

ANEJO nº 19
EVALUACIÓN DEL IMPACTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA SEGURIDAD VIAL

ANEJO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA SEGURIDAD

ÍNDICE

ANEJO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA SEGURIDAD.....	1
1 INTRODUCCIÓN.....	1
2 DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO.....	1
2.1 Antecedente.....	1
2.2 Breve descripción del ámbito.....	1
2.3 Alternativas propuestas.....	2
3 RELACION DE LA INFORMACIÓN ANALIZADA.....	2
4 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL TRÁFICO Y ACCIDENTABILIDAD .	2
4.1 Análisis del tráfico	2
4.2 Presencia de otros usuarios vulnerables	4
4.3 Análisis de la accidentabilidad de la carretera.....	4
5 ESTIMACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA HIPÓTESIS DE INACCIÓN	7
6 OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS.....	7
7 ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS ALTERNATIVAS ...	8
7.1 Análisis de los efectos en la seguridad de las vías existentes.....	8
7.2 Análisis de los efectos de la estacionalidad y las condiciones meteorológicas en la seguridad de la circulación.	9
7.3 Análisis de los efectos de la orientación de los corredores de trazado.	11
7.3.1 Zonas sombrías de la carretera.....	11
7.3.2 Deslumbramiento por el sol.....	11
7.4 Análisis de la necesidad de zonas de descanso y aparcamientos de emergencia	12
7.5 Análisis del potencial riesgo para la circulación asociado a actividad sísmica.	12
7.6 Análisis de las condiciones de seguridad para los usuarios de las carreteras	14
7.6.1 Análisis de los trazados.....	14
7.6.2 Análisis de accesos e intersecciones.....	17

7.6.3 Análisis del adelantamiento.....	18
7.6.4 Análisis de la necesidad de iluminar la carretera	21
7.6.5 Estimación del nivel de seguridad e índices de peligrosidad de las alternativas .	21

8 ESTIMACIÓN CUANTITATIVA DE LA ACCIDENTABILIDAD DE LAS ALTERNATIVAS22

APÉNDICE 1. DATOS DE ACCIDENTALIDAD DE LA CARRETERA ACTUAL
APÉNDICE 2. LISTADOS DE VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTOS
APÉNDICE 3. ZONAS DE LA CARRETERA EN SOMBRA

ANEJO DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA SEGURIDAD

1 INTRODUCCIÓN

El tramo de carretera objeto del Estudio Informativo está incluido dentro de la Red Transeuropea de Carreteras, por lo que de acuerdo al Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, deberá realizarse la Evaluación del Impacto de las Infraestructuras viarias en la Seguridad Viaria.

Mediante la Orden Circular 30/2012, se dictan las directrices de los procedimientos para dicha evaluación.

2 DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

2.1 Antecedente

En enero de 2015, AUDINGINTRAESA, S.A. redacta el Documento Resumen de la Fase A y el 18 de septiembre de 2015, la Subdirección General de Estudios y Proyectos emite un informe en el que se indican las alternativas a desarrollar en la Fase B, a partir de lo desarrollado en la Fase A.

En agosto de 2017, AUDINGINTRAESA, S.A. entrega a la Subdirección General de Proyectos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la Fase B del Estudio Informativo. El estudio contiene dos alternativas (alternativa nº 1 y alternativa nº 2).

En septiembre de 2018, el Área de Estudios de la Subdirección General de Proyectos emite un informe en el que se estima que se deberá actualizar el Estudio informativo contemplando la nueva alternativa nº 3 y actualizando el contenido correspondiente de la Fase B entregada en 2017.

La fase B del presente Estudio Informativo desarrolla el “Acondicionamiento de la carretera N-230. Tramo: Sopeira – Boca sur del nuevo túnel de Viella”, considerando las siguientes características indicadas en el Orden de Estudio:

TIPO:	<i>Estudio Informativo.</i>
SITUACIÓN:	<i>Carretera N-230 Sopeira - Frontera francesa. Tramo: Sopeira – Boca sur del nuevo túnel de Viella. PP.KK. 107+000 al 150+500. Longitud aproximada: 45 km</i>
CARACTERÍSTICAS:	Velocidad de proyecto: <i>carretera convencional C-80 (aceptable de manera esporádica la disminución de características hasta C-60). La velocidad de proyecto se determinará en función del coste por kilómetro de actuación de las alternativas propuestas, con el objetivo de que dichos costes cumplan con los parámetros de eficiencia establecidos por la Orden FOM/3317/2010.</i> Calzada: <i>7 m.</i> Arcenes: <i>1,0 – 1,50 m (con cuneta de seguridad adosada). Se considera una de las prioridades del estudio informativo la mejora de la sección transversal, actualmente sin arcenes en más del 80 % del tramo.</i> Restantes características: <i>Las contenidas en la vigente Norma 3.1-IC para una carretera convencional.</i>

2.2 Breve descripción del ámbito

La carretera N-230 tiene su inicio en la capital de la provincia de Lleida y tras 188 kilómetros de longitud finaliza en la frontera con Francia. Esta vía transcurre por las comunidades autónomas de Cataluña y Aragón, proporcionando el acceso más importante a la Val d’Aran y siendo una de las principales conexiones con Francia a través de los Pirineos, siendo la zona directamente más afectada por la ejecución de esta obra la constituida por los municipios que cruza el corredor: El Pont de Suert y Vilaller, en Cataluña, y Sopeira, Bonansa y Montanuy, en Aragón. Además, se ha considerado que tanto Vielha, en La Val d’Aran, como La Vall de Boí, en la Alta Ribagorça, forman parte también del área más directamente afectada.

El tramo de la N-230 objeto de este estudio, de 43 kilómetros, transcurre entre Sopeira y la boca sur del nuevo Túnel de Vielha. Se caracteriza por tener un trazado sinuoso que sigue el valle del río Noguera Ribagorzana.

La principal carretera con la que se cruza la N-230 en el tramo de estudio, es el Eje Pirenaico o carretera N-260 que, a la altura del Pont de Suert, coincide en su trazado unos 6,5 kilómetros.

2.3 Alternativas propuestas

Las alternativas estudiadas se dividen en ocho tramos, algunos de los cuáles son comunes para las diferentes alternativas y en otros se presentan diferentes variantes. Las alternativas y los tramos que las forman son los siguientes:

ALTERNATIVA 1 (comprende los tramos 1A, 2A, 3A, 4C, 5B, 6C, 7C y 8A).

ALTERNATIVA 2 (comprende los tramos 1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B y 8A).

ALTERNATIVA 3 (comprende los tramos 1A, 2A, 3A, 4C, 5C, 6C, 7B y 8A).

Existen algunos tramos donde se realizan aprovechamientos parciales de la calzada existente, de acuerdo con lo indicado en la Orden de Estudio al respecto. Estos tramos son el tramo 4B, 6B, 7C y 8A. En particular, en el tramo 8A, debido a la dificultad orográfica de la zona que presenta un terreno muy accidentado y el mejor estado general de la carretera actual, se han realizado sólo dos variantes de trazado en planta, pero el resto de trazado en planta y el trazado en alzado se han adaptado totalmente a la carretera existente.

3 RELACION DE LA INFORMACIÓN ANALIZADA

ACCIDENTABILIDAD

- *Media de accidentes por estación, carretera y pk; datos años 2009-2013 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)*
- *Estudio de accidentes año 2017, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*
- *Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del Estado. 2017, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*
- *Informe RACE 2018. Evaluación de la Red de Carreteras del Estado. (Programa EuroRap); i Tabla-2_RACE_EuroRAP_2018_Tramos-de-Riesgo_CCAA*
- *Informe RACC. Resultados del Estudio EuroRAP, de diciembre de 2018.*

TRÁFICO

- Anejo de Estudio de tráfico N-230 del Estudio Informativo (clave: EI2-E-207, fase B)

TRÁZADO

- Anejo de trazado del Estudio Informativo
- Documento de Planos del Estudio Informativo.
- Aplicación web: Visor del Instituto Cartográfico y Geológico de Cataluña.
- Aplicación web: Google maps.

CLIMATOLOGÍA

- Anejo de climatología, hidrología y drenaje del Estudio Informativo.

4 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL TRÁFICO Y ACCIDENTABILIDAD

4.1 Análisis del tráfico

En el anejo de tráfico del Estudio Informativo se ha definido la red viaria de la zona de estudio, en concreto el área delimitada por la franja de itinerarios de medio y largo recorrido comprendidos entre la N-240 y la A-2 por el sur, la A-138 por el oeste, la C-13, N-260 y C-28 por el este y la N-230 por el norte.

El tráfico a considerar en cada año sería el normal (si no hubiese más actuación que la conservación y explotación) al que se añadiría el atraído o desviado de otros medios de transporte y el generado por la nueva actuación que o bien no se produciría antes o no utilizaría este itinerario.

Dentro del Anejo de Estudio de Tráfico se recogen todos los trabajos realizados con la finalidad de obtener una previsión de tráfico para la vida útil de la carretera. En el presente Estudio Informativo se considera el año 2028 como el de puesta en servicio del acondicionamiento de la carretera.

En el estudio de tráfico del presente Estudio Informativo se ha llevado a cabo una prognosis de tráfico del tramo afectado considerando tres escenarios diferentes: pesimista, base y optimista. El presente Estudio se utilizará los valores de tráfico estimados en el escenario base. Las

prognosis de tráfico se han realizado, además, dividiendo el tramo afectado en siete subtramos.

La tramificación realizada en el estudio de tráfico está formada por el trazado de la vía situado entre dos enlaces y se ha dividido en 8 tramos diferentes para la red viaria actual y en 7 tramos para los horizontes temporales 2028, 2033, 2038, 2043 y 2048, donde se unifican los dos tramos de la red actual situados al sur.

AÑO BASE 2021				HORIZONTES TEMPORALES 2028, 2033, 2038, 2043 Y 2048			
Tramo	Comarca	Conexión en origen	Conexión en final	Tramo	Comarca	Conexión en origen	Conexión en final
1	La Ribagorça	-	Sopeira	1	La Ribagorça - Alta Ribagorça	-	N-260
2	La Ribagorça - Alta Ribagorça	Sopeira	N-260				
3	Alta Ribagorça	N-260	El Pont de Suert	2	Alta Ribagorça	N-260	El Pont de Suert
4	Alta Ribagorça	El Pont de Suert	L-500	3	Alta Ribagorça	El Pont de Suert	L-500
5	Alta Ribagorça	L-500	N-260	4	Alta Ribagorça	L-500	N-260
6	Alta Ribagorça	N-260	Montanuy	5	Alta Ribagorça	N-260	Montanuy
7	Alta Ribagorça	Montanuy	Vilaller	6	Alta Ribagorça	Montanuy	Vilaller
8	La Ribagorça - Val d'Aran	Vilaller	Boca sur túnel de Vielha	7	La Ribagorça - Val d'Aran	Vilaller	Boca sur túnel de Vielha

DATOS DE CALIBRACIÓN PARA EL AÑO 2028											
Tramo	Comarca	PK inicio	PK final	Conexión en origen	Conexión en final	IMD			Long. Tramo (km)	veh.-km	
						Ligeros	Pesados	Total		Ligeros	Pesados
1	La Ribagorça - Alta Ribagorça	94,9	105,2	-	N-260	2.738	409	3.148	10,3	28.205	4.215
2	Alta Ribagorça	105,2	107,9	N-260	El Pont de Suert	2.125	318	2.443	2,7	5.739	858
3	Alta Ribagorça	107,9	110,4	El Pont de Suert	L-500	3.806	529	4.335	2,5	9.515	1.322
4	Alta Ribagorça	110,4	114,1	L-500	N-260	3.342	464	3.807	3,7	12.367	1.718
5	Alta Ribagorça	114,1	116,2	N-260	Montanuy	2.927	407	3.334	2,1	6.148	854
6	Alta Ribagorça	116,2	118,0	Montanuy	Vilaller	1.304	248	1.552	1,8	2.347	447
7	La Ribagorça - Val d'Aran	118,0	135,3	Vilaller	Boca sur túnel de Vielha	2.485	473	2.959	17,3	42.996	8.190

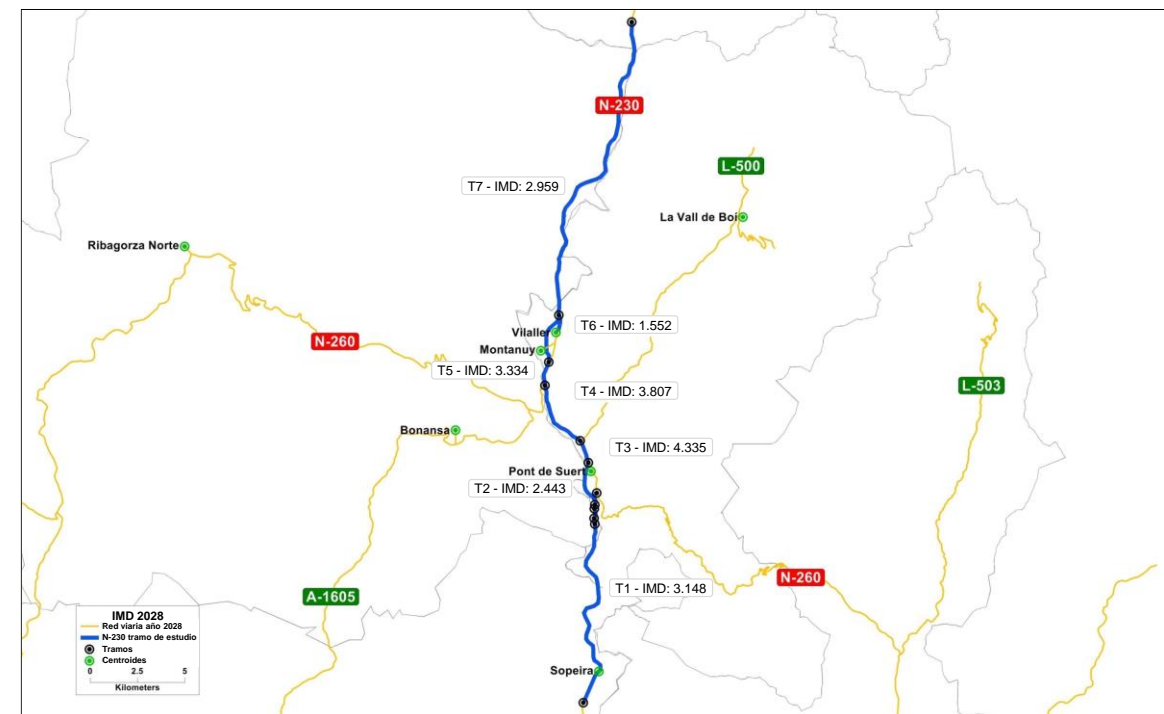
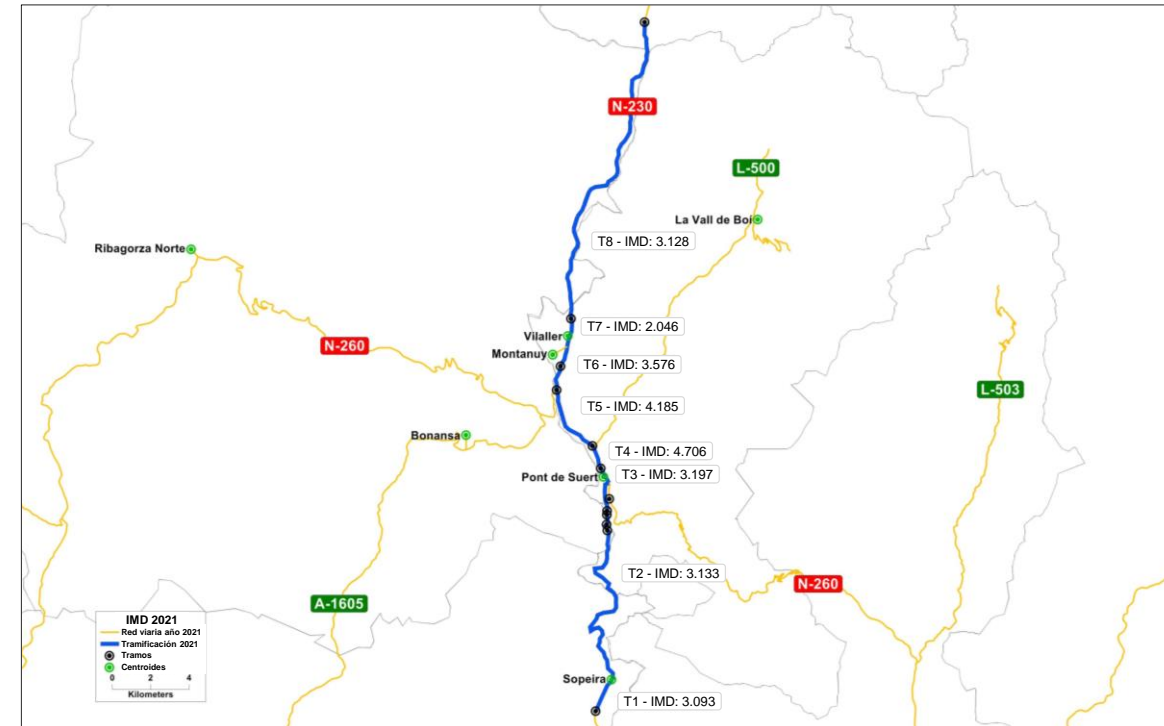
(Tablas del anejo de estudio de tráfico)

Los vehículos por kilómetro totales entre Sopeira y la boca sur del túnel de Vielha para el año 2028 son los siguientes:

- Ligeros: 39.170.580 veh.-km/año
- Pesados: 6.425.325 veh.-km/año

A continuación se muestra un resumen sobre plano esquemático con tres situaciones temporales extraído de dicho anejo: el tráfico base (red actual año 2021) y las previsiones de tráfico para 2028 y 2048. La división de tramos de tráfico no coincide exactamente con la división de tramos del Estudio informativo, pues los criterios de división de tramos son distintos.

Para los posteriores cálculos se empleará el gráfico de IMD para el año 2028.





En el año 2028 se producen dos modificaciones importantes en la red que corresponden con las actuaciones contempladas en el “Pla d’Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC)”. Entra en servicio el acondicionamiento de la N-230 entre Sopeira y la boca sur del nuevo túnel de Vielha y la construcción de la primera fase de la autovía entre Lleida y Sopeira correspondiente al tramo entre Lleida y Alfarràs.

Varios tramos de la vía acondicionada tienen una intensidad inferior respecto al resto debido a la influencia de los núcleos de población que atraen/generan tráfico por la actual N-230. Este hecho se observa en las variantes de El Pont de Suert y Vilaller y Montanuy, correspondientes a los tramos 2 y 6 para el 2028.

El porcentaje de vehículos pesados que circulan por las carreteras de la zona de estudio es alto, especialmente en la N-230 donde se sitúan en una horquilla comprendida entre el 12 % y el 16% sobre el total de vehículos. En el resto de carreteras los valores son ligeramente inferiores, alrededor del 4% – 5%.

Para los posteriores cálculos se ha calculado una $IMD_{media}=3340$ a partir del gráfico para IMD año 2028, para todo el tramo de estudio (valor adoptado para el estudio de costes de accidentes).

4.2 Presencia de otros usuarios vulnerables

En la carretera actual existen varias travesías de población. La más importante es la de El Pont de Suert (km 123). También hay la travesía de Vilaller (km 132). Estos puntos de alto riesgo de la carretera quedan solventados en las tres alternativas, pues todas evitan las travesías mediante variantes de trazado.

Además, la alternativa 1 y alternativa 3 también hacen variantes en dos zonas peligrosas, en el km 128,8 “Les Bordes” donde existe un camping y un restaurante a pie de carretera, y en menor medida en el km 135,8 en Forcat donde la carretera separa el pueblo del cementerio.

En la carretera actual también existen diversas paradas de BUS. En las nuevas alternativas, las paradas quedaran fuera de la carretera principal mediante las variantes de población que se hacen, excepto la parada de Ginaste, alrededor del km 134 de la carretera, en el tramo 6B, que estará junto a la propia carretera y la parada de Forcat en el km 135,8 en el mismo tramo, también perteneciente a la alternativa 2.

4.3 Análisis de la accidentabilidad de la carretera.

Para el presente análisis solamente tenemos en cuenta los accidentes con víctimas (víctimas tanto son muertos como heridos graves o leves),

Para el presente Estudio, la Dirección General de Carreteras ha facilitado los datos (para el año 2013) en referencia a la media de accidentes y Índice de Peligrosidad de las estaciones HU-137-3 (PK 107,70 de la N-230), HU-189-3 (PK 117,10 de la N-230), L-68-3 (PK 121,67 de la N-230), L-12-1 (PK 125,23 de la N-230), L-189-3 (PK 126,05 de la N-230) i L-111-3 (PK 137,25 de la N-230); significando “ACV” accidentes con víctimas, “M” muertos, y “H”, heridos. Definiéndose el Índice de Peligrosidad como:

$$IP = \frac{N^{\circ} \text{ de accidentes con víctimas} \times 10^5}{IMD \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Según estos datos, tenemos información de las estaciones entre los pk’s 101 y 134 de la N-230; como el tramo de estudio empieza en el pk 107, entonces tenemos 27 km con datos de accidentabilidad de las estaciones anteriores. De ello resulta en el total de 5 años de datos (2009-2013) un total de 54 ACV, 1 M y 82 H. Con ello tenemos que en 1 año en 27 km:

ACV(año) = 10,8

H (año) =16,4

M (año) = 0,2 (hubo un accidente mortal durante el periodo 2009-2013)

Por año y km tenemos:

ACV(km.año) = 0,40

H (km.año) = 0,607

M (km.año) = 0,0074

Así, anualmente tenemos la siguiente IP_{media} para todo el tramo de estudio:

Longitud (km)	IMD	Nº accd con vict.
27	3340	10,8 (*)
	IP =	32,8 (*)

Redondeando, **IP_{media}=33**

(*) Estos valores serían ligeramente mayores si se tiene en cuenta el ligero incremento de la siniestralidad de la carretera, que se produce del 2013 (año de los accidentes) al año 2017, al comparar los datos de los Estudios de accidentes de 2013 y de 2017.

La información facilitada por la Dirección General de Carreteras en referencia a la accidentalidad se adjunta en el apéndice 1 del presente anejo.

ESTACIÓN	P.K.	IP _{medio}	ACV (anual por km)	H (anual por km)	M (anual por km)
HU-137-3	107,7	38,21	0,614	0,854	0
HU-189-3	117,1	56,06	0,506	0,72	0,026
L-68-3	121,7	51,71	0,854	1,04	0
L-12-1	125,2	47,37	1,014	1,282	0
L-189-3	126,1	40,55	0,932	1,172	0
L-111-3	137,3	12,41	0,186	0,24	0

Tabla resumen estaciones del tramo del Estudio

Según el Estudio de accidentes año 2013, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el IP medio para las carreteras del Estado es:

Año 2013	IP medio ctas. RCE (sin autopistas peaje)	10,2
Año 2017	IP medio ctas. RCE (sin autopistas peaje)	10,0

Y para la carretera N-230 es:

Año 2013	IP medio N-230 (Huesca)	17,2
	IP medio N-230. (Lleida)	25,3

(ver tabla de Accidentes por km 2013)

Año 2017	IP medio N-230 (Huesca)	21,1
	IP medio N-230. (Lleida)	30,6

(ver tabla de Accidentes por itinerario 2017)

Como puede observarse, el IP medio de la carretera N-230 es muy superior a la media estatal. Así mismo el IP medio de las estaciones del tramo de estudio es superior a la media de la propia carretera.

También puede observarse que en los últimos años el IP de la carretera N-230 ha aumentado, siguiendo la tendencia general de un ligero repunte de la siniestralidad a partir del año 2013.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km				Índices			
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM	
70	A-14	25-L	10,0	1	0	2	0	0,10	0,00	0,20	0,00	14680	6,8	0	
	N-141	25-L	8,3	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	1703	117,4	0	
	N-230	22-HU	99,1	25	5	42	5	0,25	0,05	0,42	0,05	118643	21,1	4,2	
	N-230	25-L	83,4	45	1	68	1	0,54	0,01	0,82	0,01	146878	30,6	0,7	
	N-230a	25-L	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	424	0	0	
Total Itinerario : 70				206,1	73	6	114	6	0,23	0,01	0,34	0,01	282328	25,9	2,1

Accidentes por itinerario. (Estudio de accidentes año 2017, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

En el PK 125 está la intersección con la carretera L-500, donde las tres alternativas la convierten en una glorieta.

En el PK 129 hay una “mini travesía” (Les Bordes). Las alternativas 1 y 3 superan esta zona mediante una variante de trazado.

5 ESTIMACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA HIPÓTESIS DE INACCIÓN

A partir de la tabla “N-230. Tramos de 1 km con más de 1 accidentes con víctimas.”, que muestra la accidentabilidad entre 2013 y 2017, del tramo de N-230 del estudio, se observa que esta sufre un fuerte incremento en el último año estudiado (2017) respecto años anteriores.

Por otra parte, en el Informe del Estudio EuroRAP 2018, se indica un tramo de la N-230 de 12 km con un riesgo MUY ELEVADO dentro del tramo de carretera estudiado, con una media de 2,0 accidentes anuales.

Por otra parte, del estudio EuroRAP se concluye que el Perfil de un tramo de carretera con nivel de riesgo alto se corresponde a:

- Carretera convencional
- Calzada única
- Intersecciones al mismo nivel
- IMD por debajo de 20.000 veh/d
- Principalmente, accidentes por salidas de vía

Esto encaja perfectamente con las características del tramo de N-230 estudiado.

Con estos datos y sin profundizar mucho más, se puede deducir que la seguridad vial de la carretera irá empeorando en la hipótesis de inacción.

A partir de la entrada en vigor del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, y de la Orden Circular 30/2012, la opción de no hacer nada respecto a la seguridad de la carretera ya no es aceptable y esto obliga a actuar de alguna manera en la seguridad de la carretera, ya siendo en actuaciones puntuales o mediante los nuevos trazados objeto del Estudio.

En cualquier caso, el tramo afectado por el Estudio Informativo pertenece a la Red de Interés General del Estado, y como tal la carretera debe presentar unas características geométricas acordes a su categoría, hecho que no ocurre en la actualidad.

RACC Los tramos con más riesgo de accidentalidad de España

Carretera	Provincia inicial	Punto inicial	Punto final	Provincia final	Longitud	IMD	Riesgo 2015-2017	Media Acc. Anuales
N-642	LUGO	CRUCE CON N-640	CRUCE CON N-634 (RIBADEO)	LUGO	8,2	2.740	Muy elevado	1,3
N-230	LLEIDA	FINAL Z.U. DE VILALLER	L.P. HUESCA-LLEIDA	HUESCA	12,1	3.155	Muy elevado	2,0
N-260	GIRONA	FINAL Z.U. DE RIPOLL	CRUCE CON N-152	GIRONA	62,2	2.433	Muy elevado	7,7
N-541	PONTEVEDRA	PRINCIPIO Z.U. DE SACOS	CRUCE CON PO-224	PONTEVEDRA	11,8	3.908	Muy elevado	2,0
N-330	HUESCA	CRUCE CON HU-322 A BOLTAÑA	PRINCIPIO VARIANTE ESTE DE SABIÑANIGO	HUESCA	11,7	2.637	Muy elevado	1,3
N-301	TOLEDO	PRINCIPIO Z.U. DE QUINTANAR DE LA ORDEN	L.P. TOLEDO-CUENCA	TOLEDO	13,2	2.969	Muy elevado	1,7
N-621	LEÓN	PRINCIPIO Z.U. DE CISTIerna	PRINCIPIO Z.U. DE VERDIAGO	LEÓN	10,8	2.296	Muy elevado	1,0
N-345	MURCIA	LA UNIÓN	PORTMAN	MURCIA	7,2	2.321	Muy elevado	0,7
N-640	LUGO	FINAL Z.U. DE MONTERROSO	L.P. LUGO-PONTEVEDRA	LUGO	10,5	3.228	Muy elevado	1,3
N-234	SORIA	PRINCIPIO Z.U. DE NAVALENO	L.P. SORIA-BURGOS	SORIA	10,2	2.507	Muy elevado	1,0

*Este informe y todas las tablas incluidas en él únicamente contemplan tramos de la Red de Carreteras del Estado, dependiente del Ministerio de Fomento, y no incluyen vías de titularidad de otras administraciones.

Fuente: EuroRAP

* Se han tenido en cuenta los tramos de IMD superior a 2.000 vehículos y una longitud > 5km

Sombreados: tramos presentes en la edición anterior del estudio

Informe RACC. Resultados del Estudio EuroRAP, de diciembre de 2018.

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2017	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Longitud
N-230	133,4	145,5	LLEIDA	FINAL Z.U. DE VILALLER	L.P. HUESCA-LLEIDA	6	1	7	3.155	143,5	96,4	100,4	12,1

Extraído de: RACE_EuroRAP_2018_Tramos-de-Riesgo_CCAA

6 OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS

En 2014, EuroRAP incluye importantes modificaciones sobre el protocolo de mapa de riesgo, y de forma más específica, sobre las bandas de riesgo que se han estado usando hasta ahora, ya que las bandas de riesgo utilizadas hasta 2014 fueron creadas según el objetivo marcado por la UE de reducir los muertos en carretera en un 50% en la década 2000-2010. Dado que los objetivos para la década presente son reducir los muertos y accidentes graves de 2010 en un 50% para el año 2020, EuroRAP modifica las bandas de riesgo también un 50% para acercarnos a dicha realidad. Así pues, desde EuroRAP se ha llegado al acuerdo de modificar las bandas de riesgo de la siguiente forma:

Riesgo	Rango Actual		Rango Nuevo	
Muy bajo	0	15	0	7,5
Bajo	15	61,6	7,5	30,8
Medio	61,6	106	30,8	53
Alto	106	180	53	90
Muy Alto	180	+	90	+

Por tanto, el Índice de Riesgo (IR), definido como el número de accidentes mortales y accidentes graves ocurridos en el periodo de tres años por cada 1.000 millones de veh-km, se agrupa por colores para su fácil comprensión, atendiendo a la siguiente clasificación:

Tabla 3. Rango de color y valores para los distintos índices de riesgo

BAJO	Verde claro	0,0 < IR < 7,5
BAJO-MEDIO	Amarillo	7,5 < IR < 30,8
MEDIO	Naranja	30,8 < IR < 53
MEDIO-ALTO	Rojo	53 < IR < 90
ALTO	Negro	IR > 90

Según se explica en el informe de RACE, desde que se comenzó a desarrollar el proyecto EuroRAP en España en el año 2000, ha existido una importante reducción del número de fallecidos y heridos en tráfico debido a múltiples factores, jugando un papel muy importante la mejora de nuestras vías, por lo que entre todos hemos conseguido tener una red de carreteras que cada vez es más "verde" y menos "roja o negra".

Así, en el informe EuroRap de 2018 con estos criterios, aparece la carretera N-230 con dos tramos "negros" o de Riesgo Alto en la zona del presente Estudio:

ARAGÓN													
Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2017	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Longitud
N-330	612,5	624,2	HUESCA	CRUCE CON HU-322 A BOLTAÑA	PRINCIPIO VARIANTE ESTE DE SABIÑANIGO	4	0	4	2.637	118,4	52,8	50,9	11,7
N-330	624,2	643,0	HUESCA	PRINCIPIO VARIANTE ESTE DE SABIÑANIGO	PRINCIPIO VARIANTE DE JACA	6	1	6	3.017	96,6	124,4	73,6	18,8
N-232	209,7	223,6	ZARAGOZA	PRINCIPIO Z.U. DE FUENTES DE EBRO	ENLACE CON A-68	10	4	14	8.238	79,8	70,0	28,9	13,9
N-234	259,6	273,8	ZARAGOZA	FINAL Z.U. DE CALATAYUD	PRINCIPIO Z.U. DE CERVERA	3	1	2	2.493	77,4	53,4	56,8	14,2
N-230	108,4	122,9	HUESCA	ACCESO A SOPEIRA	PRINCIPIO Z.U. DE PONT DE SUERT	4	0	4	3.297	76,4	75,4	60,7	14,5
N-234	248,2	259,6	ZARAGOZA	PRINCIPIO Z.U. DE VELILLA	FINAL Z.U. DE CALATAYUD	3	0	4	3.279	73,9	49,6	0,0	11,4
N-230	88,0	108,4	HUESCA	CRUCE CON C-1311 A TREMP	ACCESO A SOPEIRA	5	1	6	3.061	73,1	83,4	85,7	20,4

Vía	Pki	Pkf	Provincia	Punto inicio	Punto final	Accidentes	Fallecidos	Heridos Graves	IMD	Índice de Riesgo 2017	Índice de Riesgo 2016	Índice de Riesgo 2015	Longitud
N-230	133,4	145,5	LLEIDA	FINAL Z.U. DE VILALLER	L.P. HUESCA-LLEIDA	6	1	7	3.155	143,5	96,4	100,4	12,1

Extraído de: RACE_EuroRAP_2018_Tramos-de-Riesgo_CCAA. Tramos de Riesgo por CCAA

El informe RACE también analiza la accidentabilidad de motocicletas, no encontrando ningún tramo de concentración de accidentes en los tramos de N-230 del Estudio.

Entre los tramos con el mayor nº de accidentes mortales y graves de vehículos pesados de la Red de Carreteras del Estado, tampoco se encuentra ninguno de la carretera N-230.

7 ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LAS ALTERNATIVAS

Al final de cada capítulo, para cada alternativa de trazado, se establecen unos indicadores de nivel de seguridad para cada aspecto analizado, en una escala de 1 a 10, siendo 10 el mejor resultado desde el punto de vista de la seguridad.

7.1 Análisis de los efectos en la seguridad de las vías existentes

La principal carretera con la que se cruza la N-230 en el tramo de estudio, tal como ya se ha dicho anteriormente, es el Eje Pirenaico o carretera N-260. Otra carretera importante es la L-500 que partiendo de la N-230 vertebrada La Vall de Boí. El resto de carreteras que intersecta la N-230 son en realidad accesos a pequeños pueblos de la zona.

Como ya se ha dicho en el apartado de análisis del tráfico, para el horizonte temporal 2028 y 2048 se ha tenido en cuenta la inducción de tráfico que se produce como consecuencia de las

modificaciones de las características de la red viaria. En dicho apartado se muestran los gráficos de IMD para la N-230.

Se puede concluir que para las vías del entorno la nueva infraestructura no significará un aumento significativo del tráfico para la L-500 y para la N-260, en todo caso al contrario debido al ligero decremento de población estimado en el ámbito de la carretera.

Lo que mejora con las nuevas alternativas son las conexiones de dichas carreteras con la remodelada N-230 pues se mejoran notablemente las intersecciones actuales:

- En la L-500 se proyecta una glorieta a distinto nivel (tramo 4B i 4C).
- En la N-260 se proyecta una glorieta a nivel (tramo 4B i 4C). (para la conexión norte, pues la conexión sur no se modifica y pasa a formar parte del acceso sur a Pont de Suert [tramos 3A y 3B])

Otro efecto favorable de las nuevas alternativas son la supresión de las travesías de Pont de Suert i de Vilaller que pasan a ser de ámbito local mediante las variantes previstas, quedando sustituidas las travesías por los enlaces/intersecciones/glorietas de conexión.

La alternativa 1 y alternativa 3 además de las dos travesías y las dos glorietas mencionadas, introduce variantes de trazado en varios puntos conflictivos como son, accesos en PK 112, variante en “Les Bordes” en PK 129, y variante en Forcat en PK 136.

En resumen, las alternativas 1 y 3 presentan unas ventajas equivalentes para las vías existentes, por tanto se les asigna un mismo nivel de seguridad 7/10 para las dos alternativas, mientras que para la alternativa 2 se le asigna un nivel de seguridad de 6.

7.2 Análisis de los efectos de la estacionalidad y las condiciones meteorológicas en la seguridad de la circulación.

En el anejo de climatología del Estudio Informativo, tenemos las siguientes tablas:

9-745 ESTACIÓN DE PONT DE SUERT										
	Pmáx	Pmedia mensual	nº días lluvia	nº días nieve	nº días granizo	nº días tormenta	nº días niebla	nº días rocío	nº días escarcha	nº días suelo nevado
ENERO	20,60	51,79	4,03	2,43	0,00	0,03	0,53	0,80	4,10	2,50
FEBRERO	17,10	47,54	4,00	2,83	0,00	0,00	0,20	0,20	3,53	1,73
MARZO	22,90	73,60	7,10	1,33	0,03	0,00	0,03	0,03	2,00	0,47
ABRIL	26,90	83,78	8,77	0,27	0,03	0,17	0,00	0,10	0,37	0,10
MAYO	31,30	104,54	12,00	0,07	0,00	1,97	0,00	0,50	0,10	0,00
JUNIO	27,60	99,46	11,63	0,00	0,73	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00
JULIO	21,90	71,75	7,87	0,00	0,13	3,83	0,03	1,20	0,00	0,00
AGOSTO	32,60	85,92	8,20	0,00	0,17	4,13	0,07	0,67	0,00	0,00
SEPTIEMBRE	29,00	85,67	9,07	0,00	0,13	2,00	0,10	0,83	0,07	0,00
OCTUBRE	26,20	87,74	8,50	0,07	0,03	0,37	0,17	0,90	0,10	0,00
NOVIEMBRE	30,50	97,50	7,70	1,17	0,07	0,03	0,27	0,63	2,20	0,07
DICIEMBRE	27,80	78,88	4,80	2,10	0,00	0,03	0,20	0,73	3,33	1,30
Anual	26,20	968,17	93,67	10,27	1,33	15,47	1,60	6,60	15,80	6,17

9-736 ESTACIÓN DE VILALLER										
	Pmáx	Pmedia mensual	nº días lluvia	nº días nieve	nº días granizo	nº días tormenta	nº días niebla	nº días rocío	nº días escarcha	nº días suelo nevado
ENERO	22,90	79,25	5,02	4,39	0,00	0,00	2,17	0,00	1,00	1,39
FEBRERO	18,10	58,33	4,80	3,39	0,00	0,05	1,71	0,00	1,27	1,27
MARZO	20,60	69,99	5,95	3,34	0,00	0,05	1,46	0,02	0,76	0,59
ABRIL	26,20	99,34	8,93	2,54	0,02	0,20	1,93	0,02	0,07	0,12
MAYO	30,30	114,49	12,32	1,34	0,00	1,32	2,37	0,02	0,00	0,20
JUNIO	28,99	102,91	11,27	0,41	0,00	1,73	2,51	0,05	0,00	0,10
JULIO	27,00	80,28	8,44	0,00	0,02	2,37	2,32	0,02	0,00	0,00
AGOSTO	38,90	103,77	9,32	0,05	0,07	3,68	2,41	0,05	0,00	0,00
SEPTIEMBRE	33,10	93,98	9,34	0,22	0,07	1,02	2,71	0,12	0,00	0,02
OCTUBRE	29,70	92,12	7,93	1,15	0,00	0,22	2,39	0,12	0,07	0,12
NOVIEMBRE	34,00	104,27	7,07	2,56	0,00	0,00	2,15	0,00	0,71	0,71
DICIEMBRE	27,80	100,28	5,24	4,63	0,00	0,02	2,12	0,00	1,44	1,63
Anual	28,13	1099,00	95,63	24,02	0,20	10,66	26,24	0,44	5,32	6,15

La frecuencia de las precipitaciones en forma de nieve es elevada entre los meses de noviembre y febrero, con una media anual máxima de 24 días; en consecuencia, la incidencia de este fenómeno en la zona de proyecto és importante para los meses de invierno. Por ello es aconsejable disponer de un aparcamiento de emergencia.

Asimismo, la niebla es habitual durante todo el año, con una media de 26 días de niebla en la estación de Vilaller.

La lluvia es muy habitual pues hay más de 90 días de lluvia al año, siendo los períodos de lluvia intensa los de mayor riesgo de accidentes por motivos meteorológicos.

Tabla: Datos termométricos. Estación de Pont de Suert 9-745

	9-745 ESTACIÓN DE PONT DE SUERT				
	Tª máxima absoluta	Tª mínima absoluta	Tª media de las máximas	Tª media de las mínimas	Tª media
ENERO	14,51	-10,15	8,27	-4,76	1,75
FEBRERO	17,32	-9,59	9,78	-4,14	2,83
MARZO	21,09	-7,40	13,30	-1,77	5,58
ABRIL	22,49	-3,73	15,43	1,47	8,45
MAYO	26,71	-0,21	19,51	5,35	12,43
JUNIO	30,85	3,53	23,89	9,04	16,48
JULIO	33,92	6,56	28,27	11,44	19,86
AGOSTO	32,99	5,87	27,44	11,07	19,25
SEPTIEMBRE	29,89	2,28	23,61	7,86	15,73
OCTUBRE	24,40	-2,15	18,21	3,43	10,83
NOVIEMBRE	22,81	-7,87	14,34	-1,45	6,45
DICIEMBRE	15,22	-9,09	8,30	-3,85	2,24
Anual	24,35	-2,66	17,53	2,81	10,16

En función de los datos termométricos analizados en el anejo de climatología del Estudio Informativo, se observa que el régimen térmico de la zona se caracteriza por un invierno con temperaturas bajas, con una media entre octubre y abril entorno a 5°C y frecuentes registros bajo cero. El valor medio anual de las mínimas tan solo llega a 2,8 °C y de noviembre a marzo la temperatura media mensual de las mínimas es negativa, mientras que el valor medio anual de las máximas se eleva hasta 17,5 °C.

La temperatura media anual se sitúa en 10,16°C, variando a lo largo del año entre los 1,75°C de enero y los 19,86°C de julio.

La duración media del periodo de heladas es de 3 meses.

La dirección dominante del viento en la estación de Pont de Suert que posee más registros es sur, con una velocidad media de 1,2 m/s. Así pues, se deduce que el viento no es un factor climatológico que presente mucha afección en la zona de estudio.

Cabe remarcar que:

- Una carretera mojada es 2 veces más resbaladiza que una carretera seca.
- Una carretera nevada es 4 veces más resbaladiza que una carretera seca.
- Una carretera helada es 8 veces más resbaladiza que una carretera seca.

Inundabilidad

En el anejo de climatología, hidrología y drenaje se analiza la inundabilidad de la carretera por el río Noguera R. en la avenida de inundación de T=500 años, resultando diferentes tramos como inundables..

Esto implica la existencia de un peligro de inundación de la nueva carretera, por lo que la misma deberá tender a una cota de rasante suficientemente elevada para que no sea afectada por la avenida de inundación de T=500 años.

Los tramos en donde existiría peligro de inundación de la nueva carretera son los siguientes:

- ☞ Entre el 110+000 y el 110+200 tramo 4B y 4C (alt. 1,2,3)
- ☞ Entre el 111+000 y el 111+200 tramo 4B y 4C (alt. 1,2,3)
- ☞ Entre el 120+650 y el 120+800 tramo 6B (alt. 2)
- ☞ Entre el 121+550 y el 121+750 tramo 6B y 6C (alt. 1,2,3)
- ☞ Entre el 123+000 y el 123+900 tramos 6B, 7B y 6C, 7C (alt. 1,2,3)

El resultado es que las alternativas, aun mejorando la situación actual siguen presentando zonas potencialmente inundables. Las alternativas son casi iguales en este aspecto pues los tramos con riesgo de inundabilidad son comunes, excepto un pequeño tramo perteneciente al tramo 6B de la alternativa 2 que no tiene el tramo 6C de la alternativa 1 y 3.

Aplicando un *nivel de seguridad* para cada alternativa, tenemos que meteorológicamente todas se son bastante equivalentes, pero teniendo en cuenta lo anterior y al tener la alternativa 1 y alternativa 3 más longitud de túnel, se verán menos afectadas por las inclemencias meteorológicas.

Por consiguiente a las alternativas 1 y 3, se les asigna un mismo nivel de seguridad de 7/10, y para la alternativa 2 se le asigna un nivel de seguridad de 6/10.

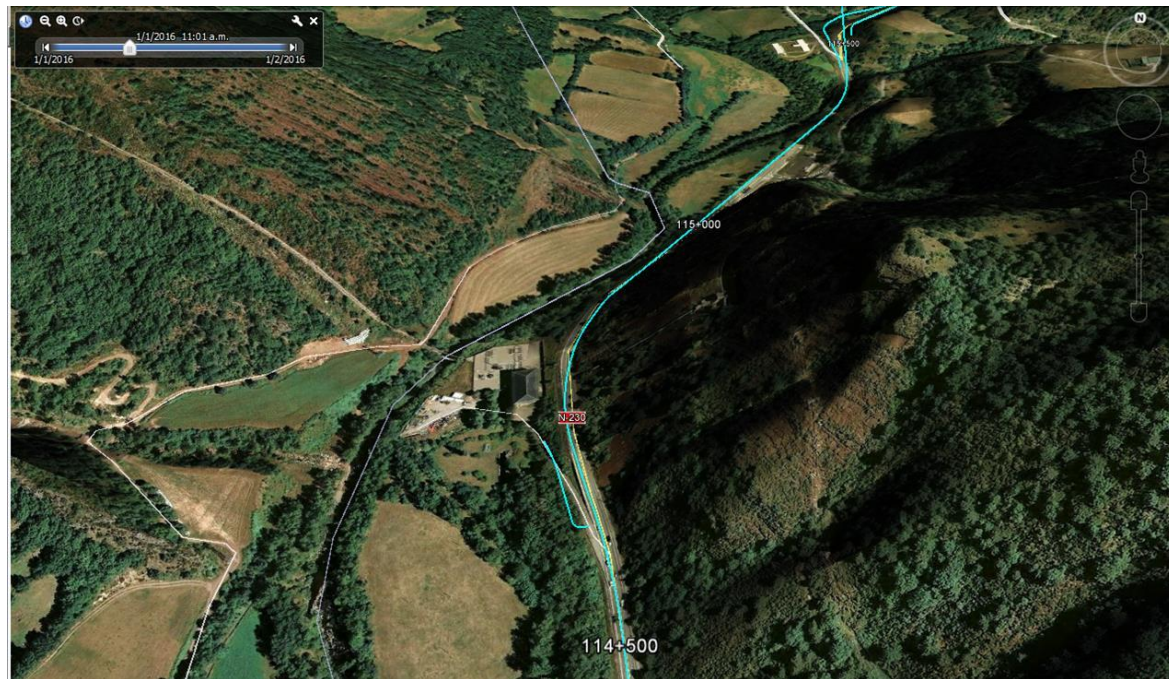
7.3 Análisis de los efectos de la orientación de los corredores de trazado.

7.3.1 Zonas sombrías de la carretera

En el apartado 7.2 *Análisis de los efectos de la estacionalidad y las condiciones meteorológicas en la seguridad de la circulación* se ha hablado de que los meses de invierno es habitual temperaturas medias inferiores a 0°C. Mediante la aplicación *google earth* se han simulado las zonas en sombra para 1 de enero a las 11h am para comprobar si en los días con probabilidad alta de heladas hay algún tramo de la carretera que permanezca a la sombra a una hora avanzada de la mañana. En el apéndice 4 se adjuntan las capturas realizadas donde se muestra la sombra.

En general la carretera discurre por el lado del valle soleado durante más horas.

Analizando estos mapas de sombra se observa que hay varios tramos de las alternativas propuestas, con cierta longitud que permanece a la sombra, situado en el pk 114 y 115 (tramo 4B y 4C). A continuación se adjunta la simulación mencionada para esta zona:

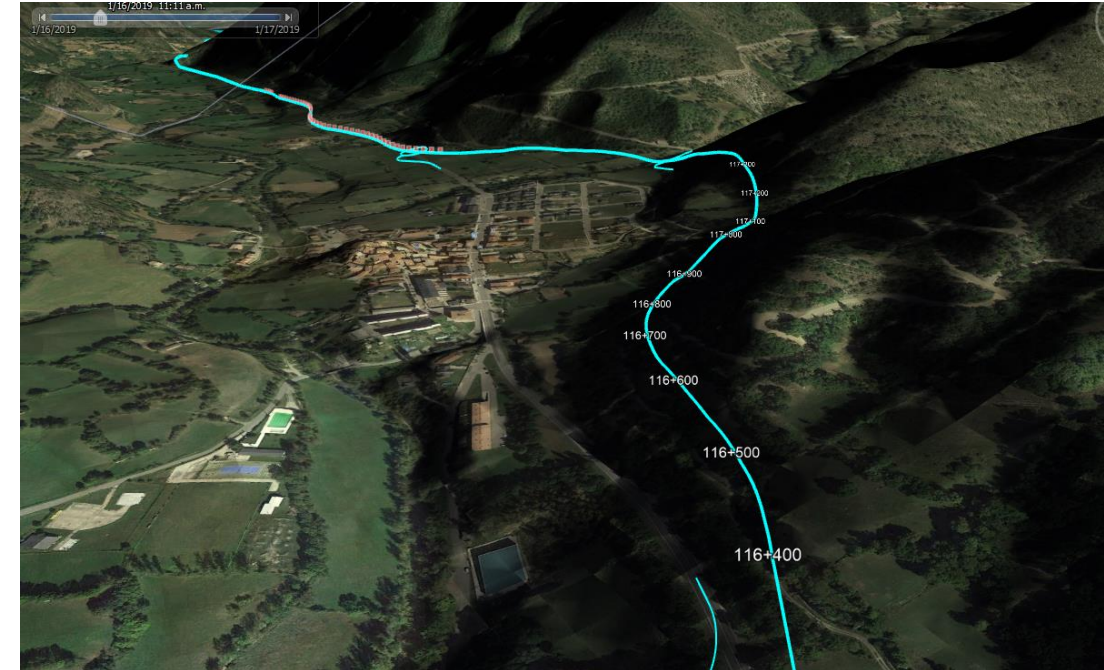


Tramo a la sombra en invierno alrededor PK 114+700. Fuente Google Earth

En esta zona el trazado nuevo coincide con la carretera actual.

También se observa que el ramal de salida hacia Vilaller también permanece en sombra.

Otro tramo significativamente largo se sitúa en la alternativa 5C, un poco más adelante, entre los PKs 116+400 a 117+200 (boca sur túnel), en la variante de Vilaller propuesta, pues se realiza por cara “norte” de la montaña.



Tramo a la sombra en invierno alrededor PK 117, Variante de Vilaller. Fuente Google Earth

7.3.2 Deslumbramiento por el sol

Hay que evitar la incidencia de la luz solar en los ojos del conductor. Esto puede pasar con una orientación este-oeste en los que la posición del sol se encuentre dentro de un ángulo de 15° con respecto a la línea de visión del conductor si no existen elementos del terreno que lo impidan.

La carretera actual sigue una orientación S-N y el valle por el que discurre está flanqueado por montañas altas, por lo que en principio los problemas de deslumbramiento por la posición del sol serán muy reducidos.

A continuación se procede a identificar elementos singulares como bocas de túneles y tramos de más de 500 m de longitud con orientación este-oeste.

TRAMO 1B: entre el pk 100+500 y el 101+000, a la salida (sentido sur) del túnel 101.1B hasta el viaducto 100.4B, hay unos 500 m con orientación muy cercana a este-oeste, Esto ocurre en esta alternativa y no en la 1A porque el tramo 1B aprovecha más el corredor de la carretera

actual. La presencia de las montañas evita el caso más desfavorable de incidencia de rayos solares.

TRAMO 7B: el túnel 125.9B y sus bocas con orientación este-oeste, aunque la presencia de las montañas evita los rayos más horizontales.

Así, aunque hay dos zonas con posible deslumbramiento por la orientación, este no se producirá dentro de un ángulo menor de 15° respecto a la línea de visión del conductor.

Visto lo anterior, para asignar un nivel de seguridad a cada alternativa, y teniendo en cuenta lo dicho para zonas sombrías y deslumbramientos, se considera como mejor alternativa la alternativa 1.

Así, se le asigna a la alternativa 1 un nivel de seguridad 8/10 y para la alternativa 2 y alternativa 3 se les asigna un nivel de seguridad 6/10

7.4 Análisis de la necesidad de zonas de descanso y aparcamientos de emergencia

Se ha previsto la construcción de un **área de descanso** en los trazados que se plantean, atendiendo a las características de la obra proyectada, entorno al PK 123+700 (tramos 7B y 7C), al sur del núcleo de Bono.

Se ha previsto un **aparcamiento de emergencia** para 300 vehículos pesados, entorno al km 127 de la carretera (pk 113 de tramo 4B y 4C, tramo común de las tres alternativas propuestas).

Su función es facilitar una zona de aparcamiento a los vehículos pesados ante el establecimiento de restricciones de circulación previstas, atendiendo a la evolución de las condiciones meteorológicas y de circulación.

Para comprobar la suficiencia de la capacidad del aparcamiento de emergencia, estimamos la IMD de pesados a partir de la siguiente tabla del estudio de tráfico:

DATOS DE CALIBRACIÓN PARA EL AÑO 2028											
Tramo	Comarca	PK inicio	PK final	Conexión en origen	Conexión en final	IMD			Long. Tramo (km)	veh.-km	
						Ligeros	Pesados	Total		Ligeros	Pesados
1	La Ribagorça - Alta Ribagorça	94,9	105,2	-	N-260	2.738	409	3.148	10,3	28.205	4.215
2	Alta Ribagorça	105,2	107,9	N-260	El Pont de Suert	2.125	318	2.443	2,7	5.739	858
3	Alta Ribagorça	107,9	110,4	El Pont de Suert	L-500	3.806	529	4.335	2,5	9.515	1.322
4	Alta Ribagorça	110,4	114,1	L-500	N-260	3.342	464	3.807	3,7	12.367	1.718
5	Alta Ribagorça	114,1	116,2	N-260	Montanuy	2.927	407	3.334	2,1	6.148	854
6	Alta Ribagorça	116,2	118,0	Montanuy	Vilaller	1.304	248	1.552	1,8	2.347	447
7	La Ribagorça - Val d'Aran	118,0	135,3	Vilaller	Boca sur túnel de Vielha	2.485	473	2.959	17,3	42.996	8.190

En el tramo donde se sitúa el aparcamiento tenemos una IMD de pesados de 529. Con esta IMD se considera correcta una capacidad de 300 vehículos para el aparcamiento.

En consecuencia, se les asigna un mismo nivel de seguridad de 8/10 para las tres alternativas.

7.5 Análisis del potencial riesgo para la circulación asociado a actividad sísmica.

En el anejo de Efectos sísmicos del Estudio Informativo se ha estudiado el riesgo sísmico de la zona de estudio.

La peligrosidad sísmica se define según la “Norma de construcción sismorresistente: Parte general y edificación (NCSE-02)”. Según la citada norma se puede clasificar las obras a realizar como “de especial importancia”, que son aquellas cuya destrucción puede interrumpir un servicio imprescindible o dar lugar a efectos catastróficos. El grado de peligrosidad se define mediante el mapa de peligrosidad sísmica. Este mapa define el valor a_b , aceleración sísmica básica, expresada en relación al valor de la gravedad g , y el coeficiente de contribución, K .

