbanas

LEYENDA TIPO SUELO
- SUELO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANO

LEYENDA EXPROPIACIÓN
- Límite de expropiación
- Superficie de expropiación

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU SOLÉ I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-7.DWG

ESCALA
1:5000

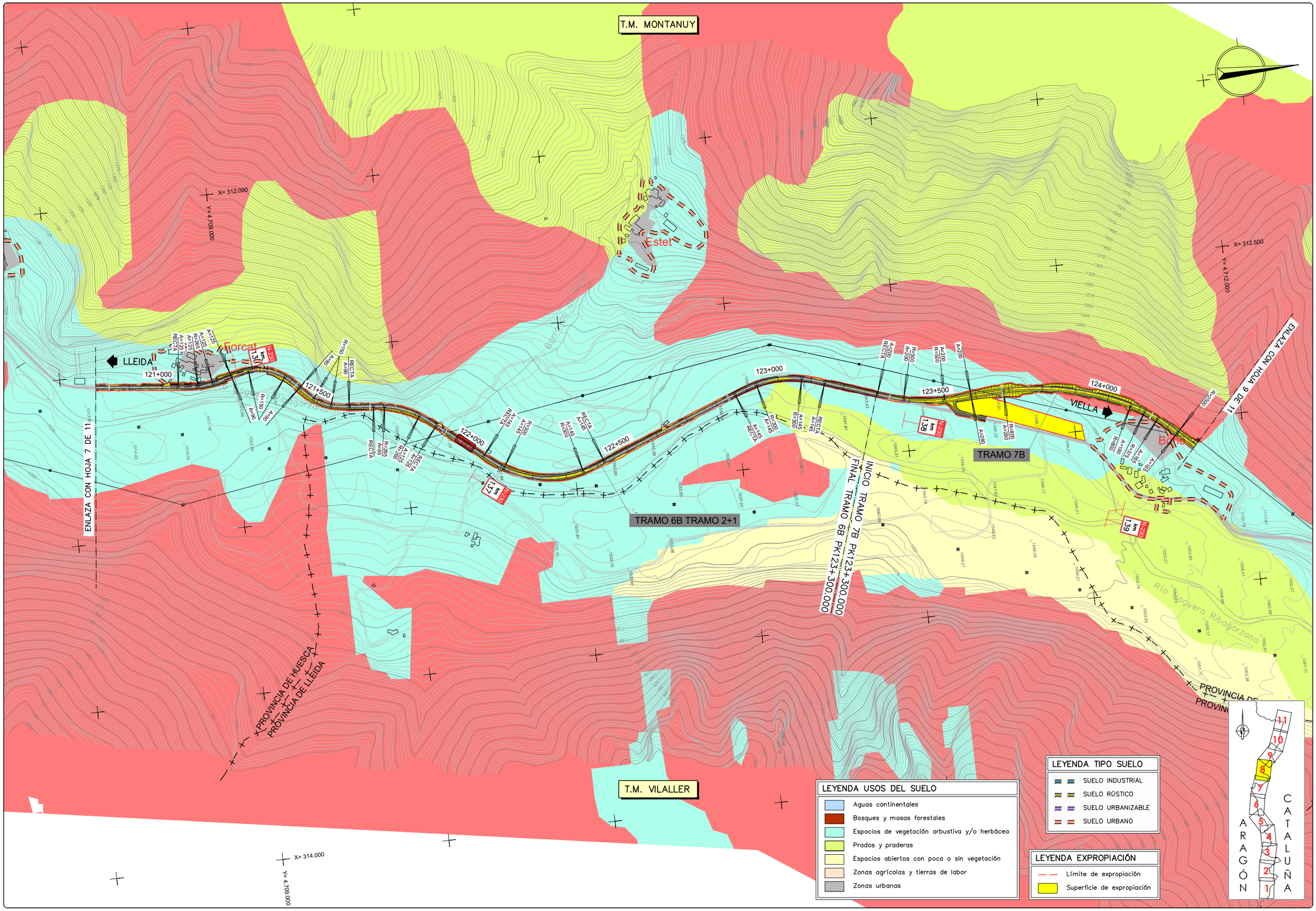
ESCALA GRAFICA
0 200m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 7 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÉ-LLINADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-2-8.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2
HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

X= 312.500
Y= 4.712.500

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 314.000
Y= 4.711.500

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

Bono

Aneto

Senet

Barranco de Aneto

Barranco de la Baxaga

Río Noguera Ribagorzana

Feixa dels Avets

O.F.-125.3B
VIADUCTO
L=65m

O.F.-125.8B
VIADUCTO
L=10m

TÚNEL 125.9B
L=515m

124+500

125+000

125+500

126+000

126+500

127+000

127+500

128+

TRAMO 7B

TRAMO 8A

FINAL TRAMO 7B PK126+800
INICIO TRAMO 8A PK126+800

TRAMO CON CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACIÓN LENTA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLACE ANETO

N-230

km 139

km 140

km 141

km 142

km 143

A=335 R=2500
A=335 R=1500
A=335 R=1000
A=335
A=220
R=510 A=220
A=220 R=370
A=220 R=370
A=145 REC=A
A=145 R=300
A=145 R=300
A=145
A=135 R=280
A=135 R=280
A=135
A=175 R=425
A=175 R=425
A=175
A=125 R=285
A=125 R=285
A=125
A=125
A=125 R=285
A=125 R=285
A=125
A=145 R=305
A=145
A=145
A=145
REC=A
REC=A
REC=A

LEYENDA USOS DEL SUELO

- Aguas continentales
- Bosques y masas forestales
- Espacios de vegetación arbustiva y/o herbácea
- Prados y praderas
- Espacios abiertos con poca o sin vegetación
- Zonas agrícolas y tierras de labor
- Zonas urbanas

LEYENDA TIPO SUELO

- SUELO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANO

LEYENDA EXPROPIACIÓN

- Límite de expropiación
- Superficie de expropiación

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mota Engineering
Fdo. JOSEP MARIA VILA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-9.DWG

ESCALA
1:5000

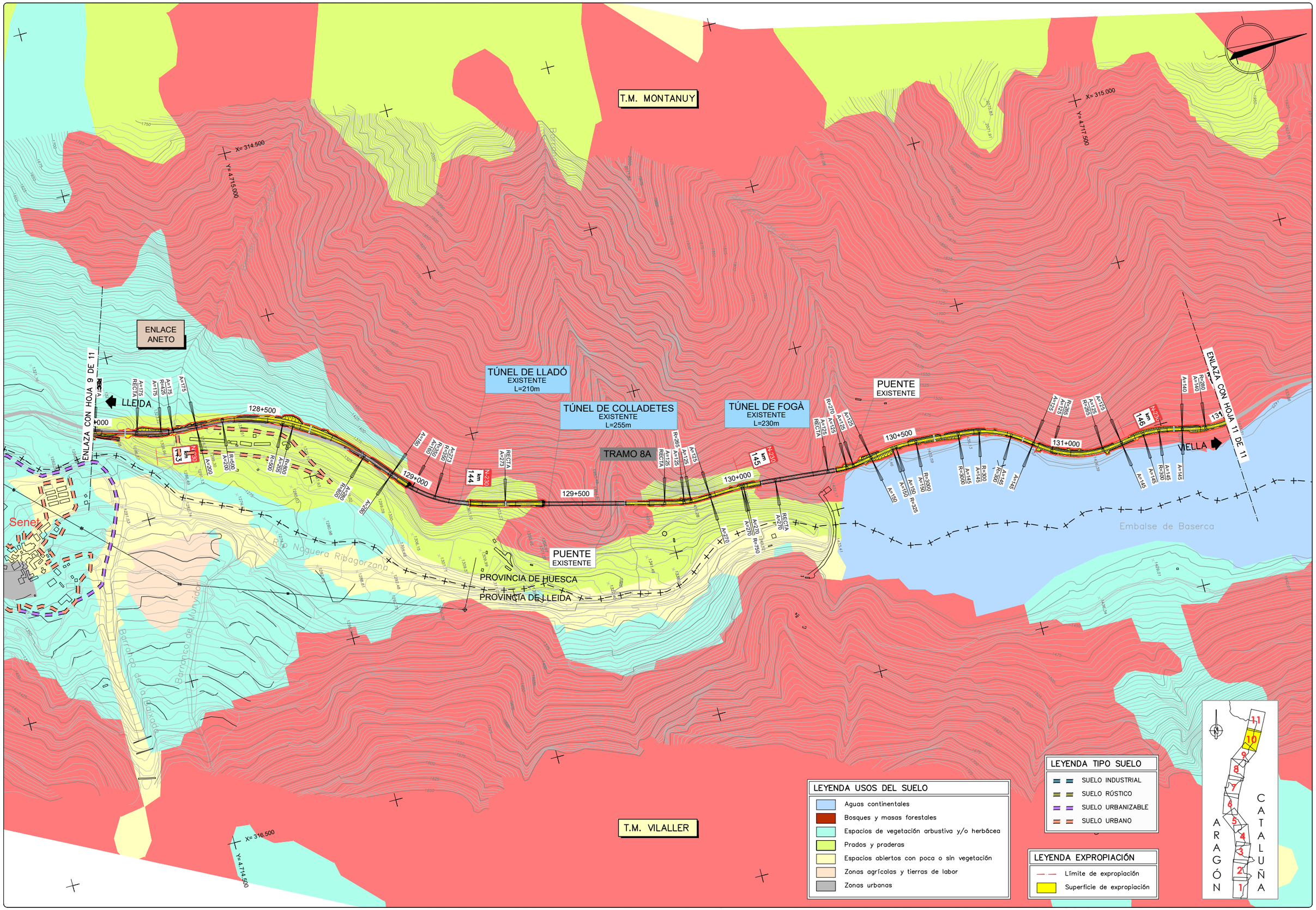
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

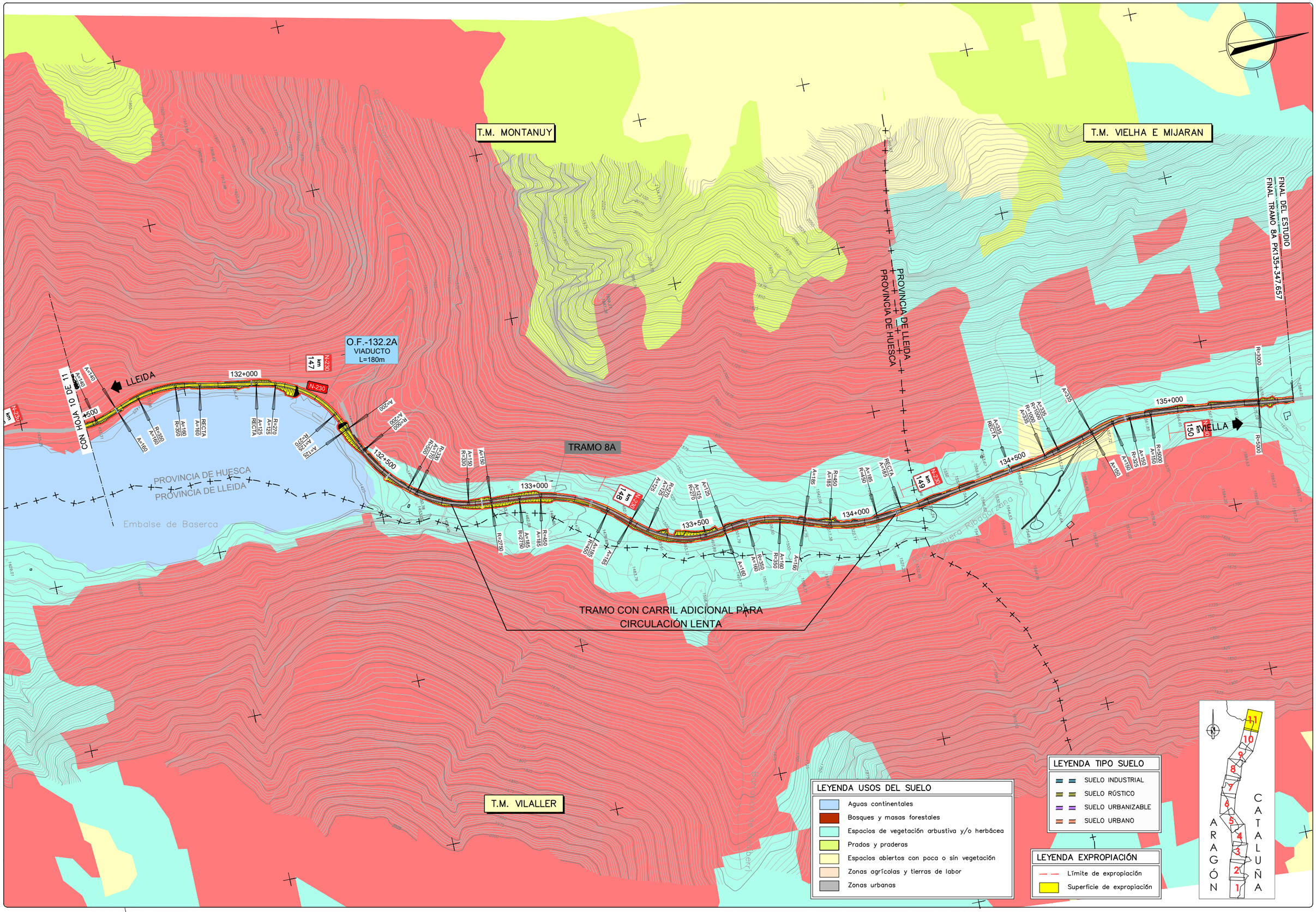
FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10–2–10.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2
HOJA 10 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCA BELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-2-11.DWG

ESCALA
1:5000

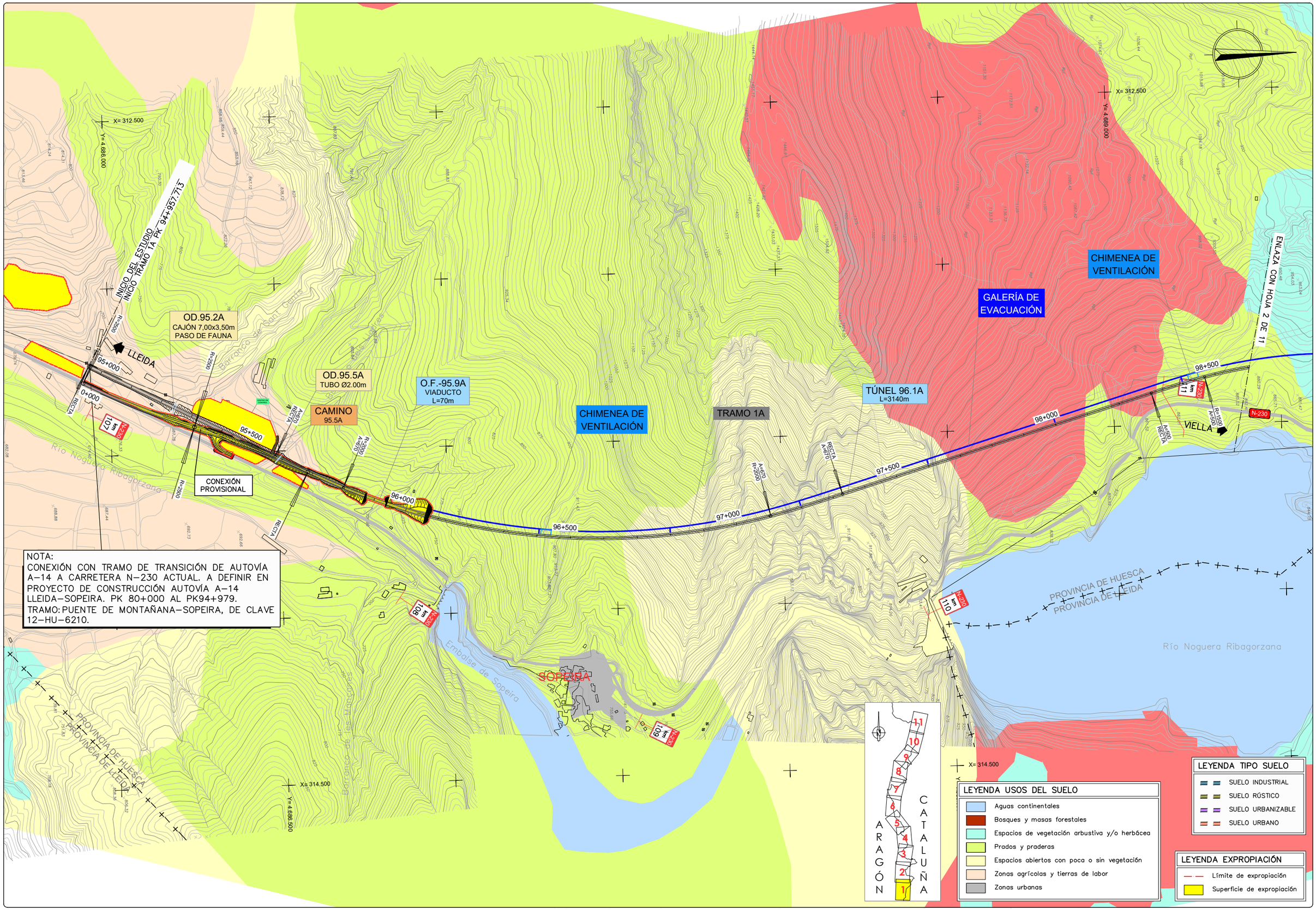
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

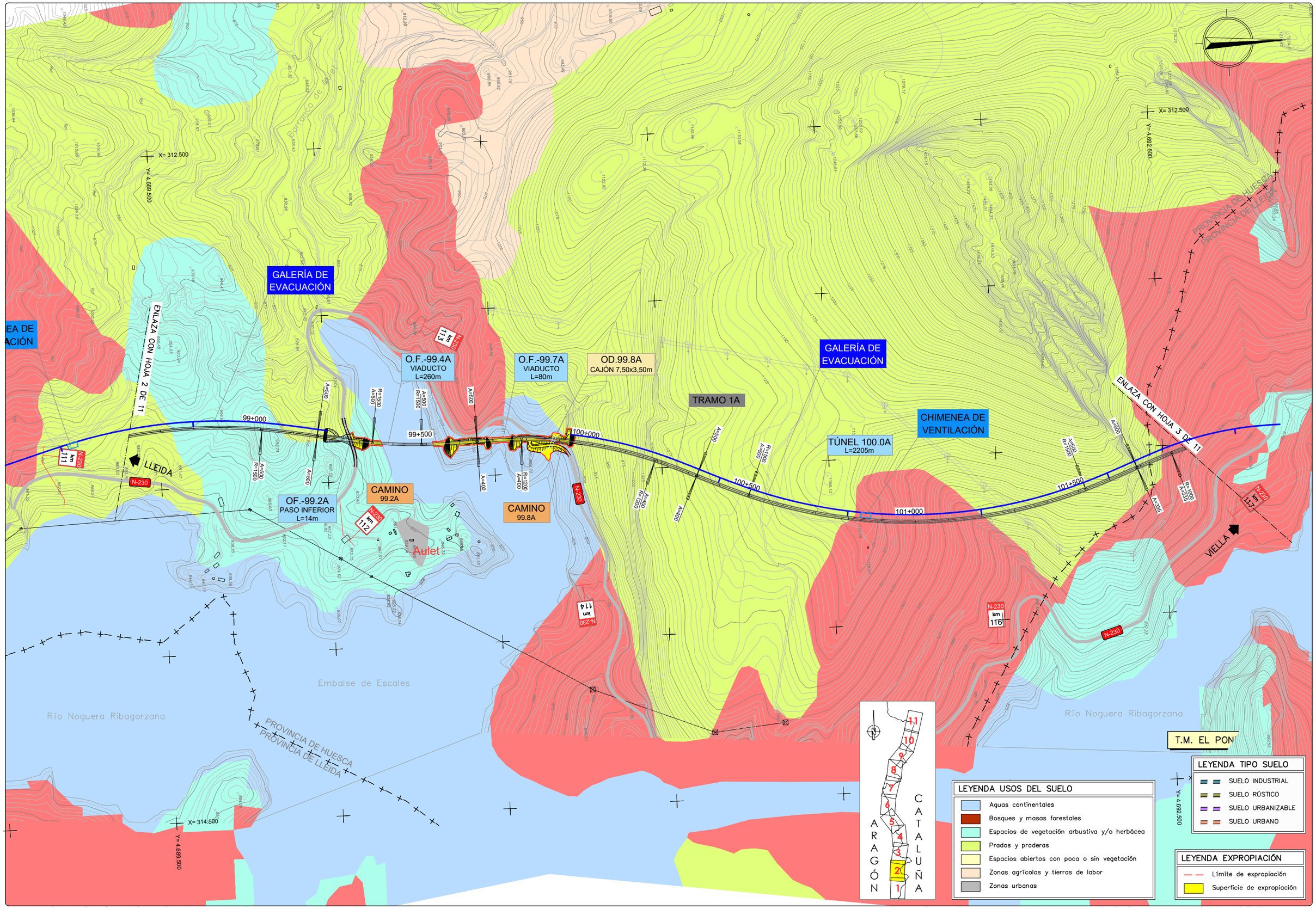
DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 2

N. DE PLANO
10.2

HOJA 11 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCASELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 10-3-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 3	N. DE PLANO 10.3 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-3-2.DWG

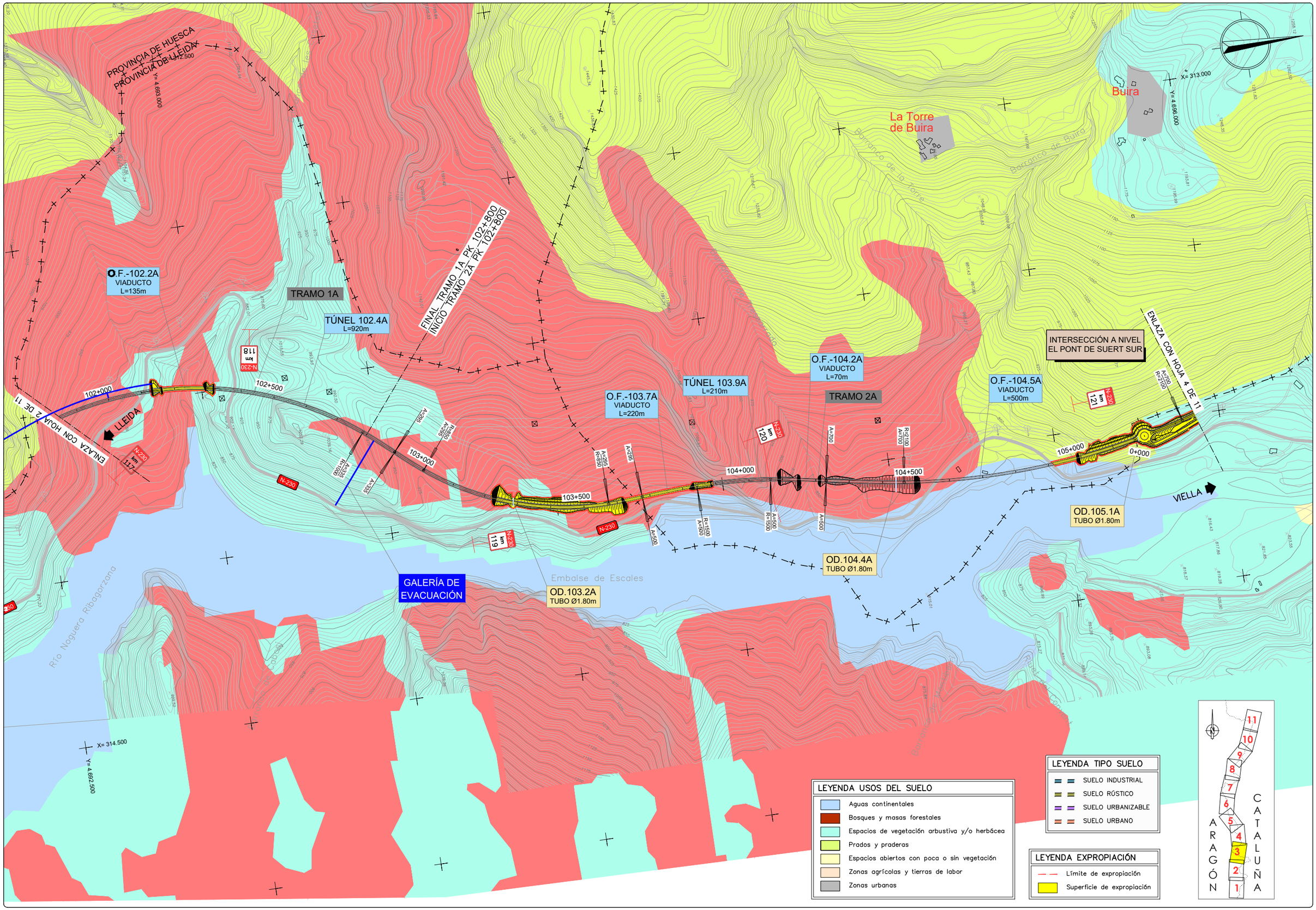
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO
10.3

HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP PASCUAL LA MADALES
ESTHER MAS LORENTE

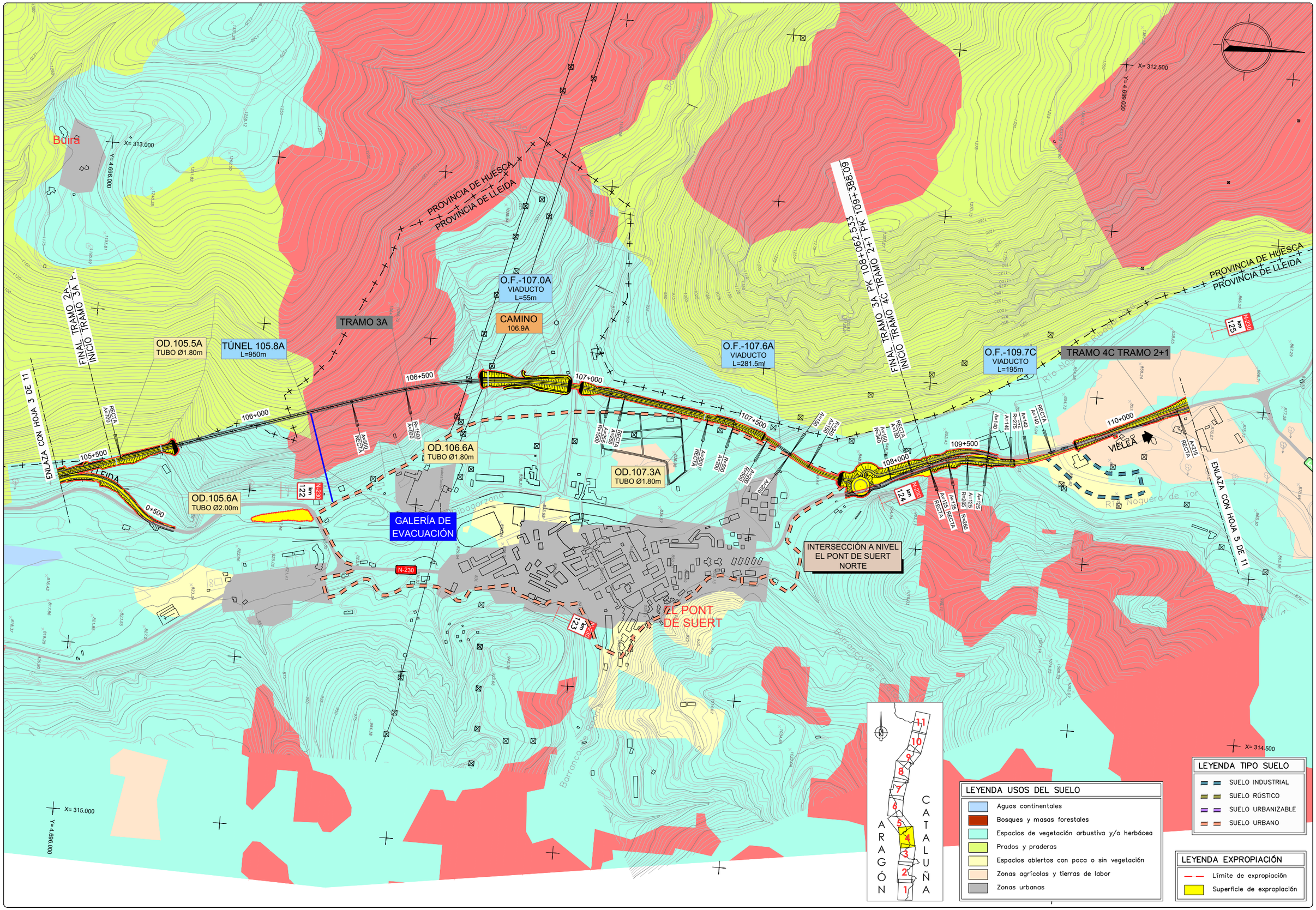
CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-3-3.DWG
ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO: 10.3
HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCASELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

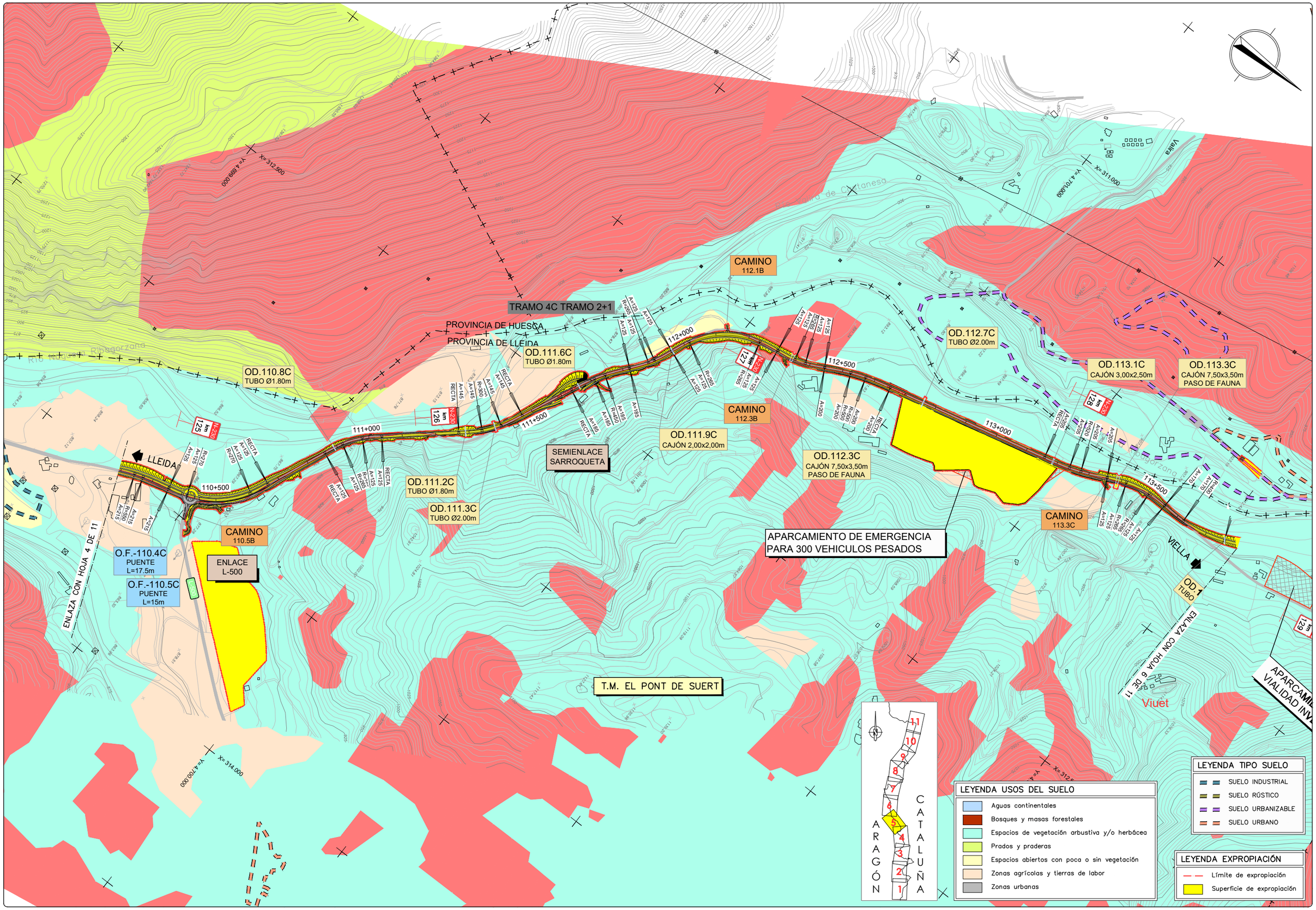
FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-3-4.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO
10.3
HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO: Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO: Meta Engineering — Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES, ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

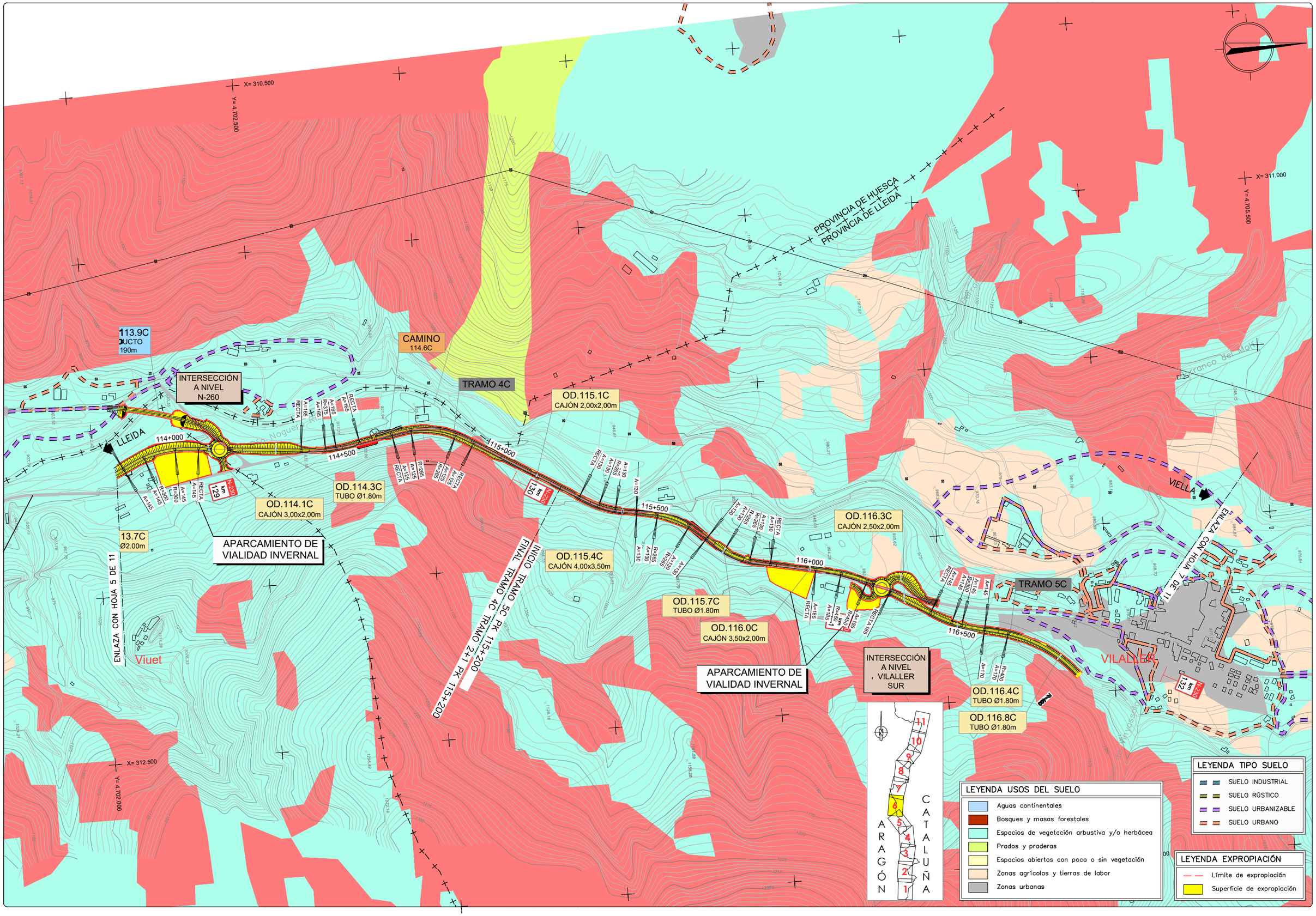
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-3-5.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO: 10.3
HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-3-6.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO
10.3

HOJA 6 DE 11

X= 311.000
Y= 4.705.500
X= 311.500
Y= 4.708.500
X= 313.000
Y= 4.706.000
LLEIDA
ENLAZA CON HOJA 6 DE 11
ENLAZA CON HOJA 8 DE 11
INTERSECCIÓN A NIVEL VILALLER NORTE
INTERSECCIÓN A NIVEL GINASTE-VIÑAL
OD.119.0C TUBO Ø1.80m
OD.118.8C TUBO Ø2.00m
OD.119.2C CAJÓN 7,50x3,50m PASO DE FAUNA
OD.120.2C CAJÓN 3,50x2,50m
OD.120.9C CAJÓN 6,00x2,50
CAMINO 120.0B
CAMINO 118.4B
OF.-117.5C PASO S. L=20m
TRAMO 6C TRAMO 2+1
INICIO TRAMO 6C TRAMO FINAL TRAMO 5C PK118
PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA
ARAGÓN
CATALUÑA
VILALLER
Ginaste
Viñal
Forcat
Arro Noguera Ribagorzana
Barranc del Molí
Barranc de Vilaller
Barranc de Forcat
117+500
118+000
118+500
119+000
119+500
120+000
120+500
N-230 km 133
N-230 km 134
N-230 km 135
RECTA R=2500
R=300 A=145
R=450 A=185
R=425 A=175
R=325 A=150
R=285 A=125
R=340 A=150
R=400 A=170
R=850 A=240
R=500 A=165
R=160 A=160

LEYENDA USOS DEL SUELO

- Aguas continentales
- Bosques y masas forestales
- Espacios de vegetación arbustiva y/o herbácea
- Prados y praderas
- Espacios abiertos con poca o sin vegetación
- Zonas agrícolas y tierras de labor
- Zonas urbanas

LEYENDA TIPO SUELO

- SUELO INDUSTRIAL
- SUELO RÚSTICO
- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANO

LEYENDA EXPROPIACIÓN

- Límite de expropiación
- Superficie de expropiación

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mato Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

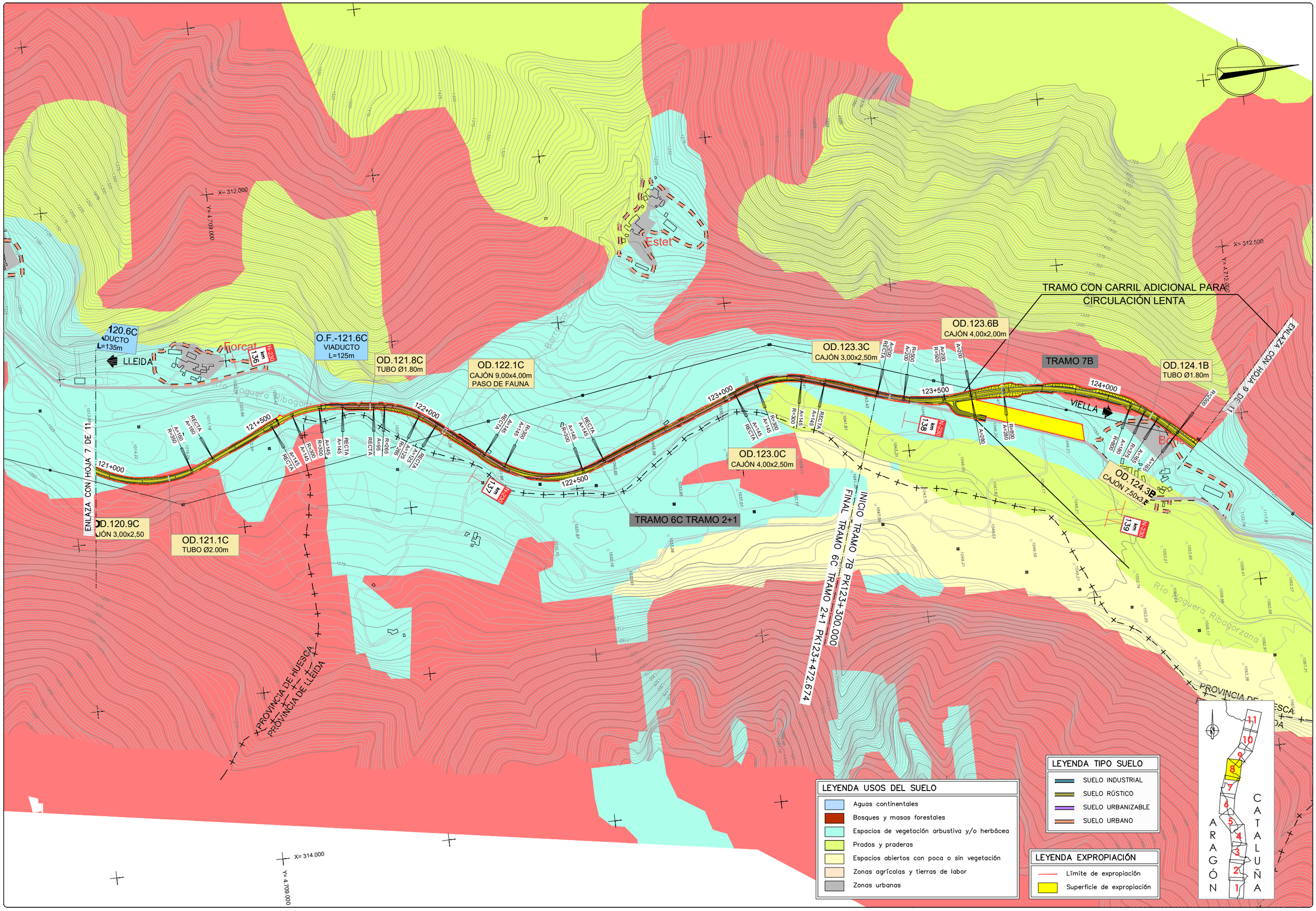
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-3-7.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO: EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO: 10.3
HOJA 7 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ BELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

