

ANEJO nº 12
REPOSICIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS

ANEJO DE REPOSICIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	1
2	REPOSICIÓN DE LA ACTUAL N-230 Y DE SUS ACCESOS.....	1
3	REPOSICIÓN DE CAMINOS	3

ANEJO DE REPOSICIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS

1 INTRODUCCIÓN

En este anejo se presenta una descripción de las diferentes reposiciones y desviaciones de los caminos y carreteras existentes que, afectados por el trazado del presente Estudio Informativo, puedan perder la continuidad de su recorrido.

De acuerdo con la Orden de Estudio, las alternativas planteadas admiten el acceso desde la carretera a las propiedades colindantes y los caminos interceptados por esta.

Se establecen dos tipos de actuaciones:

- Desvíos, que adaptan el trazado de la carretera o camino existente a la traza de la carretera proyectada.
- Obras de fábrica (pasos superiores e inferiores), su construcción da continuidad al recorrido de los caminos y carreteras existentes, interrumpida por el trazado de la carretera proyectada.

A continuación, se describen las diferentes reposiciones de caminos y carreteras contempladas.

2 REPOSICIÓN DE LA ACTUAL N-230 Y DE SUS ACCESOS

A continuación se indican los puntos donde queda interceptada la carretera actual. Estos puntos están indicados en los planos nº 5 del Documento Planos. Se repondrán aquellos tramos que no queden afectados por tramos de nueva plataforma, así como aquellos que queden en desuso debido a una mejora de curvas, pero se mantendrán aquellos que den acceso a otros viales y fincas a los que actualmente conecta la N-230.

- I1. Conexión provisional ctra. N-230 PK 107 (tramo 1A)
- I1. Conexión provisional ctra. N-230 PK 107 (tramo 1B)
- I2. Continuidad ctra. N-230 PK 112+200 (PK 99+260 de proyecto, tramo 1A). Se repone mediante paso inferior 99.2-A y camino 99.2A
- I3. Continuidad ctra. N-230 PK 113+500 (PK 99+900 de proyecto, tramo 1A). Se repone mediante camino 99.8A
- I4. Continuidad ctra. N-230 PK 121+500 (PK 105+500 de proyecto, tramo 2A y PK 107+100 de proyecto, tramo 2B). Se le da continuidad con la Intersección a nivel El Pont de Suert sur
- I5. Continuidad ctra. N-230 PK 124+000 (PK 109+000 de proyecto, tramo 3A). Se le da continuidad con la Intersección a nivel El Pont de Suert norte
- I6. Continuidad ctra. N-230 PK 124+500 (PK 109+800 de proyecto, tramo 4B) Se le da continuidad hacia Polígono industrial Sores con un acceso desde la Intersección a nivel El Pont de Suert norte.
- I7. Nudo L-500 PK 124+900 (PK 110+400 de proyecto, tramo 4B). Se le da continuidad con el Enlace L-500.
- I8. Acceso ctra. N-230 PK 125+200 (PK 110+600 de proyecto, tramo 4B). Se le da continuidad con camino 110.5B
- I9. Acceso ctra. N-230 PK 126+100 (PK 111+400 de proyecto, tramo 4B). Se proyecta nuevo acceso

