

APÉNDICE 6. ESTUDIO DE PATRIMONIO CULTURAL

ÍNDICE

APÉNDICE 6. ESTUDIO DE PATRIMONIO CULTURAL.....	3
1.1. ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL. AÑO 2018	3
1.2. ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL. AÑO 2020	71

APÉNDICE 6. ESTUDIO DE PATRIMONIO CULTURAL

1.1. ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL. AÑO 2018

Se recoge a continuación el estudio de patrimonio cultural de las actuaciones correspondientes al Tramo 1, Alternativa Bruc 1-Norte, Alternativa Collbató 1-Sobre Calzada Actual, y Tramo 4, realizado en el año 2018.

ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL

Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2.
Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5.

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia), Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)



Resolució Generalitat de Catalunya: R/N 470 K121 N-362, 483, 654, 211, 139, 352, 234, 262 I 0002, 2018-1-21915

Estíbaliz Montguiló Cortés

Dídac Pàmies Gual

Mataró, julio de 2018

C. Hospital, 35 baix dreta | 08301 Mataró
T./F. 937903259 | M. 619882005
E-mail correu@antequem.cat

antequem
ARQUEOLOGIA • PATRIMONI CULTURAL

Intervención arqueológica
Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

SUMARI

1.	SITUACIÓN	5
2.	CONTEXTO GEOLÓGICO Y GEOGRÁFICO	5
3.	CONTEXTO HISTÓRICO	6
4.	MOTIVACIÓN Y OBJETIVOS	8
4.1.	Motivación	8
4.2.	Objetivos	8
5.	FUNDAMENTOS DE DERECHO	8
6.	TRABAJOS REALIZADOS Y METODOLOGÍA	8
6.1.	Consulta de catálogos e inventarios	9
6.2.	Prospección superficial	10
6.3.	Búsqueda bibliográfica	10
6.4.	Criterios de individualización de los bienes de patrimonio cultural	11
6.4.1.	Elementos inventariados o catalogados	11
6.4.2.	Elementos no inventariados o catalogados	12
7.	RESULTADOS DE LA CONSULTA DOCUMENTAL	12
7.1.	Relación de bienes catalogados en los municipios objeto de estudio	12
7.2.	Relación de bienes culturales catalogados dentro del área de prospección	44
7.2.1.	Bienes Culturales de Interés Nacional (BCIN)	44
7.2.2.	Bienes Culturales de Interés Local (BCIL)	44
7.2.3.	Bienes Catalogados (BC)	45
7.2.4.	Espacios de Protección Arqueológica (EPA)	50
8.	RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN VISUAL SUPERFICIAL	50
8.1.	Relación de bienes culturales no inventariados o catalogados dentro del área de prospección	50
8.1.1.	Zonas de Expectativa Arqueológica (ZEA)	50
8.1.2.	Zonas de Expectativa Paleontológica (ZEP)	51
8.1.3.	Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)	51
9.	AFFECTACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL	53
10.	MEDIDAS CORRECTORAS	54

Intervención arqueológica
Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

10.1.	Medidas correctoras de carácter general	54
10.2.	Medidas correctoras de carácter específico	54
11.	BIBLIOGRAFIA I WEBGRAFIA	58
11.1.	Bibliografía	58

ANEJO 1 : FICHAS DE PATRIMONIO CULTURAL DENTRO DEL ÁMBITO A ESTUDIAR

ANEJO 2 : PLANIMETRIA

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoià-Baix Llobregat

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoià-Baix Llobregat

FICHA TÉCNICA

Lugar de la intervención	Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5.
Población y comarca	Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoià), Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)
Promotor	INECO
Ejecución intervención	Antequem, SL
Equipo redactor	Estíbaliz Montguiló Cortés Dídac Pàmies Gual
Tipo de intervención	Estudio de impacto ambiental
Resolución Generalitat de Catalunya	R/N 470 K121 N-362, 483, 654, 211, 139, 352, 234, 262 I 0002, 2018-1-21915
Actividad autorizada	Prospección superficial
Fechas ejecución	Del 4 al 11 de mayo

Antequem

Estudio de impacto [4]

1. SITUACIÓN

El presente estudio se centra en el "Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5", que afecta a los términos municipales de Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola, en la comarca de la Anoià y Collbató, Esparreguera y Abrera en la comarca del Baix Llobregat. La zona a prospectar ocupa una superficie de 330 ha, superficie resultante de limitar a 50m de ancho a ambos lados del eje central del proyecto, que prevé la modificación de la sección transversal pasando de dos a tres carriles, la ampliación del radio de curvatura de algunas curvas y dos variantes con trazado de nueva planta (variante de Can Palà y Castellolí; y variante de los viaductos del Bruc)

2. CONTEXTO GEOLÓGICO Y GEOGRÁFICO

Anoià

Dentro de las grandes unidades de relieve de Cataluña, la Anoià es una comarca situada en el extremo sudeste de la Depresión Central Catalana, al límite norte del sistema Mediterráneo. Dentro de la comarca de la Anoià se pueden distinguir tres ámbitos geográficos y humanos: el área *segarrana* o *segarra Calafina* que se extiende por el nordeste; la *Conca d'Òdena* que ocupa la parte central de la comarca; y el área de influencia de la cuenca penedesenca, que comprende el municipio de la Llacuna y el área sudoeste de la comarca. Dentro de esta división territorial, los municipios de Igualada (capital de comarca), Òdena y Castellolí se hallan en plena Conca d'Òdena, con predominio de relieves suaves, pero con territorios elevados en los extremos norte de Òdena y este de Castellolí.

La Depresión Central Catalana está constituida mayormente por materiales recientes de la era terciaria y cuaternaria. Estos materiales se depositaron al mar que ocupaba la zona comprendida entre los Pirineos y el antiguo Macizo Catalano-Balear, donde desembocaban los ríos pirenaicos, con orientación norte-sur y los provenientes del macizo Catalano-Balear, con orientación sur-norte.

Esta doble red iba depositando los sedimentos en este mar interior en forma de grandes masas de conglomerado que rodean la Depresión Central (en el caso de la Anoià, Montserrat). Los materiales más finos quedaron depositados mar adentro, formando posteriormente las capas de calcáreas eocénicas y margas grises-blancas que tanto abundan en la Anoià.

A causa del plegamiento alpino se convirtió en un gran lago interior que fue disminuyendo gradualmente y donde se depositaron capas de sales y yesos, explotados en la actualidad en sitios como Súria, Cardona y las yeseras de Òdena. Por encima de las calcáreas y las margas se depositaron arcillas y gres de color rojizo, típico del oligoceno, hasta quedar definitivamente secado a finales de la era terciaria.

El Baix Llobregat

La comarca del Baix Llobregat está situada en la parte media y baja del Llobregat. Al norte limita con la comarca del Bages, al este con el Vallès Occidental y el Barcelonès, al sur con el mar Mediterráneo y al oeste con el Garraf, Alt Penedès y la Anoià.

Antequem

Estudio de impacto [5]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

El territorio se divide en dos partes, la cordillera Pre-litoral que abraza el macizo de Collserola, la zona de Collbató y el macizo del Garraf, y la depresión Pre-litoral, vertebrada por el río Llobregat, que nace en el Pirineo Oriental y desemboca en el mar Mediterráneo.

En Monistrol de Montserrat se inicia un gran cañón que finaliza en la Puda y se abre a la depresión del Vallès y el Penedès, hasta llegar a Martorell, donde se engrandece el valle y da lugar a la plana deltaica, formada por deposiciones aluviales.

El río, conocido por los romanos como *Rubricafus*, fue un camino entre Barcelona y la montaña catalana siendo una vía de comunicación natural.

En la comarca predomina la vegetación de carácter mediterráneo litoral que se hallan en el extremo septentrional, y bosques de encinas en el pasado, actualmente sustituidos por pinos.

3. CONTEXTO HISTÓRICO

Anoia

La presencia humana en la Anoia se remonta al paleolítico inferior, como demuestran los restos localizados cerca de Sant Jaume Sesoliveres o el yacimiento arqueológico del *Abric Romaní*, en Capellades.

Pero no será hasta el neolítico cuando se puede afirmar que una parte de la comarca estaba habitada, como revelan los restos dispersos, en especial los sepulcros de fosa excavados en Castellolí, el Bruc, Santa María de Miralles y la Llacuna.

Durante la época ibérica el territorio estaba habitado por la tribu de los lacetanos, documentando de este periodo los restos del Vilar del Met (Vilanova del Camí), Prats de Rei o el asentamiento rural de Can Perera (Castellolí).

A lo largo de la ocupación romana de la península se creó un entramado viario a fin de facilitar la comunicación entre los distintos centros de poblamiento que en el caso de la Anoia, transcurría por el desfiladero de Capellades hasta la Panadella, paralelo al río Anoia.

El municipio más importante de este periodo lo encontramos en *municipium Sigarrensis* (actual Prats de Rei), a pesar de encontrar distintos centros de explotación agrícola como la Villa romana de l'Espelt o de Santa Margarida de Montbui.

A finales del siglo IX y X toda la sierra occidental de la cuenca de Òdena sirvió de frontera natural contra las razias de los musulmanes que pretendían atacar los territorios de los condados de Barcelona, Osona y Manresa. Con el objetivo de aumentar la defensa de la frontera occidental, conocida como la Marca Hispánica y propiciar la repoblación de las zonas más deshabitadas, se edificaron numerosas fortificaciones a lo largo de toda la línea como es el caso del castillo de Òdena o Castellolí, y se propició un movimiento repoblador por parte de los condes, la nobleza y las comunidades de campesinos que se instalaron en tierras de nadie durante los mandatos de Guifré II y Suñer I, en el siglo X.

En la organización administrativa del Principat de Cataluña constituía la sotsvegueria de Igualada, a excepción de la Alta Segarra integrada en la vegueria de Cervera. En 1233 fue

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

sotsvegueria de la vegueria de Vilafranca y en 1381 pasó a la vegueria de Barcelona. Con el Decreto de Nueva Planta se integró a los corregimientos de Vilafranca y de Cervera.

Con la división provincial de 1833 se dividió el altiplano de la Segarra entre las provincias de Barcelona y Lleida, y se creó el Partido Judicial de Igualada, constituido como comarca en la división territorial de Cataluña de 1936. Después de la restauración de 1987, se agregó el municipio de la Molsosa a la comarca del Solsonès.

El Baix Llobregat

La utilización del río Llobregat como eje vertebrador para la penetración hacia el interior del territorio ha sido ya muy importante desde el Paleolítico Inferior, como es el caso de los restos arqueológicos de Can Albereda (Sant Feliu de Llobregat).

En el periodo neolítico se inició en la comarca el poblamiento en cuevas, de las que cabe destacar las Coves de l'Or (Santa Creu d'Ordó), Can Montmañ (Pallejà), Can Sadurní (Begues) y muy especialmente las de Collbató, donde por primera vez se documentaron materiales cerámicos decorados con incisiones hechas con conchas (*Cardium edule*), característico de la zona.

Dentro del marco de las inhumaciones con sepulcro de fosa, cabe enumerar los yacimientos Quatre Camins (Pallejà), Corbera, Martorell y, naturalmente, las minas de Can Tintorer.

Ya en el periodo ibérico encontramos yacimientos como el excavado en la estación de los ferrocarriles catalanes de Martorell-Enllaç, datado del siglo VI-V a.C., en Santa Creu d'Ordó (siglo III-I a.C.), la Muntanya, Can Palauet, a Santa Coloma de Cervelló, al Puig Castellar (siglos II-I a.C.), a Sant Feliu del Llobregat, a Can Milano (siglos III-I a.C.), a Sant Just Desvern, y a la Peña del Moro, uno de los yacimientos más importantes en donde apareció un fragmento de plomo con una inscripción ibérica fechada en el 350 a.C.

Con la llegada de los romanos en el 218 a.C., se inició la romanización que conllevó el cambio de costumbres de la población autóctona y aparecieron las villas como sistema de explotación agrícola dispersas por el territorio. Como yacimientos a destacar en la comarca encontramos Castellví de Rosanes, el Castellvell, Ca n'Abat y l'Argentera; en Martorell, el Pont del Diable (siglo I a.C.), Santa Margarida, la villa de Martorell-Enllaç (siglos III a.C. – II d.C.) y el Revall; en Sant Andreu de la Barca, el Palau; a Pallejà a Ca l'Espluga (siglos I-IV d.C.); al Papiol, a Can Tintorer (siglos I-III d.C.); en Molins de Rei, la Plaça de les Bruixes, Sant Pere de Romaní y l'Areñ de Llobregat, donde se hallaron indicios de comercio fluvial, en Sant Boi de Llobregat se conservan los restos de las termas romanas más importantes de la comarca.

Las iglesias de época visigótica que conocemos en la comarca son la de Martorell y la de Cornellà, datadas entre finales del siglo VI e inicios del siglo VII d.C.

La dominación musulmana fue muy corta en esta zona ya que fue conquistada por Lluís el Piadós al mismo tiempo que conquistó Barcelona en el 801, transformando el eje fluvial como frontera natural fortificada.

Durante muchos siglos el territorio basó su economía únicamente en la agricultura hasta el siglo XIX, cuando sufrió una transformación muy importante. Aprovechando los recursos hidráulicos que ofrecía el río se instalaron en el territorio numerosas fábricas textiles y se edificaron las colonias industriales como la colonia BROS (Martorell) y la colonia Sedó (Esparreguera).

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

A lo largo del siglo XX la industria se diversifica y aparecen nuevas empresas destinadas a la metalurgia, electricidad, cemento, etc., adquiriendo el aspecto actual del territorio.

4. MOTIVACIÓN Y OBJETIVOS

4.1. Motivación

La prospección arqueológica viene motivada por la tramitación del Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5, promovido por el MINISTERIO DE FOMENTO y redactado por la empresa INECO. Con el fin evitar o minimizar la afectación sobre el patrimonio cultural que pueda suponer la ampliación de la calzada y la construcción de las dos variantes, es necesaria la realización de un estudio y una prospección arqueológica visual previa.

4.2. Objetivos

- Determinar la existencia de restos arqueológicos y elementos de patrimonio arquitectónico.
- Documentar y valorar la entidad de los posibles bienes patrimoniales que se localicen.
- Valoración de la afectación de los bienes patrimoniales en caso de futuros movimientos de tierras y proponer las medidas correctoras adecuadas.

5. FUNDAMENTOS DE DERECHO

- Ley 9/1993 30 de septiembre del Patrimonio Cultural Catalán (DOGC 1807 de 11 de octubre de 1993)
- Decreto 78/2002 de 5 de marzo del Reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico (DOGC 3594 de 13 de marzo de 2002).
- Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente («BOE» 102, de 29-4-2006)
- Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos.
- Decreto Legislativo 1/2005, de 26 de julio, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de urbanismo.

6. TRABAJOS REALIZADOS Y METODOLOGÍA

A fin de alcanzar los objetivos establecidos en el punto anterior y determinar los restos arqueológicos y elementos del patrimonio arquitectónico que puedan estar afectados por el anteproyecto, se han llevado a cabo dos tareas principales:

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

6.1. Consulta de catálogos e inventarios

Para precisar *a priori* la existencia de elementos del Patrimonio Cultural (Patrimonio arqueológico y Patrimonio arquitectónico) en la zona afectada por el proyecto se ha consultado la documentación siguiente:

- *Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya (Àrea de Coneixement i Recerca de la Direcció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya).*

- *Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya (Àrea de Coneixement i Recerca de la Direcció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya).*

- *Consulta del planeamiento urbanístico municipal de los municipios:*

Jorba (Anoia):

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, publicado en el DOGC el 23/07/2015
- Pla Especial de les edificacions existents en sòl no urbanitzable

Òdena (Anoia):

- Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001.
- Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Òdena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.

Igualada (Anoia):

- Pla Especial de Protecció i Conservació del Patrimoni arquitectònic i Catàleg, terme municipal d'Igualada. Aprobación definitiva 17/10/2004 y publicado en 16/03/2005.

Castellolí (Anoia):

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Castellolí, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015
- Catàleg de Masies i Cases Rurals, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015
- Catàleg de Béns Protegits, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015

El Bruc (Anoia):

- Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, aprobado definitivamente en 20/06/1990 y publicado en 15/10/1990
- Text refós Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Terme municipal d'El Bruc, aprobado definitivamente en 02/10/2014 y publicado en 27/03/2015

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Hostalets de Pierola (Anoia):

- Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993
- Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014

Collbató (El Baix Llobregat):

- Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, aprobado definitivamente en 17/10/1984 y publicado en 21/12/1984.
- Text Refós de les Normes Urbanístiques del Planejament General, aprobado definitivamente en 22/09/2005 y publicado en 09/11/2005
- Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, aprobado en 16/02/1988 y publicado en el DOGC en 10/12/2007

Esparreguera (El Baix Llobregat):

- Revisió Pla General d'Ordenació Urbana municipal, aprobado definitivamente en 05/12/1983 y publicado en 27/01/1984

Abdera (El Baix Llobregat):

- Revisió del Pla General d'Ordenació, aprobado definitivamente en 03/02/1988 y publicado en 16/03/1988. Publicado en el DOGC el 12/11/2007.

6.2. Prospección superficial

La información obtenida de la consulta del *Inventari del Patrimoni Arqueològic*, del *Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya* y del *Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya* se ha verificado y completado con la prospección arqueológica visual de la superficie afectada por el planeamiento del trazado del corredor nordeste, tramo Igualada-Martorell, correspondiente a 1,74km² distribuidos a lo largo de 34,9 km de terreno tanto agrícola, forestal y urbano. Para la realización de este trabajo se ha recorrido la totalidad de la superficie afectada observando el terreno, recogiendo la información y rellenando las fichas en las que han quedado reflejados los datos más relevantes referentes a los restos arqueológicos.

Los puntos donde se ha constatado la presencia de material arqueológico susceptible de indicar la presencia de algún yacimiento, se han ubicado por medio de coordenadas UTM ETRS81 en un plano referenciado y se han identificado como Zonas de Expectativa Arqueológica (Z.E.A.).

6.3. Búsqueda bibliográfica

Se ha realizado la búsqueda bibliográfica sobre el municipio con el fin de obtener mayor información referente al mismo (marco geográfico, contexto histórico y antecedentes arqueológicos).

Antequem

Estudio de impacto [10]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Con la consulta de estas fuentes de información inicialmente se ha extraído la información cartográfica y se ha geo-referenciado en base a los límites descritos anteriormente. De esta forma se ha obtenido la información de los elementos catalogados que están dentro de la zona de afectación o en las inmediaciones.

A partir de la información cartográfica se ha consultado exhaustivamente toda la información recogida en los inventarios y catálogos para analizar y valorar la posible afectación por parte del anteproyecto.

6.4. Criterios de individualización de los bienes de patrimonio cultural

En el estudio se tienen que individualizar los tipos de bienes culturales que se sitúan dentro de la zona de prospección con el fin de hacer más comprensible los resultados. Por este motivo creemos conveniente distinguir estos elementos mediante los siguientes aspectos: en primer lugar, por aquéllos que están incluidos en inventarios o catálogos y aquéllos que no lo están, y en segundo lugar, dentro del primer grupo por aquéllos que reciben una categoría específica de protección o una denominación concreta, mientras que dentro del segundo grupo según la caracterización del bien cultural.

La distinción de los bienes del patrimonio cultural está realizada, por lo tanto, de la siguiente manera:

6.4.1. Elementos inventariados o catalogados

Bienes Culturales de Interés Nacional (BCIN)

Corresponden en los bienes más relevantes del patrimonio cultural catalán, tanto muebles como inmuebles, declarados por la administración de la Generalitat de Catalunya, que los tiene que inscribir en el Registro de Bienes Culturales de Interés Nacional. Los bienes inmuebles se clasifican en Monumento histórico, Conjunto histórico, Jardín histórico, Lugar histórico, Zona de interés etnológico, Zona Arqueológica y Zona paleontológica. Los bienes muebles pueden ser declarados de interés nacional singularmente o como colección. Según la disposición adicional primera de la ley 9/1993 del Patrimoni Cultural Català los bienes radicados en Catalunya que han sido declarados de interés cultural (BIC) o han estado de acuerdo incluidos en el Inventario General de Bienes Muebles con la ley del estado 16/1985 de 25 de junio del Patrimonio Histórico Español, pasan a tener, respectivamente, la consideración de BCIN o de BC. La declaración de un BCIN Inmueble puede incluir la delimitación del entorno necesario para la protección adecuada del bien. El entorno que puede incluir el subsuelo, está constituido por el espacio, sea edificado o no, que da soporte ambiental al bien y cuya alteración puede afectar los valores, la contemplación o el estudio.

Bienes Culturales de Interés Local (BCIL)

Corresponden a los bienes integrados del patrimonio cultural catalán que, a pesar de su importancia, no cumplen las condiciones propias de los bienes culturales de interés nacional (BCIN). Los bienes culturales de interés local son declarados por el pleno del ayuntamiento, en los municipios de más de cinco mil habitantes, o por el pleno del consejo comarcal, en los municipios de menos de cinco mil habitantes. También son bienes culturales de interés local (BCIL) los bienes que cuando entró en vigor la Ley 9/1993 fueron incluidos en catálogos de patrimonio cultural e incorporados en planes de urbanismo.

Bien Catalogado (BC)

Antequem

Estudio de impacto [11]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

Corresponden a los bienes arquitectónicos, yacimientos arqueológicos y paleontológicos que, a pesar de no haber sido declarado BCIN o BCIL, reúnen también bastantes valores artísticos, arquitectónicos o históricos para formar parte del Inventario del Patrimonio Arquitectónico Catalán. También incluimos aquellos bienes de las mismas características recogidos en catálogos o inventarios de las administraciones locales o comarcales. Distinguimos tres tipos de elementos: Patrimonio Arquitectónico (PA), Yacimientos Arqueológicos (YA), Yacimientos Paleontológicos (YP)

Espacios de Protección Arqueológica (EPA)

Corresponden a los lugares que no han sido declarados de interés nacional donde, por evidencias materiales, por antecedentes históricos o por otros indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos o paleontológicos. Los espacios de protección arqueológica se determinan por resolución del Consell de Cultura, con audiencia previa de los interesados y del ayuntamiento afectado. Se tiene que informar al ayuntamiento y a los interesados de la resolución, ya que no tiene que ser publicada en el Diario Oficial de la Generalitat de Cataluña.

6.4.2. Elementos no inventariados o catalogados

A pesar de estas figuras de protección, numerosos bienes patrimoniales, muebles e inmuebles, no han sido objeto de declaración, de catalogación ni de inventario, aunque reúnen los valores descritos en el artículo 1 de la Ley 9/1993, por lo tanto, forman parte igualmente del patrimonio cultural catalán (art. 18). En estos casos, consideramos las siguientes categorías:

Zonas de Expectativa Arqueológica (ZEA)

Corresponden en las zonas donde, a partir de determinados indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos, que no están incluidas en ningún inventario o catálogo y que han sido detectados durante los trabajos de prospección superficial.

Zonas de Expectativa Paleontológica (ZEP)

Corresponden en las zonas donde, a partir de determinados indicios, se presume la existencia de restos paleontológicos, que no están incluidas en ningún inventario o catálogo y que han sido detectados durante los trabajos de prospección superficial.

Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)

Corresponden a las construcciones, edificios o conjunto de edificaciones y otros elementos arquitectónicos, que, a pesar de no estar incluidas en ningún inventario o catálogo, reúnen valores arquitectónicos, históricos, artísticos o etnográficos.

7. RESULTADOS DE LA CONSULTA DOCUMENTAL

7.1. Relación de bienes catalogados en los municipios objeto de estudio

- Jorba

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
1054	Castell de Jorba	PA	BCIN	955-MH	X
5816	Capella de Sant Sebastià	PA	BC		XVII
5817	Església parroquial de Sant Pere de Jorba	PA	BC		XVI
5818	Creu de Terme	PA	BC		XVII
5819	Ermita de la Mare de Déu de la Sala	PA	BC		XII
5820	Creu commemorativa	PA	BC		
5822	Capella de Sant Julià de les Alzines	PA	BC		XVI
5823	Castellot de Joberó	PA	BC		XII-XIV
5824	Hostal del Ganxo	PA	BC		
5826	Mas Jordà	PA	BC		XV-XVI
5827	Església de Sant Narcís	PA	BC		XVII-XX
5828	Antiga fàbrica de vidra del mas Jordà	PA	BC		XVII
5830	Capella de Sant Genís	PA	BC		XVII
5831	Capella de Sant Salvador	PA	BC		XII-XIII
6717	Pont vell de Jorba	PA	BC		XVIII
26431	Molí Blanc	PA	BC		
26432	Molí del Juncosa	PA	BC		

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

26433	Moli del Permañer	PA	BC	
26434	Moli de la Sala	PA	BC	
33323	Rectoria de Jorba	PA	BC	
33324	Can Rovira de la Volta	PA	BC	XV-XX
33325	Cementiri de Jorba	PA	BC	
38927	Safareig de Jorba	PA	BC	XVIII-XX
4779	Prop del Castell de Jorba	JA	BC	Bronze
4782	Cal Joveró	JA	BC	
7727	Sant Julià de les Alzinetes	JA	BC	Medieval
11944	Sant Genis II	JA	BC	Romà
11946	Termes	JA	BC	Bronze
11947	Sant Genis III	JA	BC	Romà
11949	La Joncosa	JA	BC	Ferro-Ibèric
12020	Cami dels dipòsits d'aigua a la Maiola	JA	BC	Bronze
12183	Pont vell de Jorba	JA	BC	Modern
12184	Camp del Rector	JA	BC	Neolític
12186	Cementiri de Jorba (PK 4440-4500de l'autovia de Santa Maria de Miralles a Igualada)	JA	BC	Ibèric-Modern
12187	La Joncosa	JA	BC	Ferro-Ibèric
12190	Sant Genis IV	JA	BC	

Antequem

Estudio de impacto [14]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

12263	PK 750(N-II Santa Maria del Cami-Igualada)	JA	BC	Modern
12264	Puig de la Guàrdia	JA	BC	Ibèric-Medieval

- Òdena

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCL	Cronología
1239	Castell d'Òdena	PA	BCIN	1121-MH-EN	XII-XIII
5858	Església de Sant Pere d'Òdena	PA	BC		XX
5859	Església de Sant Miquel d'Òdena	PA	BCIL	5075-I	XI-XII
5860	Església parroquial de la Mare de Déu de la Pau	PA	BC		XX
5861	Can Macià	PA	BCIL	5135-I	XVI-XX
5863	Hostal del porc	PA	BCIL		XX
5864	Capella de Sant Sebastià	PA	BCIL	5079-I	XVII
5865	Ermita de Sant Pere de les Botxes	PA	BCIL	5080-I	XI-XII
5868	Aqüeducte-Pont Gran	PA	BCIL	4510-I	XIX
5871	Església de Santa Magdalena de l'Espelt	PA	BCIL	5076-I	XVII-XX
5873	Cabana de Viña a l'Espelt	PA	BC		XVIII-XIX
5876	Capella de Sant Bernabé d'Aguilera	PA	BCIL	5078-I	XII-XX
6721	Can Mercader	PA	BC		XVI-XIX

Antequem

Estudio de impacto [15]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

6722	Pont de la O	PA	BC	XX
6723	Pantà de Can Macià	PA	BC	XX
6724	Ca n'Enrich	PA	BC	XVIII
6725	Ca n'Aguilera de les Rovires	PA	BC	XVII-XVIII
6726	La Morera	PA	BC	XVIII
6727	Ca n'Oranies	PA	BC	XVI-XIX
6728	Centro Unión Odenense	PA	BC	XIX
6729	Cal Ramon	PA	BC	XX
6731	Molí de Can Roca	PA	BC	XVII
6732	Can Magí de les Alzines	PA	BC	XVIII-XIX
6733	Can Puig Bufer	PA	BC	XV-XVII
6734	Can Rumbà	PA	BC	XI-XIX
6735	Cooperativa Sindicat Agrícola	PA	BC	XX
6736	Centre fraternal instructiu	PA	BC	XX
6737	Can Ventañols	PA	BC	XV-XIX
6738	Font de la Torre	PA	BC	XX
6739	Forn de guix "La Productora"	PA	BC	XX
6740	Cabana de viña	PA	BC	XIX
6741	Sala de cups de Can Brunet	PA	BC	XIX
26436	Molí del Boix	PA	BC	XIX
38446	Ajuntament d'Òdena	PA	BC	XX
40763	Teuleria de Can Biel	PA	BC	

Antequem

Estudio de impacto [16]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

40764	Forn de calç de Can Prat	PA	BC	
40765	Molí de Can Brunet de Baix	PA	BC	
40766	Molí de Can Brunet de Dalt	PA	BC	
2997	Collet de Sant Pere Màrtir	JA	BC	Medieval
2998	Viña del Tallaret	JA	BC	Romà-Medieval
2999	Cal Morera II	JA	BC	Medieval
3000	Sepulcre entre Cal Magí de les Alzines i Cal Senador	JA	BC	Medieval
3001	Carretera de les Malloles	JA	BC	Romà-Medieval
3002	Cal Senador II	JA	BC	Ibèric-Romà
3003	Turó Alzina	JA	BC	Medieval
3004	Els Roviralts	JA	BC	Romà
3005	Entre Cal Brunet nou i Cal Cinto	JA	BC	Romà
3006	Can Macià	JA	BC	Ibèric-Romà
3007	Can Brunet Nou	JA	BC	Ibèric-Romà
3008	Casetes d'en Mussons	JA	BC	Romà
3009	A migdia de Cal Morera	JA	BC	Ibèric-Romà
3010	Can Riba	JA	BC	Ibèric-Medieval
3011	Cal Mercader	JA	BC	Romà
3012	Els Vilars	JA	BC	Romà
3014	Carretera d'Igualada a Òdena	JA	BC	Ibèric-Medieval

Antequem

Estudio de impacto [17]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

3015	A ponent de Cal Roig	JA	BC		Bronze
3016	Cadena del Malloí	JA	BC		Bronze-Medieval
3017	Cal Futra I	JA	BC		Bronze
3018	Cal Cornet	JA	BC		Ibèric-Medieval
3019	Ca l'Ajut	JA	BC		Ibèric
3020	Carretera d'Òdena a Manresa	JA	BC		Ibèric
3021	Cal Morera I	JA	BC		
3022	Cal Futra II	JA	BC		Ibèric-Medieval
3023	Necròpolis entre Cal Roig i el Cups de l'Enrich	JA	BC		Romà-Medieval
3024	Vil·la romana de l'Espelt	JA	BCIN	2019-ZA	Romà
3025	Cal Senador I	JA	BC		Romà
3027	Necròpolis de Can Grimau	JA	BC		Romà-Medieval
3028	Castell d'Òdena	JA	BCIN	1121-EN-MH	Ibèric-Medieval
4765	Ca l'Aguilareta	JA	BC		Medieval
4767	Can Grimau	JA	BC		Bronze
4768	Torre de Cal Guilera	JA	BC		Medieval
4769	Mas d'en Vent	JA	BC		Ibèric-romà
4770	Guixera de Can Masarnau	JA	BC		Bronze
4771	Viña del Talleret II	JA	BC		Bronze-Medieval
4772	A prop del Centro Reto o les Planes de Can Marquès	JA	BC		Romà

Antequem

Estudio de impacto [18]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

4773	Ripol de Can Brunet	JA	BC		Romà
4774	Torre dels Moros	JA	BC		Romà
4775	Viña de Cal Futra	JA	BC		Bronze-Medieval
4776	Cal Salat	JA	BC		Ibèric-romà
4783	Camí de Can Roig a Mas del Vent	JA	BC		Romà
5219	Costa del Tous	JA	BC		Romà
5223	Els Cups de l'Enric	JA	BC		Romà
12200	Al sud de Cal Tous	JA	BC		Romà
12203	Prop de la viña del Pacras	JA	BC		Medieval
12205	Sitja a la carretera entre Igualada i Òdena	JA	BC		Ibèric
12206	Viña del Pacras	JA	BC		Romà
12208	Ca l'Enrich d'Òdena	JA	BC		Neolític
12209	Can Sabaté o Cal Caixa	JA	BC		Ibèric
12210	Forn a la carretera entre Igualada i Òdena (C-37z)	JA	BC		Contemporani
12211	Masia del Roca	JA	BC		Romà
12213	Al peu de l'antic camí de Rubió a Igualada	JA	BC		Ibèric-Romà
12215	A prop de Can Vives	JA	BC		Medieval
15844	Aeròdrom d'Igualada-Òdena	JA	BC		Romà-Medieval

