

ANEJO nº 6
ANEJO FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO.....	1
3. CARTOGRAFÍA	9

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se ofrece una visión del paisaje de la zona de estudio donde se proyecta la mejora de la carretera N-230 actual, en la franja limítrofe entre las provincias de Huesca y Lleida, pasando por los municipios de Sopeira, El Pont de Suert, Bonansa, Montanuy, Vilaller y Viella.

El corredor estudiado discurre por un entorno montañoso, propio de una zona pirenaica. El relieve es fuertemente acentuado en las proximidades de los embalses de Sopeira y les Escales, donde se plantea una longitud importante en túnel y algún viaducto para salvar los importantes desniveles existentes. El eje del trazado viario proyectado, de unos 40 km de longitud total, circula en paralelo al río Noguera Ribagorzana, siguiendo el valle de dicho curso fluvial. En la parte final del trazado, la nueva carretera se ajusta al eje actual, tratándose de una zona con un relieve muy accidentado que alcanza altitudes importantes (de más de 2.500 m).

2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

A continuación, se muestran diversas imágenes del entorno de la zona de proyecto, según las alternativas planteadas.

El inicio de la mejora proyectada de la carretera N-230 se sitúa poco antes del embalse de Escales, entre los PK 106 y 107 de la vía actual, en el municipio de Sopeira. Hasta El Pont de Suert, se propone un trazado mayoritariamente subterráneo para la Alternativa 1, mientras que en la Solución 2 se reduce la longitud de túnel. Una vez pasado este núcleo urbano, las dos soluciones siguen más o menos la traza actual hasta Vilaller, donde se propone realizar la variante de dicha población por el lado oeste de la misma. Una vez pasado Vilaller, se recupera el trazado siguiendo la carretera actual, proponiendo un nuevo cruce por el río Noguera Ribagorzana y hasta Bono.

Desde el núcleo de Bono hasta las instalaciones hidroeléctricas de Senet se proponen dos soluciones, una que aprovecha en mayor medida la calzada actual (en Alternativa 1) y otra que plantea un nuevo eje paralelo al actual pero que contempla la variante del núcleo de Bono.

Desde esta zona hasta el final del trazado, no se diferencian alternativas y se sigue, básicamente, la carretera actual.



FOTOGRAFÍA 1.

Entorno de la zona de actuación al inicio del proyecto. Al fondo, formaciones rocosas del congosto de Sopeira.



FOTOGRAFÍA 2.

El nuevo trazado, a su paso por el municipio de Sopeira, se plantea al oeste de la carretera actual, a una cota más elevada y atravesando las formaciones rocosas existentes a través de un túnel.



FOTOGRAFÍA 3.
Presa del embalse de Sopeira.



FOTOGRAFÍA 4.
Embalse de Escales.



FOTOGRAFÍAS 5 Y 6.

Formaciones boscosas en el entorno del embalse de Escales, que ofrecen un cromatismo cambiante en función de la época del año. A la izquierda, fotografía tomada en enero de 2008, donde destacan los tonos marrón y gris debido a la presencia de vegetación de hoja caduca. A la derecha, imagen realizada en octubre del mismo año, donde se aprecian los diferentes tonos de verde en el bosque, en función de la especie arbórea.



FOTOGRAFÍA 7.

Canales de riego ubicados en el oeste del término municipal de El Pont de Suert, afectados por el nuevo trazado.



FOTOGRAFÍA 8.

Zona recientemente urbanizada en las afueras del núcleo urbano de El Pont de Suert (barrio Las Casas de Aragón), situada al este del nuevo trazado proyectado.



FOTOGRAFÍA 10.

Río Noguera de Tor y "cami de l'Aigua", justo antes de verter las aguas al Noguera Ribagorzana.



FOTOGRAFÍA 9.

Río Noguera Ribagorzana una vez pasado el municipio de El Pont de Suert. Alrededor de este punto, se proyecta el cruce del curso, antes de la confluencia con el Noguera de Tor.



FOTOGRAFÍA 11.

Vista del valle en dirección de El Pont de Suert, aproximadamente PK 111 del proyecto. En esta zona el proyecto plantea una Alternativa única que circula aprovechando el trazado actual.



FOTOGRAFÍA 12.

Paisaje en la zona del término municipal de El Pont de Suert, PK 111+500 aproximadamente, donde se aprecia la presencia de prados, bosques y matorrales..



FOTOGRAFÍA 14.

Camping "Alta Ribagorça". El trazado circula aprovechando la carretera actual, por lo que minimiza las afecciones a dicha instalación.



FOTOGRAFÍA 13.

Vista del entorno entre los núcleos de de Sarroqueta y Viuet, antes de llegar al camping "alta Ribagorça", dentro del término municipal de El Pont de Suert (a la altura del PK 112+200) En la esquina inferior derecha de la fotografía se aprecia la existencia de un canal de riego.



FOTOGRAFÍA 15.

Vistas desde el municipio de Vilaller, en dirección norte. La nueva carretera se proyecta al fondo del valle, siguiendo el eje actual.



FOTOGRAFÍA 16.

Aspecto del río Noguera Ribagorzana a su paso por el núcleo de Ginaste (TM .Montanuy).



FOTOGRAFÍA 18.

Valle del Noguera Ribagorzana, orientación sur, donde se observa la carretera actual, los prados y la vegetación de ribera asociada al curso fluvial. El nuevo trazado circula por el eje existente de la carretera actual (PK 134).



FOTOGRAFÍA 17.

Valle del Noguera Ribagorzana, orientación N. Se observan prados y vegetación de ribera asociada al curso fluvial. Al fondo, el núcleo urbano de Viñal (TM de Montanuy). En este tramo (actual PK 134), el trazado circula aprovechando el eje de la actual N-230.



FOTOGRAFÍA 19.

Vistas desde el núcleo de Viñal (TM Montanuy), hacia el sur. A la izquierda se observa la carretera actual, por donde circulan las dos Alternativas planteadas.



FOTOGRAFÍA 20.

Río Noguera Ribagorzana, a la altura del núcleo de Forcat (TM Montanuy). En la fotografía se aprecia la vegetación de ribera asociada al curso fluvial.



FOTOGRAFÍA 22.

Vista del valle del Noguera Ribagorzana, un poco antes de llegar a Bono (TM Montanuy).



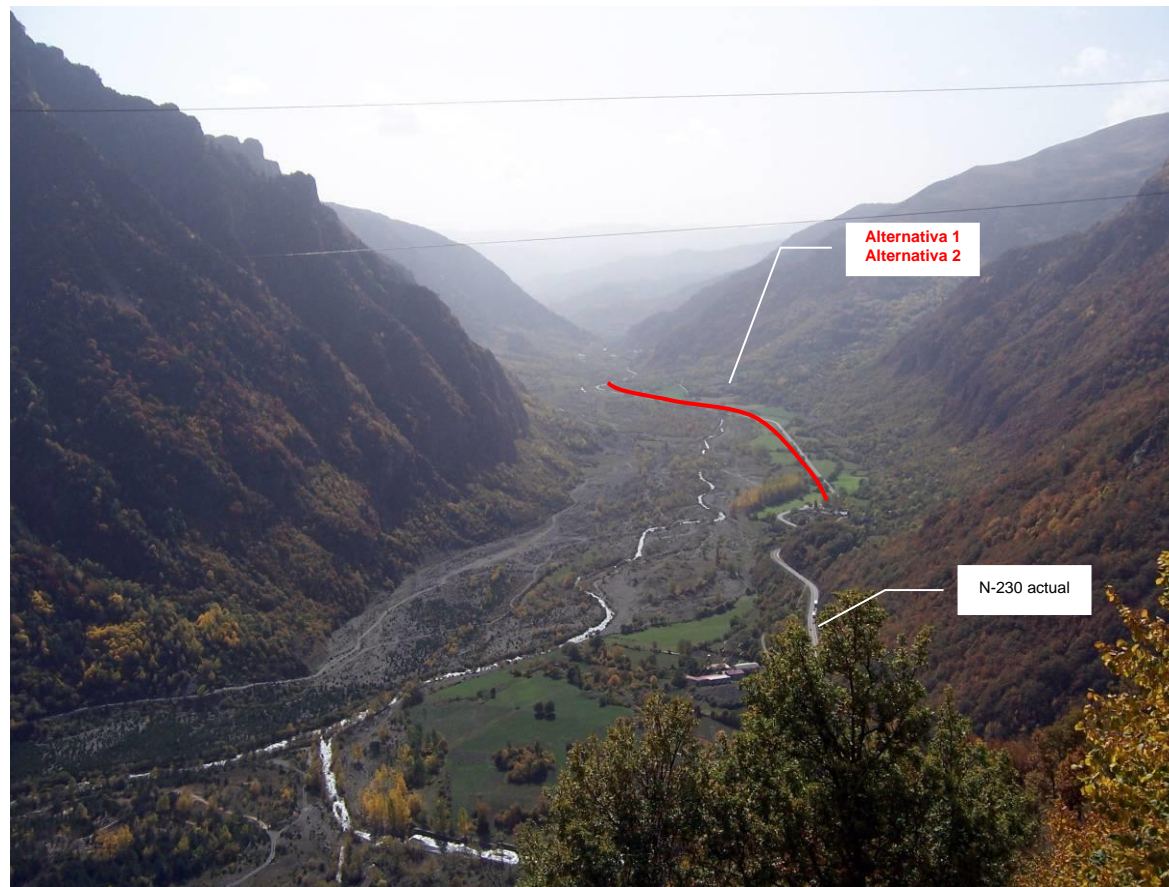
FOTOGRAFÍA 21.