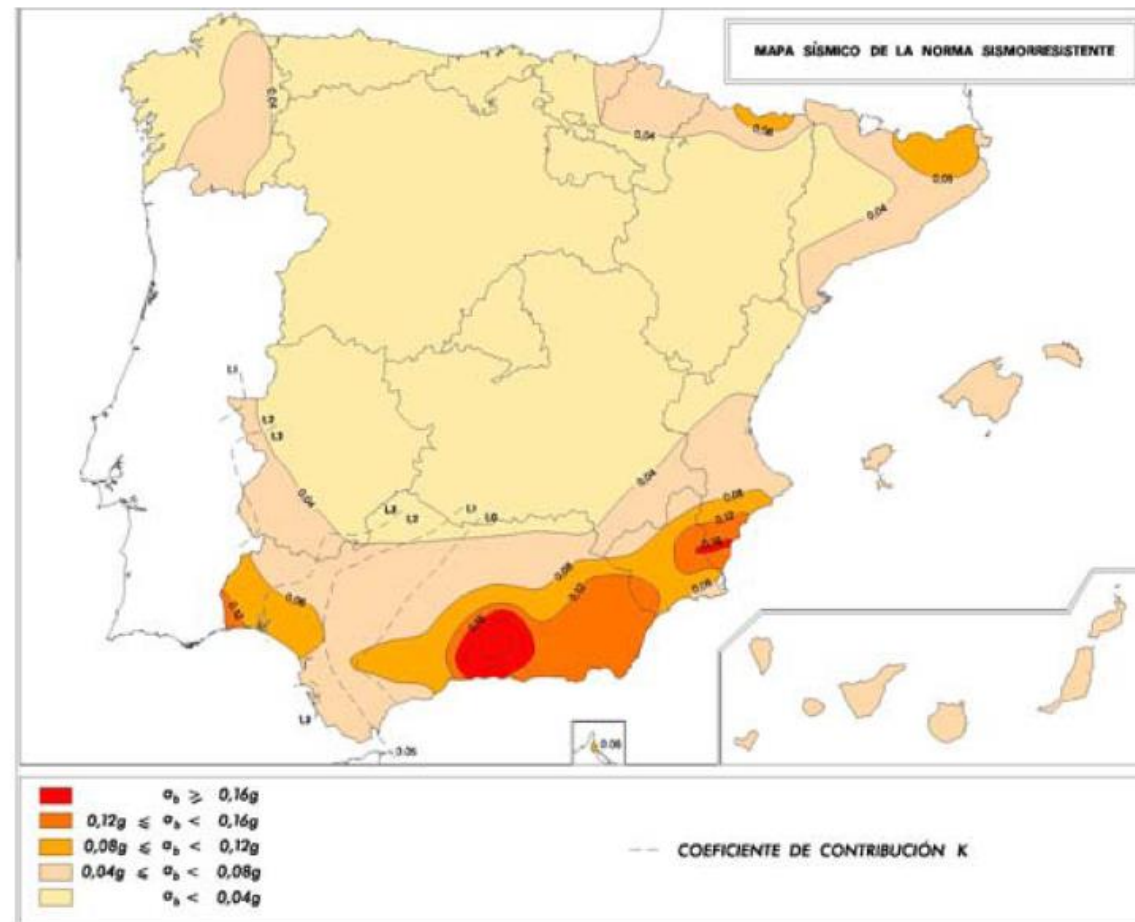


Figura: Mapa de peligrosidad sísmica (según NCSE-02)

Según la norma sismorresistente no será necesaria la consideración de las acciones sísmicas cuando el valor de la aceleración horizontal básica cumpla el siguiente requisito:

$$a_b < 0,04 \text{ g}$$

De esta manera y según la normativa sismorresistente, en prácticamente toda el área de estudio el valor de la aceleración sísmica básica (a_b) es inferior a 0.04g, así pues, no se tendrá en cuenta la acción sísmica a excepción del tramo más septentrional del corredor. Al norte del área de proyecto se encuentra la población de *Viella* que se encuentra situada a 15km del túnel del mismo nombre; esta población tiene un valor de aceleración sísmica básica de 0.04g, por lo que se considera extrapolable a la zona norte del corredor y por tanto se aplicará a partir de las localidades de *Aneto* y *Senet*. Este valor se tendrá en cuenta a la hora de considerar los efectos sísmicos en el cálculo de las estructuras.

La aceleración sísmica de cálculo se obtiene a partir de la aceleración sísmica básica, mediante la siguiente formulación:

$$a_c = S \cdot \rho \cdot a_b$$

- a_b ; aceleración sísmica básica.
- ρ ; coeficiente adimensional de riesgo; en función del periodo de vida en años para los que se proyecta la construcción.
- S ; coeficiente de ampliación de terreno.

Donde:

·Para $p a_b \leq 0.1 \text{ g}$ $S=C / 125$

·Para $0.1 \text{ g} \leq p a_b \leq 0.4 \text{ g}$ $S= C / 125 + 3.33 (p a_b / g - 0.1) (1-C / 125)$

·Para $0.4 \text{ g} \leq p a_b$ $S= 1,0$

Donde C es un coeficiente que depende de las características geotécnicas del terreno. El valor C medio se obtendrá al ponderar los coeficientes C_i de cada estrato de terreno.

En el tramo en que es aplicable la norma sismorresistente afloran distintos materiales, por lo que tendremos diferentes tipos de terreno y coeficientes C, que deberán ser asignados posteriormente para el cálculo de las estructuras.

La siguiente tabla muestra la relación entre el valor de aceleración sísmica horizontal (a_b), el parámetro K en el municipio de *Viella* e *Mijaran*.

Municipio	a_b / g	Coeficiente K
<i>Viella e Mijaran</i>	0.04	1,0

En todas las alternativas de trazado, se atraviesa perpendicularmente las fracturas y fallas del terreno, siendo el riesgo sísmico muy parecido en las tres alternativas.

En consecuencia, se les asigna un mismo nivel de seguridad de 8/10 para las tres alternativas.

7.6 Análisis de las condiciones de seguridad para los usuarios de las carreteras

Como en los apartados anteriores (7.1 a 7.5), para cada alternativa de trazado se lleva a cabo un análisis de las condiciones de seguridad, estableciendo unos indicadores de *nivel de seguridad* para cada aspecto analizado, en una escala de 1 a 10, siendo 10 el mejor resultado desde el punto de vista de la seguridad.

7.6.1 Análisis de los trazados

7.6.1.1 Planta y alzado

Se consideran heterogeneidades en el trazado la existencia de curvas de pequeño radio después de largas rectas, la relación de varias curvas sucesivas, grandes pendientes, etc. Se consideran zonas específicas las bifurcaciones, incorporaciones, trenzados, etc.

En las alternativas de trazado proyectadas se pueden distinguir tres zonas:

Una primera zona formada por los tramos 1, 2 y 3, dónde el trazado debido a la difícil orografía de la zona tiene muchos tramos en túnel y viaducto.

Una segunda zona formada por los tramos 4, 5 y 6 donde el trazado discurre por el valle del Río Noguera Ribagorzana con pendientes suaves, pero dónde son necesarias curvas con radios un poco más pequeños que en la zona anterior para realizar las variantes de los núcleos de población y las edificaciones dispersas existentes.

En una tercera zona formada por los tramos 7 y 8 debido al terreno muy accidentado son necesarias fuertes pendientes presentando heterogeneidades en el trazado ya que se aprovecha al máximo la plataforma existente.

Tal como se puede observar en las tablas resumen que se reproducen en el *Anejo de Trazado, apartado 1*, el radio medio de curva es superior en la Alternativa 3, $R=975,6$ m i Alternativa 1, $R=901,6$ m frente a $R=769,4$ m en la Alternativa 2).

La longitud de tramos en recta es de 10.220 m en la Alternativa 1, de 12.361 m en la Alternativa 2 y de 9.125 m en la Alternativa 3. O sea que la alternativa 2 tiene más tramos en recta, pero por el contrario tiene el radio medio inferior.

El radio mínimo de curva es de 265 m correspondiente a una carretera C-80, excepto puntualmente en que se dispone radio 200 m en el tramo 3A y radio 150 m en el tramo 6B. En

el tramo 6B se dispone del radio mínimo ya que en este se aprovecha al máximo el trazado de la carretera existente realizándose sólo una variante de trazado en planta.

En cuanto a las pendientes en los tramos 2B, 7B y 7C es dónde se han proyectado largos tramos con pendientes de hasta el 8 %, atendiendo a la excepcionalidad que admite la Norma 3.1-IC en algunos casos como es el terreno tan accidentado del Pirineo de Lérida.

Las alternativas presentan unas buenas condiciones de trazado para una carretera C-80 de acuerdo con la Norma 3.1-I.C., (con las salvedades puntuales en las que la velocidad de proyecto se reduce a 60 km/h).

Los tramos con radios en planta inferiores a los establecidos para una carretera C-80, pero válidos para una C-60 son:

Tramo	Alternativas	PPKK	Radio adoptado (m)
2B	2	105+767 – 106+078	200
2B	2	106+078 – 106+308	230
2B	2	106+571 – 106+755	215
6B	2	121+210 – 121+433	150
6B	2	121+433 – 121+597	150

Las alternativas 1 y 3 son mejores a la alternativa 2 y muy parecidas entre ellas, pero la alternativa 3 soluciona mejor la variante de Vilaller gracias a un túnel de 265 metros.

Se le asigna a la alternativa 1 un nivel de seguridad por planta y alzado de 7/10 mientras que a la alternativa 2, se le asigna un nivel de seguridad de 6/10, y se le asigna a la alternativa 3 un nivel de seguridad por planta y alzado de 8/10

7.6.1.2 Sección transversal

Una de las prioridades y mejoras más evidentes de los nuevos trazados es la creación de arcenes de 1,0 o 1,5 m con cuneta de seguridad adosada, ya que la carretera actual está sin arcenes en más del 80% del tramo de estudio.

Dadas las características de la carretera (zona montañosa), la falta de arcenes es un factor negativo de cara a la accidentabilidad. El efecto favorable de los arcenes en la seguridad es

mayor en los tramos sinuosos (R<350 m) o con rasante inclinada (> 5%), casos que se producen en el tramo de estudio de la N-230.

Puede resultar interesante, a igualdad de plataforma, aumentar algo la anchura de los arcenes a costa de la de la calzada: la capacidad y el nivel de servicio no se ven disminuidos, y la seguridad puede aumentar.

Se le asigna a las alternativas un nivel de seguridad por sección transversal equivalente con valor de 7/10.

7.6.1.3 Visibilidad de parada

En la Orden de Estudio se especifica que la velocidad de proyecto será la de una carretera convencional C-80 (aceptable de manera esporádica la disminución de características hasta C-60). Y que la velocidad de proyecto se determinará en función del coste por kilómetro de actuación de las alternativas propuestas, con el objetivo de que dichos costes cumplan con los parámetros de eficiencia establecidos por la Orden FOM/3317/2010.

En el anejo de Trazado del Estudio se hace un análisis de la visibilidad de parada para comprobar que ésta cumple con la velocidad de proyecto.

El resultado se resume en unas tablas donde se indican las longitudes con visibilidad de parada para velocidad menor de 80 km/h, cumpliendo siempre que está por encima de la visibilidad de parada para velocidad mayor de 60 km/h.

TRAMOS CON VISIBILIDAD DE PARADA ENTRE 60 km/h - 80 km/h									
Alternativa 1	Sentido creciente PKs								Longitud total [m]
	TRAMO 1A	TRAMO 2A	TRAMO 3A	TRAMO 4C	TRAMO 5B	TRAMO 6C	TRAMO 7C	TRAMO 8A	
Long. con velocidad < 80 km/h [m]	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	140,0	80,0	0,0	320,0
Long. Total del tramo [m]	7842,3	2730,0	2532,5	5811,9	3273,2	4972,7	3495,5	8549,2	39.206,0
Porcentaje respecto total	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	2,8%	2,3%	0,0%	0,8%

TRAMOS CON VISIBILIDAD DE PARADA ENTRE 60 km/h - 80 km/h									
Alternativa 2	Sentido creciente PKs								Longitud total [m]
	TRAMO 1B	TRAMO 2B	TRAMO 3B	TRAMO 4B	TRAMO 5B	TRAMO 6B	TRAMO 7B	TRAMO 8A	
Long. con velocidad < 80 km/h [m]	125,0	85,0	0,0	0,0	100,0	140,0	0,0	0,0	450,0
Long. Total del tramo [m]	8731,5	3154,9	2358,8	5801,9	3273,2	4836,8	3500,0	8549,2	40.204,8
Porcentaje respecto total	1,4%	2,7%	0,0%	0,0%	3,1%	2,9%	0,0%	0,0%	1,1%

TRAMOS CON VISIBILIDAD DE PARADA ENTRE 60 km/h - 80 km/h									
Alternativa 3	Sentido creciente PKs								Longitud total [m]
	TRAMO 1A	TRAMO 2A	TRAMO 3A	TRAMO 4C	TRAMO 5C	TRAMO 6C	TRAMO 7B	TRAMO 8A	
Long. con velocidad < 80 km/h [m]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,0	0,0	0,0	140,0
Long. Total del tramo [m]	7842,3	2730,0	2532,5	5811,9	3300,0	4972,7	3500,0	8549,2	39.237,1
Porcentaje respecto total	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,4%

TRAMOS CON VISIBILIDAD DE PARADA ENTRE 60 km/h - 80 km/h									
Alternativa 1	Sentido decreciente PKs								Longitud total [m]
	TRAMO 1A	TRAMO 2A	TRAMO 3A	TRAMO 4C	TRAMO 5B	TRAMO 6C	TRAMO 7C	TRAMO 8A	
Long. con velocidad < 80 km/h [m]	0,0	0,0	0,0	200,0	240,0	0,0	200,0	790,0	1.430,0
Long. Total del tramo [m]	7842,3	2730,0	2532,5	5811,9	3273,2	4972,7	3495,5	8549,2	39.205,8
Porcentaje respecto total	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	7,3%	0,0%	5,7%	9,2%	3,6%

TRAMOS CON VISIBILIDAD DE PARADA ENTRE 60 km/h - 80 km/h									
Alternativa 2	Sentido decreciente PKs								Longitud total [m]
	TRAMO 1B	TRAMO 2B	TRAMO 3B	TRAMO 4B	TRAMO 5B	TRAMO 6B	TRAMO 7B	TRAMO 8A	
Long. con velocidad < 80 km/h [m]	615,0	20,0	0,0	180,0	240,0	260,0	310,0	790,0	2.415,0
Long. Total del tramo [m]	8731,5	3154,9	2358,8	5801,9	3273,2	4836,8	3500,0	8549,2	40.204,8
Porcentaje respecto total	7,0%	0,6%	0,0%	3,1%	7,3%	5,4%	8,9%	9,2%	6,0%

TRAMOS CON VISIBILIDAD DE PARADA ENTRE 60 km/h - 80 km/h									
Alternativa 3	Sentido decreciente PKs								Longitud total [m]
	TRAMO 1A	TRAMO 2A	TRAMO 3A	TRAMO 4C	TRAMO 5C	TRAMO 6C	TRAMO 7B	TRAMO 8A	
Long. con velocidad < 80 km/h [m]	0,0	0,0	0,0	200,0	20,0	0,0	310,0	790,0	1.320,0
Long. Total del tramo [m]	7842,3	2730,0	2532,5	5811,9	3300,0	4972,7	3500,0	8549,2	39.237,1
Porcentaje respecto total	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,6%	0,0%	8,9%	9,2%	3,4%

El tramo común 8A es el que tiene una mayor longitud de visibilidad de parada inferior a la de 80 km/h. Marcado en rojo en las tablas, con más de 500 m con visibilidad de parada inferior a la de 80 km/h, en sentido decreciente de pk's. Esta longitud del tramo 8A representa un 9% de su longitud. Esto es igual para todas las alternativas y ocurre porque se aprovecha bastante el trazado actual de la carretera con sus limitaciones.

Respecto a los tramos no comunes de las alternativas, los de la alternativa 2 suman más longitud con visibilidad de parada para velocidad menor de 80 km/h, siendo la alternativa 3 la que tiene mejores resultados.

Longitudes (m) Vp <80 (sin tramo 8A)		
1	2	3
960,0	2.075,0	670,0

Claramente las mejores alternativas son la 1 y la 3. Así, aun siendo muy parecidas ambas alternativas, la alternativa 3 es ligeramente mejor que la 1 y mucho mejor que la alternativa 2,

porque el tener tramos con visibilidad de parada menor que la correspondiente a carretera C-80 obliga a limitar la velocidad máxima permitida y mayor riesgo de accidentes al producirse una variación de velocidades específicas de la carretera.

Por lo tanto se le asigna a la alternativa 1 un nivel de seguridad por visibilidad de parada de 6/10, a la alternativa 2 se le asigna un valor de nivel de seguridad de 5/10 y a la alternativa 3 se le asigna un nivel de seguridad por visibilidad de parada de 7/10.

7.6.1.4 Análisis de la necesidad de carriles adicionales en rampa.

La disposición del carril adicional es necesaria cuando el nivel de servicio disminuya por debajo del fijado en el año horizonte (tabla 7.1 de la Instrucción 3.1. I.C), que para carreteras convencionales de velocidad de proyecto 80 Km/h es D. Además de lo anterior, se ampliará la plataforma si el vehículo pesado en la rampa o en la pendiente disminuye por debajo de 40 km/h en coincidencia con una disminución del nivel de servicio, en dicha rampa o pendiente, en 2 niveles respecto al existente en los tramos adyacentes.

El cálculo que se expone en el *Anejo de Trazado* del Estudio Informativo concluye que de acuerdo con la Norma de trazado, es necesaria la disposición de carriles adicionales en rampa, no obstante no se dispone en todos las zonas teniendo en cuenta la Orden de Eficiencia y de acuerdo con el apartado 1.2 de la Norma 3.1-IC “*En estudios y proyectos de carreteras de montaña, de carreteras que discurren por espacios naturales de elevado interés ambiental o acusada fragilidad y de actuaciones en carreteras existentes, podrán disminuirse las condiciones exigidas en la presente Norma, justificándose adecuadamente*”.

Actualmente la carretera no dispone en el tramo del Estudio ninguna zona con carril adicional.

Sin embargo, y con objeto de facilitar los adelantamientos y de minimizar la ocupación del carril contrario y, en consecuencia, la siniestralidad, se han definido los siguientes tramos con carril adicional en rampa en sentido ascendente:

- Tramo 4B y 4C (alternativas 1, 2 y 3): del PK 111+735 al 113+530.
- Tramo 7B (alternativa 2 y 3): del PK 123+500 al 125+400.
- Tramo 8A (alternativas 1, 2 y 3): del PK 132+790 al 134+000

TRAMO	Alternativa	Longitud con Vía lenta (m)
4B	2	1.900
4C	1, 3	1.900
7B	2, 3	1.800
8A	1, 2, 3	1.360

Alternativa	Longitud con Vía lenta (m)
1	3.260
2	5.060
3	5.060

Por consiguiente la alternativa 1 dispone de 2 zonas con carril lento mientras que las alternativas 2 y 3 disponen de 3 zonas de carril lento.

Se le asigna a la alternativa 1 un nivel de seguridad por carriles adicionales de 7/10 mientras que a las alternativas 2 y 3, se les asigna un nivel de seguridad de 8/10.

7.6.1.5 Análisis de la necesidad de lechos de frenado

Se implantarán lechos de frenado para facilitar la detención de los vehículos pesados donde existan pendientes prolongadas y los vehículos puedan perder el control.

Si la pendiente media i , de la rasante descendente es superior al 5%, se puede justificar la disposición del lecho de frenado si el producto del cuadrado de i (en tanto por uno) por la longitud del tramo descendente (Km) resulta superior a 60.

Así pues, a lo largo del trazado son necesarios lechos de frenado en los siguientes puntos:

Tramo	p.k. 1	p.k.2	L (km)	i media	$i^2 \times L$
7B	124+520	128+620	4,1	5,4	102
7C	125+115	128+620	3,52	6,1	108
8A	128+620	130+664	2,05	5	60

Así pues, se le asigna a todas las alternativas un nivel de seguridad equivalente por lechos de frenado con valor de 8/10.

7.6.2 Análisis de accesos e intersecciones

Para la seguridad de la conducción no es conveniente que en una misma vía coexistan las funciones de movilidad y accesibilidad. A pesar de ello, en esta carretera es necesaria la coexistencia.

La reposición de los caminos interceptados por la traza se realiza, bien disponiendo obras transversales de paso, bien comunicando dichos caminos con las obras o intersecciones más próximas a través de caminos de servicio, excepto, en atención a su coste, se permiten conexiones directas a la carretera de accesos y caminos a las propiedades colindantes, según criterios de coste de la Orden Fom/3317/2010.

La IMD el año de puesta en servicio en el tramo más desfavorable se prevé 4.335 veh/día. Dado que las intensidades del tráfico son bajas y por problemas de vialidad invernal, algunos enlaces se proponen a nivel (glorietas, intersecciones,..). Así las operaciones de mantenimiento durante el período invernal se realizan de forma más sencilla.

La situación de los enlaces y/o intersecciones se han ubicado en función de los accesos a núcleos de población existentes y las carreteras que intersecan con la actual N-230. Así pues se han propuesto enlaces i/o intersecciones con las siguientes poblaciones o carreteras:

- Conexión provisional Sopeira
- El Pont de Suert sur
- El Pont de Suert norte
- Carretera L-500
- Sarroqueta
- Carretera N-260
- Vilaller sur
- Vilaller norte
- Acceso Ginaste - Viñal
- Bono
- Aneto

Hay varias diferencias entre alternativas:

- ➔ En alternativa 1 y 3 “el Pont de Suert sur” es una glorieta mientras que en alternativa 2 es un enlace parcial.
- ➔ En alternativa 2 y 3 hay una intersección en T en “Bono” mientras que en alternativa 1 no hay nudo “Bono” aunque también conecta con la carretera de manera más directa.

La Alternativa 1, en los tramos no comunes, tiene 10 accesos de caminos, la alternativa 2, en los tramos no comunes, tiene 19 accesos y la alternativa 3 tiene 9 accesos:

ALTERNATIVA 1 (Tramos no comunes)	
TRAMO	camino o acceso
1A	95.5A
	99.8A
4C	Semienlace Sarroqueta
	112.1B
	112.3B
	113.3C
	114.6C
6C	118.4B
	120.0C
7C	125.2C

ALTERNATIVA 2 (Tramos no comunes)	
TRAMO	camino o acceso
1B	95.7B
	98.1B
	99.4B
	99.6B
	99.7B
	100.9B
	102.2B
	103.0B
2B	105.6B
	105.8B
	106.7B
	106.8B
4B	Semienlace Sarroqueta
	112.1B
	112.3B
	113.3B
	114.6B
6B	118.4B
	120.0B

ALTERNATIVA 3 (Tramos no comunes)	
TRAMO	camino o acceso
1A	95.5A
	99.8A
4C	Semienlace Sarroqueta
	112.1B
	112.3B
	113.3C
	114.6C
6C	118.4B
	120.0C

Esta diferencia entre las alternativas 1 y 3 y la alternativa 2 es debido a que mientras la alternativa 1 y la 3 tienen más longitud de túnel, la alternativa 2 se ajusta más al trazado de la carretera actual.

La conclusión evidente es que la alternativa 1 y la alternativa 3 serán más seguras por la menor accesibilidad a ellas.

Por otra parte, no se ha previsto el cerramiento de la carretera de forma generalizada, pero sí se contempla ejecutar un cerramiento con valla metálica en el área de influencia de todos y cada uno de los pasos de fauna, ya sean obras de drenaje o viaductos.

Finalmente se le asigna a la alternativa 1 y alternativa 3 un nivel de seguridad por accesos e intersecciones de 7/10 mientras que a la alternativa 2 por la gran cantidad de accesos que presenta, se le asigna un nivel de seguridad de 5/10.

7.6.3 Análisis del adelantamiento

En el Anejo de Trazado se han estudiado las alternativas propuestas para determinar los tramos en que estará permitido adelantar, siendo deseable que su proporción sea del 40% para cada sentido de circulación como mínimo y lo más uniformemente repartido posible.

Se ha considerado como velocidad la de proyecto V=80 km/h y en túneles y intersecciones o enlaces no se permite adelantar.

Se han obtenido los siguientes resultados:

TRAMO	LONGITUD TOTAL (m)	SENTIDO CRECIENTE PK'S		SENTIDO DECRECIENTE PK'S	
		LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%	LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%
1A	7842,3	1320,0	16,8	1560,0	19,9
1B	8731,5	1894,2	21,7	2825,2	32,4
2A	2730,0	800,0	29,3	1300,0	47,6
2B	3154,9	0,0	0,0	420,0	13,3
3A	2532,5	880,0	34,7	900,0	35,5
3B	2358,8	740,0	31,4	780,0	33,1
4B	5801,9	1200,0	20,6	1320,0	22,8
4C	5811,9	0,0	0,0	1707,3	29,4
5B	3273,2	2220,0	67,8	2220,0	67,8
5C	3300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6B	4836,8	2940,0	60,8	3010,0	62,2
6C	4972,7	1999,2	40,2	2480,0	49,9

TRAMO	LONGITUD TOTAL (m)	SENTIDO CRECIENTE PK'S		SENTIDO DECRECIENTE PK'S	
		LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%	LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%
7B	3500,0	0,0	0,0	2190,0	62,6
7C	3495,5	2380,0	68,1	2165,5	62,0
8A	8547,7	3740,0	43,8	5485,0	64,2

- Porcentajes de adelantamiento de los tramos

ALTERNATIVAS	LONGITUD TOTAL (m)	SENTIDO CRECIENTE PK'S		SENTIDO DECRECIENTE PK'S	
		LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%	LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%
1	39.206	13.339	34,0	17.818	45,5
2	40.205	12.734	31,7	18.150	45,1
3	39.237	8.420	21,4	14.965	38,1

- Porcentajes de adelantamiento de las TRES alternativas

En los tramos de pk's crecientes, a la longitud de adelantamiento resultante, hay que sumarle también los tramos con vía lenta (no incluidos como zonas de adelantamiento en las tablas anteriores).

En la siguiente tabla se muestran los tres tramos con vía lenta para sumarlas también en las longitudes de adelantamiento. Todas las vías lentas están en sentido creciente de PK's. La alternativa con menos carril adicional es la alternativa 1, teniendo la misma longitud el mismo las alternativas 2 y 3:

TRAMO	Alternativa	Longitud Tramos Adelantamiento (m)	Longitud con Vía lenta (m)	Longitud con adelantamiento + vía lenta (m)
4B	2	1.200	1.900	3.100
4C	1, 3	0	1.900	1.900
7B	2, 3	0	1.800	1.800
8A	1, 2, 3	3.740	1.360	5.100

- Tramos con adelantamiento y vía lenta

En las siguientes tablas se han añadido las longitudes de vía lenta a la tabla anterior de adelantamientos por tramos y a la tabla de adelantamientos por alternativas.

TRAMO	LONGITUD TOTAL (m)	SENTIDO CRECIENTE PK'S		SENTIDO DECRECIENTE PK'S	
		LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%	LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%
1A	7842,3	1320	16,8	1560	19,9
1B	8731,5	1894	21,7	2825	32,4
2A	2730,0	800	29,3	1300	47,6
2B	3154,9	0	0,0	420	13,3
3A	2532,5	880	34,7	900	35,5
3B	2358,8	740	31,4	780	33,1
4B	5801,9	3.100	50,8	1.320	22,8
4C	5811,9	1900	32,7	1707	29,4
5B	3273,2	2.220	78,8	2220	67,8
5C	3300,0	0	0,0	0,0	0,0
6B	4836,8	2.940	58,9	3010	62,2
6C	4972,7	1999	40,2	2480	49,9
7B	3500,0	1.800	51,4	2.190	62,6
7C	3495,5	2.380	68,1	2.165	62,0
8A	8547,7	5.100	59,7	5.485	64,2

- Porcentajes de adelantamiento de los tramos incluyendo vías lentas

ALTERNATIVAS	LONGITUD TOTAL (m)	SENTIDO CRECIENTE PK'S		SENTIDO DECRECIENTE PK'S	
		LONGITUD CON ADELANTAMIENTO o VÍA LENTA (m)	%	LONGITUD CON ADELANTAMIENTO (m)	%
1	39.061	16.599	42,3	17.818	45,4
2	40.205	17.794	44,3	18.150	45,1
3	39.237	13.480	34,4	14.965	38,1

- Porcentajes de adelantamiento de las dos alternativas incluyendo vías lentas

Se puede observar que las dos primeras alternativas cumplen con el 40% de proporción de adelantamiento que recomienda la Instrucción, no llegando por poco a esa cifra la tercera alternativa.

En los tramos 1A y 1B, debido a la existencia de túneles la proporción de adelantamiento es muy bajo, inferior al 20%. Los tramos sin ninguna zona de adelantamiento son los tramos 2B y el 5C de las alternativas 2 y 3 respectivamente.

Cabe destacar que las alternativas 2 y 3 disponen de más longitud de adelantamiento "seguro" (o rebasamiento) al disponer de 5.060 m de vía lenta por 3.260 m de la alternativa 1.

Estas longitudes de adelantamiento son un máximo, pues faltaría un análisis más exhaustivo del trazado (obstáculos, coordinación del adelantamiento en ambos sentidos, etc), el cual sería exigible para el proyecto constructivo resultante de este estudio informativo.

Por otra parte, viendo los datos al revés, es decir viendo las mayores longitudes sin poder adelantar, tenemos:

ALTERNATIVA 1

CRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
1A	3440	3440
1A	3080	4440
2A	1360	
2A	580	1780
3A	1200	2780
3A	440	
4C	2340	2164
4C	1580	
5B	584	2120
6C	2120	1360
7C	920	1560
8A	440	
8A	1560	

- Longitudes sin poder adelantar de más de 1.000m por tramos (ALT.1).

ALTERNATIVA 1

DECRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
1A	3360	3360
1A	2920	3540
2A	620	
2A	380	1720
3A	1340,00	3220
3A	300,00	
4C	2920,00	1912
7C	1372,00	1560
8A	540,00	
8A	1560	

ALTERNATIVA 2

CRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
8A	1560	1560

ALTERNATIVA 2

DECRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
4B	1100	1840
5B	740	
7B	960	1500
8A	540	
8A	1560	1560

- Longitudes sin poder adelantar de más de 1.000m por tramos (ALT.2).

ALTERNATIVA 3

CRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
1A	3440	3440
1A	3080	4440
2A	1360	
2A	580	1780
3A	1200	2780
3A	440	
4C	2340	4880
4C	1580	
5C	3300	2820
6C	2420	
7B	400	1740
7B	1300	
8A	440	1560
8A	1560	

ALTERNATIVA 3

DECRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
1A	3360	3360
1A	2920	3540
2A	620	
2A	380	1720
3A	1340	3220
3A	300	
4C	2920	4560
4C	1160	
5C	3300	1190
6C	100	
6C	740	1480
7B	450	
7B	940	1560
8A	540	
8A	1560	

- Longitudes sin poder adelantar de más de 1.000m por tramos (ALT.3).

ALTERNATIVA 2

CRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
1B	3700	3700
1B	3120	7375
2B	3155	
3B	1100	1740
4B	1740	1730
7B	1300	
8A	430	

ALTERNATIVA 2

DECRECIENTE PK'S		
	Longitudes máx. NO Adel. (m)	Longitudes máx. NO Adel. (m)
TRAMOS	POR TRAMOS	GLOBAL
1B	3300	3300
1B	940	3340
2B	2400	
2B	340	1580
3B	1240	3580
3B	320	
4B	3260	

Resulta para la alternativa 1 una longitud máxima de 4.440 m sin adelantamiento, para la alternativa 2 una longitud máxima sin poder adelantar de 7.375 m y una longitud máxima sin poder adelantar de 4.880 m para la alternativa 3. Así tenemos la alternativa 2 como más desfavorable, especialmente por el tramo 2B (sentido creciente) en el cual no hay ninguna

zona para adelantar, pero la alternativa 3 tiene el tramo 5C (ambos sentidos) sin adelantamiento y tiene más zonas sin adelantamiento de más de 1000 m de longitud.

Se le asigna a la alternativa 1 un nivel de seguridad por adelantamiento de 7/10, se le asigna a la alternativa 2 un nivel de seguridad de 6/10 y se le asigna a la alternativa 3 un nivel de seguridad de 6/10.

7.6.4 Análisis de la necesidad de iluminar la carretera

La Orden Circular 36/2015 “sobre criterios a aplicar en la iluminación de carreteras a cielo abierto y túneles; Tomo 1 *Recomendaciones para la iluminación de carreteras a cielo abierto*”. (Se supone que los túneles estarán convenientemente iluminados, según criterios de dicha orden Circular, Tomo II).

Establece los siguientes criterios para iluminar un tramo de carretera:

CARRETERAS CONVENCIONALES: No se iluminarán en general, aunque podrá justificarse su iluminación en caso de que el tramo sea un TCA (Tramo de Concentración de Accidentes) y en los dos últimos años más del 50% de los accidentes se hayan producido en periodo nocturno.

PUNTOS SINGULARES: Estará justificada la iluminación de los puntos singulares en los siguientes casos:

- Glorietas situadas en carreteras convencionales, en las que por tener una importante intensidad de tráfico o por su peligrosidad no sea suficiente con una correcta señalización y balizamiento de la misma.
- Enlaces situados en zonas interurbanas en los que la intensidad media de vehículos sea igual o superior a 80.000 vehículos por día ($IMD \geq 80.000$ vehículos/día).
- Enlaces situados en zonas interurbanas en los que la intensidad media de vehículos sea igual o superior a 60.000 vehículos por día ($IMD \geq 60.000$ vehículos/día) y se produzcan más de 120 días de lluvia al año.
- Cruces con glorietas e intersecciones a nivel, siempre que el tráfico de la carretera secundaria sea mayor que 10.000 vehículos por día, o bien sea un TCA con un porcentaje de accidentes nocturnos superior al 50% del total de accidentes durante los dos últimos años.

A estos efectos, la IMD que se debe tener en cuenta es la del año de puesta en servicio.

No se ha previsto la iluminación de ninguna de las intersecciones contempladas. Dada la IMD esperada en el tramo más desfavorable el año de puesta en servicio (2025) es de 4.708 veh/día y en el año 2059 es de 6.802 veh/día.

La ausencia de iluminación habrá de revisarse con posterioridad a la puesta en servicio de la nueva carretera analizando la accidentabilidad en horario nocturno.

Se consideran las alternativas con igual nivel de seguridad por iluminación con un valor de 5/10.

7.6.5 Estimación del nivel de seguridad e índices de peligrosidad de las alternativas

A partir de las asignaciones aplicadas en los apartados anteriores, se procede a la estimación del *nivel de seguridad* global de cada alternativa, para a partir de ello calcular un índice de peligrosidad (IP) para cada alternativa.

Para ello, se completa la valoración del nivel de seguridad de las alternativas en cada aspecto, con la valoración de la carretera actual, de la cual se sabe el IP_{medio} obtenido en el apartado 4.3 y cuyo valor es de $IP_{medio}=33$.

La siguiente Tabla muestra todos juntos los niveles de seguridad estimados separadamente en los apartados anteriores para las alternativas, comparándolos con los estimados para la carretera actual:

NIVELES DE SEGURIDAD (peor=1; mejor=10)	ACTUAL	ALT. 1	ALT. 2	ALT. 3
Efectos en la seguridad de las vías existentes	-	7	6	7
Efectos de las condiciones meteorológicas en la seguridad	6	7	6	7
Efectos de la orientación de los corredores de trazado	7	8	6	6
Zonas de descanso y aparcamientos de emergencia	5	8	8	8
Riesgo sísmico	-	-	-	-
Trazado: Planta y alzado	4	7	6	8
Trazado: sección transversal	3	7	7	7
Visibilidad de parada (carretera C-80)	4	6	5	7
Carriles adicionales en rampa	4	7	8	8
Lechos de frenado	4	8	8	8
Accesos e intersecciones	4	7	5	7

NIVELES DE SEGURIDAD (peor=1; mejor=10)	ACTUAL	ALT. 1	ALT. 2	ALT. 3
Adelantamiento	3	7	6	6
Iluminación	5	5	5	5
SUMA	49	84	76	84
NIVEL DE SEGURIDAD	4,45	7,00	6,33	7,00

Para la carretera actual se han tenido en cuenta 11 parámetros, y para las alternativas 12 parámetros. Para la carretera actual no se considera la modificación de “la seguridad de las vías existentes”. Se ha considerado no incluir en la suma los riesgos sísmicos al ser estos bajos, según se ha visto anteriormente y similar para todos los casos.

El resultado como era de esperar es que con las alternativas se mejora substancialmente el nivel de seguridad de la carretera actual, obteniendo mejor puntuación las alternativas 1 y 3.

8 ESTIMACIÓN CUANTITATIVA DE LA ACCIDENTABILIDAD DE LAS ALTERNATIVAS

Relacionando los *niveles de seguridad* con los índices de peligrosidad (IP) mediante una función exponencial aproximada, a partir del IP de la carretera actual, obtenido en el apartado 4.3, se obtiene los IP de las alternativas.

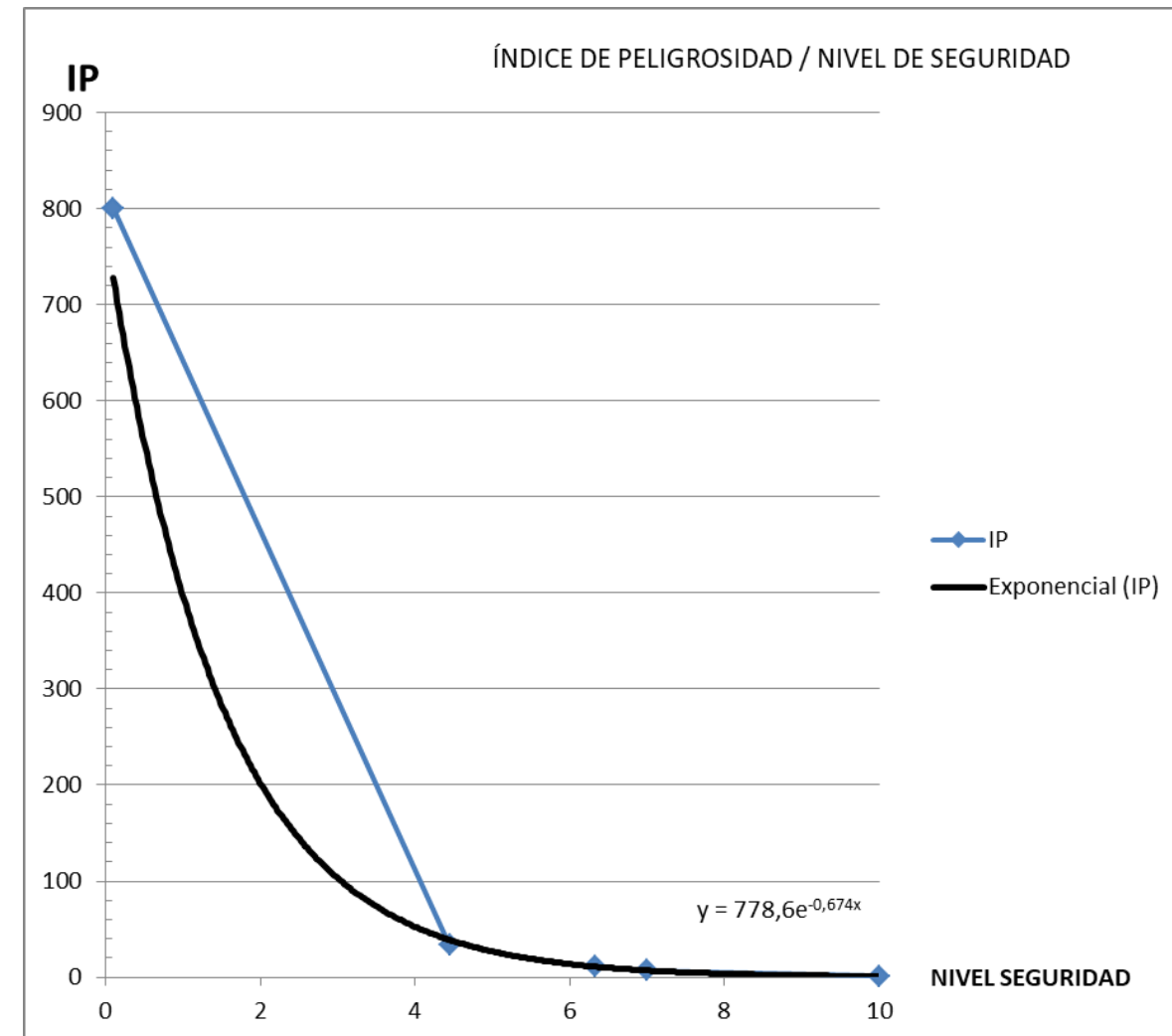
	NS	IP
ALT. 1	7,00	6,91
ALT. 2	6,33	10,86
ALT. 3	7,00	6,91
Actual	4,45	33,0

Se puede observar que los índices de peligrosidad de las alternativas están en el rango de la media estatal y mejoran la media de la N-230 entera actual.

Año 2017	IP medio ctas. RCE (sin autopistas peaje)	10,0
----------	---	------

Y para la carretera N-230 es:

Año 2017	IP medio N-230 (Huesca)	21,1
	IP medio N-230. (Lleida)	30,6



Así finalmente obtenemos la accidentabilidad estimada para cada alternativa:

Alternativas	Longitud [km]	IP	IMD	Nº accid anual con vict.	Incremento accidentes (Δ)
ACTUAL	43,430	36,0	3340	17,47	-
Alt. 1	39,206	6,9	3340	3,30	0,189
Alt. 2	40,206	10,9	3340	5,32	0,305
Alt. 3	39,237	6,9	3340	3,30	0,189

En base a los resultados obtenidos podemos concluir que todas las alternativas representan una gran mejora en accidentabilidad respecto la carretera actual, siendo la alternativa 1 y la alternativa 3, con unos resultados muy parecidos, las que presentan mejores resultados en cuanto a la seguridad de la carretera.

Apéndice 1:
DATOS DE ACCIDENTALIDAD DE LA CARRETERA ACTUAL

MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK.

Datos año 2013

Estación HU-48-1 Carretera N-230 PK 87,5
Carretera antigua N-230 Prov HU

IP 40,45
IM 0,00

Table with 6 columns: Year (2013-2009) and Media 2009-2013 for categories (ACV), (M), and (H).

Main data table with 17 columns: PROV, CARRE, PK, ACV13, M13, H13, ACV12, M12, H12, ACV11, M11, H11, ACV10, M10, H10, ACV09, M09, H09, ACV09-13, M09-13, H09-13.

MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK.

Datos año 2013

Estación HU-137-3 Carretera N-230 PK 107,7
Carretera antigua N-230 Prov HU

IP 38,21
IM 0,00

Table with 6 columns: Year (2013-2009) and Media 2009-2013 for categories (ACV), (M), and (H).

Main data table with 17 columns: PROV, CARRE, PK, ACV13, M13, H13, ACV12, M12, H12, ACV11, M11, H11, ACV10, M10, H10, ACV09, M09, H09, ACV09-13, M09-13, H09-13.

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
• PK	114...	114,99	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,8	0	0,8

MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK. Datos año 2013

Estación Carretera PK
Carretera antigua Prov

IP
IM

Media de accidentes por km.						
	2013	2012	2011	2010	2009	Media 2009-2013
(ACV)	<input type="text" value="0,53"/>	<input type="text" value="0,80"/>	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="0,80"/>	<input type="text" value="0,506"/>
(M)	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,026"/>
(H)	<input type="text" value="0,93"/>	<input type="text" value="0,93"/>	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="1,20"/>	<input type="text" value="0,72"/>

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
HU	N-230	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0,2	0	0,2
HU	N-230	110,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
• PK	110...	110,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0,4	0	0,4
HU	N-230	111,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
• PK	111...	111,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
HU	N-230	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0,2	0	0,2
HU	N-230	112,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
• PK	112...	112,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0,4	0	0,4
HU	N-230	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0,2	0	0,8
HU	N-230	113,5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
HU	N-230	113,6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
HU	N-230	113,7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	113...	113,99	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0,8	0	1,4
HU	N-230	114	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
HU	N-230	114,6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,4	0	0,4
HU	N-230	114,7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	114...	114,99	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,8	0	0,8
HU	N-230	115,1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
HU	N-230	115,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
HU	N-230	115,9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	115...	115,99	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,6	0	0,8
HU	N-230	116,2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
HU	N-230	116,3	1	0	4															
• PK	116...	116,99	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0	1
HU	N-230	117,2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0,2	0,2	0,4
• PK	117...	117,99	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0,2	0,2	0,4

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
L	N-230	174,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,2	0	0,4
L	N-230	174,9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	174...	174,99	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,4	0	0,6
L	N-230	175	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0,4	0,2	0,6
L	N-230	175,5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	175...	175,99	0	0	0	1	0	1	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0,6	0,2	0,8
L	N-230	176	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	176...	176,99	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2

MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK. Datos año 2013

Estación Carretera PK
Carretera antigua Prov

IP
IM

Media de accidentes por km.						
	2013	2012	2011	2010	2009	Media 2009-2013
(ACV)	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="0,186"/>
(M)	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0"/>
(H)	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,27"/>	<input type="text" value="0,13"/>	<input type="text" value="0,40"/>	<input type="text" value="0,24"/>

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
L	N-230	130	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,4	0	0,8
L	N-230	130,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
• PK	130...	130,99	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0,6	0	1
L	N-230	132	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,6	0	0,6
• PK	132...	132,99	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,6	0	0,6
L	N-230	133	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	133...	133,99	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2

MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK.
Datos año 2013

Estación Carretera PK
 Carretera antigua Prov

IP
 IM

Media de accidentes por km.						
	2013	2012	2011	2010	2009	Media 2009-2013
(ACV)	0,27	0,13	0,27	0,27	0,93	0,374
(M)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,026
(H)	0,40	0,27	0,67	0,53	1,07	0,588

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
L	N-230	155,8	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,8
• PK	155...	155,99	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,8
L	N-230	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0,4	0	0,2
L	N-230	156,5	1	0	2															
• PK	156...	156,99	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0,6	0	0,6
L	N-230	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0,2	0	0,4
• PK	158...	158,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0,2	0	0,4
L	N-230	160,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
L	N-230	160,2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
L	N-230	160,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0,2	0,2	0,6
• PK	160...	160,99	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0,6	0,2	1,2
L	N-230	161	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0,4	0	0,4
• PK	161...	161,99	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0,4	0	0,4
L	N-230	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0,4	0	0,6
L	N-230	162,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
• PK	162...	162,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	2	0,6	0	0,8
L	N-230	163	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	163...	163,99	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2

MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK.
Datos año 2013

Estación Carretera PK
 Carretera antigua Prov

IP
 IM

Media de accidentes por km.						
	2013	2012	2011	2010	2009	Media 2009-2013
(ACV)	0,53	0,93	1,33	1,07	0,80	0,932
(M)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
(H)	0,67	1,33	1,60	1,33	0,93	1,172

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
L	N-230	119,6	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
L	N-230	119,9	0	0	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0,8
• PK	119...	119,99	0	0	0	1	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0,6	0	1,2
L	N-230	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0,4	0	0,4
• PK	121...	121,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0,4	0	0,4
L	N-230	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	122...	122,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0,2	0	0,2
L	N-230	123	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6	0	0,6
L	N-230	123,2	1	0	1															
• PK	123...	123,99	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,8	0	0,8
L	N-230	124	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0,4	0	0,6
L	N-230	124,3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
L	N-230	124,9	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	124...	124,99	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0,8	0	1
L	N-230	126	0	0	0	1	0	2	2	0	2	2	0	3	2	0	1	1,4	0	1,6
L	N-230	126,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
L	N-230	126,7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	126...	126,99	0	0	0	1	0	2	3	0	3	2	0	3	3	0	2	1,8	0	2
L	N-230	127,1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
L	N-230	127,2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	127...	127,99	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0,4
L	N-230	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0,4	0	0,6
• PK	128...	128,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0,4	0	0,6
L	N-230	129,5	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
• PK	129...	129,99	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
L	N-230	130	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,4	0	0,8
L	N-230	130,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0	0,2
• PK	130...	130,99	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0,6	0	1
L	N-230	132	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,6	0	0,6
• PK	132...	132,99	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,6	0	0,6
L	N-230	133	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	133...	133,99	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2

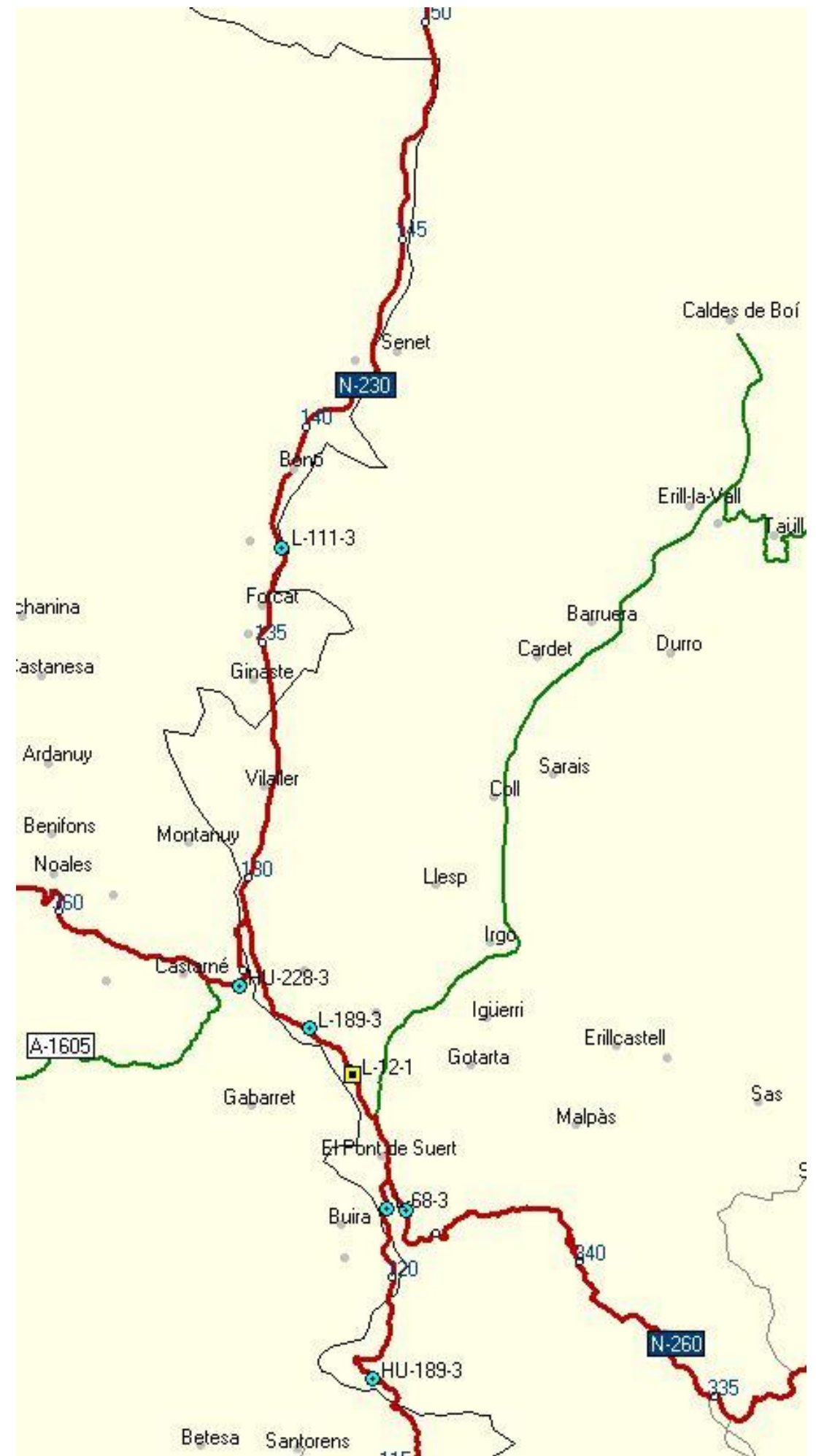
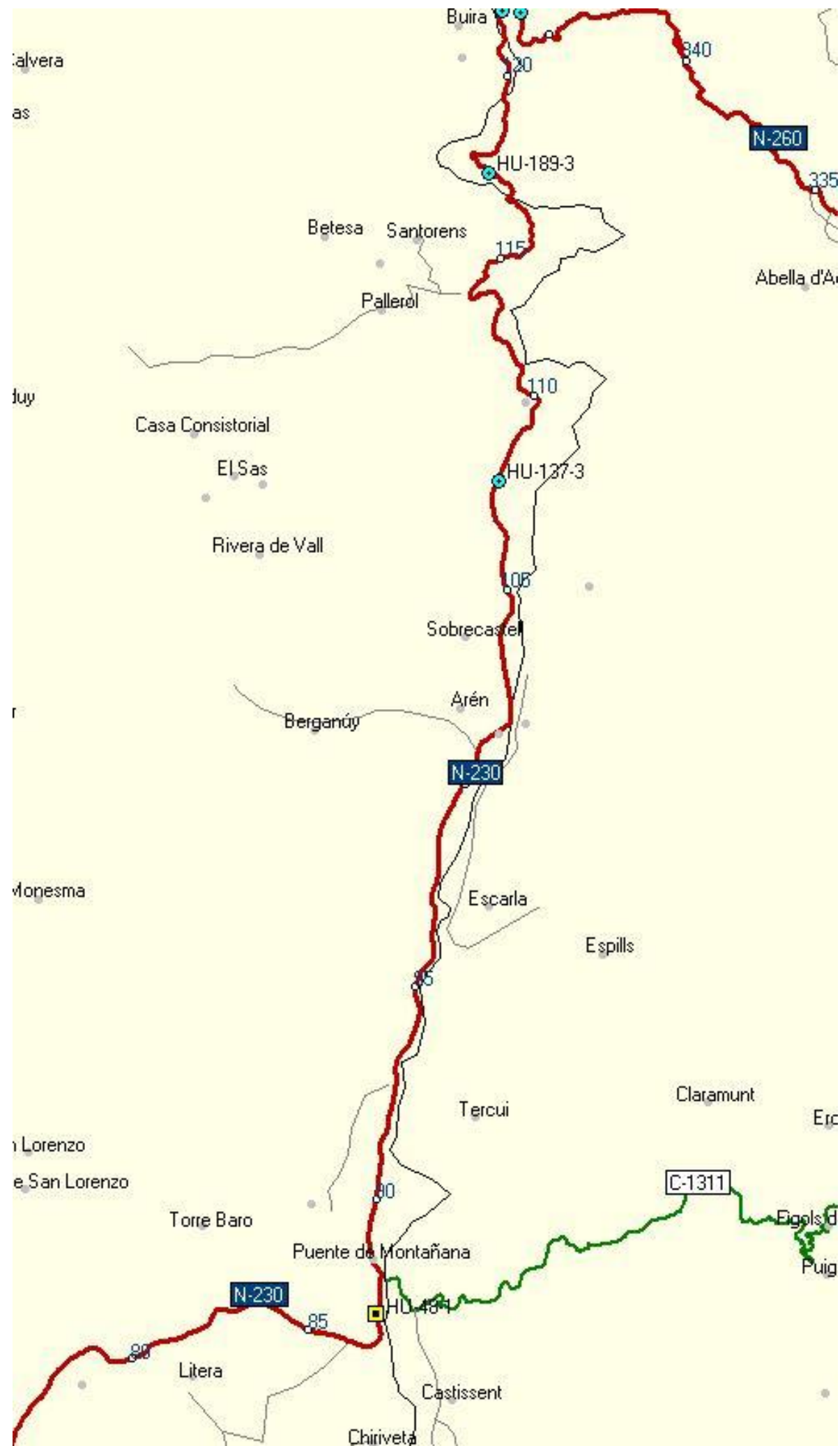
MEDIA DE ACCIDENTES POR ESTACIÓN, CARRETERA Y PK.
Datos año 2013