Antequem

Estudio de impacto [19]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

18229	Ronda sud d'Igualada	JA	BC	Ibèric-Contemporani
18962	Serra de Rubió II	JA	BC	

- Igualada

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
148	Església de Sant Jaume Sesoliveres	PA	BCIN	139-MH	XI
1042	Recinte emmurallat-Portal d'en Vives i la Font Major	PA	BCIN	943-MH	XV
2104	Església de Santa Maria	PA	BCIN	1854-MH-EN	XIV-XVIII
5646	Conjunt de la Plaça de l'Ajuntament	PA	BCIL	4495-I	XIV-XX
5647	Ajuntament	PA	BC		XIX
5648	Cal Maurici	PA	BC		XIX-XX
5649	Can Rovira	PA	BC		
5650	Edifici d'habitatges a la Plaça de l'Ajuntament, 10	PA	BC		XIX
5651	Cal Roure	PA	BC		XX
5653	Cal Poncell-Castellort	PA	BC		XX
5654	Casa de l'Antic Moli fariner	PA	BC		XX
5656	Fàbrica Pere de Carne	PA	BC		XX
5657	Cal Perico	PA	BCIL	4497-I	XX
5658	Casa Munguet	PA	BCIL	4496-I	XX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5659	Ca l'Artés	PA	BC		XVIII
5660	Fàbrica "Cal Font"	PA	BC		XIX
5661	Fàbrica Salinas i Mussos	PA	BC		XX
5662	Punto Blanco	PA	BC		XX
5663	Fàbrica Depunt	PA	BC		XX
5664	Església Sagrada Família	PA	BCIL	4521-I	XX
5665	Vivesa	PA	BC		XX
5666	Cases d'habitatges a la Plaça de la Bomba, 3-5	PA	BC		XX
5667	Cal Señor Magí	PA	BCIL	4499-I	XX
5670	Font del Passeig de les Cabres	PA	BC		XIX
5672	Casa Sala	PA	BC		XX
5673	Edifici d'habitatges a l'Avinguda Caresmar, 40	PA	BC		XX
5674	Fort de Sant Magí	PA	BCIL	4503-I	XIX
5675	Torre d'Aigües de Rigat	PA	BCIL	4502-I	XX
5676	Piscina municipal	PA	BC		XX
5677	Monument a Antoni Franch i Estalella	PA	BC		XX
5679	Casa a la Plaça Castells-Rambla Sant Ferran, 2	PA	BC		XIX
5680	Casa a la Plaça Castells, 6	PA	BC		XIX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5681	Escola Pia	PA	BCIL	4504-I	XX
5683	Garatges de la Hispano Igualadina	PA	BCIL	4505-I	XX
5684	Cercle Mercantil	PA	BCIL	4506-I	XIX
5685	Casa/ Casa Barral	PA	BC		XX
5686	Edifici d'habitatges al carrer de la Concepció, 14	PA	BC		
5688	Creu de Terme/ Creu del brollador de la Font	PA	BC		XX
5690	Casa Valls i Valls/ Arxiu comarcal	PA	BCIL	4507-I	XX
5691	Adoberia del carrer de la Creueta, 23	PA	BC		XX
5692	Adoberia del carrer de la Creueta, 22-24	PA	BC		XX
5693	Adoberia del carrer de la Creueta, 19-21	PA	BC		XX
5694	Cal Franquesa	PA	BCIL	4508-I	XX
5695	Institut Pere Vives Vich	PA	BC		XX
5696	Airejador del dipòsit d'aigua	PA	BC		XX
5697	Torre Artés	PA	BCIL	4549-I	XX
5698	Antic registre de la propietat	PA	BC		
5699	Casa de la plaça d'Espanya, 4	PA	BC		

antequem

Estudio de impacto [22]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5700	Conjunt del Passeig del Forns	PA	BCIL	4512-I	XII-XIV
5701	Capella de la Mare de Déu de Montserrat	PA	BC		XIX-XX
5702	Taller de mosaics Jordi Albareda*	PA	BC		XIX
5703	Casa Bartomeu Biosca	PA	BCIL	4528-I	XX
5704	Casa al carrer Gardia Fossas, 3	PA	BC		
5705	Edifici d'habitatges a la Rambla General Vives, 1-3	PA	BCIL	4514-I	XX
5706	Caixa de pensions per a la vellesa i estalvis	PA	BCIL	4517-I	XX
5707	Ca l'Homs	PA	BC		
5708	Casa a la Rambla General Vives, 29	PA	BC		XX
5709	Casa a la Rambla General Vives, 39	PA	BCIL	4516-I	XX
5710	Edifici d'habitatges a la Rambla General Vives, 45	PA	BC		XX
5712	Celler i molí d'oli del sindicat de viñaters	PA	BCIL	4518-I	XX
5713	Igualadina Cotonera	PA	BCIN	3869-MH-EN	XIX
5714	Asil del Sant Crist	PA	BCIL	4522-I	XX

antequem

Estudio de impacto [23]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5715	Creu de terme del camí de Montserrat	PA	BC		XIX
5716	Edifici d'habitatges	PA	BC		XX
5717	Passeig Mossen Cinto Verdaguer	PA	BC		XIX
5718	Monument a Pere Vives Vich	PA	BC		XX
5719	Cal Borrasset	PA	BCIL	4548-I	XX
5720	Cal Maurici	PA	BC		XX
5721	Casa Poncell	PA	BCIL	4556-I	XX
5722	Cinema mundial	PA	BC		XX
5723	Fàbrica-magatzem Roca i Cols	PA	BCIL	4557-I	XX
5726	Habitatge al carrer Nou, 8.	PA	BCIL	4523-I	XX
5727	Cal Capell	PA	BCIL	4524-I	XX
5728	Cal Jepus	PA	BCIL	4526-I	XX
5729	Fonda Maria	PA	BC		XIX-XX
5730	Edifici d'habitatges a la Rambla Nova, 27	PA	BCIL	4527-I	XX
5731	Casa al carrer Odena, 23-25-27	PA	BC		XIX
5732	Cementiri vell d'Igualada	PA	BCIL	4530-I	XIX
5733	Font Vella	PA	BC		XVIII
5734	Hèrcules	PA	BC		XX
5735	Edifici d'habitatges a la plaça del Pilar, 4	PA	BC		

antequem

Estudio de impacto [24]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5736	Cal Parera	PA	BCIL	4529-I	XIX
5739	Antic escorxador	PA	BCIL	4531-I	XX
5740	Carrer del Rec	PA	BC		XVIII-XIX
5741	L'Elèctrica Igualadina	PA	BC		XX
5742	Font de Neptú	PA	BCIL	4533-I	XIX
5743	Capella dedicada a l'arcàngel Sant Miquel	PA	BC		XIX-XX
5744	Casa al carrer Retir, 30-c.Carme, 27	PA	BC		XX
5745	Edifici de Càrites	PA	BC		XX
5746	Escoles públiques Garcia Fossas	PA	BCIL	4520-I	XX
5747	Església del Roser	PA	BCIL	4534-I	XIX
5748	Pastisseria Targarona-Cal Xandri	PA	BCIL	4535-I	XX
5749	Font de la Carota	PA	BC		XVIII
5750	Casa al carrer Santa Anna, 25	PA	BC		XVIII
5751	Fàbrica	PA	BC		XX
5752	Cal Ratés	PA	BCIL	4398-I	XX
5753	Casa Palmés				
5754	Adoberia Pelfort	PA	BCIL	4536-I	XX
5755	Adoberia Balcells	PA	BC		XX
5756	Casa a la Rambla Sant Ferran, 33	PA	BCIL	4537-I	XX

antequem

Estudio de impacto [25]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5757	Casa de les Bañeres	PA	BC		XX
5758	Casa Valls i Brufau	PA	BCIL	4538-I	XX
5759	Casa Casadesus	PA	BCIL	4539-I	XX
5760	Casa al carrer Sant Ignasi, 22	PA	BC		
5761	Cal Blay-Casa Farrer	PA	BCIL	4540-I	XX
5762	Antiga agencia soler	PA	BCIL	4541-I	XX
5763	Casino Foment	PA	BCIL	4542-I	XIX
5764	Casa a la Rambla de Sant Isidre, 30	PA	BC		XIX
5765	Casa Enrich Martí	PA	BC		XX
5766	Casa Grau-Cal Sabater	PA	BCIL	4543-I	XX
5769	O.N.C.E.	PA	BC		
5770	Casa al carrer Sant Magí, 56	PA	BC		XIX-XX
5771	Conjunt del passatge de Sant Miquel	PA	BCIL	4544-I	XIII-XIV
5773	Plaça Sant Miquel	PA	BC		XX
5775	Casa Padró i Serrals	PA	BC		XVI-XX
5776	Edifici industrial	PA	BC		XX
5777	Museu de la Pell d'Igualada i comarcal de l'Anoia	PA	BCIL	4509-I	XIX
5778	Escoles de l'Ateneu Igualadí	PA	BC		XX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

5779	Ateneu Igualadí de la classe Obrera	PA	BCIL	4545-I	XIX-XX
5780	Brollador-Banc de l'Ateneu	PA	BC		XX
5781	Cal Monets-Casa Vives	PA	BCIL	4546-I	XX
5782	Travessia de Sant Roc	PA	BCIL	4547-I	XIII-XVIII
5783	Fàbrica	PA	BC		
5784	Adoberia de Cal Sabater	PA	BCIL	4550-I	XX
5785	Adoberia Martí Enrich	PA	BC		XX
5786	Església de la Mare de Déu de la Soledat	PA	BCIL		XIX
5787	Cal Sistaré	PA	BCIL	4551-I	XX
5788	Casa Noguera	PA	BC		XX
5789	Casa Massagué	PA	BCIL	4552-I	XX
5790	Edifici d'habitatges al carrer Soledat, 53	PA	BCIL	4553-I	XX
5791	Edifici d'habitatges al carrer Soledats, 57	PA	BC		XVIII
5792	Casa Balcells-Cal Gallinaire	PA	BCIL	4554-I	XX
5793	Museu comarcal de l'Anoia: Cal Granotes	PA	BCIL	4555-I	XVIII
5794	Fàbrica Rovira	PA	BC		XX
5795	Torre Roura	PA	BC		XX
5796	Molí de l'abadia o de l'Alert	PA	BCIL	4498-I	XII

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

5797	Can Roca de la Pedrisa	PA	BCIL	4511-I	XVIII
5798	Antiga fàbrica de Guix	PA	BC		
6200	Pont	PA	BC		
6718	Casa Palmes	PA	BC		XX
6719	Fàbrica Bausili	PA	BCIL	4501-I	XIX-XX
6720	Nou cementiri municipal d'Igualada	PA	BCIL	4558-I	XX
30651	Creu de Terme	PA	BC		XV
37855	Cooperativa agrícola	PA	BC		XIX
40674	Forn de calç del Torrent de l'Espelt	PA	BC		XIX-XX
40712	Cal Fanalé	PA	BCIL	4500-I	
40714	Xemeneia de Cal Font	PA	BCIL	4513-I	
40715	Casa Godó	PA	BCIL	4515-I	XX
40716	Cal Farran	PA	BCIL	4519-I	XX
40717	Casa Torelló	PA	BCIL	4525-I	XVIII
40719	Xemeneia de la fàbrica de Cal sistaré	PA	BCIL	4532-I	
5867	Conjunt de dipòsit d'aigua i aqüeducte de l'Espelt (pont gran i xic)	PA	BCIL	4510-I	XIX
3463	Can Roca de la Pedrissa	JA	BC		Ferro-Ibèric
4744	La Roixel·la	JA	BC		Ferro-Ibèric
4745	Al sud-est de Sant Jaume Sesoliveres	JA	BC		Romà
4746	Plaça Pius XII	JA	BC		Romà-Medieval

Antequem

Estudio de impacto [28]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

5214	Església de Sant Jaume Sesoliveres	JA	BCIN	139-MH	Medieval
7720	Església de Santa Maria/ plaça del Bruc	JA	BCIN	1854-MH	Medieval
7721	Al peu de "La Muntanyeta"	JA	BC		Ferro-Ibèric
7722	Camps al sud-est del taller Àuria	Ja	BC		
7723	La Maça	JA	BC		Ferro-Ibèric
7724	Sant Jaume Sesoliveres	JA	BC		Paleolític
7725	Carretera a l'Institut Pere Vives Vich	JA	BC		Romà
7726	Bancals Amples	JA	BC		Ferro-Ibèric
9912	Valldaura	JA	BC		Ferro-Ibèric
11942	Parcel·les 54-55 del Pla de la Roixel·la	JA	BC		Ferro-Ibèric
12260	La Caseta (PK 8350 de l'autovia Barcelona-Lleida)	JA	BC		Romà
15030	Carrer Santa Maria, 1-3 i c. Born, 4	JA	BC		Romà-Medieval
17913	Plaça del Bruc	JA	BC		Modern
17917	Muralla d'Igualada	JA	BCIN	943-MH	Medieval
20599	Carrer Santa Maria, 8	JA	BC		Medieval

- Castellolí

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
-------------	--------	------	------------	-------------------------------	------------

Antequem

Estudio de impacto [29]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

746	Castell de Castellolí	PA	BCIN	664-MH	X
5618	Església parroquial de Sant Vicenç	PA	BC		XX
5619	Sant Vicenç de Castellolí	PA	BCIL	1432-I	XVIII
5620	Balneari de la Puda	PA	BC		XIX-XX
5621	Santuari de la Mare de Déu del Remei	PA	BC		XIX
5623	Can Parera	PA	BC		XIX
5624	Fàbrica textil	PA	BC		XX
5625	Església de Sant Feliu de la Vall	PA	BCIL	1433-I	XI-XIX
5626	Mausoleu de Francesc Aguilera i Tardà	PA	BC		XIX
6707	Cal Pere Jan	PA	BC		XX
31175	Can Muset	PA	BC		XIX
37077	Torre dels Moros	PA	BC		XIII-XIV
40668	Teuleria de Cal Muset, Cal Jaume i Cal Soteras	PA	BC		
40669	Les Moreres	PA	BC		XIX-XX
4749	Camí de Can Soteres	JA	BC		Medieval
4750	Camí dels Pèlags/prop de la riera de Castellolí	JA	BC		Ibèric-Medieval
7714	Serrat dels Moros	JA	BC		Romà

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

7715	Coves de la Font del Ferro/Coves del Totxo	JA	BC		Neolític
7716	Trencall camí Coves de la Font del Ferro	JA	BC		Ferro-Ibèric
7717	Can Muset	JA	BC		Neolític
7718	Can Tardà	JA	BC		Medieval
7719	A prop del Castell de Castellolí	JA	BC		Medieval
15640	Can Parera	JA	BC		Ibèric

- El Bruc

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
88	Monument a la Batalla del Bruc	PA	BCIN	84-MH	XX
831	Castell de Guàrdia o de Bonifaci	PA	BCIN	743-MH	X
4023	Vila Antoniette / Cal Díaz	PA	BCIL	1637-I	XX
4024	Cal Calvo	PA	BCIL	1614-I	XX
4025	Casa "Panama Canal"	PA	BCIL	1615-I	XX
4026	Cal Casas Petit	PA	BCIL	1616-I	XX
4027	Cal Chic Cordero	PA	BC		XIX
4028	Cal Cordero-Casa Elias	PA	BCIL	1617-I	XIX
4047	Can Casas/ Bodegas Muller	PA	BCIL	1618-I	XIX
4048	Can Domènech/ Les Voltes	PA	BC		XI-XII

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

4049	Església de Santa Maria del Bruc	PA	BCIL	1619-I	XI-XIX
4052	Plaça carrer Parròquia	PA	BCIL	1620-I	XII-XIII
4053	Pont de la Parròquia	PA	BCIL	1621-I	XX
4054	El Castell	PA	BCIL	1622-I	XII-XVII
4055	Castell Ferran	PA	BCIL	1623-I	XIX
4056	Mas Colom	PA			
4058	Mas la Cova	PA	BCIL	1624-I	XVIII
4059	Can Farrès/ Can Ferrers	PA	BCIL	1625-I	XVIII
4060	Can Jorba	PA	BCIL	1626-I	XVI-XIX
4062	Can Maçana/ Can Massana	PA	BCIL	1627-I	XVIII
4063	Cal March de la Vall	PA	BCIL	1628-I	
4064	Can Marqués	PA	BCIL	1629-I	XVII-XX
4065	Capella de Sant Miquel de Vilaclara/ Can Guixa	PA	BCIL	1630-I	XI
4066	Can Solà de la Roca	PA	BC		XVII-XVIII
4067	Can Vallès	PA	BC		XVI
4068	Mas La Viña Nova	PA	BCIL	1631-I	XVI-XIX
4070	Ca n'Elias	PA	BC		XVIII
4071	Conjunt de Sant Pau de la Guàrdia	PA	BCIL	1633-I	XVIII
4072	Ca N'oller de la Guàrdia	PA	BCIL	1634-I	XVIII
4073	Església de Sant Pau Vell	PA	BCIL	1635-I	XI-XIV

Antequem

Estudio de impacto [32]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

4074	Ermita de Sant Simeó Estilita	PA	BCIL	1636-I	XII
30758	Creu commemorativa/ Creu de terme de Santa Maria del Bruc	PA	BC		XX
31169	Can Rovira	PA	BC		
33312	Ermita de Sant Pere	PA	BCIL	1638-I	
40670	Pou de Gel del Torrent dels Pèlags	PA	BC		
40671	Forn de calç del Clot del Tambor	PA	BC		XIX-XX
40672	Forn de calç de Roques Blanques	PA	BC		XIX-XX
42921	Cal Solà de la Vall	PA	BC		XVII-XVIII
3343	Can Jorba	JA	BC		Neolític
3344	El Castell o La viña del Castell	JA	BC		Neolític
3345	Can Vallès	JA	BC		Neolític
7630	Prop de Can Guixà	JA	BC		Ibèric
7631	Serral de Can Cametes	JA	BC		Medieval
7632	Església parroquial de Santa Maria	JA	BC		Medieval
11847	El Pedregós	JA	BC		Romà
11849	A 100m de Sant Pau	JA	BC		Bronze-Ibèric
11850	Cova Tapada	JA	BC		Bronze
11851	Sant Pau	JA	BC		Ferro-Ibèric
15995	Sant Pau Vell	JA	BC		Medieval

Antequem

Estudio de impacto [33]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

- Hostalets de Pierola

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
5503	Església de Sant Pere	PA	BC		XX
5504	Can Roviraita	PA	BCIL	2540-I	XX
5505	Can Mata de la Garriga	PA	BC		XI-XIX
5507	Can Pascual	PA	BC		XIX
5508	Dispensari municipal/ Antic Ajuntament	PA	BC		XX
5510	Can Valls	PA	BC		XV-XX
5511	Escola Renaixença	PA	BC		XX
5512	Casa Pons	PA	BC		XX
5513	Capella de Sant Cristófol	PA	BC		XIV-XVIII
5514	Can Galceran	PA	BC		XIV-XV
5515	Can Carreres i capella del Roser	PA	BC		XIX
5516	Cal Carboner	PA	BC		XIX
5517	Casal Català	PA	BCIL	661-I	XX
5518	Església de Sant Pere de Pierola	PA	BC		XI-XIX
5519	Ajuntament/ Torre Cucurella	PA	BC		XX
5520	Maset Finet	PA	BC		XX
5521	Casa Cucurella	PA	BC		XX
5522	Casa Cucurella/ Cal Joanet Fuster	PA	BC		XX
31217	Can Pons	PA	BC		
31219	Can Pujol	PA	BC		

antequem

Estudio de impacto [34]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

- Collbató

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
776	Castell de Collbató	PA	BCIN	691-MH	XI-XII
18299	Antic Casino/ El Casinet	PA	BCIL	927-I	XIX
18300	Casa al carrer Nou/ L'Hostal Vell	PA	BC		XVIII
18301	Can Rogent/ Can Torralbes	PA	BCIL	2860-I	XIX
18302	Conjunt del carrer Amadeu Vives	PA	BCIL	2861-I	XIX
18305	Casa al carrer Amadeu Vives	PA	BC		XIII
18306	Casa de la Vila/ Can Nolla	PA	BCIL	2862-I	XIX
18307	Casa al carrer del Castell	PA	BC		
18308	Element de façana al carrer Amadeu Vives/ Ca la Tomasa	PA	BC		XVIII
18309	Cal Borrega	PA	BC		
18310	Cal Trago/ Can Bros	PA	BCIL	2863-I	XIII
18312	Edifici del carrer Muntaña	PA	BC		XIX
18313	Església parroquial de Sant Corneli	PA	BCIL	2865-I	XVIII
18321	Can Vaquerisses	PA	BCIL	2866-I	XIV-XV
18322	El Sindicat	PA	BC		XIX
18323	Can Castelló	PA	BCIL	2867-I	XIX
18324	Cal Galvañ	PA	BC		XIX

antequem

Estudio de impacto [35]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

18325	Ca l'Arpada	PA	BC		XVIII
18326	Forn de calç del camí de les Obagues	PA	BC		XX
18327	Ermita de la Salut	PA	BC		XIX
18334	Via Crucis	PA	BC		XX
18345	La Santa Cova	PA	BC		XIX
18346	Primer Misteri de Glòria	PA	BC		XX
18347	Segon Misteri de Glòria	PA	BC		XX
18348	Tercer Misteri de Goig	PA	BC		XX
18349	Cinquè misteri de Dolors	PA	BC		XX
19435	Can Perellong	PA	BC		
19436	Cal Pepa/ Posada Bonavista	PA	BCIL	2868-I	
19437	Can Balart	PA	BCIL	2869-I	
19438	Jardí de Can Rogent/ La Parellada	PA	BCIL	2870-I	XX
30391	Ajuntament Vell	PA	BCIL	924-I	XIX
30392	Molí d'oli	PA	BCIL	926-I	XIX
30393	Annexos de Can Misser	PA	BCIL	923-I	XIX
30394	Bassa de Can Bros	PA	BCIL	922-I	XIX
30395	Pou de Can Migrat	PA	BCIL	921-I	XIX
30844	Creu de Terme	PA	BC		XX
39683	Torre del Telègraf de Can Dolcet	PA	BCIL	2871-I	XIX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

16816	Camí de la Santa Cova	PA	BC		XIX-XX
2503	Cova Gran	JA	BCIL	386	Paleolític-Ibèric
2504	Cova Freda	JA	BCIL	387	Neolític-Romà
2505	Coves del Salnitre	JA	BCIL	388	Neolític
13762	Cova de les Arnes	JA	BCIL	389	Paleolític-Ibèric
13763	Els Graus	JA	BC		Paleolític
13764	Les Soleies	JA	BC		Ibèric

- Esparreguera

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
917	Castell d'Esparreguera	PA	BCIN	822-MH	XI-XII
918	Castell de les Espases/ Sant Salvador de les Espases	PA	BCIN	823-MH	X-XVI
18473	Habitatge al carrer Cavallers, 2 bis	PA	BC		XVI-XVII
18474	Habitatge a la Plaça Santa Eulàlia, 20	PA	BC		XIX
18475	Habitatge al carrer Montserrat, 25	PA	BC		XX
18476	Habitatge al carrer Montserrat, 95	PA	BC		XIX
18477	Cal Fàbregas	PA	BC		XVI
18478	Edifici d'habitatges al carrer Montserrat, 58ª	PA	BC		XX
18479	Cal Bacallaner	PA	BC		XIX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

18480	Habitatge al carrer Cavallers, 18	PA	BC	XIX
18481	Ca la Teta	PA	BC	XVI-XVII
18482	Església de Santa Maria del Puig	PA	BC	X-XV
18484	Capella de Santa Margarida del Cairat o Saplanca	PA	BC	IX-X
18485	Església parroquial de Santa Eulàlia	PA	BC	XVI-XVIII
18486	Font-Rosada	PA	BC	XIX
18487	Can Castells	PA	BC	XIX
18488	Can Estruch Nou/ Can Estruc del Cairat	PA	BC	XVIII
18489	Habitatge al carrer Gran, 31	PA	BC	XIX
18490	Habitatge al carrer Montserrat, 18	PA	BC	XX
18491	Can Mossèn Casimiro	PA	BC	XVI
18492	Cal Masana	PA	BC	XVI-XVII
18493	Anagrama del gremi de paletes	PA	BC	XVIII
18494	Hostal del Pitango	PA	BC	XVI-XIX
18495	Casa Castells	PA	BC	XVI-XIX
18497	Can Rubio	PA	BC	XVI
18498	Can Sant Joan	PA	BC	XVIII-XX
18499	Can Comelles	PA	BC	XIV-XIX
18500	Can Estruc Vell	PA	BC	XV
18501	La Puda de Montserrat	PA	BC	XIX

antequem

Estudio de impacto [38]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

18502	Can Àngel/ Mas Febrer de la Muntanya	PA	BC	XVII-XX
18503	La Viña Vella	PA	BC	XV-XVIII
18504	L'Hospital vell	PA	BC	XVIII-XIX
18505	Ca l'Idiio	PA	BC	XIX
18506	Habitatge al carrer Hospital, 13	PA	BC	XIX-XX
18507	Habitatge a la plaça de l'Ajuntament, 3	PA	BC	XX
18508	Habitatge al carrer dels Arbres, 38ª	PA	BC	XX
18509	Casa pairal dels marquesos de Santa Anna	PA	BC	XVIII
18510	Can Pasqual	PA	BC	XVI-XIX
18511	Escola Municipal de Música	PA	BC	XIX
18512	Casa Ramon Ramon	PA	BC	XIX
18928	Casa Marimon	PA	BC	XVIII
19442	Masia Cordelles	PA	BC	XIX-XX
30772	Església de la colònia Sedó	PA	BC	XIX
32922	Cal Sant	PA	BC	XX
32924	Caserna de la Guàrdia Civil	PA	BC	XIX-XX
32930	Can Mata	PA	BC	XIX
32934	Can Fontimare	PA	BC	XIX
32936	La Fleca	PA	BC	XX
32958	Habitatge al carrer dels Arbres, 46	PA	BC	XIX

antequem

Estudio de impacto [39]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

32963	Habitatge al carrer dels Arbres, 48	PA	BC	XIX
32974	Xemeneia antiga fàbrica de les tovalloles	PA	BC	XIX-XX
32980	Creu de Terme	PA	BC	XX
32991	Cal Cuc	PA	BC	XIX-XX
33004	Habitatge al carrer Gran, 70	PA	BC	XIX-XX
33034	Habitatge al carrer Cavallers, 45	PA	BC	XIX
33055	Cal Pau Canterer	PA	BC	XVIII-XIX
33060	Mercat Municipal	PA	BC	XX
33077	Ateneu	PA	BC	XX
33103	Habitatge al carrer Gran, 46	PA	BC	XVII-XVIII
33235	Cal Gerrer	PA	BC	XVIII
33236	Cal Gerrer	PA	BC	XVIII-XX
33237	Escorxador	PA	BC	XX
33247	Habitatge al carrer Montserrat, 10-12	PA	BC	XIX-XX
33261	Habitatge al carrer Montserrat, 39	PA	BC	XIX-XX
33273	Casa natal del taquígraf Garriga	PA	BC	XIX
33274	Habitatge al carrer Montserrat, 88	PA	BC	XIX-XX
33275	Can Rial	PA	BC	XIX-XX
33276	Escola Mare de Déu de la Muntanya	PA	BC	XX
33277	Santa Cecília	PA	BC	XIX

antequem

Estudio de impacto [40]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

33278	Biblioteca Beat Domènech Castellet	PA	BC	XX
33279	Can Roca	PA	BC	XIX-XX
33280	Can Tobella	PA	BC	XII-XV
33285	Can Paloma	PA	BC	XIX-XX
33290	Can Estruc de la Riera	PA	BC	XVI
33300	Can Golart	PA	BC	XVI-XIX
33316	Colònia Sedó	PA	BC	XIX
34408	Habitatge al carrer Montserrat, 67	PA	BC	
34409	Habitatge a la Plaça de l'Ajuntament, 4	PA	BC	
34410	Habitatge a la Plaça de l'Ajuntament, 5	PA	BC	
34411	Habitatge a la Plaça de l'Ajuntament, 6	PA	BC	
36877	Pont del Magarola	PA	BC	XIX-XX
36878	Aqüeducte de la Colònia Sedó	PA	BC	XIX
41339	Can Viñals	PA	BC	
41376	Cal Trempat	PA	BC	
41377	Ca la Teresa	PA	BC	
41378	Cal Tiberi	PA	BC	
41379	Habitatge al carrer Taquígraf Garriga, 45	PA	BC	
41380	Can Batlló: Gravat	PA	BC	
41381	Can Cortadella	PA	BC	

antequem

Estudio de impacto [41]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

2508	Cova de Can Paloma	JA	BC	Neolític
3459	Can Paloma	JA	BC	Medieval
8527	El Castell	JA	BC	Ibèric-Medieval
12454	Can Cortadelles	JA	BC	Medieval
12455	El Puig	JA	BC	Medieval
13772	Can Roca	JA	BC	Paleolític
14068	Plaça de l'Església	JA	BC	Medieval
21278	Carretera d'Esparreguera km 1	JA	BC	Fero-Ibèric
21280	Bosquet de Can Galceran	JA	BC	Ibèric-Romà
21281	Plans de Can Gaspar I	JA	BC	Ibèric-Romà
21282	Plans de Can Gaspar II	JA	BC	Neolític

- Abrera

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
277	Castell de Voltretera	PA	BCIN	251-MH	XI-XVII
18065	Capella de Sant Hilari	PA	BC		X
18066	Església de Sant Pere d'Abrera	PA	BC		XI-XII
18067	Cal Sanmartí	PA	BC		XX
18070	Can Sucarrats	PA	BC		XVIII
18071	Creu de Terme d'Abrera	PA	BC		XVI-XVII
18072	Can Moragues	PA	BC		XVIII-XIX
18074	Can Noguera	PA	BC		XVII

antequem

Estudio de impacto [42]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

18076	Can Garrigos	PA	BC	XVIII
18077	Mas de Sant Hilari	PA	BC	XV-XVI
18078	Can Villalba	PA	BC	XVIII
18086	Can Mataró	PA	BC	XVI-XVII
18087	Can Martinet	PA	BC	XVIII
18088	Escoles Velles	PA	BC	XX
18089	Casa al carrer Major, 35	PA	BC	XVII-XVIII
18090	Ajuntament Vell	PA	BC	XX
18091	Conjunt d'habitatges al carrer Sant Pere	PA	BC	XIX
18092	Casa al carrer Major, 47	PA	BC	XX
18094	Casa a la plaça de l'església, 3	PA	BC	XIX
18095	Església parroquial de Santa Maria de Vilalba	PA	BC	XX
18097	Can Torres	PA	BC	XVIII-XIX
19432	Ermida de Sant Ermengol	PA	BC	XVI-XVIII
32819	Safareig del carrer de la Font	PA	BC	XIX
40709	Pou de gel del Torrent Gran	PA	BC	
2492	Sant Hilari	JA	BC	Romà
13731	Polígon Barcelonès	JA	BC	Fero-Ibèric
18437	Can Amat	JA	BC	Fero-Ibèric
20669	Camp dels Soldats	JA	BC	Fero-Ibèric

antequem

Estudio de impacto [43]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

20940	Trinxeres del Bosc de Sant Miquel	JA	BC	XVIII
21635	Església de Sant Pere d'Abreira	JA	BC	Medieval

7.2. Relación de bienes culturales catalogados dentro del área de prospección

7.2.1. Bienes Culturales de Interés Nacional (BCIN)

Ningún elemento catalogado se encuentra dentro del área de prospección.

7.2.2. Bienes Culturales de Interés Local (BCIL)

Aqüeducte Pont Gran (5867/5868)

Situación: Òdena (5868) / Igualada (5867) (Anoia). Se encuentra al sur de la A2, justo en el cruce con el Torrent de Mas Arnau.

Coordenasa UTEM TERS89: X=383879.5 / Y= 4605400.0

Cronología: siglo XIX

Descripción: Acueducto de 45m de longitud con un solo arco que salva el desnivel del torrente de Mas Arnau. Construido en la segunda mitad del siglo XIX para abastecer de agua a la ciudad de Igualada.