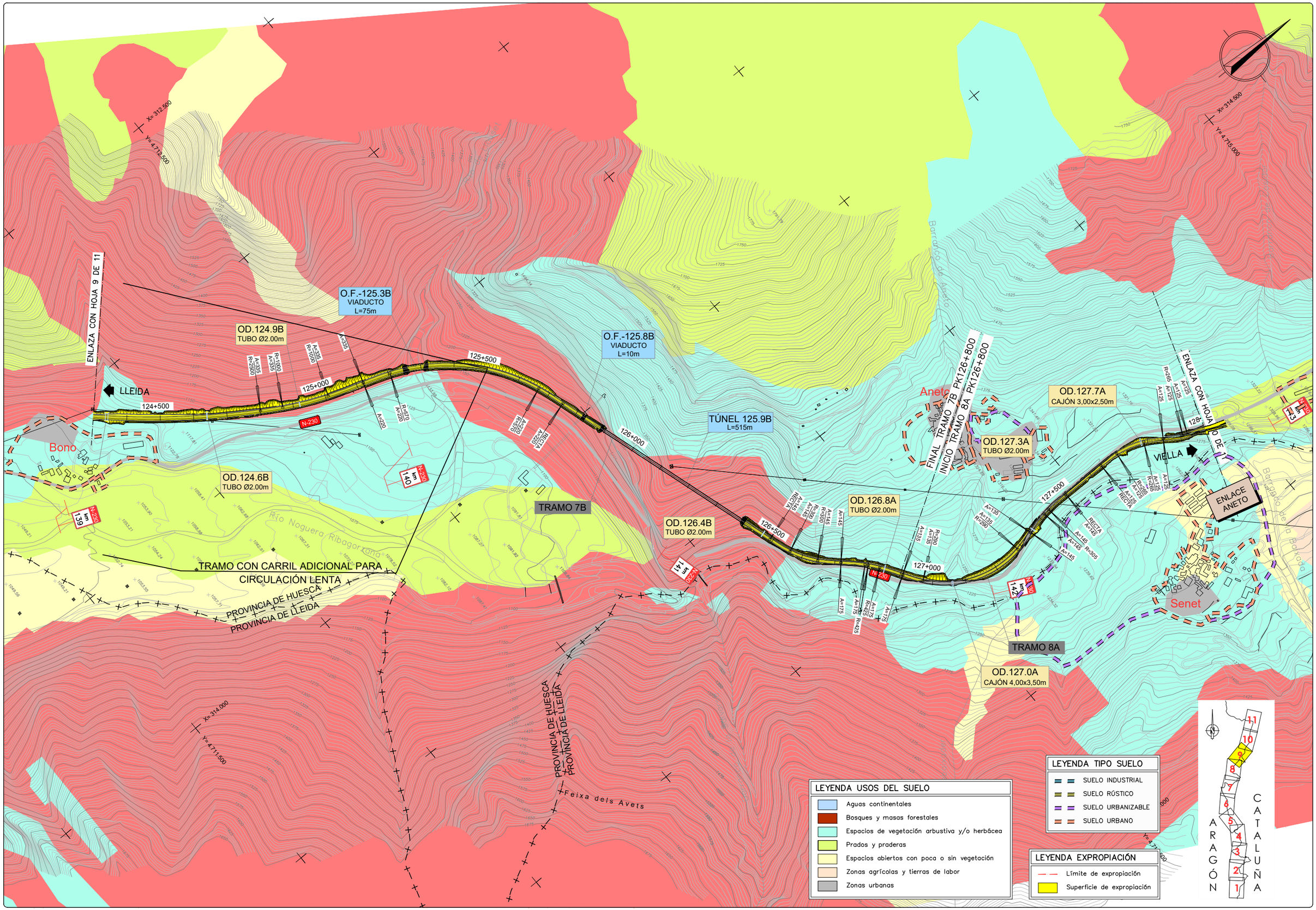
FECHA
OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO
10-3-8.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO
10.3
HOJA 8 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCARELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-3-9.DWG

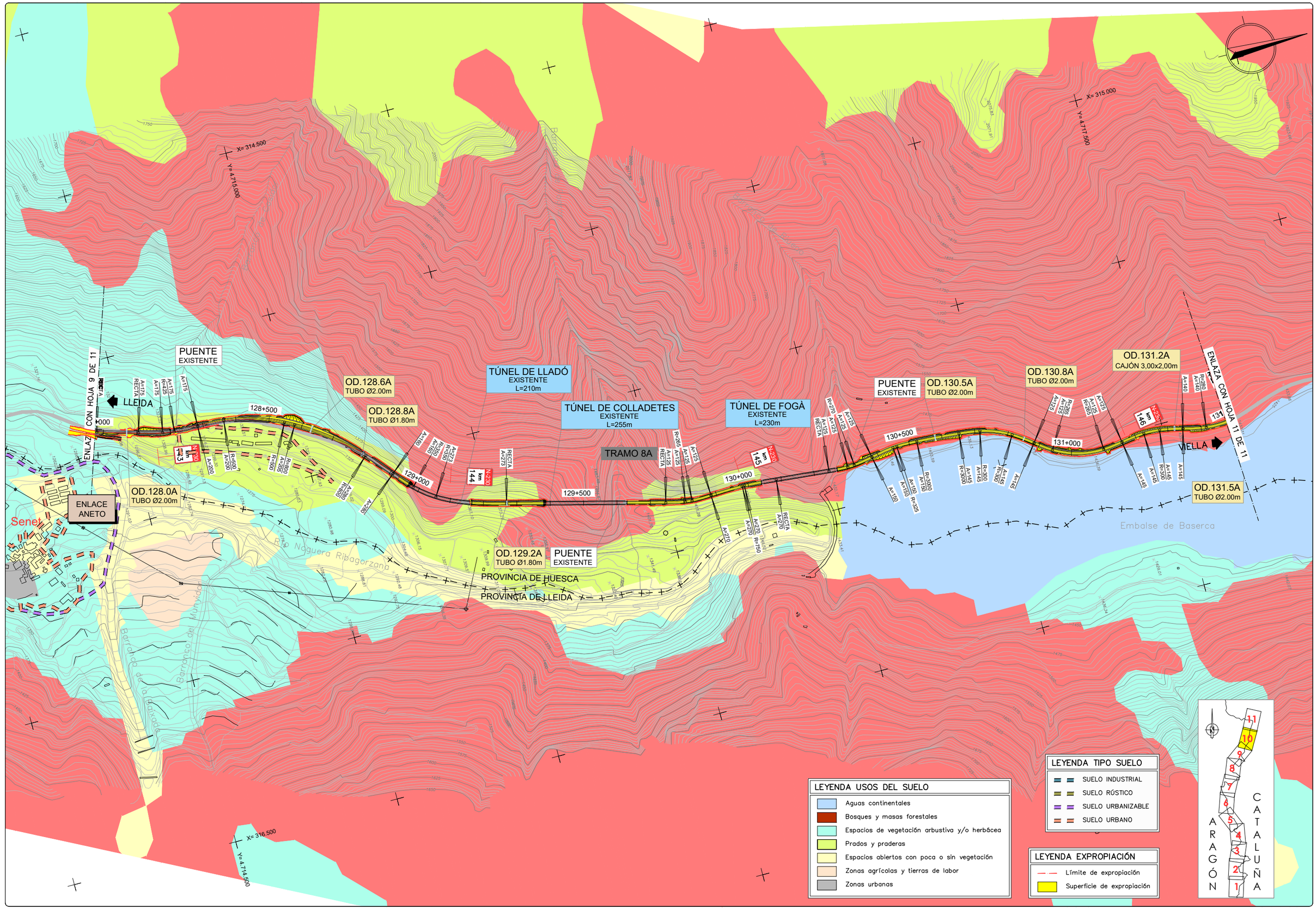
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO
10.3

HOJA 9 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PASCUAL LLAGUNES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

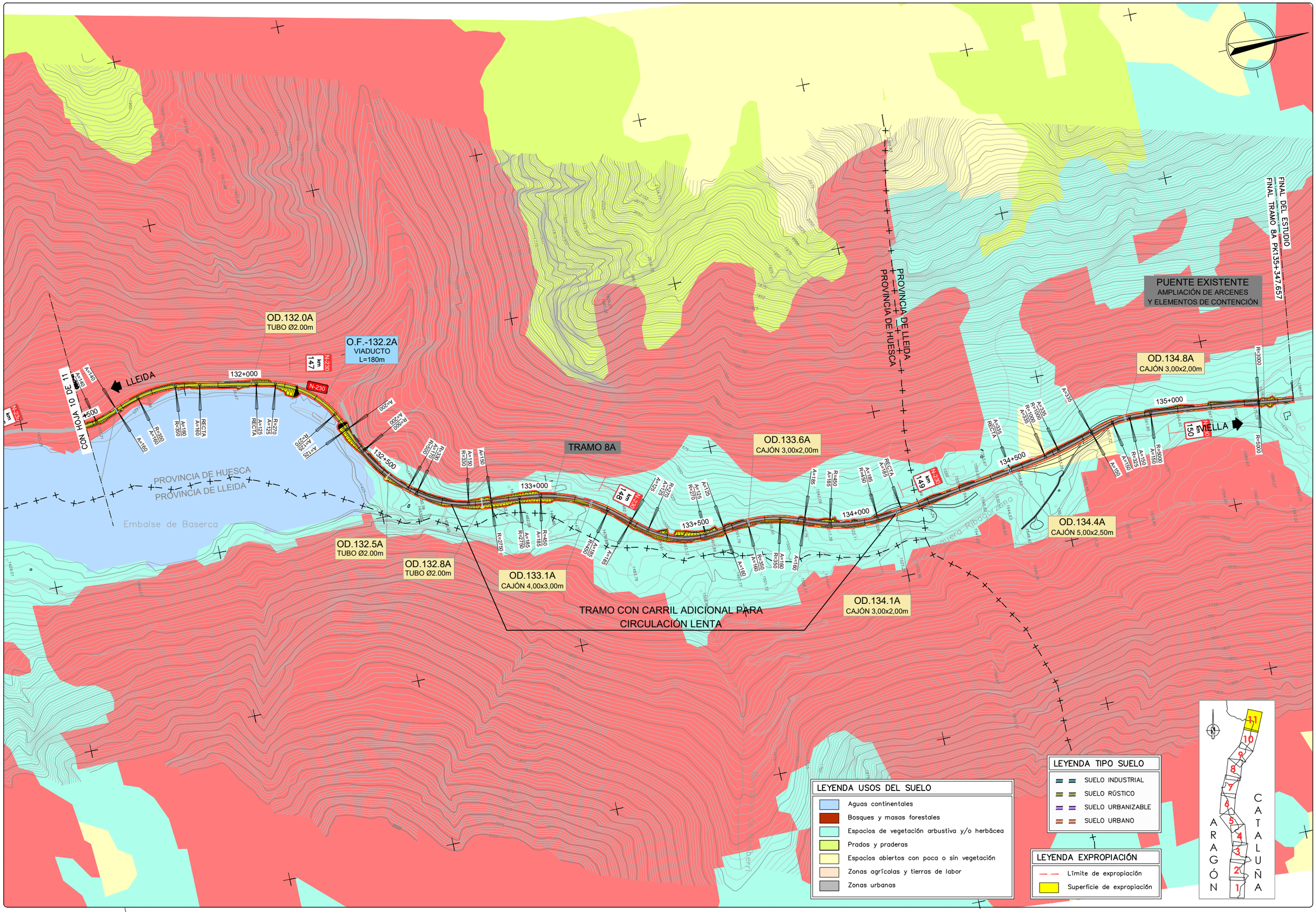
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 10-3-10.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: EXPROPIACIONES ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO: 10.3
HOJA 10 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCA BELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
10-3-11.DWG

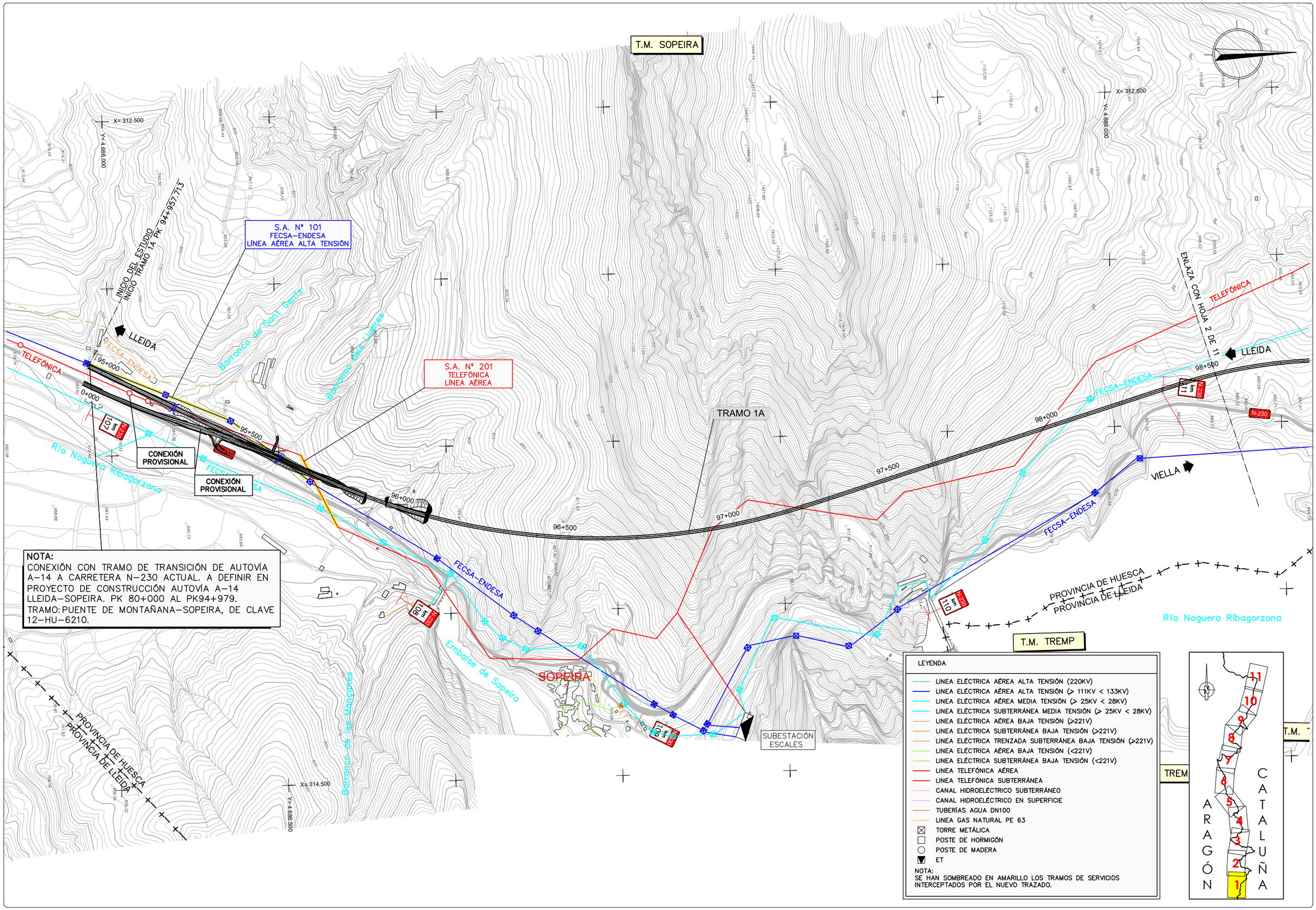
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ALTERNATIVA 3

N. DE PLANO
10.3

HOJA 11 DE 11



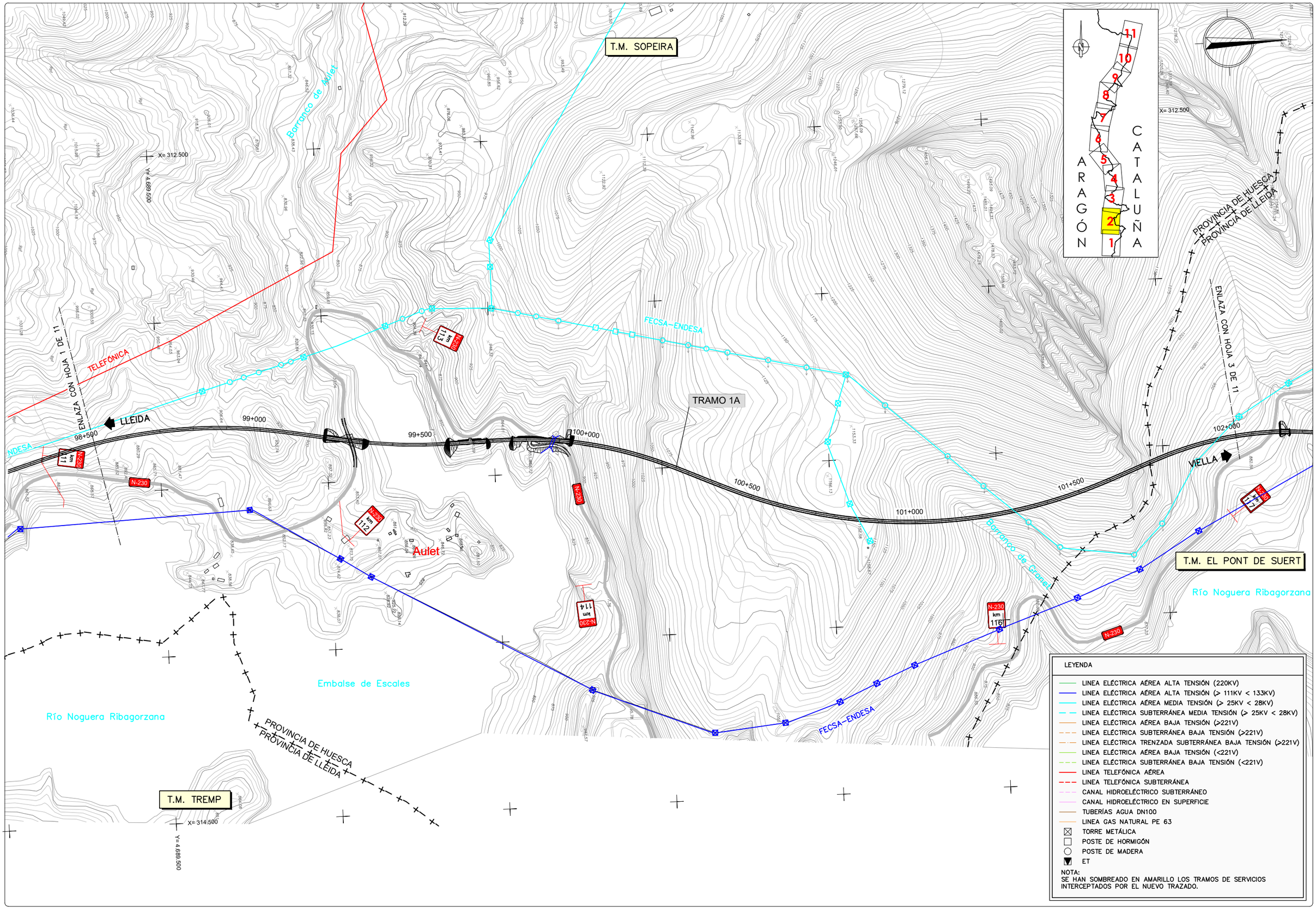
NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCASELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-1-1-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.1.1 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

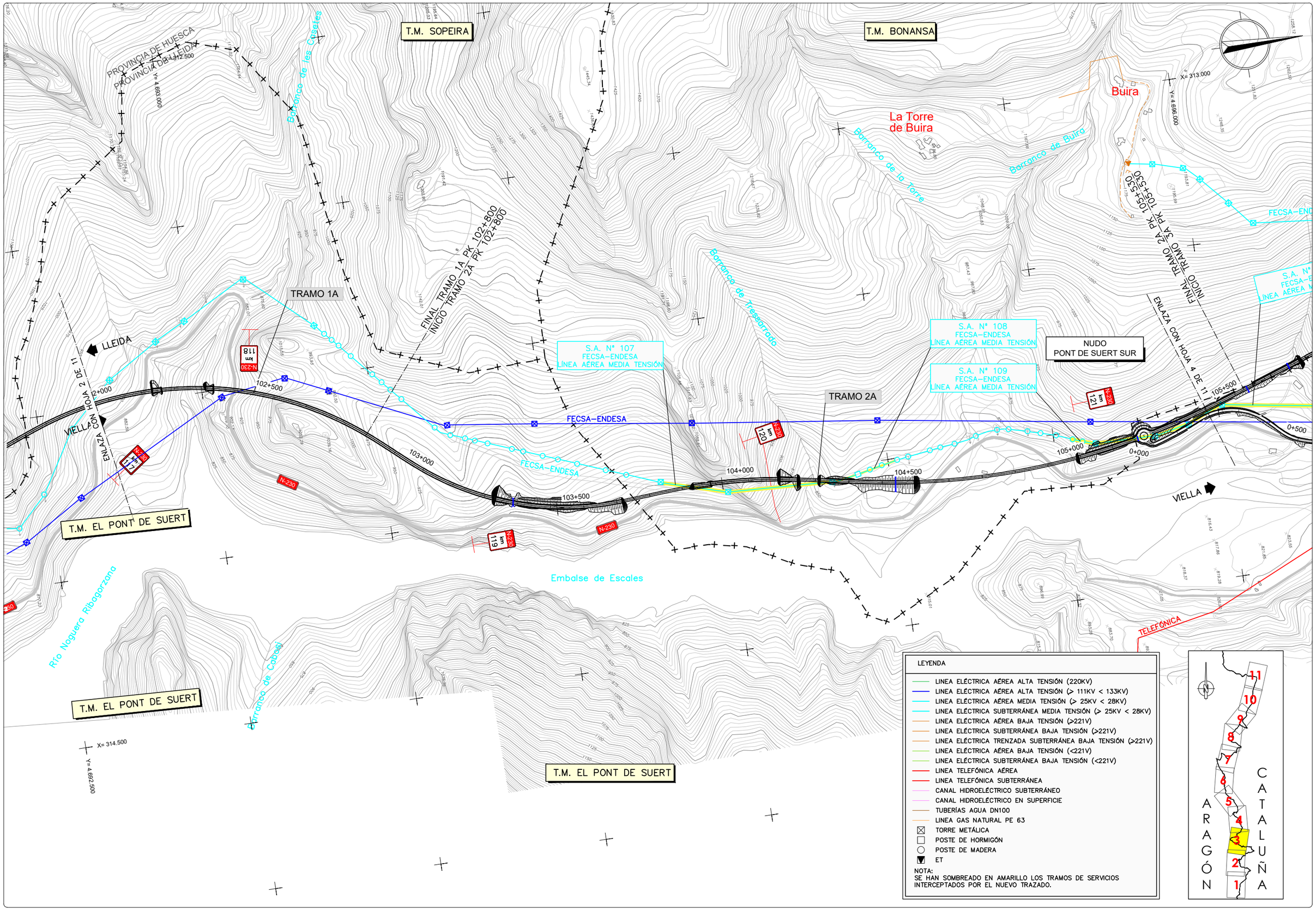
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-1-1-2.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.1.1
HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-1-1-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.1.1 HOJA 3 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. BONANSA

Barranco de Sirés

REE L/220kV D/C MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2

REE L/220kV MEDIANO–PONT DE SUERT (220 MDN–PSR)

REE L/220kV MORALETS–PONT DE SUERT 2 (220MLT–PSR2)

Barranco de la Llassina

Buira

X= 313.000

Y= 4.699.000

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

S.A. Nº 111
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 114
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 112
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 301
TUBERÍAS IMPULSIÓN
AGUA 2DN100

S.A. Nº 120
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 207
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 109
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

FECSA–ENDESA

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 3A PK 105+530

TRAMO 3A

FINAL TRAMO 3A PK 108+062,533
INICIO TRAMO 4C PK 109+388,09

TRAMO 4C TRAMO 2+1

2DN100 PN 10/16

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

LLEIDA

VIELLA

0+500

105+500

106+000

106+500

107+000

107+500

108+000

109+500

110+000

110+500

ST PONT DE SUERT

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

Barranco de Ribafort

Barranco de Rosta

N-230

EL PONT DE SUERT

NUDO
EL PONT DE SUERT
NORTE

NUDO
L-500

S.A. Nº 204
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 113
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

TELEFÓNICA

FECSA–ENDESA

REE (220 ANI–PSR) ANOIA–PONT DE SUERT

REE (220 PSR–POB)

S.A. Nº S01
NEDGIA
TUBERÍA PE63
GAS NATURAL

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 315.000

Y= 4.696.000

ARAGÓN

CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PASCUELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-1-1-4.DWG

ESCALA
1:5000

ESCALA GRAFICA
0 200m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.1.1

HOJA 4 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

T.M. EL PONT DE SUERT

S.A. Nº 207
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 208
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 303
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 123
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 209
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 120
FECSA–ENDESA
AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 122
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 228
TELEFÓNICA
LÍNEA SUBTERRÁNEA

FECSA–ENDESA

REE 220MLT-PSR2

REE 220MLT-PSR1

Río Valira FECSA-ENDESA

Río Valira Sª Catalanesa

TRAMO 4C TRAMO 2+1

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

LLEIDA

VIELLA

NUDO
L-500

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

Sarroqueta

Vielha

110+000

110+500

111+000

111+500

112+000

112+500

113+000

113+500

114+000

km 125

km 126

km 127

km 128

km 129

km 130

km 131

km 132

km 133

km 134

km 135

km 136

km 137

km 138

km 139

km 140

km 141

km 142

km 143

km 144

km

T.M. MONTANUY

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 310.500
Y= 4.702.500

X= 311.000
Y= 4.705.500

X= 312.500
Y= 4.702.000

REE L/220KV D/C MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

S.A. Nº 210
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 125
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 127
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 211
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 312
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 124
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 126
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

TRAMO 4C TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 4C PK 115+189,997

FINAL TRAMO 4C PK 115+520

TRAMO 5B

NUDO N-260

NUDO VILALLER SUR

SUBESTACIÓ VILALLER

Barranco del Romader

Barranco del Molí

Riu Noguera Ribagorçana

FECSA–ENDESA

REE L/220KV D

Viuet

VILALLER

VIELLA

LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

114+000
114+500
115+000
115+500
116+000
116+500
117+000
117+500

N-230 km 129
N-230 km 130
N-230 km 131

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

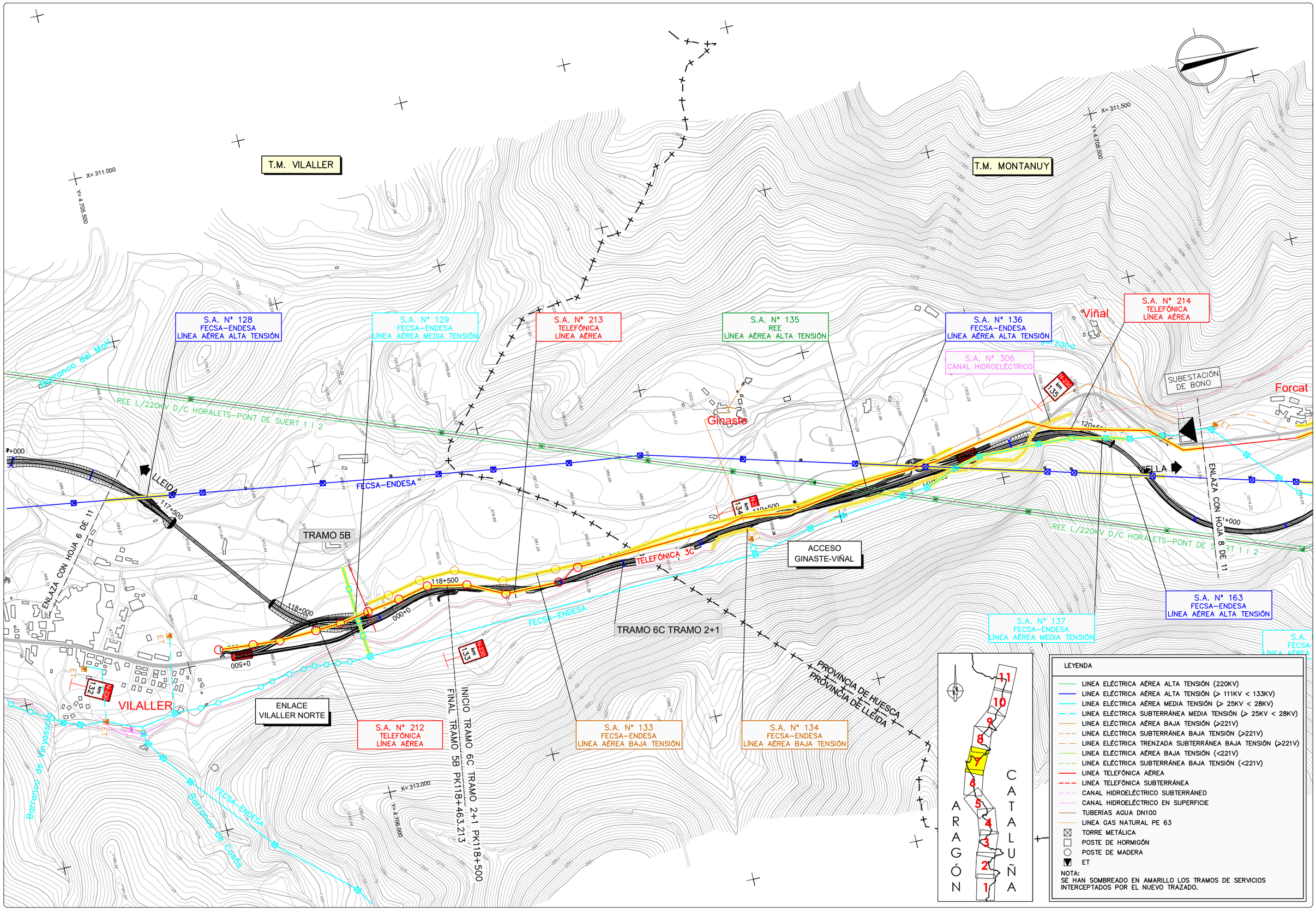
TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–1–1–6.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.1.1
HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-1-1-7.DWG

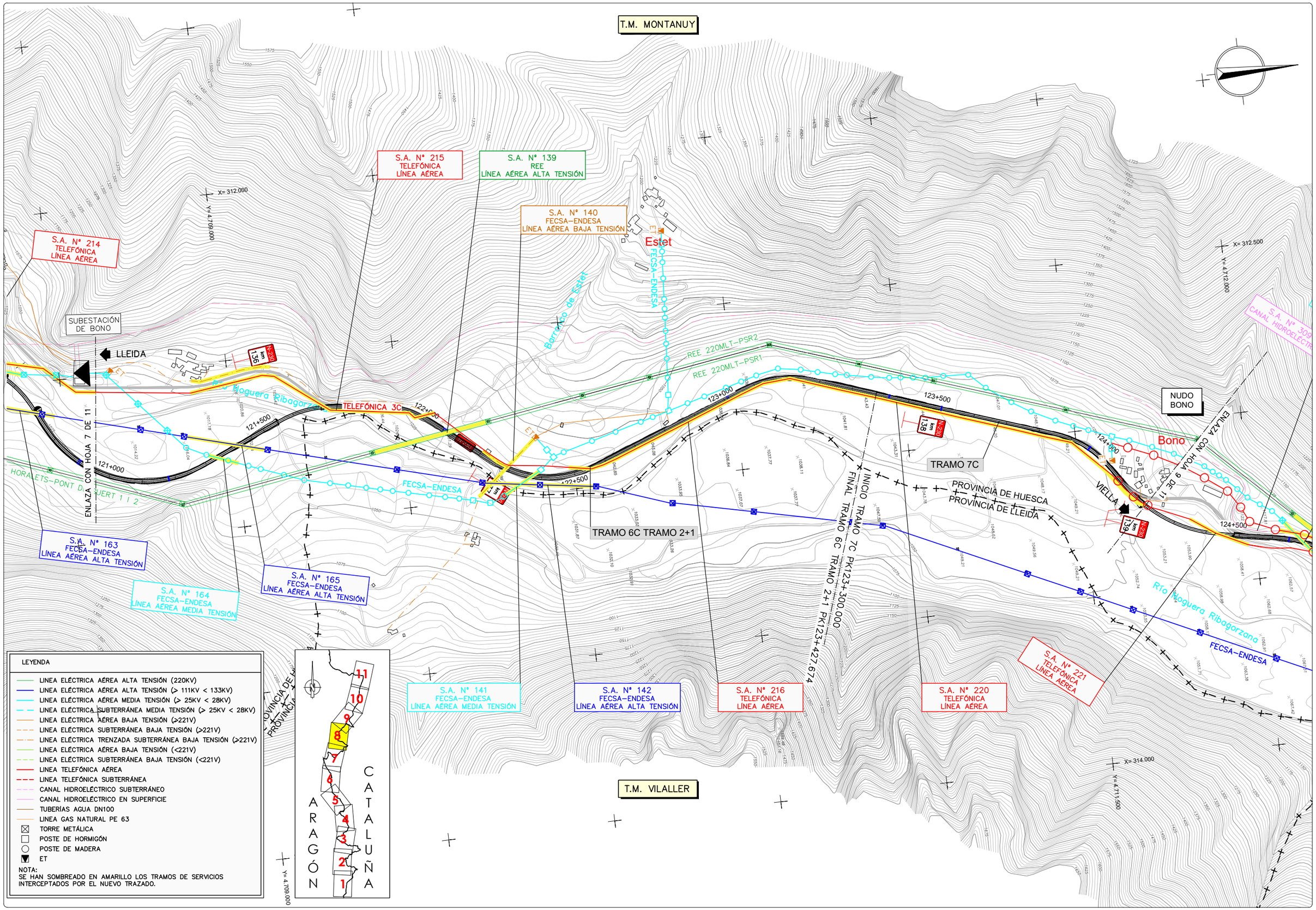
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.1.1

HOJA 7 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA; SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS; DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS; DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS LLINADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-1-1-8.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.1.1 HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

T.M. VILALLER

S.A. Nº 149
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 309
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 150
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 222
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 223
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 310
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 151
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 226
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 153
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 154
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 221
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 220
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 224
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 152
FECSA–ENDESA
3 LÍNEAS AÉREAS MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 225
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

NUDO BONO

ENLACE ANETO

ENLACE CON HOJA 8 DE 11

ENLACE CON HOJA 10 DE 11

Bono

LLEIDA

Aneto

Senet

VIELLA

SUBESTACIÓ SENET

TRAMO 7C

TRAMO 8A

FINAL TRAMO 7C PK126+795.488
INICIO TRAMO 8A PK126+800

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

FECSA–ENDESA

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Bolvidre

Barranco de Bolvidre

Barranco de Bolvidre

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

S.A. Nº 154
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 311
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 156
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 157
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 155
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

ENLACE ANETO

PUENTE EXISTENTE

PUENTE EXISTENTE

PUENTE EXISTENTE

ST MORALETS

SUBESTACIÓ BASERCA

TRAMO 8A

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11

PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE LLEIDA

FECSA–ENDESA

FECSA–ENDESA

REE 220MLT–PSR2

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REE 220MLT–PSR1

Barranco de Estós

Barranco de Espluga

Barranco de Riberno

Barranco de la Bavaga

Barranco del Munyidal

Río Naguera Ribagorzana

Embalse de Baserca

Senet

128+500

129+000

129+500

130+000

130+500

131+000

km 143

km 144

km 145

km 146

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 315.000
Y= 4.717.500

X= 316.500
Y= 4.714.500

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU VELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-1-1-10.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.1.1
HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Salenques

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

FECSA-ENDESA

Embalse de Baserca

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

TRAMO 8A

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

S.A. Nº 227
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 158
FECSA-ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 401
PÓRTICOS SEÑALIZACIÓN VARIABLE

132+000
132+500
133+000
133+500
134+000
134+500
135+000

km 147
km 148
km 149
km 150

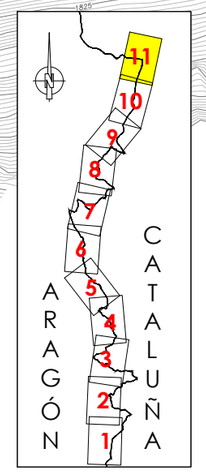
N-230

BOCA
TÚNEL D

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

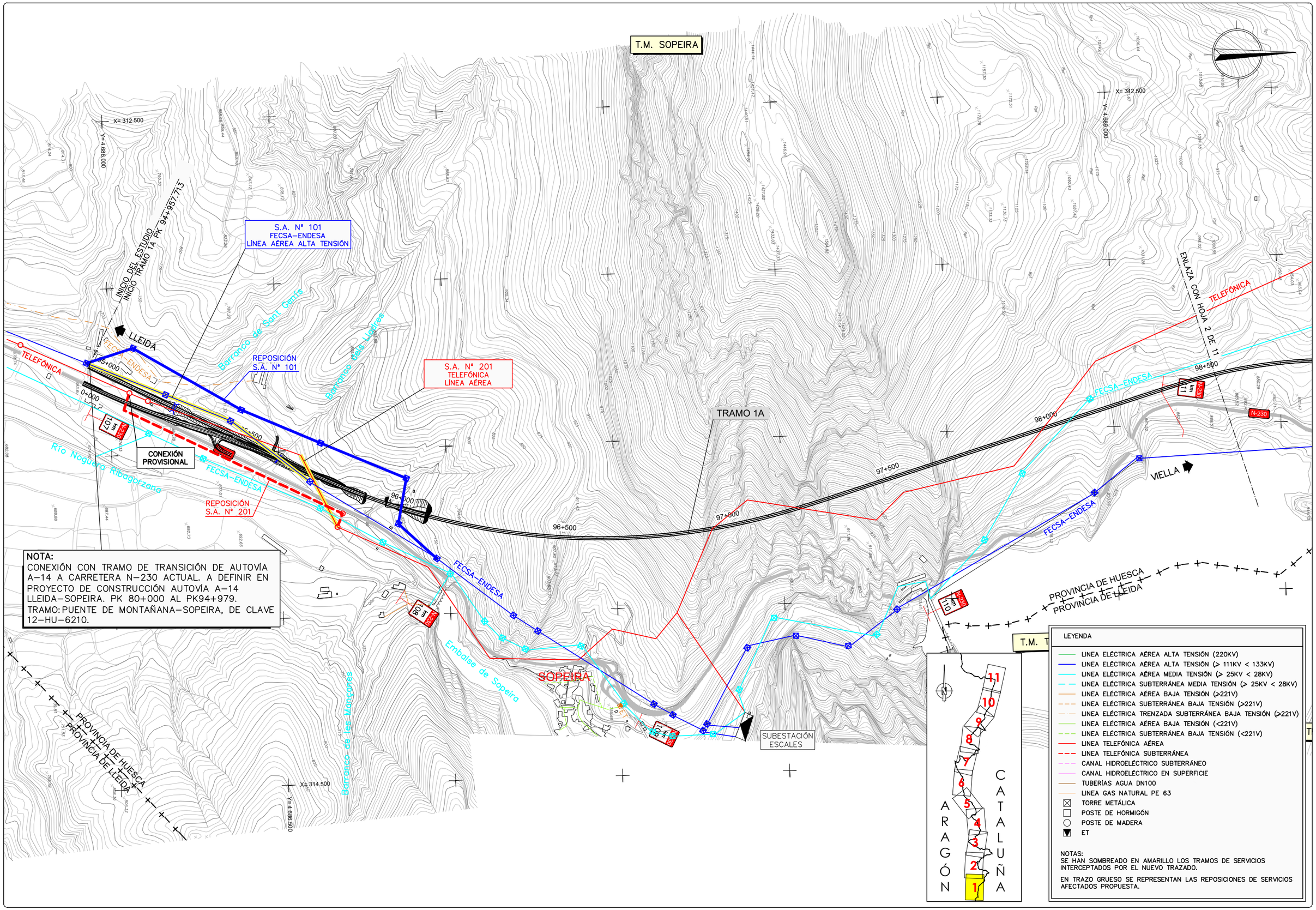
TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-1-1-11.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.1.1
HOJA 11 DE 11



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

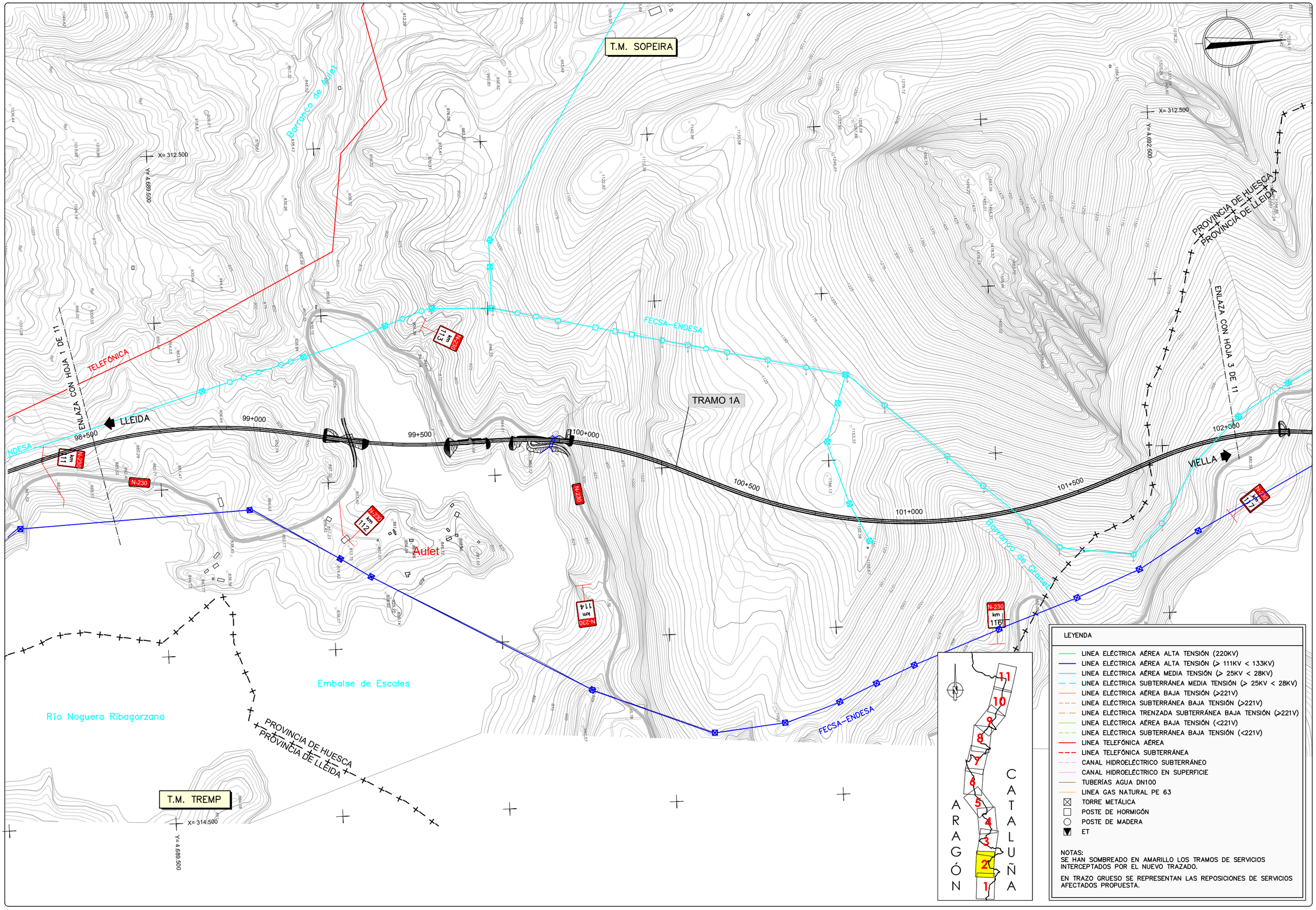
LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-1-2-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	N. DE PLANO 11.1.2 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-1-2-2.DWG