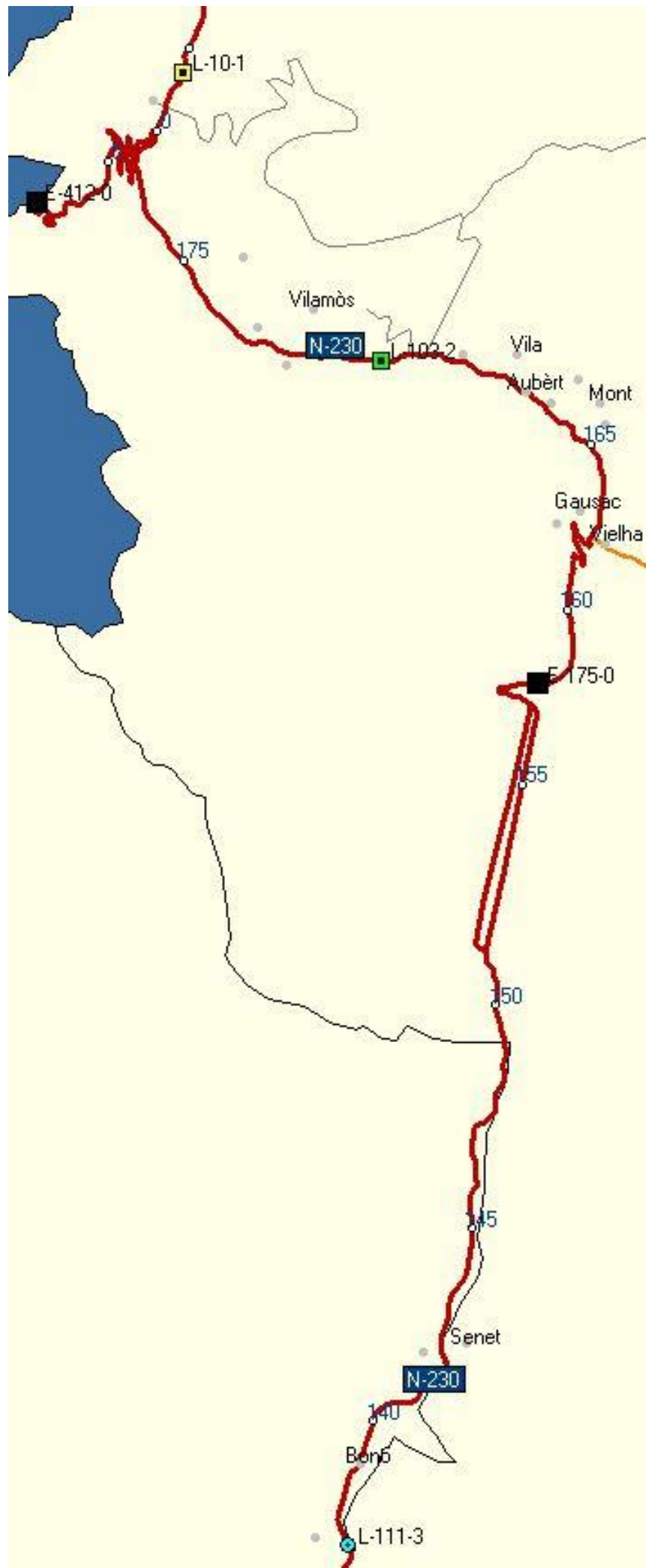
Estación Carretera PK
 Carretera antigua Prov

IP
 IM

Media de accidentes por km.						
	2013	2012	2011	2010	2009	Media 2009-2013
(ACV)	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,50"/>	<input type="text" value="1,00"/>	<input type="text" value="0,75"/>	<input type="text" value="1,00"/>	<input type="text" value="0,65"/>
(M)	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0"/>
(H)	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,50"/>	<input type="text" value="2,00"/>	<input type="text" value="1,00"/>	<input type="text" value="1,25"/>	<input type="text" value="0,95"/>

PROV	CARRE	PK	ACV13	M13	H13	ACV12	M12	H12	ACV11	M11	H11	ACV10	M10	H10	ACV09	M09	H09	ACV09-13	M09-13	H09-13
L	N-230	180	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	180...	180,99	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
L	N-230	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0,4	0	0,4
L	N-230	182,5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
L	N-230	182,6	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,2
• PK	182...	182,99	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,8	0	0,8
L	N-230	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,2	0	0,4
• PK	183...	183,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,2	0	0,4
L	N-230	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0,2	0	0,4
L	N-230	185,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0,2	0	0,4
• PK	185...	185,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	0,4	0	0,8
L	N-230	186	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
• PK	186...	186,99	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0,4
L	N-230	187	0	0	0	1	0	1	1	0	4	0	0	0	2	0	1	0,8	0	1,2
• PK	187...	187,99	0	0	0	1	0	1	1	0	4	0	0	0	2	0	1	0,8	0	1,2





Apéndice 2:
LISTADOS DE VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTOS

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	94957,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	94977,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	94997,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95017,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95037,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95057,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95077,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95097,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95117,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95137,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95157,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95177,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95197,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95217,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95237,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95257,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95277,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95297,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95317,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95337,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95357,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95377,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95397,7	480	165		SÍ	SÍ	
1A	95417,7	460	165		SÍ	SÍ	
1A	95437,7	440	165		SÍ	SÍ	
1A	95457,7	440	165		SÍ	SÍ	
1A	95477,7	420	165		SÍ	SÍ	
1A	95497,7	400	165		SÍ	SÍ	
1A	95517,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	95537,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	95557,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	95577,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	95597,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95617,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95637,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95657,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95677,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95697,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95717,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	95737,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95757,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95777,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95797,7	320	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	135347,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	135327,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135307,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135287,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135267,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135247,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135227,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135207,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135187,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135167,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135147,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135127,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135107,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135087,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135067,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135047,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135027,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135007,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134927,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134847,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	134827,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	134807,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	134787,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	134767,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	134747,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	134727,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	134707,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	134687,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	134667,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	134647,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	134627,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	134607,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	134587,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	134567,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	134547,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	134527,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	134507,7	300	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	95817,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	95837,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	95857,7	280	165	Túnel	NO	NO	
1A	95877,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	95897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95917,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95937,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95957,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95977,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95997,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96017,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96037,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96057,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96077,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96097,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96117,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96137,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96157,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96177,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96197,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96217,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96237,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96257,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96277,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96297,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96317,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96337,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96357,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96377,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96397,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96417,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96437,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96457,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96477,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96497,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96517,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96537,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96557,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96577,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96597,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96617,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96637,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96657,7	260	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	134487,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	134467,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	134447,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	134427,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	134407,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134387,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134367,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134347,7	160	165		NO	NO
8A	134327,7	160	310		NO	NO
8A	134307,7	340	310		SÍ	SÍ
8A	134287,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	134267,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	134247,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	134227,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	134207,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	134187,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	134167,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	134147,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134127,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134107,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134087,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134067,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134047,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134027,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134007,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	133987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133927,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133887,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	133867,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	133847,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	133827,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	133807,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	133787,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	133767,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	133747,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	133727,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	133707,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	133687,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	133667,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	133647,7	200	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	96677,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96697,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96717,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96737,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96757,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96777,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96797,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96817,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96837,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96857,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96877,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96917,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96937,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96957,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	96977,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	96997,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	97017,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	97037,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	97057,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97097,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97117,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97137,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97157,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97177,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97197,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97217,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97237,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97257,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97277,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97297,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97317,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97337,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97357,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97377,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97397,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97417,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97437,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97457,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97477,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97497,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97517,7	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	133627,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	133607,7	160	165		NO	NO
8A	133587,7	160	310		NO	NO
8A	133567,7	140	310		NO	NO
8A	133547,7	140	310		NO	NO
8A	133527,7	140	310		NO	NO
8A	133507,7	140	310		NO	NO
8A	133487,7	140	310		NO	NO
8A	133467,7	140	310		NO	NO
8A	133447,7	160	310		NO	NO
8A	133427,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	133407,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133387,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133367,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133347,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133327,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133307,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133287,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133267,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133247,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133227,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133207,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133187,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133167,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133147,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	133127,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	133107,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	133087,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	133067,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	133047,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	133027,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	133007,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	132987,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	132967,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	132947,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	132927,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	132907,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	132887,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	132867,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	132847,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	132827,7	160	165		NO	NO
8A	132807,7	160	310		NO	NO
8A	132787,7	160	310		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	97537,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97557,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97577,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97597,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97617,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97637,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97657,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97677,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97697,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97717,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97737,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97757,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97777,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97797,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97817,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97837,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97857,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97877,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97897,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97917,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97937,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97957,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97977,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97997,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98017,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98037,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98057,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98097,7	480	310	Túnel	NO	NO	
1A	98117,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1A	98137,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	98157,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	98177,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	98197,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	98217,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	98237,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	98257,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	98277,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	98297,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98317,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98337,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98357,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98377,7	300	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	132767,7	160	310		NO	NO
8A	132747,7	160	310		NO	NO
8A	132727,7	160	310		NO	NO
8A	132707,7	180	310		NO	NO
8A	132687,7	200	310		NO	NO
8A	132667,7	280	310		NO	NO
8A	132647,7	260	310		NO	NO
8A	132627,7	240	310		NO	NO
8A	132607,7	240	310		NO	NO
8A	132587,7	220	310		NO	NO
8A	132567,7	200	310		NO	NO
8A	132547,7	200	310		NO	NO
8A	132527,7	220	310		NO	NO
8A	132507,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	132487,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132467,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132447,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132427,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132407,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132387,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132367,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132347,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132327,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132307,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132287,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132267,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132247,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132227,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132207,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132187,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132167,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132147,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132127,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132107,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132087,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132067,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132047,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132027,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132007,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131927,7	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	98397,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98417,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98437,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98457,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98477,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98497,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98517,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98537,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98557,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98577,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98597,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98617,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98637,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98657,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98677,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98697,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98717,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98737,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98757,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98777,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98797,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98817,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98837,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98857,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	98877,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98897,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98917,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98937,7	480	310	Túnel	NO	NO	
1A	98957,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	98977,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	98997,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	99017,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	99037,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	99057,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99077,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99097,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	99117,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	99137,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	99157,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99177,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	99197,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	99217,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99237,7	360	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	131907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131847,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131827,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	131807,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	131787,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	131767,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	131747,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	131727,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	131707,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	131687,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	131667,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	131647,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	131627,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	131607,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	131587,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	131567,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	131547,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	131527,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	131507,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131487,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	131467,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	131447,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	131427,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	131407,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	131387,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	131367,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	131347,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	131327,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	131307,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	131287,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	131267,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	131247,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	131227,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	131207,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	131187,7	160	165		NO	NO
8A	131167,7	140	310		NO	NO
8A	131147,7	140	310		NO	NO
8A	131127,7	140	310		NO	NO
8A	131107,7	140	310		NO	NO
8A	131087,7	120	310		NO	NO
8A	131067,7	140	310		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	99257,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	99277,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	99297,7	320	310		SÍ	SÍ	
1A	99317,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	99337,7	280	165		SÍ	SÍ	
1A	99357,7	260	165		SÍ	SÍ	
1A	99377,7	240	165		SÍ	SÍ	
1A	99397,7	240	165		SÍ	SÍ	
1A	99417,7	260	165		SÍ	SÍ	
1A	99437,7	280	165		SÍ	SÍ	
1A	99457,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	99477,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	99497,7	480	165		SÍ	SÍ	
1A	99517,7	460	165		SÍ	SÍ	
1A	99537,7	440	165		SÍ	SÍ	
1A	99557,7	420	165		SÍ	SÍ	
1A	99577,7	400	165		SÍ	SÍ	
1A	99597,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	99617,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	99637,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	99657,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	99677,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	99697,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	99717,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	99737,7	280	165	Túnel	NO	NO	
1A	99757,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	99777,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99797,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99817,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99837,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99857,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99877,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99917,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99937,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99957,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99977,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99997,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	100017,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	100037,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	100057,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	100077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	100097,7	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	131047,7	140	310		NO	NO
8A	131027,7	140	310		NO	NO
8A	131007,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	130987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130927,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130847,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130827,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130807,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130787,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130767,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130747,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130727,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130707,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130687,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	130667,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	130647,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	130627,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	130607,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	130587,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	130567,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	130547,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	130527,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	130507,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	130487,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	130467,7	240	165	Túnel	NO	NO
8A	130447,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130427,7	200	310	Túnel	NO	NO
8A	130407,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130387,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130367,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130347,7	200	310	Túnel	NO	NO
8A	130327,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130307,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130287,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130267,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130247,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130227,7	280	310	Túnel	NO	NO
8A	130207,7	260	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	100117,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1A	100137,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	100157,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	100177,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	100197,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	100217,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	100237,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	100257,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	100277,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	100297,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	100317,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	100337,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	100357,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	100377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	100397,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	100417,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100437,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100457,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100477,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100497,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100517,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100537,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100557,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100577,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100597,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100617,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100637,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100657,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100677,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100697,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100717,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100737,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100757,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100777,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100797,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100817,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100837,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100857,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100877,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100897,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100917,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100937,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100957,7	220	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	130187,7	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130167,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	130147,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130127,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130107,7	340	310	Túnel	NO	NO
8A	130087,7	320	310	Túnel	NO	NO
8A	130067,7	300	310	Túnel	NO	NO
8A	130047,7	280	310	Túnel	NO	NO
8A	130027,7	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130007,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	129987,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129967,7	200	310		NO	NO
8A	129947,7	180	310		NO	NO
8A	129927,7	160	310		NO	NO
8A	129907,7	160	310		NO	NO
8A	129887,7	160	310		NO	NO
8A	129867,7	200	310		NO	NO
8A	129847,7	500	310		SÍ	NO
8A	129827,7	500	165	Túnel	NO	NO
8A	129807,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129787,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129767,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129747,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129727,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129707,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129687,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129667,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129647,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129627,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129607,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129587,7	440	310	Túnel	NO	NO
8A	129567,7	400	310	Túnel	NO	NO
8A	129547,7	380	310	Túnel	NO	NO
8A	129527,7	360	310	Túnel	NO	NO
8A	129507,7	400	310	Túnel	NO	NO
8A	129487,7	380	310	Túnel	NO	NO
8A	129467,7	360	310	Túnel	NO	NO
8A	129447,7	340	310	Túnel	NO	NO
8A	129427,7	340	310	Túnel	NO	NO
8A	129407,7	320	310	Túnel	NO	NO
8A	129387,7	300	310	Túnel	NO	NO
8A	129367,7	280	310	Túnel	NO	NO
8A	129347,7	260	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	100977,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100997,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101017,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101037,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101057,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101077,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101097,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101117,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101137,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101157,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101177,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101197,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101217,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101237,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101257,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101277,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101297,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101317,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101337,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101357,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101397,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101417,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	101437,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	101457,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1A	101477,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	101497,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	101517,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	101537,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	101557,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	101577,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	101597,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	101617,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	101637,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	101657,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	101677,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	101697,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	101717,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101737,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101757,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101777,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101797,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101817,7	240	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	129327,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	129307,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129287,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129267,7	200	310	Túnel	NO	NO
8A	129247,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129227,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129207,7	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129187,7	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129167,7	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129147,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129127,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129107,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129087,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129067,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129047,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129027,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129007,7	480	310	Túnel	NO	NO
8A	128987,7	460	310	Túnel	NO	NO
8A	128967,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	128947,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	128927,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	128907,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	128887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128847,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128827,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128807,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128787,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128767,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128747,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128727,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128707,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128687,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128667,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128647,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128627,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128607,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128587,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128567,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128547,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128527,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128507,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	128487,7	420	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	101837,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101857,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101877,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101897,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101917,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101937,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101957,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101977,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101997,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102017,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102037,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102057,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102077,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	102097,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	102117,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102137,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102157,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102177,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102197,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102217,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102237,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102257,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102277,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102297,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102317,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102337,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102357,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102397,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102417,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102437,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102457,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102477,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102497,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102517,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102537,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102557,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102577,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102597,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102617,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102637,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102657,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	102677,7	400	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	128467,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	128447,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	128427,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	128407,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	128387,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	128367,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	128347,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	128327,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	128307,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	128287,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	128267,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	128247,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	128227,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	128207,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	128187,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	128167,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	128147,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	128127,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	128107,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	128087,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	128067,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	128047,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	128027,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	128007,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127967,7	500	165	Enlace	NO	NO
8A	127947,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127927,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127907,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127887,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127867,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127847,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127827,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127807,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127787,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	127767,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127747,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127727,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127707,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127687,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	127667,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	127647,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	127627,7	440	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	102697,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	102717,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	102737,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	102757,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	102777,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	102797,7	260	310	Túnel	NO	NO	
2A	102817,7	240	310	Túnel	NO	NO	
2A	102837,7	220	310	Túnel	NO	NO	
2A	102857,7	220	310	Túnel	NO	NO	
2A	102877,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	102897,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	102917,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	102937,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	102957,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	102977,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	102997,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103017,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103037,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103057,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103077,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103097,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103117,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103137,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103157,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103177,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	103197,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103217,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103237,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103257,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103277,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103297,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103317,7	200	310		NO	NO	
2A	103337,7	200	310		NO	NO	
2A	103357,7	200	310		NO	NO	
2A	103377,7	200	310		NO	NO	
2A	103397,7	200	310		NO	NO	
2A	103417,7	200	310		NO	NO	
2A	103437,7	200	310		NO	NO	
2A	103457,7	220	310		NO	NO	
2A	103477,7	300	310		NO	NO	
2A	103497,7	340	310		SÍ	NO	
2A	103517,7	360	165		SÍ	NO	
2A	103537,7	460	165		SÍ	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	127607,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	127587,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	127567,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	127547,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	127527,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	127507,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	127487,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	127467,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	127447,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	127427,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	127407,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	127387,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	127367,7	160	165		NO	NO
8A	127347,7	160	310		NO	NO
8A	127327,7	160	310		NO	NO
8A	127307,7	160	310		NO	NO
8A	127287,7	160	310		NO	NO
8A	127267,7	160	310		NO	NO
8A	127247,7	160	310		NO	NO
8A	127227,7	160	310		NO	NO
8A	127207,7	160	310		NO	NO
8A	127187,7	160	310		NO	NO
8A	127167,7	160	310		NO	NO
8A	127147,7	140	310		NO	NO
8A	127127,7	140	310		NO	NO
8A	127107,7	140	310		NO	NO
8A	127087,7	140	310		NO	NO
8A	127067,7	140	310		NO	NO
8A	127047,7	160	310		NO	NO
8A	127027,7	300	310		NO	NO
8A	127007,7	260	310		NO	NO
8A	126987,7	240	310		NO	NO
8A	126967,7	200	310		NO	NO
8A	126947,7	180	310		NO	NO
8A	126927,7	180	310		NO	NO
8A	126907,7	140	310		NO	NO
8A	126887,7	140	310		NO	NO
8A	126867,7	140	310		NO	NO
8A	126847,7	200	310		NO	NO
8A	126827,7	420	310		SÍ	NO
7C	126795,5	200	165		SÍ	NO
7C	126775,5	180	165		SÍ	NO
7C	126755,5	160	165		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2A	103557,7	440	165		SÍ	NO	
2A	103577,7	400	165		SÍ	NO	
2A	103597,7	400	165		SÍ	NO	
2A	103617,7	380	165		SÍ	NO	
2A	103637,7	360	165		SÍ	NO	
2A	103657,7	340	165		SÍ	NO	
2A	103677,7	320	165		SÍ	NO	
2A	103697,7	320	165	Túnel	NO	NO	
2A	103717,7	320	310	Túnel	NO	NO	
2A	103737,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103757,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103777,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103797,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103817,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103837,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103857,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103877,7	320	310	Túnel	NO	NO	
2A	103897,7	320	310	Túnel	NO	NO	
2A	103917,7	360	310	Túnel	NO	NO	
2A	103937,7	460	310	Túnel	NO	NO	
2A	103957,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	103977,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	103997,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104017,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104037,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104057,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104097,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104117,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104137,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104157,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104177,7	500	310		SÍ	SÍ	
2A	104197,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104217,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104237,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104257,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104277,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104297,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104317,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104337,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104357,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104377,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104397,7	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7C	126735,5	140	310		NO	NO
7C	126715,5	140	310		NO	NO
7C	126695,5	140	310		NO	NO
7C	126675,5	120	310		NO	NO
7C	126655,5	120	310		NO	NO
7C	126635,5	140	310		NO	NO
7C	126615,5	240	310		NO	NO
7C	126595,5	220	310	Túnel	NO	NO
7C	126575,5	200	310	Túnel	NO	NO
7C	126555,5	180	310	Túnel	NO	NO
7C	126535,5	160	310	Túnel	NO	NO
7C	126515,5	140	310	Túnel	NO	NO
7C	126495,5	120	310	Túnel	NO	NO
7C	126475,5	120	310	Túnel	NO	NO
7C	126455,5	100	310	Túnel	NO	NO
7C	126435,5	100	310	Túnel	NO	NO
7C	126415,5	100	310	Túnel	NO	NO
7C	126395,5	100	310	Túnel	NO	NO
7C	126375,5	100	310	Túnel	NO	NO
7C	126355,5	100	310	Túnel	NO	NO
7C	126335,5	140	310	Túnel	NO	NO
7C	126315,5	240	310	Túnel	NO	NO
7C	126295,5	220	310	Túnel	NO	NO
7C	126275,5	200	310	Túnel	NO	NO
7C	126255,5	180	310	Túnel	NO	NO
7C	126235,5	180	310	Túnel	NO	NO
7C	126215,5	160	310	Túnel	NO	NO
7C	126195,5	160	310	Túnel	NO	NO
7C	126175,5	160	310	Túnel	NO	NO
7C	126155,5	160	310	Túnel	NO	NO
7C	126135,5	160	310	Túnel	NO	NO
7C	126115,5	200	310	Túnel	NO	NO
7C	126095,5	280	310	Túnel	NO	NO
7C	126075,5	500	310	Túnel	NO	NO
7C	126055,5	500	310	Túnel	NO	NO
7C	126035,5	500	310	Túnel	NO	NO
7C	126015,5	500	310	Túnel	NO	NO
7C	125995,5	500	310		SÍ	NO
7C	125975,5	485,121	165		SÍ	NO
7C	125955,5	465,536	165		SÍ	NO
7C	125935,5	445,846	165		SÍ	NO
7C	125915,5	426,086	165		SÍ	NO
7C	125895,5	406,271	165		SÍ	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2A	104417,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104437,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104457,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104477,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104497,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104517,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104537,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104557,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104577,7	480	165		SÍ	SÍ	
2A	104597,7	460	165		SÍ	SÍ	
2A	104617,7	460	165		SÍ	SÍ	
2A	104637,7	440	165		SÍ	SÍ	
2A	104657,7	420	165		SÍ	SÍ	
2A	104677,7	400	165		SÍ	SÍ	
2A	104697,7	380	165		SÍ	SÍ	
2A	104717,7	380	165		SÍ	SÍ	
2A	104737,7	360	165		SÍ	SÍ	
2A	104757,7	340	165		SÍ	SÍ	
2A	104777,7	320	165		SÍ	SÍ	
2A	104797,7	320	165		SÍ	SÍ	
2A	104817,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104837,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104857,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104877,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104897,7	282,29	165		SÍ	SÍ	
2A	104917,7	262,29	165		SÍ	SÍ	
2A	104937,7	242,29	165		SÍ	SÍ	
2A	104957,7	222,30	165		SÍ	SÍ	
2A	104977,7	202,30	165	Nudo	NO	NO	
2A	104997,7	182,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105017,7	162,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105037,7	142,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105057,7	122,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105077,7	102,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105097,7	82,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105117,7	62,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105137,7	60	310	Nudo	NO	NO	
2A	105157,7	80	310	Nudo	NO	NO	
2A	105177,7	100	310	Nudo	NO	NO	
2A	105197,7	160	310	Nudo	NO	NO	
2A	105217,7	380	310	Nudo	NO	NO	
2A	105237,7	380	310	Nudo	NO	NO	
2A	105257,7	420	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7C	125875,5	386,373	165		SÍ	NO
7C	125855,5	366,372	165		SÍ	NO
7C	125835,5	346,249	165		SÍ	NO
7C	125815,5	325,992	165		SÍ	NO
7C	125795,5	305,584	165		SÍ	NO
7C	125775,5	284,91	165		SÍ	NO
7C	125755,5	263,937	165		SÍ	NO
7C	125735,5	242,57	165		SÍ	NO
7C	125715,5	220,695	165		SÍ	NO
7C	125695,5	200	165		SÍ	NO
7C	125675,5	180	165		SÍ	NO
7C	125655,5	160	165		NO	NO
7C	125635,5	140	310		NO	NO
7C	125615,5	140	310		NO	NO
7C	125595,5	120	310		NO	NO
7C	125575,5	140	310		NO	NO
7C	125555,5	120	310		NO	NO
7C	125535,5	120	310		NO	NO
7C	125515,5	120	310		NO	NO
7C	125495,5	120	310		NO	NO
7C	125475,5	140	310		NO	NO
7C	125455,5	380	310		SÍ	SÍ
7C	125435,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125415,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125395,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125375,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125355,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125335,5	480	165		SÍ	SÍ
7C	125315,5	440	165		SÍ	SÍ
7C	125295,5	420	165		SÍ	SÍ
7C	125275,5	380	165		SÍ	SÍ
7C	125255,5	360	165		SÍ	SÍ
7C	125235,5	340	165		SÍ	SÍ
7C	125215,5	340	165		SÍ	SÍ
7C	125195,5	320	165		SÍ	SÍ
7C	125175,5	320	165		SÍ	SÍ
7C	125155,5	340	165		SÍ	SÍ
7C	125135,5	340	165		SÍ	SÍ
7C	125115,5	360	165		SÍ	SÍ
7C	125095,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125075,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125055,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	125035,5	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2A	105277,7	460	310	Nudo	NO	NO	
2A	105297,7	460	310		SÍ	NO	
2A	105317,7	440	165		SÍ	NO	
2A	105337,7	420	165		SÍ	NO	
2A	105357,7	400	165		SÍ	NO	
2A	105377,7	380	165		SÍ	NO	
2A	105397,7	360	165		SÍ	NO	
2A	105417,7	340	165		SÍ	NO	
2A	105437,7	340	165		SÍ	NO	
2A	105457,7	320	165		SÍ	NO	
2A	105477,7	300	165		SÍ	NO	
2A	105497,7	280	165		SÍ	NO	
2A	105517,7	280	165	Túnel	NO	NO	
2A	105537,7	260	310	Túnel	NO	NO	
3A	105557,7	260	310	Túnel	NO	NO	
3A	105577,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105597,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105617,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105637,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105657,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105677,7	260	310	Túnel	NO	NO	
3A	105697,7	280	310	Túnel	NO	NO	
3A	105717,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	105737,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105757,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105777,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105797,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105817,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105837,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105857,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105877,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105897,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105917,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105937,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105957,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105977,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105997,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	106017,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	106037,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	106057,7	480	310	Túnel	NO	NO	
3A	106077,7	460	310	Túnel	NO	NO	
3A	106097,7	440	310	Túnel	NO	NO	
3A	106117,7	420	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7C	125015,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124995,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124975,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124955,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124935,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124915,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124895,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124875,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124855,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124835,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124815,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124795,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124775,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124755,5	460	165		SÍ	SÍ
7C	124735,5	440	165		SÍ	SÍ
7C	124715,5	420	165		SÍ	SÍ
7C	124695,5	380	165		SÍ	SÍ
7C	124675,5	360	165		SÍ	SÍ
7C	124655,5	320	165		SÍ	SÍ
7C	124635,5	300	165		SÍ	SÍ
7C	124615,5	300	165		SÍ	SÍ
7C	124595,5	280	165		SÍ	SÍ
7C	124575,5	280	165		SÍ	SÍ
7C	124555,5	280	165		SÍ	SÍ
7C	124535,5	360	165		SÍ	SÍ
7C	124515,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124495,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124475,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124455,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124435,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124415,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124395,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124375,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124355,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124335,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124315,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124295,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124275,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124255,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124235,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124215,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124195,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124175,5	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3A	106137,7	420	310	Túnel	NO	NO	
3A	106157,7	400	310	Túnel	NO	NO	
3A	106177,7	380	310	Túnel	NO	NO	
3A	106197,7	360	310	Túnel	NO	NO	
3A	106217,7	360	310	Túnel	NO	NO	
3A	106237,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106257,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106277,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106297,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106317,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106337,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106357,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106377,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106397,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106417,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106437,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106457,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106477,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106497,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106517,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106537,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106557,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106577,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106597,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106617,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106637,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106657,7	360	310	Túnel	NO	NO	
3A	106677,7	380	310	Túnel	NO	NO	
3A	106697,7	420	310	Túnel	NO	NO	
3A	106717,7	400	310	Túnel	NO	NO	
3A	106737,7	400	310	Túnel	NO	NO	
3A	106757,7	380	310		SÍ	SÍ	
3A	106777,7	380	165		SÍ	SÍ	
3A	106797,7	400	165		SÍ	SÍ	
3A	106817,7	420	165		SÍ	SÍ	
3A	106837,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106857,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106877,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106897,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106917,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106937,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106957,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106977,7	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7C	124155,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124135,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124115,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124095,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124075,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124055,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124035,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	124015,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123995,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123975,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123955,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123935,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123915,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123895,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123875,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123855,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123835,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123815,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123795,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123775,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123755,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123735,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123715,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123695,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123675,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123655,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123635,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123615,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123595,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123575,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123555,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123535,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123515,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123495,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123475,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123455,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123435,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123415,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123395,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123375,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123355,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123335,5	500	165		SÍ	SÍ
7C	123327,7	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3A	106997,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107017,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107037,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107057,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107077,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107097,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107117,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107137,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107157,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107177,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107197,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107217,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107237,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107257,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107277,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107297,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107317,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107337,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107357,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107377,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107397,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107417,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107437,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107457,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107477,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107497,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107517,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107537,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107557,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107577,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107597,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107617,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107637,7	500	165	Nudo	NO	NO	
3A	107657,7	500	310	Nudo	NO	NO	
3A	107677,7	500	310	Nudo	NO	NO	
3A	107697,7	500	310	Nudo	NO	NO	
3A	107717,7	480	310	Nudo	NO	NO	
3A	107737,7	460	310	Nudo	NO	NO	
3A	107757,7	440	310	Nudo	NO	NO	
3A	107777,7	420	310	Nudo	NO	NO	
3A	107797,7	400	310	Nudo	NO	NO	
3A	107817,7	380	310	Nudo	NO	NO	
3A	107837,7	360	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7C	123310,0	500	165		SÍ	SÍ
6C	123412,7	310	165		SÍ	SÍ
6C	123372,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123332,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123292,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123252,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123232,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123192,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123172,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	123152,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	123132,7	240	165		SÍ	SÍ
6C	123112,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	123092,7	165	165		SÍ	SÍ
6C	123072,7	120	165		NO	NO
6C	123052,7	100	310		NO	NO
6C	123032,7	100	310		NO	NO
6C	123012,7	120	310		NO	NO
6C	122992,7	220	310		NO	NO
6C	122972,7	200	310		NO	NO
6C	122952,7	180	310		NO	NO
6C	122932,7	180	310		NO	NO
6C	122912,7	180	310		NO	NO
6C	122892,7	220	310		NO	NO
6C	122872,7	240	310		NO	NO
6C	122852,7	220	310		NO	NO
6C	122832,7	200	310		NO	NO
6C	122812,7	200	310		NO	NO
6C	122792,7	180	310		NO	NO
6C	122772,7	160	310		NO	NO
6C	122752,7	140	310		NO	NO
6C	122732,7	140	310		NO	NO
6C	122712,7	140	310		NO	NO
6C	122692,7	120	310		NO	NO
6C	122672,7	120	310		NO	NO
6C	122652,7	140	310		NO	NO
6C	122632,7	160	310		NO	NO
6C	122612,7	140	310		NO	NO
6C	122592,7	240	310		NO	NO
6C	122572,7	220	310		NO	NO
6C	122552,7	200	310		NO	NO
6C	122532,7	180	310		NO	NO
6C	122512,7	120	310		NO	NO
6C	122492,7	100	310		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3A	107857,7	340	310	Nudo	NO	NO	
3A	107877,7	320	310	Nudo	NO	NO	
3A	107897,7	300	310	Nudo	NO	NO	
3A	107917,7	280	310	Nudo	NO	NO	
3A	107937,7	260	310	Nudo	NO	NO	
3A	107957,7	240	310		NO	NO	
3A	107977,7	220	310		NO	NO	
3A	107997,7	200	310		NO	NO	
3A	108017,7	180	310		NO	NO	
3A	108037,7	160	310		NO	NO	
3A	108057,7	140	310		NO	NO	
4C	109388,1	140	310		NO	NO	
4C	109408,1	140	310		NO	NO	
4C	109428,1	165	310		NO	NO	
4C	109448,1	165	310		NO	NO	
4C	109468,1	165	310		NO	NO	
4C	109488,1	165	310		NO	NO	
4C	109508,1	165	310		NO	NO	
4C	109528,1	140	310		NO	NO	
4C	109548,1	120	310		NO	NO	
4C	109568,1	120	310		NO	NO	
4C	109588,1	100	310		NO	NO	
4C	109608,1	100	310		NO	NO	
4C	109628,1	100	310		NO	NO	
4C	109648,1	100	310		NO	NO	
4C	109668,1	120	310		NO	NO	
4C	109688,1	300	310		NO	NO	
4C	109708,1	300	310		NO	NO	
4C	109728,1	300	310		NO	NO	
4C	109748,1	300	310		NO	NO	
4C	109768,1	300	310		NO	NO	
4C	109788,1	300	310		NO	NO	
4C	109808,1	280	310		NO	NO	
4C	109828,1	260	310		NO	NO	
4C	109848,1	220	310		NO	NO	
4C	109868,1	200	310		NO	NO	
4C	109888,1	160	310		NO	NO	
4C	109908,1	140	310		NO	NO	
4C	109928,1	100	310		NO	NO	
4C	109948,1	100	310		NO	NO	
4C	109968,1	100	310		NO	NO	
4C	109988,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110008,1	100	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	122472,7	120	310		NO	NO
6C	122452,7	140	310		NO	NO
6C	122432,7	140	310		NO	NO
6C	122412,7	140	310		NO	NO
6C	122392,7	140	310		NO	NO
6C	122372,7	140	310		NO	NO
6C	122352,7	220	310		NO	NO
6C	122332,7	310	310		SÍ	SÍ
6C	122312,7	310	165		SÍ	SÍ
6C	122292,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122272,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122252,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122232,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122212,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122192,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122172,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122152,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122132,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122112,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122092,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122072,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122052,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122032,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	122012,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121992,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121972,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121952,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121932,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121912,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121892,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	121872,7	240	165		SÍ	SÍ
6C	121852,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	121832,7	160	165		NO	NO
6C	121812,7	140	310		NO	NO
6C	121792,7	160	310		NO	NO
6C	121772,7	120	310		NO	NO
6C	121752,7	140	310		NO	NO
6C	121732,7	300	310		NO	NO
6C	121712,7	300	310		NO	NO
6C	121692,7	280	310		NO	NO
6C	121672,7	260	310		NO	NO
6C	121652,7	240	310		NO	NO
6C	121632,7	220	310		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	110028,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110048,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110068,1	280	310	Enlace	NO	NO	
4C	110088,1	240	310	Enlace	NO	NO	
4C	110108,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110128,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110148,1	200	310	Enlace	NO	NO	
4C	110168,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	110188,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110208,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110228,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110248,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110268,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110288,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110308,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110328,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110348,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110368,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110388,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110408,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110428,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110448,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110468,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110488,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110508,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110528,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110548,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110568,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110588,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110608,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110628,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110648,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110668,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110688,1	280	310	Enlace	NO	NO	
4C	110708,1	260	310	Enlace	NO	NO	
4C	110728,1	240	310	Enlace	NO	NO	
4C	110748,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110768,1	200	310	Enlace	NO	NO	
4C	110788,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	110808,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110828,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110848,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110868,1	120	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	121612,7	200	310		NO	NO
6C	121592,7	180	310		NO	NO
6C	121572,7	180	310		NO	NO
6C	121552,7	160	310		NO	NO
6C	121532,7	160	310		NO	NO
6C	121512,7	160	310		NO	NO
6C	121492,7	220	310		NO	NO
6C	121472,7	300	310		NO	NO
6C	121452,7	300	310		NO	NO
6C	121432,7	300	310		NO	NO
6C	121412,7	300	310		NO	NO
6C	121392,7	300	310		NO	NO
6C	121372,7	300	310		NO	NO
6C	121352,7	280	310		NO	NO
6C	121332,7	240	310		NO	NO
6C	121312,7	220	310		NO	NO
6C	121292,7	180	310		NO	NO
6C	121272,7	160	310		NO	NO
6C	121252,7	120	310		NO	NO
6C	121232,7	100	310		NO	NO
6C	121212,7	100	310		NO	NO
6C	121192,7	100	310		NO	NO
6C	121172,7	100	310		NO	NO
6C	121152,7	160	310		NO	NO
6C	121132,7	300	310		NO	NO
6C	121112,7	310	310		SÍ	SÍ
6C	121092,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121072,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121052,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121032,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121012,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120992,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120972,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120952,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120932,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120912,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	120892,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	120872,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120852,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120832,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120812,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120792,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	120772,7	240	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	110888,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110908,1	120	310		NO	NO	
4C	110928,1	160	310		NO	NO	
4C	110948,1	310	310		SÍ	NO	
4C	110968,1	300	165		SÍ	NO	
4C	110988,1	280	165		SÍ	NO	
4C	111008,1	260	165		SÍ	NO	
4C	111028,1	240	165		SÍ	NO	
4C	111048,1	200	165		SÍ	NO	
4C	111068,1	180	165		SÍ	NO	
4C	111088,1	140	165		NO	NO	
4C	111108,1	100	310		NO	NO	
4C	111128,1	100	310		NO	NO	
4C	111148,1	100	310		NO	NO	
4C	111168,1	100	310		NO	NO	
4C	111188,1	120	310		NO	NO	
4C	111208,1	200	310		NO	NO	
4C	111228,1	180	310		NO	NO	
4C	111248,1	160	310		NO	NO	
4C	111268,1	160	310		NO	NO	
4C	111288,1	160	310		NO	NO	
4C	111308,1	200	310		NO	NO	
4C	111328,1	310	310		SÍ	NO	
4C	111348,1	300	165		SÍ	NO	
4C	111368,1	300	165		SÍ	NO	
4C	111388,1	300	165		SÍ	NO	
4C	111408,1	300	165	Enlace	NO	NO	
4C	111428,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111448,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111468,1	280	310	Enlace	NO	NO	
4C	111488,1	260	310	Enlace	NO	NO	
4C	111508,1	240	310	Enlace	NO	NO	
4C	111528,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	111548,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	111568,1	200	310	Enlace	NO	NO	
4C	111588,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	111608,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	111628,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	111648,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	111668,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111688,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111708,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111728,1	300	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	120752,7	220	165		SÍ	SÍ
6C	120732,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	120712,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	120692,7	180	165		SÍ	SÍ
6C	120672,7	160	165		NO	NO
6C	120652,7	160	310		NO	NO
6C	120632,7	140	310		NO	NO
6C	120612,7	140	310		NO	NO
6C	120592,7	140	310		NO	NO
6C	120572,7	140	310		NO	NO
6C	120552,7	140	310		NO	NO
6C	120532,7	140	310		NO	NO
6C	120512,7	140	310		NO	NO
6C	120492,7	140	310		NO	NO
6C	120472,7	160	310		NO	NO
6C	120452,7	160	310		NO	NO
6C	120432,7	180	310		NO	NO
6C	120412,7	220	310		NO	NO
6C	120392,7	300	310		NO	NO
6C	120372,7	300	310		NO	NO
6C	120352,7	300	310		NO	NO
6C	120332,7	260	310		NO	NO
6C	120312,7	240	310		NO	NO
6C	120292,7	200	310		NO	NO
6C	120272,7	180	310		NO	NO
6C	120252,7	140	310		NO	NO
6C	120232,7	120	310		NO	NO
6C	120212,7	100	310		NO	NO
6C	120192,7	100	310		NO	NO
6C	120172,7	100	310		NO	NO
6C	120152,7	100	310		NO	NO
6C	120132,7	100	310		NO	NO
6C	120112,7	100	310	Nudo	NO	NO
6C	120092,7	200	310	Nudo	NO	NO
6C	120072,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	120052,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	120032,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	120012,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119992,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119972,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119952,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119932,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119912,7	300	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	111748,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111768,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111788,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111808,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111828,1	280	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111848,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111868,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111888,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111908,1	180	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111928,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111948,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111968,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111988,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112008,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112028,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112048,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112068,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112088,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112108,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112128,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112148,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112168,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112188,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112208,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112228,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112248,1	280	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112268,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112288,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112308,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112328,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112348,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112368,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112388,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112408,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112428,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112448,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112468,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112488,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112508,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112528,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112548,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112568,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112588,1	300	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	119892,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119872,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119852,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119832,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119812,7	310	310		SÍ	SÍ
6C	119792,7	310	165		SÍ	SÍ
6C	119772,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119752,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119732,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119712,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119692,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119672,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119652,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119632,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119612,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119592,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119572,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	119552,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	119532,7	240	165		SÍ	SÍ
6C	119512,7	240	165		SÍ	SÍ
6C	119492,7	220	165		SÍ	SÍ
6C	119472,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119452,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119432,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119412,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119392,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119372,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119352,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119332,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119312,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119292,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119272,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119252,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119232,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119212,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119192,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119172,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119152,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119132,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119112,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119092,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119072,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119052,7	300	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	112608,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112628,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112648,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112668,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112688,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112708,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112728,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112748,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112768,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112788,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112808,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112828,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112848,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112868,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112888,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112908,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112928,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112948,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112968,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112988,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113008,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113028,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113048,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113068,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113088,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113108,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113128,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113148,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113168,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113188,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113208,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113228,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113248,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113268,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113288,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113308,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113328,1	180	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113348,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113368,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113388,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113408,1	120	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113428,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113448,1	300	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	119032,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	119012,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118992,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118972,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118952,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118932,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118912,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118892,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118872,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118852,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118832,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118812,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118792,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118772,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118752,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	118732,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	118712,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	118692,7	240	165		SÍ	SÍ
6C	118672,7	220	165		SÍ	SÍ
6C	118652,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	118632,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	118612,7	180	165		SÍ	SÍ
6C	118592,7	160	165		NO	NO
6C	118572,7	140	310		NO	NO
6C	118552,7	140	310		NO	NO
6C	118532,7	140	310		NO	NO
6C	118512,7	140	310		NO	NO
5B	118463,0	120	310		NO	NO
5B	118460,0	120	310		NO	NO
5B	118440,0	280	310	Enlace	NO	NO
5B	118420,0	260	310	Enlace	NO	NO
5B	118400,0	240	310	Enlace	NO	NO
5B	118380,0	220	310	Enlace	NO	NO
5B	118360,0	200	310	Enlace	NO	NO
5B	118340,0	180	310	Enlace	NO	NO
5B	118320,0	160	310	Enlace	NO	NO
5B	118300,0	160	310	Enlace	NO	NO
5B	118280,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118260,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118240,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118220,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118200,0	180	310	Enlace	NO	NO
5B	118180,0	340	310	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	113468,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113488,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113508,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113528,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113548,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113568,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113588,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113608,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113628,1	310	310		SÍ	NO	
4C	113648,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113668,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113688,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113708,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113728,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113748,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113768,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113788,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113808,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113828,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113848,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113868,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113888,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113908,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113928,1	310	165	Nudo	NO	NO	
4C	113948,1	200	310	Nudo	NO	NO	
4C	113968,1	200	310	Nudo	NO	NO	
4C	113988,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114008,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114028,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114048,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114068,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114088,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114108,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114128,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114148,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114168,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114188,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114208,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114228,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114248,1	300	310		NO	NO	
4C	114268,1	300	310		NO	NO	
4C	114288,1	300	310		NO	NO	
4C	114308,1	300	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5B	118160,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	118140,0	500	310		SÍ	SÍ
5B	118120,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118100,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118080,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118060,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118040,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118020,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118000,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117980,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117960,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117940,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117920,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117900,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117880,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117860,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117840,0	480	165		SÍ	SÍ
5B	117820,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	117800,0	440	165		SÍ	SÍ
5B	117780,0	420	165		SÍ	SÍ
5B	117760,0	400	165		SÍ	SÍ
5B	117740,0	380	165		SÍ	SÍ
5B	117720,0	360	165		SÍ	SÍ
5B	117700,0	340	165		SÍ	SÍ
5B	117680,0	320	165		SÍ	SÍ
5B	117660,0	300	165		SÍ	SÍ
5B	117640,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	117620,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	117600,0	260	165		SÍ	SÍ
5B	117580,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	117560,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	117540,0	200	165		SÍ	SÍ
5B	117520,0	180	165		SÍ	SÍ
5B	117500,0	180	165		SÍ	SÍ
5B	117480,0	160	165		NO	NO
5B	117460,0	160	310		NO	NO
5B	117440,0	160	310		NO	NO
5B	117420,0	220	310		NO	NO
5B	117400,0	340	310		SÍ	SÍ
5B	117380,0	320	165		SÍ	SÍ
5B	117360,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	117340,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	117320,0	440	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	114328,1	300	310		NO	NO	
4C	114348,1	300	310		NO	NO	
4C	114368,1	300	310		NO	NO	
4C	114388,1	300	310		NO	NO	
4C	114408,1	300	310		NO	NO	
4C	114428,1	300	310		NO	NO	
4C	114448,1	300	310		NO	NO	
4C	114468,1	300	310		NO	NO	
4C	114488,1	260	310		NO	NO	
4C	114508,1	240	310		NO	NO	
4C	114528,1	240	310		NO	NO	
4C	114548,1	220	310		NO	NO	
4C	114568,1	200	310		NO	NO	
4C	114588,1	180	310		NO	NO	
4C	114608,1	160	310		NO	NO	
4C	114628,1	160	310		NO	NO	
4C	114648,1	140	310		NO	NO	
4C	114668,1	140	310		NO	NO	
4C	114688,1	120	310		NO	NO	
4C	114708,1	120	310		NO	NO	
4C	114728,1	120	310		NO	NO	
4C	114748,1	140	310		NO	NO	
4C	114768,1	140	310		NO	NO	
4C	114788,1	180	310		NO	NO	
4C	114808,1	310	310		SÍ	NO	
4C	114828,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114848,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114868,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114888,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114908,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114928,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114948,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114968,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114988,1	300	165		SÍ	NO	
4C	115008,1	280	165		SÍ	NO	
4C	115028,1	280	165		SÍ	NO	
4C	115048,1	260	165		SÍ	NO	
4C	115068,1	240	165		SÍ	NO	
4C	115088,1	200	165		SÍ	NO	
4C	115108,1	160	165		NO	NO	
4C	115128,1	120	310		NO	NO	
4C	115148,1	100	310		NO	NO	
4C	115168,1	100	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5B	117300,0	420	165		SÍ	SÍ
5B	117280,0	400	165		SÍ	SÍ
5B	117260,0	380	165		SÍ	SÍ
5B	117240,0	360	165		SÍ	SÍ
5B	117220,0	340	165		SÍ	SÍ
5B	117200,0	340	165		SÍ	SÍ
5B	117180,0	320	165		SÍ	SÍ
5B	117160,0	300	165		SÍ	SÍ
5B	117140,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	117120,0	260	165		SÍ	SÍ
5B	117100,0	260	165		SÍ	SÍ
5B	117080,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	117060,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	117040,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	117020,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	117000,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	116980,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116960,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116940,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116920,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116900,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116880,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116860,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116840,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116820,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116800,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116780,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116760,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116740,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116720,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116700,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116680,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116660,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116640,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116620,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116600,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116580,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116560,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116540,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116520,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116500,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116480,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116460,0	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	115188,1	220	310		NO	NO	
5B	115212,8	466,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115232,8	446,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115252,8	426,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115272,8	406,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115292,8	386,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115312,8	366,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115332,8	346,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115352,8	326,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115372,8	306,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115392,8	286,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115412,8	266,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115432,8	246,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115452,8	226,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115472,8	206,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115492,8	186,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115512,8	166,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115532,8	146,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115552,8	126,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115572,8	106,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115592,8	86,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115612,8	66,27	310		NO	NO	
5B	115632,8	60	310		NO	NO	
5B	115652,8	26	310		NO	NO	
5B	115672,8	60	310		NO	NO	
5B	115692,8	100	310		NO	NO	
5B	115712,8	100	310		NO	NO	
5B	115732,8	100	310		NO	NO	
5B	115752,8	100	310		NO	NO	
5B	115772,8	120	310		NO	NO	
5B	115792,8	420	310		SÍ	SÍ	
5B	115812,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	115832,8	380	165		SÍ	SÍ	
5B	115852,8	360	165		SÍ	SÍ	
5B	115872,8	360	165		SÍ	SÍ	
5B	115892,8	340	165		SÍ	SÍ	
5B	115912,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	115932,8	300	165		SÍ	SÍ	
5B	115952,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	115972,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	115992,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	116012,8	240	165		SÍ	SÍ	
5B	116032,8	240	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5B	116440,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116420,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116400,0	300	165		SÍ	SÍ
5B	116380,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	116360,0	260	165		SÍ	SÍ
5B	116340,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	116320,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	116300,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	116280,0	200	165		SÍ	SÍ
5B	116260,0	200	165		SÍ	SÍ
5B	116240,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	116220,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	116200,0	440	165		SÍ	SÍ
5B	116180,0	420	165		SÍ	SÍ
5B	116160,0	380	165		SÍ	SÍ
5B	116140,0	360	165		SÍ	SÍ
5B	116120,0	340	165		SÍ	SÍ
5B	116100,0	320	165		SÍ	SÍ
5B	116080,0	300	165		SÍ	SÍ
5B	116060,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	116040,0	260	165		SÍ	SÍ
5B	116020,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	116000,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	115980,0	200	165		SÍ	SÍ
5B	115960,0	180	165		SÍ	SÍ
5B	115940,0	160	165		NO	NO
5B	115920,0	140	310		NO	NO
5B	115900,0	140	310		NO	NO
5B	115880,0	140	310		NO	NO
5B	115860,0	140	310		NO	NO
5B	115840,0	140	310		NO	NO
5B	115820,0	140	310		NO	NO
5B	115800,0	140	310		NO	NO
5B	115780,0	120	310		NO	NO
5B	115760,0	120	310		NO	NO
5B	115740,0	240	310		NO	NO
5B	115720,0	420	310		SÍ	NO
5B	115700,0	500	165		SÍ	NO
5B	115680,0	500	165		SÍ	NO
5B	115660,0	500	165		SÍ	NO
5B	115640,0	500	165		SÍ	NO
5B	115620,0	500	165		SÍ	NO
5B	115600,0	500	165	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	116052,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	116072,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116092,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116112,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116132,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116152,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116172,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116192,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116212,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116232,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116252,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116272,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116292,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116312,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116332,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116352,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116372,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116392,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116412,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116432,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116452,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116472,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116492,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116512,8	480	165		SÍ	SÍ	
5B	116532,8	460	165		SÍ	SÍ	
5B	116552,8	440	165		SÍ	SÍ	
5B	116572,8	440	165		SÍ	SÍ	
5B	116592,8	420	165		SÍ	SÍ	
5B	116612,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	116632,8	380	165		SÍ	SÍ	
5B	116652,8	360	165		SÍ	SÍ	
5B	116672,8	340	165		SÍ	SÍ	
5B	116692,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	116712,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	116732,8	300	165		SÍ	SÍ	
5B	116752,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	116772,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	116792,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	116812,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	116832,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	116852,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	116872,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116892,8	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5B	115580,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115560,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115540,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115520,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115500,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115480,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115460,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115440,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115420,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115400,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115380,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115360,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115340,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115320,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115300,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	115280,0	480	310		SÍ	SÍ
5B	115260,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	115240,0	440	165		SÍ	SÍ
5B	115220,0	420	165		SÍ	SÍ
5B	115200,0	400	165		SÍ	SÍ
4C	115192,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	115172,7	310	165		SÍ	SÍ
4C	115152,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	115132,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	115112,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	115092,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	115072,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	115052,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	115032,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	115012,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	114992,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	114972,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	114952,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	114932,7	160	165		NO	NO
4C	114912,7	140	310		NO	NO
4C	114892,7	140	310		NO	NO
4C	114872,7	140	310		NO	NO
4C	114852,7	140	310		NO	NO
4C	114832,7	140	310		NO	NO
4C	114812,7	140	310		NO	NO
4C	114792,7	180	310		NO	NO
4C	114772,7	310	310		SÍ	NO
4C	114752,7	300	165		SÍ	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	116912,8	480	165		SÍ	SÍ	
5B	116932,8	460	165		SÍ	SÍ	
5B	116952,8	440	165		SÍ	SÍ	
5B	116972,8	420	165		SÍ	SÍ	
5B	116992,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	117012,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	117032,8	340	165		SÍ	SÍ	
5B	117052,8	340	165		SÍ	SÍ	
5B	117072,8	340	165		SÍ	SÍ	
5B	117092,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	117112,8	300	165		SÍ	SÍ	
5B	117132,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	117152,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	117172,8	200	165		SÍ	SÍ	
5B	117192,8	180	165		SÍ	SÍ	
5B	117212,8	180	165		SÍ	SÍ	
5B	117232,8	180	165		SÍ	SÍ	
5B	117252,8	180	165		SÍ	SÍ	
5B	117272,8	200	165		SÍ	SÍ	
5B	117292,8	220	165		SÍ	SÍ	
5B	117312,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	117332,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117352,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117372,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117392,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117412,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117432,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117452,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117472,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117492,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117512,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117532,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117552,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117572,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117592,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117612,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117632,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117652,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117672,8	491,166	165		SÍ	SÍ	
5B	117692,8	470,994	165		SÍ	SÍ	
5B	117712,8	450,851	165		SÍ	SÍ	
5B	117732,8	430,661	165		SÍ	SÍ	
5B	117752,8	410,45	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	114732,7	300	165		SÍ	NO
4C	114712,7	300	165		SÍ	NO
4C	114692,7	300	165		SÍ	NO
4C	114672,7	300	165		SÍ	NO
4C	114652,7	300	165		SÍ	NO
4C	114632,7	300	165		SÍ	NO
4C	114612,7	300	165		SÍ	NO
4C	114592,7	300	165		SÍ	NO
4C	114572,7	300	165		SÍ	NO
4C	114552,7	300	165		SÍ	NO
4C	114532,7	300	165		SÍ	NO
4C	114512,7	300	165		SÍ	NO
4C	114492,7	300	165		SÍ	NO
4C	114472,7	300	165		SÍ	NO
4C	114452,7	300	165		SÍ	NO
4C	114432,7	300	165	Nudo	NO	NO
4C	114412,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114392,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114372,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114352,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114332,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114312,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114292,7	280	310	Nudo	NO	NO
4C	114272,7	260	310	Nudo	NO	NO
4C	114252,7	240	310	Nudo	NO	NO
4C	114232,7	220	310	Nudo	NO	NO
4C	114212,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	114192,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	114172,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	114152,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	114132,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114112,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114092,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114072,7	300	310		NO	NO
4C	114052,7	300	310		NO	NO
4C	114032,7	310	310		SÍ	SÍ
4C	114012,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113992,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113972,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113952,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113932,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113912,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113892,7	300	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	117772,8	390,213	165		SÍ	SÍ	
5B	117792,8	391,093	165		SÍ	SÍ	
5B	117812,8	370,703	165		SÍ	SÍ	
5B	117832,8	350,24	165		SÍ	SÍ	
5B	117852,8	329,683	165		SÍ	SÍ	
5B	117872,8	309,009	165		SÍ	SÍ	
5B	117892,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	117912,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	117932,8	240	165		SÍ	SÍ	
5B	117952,8	220	165		SÍ	SÍ	
5B	117972,8	200	165		SÍ	SÍ	
5B	117992,8	180	165		SÍ	SÍ	
5B	118012,8	160	165		NO	NO	
5B	118032,8	140	310		NO	NO	
5B	118052,8	140	310		NO	NO	
5B	118072,8	120	310		NO	NO	
5B	118092,8	120	310		NO	NO	
5B	118112,8	120	310		NO	NO	
5B	118132,8	120	310		NO	NO	
5B	118152,8	120	310		NO	NO	
5B	118172,8	280	310	Enlace	NO	NO	
5B	118192,8	260	310	Enlace	NO	NO	
5B	118212,8	240	310	Enlace	NO	NO	
5B	118232,8	220	310	Enlace	NO	NO	
5B	118252,8	200	310	Enlace	NO	NO	
5B	118272,8	180	310	Enlace	NO	NO	
5B	118292,8	160	310	Enlace	NO	NO	
5B	118312,8	140	310	Enlace	NO	NO	
5B	118332,8	140	310	Enlace	NO	NO	
5B	118352,8	140	310	Enlace	NO	NO	
5B	118372,8	160	310	Enlace	NO	NO	
5B	118392,8	220	310	Enlace	NO	NO	
5B	118412,8	500	310	Enlace	NO	NO	
5B	118432,8	500	310	Enlace	NO	NO	
5B	118452,8	500	310	Enlace	NO	NO	
5B	118472,8	500	310	Enlace	NO	NO	
6C	118508,1	310	310		SÍ	SÍ	
6C	118528,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118548,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118568,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118588,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118608,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118628,1	300	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	113872,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113852,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113832,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113812,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113792,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113772,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113752,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113732,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113712,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113692,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	113672,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	113652,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	113632,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	113612,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	113592,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	113572,7	160	165		NO	NO
4C	113552,7	160	310		NO	NO
4C	113532,7	160	310		NO	NO
4C	113512,7	200	310		NO	NO
4C	113492,7	160	310		NO	NO
4C	113472,7	160	310		NO	NO
4C	113452,7	300	310		NO	NO
4C	113432,7	300	310		NO	NO
4C	113412,7	300	310		NO	NO
4C	113392,7	300	310		NO	NO
4C	113372,7	300	310		NO	NO
4C	113352,7	300	310		NO	NO
4C	113332,7	300	310		NO	NO
4C	113312,7	310	310		SÍ	SÍ
4C	113292,7	310	165		SÍ	SÍ
4C	113272,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113252,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113232,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113212,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113192,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113172,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113152,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113132,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113112,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113092,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113072,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113052,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113032,7	300	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	118648,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118668,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118688,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118708,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118728,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118748,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118768,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118788,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118808,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118828,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118848,1	280	165		SÍ	SÍ	
6C	118868,1	260	165		SÍ	SÍ	
6C	118888,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118908,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118928,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118948,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118968,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118988,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119008,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119028,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119048,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119068,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119088,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119108,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119128,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119148,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119168,1	280	165		SÍ	SÍ	
6C	119188,1	260	165		SÍ	SÍ	
6C	119208,1	240	165		SÍ	SÍ	
6C	119228,1	220	165		SÍ	SÍ	
6C	119248,1	200	165		SÍ	SÍ	
6C	119268,1	200	165		SÍ	SÍ	
6C	119288,1	240	165		SÍ	SÍ	
6C	119308,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119328,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119348,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119368,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119388,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119408,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119428,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119448,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119468,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119488,1	300	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	113012,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112992,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112972,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112952,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112932,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112912,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112892,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112872,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112852,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112832,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112812,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112792,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112772,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112752,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	112732,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	112712,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	112692,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	112672,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	112652,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112632,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112612,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	112592,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112572,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	112552,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112532,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112512,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112492,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112472,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112452,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112432,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	112412,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	112392,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	112372,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	112352,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112332,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	112312,7	160	165		NO	NO
4C	112292,7	160	310		NO	NO
4C	112272,7	160	310		NO	NO
4C	112252,7	160	310		NO	NO
4C	112232,7	160	310		NO	NO
4C	112212,7	160	310		NO	NO
4C	112192,7	160	310		NO	NO
4C	112172,7	160	310		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	119508,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119528,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119548,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119568,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119588,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119608,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119628,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119648,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119668,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119688,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119708,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119728,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119748,1	300	165	Nudo	NO	NO	
6C	119768,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119788,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119808,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119828,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119848,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119868,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119888,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119908,1	280	310	Nudo	NO	NO	
6C	119928,1	260	310	Nudo	NO	NO	
6C	119948,1	240	310	Nudo	NO	NO	
6C	119968,1	200	310	Nudo	NO	NO	
6C	119988,1	180	310	Nudo	NO	NO	
6C	120008,1	140	310	Nudo	NO	NO	
6C	120028,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120048,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120068,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120088,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120108,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120128,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120148,1	120	310		NO	NO	
6C	120168,1	220	310		NO	NO	
6C	120188,1	200	310		NO	NO	
6C	120208,1	180	310		NO	NO	
6C	120228,1	180	310		NO	NO	
6C	120248,1	160	310		NO	NO	
6C	120268,1	160	310		NO	NO	
6C	120288,1	140	310		NO	NO	
6C	120308,1	140	310		NO	NO	
6C	120328,1	140	310		NO	NO	
6C	120348,1	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	112152,7	160	310		NO	NO
4C	112132,7	160	310		NO	NO
4C	112112,7	180	310		NO	NO
4C	112092,7	310	310		SÍ	NO
4C	112072,7	300	165		SÍ	NO
4C	112052,7	300	165		SÍ	NO
4C	112032,7	300	165		SÍ	NO
4C	112012,7	300	165		SÍ	NO
4C	111992,7	300	165		SÍ	NO
4C	111972,7	300	165		SÍ	NO
4C	111952,7	300	165		SÍ	NO
4C	111932,7	280	165		SÍ	NO
4C	111912,7	260	165		SÍ	NO
4C	111892,7	240	165		SÍ	NO
4C	111872,7	220	165		SÍ	NO
4C	111852,7	200	165		SÍ	NO
4C	111832,7	180	165		SÍ	NO
4C	111812,7	200	165		SÍ	NO
4C	111792,7	200	165		SÍ	NO
4C	111772,7	280	165	Enlace	NO	NO
4C	111752,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111732,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111712,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111692,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111672,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111652,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111632,7	280	310	Enlace	NO	NO
4C	111612,7	260	310	Enlace	NO	NO
4C	111592,7	240	310	Enlace	NO	NO
4C	111572,7	240	310	Enlace	NO	NO
4C	111552,7	220	310	Enlace	NO	NO
4C	111532,7	200	310	Enlace	NO	NO
4C	111512,7	180	310	Enlace	NO	NO
4C	111492,7	180	310	Enlace	NO	NO
4C	111472,7	160	310	Enlace	NO	NO
4C	111452,7	140	310	Enlace	NO	NO
4C	111432,7	140	310	Enlace	NO	NO
4C	111412,7	160	310	Enlace	NO	NO
4C	111392,7	260	310	Enlace	NO	NO
4C	111372,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111352,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111332,7	280	310	Enlace	NO	NO
4C	111312,7	200	310	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	120368,1	140	310		NO	NO	
6C	120388,1	140	310		NO	NO	
6C	120408,1	140	310		NO	NO	
6C	120428,1	140	310		NO	NO	
6C	120448,1	140	310		NO	NO	
6C	120468,1	140	310		NO	NO	
6C	120488,1	140	310		NO	NO	
6C	120508,1	160	310		NO	NO	
6C	120528,1	240	310		NO	NO	
6C	120548,1	280	310		NO	NO	
6C	120568,1	280	310		NO	NO	
6C	120588,1	280	310		NO	NO	
6C	120608,1	280	310		NO	NO	
6C	120628,1	310	310		SÍ	SÍ	
6C	120648,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120668,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120688,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120708,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120728,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120748,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120768,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120788,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120808,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120828,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120848,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120868,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120888,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120908,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120928,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120948,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120968,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120988,1	260	165		SÍ	SÍ	
6C	121008,1	240	165		SÍ	SÍ	
6C	121028,1	200	165		SÍ	SÍ	
6C	121048,1	180	165		SÍ	SÍ	
6C	121068,1	140	165		NO	NO	
6C	121088,1	120	310		NO	NO	
6C	121108,1	120	310		NO	NO	
6C	121128,1	120	310		NO	NO	
6C	121148,1	120	310		NO	NO	
6C	121168,1	160	310		NO	NO	
6C	121188,1	280	310		NO	NO	
6C	121208,1	260	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	111292,7	140	310		NO	NO
4C	111272,7	120	310		NO	NO
4C	111252,7	100	310		NO	NO
4C	111232,7	100	310		NO	NO
4C	111212,7	100	310		NO	NO
4C	111192,7	100	310		NO	NO
4C	111172,7	200	310		NO	NO
4C	111152,7	220	310		NO	NO
4C	111132,7	200	310		NO	NO
4C	111112,7	180	310		NO	NO
4C	111092,7	160	310		NO	NO
4C	111072,7	160	310		NO	NO
4C	111052,7	140	310		NO	NO
4C	111032,7	140	310		NO	NO
4C	111012,7	140	310		NO	NO
4C	110992,7	160	310		NO	NO
4C	110972,7	310	310		SÍ	NO
4C	110952,7	300	165		SÍ	NO
4C	110932,7	300	165		SÍ	NO
4C	110912,7	300	165		SÍ	NO
4C	110892,7	300	165		SÍ	NO
4C	110872,7	300	165		SÍ	NO
4C	110852,7	300	165	Nudo	NO	NO
4C	110832,7	260	310	Nudo	NO	NO
4C	110812,7	220	310	Nudo	NO	NO
4C	110792,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	110772,7	160	310	Nudo	NO	NO
4C	110752,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110732,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110712,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110692,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110672,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110652,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110632,7	285,381	310	Nudo	NO	NO
4C	110612,7	263,803	310	Nudo	NO	NO
4C	110592,7	223,173	310	Nudo	NO	NO
4C	110572,7	201,034	310	Nudo	NO	NO
4C	110552,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	110532,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	110512,7	160	310	Nudo	NO	NO
4C	110492,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110472,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110452,7	120	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	121228,1	240	310		NO	NO	
6C	121248,1	220	310		NO	NO	
6C	121268,1	200	310		NO	NO	
6C	121288,1	180	310		NO	NO	
6C	121308,1	180	310		NO	NO	
6C	121328,1	160	310		NO	NO	
6C	121348,1	160	310		NO	NO	
6C	121368,1	160	310		NO	NO	
6C	121388,1	280	310		NO	NO	
6C	121408,1	300	310		NO	NO	
6C	121428,1	300	310		NO	NO	
6C	121448,1	300	310		NO	NO	
6C	121468,1	300	310		NO	NO	
6C	121488,1	300	310		NO	NO	
6C	121508,1	300	310		NO	NO	
6C	121528,1	300	310		NO	NO	
6C	121548,1	300	310		NO	NO	
6C	121568,1	300	310		NO	NO	
6C	121588,1	260	310		NO	NO	
6C	121608,1	240	310		NO	NO	
6C	121628,1	200	310		NO	NO	
6C	121648,1	160	310		NO	NO	
6C	121668,1	120	310		NO	NO	
6C	121688,1	120	310		NO	NO	
6C	121708,1	140	310		NO	NO	
6C	121728,1	200	310		NO	NO	
6C	121748,1	300	310		NO	NO	
6C	121768,1	300	310		NO	NO	
6C	121788,1	300	310		NO	NO	
6C	121808,1	300	310		NO	NO	
6C	121828,1	300	310		NO	NO	
6C	121848,1	300	310		NO	NO	
6C	121868,1	300	310		NO	NO	
6C	121888,1	300	310		NO	NO	
6C	121908,1	300	310		NO	NO	
6C	121928,1	300	310		NO	NO	
6C	121948,1	300	310		NO	NO	
6C	121968,1	300	310		NO	NO	
6C	121988,1	300	310		NO	NO	
6C	122008,1	300	310		NO	NO	
6C	122028,1	300	310		NO	NO	
6C	122048,1	300	310		NO	NO	
6C	122068,1	280	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	110432,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110412,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110392,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110372,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110352,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110332,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110312,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110292,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110272,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110252,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110232,7	260	310	Nudo	NO	NO
4C	110212,7	240	310	Nudo	NO	NO
4C	110192,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	110172,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	110152,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110132,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110112,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110092,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110072,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110052,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110032,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110012,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	109992,7	160	310	Nudo	NO	NO
4C	109972,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	109952,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	109932,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	109912,7	300	310		NO	NO
4C	109892,7	300	310		NO	NO
4C	109872,7	300	310		NO	NO
4C	109852,7	300	310		NO	NO
4C	109832,7	280	310		NO	NO
4C	109812,7	260	310		NO	NO
4C	109792,7	240	310		NO	NO
4C	109772,7	220	310		NO	NO
4C	109752,7	200	310		NO	NO
4C	109732,7	200	310		NO	NO
4C	109712,7	280	310		NO	NO
4C	109692,7	260	310		NO	NO
4C	109672,7	220	310		NO	NO
4C	109652,7	200	310		NO	NO
4C	109632,7	180	310		NO	NO
4C	109612,7	160	310		NO	NO
4C	109592,7	140	310		NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	122088,1	260	310		NO	NO	
6C	122108,1	240	310		NO	NO	
6C	122128,1	220	310		NO	NO	
6C	122148,1	200	310		NO	NO	
6C	122168,1	180	310		NO	NO	
6C	122188,1	180	310		NO	NO	
6C	122208,1	160	310		NO	NO	
6C	122228,1	160	310		NO	NO	
6C	122248,1	160	310		NO	NO	
6C	122268,1	160	310		NO	NO	
6C	122288,1	160	310		NO	NO	
6C	122308,1	160	310		NO	NO	
6C	122328,1	200	310		NO	NO	
6C	122348,1	200	310		NO	NO	
6C	122368,1	160	310		NO	NO	
6C	122388,1	120	310		NO	NO	
6C	122408,1	120	310		NO	NO	
6C	122428,1	160	310		NO	NO	
6C	122448,1	160	310		NO	NO	
6C	122468,1	160	310		NO	NO	
6C	122488,1	140	310		NO	NO	
6C	122508,1	140	310		NO	NO	
6C	122528,1	140	310		NO	NO	
6C	122548,1	140	310		NO	NO	
6C	122568,1	140	310		NO	NO	
6C	122588,1	180	310		NO	NO	
6C	122608,1	240	310		NO	NO	
6C	122628,1	220	310		NO	NO	
6C	122648,1	220	310		NO	NO	
6C	122668,1	200	310		NO	NO	
6C	122688,1	200	310		NO	NO	
6C	122708,1	180	310		NO	NO	
6C	122728,1	180	310		NO	NO	
6C	122748,1	180	310		NO	NO	
6C	122768,1	300	310		NO	NO	
6C	122788,1	300	310		NO	NO	
6C	122808,1	300	310		NO	NO	
6C	122828,1	300	310		NO	NO	
6C	122848,1	300	310		NO	NO	
6C	122868,1	280	310		NO	NO	
6C	122888,1	180	310		NO	NO	
6C	122908,1	140	310		NO	NO	
6C	122928,1	120	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	109572,7	140	310		NO	NO
4C	109552,7	140	310		NO	NO
4C	109532,7	140	310		NO	NO
4C	109512,7	180	310		NO	NO
4C	109492,7	300	310		NO	NO
4C	109472,7	300	310		NO	NO
4C	109452,7	300	310		NO	NO
4C	109432,7	300	310		NO	NO
4C	109390,0	300	310	Nudo	NO	NO
3A	108062,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	108042,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	108022,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	108002,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107982,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107962,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107942,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107922,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107902,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107882,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107862,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107842,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107822,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107802,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107782,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107762,5	500	310		SÍ	SÍ
3A	107742,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107722,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107702,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107682,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107662,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107642,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107622,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107602,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107582,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107562,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107542,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107522,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107502,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107482,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107462,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107442,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107422,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107402,5	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	122948,1	100	310		NO	NO	
6C	122968,1	100	310		NO	NO	
6C	122988,1	140	310		NO	NO	
6C	123008,1	300	310		NO	NO	
6C	123028,1	300	310		NO	NO	
6C	123048,1	300	310		NO	NO	
6C	123068,1	300	310		NO	NO	
6C	123088,1	300	310		NO	NO	
6C	123108,1	300	310		NO	NO	
6C	123128,1	300	310		NO	NO	
6C	123148,1	300	310		NO	NO	
6C	123168,1	300	310		NO	NO	
6C	123188,1	310	310		SÍ	SÍ	
6C	123228,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	123268,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	123328,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	123368,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	123408,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	123472,0	300	165		SÍ	SÍ	
7C	123300,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123320,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123340,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123360,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123380,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123400,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123420,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123440,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123460,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123480,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123500,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123520,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123540,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123560,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123580,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123600,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123620,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123640,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123660,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123680,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123700,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123720,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123740,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123760,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3A	107382,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107362,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107342,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107322,5	440	165		SÍ	SÍ
3A	107302,5	420	165		SÍ	SÍ
3A	107282,5	400	165		SÍ	SÍ
3A	107262,5	380	165		SÍ	SÍ
3A	107242,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107222,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107202,5	340	165		SÍ	SÍ
3A	107182,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107162,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107142,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107122,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107102,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107082,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107062,5	340	165		SÍ	SÍ
3A	107042,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107022,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107002,5	300	165		SÍ	SÍ
3A	106982,5	300	165		SÍ	SÍ
3A	106962,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106942,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106922,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106902,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106882,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106862,5	260	165	Túnel	NO	NO
3A	106842,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106822,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106802,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106782,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106762,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106742,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106722,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106702,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106682,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106662,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106642,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106622,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106602,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106582,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106562,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106542,5	260	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7C	123780,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123800,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123820,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123840,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123860,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123880,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123900,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123920,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123940,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123960,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	123980,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124000,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124020,0	481,59	165		SÍ	SÍ	
7C	124040,0	460,74	165		SÍ	SÍ	
7C	124060,0	160	165		NO	NO	
7C	124080,0	420	310		SÍ	SÍ	
7C	124100,0	400	165		SÍ	SÍ	
7C	124120,0	380	165		SÍ	SÍ	
7C	124140,0	380	165		SÍ	SÍ	
7C	124160,0	360	165		SÍ	SÍ	
7C	124180,0	340	165		SÍ	SÍ	
7C	124200,0	320	165		SÍ	SÍ	
7C	124220,0	300	165		SÍ	SÍ	
7C	124240,0	300	165		SÍ	SÍ	
7C	124260,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	124280,0	260	165		SÍ	SÍ	
7C	124300,0	260	165		SÍ	SÍ	
7C	124320,0	240	165		SÍ	SÍ	
7C	124340,0	240	165		SÍ	SÍ	
7C	124360,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124380,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124400,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124420,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124440,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124460,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124480,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124500,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124520,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124540,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124560,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124580,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124600,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124620,0	480	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3A	106522,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	106502,5	340	310	Túnel	NO	NO
3A	106482,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106462,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106442,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106422,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106402,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106382,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106362,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106342,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106322,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106302,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106282,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106262,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106242,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106222,5	480	310	Túnel	NO	NO
3A	106202,5	460	310	Túnel	NO	NO
3A	106182,5	440	310	Túnel	NO	NO
3A	106162,5	420	310	Túnel	NO	NO
3A	106142,5	400	310	Túnel	NO	NO
3A	106122,5	380	310	Túnel	NO	NO
3A	106102,5	360	310	Túnel	NO	NO
3A	106082,5	360	310	Túnel	NO	NO
3A	106062,5	340	310	Túnel	NO	NO
3A	106042,5	320	310	Túnel	NO	NO
3A	106022,5	300	310	Túnel	NO	NO
3A	106002,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	105982,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	105962,5	260	310	Túnel	NO	NO
3A	105942,5	260	310	Túnel	NO	NO
3A	105922,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105902,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105882,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105862,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105842,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105822,5	260	310	Túnel	NO	NO
3A	105802,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	105782,5	320	310	Túnel	NO	NO
3A	105762,5	440	310	Túnel	NO	NO
3A	105742,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	105722,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	105702,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	105682,5	500	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7C	124640,0	440	165		SÍ	SÍ	
7C	124660,0	400	165		SÍ	SÍ	
7C	124680,0	380	165		SÍ	SÍ	
7C	124700,0	360	165		SÍ	SÍ	
7C	124720,0	320	165		SÍ	SÍ	
7C	124740,0	320	165		SÍ	SÍ	
7C	124760,0	300	165		SÍ	SÍ	
7C	124780,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	124800,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	124820,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	124840,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	124860,0	260	165		SÍ	SÍ	
7C	124880,0	260	165		SÍ	SÍ	
7C	124900,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	124920,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124940,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124960,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	124980,0	481,057	165		SÍ	SÍ	
7C	125000,0	460,883	165		SÍ	SÍ	
7C	125020,0	440,601	165		SÍ	SÍ	
7C	125040,0	420,193	165		SÍ	SÍ	
7C	125060,0	400	165		SÍ	SÍ	
7C	125080,0	380	165		SÍ	SÍ	
7C	125100,0	360	165		SÍ	SÍ	
7C	125120,0	340	165		SÍ	SÍ	
7C	125140,0	320	165		SÍ	SÍ	
7C	125160,0	300	165		SÍ	SÍ	
7C	125180,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	125200,0	260	165		SÍ	SÍ	
7C	125220,0	240	165		SÍ	SÍ	
7C	125240,0	220	165		SÍ	SÍ	
7C	125260,0	200	165		SÍ	SÍ	
7C	125280,0	200	165		SÍ	SÍ	
7C	125300,0	180	165		SÍ	SÍ	
7C	125320,0	160	165		NO	NO	
7C	125340,0	180	310		NO	NO	
7C	125360,0	140	310		NO	NO	
7C	125380,0	140	310		NO	NO	
7C	125400,0	140	310		NO	NO	
7C	125420,0	140	310		NO	NO	
7C	125440,0	140	310		NO	NO	
7C	125460,0	180	310		NO	NO	
7C	125480,0	500	310		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3A	105662,5	480	310		SÍ	NO
3A	105642,5	460	165		SÍ	NO
3A	105622,5	440	165		SÍ	NO
3A	105602,5	420	165		SÍ	NO
3A	105582,5	400	165		SÍ	NO
3A	105562,5	400	165		SÍ	NO
3A	105542,5	380	165		SÍ	NO
2A	105522,5	360	165		SÍ	NO
2A	105502,5	340	165		SÍ	NO
2A	105482,5	320	165		SÍ	NO
2A	105462,5	300	165		SÍ	NO
2A	105442,5	300	165		SÍ	NO
2A	105422,5	280	165	Nudo	NO	NO
2A	105402,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105382,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105362,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105342,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105322,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105302,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105282,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105262,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105242,5	280	310	Nudo	NO	NO
2A	105222,5	380	310	Nudo	NO	NO
2A	105202,5	380	310	Nudo	NO	NO
2A	105182,5	400	310	Nudo	NO	NO
2A	105162,5	400	310	Nudo	NO	NO
2A	105142,5	440	310		SÍ	SÍ
2A	105122,5	480	165		SÍ	SÍ
2A	105102,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	105082,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	105062,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	105042,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	105022,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	105002,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104982,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104962,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104942,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104922,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104902,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104882,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104862,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104842,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104822,5	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7C	125500,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	125520,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	125540,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	125560,0	500	165		SÍ	SÍ	
7C	125580,0	480,132	165		SÍ	SÍ	
7C	125600,0	460,129	165		SÍ	SÍ	
7C	125620,0	440,128	165		SÍ	SÍ	
7C	125640,0	420,131	165		SÍ	SÍ	
7C	125660,0	400,136	165		SÍ	SÍ	
7C	125680,0	380,146	165		SÍ	SÍ	
7C	125700,0	360,158	165		SÍ	SÍ	
7C	125720,0	340,175	165		SÍ	SÍ	
7C	125740,0	320,191	165		SÍ	SÍ	
7C	125760,0	328,626	165		SÍ	SÍ	
7C	125780,0	307,817	165		SÍ	SÍ	
7C	125800,0	280	165		SÍ	SÍ	
7C	125820,0	260	165		SÍ	SÍ	
7C	125840,0	240	165		SÍ	SÍ	
7C	125860,0	220	165		SÍ	SÍ	
7C	125880,0	200	165	Túnel	NO	NO	
7C	125900,0	180	310	Túnel	NO	NO	
7C	125920,0	160	310	Túnel	NO	NO	
7C	125940,0	160	310	Túnel	NO	NO	
7C	125960,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	125980,0	120	310	Túnel	NO	NO	
7C	126000,0	120	310	Túnel	NO	NO	
7C	126020,0	120	310	Túnel	NO	NO	
7C	126040,0	120	310	Túnel	NO	NO	
7C	126060,0	120	310	Túnel	NO	NO	
7C	126080,0	120	310	Túnel	NO	NO	
7C	126100,0	260	310	Túnel	NO	NO	
7C	126120,0	220	310	Túnel	NO	NO	
7C	126140,0	200	310	Túnel	NO	NO	
7C	126160,0	180	310	Túnel	NO	NO	
7C	126180,0	180	310	Túnel	NO	NO	
7C	126200,0	160	310	Túnel	NO	NO	
7C	126220,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126240,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126260,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126280,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126300,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126320,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126340,0	160	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2A	104802,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104782,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104762,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104742,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104722,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104702,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104682,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104662,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104642,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104622,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104602,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104582,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104562,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104542,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104522,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104502,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104482,5	480	165		SÍ	SÍ
2A	104462,5	460	165		SÍ	SÍ
2A	104442,5	440	165		SÍ	SÍ
2A	104422,5	420	165		SÍ	SÍ
2A	104402,5	400	165		SÍ	SÍ
2A	104382,5	380	165		SÍ	SÍ
2A	104362,5	360	165		SÍ	SÍ
2A	104342,5	340	165		SÍ	SÍ
2A	104322,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	104302,5	300	165		SÍ	SÍ
2A	104282,5	300	165	Túnel	NO	NO
2A	104262,5	280	310	Túnel	NO	NO
2A	104242,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	104222,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	104202,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	104182,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	104162,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	104142,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104122,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104102,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104082,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104062,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104042,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104022,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104002,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103982,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103962,5	280	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7C	126360,0	240	310	Túnel	NO	NO	
7C	126380,0	220	310	Túnel	NO	NO	
7C	126400,0	180	310	Túnel	NO	NO	
7C	126420,0	160	310	Túnel	NO	NO	
7C	126440,0	140	310	Túnel	NO	NO	
7C	126460,0	120	310		NO	NO	
7C	126480,0	120	310		NO	NO	
7C	126500,0	100	310		NO	NO	
7C	126520,0	100	310		NO	NO	
7C	126540,0	100	310		NO	NO	
7C	126560,0	100	310		NO	NO	
7C	126580,0	100	310		NO	NO	
7C	126600,0	120	310		NO	NO	
7C	126620,0	500	310		SÍ	NO	
7C	126640,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126660,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126680,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126700,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126720,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126740,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126760,0	500	165		SÍ	NO	
7C	126780,0	500	165		SÍ	NO	
8A	126800,0	220	165		SÍ	NO	
8A	126820,0	200	165		SÍ	NO	
8A	126840,0	160	165		NO	NO	
8A	126860,0	160	310		NO	NO	
8A	126880,0	140	310		NO	NO	
8A	126900,0	120	310		NO	NO	
8A	126920,0	120	310		NO	NO	
8A	126940,0	100	310		NO	NO	
8A	126960,0	100	310		NO	NO	
8A	126980,0	100	310		NO	NO	
8A	127000,0	120	310		NO	NO	
8A	127020,0	120	310		NO	NO	
8A	127040,0	120	310		NO	NO	
8A	127060,0	120	310		NO	NO	
8A	127080,0	120	310		NO	NO	
8A	127100,0	120	310		NO	NO	
8A	127120,0	120	310		NO	NO	
8A	127140,0	120	310		NO	NO	
8A	127160,0	120	310		NO	NO	
8A	127180,0	120	310		NO	NO	
8A	127200,0	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2A	103942,5	400	310	Túnel	NO	NO
2A	103922,5	400	310	Túnel	NO	NO
2A	103902,5	380	310	Túnel	NO	NO
2A	103882,5	360	310	Túnel	NO	NO
2A	103862,5	340	310		SÍ	SÍ
2A	103842,5	340	165		SÍ	SÍ
2A	103822,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	103802,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	103782,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	103762,5	300	165		SÍ	SÍ
2A	103742,5	280	165		SÍ	SÍ
2A	103722,5	280	165		SÍ	SÍ
2A	103702,5	260	165		SÍ	SÍ
2A	103682,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103662,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103642,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103622,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103602,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103582,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103562,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103542,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103522,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103502,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103482,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103462,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103442,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103422,5	240	165	Túnel	NO	NO
2A	103402,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103382,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103362,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103342,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103322,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103302,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103282,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103262,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103242,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103222,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103202,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103182,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103162,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103142,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103122,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	103102,5	420	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	127220,0	180	310		NO	NO	
8A	127240,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	127260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127320,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127340,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127640,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127680,0	480	165		SÍ	SÍ	
8A	127700,0	380	165		SÍ	SÍ	
8A	127720,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	127740,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	127760,0	220	165		SÍ	SÍ	
8A	127780,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	127800,0	160	165		NO	NO	
8A	127820,0	160	310	Enlace	NO	NO	
8A	127840,0	220	310	Enlace	NO	NO	
8A	127860,0	300	310	Enlace	NO	NO	
8A	127880,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127900,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127920,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127940,0	260	310	Enlace	NO	NO	
8A	127960,0	240	310	Enlace	NO	NO	
8A	127980,0	220	310	Enlace	NO	NO	
8A	128000,0	200	310		NO	NO	
8A	128020,0	200	310		NO	NO	
8A	128040,0	180	310		NO	NO	
8A	128060,0	200	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2A	103082,5	380	310	Túnel	NO	NO
2A	103062,5	360	310	Túnel	NO	NO
2A	103042,5	340	310	Túnel	NO	NO
2A	103022,5	300	310	Túnel	NO	NO
2A	103002,5	280	310	Túnel	NO	NO
2A	102982,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	102962,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	102942,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	102922,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	102902,5	200	310	Túnel	NO	NO
2A	102882,5	200	310	Túnel	NO	NO
2A	102862,5	200	310	Túnel	NO	NO
2A	102842,5	180	310	Túnel	NO	NO
2A	102822,5	180	310	Túnel	NO	NO
2A	102802,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102782,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102762,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102742,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102722,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102702,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102682,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102662,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102642,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102622,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102602,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102582,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102562,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102542,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102522,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102502,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102482,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102462,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102442,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102422,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102402,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102382,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	102362,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	102342,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	102322,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	102302,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	102282,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	102262,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102242,5	180	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	128080,0	180	310		NO	NO	
8A	128100,0	180	310		NO	NO	
8A	128120,0	200	310		NO	NO	
8A	128140,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	128160,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128180,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128200,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128220,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128240,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128320,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128340,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128560,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	128580,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	128600,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	128620,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	128640,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	128660,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	128680,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	128700,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	128720,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	128740,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	128760,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	128780,0	240	165	Túnel	NO	NO	
8A	128800,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	128820,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	128840,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	128860,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	128880,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	128900,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	128920,0	120	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	102222,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102202,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102182,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102162,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102142,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102122,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102102,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102082,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102062,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102042,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102022,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102002,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101982,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101962,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101942,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101922,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101902,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	101882,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	101862,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	101842,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	101822,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	101802,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	101782,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	101762,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	101742,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	101722,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	101702,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	101682,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	101662,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	101642,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101622,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101602,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101582,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101562,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101542,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101522,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101502,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101482,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101462,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101442,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101422,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101402,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101382,5	300	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	128940,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	128960,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	128980,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	129000,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	129020,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	129040,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	129060,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	129080,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	129100,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	129120,0	380	310	Túnel	NO	NO	
8A	129140,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129160,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129180,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129200,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129220,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129240,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129260,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129280,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129300,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129320,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129340,0	480	310	Túnel	NO	NO	
8A	129360,0	460	310	Túnel	NO	NO	
8A	129380,0	440	310	Túnel	NO	NO	
8A	129400,0	420	310	Túnel	NO	NO	
8A	129420,0	400	310	Túnel	NO	NO	
8A	129440,0	380	310	Túnel	NO	NO	
8A	129460,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129480,0	340	310	Túnel	NO	NO	
8A	129500,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129520,0	300	310	Túnel	NO	NO	
8A	129540,0	280	310	Túnel	NO	NO	
8A	129560,0	260	310	Túnel	NO	NO	
8A	129580,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	129600,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	129620,0	220	310	Túnel	NO	NO	
8A	129640,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	129660,0	180	310		NO	NO	
8A	129680,0	160	310		NO	NO	
8A	129700,0	140	310		NO	NO	
8A	129720,0	120	310		NO	NO	
8A	129740,0	120	310		NO	NO	
8A	129760,0	120	310		NO	NO	
8A	129780,0	160	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	101362,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101342,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101322,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101302,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101282,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101262,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101242,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101222,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101202,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101182,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101162,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101142,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101122,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101102,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101082,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101062,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101042,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101022,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101002,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100982,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100962,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100942,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100922,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100902,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100882,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100862,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100842,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100822,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100802,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100782,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100762,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100742,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100722,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100702,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100682,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	100662,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	100642,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	100622,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	100602,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	100582,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	100562,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	100542,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	100522,5	400	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	129800,0	360	310		SÍ	NO	
8A	129820,0	360	165		SÍ	NO	
8A	129840,0	340	165	Túnel	NO	NO	
8A	129860,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129880,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129900,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129920,0	300	310	Túnel	NO	NO	
8A	129940,0	280	310	Túnel	NO	NO	
8A	129960,0	260	310	Túnel	NO	NO	
8A	129980,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	130000,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	130020,0	220	310	Túnel	NO	NO	
8A	130040,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	130060,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	130080,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	130100,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130120,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130140,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	130160,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130180,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	130200,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	130220,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	130240,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130260,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130280,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130300,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130320,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130340,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	130360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130560,0	480	165		SÍ	SÍ	
8A	130580,0	460	165		SÍ	SÍ	
8A	130600,0	440	165		SÍ	SÍ	
8A	130620,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	130640,0	380	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	100502,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	100482,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	100462,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	100442,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	100422,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100402,5	280	310	Túnel	NO	NO
1A	100382,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	100362,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	100342,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	100322,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	100302,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	100282,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100262,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100242,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100222,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100202,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100182,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100162,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100142,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100122,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100102,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100082,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100062,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100042,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100022,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100002,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99982,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	99962,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	99942,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	99922,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	99902,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	99882,5	420	310		SÍ	SÍ
1A	99862,5	400	165		SÍ	SÍ
1A	99842,5	380	165		SÍ	SÍ
1A	99822,5	360	165		SÍ	SÍ
1A	99802,5	340	165		SÍ	SÍ
1A	99782,5	320	165		SÍ	SÍ
1A	99762,5	320	165		SÍ	SÍ
1A	99742,5	300	165		SÍ	SÍ
1A	99722,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99702,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99682,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99662,5	260	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	130660,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	130680,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	130700,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	130720,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	130740,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	130760,0	240	165		SÍ	SÍ	
8A	130780,0	200	165		SÍ	SÍ	
8A	130800,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	130820,0	160	165		NO	NO	
8A	130840,0	140	310		NO	NO	
8A	130860,0	120	310		NO	NO	
8A	130880,0	120	310		NO	NO	
8A	130900,0	100	310		NO	NO	
8A	130920,0	100	310		NO	NO	
8A	130940,0	100	310		NO	NO	
8A	130960,0	100	310		NO	NO	
8A	130980,0	100	310		NO	NO	
8A	131000,0	100	310		NO	NO	
8A	131020,0	100	310		NO	NO	
8A	131040,0	140	310		NO	NO	
8A	131060,0	480	310		SÍ	NO	
8A	131080,0	460	165		SÍ	NO	
8A	131100,0	440	165		SÍ	NO	
8A	131120,0	420	165		SÍ	NO	
8A	131140,0	380	165		SÍ	NO	
8A	131160,0	360	165		SÍ	NO	
8A	131180,0	320	165		SÍ	NO	
8A	131200,0	300	165		SÍ	NO	
8A	131220,0	260	165		SÍ	NO	
8A	131240,0	240	165		SÍ	NO	
8A	131260,0	220	165		SÍ	NO	
8A	131280,0	200	165		SÍ	NO	
8A	131300,0	180	165		SÍ	NO	
8A	131320,0	160	165		NO	NO	
8A	131340,0	180	310		NO	NO	
8A	131360,0	240	310		NO	NO	
8A	131380,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	131400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131500,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	99642,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99622,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99602,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99582,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99562,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99542,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99522,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99502,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99482,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99462,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99442,5	340	165		SÍ	SÍ
1A	99422,5	440	165		SÍ	SÍ
1A	99402,5	480	165		SÍ	SÍ
1A	99382,5	460	165	Túnel	NO	NO
1A	99362,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	99342,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	99322,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	99302,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	99282,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	99262,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	99242,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	99222,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	99202,5	280	310	Túnel	NO	NO
1A	99182,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	99162,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	99142,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	99122,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	99102,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	99082,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99062,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99042,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99022,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99002,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98982,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98962,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98942,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98922,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98902,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98882,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98862,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98842,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98822,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98802,5	220	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	131520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131640,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131680,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131700,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131720,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131740,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131760,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131780,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131800,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131820,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131840,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131860,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131880,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131900,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131920,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131940,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131960,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131980,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132000,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132020,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132040,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132060,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132080,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132100,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132120,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132140,0	440	165		SÍ	SÍ	
8A	132160,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	132180,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	132200,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	132220,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	132240,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	132260,0	220	165		SÍ	SÍ	
8A	132280,0	200	165		SÍ	SÍ	
8A	132300,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	132320,0	160	165		NO	NO	
8A	132340,0	140	310		NO	NO	
8A	132360,0	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	98782,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98762,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98742,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98722,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98702,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98682,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98662,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98642,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98622,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	98602,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	98582,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	98562,5	280	310	Túnel	NO	NO
1A	98542,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	98522,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	98502,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98482,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98462,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98442,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98422,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98402,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98382,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98362,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98342,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98322,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98302,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98282,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98262,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98242,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98222,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98202,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98182,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98162,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98142,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98122,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98102,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98082,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98062,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98042,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98022,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98002,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97982,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97962,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97942,5	500	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	132380,0	160	310		NO	NO	
8A	132400,0	240	310		NO	NO	
8A	132420,0	220	310		NO	NO	
8A	132440,0	220	310		NO	NO	
8A	132460,0	200	310		NO	NO	
8A	132480,0	180	310		NO	NO	
8A	132500,0	160	310		NO	NO	
8A	132520,0	160	310		NO	NO	
8A	132540,0	140	310		NO	NO	
8A	132560,0	140	310		NO	NO	
8A	132580,0	140	310		NO	NO	
8A	132600,0	140	310		NO	NO	
8A	132620,0	140	310		NO	NO	
8A	132640,0	140	310		NO	NO	
8A	132660,0	140	310		NO	NO	
8A	132680,0	180	310		NO	NO	
8A	132700,0	500	310		SÍ	NO	
8A	132720,0	500	165	3er carril	NO	NO	20
8A	132740,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132760,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132780,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132800,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132820,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132840,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132860,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132880,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132900,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132920,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132940,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132960,0	480	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132980,0	460	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133000,0	440	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133020,0	400	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133040,0	380	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133060,0	360	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133080,0	340	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133100,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133120,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133140,0	260	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133160,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133180,0	220	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133200,0	200	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133220,0	180	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	97922,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97902,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97882,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97862,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97842,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97822,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97802,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97782,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97762,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97742,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97722,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97702,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97682,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97662,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97642,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97622,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97602,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97582,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97562,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97542,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97522,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97502,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97482,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97462,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	97442,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	97422,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	97402,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	97382,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	97362,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	97342,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	97322,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	97302,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	97282,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97262,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97242,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97222,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97202,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97182,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97162,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97142,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97122,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97102,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97082,5	340	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	133240,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133260,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133280,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133300,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133320,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133340,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133360,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133380,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133400,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133420,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133440,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133460,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133480,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133500,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133520,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133540,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133560,0	460	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133580,0	440	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133600,0	400	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133620,0	380	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133640,0	360	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133660,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133680,0	300	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133700,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133720,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133740,0	220	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133760,0	200	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133780,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133800,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133820,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133840,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133860,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133880,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133900,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133920,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133940,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133960,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133980,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134000,0	300	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134020,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134040,0	260	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134060,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134080,0	220	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	97062,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97042,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97022,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97002,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96982,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96962,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96942,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96922,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96902,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96882,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96862,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96842,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96822,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96802,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96782,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96762,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96742,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96722,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96702,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96682,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96662,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96642,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96622,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96602,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96582,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96562,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96542,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96522,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96502,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96482,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96462,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96442,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96422,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96402,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96382,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96362,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96342,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96322,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96302,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96282,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96262,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96242,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96222,5	340	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	134100,0	200	310		NO	NO	
8A	134120,0	180	310		NO	NO	
8A	134140,0	160	310		NO	NO	
8A	134160,0	160	310		NO	NO	
8A	134180,0	180	310		NO	NO	
8A	134200,0	260	310		NO	NO	
8A	134220,0	440	310		SÍ	SÍ	
8A	134240,0	420	165		SÍ	SÍ	
8A	134260,0	420	165		SÍ	SÍ	
8A	134280,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	134300,0	380	165		SÍ	SÍ	
8A	134320,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	134340,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	134360,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	134380,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	134400,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	134420,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	134440,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	134460,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	134480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134640,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134680,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134700,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134720,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134740,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134760,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134780,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134800,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134820,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134840,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134860,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134880,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134900,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134920,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134940,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	96202,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	96182,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	96162,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	96142,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	96122,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96102,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96082,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96062,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96042,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	96022,5	420	310		SÍ	SÍ
1A	96002,5	420	165		SÍ	SÍ
1A	95982,5	440	165		SÍ	SÍ
1A	95962,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95942,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95922,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95902,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95882,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95862,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95842,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95822,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95802,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95782,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95762,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95742,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95722,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95702,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95682,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95662,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95642,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95622,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95602,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95582,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95562,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95542,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95522,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95502,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95482,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95462,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95442,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95422,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95402,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95382,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95362,5	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	134960,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134980,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135000,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135020,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135040,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135060,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135080,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135100,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135120,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135140,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135160,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135180,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135200,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135220,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135240,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135320,0	500	165		SÍ	SÍ	