Catalogación: Inventari del patrimoni arquitectònic de Catalunya / Pla Especial de protecció i conservació del patrimoni arquitectònic i catàleg de la ciutat d'Igualada.

Protección: BCIL (Bien Catalogado de Interés Local)

Mas la Cova (4058)

Situación: El Bruc (Anoia). Se encuentra al oeste del "camí de la Cova", camino que se inicia en el PK569 de la A2.

Coordenasa UTEM TERS89: X= 397258.5 / Y= 4604881.5

Cronología: siglo XVIII-XX

Descripción: Edificio de planta rectangular edificado en el interior de una cueva. Consta de planta baja y piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Existen distintos edificios anejos construidos en posterioridad, con muros de mampostería. La fachada principal mira a al este con una entrada central con arco de piedra de medio punto y un reloj de sol en la parte central.

Catalogación: Inventari del patrimoni arquitectònic de Catalunya / Catàleg de Masies i cases rurals del municipi d'El Bruc

Protección: BCIL (Bien Catalogado de Interés Local)

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

Brocal del pou de Cal Migrat (30395)

Situación: Collbató (Baix Llobregat). Se encuentra en el cruce entra la avenida Montserrat y la calle Migrat, al sur de la A2 en el PK 575

Coordenasa UTEM TERS89: X= 400775.3 / Y= 4602255.0

Cronología: siglo XIX-XX

Descripción: Pozo de planta circular construido con ladrillo macizo de 1,35m de diámetro y brocal de 2,41m de altura. Conserva una puerta rectangular de madera des de donde se realizaba la extracción de agua que aprovecha una mina subterránea.

Catalogación: Inventari del patrimoni arquitectònic de Catalunya / Aprobación en el pleno del Consell Comarcal del Baix Llobregat en fecha 26/04/2004

Protección: BCIL (Bien Catalogado de Interés Local)

7.2.3. Bienes Catalogados (BC)

La Caseta (PK 8350de l'autovia Barcelona-Lleida) (12260)

Situación: Igualada (Anoia). Se halla seccionado por el actual trazado de la autovía A2 en el PK 551. Se encuentra al sur de la autovía y al norte del camino de acceso a la Planta de trasvasament d'Igualada.

Coordenadas UTM: X= 382639.2/ Y= 4605524.3

Cronología: época romana

Descripción: Con motivo de la construcción de la actual autovía A2 se localizaron algunos fragmentos de *tegulae* de época romana. No se detectaron restos de muros que se pudieran asociar a los fragmentos localizados.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya / Pla Especial de protecció i conservació del patrimoni arquitectònic i catàleg de la ciutat d'Igualada.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Valldaura (9912)

Situación: Igualada (Anoia). Se halla al sur de la autovía A2, entre ésta y la antigua carretera N-II, al este del torrente de Mas Arnau.

Coordenadas UTM: X= 383937.5 / Y= 4605385.6

Cronología: Bronce-Ibérico

Descripción: Pequeñas cavidades en el terreno arcilloso al este del torrente de Mas Arnau, dónde se hallaron algunos fragmentos de cerámica de época ibérica. Actualmente se observan algunos movimientos del terreno fruto de la erosión.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya / Pla Especial de protecció i conservació del patrimoni arquitectònic i catàleg de la ciutat d'Igualada.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Guixera de Can Masarnau (4770)

Situación: Òdena (Anoia). Se encuentra en una antigua cantera a cielo abierto de extracción de hieso, ubicada al sur de la A2, entre ésta y la calle del Parlament de Catalunya.

Coordenadas UTM: X= 384315.5 / Y= 4605616.6

Cronología: Bronce

Descripción: El yacimiento se halla maltrecho por la actividad minera que se desarrolló durante los siglos XIX y XX de manera que no se observan estructuras inmuebles visibles. No obstante, se recogieron restos de material cerámico que proporcionan una cronología alrededor del bronce final III.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya / Pla Especial de protecció i conservació del patrimoni arquitectònic i catàleg de la ciutat d'Igualada.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Carretera d'Igualada a Òdena (3014)

Situación: Òdena (Anoia). Se encuentra a ambos lados de la carretera que une Igualada con Òdena, justo en el punto dónde se cruza con la autovía A2. La mayor concentración de material cerámico se halla en un campo y un pequeño montículo ubicados al este de la carretera C-37z.

Coordenadas UTM: X= 386347.2 / Y= 4606350.6

Cronología: época ibérica-medieval

Descripción: El yacimiento se halla maltrecho por la construcción de la actual autovía A2, aun así se identifican restos de cerámica en superficie que nos proporcionan una cronología de época ibérica, romana y medieval, hecho que evidencia una perduración del hábitat a lo largo de distintas épocas. No se observan estructuras murarias en superficie.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Sitja a la carretera entre Igualada i Òdena (12205)

Situación: Òdena (Anoia). Se encuentra en el lado oeste de la actual carretera C-37z, a tocar de la calle de la Tossa.

Coordenadas UTM: X= 386457.5 / Y= 4606565.5

Cronología: época ibérica

Descripción: El yacimiento se halla cubierto por un terraplén ajardinado con muro de piedra que impide la correcta observación de los restos. En anteriores prospecciones se observó un silo excavado en el nivel geológico con abundante material cerámico de época ibérica que situarían el yacimiento en un entorno entre los siglos IV y I aC.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Forn a la carretera entre Igualada i Òdena (C-37z) (12210)

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Situación: Òdena (Anoia). Se encuentra en el lado oeste de la actual carretera C-37z y al sur de la Riera d'Òdena.

Coordenadas UTM: X= 386196.5 / Y= 4606123.5

Cronología: época contemporánea

Descripción: En el corte que se observa al sur de la riera d'Òdena se observan los restos de la cámara de cocción de un horno de época moderna. Se halla en muy mal estado de conservación debido al desplome del terreno. Entorno a la estructura, en superficie se observan algunos fragmentos de teja.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Molí de Can Roca (6731)

Situación: Òdena (Anoia). Edificio de planta rectangular limitado al norte por la actual autovía A2, al sur por la riera d'Òdena y al oeste por la antigua carretera C-37.

Coordenadas UTM: X= 386352.5 / Y= 4606107.5

Cronología: siglos XVII

Descripción: El edificio es de planta rectangular con planta baja y piso con cubierta a dos aguas con teja árabe. En la fachada principal que da al sur-este se halla la puerta de acceso con arco de medio punto que descansa sobre jambas de piedra. En el arco aparece la inscripción de 1690.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya.

Protección: Bien Catalogado (BC)

A prop del Centre Reto o les Planes de Can Marquès (4772)

Situación: Òdena (Anoia). Yacimiento ubicado al este de la actual carretera C-37 y al norte de la autovía A2, en una zona de campos de cultivo, cerca de la masía de Cal Marquès.

Coordenadas UTM: X= 388606.5 / Y= 4605117.5

Cronología: época romana

Descripción: Se trata de una zona agrícola dónde se hallaron restos cerámicos en superficie pertenecientes a grandes recipientes (dolia) de época romana. En la presente prospección no se ha recogido material ya que se observan grandes rebajes de tierra debido a la construcción tanto de la autovía como de la C-37.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Catalunya.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Cadena del Mallol (3016)

Situación: Òdena (Anoia). Yacimiento ubicado al este de la actual carretera C-37, en una pequeña zona boscosa al norte de Cal Marquès.

Coordenadas UTM: X= 388525.5 / Y= 4605525.5

Cronología: bronce-medieval

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Descripción: Se observan restos de cerámica en superficie que abrazan una cronología que va del bronce final a época medieval y que evidenciarían la existencia de una zona de hábitat en las inmediaciones.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Cataluña.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Can Francolí de la Pujada (SNU e34/fixa 27)

Situación: Castellolí (Anoia). Edificio situado en un pequeño promontorio al norte de la autovía A2, cerca de la salida 563.

Coordenadas UTM: X= 392516.5 / Y= 4606033.0

Cronología: Medieval

Descripción: Masía formada por casa principal con distintos edificios anejos formando un patio cerrado. El edificio principal consta de planta baja y piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. La puerta principal es de arco de medio punto sustentado por jambas de piedra con el escudo de la familia en el centro del arco. Conserva algunas lindas con inscripciones de los años 1760 y 1848, pero el origen del edificio se remonta al siglo XV, y se conocía como mas de Bellforat, posteriormente Can Parera de la Pujada (XVIII) y finalmente Can Francolí de la Pujada.

Catalogación: Catàleg de masies i cases rurals POUM Castellolí.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro (7716)

Situación: Castellolí (Anoia). Yacimiento cruzado por la autovía A2 situado a la altura de la salida 564 de la misma, junto la masía de Cal Llucià de les Parres.

Coordenadas UTM: X= 393328.5 / Y= 4605632.0

Cronología: Edad de hierro-época ibérica

Descripción: Localización en superficie de cerámica ibérica y producciones de la edad de hierro en una superficie cubierta por grava, aglomerado asfáltico y vegetación. El yacimiento fue descubierto en el año 1976 por la Sección de Arqueología del Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Cataluña, Catàleg de masies i cases rurals POUM Castellolí.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Cal Llucià de les Parres (SNU e36/fixa 29)

Situación: Castellolí (Anoia). Edificio situado en una zona de campos de cultivo al norte de la autovía A2, a la altura de la salida 564.

Coordenadas UTM: X= 393323.5 / Y= 4605757.0

Cronología: Medieval - moderno

Descripción: Masía formada por casa principal con distintos edificios anejos formando un patio. El edificio principal consta de planta baja y dos pisos con cubierta a dos aguas de teja árabe. Conserva las fechas de 1776 y 1808 aunque existen referencias documentales que la fechan ya

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

en el año 1249. Fue conocida como mas de Fontoriola o de Arborçar; can Brugués en el siglo XVII y en 1736 se utilizó como hostal.

Catalogación: Catàleg de masies i cases rurals POUM Castellolí.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Can Pascual (5507)

Situación: Els Hostalets de Pierola (Anoia). Edificio situado entre la autovía A2 i la carretera N-11a, al oeste de la salida 572.

Coordenadas UTM: X= 398901.5 / Y= 4603202.0

Cronología: XIX

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja, dos pisos y cubierta a dos aguas rodeada de distintos edificios anejos y un muro que cierra el conjunto con un patio que se extiende al sur. Presenta un reloj de sol de baldosas.

Catalogación: Inventario del patrimonio arquitectónico de Cataluña, Pla Especial del Catàleg de masies i cases rurals del Hostalets de Pierola.

Protección: Bien Catalogado (BC)

La casa nova 1 (M-25)

Situación: Els Hostalets de Pierola (Anoia). Edificio situado entre la autovía A2 i la carretera N-11a, al este de la salida 572.

Coordenadas UTM: X= 399135.0 / Y= 4603081.5

Cronología: XIX

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas con teja árabe. Presenta edificios anejos tanto en el lado sur como oeste. Las paredes son de mampostería y la puerta principal está en la fachada este, se trata de una puerta con arco de medio punto y jamba de ladrillo.

Catalogación: Pla Especial del Catàleg de masies i cases rurals del Hostalets de Pierola.

Protección: Bien Catalogado (BC)

La casa nova 2 (M-26)

Situación: Els Hostalets de Pierola (Anoia). Edificio situado entre la autovía A2 y la carretera N-11a, al este de la salida 572.

Coordenadas UTM: X= 399121.5 / Y= 4603056.0

Cronología: XIX

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Los muros son de mampostería y la puerta de acceso se halla en la fachada este.

Catalogación: Pla Especial del Catàleg de masies i cases rurals del Hostalets de Pierola.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Protección: Bien Catalogado (BC)

Hostal de la Fumada

Situación: Collbató (Baix Llobregat). Edificio situado al norte de la autovía A2 y al oeste del Paseo de la Fumada.

Coordenadas UTM: X= 402076.0 / Y= 4601904.8

Cronología: XIX

Descripción: Edificio de planta rectangular con planta baja y dos pisos con cubierta a dos aguas con teja árabe. La fachada principal está orientada al sur donde se halla la puerta principal de arco rebajado. La planta baja presenta otras aperturas para facilitar la circulación de carruajes ya que se utilizó como hostal a lo largo de los siglos XIX y XX.

Catalogación: Pla General d'Ordenació Urbanística de Collbató, Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat.

Protección: Bien Catalogado (BC)

Polígon Barcelonès o Hostal del Pi (13731)

Situación: Abrera (Baix Llobregat). Yacimiento situado al sur-oeste de la autovía A2. Está limitado al norte por el torrente gran d'Abrera y al sur por la calle l'Hostal del Pi.

Coordenadas UTM: X= 408089.0 / Y= 4596185.8

Cronología: Edad de hierro – época ibérica

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Los muros son de mampostería y la puerta de acceso se halla en la fachada este.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Cataluña .

Protección: Bien Catalogado (BC)

7.2.4. Espacios de Protección Arqueológica (EPA)

Ningún elemento catalogado se encuentra dentro del área de prospección.

8. RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN VISUAL SUPERFICIAL

8.1. Relación de bienes culturales no inventariados o catalogados dentro del área de prospección

8.1.1. Zonas de Expectativa Arqueológica (ZEA)

Can Mata

Antequem

Estudio de impacto [50]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Situación: El Bruc (Anoia). Espacio situado al sur de la autovía A2 y al este de la gasolinera REPSOL situada en la boca este del túnel del Bruc.

Coordenadas UTM: X= 396460.5 / Y= 4605072.5

Cronología: XVIII-XIX

Descripción: Edificio de planta rectangular en desuso, formado por planta baja y planta piso. Los muros son de adobe y presenta algunas edificaciones anejas siguiendo el mismo sistema constructivo. Por sus características constructivas se ha ubicado cronológicamente en el siglo XVIII, aunque su origen podría ser anterior, hecho por el cual se ha considerado como ZEA.

8.1.2. Zonas de Expectativa Paleontológica (ZEP)

Ningún elemento se encuentra dentro del área de prospección.

8.1.3. Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)

Pont de Can Roca

Situación: Òdena (Anoia). Puente situado al norte de la masía de Can Roca y al sur de la autovía A2.

Coordenadas UTM: X= 386312.0 / Y= 4606102.5

Cronología: XX

Descripción: Puente rectilíneo con dos pilares rectangulares con un arco central que descansa sobre muros adosados a los pilares. Los paramentos exteriores y los pilares son de piedra rectangular. El arco presenta un revestimiento de hormigón simulando dovelas.

Se construyó en la década de los años 20 del siglo XX cuando se asfaltó el camino que unía Igualada con Manresa.

Oficinas del camp d'aviació de la República

Situación: Òdena (Anoia). Edificio situado en el lado sur de la autovía A2 i al este de la carretera BV-1106, en la salida 557 de la autovía.

Coordenadas UTM: X= 387401.5 / Y= 4605334.0

Cronología: XX

Descripción: Edificio de planta rectangular formado por planta baja y cubierta a dos aguas de uralita. Los muros son de ladrillo y cemento. Fue construido como edificio de control del acceso al aeródromo republicano cuando éste se construyó en el año 1947 para abastecer de aviones el frente de la batalla del Segre.

Refugi menor del camp d'aviació de la República

Situación: Òdena (Anoia). Refugio situado al oeste de un pequeño torrente afluente del Torrent del Raval, entre la autovía A2 y la masía de Ca l'Enrich del Pla.

Coordenadas UTM: X= 387857.5 / Y= 4605213.0

Cronología: XX

Antequem

Estudio de impacto [51]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Descripción: Refugio excavado en el talud oeste del torrente. Es de planta en forma de U con dos accesos y una galería central, situada a una profundidad de 2 m respecto el nivel superior del talud. Se construyó en el año 1947 para refugio de los pilotos de los cazas en un eventual ataque al aeródromo Republicano.

Cal Marquès

Situación: Òdena (Anoia). Edificio situado al norte de la autovía A2 y al este de la carretera C-37.

Coordenadas UTM: X= 388829.0 / Y= 4605182.5

Cronología: XVIII-XX

Descripción: Edificio de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. La fachada principal está orientada al este y presenta una puerta con arco de medio punto de dovelas y jambas de piedra rectangular. Presenta distintos edificios anejos entre los que destaca una bodega y un lagar.

Brocal del pou de Can Llates

Situación: Collbató (Baix Llobregat). Elemento situado al sur de la A2, en un espacio cubierto por vegetación rodeado por los viales que comunican con la A2 en la salida 576A.

Coordenadas UTM: X= 402489.7 / Y= 4601669.3

Cronología: XIX-XX

Descripción: Brocal de pozo de planta rectangular con muro de mampostería y cubierta de bóveda. En el lado sur presenta una apertura rectangular que conserva las bisagras de una antigua puerta de madera. Fue utilizado para abastecer de agua a la masía cercaba de Can Llates.

Pont antiga carretera B-231

Situación: Esparreguera (Baix Llobregat). Elemento situado al sur de la A2 y al este de la actual carretera B-231 que une Esparreguera con Piera.

Coordenadas UTM: X= 405268.5 / Y= 4598496.5

Cronología: XX

Descripción: Puente rectilíneo con dos pilares rectangulares con dos arcos centrales que descansan sobre muros adosados a los pilares. Los paramentos exteriores y los pilares son de piedra rectangular con marco de ladrillos. Se construyó en la primera mitad del siglo XX.

Antic pont sobre la riera Magarola

Situación: Abrera (Baix Llobregat). Elemento utilizado por la actual carretera A2 para salvar el desnivel que ofrece la riera Magarola.

Coordenadas UTM: X= 406907.5 / Y= 4597541.0

Cronología: 1887

Descripción: Puente rectilíneo con cinco arcos de 20 m de altura construido con piedra y marcos de ladrillo. Se construyó en el año 1887 para mejorar la comunicación entre Abrera y Esparreguera siguiendo el camino real. Actualmente se sigue usando como puente por donde transcurre el trazado de la autovía A2.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

9. AFECTACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL

El estudio de impacto ha permitido constatar la existencia de 3 elementos clasificados como Bien Cultural de Interés Local (BCIL); 17 clasificados como Bien Catalogado (BC); 1 elemento considerado como Zona de Expectativa Arqueológica (ZEA) y 7 elementos considerados como Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA) dentro del área objeto del presente estudio:

Bienes Culturales de Interés Local (BCIL):

Patrimonio arquitectónico:

- Aqüeducte Pont Gran (Igualada / Òdena)
- Mas la Cova (El Bruc)
- Brocal del pou de Cal Migrat (Collbató)

Bienes Catalogados (BC):

Patrimonio arquitectónico:

- Molí de Can Roca (Òdena)
- Can Francolí de la Pujada (Castellolí)
- Cal Lluçà de les Parres (Castellolí)
- Can Pascual (Els Hostalets de Pierola)
- La casa Nova 1 (Els Hostalets de Pierola)
- La casa nova 2 (Els Hostalets de Pierola)
- Hostal de la Fumada (Collbató)

Yacimiento arqueológico:

- La Caseta (PK 8350 de l'autovía Barcelona-Lleida) (Igualada)
- Valldaura (Igualada)
- Guixera de Can Masarnau (Òdena)
- Carretera d'Igualada a Òdena (Òdena)
- Sitja a la Carretera entre Igualada i Òdena (Òdena)
- Forn a la carretera entre Igualada i Òdena (Òdena)
- A prop del Centro Reto o les Planes de Can Marquès (Òdena)
- Cadena del Mallol (Òdena)
- Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro (Castellolí)
- Polígon Barcelonès (Abrera)

Zona de Expectativa Arqueológica (ZEA)

- Can Mata (El Bruc)

Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

- Pont de Can Roca (Òdena)
- Oficines del camp d'aviació de la República (Òdena)
- Refugi menor del camp d'aviació de la República (Òdena)
- Cal Marquès (Òdena)
- Brocal del pou de Can Llates (Collbató)
- Pont antiga carretera B-231 (Esparreguera)
- Antic pont sobre la riera Magarola (Abrera)

Todos estos elementos se pueden ver afectados total o parcialmente durante la fase de ejecución de las obras.

10. MEDIDAS CORRECTORAS

10.1. Medidas correctoras de carácter general

Hay que tener presente que este estudio sobre el Impacto Patrimonial ha sido realizado a partir solamente de datos arqueológicos y arquitectónicos conocidos y de una prospección arqueológica a nivel superficial. El descubrimiento de nuevos yacimientos arqueológicos y paleontológicos sólo se puede realizar a partir del estudio concreto del subsuelo, por lo tanto no debemos descartar la aparición de nuevos restos a lo largo de la realización de las obras.

Se recomienda incorporar al Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5, un programa de actuación compatible con el proyecto de obra, que considere las iniciativas a aplicar en el caso de afloramiento de restos arqueológicos o paleontológicos no inventariados durante la prospección.

Se propone la realización de un programa de visitas de obra que permita realizar un **control de los rebajes y movimientos de tierra** que se produzcan en el transcurso de la obra, con el fin de detectar la existencia de restos arqueológicos no detectados en superficie.

10.2. Medidas correctoras de carácter específico

Patrimonio arquitectónico

	Nombre	Protección	Tipo afectación ¹	Medidas correctoras
1	Aqüeducte Pont Gran (Igualada / Òdena)	BCIL	SA	Señalizar y evitar la afectación
2	Mas la Cova (El Bruc)	BCIL	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.

¹ SA: Sin afectación / AP: Afectación Parcial / AT: Afectación Total

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Anoia-Baix Llobregat

3	Brocal del pou de Cal Migrat (Collbató)	BCIL	AT	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
4	Molí de Can Roca (Òdena)	BC	AT	Evitar la afectación Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
5	Can Francolí de la Pujada (Castellolí)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
6	Cal Lluçia de les Parres (Castellolí)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
7	Can Pascual (Els Hostalets de Pierola)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
8	La casa Nova 1 (Els Hostalets de Pierola)	BC	SA	Señalizar y evitar la afectación.
9	La casa nova 2 (Els Hostalets de Pierola)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
10	Hostal de la Fumada (Collbató)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
11	Pont de Can Roca (Òdena)	CEA	SA	Señalizar y evitar la afectación.
12	Oficines del camp d'aviació de la República (Òdena)	CEA	SA	Señalizar y evitar la afectación.
13	Refugi menor del camp d'aviació de la República (Òdena)	CEA	AT	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
14	Cal Marquès (Òdena)	CEA	SA	Señalizar y evitar la afectación.
15	Brocal del pou de Can Llates (Collbató)	CEA	SA	Señalizar y evitar la afectación.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

16	Pont antiga carretera B-231 (Esparreguera)	CEA	SA	Señalizar y evitar la afectación.
17	Antic pont sobre la riera Magarola (Abrera)	CEA	AT	Señalizar y conservar elemento Documentación exhaustiva de los elementos afectados.

Patrimonio arqueológico

	Nombre	Protección	Tipo afectació ²	Medidas correctoras
18	La Caseta (PK 8350 de l'autovia Barcelona-Lleida) (Igualada)	BC	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
19	Valldaura (Igualada)	BC	SA	Señalizar y evitar la afectación.
20	Guixera de Can Masarnau (Òdena)	BC	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
21	Carretera d'Igualada a Òdena (Òdena)	BC	AT	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
22	Sitja a la Carretera entre Igualada i Òdena (Òdena)	BC	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
23	Forn a la carretera entre Igualada i Òdena (Òdena)	BC	SA	Señalizar y evitar la afectación.
24	A prop del Centro Reto o les Planes de Can Marquès (Òdena)	BC	AT	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
25	Cadena del Mallol (Òdena)	BC	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
26	Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro (Castellolí)	BC	AT	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
27	Polígon Barcelonès (Abrera)	BC	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar

² SA: Sin afectación / AP: Afectación Parcial / AT: Afectación Total

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

				exhaustivamente
28	Can Mata (El Bruc)	ZEA	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

11. BIBLIOGRAFIA I WEBGRAFIA

11.1. Bibliografía

A. A. V. V. (1981): Gran geografía comarcal de Cataluña. Barcelonès i Baix Llobregat. Enciclopèdia Catalana. Barcelona.

A. A. V. V. (1981): Gran geografía comarcal de Cataluña. El Penedès i l'Anoia. (Fundació Enciclopèdia Catalana). Vol. V.

A. A. V. V. (2000): Actes de les Jornades d'Arqueologia i paleontologia. Comarques de Lleida. Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura. Vols. I i II.

A. A. V. V. (2002): Diccionari d'arqueologia. Termcat.

A. A. V. V. (2002): II Congrés d'arqueologia medieval i moderna de Catalunya. Actes. Ed. Associació Catalana per a la Recerca en arqueologia medieval (ACRAM). Vols. I i II.

A. A. V. V. (2006): III Congrés d'arqueologia medieval i moderna de Catalunya. Actes. Ed. Associació Catalana per a la Recerca en arqueologia medieval (ACRAM). Vols. I i II.

Carta arqueològica de l'Anoia.

Carta arqueològica del Baix Llobregat.

Catàleg de monuments i conjunts històrico-artístics de Catalunya. Ed. Departament de Cultura, Barcelona, 1990.

GARRIDO, C. (1998) : Arqueogüia de Catalunya y Baleares. Ed. Planeta S.A.

HARRIS, J. (1991) : Principios de estratigrafía arqueológica. (1ª ed. 1979). Ed. Crítica. Barcelona.

HURTADO V., MESTRE J, MISERACHS T. (1999): Atlas d'Història de Catalunya. Edicions 62 i el Punt. Barcelona 1999.

Inventario del Patrimonio Arqueológico y Paleontológico de Catalunya. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació, Generalitat de Catalunya, 1987. Inédito.

Inventario del Patrimonio Arquitectónico de Catalunya. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació, Generalitat de Catalunya, 1987. Inédito.

MARISTAÑ, Manuel (1998): Els ponts de pedra de Catalunya. Editorial 92, Barcelona.

MUSET PONS, A. (2008) El terme i el castell de Castellolí a l'època moderna (segles XVI-XVIII). Barcelona: Publicacions de Abadia de Montserrat: Ajuntament de Castellolí.

MUSSET, Assumpta, (2009), Economia, societat i cultura al Bruc i al seu entorn al començament del segle XIX. Publicacions Abadia de Montserrat.

PALAU RAFECAS, Salvador (1992). Els molins fariners hidràulics de Catalunya, Arxiu Comarcal de Montblanc, Montblanc.

PALAU RAFECAS, Salvador (1994). 800 molins fariners de Catalunya: des de El Sènia i l'Algars al Cardener-Llobregat, Arxiu Comarcal de Montblanc, Montblanc.

TARDÀ, P.; CABAÑAS, N.; PÀMIES, D. (2016): *Intervenció arqueològica als elements de l'exèrcit republicà a Odena (Anoia)*, dins Actes de les jornades d'Arqueologia i paleontologia. Comarques Centrals. Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura.

Web grafia

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

<http://www10.gencat.cat/ptop/AppJava/cat/index.jsp>

Enciclopèdia Catalana

<http://www.enciclopedia.cat>

Institut Cartogràfic de Catalunya

<http://www.igc.cat/web/gcontent/ca/index.php>

Mapa de patrimoni Cultural

<http://patrimonicultural.diba.cat/>

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

**ANEJO 1: FICHAS DE PATRIMONIO CULTURAL DENTRO DEL
 ÁMBITO A ESTUDIAR**

Número	1	
Nombre	Aqüeducte Pont Gran	
Municipio Comarca	/ Òdena e Igualada (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Acueducto	
Coordenadas UTM ETRS89	X=383879.5 / Y=4605400.0	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Acueducto de 45m de longitud con un solo arco que salva el desnivel del torrente de Mas Arnau. Construido en la segunda mitad del siglo XIX para abastecer de agua a la ciudad de Igualada.	
Protección legal	BCIL (Pla Especial de Protecció i Conservació del Patrimoni arquitectònic i Catàleg, terme municipal d'Igualada. Aprobación definitiva 17/10/2004 y publicado en 16/03/2005)	
Afectación	No queda afectado por la ejecución del proyecto	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	2	
Nombre	Mas la Cova	
Municipio Comarca	/ El Bruc (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=397258.5 / Y=4604881.5	
Cronología	Siglo XVIII-XIX	
Descripción	Edificio de planta rectangular edificado en el interior de una cueva. Consta de planta baja y piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Existen distintos edificios anejos construidos en posterioridad, con muros de mampostería. La fachada principal mira a al este con una entrada central con arco de piedra de medio punto y un reloj de sol en la parte central.	
Protección legal	BCIL (Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, aprobado definitivamente en 20/06/1990 y publicado en 15/10/1990 Text refós Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Terme municipal d'El Bruc, aprobado definitivamente en 02/10/2014 y publicado en 27/03/2015	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	3	
Nombre	Brocal del pou de Cal Migrat	
Municipio Comarca	/ Collbató (Baix Llobregat)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Pozo	
Coordenadas UTM ETRS89	X=400775.3 / Y= 4602255.0	
Cronología	Siglo XIX-XX	
Descripción	Pozo de planta circular construido con ladrillo macizo de 1,35m de diámetro y brocal de 2,41m de altura. Conserva una puerta rectangular de madera des de donde se realizaba la extracción de agua que aprovecha una mina subterránea	
Protección legal	BCIL Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, aprobado definitivamente en 17/10/1984 y publicado en 21/12/1984. Text Refós de les Normes Urbanístiques del Planejament General, aprobado definitivamente en 22/09/2005 y publicado en 09/11/2005 Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, aprobado en 16/02/1988 y publicado en el DOGC en 10/12/2007	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