ESCALA
1:5000

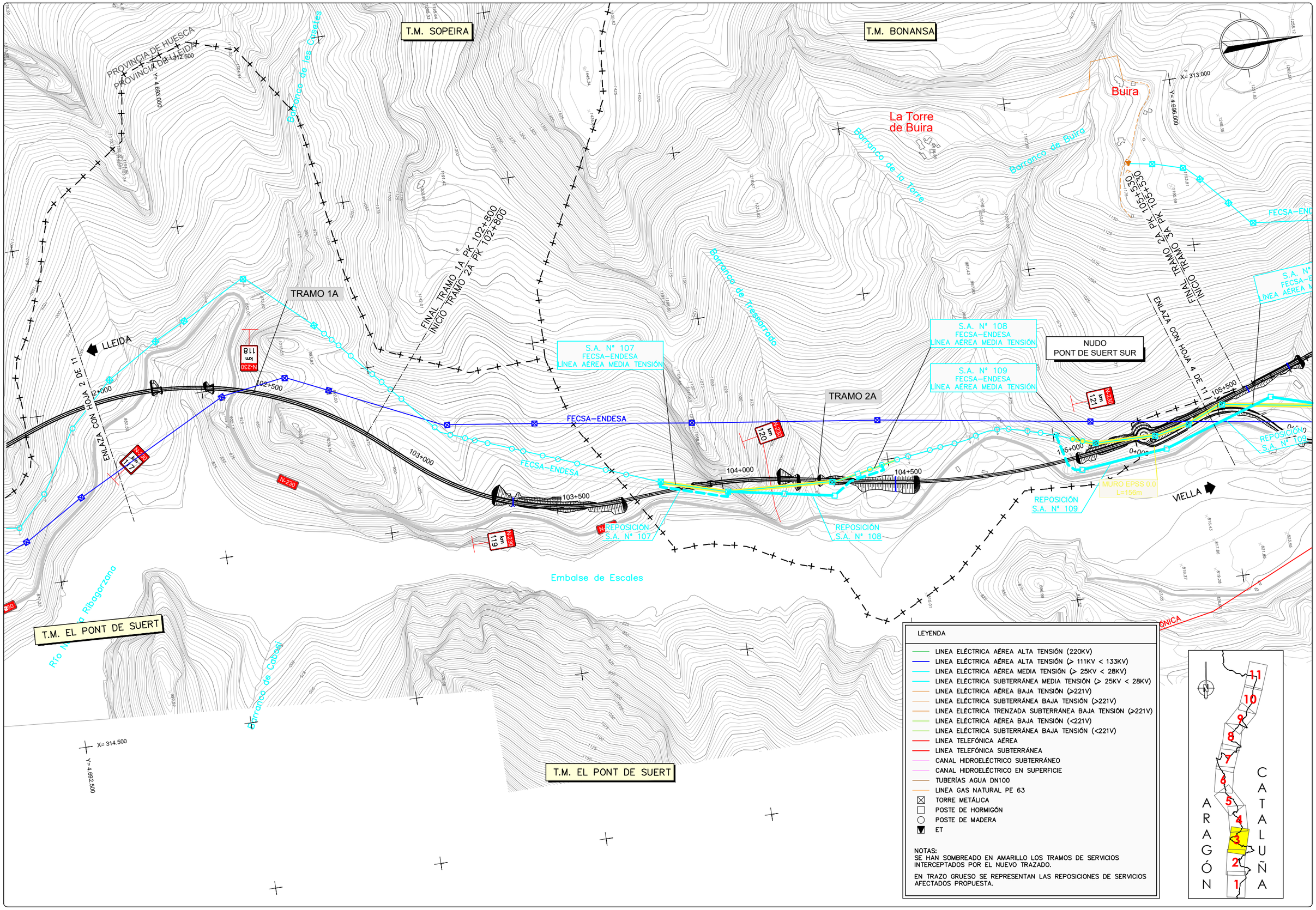
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO
11.1.2

HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-1-2-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	N. DE PLANO 11.1.2 HOJA 3 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. EL PONT DE SUERT

Buira

LLEIDA

VIELLA

EL PONT DE SUERT

ST PONT DE SUERT

NUDO EL PONT DE SUERT NORTE

NUDO L-500

TRAMO 3A

TRAMO 4C TRAMO 2+1

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 3A PK 105+530

FINAL TRAMO 3A PK 108+062,533
INICIO TRAMO 4C TRAMO 2+1 PK 109+388,09

S.A. Nº 111
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 114
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 109
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 112
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 301
TUBERÍAS IMPULSIÓN
AGUA 2DN100

S.A. Nº 120
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 207
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 204
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 113
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº S01
NEDGIA
TUBERÍA PE63
GAS NATURAL

REPOSICIÓN S.A. Nº 114

REPOSICIÓN S.A. Nº 111

REPOSICIÓN S.A. Nº 113

REPOSICIÓN S.A. Nº 120

REPOSICIÓN S.A. Nº 122

REPOSICIÓN S.A. Nº 109

REPOSICIÓN S.A. Nº 204

REPOSICIÓN S.A. Nº S01

2DN100 PM 100

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

REE L/220kV MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2

REE L/220kV MEDIANO–PONT DE SUERT (220 MDN–PSR)

REE (220ML1–PSR2)

REE (220 ANI–PSR) ANOIA–PONT DE SUERT

REE (220 PSR–POB)

FECSA–ENDESA

TELEFÓNICA

Barranco de Sirés

Barranco de Ribagorzana

Barranco de Rosans

Barranco de Horatori

Río Noguera de Tor

Río Noguera Ribagorzana

N-230

X= 313.000
Y= 4.699.000

X= 312.500
Y= 4.699.000

X= 315.000
Y= 4.696.000

106+500
106+000
107+000
107+500
108+000
109+500
110+000
110+500
105+500

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I BELLÍ NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO: 11–1–2–4.DWG

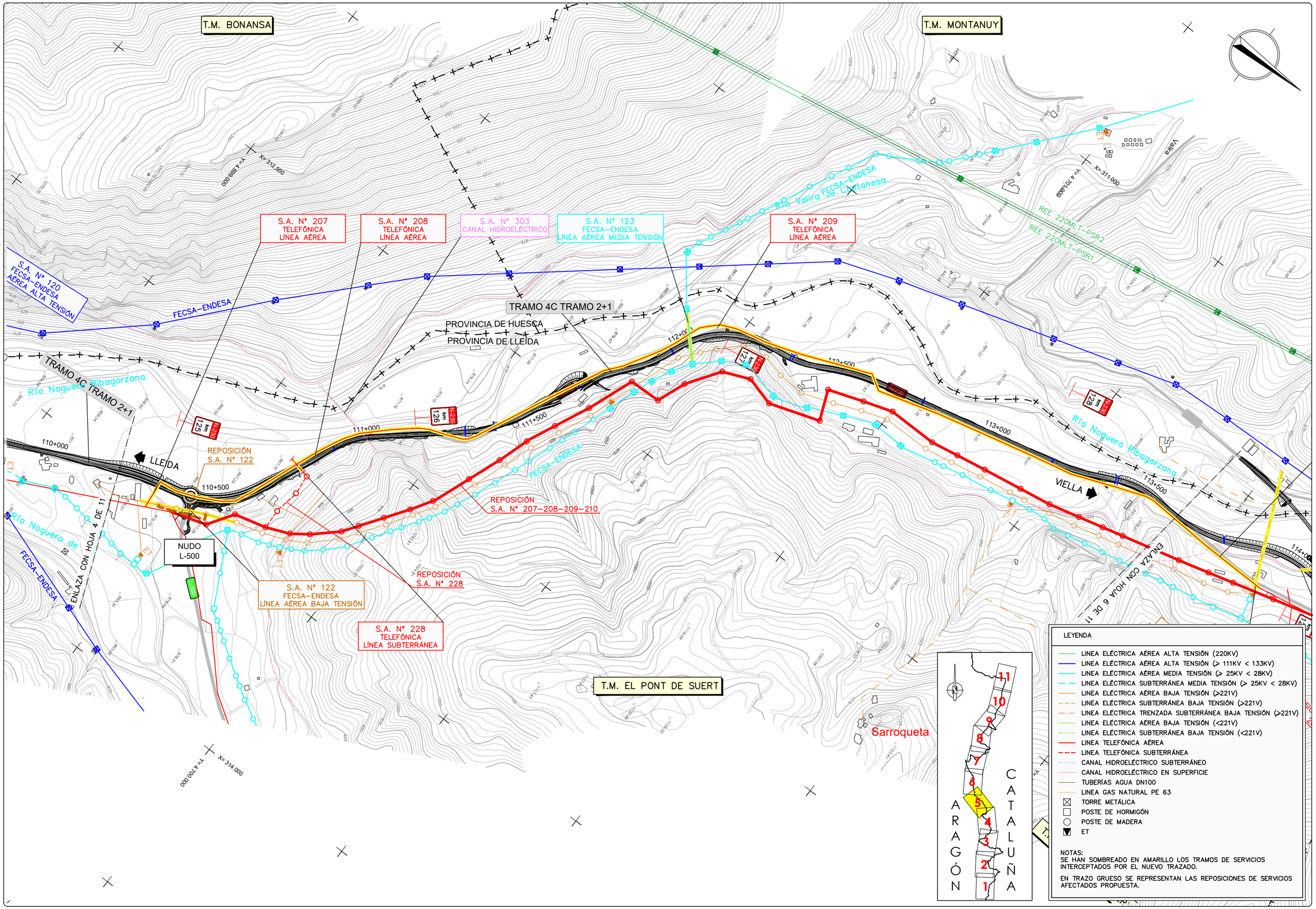
ESCALA: 1:5000 · ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.1.2

HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-1-2-5.DWG

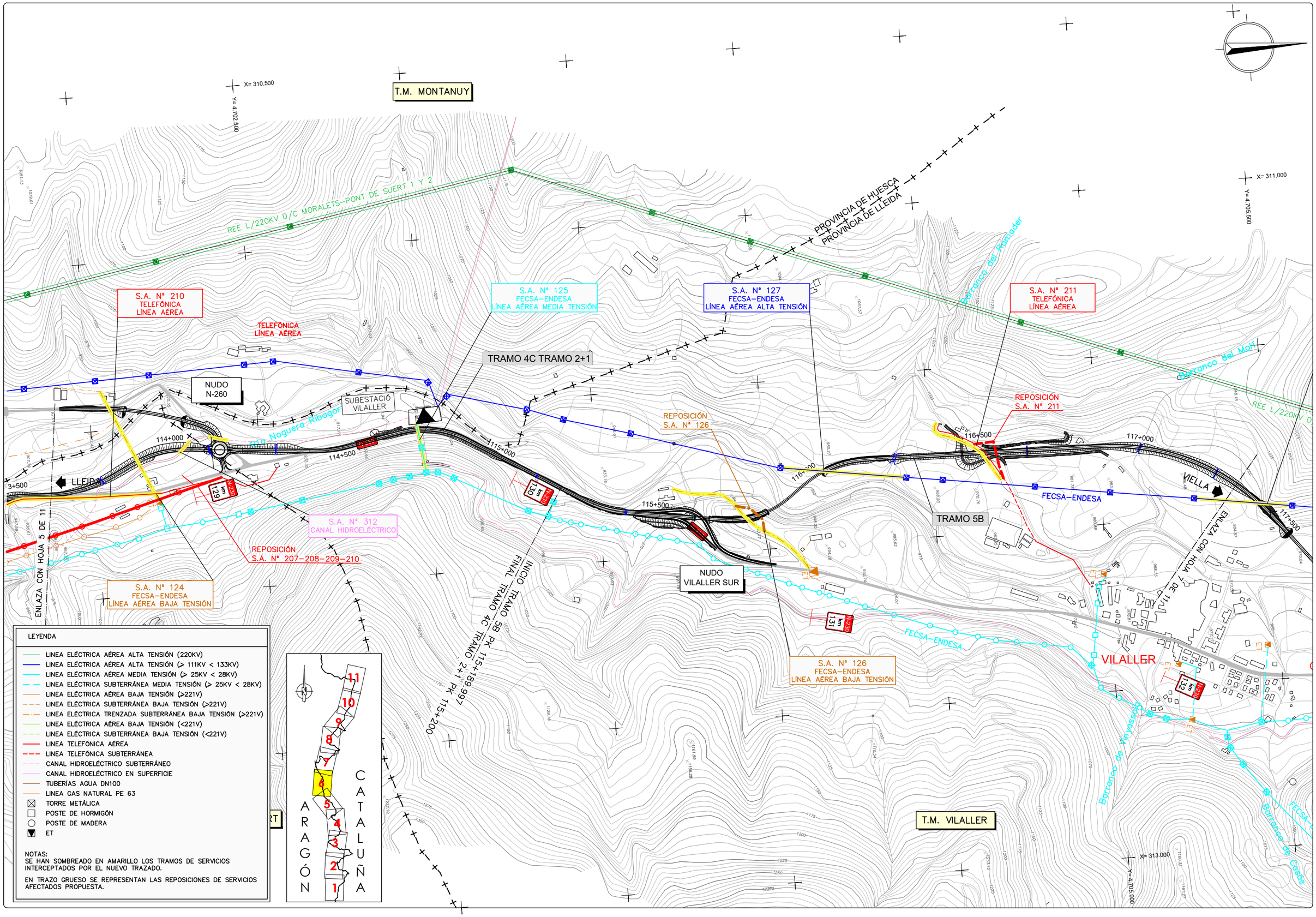
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO
11.1.2

HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-1-2-6.DWG

ESCALA
1:5000

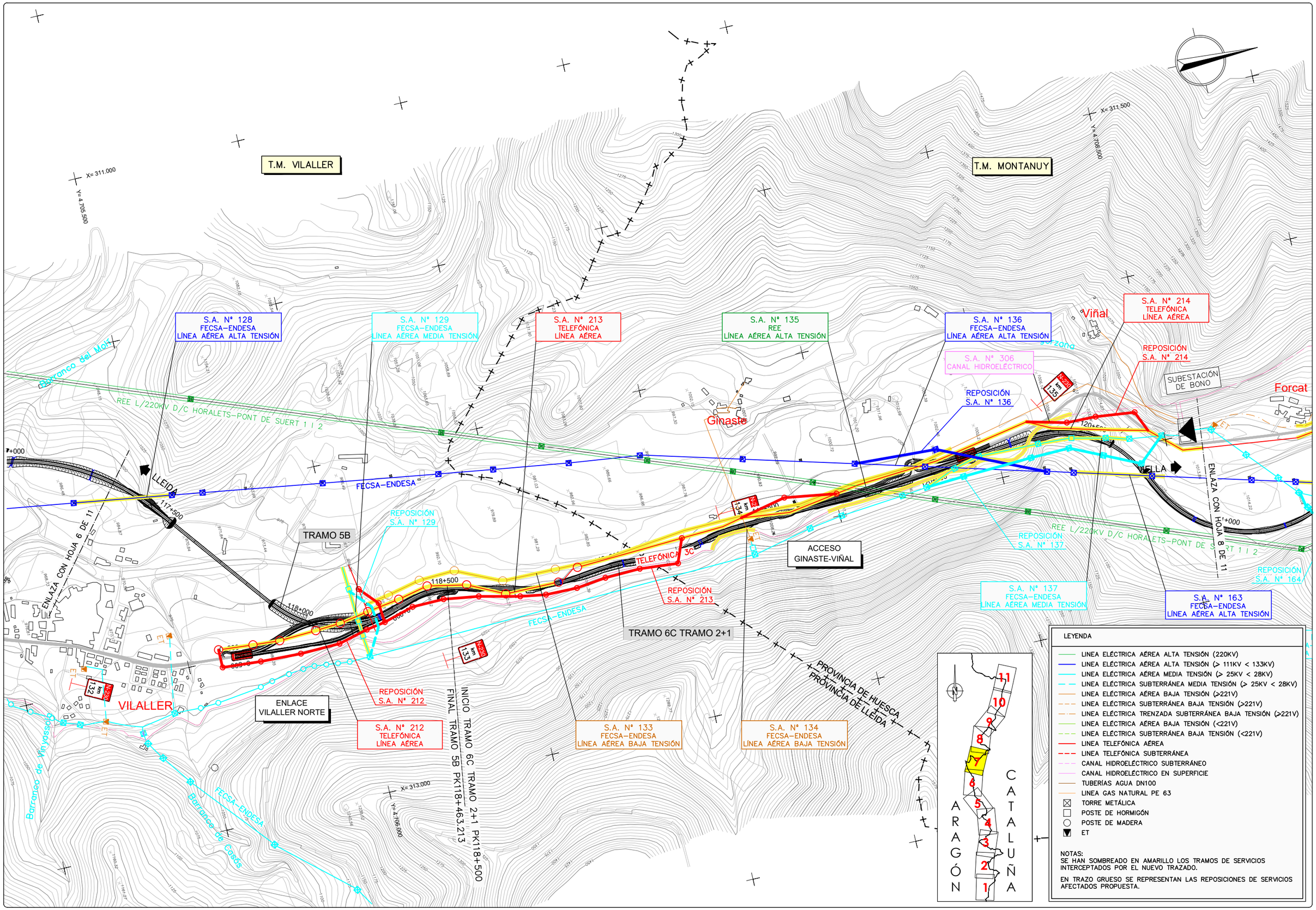
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO
11.1.2

HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-1-2-7.DWG

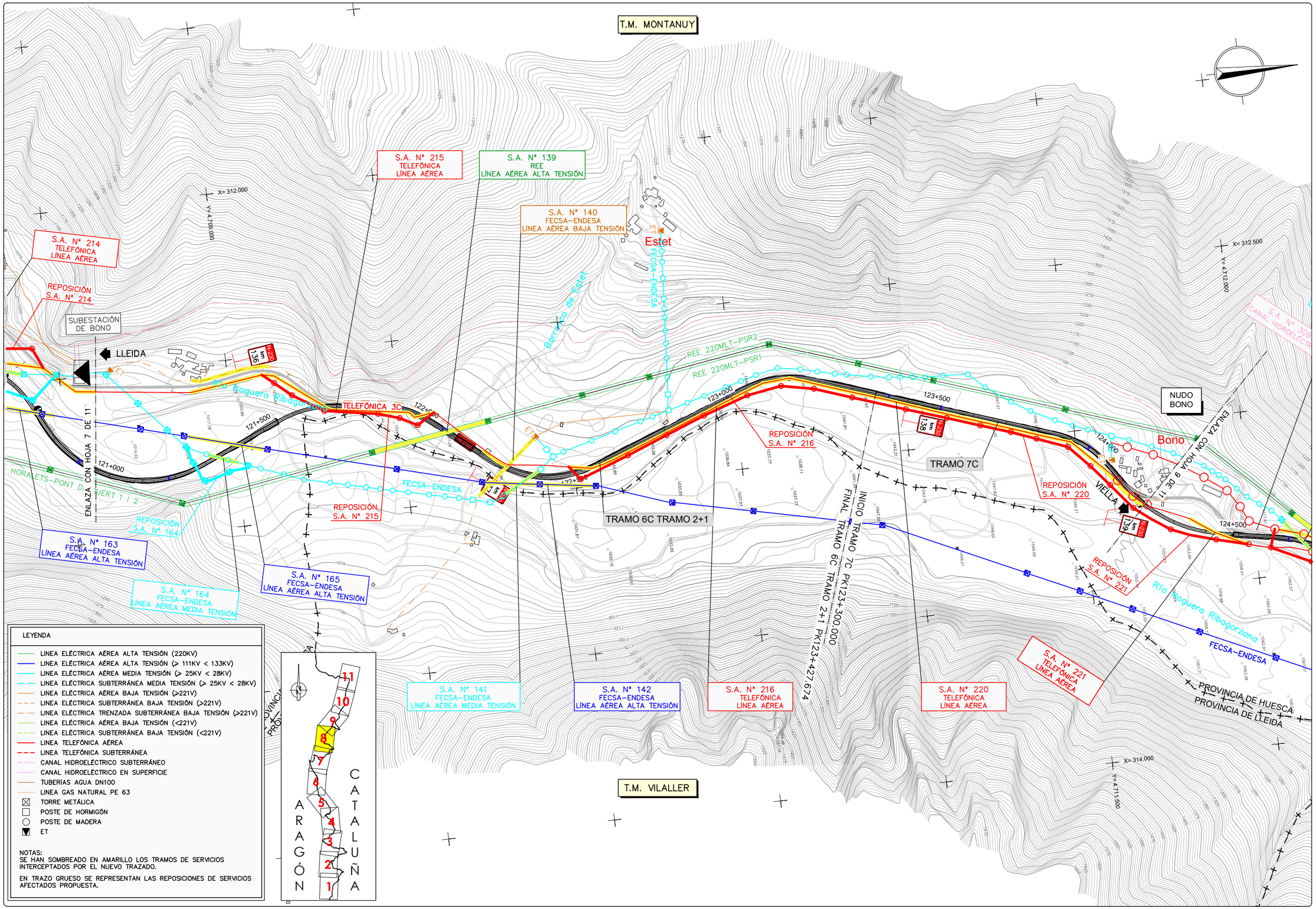
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO
11.1.2

HOJA 7 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO: Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO: Meta Engineering — Fdo. JOSEP SOCIAS LLINADALES, ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

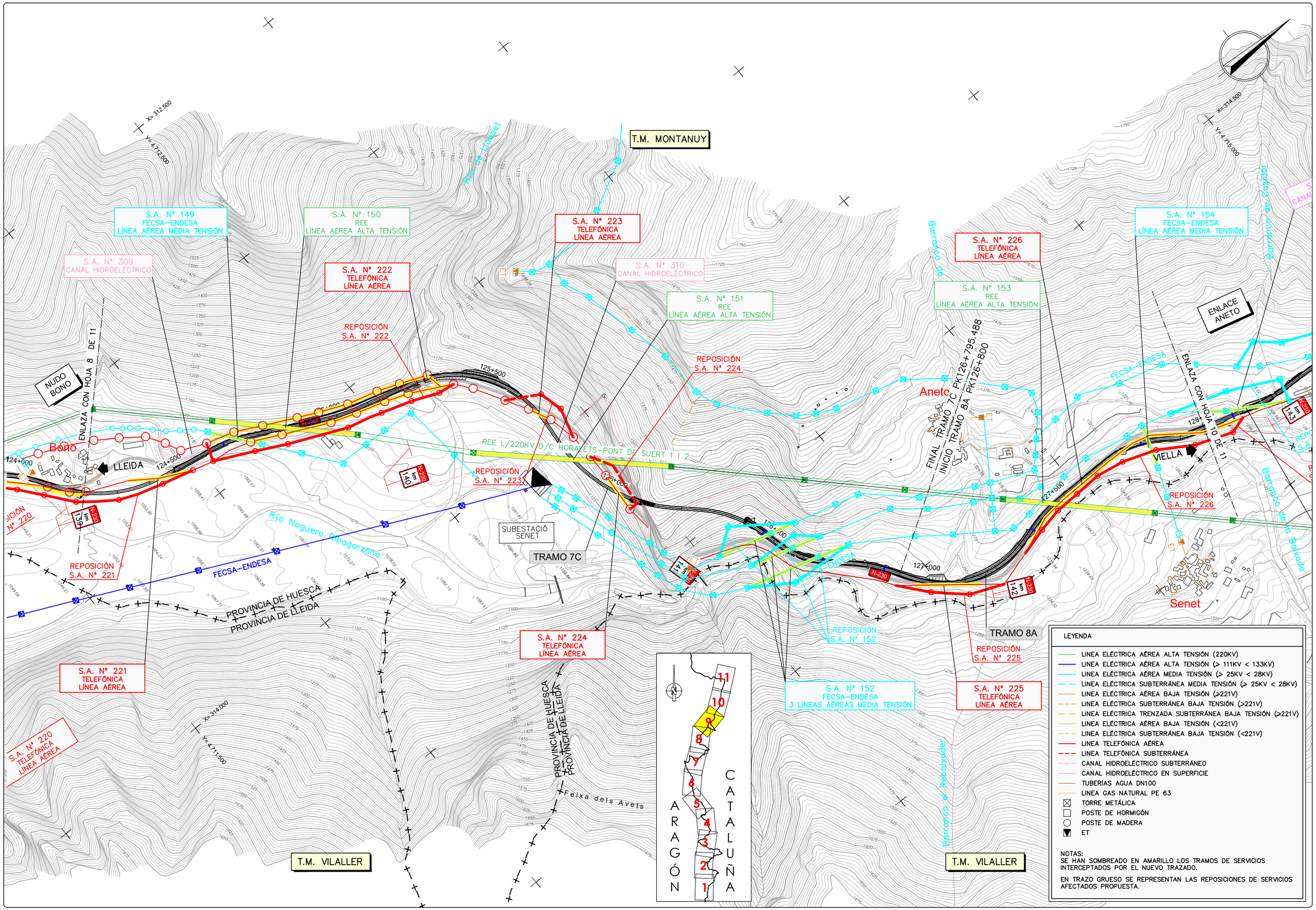
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-1-2-8.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 1 REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.1.2
HOJA 8 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-1-2-9.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.1.2
HOJA 9 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 315.000
Y= 4.717.500

X= 316.500
Y= 4.714.500

S.A. Nº 154
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 311
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 156
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

REPOSICIÓN
S.A. Nº 156

S.A. Nº 157
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 155
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

REPOSICIÓN
S.A. Nº 155

REPOSICIÓN
S.A. Nº 226

REPOSICIÓN
S.A. Nº 226

ENLACE
ANETO

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11

TRAMO 8A

ST
MORALETS

SUBESTACIÓ
BASERCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Barranco de Estiador

Barranco de Espluga

Barranco de Riuseco

Barranco de la Bauxada

Barranco del Munyidor

Río Naguera Ribagorzana

Embalse de Baserca

FECSA–ENDESA

REE 220MLT–PSR2

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REE 220MLT–PSR1

Senet

km 143

km 144

km 145

km 146

128+000

129+000

129+500

130+000

130+500

131+000

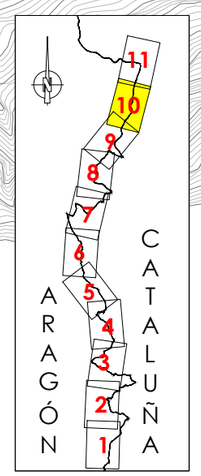
131+500

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SALVELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–1–2–10.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.1.2
HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Río de Salenques

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

TRAMO 8A

N-230

km 147

km 149

km 150

132+000

132+500

133+000

133+500

134+000

134+500

135+000

S.A. Nº 227
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

REPOSICIÓN
S.A. Nº 227

REPOSICIÓN
S.A. Nº 158

S.A. Nº 158
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 401
PÓRTICOS SEÑALIZACIÓN
VARIABLE

FECSA–ENDESA

Embalse de Baserca

Río Noguera-Ribagorzana

Barranco de Besiberri

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-1-2-11.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 1
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.1.2
HOJA 11 DE 11

T.M. SOPEIRA

T.M. TREMP

X= 312.500

Y= 4.686.000

INICIO DEL ESTUDIO
INICIO TRAMO 1B PK 94+957,713

S.A. Nº 101
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 202
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 103
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 104
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

LLEIDA

FECSA–ENDESA

CONEXIÓN PROVISIONAL

TRAMO 1B

SOPEIRA

SUBESTACIÓN ESCALES

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

TELEFÓNICA

FECSA–ENDESA

Barranco de Sant Gents

Barranco dels Llegres

Río Noguera Ribagorzana

Embalse de Sopeira

Barranco de les Manyones

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

0+000
95+000
95+500
96+000
96+500
97+000
97+500
98+000
98+500
99+000

N-230 km 107
N-230 km 108
N-230 km 109
N-230 km 110
N-230 km 111

X= 314.500
Y= 4.686.500

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Moto Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLAS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

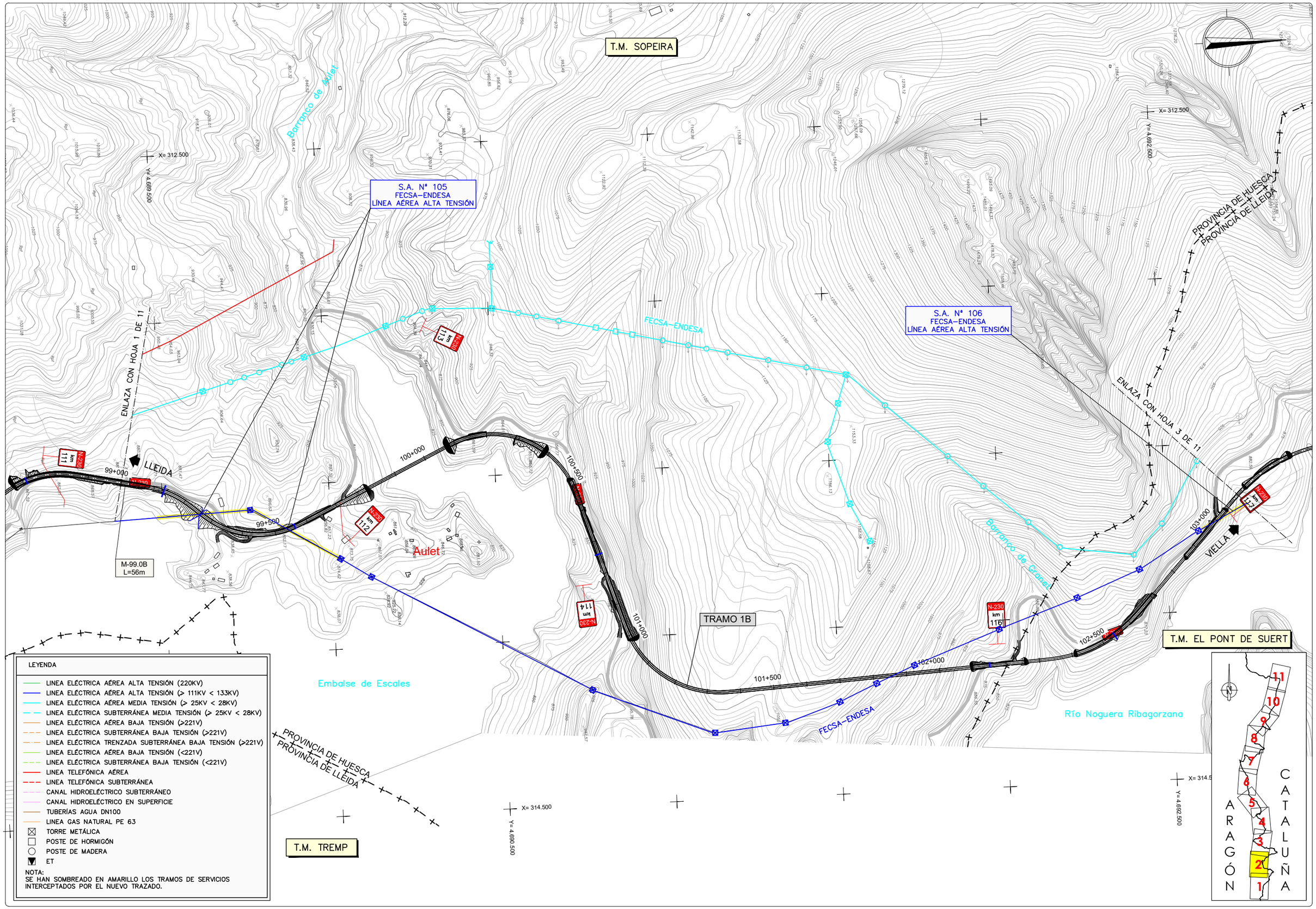
TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–2–1–1.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.2.1
HOJA 1 DE 11



LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-2-1-2.DWG

ESCALA
1:5000

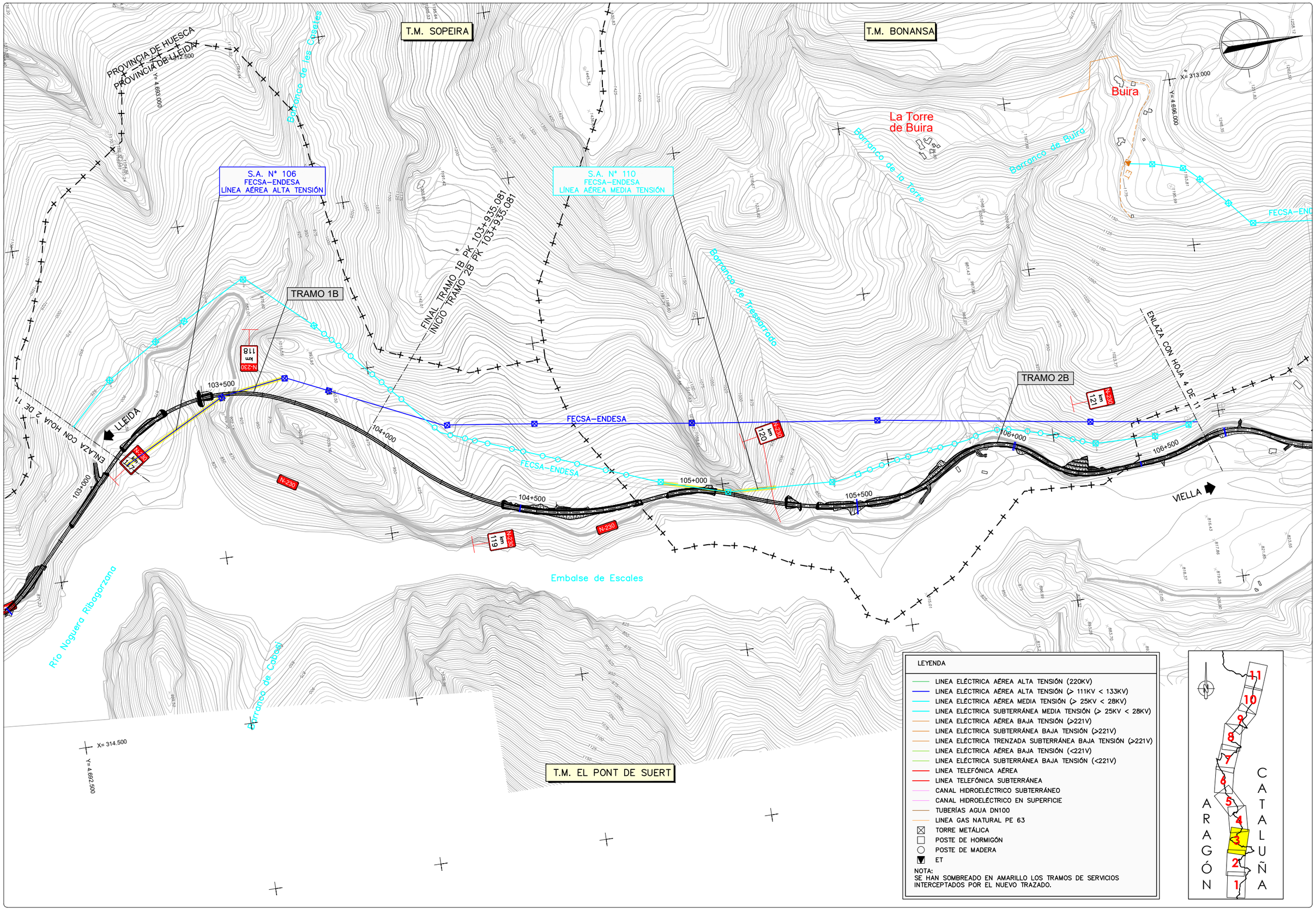
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

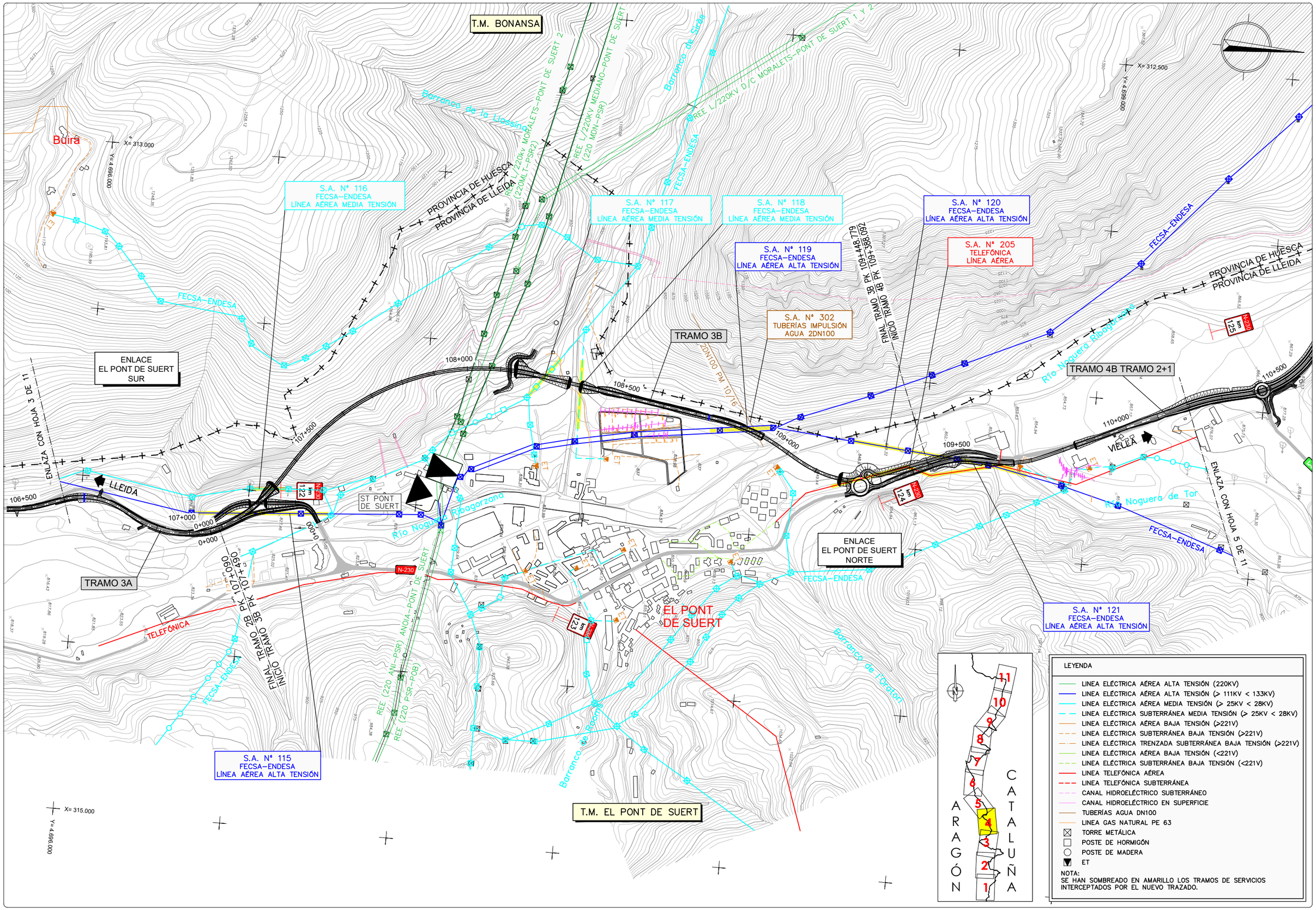
DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.2.1

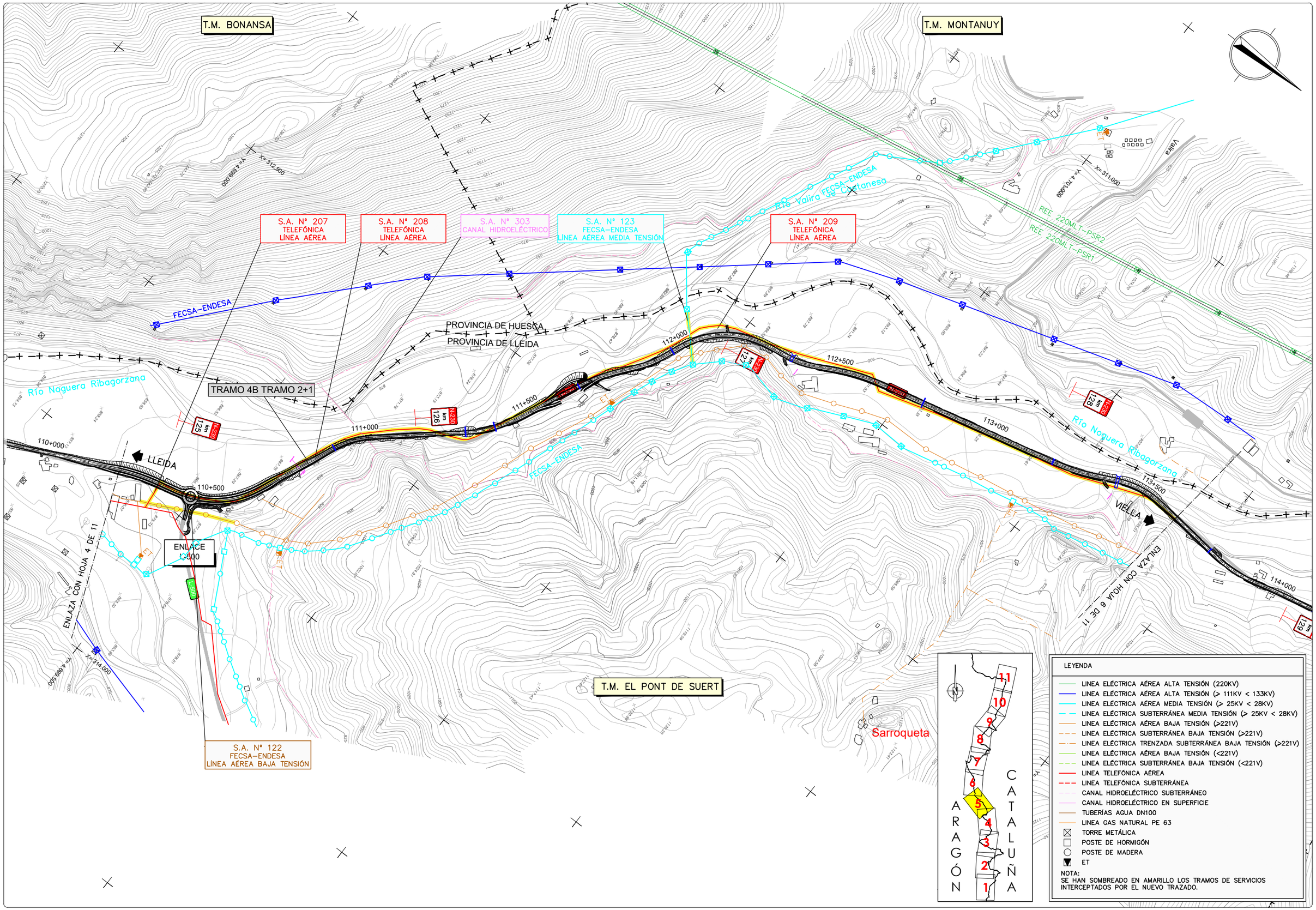
HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-2-1-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.2.1 HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-2-1-4.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.2.1 HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-2-1-5.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.2.1
HOJA 5 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 310.500
Y= 4.702.500

X= 311.000
Y= 4.705.500

X= 312.500
Y= 4.702.000

REE L/220KV D/C MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

S.A. Nº 210
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 125
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 127
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 211
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

NUDO
N-260

SUBESTACIÓ
VILALLER

TRAMO 4B TRAMO 2+1

TRAMO 5B

Barranco del Romader

Barranco del Molí

Río Noguera Ribagorçana

LLEIDA

VIELLA

VILALLER

Viuet

114+000

114+500

115+000

115+500

116+000

116+500

117+000

117+500

km 129

km 130

km 131

N-230

NUDO
VILALLER SUR

INICIO TRAMO 5B PK 115+490
FINAL TRAMO 4B TRAMO 2+1 PK 115+490

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

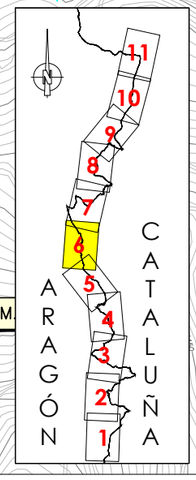
S.A. Nº 124
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 126
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 304
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 305
CANAL HIDROELÉCTRICO

FECSA–ENDESA



LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mota Engineering
Fdo. JOSEP M. QUELL I MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-2-1-6.DWG