Longitud Tramos Adelantamiento (m)	13339,2
Longitud Tramos 3er carril (via lenta) (m)	3260,0
TOTAL	16599,2

ALTERNATIVA 1

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-6C; EJE 204=TRAMO 5B; EJE 26=TRAMO 7C; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	95342,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95322,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95302,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95282,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95262,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95242,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95222,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95202,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95182,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95162,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95142,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95122,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95102,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95082,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95062,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95042,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95022,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95002,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	94982,5	500	165		SÍ	SÍ

Longitud Tramos Adelantamiento (m)	17817,8
------------------------------------	---------

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)

SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m	Via Lenta
1B	95797,7	340	165		SÍ	SÍ	
1B	95817,7	320	165		SÍ	SÍ	
1B	95837,7	300	165		SÍ	SÍ	
1B	95857,7	300	165	Túnel	NO	NO	
1B	95877,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1B	95897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	95917,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	95937,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	95957,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	95977,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	95997,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	96017,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1B	96037,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1B	96057,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1B	96077,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1B	96097,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1B	96117,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1B	96137,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	96157,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1B	96177,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1B	96197,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1B	96217,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	96237,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	96257,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	96277,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	96297,7	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	96317,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	96337,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	96357,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	96377,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	96397,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	96417,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	96437,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	96457,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	96477,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1B	96497,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	96517,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	96537,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	96557,7	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	96577,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	96597,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	96617,7	180	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)

SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m
8A	134507,66	300	165		SÍ	SÍ
8A	134487,66	280	165		SÍ	SÍ
8A	134467,66	260	165		SÍ	SÍ
8A	134447,66	240	165		SÍ	SÍ
8A	134427,66	220	165		SÍ	SÍ
8A	134407,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	134387,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	134367,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	134347,66	160	165		NO	NO
8A	134327,66	160	310		NO	NO
8A	134307,66	340	310		SÍ	SÍ
8A	134287,66	320	165		SÍ	SÍ
8A	134267,66	320	165		SÍ	SÍ
8A	134247,66	300	165		SÍ	SÍ
8A	134227,66	280	165		SÍ	SÍ
8A	134207,66	260	165		SÍ	SÍ
8A	134187,66	240	165		SÍ	SÍ
8A	134167,66	220	165		SÍ	SÍ
8A	134147,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	134127,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	134107,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	134087,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	134067,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	134047,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	134027,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	134007,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	133987,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133967,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133947,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133927,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133907,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133887,66	480	165		SÍ	SÍ
8A	133867,66	460	165		SÍ	SÍ
8A	133847,66	440	165		SÍ	SÍ
8A	133827,66	420	165		SÍ	SÍ
8A	133807,66	380	165		SÍ	SÍ
8A	133787,66	360	165		SÍ	SÍ
8A	133767,66	340	165		SÍ	SÍ
8A	133747,66	320	165		SÍ	SÍ
8A	133727,66	280	165		SÍ	SÍ
8A	133707,66	260	165		SÍ	SÍ
8A	133687,66	240	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	96637,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	96657,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	96677,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	96697,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	96717,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96737,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96757,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96777,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96797,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96817,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96837,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96857,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96877,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96897,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96917,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96937,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96957,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96977,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	96997,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	97017,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	97037,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	97057,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	97077,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	97097,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	97117,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	97137,7	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	97157,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	97177,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	97197,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	97217,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	97237,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	97257,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97277,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97297,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97317,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97337,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97357,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97377,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97397,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97417,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97437,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97457,7	140	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	133667,66	220	165		SÍ	SÍ
8A	133647,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	133627,66	180	165		SÍ	SÍ
8A	133607,66	160	165		NO	NO
8A	133587,66	160	310		NO	NO
8A	133567,66	140	310		NO	NO
8A	133547,66	140	310		NO	NO
8A	133527,66	140	310		NO	NO
8A	133507,66	140	310		NO	NO
8A	133487,66	140	310		NO	NO
8A	133467,66	140	310		NO	NO
8A	133447,66	160	310		NO	NO
8A	133427,66	500	310		SÍ	SÍ
8A	133407,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133387,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133367,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133347,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133327,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133307,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133287,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133267,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133247,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133227,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133207,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133187,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133167,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	133147,66	480	165		SÍ	SÍ
8A	133127,66	440	165		SÍ	SÍ
8A	133107,66	420	165		SÍ	SÍ
8A	133087,66	400	165		SÍ	SÍ
8A	133067,66	380	165		SÍ	SÍ
8A	133047,66	360	165		SÍ	SÍ
8A	133027,66	340	165		SÍ	SÍ
8A	133007,66	320	165		SÍ	SÍ
8A	132987,66	300	165		SÍ	SÍ
8A	132967,66	280	165		SÍ	SÍ
8A	132947,66	260	165		SÍ	SÍ
8A	132927,66	240	165		SÍ	SÍ
8A	132907,66	220	165		SÍ	SÍ
8A	132887,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	132867,66	200	165		SÍ	SÍ
8A	132847,66	180	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	97477,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97497,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97517,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	97537,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	97557,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1B	97577,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	97597,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	97617,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	97637,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	97657,7	480	310	Túnel	NO	NO	
1B	97677,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1B	97697,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1B	97717,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1B	97737,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1B	97757,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1B	97777,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1B	97797,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	97817,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1B	97837,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1B	97857,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1B	97877,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	97897,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	97917,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	97937,7	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	97957,7	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	97977,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	97997,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	98017,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	98037,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98057,7	100	310		NO	NO	
1B	98077,7	100	310		NO	NO	
1B	98097,7	100	310		NO	NO	
1B	98117,7	100	310		NO	NO	
1B	98137,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98157,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98177,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98197,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98217,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98237,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98257,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98277,7	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	98297,7	140	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	132827,66	160	165		NO	NO	
8A	132807,66	160	310		NO	NO	
8A	132787,66	160	310		NO	NO	
8A	132767,66	160	310		NO	NO	
8A	132747,66	160	310		NO	NO	
8A	132727,66	160	310		NO	NO	
8A	132707,66	180	310		NO	NO	
8A	132687,66	200	310		NO	NO	
8A	132667,66	280	310		NO	NO	
8A	132647,66	260	310		NO	NO	
8A	132627,66	240	310		NO	NO	
8A	132607,66	240	310		NO	NO	
8A	132587,66	220	310		NO	NO	
8A	132567,66	200	310		NO	NO	
8A	132547,66	200	310		NO	NO	
8A	132527,66	220	310		NO	NO	
8A	132507,66	500	310		SÍ	SÍ	
8A	132487,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132467,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132447,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132427,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132407,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132387,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132367,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132347,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132327,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132307,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132287,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132267,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132247,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132227,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132207,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132187,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132167,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132147,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132127,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132107,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132087,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132067,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132047,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132027,66	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132007,66	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	98317,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1B	98337,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1B	98357,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	98377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	98397,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	98417,7	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	98437,7	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	98457,7	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	98477,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	98497,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	98517,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98537,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98557,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98577,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98597,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98617,7	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	98637,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	98657,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	98677,7	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	98697,7	140	310		NO	NO	
1B	98717,7	140	310		NO	NO	
1B	98737,7	140	310		NO	NO	
1B	98757,7	160	310		NO	NO	
1B	98777,7	180	310		NO	NO	
1B	98797,7	180	310		NO	NO	
1B	98817,7	180	310		NO	NO	
1B	98837,7	160	310		NO	NO	
1B	98857,7	160	310		NO	NO	
1B	98877,7	180	310		NO	NO	
1B	98897,7	340	310		SI	NO	
1B	98917,7	500	165		SI	NO	
1B	98937,7	480	165		SI	NO	
1B	98957,7	440	165		SI	NO	
1B	98977,7	420	165		SI	NO	
1B	98997,7	400	165		SI	NO	
1B	99017,7	380	165		SI	NO	
1B	99037,7	360	165		SI	NO	
1B	99057,7	320	165		SI	NO	
1B	99077,7	300	165		SI	NO	
1B	99097,7	280	165		SI	NO	
1B	99117,7	260	165		SI	NO	
1B	99137,7	240	165		SI	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	131987,66	500	165		SI	SI
8A	131967,66	500	165		SI	SI
8A	131947,66	500	165		SI	SI
8A	131927,66	500	165		SI	SI
8A	131907,66	500	165		SI	SI
8A	131887,66	500	165		SI	SI
8A	131867,66	500	165		SI	SI
8A	131847,66	500	165		SI	SI
8A	131827,66	480	165		SI	SI
8A	131807,66	460	165		SI	SI
8A	131787,66	440	165		SI	SI
8A	131767,66	400	165		SI	SI
8A	131747,66	380	165		SI	SI
8A	131727,66	360	165		SI	SI
8A	131707,66	340	165		SI	SI
8A	131687,66	320	165		SI	SI
8A	131667,66	300	165		SI	SI
8A	131647,66	280	165		SI	SI
8A	131627,66	260	165		SI	SI
8A	131607,66	260	165		SI	SI
8A	131587,66	240	165		SI	SI
8A	131567,66	220	165		SI	SI
8A	131547,66	200	165		SI	SI
8A	131527,66	200	165		SI	SI
8A	131507,66	500	165		SI	SI
8A	131487,66	480	165		SI	SI
8A	131467,66	460	165		SI	SI
8A	131447,66	440	165		SI	SI
8A	131427,66	420	165		SI	SI
8A	131407,66	400	165		SI	SI
8A	131387,66	380	165		SI	SI
8A	131367,66	360	165		SI	SI
8A	131347,66	340	165		SI	SI
8A	131327,66	300	165		SI	SI
8A	131307,66	280	165		SI	SI
8A	131287,66	260	165		SI	SI
8A	131267,66	240	165		SI	SI
8A	131247,66	220	165		SI	SI
8A	131227,66	200	165		SI	SI
8A	131207,66	180	165		SI	SI
8A	131187,66	160	165		NO	NO
8A	131167,66	140	310		NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	99157,7	220	165		SI	NO	
1B	99177,7	200	165		SI	NO	
1B	99197,7	180	165		SI	NO	
1B	99217,7	160	165		NO	NO	
1B	99237,7	140	310		NO	NO	
1B	99257,7	120	310		NO	NO	
1B	99277,7	120	310		NO	NO	
1B	99297,7	120	310		NO	NO	
1B	99317,7	120	310		NO	NO	
1B	99337,7	120	310		NO	NO	
1B	99357,7	100	310		NO	NO	
1B	99377,7	100	310		NO	NO	
1B	99397,7	100	310		NO	NO	
1B	99417,7	100	310		NO	NO	
1B	99437,7	100	310		NO	NO	
1B	99457,7	100	310		NO	NO	
1B	99477,7	120	310		NO	NO	
1B	99497,7	140	310		NO	NO	
1B	99517,7	220	310		NO	NO	
1B	99537,7	240	310		NO	NO	
1B	99557,7	400	310		SI	SI	
1B	99577,7	500	165		SI	SI	
1B	99597,7	500	165		SI	SI	
1B	99617,7	500	165		SI	SI	
1B	99637,7	500	165		SI	SI	
1B	99657,7	500	165		SI	SI	
1B	99677,7	500	165		SI	SI	
1B	99697,7	500	165		SI	SI	
1B	99717,7	500	165		SI	SI	
1B	99737,7	500	165		SI	SI	
1B	99757,7	500	165		SI	SI	
1B	99777,7	500	165		SI	SI	
1B	99797,7	500	165		SI	SI	
1B	99817,7	500	165		SI	SI	
1B	99837,7	500	165		SI	SI	
1B	99857,7	500	165		SI	SI	
1B	99877,7	500	165		SI	SI	
1B	99897,7	500	165		SI	SI	
1B	99917,7	500	165		SI	SI	
1B	99937,7	500	165		SI	SI	
1B	99957,7	500	165		SI	SI	
1B	99977,7	500	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	131147,66	140	310		NO	NO
8A	131127,66	140	310		NO	NO
8A	131107,66	140	310		NO	NO
8A	131087,66	120	310		NO	NO
8A	131067,66	140	310		NO	NO
8A	131047,66	140	310		NO	NO
8A	131027,66	140	310		NO	NO
8A	131007,66	500	310		SI	SI
8A	130987,66	500	165		SI	SI
8A	130967,66	500	165		SI	SI
8A	130947,66	500	165		SI	SI
8A	130927,66	500	165		SI	SI
8A	130907,66	500	165		SI	SI
8A	130887,66	500	165		SI	SI
8A	130867,66	500	165		SI	SI
8A	130847,66	500	165		SI	SI
8A	130827,66	500	165		SI	SI
8A	130807,66	500	165		SI	SI
8A	130787,66	500	165		SI	SI
8A	130767,66	500	165		SI	SI
8A	130747,66	500	165		SI	SI
8A	130727,66	500	165		SI	SI
8A	130707,66	500	165		SI	SI
8A	130687,66	480	165		SI	SI
8A	130667,66	480	165		SI	SI
8A	130647,66	440	165		SI	SI
8A	130627,66	420	165		SI	SI
8A	130607,66	400	165		SI	SI
8A	130587,66	380	165		SI	SI
8A	130567,66	360	165		SI	SI
8A	130547,66	320	165		SI	SI
8A	130527,66	300	165		SI	SI
8A	130507,66	280	165		SI	SI
8A	130487,66	260	165		SI	SI
8A	130467,66	240	165	Túnel	NO	NO
8A	130447,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130427,66	200	310	Túnel	NO	NO
8A	130407,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130387,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130367,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130347,66	200	310	Túnel	NO	NO
8A	130327,66	180	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	99997,7	500	165		SI	SI	
1B	100017,71	500	165		SI	SI	
1B	100037,71	500	165		SI	SI	
1B	100057,71	500	165		SI	SI	
1B	100077,71	500	165		SI	SI	
1B	100097,71	500	165		SI	SI	
1B	100117,71	500	165		SI	SI	
1B	100137,71	500	165		SI	SI	
1B	100157,71	500	165		SI	SI	
1B	100177,71	500	165		SI	SI	
1B	100197,71	500	165		SI	SI	
1B	100217,71	500	165		SI	SI	
1B	100237,71	500	165		SI	SI	
1B	100257,71	500	165		SI	SI	
1B	100277,71	500	165		SI	SI	
1B	100297,71	500	165		SI	SI	
1B	100317,71	500	165		SI	SI	
1B	100337,71	500	165		SI	SI	
1B	100357,71	500	165		SI	SI	
1B	100377,71	500	165		SI	SI	
1B	100397,71	500	165		SI	SI	
1B	100417,71	500	165		SI	SI	
1B	100437,71	500	165		SI	SI	
1B	100457,71	500	165		SI	SI	
1B	100477,71	500	165		SI	SI	
1B	100497,71	500	165		SI	SI	
1B	100517,71	500	165		SI	SI	
1B	100537,71	480	165		SI	SI	
1B	100557,71	460	165		SI	SI	
1B	100577,71	440	165		SI	SI	
1B	100597,71	420	165		SI	SI	
1B	100617,71	360	165		SI	SI	
1B	100637,71	320	165		SI	SI	
1B	100657,71	300	165		SI	SI	
1B	100677,71	260	165		SI	SI	
1B	100697,71	260	165		SI	SI	
1B	100717,71	240	165		SI	SI	
1B	100737,71	280	165		SI	SI	
1B	100757,71	280	165		SI	SI	
1B	100777,71	260	165		SI	SI	
1B	100797,71	240	165		SI	SI	
1B	100817,71	220	165	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	130307,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130287,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130267,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130247,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130227,66	280	310	Túnel	NO	NO
8A	130207,66	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130187,66	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130167,66	240	310	Túnel	NO	NO
8A	130147,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130127,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130107,66	340	310	Túnel	NO	NO
8A	130087,66	320	310	Túnel	NO	NO
8A	130067,66	300	310	Túnel	NO	NO
8A	130047,66	280	310	Túnel	NO	NO
8A	130027,66	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130007,66	240	310	Túnel	NO	NO
8A	129987,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129967,66	200	310		NO	NO
8A	129947,66	180	310		NO	NO
8A	129927,66	160	310		NO	NO
8A	129907,66	160	310		NO	NO
8A	129887,66	160	310		NO	NO
8A	129867,66	200	310		NO	NO
8A	129847,66	500	310		SI	NO
8A	129827,66	500	165	Túnel	NO	NO
8A	129807,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129787,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129767,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129747,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129727,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129707,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129687,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129667,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129647,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129627,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129607,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129587,66	440	310	Túnel	NO	NO
8A	129567,66	400	310	Túnel	NO	NO
8A	129547,66	380	310	Túnel	NO	NO
8A	129527,66	360	310	Túnel	NO	NO
8A	129507,66	400	310	Túnel	NO	NO
8A	129487,66	380	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	100837,71	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	100857,71	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	100877,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	100897,71	140	310	Túnel	NO	NO	
1B	100917,71	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	100937,71	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	100957,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	100977,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	100997,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101017,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101037,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101057,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101077,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101097,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101117,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101137,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101157,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101177,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101197,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101217,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101237,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101257,71	100	310	Túnel	NO	NO	
1B	101277,71	120	310	Túnel	NO	NO	
1B	101297,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	101317,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101337,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101357,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101377,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101397,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101417,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101437,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101457,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101477,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101497,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101517,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101537,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101557,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101577,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101597,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101617,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101637,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101657,71	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	129467,66	360	310	Túnel	NO	NO
8A	129447,66	340	310	Túnel	NO	NO
8A	129427,66	340	310	Túnel	NO	NO
8A	129407,66	320	310	Túnel	NO	NO
8A	129387,66	300	310	Túnel	NO	NO
8A	129367,66	280	310	Túnel	NO	NO
8A	129347,66	260	310	Túnel	NO	NO
8A	129327,66	240	310	Túnel	NO	NO
8A	129307,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129287,66	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129267,66	200	310	Túnel	NO	NO
8A	129247,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129227,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129207,66	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129187,66	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129167,66	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129147,66	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129127,66	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129107,66	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129087,66	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129067,66	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129047,66	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129027,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129007,66	480	310	Túnel	NO	NO
8A	128987,66	460	310	Túnel	NO	NO
8A	128967,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	128947,66	240	310	Túnel	NO	NO
8A	128927,66	500	310	Túnel	NO	NO
8A	128907,66	500	310		SÍ	SÍ
8A	128887,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128867,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128847,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128827,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128807,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128787,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128767,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128747,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128727,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128707,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128687,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128667,66	500	165		SÍ	SÍ
8A	128647,66	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	101677,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101697,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101717,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101737,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101757,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101777,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101797,71	500	310	Túnel	NO	NO	
1B	101817,71	480	310	Túnel	NO	NO	
1B	101837,71	460	310	Túnel	NO	NO	
1B	101857,71	440	310	Túnel	NO	NO	
1B	101877,71	420	310	Túnel	NO	NO	
1B	101897,71	420	310	Túnel	NO	NO	
1B	101917,71	400	310	Túnel	NO	NO	
1B	101937,71	380	310	Túnel	NO	NO	
1B	101957,71	360	310	Túnel	NO	NO	
1B	101977,71	360	310	Túnel	NO	NO	
1B	101997,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	102017,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	102037,71	380	310	Túnel	NO	NO	
1B	102057,71	360	310	Túnel	NO	NO	
1B	102077,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	102097,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	102117,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	102137,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	102157,71	405,864	310		SI	NO	
1B	102177,71	385,479	165		SI	NO	
1B	102197,71	364,612	165		SI	NO	
1B	102217,71	343,251	165		SI	NO	
1B	102237,71	321,872	165		SI	NO	
1B	102257,71	300	165		SI	NO	
1B	102277,71	280	165		SI	NO	
1B	102297,71	282,671	165		SI	NO	
1B	102317,71	261,345	165		SI	NO	
1B	102337,71	240	165		SI	NO	
1B	102357,71	220	165		SI	NO	
1B	102377,71	200	165		SI	NO	
1B	102397,71	180	165		SI	NO	
1B	102417,71	160	165		NO	NO	
1B	102437,71	160	310		NO	NO	
1B	102457,71	140	310		NO	NO	
1B	102477,71	140	310		NO	NO	
1B	102497,71	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	128627,66	500	165		SI	SI
8A	128607,66	500	165		SI	SI
8A	128587,66	500	165		SI	SI
8A	128567,66	500	165		SI	SI
8A	128547,66	500	165		SI	SI
8A	128527,66	500	165		SI	SI
8A	128507,66	460	165		SI	SI
8A	128487,66	420	165		SI	SI
8A	128467,66	380	165		SI	SI
8A	128447,66	360	165		SI	SI
8A	128427,66	340	165		SI	SI
8A	128407,66	300	165		SI	SI
8A	128387,66	280	165		SI	SI
8A	128367,66	260	165		SI	SI
8A	128347,66	240	165		SI	SI
8A	128327,66	240	165		SI	SI
8A	128307,66	240	165		SI	SI
8A	128287,66	240	165		SI	SI
8A	128267,66	260	165		SI	SI
8A	128247,66	300	165		SI	SI
8A	128227,66	320	165		SI	SI
8A	128207,66	340	165		SI	SI
8A	128187,66	340	165		SI	SI
8A	128167,66	320	165		SI	SI
8A	128147,66	320	165		SI	SI
8A	128127,66	300	165		SI	SI
8A	128107,66	280	165		SI	SI
8A	128087,66	260	165		SI	SI
8A	128067,66	240	165		SI	SI
8A	128047,66	220	165		SI	SI
8A	128027,66	220	165		SI	SI
8A	128007,66	500	165		SI	SI
8A	127987,66	500	165		SI	SI
8A	127967,66	500	165	Enlace	NO	NO
8A	127947,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127927,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127907,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127887,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127867,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127847,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127827,66	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127807,66	500	310	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	102517,71	140	310		NO	NO	
1B	102537,71	160	310		NO	NO	
1B	102557,71	360	310		SI	NO	
1B	102577,71	440	165		SI	NO	
1B	102597,71	420	165		SI	NO	
1B	102617,71	400	165		SI	NO	
1B	102637,71	380	165		SI	NO	
1B	102657,71	360	165		SI	NO	
1B	102677,71	340	165		SI	NO	
1B	102697,71	300	165		SI	NO	
1B	102717,71	280	165		SI	NO	
1B	102737,71	260	165		SI	NO	
1B	102757,71	240	165		SI	NO	
1B	102777,71	220	165		SI	NO	
1B	102797,71	220	165		SI	NO	
1B	102817,71	200	165		SI	NO	
1B	102837,71	180	165		SI	NO	
1B	102857,71	180	165		SI	NO	
1B	102877,71	180	165		SI	NO	
1B	102897,71	160	165		NO	NO	
1B	102917,71	160	310		NO	NO	
1B	102937,71	180	310		NO	NO	
1B	102957,71	180	310		NO	NO	
1B	102977,71	460	310		SI	NO	
1B	102997,71	440	165		SI	NO	
1B	103017,71	420	165		SI	NO	
1B	103037,71	400	165		SI	NO	
1B	103057,71	380	165		SI	NO	
1B	103077,71	360	165		SI	NO	
1B	103097,71	340	165		SI	NO	
1B	103117,71	320	165		SI	NO	
1B	103137,71	300	165		SI	NO	
1B	103157,71	300	165		SI	NO	
1B	103177,71	280	165		SI	NO	
1B	103197,71	260	165		SI	NO	
1B	103217,71	240	165		SI	NO	
1B	103237,71	220	165		SI	NO	
1B	103257,71	220	165	Túnel	NO	NO	
1B	103277,71	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	103297,71	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	103317,71	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	103337,71	160	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	127787,66	500	310		SI	SI
8A	127767,66	500	165		SI	SI
8A	127747,66	500	165		SI	SI
8A	127727,66	500	165		SI	SI
8A	127707,66	500	165		SI	SI
8A	127687,66	500	165		SI	SI
8A	127667,66	480	165		SI	SI
8A	127647,66	460	165		SI	SI
8A	127627,66	440	165		SI	SI
8A	127607,66	420	165		SI	SI
8A	127587,66	400	165		SI	SI
8A	127567,66	380	165		SI	SI
8A	127547,66	360	165		SI	SI
8A	127527,66	340	165		SI	SI
8A	127507,66	300	165		SI	SI
8A	127487,66	280	165		SI	SI
8A	127467,66	260	165		SI	SI
8A	127447,66	240	165		SI	SI
8A	127427,66	220	165		SI	SI
8A	127407,66	200	165		SI	SI
8A	127387,66	180	165		SI	SI
8A	127367,66	160	165		NO	NO
8A	127347,66	160	310		NO	NO
8A	127327,66	160	310		NO	NO
8A	127307,66	160	310		NO	NO
8A	127287,66	160	310		NO	NO
8A	127267,66	160	310		NO	NO
8A	127247,66	160	310		NO	NO
8A	127227,66	160	310		NO	NO
8A	127207,66	160	310		NO	NO
8A	127187,66	160	310		NO	NO
8A	127167,66	160	310		NO	NO
8A	127147,66	140	310		NO	NO
8A	127127,66	140	310		NO	NO
8A	127107,66	140	310		NO	NO
8A	127087,66	140	310		NO	NO
8A	127067,66	140	310		NO	NO
8A	127047,66	160	310		NO	NO
8A	127027,66	300	310		NO	NO
8A	127007,66	260	310		NO	NO
8A	126987,66	240	310		NO	NO
8A	126967,66	200	310		NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1B	103357,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103377,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103397,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103417,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103437,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103457,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103477,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103497,71	160	310	Túnel	NO	NO	
1B	103517,71	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	103537,71	180	310	Túnel	NO	NO	
1B	103557,71	200	310	Túnel	NO	NO	
1B	103577,71	220	310	Túnel	NO	NO	
1B	103597,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103617,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103637,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103657,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103677,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103697,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103717,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103737,71	240	310	Túnel	NO	NO	
1B	103757,71	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	103777,71	260	310	Túnel	NO	NO	
1B	103797,71	280	310	Túnel	NO	NO	
1B	103817,71	360	310	Túnel	NO	NO	
1B	103837,71	340	310	Túnel	NO	NO	
1B	103857,71	320	310	Túnel	NO	NO	
1B	103877,71	320	310	Túnel	NO	NO	
1B	103897,71	300	310	Túnel	NO	NO	
1B	103917,71	300	310	Túnel	NO	NO	
2B	103937,71	280	310	Túnel	NO	NO	
2B	103957,71	260	310	Túnel	NO	NO	
2B	103977,71	240	310	Túnel	NO	NO	
2B	103997,71	220	310	Túnel	NO	NO	
2B	104017,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104037,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104057,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104077,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104097,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104117,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104137,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104157,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104177,71	160	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	126947,66	180	310		NO	NO
8A	126927,66	180	310		NO	NO
8A	126907,66	140	310		NO	NO
8A	126887,66	140	310		NO	NO
8A	126867,66	140	310		NO	NO
8A	126847,66	200	310		NO	NO
8A	126827,66	420	310		SÍ	NO
7B	126800,0	200	165		SÍ	NO
7B	126780,0	180	165		SÍ	NO
7B	126760,0	180	165		SÍ	NO
7B	126740,0	160	165		NO	NO
7B	126720,0	140	310		NO	NO
7B	126700,0	140	310		NO	NO
7B	126680,0	140	310		NO	NO
7B	126660,0	140	310		NO	NO
7B	126640,0	160	310		NO	NO
7B	126620,0	220	310		NO	NO
7B	126600,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126580,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126560,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126540,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126520,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126500,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126480,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126460,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126440,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126420,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126400,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126380,0	480	310	Túnel	NO	NO
7B	126360,0	460	310	Túnel	NO	NO
7B	126340,0	440	310	Túnel	NO	NO
7B	126320,0	420	310	Túnel	NO	NO
7B	126300,0	400	310	Túnel	NO	NO
7B	126280,0	380	310	Túnel	NO	NO
7B	126260,0	360	310	Túnel	NO	NO
7B	126240,0	340	310	Túnel	NO	NO
7B	126220,0	320	310	Túnel	NO	NO
7B	126200,0	300	310	Túnel	NO	NO
7B	126180,0	280	310	Túnel	NO	NO
7B	126160,0	280	310	Túnel	NO	NO
7B	126140,0	260	310	Túnel	NO	NO
7B	126120,0	240	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2B	104197,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104217,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104237,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104257,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104277,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104297,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104317,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104337,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104357,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104377,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104397,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104417,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104437,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104457,71	200	310		NO	NO	
2B	104477,71	200	310		NO	NO	
2B	104497,71	180	310		NO	NO	
2B	104517,71	180	310		NO	NO	
2B	104537,71	160	310		NO	NO	
2B	104557,71	160	310		NO	NO	
2B	104577,71	160	310		NO	NO	
2B	104597,71	180	310		NO	NO	
2B	104617,71	200	310		NO	NO	
2B	104637,71	220	310		NO	NO	
2B	104657,71	400	310		SI	NO	
2B	104677,71	380	165		SI	NO	
2B	104697,71	360	165		SI	NO	
2B	104717,71	340	165		SI	NO	
2B	104737,71	320	165		SI	NO	
2B	104757,71	300	165		SI	NO	
2B	104777,71	280	165		SI	NO	
2B	104797,71	260	165		SI	NO	
2B	104817,71	240	165		SI	NO	
2B	104837,71	220	165		SI	NO	
2B	104857,71	220	165	Túnel	NO	NO	
2B	104877,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	104897,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104917,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104937,71	160	310	Túnel	NO	NO	
2B	104957,71	180	310	Túnel	NO	NO	
2B	104977,71	360	310	Túnel	NO	NO	
2B	104997,71	340	310	Túnel	NO	NO	
2B	105017,71	300	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	126100,0	220	310	Túnel	NO	NO
7B	126080,0	200	310	Túnel	NO	NO
7B	126060,0	200	310	Túnel	NO	NO
7B	126040,0	180	310	Túnel	NO	NO
7B	126020,0	180	310	Túnel	NO	NO
7B	126000,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125980,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125960,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125940,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125920,0	180	310	Túnel	NO	NO
7B	125900,0	240	310	Túnel	NO	NO
7B	125880,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	125860,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	125840,0	500	310		SI	SI
7B	125820,0	500	165		SI	SI
7B	125800,0	500	165		SI	SI
7B	125780,0	500	165		SI	SI
7B	125760,0	500	165		SI	SI
7B	125740,0	500	165		SI	SI
7B	125720,0	500	165		SI	SI
7B	125700,0	500	165		SI	SI
7B	125680,0	500	165		SI	SI
7B	125660,0	500	165		SI	SI
7B	125640,0	500	165		SI	SI
7B	125620,0	500	165		SI	SI
7B	125600,0	500	165		SI	SI
7B	125580,0	500	165		SI	SI
7B	125560,0	500	165		SI	SI
7B	125540,0	500	165		SI	SI
7B	125520,0	500	165		SI	SI
7B	125500,0	500	165		SI	SI
7B	125480,0	500	165		SI	SI
7B	125460,0	500	165		SI	SI
7B	125440,0	500	165		SI	SI
7B	125420,0	500	165		SI	SI
7B	125400,0	480	165		SI	SI
7B	125380,0	460	165		SI	SI
7B	125360,0	420	165		SI	SI
7B	125340,0	380	165		SI	SI
7B	125320,0	400	165		SI	SI
7B	125300,0	380	165		SI	SI
7B	125280,0	360	165		SI	SI

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2B	105037,71	280	310	Túnel	NO	NO	
2B	105057,71	260	310	Túnel	NO	NO	
2B	105077,71	240	310	Túnel	NO	NO	
2B	105097,71	220	310	Túnel	NO	NO	
2B	105117,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	105137,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	105157,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	105177,71	200	310	Túnel	NO	NO	
2B	105197,71	220	310	Túnel	NO	NO	
2B	105217,71	240	310	Túnel	NO	NO	
2B	105237,71	240	310	Túnel	NO	NO	
2B	105257,71	240	310	Túnel	NO	NO	
2B	105277,71	220	310	Túnel	NO	NO	
2B	105297,71	220	310	Túnel	NO	NO	
2B	105317,71	220	310		NO	NO	
2B	105337,71	220	310		NO	NO	
2B	105357,71	220	310		NO	NO	
2B	105377,71	200	310		NO	NO	
2B	105397,71	200	310		NO	NO	
2B	105417,71	180	310		NO	NO	
2B	105437,71	180	310		NO	NO	
2B	105457,71	160	310		NO	NO	
2B	105477,71	140	310		NO	NO	
2B	105497,71	140	310		NO	NO	
2B	105517,71	120	310		NO	NO	
2B	105537,71	120	310		NO	NO	
2B	105557,71	120	310		NO	NO	
2B	105577,71	120	310		NO	NO	
2B	105597,71	120	310		NO	NO	
2B	105617,71	140	310		NO	NO	
2B	105637,71	240	310		NO	NO	
2B	105657,71	220	310		NO	NO	
2B	105677,71	200	310		NO	NO	
2B	105697,71	180	310		NO	NO	
2B	105717,71	160	310		NO	NO	
2B	105737,71	140	310		NO	NO	
2B	105757,71	140	310		NO	NO	
2B	105777,71	120	310		NO	NO	
2B	105797,71	120	310		NO	NO	
2B	105817,71	140	310		NO	NO	
2B	105837,71	180	310		NO	NO	
2B	105857,71	380	310		SI	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	125260,0	340	165		SI	SI
7B	125240,0	320	165		SI	SI
7B	125220,0	300	165		SI	SI
7B	125200,0	280	165		SI	SI
7B	125180,0	280	165		SI	SI
7B	125160,0	260	165		SI	SI
7B	125140,0	240	165		SI	SI
7B	125120,0	220	165		SI	SI
7B	125100,0	200	165		SI	SI
7B	125080,0	200	165		SI	SI
7B	125060,0	180	165		SI	SI
7B	125040,0	180	165		SI	SI
7B	125020,0	180	165		SI	SI
7B	125000,0	260	165		SI	SI
7B	124980,0	320	165		SI	SI
7B	124960,0	340	165		SI	SI
7B	124940,0	360	165		SI	SI
7B	124920,0	380	165		SI	SI
7B	124900,0	400	165		SI	SI
7B	124880,0	400	165		SI	SI
7B	124860,0	400	165		SI	SI
7B	124840,0	420	165		SI	SI
7B	124820,0	420	165		SI	SI
7B	124800,0	440	165		SI	SI
7B	124780,0	480	165		SI	SI
7B	124760,0	500	165		SI	SI
7B	124740,0	500	165		SI	SI
7B	124720,0	500	165		SI	SI
7B	124700,0	500	165		SI	SI
7B	124680,0	500	165		SI	SI
7B	124660,0	500	165		SI	SI
7B	124640,0	500	165		SI	SI
7B	124620,0	500	165		SI	SI
7B	124600,0	500	165		SI	SI
7B	124580,0	500	165		SI	SI
7B	124560,0	500	165		SI	SI
7B	124540,0	500	165		SI	SI
7B	124520,0	500	165		SI	SI
7B	124500,0	480	165		SI	SI
7B	124480,0	460	165		SI	SI
7B	124460,0	440	165		SI	SI
7B	124440,0	420	165		SI	SI

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2B	105877,71	360	165		SI	NO	
2B	105897,71	320	165		SI	NO	
2B	105917,71	300	165		SI	NO	
2B	105937,71	280	165		SI	NO	
2B	105957,71	240	165		SI	NO	
2B	105977,71	220	165		SI	NO	
2B	105997,71	200	165		SI	NO	
2B	106017,71	180	165		SI	NO	
2B	106037,71	160	165		NO	NO	
2B	106057,71	140	310		NO	NO	
2B	106077,71	120	310		NO	NO	
2B	106097,71	120	310		NO	NO	
2B	106117,71	120	310		NO	NO	
2B	106137,71	120	310		NO	NO	
2B	106157,71	120	310		NO	NO	
2B	106177,71	120	310		NO	NO	
2B	106197,71	140	310		NO	NO	
2B	106217,71	220	310		NO	NO	
2B	106237,71	280	310		NO	NO	
2B	106257,71	260	310		NO	NO	
2B	106277,71	240	310		NO	NO	
2B	106297,71	220	310		NO	NO	
2B	106317,71	200	310		NO	NO	
2B	106337,71	180	310		NO	NO	
2B	106357,71	160	310		NO	NO	
2B	106377,71	160	310		NO	NO	
2B	106397,71	140	310		NO	NO	
2B	106417,71	140	310		NO	NO	
2B	106437,71	300	310		NO	NO	
2B	106457,71	400	310		SI	NO	
2B	106477,71	380	165		SI	NO	
2B	106497,71	360	165		SI	NO	
2B	106517,71	340	165		SI	NO	
2B	106537,71	320	165		SI	NO	
2B	106557,71	300	165		SI	NO	
2B	106577,71	300	165		SI	NO	
2B	106597,71	280	165		SI	NO	
2B	106617,71	360	165		SI	NO	
2B	106637,71	320	165		SI	NO	
2B	106657,71	280	165		SI	NO	
2B	106677,71	260	165		SI	NO	
2B	106697,71	220	165		SI	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	124420,0	400	165		SI	SI
7B	124400,0	380	165		SI	SI
7B	124380,0	360	165		SI	SI
7B	124360,0	340	165		SI	SI
7B	124340,0	320	165		SI	SI
7B	124320,0	300	165		SI	SI
7B	124300,0	280	165		SI	SI
7B	124280,0	260	165		SI	SI
7B	124260,0	240	165		SI	SI
7B	124240,0	220	165		SI	SI
7B	124220,0	220	165		SI	SI
7B	124200,0	200	165		SI	SI
7B	124180,0	180	165		SI	SI
7B	124160,0	180	165		SI	SI
7B	124140,0	180	165		SI	SI
7B	124120,0	180	165		SI	SI
7B	124100,0	200	165		SI	SI
7B	124080,0	200	165		SI	SI
7B	124060,0	200	165		SI	SI
7B	124040,0	180	165		SI	SI
7B	124020,0	200	165		SI	SI
7B	124000,0	200	165		SI	SI
7B	123980,0	200	165		SI	SI
7B	123960,0	200	165		SI	SI
7B	123940,0	200	165		SI	SI
7B	123920,0	200	165		SI	SI
7B	123900,0	200	165		SI	SI
7B	123880,0	220	165		SI	SI
7B	123860,0	500	165		SI	SI
7B	123840,0	500	165		SI	SI
7B	123820,0	500	165		SI	SI
7B	123800,0	500	165		SI	SI
7B	123780,0	500	165		SI	SI
7B	123760,0	500	165		SI	SI
7B	123740,0	500	165	Nudo	NO	NO
7B	123720,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123700,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123680,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123660,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123640,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123620,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123600,0	500	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2B	106717,71	200	165		SÍ	NO	
2B	106737,71	180	165		SÍ	NO	
2B	106757,71	160	165		NO	NO	
2B	106777,71	140	310		NO	NO	
2B	106797,71	120	310	Enlace	NO	NO	
2B	106817,71	120	310	Enlace	NO	NO	
2B	106837,71	140	310	Enlace	NO	NO	
2B	106857,71	140	310	Enlace	NO	NO	
2B	106877,71	140	310	Enlace	NO	NO	
2B	106897,71	120	310	Enlace	NO	NO	
2B	106917,71	120	310	Enlace	NO	NO	
2B	106937,71	140	310	Enlace	NO	NO	
2B	106957,71	160	310	Enlace	NO	NO	
2B	106977,71	260	310	Enlace	NO	NO	
2B	106997,71	500	310	Enlace	NO	NO	
2B	107017,71	500	310	Enlace	NO	NO	
2B	107037,71	500	310	Enlace	NO	NO	
2B	107057,71	500	310	Enlace	NO	NO	
2B	107077,71	500	310	Enlace	NO	NO	
3B	107097,71	500	310	Enlace	NO	NO	
3B	107117,71	500	310	Enlace	NO	NO	
3B	107137,71	500	310	Enlace	NO	NO	
3B	107157,71	500	310	Enlace	NO	NO	
3B	107177,71	500	310	Enlace	NO	NO	
3B	107197,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107217,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107237,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107257,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107277,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107297,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107317,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107337,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107357,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107377,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107397,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107417,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107437,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107457,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107477,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107497,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107517,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107537,71	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	123580,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123560,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123540,0	440	310	Nudo	NO	NO
7B	123520,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123500,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123480,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123460,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123440,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123420,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123400,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123380,0	500	310		SÍ	SÍ
7B	123360,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123340,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123320,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123310,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123300,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123280,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123260,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123240,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123220,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123200,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123180,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123160,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123140,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123120,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123100,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123080,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123060,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123040,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123020,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	123000,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	122980,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	122960,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	122940,0	460	165		SÍ	SÍ
6B	122920,0	440	165		SÍ	SÍ
6B	122900,0	400	165		SÍ	SÍ
6B	122880,0	360	165		SÍ	SÍ
6B	122860,0	320	165		SÍ	SÍ
6B	122840,0	280	165		SÍ	SÍ
6B	122820,0	260	165		SÍ	SÍ
6B	122800,0	240	165		SÍ	SÍ
6B	122780,0	220	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3B	107557,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107577,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107597,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107617,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107637,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107657,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107677,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107697,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107717,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107737,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107757,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107777,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107797,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107817,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107837,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107857,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107877,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107897,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107917,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107937,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107957,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107977,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	107997,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108017,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108037,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108057,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108077,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108097,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108117,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108137,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108157,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108177,71	500	310	Túnel	NO	NO	
3B	108197,71	500	310		SI	SI	
3B	108217,71	500	165		SI	SI	
3B	108237,71	500	165		SI	SI	
3B	108257,71	500	165		SI	SI	
3B	108277,71	500	165		SI	SI	
3B	108297,71	500	165		SI	SI	
3B	108317,71	500	165		SI	SI	
3B	108337,71	500	165		SI	SI	
3B	108357,71	500	165		SI	SI	
3B	108377,71	500	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6B	122760,0	220	165		SI	SI
6B	122740,0	240	165		SI	SI
6B	122720,0	240	165		SI	SI
6B	122700,0	260	165		SI	SI
6B	122680,0	240	165		SI	SI
6B	122660,0	240	165		SI	SI
6B	122640,0	220	165		SI	SI
6B	122620,0	200	165		SI	SI
6B	122600,0	200	165		SI	SI
6B	122580,0	180	165		SI	SI
6B	122560,0	160	165		NO	NO
6B	122540,0	160	310		NO	NO
6B	122520,0	160	310		NO	NO
6B	122500,0	160	310		NO	NO
6B	122480,0	180	310		NO	NO
6B	122460,0	180	310		NO	NO
6B	122440,0	240	310		NO	NO
6B	122420,0	260	310		NO	NO
6B	122400,0	240	310		NO	NO
6B	122380,0	220	310		NO	NO
6B	122360,0	200	310		NO	NO
6B	122340,0	180	310		NO	NO
6B	122320,0	180	310		NO	NO
6B	122300,0	160	310		NO	NO
6B	122280,0	160	310		NO	NO
6B	122260,0	160	310		NO	NO
6B	122240,0	160	310		NO	NO
6B	122220,0	160	310		NO	NO
6B	122200,0	220	310		NO	NO
6B	122180,0	500	310		SI	SI
6B	122160,0	500	165		SI	SI
6B	122140,0	500	165		SI	SI
6B	122120,0	500	165		SI	SI
6B	122100,0	500	165		SI	SI
6B	122080,0	500	165		SI	SI
6B	122060,0	500	165		SI	SI
6B	122040,0	500	165		SI	SI
6B	122020,0	500	165		SI	SI
6B	122000,0	500	165		SI	SI
6B	121980,0	500	165		SI	SI
6B	121960,0	480	165		SI	SI
6B	121940,0	460	165		SI	SI

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3B	108397,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108417,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108437,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108457,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108477,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108497,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108517,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108537,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108557,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108577,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108597,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108617,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108637,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108657,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108677,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108697,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108717,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108737,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108757,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108777,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108797,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108817,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108837,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108857,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108877,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108897,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108917,71	500	165		SÍ	SÍ	
3B	108937,71	500	165	Nudo	NO	NO	
3B	108957,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	108977,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	108997,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109017,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109037,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109057,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109077,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109097,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109117,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109137,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109157,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109177,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109197,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109217,71	500	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6B	121920,0	440	165		SÍ	SÍ
6B	121900,0	420	165		SÍ	SÍ
6B	121880,0	380	165		SÍ	SÍ
6B	121860,0	360	165		SÍ	SÍ
6B	121840,0	340	165		SÍ	SÍ
6B	121820,0	320	165		SÍ	SÍ
6B	121800,0	300	165		SÍ	SÍ
6B	121780,0	280	165		SÍ	SÍ
6B	121760,0	240	165		SÍ	SÍ
6B	121740,0	220	165		SÍ	SÍ
6B	121720,0	200	165		SÍ	SÍ
6B	121700,0	180	165		SÍ	SÍ
6B	121680,0	160	165		NO	NO
6B	121660,0	140	310		NO	NO
6B	121640,0	140	310		NO	NO
6B	121620,0	120	310		NO	NO
6B	121600,0	100	310		NO	NO
6B	121580,0	100	310		NO	NO
6B	121560,0	120	310		NO	NO
6B	121540,0	329,818	310		SÍ	NO
6B	121520,0	309,885	165		SÍ	NO
6B	121500,0	289,73	165		SÍ	NO
6B	121480,0	269,286	165		SÍ	NO
6B	121460,0	248,474	165		SÍ	NO
6B	121440,0	226,687	165		SÍ	NO
6B	121420,0	205,208	165		SÍ	NO
6B	121400,0	182,215	165		SÍ	NO
6B	121380,0	183,875	165		SÍ	NO
6B	121360,0	160	165		NO	NO
6B	121340,0	140	310		NO	NO
6B	121320,0	120	310		NO	NO
6B	121300,0	120	310		NO	NO
6B	121280,0	100	310		NO	NO
6B	121260,0	100	310		NO	NO
6B	121240,0	120	310		NO	NO
6B	121220,0	140	310		NO	NO
6B	121200,0	140	310		NO	NO
6B	121180,0	160	310		NO	NO
6B	121160,0	280	310		NO	NO
6B	121140,0	500	310		SÍ	SÍ
6B	121120,0	500	165		SÍ	SÍ
6B	121100,0	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3B	109237,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109257,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109277,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109297,71	500	310	Nudo	NO	NO	
3B	109317,71	500	310		SI	NO	
3B	109337,71	500	165		SI	NO	
3B	109357,71	500	165		SI	NO	
3B	109377,71	500	165		SI	NO	
3B	109397,71	500	165		SI	NO	
3B	109417,71	500	165		SI	NO	
4B	109392,84	140	165		NO	NO	
4B	109412,8	140	310		NO	NO	
4B	109432,8	160	310		NO	NO	
4B	109452,8	260	310		NO	NO	
4B	109472,8	240	310		NO	NO	
4B	109492,8	220	310		NO	NO	
4B	109512,8	200	310		NO	NO	
4B	109532,8	180	310		NO	NO	
4B	109552,8	220	310		NO	NO	
4B	109572,8	500	310		SI	SI	
4B	109592,8	500	165		SI	SI	
4B	109612,8	500	165		SI	SI	
4B	109632,8	500	165		SI	SI	
4B	109652,8	500	165		SI	SI	
4B	109672,8	500	165		SI	SI	
4B	109692,8	500	165		SI	SI	
4B	109712,8	500	165		SI	SI	
4B	109732,8	500	165		SI	SI	
4B	109752,8	500	165		SI	SI	
4B	109772,8	500	165		SI	SI	
4B	109792,8	500	165		SI	SI	
4B	109812,8	500	165		SI	SI	
4B	109832,8	500	165		SI	SI	
4B	109852,8	500	165		SI	SI	
4B	109872,8	500	165		SI	SI	
4B	109892,8	500	165		SI	SI	
4B	109912,8	500	165		SI	SI	
4B	109932,8	500	165		SI	SI	
4B	109952,8	500	165		SI	SI	
4B	109972,8	500	165		SI	SI	
4B	109992,8	500	165	Enlace	NO	NO	
4B	110012,8	500	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6B	121080,0	500	165		SI	SI
6B	121060,0	500	165		SI	SI
6B	121040,0	500	165		SI	SI
6B	121020,0	500	165		SI	SI
6B	121000,0	500	165		SI	SI
6B	120980,0	480	165		SI	SI
6B	120960,0	460	165		SI	SI
6B	120940,0	440	165		SI	SI
6B	120920,0	420	165		SI	SI
6B	120900,0	400	165		SI	SI
6B	120880,0	380	165		SI	SI
6B	120860,0	360	165		SI	SI
6B	120840,0	340	165		SI	SI
6B	120820,0	320	165		SI	SI
6B	120800,0	300	165		SI	SI
6B	120780,0	280	165		SI	SI
6B	120760,0	260	165		SI	SI
6B	120740,0	240	165		SI	SI
6B	120720,0	220	165		SI	SI
6B	120700,0	220	165		SI	SI
6B	120680,0	240	165		SI	SI
6B	120660,0	220	165		SI	SI
6B	120640,0	200	165		SI	SI
6B	120620,0	180	165		SI	SI
6B	120600,0	180	165		SI	SI
6B	120580,0	180	165		SI	SI
6B	120560,0	160	165		NO	NO
6B	120540,0	160	310		NO	NO
6B	120520,0	140	310		NO	NO
6B	120500,0	140	310		NO	NO
6B	120480,0	140	310		NO	NO
6B	120460,0	140	310		NO	NO
6B	120440,0	140	310		NO	NO
6B	120420,0	140	310		NO	NO
6B	120400,0	140	310		NO	NO
6B	120380,0	160	310		NO	NO
6B	120360,0	180	310		NO	NO
6B	120340,0	500	310		SI	NO
6B	120320,0	500	165		SI	NO
6B	120300,0	500	165		SI	NO
6B	120280,0	500	165		SI	NO
6B	120260,0	500	165		SI	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4B	110032,8	480	310	Enlace	NO	NO	
4B	110052,8	460	310	Enlace	NO	NO	
4B	110072,8	440	310	Enlace	NO	NO	
4B	110092,8	420	310	Enlace	NO	NO	
4B	110112,8	400	310	Enlace	NO	NO	
4B	110132,8	380	310	Enlace	NO	NO	
4B	110152,8	340	310	Enlace	NO	NO	
4B	110172,8	320	310	Enlace	NO	NO	
4B	110192,8	300	310	Enlace	NO	NO	
4B	110212,8	280	310	Enlace	NO	NO	
4B	110232,8	280	310	Enlace	NO	NO	
4B	110252,8	260	310	Enlace	NO	NO	
4B	110272,8	260	310	Enlace	NO	NO	
4B	110292,8	260	310	Enlace	NO	NO	
4B	110312,8	280	310	Enlace	NO	NO	
4B	110332,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110352,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110372,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110392,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110412,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110432,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110452,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110472,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110492,8	500	310	Enlace	NO	NO	
4B	110512,8	460	310	Enlace	NO	NO	
4B	110532,8	440	310	Enlace	NO	NO	
4B	110552,8	420	310	Enlace	NO	NO	
4B	110572,8	400	310	Enlace	NO	NO	
4B	110592,8	380	310	Enlace	NO	NO	
4B	110612,8	360	310	Enlace	NO	NO	
4B	110632,8	340	310	Enlace	NO	NO	
4B	110652,8	320	310	Enlace	NO	NO	
4B	110672,8	300	310	Enlace	NO	NO	
4B	110692,8	280	310	Enlace	NO	NO	
4B	110712,8	260	310	Enlace	NO	NO	
4B	110732,8	240	310	Enlace	NO	NO	
4B	110752,8	220	310	Enlace	NO	NO	
4B	110772,8	200	310	Enlace	NO	NO	
4B	110792,8	200	310	Enlace	NO	NO	
4B	110812,8	180	310	Enlace	NO	NO	
4B	110832,8	160	310	Enlace	NO	NO	
4B	110852,8	140	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6B	120240,0	500	165		SÍ	NO
6B	120220,0	500	165		SÍ	NO
6B	120200,0	500	165		SÍ	NO
6B	120180,0	500	165		SÍ	NO
6B	120160,0	500	165		SÍ	NO
6B	120140,0	500	165		SÍ	NO
6B	120120,0	500	165		SÍ	NO
6B	120100,0	500	165	Nudo	NO	NO
6B	120080,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	120060,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	120040,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	120020,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	120000,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119980,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119960,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119940,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119920,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119900,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119880,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119860,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119840,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119820,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119800,0	500	310	Nudo	NO	NO
6B	119780,0	500	310		SÍ	SÍ
6B	119760,0	480	165		SÍ	SÍ
6B	119740,0	460	165		SÍ	SÍ
6B	119720,0	440	165		SÍ	SÍ
6B	119700,0	420	165		SÍ	SÍ
6B	119680,0	400	165		SÍ	SÍ
6B	119660,0	380	165		SÍ	SÍ
6B	119640,0	360	165		SÍ	SÍ
6B	119620,0	340	165		SÍ	SÍ
6B	119600,0	320	165		SÍ	SÍ
6B	119580,0	300	165		SÍ	SÍ
6B	119560,0	280	165		SÍ	SÍ
6B	119540,0	260	165		SÍ	SÍ
6B	119520,0	240	165		SÍ	SÍ
6B	119500,0	240	165		SÍ	SÍ
6B	119480,0	220	165		SÍ	SÍ
6B	119460,0	200	165		SÍ	SÍ
6B	119440,0	200	165		SÍ	SÍ
6B	119420,0	200	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4B	110872,8	140	310	Enlace	NO	NO	
4B	110892,8	160	310	Enlace	NO	NO	
4B	110912,8	260	310		NO	NO	
4B	110932,8	500	310		SI	NO	
4B	110952,8	500	165		SI	NO	
4B	110972,8	500	165		SI	NO	
4B	110992,8	500	165		SI	NO	
4B	111012,8	500	165		SI	NO	
4B	111032,8	500	165		SI	NO	
4B	111052,8	500	165		SI	NO	
4B	111072,8	500	165		SI	NO	
4B	111092,8	500	165		SI	NO	
4B	111112,8	260	165		SI	NO	
4B	111132,8	240	165		SI	NO	
4B	111152,8	220	165		SI	NO	
4B	111172,8	200	165		SI	NO	
4B	111192,8	180	165		SI	NO	
4B	111212,8	160	165		NO	NO	
4B	111232,8	140	310		NO	NO	
4B	111252,8	140	310		NO	NO	
4B	111272,8	120	310		NO	NO	
4B	111292,8	120	310		NO	NO	
4B	111312,8	120	310		NO	NO	
4B	111332,8	380	310		SI	NO	
4B	111352,8	380	165		SI	NO	
4B	111372,8	360	165		SI	NO	
4B	111392,8	360	165		SI	NO	
4B	111412,8	340	165	Enlace	NO	NO	
4B	111432,8	340	310	Enlace	NO	NO	
4B	111452,8	320	310	Enlace	NO	NO	
4B	111472,8	300	310	Enlace	NO	NO	
4B	111492,8	280	310	Enlace	NO	NO	
4B	111512,8	260	310	Enlace	NO	NO	
4B	111532,8	240	310	Enlace	NO	NO	
4B	111552,8	220	310	Enlace	NO	NO	
4B	111572,8	220	310	Enlace	NO	NO	
4B	111592,8	220	310	Enlace	NO	NO	
4B	111612,8	200	310	Enlace	NO	NO	
4B	111632,8	220	310	Enlace	NO	NO	
4B	111652,8	440	310	Enlace	NO	NO	
4B	111672,8	440	310	Enlace	NO	NO	
4B	111692,8	420	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6B	119400,0	500	165		SI	SI
6B	119380,0	500	165		SI	SI
6B	119360,0	500	165		SI	SI
6B	119340,0	500	165		SI	SI
6B	119320,0	500	165		SI	SI
6B	119300,0	500	165		SI	SI
6B	119280,0	500	165		SI	SI
6B	119260,0	500	165		SI	SI
6B	119240,0	500	165		SI	SI
6B	119220,0	500	165		SI	SI
6B	119200,0	500	165		SI	SI
6B	119180,0	340	165		SI	SI
6B	119160,0	300	165		SI	SI
6B	119140,0	280	165		SI	SI
6B	119120,0	260	165		SI	SI
6B	119100,0	260	165		SI	SI
6B	119080,0	500	165		SI	SI
6B	119060,0	500	165		SI	SI
6B	119040,0	500	165		SI	SI
6B	119020,0	500	165		SI	SI
6B	119000,0	500	165		SI	SI
6B	118980,0	500	165		SI	SI
6B	118960,0	500	165		SI	SI
6B	118940,0	500	165		SI	SI
6B	118920,0	500	165		SI	SI
6B	118900,0	500	165		SI	SI
6B	118880,0	480	165		SI	SI
6B	118860,0	460	165		SI	SI
6B	118840,0	440	165		SI	SI
6B	118820,0	420	165		SI	SI
6B	118800,0	380	165		SI	SI
6B	118780,0	360	165		SI	SI
6B	118760,0	340	165		SI	SI
6B	118740,0	320	165		SI	SI
6B	118720,0	300	165		SI	SI
6B	118700,0	280	165		SI	SI
6B	118680,0	260	165		SI	SI
6B	118660,0	240	165		SI	SI
6B	118640,0	220	165		SI	SI
6B	118620,0	200	165		SI	SI
6B	118600,0	180	165		SI	SI
6B	118580,0	160	165		NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m	Via Lenta
4B	111712,8	400	310	Enlace	NO	NO	
4B	111732,8	380	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111752,8	360	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111772,8	340	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111792,8	320	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111812,8	280	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111832,8	260	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111852,8	240	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111872,8	220	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111892,8	200	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111912,8	180	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111932,8	160	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111952,8	160	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111972,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	111992,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112012,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112032,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112052,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112072,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112092,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112112,8	120	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112132,8	120	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112152,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112172,8	400	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112192,8	360	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112212,8	340	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112232,8	320	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112252,8	300	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112272,8	280	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112292,8	260	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112312,8	240	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112332,8	220	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112352,8	220	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112372,8	200	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112392,8	220	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112412,8	200	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112432,8	200	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112452,8	220	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112472,8	240	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112492,8	320	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112512,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	112532,8	500	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m
6B	118560,0	140	310		NO	NO
6B	118540,0	140	310		NO	NO
6B	118520,0	120	310		NO	NO
6B	118500,0	120	310		NO	NO
6B	118480,0	120	310		NO	NO
6B	118460,0	120	310		NO	NO
5B	118440,0	280	310	Enlace	NO	NO
5B	118420,0	260	310	Enlace	NO	NO
5B	118400,0	240	310	Enlace	NO	NO
5B	118380,0	220	310	Enlace	NO	NO
5B	118360,0	200	310	Enlace	NO	NO
5B	118340,0	180	310	Enlace	NO	NO
5B	118320,0	160	310	Enlace	NO	NO
5B	118300,0	160	310	Enlace	NO	NO
5B	118280,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118260,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118240,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118220,0	140	310	Enlace	NO	NO
5B	118200,0	180	310	Enlace	NO	NO
5B	118180,0	340	310	Enlace	NO	NO
5B	118160,0	500	310	Enlace	NO	NO
5B	118140,0	500	310		SÍ	SÍ
5B	118120,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118100,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118080,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118060,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118040,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118020,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	118000,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117980,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117960,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117940,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117920,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117900,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117880,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117860,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	117840,0	480	165		SÍ	SÍ
5B	117820,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	117800,0	440	165		SÍ	SÍ
5B	117780,0	420	165		SÍ	SÍ
5B	117760,0	400	165		SÍ	SÍ
5B	117740,0	380	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m	Via Lenta
4B	113392,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113412,8	140	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113432,8	160	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113452,8	300	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113472,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113492,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113512,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113532,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113552,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113572,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113592,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113612,8	500	310	3er carril	NO	NO	20
4B	113632,8	480	310		SÍ	NO	
4B	113652,8	460	165		SÍ	NO	
4B	113672,8	440	165		SÍ	NO	
4B	113692,8	420	165		SÍ	NO	
4B	113712,8	400	165		SÍ	NO	
4B	113732,8	380	165		SÍ	NO	
4B	113752,8	360	165		SÍ	NO	
4B	113772,8	340	165		SÍ	NO	
4B	113792,8	320	165		SÍ	NO	
4B	113812,8	300	165		SÍ	NO	
4B	113832,8	300	165		SÍ	NO	
4B	113852,8	280	165		SÍ	NO	
4B	113872,8	260	165		SÍ	NO	
4B	113892,8	240	165		SÍ	NO	
4B	113912,8	220	165		SÍ	NO	
4B	113932,8	220	165	Nudo	NO	NO	
4B	113952,8	200	310	Nudo	NO	NO	
4B	113972,8	200	310	Nudo	NO	NO	
4B	113992,8	180	310	Nudo	NO	NO	
4B	114012,8	200	310	Nudo	NO	NO	
4B	114032,8	240	310	Nudo	NO	NO	
4B	114052,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114072,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114092,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114112,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114132,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114152,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114172,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114192,8	500	310	Nudo	NO	NO	
4B	114212,8	500	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m
5B	116880,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116860,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116840,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116820,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116800,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116780,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116760,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116740,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116720,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116700,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116680,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116660,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116640,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116620,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116600,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116580,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116560,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116540,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116520,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116500,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116480,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116460,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116440,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116420,0	500	165		SÍ	SÍ
5B	116400,0	300	165		SÍ	SÍ
5B	116380,0	280	165		SÍ	SÍ
5B	116360,0	260	165		SÍ	SÍ
5B	116340,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	116320,0	240	165		SÍ	SÍ
5B	116300,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	116280,0	200	165		SÍ	SÍ
5B	116260,0	200	165		SÍ	SÍ
5B	116240,0	220	165		SÍ	SÍ
5B	116220,0	460	165		SÍ	SÍ
5B	116200,0	440	165		SÍ	SÍ
5B	116180,0	420	165		SÍ	SÍ
5B	116160,0	380	165		SÍ	SÍ
5B	116140,0	360	165		SÍ	SÍ
5B	116120,0	340	165		SÍ	SÍ
5B	116100,0	320	165		SÍ	SÍ
5B	116080,0	300	165		SÍ	SÍ
5B	116060,0	280	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4B	115072,8	500	165		SÍ	SÍ	
4B	115092,8	500	165		SÍ	SÍ	
4B	115112,8	500	165		SÍ	SÍ	
4B	115132,8	500	165		SÍ	SÍ	
4B	115152,8	500	165		SÍ	SÍ	
4B	115172,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	115192,8	486,27	165		SÍ	SÍ	
5B	115212,8	466,27	165	Enlace	NO	NO	
5B	115232,8	446,27	310	Enlace	NO	NO	
4B	115252,8	426,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115272,8	406,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115292,8	386,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115312,8	366,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115332,8	346,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115352,8	326,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115372,8	306,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115392,8	286,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115412,8	266,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115432,8	246,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115452,8	226,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115472,8	206,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115492,8	186,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115512,8	166,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115532,8	146,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115552,8	126,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115572,8	106,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115592,8	86,27	310	Enlace	NO	NO	
5B	115612,8	66,27	310		NO	NO	
5B	115632,8	60	310		NO	NO	
5B	115652,8	26	310		NO	NO	
5B	115672,8	60	310		NO	NO	
5B	115692,8	100	310		NO	NO	
5B	115712,8	100	310		NO	NO	
5B	115732,8	100	310		NO	NO	
5B	115752,8	100	310		NO	NO	
5B	115772,8	120	310		NO	NO	
5B	115792,8	420	310		SÍ	SÍ	
5B	115812,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	115832,8	380	165		SÍ	SÍ	
5B	115852,8	360	165		SÍ	SÍ	
5B	115872,8	360	165		SÍ	SÍ	
5B	115892,8	340	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	115200,0	400	310		SÍ	NO	
4B	115180,0	380	165		SÍ	NO	
4B	115160,0	360	165		SÍ	NO	
4B	115140,0	340	165		SÍ	NO	
4B	115120,0	320	165		SÍ	NO	
4B	115100,0	300	165		SÍ	NO	
4B	115080,0	280	165		SÍ	NO	
4B	115060,0	260	165		SÍ	NO	
4B	115040,0	240	165		SÍ	NO	
4B	115020,0	220	165		SÍ	NO	
4B	115000,0	200	165		SÍ	NO	
4B	114980,0	180	165		SÍ	NO	
4B	114960,0	160	165		NO	NO	
4B	114940,0	160	310		NO	NO	
4B	114920,0	140	310		NO	NO	
4B	114900,0	140	310		NO	NO	
4B	114880,0	120	310		NO	NO	
4B	114860,0	120	310		NO	NO	
4B	114840,0	120	310		NO	NO	
4B	114820,0	120	310		NO	NO	
4B	114800,0	120	310		NO	NO	
4B	114780,0	140	310		NO	NO	
4B	114760,0	140	310		NO	NO	
4B	114740,0	500	310		SÍ	NO	
4B	114720,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114700,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114680,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114660,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114640,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114620,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114600,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114580,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114560,0	500	165		SÍ	NO	
4B	114540,0	480	165		SÍ	NO	
4B	114520,0	460	165		SÍ	NO	
4B	114500,0	440	165		SÍ	NO	
4B	114480,0	420	165		SÍ	NO	
4B	114460,0	400	165		SÍ	NO	
4B	114440,0	380	165		SÍ	NO	
4B	114420,0	360	165		SÍ	NO	
4B	114400,0	340	165	Nudo	NO	NO	
4B	114380,0	320	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	115912,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	115932,8	300	165		SÍ	SÍ	
5B	115952,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	115972,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	115992,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	116012,8	240	165		SÍ	SÍ	
5B	116032,8	240	165		SÍ	SÍ	
5B	116052,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	116072,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116092,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116112,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116132,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116152,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116172,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116192,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116212,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116232,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116252,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116272,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116292,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116312,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116332,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116352,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116372,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116392,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116412,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116432,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116452,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116472,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116492,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	116512,8	480	165		SÍ	SÍ	
5B	116532,8	460	165		SÍ	SÍ	
5B	116552,8	440	165		SÍ	SÍ	
5B	116572,8	440	165		SÍ	SÍ	
5B	116592,8	420	165		SÍ	SÍ	
5B	116612,8	400	165		SÍ	SÍ	
5B	116632,8	380	165		SÍ	SÍ	
5B	116652,8	360	165		SÍ	SÍ	
5B	116672,8	340	165		SÍ	SÍ	
5B	116692,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	116712,8	320	165		SÍ	SÍ	
5B	116732,8	300	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4B	114360,0	300	310	Nudo	NO	NO
4B	114340,0	280	310	Nudo	NO	NO
4B	114320,0	260	310	Nudo	NO	NO
4B	114300,0	240	310	Nudo	NO	NO
4B	114280,0	240	310	Nudo	NO	NO
4B	114260,0	220	310	Nudo	NO	NO
4B	114240,0	200	310	Nudo	NO	NO
4B	114220,0	200	310	Nudo	NO	NO
4B	114200,0	200	310	Nudo	NO	NO
4B	114180,0	200	310	Nudo	NO	NO
4B	114160,0	220	310	Nudo	NO	NO
4B	114140,0	300	310	Nudo	NO	NO
4B	114120,0	360	310	Nudo	NO	NO
4B	114100,0	500	310		SÍ	SÍ
4B	114080,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	114060,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	114040,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	114020,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	114000,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	113980,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	113960,0	500	165		SÍ	SÍ
4B	113940,0	480	165		SÍ	SÍ
4B	113920,0	460	165		SÍ	SÍ
4B	113900,0	440	165		SÍ	SÍ
4B	113880,0	420	165		SÍ	SÍ
4B	113860,0	380	165		SÍ	SÍ
4B	113840,0	360	165		SÍ	SÍ
4B	113820,0	340	165		SÍ	SÍ
4B	113800,0	320	165		SÍ	SÍ
4B	113780,0	300	165		SÍ	SÍ
4B	113760,0	280	165		SÍ	SÍ
4B	113740,0	260	165		SÍ	SÍ
4B	113720,0	240	165		SÍ	SÍ
4B	113700,0	220	165		SÍ	SÍ
4B	113680,0	200	165		SÍ	SÍ
4B	113660,0	180	165		SÍ	SÍ
4B	113640,0	180	165		SÍ	SÍ
4B	113620,0	160	165		NO	NO
4B	113600,0	140	310		NO	NO
4B	113580,0	120	310		NO	NO
4B	113560,0	120	310		NO	NO
4B	113540,0	100	310		NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	116752,8	280	165		SI	SI	
5B	116772,8	280	165		SI	SI	
5B	116792,8	280	165		SI	SI	
5B	116812,8	280	165		SI	SI	
5B	116832,8	320	165		SI	SI	
5B	116852,8	400	165		SI	SI	
5B	116872,8	500	165		SI	SI	
5B	116892,8	500	165		SI	SI	
5B	116912,8	480	165		SI	SI	
5B	116932,8	460	165		SI	SI	
5B	116952,8	440	165		SI	SI	
5B	116972,8	420	165		SI	SI	
5B	116992,8	400	165		SI	SI	
5B	117012,8	400	165		SI	SI	
5B	117032,8	340	165		SI	SI	
5B	117052,8	340	165		SI	SI	
5B	117072,8	340	165		SI	SI	
5B	117092,8	320	165		SI	SI	
5B	117112,8	300	165		SI	SI	
5B	117132,8	280	165		SI	SI	
5B	117152,8	260	165		SI	SI	
5B	117172,8	200	165		SI	SI	
5B	117192,8	180	165		SI	SI	
5B	117212,8	180	165		SI	SI	
5B	117232,8	180	165		SI	SI	
5B	117252,8	180	165		SI	SI	
5B	117272,8	200	165		SI	SI	
5B	117292,8	220	165		SI	SI	
5B	117312,8	320	165		SI	SI	
5B	117332,8	500	165		SI	SI	
5B	117352,8	500	165		SI	SI	
5B	117372,8	500	165		SI	SI	
5B	117392,8	500	165		SI	SI	
5B	117412,8	500	165		SI	SI	
5B	117432,8	500	165		SI	SI	
5B	117452,8	500	165		SI	SI	
5B	117472,8	500	165		SI	SI	
5B	117492,8	500	165		SI	SI	
5B	117512,8	500	165		SI	SI	
5B	117532,8	500	165		SI	SI	
5B	117552,8	500	165		SI	SI	
5B	117572,8	500	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4B	113520,0	120	310		NO	NO
4B	113500,0	500	310		SI	SI
4B	113480,0	500	165		SI	SI
4B	113460,0	500	165		SI	SI
4B	113440,0	500	165		SI	SI
4B	113420,0	500	165		SI	SI
4B	113400,0	500	165		SI	SI
4B	113380,0	500	165		SI	SI
4B	113360,0	500	165		SI	SI
4B	113340,0	500	165		SI	SI
4B	113320,0	500	165		SI	SI
4B	113300,0	500	165		SI	SI
4B	113280,0	500	165		SI	SI
4B	113260,0	500	165		SI	SI
4B	113240,0	500	165		SI	SI
4B	113220,0	500	165		SI	SI
4B	113200,0	500	165		SI	SI
4B	113180,0	500	165		SI	SI
4B	113160,0	500	165		SI	SI
4B	113140,0	500	165		SI	SI
4B	113120,0	500	165		SI	SI
4B	113100,0	500	165		SI	SI
4B	113080,0	500	165		SI	SI
4B	113060,0	500	165		SI	SI
4B	113040,0	500	165		SI	SI
4B	113020,0	480	165		SI	SI
4B	113000,0	460	165		SI	SI
4B	112980,0	440	165		SI	SI
4B	112960,0	420	165		SI	SI
4B	112940,0	400	165		SI	SI
4B	112920,0	380	165		SI	SI
4B	112900,0	380	165		SI	SI
4B	112880,0	360	165		SI	SI
4B	112860,0	340	165		SI	SI
4B	112840,0	320	165		SI	SI
4B	112820,0	300	165		SI	SI
4B	112800,0	280	165		SI	SI
4B	112780,0	260	165		SI	SI
4B	112760,0	240	165		SI	SI
4B	112740,0	220	165		SI	SI
4B	112720,0	200	165		SI	SI
4B	112700,0	180	165		SI	SI