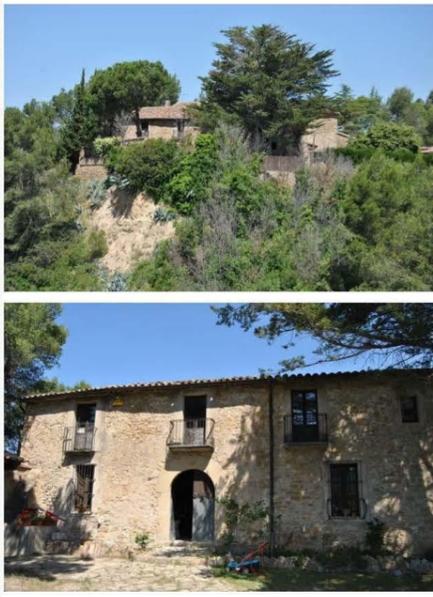
Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	4	
Nombre	<u>Molí de Can Roca</u>	
Municipio Comarca	/ Òdena (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=386352.5 / Y= 4606107.5	
Cronología	Siglo XVII	
Descripción	El edificio es de planta rectangular con planta baja y piso con cubierta a dos aguas con teja árabe. En la fachada principal que da al sur-este se halla la puerta de acceso con arco de medio punto que descansa sobre brancales de piedra. En el arco aparece la inscripción de 1690.	
Protección legal	BC Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Òdena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	5	
Nombre	<u>Can Francolí de la Pujada</u>	
Municipio Comarca	/ Castellolí (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=392516.5 / Y= 4606033.0	
Cronología	Siglo XV-XX	
Descripción	Masia formada por casa principal con distintos edificios anejos formando un patio cerrado. El edificio principal consta de planta baja y piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. La puerta principal es de arco de medio punto sustentado por brancales de piedra con el escudo de la familia en el centro del arco. Conserva algunas lindas con inscripciones de los años 1760 y 1848, pero el origen del edificio se remonta al siglo XV, y se conocía como mas de Bellforat, posteriormente Can Parera de la Pujada (XVIII) y finalmente Can Francolí de la Pujada	
Protección legal	BC Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Castellolí, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015 -Catàleg de Masies i Cases Rurals, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015 -Catàleg de Béns Protegits, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	6	
Nombre	<u>Cal Lluçà de les Parres</u>	
Municipio Comarca	/ Castellolí (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=393323.5 / Y= 4605757.0	
Cronología	Siglo XIII-XX	
Descripción	Masia formada por casa principal con distintos edificios anejos formando un patio. El edificio principal consta de planta baja y dos pisos con cubierta a dos aguas de teja árabe. Conserva las fechas de 1776 y 1808 aunque existen referencias documentales que la fechan ya en el año 1249. Fue conocida como mas de Fontoriola o de Arborçar; can Brugués en el siglo XVII y en 1736 se utilizó como hostal	
Protección legal	BC -Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Castellolí, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015 Catàleg de Masies i Cases Rurals, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015 Catàleg de Béns Protegits, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	7	
Nombre	<u>Can Pascual</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=398901.5 / Y= 4603202.0	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Edificio principal de planta rectangular con planta baja, dos pisos y cubierta a dos aguas rodeada de distintos edificios anejos y un muro que cierra el conjunto con un patio que se extiende al sur. Presenta un reloj de sol de baldosas	
Protección legal	BC -Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	8	
Nombre	<u>La casa nova</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 399135.0 / Y= 4603081.5	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas con teja árabe. Presenta edificios anejos tanto en el lado sur como en el oeste. Las paredes son de mampostería y la puerta principal está situada en la fachada este, se trata de una puerta con arco de medio punto y jambas de ladrillo.	
Protección legal	BC -Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	9	
Nombre	<u>La casa nova 2</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 399121.5 / Y= 4603056.0	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Los muros son de mampostería y la puerta de acceso se halla en la fachada este.	
Protección legal	BC -Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	10	
Nombre	<u>Hostal de la Fumada</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 402076.0 / Y= 4601904.8	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Edificio de planta rectangular con planta baja y dos pisos con cubierta a dos aguas con teja árabe. La fachada principal está orientada al sur, dónde se halla la puerta principal de arco rebajado. La planta baja presenta otras aperturas para facilitar la circulación de carruajes ya que se utilizó como hostel a lo largo de los siglos XIX y XX.	
Protección legal	BC-Proyecto de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	No queda afectado por la ejecución del proyecto	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	11	
Nombre	<u>Pont de Can Roca</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Construcción	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 386312.0/ Y= 4606102.5	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Puente rectilíneo con dos pilares rectangulares con un arco central que descansa sobre muros adosados a los pilares. Los paramentos exteriores y los pilares son de piedra rectangular. El arco presenta un revestimiento de hormigón simulando dovelas. Se construyó en la década de los años 20 del siglo XX cuando se asfaltó el camino que unía Igualada con Manresa.	
Protección legal	BC -Proyecto de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	12	
Nombre	<u>Oficines del camp d'aviació de la República</u>	
Municipio Comarca	/ Ódena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 387401.5 / Y= 4605334.0	
Cronología	Siglo XX	
Descripción	Edificio de planta rectangular formado por planta baja y cubierta a dos aguas de uralita. Los muros son de ladrillo y cemento. Fue construido como edificio de control del acceso al aeródromo republicano cuando éste se construyó en el año 1947 para abastecer de aviones el frente de la batalla del Segre.	
Protección legal	BC -Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Ódena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	13	
Nombre	<u>Refugi menor del camp d'aviació de la República</u>	
Municipio Comarca	/ Ódena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 387857.5 / Y= 4605213.0	
Cronología	Siglo XX	
Descripción	Refugio excavado en el talud oeste del torrente. Es de planta en forma de U con dos accesos y una galería central, situada a una profundidad de 2 m respecto el nivel superior del talud. Se construyó en el año 1947 para refugio de los pilotos de los cazas en un eventual ataque al aeródromo Republicano.	
Protección legal	BC -Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Ódena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	14	
Nombre	Cal Marquès	
Municipio Comarca	/ Ódena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 388829.0 / Y= 4605182.5	
Cronología	Siglos XVIII-XX	
Descripción	Edificio de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. La fachada principal está orientada al este y presenta una puerta con arco de medio punto de dovelas y jambas de piedra rectangular. Presenta distintos edificios anejos entre los que destaca una bodega y un lagar. .	
Protección legal	BC -Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Ódena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación.	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	15	
Nombre	Brocal del pou de Can Llates	
Municipio Comarca	/ Collbató (Baix Llobregat).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Construcción	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 402489.7 / Y= 4601669.3	
Cronología	Siglos XIX-XX	
Descripción	Brocal de pozo de planta rectangular con muro de mampostería y cubierta de bóveda. En el lado sur presenta una apertura rectangular que conserva las bisagras de una antigua puerta de madera. Fue utilizado para abastecer de agua a la masía cercaba de Can Llates..	
Protección legal	BC -Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, aprobado definitivamente en 17/10/1984 y publicado en 21/12/1984. -Text Refós de les Normes Urbanístiques del Planejament General, aprobado definitivamente en 22/09/2005 y publicado en 09/11/2005 -Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, aprobado en 16/02/1988 y publicado en el DOGC en 10/12/2007	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	16	
Nombre	<u>Pont antiga carretera B-231</u>	
Municipio Comarca	/ Esparreguera (Baix Llobregat).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Construcción	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 402489.7 / Y= 4601669.3	
Cronología	Siglos XIX-XX	
Descripción	Puente rectilíneo con dos pilares rectangulares con dos arcos centrales que descansan sobre muros adosados a los pilares. Los paramentos exteriores y los pilares son de piedra rectangular con marco de ladrillos. Se construyó en la primera mitad del siglo XX.	
Protección legal	BC -Revisió Pla General d'Ordenació Urbana municipal, aprobado definitivamente en 05/12/1983 y publicado en 27/01/1984	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	17	
Nombre	<u>Antic pont sobre la riera Magarola</u>	
Municipio Comarca	/ Abrera (Baix Llobregat).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Construcción	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 406907.5/ Y= 4597541.0	
Cronología	1887	
Descripción	Puente rectilíneo con cinco arcos de 20 m de altura construido con piedra y marcos de ladrillo. Se construyó en el año 1887 para mejorar la comunicación entre Abrera y Esparreguera siguiendo el camino real. Actualmente se sigue usando como puente por donde transcurre el trazado de la autovía A2.	
Protección legal	BC Revisió del Pla General d'Ordenació, aprobado definitivamente en 03/02/1988 y publicado en 16/03/1988. Publicado en el DOGC el 12/11/2007.	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Señalizar y conservar elemento Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	18	
Nombre	<u>La Caseta</u>	
Municipio Comarca	/ Igualada (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 382639.2/ Y= 4605524.3	
Cronología	Época romana	
Descripción	Con motivo de la construcción de la actual autovía A2 se localizaron algunos fragmentos de <i>tegulae</i> de época romana. No se detectaron restos de muros que se pudieran asociar a los fragmentos localizados.	
Protección legal	BC Pla Especial de Protecció i Conservació del Patrimoni arquitectònic i Catàleg, terme municipal d'Igualada. Aprobación definitiva 17/10/2004 y publicado en 16/03/2005.	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	19	
Nombre	<u>Valldaura</u>	
Municipio Comarca	/ Igualada (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 383937.5 / Y= 4605385.6	
Cronología	Época del Bronce-Ibérico	
Descripción	Pequeñas cavidades en el terreno arcilloso al este del torrente de Mas Arnau, dónde se hallaron algunos fragmentos de cerámica de época ibérica. Actualmente se observan algunos movimientos del terreno fruto de la erosión.	
Protección legal	BC Pla Especial de Protecció i Conservació del Patrimoni arquitectònic i Catàleg, terme municipal d'Igualada. Aprobación definitiva 17/10/2004 y publicado en 16/03/2005.	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	20	
Nombre	<u>Guixera de Can Masarnau</u>	
Municipio Comarca	/ Igualada (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 384315.5 / Y= 4605616.6	
Cronología	Época del Bronce	
Descripción	El yacimiento se halla maltrecho por la actividad minera que se desarrolló durante los siglos XIX y XX de manera que no se observan estructuras inmuebles visibles. No obstante, se recogieron restos de material cerámico que proporcionan una cronología alrededor del bronce final III.	
Protección legal	BC BC Pla Especial de Protecció i Conservació del Patrimoni arquitectònic i Catàleg, terme municipal d'Igualada. Aprobación definitiva 17/10/2004 y publicado en 16/03/2005.	
Afectación	Delimitar yacimiento	
Medidas correctoras	Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	21	
Nombre	<u>Carretera d'Igualada a Òdena</u>	
Municipio Comarca	/ Òdena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 386347.2 / Y= 4606350.6	
Cronología	Época ibérica-medieval	
Descripción	El yacimiento se halla maltrecho por la construcción de la actual autovía A2, aun así se identifican restos de cerámica en superficie que nos proporcionan una cronología de época ibérica, romana y medieval, hecho que evidencia una perduración del hábitat a lo largo de distintas épocas. No se observan estructuras murarias en superficie.	
Protección legal	BC -Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Òdena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	22	
Nombre	<u>Sitja a la carretera entre Igualada i Òdena</u>	
Municipio Comarca	/ Òdena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 386457.5/ Y= 4606565.5	
Cronología	Época ibérica	
Descripción	El yacimiento se halla cubierto por un terraplén ajardinado con muro de piedra que impide la correcta observación de los restos. En anteriores prospecciones se observó un silo excavado en el nivel geológico con abundante material cerámico de época ibérica que situarían el yacimiento en un entorno entre los siglos IV y I aC.	
Protección legal	BC Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Òdena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	23	
Nombre	<u>Forn a la carretera entre Igualada i Òdena</u>	
Municipio Comarca	/ Òdena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 386196.5/ Y= 4606123.5	
Cronología	Época ibérica	
Descripción	En el corte que se observa al sur de la riera d'Òdena se observan los restos de la cámara de cocción de un horno de época moderna. Se halla en muy mal estado de conservación debido al desplome del terreno. Entorno a la estructura, en superficie se observan algunos fragmentos de teja.	
Protección legal	BC Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Òdena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	24	
Nombre	<u>A prop del Centro Reto o les Planes de Can Marquès</u>	
Municipio Comarca	Ódena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 388606.5 / Y= 4605117.5	
Cronología	Época romana	
Descripción	Se trata de una zona agrícola donde se hallaron restos cerámicos en superficie pertenecientes a grandes recipientes (dolia) de época romana. En la presente prospección no se ha recogido material ya que se observan grandes rebajes de tierra debido a la construcción tanto de la autovía como de la C-37.	
Protección legal	BC Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Ódena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Anoia-Baix Llobregat

Número	25	
Nombre	<u>Cadena del Mallol</u>	
Municipio Comarca	Ódena (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 388525.5 / Y= 4605525.5	
Cronología	Época bronce-medieval	
Descripción	Se observan restos de cerámica en superficie que abrazan una cronología que va del bronce final a época medieval y que evidenciarían la existencia de una zona de hábitat en las inmediaciones.	
Protección legal	BC Revisió de Pla General, aprobado en 13/12/2000 y publicado en 01/02/2001. -Pla Especial de Protecció del turó del Castell d'Ódena (Anoia, Barcelona), aprobado definitivamente en 04/06/1998.	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	26	
Nombre	<u>Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro</u>	
Municipio Comarca	/ Castellolí (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 388525.5 / Y= 4605525.5	
Cronología	Edad de hierro-época ibérica	
Descripción	Localización en superficie de cerámica ibérica y producciones de la edad de hierro en una superficie cubierta por grava, aglomerado asfáltico y vegetación. El yacimiento fue descubierto en el año 1976 por la Sección de Arqueología del Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada.	
Protección legal	BC -Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Castellolí, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015 -Catàleg de Masies i Cases Rurals, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015 -Catàleg de Béns Protegits, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015	
Afectación	Afectación total	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

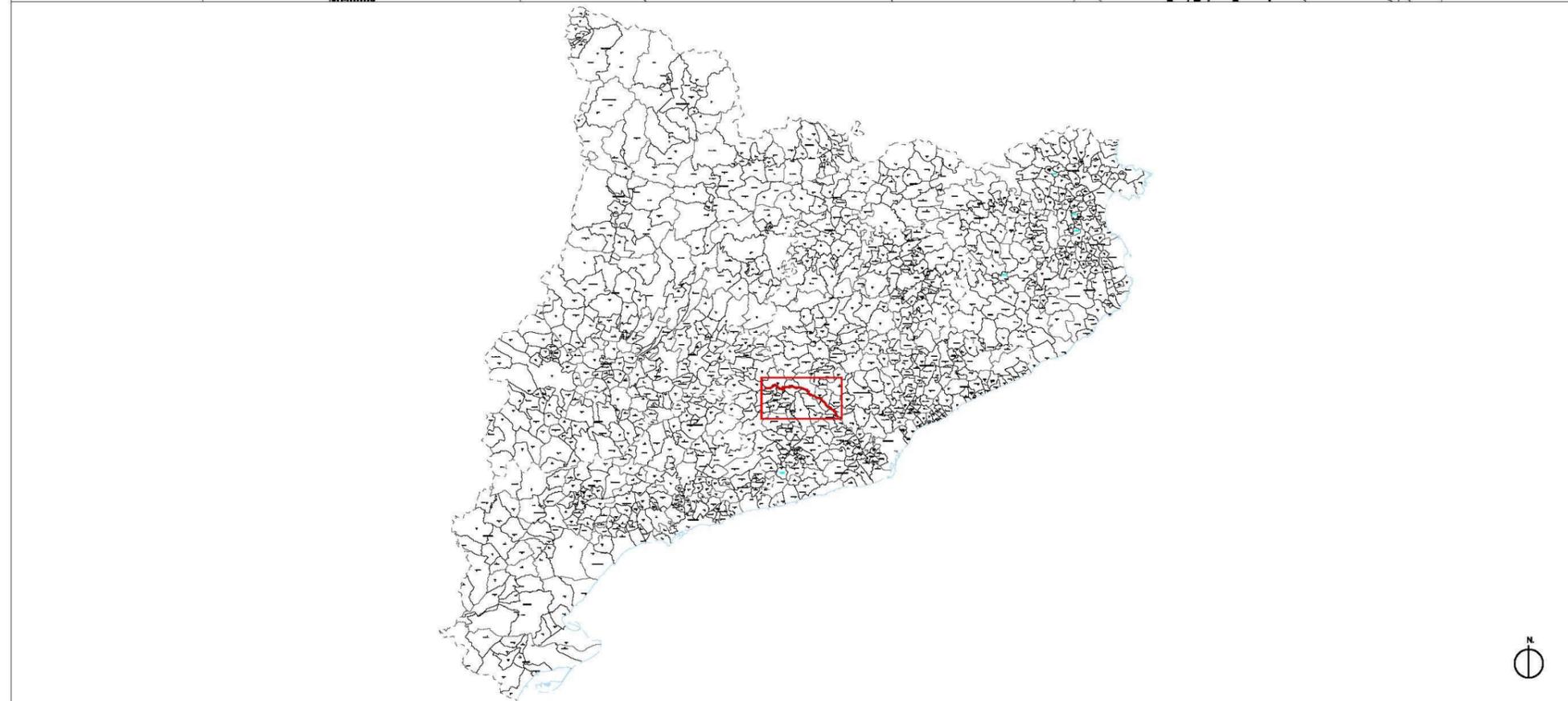
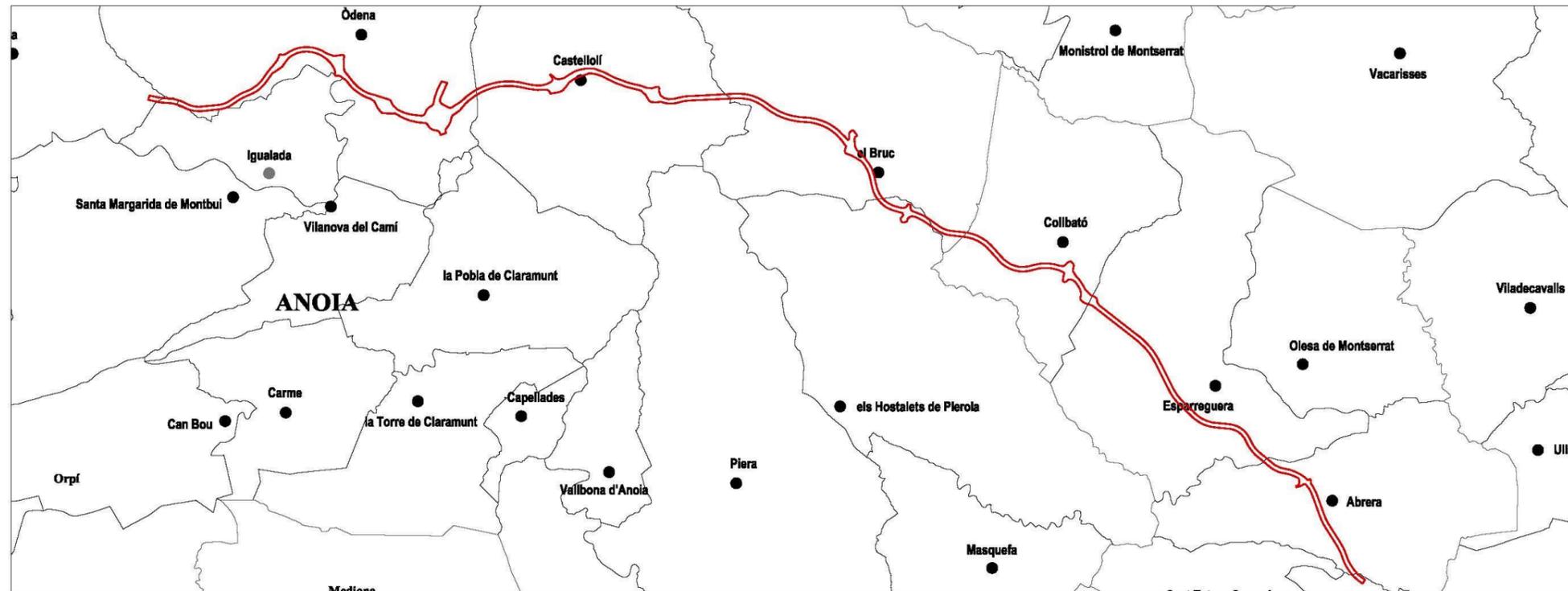
Número	27	
Nombre	<u>Polígon Barcelonès o Hostal del Pi</u>	
Municipio Comarca	/ Abrera (Baix Llobregat).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 408089.0 / Y= 4596185.8	
Cronología	Edad de hierro – época ibérica	
Descripción	Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Los muros son de mampostería y la puerta de acceso se halla en la fachada este.	
Protección legal	BC -Revisió del Pla General d'Ordenació, aprobado definitivamente en 03/02/1988 y publicado en 16/03/1988. Publicado en el DOGC el 12/11/2007.	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Intervención arqueológica
 Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Anoia-Baix Llobregat

Número	28	
Nombre	<u>Can Mata</u>	
Municipio Comarca	/ El Bruc (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 396460.5 / Y= 4605072.5	
Cronología	XVIII-XIX	
Descripción	Edificio de planta rectangular en desuso, formado por planta baja y planta piso. Los muros son de adobe y presenta algunas edificaciones anejas siguiendo el mismo sistema constructivo. Por sus características constructivas se ha ubicado cronológicamente en el siglo XVIII, aunque su origen podría ser anterior, hecho por el cual se ha considerado como ZEA.	
Protección legal	BC -Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, aprobado definitivamente en 20/06/1990 y publicado en 15/10/1990 -Text refós Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Terme municipal d'El Bruc, aprobado definitivamente en 02/10/2014 y publicado en 27/03/2015	
Afectación	Afectación parcial	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

ANEJO 2 : PLANIMETRIA



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Odena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECCO

Dirección Arqueológica
 Estibaliz Monguiló Cortés

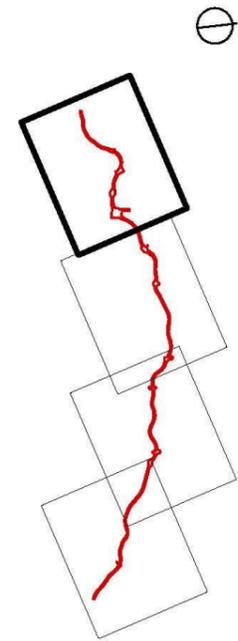
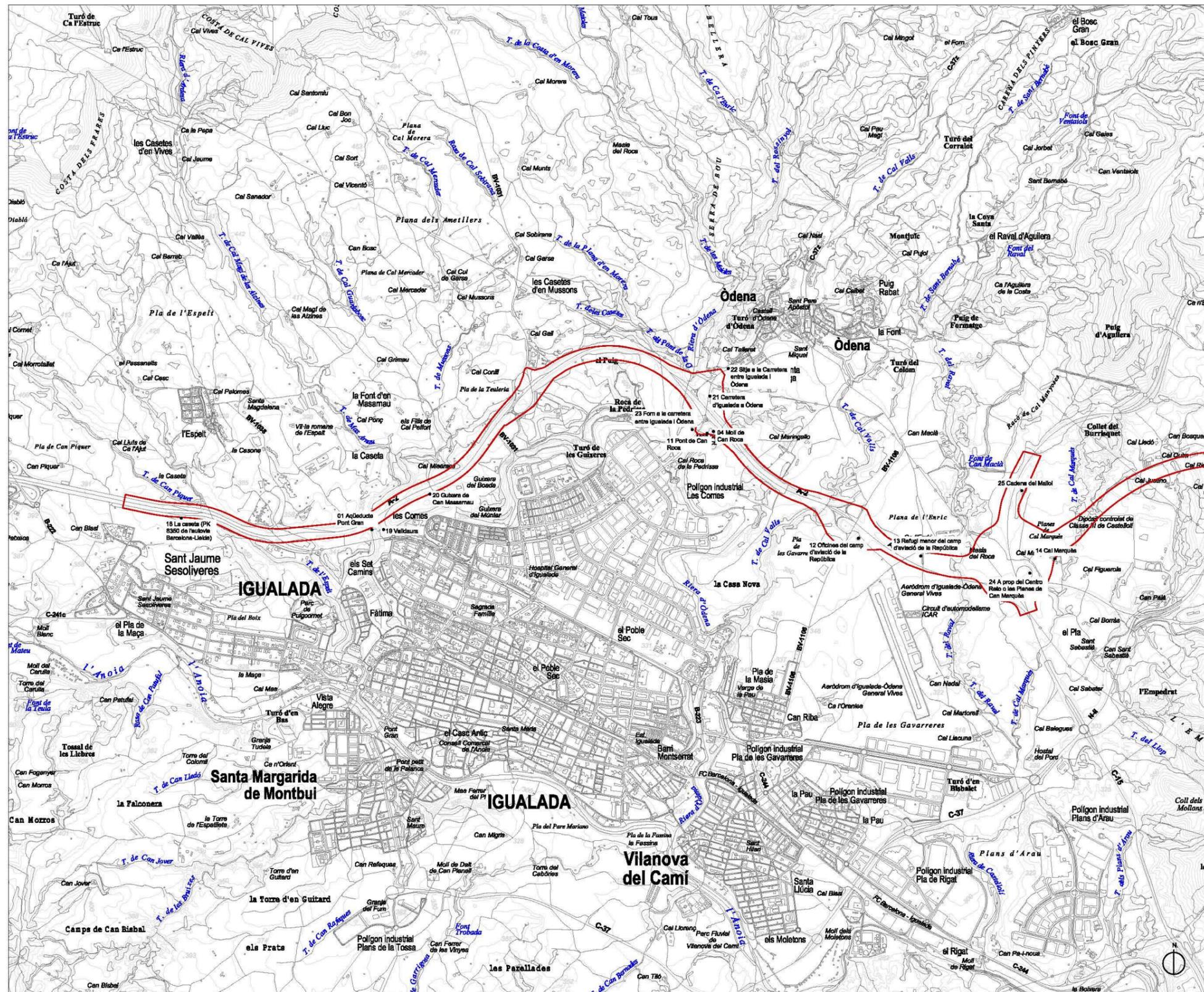
Título
 Ubicación proyecto

Escala
 A3 1:100000 **AP6-1**

Fecha
 Julio 2018 Hoja 1 de 1

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL





Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Odena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Estibaliz Monguiló Cortés

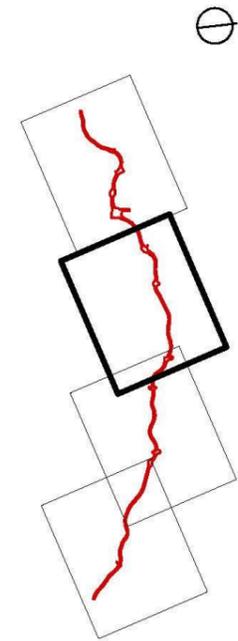
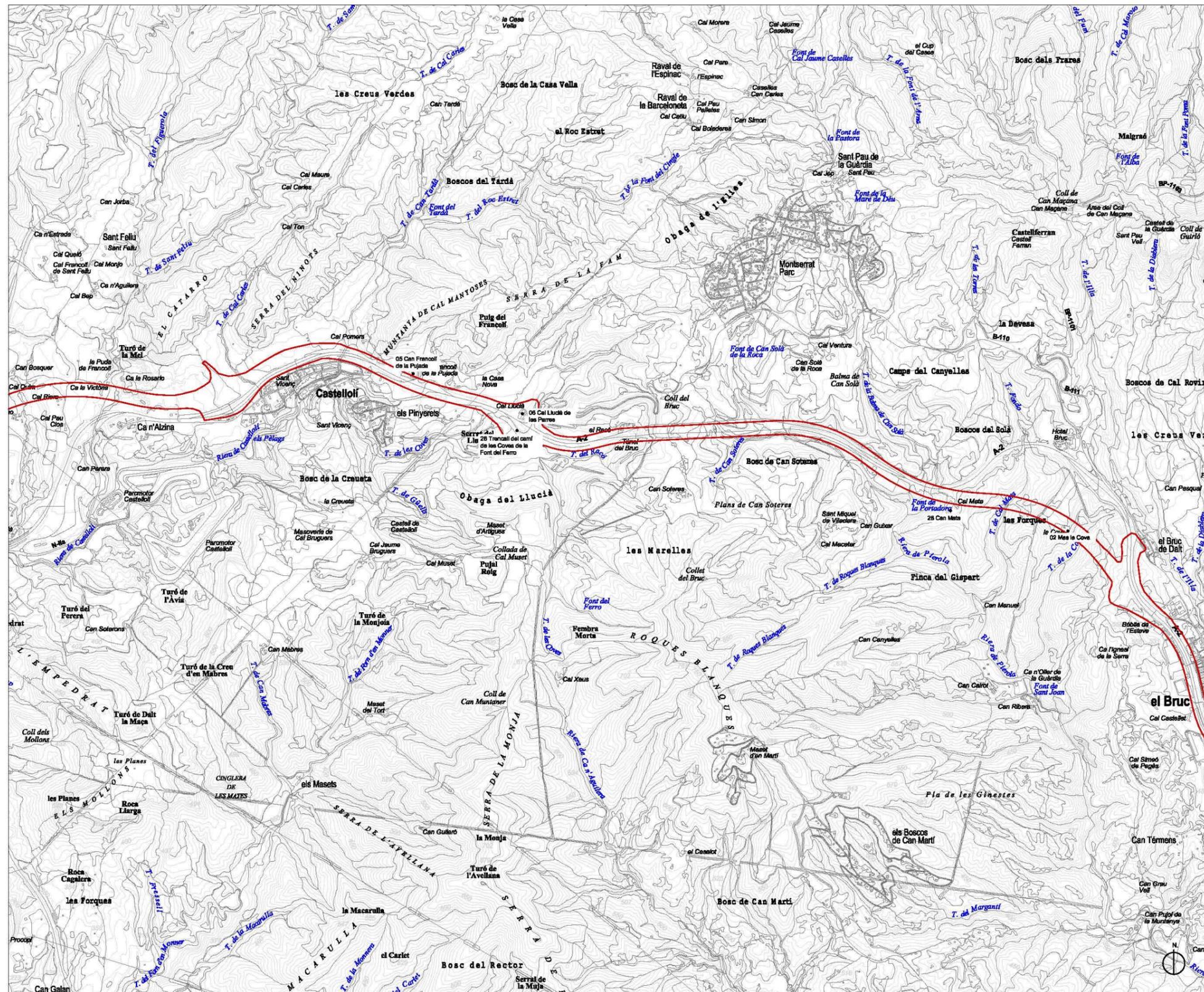
Título
Ubicación elementos patrimoniales

Escala
A3 1:25000

Fecha
Julio 2018

Hoja
1 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

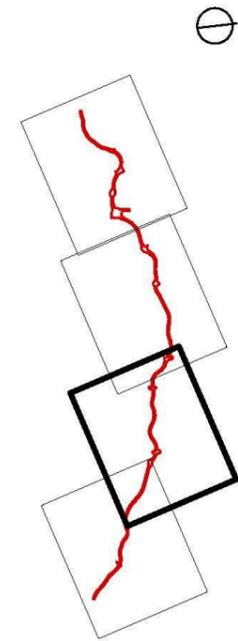
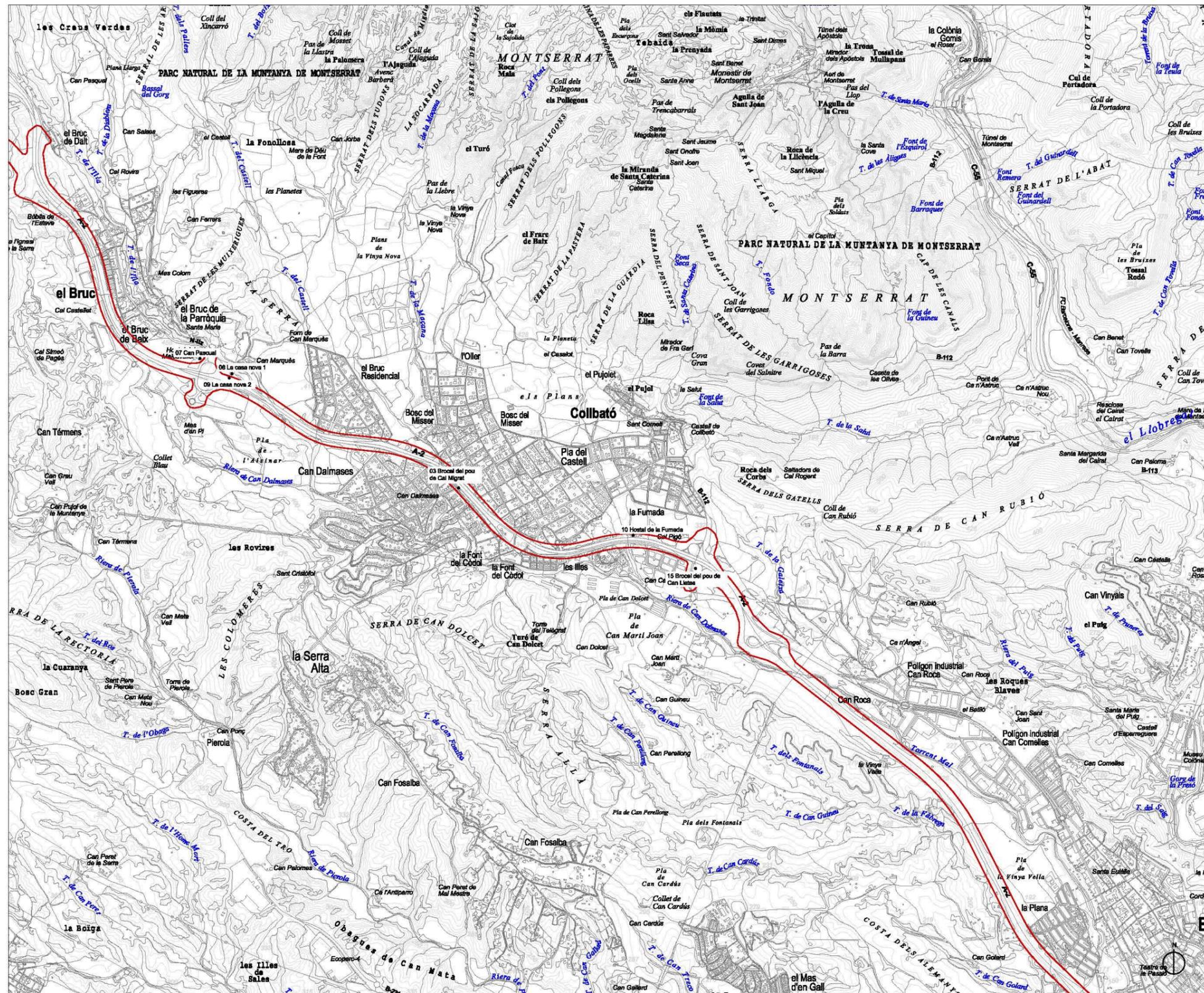
Dirección Arqueológica
 Estibalz Monguiló Cortés