Vista del valle desde el camino de Cierco (PK 122 del proyecto).



FOTOGRAFÍA 23.

Vista desde la central hidroeléctrica de Senet, en el actual PK 140+500. En esta zona se propone un túnel de unos 515 m de longitud (Alternativa 2) o bien un viaducto de 455 m de recorrido y luego un túnel de 320 m de longitud (Alternativa 1) para atravesar las paredes de roca existentes, desplazando el nuevo eje hacia el oeste respecto la carretera actual.



FOTOGRAFÍA 24.

Vista del fondo del valle del Noguera Ribagorzana (desde la carretera de Llauset, sobre el núcleo urbano de Aneto), con el curso del río que da nombre al valle en el centro de la imagen. A la derecha, se observa el trazado de la carretera actual. En primer término, se aprecia la desembocadura de las aguas del río Llauset.

En este tramo (entre el PK 137 i el PK 141 de la carretera actual), el trazado de las dos alternativas circula aprovechando la calzada actual hasta el PK 138 (justo antes de llegar a Bono). A partir de aquí, la Alternativa 2 plantea el paso por el oeste del núcleo de Bono, mientras que la Alternativa 1 circula por el eje actual, en el lado este de Bono.



FOTOGRAFÍA 25.

Vista desde la actual N-230 en dirección sur-oeste. Vista de los bosques que cruzará la futura carretera entre los PK 124 y 126, a unos 50 metros por encima del actual trazado.



FOTOGRAFÍA 26.

Vista de la actual N-230 desde la carretera de Llauset (en el núcleo urbano de Aneto) hacia el norte, en dirección a la salida del túnel de Lladó (aproximadamente en el PK 141+500 de la vía actual). El nuevo trazado elimina la curva inferior introduciéndose en la vertiente de la ladera occidental que se observa a primer término de la fotografía para dirigirse al citado túnel.



FOTOGRAFÍA 27.

Vista de la carretera actual desde la estación eléctrica de "Castillo de Estrada", situada entre el túnel de Lladó y el túnel de "Colladetes". En este tramo, el proyecto plantea el aprovechamiento de la vía y de los túneles existentes. En la fotografía se aprecia la entrada del túnel de "Colladetes".



FOTOGRAFÍA 28.

Aspecto del río Noguera Ribagorzana en el embalse de Baserca, tramo final del ámbito de estudio.



FOTOGRAFÍA 29.

Carretera N-230 actual, en el PK 148 aproximadamente, con orientación sur. Al fondo, se aprecia el embalse de Baserca. En este tramo final del trazado se aprovecha la calzada existente.



FOTOGRAFÍA 30.

Carretera N-230 actual, en el PK 148 aproximadamente, con orientación norte. En este tramo final del trazado se aprovecha la calzada existente.

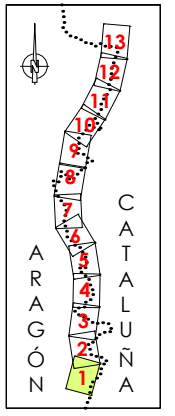
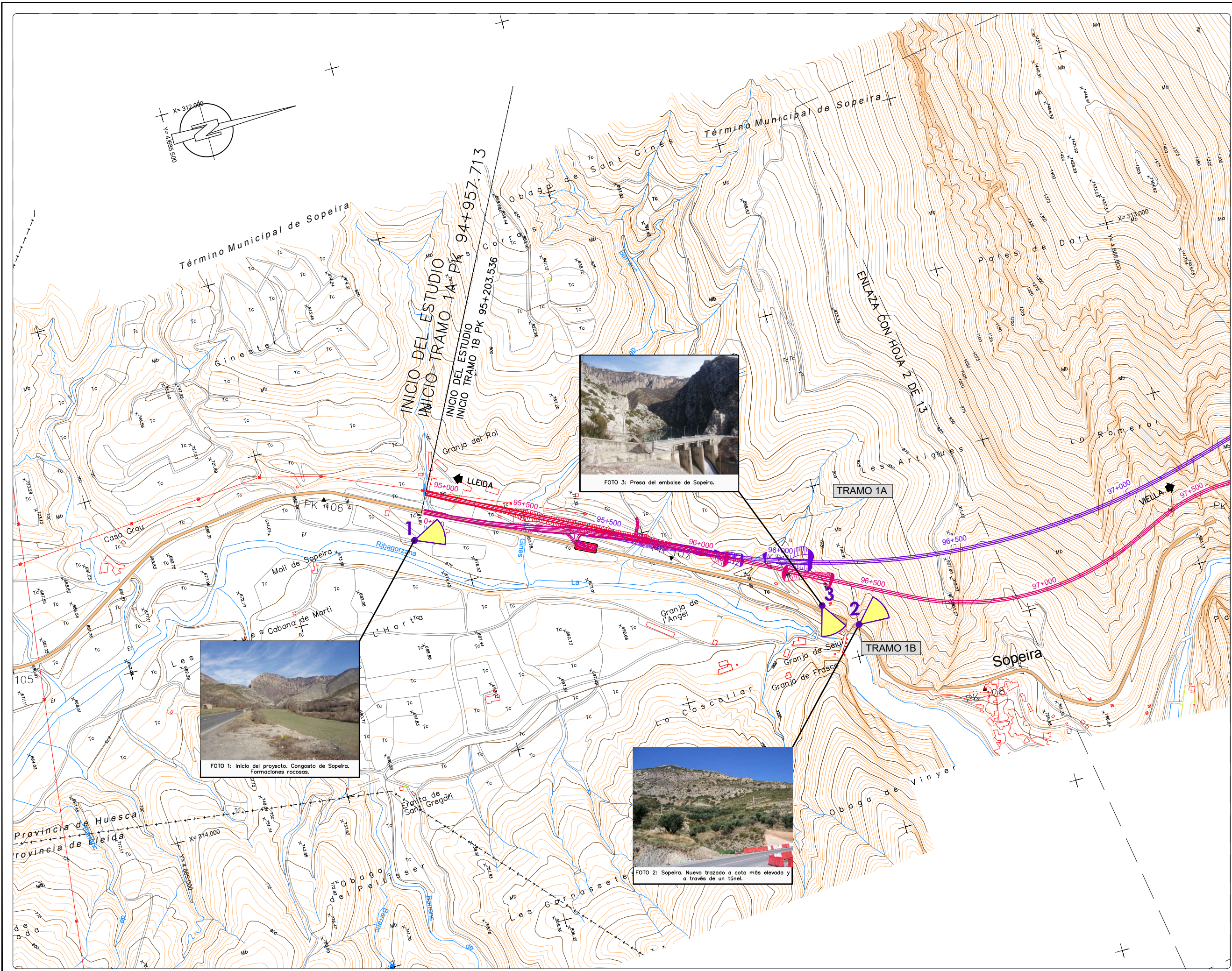
3. CARTOGRAFÍA

A continuación, se incluyen los planos con la localización de cada una de las fotografías presentadas.

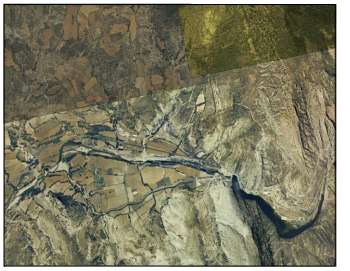


FOTOGRAFÍA 31.

N-230 actual en el tramo final de proyecto, antes de la boca sur del túnel de Viella. En esta zona se encuentra el Instituto de Investigación de Alta Montaña, de la Universidad de Barcelona.



- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



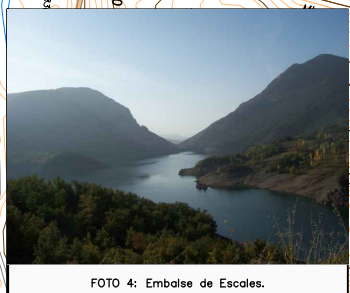
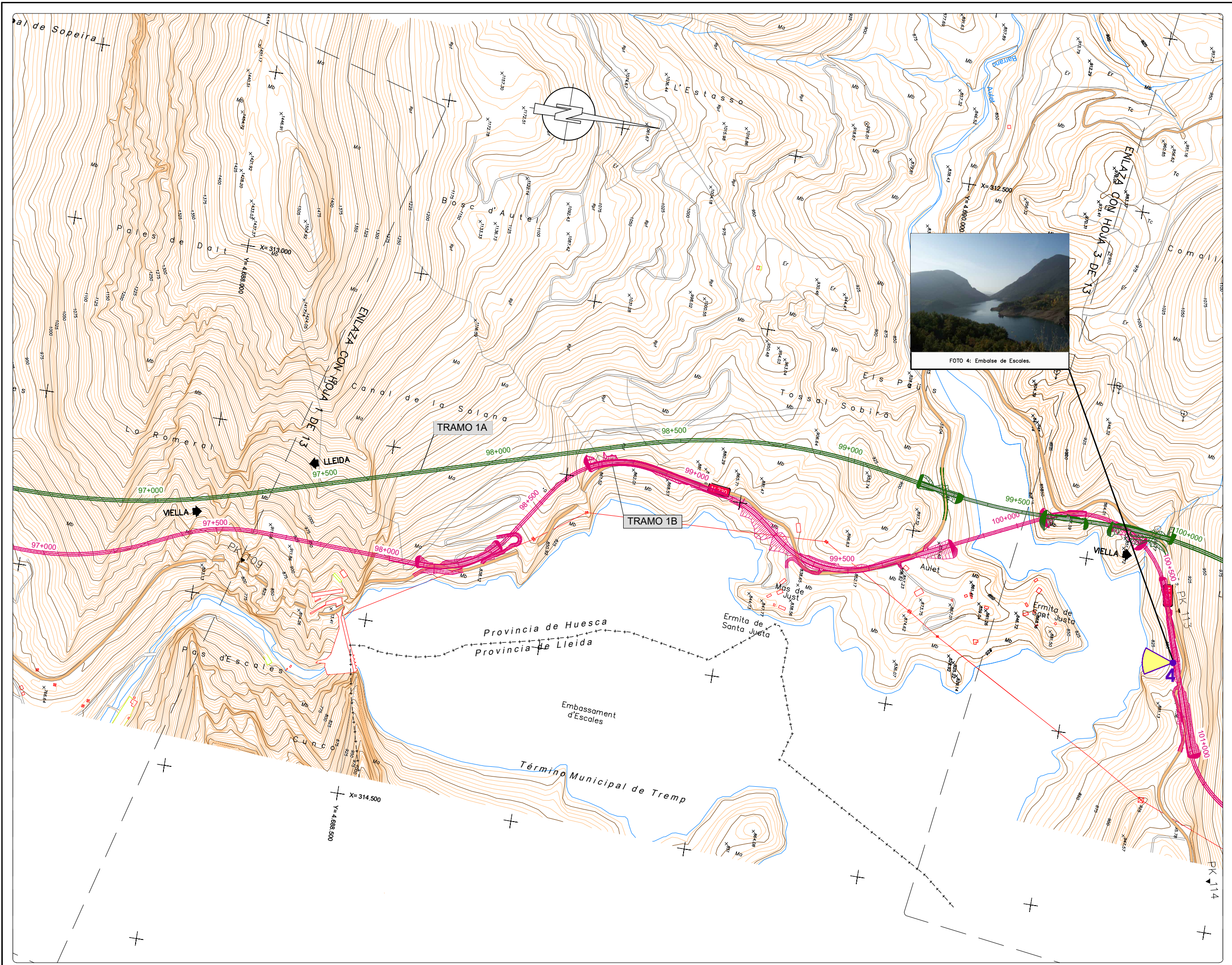
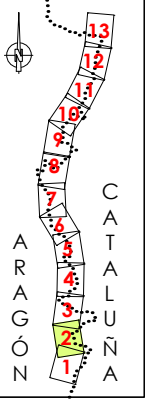
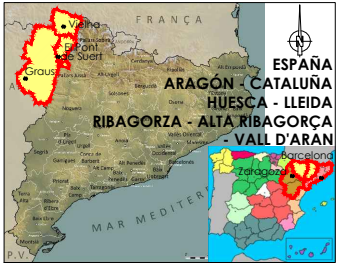


FOTO 4: Embalse de Escales.



- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



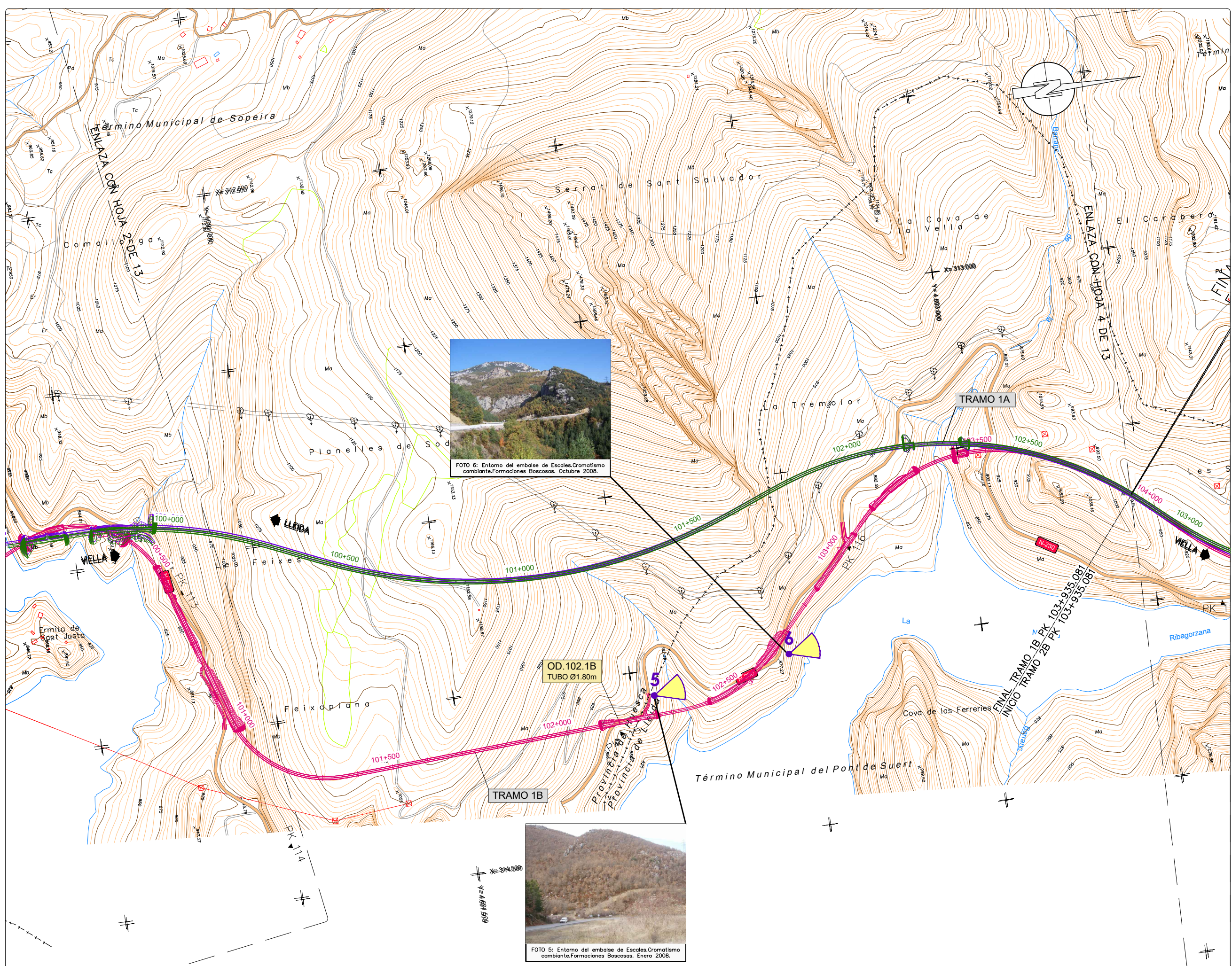
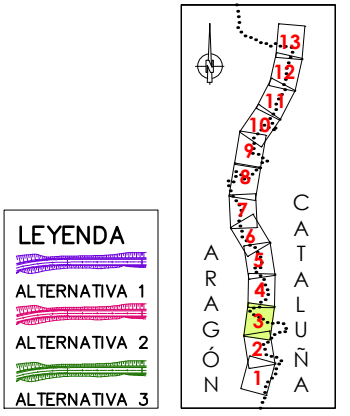
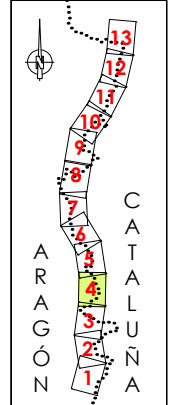
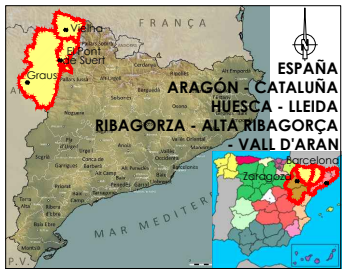
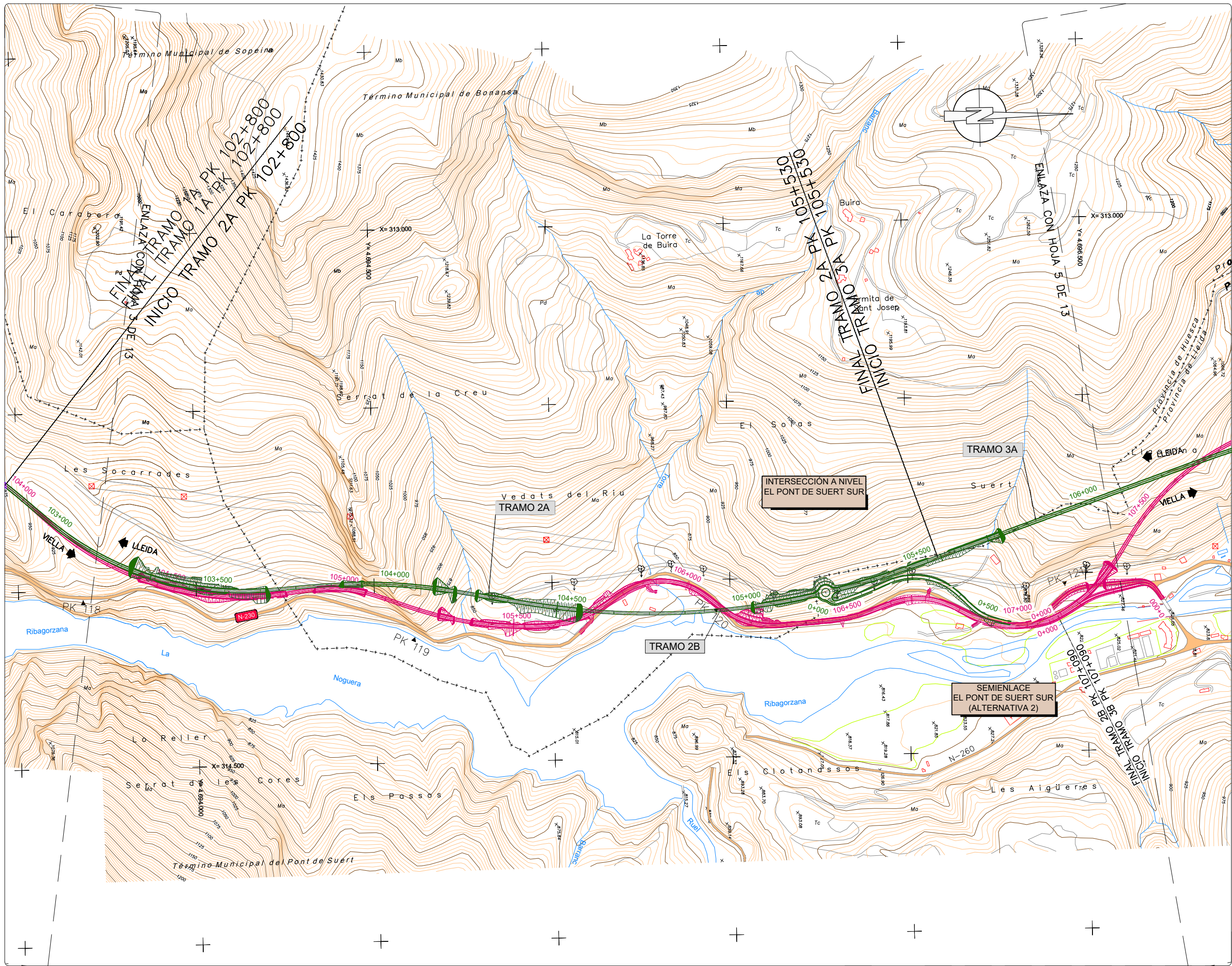