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	117592,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117612,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117632,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117652,8	500	165		SÍ	SÍ	
5B	117672,8	491,166	165		SÍ	SÍ	
5B	117692,8	470,994	165		SÍ	SÍ	
5B	117712,8	450,851	165		SÍ	SÍ	
5B	117732,8	430,661	165		SÍ	SÍ	
5B	117752,8	410,45	165		SÍ	SÍ	
5B	117772,8	390,213	165		SÍ	SÍ	
5B	117792,8	391,093	165		SÍ	SÍ	
5B	117812,8	370,703	165		SÍ	SÍ	
5B	117832,8	350,24	165		SÍ	SÍ	
5B	117852,8	329,683	165		SÍ	SÍ	
5B	117872,8	309,009	165		SÍ	SÍ	
5B	117892,8	280	165		SÍ	SÍ	
5B	117912,8	260	165		SÍ	SÍ	
5B	117932,8	240	165		SÍ	SÍ	
5B	117952,8	220	165		SÍ	SÍ	
5B	117972,8	200	165		SÍ	SÍ	
5B	117992,8	180	165		SÍ	SÍ	
5B	118012,8	160	165		NO	NO	
5B	118032,8	140	310		NO	NO	
5B	118052,8	140	310		NO	NO	
5B	118072,8	120	310		NO	NO	
5B	118092,8	120	310		NO	NO	
5B	118112,8	120	310		NO	NO	
5B	118132,8	120	310		NO	NO	
5B	118152,8	120	310		NO	NO	
5B	118172,8	280	310	Enlace	NO	NO	
5B	118192,8	260	310	Enlace	NO	NO	
5B	118212,8	240	310	Enlace	NO	NO	
5B	118232,8	220	310	Enlace	NO	NO	
5B	118252,8	200	310	Enlace	NO	NO	
5B	118272,8	180	310	Enlace	NO	NO	
5B	118292,8	160	310	Enlace	NO	NO	
5B	118312,8	140	310	Enlace	NO	NO	
5B	118332,8	140	310	Enlace	NO	NO	
5B	118352,8	140	310	Enlace	NO	NO	
5B	118372,8	160	310	Enlace	NO	NO	
5B	118392,8	220	310	Enlace	NO	NO	
5B	118412,8	500	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4B	112680,0	180	165		SÍ	SÍ
4B	112660,0	160	165		NO	NO
4B	112640,0	160	310		NO	NO
4B	112620,0	160	310		NO	NO
4B	112600,0	180	310		NO	NO
4B	112580,0	220	310		NO	NO
4B	112560,0	240	310		NO	NO
4B	112540,0	380	310		SÍ	NO
4B	112520,0	360	165		SÍ	NO
4B	112500,0	320	165		SÍ	NO
4B	112480,0	300	165		SÍ	NO
4B	112460,0	280	165		SÍ	NO
4B	112440,0	260	165		SÍ	NO
4B	112420,0	240	165		SÍ	NO
4B	112400,0	220	165		SÍ	NO
4B	112380,0	180	165		SÍ	NO
4B	112360,0	160	165		NO	NO
4B	112340,0	140	310		NO	NO
4B	112320,0	120	310		NO	NO
4B	112300,0	120	310		NO	NO
4B	112280,0	100	310		NO	NO
4B	112260,0	100	310		NO	NO
4B	112240,0	100	310		NO	NO
4B	112220,0	120	310		NO	NO
4B	112200,0	120	310		NO	NO
4B	112180,0	120	310		NO	NO
4B	112160,0	120	310		NO	NO
4B	112140,0	120	310		NO	NO
4B	112120,0	100	310		NO	NO
4B	112100,0	120	310		NO	NO
4B	112080,0	440	310		SÍ	NO
4B	112060,0	420	165		SÍ	NO
4B	112040,0	400	165		SÍ	NO
4B	112020,0	380	165		SÍ	NO
4B	112000,0	360	165		SÍ	NO
4B	111980,0	340	165		SÍ	NO
4B	111960,0	320	165		SÍ	NO
4B	111940,0	280	165		SÍ	NO
4B	111920,0	260	165		SÍ	NO
4B	111900,0	240	165		SÍ	NO
4B	111880,0	220	165		SÍ	NO
4B	111860,0	200	165		SÍ	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5B	118432,8	500	310	Enlace	NO	NO	
5B	118452,8	500	310	Enlace	NO	NO	
6B	118472,8	500	310	Enlace	NO	NO	
6B	118492,8	500	310		SI	SI	
6B	118512,8	500	165		SI	SI	
6B	118532,8	500	165		SI	SI	
6B	118552,8	500	165		SI	SI	
6B	118572,8	500	165		SI	SI	
6B	118592,8	500	165		SI	SI	
6B	118612,8	500	165		SI	SI	
6B	118632,8	500	165		SI	SI	
6B	118652,8	500	165		SI	SI	
6B	118672,8	500	165		SI	SI	
6B	118692,8	500	165		SI	SI	
6B	118712,8	500	165		SI	SI	
6B	118732,8	500	165		SI	SI	
6B	118752,8	500	165		SI	SI	
6B	118772,8	500	165		SI	SI	
6B	118792,8	500	165		SI	SI	
6B	118812,8	500	165		SI	SI	
6B	118832,8	500	165		SI	SI	
6B	118852,8	500	165		SI	SI	
6B	118872,8	500	165		SI	SI	
6B	118892,8	500	165		SI	SI	
6B	118912,8	500	165		SI	SI	
6B	118932,8	500	165		SI	SI	
6B	118952,8	500	165		SI	SI	
6B	118972,8	500	165		SI	SI	
6B	118992,8	500	165		SI	SI	
6B	119012,8	500	165		SI	SI	
6B	119032,8	500	165		SI	SI	
6B	119052,8	500	165		SI	SI	
6B	119072,8	480	165		SI	SI	
6B	119092,8	420	165		SI	SI	
6B	119112,8	380	165		SI	SI	
6B	119132,8	340	165		SI	SI	
6B	119152,8	300	165		SI	SI	
6B	119172,8	280	165		SI	SI	
6B	119192,8	260	165		SI	SI	
6B	119212,8	260	165		SI	SI	
6B	119232,8	300	165		SI	SI	
6B	119252,8	500	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4B	111840,0	180	165		SI	NO
4B	111820,0	160	165		NO	NO
4B	111800,0	160	310		NO	NO
4B	111780,0	160	310		NO	NO
4B	111760,0	200	310		NO	NO
4B	111740,0	380	310		SI	NO
4B	111720,0	380	165		SI	NO
4B	111700,0	360	165		SI	NO
4B	111680,0	340	165		SI	NO
4B	111660,0	320	165		SI	NO
4B	111640,0	300	165		SI	NO
4B	111620,0	280	165		SI	NO
4B	111600,0	260	165		SI	NO
4B	111580,0	260	165	Enlace	NO	NO
4B	111560,0	240	310	Enlace	NO	NO
4B	111540,0	220	310	Enlace	NO	NO
4B	111520,0	200	310	Enlace	NO	NO
4B	111500,0	180	310	Enlace	NO	NO
4B	111480,0	160	310	Enlace	NO	NO
4B	111460,0	160	310	Enlace	NO	NO
4B	111440,0	140	310	Enlace	NO	NO
4B	111420,0	160	310	Enlace	NO	NO
4B	111400,0	220	310	Enlace	NO	NO
4B	111380,0	440	310	Enlace	NO	NO
4B	111360,0	420	310	Enlace	NO	NO
4B	111340,0	400	310	Enlace	NO	NO
4B	111320,0	380	310	Enlace	NO	NO
4B	111300,0	360	310	Enlace	NO	NO
4B	111280,0	340	310		SI	NO
4B	111260,0	320	165		SI	NO
4B	111240,0	300	165		SI	NO
4B	111220,0	280	165		SI	NO
4B	111200,0	260	165		SI	NO
4B	111180,0	240	165		SI	NO
4B	111160,0	220	165		SI	NO
4B	111140,0	200	165		SI	NO
4B	111120,0	180	165		SI	NO
4B	111100,0	160	165		NO	NO
4B	111080,0	140	310		NO	NO
4B	111060,0	140	310		NO	NO
4B	111040,0	120	310		NO	NO
4B	111020,0	120	310		NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6B	119272,8	500	165		SI	SI	
6B	119292,8	500	165		SI	SI	
6B	119312,8	500	165		SI	SI	
6B	119332,8	500	165		SI	SI	
6B	119352,8	500	165		SI	SI	
6B	119372,8	500	165		SI	SI	
6B	119392,8	500	165		SI	SI	
6B	119412,8	500	165		SI	SI	
6B	119432,8	500	165		SI	SI	
6B	119452,8	500	165		SI	SI	
6B	119472,8	500	165		SI	SI	
6B	119492,8	500	165		SI	SI	
6B	119512,8	500	165		SI	SI	
6B	119532,8	500	165		SI	SI	
6B	119552,8	500	165		SI	SI	
6B	119572,8	500	165		SI	SI	
6B	119592,8	500	165		SI	SI	
6B	119612,8	500	165		SI	SI	
6B	119632,8	500	165		SI	SI	
6B	119652,8	500	165		SI	SI	
6B	119672,8	500	165		SI	SI	
6B	119692,8	500	165		SI	SI	
6B	119712,8	500	165		SI	SI	
6B	119732,8	500	165	Nudo	NO	NO	
6B	119752,8	500	310	Nudo	NO	NO	
6B	119772,8	500	310	Nudo	NO	NO	
6B	119792,8	500	310	Nudo	NO	NO	
6B	119812,8	500	310	Nudo	NO	NO	
6B	119832,8	500	310	Nudo	NO	NO	
6B	119852,8	500	310	Nudo	NO	NO	
6B	119872,8	480	310	Nudo	NO	NO	
6B	119892,8	460	310	Nudo	NO	NO	
6B	119912,8	440	310	Nudo	NO	NO	
6B	119932,8	420	310	Nudo	NO	NO	
6B	119952,8	400	310	Nudo	NO	NO	
6B	119972,8	380	310	Nudo	NO	NO	
6B	119992,8	360	310	Nudo	NO	NO	
6B	120012,8	340	310	Nudo	NO	NO	
6B	120032,8	320	310	Nudo	NO	NO	
6B	120052,8	300	310	Nudo	NO	NO	
6B	120072,8	280	310	Nudo	NO	NO	
6B	120092,8	260	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4B	111000,0	120	310		NO	NO
4B	110980,0	180	310		NO	NO
4B	110960,0	500	310		SI	NO
4B	110940,0	500	165		SI	NO
4B	110920,0	500	165		SI	NO
4B	110900,0	500	165		SI	NO
4B	110880,0	500	165		SI	NO
4B	110860,0	500	165		SI	NO
4B	110840,0	500	165	Nudo	NO	NO
4B	110820,0	480	310	Nudo	NO	NO
4B	110800,0	460	310	Nudo	NO	NO
4B	110780,0	440	310	Nudo	NO	NO
4B	110760,0	420	310	Nudo	NO	NO
4B	110740,0	400	310	Nudo	NO	NO
4B	110720,0	380	310	Nudo	NO	NO
4B	110700,0	380	310	Nudo	NO	NO
4B	110680,0	360	310	Nudo	NO	NO
4B	110660,0	340	310	Nudo	NO	NO
4B	110640,0	320	310	Nudo	NO	NO
4B	110620,0	300	310	Nudo	NO	NO
4B	110600,0	300	310	Nudo	NO	NO
4B	110580,0	280	310	Nudo	NO	NO
4B	110560,0	280	310	Nudo	NO	NO
4B	110540,0	300	310	Nudo	NO	NO
4B	110520,0	260	310	Nudo	NO	NO
4B	110500,0	240	310	Nudo	NO	NO
4B	110480,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110460,0	480	310	Nudo	NO	NO
4B	110440,0	440	310	Nudo	NO	NO
4B	110420,0	440	310	Nudo	NO	NO
4B	110400,0	440	310	Nudo	NO	NO
4B	110380,0	480	310	Nudo	NO	NO
4B	110360,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110340,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110320,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110300,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110280,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110260,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110240,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110220,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110200,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110180,0	500	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6B	120112,8	260	310	Nudo	NO	NO	
6B	120132,8	220	310		NO	NO	
6B	120152,8	220	310		NO	NO	
6B	120172,8	200	310		NO	NO	
6B	120192,8	180	310		NO	NO	
6B	120212,8	180	310		NO	NO	
6B	120232,8	180	310		NO	NO	
6B	120252,8	160	310		NO	NO	
6B	120272,8	160	310		NO	NO	
6B	120292,8	160	310		NO	NO	
6B	120312,8	160	310		NO	NO	
6B	120332,8	160	310		NO	NO	
6B	120352,8	180	310		NO	NO	
6B	120372,8	180	310		NO	NO	
6B	120392,8	180	310		NO	NO	
6B	120412,8	180	310		NO	NO	
6B	120432,8	200	310		NO	NO	
6B	120452,8	180	310		NO	NO	
6B	120472,8	180	310		NO	NO	
6B	120492,8	180	310		NO	NO	
6B	120512,8	500	310		SÍ	SÍ	
6B	120532,8	500	165		SÍ	SÍ	
6B	120552,8	500	165		SÍ	SÍ	
6B	120572,8	500	165		SÍ	SÍ	
6B	120592,8	500	165		SÍ	SÍ	
6B	120612,8	500	165		SÍ	SÍ	
6B	120632,8	500	165		SÍ	SÍ	
6B	120652,8	480	165		SÍ	SÍ	
6B	120672,8	460	165		SÍ	SÍ	
6B	120692,8	440	165		SÍ	SÍ	
6B	120712,8	420	165		SÍ	SÍ	
6B	120732,8	400	165		SÍ	SÍ	
6B	120752,8	380	165		SÍ	SÍ	
6B	120772,8	360	165		SÍ	SÍ	
6B	120792,8	340	165		SÍ	SÍ	
6B	120812,8	320	165		SÍ	SÍ	
6B	120832,8	300	165		SÍ	SÍ	
6B	120852,8	280	165		SÍ	SÍ	
6B	120872,8	260	165		SÍ	SÍ	
6B	120892,8	240	165		SÍ	SÍ	
6B	120912,8	220	165		SÍ	SÍ	
6B	120932,8	200	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4B	110160,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110140,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110120,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110100,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110080,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110060,0	500	310	Nudo	NO	NO
4B	110040,0	480	310	Nudo	NO	NO
4B	110020,0	460	310	Nudo	NO	NO
4B	110000,0	440	310	Nudo	NO	NO
4B	109980,0	420	310	Nudo	NO	NO
4B	109960,0	400	310	Nudo	NO	NO
4B	109940,0	380	310	Nudo	NO	NO
4B	109920,0	360	310	Nudo	NO	NO
4B	109900,0	340	310		SÍ	NO
4B	109880,0	320	165		SÍ	NO
4B	109860,0	300	165		SÍ	NO
4B	109840,0	280	165		SÍ	NO
4B	109820,0	260	165		SÍ	NO
4B	109800,0	240	165		SÍ	NO
4B	109780,0	240	165		SÍ	NO
4B	109760,0	220	165		SÍ	NO
4B	109740,0	300	165		SÍ	NO
4B	109720,0	260	165		SÍ	NO
4B	109700,0	240	165		SÍ	NO
4B	109680,0	220	165		SÍ	NO
4B	109660,0	200	165		SÍ	NO
4B	109640,0	180	165		SÍ	NO
4B	109620,0	160	165		NO	NO
4B	109600,0	140	310		NO	NO
4B	109580,0	120	310		NO	NO
4B	109560,0	120	310		NO	NO
4B	109540,0	120	310		NO	NO
4B	109520,0	120	310		NO	NO
4B	109500,0	180	310		NO	NO
4B	109480,0	500	310		SÍ	NO
4B	109460,0	500	165		SÍ	NO
4B	109440,0	500	165		SÍ	NO
4B	109420,0	500	165		SÍ	NO
4B	109400,0	500	165	Nudo	NO	NO
3B	109448,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109428,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109408,8	500	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6B	120952,8	180	165		SI	SI	
6B	120972,8	160	165		NO	NO	
6B	120992,8	160	310		NO	NO	
6B	121012,8	140	310		NO	NO	
6B	121032,8	120	310		NO	NO	
6B	121052,8	120	310		NO	NO	
6B	121072,8	120	310		NO	NO	
6B	121092,8	120	310		NO	NO	
6B	121112,8	120	310		NO	NO	
6B	121132,8	100	310		NO	NO	
6B	121152,8	100	310		NO	NO	
6B	121172,8	100	310		NO	NO	
6B	121192,8	120	310		NO	NO	
6B	121212,8	340	310		SI	NO	
6B	121232,8	320	165		SI	NO	
6B	121252,8	300	165		SI	NO	
6B	121272,8	281,139	165		SI	NO	
6B	121292,8	240	165		SI	NO	
6B	121312,8	221,027	165		SI	NO	
6B	121332,8	203,478	165		SI	NO	
6B	121352,8	184,737	165		SI	NO	
6B	121372,8	165,3	165		SI	NO	
6B	121392,8	145,102	165		NO	NO	
6B	121412,8	123,972	310		NO	NO	
6B	121432,8	101,16	310		NO	NO	
6B	121452,8	80	310		NO	NO	
6B	121472,8	80	310		NO	NO	
6B	121492,8	80	310		NO	NO	
6B	121512,8	120	310		NO	NO	
6B	121532,8	500	310		SI	SI	
6B	121552,8	500	165		SI	SI	
6B	121572,8	500	165		SI	SI	
6B	121592,8	500	165		SI	SI	
6B	121612,8	500	165		SI	SI	
6B	121632,8	500	165		SI	SI	
6B	121652,8	500	165		SI	SI	
6B	121672,8	500	165		SI	SI	
6B	121692,8	480	165		SI	SI	
6B	121712,8	460	165		SI	SI	
6B	121732,8	440	165		SI	SI	
6B	121752,8	420	165		SI	SI	
6B	121772,8	400	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3B	109388,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109368,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109348,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109328,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109308,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109288,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109268,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109248,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109228,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109208,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109188,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109168,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109148,8	500	310	Nudo	NO	NO
3B	109128,8	500	310		SI	SI
3B	109108,8	500	165		SI	SI
3B	109088,8	500	165		SI	SI
3B	109068,8	500	165		SI	SI
3B	109048,8	500	165		SI	SI
3B	109028,8	500	165		SI	SI
3B	109008,8	500	165		SI	SI
3B	108988,8	500	165		SI	SI
3B	108968,8	500	165		SI	SI
3B	108948,8	500	165		SI	SI
3B	108928,8	500	165		SI	SI
3B	108908,8	500	165		SI	SI
3B	108888,8	500	165		SI	SI
3B	108868,8	500	165		SI	SI
3B	108848,8	500	165		SI	SI
3B	108828,8	500	165		SI	SI
3B	108808,8	500	165		SI	SI
3B	108788,8	500	165		SI	SI
3B	108768,8	500	165		SI	SI
3B	108748,8	500	165		SI	SI
3B	108728,8	500	165		SI	SI
3B	108708,8	500	165		SI	SI
3B	108688,8	500	165		SI	SI
3B	108668,8	500	165		SI	SI
3B	108648,8	500	165		SI	SI
3B	108628,8	500	165		SI	SI
3B	108608,8	500	165		SI	SI
3B	108588,8	500	165		SI	SI
3B	108568,8	500	165		SI	SI

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6B	121792,8	380	165		SI	SI	
6B	121812,8	360	165		SI	SI	
6B	121832,8	340	165		SI	SI	
6B	121852,8	320	165		SI	SI	
6B	121872,8	300	165		SI	SI	
6B	121892,8	280	165		SI	SI	
6B	121912,8	260	165		SI	SI	
6B	121932,8	240	165		SI	SI	
6B	121952,8	220	165		SI	SI	
6B	121972,8	200	165		SI	SI	
6B	121992,8	180	165		SI	SI	
6B	122012,8	160	165		NO	NO	
6B	122032,8	160	310		NO	NO	
6B	122052,8	140	310		NO	NO	
6B	122072,8	140	310		NO	NO	
6B	122092,8	140	310		NO	NO	
6B	122112,8	140	310		NO	NO	
6B	122132,8	140	310		NO	NO	
6B	122152,8	160	310		NO	NO	
6B	122172,8	220	310		NO	NO	
6B	122192,8	220	310		NO	NO	
6B	122212,8	200	310		NO	NO	
6B	122232,8	180	310		NO	NO	
6B	122252,8	160	310		NO	NO	
6B	122272,8	160	310		NO	NO	
6B	122292,8	140	310		NO	NO	
6B	122312,8	160	310		NO	NO	
6B	122332,8	160	310		NO	NO	
6B	122352,8	160	310		NO	NO	
6B	122372,8	160	310		NO	NO	
6B	122392,8	180	310		NO	NO	
6B	122412,8	220	310		NO	NO	
6B	122432,8	260	310		NO	NO	
6B	122452,8	240	310		NO	NO	
6B	122472,8	240	310		NO	NO	
6B	122492,8	240	310		NO	NO	
6B	122512,8	220	310		NO	NO	
6B	122532,8	220	310		NO	NO	
6B	122552,8	500	310		SI	SI	
6B	122572,8	500	165		SI	SI	
6B	122592,8	500	165		SI	SI	
6B	122612,8	500	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3B	108548,8	500	165		SI	SI
3B	108528,8	500	165		SI	SI
3B	108508,8	500	165		SI	SI
3B	108488,8	500	165		SI	SI
3B	108468,8	500	165		SI	SI
3B	108448,8	500	165		SI	SI
3B	108428,8	500	165		SI	SI
3B	108408,8	500	165		SI	SI
3B	108388,8	500	165		SI	SI
3B	108368,8	500	165		SI	SI
3B	108348,8	500	165	Túnel	NO	NO
3B	108328,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108308,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108288,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108268,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108248,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108228,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108208,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108188,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108168,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108148,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108128,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108108,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108088,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108068,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108048,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108028,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	108008,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107988,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107968,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107948,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107928,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107908,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107888,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107868,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107848,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107828,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107808,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107788,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107768,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107748,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107728,8	500	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6B	122632,8	500	165		SI	SI	
6B	122652,8	500	165		SI	SI	
6B	122672,8	500	165		SI	SI	
6B	122692,8	500	165		SI	SI	
6B	122712,8	500	165		SI	SI	
6B	122732,8	500	165		SI	SI	
6B	122752,8	500	165		SI	SI	
6B	122772,8	500	165		SI	SI	
6B	122792,8	500	165		SI	SI	
6B	122812,8	500	165		SI	SI	
6B	122832,8	500	165		SI	SI	
6B	122852,8	500	165		SI	SI	
6B	122872,8	500	165		SI	SI	
6B	122892,8	500	165		SI	SI	
6B	122912,8	500	165		SI	SI	
6B	122932,8	500	165		SI	SI	
6B	122952,8	500	165		SI	SI	
6B	122972,8	500	165		SI	SI	
6B	122992,8	480	165		SI	SI	
6B	123012,8	460	165		SI	SI	
6B	123032,8	440	165		SI	SI	
6B	123052,8	420	165		SI	SI	
6B	123072,8	400	165		SI	SI	
6B	123092,8	380	165		SI	SI	
6B	123112,8	360	165		SI	SI	
6B	123132,8	340	165		SI	SI	
6B	123152,8	320	165		SI	SI	
6B	123172,8	300	165		SI	SI	
6B	123192,8	280	165		SI	SI	
6B	123212,8	260	165		SI	SI	
6B	123232,8	240	165		SI	SI	
6B	123252,8	220	165		SI	SI	
6B	123272,8	220	165		SI	SI	
6B	123292,8	500	165		SI	SI	
7B	123312,84	500	165	Nudo	NO	NO	
7B	123332,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123352,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123372,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123392,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123412,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123432,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123452,84	500	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3B	107708,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107688,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107668,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107648,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107628,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107608,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107588,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107568,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107548,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107528,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107508,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107488,8	500	310	Túnel	NO	NO
3B	107468,8	483,87	310	Túnel	NO	NO
3B	107448,8	463,497	310	Túnel	NO	NO
3B	107428,8	443,019	310	Túnel	NO	NO
3B	107408,8	422,425	310	Túnel	NO	NO
3B	107388,8	401,705	310	Túnel	NO	NO
3B	107368,8	380,842	310	Túnel	NO	NO
3B	107348,8	360	310	Túnel	NO	NO
3B	107328,8	340	310	Túnel	NO	NO
3B	107308,8	320	310	Túnel	NO	NO
3B	107288,8	300	310	Túnel	NO	NO
3B	107268,8	280	310	Túnel	NO	NO
3B	107248,8	260	310		NO	NO
3B	107228,8	260	310		NO	NO
3B	107208,8	240	310		NO	NO
3B	107188,8	220	310	Enlace	NO	NO
3B	107168,8	200	310	Enlace	NO	NO
3B	107148,8	180	310	Enlace	NO	NO
3B	107128,8	280	310	Enlace	NO	NO
3B	107108,8	160	310	Enlace	NO	NO
2B	107088,8	240	310	Enlace	NO	NO
2B	107068,8	140	310	Enlace	NO	NO
2B	107048,8	140	310	Enlace	NO	NO
2B	107028,8	160	310	Enlace	NO	NO
2B	107008,8	180	310	Enlace	NO	NO
2B	106988,8	160	310	Enlace	NO	NO
2B	106968,8	160	310	Enlace	NO	NO
2B	106948,8	160	310	Enlace	NO	NO
2B	106928,8	300	310	Enlace	NO	NO
2B	106908,8	280	310	Enlace	NO	NO
2B	106888,8	500	310	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7B	125152,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125172,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125192,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125212,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125232,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125252,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125272,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125292,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125312,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125332,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125352,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125372,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125392,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125412,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125432,84	480	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125452,84	460	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125472,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125492,84	400	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125512,84	380	310		SI	NO	
7B	125532,84	360	165		SI	NO	
7B	125552,84	340	165		SI	NO	
7B	125572,84	320	165		SI	NO	
7B	125592,84	300	165		SI	NO	
7B	125612,84	280	165		SI	NO	
7B	125632,84	260	165		SI	NO	
7B	125652,84	240	165		SI	NO	
7B	125672,84	220	165		SI	NO	
7B	125692,84	200	165	Túnel	NO	NO	
7B	125712,84	200	310	Túnel	NO	NO	
7B	125732,84	180	310	Túnel	NO	NO	
7B	125752,84	180	310	Túnel	NO	NO	
7B	125772,84	160	310	Túnel	NO	NO	
7B	125792,84	160	310	Túnel	NO	NO	
7B	125812,84	160	310	Túnel	NO	NO	
7B	125832,84	160	310	Túnel	NO	NO	
7B	125852,84	180	310	Túnel	NO	NO	
7B	125872,84	240	310	Túnel	NO	NO	
7B	125892,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125912,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125932,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125952,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125972,84	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2B	105188,78	180	310	Túnel	NO	NO
2B	105168,78	160	310	Túnel	NO	NO
2B	105148,78	140	310	Túnel	NO	NO
2B	105128,78	140	310	Túnel	NO	NO
2B	105108,78	120	310	Túnel	NO	NO
2B	105088,78	120	310	Túnel	NO	NO
2B	105068,78	160	310	Túnel	NO	NO
2B	105048,78	420	310	Túnel	NO	NO
2B	105028,78	400	310	Túnel	NO	NO
2B	105008,78	380	310		SI	NO
2B	104988,78	360	165		SI	NO
2B	104968,78	340	165		SI	NO
2B	104948,78	320	165		SI	NO
2B	104928,78	300	165		SI	NO
2B	104908,78	280	165		SI	NO
2B	104888,78	260	165		SI	NO
2B	104868,78	240	165		SI	NO
2B	104848,78	240	165		SI	NO
2B	104828,78	220	165		SI	NO
2B	104808,78	200	165		SI	NO
2B	104788,78	180	165		SI	NO
2B	104768,78	180	165		SI	NO
2B	104748,78	180	165		SI	NO
2B	104728,78	160	165		NO	NO
2B	104708,78	180	310		NO	NO
2B	104688,78	220	310		NO	NO
2B	104668,78	240	310		NO	NO
2B	104648,78	240	310		NO	NO
2B	104628,78	240	310		NO	NO
2B	104608,78	240	310		NO	NO
2B	104588,78	240	310	Túnel	NO	NO
2B	104568,78	240	310	Túnel	NO	NO
2B	104548,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104528,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104508,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104488,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104468,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104448,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104428,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104408,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104388,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104368,78	220	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7B	125992,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126012,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126032,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126052,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126072,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126092,84	480	310	Túnel	NO	NO	
7B	126112,84	460	310	Túnel	NO	NO	
7B	126132,84	440	310	Túnel	NO	NO	
7B	126152,84	420	310	Túnel	NO	NO	
7B	126172,84	400	310	Túnel	NO	NO	
7B	126192,84	380	310	Túnel	NO	NO	
7B	126212,84	360	310	Túnel	NO	NO	
7B	126232,84	340	310	Túnel	NO	NO	
7B	126252,84	320	310	Túnel	NO	NO	
7B	126272,84	300	310	Túnel	NO	NO	
7B	126292,84	280	310	Túnel	NO	NO	
7B	126312,84	260	310	Túnel	NO	NO	
7B	126332,84	260	310	Túnel	NO	NO	
7B	126352,84	240	310	Túnel	NO	NO	
7B	126372,84	220	310	Túnel	NO	NO	
7B	126392,84	200	310	Túnel	NO	NO	
7B	126412,84	180	310	Túnel	NO	NO	
7B	126432,84	160	310	Túnel	NO	NO	
7B	126452,84	140	310	Túnel	NO	NO	
7B	126472,84	120	310		NO	NO	
7B	126492,84	120	310		NO	NO	
7B	126512,84	120	310		NO	NO	
7B	126532,84	100	310		NO	NO	
7B	126552,84	100	310		NO	NO	
7B	126572,84	100	310		NO	NO	
7B	126592,84	120	310		NO	NO	
7B	126612,84	320	310		SI	NO	
7B	126632,84	500	165		SI	NO	
7B	126652,84	500	165		SI	NO	
7B	126672,84	500	165		SI	NO	
7B	126692,84	500	165		SI	NO	
7B	126712,84	500	165		SI	NO	
7B	126732,84	500	165		SI	NO	
7B	126752,84	500	165		SI	NO	
7B	126772,84	500	165		SI	NO	
7B	126792,8	500	165		SI	NO	
8A	126800,0	220	165		SI	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2B	104348,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104328,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104308,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104288,78	240	310	Túnel	NO	NO
2B	104268,78	280	310	Túnel	NO	NO
2B	104248,78	300	310	Túnel	NO	NO
2B	104228,78	300	310	Túnel	NO	NO
2B	104208,78	320	310	Túnel	NO	NO
2B	104188,78	320	310	Túnel	NO	NO
2B	104168,78	300	310	Túnel	NO	NO
2B	104148,78	280	310	Túnel	NO	NO
2B	104128,78	260	310	Túnel	NO	NO
2B	104108,78	240	310	Túnel	NO	NO
2B	104088,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104068,78	220	310	Túnel	NO	NO
2B	104048,78	200	310	Túnel	NO	NO
2B	104028,78	200	310	Túnel	NO	NO
2B	104008,78	200	310	Túnel	NO	NO
2B	103988,78	200	310	Túnel	NO	NO
2B	103968,78	180	310	Túnel	NO	NO
2B	103948,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103928,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103908,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103888,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103868,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103848,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103828,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103808,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103788,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103768,78	160	310	Túnel	NO	NO
1B	103748,78	160	310	Túnel	NO	NO
1B	103728,78	140	310	Túnel	NO	NO
1B	103708,78	140	310	Túnel	NO	NO
1B	103688,78	140	310	Túnel	NO	NO
1B	103668,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103648,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103628,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103608,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103588,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103568,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103548,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103528,78	120	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	126820,0	200	165		SÍ	NO	
8A	126840,0	160	165		NO	NO	
8A	126860,0	160	310		NO	NO	
8A	126880,0	140	310		NO	NO	
8A	126900,0	120	310		NO	NO	
8A	126920,0	120	310		NO	NO	
8A	126940,0	100	310		NO	NO	
8A	126960,0	100	310		NO	NO	
8A	126980,0	100	310		NO	NO	
8A	127000,0	120	310		NO	NO	
8A	127020,0	120	310		NO	NO	
8A	127040,0	120	310		NO	NO	
8A	127060,0	120	310		NO	NO	
8A	127080,0	120	310		NO	NO	
8A	127100,0	120	310		NO	NO	
8A	127120,0	120	310		NO	NO	
8A	127140,0	120	310		NO	NO	
8A	127160,0	120	310		NO	NO	
8A	127180,0	120	310		NO	NO	
8A	127200,0	140	310		NO	NO	
8A	127220,0	180	310		NO	NO	
8A	127240,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	127260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127320,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127340,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127640,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	103508,78	120	310	Túnel	NO	NO
1B	103488,78	140	310	Túnel	NO	NO
1B	103468,78	180	310	Túnel	NO	NO
1B	103448,78	260	310	Túnel	NO	NO
1B	103428,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	103408,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	103388,78	500	310		SÍ	NO
1B	103368,78	500	165		SÍ	NO
1B	103348,78	500	165		SÍ	NO
1B	103328,78	500	165		SÍ	NO
1B	103308,78	420	165		SÍ	NO
1B	103288,78	380	165		SÍ	NO
1B	103268,78	340	165		SÍ	NO
1B	103248,78	300	165		SÍ	NO
1B	103228,78	260	165		SÍ	NO
1B	103208,78	240	165		SÍ	NO
1B	103188,78	200	165		SÍ	NO
1B	103168,78	180	165		SÍ	NO
1B	103148,78	180	165		SÍ	NO
1B	103128,78	160	165		NO	NO
1B	103108,78	160	310		NO	NO
1B	103088,78	160	310		NO	NO
1B	103068,78	160	310		NO	NO
1B	103048,78	180	310		NO	NO
1B	103028,78	200	310		NO	NO
1B	103008,78	460	310		SÍ	SÍ
1B	102988,78	440	165		SÍ	SÍ
1B	102968,78	420	165		SÍ	SÍ
1B	102948,78	400	165		SÍ	SÍ
1B	102928,78	380	165		SÍ	SÍ
1B	102908,78	360	165		SÍ	SÍ
1B	102888,78	340	165		SÍ	SÍ
1B	102868,78	320	165		SÍ	SÍ
1B	102848,78	300	165		SÍ	SÍ
1B	102828,78	280	165		SÍ	SÍ
1B	102808,78	280	165		SÍ	SÍ
1B	102788,78	260	165		SÍ	SÍ
1B	102768,78	240	165		SÍ	SÍ
1B	102748,78	220	165		SÍ	SÍ
1B	102728,78	200	165		SÍ	SÍ
1B	102708,78	200	165		SÍ	SÍ
1B	102688,78	180	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	127660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127680,0	480	165		SÍ	SÍ	
8A	127700,0	380	165		SÍ	SÍ	
8A	127720,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	127740,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	127760,0	220	165		SÍ	SÍ	
8A	127780,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	127800,0	160	165		NO	NO	
8A	127820,0	160	310	Enlace	NO	NO	
8A	127840,0	220	310	Enlace	NO	NO	
8A	127860,0	300	310	Enlace	NO	NO	
8A	127880,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127900,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127920,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127940,0	260	310	Enlace	NO	NO	
8A	127960,0	240	310	Enlace	NO	NO	
8A	127980,0	220	310	Enlace	NO	NO	
8A	128000,0	200	310		NO	NO	
8A	128020,0	200	310		NO	NO	
8A	128040,0	180	310		NO	NO	
8A	128060,0	200	310		NO	NO	
8A	128080,0	180	310		NO	NO	
8A	128100,0	180	310		NO	NO	
8A	128120,0	200	310		NO	NO	
8A	128140,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	128160,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128180,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128200,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128220,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128240,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128320,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128340,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128480,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	102668,78	180	165		SÍ	SÍ
1B	102648,78	160	165		NO	NO
1B	102628,78	180	310		NO	NO
1B	102608,78	200	310		NO	NO
1B	102588,78	280	310		NO	NO
1B	102568,78	400	310		SÍ	NO
1B	102548,78	400	165		SÍ	NO
1B	102528,78	380	165		SÍ	NO
1B	102508,78	380	165		SÍ	NO
1B	102488,78	360	165		SÍ	NO
1B	102468,78	380	165		SÍ	NO
1B	102448,78	400	165		SÍ	NO
1B	102428,78	380	165		SÍ	NO
1B	102408,78	360	165		SÍ	NO
1B	102388,78	360	165		SÍ	NO
1B	102368,78	360	165		SÍ	NO
1B	102348,78	380	165		SÍ	NO
1B	102328,78	420	165		SÍ	NO
1B	102308,78	500	165		SÍ	NO
1B	102288,78	500	165	Túnel	NO	NO
1B	102268,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102248,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102228,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102208,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102188,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102168,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102148,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102128,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102108,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102088,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102068,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102048,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102028,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	102008,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101988,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101968,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101948,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101928,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101908,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101888,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101868,78	500	310	Túnel	NO	NO
1B	101848,78	500	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	129340,0	480	310	Túnel	NO	NO	
8A	129360,0	460	310	Túnel	NO	NO	
8A	129380,0	440	310	Túnel	NO	NO	
8A	129400,0	420	310	Túnel	NO	NO	
8A	129420,0	400	310	Túnel	NO	NO	
8A	129440,0	380	310	Túnel	NO	NO	
8A	129460,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129480,0	340	310	Túnel	NO	NO	
8A	129500,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129520,0	300	310	Túnel	NO	NO	
8A	129540,0	280	310	Túnel	NO	NO	
8A	129560,0	260	310	Túnel	NO	NO	
8A	129580,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	129600,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	129620,0	220	310	Túnel	NO	NO	
8A	129640,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	129660,0	180	310		NO	NO	
8A	129680,0	160	310		NO	NO	
8A	129700,0	140	310		NO	NO	
8A	129720,0	120	310		NO	NO	
8A	129740,0	120	310		NO	NO	
8A	129760,0	120	310		NO	NO	
8A	129780,0	160	310		NO	NO	
8A	129800,0	360	310		SÍ	NO	
8A	129820,0	360	165		SÍ	NO	
8A	129840,0	340	165	Túnel	NO	NO	
8A	129860,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129880,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129900,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129920,0	300	310	Túnel	NO	NO	
8A	129940,0	280	310	Túnel	NO	NO	
8A	129960,0	260	310	Túnel	NO	NO	
8A	129980,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	130000,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	130020,0	220	310	Túnel	NO	NO	
8A	130040,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	130060,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	130080,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	130100,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130120,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130140,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	130160,0	160	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	100988,78	260	310	Túnel	NO	NO
1B	100968,78	260	310		NO	NO
1B	100948,78	500	310		SÍ	SÍ
1B	100928,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100908,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100888,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100868,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100848,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100828,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100808,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100788,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100768,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100748,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100728,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100708,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100688,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100668,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100648,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100628,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100608,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100588,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100568,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100548,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100528,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100508,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100488,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100468,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100448,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100428,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100408,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100388,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100368,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100348,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100328,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100308,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100288,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100268,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100248,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100228,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100208,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100188,78	500	165		SÍ	SÍ
1B	100168,78	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	130180,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	130200,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	130220,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	130240,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130260,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130280,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130300,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130320,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130340,0	500	310		SI	SI	
8A	130360,0	500	165		SI	SI	
8A	130380,0	500	165		SI	SI	
8A	130400,0	500	165		SI	SI	
8A	130420,0	500	165		SI	SI	
8A	130440,0	500	165		SI	SI	
8A	130460,0	500	165		SI	SI	
8A	130480,0	500	165		SI	SI	
8A	130500,0	500	165		SI	SI	
8A	130520,0	500	165		SI	SI	
8A	130540,0	500	165		SI	SI	
8A	130560,0	480	165		SI	SI	
8A	130580,0	460	165		SI	SI	
8A	130600,0	440	165		SI	SI	
8A	130620,0	400	165		SI	SI	
8A	130640,0	380	165		SI	SI	
8A	130660,0	360	165		SI	SI	
8A	130680,0	340	165		SI	SI	
8A	130700,0	300	165		SI	SI	
8A	130720,0	280	165		SI	SI	
8A	130740,0	260	165		SI	SI	
8A	130760,0	240	165		SI	SI	
8A	130780,0	200	165		SI	SI	
8A	130800,0	180	165		SI	SI	
8A	130820,0	160	165		NO	NO	
8A	130840,0	140	310		NO	NO	
8A	130860,0	120	310		NO	NO	
8A	130880,0	120	310		NO	NO	
8A	130900,0	100	310		NO	NO	
8A	130920,0	100	310		NO	NO	
8A	130940,0	100	310		NO	NO	
8A	130960,0	100	310		NO	NO	
8A	130980,0	100	310		NO	NO	
8A	131000,0	100	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	100148,78	500	165		SI	SI
1B	100128,78	500	165		SI	SI
1B	100108,78	500	165		SI	SI
1B	100088,78	500	165		SI	SI
1B	100068,78	500	165		SI	SI
1B	100048,78	480	165		SI	SI
1B	100028,78	460	165		SI	SI
1B	100008,78	440	165		SI	SI
1B	99988,8	420	165		SI	SI
1B	99968,8	400	165		SI	SI
1B	99948,8	380	165		SI	SI
1B	99928,8	360	165		SI	SI
1B	99908,8	360	165		SI	SI
1B	99888,8	340	165		SI	SI
1B	99868,8	320	165		SI	SI
1B	99848,8	300	165		SI	SI
1B	99828,8	280	165		SI	SI
1B	99808,8	260	165		SI	SI
1B	99788,8	240	165		SI	SI
1B	99768,8	240	165		SI	SI
1B	99748,8	220	165		SI	SI
1B	99728,8	220	165		SI	SI
1B	99708,8	220	165		SI	SI
1B	99688,8	200	165		SI	SI
1B	99668,8	180	165		SI	SI
1B	99648,8	160	165		NO	NO
1B	99628,8	160	310		NO	NO
1B	99608,8	140	310		NO	NO
1B	99588,8	140	310		NO	NO
1B	99568,8	140	310		NO	NO
1B	99548,8	140	310		NO	NO
1B	99528,8	140	310		NO	NO
1B	99508,8	140	310		NO	NO
1B	99488,8	140	310		NO	NO
1B	99468,8	140	310		NO	NO
1B	99448,8	140	310		NO	NO
1B	99428,8	140	310		NO	NO
1B	99408,8	140	310		NO	NO
1B	99388,8	460	310		SI	NO
1B	99368,8	420	165		SI	NO
1B	99348,8	400	165		SI	NO
1B	99328,8	380	165		SI	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	131860,0	500	165		SI	SI	
8A	131880,0	500	165		SI	SI	
8A	131900,0	500	165		SI	SI	
8A	131920,0	500	165		SI	SI	
8A	131940,0	500	165		SI	SI	
8A	131960,0	500	165		SI	SI	
8A	131980,0	500	165		SI	SI	
8A	132000,0	500	165		SI	SI	
8A	132020,0	500	165		SI	SI	
8A	132040,0	500	165		SI	SI	
8A	132060,0	500	165		SI	SI	
8A	132080,0	500	165		SI	SI	
8A	132100,0	500	165		SI	SI	
8A	132120,0	500	165		SI	SI	
8A	132140,0	440	165		SI	SI	
8A	132160,0	400	165		SI	SI	
8A	132180,0	360	165		SI	SI	
8A	132200,0	320	165		SI	SI	
8A	132220,0	280	165		SI	SI	
8A	132240,0	260	165		SI	SI	
8A	132260,0	220	165		SI	SI	
8A	132280,0	200	165		SI	SI	
8A	132300,0	180	165		SI	SI	
8A	132320,0	160	165		NO	NO	
8A	132340,0	140	310		NO	NO	
8A	132360,0	140	310		NO	NO	
8A	132380,0	160	310		NO	NO	
8A	132400,0	240	310		NO	NO	
8A	132420,0	220	310		NO	NO	
8A	132440,0	220	310		NO	NO	
8A	132460,0	200	310		NO	NO	
8A	132480,0	180	310		NO	NO	
8A	132500,0	160	310		NO	NO	
8A	132520,0	160	310		NO	NO	
8A	132540,0	140	310		NO	NO	
8A	132560,0	140	310		NO	NO	
8A	132580,0	140	310		NO	NO	
8A	132600,0	140	310		NO	NO	
8A	132620,0	140	310		NO	NO	
8A	132640,0	140	310		NO	NO	
8A	132660,0	140	310		NO	NO	
8A	132680,0	180	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	98468,8	180	310	Túnel	NO	NO
1B	98448,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	98428,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98408,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98388,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	98368,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98348,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98328,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98308,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98288,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98268,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98248,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98228,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98208,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	98188,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	98168,8	380	310	Túnel	NO	NO
1B	98148,8	500	310	Túnel	NO	NO
1B	98128,8	500	310	Túnel	NO	NO
1B	98108,8	500	310	Túnel	NO	NO
1B	98088,8	500	310	Túnel	NO	NO
1B	98068,8	480	310	Túnel	NO	NO
1B	98048,8	460	310	Túnel	NO	NO
1B	98028,8	440	310	Túnel	NO	NO
1B	98008,8	420	310	Túnel	NO	NO
1B	97988,8	400	310	Túnel	NO	NO
1B	97968,8	380	310	Túnel	NO	NO
1B	97948,8	360	310	Túnel	NO	NO
1B	97928,8	340	310	Túnel	NO	NO
1B	97908,8	320	310	Túnel	NO	NO
1B	97888,8	300	310	Túnel	NO	NO
1B	97868,8	280	310	Túnel	NO	NO
1B	97848,8	260	310	Túnel	NO	NO
1B	97828,8	240	310	Túnel	NO	NO
1B	97808,8	220	310	Túnel	NO	NO
1B	97788,8	200	310	Túnel	NO	NO
1B	97768,8	200	310	Túnel	NO	NO
1B	97748,8	180	310	Túnel	NO	NO
1B	97728,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	97708,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	97688,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97668,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97648,8	100	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	132700,0	500	310		SI	NO	
8A	132720,0	500	165	3er carril	NO	NO	20
8A	132740,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132760,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132780,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132800,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132820,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132840,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132860,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132880,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132900,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132920,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132940,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132960,0	480	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132980,0	460	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133000,0	440	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133020,0	400	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133040,0	380	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133060,0	360	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133080,0	340	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133100,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133120,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133140,0	260	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133160,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133180,0	220	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133200,0	200	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133220,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133240,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133260,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133280,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133300,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133320,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133340,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133360,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133380,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133400,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133420,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133440,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133460,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133480,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133500,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133520,0	500	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	97628,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97608,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97588,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97568,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97548,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97528,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97508,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97488,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97468,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97448,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97428,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97408,8	100	310	Túnel	NO	NO
1B	97388,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97368,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	97348,8	180	310	Túnel	NO	NO
1B	97328,8	200	310	Túnel	NO	NO
1B	97308,8	180	310	Túnel	NO	NO
1B	97288,8	180	310	Túnel	NO	NO
1B	97268,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	97248,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	97228,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	97208,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	97188,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97168,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97148,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97128,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97108,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97088,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97068,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97048,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97028,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	97008,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96988,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96968,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96948,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96928,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96908,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96888,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96868,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96848,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96828,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	96808,8	200	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	133540,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133560,0	460	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133580,0	440	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133600,0	400	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133620,0	380	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133640,0	360	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133660,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133680,0	300	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133700,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133720,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133740,0	220	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133760,0	200	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133780,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133800,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133820,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133840,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133860,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133880,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133900,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133920,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133940,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133960,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133980,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134000,0	300	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134020,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134040,0	260	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134060,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134080,0	220	310		NO	NO	
8A	134100,0	200	310		NO	NO	
8A	134120,0	180	310		NO	NO	
8A	134140,0	160	310		NO	NO	
8A	134160,0	160	310		NO	NO	
8A	134180,0	180	310		NO	NO	
8A	134200,0	260	310		NO	NO	
8A	134220,0	440	310		SÍ	SÍ	
8A	134240,0	420	165		SÍ	SÍ	
8A	134260,0	420	165		SÍ	SÍ	
8A	134280,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	134300,0	380	165		SÍ	SÍ	
8A	134320,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	134340,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	134360,0	320	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1B	96788,8	220	310	Túnel	NO	NO
1B	96768,8	280	310	Túnel	NO	NO
1B	96748,8	260	310	Túnel	NO	NO
1B	96728,8	240	310	Túnel	NO	NO
1B	96708,8	200	310	Túnel	NO	NO
1B	96688,8	180	310	Túnel	NO	NO
1B	96668,8	160	310	Túnel	NO	NO
1B	96648,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96628,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96608,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96588,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96568,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96548,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96528,8	120	310	Túnel	NO	NO
1B	96508,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96488,8	140	310	Túnel	NO	NO
1B	96468,8	200	310	Túnel	NO	NO
1B	96448,8	420	310	Túnel	NO	NO
1B	96428,8	400	310	Túnel	NO	NO
1B	96408,8	380	310	Túnel	NO	NO
1B	96388,8	360	310	Túnel	NO	NO
1B	96368,8	340	310	Túnel	NO	NO
1B	96348,8	320	310		SÍ	SÍ
1B	96328,8	300	165		SÍ	SÍ
1B	96308,8	280	165		SÍ	SÍ
1B	96288,8	260	165		SÍ	SÍ
1B	96268,8	260	165		SÍ	SÍ
1B	96248,8	240	165		SÍ	SÍ
1B	96228,8	220	165		SÍ	SÍ
1B	96208,8	220	165		SÍ	SÍ
1B	96188,8	220	165		SÍ	SÍ
1B	96168,8	260	165		SÍ	SÍ
1B	96148,8	420	165		SÍ	SÍ
1B	96128,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	96108,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	96088,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	96068,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	96048,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	96028,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	96008,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	95988,8	500	165		SÍ	SÍ
1B	95968,8	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m	Via Lenta
8A	134380,0	320	165		SI	SI	
8A	134400,0	300	165		SI	SI	
8A	134420,0	280	165		SI	SI	
8A	134440,0	280	165		SI	SI	
8A	134460,0	280	165		SI	SI	
8A	134480,0	500	165		SI	SI	
8A	134500,0	500	165		SI	SI	
8A	134520,0	500	165		SI	SI	
8A	134540,0	500	165		SI	SI	
8A	134560,0	500	165		SI	SI	
8A	134580,0	500	165		SI	SI	
8A	134600,0	500	165		SI	SI	
8A	134620,0	500	165		SI	SI	
8A	134640,0	500	165		SI	SI	
8A	134660,0	500	165		SI	SI	
8A	134680,0	500	165		SI	SI	
8A	134700,0	500	165		SI	SI	
8A	134720,0	500	165		SI	SI	
8A	134740,0	500	165		SI	SI	
8A	134760,0	500	165		SI	SI	
8A	134780,0	500	165		SI	SI	
8A	134800,0	500	165		SI	SI	
8A	134820,0	500	165		SI	SI	
8A	134840,0	500	165		SI	SI	
8A	134860,0	500	165		SI	SI	
8A	134880,0	500	165		SI	SI	
8A	134900,0	500	165		SI	SI	
8A	134920,0	500	165		SI	SI	
8A	134940,0	500	165		SI	SI	
8A	134960,0	500	165		SI	SI	
8A	134980,0	500	165		SI	SI	
8A	135000,0	500	165		SI	SI	
8A	135020,0	500	165		SI	SI	
8A	135040,0	500	165		SI	SI	
8A	135060,0	500	165		SI	SI	
8A	135080,0	500	165		SI	SI	
8A	135100,0	500	165		SI	SI	
8A	135120,0	500	165		SI	SI	
8A	135140,0	500	165		SI	SI	
8A	135160,0	500	165		SI	SI	
8A	135180,0	500	165		SI	SI	
8A	135200,0	500	165		SI	SI	

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m
1B	95948,8	500	165		SI	SI
1B	95928,8	500	165		SI	SI
1B	95908,8	500	165		SI	SI
1B	95888,8	500	165		SI	SI
1B	95868,8	500	165		SI	SI
1B	95848,8	500	165		SI	SI
1B	95828,8	500	165		SI	SI
1B	95808,8	500	165		SI	SI
1B	95788,8	500	165		SI	SI
1B	95768,8	500	165		SI	SI
1B	95748,8	500	165		SI	SI
1B	95728,8	500	165		SI	SI
1B	95708,8	500	165		SI	SI
1B	95688,8	500	165		SI	SI
1B	95668,8	500	165		SI	SI
1B	95648,8	500	165		SI	SI
1B	95628,8	500	165		SI	SI
1B	95608,8	500	165		SI	SI
1B	95588,8	500	165		SI	SI
1B	95568,8	500	165		SI	SI
1B	95548,8	500	165		SI	SI
1B	95528,8	500	165		SI	SI
1B	95508,8	500	165		SI	SI
1B	95488,8	500	165		SI	SI
1B	95468,8	500	165		SI	SI
1B	95448,8	500	165		SI	SI
1B	95428,8	500	165		SI	SI
1B	95408,8	500	165		SI	SI
1B	95388,8	500	165		SI	SI
1B	95368,8	500	165		SI	SI
1B	95348,8	500	165		SI	SI
1B	95328,8	500	165		SI	SI
1B	95308,8	500	165		SI	SI
1B	95288,8	500	165		SI	SI
1B	95268,8	500	165		SI	SI
1B	95248,8	500	165		SI	SI
1B	95228,8	500	165		SI	SI
1B	95203,5	500	165		SI	SI

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	135220,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135240,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135320,0	500	165		SÍ	SÍ	

Longitud Tramos Adelantamiento (m)	12734,2
Longitud Tramos 3er carril (via lenta) (m)	5060,0
TOTAL	17794,2

ALTERNATIVA 2

(EJE 22=TRAMO 1B-2B-3B; EJE 204=TRAMO 4B-5B-6B-7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m

Longitud Tramos Adelantamiento (m)	18150,2
------------------------------------	---------