Título
 Ubicación elementos patrimoniales

Escala
 A3 1:25000 plano

Fecha
 Julio 2018 Hoja 2 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Estibaliz Monguiló Cortés

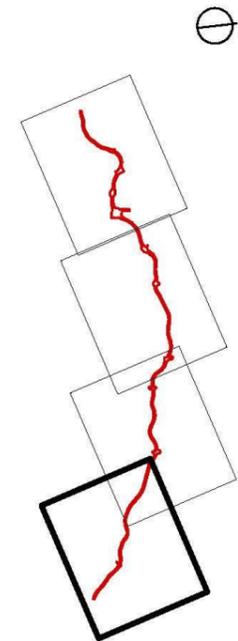
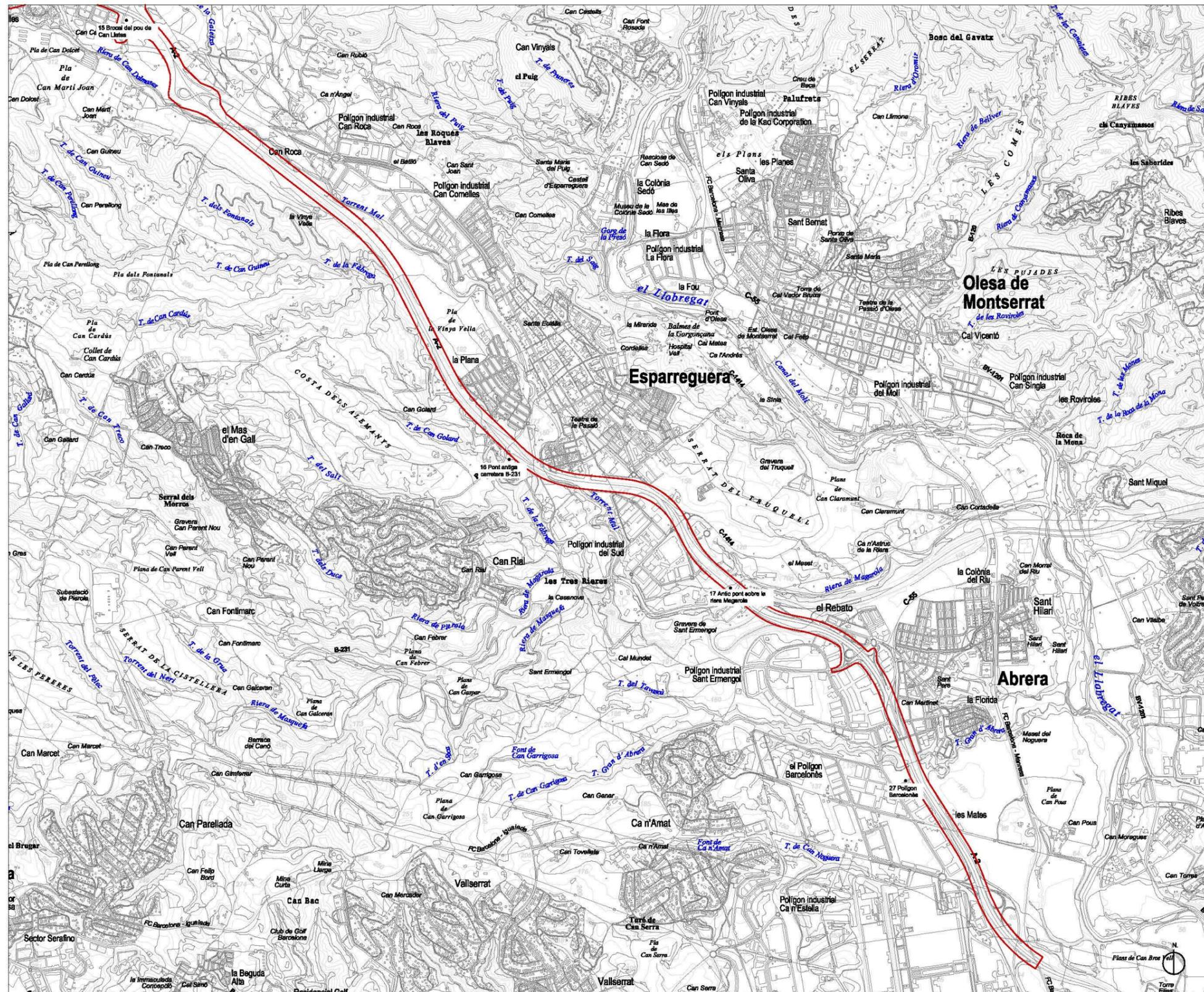
Título
 Ubicación elementos patrimoniales

Escala
 A3 1:25000 plano

Fecha
 Julio 2018

Hoja
 3 de 4

antequem
 ARQUEOLOGÍA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abbrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Estibaliz Monguiló Cortés

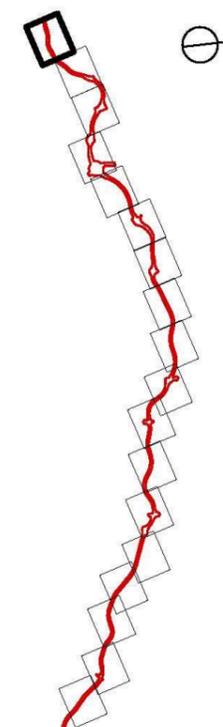
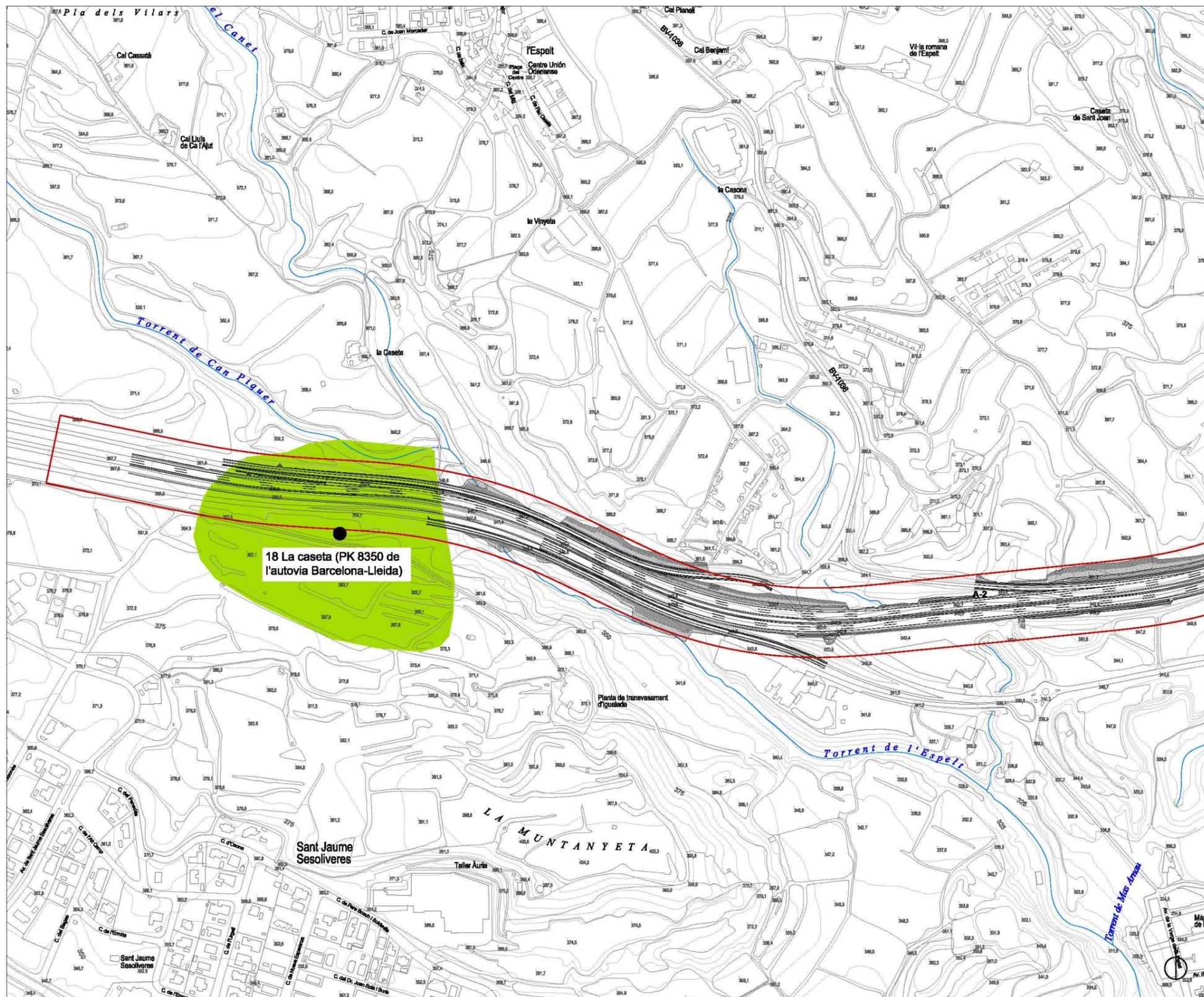
Título
Ubicación elementos patrimoniales

Escala
A3 1:25000

Fecha
Julio 2018

Hoja
4 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



18 La caseta (PK 8350 de l'autovia Barcelona-Leida)

Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECCO

Dirección Arqueológica
 Estibailz Monguiló Cortés

Título
 Elementos localizados

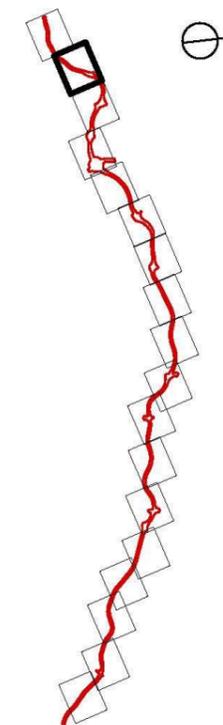
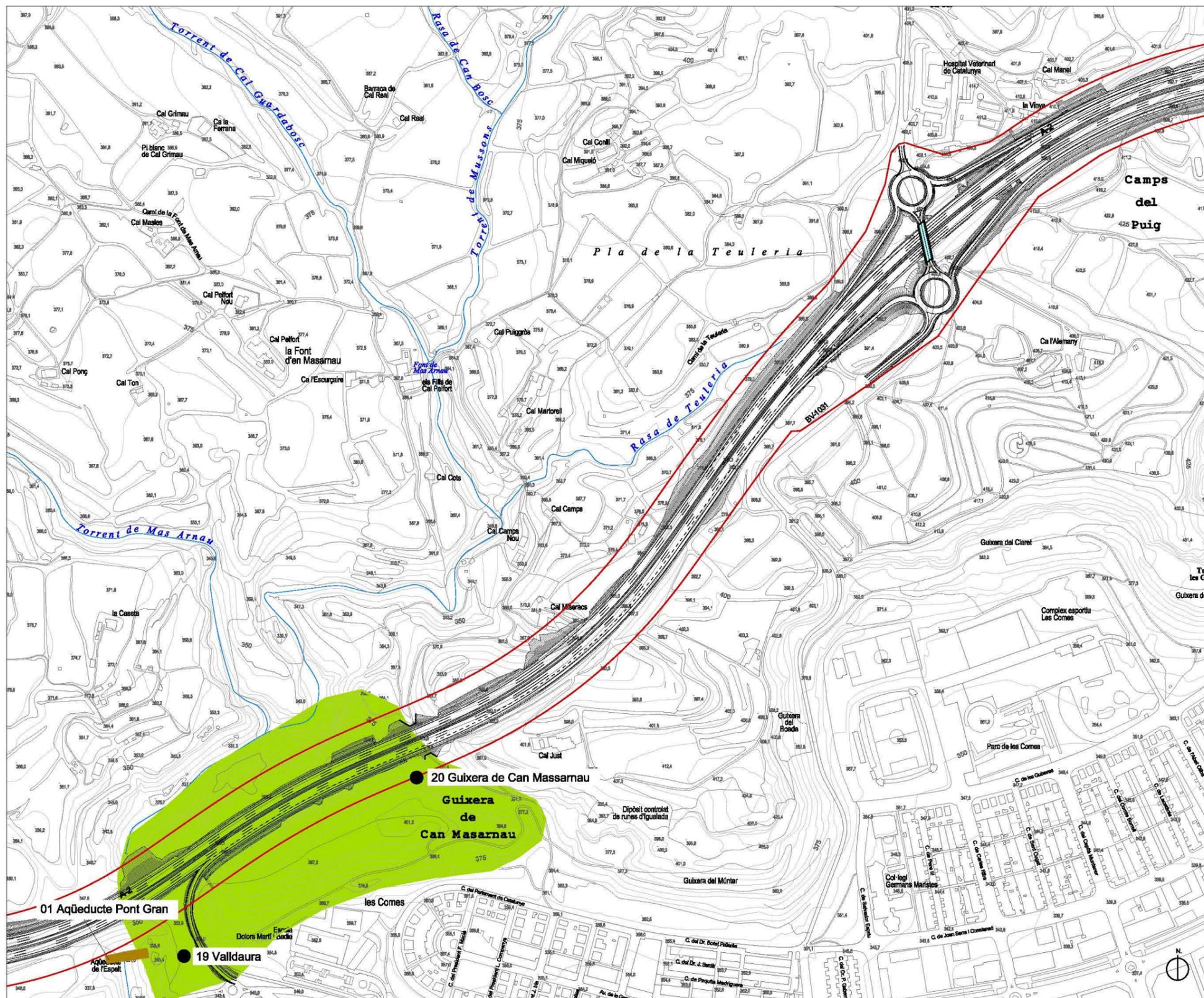
Escala
 A3 1:5000

plano
 AP6-3

Fecha
 Julio 2018

Hoja
 1 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Estibailz Monguiló Cortés

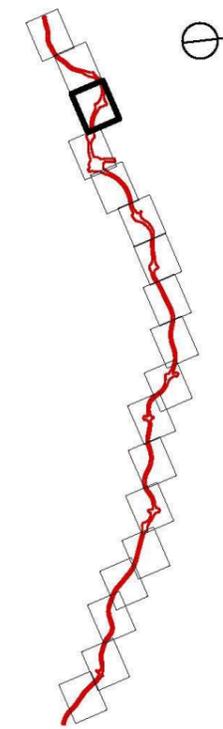
Título
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000

Fecha
 Julio 2018

plano
AP6-3
 Hoja
 2 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Direcció Arqueològica
 Estibailz Monguiló Cortés

Títol
 Elementos localizados

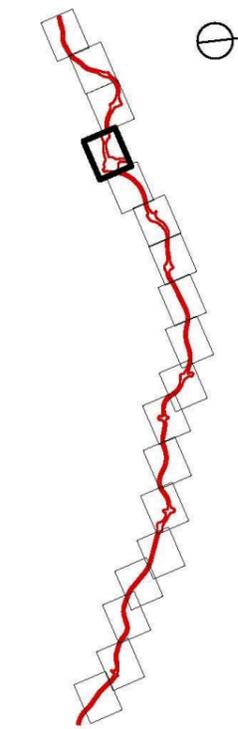
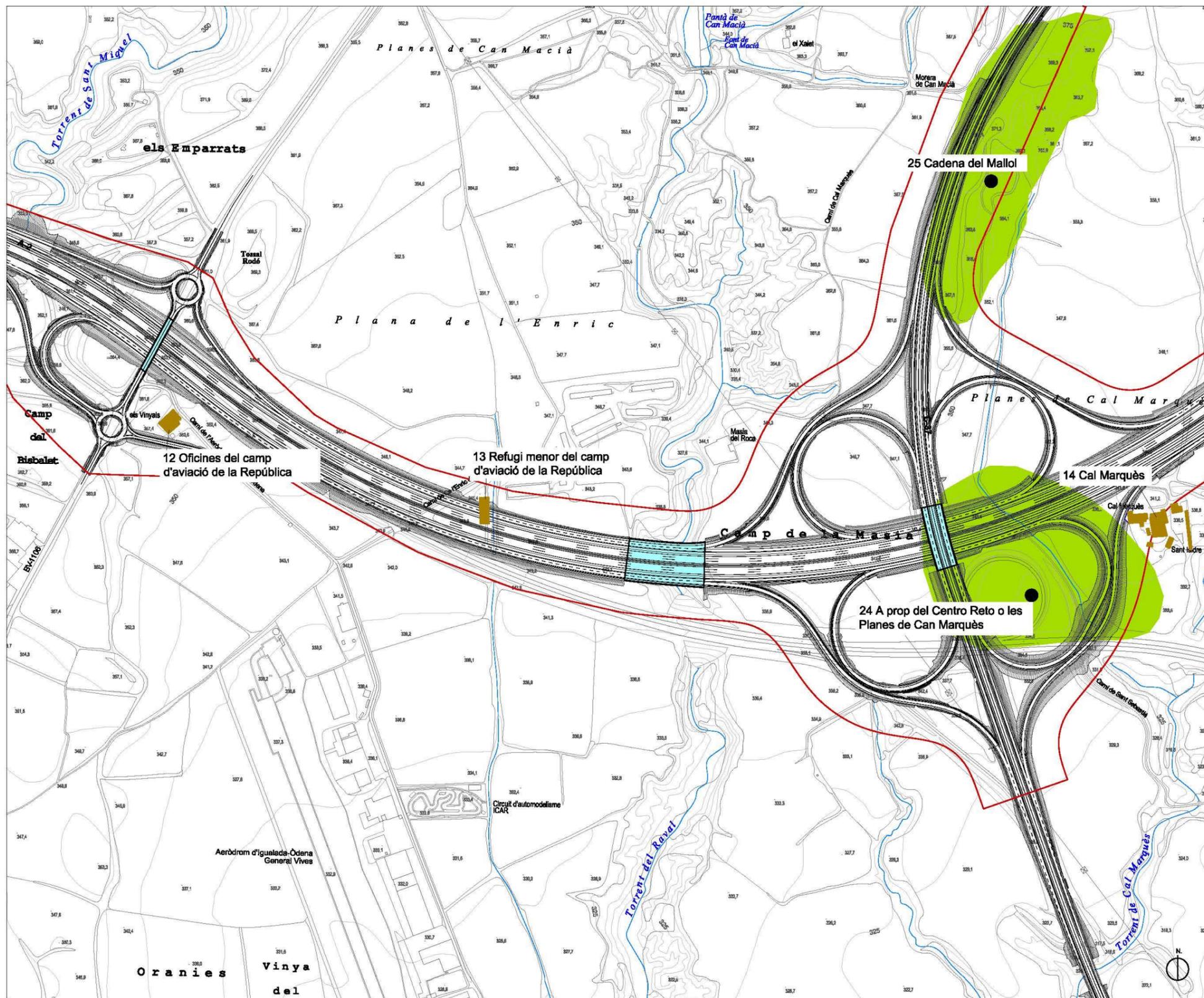
Escala
 A3 1:5000

plano
AP6-3

Fecha
 Julio 2018

Hojas
 3 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Direcció Arqueològica
 Estibalz Monguilió Cortés

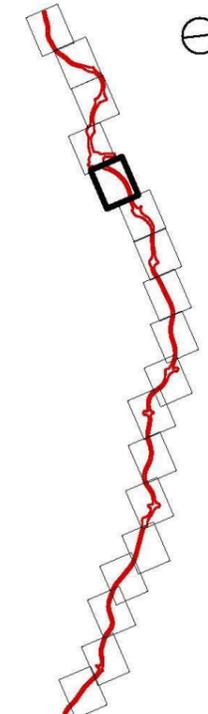
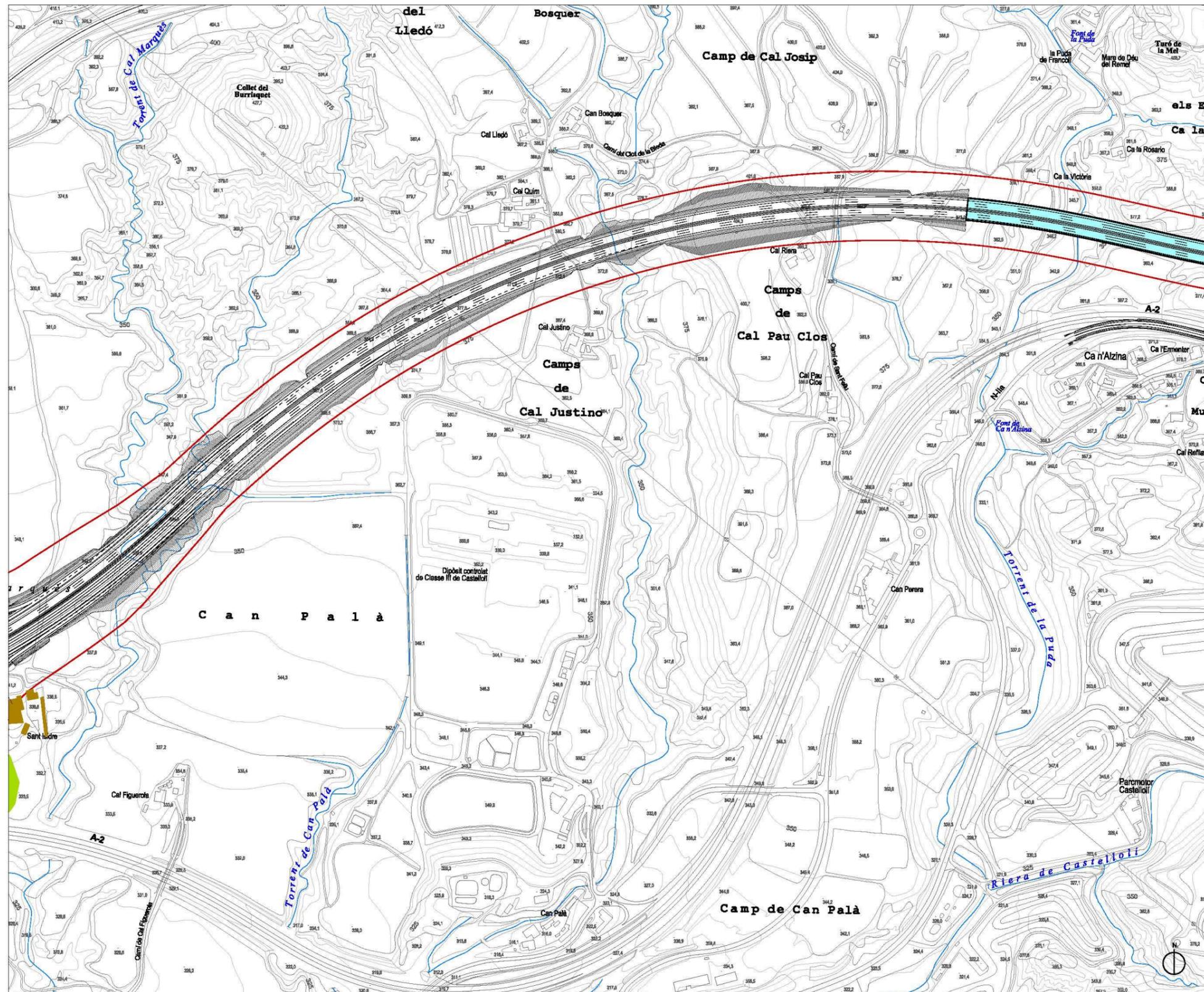
Títol
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000 plano

Fecha
 Julio 2018 Hoja

AP6-3
 4 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

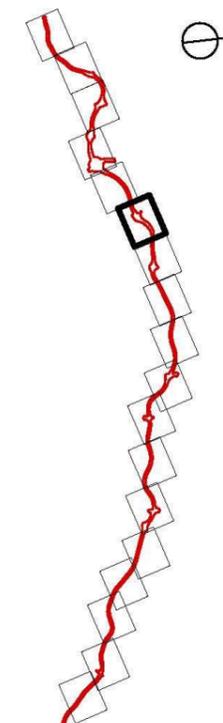
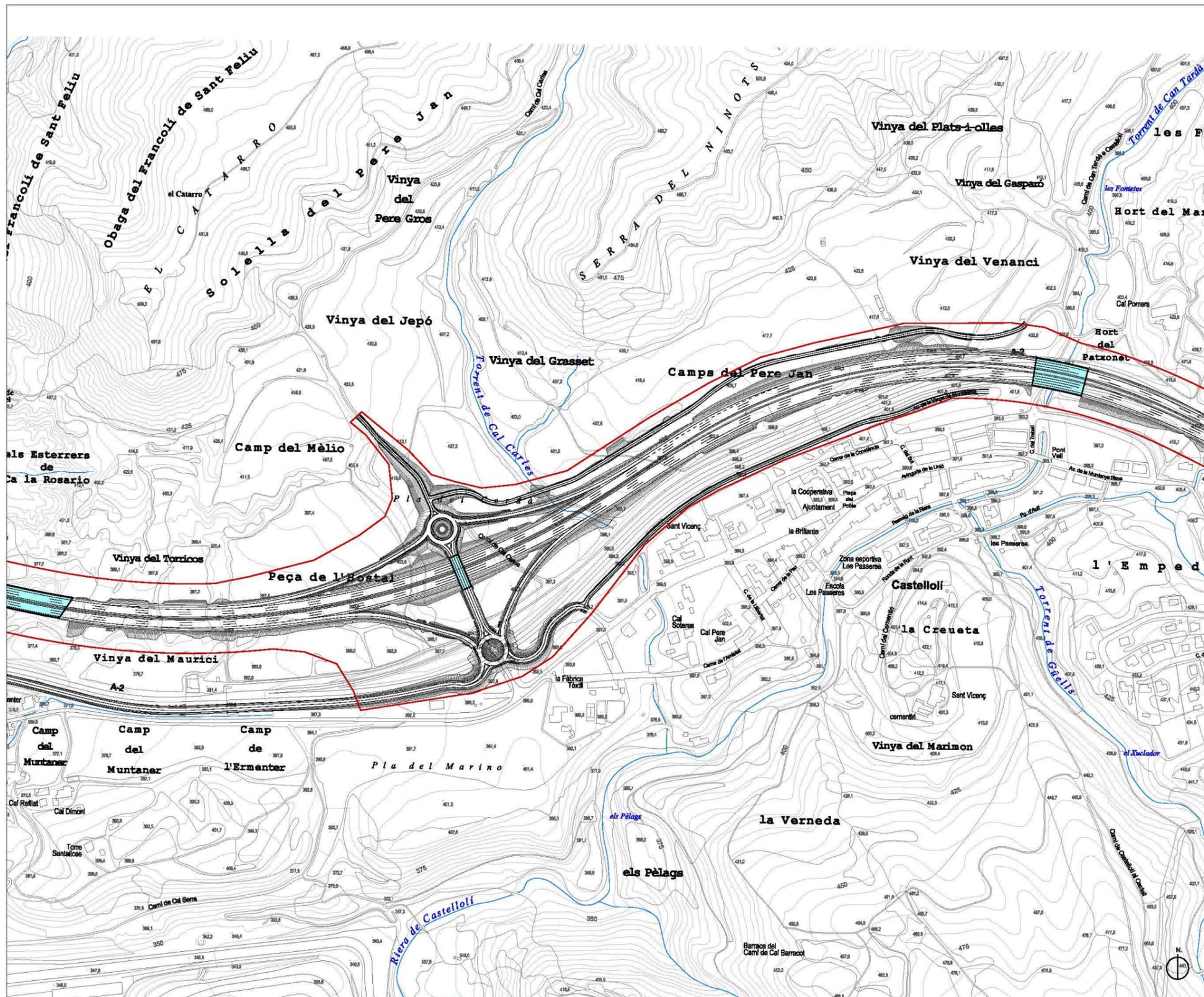
Dirección Arqueológica
Estibalz Monguilió Cortés

Título
Elementos localizados

Escala
A3 1:5000 **AP6-3**

Fecha
Julio 2018 5 de 18

antequem
ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Estibailz Monguiló Cortés

Título
Elementos localizados

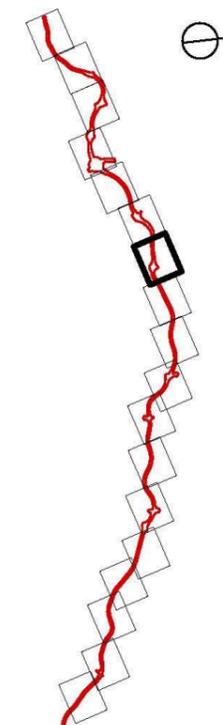
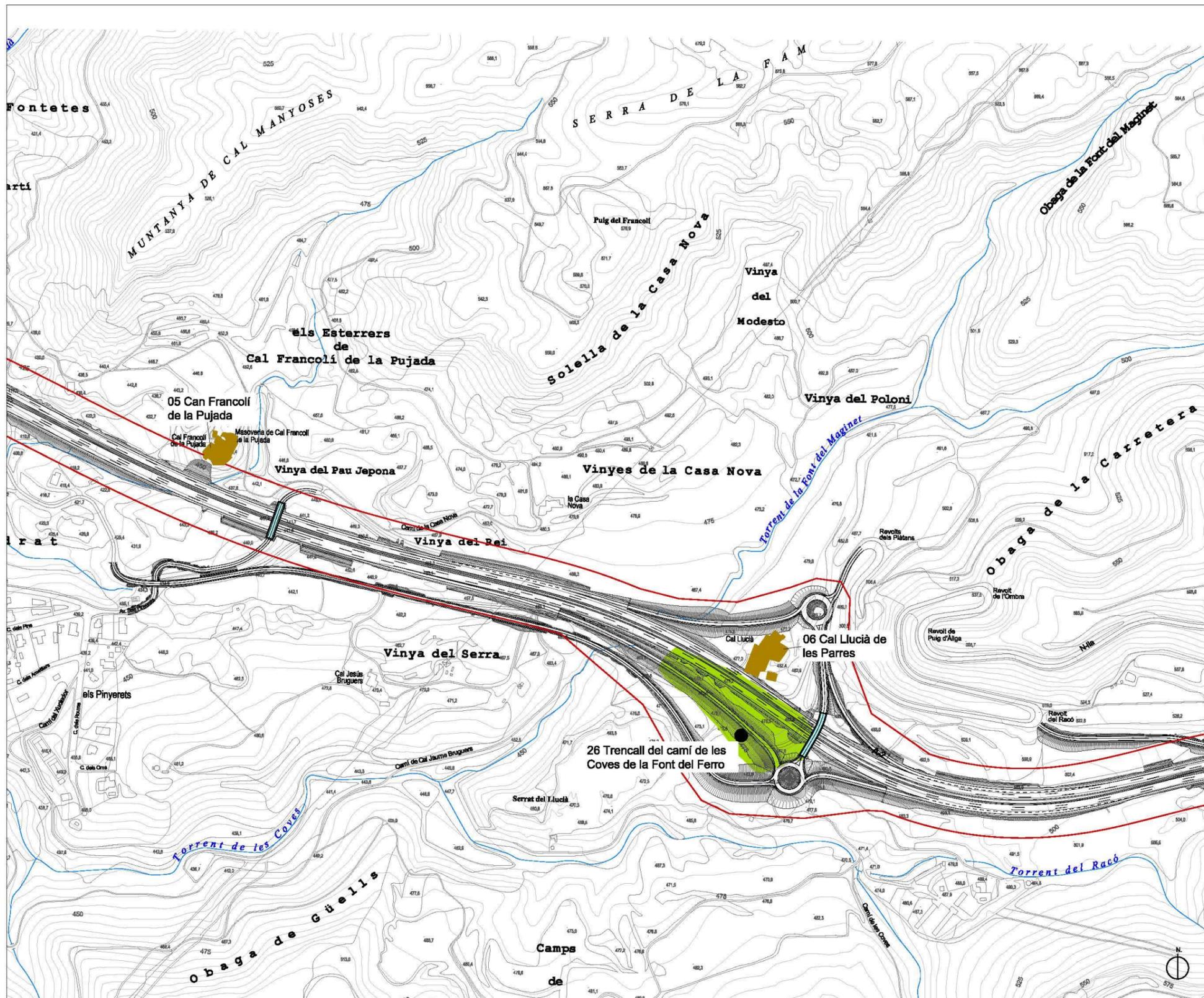
Escala
A3 1:5000