ESCALA
1:5000

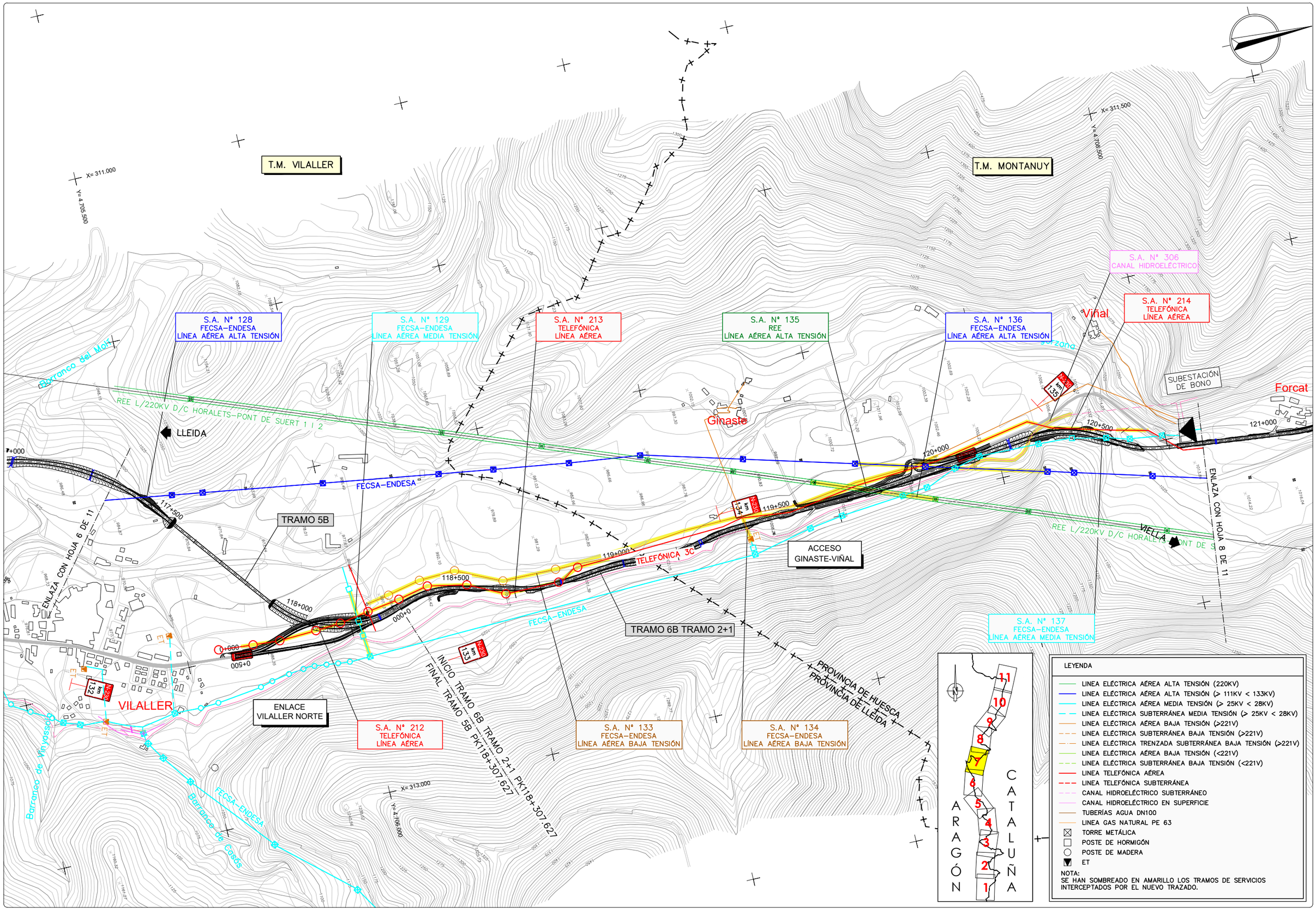
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.2.1

HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCASELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11–2–1–7.DWG

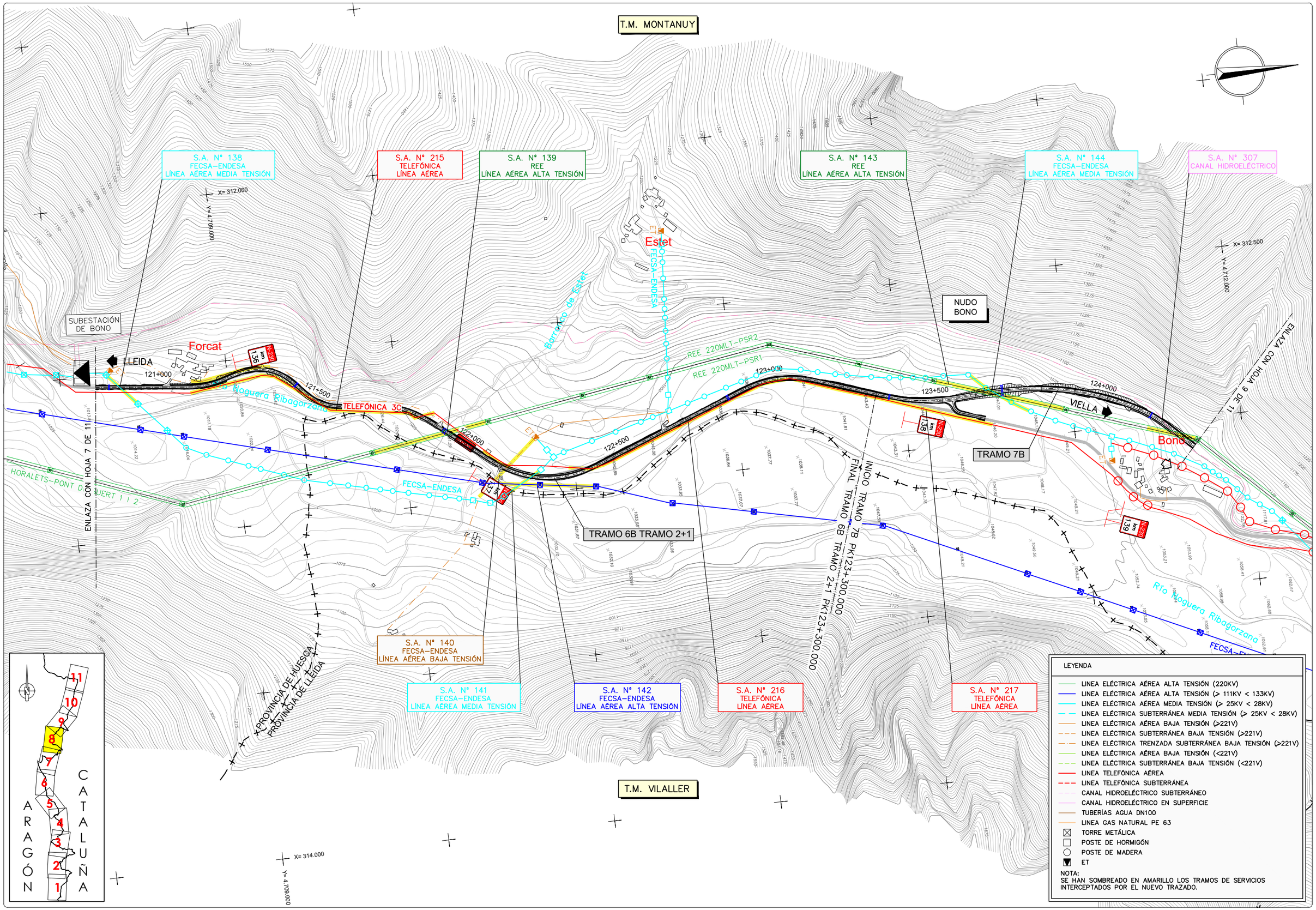
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.2.1

HOJA 7 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11–2–1–8.DWG

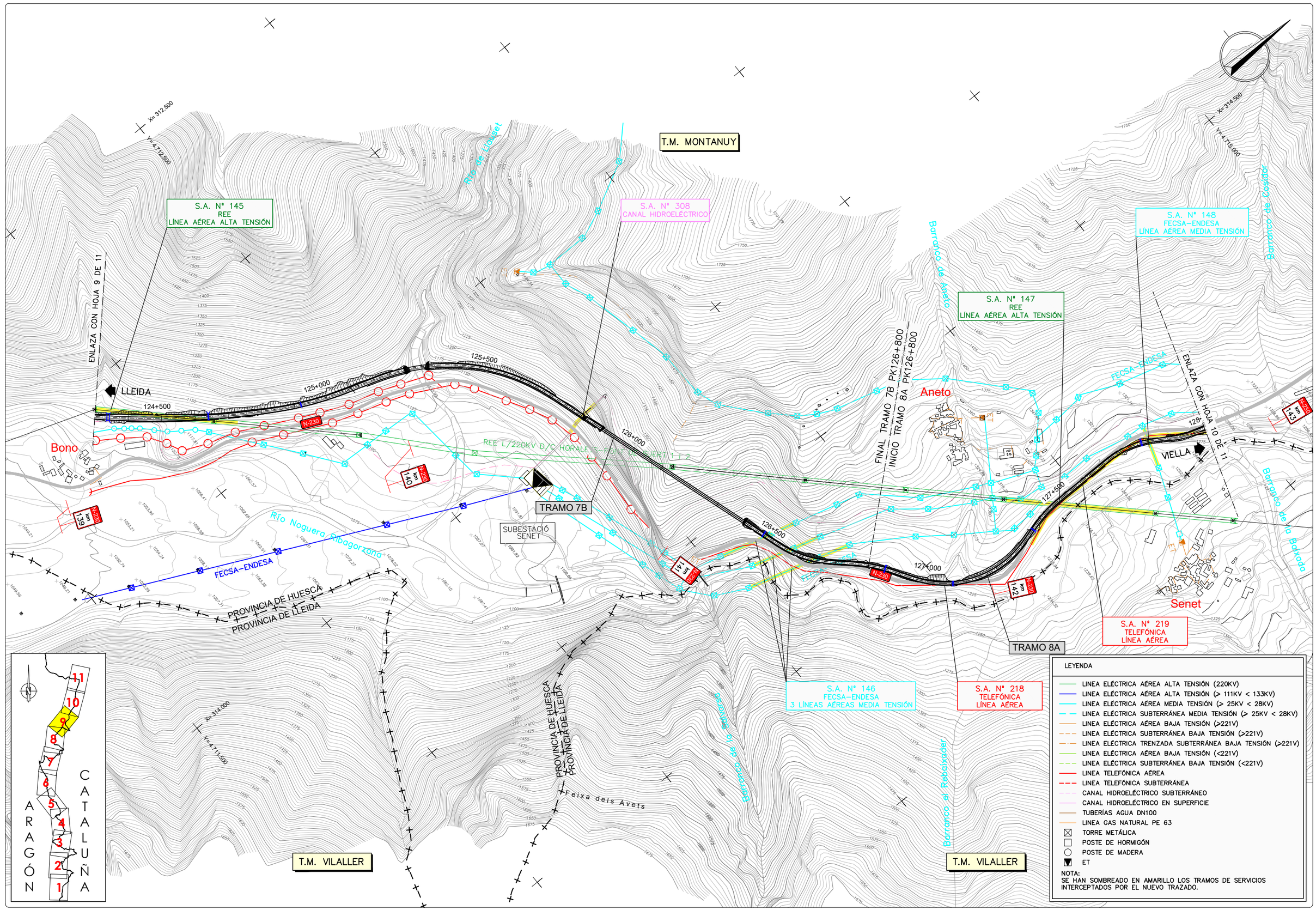
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.2.1

HOJA 8 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-2-1-9.DWG

ESCALA
1:5000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.2.1

HOJA 9 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

ENLACE ANETO

LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11

VIELLA

TRAMO 8A

S.A. Nº 311
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 156
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 157
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 155
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

FECSA–ENDESA

Barranco de Cadidor

Barranco de Lavall

Barranco de Riuero

Barranco de la Bauxada

Barranco del Munyidor

Río Naguera Ribagorzana

REE 220MLT–PSR2

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REE 220MLT–PSR1

ST MORALETS

SUBESTACIÓ BASERCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Senet

Embalse de Baserca

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 315.000
Y= 4.717.500

X= 316.500
Y= 4.714.500

km 1+443

km 1+444

km 1+445

km 1+446

128+500

129+000

129+500

130+000

130+500

131+000

131

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU VELL NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–2–1–10.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.2.1
HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Salenques

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

TRAMO 8A

S.A. Nº 227
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 158
FECSA-ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 401
PÓRTICOS SEÑALIZACIÓN VARIABLE

FECSA-ENDESA

Embalse de Baserca

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

132+000
132+500
133+000
133+500
134+000
134+500
135+000

N-230 km 147
N-230 km 148
N-230 km 149
N-230 km 150

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

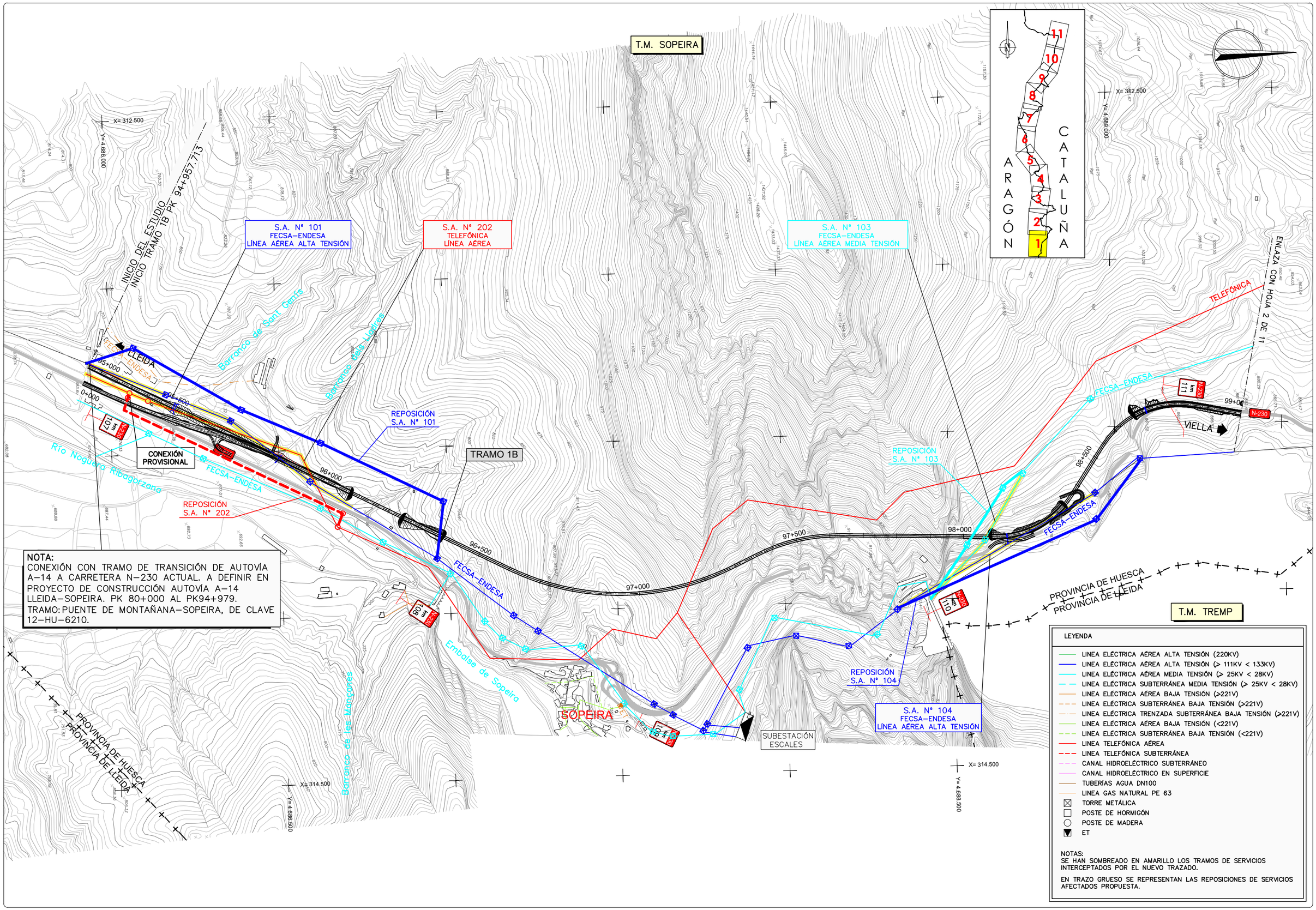
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-2-1-11.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

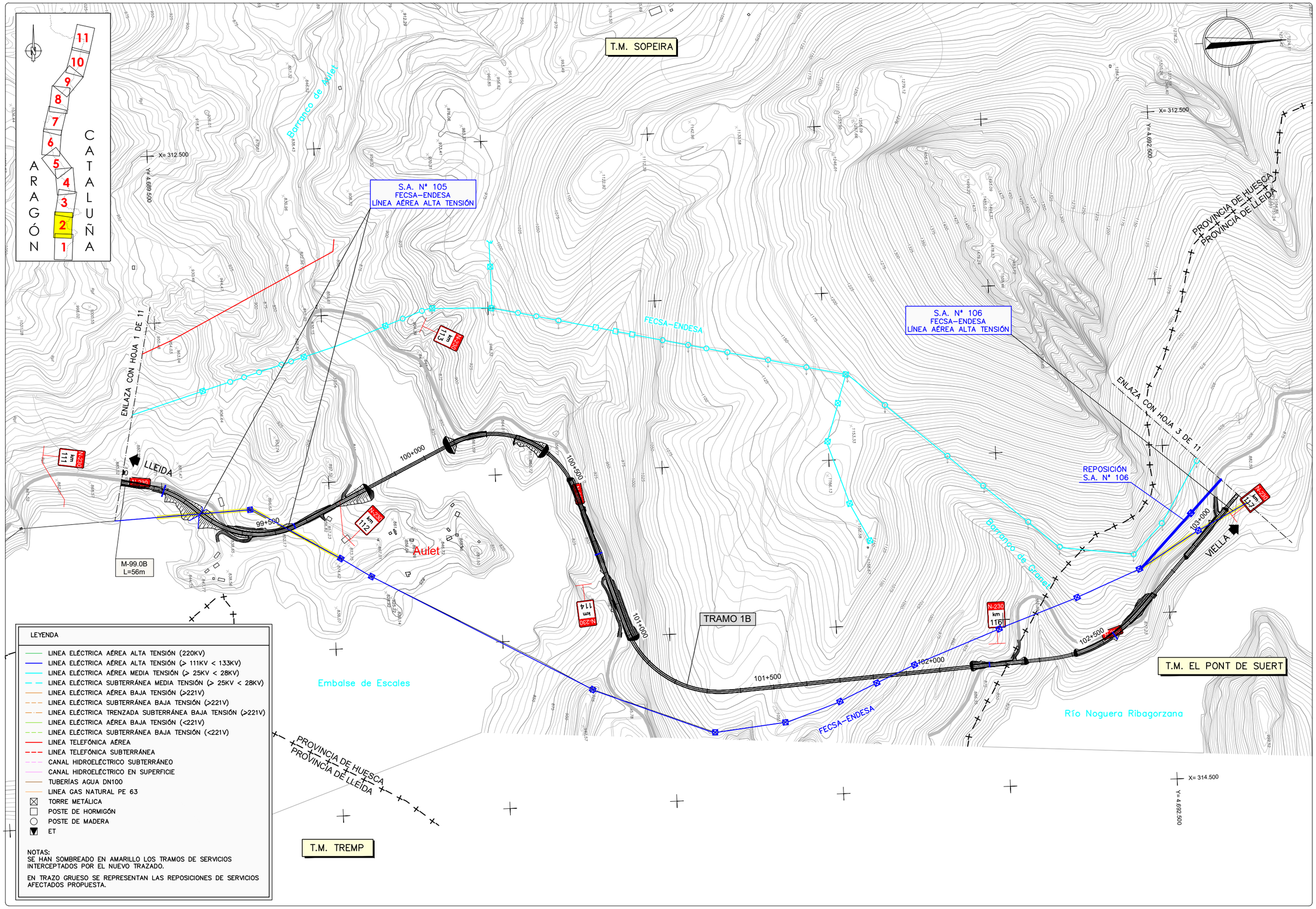
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.2.1
HOJA 11 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCA-ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-2-2-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2 REPOSICIÓN SERVICIOS	N. DE PLANO 11.2.2 HOJA 1 DE 11



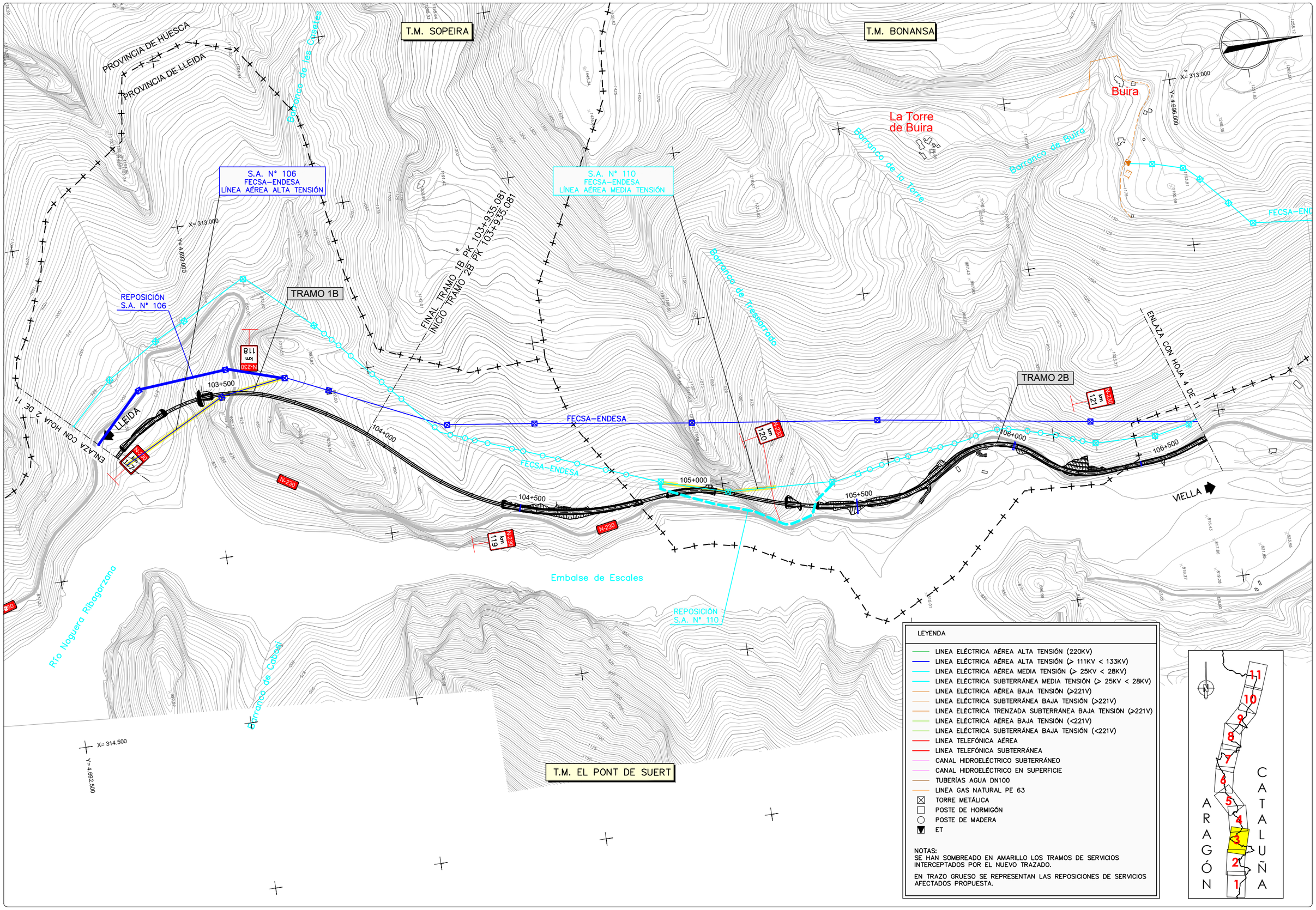
LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-2-2-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2 REPOSICIÓN SERVICIOS	N. DE PLANO 11.2.2 HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-2-2-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 2 REPOSICIÓN SERVICIOS	N. DE PLANO 11.2.2 HOJA 3 DE 11

T.M. BONANSA

Buira

X= 313.000
Y= 4.696.000

S.A. Nº 116
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 117
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 118
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 120
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 119
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 205
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 302
TUBERÍAS IMPULSIÓN
AGUA 2DN100

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

REE L/220kV MORALETS–PONT DE SUERT 2 (220ML1–PSR2)

REE L/220kV MEDIANO–PONT DE SUERT (220 MDN–PSR)

REE L/220kV D/C MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2

Barranco de Sirés

Barranco de la Llossina

FECSA–ENDESA

REPOSICIÓN
S.A. Nº 117

REPOSICIÓN
S.A. Nº 116

REPOSICIÓN
S.A. Nº 119

REPOSICIÓN
S.A. Nº 120

REPOSICIÓN
S.A. Nº 205

ENLACE
EL PONT DE SUERT
SUR

ENLACE
EL PONT DE SUERT
NORTE

TRAMO 3A

TRAMO 3B

TRAMO 4B TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 3B PK 107+690
FINAL TRAMO 3B PK 107+948,719

INICIO TRAMO 4B PK 109+388,260
FINAL TRAMO 4B TRAMO 2+1 PK

2DN100 PM 108+500

ST PONT
DE SUERT

EL PONT
DE SUERT

LLEIDA

VIELLA

N-230

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

Barranco de Tiratort

Barranco de Feixa

ENLACE CON HOJA 3 DE 11

ENLACE CON HOJA 5 DE 11

S.A. Nº 115
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 121
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

TELEFÓNICA

REE (220 ANI–PSR) ANOIA–PONT DE SUERT

REE (220 PSR–POB)

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 315.000
Y= 4.698.000

X= 312.500
Y= 4.699.000

Y= 4.698.500

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I VELLA MADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–2–2–4.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
REPOSICIÓN SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.2.2
HOJA 4 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

T.M. EL PONT DE SUERT

S.A. Nº 207
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 208
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 303
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 123
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 209
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 122
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

FECSA–ENDESA

Río Valira FECSA–ENDESA

Río Valira Sª Catalanesa

REE 220MLT-PSR2

REE 220MLT-PSR1

Río Noguera Ribagorzana

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

TRAMO 4B TRAMO 2+1

ENLACE
L-500

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

REPOSICIÓN
S.A. Nº 207
208 – 209 – 210

REPOSICIÓN
S.A. Nº 122

Vielha

Sarroc

et

Y= 4.699.000

X= 312.500

Y= 4.701.500

X= 311.000

Y= 4.700.000

X= 314.000

110+500

111+000

111+500

112+000

112+500

113+000

113+500

km 1.25

km 1.26

km 1.27

km 1.28

km 1.29

km 1.30

km 1.31

km 1.32

km 1.33

km 1.34

km 1.35

km 1.36

km 1.37

km 1.38

km 1.39

km 1.40

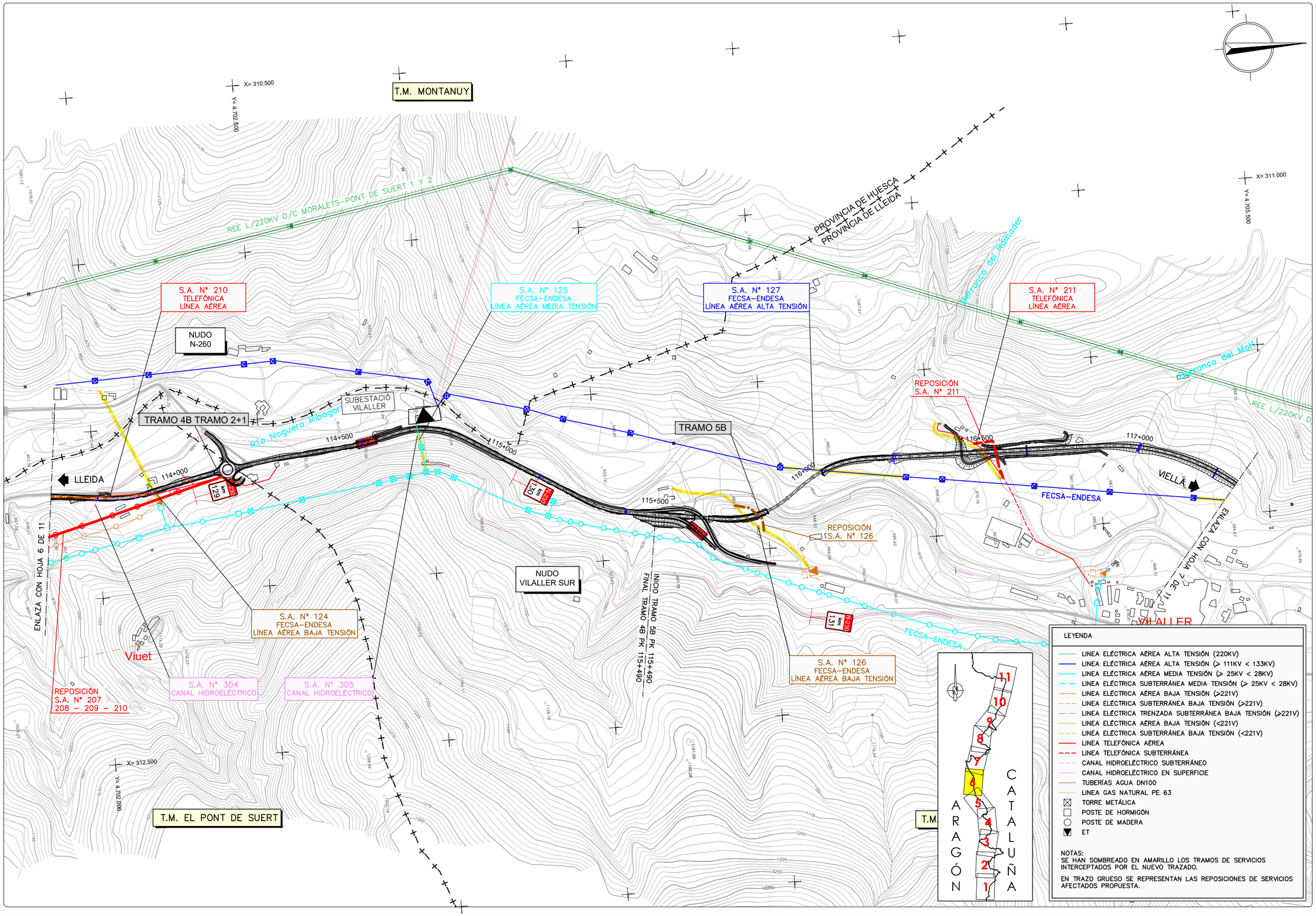
km 1.41

km 1.42

km 1.43

km 1.44

km



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-2-2-6.DWG

ESCALA
1:5000

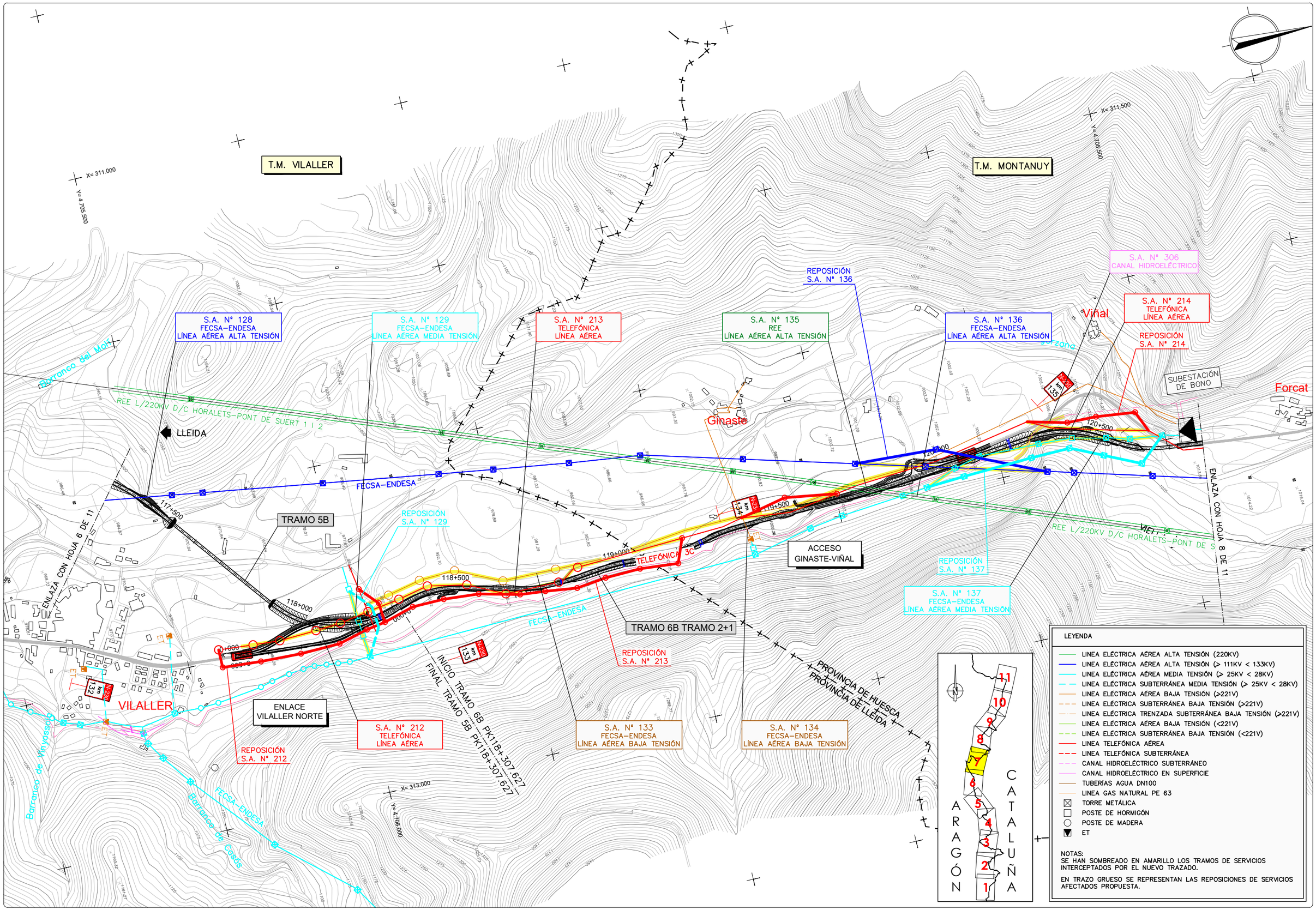
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
REPOSICIÓN SERVICIOS

N. DE PLANO
11.2.2

HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-2-2-7.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
REPOSICIÓN SERVICIOS

N. DE PLANO
11.2.2

HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

S.A. Nº 138
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 215
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 139
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 143
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 144
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 307
CANAL HIDROELÉCTRICO

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

Estet

Barranco de Estet

REPOSICIÓN
S.A. Nº 144

REPOSICIÓN
S.A. Nº 143

NUDO
BONO

TRAMO 6B TRAMO 2+1

TRAMO 7B

Forcat

LLEIDA

121+000

121+500

122+000

122+500

123+000

123+500

124+000

VIELLA

Bono

Barranco de la Joguera Ribagorzana

TELEFÓNICA 3C

REE 220MLT–PSR2

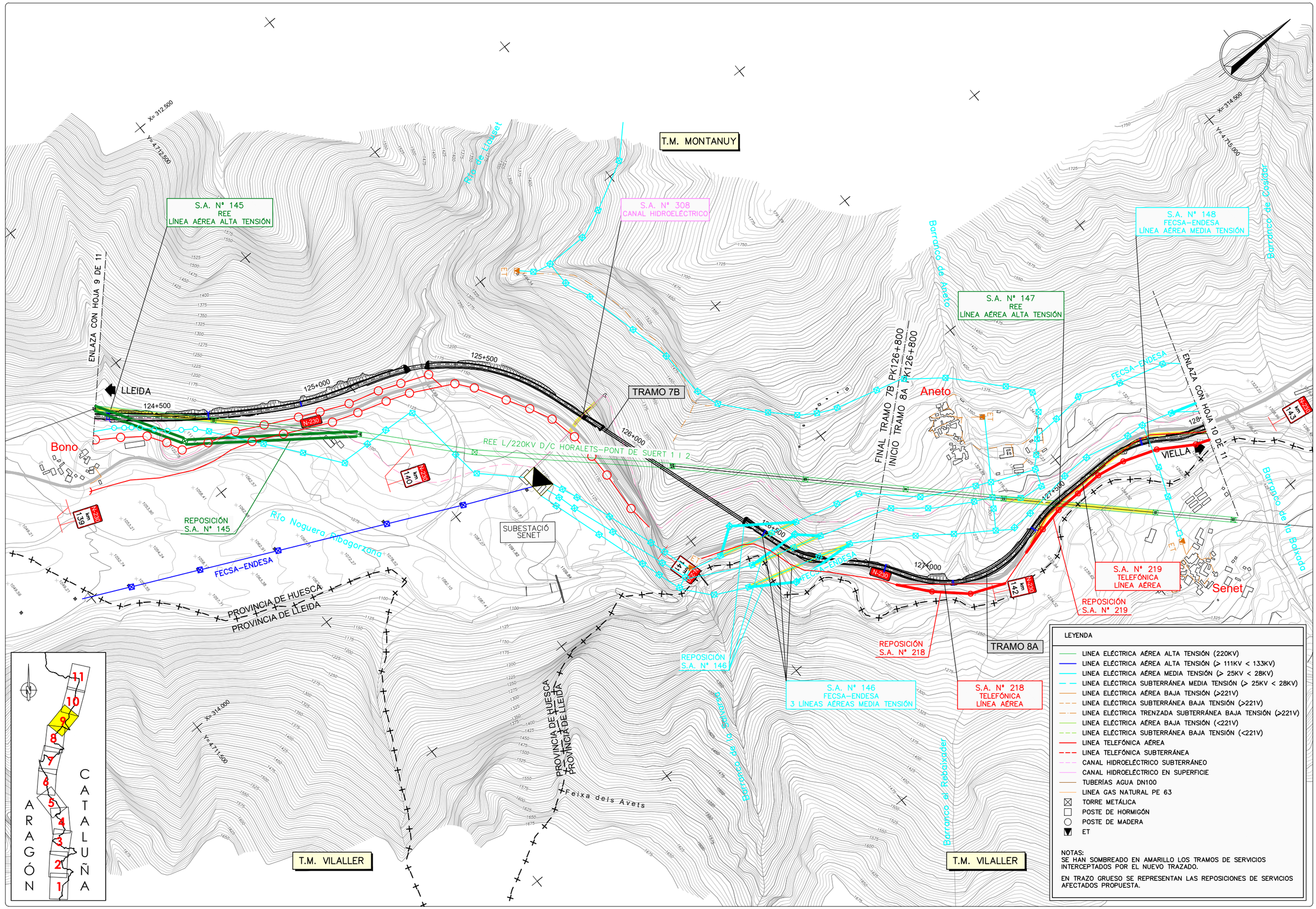
REE 220MLT–PSR1

FECSA–ENDESA

ET

ET

ET



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. CASELLAS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-2-2-9.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
REPOSICIÓN SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.2.2
HOJA 9 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

TRAMO 8A

ENLACE ANETO

S.A. Nº 311
CANAL HIDROELÉCTRICO

REPOSICIÓN S.A. Nº 155

REPOSICIÓN S.A. Nº 156

S.A. Nº 156
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 157
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 155
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

Barranco de Cosidor

Barranco de Alforja

Barranco de Riuseno

Barranco de la Balsada

Barranco del Munyidal

FECSA–ENDESA

Río Naguera Ribagorzana

REE 220MLT–PSR2

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REE 220MLT–PSR1

ST MORALETS

SUBESTACIÓ BASERCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Embalse de Baserca

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11

LLEIDA

VIELLA

Senet

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 315.000
Y= 4.717.500

X= 316.500
Y= 4.714.500

128+000
129+000
129+500
130+000
130+500
131+000
131

km 144
km 145
km 146
km 143

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo: JOSEP ORIOL BELLÍ NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: FEBRERO 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-2-2-9.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
REPOSICIÓN SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.2.2
HOJA 1.0DE 1.1

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Salenques

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

TRAMO 8A

S.A. Nº 227
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

REPOSICIÓN
S.A. Nº 227

REPOSICIÓN
S.A. Nº 158

S.A. Nº 158
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 401
PÓRTICOS SEÑALIZACIÓN
VARIABLE

FECSA–ENDESA

Embalse de Baserca

Río Noguera-Ribagorzana

Barranco de Besiberri

N-230 km 147

N-230 km 150

132+000

132+500

133+000

133+500

134+000

134+500

135+000

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SANCHELI NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

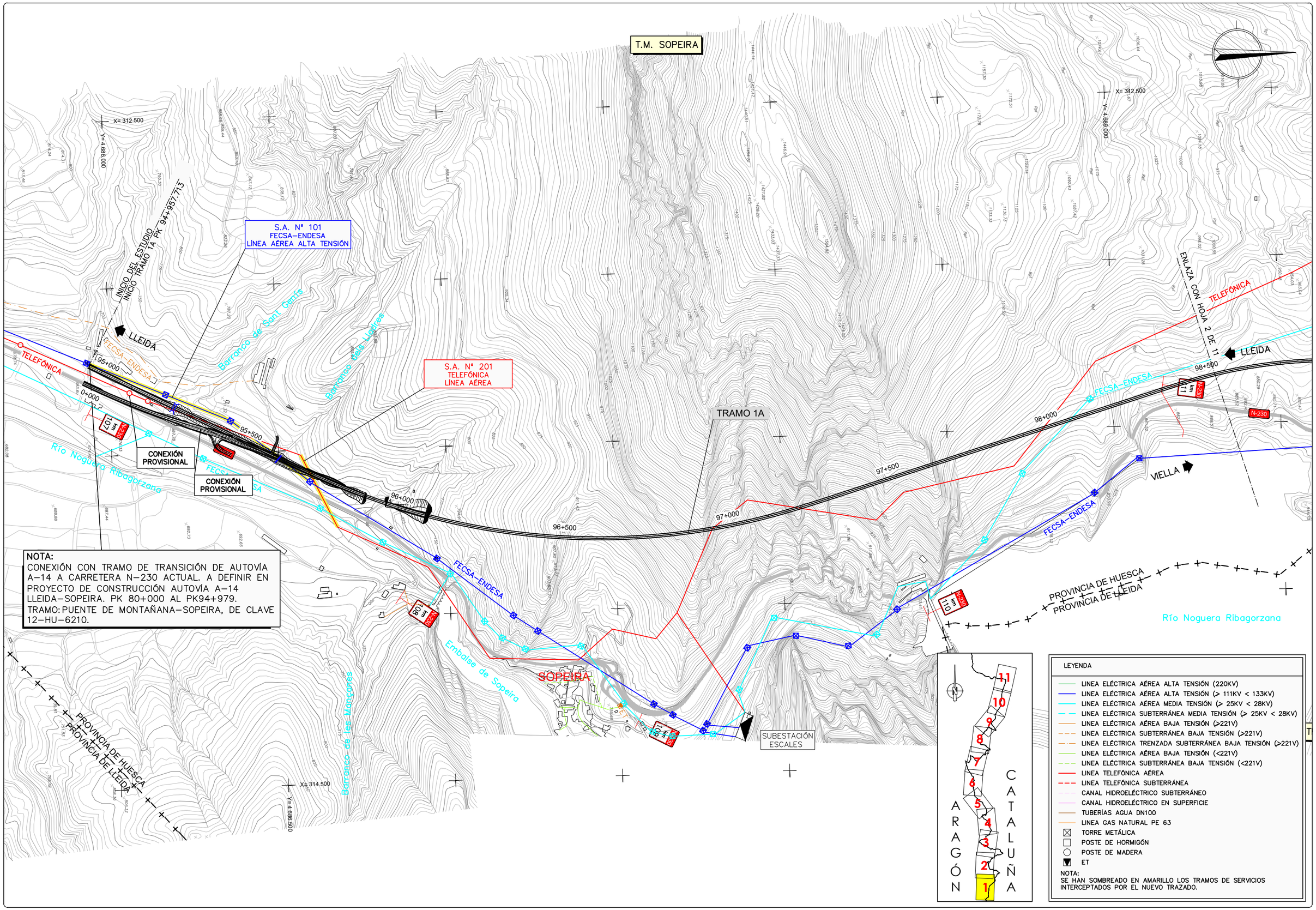
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-2-2-11.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