- I10. Acceso ctra. PK 126+500 (PK 111+700 de proyecto, tramo 4B). Se da acceso mediante Semienlace Sarroqueta. Se prevé acceso a las fincas colindantes.
- I11. Nudo N-260 PK 129+000 (PK 114+200 de proyecto, tramo 4B). Se le da continuidad con Intersección a nivel N-260.
- I12. Continuidad ctra. N-230 PK 130+500 (PK 115+600 de proyecto, tramo 5B). Se le da continuidad con el Semienlace Vilaller sur
- I13. Continuidad ctra. N-230 PK 132+700 (PK 118+000 de proyecto, tramo 5B). Se le da continuidad con el Semienlace Vilaller norte
- I14. Acceso Ginaste y continuidad ctra. N-230 PK 134+600 (PK 120+100 de proyecto, tramo 6B). Se le da continuidad con un nuevo acceso y el camino 120.0B
- I15. Nudo Bono PK 138+100 (PK 123+500 de proyecto, tramo 7B). Se le da acceso.
- I16. Continuidad ctra. N-230 PK 139+000 (PK 124+100 de proyecto, tramo 7C). Se le da acceso.
- I17. Continuidad ctra. N-230 PK 140+200 (PK 125+300 de proyecto, tramo 7C). Se le da continuidad con camino 125.2C
- I18. Continuidad ctra. N-230 PK 141+800 (PK 127+000 de proyecto, tramo 8A). Se da acceso.
- I19. Nudo Aneto PK 142+800 (PK 128+000 de proyecto, tramo 8A). Se adapta el enlace de Aneto.
- I20. Continuidad ctra. N-230 PK 110+300 (PK 98+100 de proyecto, tramo 1B). Se da continuidad con camino 98.1B
- I21. Continuidad ctra. N-230 PK 111+200 (PK 99+000 de proyecto, tramo 1B). No se mantiene tramo de ctra. en desuso.
- I22. Continuidad ctra. N-230 PK 112+000 (PK 99+700 de proyecto, tramo 1B). Se da acceso a colindantes mediante camino 99.7B
- I23. Continuidad ctra. N-230 PK 113+300 (PK 100+200 de proyecto, tramo 1B). Se da acceso.
- I24. Continuidad ctra. N-230 PK 114+000 (PK 101+800 de proyecto, tramo 1B). Se da acceso a colindantes mediante camino 110.9B
- I25. Continuidad ctra. N-230 PK 116+400 (PK 102+700 de proyecto, tramo 1B). Se da acceso a colindantes mediante camino 102.2B
- I26. Continuidad ctra. N-230 PK 117+000 (PK 103+000 de proyecto, tramo 1B). Se da acceso a colindantes mediante camino 103.0B
- I27. Continuidad ctra. N-230 PK 120+500 (PK 105+700 de proyecto, tramo 2B). Se da acceso.
- I28. Continuidad ctra. N-260 en PK 354+500 para acceder luego a camino dirección "Casa Quintana".
- I29. Nudo N-260 PK 129+000 (PK 114+200 de proyecto, tramo 4C). Se le da continuidad con Intersección a nivel N-260.
- I30. Continuidad ctra. N-230 PK 130+500 (PK 116+250 de proyecto, tramo 5C). Se le da continuidad con la intersección a nivel de Vilaller sur.
- I31. Continuidad ctra. N-230 PK 132+700 (PK 118+000 de proyecto, tramo 5C). Se le da continuidad con la intersección a nivel Vilaller norte.
- I32. Continuidad ctra. N-230 PK 136+200 (PK 121+800 de proyecto, tramo 6C). Se da acceso a Forcat para vehículos que circulen por la N-230 en sentido sur. No se permite el acceso para vehículos que circulen en sentido norte.
- I33. Acceso a Cierco y Artiga continuidad ctra. N-230 PK 137+000 (PK 122+300 de proyecto, tramo 6C).
- I33. Acceso a Cierco y Artiga continuidad ctra. N-230 PK 137+000 (PK 122+100 de proyecto, tramo 6B).
- I35. Acceso a Estet continuidad ctra. N-230 PK 137+400 (PK 122+800 de proyecto, tramo 6C).
- I36. Acceso a Estet continuidad ctra. N-230 PK 137+400 (PK 122+600 de proyecto, tramo 6B).
- I37. Continuidad ctra. N-230 PK 138+000 (PK 123+500 de proyecto, tramo 7C). Se da acceso.

3 REPOSICIÓN DE CAMINOS

Las actuaciones en caminos que se presentan a lo largo de la traza de la nueva carretera se encuentran en los siguientes PPKK de proyecto:

- Camino 95.5A. Desvío de camino PK 95+580 (tramo 1A)
- Camino 95.7B. Desvío de camino PK 95+790 (tramo 1B)
- Camino 98.3B. Desvío de camino PK 98+300 (tramo 1B)
- Camino 99.4B. Desvío de camino PK 99+420 (tramo 1B)
- Camino 99.6B. Desvío de camino PK 99+650 (tramo 1B)
- Camino 105.6B. Desvío de camino PK 105+880 (tramo 2B)
- Camino 106.7B. Desvío de camino PK 106+700 (tramo 2B)
- Camino 106.8B. Desvío de camino PK 106+800 (tramo 2B)
- Camino 106.9A. Desvío de camino PK 106+900 (tramo 3A)
- Camino 108.2B. Desvío de camino PK 108+300 (tramo 3B)
- Camino 110.5B. Desvío de camino PK 110+500 (tramo 4B)
- Camino 110.5C. Desvío de camino PK 110+500 (tramo 4C)
- Camino 113.3B. Desvío de camino PK 113+300 (tramo 4B)
- Camino 113.3C. Desvío de camino PK 113+300 (tramo 4C)
- Camino 114.6B. Desvío de camino PK 114+600 (tramo 4B)
- Camino 114.6C. Desvío de camino PK 114+600 (tramo 4C)
- Camino 116.4B. Desvío de acceso a Montanuy PK 116+450 (tramo 5B)
- Camino 116.4C. Desvío camino PK 116+450 (tramo 5C)
- Camino 116.5C. Desvío camino PK 116+500 (tramo 5C)
- Camino 116.6B y camino 116.8B. Desvío de camino PK 116+600 (tramo 5B)
- Camino 118.0B. Desvío de camino PK 118+000 (tramo 5B)
- Camino 118.0C. Desvío de camino PK 118+000 (tramo 5C)
- Camino 118.4B. Desvío de camino PK 118+400 (tramo 5B)
- Camino 118.4C. Desvío de camino PK 118+400 (tramo 5C)
- Camino 119.6B. Desvío de camino PK 119+600 (tramo 6B)
- Camino 119.6C. Desvío de camino PK 119+600 (tramo 6C)
- Camino 120.0B. Desvío de camino PK 120+000 (tramo 6B)
- Camino 120.0C. Desvío de camino PK 120+000 (tramo 6C)
- Camino 121.7C. Desvío de camino PK 121+740 (tramo 6C)

La reposición de los caminos se ha realizado con una sección de 5 m.