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	94957,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	94977,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	94997,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95017,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95037,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95057,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95077,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95097,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95117,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95137,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95157,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95177,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95197,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95217,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95237,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95257,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95277,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95297,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95317,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95337,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95357,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95377,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	95397,7	480	165		SÍ	SÍ	
1A	95417,7	460	165		SÍ	SÍ	
1A	95437,7	440	165		SÍ	SÍ	
1A	95457,7	440	165		SÍ	SÍ	
1A	95477,7	420	165		SÍ	SÍ	
1A	95497,7	400	165		SÍ	SÍ	
1A	95517,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	95537,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	95557,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	95577,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	95597,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95617,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95637,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95657,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95677,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95697,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95717,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	95737,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95757,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	95777,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	95797,7	320	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	135347,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	135327,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135307,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135287,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135267,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135247,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135227,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135207,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135187,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135167,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135147,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135127,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135107,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135087,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135067,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135047,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135027,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	135007,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134927,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	134847,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	134827,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	134807,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	134787,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	134767,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	134747,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	134727,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	134707,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	134687,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	134667,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	134647,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	134627,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	134607,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	134587,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	134567,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	134547,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	134527,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	134507,7	300	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)

SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	95817,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	95837,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	95857,7	280	165	Túnel	NO	NO	
1A	95877,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	95897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95917,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95937,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95957,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95977,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	95997,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96017,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96037,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96057,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96077,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96097,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96117,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96137,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96157,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96177,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96197,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96217,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96237,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96257,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96277,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96297,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96317,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96337,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96357,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96377,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96397,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96417,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96437,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96457,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96477,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96497,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96517,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96537,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96557,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96577,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96597,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96617,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96637,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96657,7	260	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)

SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	134487,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	134467,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	134447,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	134427,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	134407,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134387,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134367,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134347,7	160	165		NO	NO
8A	134327,7	160	310		NO	NO
8A	134307,7	340	310		SÍ	SÍ
8A	134287,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	134267,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	134247,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	134227,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	134207,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	134187,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	134167,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	134147,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134127,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	134107,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134087,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134067,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134047,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134027,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	134007,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	133987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133927,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	133887,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	133867,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	133847,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	133827,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	133807,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	133787,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	133767,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	133747,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	133727,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	133707,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	133687,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	133667,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	133647,7	200	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	96677,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96697,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96717,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96737,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96757,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96777,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96797,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96817,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96837,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96857,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96877,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96917,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96937,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	96957,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	96977,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	96997,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	97017,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	97037,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	97057,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97097,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97117,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97137,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97157,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97177,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97197,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97217,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97237,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97257,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97277,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97297,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97317,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97337,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97357,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97377,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97397,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97417,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97437,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97457,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97477,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97497,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97517,7	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	133627,7	180	165		SI	SI
8A	133607,7	160	165		NO	NO
8A	133587,7	160	310		NO	NO
8A	133567,7	140	310		NO	NO
8A	133547,7	140	310		NO	NO
8A	133527,7	140	310		NO	NO
8A	133507,7	140	310		NO	NO
8A	133487,7	140	310		NO	NO
8A	133467,7	140	310		NO	NO
8A	133447,7	160	310		NO	NO
8A	133427,7	500	310		SI	SI
8A	133407,7	500	165		SI	SI
8A	133387,7	500	165		SI	SI
8A	133367,7	500	165		SI	SI
8A	133347,7	500	165		SI	SI
8A	133327,7	500	165		SI	SI
8A	133307,7	500	165		SI	SI
8A	133287,7	500	165		SI	SI
8A	133267,7	500	165		SI	SI
8A	133247,7	500	165		SI	SI
8A	133227,7	500	165		SI	SI
8A	133207,7	500	165		SI	SI
8A	133187,7	500	165		SI	SI
8A	133167,7	500	165		SI	SI
8A	133147,7	480	165		SI	SI
8A	133127,7	440	165		SI	SI
8A	133107,7	420	165		SI	SI
8A	133087,7	400	165		SI	SI
8A	133067,7	380	165		SI	SI
8A	133047,7	360	165		SI	SI
8A	133027,7	340	165		SI	SI
8A	133007,7	320	165		SI	SI
8A	132987,7	300	165		SI	SI
8A	132967,7	280	165		SI	SI
8A	132947,7	260	165		SI	SI
8A	132927,7	240	165		SI	SI
8A	132907,7	220	165		SI	SI
8A	132887,7	200	165		SI	SI
8A	132867,7	200	165		SI	SI
8A	132847,7	180	165		SI	SI
8A	132827,7	160	165		NO	NO
8A	132807,7	160	310		NO	NO
8A	132787,7	160	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m	Via Lenta
1A	97537,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97557,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97577,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97597,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97617,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97637,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97657,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97677,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97697,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97717,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97737,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97757,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97777,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97797,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97817,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97837,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97857,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97877,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97897,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97917,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97937,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97957,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97977,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	97997,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98017,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98037,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98057,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98097,7	480	310	Túnel	NO	NO	
1A	98117,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1A	98137,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	98157,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	98177,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	98197,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	98217,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	98237,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	98257,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	98277,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	98297,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98317,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98337,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98357,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98377,7	300	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento \geq 340m
8A	132767,7	160	310		NO	NO
8A	132747,7	160	310		NO	NO
8A	132727,7	160	310		NO	NO
8A	132707,7	180	310		NO	NO
8A	132687,7	200	310		NO	NO
8A	132667,7	280	310		NO	NO
8A	132647,7	260	310		NO	NO
8A	132627,7	240	310		NO	NO
8A	132607,7	240	310		NO	NO
8A	132587,7	220	310		NO	NO
8A	132567,7	200	310		NO	NO
8A	132547,7	200	310		NO	NO
8A	132527,7	220	310		NO	NO
8A	132507,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	132487,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132467,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132447,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132427,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132407,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132387,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132367,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132347,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132327,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132307,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132287,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132267,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132247,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132227,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132207,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132187,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132167,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132147,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132127,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132107,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132087,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132067,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132047,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132027,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	132007,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	131927,7	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	98397,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98417,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98437,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98457,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98477,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98497,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98517,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98537,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98557,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98577,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98597,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98617,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98637,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98657,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98677,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98697,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98717,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98737,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98757,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98777,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98797,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	98817,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98837,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	98857,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	98877,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98897,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98917,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	98937,7	480	310	Túnel	NO	NO	
1A	98957,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	98977,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	98997,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	99017,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	99037,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	99057,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99077,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99097,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	99117,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	99137,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	99157,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99177,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	99197,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	99217,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	99237,7	360	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	131907,7	500	165		SI	SI
8A	131887,7	500	165		SI	SI
8A	131867,7	500	165		SI	SI
8A	131847,7	500	165		SI	SI
8A	131827,7	480	165		SI	SI
8A	131807,7	460	165		SI	SI
8A	131787,7	440	165		SI	SI
8A	131767,7	400	165		SI	SI
8A	131747,7	380	165		SI	SI
8A	131727,7	360	165		SI	SI
8A	131707,7	340	165		SI	SI
8A	131687,7	320	165		SI	SI
8A	131667,7	300	165		SI	SI
8A	131647,7	280	165		SI	SI
8A	131627,7	260	165		SI	SI
8A	131607,7	260	165		SI	SI
8A	131587,7	240	165		SI	SI
8A	131567,7	220	165		SI	SI
8A	131547,7	200	165		SI	SI
8A	131527,7	200	165		SI	SI
8A	131507,7	500	165		SI	SI
8A	131487,7	480	165		SI	SI
8A	131467,7	460	165		SI	SI
8A	131447,7	440	165		SI	SI
8A	131427,7	420	165		SI	SI
8A	131407,7	400	165		SI	SI
8A	131387,7	380	165		SI	SI
8A	131367,7	360	165		SI	SI
8A	131347,7	340	165		SI	SI
8A	131327,7	300	165		SI	SI
8A	131307,7	280	165		SI	SI
8A	131287,7	260	165		SI	SI
8A	131267,7	240	165		SI	SI
8A	131247,7	220	165		SI	SI
8A	131227,7	200	165		SI	SI
8A	131207,7	180	165		SI	SI
8A	131187,7	160	165		NO	NO
8A	131167,7	140	310		NO	NO
8A	131147,7	140	310		NO	NO
8A	131127,7	140	310		NO	NO
8A	131107,7	140	310		NO	NO
8A	131087,7	120	310		NO	NO
8A	131067,7	140	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	99257,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	99277,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	99297,7	320	310		SÍ	SÍ	
1A	99317,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	99337,7	280	165		SÍ	SÍ	
1A	99357,7	260	165		SÍ	SÍ	
1A	99377,7	240	165		SÍ	SÍ	
1A	99397,7	240	165		SÍ	SÍ	
1A	99417,7	260	165		SÍ	SÍ	
1A	99437,7	280	165		SÍ	SÍ	
1A	99457,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	99477,7	500	165		SÍ	SÍ	
1A	99497,7	480	165		SÍ	SÍ	
1A	99517,7	460	165		SÍ	SÍ	
1A	99537,7	440	165		SÍ	SÍ	
1A	99557,7	420	165		SÍ	SÍ	
1A	99577,7	400	165		SÍ	SÍ	
1A	99597,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	99617,7	380	165		SÍ	SÍ	
1A	99637,7	360	165		SÍ	SÍ	
1A	99657,7	340	165		SÍ	SÍ	
1A	99677,7	320	165		SÍ	SÍ	
1A	99697,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	99717,7	300	165		SÍ	SÍ	
1A	99737,7	280	165	Túnel	NO	NO	
1A	99757,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	99777,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99797,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99817,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99837,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99857,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99877,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99897,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99917,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99937,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99957,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99977,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	99997,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	100017,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	100037,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	100057,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	100077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
1A	100097,7	500	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	131047,7	140	310		NO	NO
8A	131027,7	140	310		NO	NO
8A	131007,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	130987,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130967,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130947,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130927,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130907,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130847,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130827,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130807,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130787,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130767,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130747,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130727,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130707,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	130687,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	130667,7	480	165		SÍ	SÍ
8A	130647,7	440	165		SÍ	SÍ
8A	130627,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	130607,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	130587,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	130567,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	130547,7	320	165		SÍ	SÍ
8A	130527,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	130507,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	130487,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	130467,7	240	165	Túnel	NO	NO
8A	130447,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130427,7	200	310	Túnel	NO	NO
8A	130407,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130387,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130367,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130347,7	200	310	Túnel	NO	NO
8A	130327,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130307,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130287,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130267,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	130247,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130227,7	280	310	Túnel	NO	NO
8A	130207,7	260	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	100117,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1A	100137,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	100157,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	100177,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	100197,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	100217,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	100237,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	100257,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	100277,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	100297,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	100317,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	100337,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	100357,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	100377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	100397,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	100417,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100437,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100457,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100477,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100497,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100517,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100537,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100557,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100577,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100597,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100617,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100637,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100657,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100677,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100697,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100717,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100737,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100757,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100777,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100797,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100817,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100837,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100857,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100877,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100897,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100917,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100937,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100957,7	220	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	130187,7	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130167,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	130147,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130127,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	130107,7	340	310	Túnel	NO	NO
8A	130087,7	320	310	Túnel	NO	NO
8A	130067,7	300	310	Túnel	NO	NO
8A	130047,7	280	310	Túnel	NO	NO
8A	130027,7	260	310	Túnel	NO	NO
8A	130007,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	129987,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129967,7	200	310		NO	NO
8A	129947,7	180	310		NO	NO
8A	129927,7	160	310		NO	NO
8A	129907,7	160	310		NO	NO
8A	129887,7	160	310		NO	NO
8A	129867,7	200	310		NO	NO
8A	129847,7	500	310		SÍ	NO
8A	129827,7	500	165	Túnel	NO	NO
8A	129807,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129787,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129767,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129747,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129727,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129707,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129687,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129667,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129647,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129627,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129607,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129587,7	440	310	Túnel	NO	NO
8A	129567,7	400	310	Túnel	NO	NO
8A	129547,7	380	310	Túnel	NO	NO
8A	129527,7	360	310	Túnel	NO	NO
8A	129507,7	400	310	Túnel	NO	NO
8A	129487,7	380	310	Túnel	NO	NO
8A	129467,7	360	310	Túnel	NO	NO
8A	129447,7	340	310	Túnel	NO	NO
8A	129427,7	340	310	Túnel	NO	NO
8A	129407,7	320	310	Túnel	NO	NO
8A	129387,7	300	310	Túnel	NO	NO
8A	129367,7	280	310	Túnel	NO	NO
8A	129347,7	260	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	100977,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	100997,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101017,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101037,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101057,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101077,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101097,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101117,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101137,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101157,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101177,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101197,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101217,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101237,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101257,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101277,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101297,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101317,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101337,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101357,7	220	310	Túnel	NO	NO	
1A	101377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101397,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101417,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	101437,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	101457,7	460	310	Túnel	NO	NO	
1A	101477,7	440	310	Túnel	NO	NO	
1A	101497,7	420	310	Túnel	NO	NO	
1A	101517,7	400	310	Túnel	NO	NO	
1A	101537,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	101557,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	101577,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	101597,7	320	310	Túnel	NO	NO	
1A	101617,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	101637,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	101657,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	101677,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	101697,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	101717,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101737,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101757,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101777,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101797,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101817,7	240	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	129327,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	129307,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129287,7	220	310	Túnel	NO	NO
8A	129267,7	200	310	Túnel	NO	NO
8A	129247,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129227,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129207,7	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129187,7	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129167,7	160	310	Túnel	NO	NO
8A	129147,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129127,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129107,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129087,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129067,7	140	310	Túnel	NO	NO
8A	129047,7	180	310	Túnel	NO	NO
8A	129027,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	129007,7	480	310	Túnel	NO	NO
8A	128987,7	460	310	Túnel	NO	NO
8A	128967,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	128947,7	240	310	Túnel	NO	NO
8A	128927,7	500	310	Túnel	NO	NO
8A	128907,7	500	310		SÍ	SÍ
8A	128887,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128867,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128847,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128827,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128807,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128787,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128767,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128747,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128727,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128707,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128687,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128667,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128647,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128627,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128607,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128587,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128567,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128547,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128527,7	500	165		SÍ	SÍ
8A	128507,7	460	165		SÍ	SÍ
8A	128487,7	420	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	101837,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101857,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101877,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101897,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101917,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101937,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101957,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101977,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	101997,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102017,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102037,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102057,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102077,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	102097,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	102117,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102137,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102157,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102177,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102197,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102217,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102237,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102257,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102277,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102297,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102317,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102337,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102357,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102377,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102397,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102417,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102437,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102457,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102477,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102497,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102517,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102537,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102557,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102577,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102597,7	240	310	Túnel	NO	NO	
1A	102617,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102637,7	260	310	Túnel	NO	NO	
1A	102657,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	102677,7	400	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	128467,7	380	165		SI	SI
8A	128447,7	360	165		SI	SI
8A	128427,7	340	165		SI	SI
8A	128407,7	300	165		SI	SI
8A	128387,7	280	165		SI	SI
8A	128367,7	260	165		SI	SI
8A	128347,7	240	165		SI	SI
8A	128327,7	240	165		SI	SI
8A	128307,7	240	165		SI	SI
8A	128287,7	240	165		SI	SI
8A	128267,7	260	165		SI	SI
8A	128247,7	300	165		SI	SI
8A	128227,7	320	165		SI	SI
8A	128207,7	340	165		SI	SI
8A	128187,7	340	165		SI	SI
8A	128167,7	320	165		SI	SI
8A	128147,7	320	165		SI	SI
8A	128127,7	300	165		SI	SI
8A	128107,7	280	165		SI	SI
8A	128087,7	260	165		SI	SI
8A	128067,7	240	165		SI	SI
8A	128047,7	220	165		SI	SI
8A	128027,7	220	165		SI	SI
8A	128007,7	500	165		SI	SI
8A	127987,7	500	165		SI	SI
8A	127967,7	500	165	Enlace	NO	NO
8A	127947,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127927,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127907,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127887,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127867,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127847,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127827,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127807,7	500	310	Enlace	NO	NO
8A	127787,7	500	310		SI	SI
8A	127767,7	500	165		SI	SI
8A	127747,7	500	165		SI	SI
8A	127727,7	500	165		SI	SI
8A	127707,7	500	165		SI	SI
8A	127687,7	500	165		SI	SI
8A	127667,7	480	165		SI	SI
8A	127647,7	460	165		SI	SI
8A	127627,7	440	165		SI	SI

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
1A	102697,7	380	310	Túnel	NO	NO	
1A	102717,7	360	310	Túnel	NO	NO	
1A	102737,7	340	310	Túnel	NO	NO	
1A	102757,7	300	310	Túnel	NO	NO	
1A	102777,7	280	310	Túnel	NO	NO	
1A	102797,7	260	310	Túnel	NO	NO	
2A	102817,7	240	310	Túnel	NO	NO	
2A	102837,7	220	310	Túnel	NO	NO	
2A	102857,7	220	310	Túnel	NO	NO	
2A	102877,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	102897,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	102917,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	102937,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	102957,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	102977,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	102997,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103017,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103037,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103057,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103077,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103097,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103117,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103137,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103157,7	160	310	Túnel	NO	NO	
2A	103177,7	180	310	Túnel	NO	NO	
2A	103197,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103217,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103237,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103257,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103277,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103297,7	200	310	Túnel	NO	NO	
2A	103317,7	200	310		NO	NO	
2A	103337,7	200	310		NO	NO	
2A	103357,7	200	310		NO	NO	
2A	103377,7	200	310		NO	NO	
2A	103397,7	200	310		NO	NO	
2A	103417,7	200	310		NO	NO	
2A	103437,7	200	310		NO	NO	
2A	103457,7	220	310		NO	NO	
2A	103477,7	300	310		NO	NO	
2A	103497,7	340	310		SÍ	NO	
2A	103517,7	360	165		SÍ	NO	
2A	103537,7	460	165		SÍ	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
8A	127607,7	420	165		SÍ	SÍ
8A	127587,7	400	165		SÍ	SÍ
8A	127567,7	380	165		SÍ	SÍ
8A	127547,7	360	165		SÍ	SÍ
8A	127527,7	340	165		SÍ	SÍ
8A	127507,7	300	165		SÍ	SÍ
8A	127487,7	280	165		SÍ	SÍ
8A	127467,7	260	165		SÍ	SÍ
8A	127447,7	240	165		SÍ	SÍ
8A	127427,7	220	165		SÍ	SÍ
8A	127407,7	200	165		SÍ	SÍ
8A	127387,7	180	165		SÍ	SÍ
8A	127367,7	160	165		NO	NO
8A	127347,7	160	310		NO	NO
8A	127327,7	160	310		NO	NO
8A	127307,7	160	310		NO	NO
8A	127287,7	160	310		NO	NO
8A	127267,7	160	310		NO	NO
8A	127247,7	160	310		NO	NO
8A	127227,7	160	310		NO	NO
8A	127207,7	160	310		NO	NO
8A	127187,7	160	310		NO	NO
8A	127167,7	160	310		NO	NO
8A	127147,7	140	310		NO	NO
8A	127127,7	140	310		NO	NO
8A	127107,7	140	310		NO	NO
8A	127087,7	140	310		NO	NO
8A	127067,7	140	310		NO	NO
8A	127047,7	160	310		NO	NO
8A	127027,7	300	310		NO	NO
8A	127007,7	260	310		NO	NO
8A	126987,7	240	310		NO	NO
8A	126967,7	200	310		NO	NO
8A	126947,7	180	310		NO	NO
8A	126927,7	180	310		NO	NO
8A	126907,7	140	310		NO	NO
8A	126887,7	140	310		NO	NO
8A	126867,7	140	310		NO	NO
8A	126847,7	200	310		NO	NO
8A	126827,7	420	310		SÍ	NO
7B	126800,0	200	165		SÍ	NO
7B	126780,0	180	165		SÍ	NO
7B	126760,0	180	165		SÍ	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2A	103557,7	440	165		SÍ	NO	
2A	103577,7	400	165		SÍ	NO	
2A	103597,7	400	165		SÍ	NO	
2A	103617,7	380	165		SÍ	NO	
2A	103637,7	360	165		SÍ	NO	
2A	103657,7	340	165		SÍ	NO	
2A	103677,7	320	165		SÍ	NO	
2A	103697,7	320	165	Túnel	NO	NO	
2A	103717,7	320	310	Túnel	NO	NO	
2A	103737,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103757,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103777,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103797,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103817,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103837,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103857,7	300	310	Túnel	NO	NO	
2A	103877,7	320	310	Túnel	NO	NO	
2A	103897,7	320	310	Túnel	NO	NO	
2A	103917,7	360	310	Túnel	NO	NO	
2A	103937,7	460	310	Túnel	NO	NO	
2A	103957,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	103977,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	103997,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104017,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104037,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104057,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104077,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104097,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104117,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104137,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104157,7	500	310	Túnel	NO	NO	
2A	104177,7	500	310		SÍ	SÍ	
2A	104197,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104217,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104237,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104257,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104277,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104297,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104317,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104337,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104357,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104377,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104397,7	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	126740,0	160	165		NO	NO
7B	126720,0	140	310		NO	NO
7B	126700,0	140	310		NO	NO
7B	126680,0	140	310		NO	NO
7B	126660,0	140	310		NO	NO
7B	126640,0	160	310		NO	NO
7B	126620,0	220	310		NO	NO
7B	126600,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126580,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126560,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126540,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126520,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126500,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126480,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126460,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126440,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126420,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126400,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	126380,0	480	310	Túnel	NO	NO
7B	126360,0	460	310	Túnel	NO	NO
7B	126340,0	440	310	Túnel	NO	NO
7B	126320,0	420	310	Túnel	NO	NO
7B	126300,0	400	310	Túnel	NO	NO
7B	126280,0	380	310	Túnel	NO	NO
7B	126260,0	360	310	Túnel	NO	NO
7B	126240,0	340	310	Túnel	NO	NO
7B	126220,0	320	310	Túnel	NO	NO
7B	126200,0	300	310	Túnel	NO	NO
7B	126180,0	280	310	Túnel	NO	NO
7B	126160,0	280	310	Túnel	NO	NO
7B	126140,0	260	310	Túnel	NO	NO
7B	126120,0	240	310	Túnel	NO	NO
7B	126100,0	220	310	Túnel	NO	NO
7B	126080,0	200	310	Túnel	NO	NO
7B	126060,0	200	310	Túnel	NO	NO
7B	126040,0	180	310	Túnel	NO	NO
7B	126020,0	180	310	Túnel	NO	NO
7B	126000,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125980,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125960,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125940,0	160	310	Túnel	NO	NO
7B	125920,0	180	310	Túnel	NO	NO
7B	125900,0	240	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2A	104417,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104437,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104457,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104477,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104497,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104517,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104537,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104557,7	500	165		SÍ	SÍ	
2A	104577,7	480	165		SÍ	SÍ	
2A	104597,7	460	165		SÍ	SÍ	
2A	104617,7	460	165		SÍ	SÍ	
2A	104637,7	440	165		SÍ	SÍ	
2A	104657,7	420	165		SÍ	SÍ	
2A	104677,7	400	165		SÍ	SÍ	
2A	104697,7	380	165		SÍ	SÍ	
2A	104717,7	380	165		SÍ	SÍ	
2A	104737,7	360	165		SÍ	SÍ	
2A	104757,7	340	165		SÍ	SÍ	
2A	104777,7	320	165		SÍ	SÍ	
2A	104797,7	320	165		SÍ	SÍ	
2A	104817,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104837,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104857,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104877,7	300	165		SÍ	SÍ	
2A	104897,7	282,29	165		SÍ	SÍ	
2A	104917,7	262,29	165		SÍ	SÍ	
2A	104937,7	242,29	165		SÍ	SÍ	
2A	104957,7	222,30	165		SÍ	SÍ	
2A	104977,7	202,30	165	Nudo	NO	NO	
2A	104997,7	182,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105017,7	162,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105037,7	142,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105057,7	122,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105077,7	102,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105097,7	82,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105117,7	62,30	310	Nudo	NO	NO	
2A	105137,7	60	310	Nudo	NO	NO	
2A	105157,7	80	310	Nudo	NO	NO	
2A	105177,7	100	310	Nudo	NO	NO	
2A	105197,7	160	310	Nudo	NO	NO	
2A	105217,7	380	310	Nudo	NO	NO	
2A	105237,7	380	310	Nudo	NO	NO	
2A	105257,7	420	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	125880,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	125860,0	500	310	Túnel	NO	NO
7B	125840,0	500	310		SÍ	SÍ
7B	125820,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125800,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125780,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125760,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125740,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125720,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125700,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125680,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125660,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125640,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125620,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125600,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125580,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125560,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125540,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125520,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125500,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125480,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125460,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125440,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125420,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	125400,0	480	165		SÍ	SÍ
7B	125380,0	460	165		SÍ	SÍ
7B	125360,0	420	165		SÍ	SÍ
7B	125340,0	380	165		SÍ	SÍ
7B	125320,0	400	165		SÍ	SÍ
7B	125300,0	380	165		SÍ	SÍ
7B	125280,0	360	165		SÍ	SÍ
7B	125260,0	340	165		SÍ	SÍ
7B	125240,0	320	165		SÍ	SÍ
7B	125220,0	300	165		SÍ	SÍ
7B	125200,0	280	165		SÍ	SÍ
7B	125180,0	280	165		SÍ	SÍ
7B	125160,0	260	165		SÍ	SÍ
7B	125140,0	240	165		SÍ	SÍ
7B	125120,0	220	165		SÍ	SÍ
7B	125100,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	125080,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	125060,0	180	165		SÍ	SÍ
7B	125040,0	180	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
2A	105277,7	460	310	Nudo	NO	NO	
2A	105297,7	460	310		SÍ	NO	
2A	105317,7	440	165		SÍ	NO	
2A	105337,7	420	165		SÍ	NO	
2A	105357,7	400	165		SÍ	NO	
2A	105377,7	380	165		SÍ	NO	
2A	105397,7	360	165		SÍ	NO	
2A	105417,7	340	165		SÍ	NO	
2A	105437,7	340	165		SÍ	NO	
2A	105457,7	320	165		SÍ	NO	
2A	105477,7	300	165		SÍ	NO	
2A	105497,7	280	165		SÍ	NO	
2A	105517,7	280	165	Túnel	NO	NO	
2A	105537,7	260	310	Túnel	NO	NO	
3A	105557,7	260	310	Túnel	NO	NO	
3A	105577,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105597,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105617,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105637,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105657,7	240	310	Túnel	NO	NO	
3A	105677,7	260	310	Túnel	NO	NO	
3A	105697,7	280	310	Túnel	NO	NO	
3A	105717,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	105737,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105757,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105777,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105797,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105817,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105837,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105857,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105877,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105897,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105917,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105937,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105957,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105977,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	105997,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	106017,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	106037,7	500	310	Túnel	NO	NO	
3A	106057,7	480	310	Túnel	NO	NO	
3A	106077,7	460	310	Túnel	NO	NO	
3A	106097,7	440	310	Túnel	NO	NO	
3A	106117,7	420	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	125020,0	180	165		SÍ	SÍ
7B	125000,0	260	165		SÍ	SÍ
7B	124980,0	320	165		SÍ	SÍ
7B	124960,0	340	165		SÍ	SÍ
7B	124940,0	360	165		SÍ	SÍ
7B	124920,0	380	165		SÍ	SÍ
7B	124900,0	400	165		SÍ	SÍ
7B	124880,0	400	165		SÍ	SÍ
7B	124860,0	400	165		SÍ	SÍ
7B	124840,0	420	165		SÍ	SÍ
7B	124820,0	420	165		SÍ	SÍ
7B	124800,0	440	165		SÍ	SÍ
7B	124780,0	480	165		SÍ	SÍ
7B	124760,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124740,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124720,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124700,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124680,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124660,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124640,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124620,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124600,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124580,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124560,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124540,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124520,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	124500,0	480	165		SÍ	SÍ
7B	124480,0	460	165		SÍ	SÍ
7B	124460,0	440	165		SÍ	SÍ
7B	124440,0	420	165		SÍ	SÍ
7B	124420,0	400	165		SÍ	SÍ
7B	124400,0	380	165		SÍ	SÍ
7B	124380,0	360	165		SÍ	SÍ
7B	124360,0	340	165		SÍ	SÍ
7B	124340,0	320	165		SÍ	SÍ
7B	124320,0	300	165		SÍ	SÍ
7B	124300,0	280	165		SÍ	SÍ
7B	124280,0	260	165		SÍ	SÍ
7B	124260,0	240	165		SÍ	SÍ
7B	124240,0	220	165		SÍ	SÍ
7B	124220,0	220	165		SÍ	SÍ
7B	124200,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	124180,0	180	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3A	106137,7	420	310	Túnel	NO	NO	
3A	106157,7	400	310	Túnel	NO	NO	
3A	106177,7	380	310	Túnel	NO	NO	
3A	106197,7	360	310	Túnel	NO	NO	
3A	106217,7	360	310	Túnel	NO	NO	
3A	106237,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106257,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106277,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106297,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106317,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106337,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106357,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106377,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106397,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106417,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106437,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106457,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106477,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106497,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106517,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106537,7	300	310	Túnel	NO	NO	
3A	106557,7	320	310	Túnel	NO	NO	
3A	106577,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106597,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106617,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106637,7	340	310	Túnel	NO	NO	
3A	106657,7	360	310	Túnel	NO	NO	
3A	106677,7	380	310	Túnel	NO	NO	
3A	106697,7	420	310	Túnel	NO	NO	
3A	106717,7	400	310	Túnel	NO	NO	
3A	106737,7	400	310	Túnel	NO	NO	
3A	106757,7	380	310		SÍ	SÍ	
3A	106777,7	380	165		SÍ	SÍ	
3A	106797,7	400	165		SÍ	SÍ	
3A	106817,7	420	165		SÍ	SÍ	
3A	106837,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106857,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106877,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106897,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106917,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106937,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106957,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	106977,7	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	124160,0	180	165		SÍ	SÍ
7B	124140,0	180	165		SÍ	SÍ
7B	124120,0	180	165		SÍ	SÍ
7B	124100,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	124080,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	124060,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	124040,0	180	165		SÍ	SÍ
7B	124020,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	124000,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	123980,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	123960,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	123940,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	123920,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	123900,0	200	165		SÍ	SÍ
7B	123880,0	220	165		SÍ	SÍ
7B	123860,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123840,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123820,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123800,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123780,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123760,0	500	165		SÍ	SÍ
7B	123740,0	500	165	Nudo	NO	NO
7B	123720,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123700,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123680,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123660,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123640,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123620,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123600,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123580,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123560,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123540,0	440	310	Nudo	NO	NO
7B	123520,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123500,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123480,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123460,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123440,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123420,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123400,0	500	310	Nudo	NO	NO
7B	123380,0	500	310		SÍ	NO
7B	123360,0	500	165		SÍ	NO
7B	123340,0	500	165		SÍ	NO
7B	123320,0	500	165		SÍ	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3A	106997,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107017,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107037,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107057,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107077,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107097,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107117,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107137,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107157,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107177,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107197,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107217,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107237,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107257,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107277,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107297,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107317,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107337,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107357,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107377,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107397,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107417,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107437,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107457,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107477,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107497,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107517,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107537,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107557,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107577,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107597,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107617,7	500	165		SÍ	SÍ	
3A	107637,7	500	165	Nudo	NO	NO	
3A	107657,7	500	310	Nudo	NO	NO	
3A	107677,7	500	310	Nudo	NO	NO	
3A	107697,7	500	310	Nudo	NO	NO	
3A	107717,7	480	310	Nudo	NO	NO	
3A	107737,7	460	310	Nudo	NO	NO	
3A	107757,7	440	310	Nudo	NO	NO	
3A	107777,7	420	310	Nudo	NO	NO	
3A	107797,7	400	310	Nudo	NO	NO	
3A	107817,7	380	310	Nudo	NO	NO	
3A	107837,7	360	310	Nudo	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
7B	123310,0	500	165		SÍ	NO
6C	123412,7	310	165		SÍ	NO
6C	123372,7	300	165		SÍ	NO
6C	123332,7	300	165		SÍ	NO
6C	123292,7	300	165		SÍ	NO
6C	123252,7	300	165		SÍ	NO
6C	123232,7	300	165		SÍ	NO
6C	123192,7	300	165		SÍ	NO
6C	123172,7	300	165		SÍ	NO
6C	123152,7	260	165		SÍ	NO
6C	123132,7	240	165		SÍ	NO
6C	123112,7	200	165		SÍ	NO
6C	123092,7	165	165		SÍ	NO
6C	123072,7	120	165		NO	NO
6C	123052,7	100	310		NO	NO
6C	123032,7	100	310		NO	NO
6C	123012,7	120	310		NO	NO
6C	122992,7	220	310		NO	NO
6C	122972,7	200	310		NO	NO
6C	122952,7	180	310		NO	NO
6C	122932,7	180	310		NO	NO
6C	122912,7	180	310		NO	NO
6C	122892,7	220	310		NO	NO
6C	122872,7	240	310		NO	NO
6C	122852,7	220	310		NO	NO
6C	122832,7	200	310		NO	NO
6C	122812,7	200	310		NO	NO
6C	122792,7	180	310		NO	NO
6C	122772,7	160	310		NO	NO
6C	122752,7	140	310		NO	NO
6C	122732,7	140	310		NO	NO
6C	122712,7	140	310		NO	NO
6C	122692,7	120	310		NO	NO
6C	122672,7	120	310		NO	NO
6C	122652,7	140	310		NO	NO
6C	122632,7	160	310		NO	NO
6C	122612,7	140	310		NO	NO
6C	122592,7	240	310		NO	NO
6C	122572,7	220	310		NO	NO
6C	122552,7	200	310		NO	NO
6C	122532,7	180	310		NO	NO
6C	122512,7	120	310		NO	NO
6C	122492,7	100	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
3A	107857,7	340	310	Nudo	NO	NO	
3A	107877,7	320	310	Nudo	NO	NO	
3A	107897,7	300	310	Nudo	NO	NO	
3A	107917,7	280	310	Nudo	NO	NO	
3A	107937,7	260	310	Nudo	NO	NO	
3A	107957,7	240	310		NO	NO	
3A	107977,7	220	310		NO	NO	
3A	107997,7	200	310		NO	NO	
3A	108017,7	180	310		NO	NO	
3A	108037,7	160	310		NO	NO	
3A	108057,7	140	310		NO	NO	
4C	109388,1	140	310		NO	NO	
4C	109408,1	140	310		NO	NO	
4C	109428,1	165	310		NO	NO	
4C	109448,1	165	310		NO	NO	
4C	109468,1	165	310		NO	NO	
4C	109488,1	165	310		NO	NO	
4C	109508,1	165	310		NO	NO	
4C	109528,1	140	310		NO	NO	
4C	109548,1	120	310		NO	NO	
4C	109568,1	120	310		NO	NO	
4C	109588,1	100	310		NO	NO	
4C	109608,1	100	310		NO	NO	
4C	109628,1	100	310		NO	NO	
4C	109648,1	100	310		NO	NO	
4C	109668,1	120	310		NO	NO	
4C	109688,1	300	310		NO	NO	
4C	109708,1	300	310		NO	NO	
4C	109728,1	300	310		NO	NO	
4C	109748,1	300	310		NO	NO	
4C	109768,1	300	310		NO	NO	
4C	109788,1	300	310		NO	NO	
4C	109808,1	280	310		NO	NO	
4C	109828,1	260	310		NO	NO	
4C	109848,1	220	310		NO	NO	
4C	109868,1	200	310		NO	NO	
4C	109888,1	160	310		NO	NO	
4C	109908,1	140	310		NO	NO	
4C	109928,1	100	310		NO	NO	
4C	109948,1	100	310		NO	NO	
4C	109968,1	100	310		NO	NO	
4C	109988,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110008,1	100	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	122472,7	120	310		NO	NO
6C	122452,7	140	310		NO	NO
6C	122432,7	140	310		NO	NO
6C	122412,7	140	310		NO	NO
6C	122392,7	140	310		NO	NO
6C	122372,7	140	310		NO	NO
6C	122352,7	220	310		NO	NO
6C	122332,7	310	310		SI	SI
6C	122312,7	310	165		SI	SI
6C	122292,7	300	165		SI	SI
6C	122272,7	300	165		SI	SI
6C	122252,7	300	165		SI	SI
6C	122232,7	300	165		SI	SI
6C	122212,7	300	165		SI	SI
6C	122192,7	300	165		SI	SI
6C	122172,7	300	165		SI	SI
6C	122152,7	300	165		SI	SI
6C	122132,7	300	165		SI	SI
6C	122112,7	300	165		SI	SI
6C	122092,7	300	165		SI	SI
6C	122072,7	300	165		SI	SI
6C	122052,7	300	165		SI	SI
6C	122032,7	300	165		SI	SI
6C	122012,7	300	165		SI	SI
6C	121992,7	300	165		SI	SI
6C	121972,7	300	165		SI	SI
6C	121952,7	300	165		SI	SI
6C	121932,7	300	165		SI	SI
6C	121912,7	300	165		SI	SI
6C	121892,7	280	165		SI	SI
6C	121872,7	240	165		SI	SI
6C	121852,7	200	165		SI	SI
6C	121832,7	160	165		NO	NO
6C	121812,7	140	310		NO	NO
6C	121792,7	160	310		NO	NO
6C	121772,7	120	310		NO	NO
6C	121752,7	140	310		NO	NO
6C	121732,7	300	310		NO	NO
6C	121712,7	300	310		NO	NO
6C	121692,7	280	310		NO	NO
6C	121672,7	260	310		NO	NO
6C	121652,7	240	310		NO	NO
6C	121632,7	220	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	110028,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110048,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110068,1	280	310	Enlace	NO	NO	
4C	110088,1	240	310	Enlace	NO	NO	
4C	110108,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110128,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110148,1	200	310	Enlace	NO	NO	
4C	110168,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	110188,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110208,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110228,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110248,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110268,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110288,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110308,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110328,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110348,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110368,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110388,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110408,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110428,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110448,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110468,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110488,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110508,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110528,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	110548,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110568,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110588,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110608,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110628,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110648,1	100	310	Enlace	NO	NO	
4C	110668,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110688,1	280	310	Enlace	NO	NO	
4C	110708,1	260	310	Enlace	NO	NO	
4C	110728,1	240	310	Enlace	NO	NO	
4C	110748,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	110768,1	200	310	Enlace	NO	NO	
4C	110788,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	110808,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	110828,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110848,1	140	310	Enlace	NO	NO	
4C	110868,1	120	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	121612,7	200	310		NO	NO
6C	121592,7	180	310		NO	NO
6C	121572,7	180	310		NO	NO
6C	121552,7	160	310		NO	NO
6C	121532,7	160	310		NO	NO
6C	121512,7	160	310		NO	NO
6C	121492,7	220	310		NO	NO
6C	121472,7	300	310		NO	NO
6C	121452,7	300	310		NO	NO
6C	121432,7	300	310		NO	NO
6C	121412,7	300	310		NO	NO
6C	121392,7	300	310		NO	NO
6C	121372,7	300	310		NO	NO
6C	121352,7	280	310		NO	NO
6C	121332,7	240	310		NO	NO
6C	121312,7	220	310		NO	NO
6C	121292,7	180	310		NO	NO
6C	121272,7	160	310		NO	NO
6C	121252,7	120	310		NO	NO
6C	121232,7	100	310		NO	NO
6C	121212,7	100	310		NO	NO
6C	121192,7	100	310		NO	NO
6C	121172,7	100	310		NO	NO
6C	121152,7	160	310		NO	NO
6C	121132,7	300	310		NO	NO
6C	121112,7	310	310		SÍ	SÍ
6C	121092,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121072,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121052,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121032,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	121012,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120992,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120972,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120952,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120932,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120912,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	120892,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	120872,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120852,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120832,7	300	165		SÍ	SÍ
6C	120812,7	280	165		SÍ	SÍ
6C	120792,7	260	165		SÍ	SÍ
6C	120772,7	240	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	110888,1	120	310	Enlace	NO	NO	
4C	110908,1	120	310		NO	NO	
4C	110928,1	160	310		NO	NO	
4C	110948,1	310	310		SÍ	NO	
4C	110968,1	300	165		SÍ	NO	
4C	110988,1	280	165		SÍ	NO	
4C	111008,1	260	165		SÍ	NO	
4C	111028,1	240	165		SÍ	NO	
4C	111048,1	200	165		SÍ	NO	
4C	111068,1	180	165		SÍ	NO	
4C	111088,1	140	165		NO	NO	
4C	111108,1	100	310		NO	NO	
4C	111128,1	100	310		NO	NO	
4C	111148,1	100	310		NO	NO	
4C	111168,1	100	310		NO	NO	
4C	111188,1	120	310		NO	NO	
4C	111208,1	200	310		NO	NO	
4C	111228,1	180	310		NO	NO	
4C	111248,1	160	310		NO	NO	
4C	111268,1	160	310		NO	NO	
4C	111288,1	160	310		NO	NO	
4C	111308,1	200	310		NO	NO	
4C	111328,1	310	310		SÍ	NO	
4C	111348,1	300	165		SÍ	NO	
4C	111368,1	300	165		SÍ	NO	
4C	111388,1	300	165		SÍ	NO	
4C	111408,1	300	165	Enlace	NO	NO	
4C	111428,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111448,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111468,1	280	310	Enlace	NO	NO	
4C	111488,1	260	310	Enlace	NO	NO	
4C	111508,1	240	310	Enlace	NO	NO	
4C	111528,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	111548,1	220	310	Enlace	NO	NO	
4C	111568,1	200	310	Enlace	NO	NO	
4C	111588,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	111608,1	180	310	Enlace	NO	NO	
4C	111628,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	111648,1	160	310	Enlace	NO	NO	
4C	111668,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111688,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111708,1	300	310	Enlace	NO	NO	
4C	111728,1	300	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	120752,7	220	165		SÍ	SÍ
6C	120732,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	120712,7	200	165		SÍ	SÍ
6C	120692,7	180	165		SÍ	SÍ
6C	120672,7	160	165		NO	NO
6C	120652,7	160	310		NO	NO
6C	120632,7	140	310		NO	NO
6C	120612,7	140	310		NO	NO
6C	120592,7	140	310		NO	NO
6C	120572,7	140	310		NO	NO
6C	120552,7	140	310		NO	NO
6C	120532,7	140	310		NO	NO
6C	120512,7	140	310		NO	NO
6C	120492,7	140	310		NO	NO
6C	120472,7	160	310		NO	NO
6C	120452,7	160	310		NO	NO
6C	120432,7	180	310		NO	NO
6C	120412,7	220	310		NO	NO
6C	120392,7	300	310		NO	NO
6C	120372,7	300	310		NO	NO
6C	120352,7	300	310		NO	NO
6C	120332,7	260	310		NO	NO
6C	120312,7	240	310		NO	NO
6C	120292,7	200	310		NO	NO
6C	120272,7	180	310		NO	NO
6C	120252,7	140	310		NO	NO
6C	120232,7	120	310		NO	NO
6C	120212,7	100	310		NO	NO
6C	120192,7	100	310		NO	NO
6C	120172,7	100	310		NO	NO
6C	120152,7	100	310		NO	NO
6C	120132,7	100	310		NO	NO
6C	120112,7	100	310	Nudo	NO	NO
6C	120092,7	200	310	Nudo	NO	NO
6C	120072,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	120052,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	120032,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	120012,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119992,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119972,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119952,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119932,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119912,7	300	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	111748,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111768,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111788,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111808,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111828,1	280	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111848,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111868,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111888,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111908,1	180	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111928,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111948,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111968,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	111988,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112008,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112028,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112048,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112068,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112088,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112108,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112128,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112148,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112168,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112188,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112208,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112228,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112248,1	280	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112268,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112288,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112308,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112328,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112348,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112368,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112388,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112408,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112428,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112448,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112468,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112488,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112508,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112528,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112548,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112568,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112588,1	300	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	119892,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119872,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119852,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119832,7	300	310	Nudo	NO	NO
6C	119812,7	310	310		SI	SI
6C	119792,7	310	165		SI	SI
6C	119772,7	300	165		SI	SI
6C	119752,7	300	165		SI	SI
6C	119732,7	300	165		SI	SI
6C	119712,7	300	165		SI	SI
6C	119692,7	300	165		SI	SI
6C	119672,7	300	165		SI	SI
6C	119652,7	300	165		SI	SI
6C	119632,7	300	165		SI	SI
6C	119612,7	300	165		SI	SI
6C	119592,7	300	165		SI	SI
6C	119572,7	280	165		SI	SI
6C	119552,7	260	165		SI	SI
6C	119532,7	240	165		SI	SI
6C	119512,7	240	165		SI	SI
6C	119492,7	220	165		SI	SI
6C	119472,7	300	165		SI	SI
6C	119452,7	300	165		SI	SI
6C	119432,7	300	165		SI	SI
6C	119412,7	300	165		SI	SI
6C	119392,7	300	165		SI	SI
6C	119372,7	300	165		SI	SI
6C	119352,7	300	165		SI	SI
6C	119332,7	300	165		SI	SI
6C	119312,7	300	165		SI	SI
6C	119292,7	300	165		SI	SI
6C	119272,7	300	165		SI	SI
6C	119252,7	300	165		SI	SI
6C	119232,7	300	165		SI	SI
6C	119212,7	300	165		SI	SI
6C	119192,7	300	165		SI	SI
6C	119172,7	300	165		SI	SI
6C	119152,7	300	165		SI	SI
6C	119132,7	300	165		SI	SI
6C	119112,7	300	165		SI	SI
6C	119092,7	300	165		SI	SI
6C	119072,7	300	165		SI	SI
6C	119052,7	300	165		SI	SI

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	112608,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112628,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112648,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112668,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112688,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112708,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112728,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112748,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112768,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112788,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112808,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112828,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112848,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112868,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112888,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112908,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112928,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112948,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112968,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	112988,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113008,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113028,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113048,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113068,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113088,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113108,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113128,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113148,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113168,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113188,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113208,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113228,1	260	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113248,1	240	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113268,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113288,1	220	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113308,1	200	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113328,1	180	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113348,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113368,1	160	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113388,1	140	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113408,1	120	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113428,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113448,1	300	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
6C	119032,7	300	165		SI	SI
6C	119012,7	300	165		SI	SI
6C	118992,7	300	165		SI	SI
6C	118972,7	300	165		SI	SI
6C	118952,7	300	165		SI	SI
6C	118932,7	300	165		SI	SI
6C	118912,7	300	165		SI	SI
6C	118892,7	300	165		SI	SI
6C	118872,7	300	165		SI	SI
6C	118852,7	300	165		SI	SI
6C	118832,7	300	165		SI	SI
6C	118812,7	300	165		SI	SI
6C	118792,7	300	165		SI	SI
6C	118772,7	300	165		SI	SI
6C	118752,7	300	165		SI	SI
6C	118732,7	280	165		SI	SI
6C	118712,7	260	165		SI	SI
6C	118692,7	240	165		SI	SI
6C	118672,7	220	165		SI	SI
6C	118652,7	200	165		SI	SI
6C	118632,7	200	165		SI	SI
6C	118612,7	180	165		SI	SI
6C	118592,7	160	165		NO	NO
6C	118572,7	140	310		NO	NO
6C	118552,7	140	310		NO	NO
6C	118532,7	140	310		NO	NO
6C	118512,7	140	310		NO	NO
5C	118492,7	160	310		NO	NO
5C	118472,7	310	310		SI	NO
5C	118452,7	300	165		SI	NO
5C	118432,7	300	165		SI	NO
5C	118412,7	300	165		SI	NO
5C	118392,7	300	165		SI	NO
5C	118372,7	300	165		SI	NO
5C	118352,7	300	165		SI	NO
5C	118332,7	300	165		SI	NO
5C	118312,7	280	165		SI	NO
5C	118292,7	260	165		SI	NO
5C	118272,7	220	165	Enlace	NO	NO
5C	118252,7	200	310	Enlace	NO	NO
5C	118232,7	160	310	Enlace	NO	NO
5C	118212,7	120	310	Enlace	NO	NO
5C	118192,7	100	310	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	113468,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113488,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113508,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113528,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113548,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113568,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113588,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113608,1	300	310	3er carril	NO	NO	20
4C	113628,1	310	310		SÍ	NO	
4C	113648,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113668,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113688,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113708,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113728,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113748,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113768,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113788,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113808,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113828,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113848,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113868,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113888,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113908,1	310	165		SÍ	NO	
4C	113928,1	310	165	Nudo	NO	NO	
4C	113948,1	200	310	Nudo	NO	NO	
4C	113968,1	200	310	Nudo	NO	NO	
4C	113988,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114008,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114028,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114048,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114068,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114088,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114108,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114128,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114148,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114168,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114188,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114208,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114228,1	300	310	Nudo	NO	NO	
4C	114248,1	300	310		NO	NO	
4C	114268,1	300	310		NO	NO	
4C	114288,1	300	310		NO	NO	
4C	114308,1	300	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5C	118172,7	100	310	Enlace	NO	NO
5C	118152,7	100	310	Enlace	NO	NO
5C	118132,7	120	310	Enlace	NO	NO
5C	118112,7	120	310	Enlace	NO	NO
5C	118092,7	200	310	Enlace	NO	NO
5C	118072,7	240	310	Enlace	NO	NO
5C	118052,7	260	310	Enlace	NO	NO
5C	118032,7	300	310	Enlace	NO	NO
5C	118012,7	300	310	Enlace	NO	NO
5C	117992,7	280	310		NO	NO
5C	117972,7	260	310		NO	NO
5C	117952,7	220	310		NO	NO
5C	117932,7	200	310		NO	NO
5C	117912,7	180	310		NO	NO
5C	117892,7	180	310		NO	NO
5C	117872,7	160	310		NO	NO
5C	117852,7	160	310		NO	NO
5C	117832,7	160	310		NO	NO
5C	117812,7	160	310		NO	NO
5C	117792,7	160	310		NO	NO
5C	117772,7	160	310		NO	NO
5C	117752,7	160	310		NO	NO
5C	117732,7	160	310		NO	NO
5C	117712,7	160	310		NO	NO
5C	117692,7	160	310		NO	NO
5C	117672,7	160	310		NO	NO
5C	117652,7	160	310		NO	NO
5C	117632,7	140	310		NO	NO
5C	117612,7	140	310		NO	NO
5C	117592,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117572,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117552,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117532,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117512,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117492,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117472,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117452,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117432,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117412,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117392,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117372,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117352,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117332,7	140	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	114328,1	300	310		NO	NO	
4C	114348,1	300	310		NO	NO	
4C	114368,1	300	310		NO	NO	
4C	114388,1	300	310		NO	NO	
4C	114408,1	300	310		NO	NO	
4C	114428,1	300	310		NO	NO	
4C	114448,1	300	310		NO	NO	
4C	114468,1	300	310		NO	NO	
4C	114488,1	260	310		NO	NO	
4C	114508,1	240	310		NO	NO	
4C	114528,1	240	310		NO	NO	
4C	114548,1	220	310		NO	NO	
4C	114568,1	200	310		NO	NO	
4C	114588,1	180	310		NO	NO	
4C	114608,1	160	310		NO	NO	
4C	114628,1	160	310		NO	NO	
4C	114648,1	140	310		NO	NO	
4C	114668,1	140	310		NO	NO	
4C	114688,1	120	310		NO	NO	
4C	114708,1	120	310		NO	NO	
4C	114728,1	120	310		NO	NO	
4C	114748,1	140	310		NO	NO	
4C	114768,1	140	310		NO	NO	
4C	114788,1	180	310		NO	NO	
4C	114808,1	310	310		SÍ	NO	
4C	114828,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114848,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114868,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114888,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114908,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114928,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114948,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114968,1	300	165		SÍ	NO	
4C	114988,1	300	165		SÍ	NO	
4C	115008,1	280	165		SÍ	NO	
4C	115028,1	280	165		SÍ	NO	
4C	115048,1	260	165		SÍ	NO	
4C	115068,1	240	165		SÍ	NO	
4C	115088,1	200	165		SÍ	NO	
4C	115108,1	160	165		NO	NO	
4C	115128,1	120	310		NO	NO	
4C	115148,1	100	310		NO	NO	
4C	115168,1	100	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5C	117312,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117292,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117272,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117252,7	140	310	Túnel	NO	NO
5C	117232,7	160	310	Túnel	NO	NO
5C	117212,7	180	310	Túnel	NO	NO
5C	117192,7	180	310		NO	NO
5C	117172,7	160	310		NO	NO
5C	117152,7	160	310		NO	NO
5C	117132,7	160	310		NO	NO
5C	117112,7	180	310		NO	NO
5C	117092,7	310	310		SÍ	NO
5C	117072,7	280	165		SÍ	NO
5C	117052,7	260	165		SÍ	NO
5C	117032,7	240	165		SÍ	NO
5C	117012,7	220	165		SÍ	NO
5C	116992,7	200	165		SÍ	NO
5C	116972,7	180	165		SÍ	NO
5C	116952,7	180	165		SÍ	NO
5C	116932,7	160	165		NO	NO
5C	116912,7	160	310		NO	NO
5C	116892,7	140	310		NO	NO
5C	116872,7	120	310		NO	NO
5C	116852,7	160	310		NO	NO
5C	116832,7	160	310		NO	NO
5C	116812,7	160	310		NO	NO
5C	116792,7	160	310		NO	NO
5C	116772,7	160	310		NO	NO
5C	116752,7	160	310		NO	NO
5C	116732,7	160	310		NO	NO
5C	116712,7	200	310		NO	NO
5C	116692,7	180	310		NO	NO
5C	116672,7	160	310		NO	NO
5C	116652,7	160	310		NO	NO
5C	116632,7	140	310		NO	NO
5C	116612,7	140	310		NO	NO
5C	116592,7	140	310		NO	NO
5C	116572,7	300	310		NO	NO
5C	116552,7	310	310		SÍ	NO
5C	116532,7	300	165		SÍ	NO
5C	116512,7	300	165		SÍ	NO
5C	116492,7	300	165		SÍ	NO
5C	116472,7	300	165		SÍ	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
4C	115188,1	220	310		NO	NO	
5C	115208,1	310	310		SÍ	NO	
5C	115228,1	300	165		SÍ	NO	
5C	115248,1	300	165		SÍ	NO	
5C	115268,1	300	165		SÍ	NO	
5C	115288,1	280	165		SÍ	NO	
5C	115308,1	260	165		SÍ	NO	
5C	115328,1	240	165		SÍ	NO	
5C	115348,1	220	165		SÍ	NO	
5C	115368,1	180	165		SÍ	NO	
5C	115388,1	160	165		NO	NO	
5C	115408,1	140	310		NO	NO	
5C	115428,1	140	310		NO	NO	
5C	115448,1	120	310		NO	NO	
5C	115468,1	120	310		NO	NO	
5C	115488,1	120	310		NO	NO	
5C	115508,1	120	310		NO	NO	
5C	115528,1	120	310		NO	NO	
5C	115548,1	140	310		NO	NO	
5C	115568,1	280	310		NO	NO	
5C	115588,1	260	310		NO	NO	
5C	115608,1	240	310		NO	NO	
5C	115628,1	220	310		NO	NO	
5C	115648,1	200	310		NO	NO	
5C	115668,1	180	310		NO	NO	
5C	115688,1	180	310		NO	NO	
5C	115708,1	160	310		NO	NO	
5C	115728,1	160	310		NO	NO	
5C	115748,1	160	310		NO	NO	
5C	115768,1	300	310		NO	NO	
5C	115788,1	300	310		NO	NO	
5C	115808,1	300	310		NO	NO	
5C	115828,1	300	310		NO	NO	
5C	115848,1	280	310		NO	NO	
5C	115868,1	260	310		NO	NO	
5C	115888,1	300	310		NO	NO	
5C	115908,1	300	310		NO	NO	
5C	115928,1	300	310		NO	NO	
5C	115948,1	300	310		NO	NO	
5C	115968,1	180	310	Enlace	NO	NO	
5C	115988,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116008,1	180	310	Enlace	NO	NO	
5C	116028,1	200	310	Enlace	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5C	116452,7	300	165		SÍ	NO
5C	116432,7	300	165		SÍ	NO
5C	116412,7	300	165	Nudo	NO	NO
5C	116392,7	300	310	Nudo	NO	NO
5C	116372,7	300	310	Nudo	NO	NO
5C	116352,7	300	310	Nudo	NO	NO
5C	116332,7	280	310	Nudo	NO	NO
5C	116312,7	260	310	Nudo	NO	NO
5C	116292,7	240	310	Nudo	NO	NO
5C	116272,7	240	310	Nudo	NO	NO
5C	116252,7	220	310	Nudo	NO	NO
5C	116232,7	200	310	Nudo	NO	NO
5C	116212,7	200	310	Nudo	NO	NO
5C	116192,7	300	310	Nudo	NO	NO
5C	116172,7	220	310	Nudo	NO	NO
5C	116152,7	310	310		SÍ	NO
5C	116132,7	300	165		SÍ	NO
5C	116112,7	300	165		SÍ	NO
5C	116092,7	300	165		SÍ	NO
5C	116072,7	280	165		SÍ	NO
5C	116052,7	260	165		SÍ	NO
5C	116032,7	240	165		SÍ	NO
5C	116012,7	220	165		SÍ	NO
5C	115992,7	200	165		SÍ	NO
5C	115972,7	180	165		SÍ	NO
5C	115952,7	180	165		SÍ	NO
5C	115932,7	160	165		NO	NO
5C	115912,7	140	310		NO	NO
5C	115892,7	310	310		SÍ	NO
5C	115872,7	300	165		SÍ	NO
5C	115852,7	300	165		SÍ	NO
5C	115832,7	300	165		SÍ	NO
5C	115812,7	280	165		SÍ	NO
5C	115792,7	240	165		SÍ	NO
5C	115772,7	220	165		SÍ	NO
5C	115752,7	200	165		SÍ	NO
5C	115732,7	180	165		SÍ	NO
5C	115712,7	160	165		NO	NO
5C	115692,7	140	310		NO	NO
5C	115672,7	140	310		NO	NO
5C	115652,7	140	310		NO	NO
5C	115632,7	140	310		NO	NO
5C	115612,7	140	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5C	116048,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116068,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116088,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116108,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116128,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116148,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116168,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116188,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116208,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116228,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116248,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	116268,1	280	310	Enlace	NO	NO	
5C	116288,1	260	310		NO	NO	
5C	116308,1	240	310		NO	NO	
5C	116328,1	220	310		NO	NO	
5C	116348,1	200	310		NO	NO	
5C	116368,1	180	310		NO	NO	
5C	116388,1	160	310		NO	NO	
5C	116408,1	140	310		NO	NO	
5C	116428,1	140	310		NO	NO	
5C	116448,1	120	310		NO	NO	
5C	116468,1	120	310		NO	NO	
5C	116488,1	200	310		NO	NO	
5C	116508,1	180	310		NO	NO	
5C	116528,1	160	310		NO	NO	
5C	116548,1	160	310		NO	NO	
5C	116568,1	140	310		NO	NO	
5C	116588,1	140	310		NO	NO	
5C	116608,1	140	310		NO	NO	
5C	116628,1	140	310		NO	NO	
5C	116648,1	140	310		NO	NO	
5C	116668,1	140	310		NO	NO	
5C	116688,1	140	310		NO	NO	
5C	116708,1	140	310		NO	NO	
5C	116728,1	140	310		NO	NO	
5C	116748,1	140	310		NO	NO	
5C	116768,1	120	310		NO	NO	
5C	116788,1	100	310		NO	NO	
5C	116808,1	140	310		NO	NO	
5C	116828,1	280	310		NO	NO	
5C	116848,1	260	310		NO	NO	
5C	116868,1	240	310		NO	NO	
5C	116888,1	220	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
5C	115592,7	140	310		NO	NO
5C	115572,7	300	310		NO	NO
5C	115552,7	300	310		NO	NO
5C	115532,7	310	310		SI	NO
5C	115512,7	310	165		SI	NO
5C	115492,7	300	165		SI	NO
5C	115472,7	300	165		SI	NO
5C	115452,7	300	165		SI	NO
5C	115432,7	300	165		SI	NO
5C	115412,7	300	165		SI	NO
5C	115392,7	300	165		SI	NO
5C	115372,7	300	165		SI	NO
5C	115352,7	300	165		SI	NO
5C	115332,7	260	165		SI	NO
5C	115312,7	220	165		SI	NO
5C	115292,7	180	165		SI	NO
5C	115272,7	140	165		NO	NO
5C	115252,7	120	310		NO	NO
5C	115232,7	100	310		NO	NO
5C	115212,7	120	310		NO	NO
4C	115192,7	220	310		NO	NO
4C	115172,7	310	310		SI	NO
4C	115152,7	300	165		SI	NO
4C	115132,7	300	165		SI	NO
4C	115112,7	300	165		SI	NO
4C	115092,7	300	165		SI	NO
4C	115072,7	280	165		SI	NO
4C	115052,7	260	165		SI	NO
4C	115032,7	240	165		SI	NO
4C	115012,7	220	165		SI	NO
4C	114992,7	200	165		SI	NO
4C	114972,7	180	165		SI	NO
4C	114952,7	180	165		SI	NO
4C	114932,7	160	165		NO	NO
4C	114912,7	140	310		NO	NO
4C	114892,7	140	310		NO	NO
4C	114872,7	140	310		NO	NO
4C	114852,7	140	310		NO	NO
4C	114832,7	140	310		NO	NO
4C	114812,7	140	310		NO	NO
4C	114792,7	180	310		NO	NO
4C	114772,7	310	310		SI	NO
4C	114752,7	300	165		SI	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5C	116908,1	200	310		NO	NO	
5C	116928,1	200	310		NO	NO	
5C	116948,1	180	310		NO	NO	
5C	116968,1	180	310		NO	NO	
5C	116988,1	180	310		NO	NO	
5C	117008,1	200	310	Túnel	NO	NO	
5C	117028,1	180	310	Túnel	NO	NO	
5C	117048,1	140	310	Túnel	NO	NO	
5C	117068,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117088,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117108,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117128,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117148,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117168,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117188,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117208,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117228,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117248,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117268,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117288,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117308,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117328,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117348,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117368,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117388,1	140	310	Túnel	NO	NO	
5C	117408,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117428,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117448,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117468,1	160	310	Túnel	NO	NO	
5C	117488,1	180	310	Túnel	NO	NO	
5C	117508,1	180	310	Túnel	NO	NO	
5C	117528,1	180	310		NO	NO	
5C	117548,1	180	310		NO	NO	
5C	117568,1	180	310		NO	NO	
5C	117588,1	180	310		NO	NO	
5C	117608,1	180	310		NO	NO	
5C	117628,1	180	310		NO	NO	
5C	117648,1	180	310		NO	NO	
5C	117668,1	180	310		NO	NO	
5C	117688,1	180	310		NO	NO	
5C	117708,1	300	310		NO	NO	
5C	117728,1	300	310		NO	NO	
5C	117748,1	280	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	114732,7	300	165		SI	NO
4C	114712,7	300	165		SI	NO
4C	114692,7	300	165		SI	NO
4C	114672,7	300	165		SI	NO
4C	114652,7	300	165		SI	NO
4C	114632,7	300	165		SI	NO
4C	114612,7	300	165		SI	NO
4C	114592,7	300	165		SI	NO
4C	114572,7	300	165		SI	NO
4C	114552,7	300	165		SI	NO
4C	114532,7	300	165		SI	NO
4C	114512,7	300	165		SI	NO
4C	114492,7	300	165		SI	NO
4C	114472,7	300	165		SI	NO
4C	114452,7	300	165		SI	NO
4C	114432,7	300	165	Nudo	NO	NO
4C	114412,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114392,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114372,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114352,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114332,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114312,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114292,7	280	310	Nudo	NO	NO
4C	114272,7	260	310	Nudo	NO	NO
4C	114252,7	240	310	Nudo	NO	NO
4C	114232,7	220	310	Nudo	NO	NO
4C	114212,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	114192,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	114172,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	114152,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	114132,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114112,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114092,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	114072,7	300	310		NO	NO
4C	114052,7	300	310		NO	NO
4C	114032,7	310	310		SI	SI
4C	114012,7	300	165		SI	SI
4C	113992,7	300	165		SI	SI
4C	113972,7	300	165		SI	SI
4C	113952,7	300	165		SI	SI
4C	113932,7	300	165		SI	SI
4C	113912,7	300	165		SI	SI
4C	113892,7	300	165		SI	SI