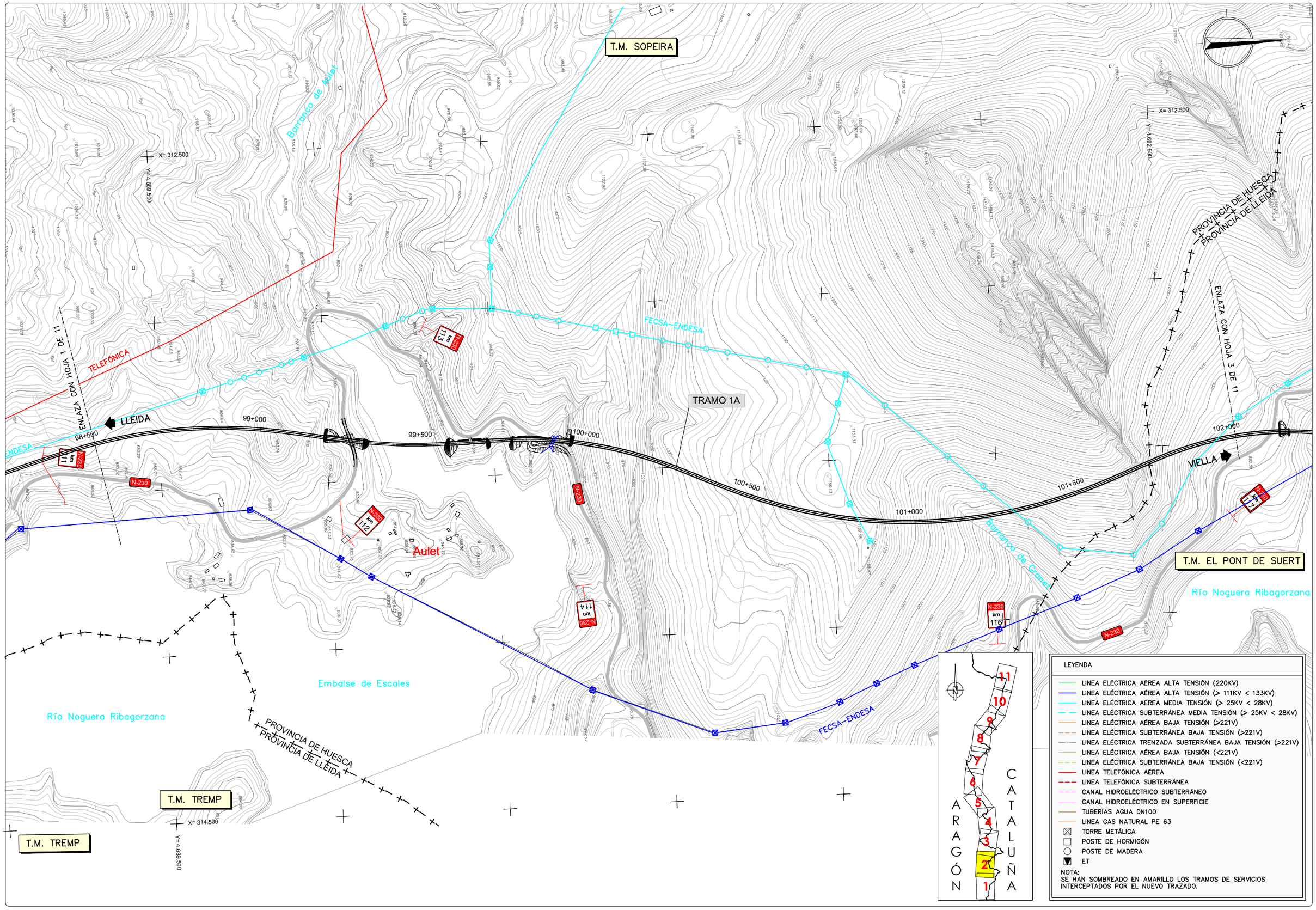
DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 2
REPOSICIÓN SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.2.2
HOJA 11 DE 11



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-3-1-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.3.1 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-1-2.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1
ESCALA GRAFICA: 0 — 200m

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.3.1
HOJA 2 DE 11

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. EL PONT DE SUERT

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

X= 312.500
Y= 4.693.000

X= 313.000
Y= 4.696.000

X= 314.500
Y= 4.692.500

Barranco de les Casetes

Barranco de la Torre

Barranco de Buira

Barranco de Tresgarrado

Barranco de Cabesó

Río Noguera Ribagorzana

Embalse de Escales

La Torre de Buira

Buira

FINAL TRAMO 1A PK 102+800
INICIO TRAMO 2A PK 102+800

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 2A PK 105+530

TRAMO 1A

TRAMO 2A

S.A. Nº 107
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 108
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 109
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

FECSA–ENDESA

NUDO
PONT DE SUERT SUR

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

ENLAZA CON HOJA 2 DE 11

VIELLA

LLEIDA

N-230

km 118

km 119

km 120

km 121

102+000
102+500
103+000
103+500
104+000
104+500
105+000
105+500
0+000
0+500

TELEFÓNICA

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

ARAGÓN
CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JOSEP PAU VELL I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

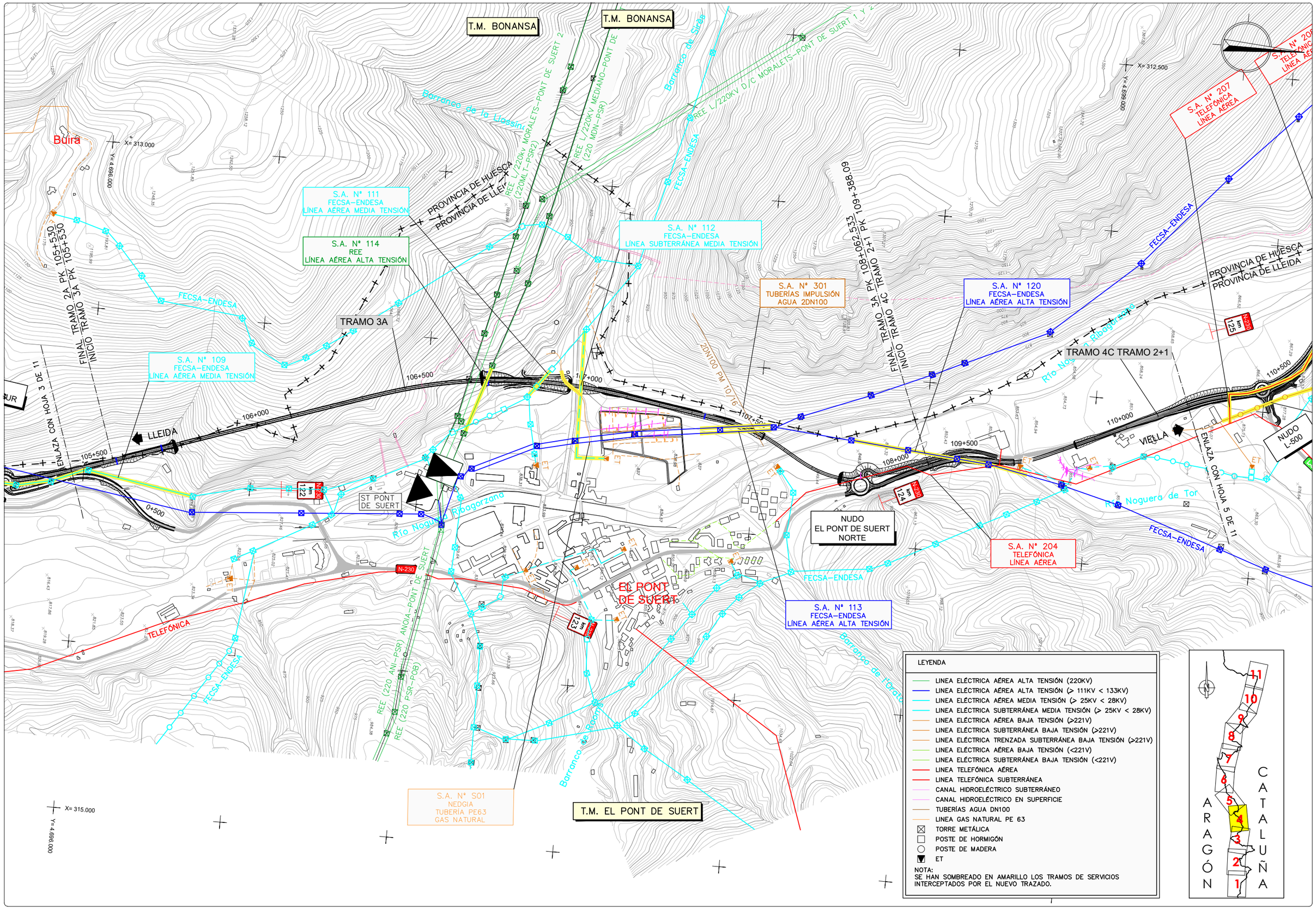
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-1-3.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

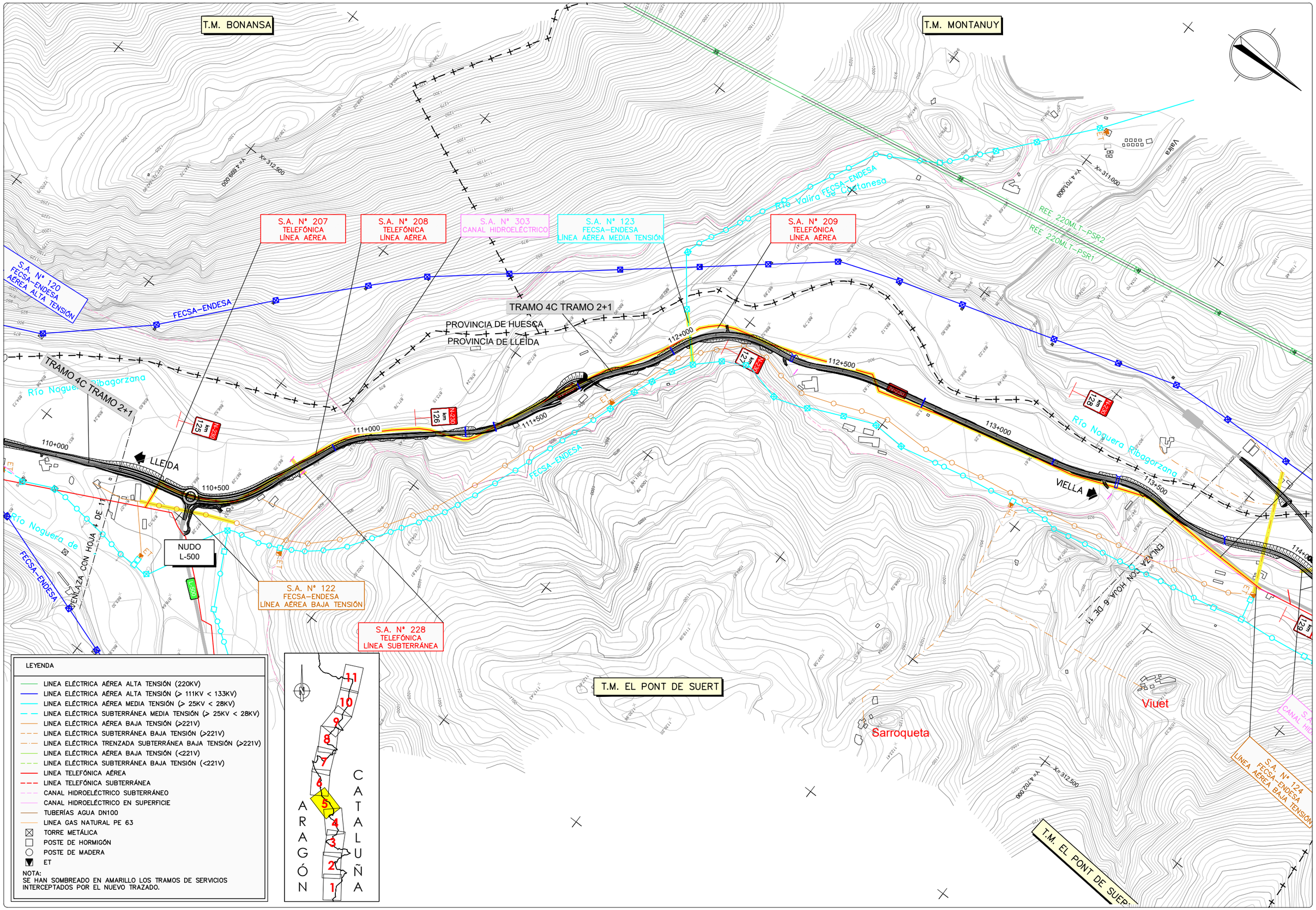
ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

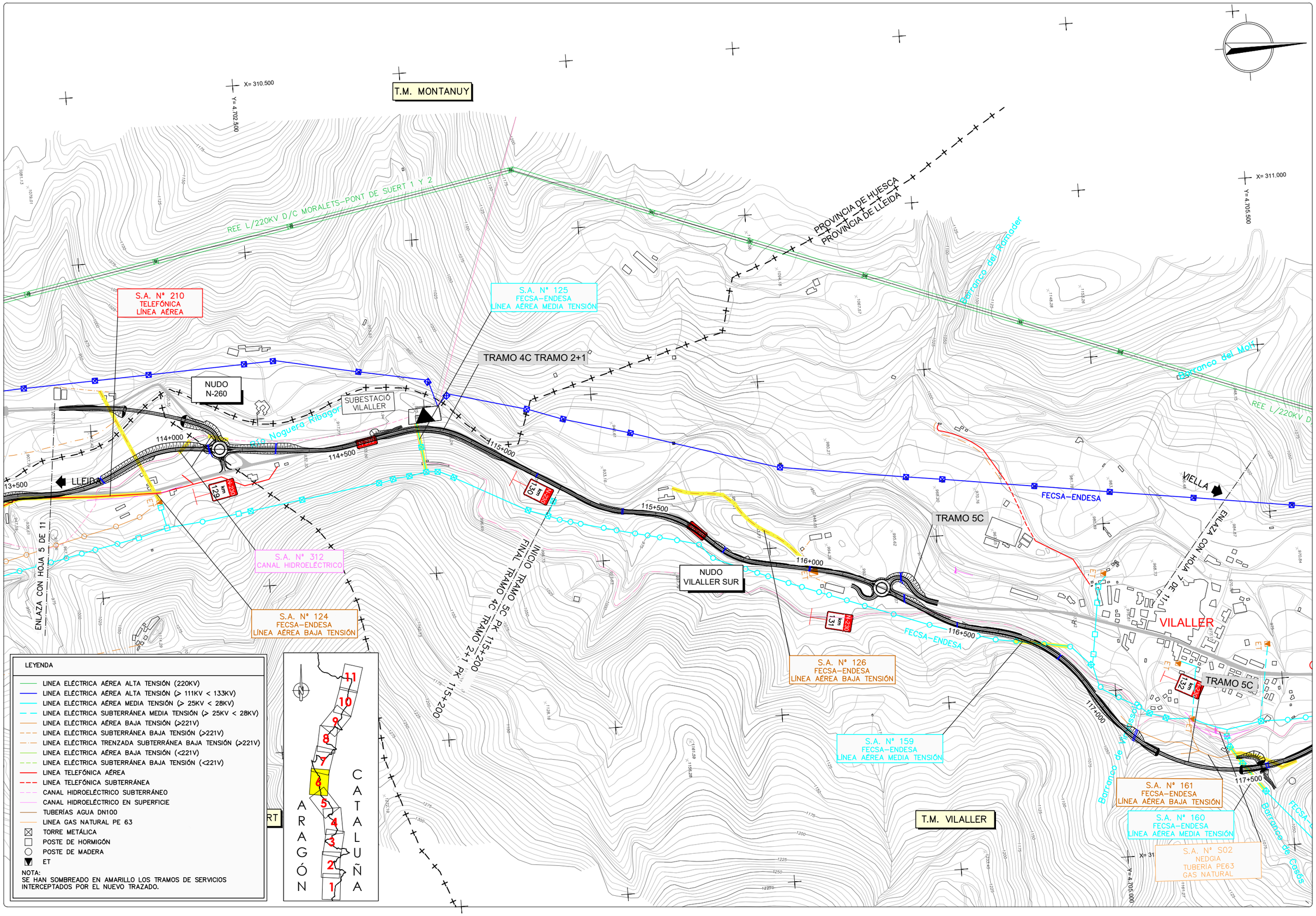
N. DE PLANO: 11.3.1
HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-3-1-4.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.3.1 HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-3-1-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 SERVICIOS EXISTENTES	N. DE PLANO 11.3.1 HOJA 5 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-3-1-6.DWG

ESCALA
1:5000

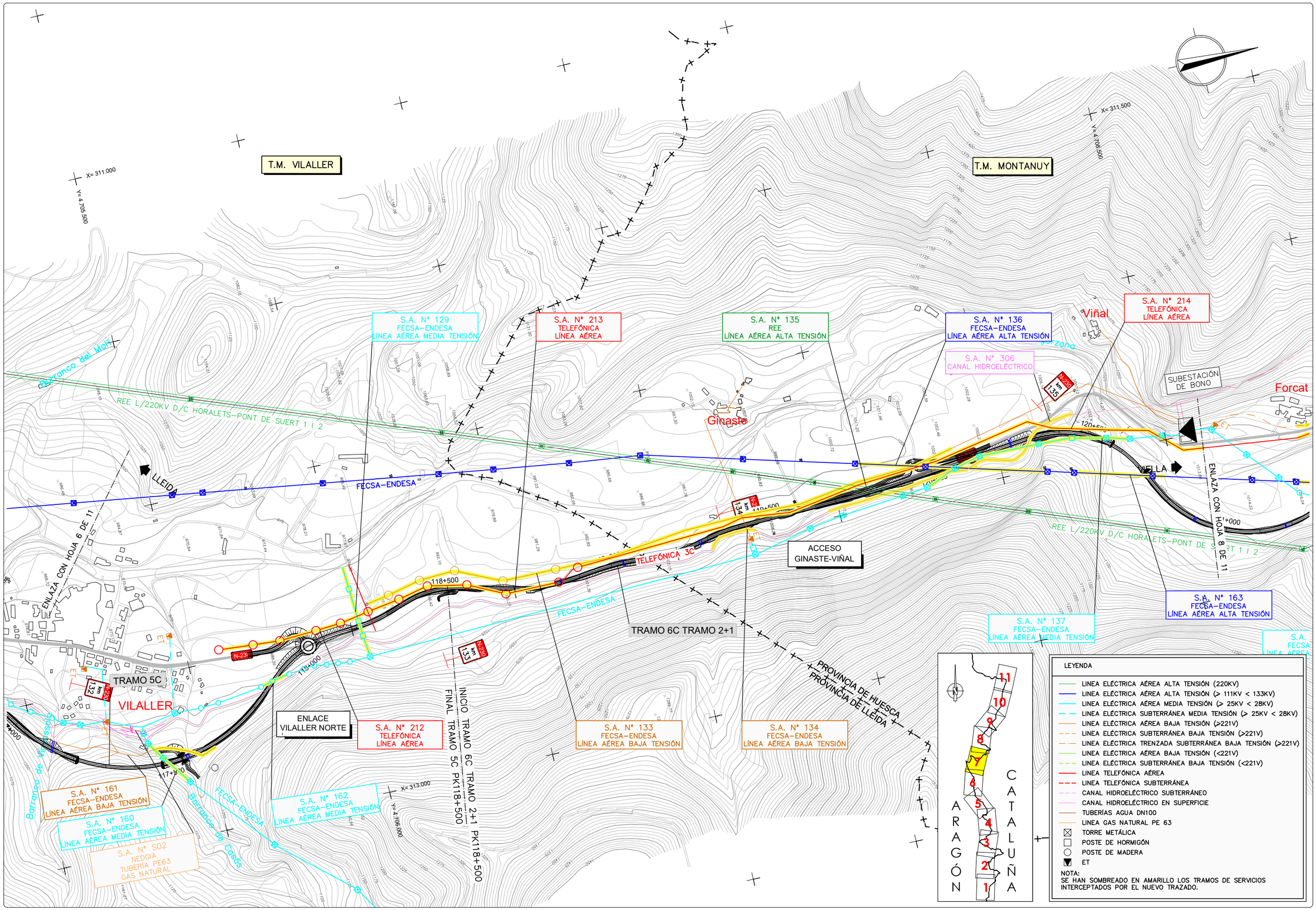
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.3.1

HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCAVELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-3-1-7.DWG

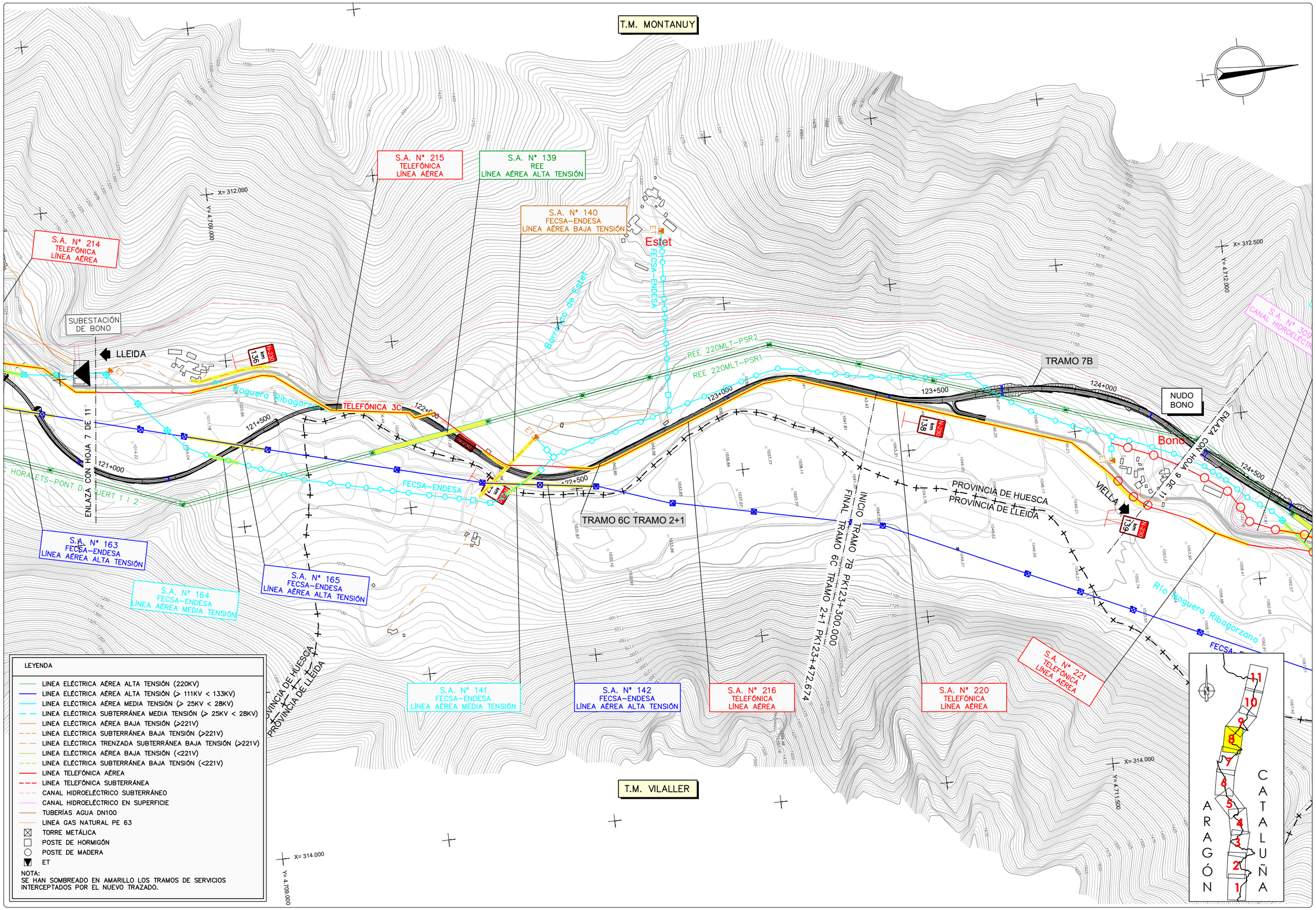
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.3.1

HOJA 7 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS LLINADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-3-1-8.DWG

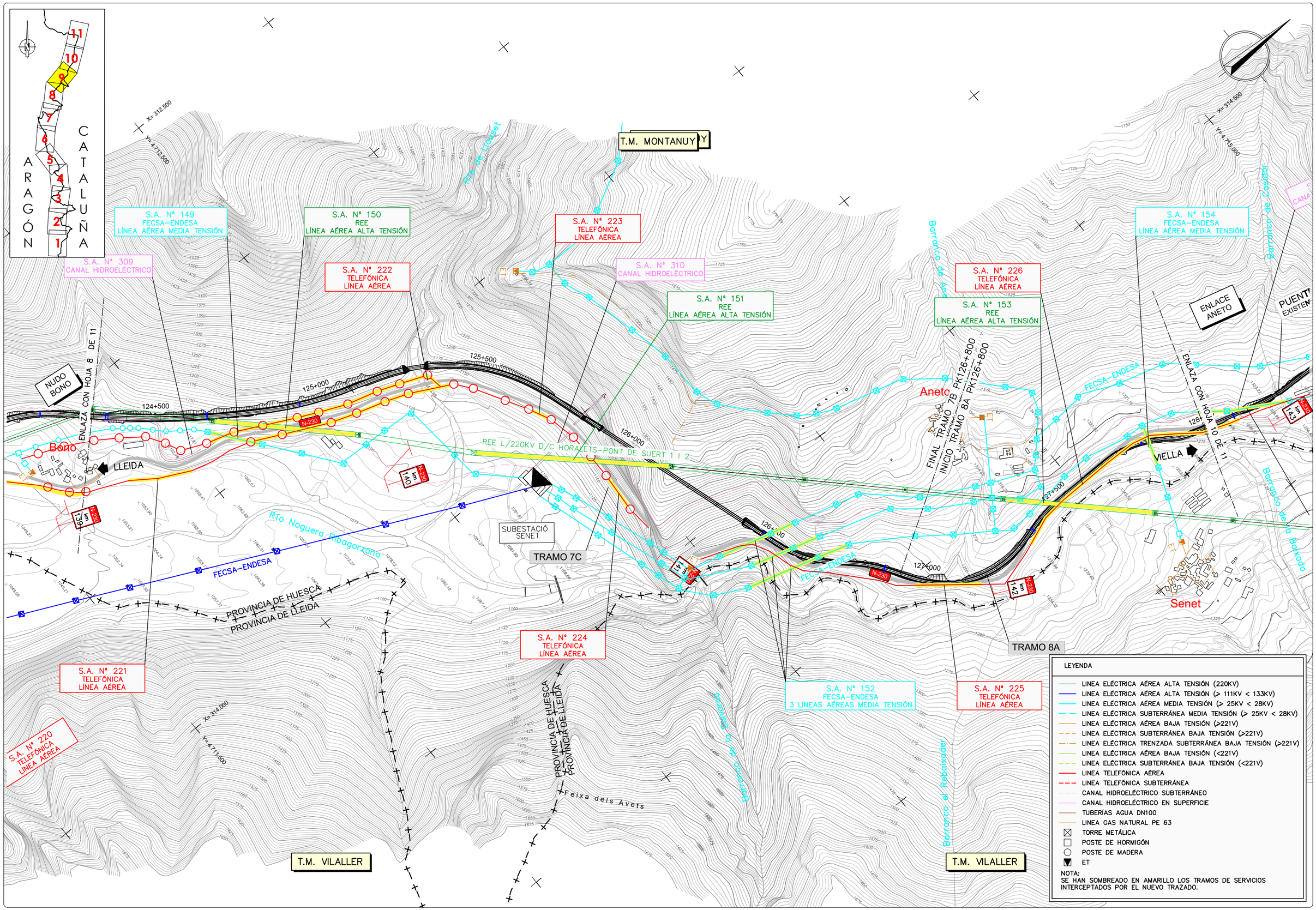
ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.3.1

HOJA 8 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-3-1-9.DWG

ESCALA
1:5000

ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO
11.3.1

HOJA 9 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

S.A. Nº 154
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 311
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 156
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 157
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 155
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

ENLACE ANETO

PUENTE EXISTENTE

PUENTE EXISTENTE

PUENTE EXISTENTE

ST MORALETS

SUBESTACIÓ BASERCA

TRAMO 8A

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11

LLEIDA

VIELLA

Senet

Embalse de Baserca

Barranco de Estador

Barranco de Espluga

Barranco de Riuseno

Barranco de la Bavaga

Barranco del Munyidal

Río Naguera Ribagorzana

FECSA–ENDESA

REE 220MLT–PSR2

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REE 220MLT–PSR1

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

ARAGÓN

CATALUÑA

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 315.000
Y= 4.717.500

X= 316.500
Y= 4.714.500

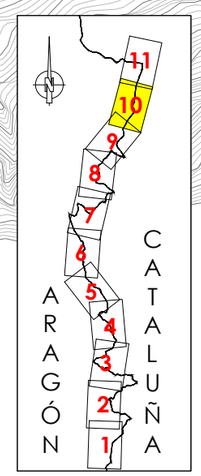
128+500
129+000
129+500
130+000
130+500
131+000

km 143
km 144
km 145
km 146

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP PAU VELL NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–3–1–10.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.3.1
HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Salenques

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

FECSA-ENDESA

Embalse de Baserca

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

BOC
TÚNEL

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

TRAMO 8A

S.A. Nº 227
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 158
FECSA-ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 401
PÓRTICOS SEÑALIZACIÓN
VARIABLE

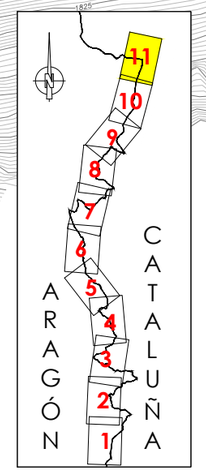
132+000
132+500
133+000
133+500
134+000
134+500
135+000

N-230 km 147
N-230 km 149
N-230 km 150

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTA:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP SOLANELLES NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

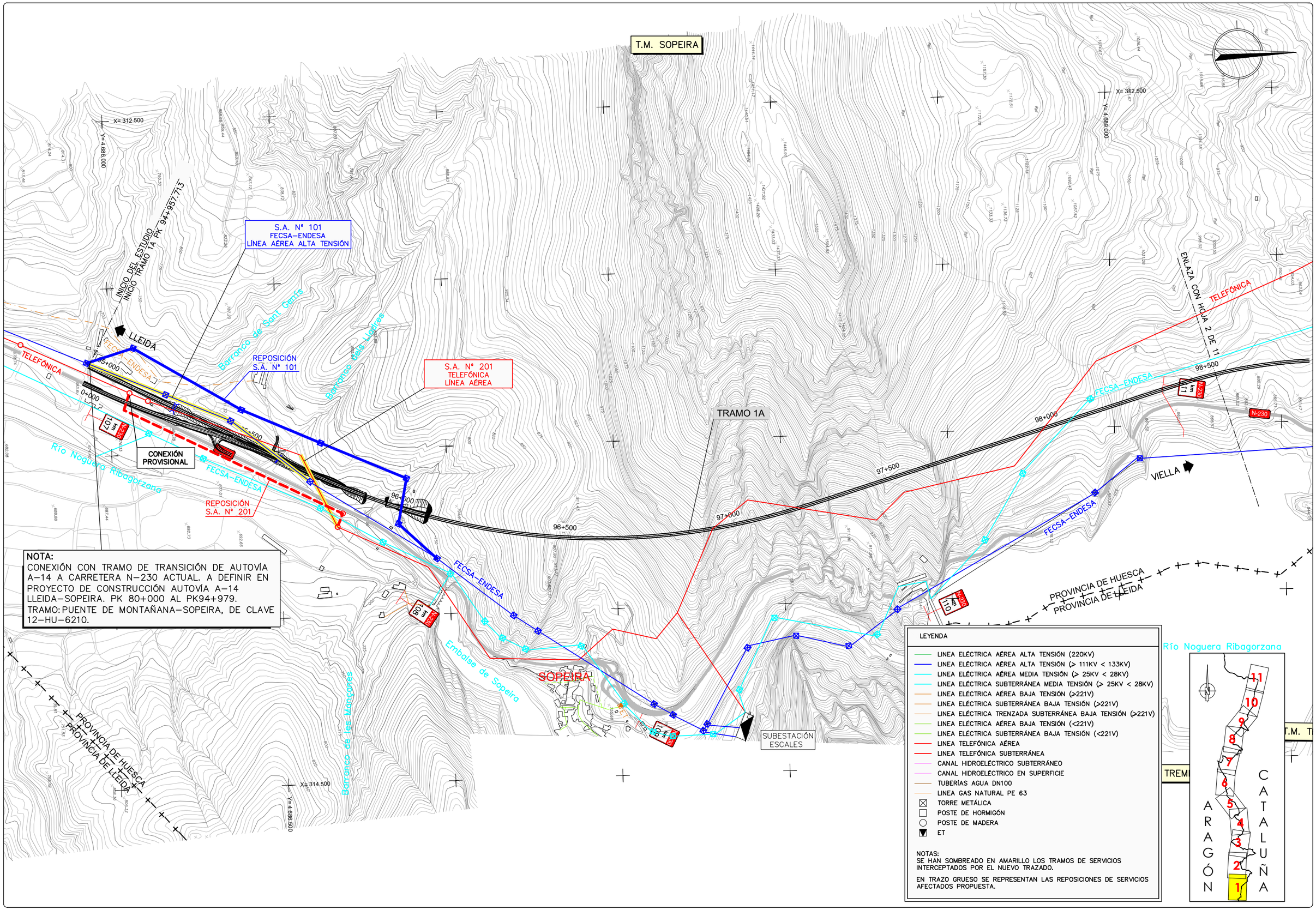
FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-1-11.DWG

ESCALA: 1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
SERVICIOS EXISTENTES

N. DE PLANO: 11.3.1
HOJA 11 DE 11



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

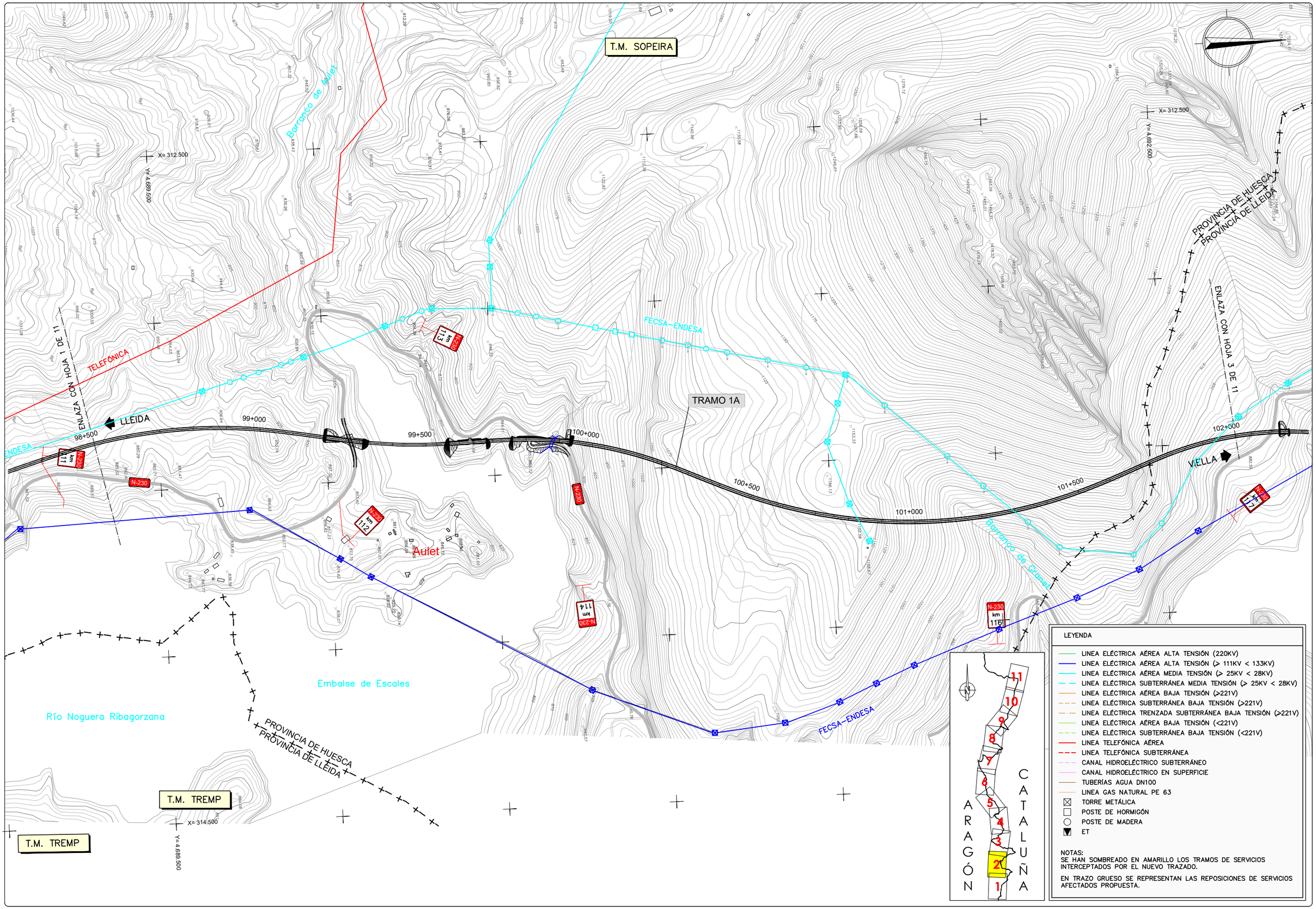
LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

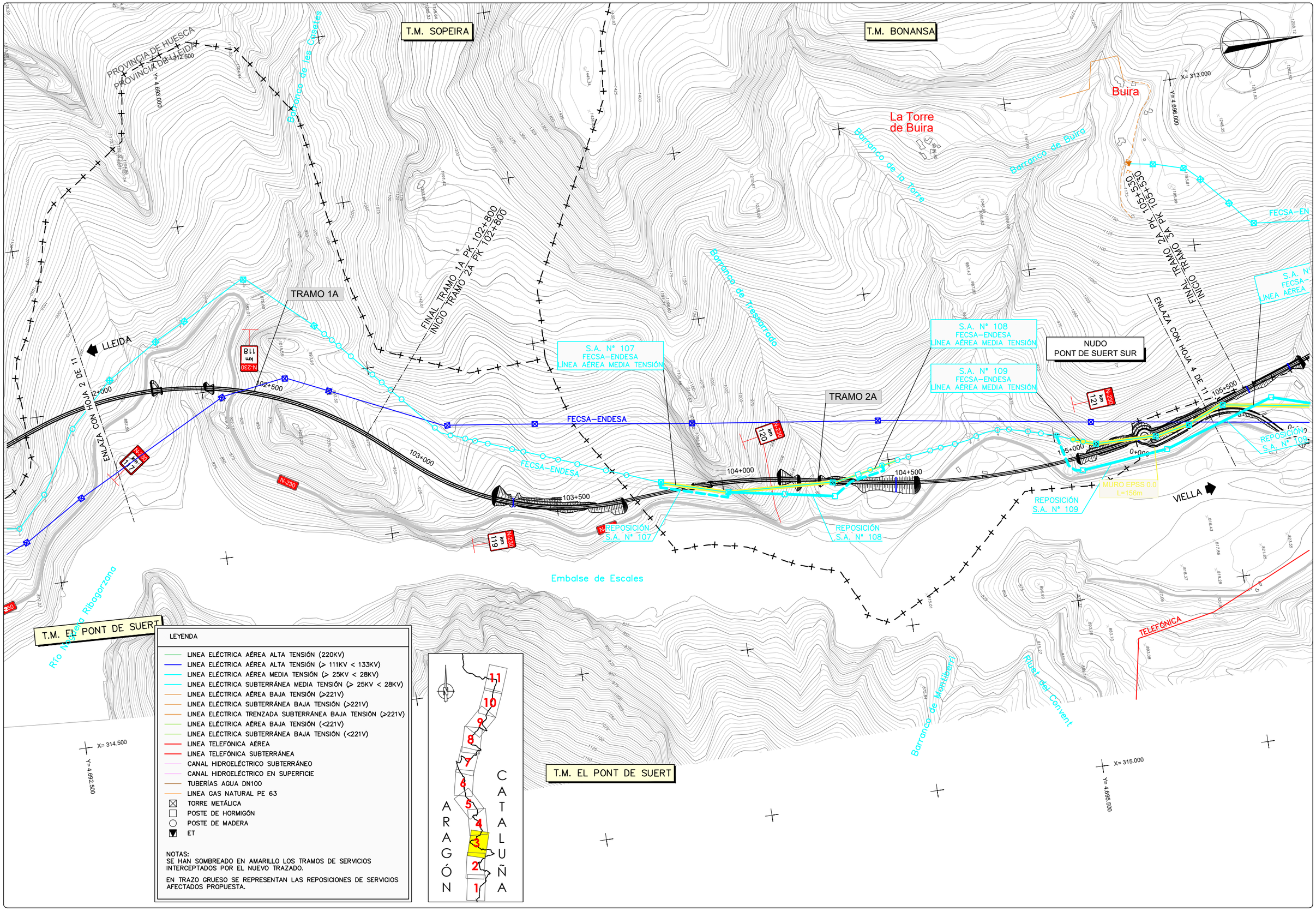
NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-3-2-1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	N. DE PLANO 11.3.2 HOJA 1 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-3-2-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	N. DE PLANO 11.3.2 HOJA 2 DE 11



LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA; SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS; DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS; DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11–3–2–3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	N. DE PLANO 11.3.2 HOJA 3 DE 11

T.M. BONANSA

Buira

X= 313.000
Y= 4.699.000

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Barranco de la Liassina

REE L/220kV MORALETS–PONT DE SUERT 2

REE L/220kV MEDIANO–PONT DE SUERT (220 MDN–PSR)

REE L/220kV D/C MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2 (220ML1–PSR2)

Barranco de Sires

FECSA–ENDESA

S.A. Nº 111
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 114
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 112
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

REPOSICIÓN S.A. Nº 114

REPOSICIÓN S.A. Nº 111

S.A. Nº 301
TUBERÍAS IMPULSIÓN AGUA 2DN100

2DN100 PN 10

FINAL TRAMO 3A PK 108+062,533
INICIO TRAMO 4C PK 109+388,09

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 3A PK 105+530

TRAMO 3A

TRAMO 4C TRAMO 2+1

S.A. Nº 120
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 207
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 109
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

LLEIDA

VIELLA

105+500
106+000
106+500
107+000
107+500
108+000
109+500
110+000
110+500

REPOSICIÓN S.A. Nº 113

REPOSICIÓN S.A. Nº 120

REPOSICIÓN S.A. Nº 122

REPOSICIÓN S.A. Nº 109

REPOSICIÓN S.A. Nº 204

REPOSICIÓN S.A. Nº S01

ST PONT DE SUERT

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

N-230

NUDO L-500

NUDO EL PONT DE SUERT NORTE

S.A. Nº 204
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 113
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

EL PONT DE SUERT

TELEFÓNICA

REE (220 ANI–PSR) ANOIA–PONT DE SUERT

REE (220 PSR–POB)

Barranco de Riconet

Barranco de Tarator

S.A. Nº S01
NEDGIA
TUBERÍA PE63
GAS NATURAL

T.M. EL PONT DE SUERT

X= 315.000
Y= 4.696.000

X= 312.500
Y= 4.699.000

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Mata Engineering
Fdo. JOSEP Mª CABELLO NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