Hoja
AP6-3

Fecha
Julio 2018

6 de 18

antequem
ARQUEOLOGIA • PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

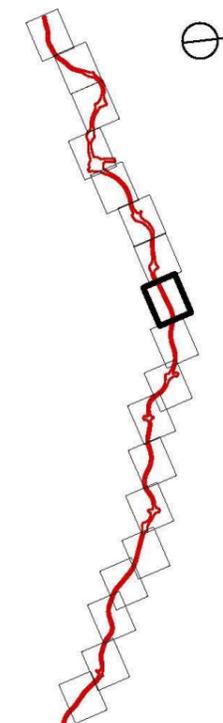
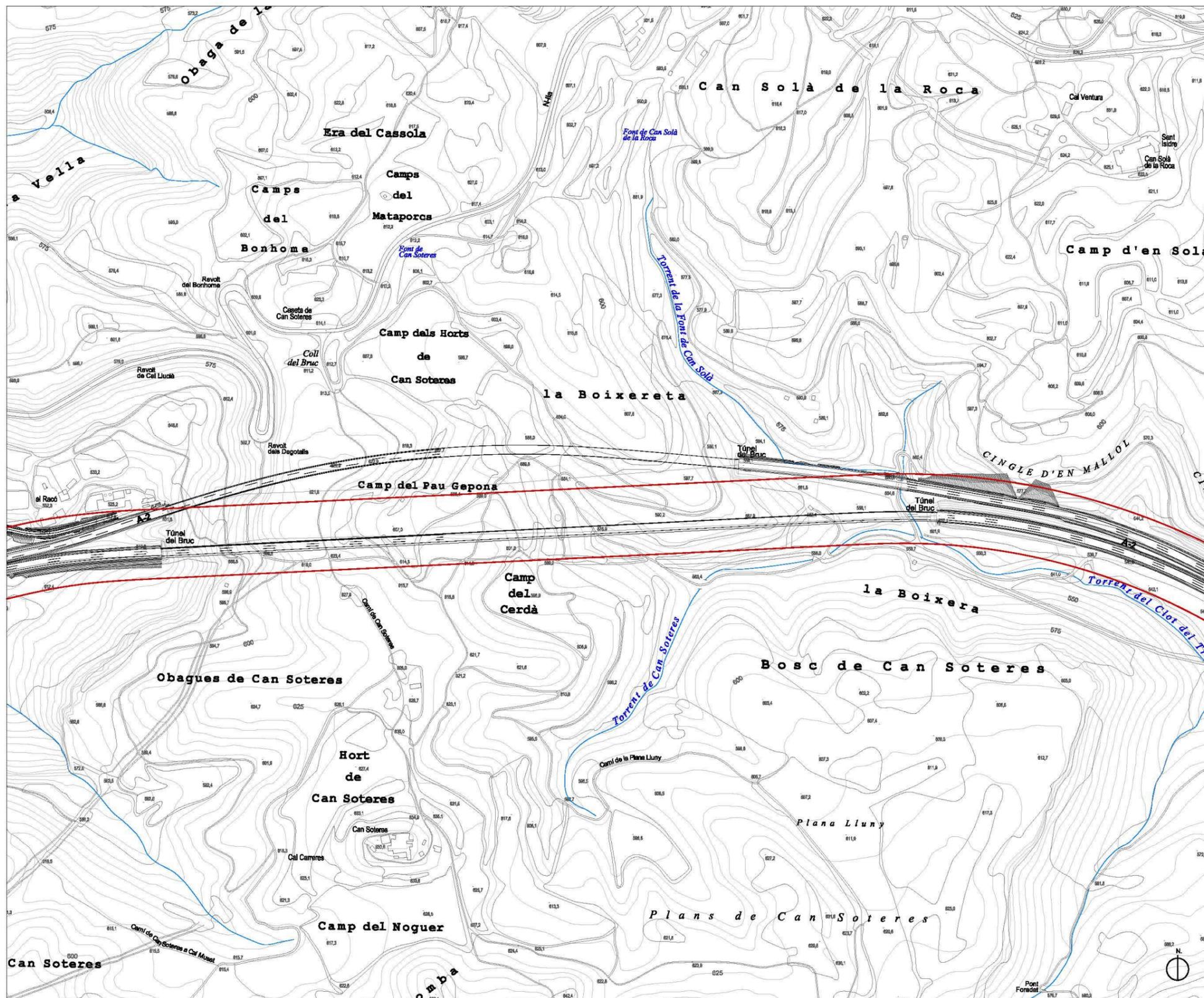
Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Estibàlitz Monguilió Cortés

Título
Elementos localizados

Escala plano
A3 1:5000 **AP6-3**
Fecha Julio 2018 Hoja 7 de 18

antequem
ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

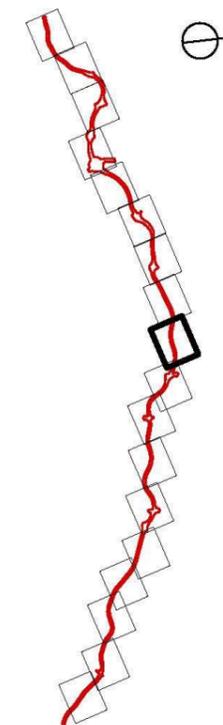
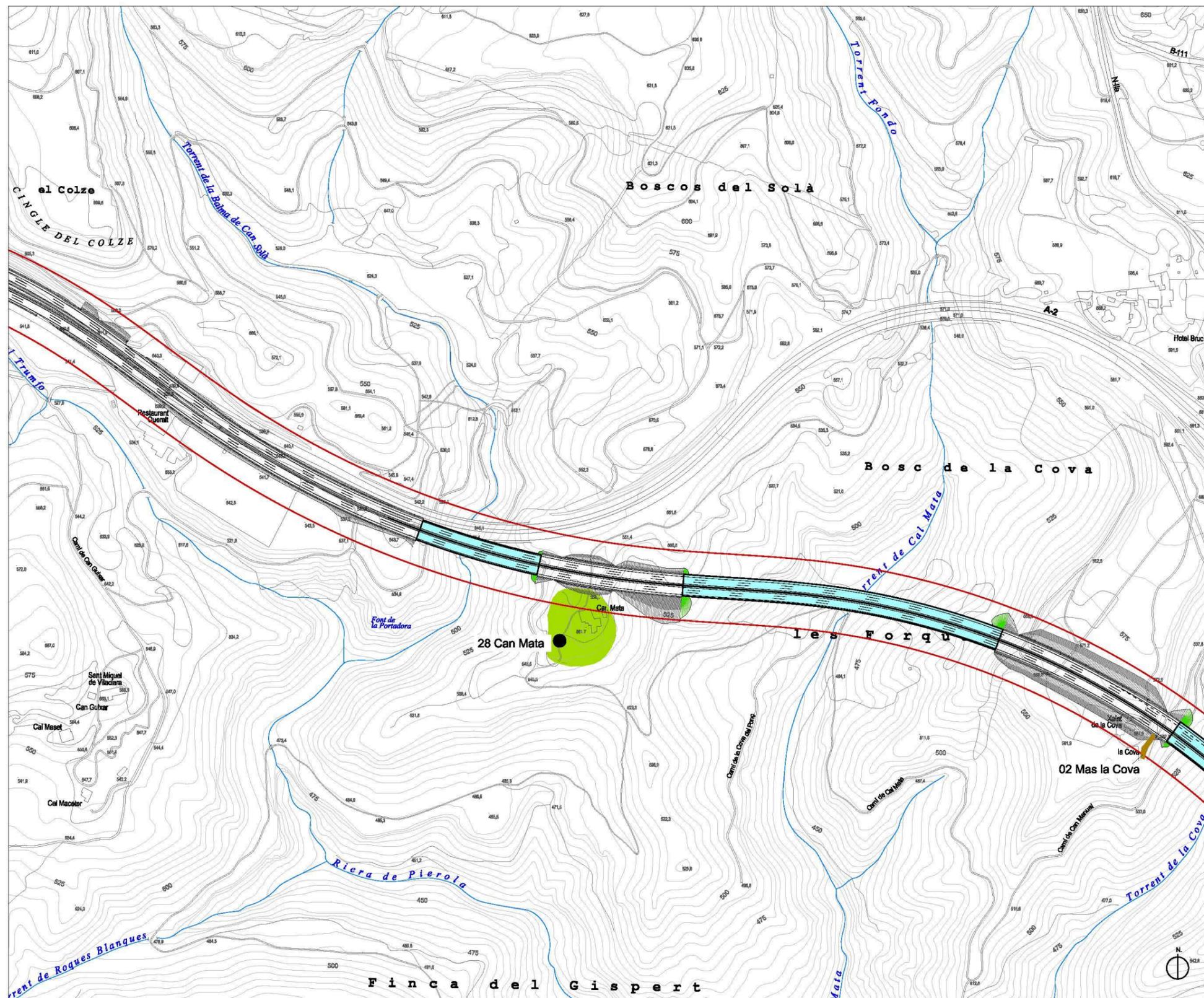
Dirección Arqueológica
 Estibailz Monguiló Cortés

Título
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000 plano
 AP6-3

Fecha
 Julio 2018 Hoja
 8 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

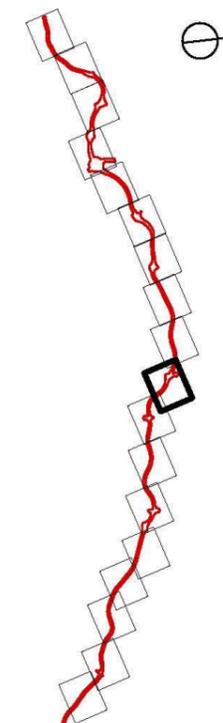
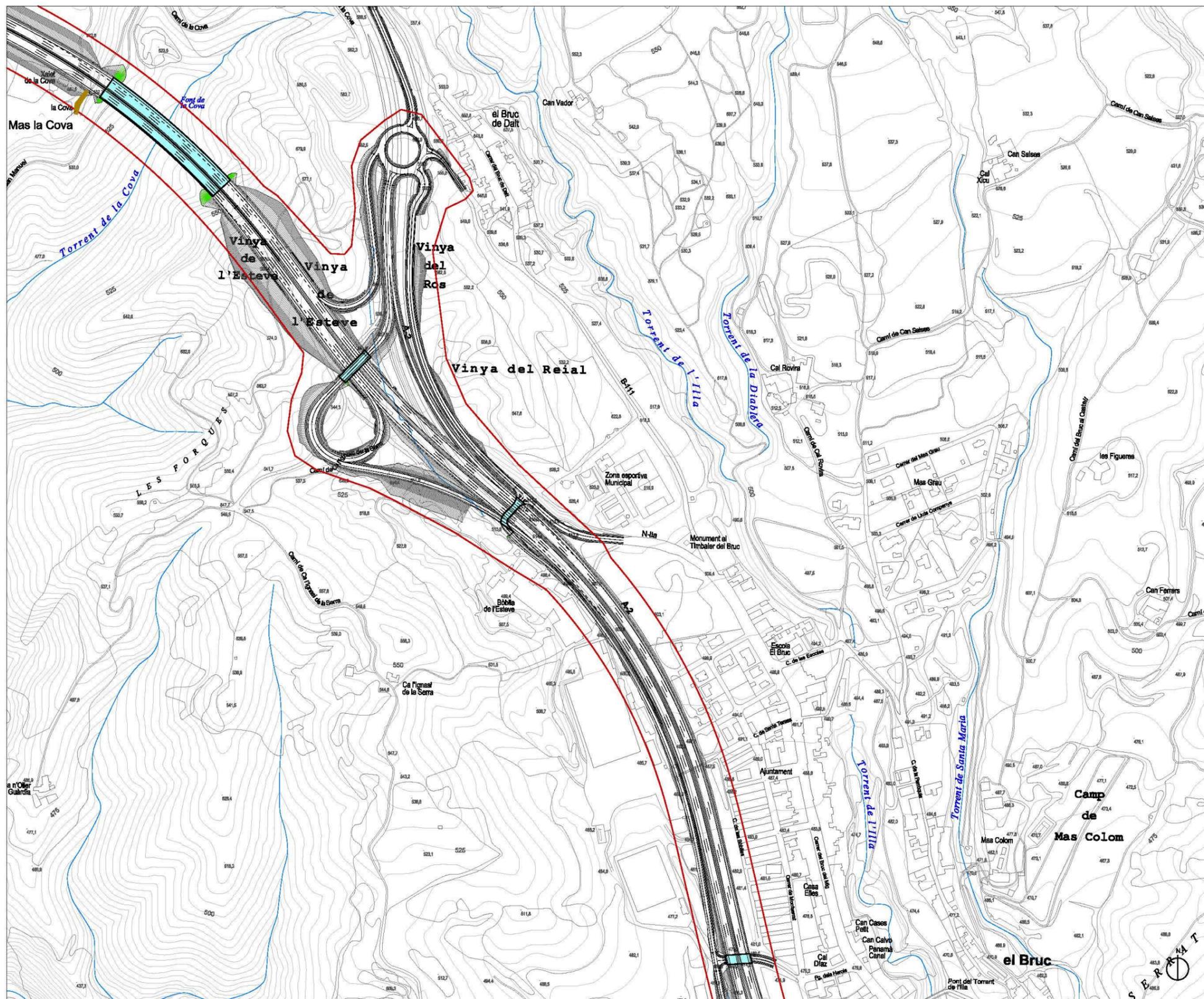
Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Estibaltz Monguilió Cortés

Título
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000
 Hoja
 AP6-3
 Fecha
 Julio 2018
 9 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Estibailz Monguiló Cortés

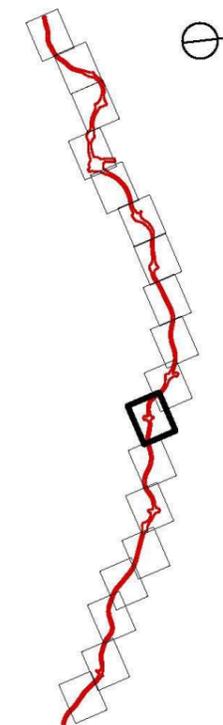
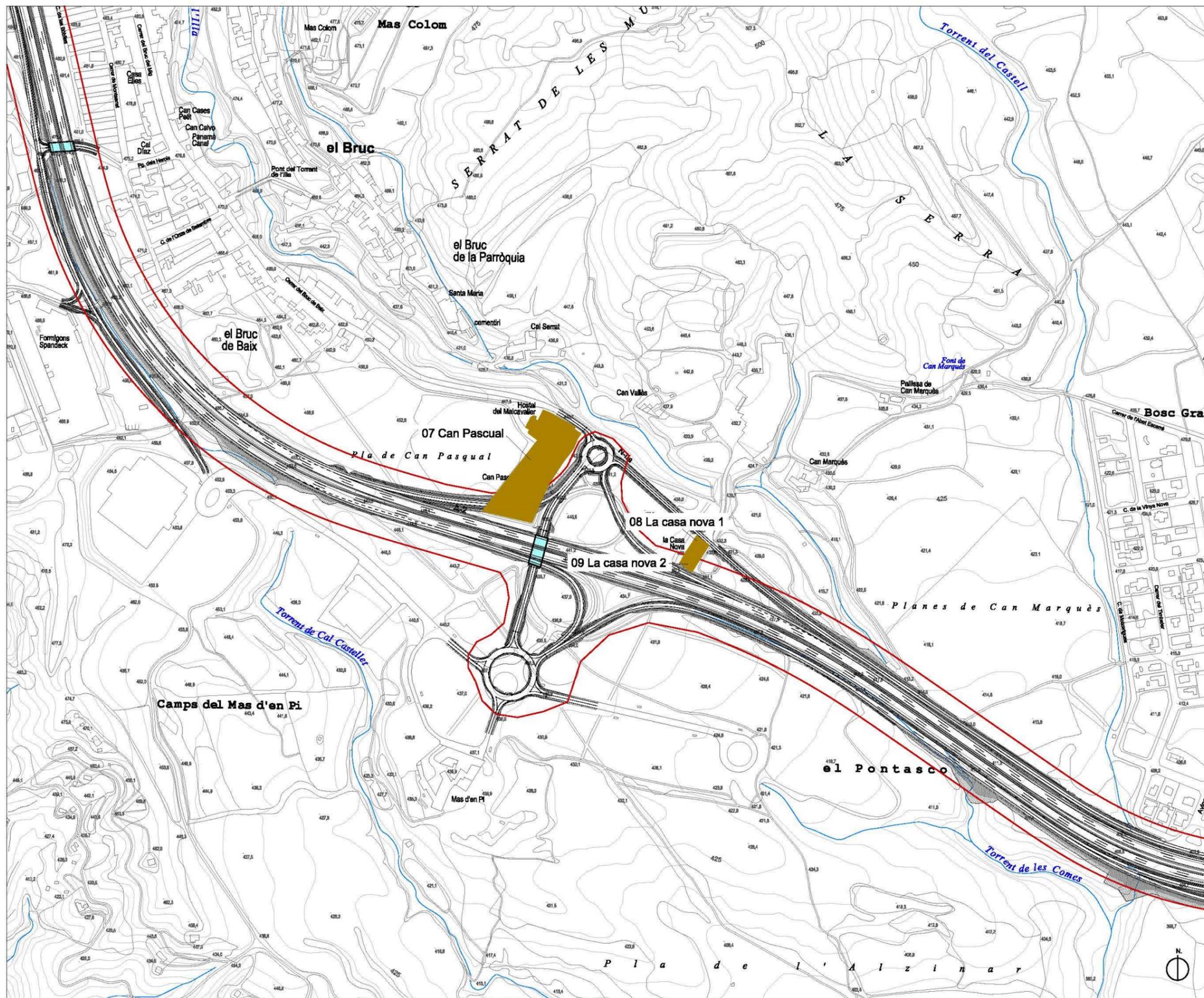
Título
Elementos localizados

Escala
A3 1:5000

Fecha
Julio 2018

Hoja
10 de 18

antequem
ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

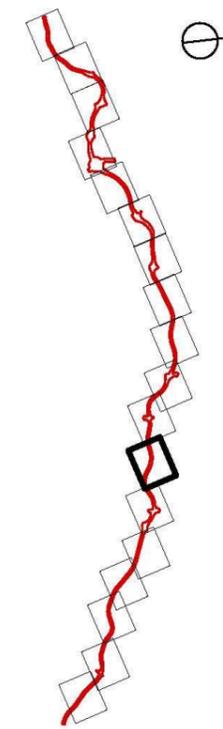
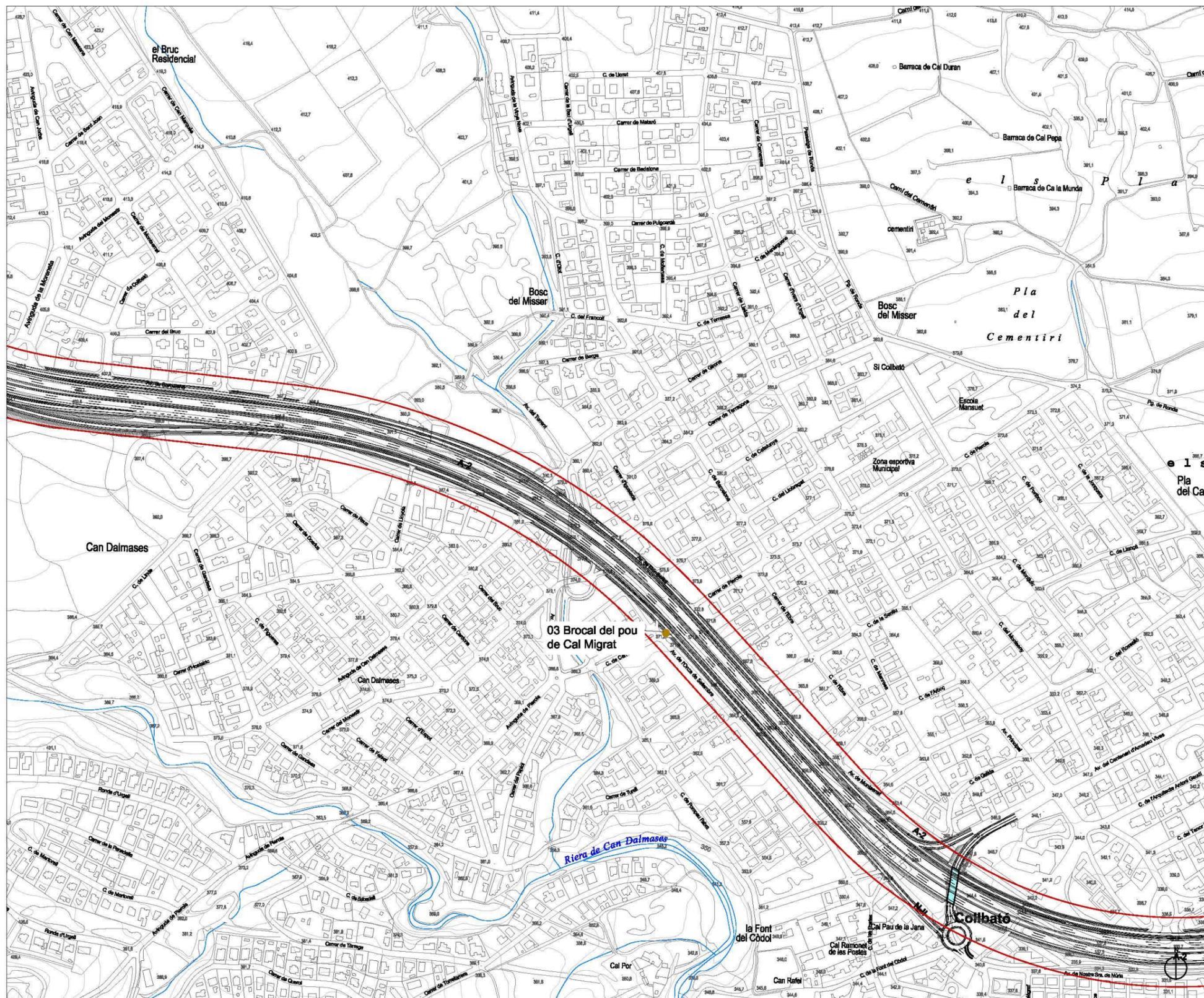
Dirección Arqueológica
 Estibailz Monguiló Cortés

Título
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000 **AP6-3**

Fecha
 Julio 2018 11 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

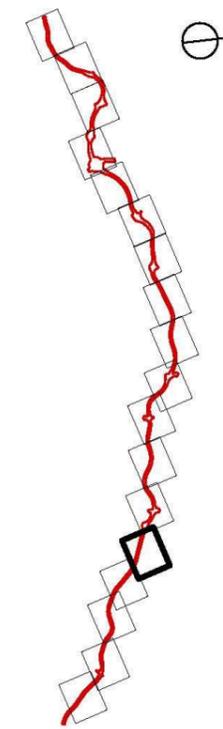
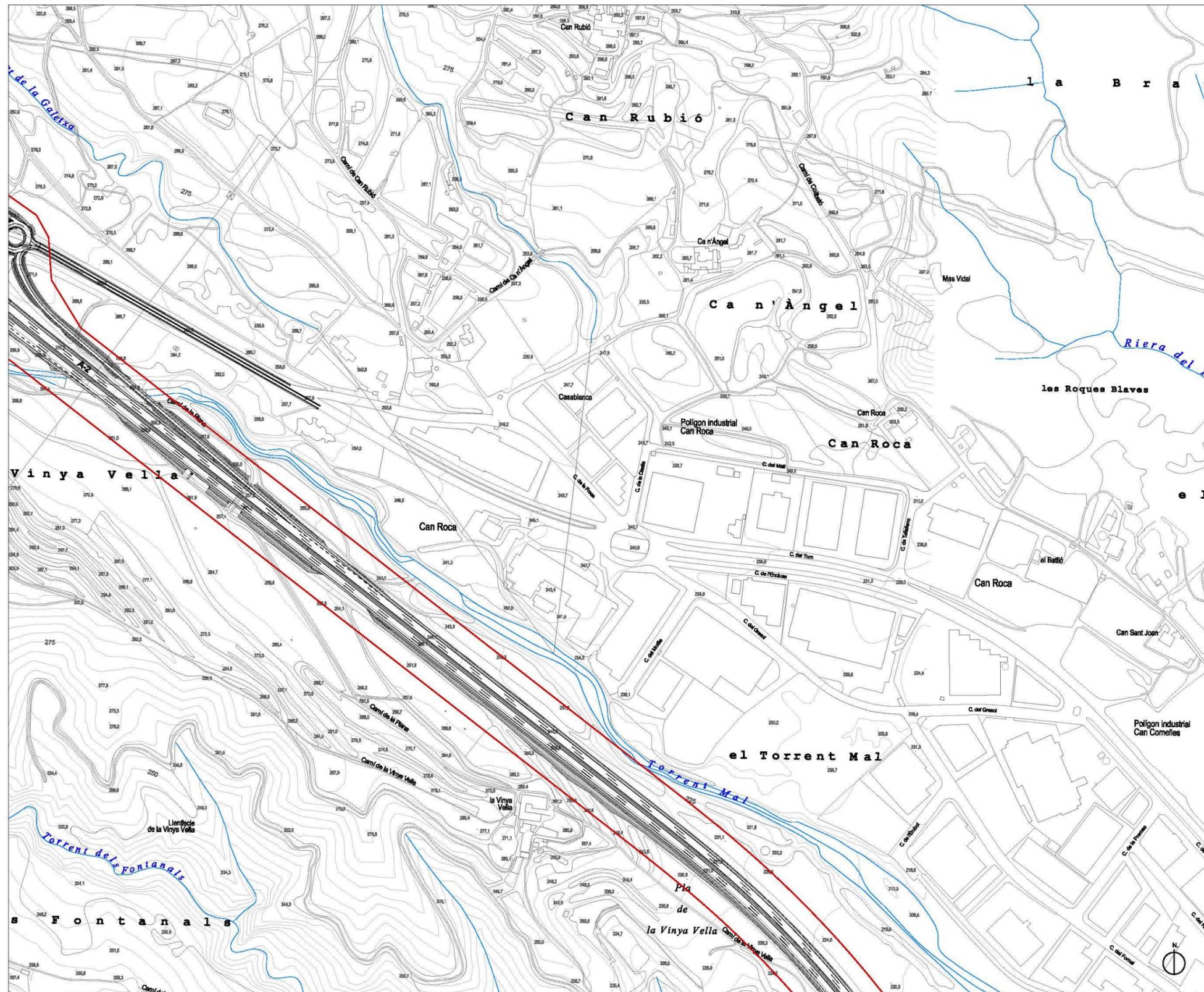
Dirección Arqueológica
Estibaltz Monguiló Cortés

Título
Elementos localizados

Escala
A3 1:5000 **AP6-3**

Fecha
Julio 2018 **12 de 18**

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Estibailz Mongüiló Cortés

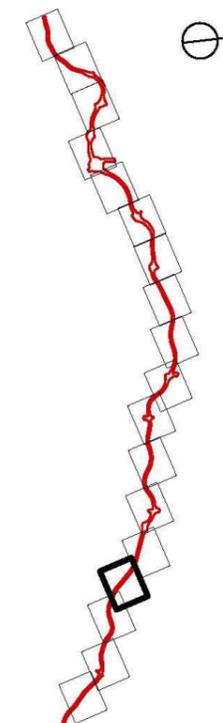
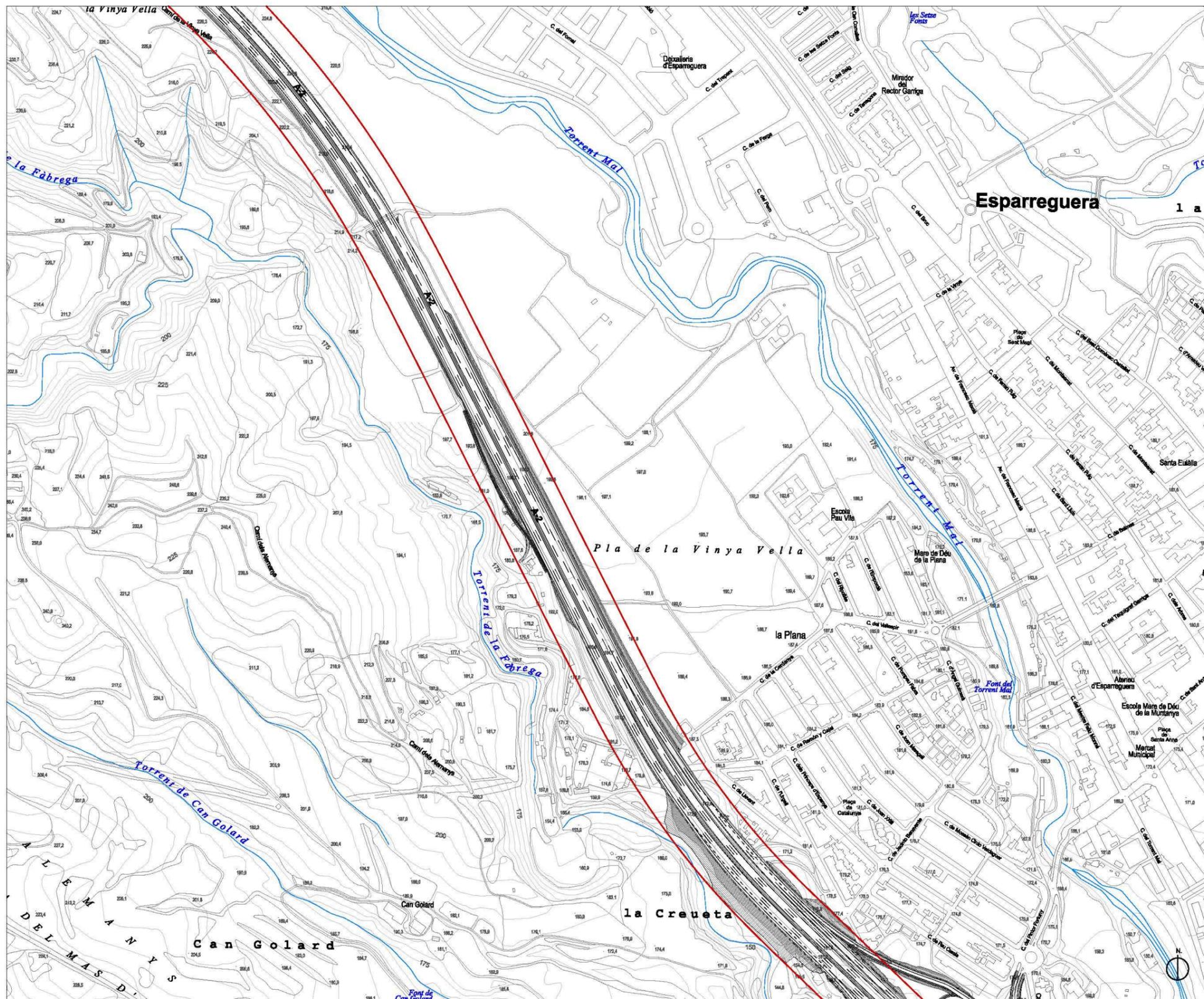
Título
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000