FOTO 6: Entorno del embalse de Escalles. Cromatismo cambiante. Formaciones Boscosas. Octubre 2008.



FOTO 5: Entorno del embalse de Escalles. Cromatismo cambiante. Formaciones Boscosas. Enero 2008.

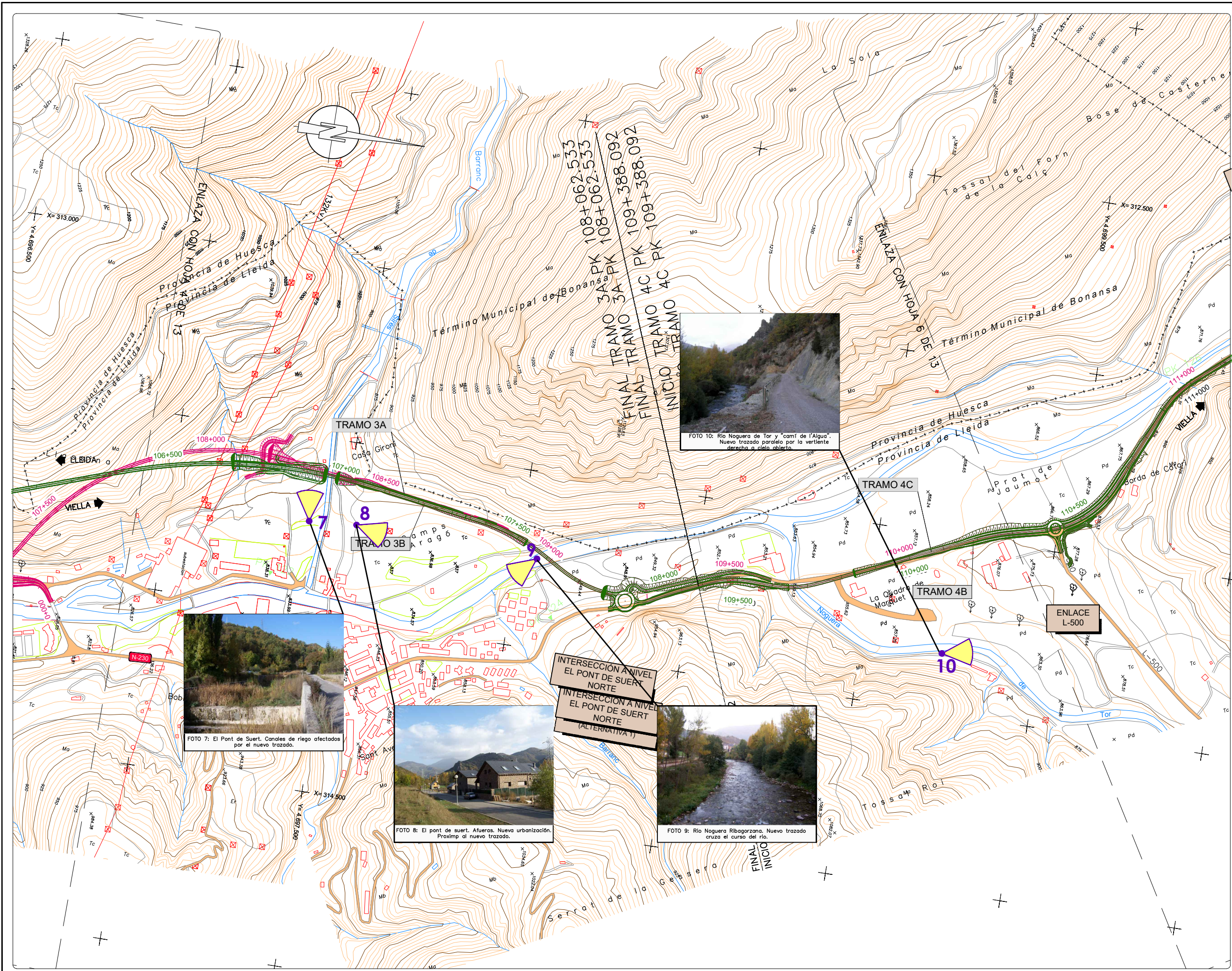




LEYENDA

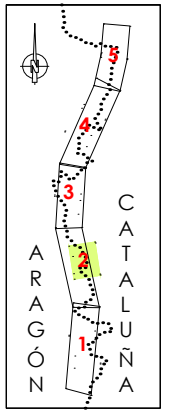
- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3





INTERSECCIÓN A NIVEL EL PONT DE SUERT NORTE

INTERSECCIÓN A NIVEL EL PONT DE SUERT NORTE (ALTERNATIVA 1)



- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



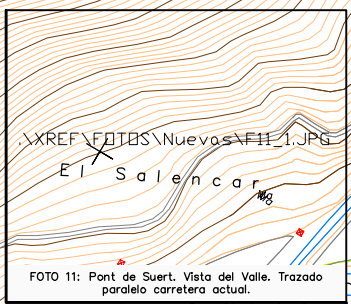
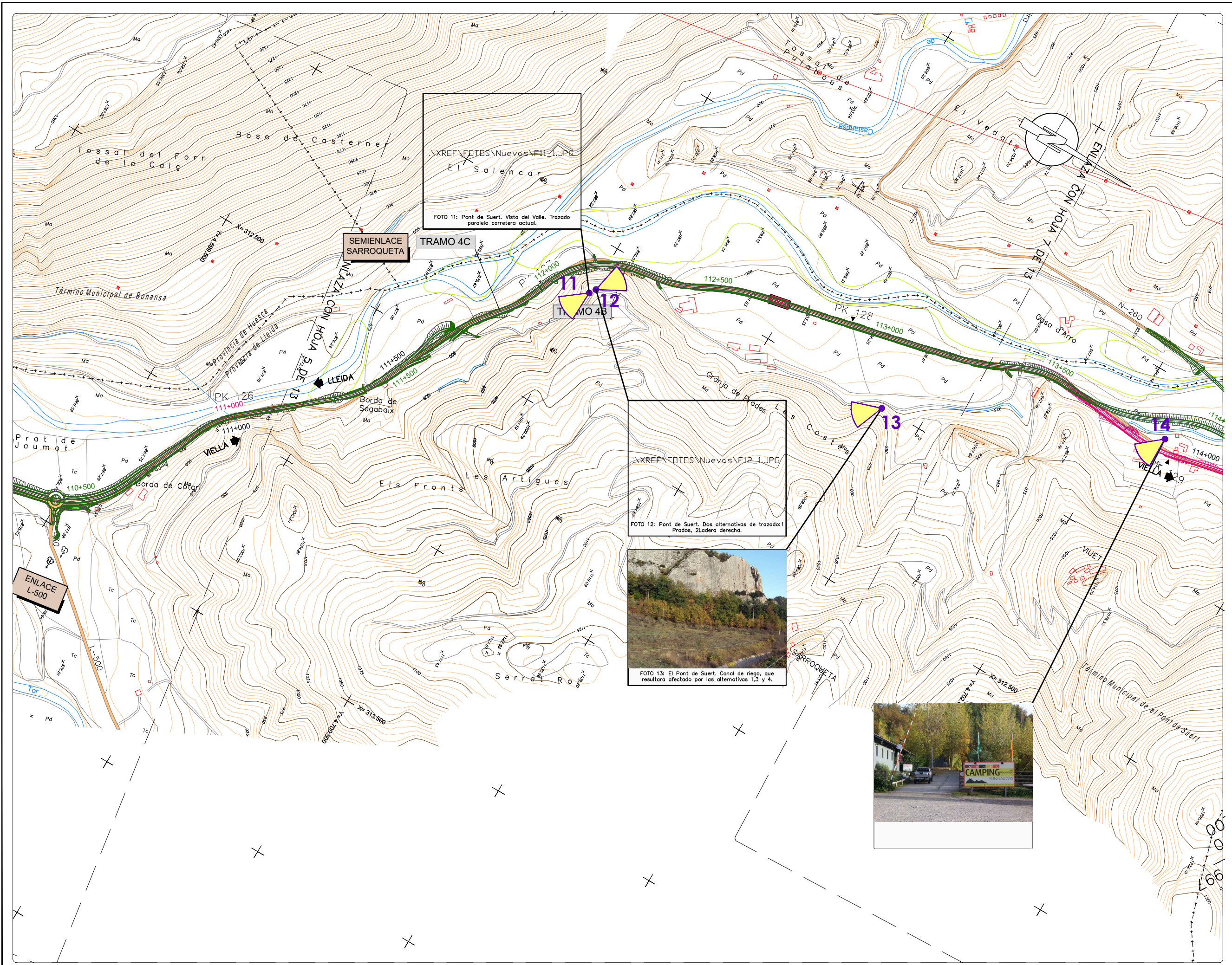