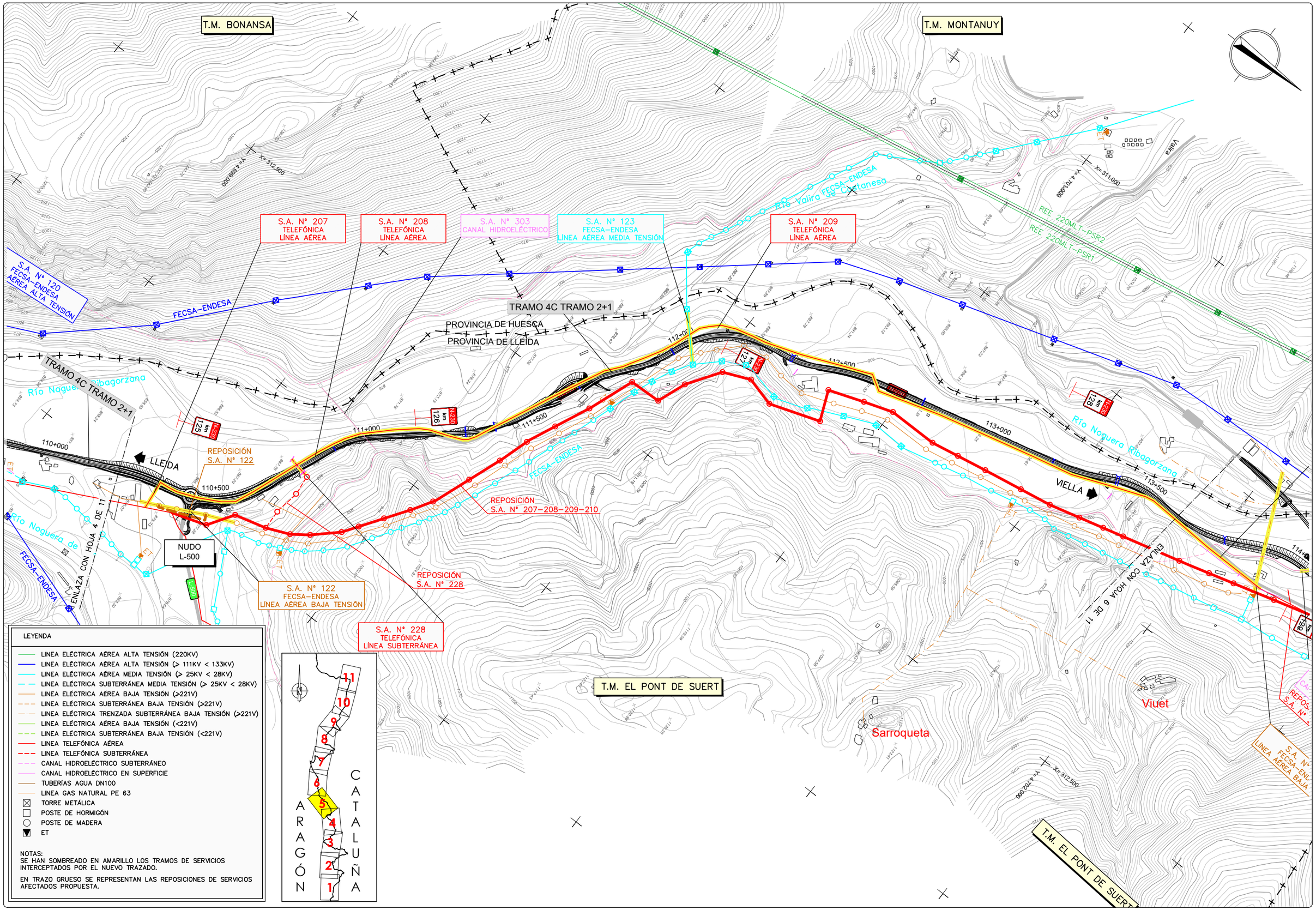
TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-2-4.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.3.2
HOJA 4 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 11-3-2-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS ALTERNATIVA 3 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	N. DE PLANO 11.3.2 HOJA 5 DE 11

X= 310.500
Y= 4.702.500
T.M. MONTANUY
X= 311.000
Y= 4.705.500
REE L/220KV D/C MORALETS–PONT DE SUERT 1 Y 2
PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA
Barranco del Romader
Barranco del Molí
REE L/220KV D
S.A. Nº 210
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA
S.A. Nº 125
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN
TRAMO 4C TRAMO 2+1
NUDO
N-260
SUBESTACIÓ
VILALLER
REPOSICIÓN
S.A. Nº 126
Riu Noguera Ribagorçana
114+000
114+500
115+000
115+500
116+000
116+500
117+000
117+500
LLEIDA
3+500
ENLAZA CON HOJA 5 DE 11
VIELLA
ENLAZA CON HOJA 7 DE 11
FECSA–ENDESA
TRAMO 5C
NUDO
VILALLER SUR
S.A. Nº 312
CANAL HIDROELÉCTRICO
REPOSICIÓN
S.A. Nº 207–208–209–210
S.A. Nº 124
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN
INICIO TRAMO 5C
FINAL TRAMO 4C
PK 115+200
PK 115+200
TRAMO 2+1
S.A. Nº 126
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN
REPOSICIÓN
S.A. Nº 159
S.A. Nº 159
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN
VILALLER
TRAMO 5C
REPOSICIÓN
S.A. Nº 161
S.A. Nº 161
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN
S.A. Nº 160
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN
S.A. Nº S02
NEDGIA
TUBERÍA PE63
GAS NATURAL
T.M. VILALLER
X= 31
Y= 4.705.000
ET
ET
ET
R.S.
FECSA
Barranco de Cossos
Barranco de Cossos
Barranco de Cossos

T.M. VILALLER

T.M. MONTANUY

X= 311.000
Y= 4.705.500

X= 311.500
Y= 4.708.500

S.A. Nº 129
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 213
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 135
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 136
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 306
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 214
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

Barranco del Molí

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

Viñal

Ginaste

Forcat

SUBESTACIÓN DE BONO

REPOSICIÓN S.A. Nº 214

REPOSICIÓN S.A. Nº 136

LLEIDA

FECSA–ENDESA

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

REPOSICIÓN S.A. Nº 129

TELEFÓNICA 3C

118+500

ACCESO GINASTE-VIÑAL

TORRE A ELIMINAR

ENLAZA CON HOJA 8 DE 11

REPOSICIÓN S.A. Nº 137

REPOSICIÓN S.A. Nº 163

REPOSICIÓN S.A. Nº 164

S.A. Nº 137
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 163
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

TRAMO 6C TRAMO 2+1

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

REPOSICIÓN S.A. Nº 213

TRAMO 5C

VILALLER

ENLACE VILALLER NORTE

110+000

REPOSICIÓN S.A. Nº 212

INICIO TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK118+500
FINAL TRAMO 5C PK118+500

S.A. Nº 212
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 133
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 134
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

REPOSICIÓN S.A. Nº 161

REPOSICIÓN S.A. Nº 160

S.A. Nº 161
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 160
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 162
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº S02
NEDGIA
TUBERÍA PE63
GAS NATURAL

Barranco de Esbés

FECSA–ENDESA

ARAGÓN

CATALUÑA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. DE DELÁS NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
11-3-2-7.DWG

ESCALA
1:5000
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA
0 200m

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO
11.3.2

HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

S.A. Nº 214
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

REPOSICIÓN
S.A. Nº 214

SUBESTACIÓN
DE BONO

LLEIDA

S.A. Nº 215
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 139
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 140
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN

S.A. Nº 143
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 144
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 307
CANAL HIDROELÉCTRICO

Estet

FECSA–ENDESA

Barranco de Estet

REE 220MLT–PSR2

REE 220MLT–PSR1

REPOSICIÓN
S.A. Nº 144

REPOSICIÓN
S.A. Nº 143

TELEFÓNICA 3C

FECSA–ENDESA

REPOSICIÓN
S.A. Nº 215

REPOSICIÓN
S.A. Nº 216

REPOSICIÓN
S.A. Nº 217

TRAMO 6C TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1 PK123+472.674

NUDO
BONO

Bono

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

VIELLA

Río Noguera Ribagorzana

REPOSICIÓN
S.A. Nº 145

REPOSICIÓN
S.A. Nº 163

REPOSICIÓN
S.A. Nº 164

S.A. Nº 163
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 164
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 165
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 141
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 142
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 216
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 217
TELEFÓNICA

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

HORALETS–PONT D'SUERT 1 I 2

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

T.M. VILALLER

X= 312.000
Y= 4.709.000

X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP M. BELLÍ NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-2-8.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.3.2
HOJA 8 DE 11

T.M. MONTANUY

S.A. Nº 145
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 308
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 226
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

S.A. Nº 153
REE
LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN

S.A. Nº 154
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

ENLACE ANETO

NUD. DE 11 BC 8 HOJA

ENLAZA CON HOJA 10 DE 11

Boixo

LLEIDA

Aneto

VIELLA

Senet

SUBESTACIÓ SENET

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REPOSICIÓN S.A. Nº 145

REPOSICIÓN S.A. Nº 226

REPOSICIÓN S.A. Nº 146

REPOSICIÓN S.A. Nº 225

S.A. Nº 146
FECSA–ENDESA
3 LÍNEAS AÉREAS MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 225
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

FINAL TRAMO 7B PK126+800
INICIO TRAMO 8A PK126+800

TRAMO 8A

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Aneto

Barranco de Posets

Barranco de Bakoda

Barranco de Betlaniers

Barranco de Peretander

Feixa dels Avets

FECSA–ENDESA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

T.M. VILALLER

X= 312.500
Y= 4.712.800

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 316.000
Y= 4.719.500

124+500 125+000 125+500 126+000 127+000 128+000

N-230 km 143 / km 142 / km 141 / km 140 / km 139

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP TORRABELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-2-9.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.3.2
HOJA 9 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

S.A. Nº 154
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 311
CANAL HIDROELÉCTRICO

S.A. Nº 156
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

REPOSICIÓN
S.A. Nº 156

ENLACE
ANETO

S.A. Nº 157
FECSA–ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 155
FECSA–ENDESA
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

REPOSICIÓN
S.A. Nº 155

REPOSICIÓN
S.A. Nº 226

REPOSICIÓN
S.A. Nº 226

TRAMO 8A

ST
MORALETS

SUBESTACIÓ
BASERCA

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 11 DE 11

Barranco de Estiador

Barranco de Lubata

Barranco de Riuseco

Barranco del Munyidor

Barranco de la Bauxada

Río Naguera Ribagorzana

FECSA–ENDESA

REE 220MLT–PSR2

REE L/220KV D/C HORALETS–PONT DE SUERT 1 I 2

REE 220MLT–PSR1

Embalse de Baserca

Senet

X= 314.500
Y= 4.715.000

X= 315.000
Y= 4.717.500

X= 316.500
Y= 4.714.500

128+000
129+000
129+500
130+000
130+500
131+000

km 143
km 144
km 145
km 146

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP MARIA VELL NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 11–3–2–10.DWG

ESCALA: 1:5000
ESCALA GRAFICA: 0 200m
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.3.2
HOJA 10 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VIELHA E MIJARAN

T.M. VILALLER

Ría de Salenques

Embalse de Baserca

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Besiberri

PROVINCIA DE LLEIDA
PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

FECSA-ENDESA

FINAL DEL ESTUDIO
FINAL TRAMO 8A PK135+347.857

CON HOJA 10 DE 11

LLEIDA

VIELLA

TRAMO 8A

N-230 km 147

N-230 km 150

132+000

132+500

133+000

133+500

134+000

134+500

135+000

S.A. Nº 227
TELEFÓNICA
LÍNEA AÉREA

REPOSICIÓN
S.A. Nº 227

REPOSICIÓN
S.A. Nº 158

S.A. Nº 158
FECSA-ENDESA
LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN

S.A. Nº 401
PÓRTICOS SEÑALIZACIÓN
VARIABLE

LEYENDA

- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (220KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA ALTA TENSIÓN (> 111KV < 133KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN (> 25KV < 28KV)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA TRENZADA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (>221V)
- LINEA ELÉCTRICA AÉREA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA BAJA TENSIÓN (<221V)
- LINEA TELEFÓNICA AÉREA
- LINEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA
- CANAL HIDROELÉCTRICO SUBTERRÁNEO
- CANAL HIDROELÉCTRICO EN SUPERFICIE
- TUBERÍAS AGUA DN100
- LINEA GAS NATURAL PE 63
- TORRE METÁLICA
- POSTE DE HORMIGÓN
- POSTE DE MADERA
- ET

NOTAS:
SE HAN SOMBREADO EN AMARILLO LOS TRAMOS DE SERVICIOS INTERCEPTADOS POR EL NUEVO TRAZADO.

EN TRAZO GRUESO SE REPRESENTAN LAS REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS PROPUESTA.

ARAGÓN CATALUÑA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SANCHELI NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO: 11-3-2-11.DWG

ESCALA: 1:5000

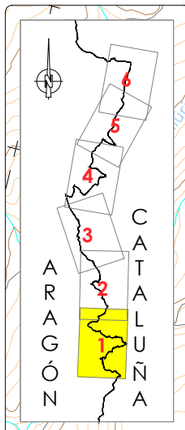
ESCALA GRAFICA: 0 200m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS
ALTERNATIVA 3
REPOSICIÓN DE SERVICIOS

N. DE PLANO: 11.3.2

HOJA 1.1 DE 1.1



T.M. SOPEIRA

T.M. ARÉN

Pallerol

Sant Orenç

INICIO DEL ESTUDIO
INICIO TRAMO 1A PK 94+957.713
INICIO DEL ESTUDIO
INICIO TRAMO 1B PK 95+203.536

ALTERNATIVAS 1-3

TRAMO 1A

Barranco de Sant Urbà

Barranco de Aulet

Barranco del Camp de Cuma

Barranco del Graulet

LLEIDA

CONEXIÓN PROVISIONAL

Río Ribera Ribagorzana

N-230

AULET

VIELLA

PK 102+000.000 ENLAZA CON HOJA 2 DE 6

NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A-14 A CARRETERA N-230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A-14 LLEIDA-SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA-SOPEIRA, DE CLAVE 12-HU-6210.

SOPEIRA

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Embalse de Escales

Embalse de Sopeira

Barranco de Nicolás

Barranco de Lo Pi

Barranco del Condrill

Barranco de les Colodes

Barranco Fondo d'Adons

Barranco des Tendals

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

T.M. EL PONT DE SUERT

T.M. TREMP

T.M. TREMP

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP M. BELLÍ NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-1-1.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO	N. DE PLANO 12.1 HOJA 1 DE 6

T.M. SOPEIRA

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

T.M. TREMP

T.M. EL PONT DE SUERT

Sirès

Gavarret

La Torre de Buira

Buira

Casós

Montiberri

Ventolà

EL PONT DE SUERT

Gotarta

Barranco de la Torre

Barranco de Sirès

Barranco del Puntillo

Barranco de Vilassiro

Barranco de les Oqueles

Barranco de Buira

Barranco de Tessorada

Barranco de Cubosai

Barranco de Montiberri

Riudal del Corveran

Barranco de Pidó

Barranco de Raons

Barranco de Oratort

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

Río Noguera de Tor

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

X= 312.000

Y= 4.694.000

X= 315.000

Y= 4.693.000

X= 315.000

Y= 4.699.000

PK 102+000,000 ENLAZA CON HOJA 1 DE 6

PK 110+000,000 ENLAZA CON HOJA 3 DE 6

LLEIDA

VIELLA

FINAL TRAMO 1A PK 102+800
INICIO TRAMO 2A PK 102+800

FINAL TRAMO 1B PK 103+935,081
INICIO TRAMO 2B PK 103+935,081

FINAL TRAMO 2A PK 105+530
INICIO TRAMO 3A PK 105+530

FINAL TRAMO 3A PK 108+062,535
INICIO TRAMO 4A PK 108+062,535

FINAL TRAMO 4A PK 108+744,719
INICIO TRAMO 3B PK 108+744,719

FINAL TRAMO 3B PK 109+388,092
INICIO TRAMO 4B PK 109+388,092

FINAL TRAMO 2B PK 107+090
INICIO TRAMO 3B PK 107+090

TRAMO 2A

TRAMO 3A

TRAMO 4B TRAMO 2+1

ALTERNATIVAS 1-3

ALTERNATIVAS 1-3

INTERSECCIÓN A NIVEL EL PONT DE SUERT SUR (ALTERNATIVAS 1-3)

INTERSECCIÓN A NIVEL EL PONT DE SUERT NORTE

SEMIENLACE EL PONT DE SUERT SUR (ALTERNATIVA 2)

N-230

N-260

ARAGÓN

CATALUÑA

1

2

3

4

5

6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SANCHELI NADALES
ESTHER MAZ LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
12-1-2.DWG

ESCALA
1:10.000

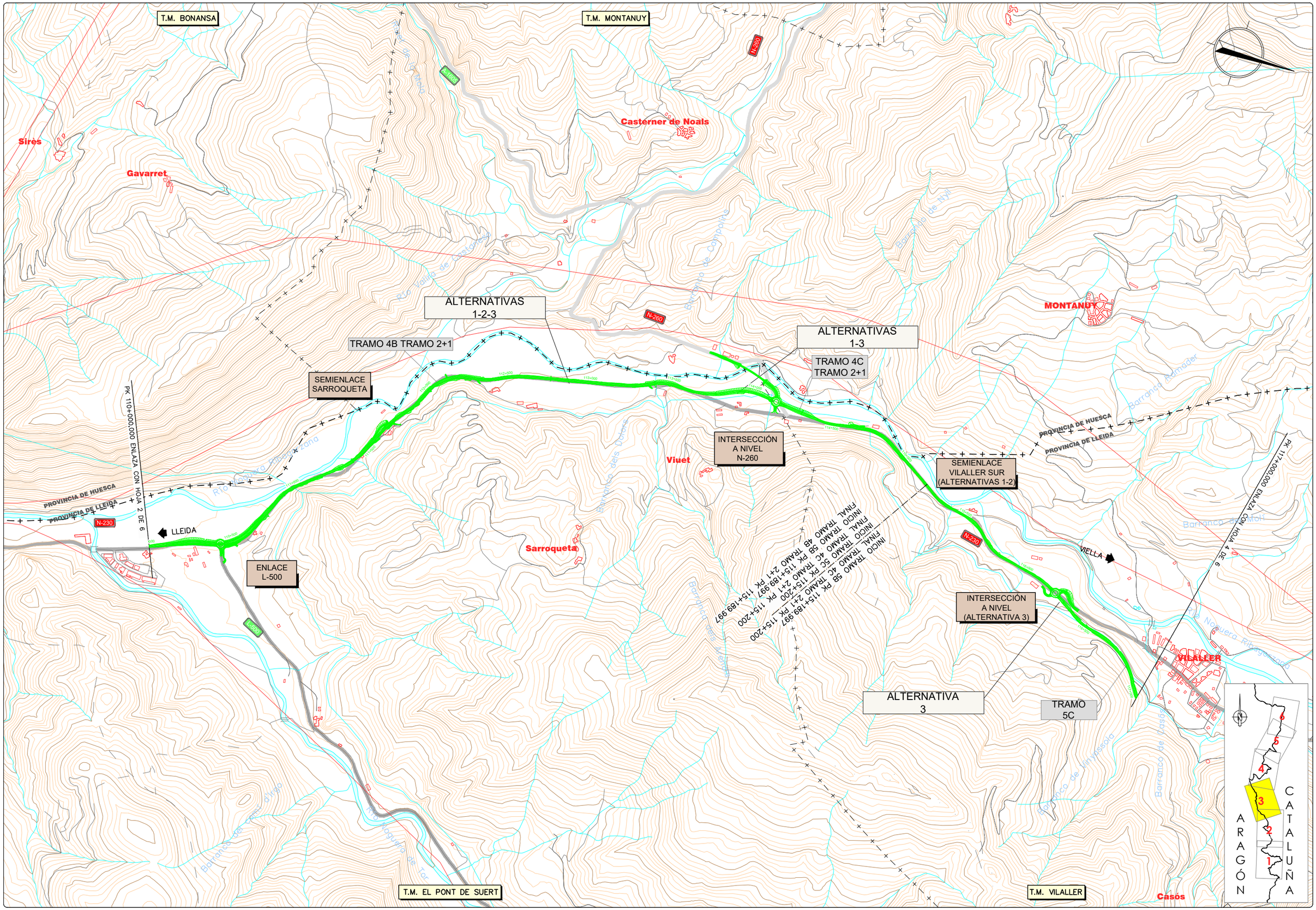
ESCALA GRAFICA
0 400m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO

N. DE PLANO
12.1

HOJA 2 DE 6



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-1-3.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO	N. DE PLANO 12.1 HOJA 3 DE 6

T.M. MONTANUY

X= 310.000
Y= 4.707.000

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

PK 117+000,000 ENLAZA CON HOJA 3 DE 6

TRAMO 5B

TRAMO 5C

VILALLER

N-230

Barranco del Mor

Barranco de Rabadons

Río Noguera Ribagorzana

Barranco de Sobre-Roca

Barranco de Casas

Barranco de Tramoni

Barranco de Llaguna

Barranco de Viñal

Barranco de la Cabaña

Barranco de Estet

Barranco dels Reguers

Barranco de Bono

Río Noguera Ribagorzana

Ginaste

Viñal

Forcat

Estet

Bono

VIELLA

Casós

X= 314.000
Y= 4.706.000

X= 312.000
Y= 4.711.000

PK 124+000,000 ENLAZA CON HOJA 5 DE 6

TRAMO 6B TRAMO 2+1

TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 7B

TRAMO 7C

INTERSECCIÓN A NIVEL GINASTE-VIÑAL

INTERSECCIÓN A NIVEL BONO (ALTERNATIVAS 2- 3)

INTERSECCIÓN A NIVEL (ALTERNATIVA 3)

SEMIENLACE VILALLER NORTE (ALTERNATIVAS 1-2)

INICIO TRAMO 5B PK118+463.213
FINAL TRAMO 5B PK118+500
INICIO TRAMO 5C PK118+500
FINAL TRAMO 5C PK118+500
INICIO TRAMO 6B TRAMO 2+1 PK118+463.213
FINAL TRAMO 5B PK118+463.213

INICIO TRAMO 6C PK118+500
FINAL TRAMO 5B PK118+463.213
INICIO TRAMO 6C PK118+500
FINAL TRAMO 5C PK118+500

INICIO TRAMO 7C PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C PK123+427.674
INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C PK123+472.674
INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6B TRAMO 2+1 PK123+300.000

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

T.M. VILALLER

T.M. LA VALL DE BOÍ

T.M. VILALLER

ARAGÓN CATALUÑA

1 2 3 4 5 6

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SOLÀ I VELLA NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE
EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO
ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA
OCTUBRE 2022

NOMBRE DEL FICHERO
12-1-4.DWG

ESCALA
1:10.000

ESCALA GRAFICA
0 400m

ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO
PLANO DE CONJUNTO

N. DE PLANO
12.1

HOJA 4 DE 6

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

TRAMO 7B

TRAMO 7C

TRAMO 8A

LLEIDA

VIELLA

Bono

Aneto

Senet

ENLACE ANETO

N-230

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

Río Noguera Ribagorzana

Embalse de Baserca

Barranco de Aneto

Barranco de Cascada

Barranco de Joeras

Barranco de Rumaño

Barranco de Escosidiella

Barranco de Bisec

Barranco de Les Tosses

Barranco del Cogulló

Barranco de la Vallada

Barranco de Sossas

X= 312.000

Y=4.715.000

X= 314.000

Y=4.718.000

PK 123+000,000 ENLAZA CON HOJA 4 DE 6

PK 130+000,000 ENLAZA CON HOJA 6 DE 6

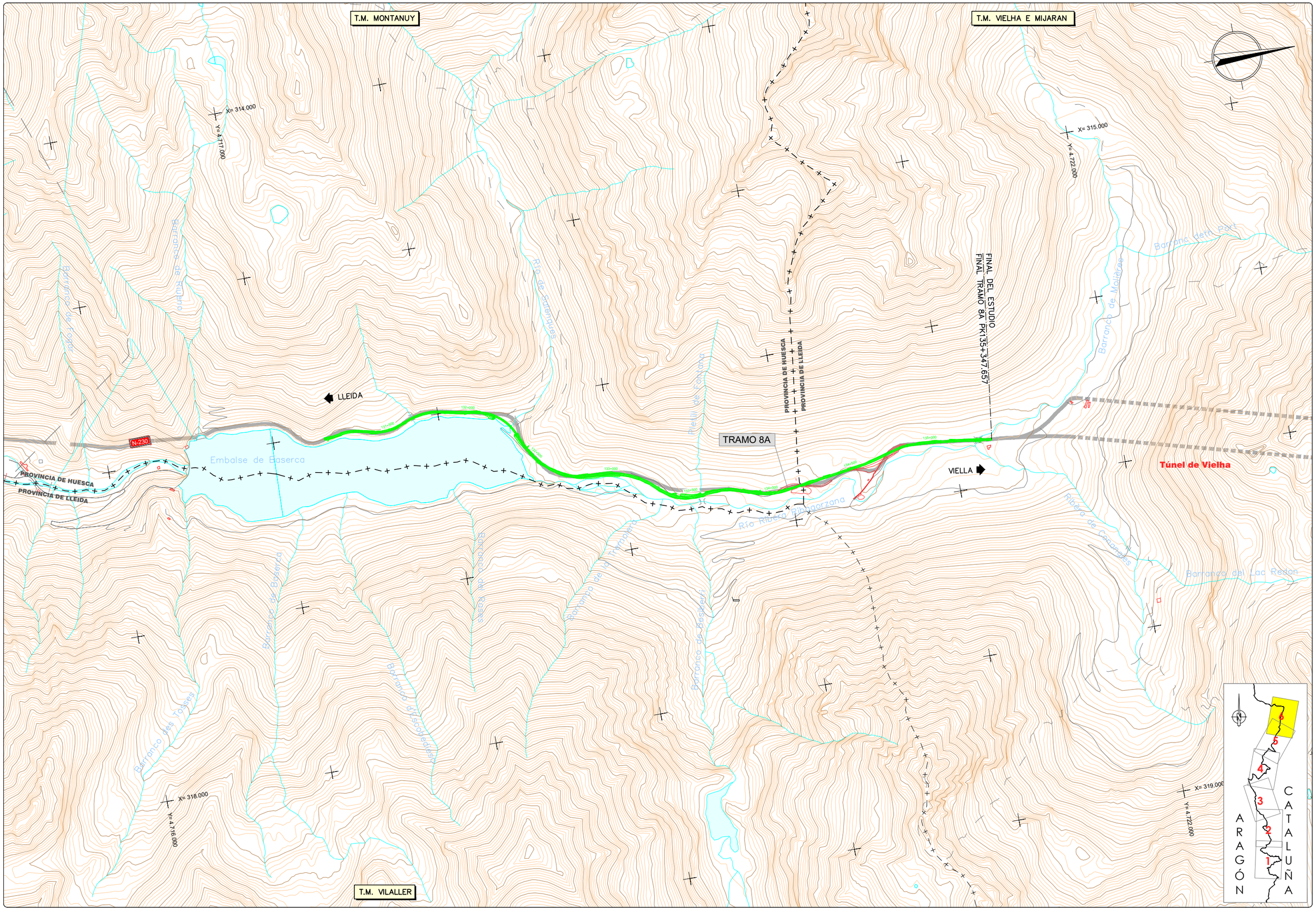
INICIO TRAMO 7C PK123+300,000
FINAL TRAMO 6C PK123+427,674
INICIO TRAMO 7B PK123+300,000
FINAL TRAMO 6C PK123+472,674
INICIO TRAMO 6B PK123+300,000
FINAL TRAMO 7B PK123+300,000

FINAL TRAMO 7C PK126+795,488
INICIO TRAMO 8A PK126+800
FINAL TRAMO 7B PK126+800
INICIO TRAMO 8A PK126+800

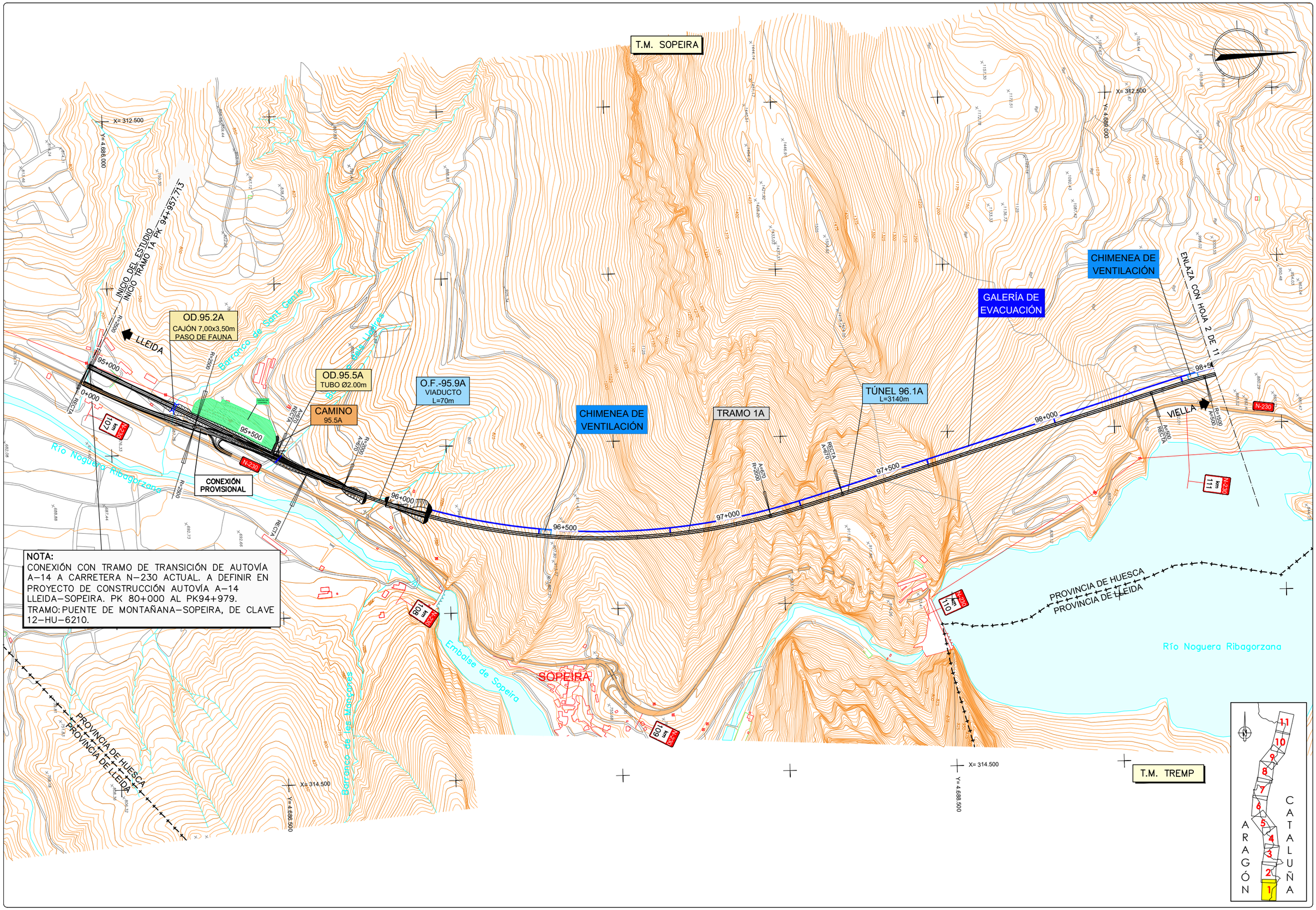
ARAGÓN

CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo: JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12–1–5.DWG	ESCALA 1:10.000 ESCALA GRAFICA 0 400m ORIGINAL A1	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO N. DE PLANO 12.1 HOJA 5 DE 6

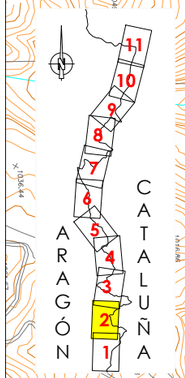


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12–1–6.DWG	ESCALA 1:10.000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 400m	DESIGNACION DEL PLANO PLANO DE CONJUNTO	N. DE PLANO 12.1 HOJA 6 DE 6



NOTA:
CONEXIÓN CON TRAMO DE TRANSICIÓN DE AUTOVÍA A–14 A CARRETERA N–230 ACTUAL. A DEFINIR EN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA A–14 LLEIDA–SOPEIRA. PK 80+000 AL PK94+979.
TRAMO: PUENTE DE MONTAÑANA–SOPEIRA, DE CLAVE 12–HU–6210.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SACARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12–2–1.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 1 DE 11



T.M. SOPEIRA

Barranco de Aulet

X= 312.500
Y= 4.689.500

GALERÍA DE EVACUACIÓN

ENLAZA CON HOJA 1 DE 11

M-99.3A
L=21m

O.F.-99.4A
VIADUCTO
L=260m

O.F.-99.7A
VIADUCTO
L=80m

OD.99.8A
CAJÓN 7,50x3,50m

TRAMO 1A

GALERÍA DE EVACUACIÓN

CHIMENEA DE VENTILACIÓN

TÚNEL 100.0A
L=2205m

LLEIDA

99+000

99+500

100+000

100+500

101+000

101+500

102+000

VIELLA

N-230

OF.-99.2A
PASO INFERIOR
L=14m

CAMINO
99.2A

M-99.6A
L=21m

CAMINO
99.8A

km 112

km 111

km 113

km 114

km 116

km 117

Aulet

Embalse de Escales

Río Noguera Ribagorzana

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

ENLAZA CON HOJA 3 DE 11

Barranco de Granera

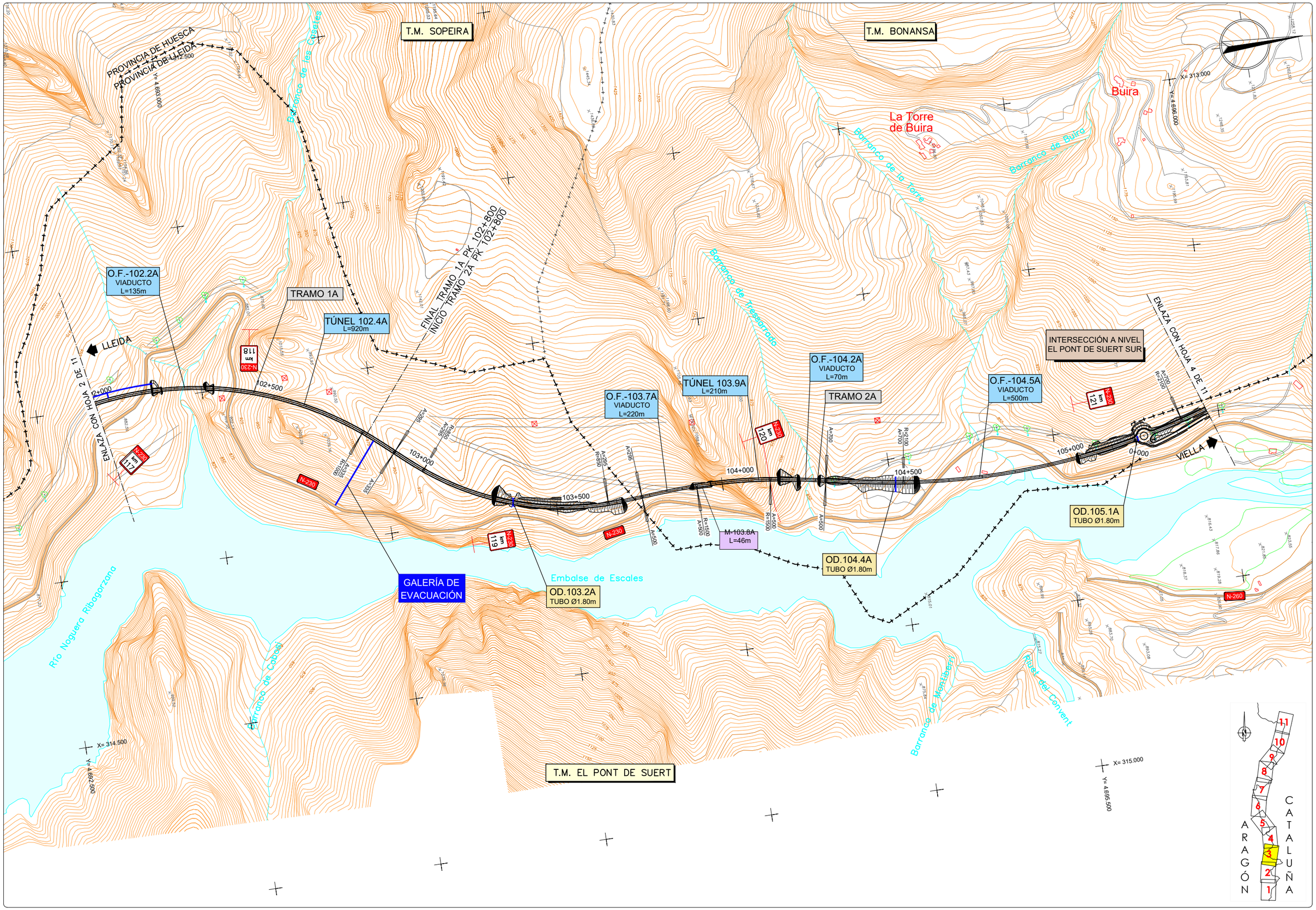
T.M. TREMP

X= 314.500
Y= 4.689.500

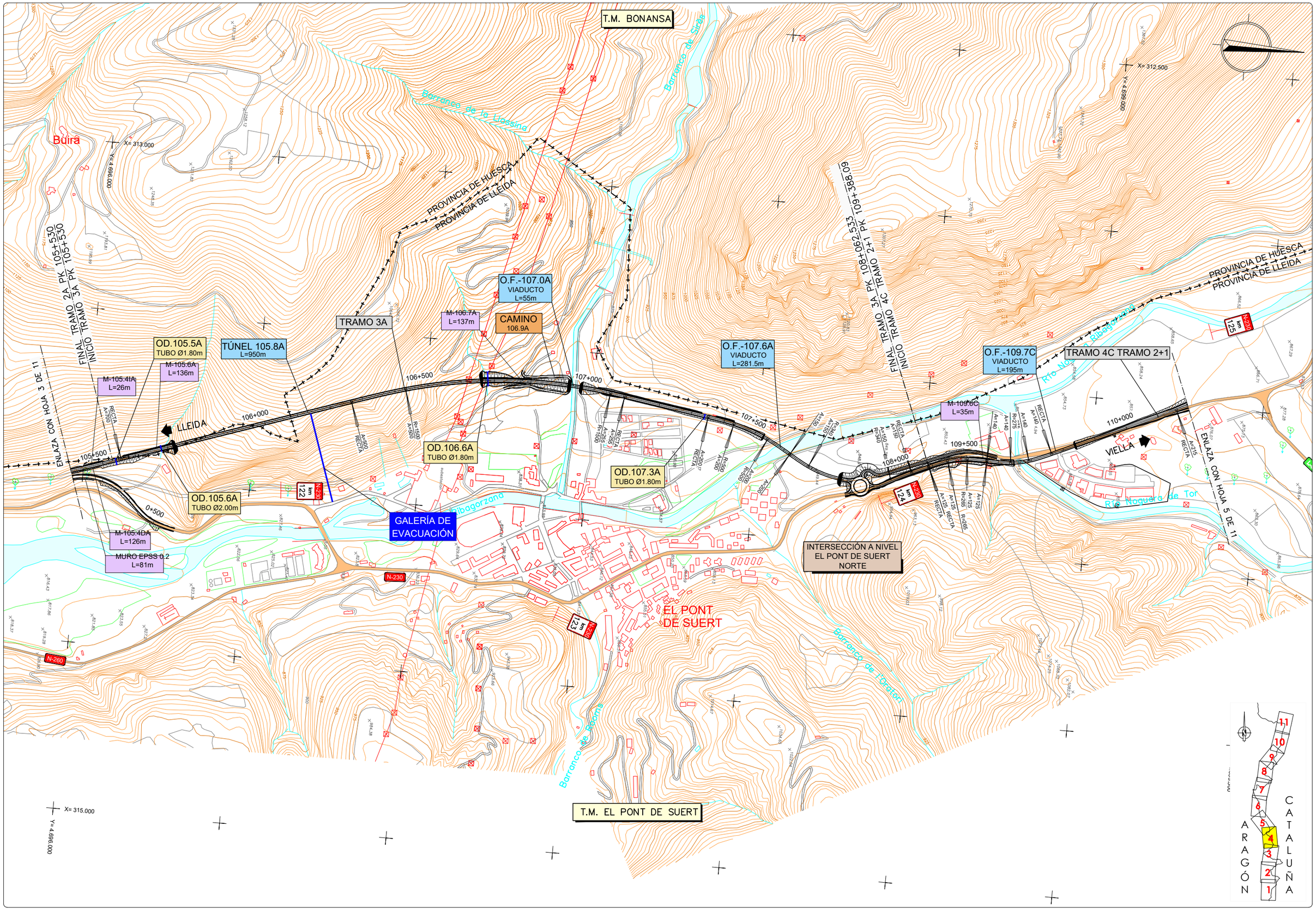
T.M. EL PONT DE SUERT

X= 314.500
Y= 4.692.500

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLANELLES MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 2 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-3.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 3 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-4.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 4 DE 11

T.M. BONANSA

T.M. MONTANUY

T.M. EL PONT DE SUERT

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

Río Naguera Ribagorzana

Río Valira de Cardanesa

Río Ribagorzana

TRAMO 4C TRAMO 2+1

CAMINO
112.1B

OD.110.8C
TUBO Ø1.80m

OD.111.6C
TUBO Ø1.80m

OD.112.7C
TUBO Ø2.00m

OD.113.1C
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.113.3C
CAJÓN 7,50x3,50m
PASO DE FAUNA

M-110.3C
L=161m

M-110.6C
L=217m

CAMINO
112.3B

OD.111.9C
CAJÓN 2,00x2,00m

OD.112.3C
CAJÓN 7,50x3,50m
PASO DE FAUNA

SEMIENLACE
SARROQUETA

OD.111.2C
TUBO Ø1.80m

OD.111.3C
TUBO Ø2.00m

LLEIDA

VIELLA

M-110.2C
L=215m

CAMINO
110.5B

M-110.5C
L=205m

ENLACE
L-500

O.F.-110.4C
PUENTE
L=17.5m

O.F.-110.5C
PUENTE
L=15m

CAMINO
113.3C

APARCAMIENTO DE EMERGENCIA
PARA 300 VEHICULOS PESADOS

ENLAZA CON HOJA 4 DE 11

ENLAZA CON HOJA 6 DE 11

Viuet

Sarroqueta

ARAGÓN CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS — DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS — DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SANTAELLA NADALES ESTHER MAZ LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-5.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 5 DE 11