Hoja
 AP6-3

Fecha
 Julio 2018 14 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

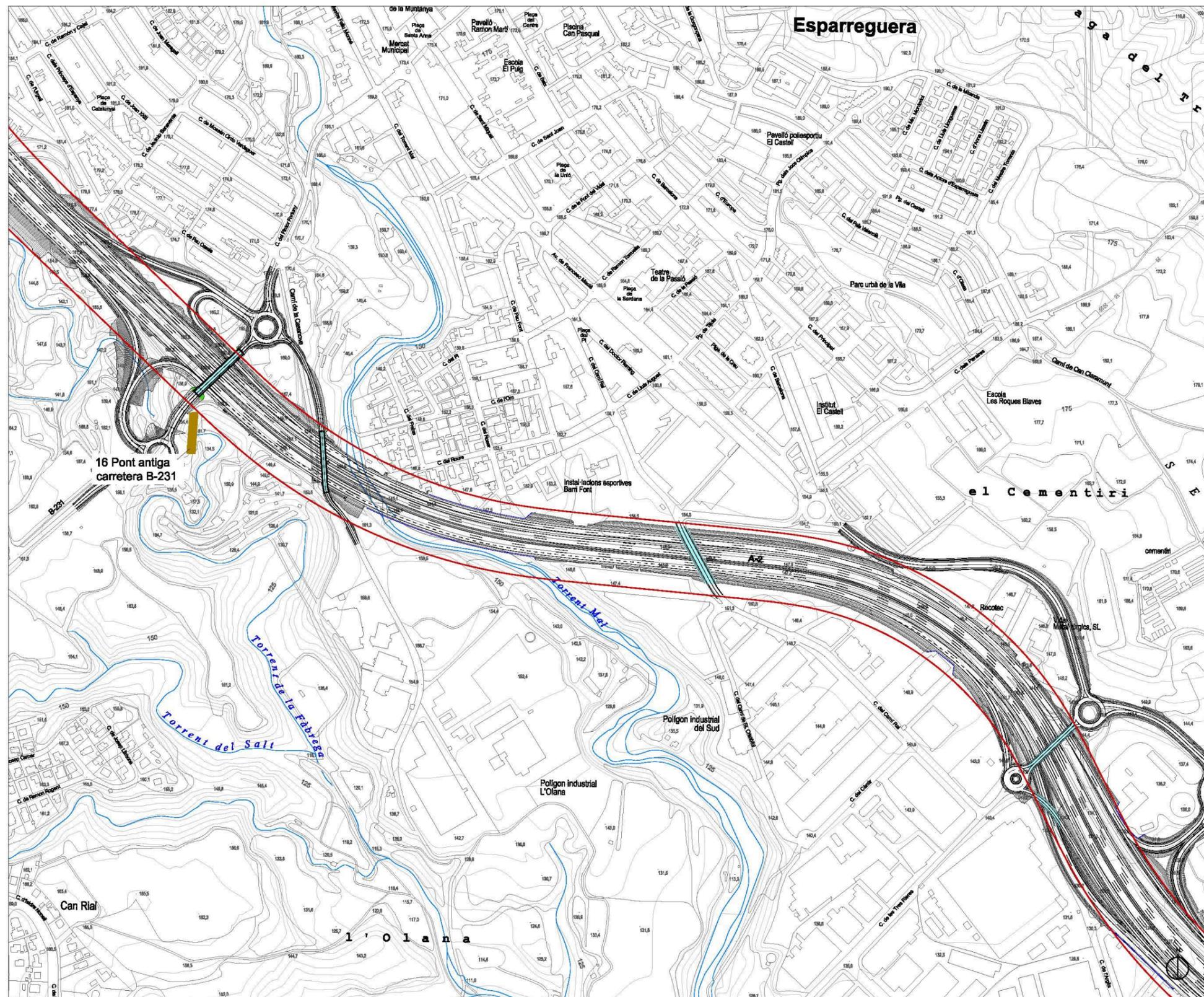
Dirección Arqueológica
Estibailz Monguiló Cortés

Título
Elementos localizados

Escala
A3 1:5000 **AP6-3**

Fecha
Julio 2018 15 de 18

antequem
ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

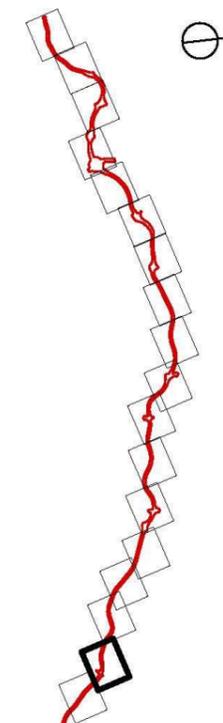
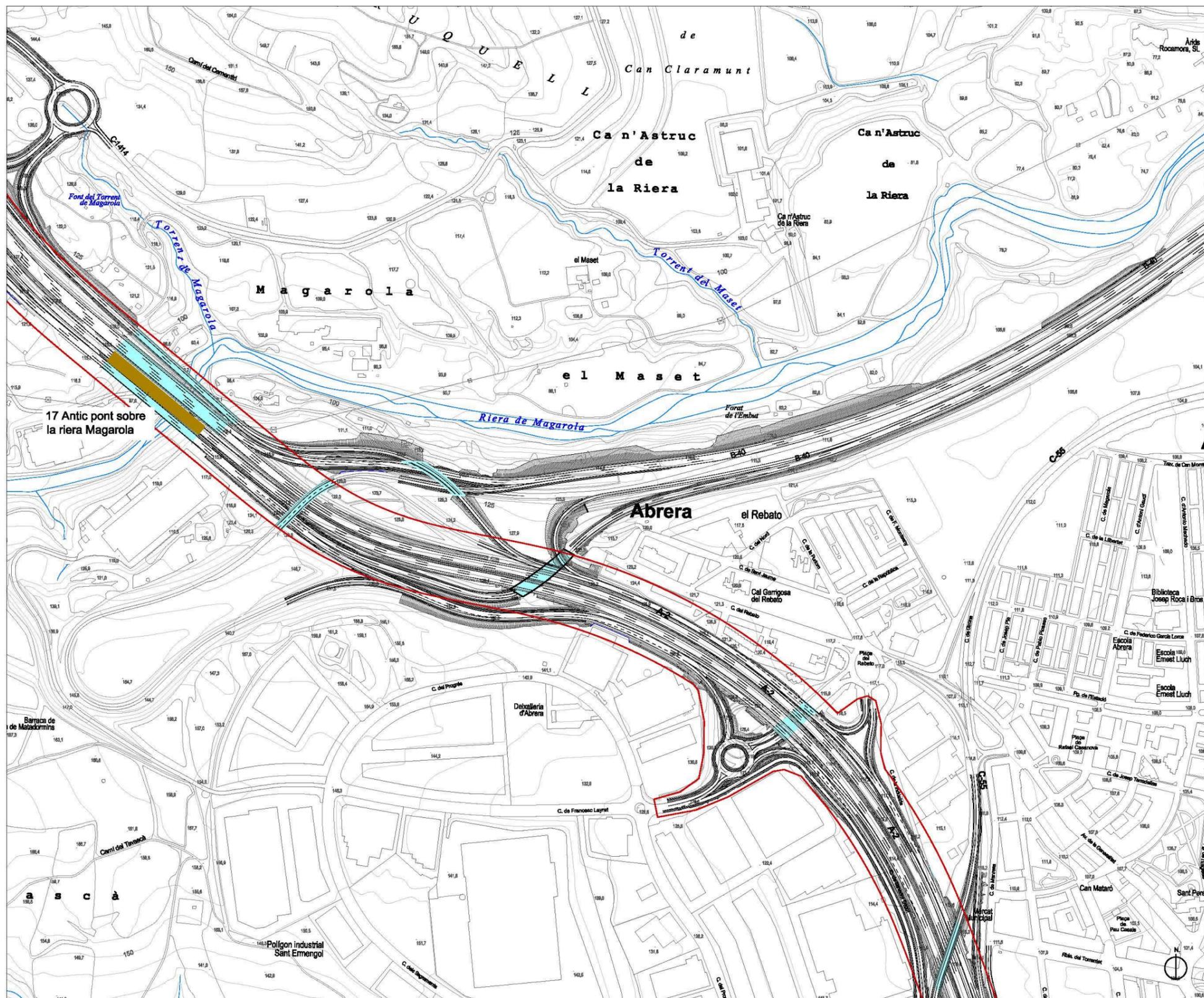
Promoción
 INECO

Direcció Arqueològica
 Estibaltz Monguilió Cortés

Títol
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000 plano
 Sistema de referència geogràfica: UTM, Datum de referència: ETRS89, Datum ETRS89 **AP6-3**
 Fecha
 Julio 2018 Hojas
16 de 18

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

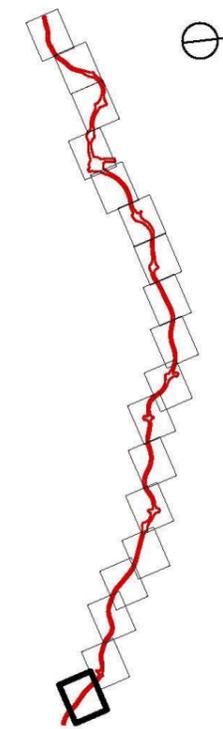
Dirección Arqueológica
 Estibalz Monguiló Cortés

Título
 Elementos localizados

Escala
 A3 1:5000 **AP6-3**

Fecha
 Julio 2018 17 de 18

antequem
 ARQUEOLOGÍA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Jorba, Òdena, Igualada, Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia) Collbató, Esparreguera y Abrera (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Estibailz Monguiló Cortés

Título
Elementos localizados

Escala
A3 1:5000

plano
AP6-3

Fecha
Julio 2018

Hoja
18 de 18

antequem
 ARQUEOLOGÍA · PATRIMONIO CULTURAL

1.2. ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL. AÑO 2020

Se recoge a continuación el estudio de patrimonio cultural de las actuaciones correspondientes al tercer túnel de El Bruc (Tramo 1), Alternativa Bruc 2-Sur, Alternativa Collbató 2-Falso Túnel, y Alternativa Collbató 3-Variante de Población, realizado en el año 2020.

ESTUDIO DE IMPACTO SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL

Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5.

Tercer túnel de El Bruc
Variante del Bruc
Variantes de Collbató

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia), Collbató (Baix Llobregat)



Resolución Generalitat de Catalunya: R/N 437 K121 N 211, 139, 352 i 234 2020/1-30992

Dídac Pàmies Gual

Mataró, diciembre de 2020

Firmado digitalmente por
PAMIES GUAL
DIDAC -
46783689X
Fecha: 2021.02.03
16:35:19 +01'00'

C. Hospital, 35 baix dreta | 08301 Mataró
T./F. 937903259 | M. 619882005
E-mail correu@antequem.cat

antequem
ARQUEOLOGIA • PATRIMONI CULTURAL

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

SUMARI

1. SITUACIÓN	5
2. CONTEXTO GEOLÓGICO Y GEOGRÁFICO	5
3. CONTEXTO HISTÓRICO	6
4. MOTIVACIÓN Y OBJETIVOS	8
4.1. Motivación	8
4.2. Objetivos	12
5. FUNDAMENTOS DE DERECHO	12
6. TRABAJOS REALIZADOS Y METODOLOGÍA	13
6.1. Consulta de catálogos e inventarios	13
6.2. Prospección superficial	14
6.3. Búsqueda bibliográfica	15
6.4. Criterios de individualización de los bienes de patrimonio cultural	15
6.4.1. Elementos catalogados con niveles de protección	15
6.4.2. Elementos inventariados sin nivel de protección	16
6.4.3. Elementos no inventariados	16
7. RESULTADOS DE LA CONSULTA DOCUMENTAL	17
7.1. Relación de bienes inventariados por la generalitat de Catalunya en los municipios objeto de estudio	17
7.2. Relación de bienes culturales catalogados dentro del área de prospección	25
7.2.1. Bienes Culturales de Interés Nacional (BCIN)	25
7.2.2. Bienes Culturales de Interés Local (BCIL)	25
7.2.3. Espacios de Protección Arqueológica (EPA)	26
7.2.4. Bienes de Protección Urbanística (BPU)	26
7.2.5. Elementos inventariados protegidos por la normativa actual	28
8. RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN VISUAL SUPERFICIAL	29
8.1. Relación de bienes culturales no inventariados o catalogados dentro del área de prospección	29
8.1.1. Zonas de Expectativa Arqueológica (ZEA)	29
8.1.2. Zonas de Expectativa Paleontológica (ZEP)	29
8.1.3. Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)	29

antequem

Estudio de impacto [2]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

9.	AFFECTACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL	30
10.	MEDIDAS CORRECTORAS	31
10.1.	Medidas correctoras de carácter general.....	31
10.2.	Medidas correctoras de carácter específico	31
11.	BIBLIOGRAFIA I WEBGRAFIA	33
11.1.	Bibliografía.....	33
11.2.	Web grafía.....	34

ANEXO 1: RESOLUCIONES GENERALITAT DE CATALUNYA

ANEXO 2: FICHAS DEL PATRIMONIO CULTURAL DENTRO DEL ÁMBITO A ESTUDIAR

ANEXO 3: PLANIMETRIA

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

FICHA TÉCNICA

Lugar de la intervención	Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5.
Población y comarca	Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia), Collbató, (Baix Llobregat)
Promotor	Dirección General de Carreteras. Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña.
Ejecución intervención	Antequem, SL
Equipo redactor	Dídac Pàmies Gual
Tipo de intervención	Estudio de impacto ambiental
Resolución Generalitat de Cataluña	R/N 437 K121 N 211, 139, 352 i 234 2020/1-30992
Actividad autorizada	Prospección superficial
Fechas ejecución	Del 16 al 20 de noviembre de 2020

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

1. SITUACIÓN

El presente estudio se centra en el "Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5", en el tercer túnel de El Bruc; alternativa Bruc 2-Sur y alternativas en Collbató, que afectan a los municipios de Castellolí, el Bruc y Hostalets de Pierola (Anoia) y Collbató (Baix Llobregat). La superficie prospectada suma un total de 242,2 ha, superficie resultante de limitar a 50 m de ancho a ambos lados del eje central del proyecto.

Algunos de estos puntos son de nueva construcción afectando principalmente zonas ocupadas por masa forestal de clima mediterráneo como pinos, encinas, zarzas o romero, y zonas de conreo destinadas al cultivo de cereal y al olivar.

2. CONTEXTO GEOLÓGICO Y GEOGRÁFICO

Anoia

Dentro de las grandes unidades de relieve de Cataluña, la Anoia es una comarca situada en el extremo sudeste de la Depresión Central Catalana, al límite norte del sistema Mediterráneo. Dentro de la comarca de la Anoia se pueden distinguir tres ámbitos geográficos y humanos: el área *segarrenca* o *segarra Calafina* que se extiende por el nordeste; la *Conca d'Òdena* que ocupa la parte central de la comarca; y el área de influencia de la cuenca penedesenca, que comprende el municipio de la Llacuna y el área sudoeste de la comarca. Dentro de esta división territorial, los municipios de Igualada (capital de comarca), Òdena y Castellolí se hallan en plena Conca d'Òdena, con predominio de relieves suaves, pero con territorios elevados en los extremos norte de Òdena y este de Castellolí.

La Depresión Central Catalana está constituida mayormente por materiales recientes de la era terciaria y cuaternaria. Estos materiales se depositaron al mar que ocupaba la zona comprendida entre los Pirineos y el antiguo Macizo Catalano-Balear, donde desembocaban los ríos pirenaicos, con orientación norte-sur y los provenientes del macizo Catalano-Balear, con orientación sur-norte.

Esta doble red iba depositando los sedimentos en este mar interior en forma de grandes masas de conglomerado que rodean la Depresión Central (en el caso de la Anoia, Montserrat). Los materiales más finos quedaron depositados mar adentro, formando posteriormente las capas de calcáreas eocénicas y margas grises-blancas que tanto abundan en la Anoia.

A causa del plegamiento alpino se convirtió en un gran lago interior que fue disminuyendo gradualmente y donde se depositaron capas de sales y yesos, explotados en la actualidad en sitios como Súria, Cardona y las yeseras de Òdena. Por encima de las calcáreas y las margas se depositaron arcillas y gres de color rojizo, típico del oligoceno, hasta quedar definitivamente secado a finales de la era terciaria.

El Baix Llobregat

La comarca del Baix Llobregat está situada en la parte media y baja del Llobregat. Al norte limita con la comarca del Bages, al este con el Vallès Occidental y el Barcelonès, al sur con el mar Mediterráneo y al oeste con el Garraf, Alt Penedès y la Anoia.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

El territorio se divide en dos partes, la cordillera Pre-litoral que abraza el macizo de Collserola, la zona de Collbató y el macizo del Garraf, y la depresión Pre-litoral, vertebrada por el río Llobregat, que nace en el Pirineo Oriental y desemboca en el mar Mediterráneo.

En Monistrol de Montserrat se inicia un gran cañón que finaliza en la Puda y se abre a la depresión del Vallès y el Penedès, hasta llegar a Martorell, donde se engrandece el valle y da lugar a la plana deltaica, formada por deposiciones aluviales.

El río, conocido por los romanos como *Rubricafus*, fue un camino entre Barcelona y la montaña catalana siendo una vía de comunicación natural.

En la comarca predomina la vegetación de carácter mediterráneo litoral que se hallan en el extremo septentrional, y bosques de encinas en el pasado, actualmente sustituidos por pinos.

3. CONTEXTO HISTÓRICO

Anoia

La presencia humana en la Anoia se remonta al paleolítico inferior, como demuestran los restos localizados cerca de Sant Jaume Sesoliveres o el yacimiento arqueológico del *Abric Romani*, en Capellades.

Pero no será hasta el neolítico cuando se puede afirmar que una parte de la comarca estaba habitada, como revelan los restos dispersos, en especial los sepulcros de fosa excavados en Castellolí, el Bruc, Santa María de Miralles y la Llacuna.

Durante la época ibérica el territorio estaba habitado por la tribu de los lacetanos, documentando de este periodo los restos del Vilar del Met (Vilanova del Camí), Prats de Rei o el asentamiento rural de Can Perera (Castellolí).

A lo largo de la ocupación romana de la península se creó un entramado viario a fin de facilitar la comunicación entre los distintos centros de poblamiento que en el caso de la Anoia, transcurría por el desfiladero de Capellades hasta la Panadella, paralelo al río Anoia.

El municipio más importante de este periodo lo encontramos en *municipium Sigarrensis* (actual Prats de Rei), a pesar de encontrar distintos centros de explotación agrícola como la Villa romana de l'Espelt o de Santa Margarida de Montbui.

A finales del siglo IX y X toda la sierra occidental de la cuenca de Òdena sirvió de frontera natural contra las razias de los musulmanes que pretendían atacar los territorios de los condados de Barcelona, Osona y Manresa. Con el objetivo de aumentar la defensa de la frontera occidental, conocida como la Marca Hispánica y propiciar la repoblación de las zonas más deshabitadas, se edificaron numerosas fortificaciones a lo largo de toda la línea como es el caso del castillo de Òdena o Castellolí, y se propició un movimiento repoblador por parte de los condes, la nobleza y las comunidades de campesinos que se instalaron en tierras de nadie durante los mandatos de Guifré II y Suñer I, en el siglo X.

En la organización administrativa del Principat de Cataluña constituía la sotsvegueria de Igualada, a excepción de la Alta Segarra integrada en la vegueria de Cervera. En 1233 fue

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató | Anoia-Baix Llobregat

sotsvegueria de la vegueria de Vilafranca y en 1381 pasó a la vegueria de Barcelona. Con el Decreto de Nueva Planta se integró a los corregimientos de Vilafranca y de Cervera.

Con la división provincial de 1833 se dividió el altiplano de la Segarra entre las provincias de Barcelona y Lleida, y se creó el Partido Judicial de Igualada, constituido como comarca en la división territorial de Cataluña de 1936. Después de la restauración de 1987, se agregó el municipio de la Molsosa a la comarca del Solsonès.

El Baix Llobregat

La utilización del río Llobregat como eje vertebrador para la penetración hacia el interior del territorio ha sido ya muy importante desde el Paleolítico Inferior, como es el caso de los restos arqueológicos de Can Albereda (Sant Feliu de Llobregat).

En el periodo neolítico se inició en la comarca el poblamiento en cuevas, de las que cabe destacar las Coves de l'Or (Santa Creu d'Olorda), Can Montmañ (Pallejà), Can Sadurní (Begues) y muy especialmente las de Collbató, donde por primera vez se documentaron materiales cerámicos decorados con incisiones hechas con conchas (*Cardium edule*), característico de la zona.

Dentro del marco de las inhumaciones con sepulcro de fosa, cabe enumerar los yacimientos Quatre Camins (Pallejà), Corbera, Martorell y, naturalmente, las minas de Can Tintorer.

Ya en el periodo ibérico encontramos yacimientos como el excavado en la estación de los ferrocarriles catalanes de Martorell-Enllaç, datado del siglo VI-V a.C., en Santa Creu d'Olorda (siglo III-I a.C.), la Muntanyeta, Can Palauet, a Santa Coloma de Cervelló, al Puig Castellar (siglos II-I a.C.), a Sant Feliu del Llobregat, a Can Milano (siglos III-I a.C.), a Sant Just Desvern, y a la Peña del Moro, uno de los yacimientos más importantes en donde apareció un fragmento de plomo con una inscripción ibérica fechada en el 350 a.C.

Con la llegada de los romanos en el 218 a.C., se inició la romanización que conllevó el cambio de costumbres de la población autóctona y aparecieron las villas como sistema de explotación agrícola dispersas por el territorio. Como yacimientos a destacar en la comarca encontramos Castellví de Rosanes, el Castellvell, Ca n'Abat y l'Argentera; en Martorell, el Pont del Diable (siglo I a.C.), Santa Margarida, la villa de Martorell-Enllaç (siglos III a.C. – II d.C.) y el Revall; en Sant Andreu de la Barca, el Palau; a Pallejà a Ca l'Espluga (siglos I-IV d.C.); al Papiol, a Can Tintorer (siglos I-III d.C.); en Molins de Rei, la Plaça de les Bruixes, Sant Pere de Romaní y l'Areny de Llobregat, donde se hallaron indicios de comercio fluvial, en Sant Boi de Llobregat se conservan los restos de las termas romanas más importantes de la comarca.

Las iglesias de época visigótica que conocemos en la comarca son la de Martorell y la de Cornellà, datadas entre finales del siglo VI e inicios del siglo VII d.C.

La dominación musulmana fue muy corta en esta zona ya que fue conquistada por Lluís el Piadós al mismo tiempo que conquistó Barcelona en el 801, transformando el eje fluvial como frontera natural fortificada.

Durante muchos siglos el territorio basó su economía únicamente en la agricultura hasta el siglo XIX, cuando sufrió una transformación muy importante. Aprovechando los recursos hidráulicos que ofrecía el río se instalaron en el territorio numerosas fábricas textiles y se edificaron las colonias industriales como la colonia BROS (Martorell) y la colonia Sedó (Esparreguera).

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató | Anoia-Baix Llobregat

A lo largo del siglo XX la industria se diversifica y aparecen nuevas empresas destinadas a la metalurgia, electricidad, cemento, etc., adquiriendo el aspecto actual del territorio.

4. MOTIVACIÓN Y OBJETIVOS

4.1. Motivación

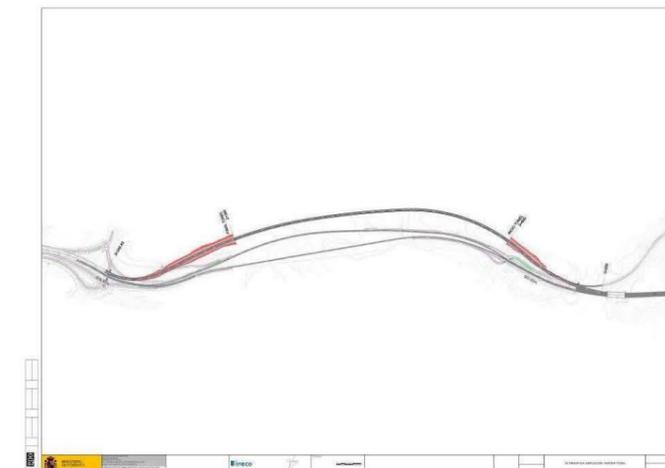
La prospección arqueológica viene motivada por la tramitación del Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5, promovido por el MINISTERIO DE FOMENTO y redactado por la empresa Ingeniería y Economía del Transporte SME MP SA (INECO).

Los resultados de esta prospección deben sumarse a los ya expuestos en el estudio de impacto sobre el patrimonio cultural realizado sobre el trazado de esta misma carretera durante el mes de mayo del año 2018 por la arqueóloga Estíbaliz Monguiló Cortés (Expediente de la Generalitat de Cataluña: R/N 470 K121 N-362, 483, 654, 211, 139, 352, 234, 262 0002, 2018-1-21915) de la empresa Antequem SL.

En esta ocasión se prevén algunas modificaciones respecto al proyecto original de manera que la prospección arqueológica se ha centrado en los siguientes puntos:

A. Tercer túnel El Bruc

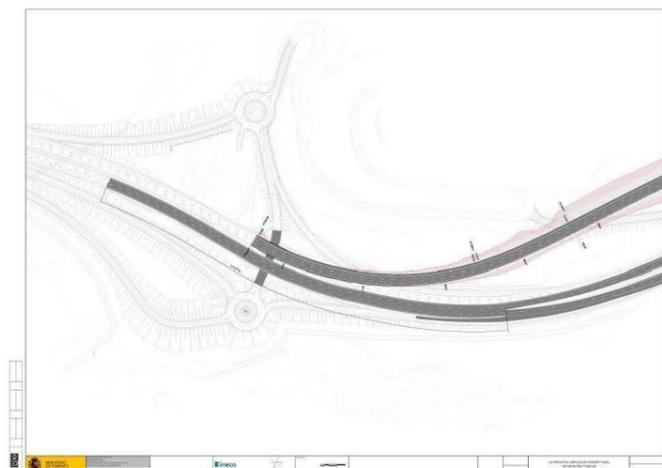
El proyecto constructivo prevé la construcción de un tercer túnel al norte de los ya existentes en El Bruc, de esta manera la prospección se ha centrado en las zonas de las bocas tanto oeste como este.



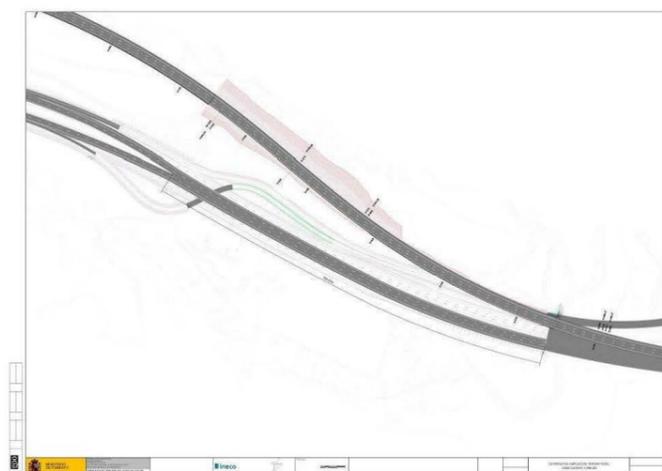
Trazado del tercer túnel según el anteproyecto

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
 Anoia-Baix Llobregat



Extremo oeste dónde se halla la boca del túnel según el anteproyecto



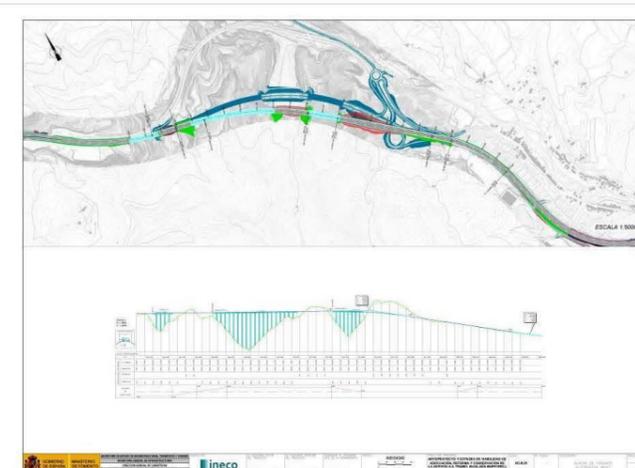
Extremo oeste dónde se halla la boca del túnel según el anteproyecto

B. Alternativa Bruc 2-Sur

Se analiza la realización de un nuevo trazado que comunique la autovía A2 entre el PK 568+208 y el PK 566+200, descartado así la curva actual que une estos dos puntos kilométricos. Para ello se han planteado dos alternativas, Bruc 1-Norte y Bruc 2-Sur.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
 Anoia-Baix Llobregat



Trazado de la variante de El Bruc según el anteproyecto

C. Alternativas en Collbató

En esta población se analizan tres alternativas diferentes para la reforma y adecuación del trazado entre el PK 569+574 y el PK 575+4, que implican un mayor o menor impacto sobre el territorio.

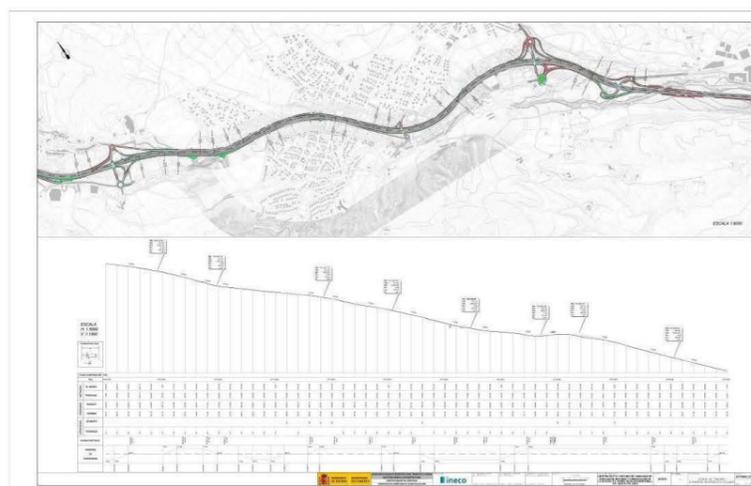
La primera propuesta implica una menor ocupación de suelo. Corresponde a la adecuación del trazado actual (sobre calzada) e implica la mejora de las conexiones con las carreteras locales, la mejora de la calzada y la construcción de un tercer carril en sentido Barcelona.

La segunda propuesta implica la construcción de un falso túnel con una longitud de 2015 m siguiendo el trazado actual de la carretera entre el PK 570+900 y el PK 572+915, con un rebaje de la calzada de entre 10 y 14 m según la zona.

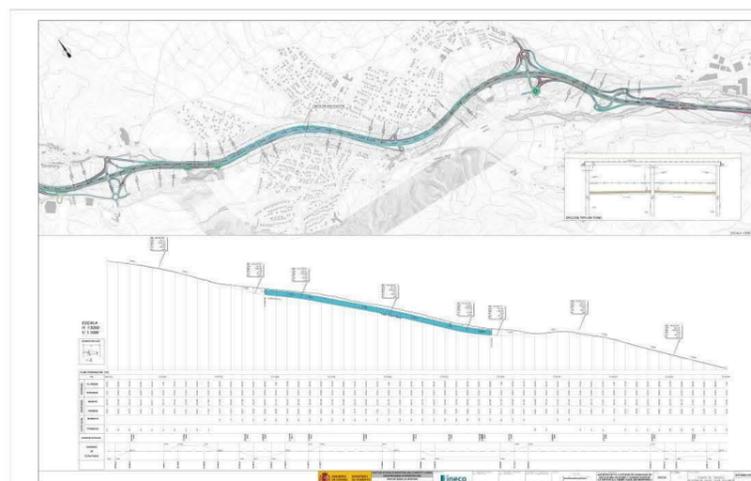
La tercera propuesta implica una mayor ocupación de suelo ya que prevé un trazado de nueva construcción en el lado sur del municipio que implicaría la reducción de circulación por el interior de la zona urbanizada.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat



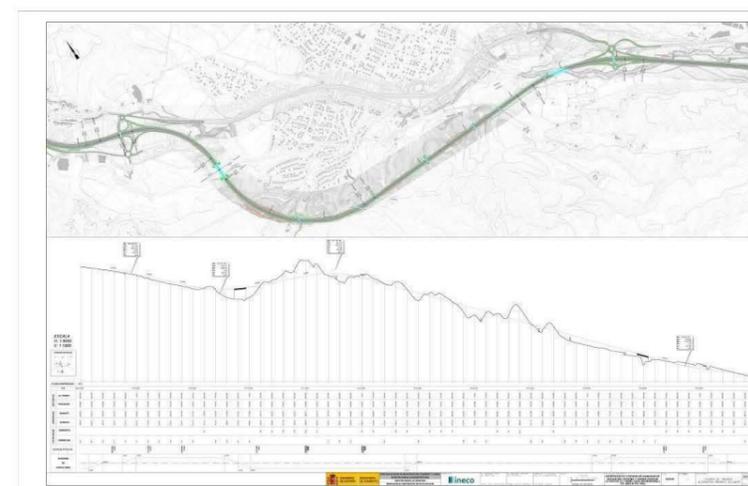
Alternativa Collbató 1-Sobre calzada actual, según el anteproyecto



Alternativa Collbató 2-Falso túnel, según el anteproyecto

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat



Alternativa Collbató 3-Variante de población, según el anteproyecto

Con el fin de evitar o minimizar la afectación sobre el patrimonio cultural de las propuestas descritas, es necesario realizar un estudio de impacto ambiental y una prospección arqueológica visual previa.