FOTO 11: Pont de Suert. Vista del Valle. Trazado paralelo carretera actual.

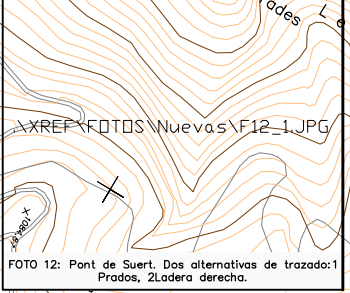


FOTO 12: Pont de Suert. Dos alternativas de trazado: 1 Prados, 2 Ladera derecha.



FOTO 13: El Pont de Suert. Canal de riego, que resultara afectado por las alternativas 1,3 y 4.

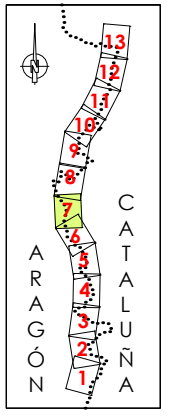
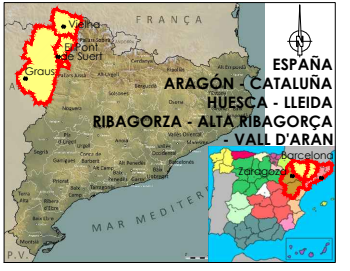
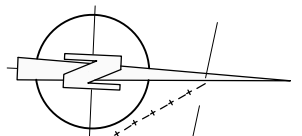
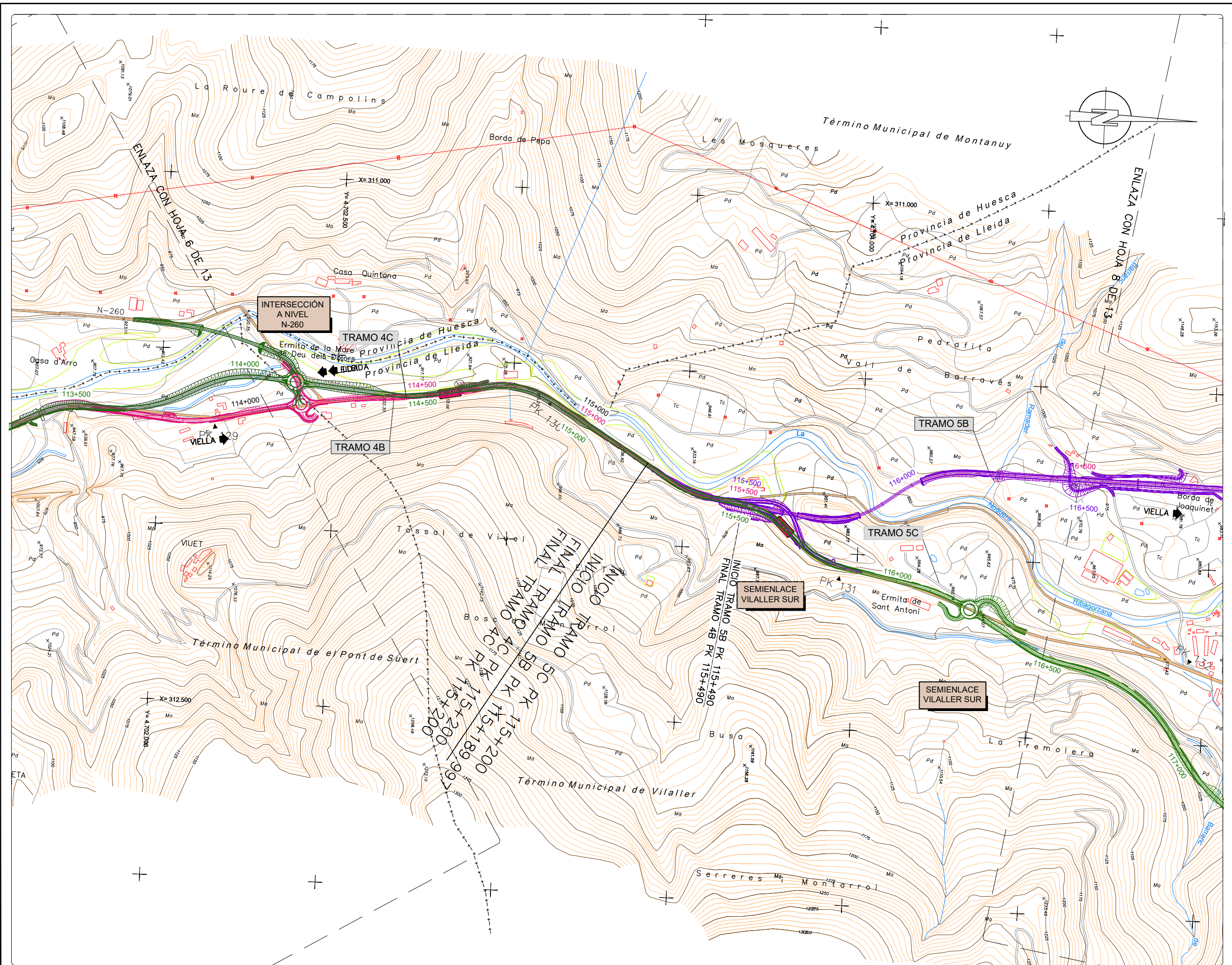


LEYENDA

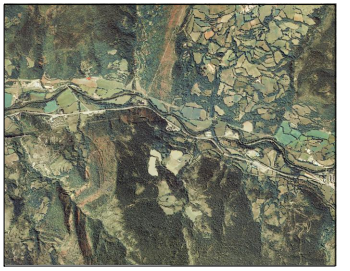
- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3