T.M. MONTANUY

X= 310.500
Y= 4.702.500

X= 311.000
Y= 4.705.500

PROVINCIA DE HUESCA
PROVINCIA DE LLEIDA

OF.-113.9C
VIADUCTO
L=190m

INTERSECCIÓN
A NIVEL
N-260

CAMINO
114.6C

M-114.5C
L=26m

M-114.7C
L=129m

OD.115.1C
CAJÓN 2,00x2,00m

M-115.3C
L=64m

TRAMO 5C

OD.114.3C
TUBO Ø1.80m

OD.114.1C
CAJÓN 3,00x2,00m

OD.113.7C
TUBO Ø2.00m

APARCAMIENTO DE
VIALIDAD INVERNAL

OD.115.4C
CAJÓN 4,00x3,50m

OD.115.7C
TUBO Ø1.80m

OD.116.0C
CAJÓN 3,50x2,00m

OD.116.3C
CAJÓN 2,50x2,00m

APARCAMIENTO DE
VIALIDAD INVERNAL

INTERSECCIÓN
A NIVEL
VILALLER
SUR

OD.116.4C
TUBO Ø1.80m

OD.116.8C
TUBO Ø1.80m

OD.117.1C
CAJÓN 4,50x2,50m

TÚNEL 117.3C
L=265m

INICIO TRAMO 5C PK 115+220
FINAL TRAMO 2+1 PK 115+220

ENLAZA CON HOJA 5 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

LLEIDA

VIELLA

VILALLER

Viuet

Barranco de la Noguera Ribagorçana

Barranco del Ramader

Barranco del Molí

X= 312.500
Y= 4.702.000

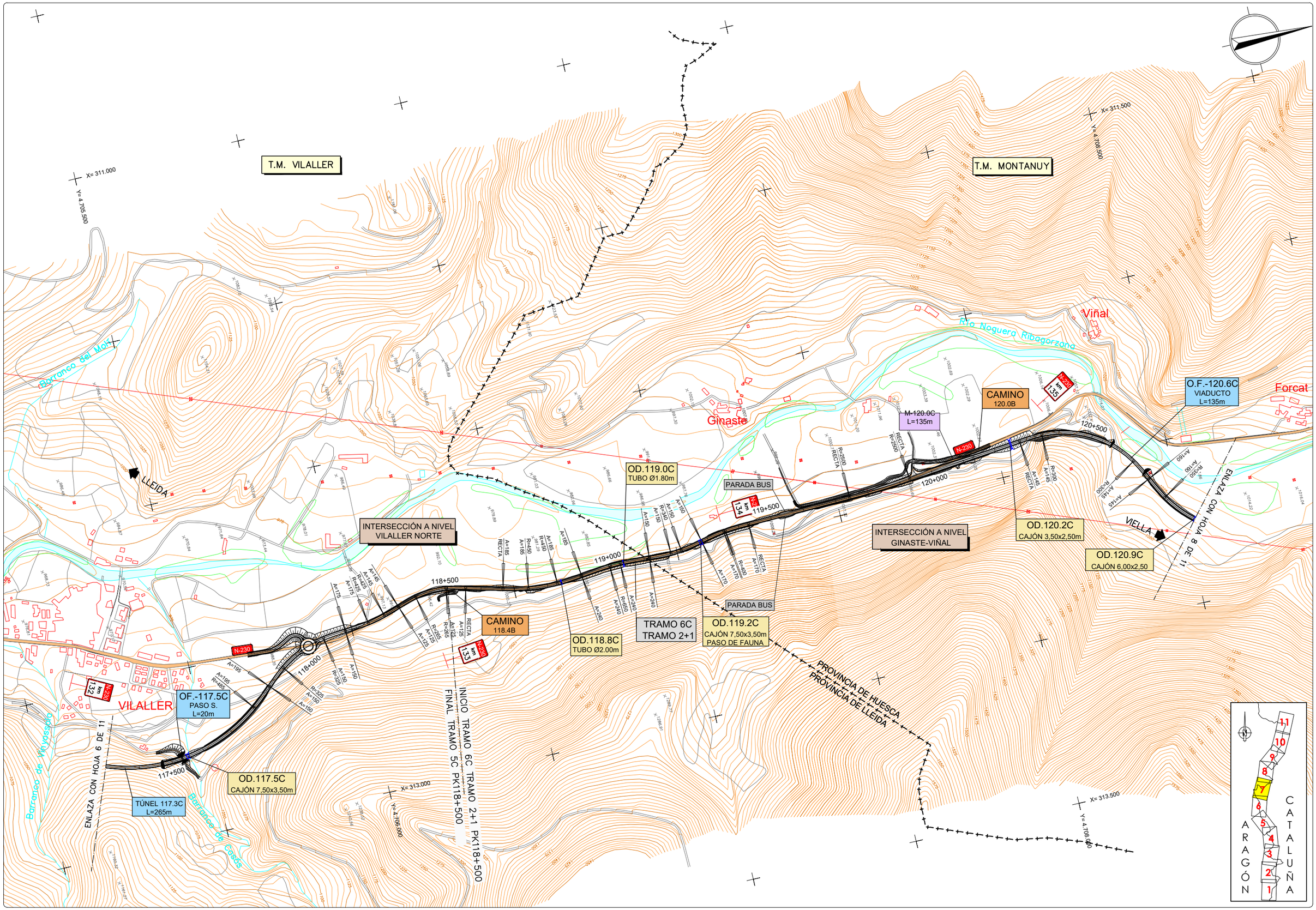
T.M. EL PONT DE SUERT

T.M. VILALLER

X= 313.000
Y= 4.705.000

ARAGÓN
CATALUÑA

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLÀ I ELLA MADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-6.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES N. DE PLANO 12.2 HOJA 6 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SICARELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-7.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 7 DE 11

T.M. MONTANUY

T.M. VILALLER

Estet

Forcat

Cierco

Artiga

Barranco de Estet

Río Noguera Ribagorzana

LLEIDA

VIELLA

ENLAZA CON HOJA 9 DE 11

ENLAZA CON HOJA 7 DE 11

PROVINCIA DE HUESCA

PROVINCIA DE LLEIDA

PROVINCIA DE

O.F.-121.6C
VIADUCTO
L=125m

OD.121.8C
TUBO Ø1.80m

OD.122.1C
CAJÓN 9,00x4,00m
PASO DE FAUNA

OD.123.3C
CAJÓN 3,00x2,50m

OD.123.6B
CAJÓN 4,00x2,00m

OD.123.0C
CAJÓN 4,00x2,50m

OD.124.1B
TUBO Ø1.80m

OD.120.9C
CAJÓN 3,00x2,50

OD.121.1C
TUBO Ø2.00m

TRAMO CON CARRIL ADICIONAL PARA CIRCULACIÓN LENTA

ÁREA DE DESCANSO

TRAMO 7B

TRAMO 6C TRAMO 2+1

INICIO TRAMO 7B PK123+300.000
FINAL TRAMO 6C PK123+472.674

X= 312.000
Y= 4.709.000

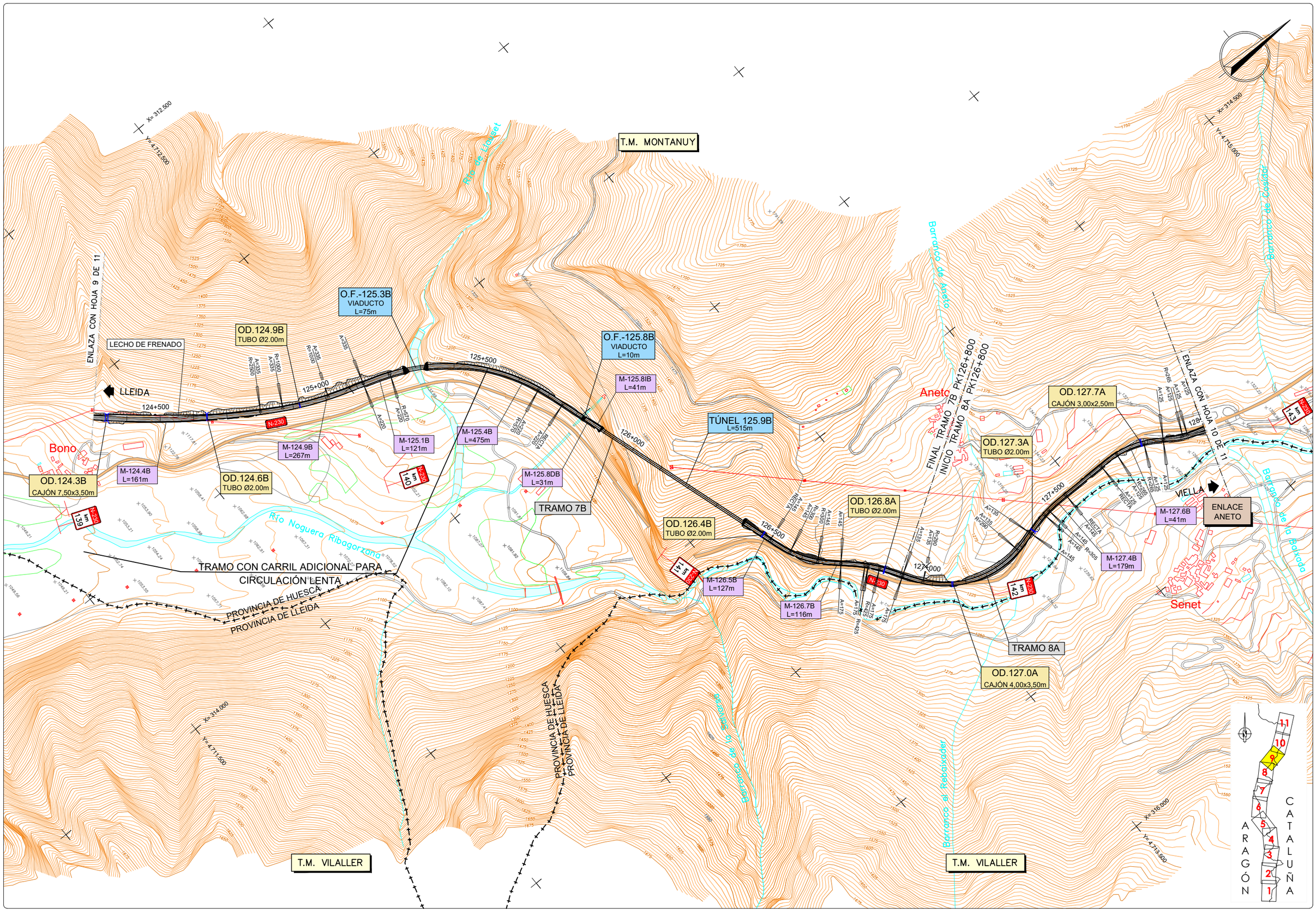
X= 312.500
Y= 4.712.000

X= 314.000
Y= 4.709.000

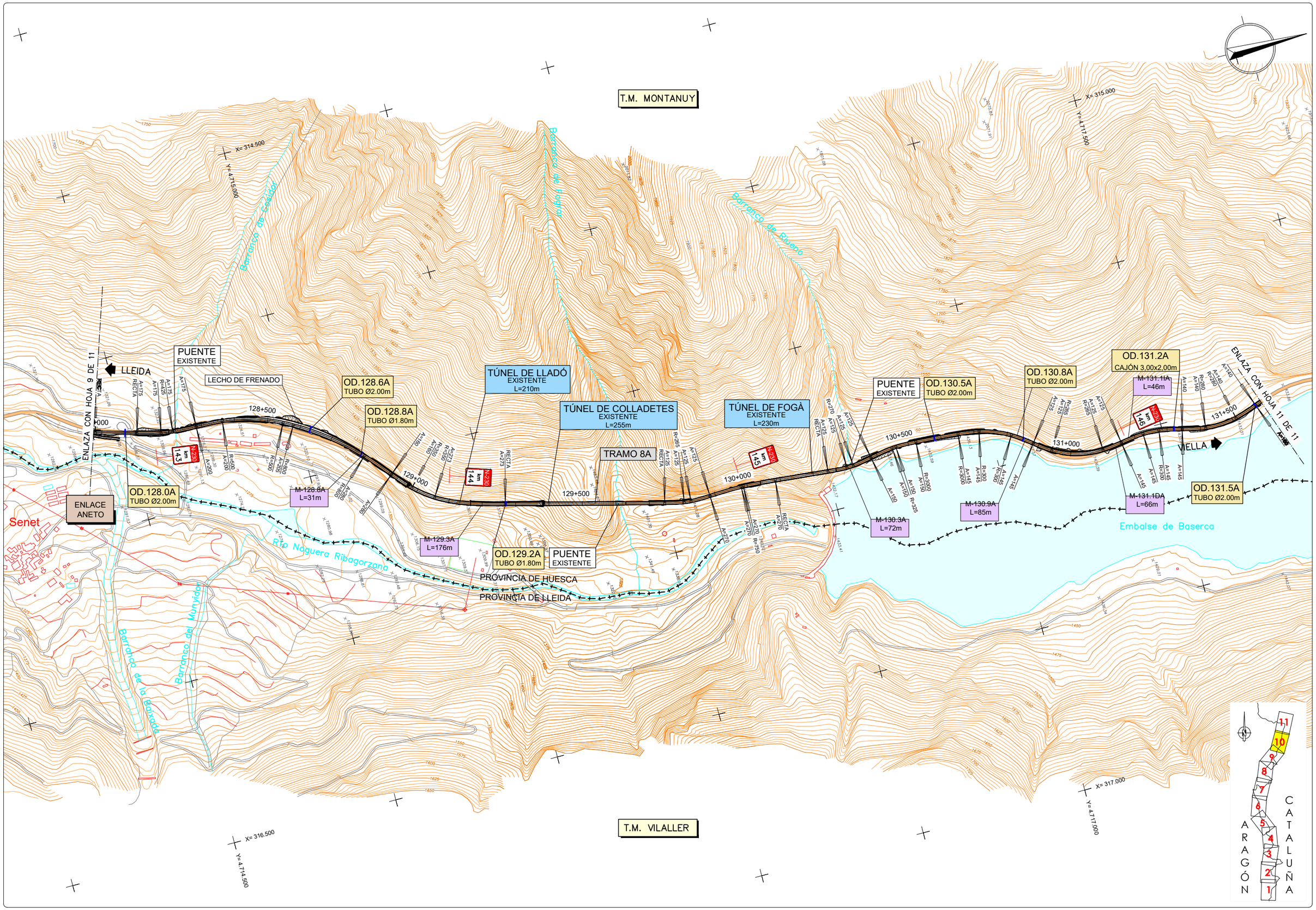
X= 314.000
Y= 4.711.500

ARAGÓN CATALUÑA

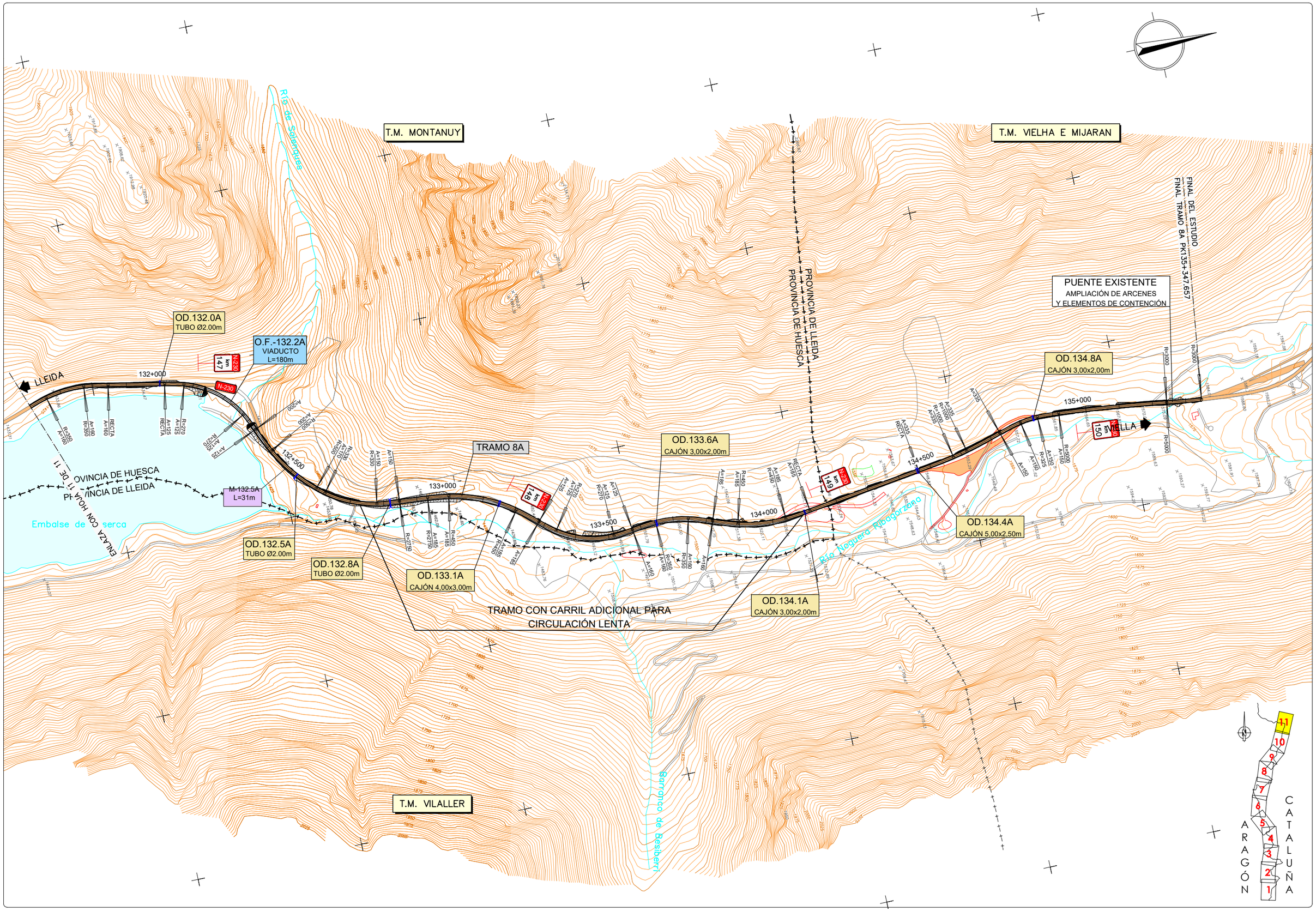
GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP PAU DE LA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-8.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 8 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-9.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 9 DE 11



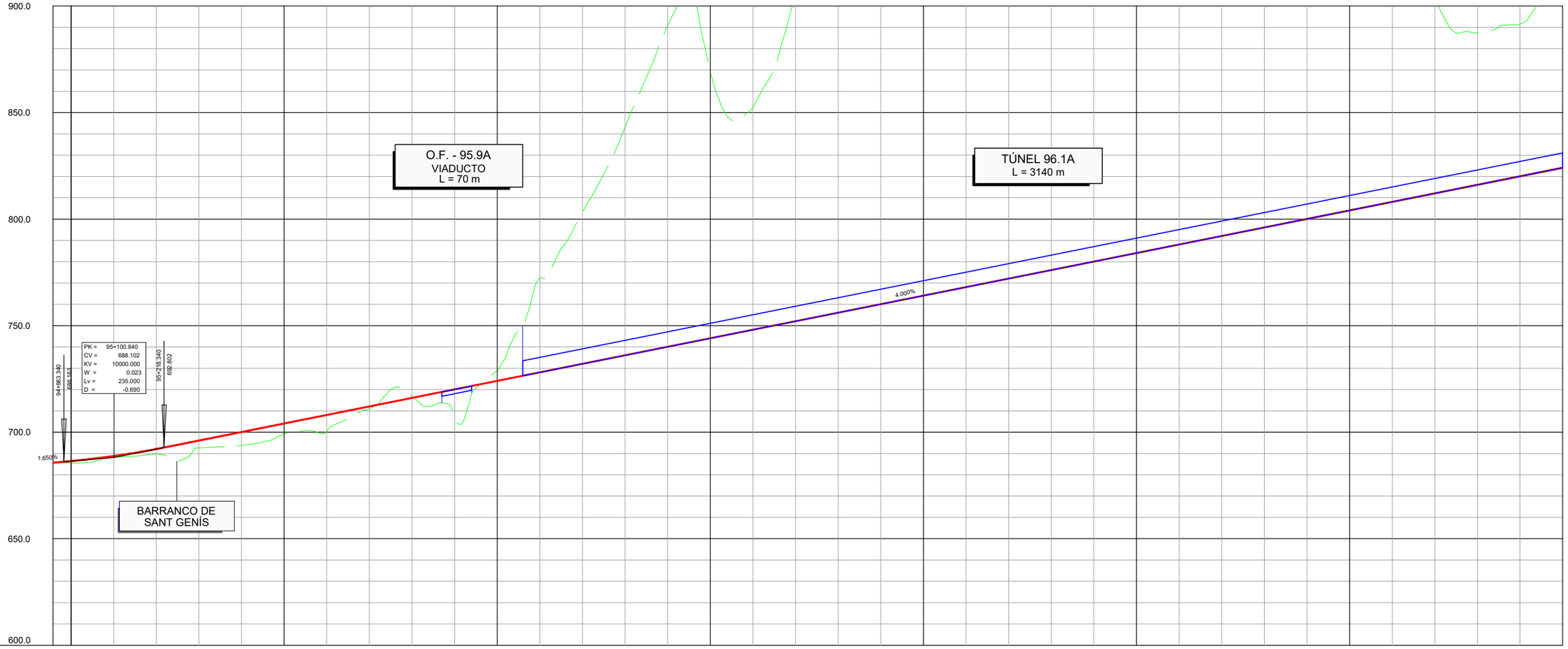
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-10.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 10 DE 11



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-2-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PLANTAS GENERALES	N. DE PLANO 12.2 HOJA 11 DE 11

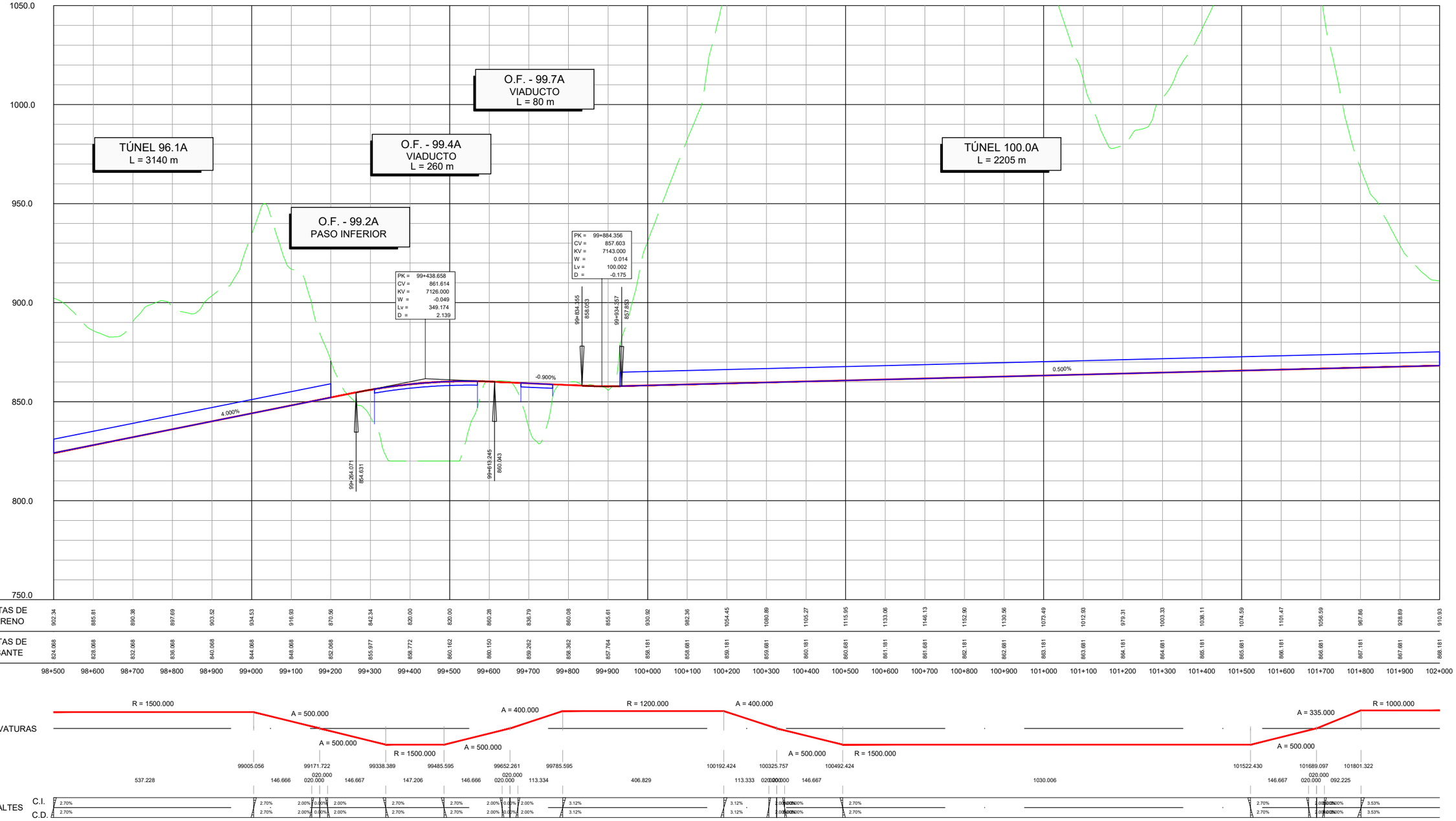
TRAMO 1A

TRAMO 1A



| | | |

TRAMO 1A

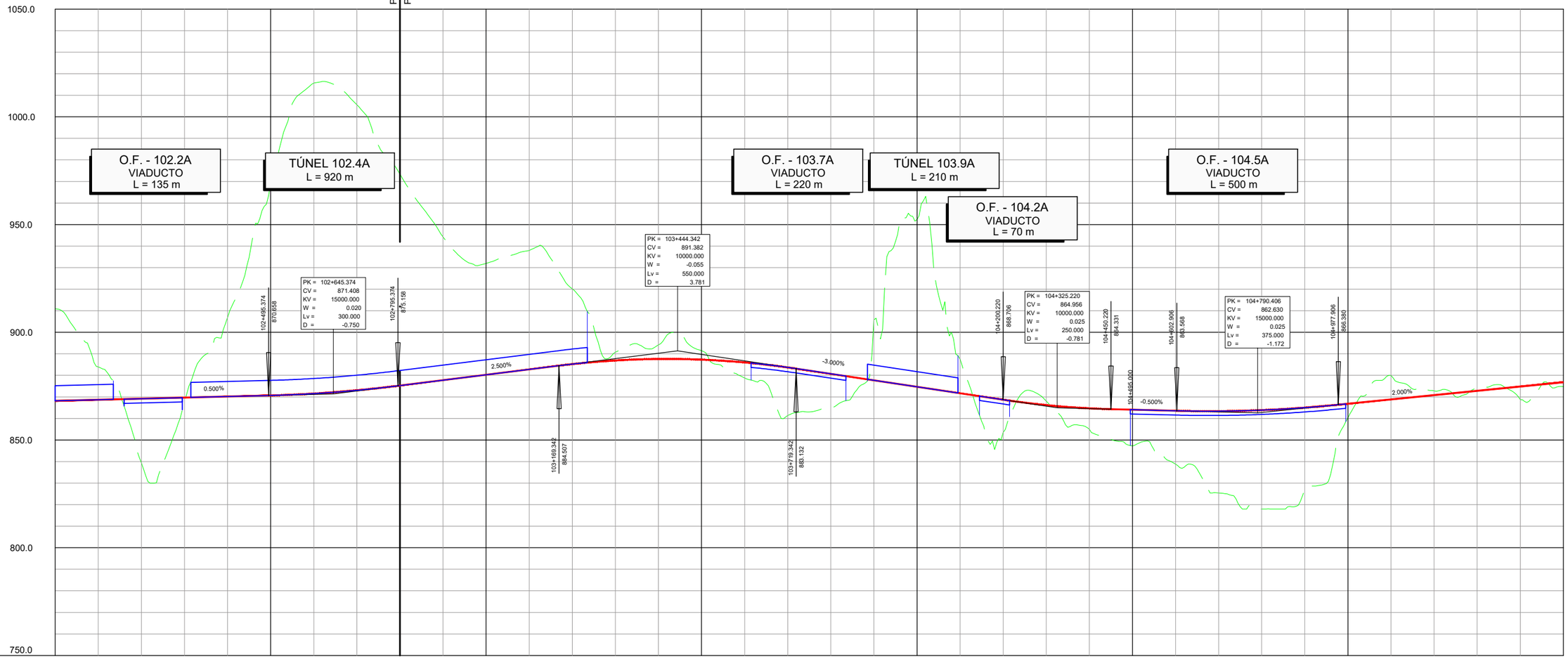


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIELLI NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-3-2.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 12.3 HOJA 2 DE 12

TRAMO 1A

TRAMO 2A

PK 102+800.000 FINAL TRAMO 1A
PK 102+800.000 ORIGEN TRAMO 2A



| | | |

TRAMO 2A | TRAMO 3A | TRAMO 3A | TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 105+530.000 FINAL TRAMO 2A
PK 105+530.000 ORIGEN TRAMO 3A
PK 108+062.533 FINAL TRAMO 3A
PK 109+388.092 ORIGEN TRAMO 4C TRAMO 2+1

1050.0
1000.0
950.0
900.0
850.0
800.0
750.0

TÚNEL 105.8A
L = 950 m

O.F. - 107.0A
L = 55m

O.F. - 107.6A
L = 281,5m

O.F. - 109.7C
VIADUCTO
L = 195 m

O.F. - 110.4C
PUENTE
L = 17.5 m

PK = 105+747.786
CV = 881.778
KV = 7126.000
W = -0.038
Lv = 270.788
D = 1.286

PK = 106+892.217
CV = 861.178
KV = 8334.000
W = -0.012
Lv = 100.008
D = 0.150

PK = 107+322.408
CV = 848.272
KV = 4349.000
W = 0.050
Lv = 217.450
D = -1.359

PK = 107+904.221
CV = 859.908
KV = 7126.000
W = -0.015
Lv = 106.890
D = 0.200

PK = 109+490.671
CV = 861.213
KV = 4600.000
W = -0.017
Lv = 80.500
D = 0.176

PK = 110+ 27.675
CV = 854.500
KV = 2637.000
W = 0.072
Lv = 191.182
D = -1.733

2.000% -1.800% -1.800% -3.000% 2.000% 0.500% -1.250% -1.250% 6.000% 6.000%

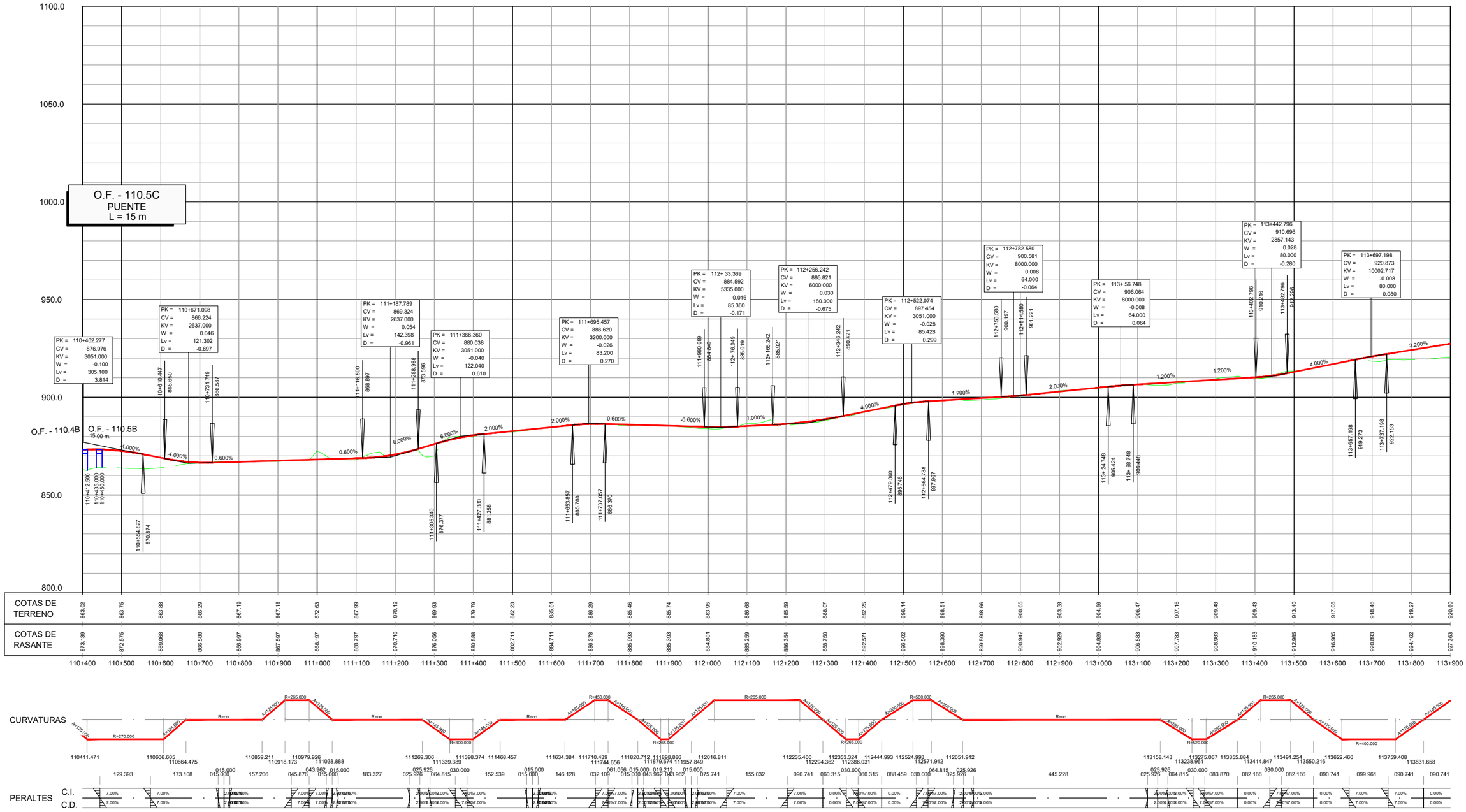
195.00 m.
O.F. - 109.7B

17.50 m
O.F. - 110.4

105+612.392 879.070
105+883.180 879.341
106+842.213 862.078
106+942.221 859.678
107+213.683 851.534
107+431.133 850.447
107+850.776 858.840
107+957.666 860.176
107+990.000
109+450.421 861.012
109+530.921 860.710
109+645.000
109+840.000
109+932.084 855.695
110+128.266 860.236
110+249.727 867.823
110+385.000

| | | |

TRAMO 4C TRAMO 2+1

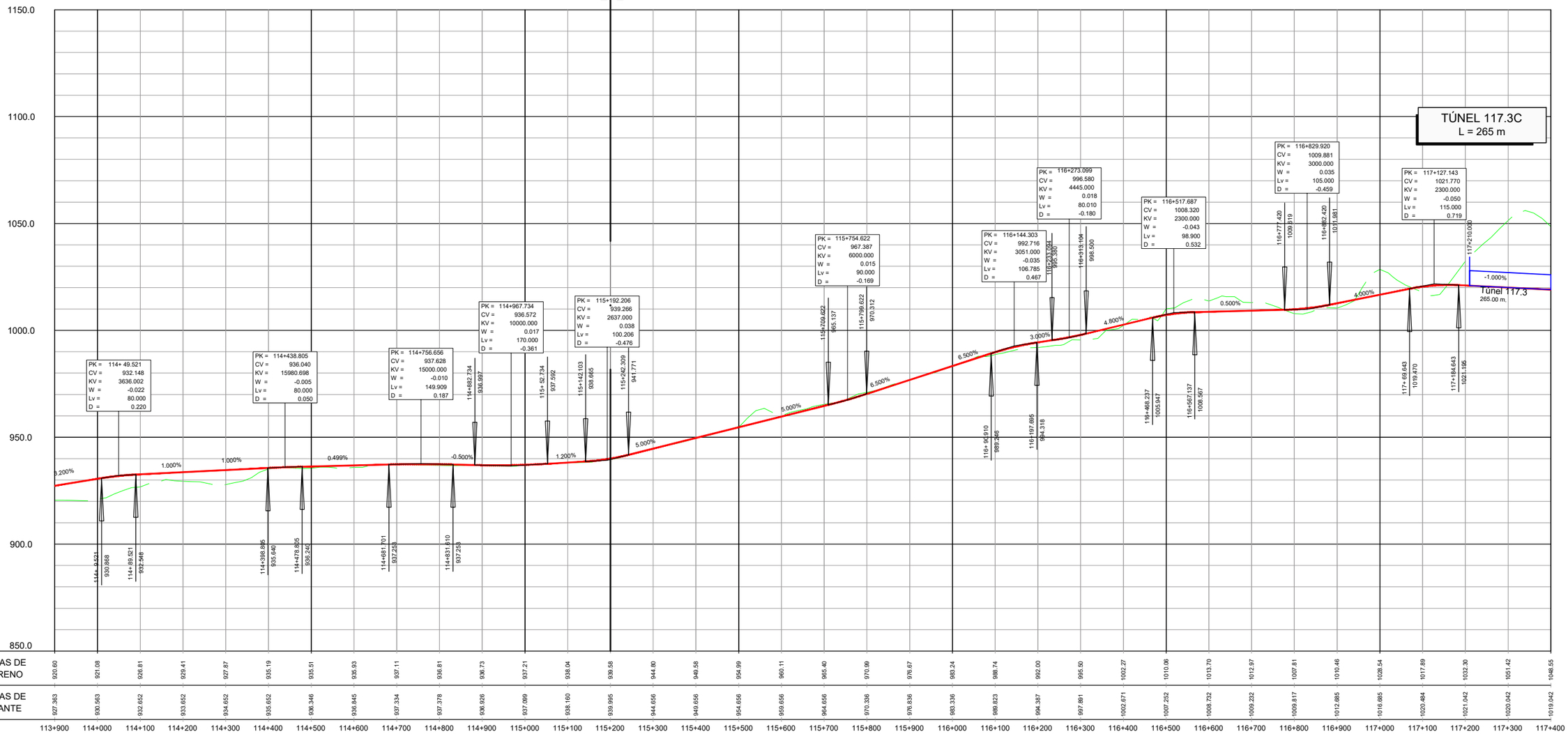


GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] ELLA NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-3-5.DWG
ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 12.3 HOJA 5 DE 12		

TRAMO 4C TRAMO 2+1

PK 115+200 FINAL TRAMO 4C TRAMO 2+1
PK 115+200 ORÍGEN TRAMO 5C

TRAMO 5C



| | | |

TRAMO 5C

PK 118+500 FINAL TRAMO 5C

PK 118+500 ORÍGEN TRAMO 6C TRAMO 2+1

TRAMO 6C TRAMO 2+1

TÚNEL 117.3C
L = 265 m

O.F. - 120.6C
VIADUCTO
L = 135 m

1200.0
1150.0
1100.0
1050.0
1000.0
950.0
900.0

PK = 117+515.166
CV = 1017.890
KV = 2300.000
W = -0.035
Lv = 80.500
D = 0.352

PK = 118+112.799
CV = 990.997
KV = 3000.000
W = 0.057
Lv = 171.000
D = -1.218

PK = 118+436.401
CV = 994.880
KV = 13800.000
W = -0.006
Lv = 80.040
D = 0.058

PK = 118+789.659
CV = 997.070
KV = 7150.000
W = -0.011
Lv = 80.080
D = 0.112

PK = 119+ 25.514
CV = 995.891
KV = 7300.000
W = 0.011
Lv = 80.300
D = -0.110

PK = 119+376.986
CV = 998.000
KV = 7275.000
W = -0.011
Lv = 80.025
D = 0.110

PK = 119+579.057
CV = 996.989
KV = 8000.000
W = 0.010
Lv = 80.000
D = -0.100

PK = 119+761.410
CV = 997.901
KV = 8000.000
W = -0.010
Lv = 80.000
D = 0.100

PK = 120+129.030
CV = 996.063
KV = 2637.000
W = 0.070
Lv = 184.590
D = -1.615

PK = 120+560.036
CV = 1024.078
KV = 4000.000
W = -0.045
Lv = 180.000
D = 1.013

PK = 120+870.473
CV = 1030.287
KV = 2300.000
W = -0.057
Lv = 131.100
D = 0.934

117+475.000
118+ 27.299 994.844
118+198.299 992.023
118+386.381 994.400
118+476.421 995.128
118+749.619 996.822
118+929.699 996.870
119+336.974 997.759
119+416.999 997.800
119+539.057 997.189
119+619.057 997.189
119+721.410 997.701
119+801.410 997.701
120+ 36.735 996.524
120+221.325 1002.062
120+470.036 1018.228
120+561.000
120+650.036 1025.878
120+696.000
120+804.923 1028.976

-1.000%
-4.500%
-4.500%
1.200%
1.200%
0.620%
0.620%
-0.500%
0.600%
0.600%
-0.500%
0.600%
0.500%
-0.500%
-0.500%
6.500%
6.500%
2.000%
2.000%