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
5C	117768,1	260	310		NO	NO	
5C	117788,1	240	310		NO	NO	
5C	117808,1	240	310		NO	NO	
5C	117828,1	240	310	Enlace	NO	NO	
5C	117848,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	117868,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	117888,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	117908,1	300	310	Enlace	NO	NO	
5C	117928,1	260	310	Enlace	NO	NO	
5C	117948,1	240	310	Enlace	NO	NO	
5C	117968,1	200	310	Enlace	NO	NO	
5C	117988,1	180	310	Enlace	NO	NO	
5C	118008,1	140	310	Enlace	NO	NO	
5C	118028,1	100	310	Enlace	NO	NO	
5C	118048,1	100	310	Enlace	NO	NO	
5C	118068,1	100	310	Enlace	NO	NO	
5C	118088,1	100	310	Enlace	NO	NO	
5C	118108,1	120	310		NO	NO	
5C	118128,1	160	310		NO	NO	
5C	118148,1	300	310		NO	NO	
5C	118168,1	300	310		NO	NO	
5C	118188,1	280	310		NO	NO	
5C	118208,1	260	310		NO	NO	
5C	118228,1	240	310		NO	NO	
5C	118248,1	220	310		NO	NO	
5C	118268,1	200	310		NO	NO	
5C	118288,1	180	310		NO	NO	
5C	118308,1	160	310		NO	NO	
5C	118328,1	140	310		NO	NO	
5C	118348,1	140	310		NO	NO	
5C	118368,1	120	310		NO	NO	
5C	118388,1	120	310		NO	NO	
5C	118428,1	140	310		NO	NO	
5C	118448,1	300	310		NO	NO	
5C	118468,1	300	310		NO	NO	
5C	118488,1	300	310		NO	NO	
6C	118508,1	310	310		SÍ	SÍ	
6C	118528,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118548,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118568,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118588,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118608,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118628,1	300	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	113872,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113852,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113832,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113812,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113792,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113772,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113752,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113732,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113712,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113692,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	113672,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	113652,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	113632,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	113612,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	113592,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	113572,7	160	165		NO	NO
4C	113552,7	160	310		NO	NO
4C	113532,7	160	310		NO	NO
4C	113512,7	200	310		NO	NO
4C	113492,7	160	310		NO	NO
4C	113472,7	160	310		NO	NO
4C	113452,7	300	310		NO	NO
4C	113432,7	300	310		NO	NO
4C	113412,7	300	310		NO	NO
4C	113392,7	300	310		NO	NO
4C	113372,7	300	310		NO	NO
4C	113352,7	300	310		NO	NO
4C	113332,7	300	310		NO	NO
4C	113312,7	310	310		SÍ	SÍ
4C	113292,7	310	165		SÍ	SÍ
4C	113272,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113252,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113232,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113212,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113192,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113172,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113152,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113132,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113112,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113092,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113072,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113052,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	113032,7	300	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	118648,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118668,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118688,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118708,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118728,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118748,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118768,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118788,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118808,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118828,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118848,1	280	165		SÍ	SÍ	
6C	118868,1	260	165		SÍ	SÍ	
6C	118888,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118908,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118928,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118948,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118968,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	118988,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119008,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119028,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119048,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119068,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119088,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119108,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119128,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119148,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119168,1	280	165		SÍ	SÍ	
6C	119188,1	260	165		SÍ	SÍ	
6C	119208,1	240	165		SÍ	SÍ	
6C	119228,1	220	165		SÍ	SÍ	
6C	119248,1	200	165		SÍ	SÍ	
6C	119268,1	200	165		SÍ	SÍ	
6C	119288,1	240	165		SÍ	SÍ	
6C	119308,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119328,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119348,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119368,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119388,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119408,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119428,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119448,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119468,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119488,1	300	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	113012,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112992,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112972,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112952,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112932,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112912,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112892,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112872,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112852,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112832,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112812,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112792,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112772,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112752,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	112732,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	112712,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	112692,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	112672,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	112652,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112632,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112612,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	112592,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112572,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	112552,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112532,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112512,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112492,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112472,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112452,7	300	165		SÍ	SÍ
4C	112432,7	280	165		SÍ	SÍ
4C	112412,7	260	165		SÍ	SÍ
4C	112392,7	240	165		SÍ	SÍ
4C	112372,7	220	165		SÍ	SÍ
4C	112352,7	200	165		SÍ	SÍ
4C	112332,7	180	165		SÍ	SÍ
4C	112312,7	160	165		NO	NO
4C	112292,7	160	310		NO	NO
4C	112272,7	160	310		NO	NO
4C	112252,7	160	310		NO	NO
4C	112232,7	160	310		NO	NO
4C	112212,7	160	310		NO	NO
4C	112192,7	160	310		NO	NO
4C	112172,7	160	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	119508,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119528,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119548,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119568,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119588,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119608,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119628,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119648,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119668,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119688,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119708,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119728,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	119748,1	300	165	Nudo	NO	NO	
6C	119768,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119788,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119808,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119828,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119848,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119868,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119888,1	300	310	Nudo	NO	NO	
6C	119908,1	280	310	Nudo	NO	NO	
6C	119928,1	260	310	Nudo	NO	NO	
6C	119948,1	240	310	Nudo	NO	NO	
6C	119968,1	200	310	Nudo	NO	NO	
6C	119988,1	180	310	Nudo	NO	NO	
6C	120008,1	140	310	Nudo	NO	NO	
6C	120028,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120048,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120068,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120088,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120108,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120128,1	100	310	Nudo	NO	NO	
6C	120148,1	120	310		NO	NO	
6C	120168,1	220	310		NO	NO	
6C	120188,1	200	310		NO	NO	
6C	120208,1	180	310		NO	NO	
6C	120228,1	180	310		NO	NO	
6C	120248,1	160	310		NO	NO	
6C	120268,1	160	310		NO	NO	
6C	120288,1	140	310		NO	NO	
6C	120308,1	140	310		NO	NO	
6C	120328,1	140	310		NO	NO	
6C	120348,1	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	112152,7	160	310		NO	NO
4C	112132,7	160	310		NO	NO
4C	112112,7	180	310		NO	NO
4C	112092,7	310	310		SÍ	NO
4C	112072,7	300	165		SÍ	NO
4C	112052,7	300	165		SÍ	NO
4C	112032,7	300	165		SÍ	NO
4C	112012,7	300	165		SÍ	NO
4C	111992,7	300	165		SÍ	NO
4C	111972,7	300	165		SÍ	NO
4C	111952,7	300	165		SÍ	NO
4C	111932,7	280	165		SÍ	NO
4C	111912,7	260	165		SÍ	NO
4C	111892,7	240	165		SÍ	NO
4C	111872,7	220	165		SÍ	NO
4C	111852,7	200	165		SÍ	NO
4C	111832,7	180	165		SÍ	NO
4C	111812,7	200	165		SÍ	NO
4C	111792,7	200	165		SÍ	NO
4C	111772,7	280	165	Enlace	NO	NO
4C	111752,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111732,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111712,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111692,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111672,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111652,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111632,7	280	310	Enlace	NO	NO
4C	111612,7	260	310	Enlace	NO	NO
4C	111592,7	240	310	Enlace	NO	NO
4C	111572,7	240	310	Enlace	NO	NO
4C	111552,7	220	310	Enlace	NO	NO
4C	111532,7	200	310	Enlace	NO	NO
4C	111512,7	180	310	Enlace	NO	NO
4C	111492,7	180	310	Enlace	NO	NO
4C	111472,7	160	310	Enlace	NO	NO
4C	111452,7	140	310	Enlace	NO	NO
4C	111432,7	140	310	Enlace	NO	NO
4C	111412,7	160	310	Enlace	NO	NO
4C	111392,7	260	310	Enlace	NO	NO
4C	111372,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111352,7	300	310	Enlace	NO	NO
4C	111332,7	280	310	Enlace	NO	NO
4C	111312,7	200	310	Enlace	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	120368,1	140	310		NO	NO	
6C	120388,1	140	310		NO	NO	
6C	120408,1	140	310		NO	NO	
6C	120428,1	140	310		NO	NO	
6C	120448,1	140	310		NO	NO	
6C	120468,1	140	310		NO	NO	
6C	120488,1	140	310		NO	NO	
6C	120508,1	160	310		NO	NO	
6C	120528,1	240	310		NO	NO	
6C	120548,1	280	310		NO	NO	
6C	120568,1	280	310		NO	NO	
6C	120588,1	280	310		NO	NO	
6C	120608,1	280	310		NO	NO	
6C	120628,1	310	310		SÍ	SÍ	
6C	120648,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120668,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120688,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120708,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120728,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120748,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120768,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120788,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120808,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120828,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120848,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120868,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120888,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120908,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120928,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120948,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120968,1	300	165		SÍ	SÍ	
6C	120988,1	260	165		SÍ	SÍ	
6C	121008,1	240	165		SÍ	SÍ	
6C	121028,1	200	165		SÍ	SÍ	
6C	121048,1	180	165		SÍ	SÍ	
6C	121068,1	140	165		NO	NO	
6C	121088,1	120	310		NO	NO	
6C	121108,1	120	310		NO	NO	
6C	121128,1	120	310		NO	NO	
6C	121148,1	120	310		NO	NO	
6C	121168,1	160	310		NO	NO	
6C	121188,1	280	310		NO	NO	
6C	121208,1	260	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	111292,7	140	310		NO	NO
4C	111272,7	120	310		NO	NO
4C	111252,7	100	310		NO	NO
4C	111232,7	100	310		NO	NO
4C	111212,7	100	310		NO	NO
4C	111192,7	100	310		NO	NO
4C	111172,7	200	310		NO	NO
4C	111152,7	220	310		NO	NO
4C	111132,7	200	310		NO	NO
4C	111112,7	180	310		NO	NO
4C	111092,7	160	310		NO	NO
4C	111072,7	160	310		NO	NO
4C	111052,7	140	310		NO	NO
4C	111032,7	140	310		NO	NO
4C	111012,7	140	310		NO	NO
4C	110992,7	160	310		NO	NO
4C	110972,7	310	310		SÍ	NO
4C	110952,7	300	165		SÍ	NO
4C	110932,7	300	165		SÍ	NO
4C	110912,7	300	165		SÍ	NO
4C	110892,7	300	165		SÍ	NO
4C	110872,7	300	165		SÍ	NO
4C	110852,7	300	165	Nudo	NO	NO
4C	110832,7	260	310	Nudo	NO	NO
4C	110812,7	220	310	Nudo	NO	NO
4C	110792,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	110772,7	160	310	Nudo	NO	NO
4C	110752,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110732,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110712,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110692,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110672,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110652,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110632,7	285,381	310	Nudo	NO	NO
4C	110612,7	263,803	310	Nudo	NO	NO
4C	110592,7	223,173	310	Nudo	NO	NO
4C	110572,7	201,034	310	Nudo	NO	NO
4C	110552,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	110532,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	110512,7	160	310	Nudo	NO	NO
4C	110492,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110472,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110452,7	120	310	Nudo	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	121228,1	240	310		NO	NO	
6C	121248,1	220	310		NO	NO	
6C	121268,1	200	310		NO	NO	
6C	121288,1	180	310		NO	NO	
6C	121308,1	180	310		NO	NO	
6C	121328,1	160	310		NO	NO	
6C	121348,1	160	310		NO	NO	
6C	121368,1	160	310		NO	NO	
6C	121388,1	280	310		NO	NO	
6C	121408,1	300	310		NO	NO	
6C	121428,1	300	310		NO	NO	
6C	121448,1	300	310		NO	NO	
6C	121468,1	300	310		NO	NO	
6C	121488,1	300	310		NO	NO	
6C	121508,1	300	310		NO	NO	
6C	121528,1	300	310		NO	NO	
6C	121548,1	300	310		NO	NO	
6C	121568,1	300	310		NO	NO	
6C	121588,1	260	310		NO	NO	
6C	121608,1	240	310		NO	NO	
6C	121628,1	200	310		NO	NO	
6C	121648,1	160	310		NO	NO	
6C	121668,1	120	310		NO	NO	
6C	121688,1	120	310		NO	NO	
6C	121708,1	140	310		NO	NO	
6C	121728,1	200	310		NO	NO	
6C	121748,1	300	310		NO	NO	
6C	121768,1	300	310		NO	NO	
6C	121788,1	300	310		NO	NO	
6C	121808,1	300	310		NO	NO	
6C	121828,1	300	310		NO	NO	
6C	121848,1	300	310		NO	NO	
6C	121868,1	300	310		NO	NO	
6C	121888,1	300	310		NO	NO	
6C	121908,1	300	310		NO	NO	
6C	121928,1	300	310		NO	NO	
6C	121948,1	300	310		NO	NO	
6C	121968,1	300	310		NO	NO	
6C	121988,1	300	310		NO	NO	
6C	122008,1	300	310		NO	NO	
6C	122028,1	300	310		NO	NO	
6C	122048,1	300	310		NO	NO	
6C	122068,1	280	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	110432,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110412,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110392,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110372,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110352,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110332,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110312,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110292,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110272,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110252,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	110232,7	260	310	Nudo	NO	NO
4C	110212,7	240	310	Nudo	NO	NO
4C	110192,7	200	310	Nudo	NO	NO
4C	110172,7	180	310	Nudo	NO	NO
4C	110152,7	140	310	Nudo	NO	NO
4C	110132,7	120	310	Nudo	NO	NO
4C	110112,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110092,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110072,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110052,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110032,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	110012,7	100	310	Nudo	NO	NO
4C	109992,7	160	310	Nudo	NO	NO
4C	109972,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	109952,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	109932,7	300	310	Nudo	NO	NO
4C	109912,7	300	310		NO	NO
4C	109892,7	300	310		NO	NO
4C	109872,7	300	310		NO	NO
4C	109852,7	300	310		NO	NO
4C	109832,7	280	310		NO	NO
4C	109812,7	260	310		NO	NO
4C	109792,7	240	310		NO	NO
4C	109772,7	220	310		NO	NO
4C	109752,7	200	310		NO	NO
4C	109732,7	200	310		NO	NO
4C	109712,7	280	310		NO	NO
4C	109692,7	260	310		NO	NO
4C	109672,7	220	310		NO	NO
4C	109652,7	200	310		NO	NO
4C	109632,7	180	310		NO	NO
4C	109612,7	160	310		NO	NO
4C	109592,7	140	310		NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	122088,1	260	310		NO	NO	
6C	122108,1	240	310		NO	NO	
6C	122128,1	220	310		NO	NO	
6C	122148,1	200	310		NO	NO	
6C	122168,1	180	310		NO	NO	
6C	122188,1	180	310		NO	NO	
6C	122208,1	160	310		NO	NO	
6C	122228,1	160	310		NO	NO	
6C	122248,1	160	310		NO	NO	
6C	122268,1	160	310		NO	NO	
6C	122288,1	160	310		NO	NO	
6C	122308,1	160	310		NO	NO	
6C	122328,1	200	310		NO	NO	
6C	122348,1	200	310		NO	NO	
6C	122368,1	160	310		NO	NO	
6C	122388,1	120	310		NO	NO	
6C	122408,1	120	310		NO	NO	
6C	122428,1	160	310		NO	NO	
6C	122448,1	160	310		NO	NO	
6C	122468,1	160	310		NO	NO	
6C	122488,1	140	310		NO	NO	
6C	122508,1	140	310		NO	NO	
6C	122528,1	140	310		NO	NO	
6C	122548,1	140	310		NO	NO	
6C	122568,1	140	310		NO	NO	
6C	122588,1	180	310		NO	NO	
6C	122608,1	240	310		NO	NO	
6C	122628,1	220	310		NO	NO	
6C	122648,1	220	310		NO	NO	
6C	122668,1	200	310		NO	NO	
6C	122688,1	200	310		NO	NO	
6C	122708,1	180	310		NO	NO	
6C	122728,1	180	310		NO	NO	
6C	122748,1	180	310		NO	NO	
6C	122768,1	300	310		NO	NO	
6C	122788,1	300	310		NO	NO	
6C	122808,1	300	310		NO	NO	
6C	122828,1	300	310		NO	NO	
6C	122848,1	300	310		NO	NO	
6C	122868,1	280	310		NO	NO	
6C	122888,1	180	310		NO	NO	
6C	122908,1	140	310		NO	NO	
6C	122928,1	120	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
4C	109572,7	140	310		NO	NO
4C	109552,7	140	310		NO	NO
4C	109532,7	140	310		NO	NO
4C	109512,7	180	310		NO	NO
4C	109492,7	300	310		NO	NO
4C	109472,7	300	310		NO	NO
4C	109452,7	300	310		NO	NO
4C	109432,7	300	310		NO	NO
4C	109390,0	300	310	Nudo	NO	NO
3A	108062,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	108042,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	108022,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	108002,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107982,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107962,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107942,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107922,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107902,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107882,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107862,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107842,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107822,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107802,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107782,5	500	310	Nudo	NO	NO
3A	107762,5	500	310		SI	SI
3A	107742,5	500	165		SI	SI
3A	107722,5	500	165		SI	SI
3A	107702,5	500	165		SI	SI
3A	107682,5	500	165		SI	SI
3A	107662,5	500	165		SI	SI
3A	107642,5	500	165		SI	SI
3A	107622,5	500	165		SI	SI
3A	107602,5	500	165		SI	SI
3A	107582,5	500	165		SI	SI
3A	107562,5	500	165		SI	SI
3A	107542,5	500	165		SI	SI
3A	107522,5	500	165		SI	SI
3A	107502,5	500	165		SI	SI
3A	107482,5	500	165		SI	SI
3A	107462,5	500	165		SI	SI
3A	107442,5	500	165		SI	SI
3A	107422,5	500	165		SI	SI
3A	107402,5	500	165		SI	SI

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
6C	122948,1	100	310		NO	NO	
6C	122968,1	100	310		NO	NO	
6C	122988,1	140	310		NO	NO	
6C	123008,1	300	310		NO	NO	
6C	123028,1	300	310		NO	NO	
6C	123048,1	300	310		NO	NO	
6C	123068,1	300	310		NO	NO	
6C	123088,1	300	310		NO	NO	
6C	123108,1	300	310		NO	NO	
6C	123128,1	300	310		NO	NO	
6C	123148,1	300	310		NO	NO	
6C	123168,1	300	310		NO	NO	
6C	123188,1	310	310		SÍ	NO	
6C	123228,1	300	165		SÍ	NO	
6C	123268,1	300	165		SÍ	NO	
6C	123328,1	300	165		SÍ	NO	
6C	123368,1	300	165		SÍ	NO	
6C	123408,1	300	165		SÍ	NO	
6C	123472,1	300	165		SÍ	NO	
7B	123312,84	500	165	Nudo	NO	NO	
7B	123332,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123352,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123372,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123392,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123412,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123432,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123452,84	500	310	Nudo	NO	NO	
7B	123472,84	480	310	Nudo	NO	NO	
7B	123492,84	380	310	Nudo	NO	NO	
7B	123512,84	360	310	Nudo	NO	NO	
7B	123532,84	340	310	Nudo	NO	NO	
7B	123552,84	320	310	Nudo	NO	NO	
7B	123572,84	320	310	Nudo	NO	NO	
7B	123592,84	300	310	Nudo	NO	NO	
7B	123612,84	280	310	Nudo	NO	NO	
7B	123632,84	260	310	Nudo	NO	NO	
7B	123652,84	260	310	Nudo	NO	NO	
7B	123672,84	240	310		NO	NO	
7B	123692,84	240	310		NO	NO	
7B	123712,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123732,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123752,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123772,84	240	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3A	107382,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107362,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107342,5	500	165		SÍ	SÍ
3A	107322,5	440	165		SÍ	SÍ
3A	107302,5	420	165		SÍ	SÍ
3A	107282,5	400	165		SÍ	SÍ
3A	107262,5	380	165		SÍ	SÍ
3A	107242,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107222,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107202,5	340	165		SÍ	SÍ
3A	107182,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107162,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107142,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107122,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107102,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107082,5	360	165		SÍ	SÍ
3A	107062,5	340	165		SÍ	SÍ
3A	107042,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107022,5	320	165		SÍ	SÍ
3A	107002,5	300	165		SÍ	SÍ
3A	106982,5	300	165		SÍ	SÍ
3A	106962,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106942,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106922,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106902,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106882,5	280	165		SÍ	SÍ
3A	106862,5	260	165	Túnel	NO	NO
3A	106842,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106822,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106802,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106782,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106762,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106742,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106722,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106702,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106682,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106662,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106642,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106622,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106602,5	220	310	Túnel	NO	NO
3A	106582,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106562,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	106542,5	260	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7B	123792,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123812,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123832,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123852,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123872,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123892,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123912,84	220	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123932,84	220	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123952,84	220	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123972,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	123992,84	340	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124012,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124032,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124052,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124072,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124092,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124112,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124132,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124152,84	460	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124172,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124192,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124212,84	440	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124232,84	460	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124252,84	460	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124272,84	440	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124292,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124312,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124332,84	400	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124352,84	380	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124372,84	380	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124392,84	360	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124412,84	340	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124432,84	340	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124452,84	340	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124472,84	320	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124492,84	320	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124512,84	320	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124532,84	320	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124552,84	320	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124572,84	300	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124592,84	300	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124612,84	300	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124632,84	280	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3A	106522,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	106502,5	340	310	Túnel	NO	NO
3A	106482,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106462,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106442,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106422,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106402,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106382,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106362,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106342,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106322,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106302,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106282,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106262,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106242,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	106222,5	480	310	Túnel	NO	NO
3A	106202,5	460	310	Túnel	NO	NO
3A	106182,5	440	310	Túnel	NO	NO
3A	106162,5	420	310	Túnel	NO	NO
3A	106142,5	400	310	Túnel	NO	NO
3A	106122,5	380	310	Túnel	NO	NO
3A	106102,5	360	310	Túnel	NO	NO
3A	106082,5	360	310	Túnel	NO	NO
3A	106062,5	340	310	Túnel	NO	NO
3A	106042,5	320	310	Túnel	NO	NO
3A	106022,5	300	310	Túnel	NO	NO
3A	106002,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	105982,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	105962,5	260	310	Túnel	NO	NO
3A	105942,5	260	310	Túnel	NO	NO
3A	105922,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105902,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105882,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105862,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105842,5	240	310	Túnel	NO	NO
3A	105822,5	260	310	Túnel	NO	NO
3A	105802,5	280	310	Túnel	NO	NO
3A	105782,5	320	310	Túnel	NO	NO
3A	105762,5	440	310	Túnel	NO	NO
3A	105742,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	105722,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	105702,5	500	310	Túnel	NO	NO
3A	105682,5	500	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7B	124652,84	260	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124672,84	260	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124692,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124712,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124732,84	240	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124752,84	220	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124772,84	220	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124792,84	200	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124812,84	180	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124832,84	180	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124852,84	180	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124872,84	180	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124892,84	200	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124912,84	400	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124932,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124952,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124972,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	124992,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125012,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125032,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125052,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125072,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125092,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125112,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125132,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125152,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125172,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125192,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125212,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125232,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125252,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125272,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125292,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125312,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125332,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125352,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125372,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125392,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125412,84	500	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125432,84	480	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125452,84	460	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125472,84	420	310	3er carril	NO	NO	20
7B	125492,84	400	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
3A	105662,5	480	310		SI	NO
3A	105642,5	460	165		SI	NO
3A	105622,5	440	165		SI	NO
3A	105602,5	420	165		SI	NO
3A	105582,5	400	165		SI	NO
3A	105562,5	400	165		SI	NO
3A	105542,5	380	165		SI	NO
2A	105522,5	360	165		SI	NO
2A	105502,5	340	165		SI	NO
2A	105482,5	320	165		SI	NO
2A	105462,5	300	165		SI	NO
2A	105442,5	300	165		SI	NO
2A	105422,5	280	165	Nudo	NO	NO
2A	105402,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105382,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105362,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105342,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105322,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105302,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105282,5	240	310	Nudo	NO	NO
2A	105262,5	260	310	Nudo	NO	NO
2A	105242,5	280	310	Nudo	NO	NO
2A	105222,5	380	310	Nudo	NO	NO
2A	105202,5	380	310	Nudo	NO	NO
2A	105182,5	400	310	Nudo	NO	NO
2A	105162,5	400	310	Nudo	NO	NO
2A	105142,5	440	310		SI	SI
2A	105122,5	480	165		SI	SI
2A	105102,5	500	165		SI	SI
2A	105082,5	500	165		SI	SI
2A	105062,5	500	165		SI	SI
2A	105042,5	500	165		SI	SI
2A	105022,5	500	165		SI	SI
2A	105002,5	500	165		SI	SI
2A	104982,5	500	165		SI	SI
2A	104962,5	500	165		SI	SI
2A	104942,5	500	165		SI	SI
2A	104922,5	500	165		SI	SI
2A	104902,5	500	165		SI	SI
2A	104882,5	500	165		SI	SI
2A	104862,5	500	165		SI	SI
2A	104842,5	500	165		SI	SI
2A	104822,5	500	165		SI	SI

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7B	125512,84	380	310		SÍ	NO	
7B	125532,84	360	165		SÍ	NO	
7B	125552,84	340	165		SÍ	NO	
7B	125572,84	320	165		SÍ	NO	
7B	125592,84	300	165		SÍ	NO	
7B	125612,84	280	165		SÍ	NO	
7B	125632,84	260	165		SÍ	NO	
7B	125652,84	240	165		SÍ	NO	
7B	125672,84	220	165		SÍ	NO	
7B	125692,84	200	165		SÍ	NO	
7B	125712,84	200	165		SÍ	NO	
7B	125732,84	180	165		SÍ	NO	
7B	125752,84	180	165		SÍ	NO	
7B	125772,84	160	165		NO	NO	
7B	125792,84	160	310		NO	NO	
7B	125812,84	160	310		NO	NO	
7B	125832,84	160	310		NO	NO	
7B	125852,84	180	310		NO	NO	
7B	125872,84	240	310		NO	NO	
7B	125892,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125912,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125932,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125952,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125972,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	125992,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126012,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126032,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126052,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126072,84	500	310	Túnel	NO	NO	
7B	126092,84	480	310	Túnel	NO	NO	
7B	126112,84	460	310	Túnel	NO	NO	
7B	126132,84	440	310	Túnel	NO	NO	
7B	126152,84	420	310	Túnel	NO	NO	
7B	126172,84	400	310	Túnel	NO	NO	
7B	126192,84	380	310	Túnel	NO	NO	
7B	126212,84	360	310	Túnel	NO	NO	
7B	126232,84	340	310	Túnel	NO	NO	
7B	126252,84	320	310	Túnel	NO	NO	
7B	126272,84	300	310	Túnel	NO	NO	
7B	126292,84	280	310	Túnel	NO	NO	
7B	126312,84	260	310	Túnel	NO	NO	
7B	126332,84	260	310	Túnel	NO	NO	
7B	126352,84	240	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2A	104802,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104782,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104762,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104742,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104722,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104702,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104682,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104662,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104642,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104622,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104602,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104582,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104562,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104542,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104522,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104502,5	500	165		SÍ	SÍ
2A	104482,5	480	165		SÍ	SÍ
2A	104462,5	460	165		SÍ	SÍ
2A	104442,5	440	165		SÍ	SÍ
2A	104422,5	420	165		SÍ	SÍ
2A	104402,5	400	165		SÍ	SÍ
2A	104382,5	380	165		SÍ	SÍ
2A	104362,5	360	165		SÍ	SÍ
2A	104342,5	340	165		SÍ	SÍ
2A	104322,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	104302,5	300	165		SÍ	SÍ
2A	104282,5	300	165	Túnel	NO	NO
2A	104262,5	280	310	Túnel	NO	NO
2A	104242,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	104222,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	104202,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	104182,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	104162,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	104142,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104122,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104102,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104082,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104062,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104042,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104022,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	104002,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103982,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103962,5	280	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
7B	126372,84	220	310	Túnel	NO	NO	
7B	126392,84	200	310	Túnel	NO	NO	
7B	126412,84	180	310	Túnel	NO	NO	
7B	126432,84	160	310	Túnel	NO	NO	
7B	126452,84	140	310	Túnel	NO	NO	
7B	126472,84	120	310		NO	NO	
7B	126492,84	120	310		NO	NO	
7B	126512,84	120	310		NO	NO	
7B	126532,84	100	310		NO	NO	
7B	126552,84	100	310		NO	NO	
7B	126572,84	100	310		NO	NO	
7B	126592,84	120	310		NO	NO	
7B	126612,84	320	310		SÍ	NO	
7B	126632,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126652,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126672,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126692,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126712,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126732,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126752,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126772,84	500	165		SÍ	NO	
7B	126792,8	500	165		SÍ	NO	
8A	126800,0	220	165		SÍ	NO	
8A	126820,0	200	165		SÍ	NO	
8A	126840,0	160	165		NO	NO	
8A	126860,0	160	310		NO	NO	
8A	126880,0	140	310		NO	NO	
8A	126900,0	120	310		NO	NO	
8A	126920,0	120	310		NO	NO	
8A	126940,0	100	310		NO	NO	
8A	126960,0	100	310		NO	NO	
8A	126980,0	100	310		NO	NO	
8A	127000,0	120	310		NO	NO	
8A	127020,0	120	310		NO	NO	
8A	127040,0	120	310		NO	NO	
8A	127060,0	120	310		NO	NO	
8A	127080,0	120	310		NO	NO	
8A	127100,0	120	310		NO	NO	
8A	127120,0	120	310		NO	NO	
8A	127140,0	120	310		NO	NO	
8A	127160,0	120	310		NO	NO	
8A	127180,0	120	310		NO	NO	
8A	127200,0	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2A	103942,5	400	310	Túnel	NO	NO
2A	103922,5	400	310	Túnel	NO	NO
2A	103902,5	380	310	Túnel	NO	NO
2A	103882,5	360	310	Túnel	NO	NO
2A	103862,5	340	310		SÍ	SÍ
2A	103842,5	340	165		SÍ	SÍ
2A	103822,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	103802,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	103782,5	320	165		SÍ	SÍ
2A	103762,5	300	165		SÍ	SÍ
2A	103742,5	280	165		SÍ	SÍ
2A	103722,5	280	165		SÍ	SÍ
2A	103702,5	260	165		SÍ	SÍ
2A	103682,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103662,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103642,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103622,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103602,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103582,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103562,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103542,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103522,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103502,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103482,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103462,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103442,5	240	165		SÍ	SÍ
2A	103422,5	240	165	Túnel	NO	NO
2A	103402,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103382,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103362,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103342,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103322,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103302,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103282,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103262,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103242,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103222,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103202,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103182,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103162,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	103142,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	103122,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	103102,5	420	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	127220,0	180	310		NO	NO	
8A	127240,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	127260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127320,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127340,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127640,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	127680,0	480	165		SÍ	SÍ	
8A	127700,0	380	165		SÍ	SÍ	
8A	127720,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	127740,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	127760,0	220	165		SÍ	SÍ	
8A	127780,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	127800,0	160	165		NO	NO	
8A	127820,0	160	310	Enlace	NO	NO	
8A	127840,0	220	310	Enlace	NO	NO	
8A	127860,0	300	310	Enlace	NO	NO	
8A	127880,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127900,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127920,0	280	310	Enlace	NO	NO	
8A	127940,0	260	310	Enlace	NO	NO	
8A	127960,0	240	310	Enlace	NO	NO	
8A	127980,0	220	310	Enlace	NO	NO	
8A	128000,0	200	310		NO	NO	
8A	128020,0	200	310		NO	NO	
8A	128040,0	180	310		NO	NO	
8A	128060,0	200	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
2A	103082,5	380	310	Túnel	NO	NO
2A	103062,5	360	310	Túnel	NO	NO
2A	103042,5	340	310	Túnel	NO	NO
2A	103022,5	300	310	Túnel	NO	NO
2A	103002,5	280	310	Túnel	NO	NO
2A	102982,5	260	310	Túnel	NO	NO
2A	102962,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	102942,5	240	310	Túnel	NO	NO
2A	102922,5	220	310	Túnel	NO	NO
2A	102902,5	200	310	Túnel	NO	NO
2A	102882,5	200	310	Túnel	NO	NO
2A	102862,5	200	310	Túnel	NO	NO
2A	102842,5	180	310	Túnel	NO	NO
2A	102822,5	180	310	Túnel	NO	NO
2A	102802,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102782,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102762,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102742,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102722,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102702,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102682,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102662,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102642,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102622,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102602,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102582,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102562,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102542,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102522,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102502,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102482,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102462,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102442,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102422,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102402,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102382,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	102362,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	102342,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	102322,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	102302,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	102282,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	102262,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102242,5	180	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	128080,0	180	310		NO	NO	
8A	128100,0	180	310		NO	NO	
8A	128120,0	200	310		NO	NO	
8A	128140,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	128160,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128180,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128200,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128220,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128240,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128320,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128340,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	128560,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	128580,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	128600,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	128620,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	128640,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	128660,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	128680,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	128700,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	128720,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	128740,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	128760,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	128780,0	240	165	Túnel	NO	NO	
8A	128800,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	128820,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	128840,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	128860,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	128880,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	128900,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	128920,0	120	310	Túnel	NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	102222,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102202,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102182,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102162,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102142,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102122,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102102,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102082,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102062,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102042,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102022,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	102002,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101982,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101962,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101942,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101922,5	180	310	Túnel	NO	NO
1A	101902,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	101882,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	101862,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	101842,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	101822,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	101802,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	101782,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	101762,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	101742,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	101722,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	101702,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	101682,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	101662,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	101642,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101622,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101602,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101582,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101562,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101542,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101522,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101502,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101482,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101462,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101442,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101422,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101402,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101382,5	300	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	128940,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	128960,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	128980,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	129000,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	129020,0	100	310	Túnel	NO	NO	
8A	129040,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	129060,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	129080,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	129100,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	129120,0	380	310	Túnel	NO	NO	
8A	129140,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129160,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129180,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129200,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129220,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129240,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129260,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129280,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129300,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129320,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	129340,0	480	310	Túnel	NO	NO	
8A	129360,0	460	310	Túnel	NO	NO	
8A	129380,0	440	310	Túnel	NO	NO	
8A	129400,0	420	310	Túnel	NO	NO	
8A	129420,0	400	310	Túnel	NO	NO	
8A	129440,0	380	310	Túnel	NO	NO	
8A	129460,0	360	310	Túnel	NO	NO	
8A	129480,0	340	310	Túnel	NO	NO	
8A	129500,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129520,0	300	310	Túnel	NO	NO	
8A	129540,0	280	310	Túnel	NO	NO	
8A	129560,0	260	310	Túnel	NO	NO	
8A	129580,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	129600,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	129620,0	220	310	Túnel	NO	NO	
8A	129640,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	129660,0	180	310		NO	NO	
8A	129680,0	160	310		NO	NO	
8A	129700,0	140	310		NO	NO	
8A	129720,0	120	310		NO	NO	
8A	129740,0	120	310		NO	NO	
8A	129760,0	120	310		NO	NO	
8A	129780,0	160	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	101362,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101342,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101322,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101302,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101282,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101262,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101242,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101222,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101202,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101182,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101162,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101142,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101122,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101102,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101082,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101062,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101042,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101022,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	101002,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100982,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100962,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100942,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100922,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100902,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100882,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100862,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100842,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100822,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100802,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100782,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100762,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100742,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100722,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100702,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100682,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	100662,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	100642,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	100622,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	100602,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	100582,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	100562,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	100542,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	100522,5	400	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	129800,0	360	310		SÍ	NO	
8A	129820,0	360	165		SÍ	NO	
8A	129840,0	340	165	Túnel	NO	NO	
8A	129860,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129880,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129900,0	320	310	Túnel	NO	NO	
8A	129920,0	300	310	Túnel	NO	NO	
8A	129940,0	280	310	Túnel	NO	NO	
8A	129960,0	260	310	Túnel	NO	NO	
8A	129980,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	130000,0	240	310	Túnel	NO	NO	
8A	130020,0	220	310	Túnel	NO	NO	
8A	130040,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	130060,0	200	310	Túnel	NO	NO	
8A	130080,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	130100,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130120,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130140,0	180	310	Túnel	NO	NO	
8A	130160,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130180,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	130200,0	140	310	Túnel	NO	NO	
8A	130220,0	120	310	Túnel	NO	NO	
8A	130240,0	160	310	Túnel	NO	NO	
8A	130260,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130280,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130300,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130320,0	500	310	Túnel	NO	NO	
8A	130340,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	130360,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130380,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	130560,0	480	165		SÍ	SÍ	
8A	130580,0	460	165		SÍ	SÍ	
8A	130600,0	440	165		SÍ	SÍ	
8A	130620,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	130640,0	380	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	100502,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	100482,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	100462,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	100442,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	100422,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	100402,5	280	310	Túnel	NO	NO
1A	100382,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	100362,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	100342,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	100322,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	100302,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	100282,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100262,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100242,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100222,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100202,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100182,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100162,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100142,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100122,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100102,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100082,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100062,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100042,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100022,5	200	310	Túnel	NO	NO
1A	100002,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99982,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	99962,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	99942,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	99922,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	99902,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	99882,5	420	310		SÍ	SÍ
1A	99862,5	400	165		SÍ	SÍ
1A	99842,5	380	165		SÍ	SÍ
1A	99822,5	360	165		SÍ	SÍ
1A	99802,5	340	165		SÍ	SÍ
1A	99782,5	320	165		SÍ	SÍ
1A	99762,5	320	165		SÍ	SÍ
1A	99742,5	300	165		SÍ	SÍ
1A	99722,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99702,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99682,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99662,5	260	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	130660,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	130680,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	130700,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	130720,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	130740,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	130760,0	240	165		SÍ	SÍ	
8A	130780,0	200	165		SÍ	SÍ	
8A	130800,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	130820,0	160	165		NO	NO	
8A	130840,0	140	310		NO	NO	
8A	130860,0	120	310		NO	NO	
8A	130880,0	120	310		NO	NO	
8A	130900,0	100	310		NO	NO	
8A	130920,0	100	310		NO	NO	
8A	130940,0	100	310		NO	NO	
8A	130960,0	100	310		NO	NO	
8A	130980,0	100	310		NO	NO	
8A	131000,0	100	310		NO	NO	
8A	131020,0	100	310		NO	NO	
8A	131040,0	140	310		NO	NO	
8A	131060,0	480	310		SÍ	NO	
8A	131080,0	460	165		SÍ	NO	
8A	131100,0	440	165		SÍ	NO	
8A	131120,0	420	165		SÍ	NO	
8A	131140,0	380	165		SÍ	NO	
8A	131160,0	360	165		SÍ	NO	
8A	131180,0	320	165		SÍ	NO	
8A	131200,0	300	165		SÍ	NO	
8A	131220,0	260	165		SÍ	NO	
8A	131240,0	240	165		SÍ	NO	
8A	131260,0	220	165		SÍ	NO	
8A	131280,0	200	165		SÍ	NO	
8A	131300,0	180	165		SÍ	NO	
8A	131320,0	160	165		NO	NO	
8A	131340,0	180	310		NO	NO	
8A	131360,0	240	310		NO	NO	
8A	131380,0	500	310		SÍ	SÍ	
8A	131400,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131420,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131440,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131460,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131500,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	99642,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99622,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99602,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99582,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99562,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99542,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99522,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99502,5	260	165		SÍ	SÍ
1A	99482,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99462,5	280	165		SÍ	SÍ
1A	99442,5	340	165		SÍ	SÍ
1A	99422,5	440	165		SÍ	SÍ
1A	99402,5	480	165		SÍ	SÍ
1A	99382,5	460	165	Túnel	NO	NO
1A	99362,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	99342,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	99322,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	99302,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	99282,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	99262,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	99242,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	99222,5	300	310	Túnel	NO	NO
1A	99202,5	280	310	Túnel	NO	NO
1A	99182,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	99162,5	260	310	Túnel	NO	NO
1A	99142,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	99122,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	99102,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	99082,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99062,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99042,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99022,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	99002,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98982,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98962,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98942,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98922,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98902,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98882,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98862,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98842,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98822,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98802,5	220	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	131520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131640,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131680,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131700,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131720,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131740,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131760,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131780,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131800,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131820,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131840,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131860,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131880,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131900,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131920,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131940,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131960,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	131980,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132000,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132020,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132040,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132060,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132080,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132100,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132120,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	132140,0	440	165		SÍ	SÍ	
8A	132160,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	132180,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	132200,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	132220,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	132240,0	260	165		SÍ	SÍ	
8A	132260,0	220	165		SÍ	SÍ	
8A	132280,0	200	165		SÍ	SÍ	
8A	132300,0	180	165		SÍ	SÍ	
8A	132320,0	160	165		NO	NO	
8A	132340,0	140	310		NO	NO	
8A	132360,0	140	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	98782,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98762,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98742,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98722,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98702,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98682,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98662,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98642,5	220	310	Túnel	NO	NO
1A	98622,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	98602,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	98582,5	240	310	Túnel	NO	NO
1A	98562,5	280	310	Túnel	NO	NO
1A	98542,5	320	310	Túnel	NO	NO
1A	98522,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	98502,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98482,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98462,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98442,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98422,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98402,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98382,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98362,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98342,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98322,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98302,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98282,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98262,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98242,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98222,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98202,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98182,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98162,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98142,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98122,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98102,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98082,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98062,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98042,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98022,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	98002,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97982,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97962,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97942,5	500	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	132380,0	160	310		NO	NO	
8A	132400,0	240	310		NO	NO	
8A	132420,0	220	310		NO	NO	
8A	132440,0	220	310		NO	NO	
8A	132460,0	200	310		NO	NO	
8A	132480,0	180	310		NO	NO	
8A	132500,0	160	310		NO	NO	
8A	132520,0	160	310		NO	NO	
8A	132540,0	140	310		NO	NO	
8A	132560,0	140	310		NO	NO	
8A	132580,0	140	310		NO	NO	
8A	132600,0	140	310		NO	NO	
8A	132620,0	140	310		NO	NO	
8A	132640,0	140	310		NO	NO	
8A	132660,0	140	310		NO	NO	
8A	132680,0	180	310		NO	NO	
8A	132700,0	500	310		SÍ	NO	
8A	132720,0	500	165	3er carril	NO	NO	20
8A	132740,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132760,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132780,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132800,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132820,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132840,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132860,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132880,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132900,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132920,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132940,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132960,0	480	310	3er carril	NO	NO	20
8A	132980,0	460	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133000,0	440	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133020,0	400	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133040,0	380	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133060,0	360	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133080,0	340	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133100,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133120,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133140,0	260	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133160,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133180,0	220	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133200,0	200	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133220,0	180	310	3er carril	NO	NO	20

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	97922,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97902,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97882,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97862,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97842,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97822,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97802,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97782,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97762,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97742,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97722,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97702,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97682,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97662,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97642,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97622,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97602,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97582,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97562,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97542,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97522,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97502,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97482,5	500	310	Túnel	NO	NO
1A	97462,5	480	310	Túnel	NO	NO
1A	97442,5	460	310	Túnel	NO	NO
1A	97422,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	97402,5	440	310	Túnel	NO	NO
1A	97382,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	97362,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	97342,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	97322,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	97302,5	380	310	Túnel	NO	NO
1A	97282,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97262,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97242,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97222,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	97202,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97182,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97162,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97142,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97122,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97102,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97082,5	340	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	133240,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133260,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133280,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133300,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133320,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133340,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133360,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133380,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133400,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133420,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133440,0	120	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133460,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133480,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133500,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133520,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133540,0	500	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133560,0	460	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133580,0	440	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133600,0	400	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133620,0	380	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133640,0	360	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133660,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133680,0	300	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133700,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133720,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133740,0	220	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133760,0	200	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133780,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133800,0	180	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133820,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133840,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133860,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133880,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133900,0	140	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133920,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133940,0	160	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133960,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	133980,0	320	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134000,0	300	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134020,0	280	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134040,0	260	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134060,0	240	310	3er carril	NO	NO	20
8A	134080,0	220	310		NO	NO	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	97062,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97042,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97022,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	97002,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96982,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96962,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96942,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96922,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96902,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96882,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96862,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96842,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96822,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96802,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96782,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96762,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96742,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96722,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96702,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96682,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96662,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96642,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96622,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96602,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96582,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96562,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96542,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96522,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96502,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96482,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96462,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96442,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96422,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96402,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96382,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96362,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96342,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96322,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96302,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96282,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96262,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96242,5	340	310	Túnel	NO	NO
1A	96222,5	340	310	Túnel	NO	NO

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	134100,0	200	310		NO	NO	
8A	134120,0	180	310		NO	NO	
8A	134140,0	160	310		NO	NO	
8A	134160,0	160	310		NO	NO	
8A	134180,0	180	310		NO	NO	
8A	134200,0	260	310		NO	NO	
8A	134220,0	440	310		SÍ	SÍ	
8A	134240,0	420	165		SÍ	SÍ	
8A	134260,0	420	165		SÍ	SÍ	
8A	134280,0	400	165		SÍ	SÍ	
8A	134300,0	380	165		SÍ	SÍ	
8A	134320,0	360	165		SÍ	SÍ	
8A	134340,0	340	165		SÍ	SÍ	
8A	134360,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	134380,0	320	165		SÍ	SÍ	
8A	134400,0	300	165		SÍ	SÍ	
8A	134420,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	134440,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	134460,0	280	165		SÍ	SÍ	
8A	134480,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134500,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134520,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134540,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134560,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134580,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134600,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134620,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134640,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134660,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134680,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134700,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134720,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134740,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134760,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134780,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134800,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134820,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134840,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134860,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134880,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134900,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134920,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134940,0	500	165		SÍ	SÍ	

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	96202,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	96182,5	360	310	Túnel	NO	NO
1A	96162,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	96142,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	96122,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96102,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96082,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96062,5	420	310	Túnel	NO	NO
1A	96042,5	400	310	Túnel	NO	NO
1A	96022,5	420	310	Túnel	SÍ	SÍ
1A	96002,5	420	165		SÍ	SÍ
1A	95982,5	440	165		SÍ	SÍ
1A	95962,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95942,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95922,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95902,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95882,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95862,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95842,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95822,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95802,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95782,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95762,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95742,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95722,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95702,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95682,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95662,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95642,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95622,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95602,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95582,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95562,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95542,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95522,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95502,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95482,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95462,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95442,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95422,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95402,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95382,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95362,5	500	165		SÍ	SÍ

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO ASCENDENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m	Via Lenta
8A	134960,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	134980,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135000,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135020,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135040,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135060,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135080,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135100,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135120,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135140,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135160,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135180,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135200,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135220,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135240,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135260,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135280,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135300,0	500	165		SÍ	SÍ	
8A	135320,0	500	165		SÍ	SÍ	

Longitud Tramos Adelantamiento (m)	8420,0
Longitud Tramos 3er carril (via lenta) (m)	5060,0
TOTAL	13480,0

ALTERNATIVA 3

(EJE 21=TRAMO 1A-2A-3A; EJE 24=TRAMO 4C-5C-6C; EJE 204=TRAMO 7B; EJE 27=TRAMO 8A)
SENTIDO DECRECIENTE PKs (V=80 km/h)

Tramo	PK (m)	Distancia disponible	Distancia adelantamiento	Túnel / intersección / Enlace	Adelantamiento permitido	Con Longitud tramo Adelantamiento ≥ 340m
1A	95342,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95322,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95302,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95282,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95262,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95242,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95222,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95202,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95182,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95162,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95142,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95122,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95102,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95082,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95062,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95042,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95022,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	95002,5	500	165		SÍ	SÍ
1A	94982,5	500	165		SÍ	SÍ

Longitud Tramos Adelantamiento (m)	14965,0
------------------------------------	---------

Apéndice 3:
ZONAS DE LA CARRETERA EN SOMBRA