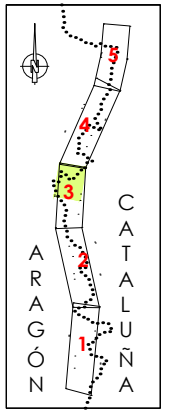
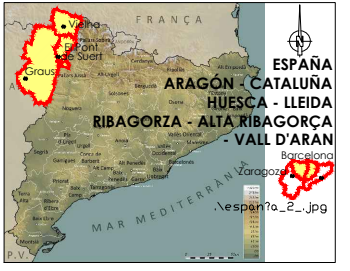
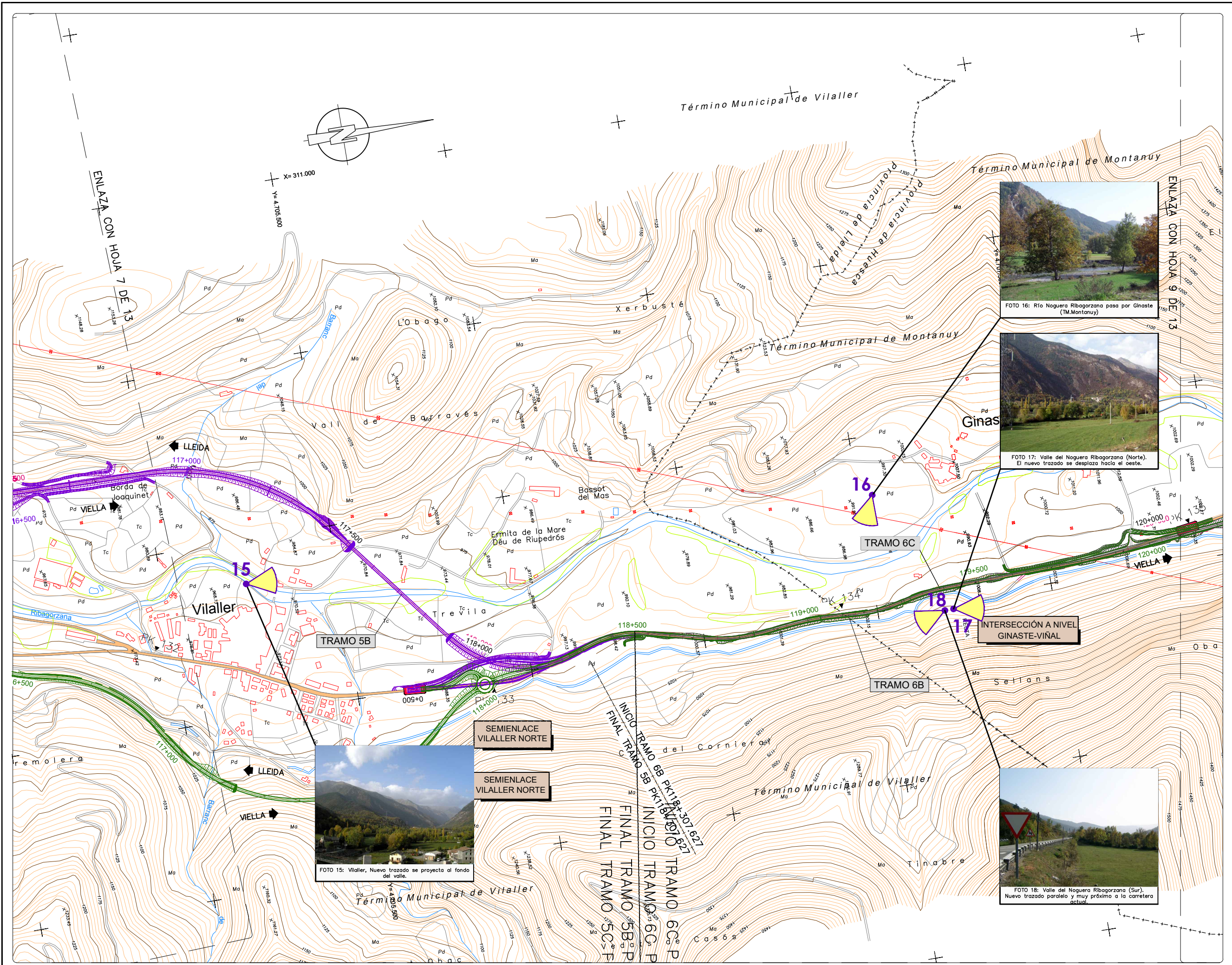
CATALUÑA
ARAGON



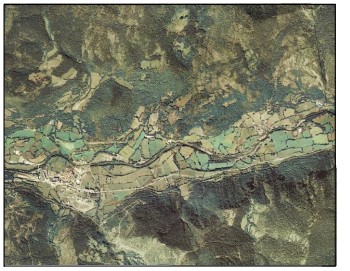


- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3





- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



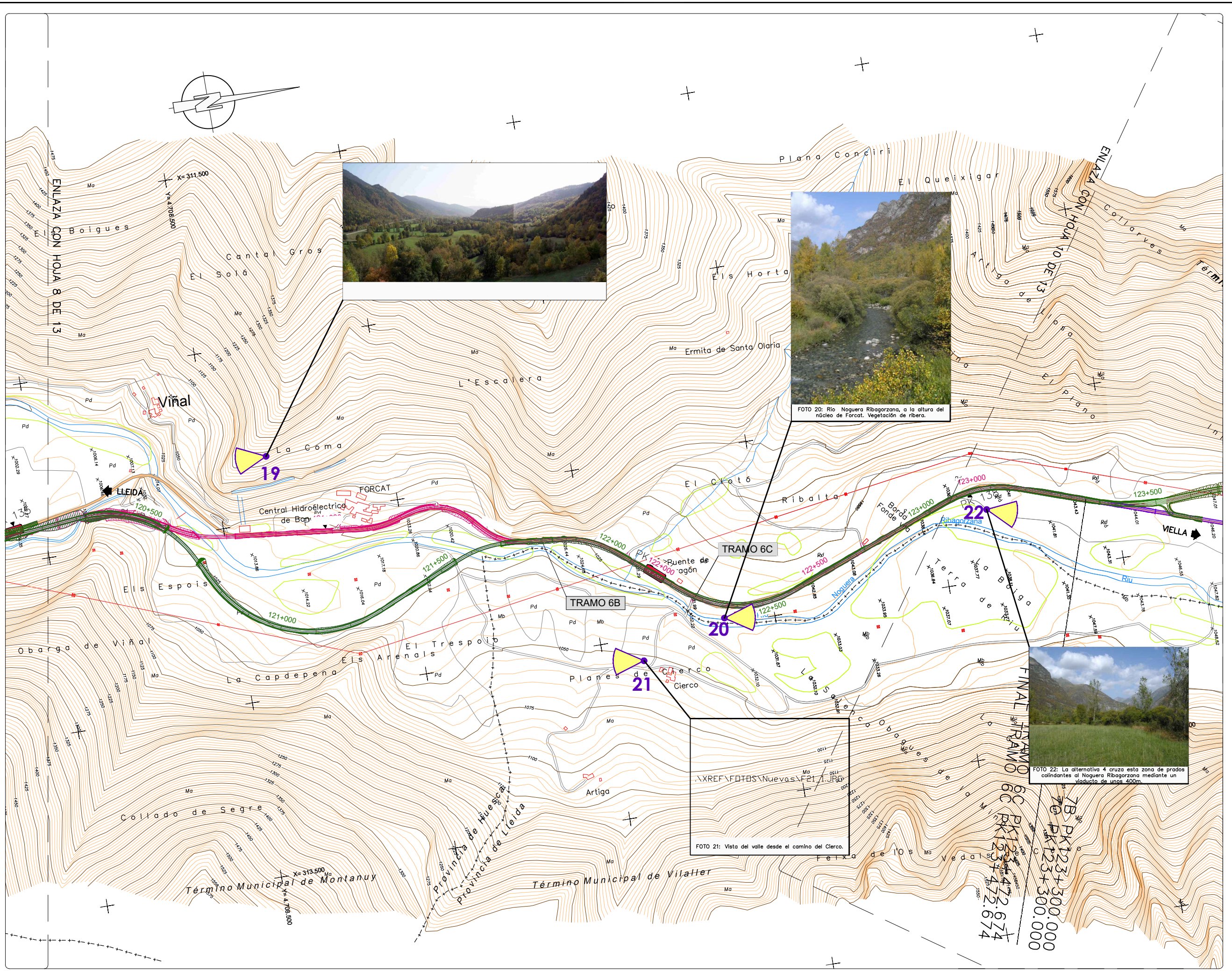
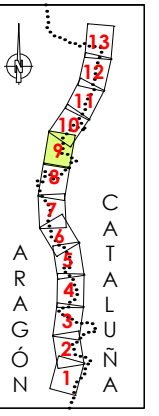
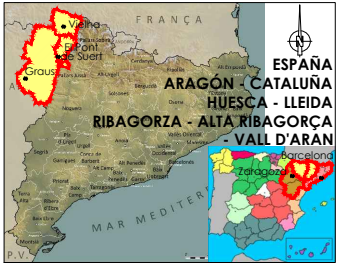


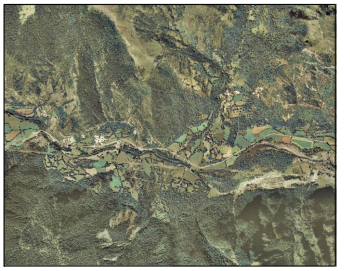
FOTO 19: Vista del valle desde el camino del Cercos.