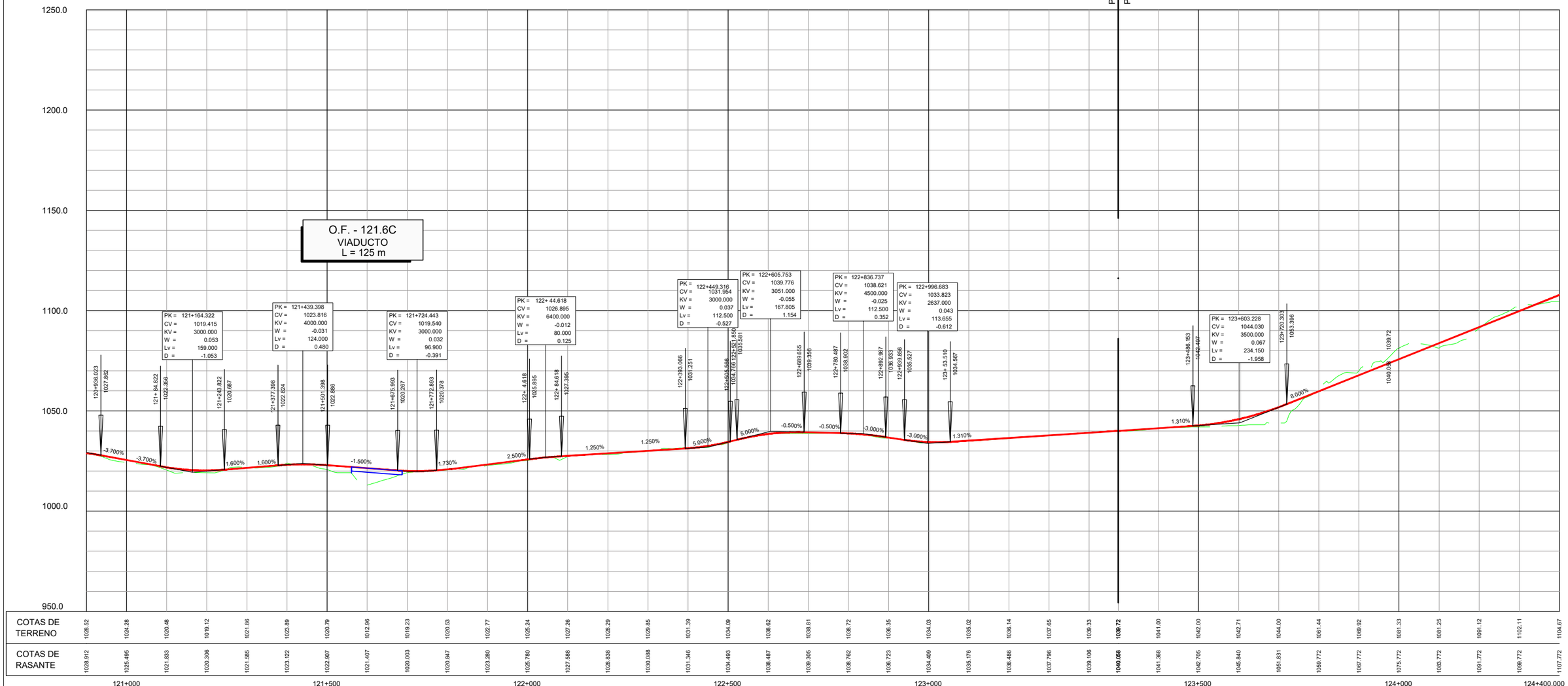
| | | |

TRAMO 6C TRAMO 2+1

PK 123+472.674 FINAL TRAMO 6C TRAMO 2+1

PK 123+300.000 ORÍGEN TRAMO 7B

TRAMO 7B



| | | |

TRAMO 7B

TRAMO 8A

PK 126+800 FINAL TRAMO 7B

PK 126+800 ORIGEN TRAMO 8A

O.F. - 125.3B
VIADUCTO
L = 75 m

O.F. - 125.8B
VIADUCTO
L = 10 m

TÚNEL 125.9B
L = 515 m

PK = 124+950.337
CV = 1151.799
KV = 3051.000
W = -0.040
Lv = 122.040
D = 0.610

PK = 125+456.656
CV = 1172.052
KV = 6000.000
W = 0.040
Lv = 240.000
D = -1.200

PK = 125+888.666
CV = 1206.613
KV = 3500.000
W = -0.057
Lv = 201.250
D = 1.446

PK = 126+450.287
CV = 1219.249
KV = 2667.000
W = 0.037
Lv = 100.013
D = -0.469

PK = 126+636.204
CV = 1230.404
KV = 3051.000
W = -0.045
Lv = 137.295
D = 0.772

PK = 126+862.427
CV = 1233.797
KV = 2770.000
W = 0.045
Lv = 124.650
D = -0.701

PK = 127+691.465
CV = 1283.539
KV = 15667.000
W = -0.010
Lv = 156.670
D = 0.196

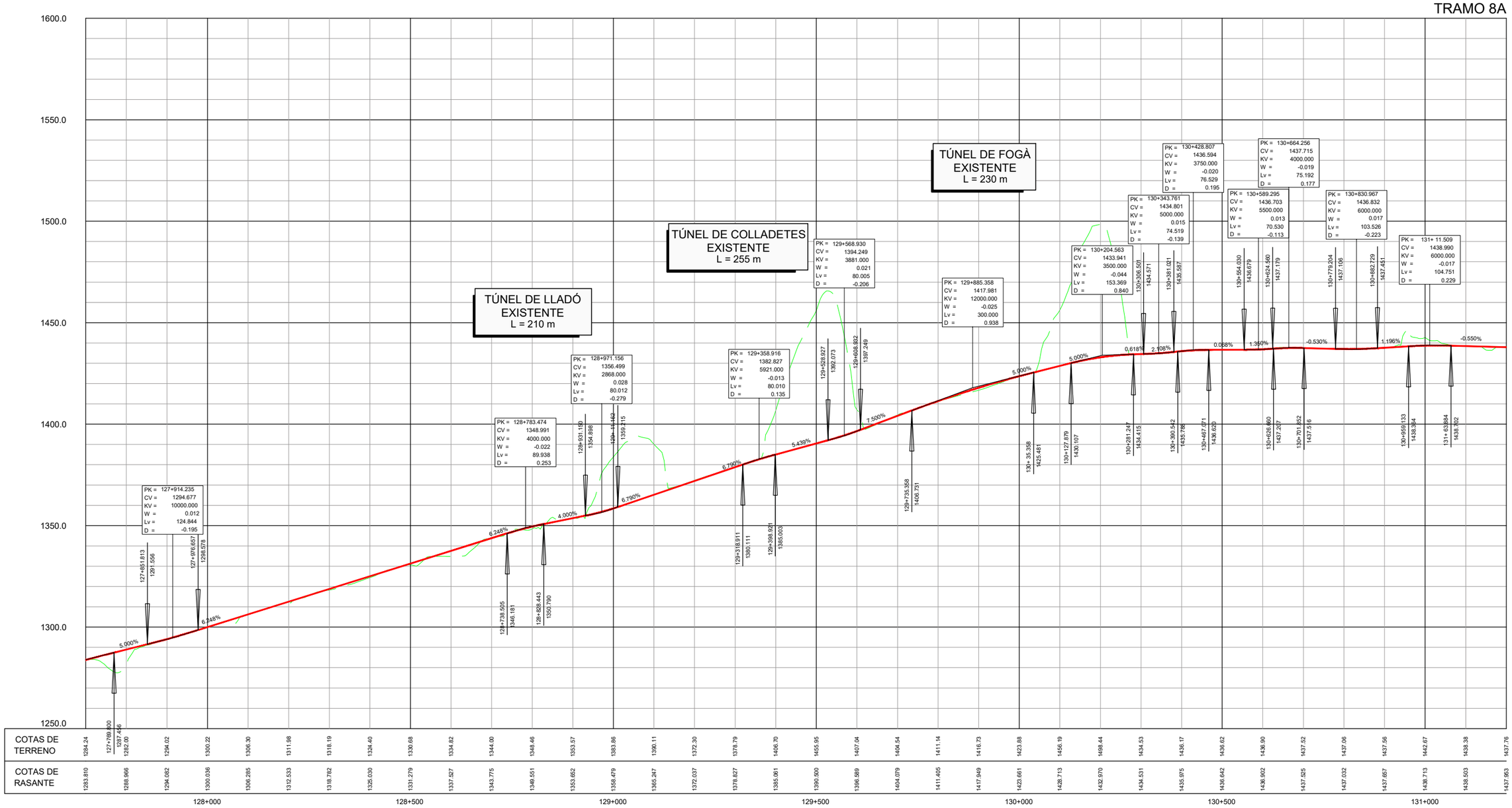
125+336.656 1167.252
125+376.656 1181.652
125+788.041 1199.563
125+969.291 1208.877
124+689.317 1146.917
125+11.357 1154.240
126+400.281 1218.124
126+500.293 1222.249
126+567.556 1226.285
126+704.851 1231.434
126+800.102 1232.862
126+924.752 1237.536
127+613.130 1278.839

2.250%
6.000%
8.000%
4.000%
1.500%

1400.0
1350.0
1300.0
1250.0
1200.0
1150.0
1100.0
1050.0

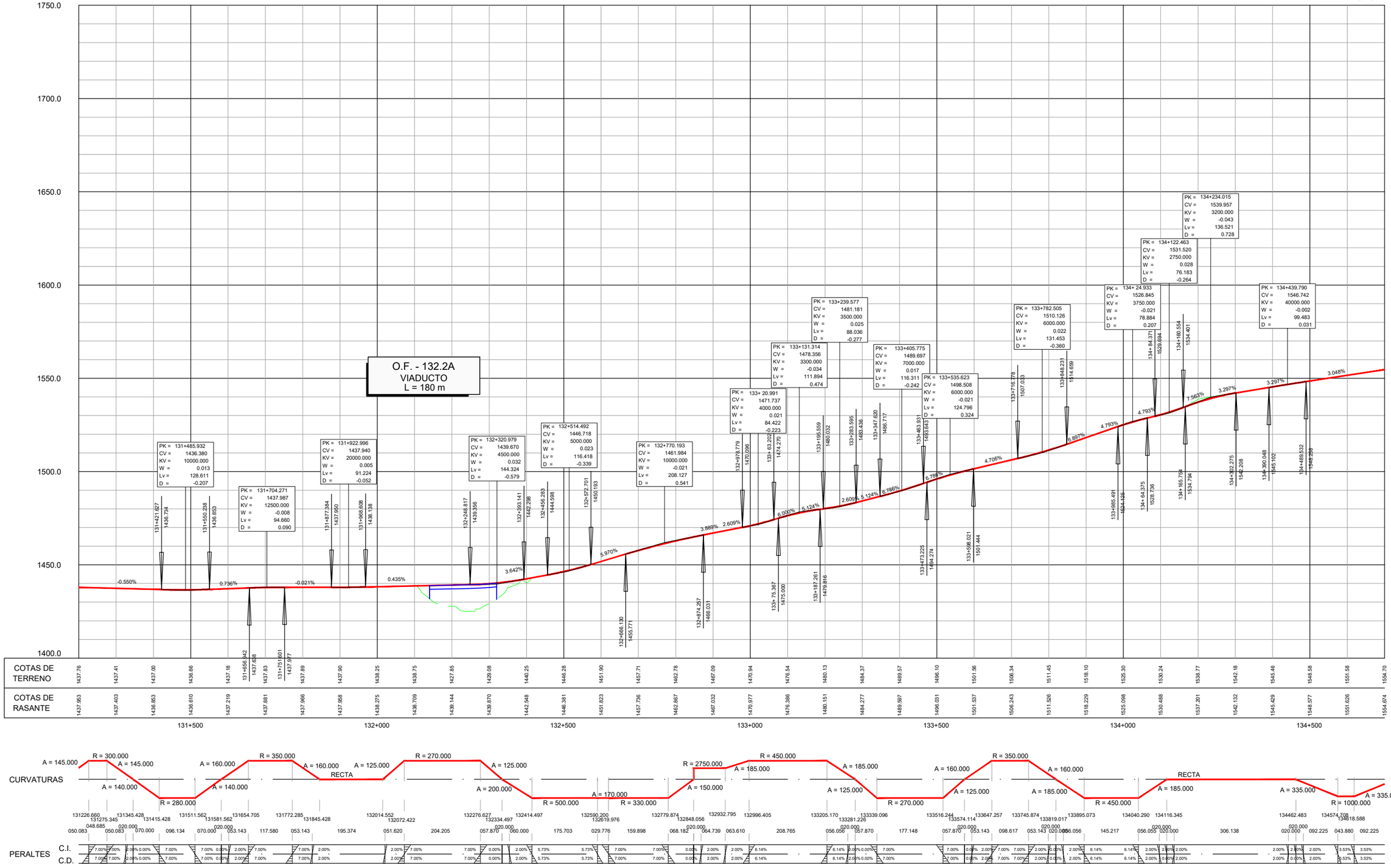
| | | |

TRAMO 8A


TÚNEL DE LLADÓ EXISTENTE L = 210 m
TÚNEL DE COLLADETES EXISTENTE L = 255 m
TÚNEL DE FOGÀ EXISTENTE L = 230 m
PK = 127+914.235 CV = 1294.677 KV = 10000.000 W = 0.012 Lv = 124.844 D = -0.195
PK = 128+783.474 CV = 1348.991 KV = 4000.000 W = -0.022 Lv = 89.938 D = 0.253
PK = 128+971.156 CV = 1356.499 KV = 2868.000 W = 0.028 Lv = 80.012 D = -0.279
PK = 129+358.916 CV = 1382.827 KV = 5921.000 W = -0.013 Lv = 80.010 D = 0.135
PK = 129+568.930 CV = 1394.249 KV = 3881.000 W = 0.021 Lv = 80.005 D = -0.206
PK = 129+885.358 CV = 1417.981 KV = 12000.000 W = -0.025 Lv = 300.000 D = 0.938
PK = 130+204.563 CV = 1433.941 KV = 3500.000 W = -0.044 Lv = 153.369 D = 0.840
PK = 130+343.761 CV = 1434.801 KV = 5000.000 W = 0.015 Lv = 74.519 D = -0.139
PK = 130+428.807 CV = 1436.594 KV = 3750.000 W = -0.020 Lv = 76.529 D = 0.195
PK = 130+589.295 CV = 1436.703 KV = 5500.000 W = 0.013 Lv = 70.530 D = -0.113
PK = 130+664.256 CV = 1437.715 KV = 4000.000 W = -0.019 Lv = 75.192 D = 0.177
PK = 130+830.967 CV = 1436.832 KV = 6000.000 W = 0.017 Lv = 103.526 D = -0.223
PK = 131+ 11.509 CV = 1438.990 KV = 6000.000 W = -0.017 Lv = 104.751 D = 0.229
5.000%
6.248%
6.790%
5.439%
7.500%
4.000%
5.000%
0.618%
2.108%
0.088%
1.350%
-0.530%
1.196%
-0.550%
1600.0
1550.0
1500.0
1450.0
1400.0
1350.0
1300.0
1250.0

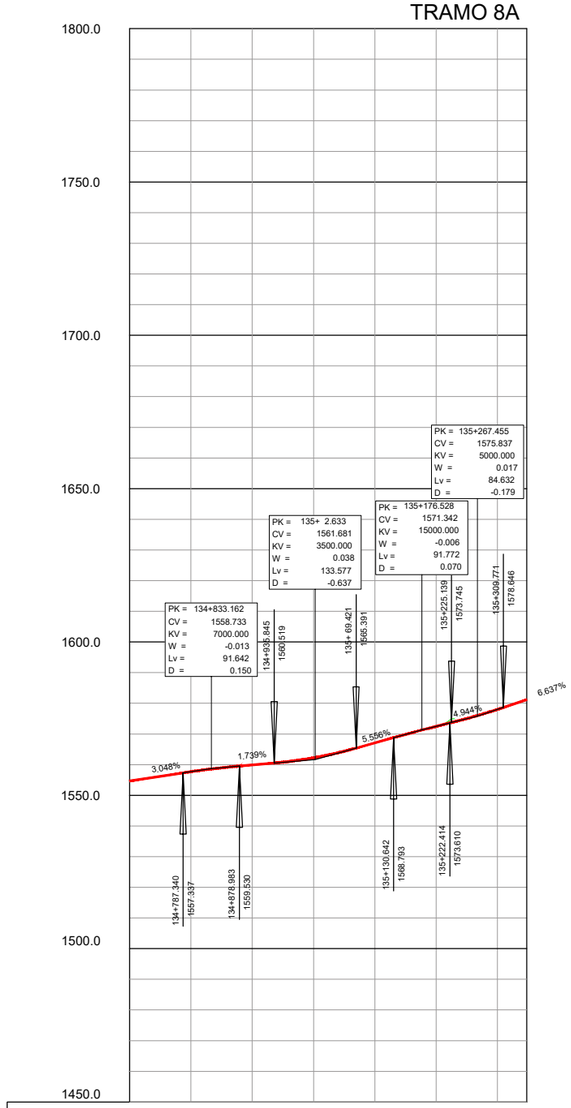
| | | |

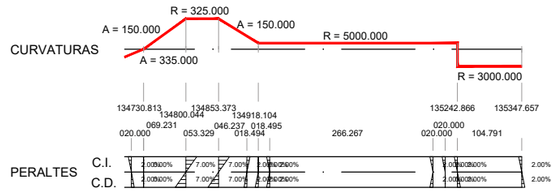
TRAMO 8A



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOLER I NADALES ESTHER MAZ LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-3-11.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1	ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES	N. DE PLANO 12.3 HOJA 11 DE 12

TRAMO 8A

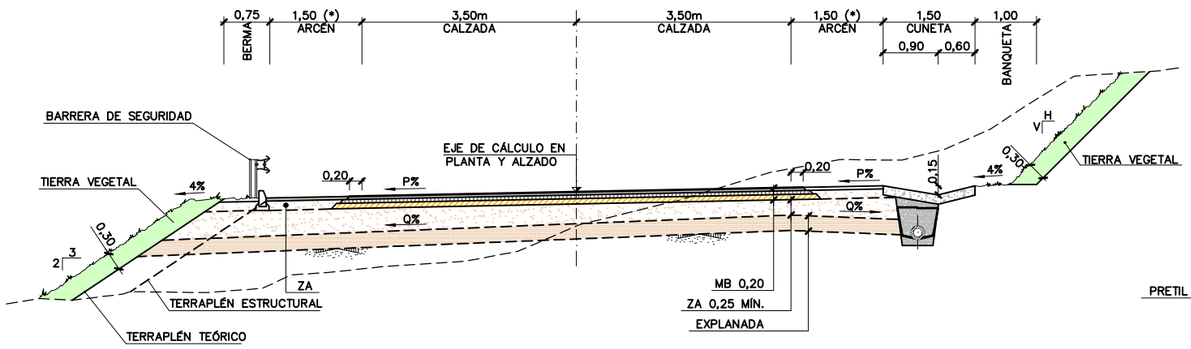




GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-3-12.DWG	ESCALA 1:5000 ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0 200m	DESIGNACION DEL PLANO ALTERNATIVA 3 PERFILES LONGITUDINALES N. DE PLANO 12.3 HOJA 12 DE 12

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL (SECCIÓN 231)

ESCALA 1:50

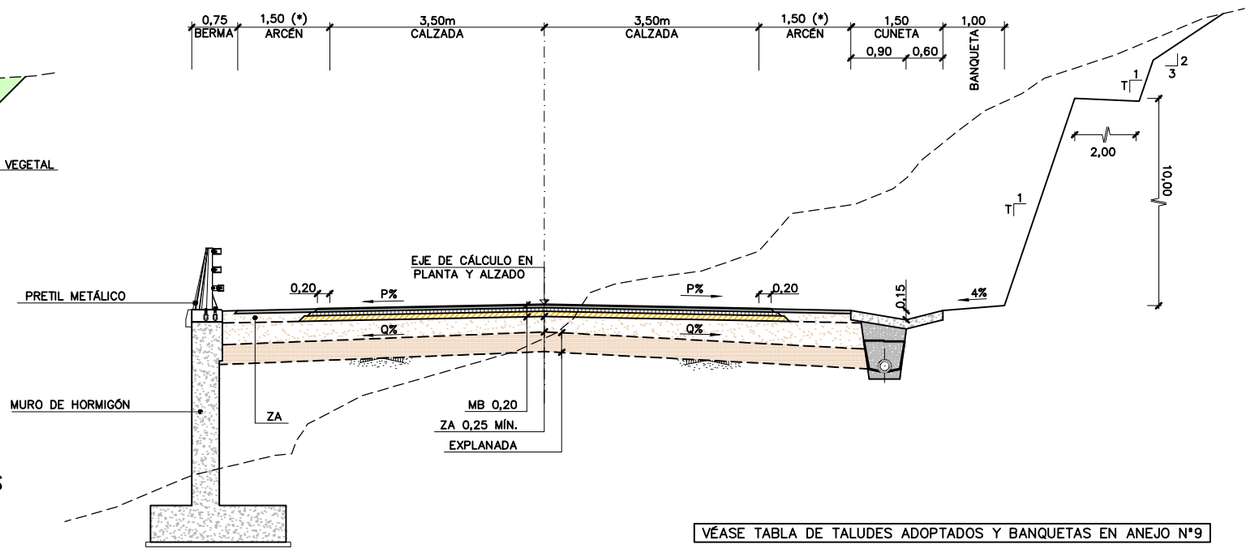


NOTAS:

(*) ENTRE LOS ENLACES DE BONO Y DE ANETO, EL ANCHO DEL ARCÉN ES DE 1 m.

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL CON MURO Y BANQUETA EN TALUD (SECCIÓN 231)

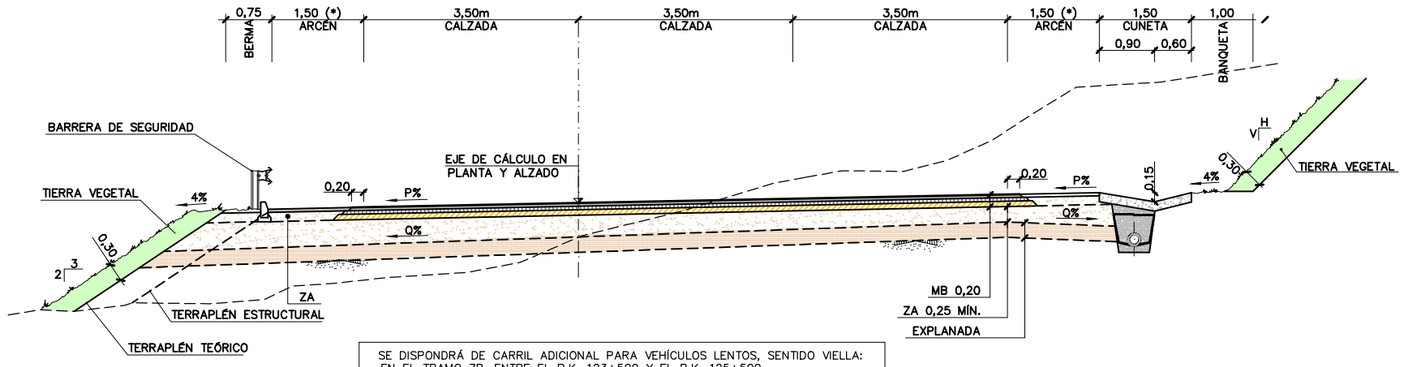
ESCALA 1:50



VÉASE TABLA DE TALUDES ADOPTADOS Y BANQUETAS EN ANEJO N°9

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL CON CARRIL ADICIONAL PARA VEHICULOS LENTOS SENTIDO VIELHA

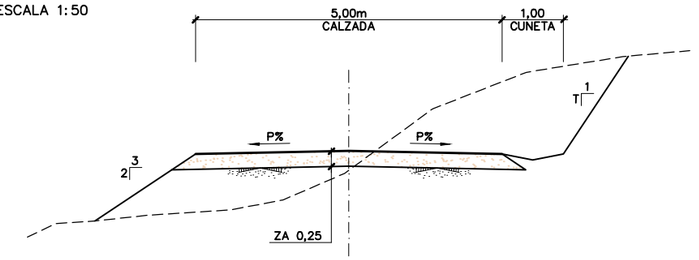
ESCALA 1:50



SE DISPONDRÁ DE CARRIL ADICIONAL PARA VEHÍCULOS LENTOS, SENTIDO VIELLA:
- EN EL TRAMO 7B, ENTRE EL P.K. 123+500 Y EL P.K. 125+500
- EN EL TRAMO 8A, ENTRE EL P.K. 132+750 Y EL P.K. 134+000

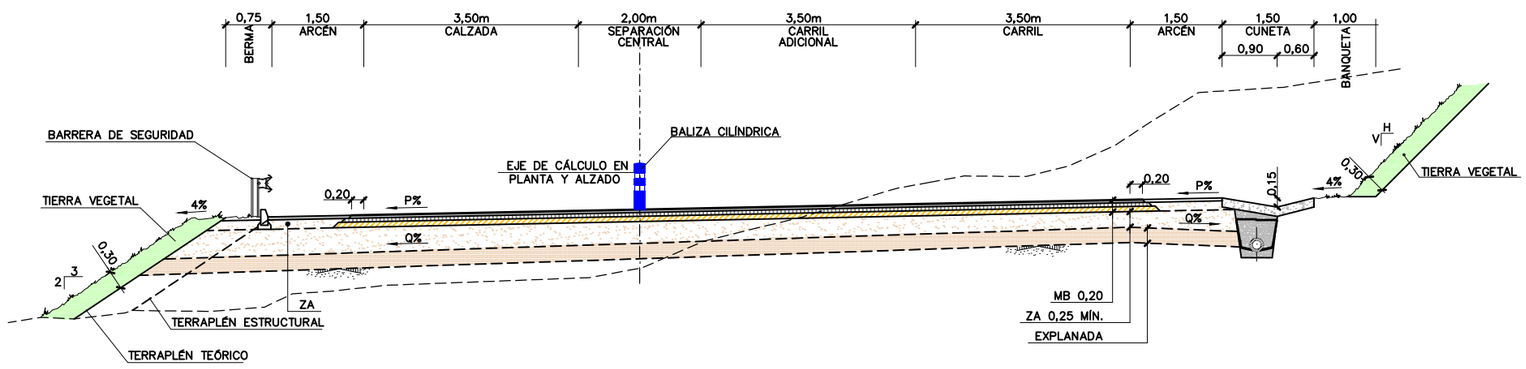
CAMINOS DE SERVICIO

ESCALA 1:50



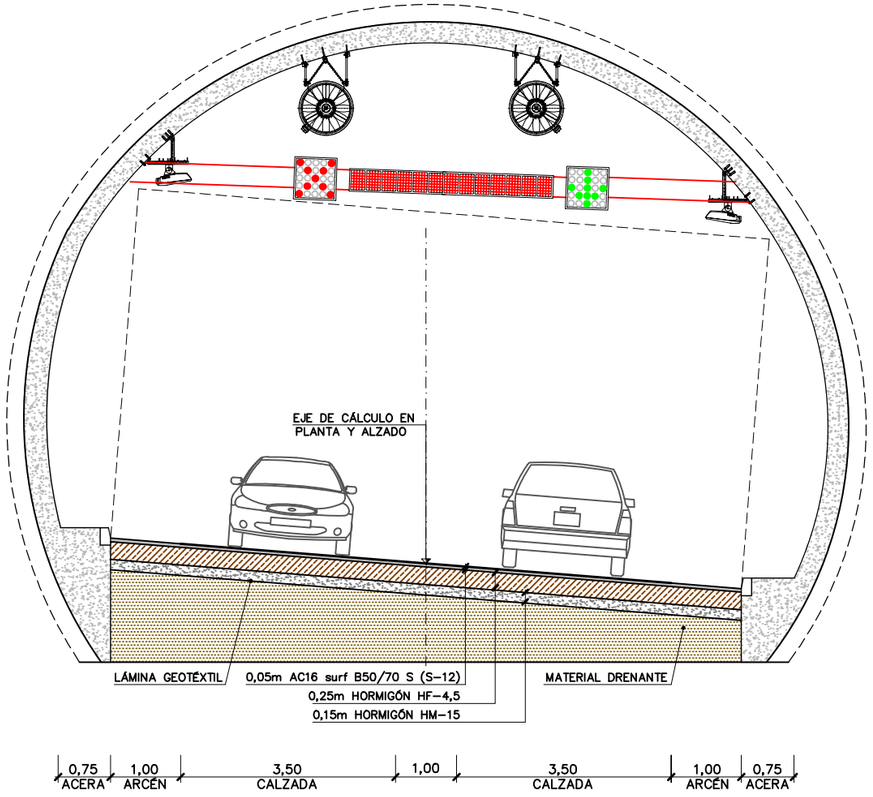
SECCIÓN TIPO 2+1 TRONCO PRINCIPAL TRAMOS 4C Y 6C

ESCALA 1:50



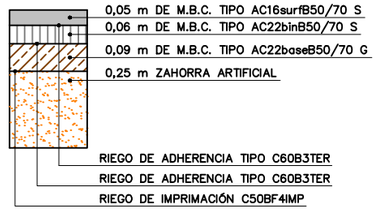
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS / DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS / DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP SOCIAS ELLY NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 12-4-1.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO SECCIONES TIPO	N. DE PLANO 12.4 HOJA 1 DE 2

SECCIÓN TIPO TRONCO PRINCIPAL EN TÚNEL
ESCALA 1:50

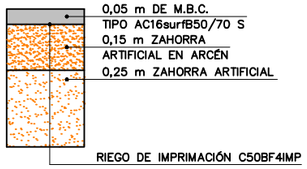


FIRME TRONCO PRINCIPAL SEGÚN NORMA DE FIRMES 6.1.I.C

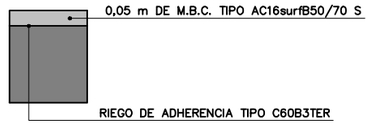
CALZADA (SECCIÓN 231)
ESCALA 1:10



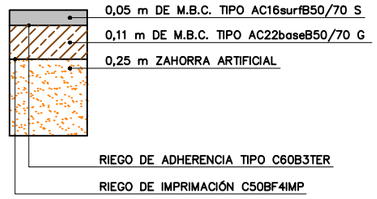
ARCÉN (SECCIÓN 231)
ESCALA 1:10



OBRAS DE FÁBRICA
ESCALA 1:10

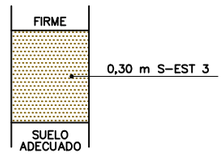


FIRME DESVÍOS Y ACCESOS DE CARRETERAS (SECCIÓN 3131)
ESCALA 1:10

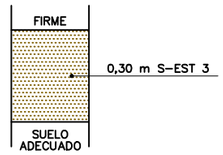


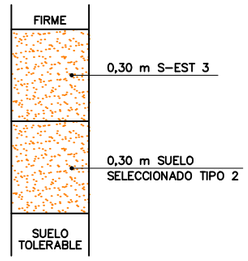
DETALLE FORMACIÓN DE EXPLANADA TIPO E3 SOBRE TERRAPLEN O FONDO DE EXPLANACIÓN

TERRAPLEN
ESCALA 1:10

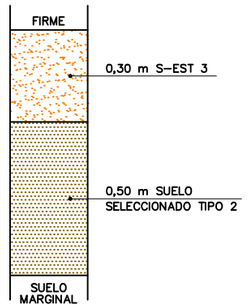


DESMONTE
ESCALA 1:10



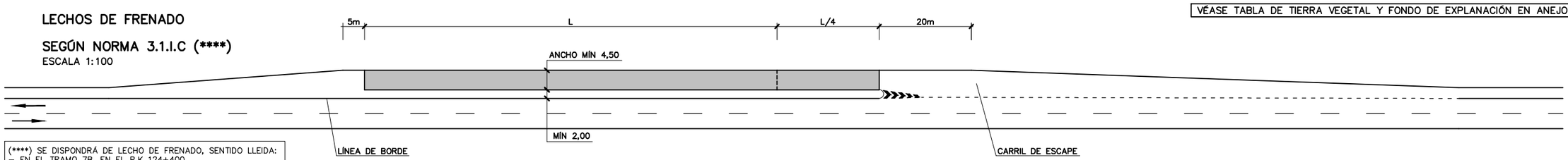






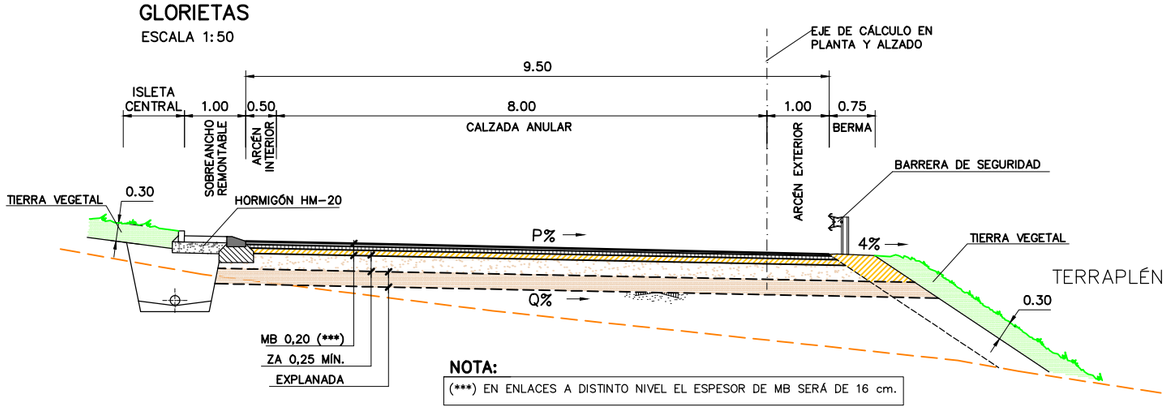
VÉASE TABLA DE TIERRA VEGETAL Y FONDO DE EXPLANACIÓN EN ANEJO Nº5

LECHOS DE FRENADO
SEGÚN NORMA 3.1.I.C (****)
ESCALA 1:100



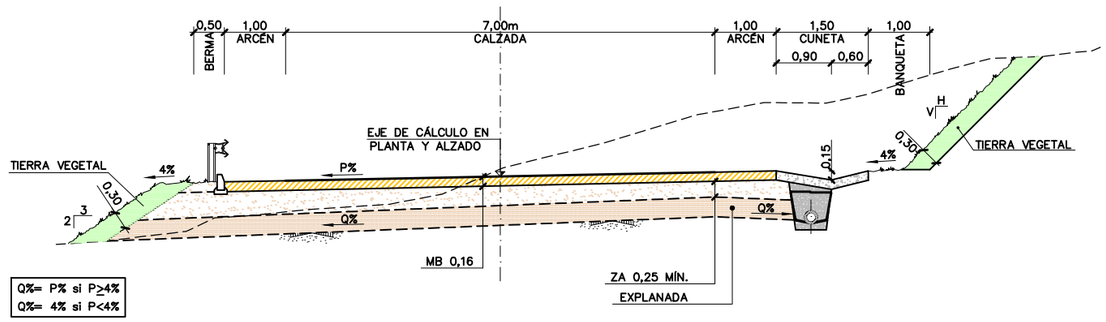
(****) SE DISPONDRÁ DE LECHO DE FRENADO, SENTIDO LLEIDA:
– EN EL TRAMO 7B, EN EL P.K 124+400
– EN EL TRAMO 8A, EN EL P.K. 128+600

GLORIETAS
ESCALA 1:50



NOTA:
(***) EN ENLACES A DISTINTO NIVEL EL ESPESOR DE MB SERÁ DE 16 cm.

DESVÍOS Y ACCESOS DE CARRETERAS (SECCIÓN 3131)
ESCALA 1:50



Q%= P% si P≥4%
Q%= 4% si P<4%

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO Meta Engineering Fdo. JOSEP [illegible] NADALES ESTHER MAS LORENTE	CLAVE EI2-E-207	TITULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230. TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA OCTUBRE 2022 NOMBRE DEL FICHERO 7-2.DWG	ESCALA INDICADAS ORIGINAL A1 ESCALA GRAFICA 0	DESIGNACION DEL PLANO SECCIONES TIPO	N. DE PLANO 12.4 HOJA 2 DE 2

CUADRO RESUMEN DE ESTRUCTURAS Y TÚNELES. ALTERNATIVA 3 SELECCIONADA

Alternativa	Tramo/s	Designación	Identificador geográfico	Pk inicial	Pk final	Tipo	Subtipo	Características viaducto tipo	Long. total(m)	Ancho tabl.(m)	Sup. Tabl. (m2)	Altura máx.(m)
3	1A	O.F. - 95.9A	Clotada de Pedrillos	95+870	95+940	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	70	11	770	17
3	1A	TÚNEL 96.1A	Sopeira - Tossal Sobirà	96+060	99+200	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	3,140			-
3	1A	O.F.-99.2A	camino Aulet 99.2A			P.I.	1.0000	Pórtico in situ	14	9	126	-
3	1A	O.F. - 99.4A	Barranco de Aulet (Embalse de Escales)	99+310	99+570	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	260	10	2.600	40
3	1A	O.F. - 99.7A	Barranco	99+680	99+760	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	80	11	880	29
3	1A	TÚNEL 100.0A	Serrat de Sant Salvador	99+930	102+135	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	2,205			-
3	1A	O.F. - 102.2A	Barranco de Les Casetes	102+160	102+295	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	135	10	1.350	39
3	1A - 2A	TÚNEL 102.4A	Tossal de les Casetes - Les Socarrades	102+315	103+235	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	920	(485 m en tramo 1A) (435 m en tramo 2A)		
3	2A	O.F. - 103.7A	Les Socarrades	103+615	103+835	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	220	10	2.200	23
3	2A	TÚNEL 103.9A	Serrat de la Creu	103+885	104+095	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	210			-
3	2A	O.F. - 104.2A	Barranco de Tressarrado	104+145	104+215	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	70	11	770	21
3	2A	O.F. - 104.5A	Barranco de Buira	104+495	104+995	Viaducto tipo 4	4C	Vigas artesa prefabricadas - 20 vanos (20x30,5)	500	10	5.000	46
3	3A	TÚNEL 105.8A	El Pont de Suert	105+715	106+665	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	950			
3	3A	O.F. - 107.0A	Barranco de Sirès	106+910	106+965	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	55	11	605	-
3	3A	O.F. - 107.6A	Pont de Suert - Río La Noguera Ribagorzana	107+525	107+806,5	Viaducto tipo 3	3C	Vigas artesa prefabricadas - 12 vanos (12x30)	282	10	2.815	16
3	4C	O.F. - 109.7C	Río La Noguera de Tor	109+645	109+840	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	190	11	2.090	8
3.0000	4C	O.F. - 110.4C	Enlace L-500	110+395	110+412	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	17.5	11	192.5	8
3.0000	4C	O.F. - 110.5C	Enlace L-500	110+435	110+450	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	15	11	165	8
3.0000	4C	O.F. - 111.7C	Enlace Sarroqueta			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	41	9	369	-
3.0000	4C	O.F. - 113.9C	Río La Noguera Ribagorzana	N-260	N-260	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	190	11	2.090	15
3	5C	TÚNEL 117.3C	Vilaller	117+210	117+475	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	265.0000			
3	5C	O.F.-117.5 C	Camino Vilaller - Barranco Casós			P.S.	P.S.1	Tablero losa "in situ"postensada	20.0000	8.0000	160	-
3	6C	O.F.-120.6 C	Río La Noguera Ribagorzana	120+560	120+695	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	135	10	1.350	14
3	6C	O.F.-121.6 C	Río La Noguera Ribagorzana	121+570	121+695	Viaducto tipo 2	2A	Tablero con losa in situ aligerada postesada. 5 vanos	125	10	1.250	12
3	7B	O.F.- 125.3B	Río de Llauset	125+245	125+320	Viaducto tipo 1	1C	Vigas "doble T" prefabricadas - 3 vanos (3x30)	75	13.50	1.012.5	27
3	7B	O.F.- 125.8B	Conducción central de Senet	125+820	125+830	Puente tipo 0	0C	Vigas "doble T" prefabricadas - 1 vano (1x30)	10	11	110	-
3	7B	TÚNEL 125.9B	La Creueta - Aneto	125+885	126+400	Túnel	1.0000	Sistemas de excavación y sostenimiento convencionales.	515			-
3	8A	O.F.- 132.2A	Barranco de Salenques	132+140	132+320	Viaducto tipo 2	2B	Vigas artesa prefabricadas - 5 vanos (5x32)	180	10	1.800	14

TIPOS		TIPO		DESCRIPCIÓN
Puente		0.0000		Longitud total < = 50 m
Viaducto		1.0000		50 m < Longitud total < =100 m
		2.0000		100 m < Longitud total < 250 m
		3.0000		250 m < Longitud total < 500 m
		4.0000		Longitud total > = 500 m
Paso superior o inferior		1.0000		
Túnel		T1		Túnel de 2 carriles

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP E. CAPELLI NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 12-5-1.DWG

ESCALA: S/E
ESCALA GRAFICA: 0
ORIGINAL A1

DESIGNACION DEL PLANO: ESTRUCTURAS Y TÚNELES

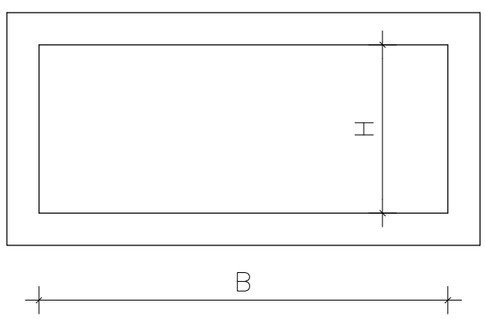
N. DE PLANO: 12.5
HOJA 1. DE 1.

O.D. TIPO CAJÓN

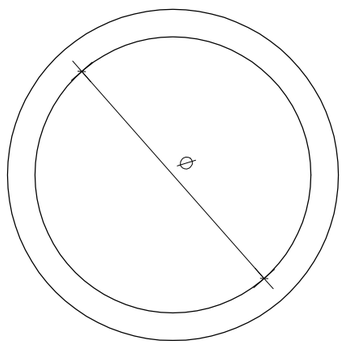
SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 3							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.2A	Cajón	95+240	1A	7.00	3.50	22.00	Paso de fauna
OD 99.8A	Cajón	99+880	1A	7.50	3.50	35.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 111.9C	Cajón	111+960	4C	2.00	2.00	23.00	
OD 112.3C	Cajón	112+350	4C	7.50	3.50	20.00	Paso de fauna
OD 113.1C	Cajón	113+180	4C	3.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 113.3C	Cajón	113+390	4C	7.50	3.50	35.00	Paso de fauna
OD 114.1C	Cajón	114+100	4C	3.00	2.00	25.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.1C	Cajón	115+120	4C	2.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.4C	Cajón	115+400	5C	4.00	3.50	16.00	Acondicionamiento entrada
OD 116.0C	Cajón	116+000	5C	3.50	2.00	14.00	Será OD existente
OD 116.3C	Cajón	116+300	5C	2.50	2.00	22.00	Será OD existente
OD 117.1C	Cajón	117+130	5C	4.50	2.50	34.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 117.5C	Cajón	117+550	5C	7.50	3.50	14.00	
OD 119.2C	Cajón	119+280	6C	7.50	3.50	15.00	Acondicionamiento entrada. Paso de fauna
OD 120.2C	Cajón	120+250	6C	3.50	2.50	27.00	
OD 120.9C	Cajón	120+900	6C	6.00	2.50	14.00	
OD 123.0C	Cajón	123+010	6C	4.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.3B	Cajón	123+340	7B	3.00	2.50	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 123.6B	Cajón	123+680	7B	4.00	2.00	28.00	
OD 124.3B	Cajón	124+340	7B	7.50	3.50	20.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.0A	Cajón	127+060	8A	4.00	3.50	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 127.7A	Cajón	127+780	8A	3.00	2.50	22.00	Acondicionamiento entrada demolición carretera existente
OD 131.2A	Cajón	131+320	8A	3.00	2.00	14.00	
OD 133.1A	Cajón	133+150	8A	4.00	3.00	18.00	
OD 133.6A	Cajón	133+650	8A	3.00	2.00	18.00	
OD 134.1A	Cajón	134+100	8A	3.00	2.00	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.4A	Cajón	134+460	8A	5.00	2.50	16.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 134.8A	Cajón	134+840	8A	3.00	2.00	16.00	

O.D. TIPO TUBO

SOLUCIÓN DE DRENAJE ADOPTADA EN ALTERNATIVA 3							Observaciones
Designación	Solución estructural	PK	Tramo	Ancho (B)	Alto (H) / Diám. (D)	Long. (L)	
				[m]	[m]	[m]	
OD 95.5A	Tubo	95+590	1A		2.00	27.00	
OD 103.2A	Tubo	103+280	2A		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 104.4A	Tubo	104+440	2A		1.80	48.00	
OD 105.1A	Tubo	105+180	2A		1.80	14.00	
OD 105.5A	Tubo	105+540	3A		1.80	20.00	Pozo de entrada
OD 105.6A	Tubo	105+680	3A		2.00	18.00	Escalonado y pozo de entrada
OD 106.6A	Tubo	106+680	3A		1.80	40.00	Escalonado y pozo de entrada
OD 107.3A	Tubo	107+340	3A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 110.8C	Tubo	110+890	4C		1.80	21.00	Pozo de entrada
OD 111.2C	Tubo	111+290	4C		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.3C	Tubo	111+380	4C		2.00	28.00	Acondicionamiento entrada
OD 111.6C	Tubo	111+660	4C		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 112.7C	Tubo	112+760	4C		2.00	30.00	Pozo de entrada
OD 113.7C	Tubo	113+760	4C		2.00	18.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 114.3C	Tubo	114+300	4C		1.80	28.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 115.7C	Tubo	115+735	5C		1.80	14.00	Será OD existente
OD 116.4C	Tubo	116+475	5C		1.80	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 116.8C	Tubo	116+800	5C		1.80	14.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 118.8C	Tubo	118+845	6C		2.00	15.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 119.0C	Tubo	119+040	6C		1.80	18.00	Pozo de entrada
OD 121.1C	Tubo	121+180	6C		2.00	14.00	
OD 121.8C	Tubo	121+840	6C		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 124.1B	Tubo	124+140	7B		1.80	15.00	Pozo de entrada
OD 124.6B	Tubo	124+640	7B		2.00	18.00	Escalonado entrada
OD 124.9B	Tubo	124+920	7B		2.00	14.00	Escalonado entrada
OD 126.4B	Tubo	126+460	7B		2.00	20.00	Escalonado entrada
OD 126.8A	Tubo	126+850	8A		2.00	24.00	Acondicionamiento entrada y salida
OD 127.3A	Tubo	127+360	8A		2.00	16.00	Pozo de entrada
OD 128.0A	Tubo	128+080	8A		2.00	22.00	
OD 128.6A	Tubo	128+630	8A		2.00	18.00	
OD 128.8A	Tubo	128+800	8A		1.80	16.00	Pozo de entrada
OD 129.2A	Tubo	129+270	8A		1.80	14.00	Pozo de entrada
OD 130.5A	Tubo	130+580	8A		2.00	14.00	Acondicionamiento entrada
OD 130.8A	Tubo	130+850	8A		2.00	12.00	Acondicionamiento entrada
OD 131.5A	Tubo	131+580	8A		2.00	16.00	
OD 132.0A	Tubo	132+000	8A		2.00	16.00	
OD 132.5A	Tubo	132+520	8A		2.00	18.00	
OD 132.8A	Tubo	132+820	8A		2.00	22.00	



ESQUEMA TIPO CAJÓN



ESQUEMA TIPO TUBO

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS · DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS · DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
Fdo. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA

EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO
Meta Engineering
Fdo. JOSEP SANABRE I NADALES
ESTHER MAS LORENTE

CLAVE: EI2-E-207

TITULO DEL ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230.
TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA

FECHA: OCTUBRE 2022
NOMBRE DEL FICHERO: 12.6.DWG

ESCALA: S/E
ORIGINAL A1

ESCALA GRAFICA: 0

DESIGNACION DEL PLANO: OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

N. DE PLANO: 12.6
HOJA 1 DE 1