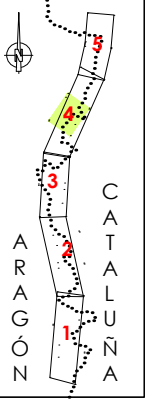
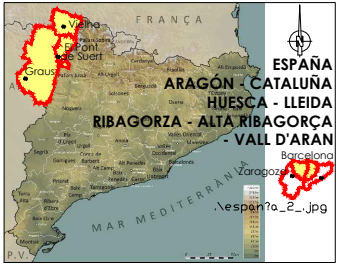
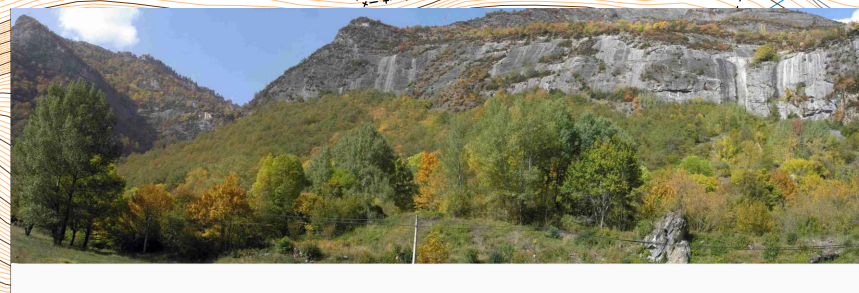
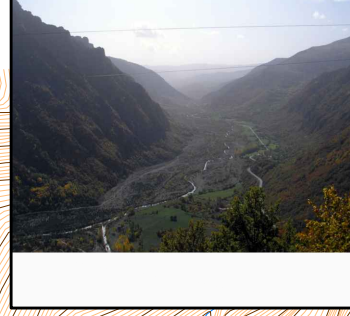
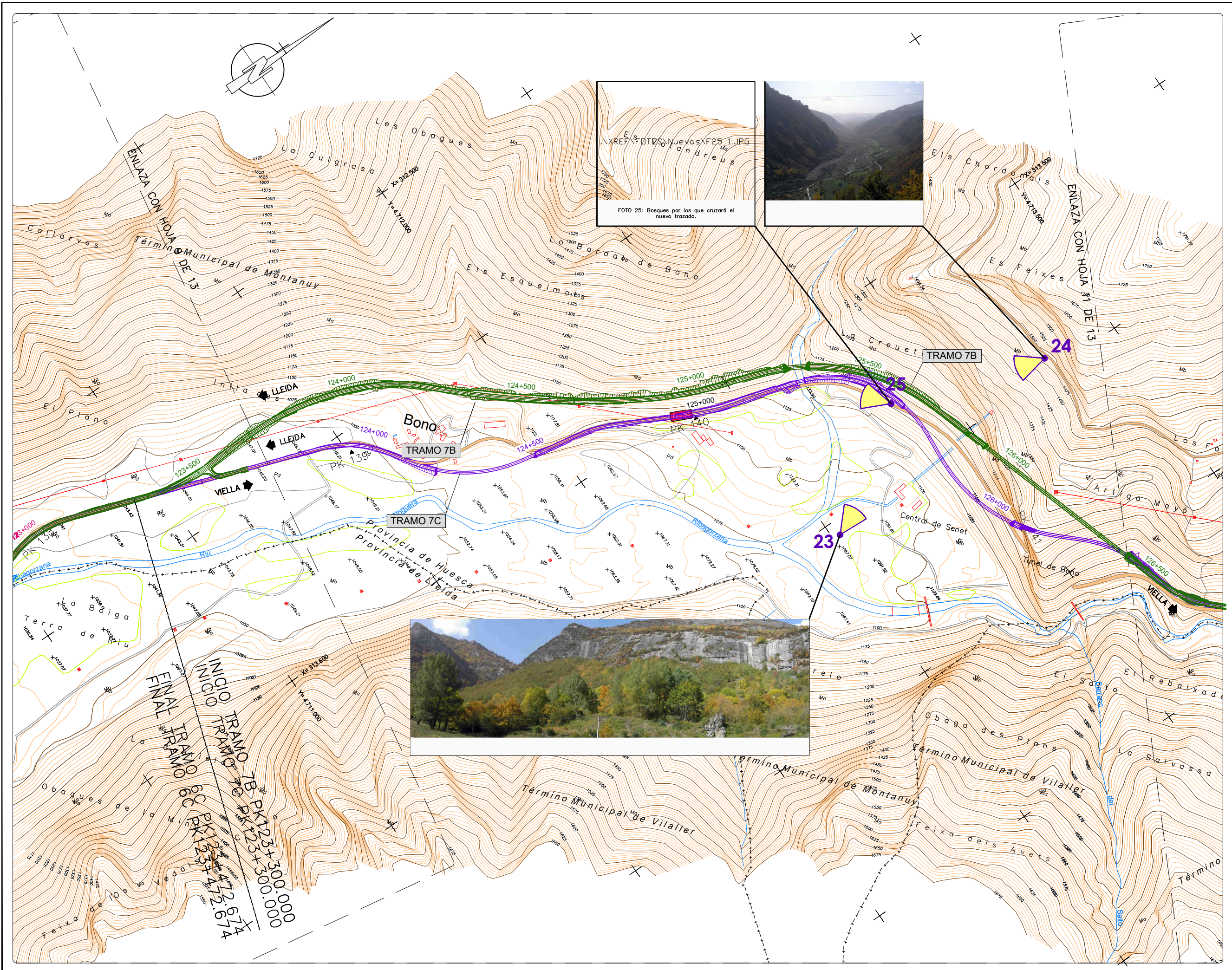
FOTO 20: Río Noguera Ribagorzana, a la altura del núcleo de Forcat. Vegetación de ribera.

FOTO 21: Vista del valle desde el camino del Cercos.



- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3





- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



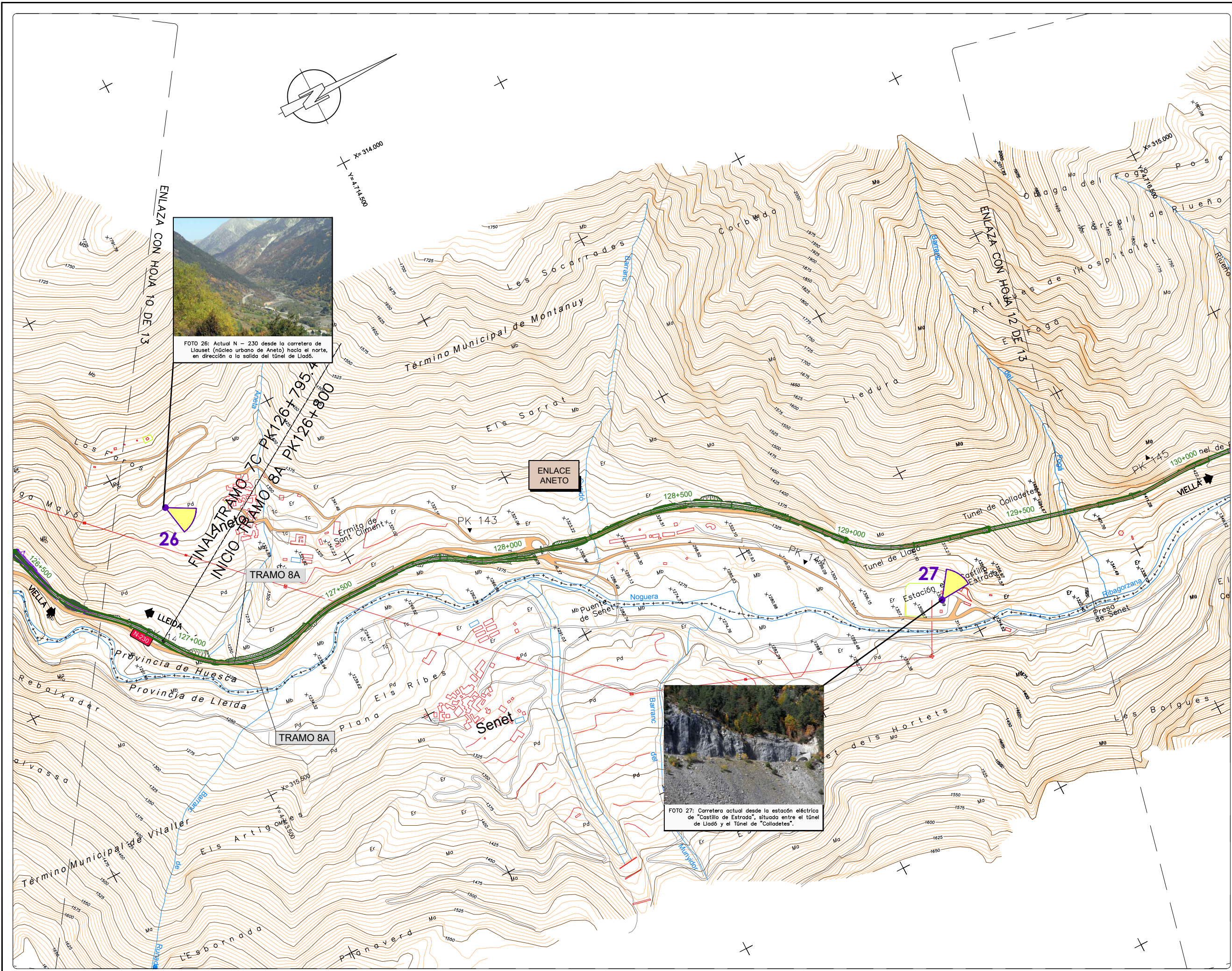
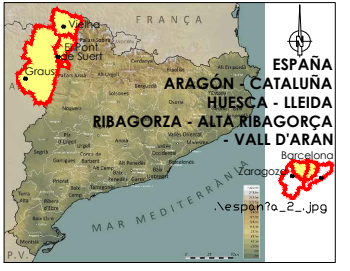


FOTO 26: Actual N - 230 desde la carretera de Liouset (núcleo urbano de Aneto) hacia el norte, en dirección a la salida del túnel de Liadó.



FOTO 27: Carretera actual desde la estación eléctrica de "Castillo de Estrada", situada entre el túnel de Liadó y el Túnel de "Colladetes".

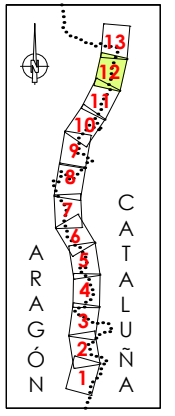
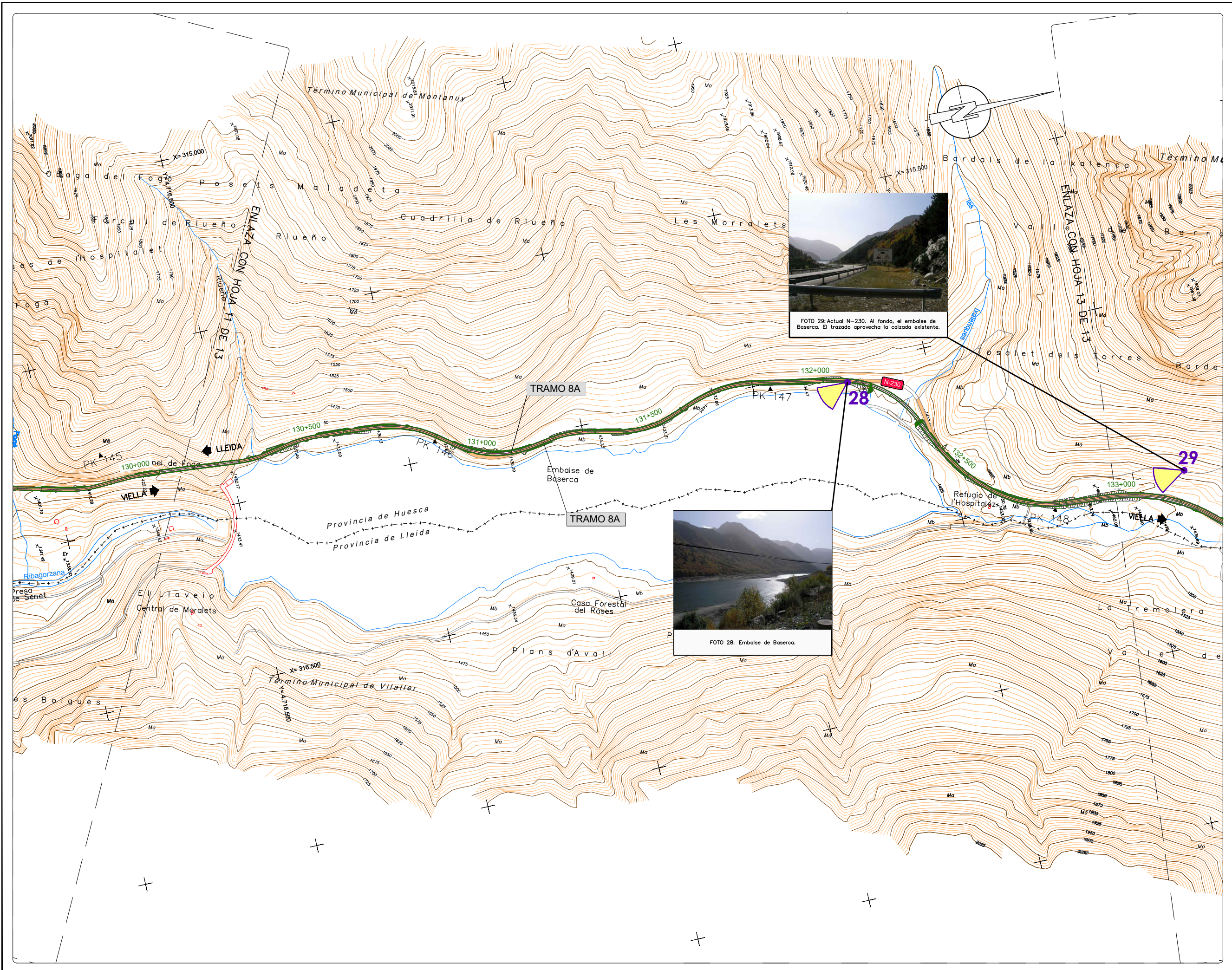


LEYENDA

- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3

ARAGÓN CATALUÑA





- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



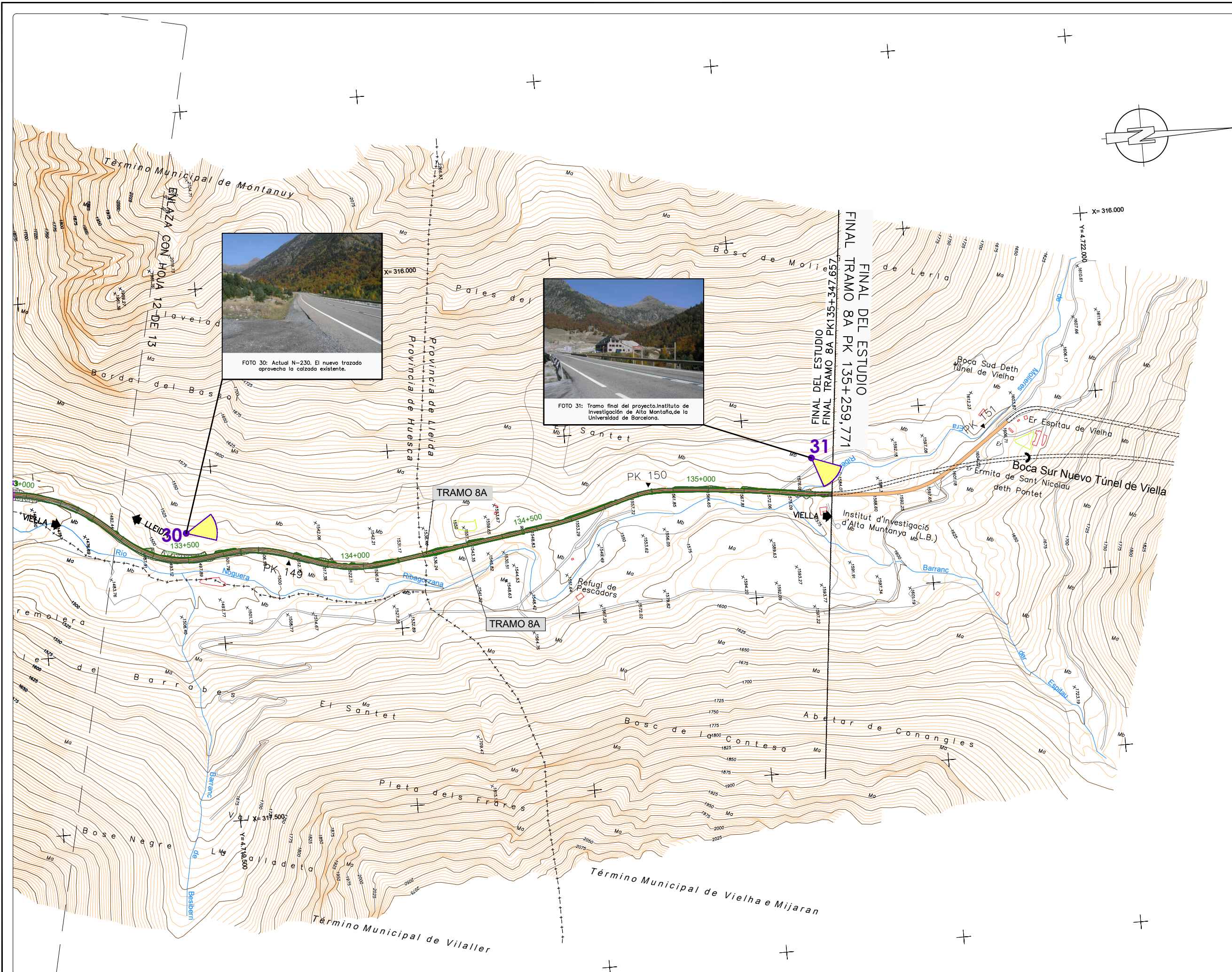
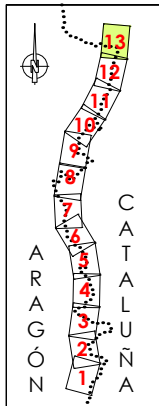
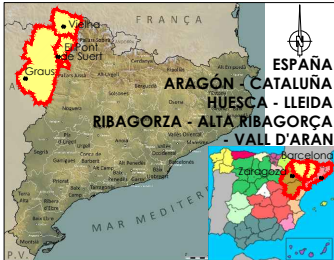


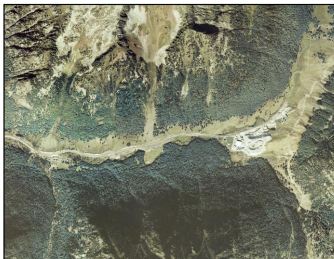
FOTO 30: Actual N-230. El nuevo trazado aprovecha la calzada existente.



FOTO 31: Tramo final del proyecto. Instituto de Investigación de Alta Montaña, de la Universidad de Barcelona.



- LEYENDA**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO FOT. JUAN ANTONIO ROMERO LACASA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO FOT. JOSEP SALLÉS I MADALES, ESTHER MAS LORENTE	CLAVE E12-E-207	TÍTULO DEL ESTUDIO ESTUDIO INFORMATIVO ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA N-230 TRAMO: SOPEIRA-BOCA SUR DEL NUEVO TÚNEL DE VIELLA	FECHA FEBRERO 2022	ESCALA 1:5000	ESCALA GRÁFICA 0 200m	DESIGNACIÓN DEL PLANO TRAZADO ALTERNATIVAS 1, 2, 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO PLANTA GENERAL	N.º DE PLANO AN - FOT HOJA 13 DE 13
					NOMBRE DEL FICHERO EIA-02-13.dwg	ORIGINAL A1			