4.2. Objetivos

- Determinar la existencia de restos arqueológicos y elementos de patrimonio arquitectónico.
- Documentar y valorar la entidad de los posibles bienes patrimoniales que se localicen.
- Valoración de la afectación de los bienes patrimoniales en caso de futuros movimientos de tierras y proponer las medidas correctoras adecuadas.

5. FUNDAMENTOS DE DERECHO

- Ley 9/1993 30 de septiembre del Patrimonio Cultural Catalán (DOGC 1807 de 11 de octubre de 1993)
- Decreto 78/2002 de 5 de marzo del Reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico (DOGC 3594 de 13 de marzo de 2002).
- Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente («BOE» 102, de 29-4-2006)
- Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos.
- Decreto Legislativo 1/2005, de 26 de julio, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de urbanismo.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

6. TRABAJOS REALIZADOS Y METODOLOGÍA

A fin de alcanzar los objetivos establecidos en el punto anterior y localizar posibles restos arqueológicos, paleontológicos y elementos del patrimonio arquitectónico que puedan estar afectados por el anteproyecto, se han llevado a cabo dos tareas principales:

6.1. Consulta de catálogos e inventarios

Para precisar *a priori* la existencia de elementos del Patrimonio Cultural (Patrimonio arqueológico y Patrimonio arquitectónico) en la zona afectada por el proyecto se ha consultado la documentación siguiente:

- *Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya (Àrea de Coneixement i Recerca de la Direcció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya).*

- *Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya (Àrea de Coneixement i Recerca de la Direcció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya).*

- *Consulta del planeamiento urbanístico municipal de los municipios:*

Castellolí (Anoia):

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Castellolí, aprobado definitivamente en 23/01/2015 y publicado en 10/09/2015
- Catàleg de Masies i Cases Rurals, aprobado definitivamente en 23/01/2015 y publicado en 10/09/2015
- Catàleg de Béns Protegits, aprobado definitivamente en 23/01/2015 y publicado en 10/09/2015

El Bruc (Anoia):

- Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, aprobado definitivamente en 20/06/1990 y publicado en 15/10/1990
- Text refós Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Terme municipal d'El Bruc, aprobado definitivamente en 02/10/2014 y publicado en 27/03/2015
- Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, aprobado definitivamente en 16/02/1988 y publicado en 02/05/1988. Publicado en el DOGC 5025 a 10/12/2007.

Hostalets de Pierola (Anoia):

- Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993
- Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014

Collbató (El Baix Llobregat):

- Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, aprobado definitivamente en 17/10/1984 y publicado en 21/12/1984.
- Text Refós de les Normes Urbanístiques del Planejament General, aprobado definitivamente en 22/09/2005 y publicado en 09/11/2005
- Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, aprobado definitivamente en 16/02/1988 y publicado en 02/05/1988. Publicado en el DOGC 5025 a 10/12/2007.

6.2. Prospección superficial

La información obtenida de la consulta del *Inventari del Patrimoni Arqueològic*, del *Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya* y del *Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya* se ha verificado y completado con la prospección arqueológica visual de la superficie afectada por el planeamiento de los distintos trazados propuestos del corredor nordeste, tramo Igualada-Martorell, en los puntos ya descritos en el capítulo 4.

A. Tercer túnel El Bruc

Aunque la superficie de la nueva construcción del túnel es mayor, la prospección arqueológica visual se ha realizado únicamente a ambos extremos del túnel ya que son los puntos que afectan directamente la superficie actual, de esta manera se ha prospectado una superficie de 8,7 ha en la boca oeste, ocupada eminentemente por campos de cultivo de cereal y almendros y una superficie de 6,5 ha en la boca este, estando ocupada únicamente por masa forestal formada por vegetación típicamente mediterránea (pinos, encinas, zarzas, romero, etc...).

B. Alternativa El Bruc 2-Sur

La prospección arqueológica en este punto ha afectado una superficie de 30,8 ha con grandes desniveles y ocupada por masa forestal formada por vegetación típicamente mediterránea (pinos, encinas, zarzas, romero, etc...)

C. Alternativas en Collbató

La superficie prospectada en las alternativas (sobre calzada y falso túnel) del proyecto ha sido de 91,5 ha ya que comparten trazado en planta. Se trata de una zona plenamente urbanizada con viviendas unifamiliares.

En el caso de la alternativa variante de población, la superficie prospectada ha sido de 104,7 ha estando ocupada en el extremo este por campos de cultivo de cereal y olivos, en la parte central por masa forestal formada por vegetación típicamente mediterránea y en el extremo noroeste por campos de cultivo de cereal.

Para la realización de estas prospecciones se ha recorrido la totalidad de la superficie afectada observando el terreno, recogiendo la información y rellenando las fichas en las que han quedado reflejados los datos más relevantes referentes a los restos arqueológicos y arquitectónicos.

Los puntos donde se ha constatado la presencia de material arqueológico susceptible de indicar la presencia de algún yacimiento arqueológico, se han ubicado por medio de coordenadas UTM ETRS81 en un plano referenciado y se han identificado como Zonas de Expectativa Arqueológica (Z.E.A.).

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

6.3. Búsqueda bibliográfica

Se ha realizado la búsqueda bibliográfica sobre el municipio con el fin de obtener mayor información referente al mismo (marco geográfico, contexto histórico y antecedentes arqueológicos).

Con la consulta de estas fuentes de información inicialmente se ha extraído la información cartográfica y se ha geo-referenciado en base a los límites descritos anteriormente. De esta forma se ha obtenido la información de los elementos catalogados que están dentro de la zona de afectación o en las inmediaciones.

A partir de la información cartográfica se ha consultado exhaustivamente toda la información recogida en los inventarios y catálogos para analizar y valorar la posible afectación por parte del anteproyecto.

6.4. Criterios de individualización de los bienes de patrimonio cultural

En el estudio se tienen que individualizar los tipos de bienes culturales que se sitúan dentro de la zona de prospección con el fin de hacer más comprensible los resultados. Por este motivo creemos conveniente distinguir estos elementos mediante los siguientes aspectos: en primer lugar, por aquéllos que están incluidos en inventarios, catálogos y aquellos que no lo están, y en segundo lugar, dentro del primer grupo por aquéllos que reciben una categoría específica de protección según la normativa vigente, y dentro del segundo grupo según la caracterización del bien cultural.

La distinción de los bienes del patrimonio cultural está realizada, por lo tanto, de la siguiente manera:

6.4.1. Elementos catalogados con niveles de protección

Los distintos niveles de protección del patrimonio vienen determinados por la Ley 9/1993 30 de septiembre del Patrimonio Cultural Catalán y el planeamiento urbanístico de cada municipio. De esta manera existen las siguientes categorías:

Categoría 1: Bienes Culturales de Interés Nacional (BCIN)

Corresponden en los bienes más relevantes del patrimonio cultural catalán, tanto muebles como inmuebles, declarados por la administración de la Generalitat de Cataluña, que los tiene que inscribir en el Registro de Bienes Culturales de Interés Nacional. Los bienes inmuebles se clasifican en Monumento histórico, Conjunto histórico, Jardín histórico, Lugar histórico, Zona de interés etnológico, Zona Arqueológica y Zona paleontológica. Los bienes muebles pueden ser declarados de interés nacional singularmente o como colección. Según la disposición adicional primera de la ley 9/1993 del Patrimoni Cultural Català los bienes radicados en Cataluña que han sido declarados de interés cultural (BIC) o han estado de acuerdo incluidos en el Inventario General de Bienes Muebles con la ley del estado 16/1985 de 25 de junio del Patrimonio Histórico Español, pasan a tener, respectivamente, la consideración de BCIN o de BC. La declaración de un BCIN Inmueble puede incluir la delimitación del entorno necesario para la protección adecuada del bien. El entorno que puede incluir el subsuelo, está constituido por el espacio, sea edificado o no, que da soporte o no, que da soporte ambiental al bien y cuya alteración puede afectar los valores, la contemplación o el estudio.

Categoría 2: Bienes Culturales de Interés Local (BCIL)

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Corresponden a los bienes integrados del patrimonio cultural catalán que, a pesar de su importancia, no cumplen las condiciones propias de los bienes culturales de interés nacional (BCIN). Los bienes culturales de interés local son declarados por el pleno del ayuntamiento, en los municipios de más de cinco mil habitantes, o por el pleno del consejo comarcal, en los municipios de menos de cinco mil habitantes. También son bienes culturales de interés local (BCIL) los bienes que cuando entró en vigor la Ley 9/1993 fueron incluidos en catálogos de patrimonio cultural e incorporados en planes de urbanismo.

Categoría 3: Espacios de Protección Arqueológica (EPA)

Corresponden a los lugares que no han sido declarados de interés nacional donde, por evidencias materiales, por antecedentes históricos o por otros indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos o paleontológicos. Los espacios de protección arqueológica se determinan por resolución del Consell de Cultura, con audiencia previa de los interesados y del ayuntamiento afectado. Se tiene que informar al ayuntamiento y a los interesados de la resolución, ya que no tiene que ser publicada en el Diario Oficial de la Generalitat de Cataluña.

Categoría 4: Bien con Protección Urbanística (BPU)

Corresponden a los bienes arquitectónicos, yacimientos arqueológicos y paleontológicos que, a pesar de no haber sido declarados BCIN, BCIL o EPA reúnen suficientes valores artísticos, arquitectónicos o históricos para merecer cierto grado de protección legal. De esta manera, cualquier elemento incluido en un catálogo municipal, norma subsidiaria de planeamiento, plan especial de protección, plan director urbanístico o plan de ordenación urbanística municipal, que no tiene ningún grado de protección descrito, se le aplicará la categoría de BPU.

Con esta protección se pueden encontrar: Patrimonio Arquitectónico (PA), Yacimientos Arqueológicos (YA), Yacimientos Paleontológicos (YP).

6.4.2. Elementos inventariados sin nivel de protección

Son aquellos elementos que no están catalogados pero si inventariados y que gozan de la protección legal de la normativa vigente de la Ley 9/1993 30 de septiembre del Patrimonio Cultural Catalán (DOGC 1807 de 11 de octubre de 1993) y del Decreto 78/2002 de 5 de marzo del Reglamento de protección del patrimonio arqueológico y paleontológico (DOGC 3594 de 13 de marzo de 2002).

Esta categoría afecta principalmente a yacimientos arqueológicos (YA) y paleontológicos (YP).

6.4.3. Elementos no inventariados

A pesar de estas figuras de protección, numerosos bienes patrimoniales, muebles e inmuebles, no han sido objeto de declaración ni de catalogación, aunque reúnen los valores descritos en el artículo 1 de la Ley 9/1993, por lo tanto, forman parte igualmente del patrimonio cultural catalán (art. 18). En estos casos, consideramos las siguientes categorías:

Zonas de Expectativa Arqueológica (ZEA)

Corresponden a las zonas donde, a partir de determinados indicios, se presume la existencia de restos arqueológicos, que no están incluidas en ningún inventario o catálogo y que han sido detectados durante los trabajos de prospección superficial.

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

Zonas de Expectativa Paleontológica (ZEP)

Corresponden a las zonas donde, a partir de determinados indicios, se presume la existencia de restos paleontológicos, que no están incluidas en ningún inventario o catálogo y que han sido detectados durante los trabajos de prospección superficial.

Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)

Corresponden a las construcciones, edificios o conjunto de edificaciones y otros elementos arquitectónicos, que, a pesar de no estar incluidas en ningún inventario o catálogo, reúnen valores arquitectónicos, históricos, artísticos o etnográficos.

7. RESULTADOS DE LA CONSULTA DOCUMENTAL

7.1. Relación de bienes inventariados por la generalitat de Catalunya en los municipios objeto de estudio

- Castellolí

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
746	Castell de Castellolí	PA	BCIN	664-MH	X
5618	Església parroquial de Sant Vicenç	PA	BC		XX
5619	Sant Vicenç de Castellolí	PA	BCIL	1432-I	XVIII
5620	Balneari de la Puda	PA	BC		XIX-XX
5621	Santuari de la Mare de Déu del Remei	PA	BC		XIX
5623	Can Parera	PA	BC		XIX
5624	Fàbrica textil	PA	BC		XX
5625	Església de Sant Feliu de la Vall	PA	BCIL	1433-I	XI-XIX
5626	Mausoleu de Francesc Aguilera i Tardà	PA	BC		XIX
6707	Cal Pere Jan	PA	BC		XX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

31175	Can Muset	PA	BC		XIX
37077	Torre dels Moros	PA	BC		XIII-XIV
40668	Teuleria de Cal Muset, Cal Jaume i Cal Soterias	PA	BC		
40669	Les Moreres	PA	BC		XIX-XX
4749	Cami de Can Soterias	YA	BC		Medieval
4750	Cami dels Pèlags/prop de la riera de Castellolí	YA	BC		Ibèric-Medieval
7714	Serrat dels Moros	YA	BC		Romà
7715	Coves de la Font del Ferro/Coves del Totxo	YA	BC		Neolític
7716	Trencall camí Coves de la Font del Ferro	YA	BC		Ferro-Ibèric
7717	Can Muset	YA	BC		Neolític
7718	Can Tardà	YA	BC		Medieval
7719	A prop del Castell de Castellolí	YA	BC		Medieval
15640	Can Parera	YA	BC		Ibèric
11928	Cal Marbres	YP			Terciari
12785	Jaciment paleontològic del Bruc	YP			Eocè superior
12786	Jaciment paleontològic de Castellolí	YP			Bartonià
12787	Jaciment paleontològic de Puig Aguilera	YP			Priabonià

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

- El Bruc

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
88	Monument a la Batalla del Bruc	PA	BCIN	84-MH	XX
831	Castell de Guàrdia o de Bonifaci	PA	BCIN	743-MH	X
4023	Vila Antoniette / Cal Díaz	PA	BCIL	1637-I	XX
4024	Cal Calvo	PA	BCIL	1614-I	XX
4025	Casa "Panama Canal"	PA	BCIL	1615-I	XX
4026	Cal Casas Petit	PA	BCIL	1616-I	XX
4027	Cal Chic Cordero	PA			XIX
4028	Cal Cordero-Casa Elias	PA	BCIL	1617-I	XIX
4047	Can Casas/ Bodegas Muller	PA	BCIL	1618-I	XIX
4048	Can Domènech/ Les Voltes	PA	BCIL		XI-XII
4049	Església de Santa Maria del Bruc	PA	BCIL	1619-I	XI-XIX
4052	Plaça carrer Parròquia	PA	BCIL	1620-I	XII-XIII
4053	Pont de la Parròquia	PA	BCIL	1621-I	XX
4054	El Castell	PA	BCIL	1622-I	XII-XVII
4055	Castell Ferran	PA	BCIL	1623-I	XIX
4056	Mas Colom	PA			
4058	Mas la Cova	PA	BCIL	1624-I	XVIII
4059	Can Farrés/ Can Ferrers	PA	BCIL	1625-I	XVIII

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

4060	Can Jorba	PA	BCIL	1626-I	XVI-XIX
4062	Can Maçana/ Can Massana	PA	BCIL	1627-I	XVIII
4063	Cal March de la Vall	PA	BCIL	1628-I	
4064	Can Marquès	PA	BCIL	1629-I	XVII-XX
4065	Capella de Sant Miquel de Vilaclara/ Can Guixa	PA	BCIL	1630-I	XI
4066	Can Solà de la Roca	PA	BCIL		XVII-XVIII
4067	Can Vallès	PA			XVI
4068	Mas La Viña Nova	PA	BCIL	1631-I	XVI-XIX
4070	Ca n'Elias	PA	BCIL		XVIII
4071	Conjunt de Sant Pau de la Guàrdia	PA	BCIL	1633-I	XVIII
4072	Ca N'oller de la Guàrdia	PA	BCIL	1634-I	XVIII
4073	Església de Sant Pau Vell	PA	BCIL	1635-I	XI-XIV
4074	Ermita de Sant Simeó Estilita	PA	BCIL	1636-I	XII
30758	Creu commemorativa/ Creu de terme de Santa Maria del Bruc	PA			XX
31169	Can Rovira	PA			
33312	Ermita de Sant Pere	PA	BCIL	1638-I	
40670	Pou de Gel del Torrent dels Pèlags	PA			
40671	Forn de calç del Clot del Tambor	PA			XIX-XX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

40672	Forn de calç de Roques Blanques	PA		XIX-XX
42921	Cal Solà de la Vall	PA		XVII-XVIII
3343	Can Jorba	YA		Neolític
3344	El Castell o La viña del Castell	YA		Neolític
3345	Can Vallès	YA		Neolític
7630	Prop de Can Guixà	YA		Ibèric
7631	Serral de Can Cametes	YA		Medieval
7632	Església parroquial de Santa Maria	YA		Medieval
11847	El Pedregós	YA		Romà
11849	A 100m de Sant Pau	YA		Bronze-Ibèric
11850	Cova Tapada	YA	BCIL	Bronze
11851	Sant Pau	YA	BCIL	Ferro-Ibèric
15995	Sant Pau Vell	YA	BCIL	Medieval

- Hostalets de Pierola

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
5503	Església de Sant Pere	PA	BC		XX
5504	Can Roviraita	PA	BCIL	2540-I	XX
5505	Can Mata de la Garriga	PA	BC		XI-XIX
5507	Can Pascual	PA	BC		XIX
5508	Dispensari municipal/ Antic Ajuntament	PA	BC		XX
5510	Can Valls	PA	BC		XV-XX

antequem

Estudio de impacto [21]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

5511	Escola Renaixença	PA	BC		XX
5512	Casa Pons	PA	BC		XX
5513	Capella de Sant Cristófol	PA	BC		XIV-XVIII
5514	Can Galceran	PA	BC		XIV-XV
5515	Can Carreres i capella del Roser	PA	BC		XIX
5516	Cal Carboner	PA	BC		XIX
5517	Casal Català	PA	BCIL	661-I	XX
5518	Església de Sant Pere de Pierola	PA	BC		XI-XIX
5519	Ajuntament/ Torre Cucurella	PA	BC		XX
5520	Maset Finet	PA	BC		XX
5521	Casa Cucurella	PA	BC		XX
5522	Casa Cucurella/ Cal Joanet Fuster	PA	BC		XX
31217	Can Pons	PA	BC		
31219	Can Pujol	PA	BC		

- Collbató

Código IPAC	Nombre	Tipo	Protección	Registro BCIN / Catálogo BCIL	Cronología
776	Castell de Collbató	PA	BCIN	691-MH	XI-XII
18299	Antic Casino/ El Casinet	PA	BCIL	927-I	XIX
18300	Casa al carrer Nou/ L'Hostal Vell	PA	BC		XVIII
18301	Can Rogent/ Can Torralbes	PA	BCIL	2860-I	XIX

antequem

Estudio de impacto [22]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

18302	Conjunt del carrer Amadeu Vives	PA	BCIL	2861-I	XIX
18305	Casa al carrer Amadeu Vives	PA	BC		XIII
18306	Casa de la Vila/ Can Nolla	PA	BCIL	2862-I	XIX
18307	Casa al carrer del Castell	PA	BC		
18308	Element de façana al carrer Amadeu Vives/ Ca la Tomasa	PA	BC		XVIII
18309	Cal Borrega	PA	BC		
18310	Cal Trago/ Can Bros	PA	BCIL	2863-I	XIII
18312	Edifici del carrer Muntaña	PA	BC		XIX
18313	Església parroquial de Sant Corneli	PA	BCIL	2865-I	XVIII
18321	Can Vaquerisses	PA	BCIL	2866-I	XIV-XV
18322	El Sindicat	PA	BC		XIX
18323	Can Castelló	PA	BCIL	2867-I	XIX
18324	Cal Galvañ	PA	BC		XIX
18325	Ca l'Arpada	PA	BC		XVIII
18326	Forn de calç del camí de les Obagues	PA	BC		XX
18327	Ermida de la Salut	PA	BC		XIX
18334	Via Crucis	PA	BC		XX
18345	La Santa Cova	PA	BC		XIX
18346	Primer Misteri de Glòria	PA	BC		XX
18347	Segon Misteri de Glòria	PA	BC		XX

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

18348	Tercer Misteri de Goig	PA	BC		XX
18349	Cinquè misteri de Dolors	PA	BC		XX
19435	Can Perellong	PA	BC		
19436	Cal Pepa/ Posada Bonavista	PA	BCIL	2868-I	
19437	Can Balart	PA	BCIL	2869-I	
19438	Jardi de Can Rogent/ La Parellada	PA	BCIL	2870-I	XX
30391	Ajuntament Vell	PA	BCIL	924-I	XIX
30392	Molí d'oli	PA	BCIL	926-I	XIX
30393	Annexos de Can Misser	PA	BCIL	923-I	XIX
30394	Bassa de Can Bros	PA	BCIL	922-I	XIX
30395	Pou de Can Migrat	PA	BCIL	921-I	XIX
30844	Creu de Terme	PA	BC		XX
39683	Torre del Telègraf de Can Dolcet	PA	BCIL	2871-I	XIX
16816	Camí de la Santa Cova	PA	BC		XIX-XX
2503	Cova Gran	YA	BCIL	386	Paleolític-Ibèric
2504	Cova Freda	YA	BCIL	387	Neolític-Romà
2505	Coves del Salnitre	YA	BCIL	388	Neolític
13762	Cova de les Arnes	YA	BCIL	389	Paleolític-Ibèric
13763	Els Graus	YA	BC		Paleolític
13764	Les Soleies	YA	BC		Ibèric
20954	Pedreria d'en Rogent	YP			Triàsic mitjà

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

12795	Can Flaqué	YP	Miocè mitjà
12797	Torrent d'Eucata	YP	Miocè mitjà
12799	Can Vila 1	YP	Miocè mitjà
12800	Font d'Eucata	YP	Miocè mitjà
12801	Dipòsit controlat de Can Mata	YP	Miocè mitjà
12802	Pi gros	YP	Miocè mitjà
12803	Mas d'Ocata	YP	Miocè mitjà
12804	Camí del Roure	YP	Miocè mitjà
12805	Barranc Gran	YP	Miocè mitjà
14883	Ecoparc de Can Mata	YP	Vallesia
20214	Riera de Claret	YP	Miocè mitjà
22303	Talús H	YP	Aragonià

7.2. Relación de bienes culturales catalogados dentro del área de prospección

A continuación enumeramos los elementos con las distintas categorías de protección legal que se hallan dentro del área de prospección establecida. Estas categorías són:

- BCIN: Bien Cultural de Interés Nacional
- BCIL: Bien Cultural de Interés Local
- EPA: Espacio de Protección Arqueológica
- BPU: Bien con Protección Urbanística

7.2.1. Bienes Culturales de Interés Nacional (BCIN)

Ningún elemento catalogado se encuentra dentro del área de prospección.

7.2.2. Bienes Culturales de Interés Local (BCIL)

Mas la Cova (4058)

Situación: El Bruc (Anoia). Se encuentra al oeste del "camí de la Cova", camino que se inicia en el PK 569 de la A2.

Coordenasa UTEM TERS89: X= 397258,5 / Y= 4604881,5

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

Cronología: siglo XVIII-XX

Descripción: Edificio de planta rectangular edificado en el interior de una cueva. Consta de planta baja y piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Existen distintos edificios anejos construidos en posterioridad, con muros de mampostería. La fachada principal mira a al este con una entrada central con arco de piedra de medio punto y un reloj de sol en la parte central.

Catalogación: Inventari del patrimoni arquitectònic de Catalunya / Catàleg de Masies i cases rurals del municipi d'El Bruc

Protección: BCIL (Bien Catalogado de Interés Local)

Brocal del pou de Cal Migrat (30395)

Situación: Collbató (Baix Llobregat). Se encuentra en el cruce entra la avenida Montserrat y la calle Migrat, al sur de la A2 en el PK 575

Coordenasa UTEM TERS89: X= 400775,3 / Y= 4602255,0

Cronología: siglo XIX-XX

Descripción: Pozo de planta circular construido con ladrillo macizo de 1,35m de diámetro y brocal de 2,41m de altura. Conserva una puerta rectangular de madera des de donde se realizaba la extracción de agua que aprovecha una mina subterránea.

Catalogación: Inventari del patrimoni arquitectònic de Catalunya / Aprobación en el pleno del Consell Comarcal del Baix Llobregat en fecha 26/04/2004

Protección: BCIL (Bien Catalogado de Interés Local)

7.2.3. Espacios de Protección Arqueológica (EPA)

Ningún elemento catalogado se encuentra dentro del área de prospección.

7.2.4. Bienes de Protección Urbanística (BPU)

El Racó (SNU e37)

Situación: Castellolí (Anoia). Edificio situado en una zona de campos de cultivo al norte de la autovía A2, a la altura de la salida 564.

Coordenadas UTM: X= 393996,0 / Y= 4605659,5

Cronología: Medieval - moderno

Descripción: Masía formada por casa principal y secundaria, con distintos edificios anexos formando un patio. El edificio principal consta de planta baja, piso y buhardilla con cubierta a dos aguas de teja árabe. El edificio secundario está compuesto por planta baja y planta piso bajo techo a dos aguas con teja árabe, y por sus rasgos constructivos, parece una edificación anterior a la llamada principal. Se conoce su existencia des del año 1528.

Catalogación: Catàleg de masies i cases rurals POUM Castellolí.

Protección: Bien de Protección Urbanística (BPU).

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

Can Pascual (5507 / M01)

Situación: Els Hostalets de Pierola (Anoia). Edificio situado entre la autovía A2 i la carretera N-lla, al oeste de la salida 572.

Coordenadas UTM: X= 398901.5 / Y= 4603202.0

Cronología: XIX

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja, dos pisos y cubierta a dos aguas rodeada de distintos edificios anejos y un muro que cierra el conjunto con un patio que se extiende al sur. Presenta un reloj de sol de baldosas.

Catalogación: Inventario del patrimonio arquitectónico de Cataluña, Pla Especial del Catàleg de masies i cases rurals del Hostalets de Pierola.

Protección: Bien de Protección Urbanística (BPU)

La casa nova 1 (M-25)

Situación: Els Hostalets de Pierola (Anoia). Edificio situado entre la autovía A2 i la carretera N-lla, al este de la salida 572.

Coordenadas UTM: X= 399135.0 / Y= 4603081.5

Cronología: XIX

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas con teja árabe. Presenta edificios anejos tanto en el lado sur como oeste. Las paredes son de mampostería y la puerta principal está en la fachada este, se trata de una puerta con arco de medio punto y jamba de ladrillo.

Catalogación: Pla Especial del Catàleg de masies i cases rurals del Hostalets de Pierola.

Protección: Bien de Protección Urbanística (BPU)

La casa nova 2 (M-26)

Situación: Els Hostalets de Pierola (Anoia). Edificio situado entre la autovía A2 y la carretera N-lla, al este de la salida 572.

Coordenadas UTM: X= 399121.5 / Y= 4603056.0

Cronología: XIX

Descripción: Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Los muros son de mampostería y la puerta de acceso se halla en la fachada este.

Catalogación: Pla Especial del Catàleg de masies i cases rurals del Hostalets de Pierola.

Protección: Bien de Protección Urbanística (BPU)

Hostal de la Fumada

Situación: Collbató (Baix Llobregat). Edificio situado al norte de la autovía A2 y al oeste del Paseo de la Fumada.

Coordenadas UTM: X= 402076.0 / Y= 4601904.8

Cronología: XIX

antequem

Estudio de impacto [27]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

Descripción: Edificio de planta rectangular con planta baja y dos pisos con cubierta a dos aguas con teja árabe. La fachada principal está orientada al sur dónde se halla la puerta principal de arco rebajado. La planta baja presenta otras aperturas para facilitar la circulación de carruajes ya que se utilizó como hostal a lo largo de los siglos XIX y XX.

Catalogación: Pla General d'Ordenació Urbanística de Collbató, Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat.

Protección: Bien de Protección Urbanística (BPU)

7.2.5. Elementos inventariados protegidos por la normativa actual

Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro (7716)

Situación: Castellolí (Anoia). Yacimiento arqueológico cruzado por la autovía A2 situado a la altura de la salida 564 de la misma, junto la masía de Cal Lluçà de les Parres.

Coordenadas UTM: X= 393328.5 / Y= 4605632.0

Cronología: Edad de hierro-época ibérica

Descripción: Localización en superficie de cerámica ibérica y producciones de la edad de hierro en una superficie cubierta por grava, aglomerado asfáltico y vegetación. El yacimiento fue descubierto en el año 1976 por la Sección de Arqueología del Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Cataluña, Catàleg de masies i cases rurals POUM Castellolí.

Protección: Aplicación de la normativa actual (Ley 9/1993 y Decreto 78/2002)

Jaciment paleontològic del Bruc (12785)

Situación: Castellolí (Anoia). Yacimiento paleontológico cruzado por la autovía A2 situado a la altura de la salida 564 de la misma, junto a la masía de Cal Lluçà de les Parres. Se extiende hacia el norte, cerca de Montserrat Park.

Coordenadas UTM: X= 393801.8 / Y= 4605611.0

Cronología: Cenozoico

Descripción: Localización en superficie de restos fósiles en las margas grises.

Catalogación: Inventario del patrimonio arqueológico de Cataluña, Catàleg de masies i cases rurals POUM Castellolí.

Protección: Aplicación de la normativa actual (Ley 9/1993 y Decreto 78/2002)

antequem

Estudio de impacto [28]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

8. RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN VISUAL SUPERFICIAL

8.1. Relación de bienes culturales no inventariados o catalogados dentro del área de prospección

8.1.1. Zonas de Expectativa Arqueológica (ZEA)

Can Mata

Situación: El Bruc (Anoia). Espacio situado al sur de la autovía A2 y al este de la gasolinera REPSOL situada en la boca este del túnel del Bruc.

Coordenadas UTM: X= 396460.5 / Y= 4605072.5

Cronología: XVIII-XIX

Descripción: Edificio de planta rectangular en desuso, formado por planta baja y planta piso. Los muros son de adobe y presenta algunas edificaciones anejas siguiendo el mismo sistema constructivo. Por sus características constructivas se ha ubicado cronológicamente en el siglo XVIII, aunque su origen podría ser anterior, hecho por el cual se ha considerado como ZEA.

Jaciment del Cingle del Colze

Situación: El Bruc (Anoia). Espacio situado al norte de la autovía A2 y al este de la gasolinera REPSOL situada en la boca este del túnel del Bruc.

Coordenadas UTM: X= 395832.3 / Y= 4605544.5

Cronología: Medieval-moderno

Descripción: Localización en superficie de cerámica medieval y moderna, junto con un posible silo excavado en el subsuelo.

8.1.2. Zonas de Expectativa Paleontológica (ZEP)

Ningún elemento se encuentra dentro del área de prospección.

8.1.3. Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)

Brocal del pou de Can Llates

Situación: Collbató (Baix Llobregat). Elemento situado al sur de la A2, en un espacio cubierto por vegetación rodeado por los viales que comunican con la A2 en la salida 576A.

Coordenadas UTM: X= 402489.7 / Y= 4601669.3

Cronología: XIX-XX

Descripción: Brocal de pozo de planta rectangular con muro de mampostería y cubierta de bóveda. En el lado sur presenta una apertura rectangular que conserva las bisagras de una antigua puerta de madera. Fue utilizado para abastecer de agua a la masía cercaba de Can Llates.

antequem

Estudio de impacto [29]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

9. AFECTACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL

El estudio de impacto ha permitido constatar la existencia de 3 elementos clasificados como Bien Cultural de Interés Local (BCIL); 17 clasificados como Bien Catalogado (BC); 1 elemento considerado como Zona de Expectativa Arqueológica (ZEA) y 7 elementos considerados como Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA) dentro del área objeto del presente estudio:

Bienes Culturales de Interés Local (BCIL):

Patrimonio arquitectónico:

- Mas la Cova (El Bruc)
- Brocal del pou de Cal Migrat (Collbató)

Bienes de Protección Urbanística (BPU):

Patrimonio arquitectónico:

- El Racó (Castellolí)
- Can Pascual (Els Hostalets de Pierola)
- La casa Nova 1 (Els Hostalets de Pierola)
- La casa nova 2 (Els Hostalets de Pierola)
- Hostal de la Fumada (Collbató)

Bienes protegidos por la normativa actual:

Yacimiento arqueológico:

- Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro (Castellolí)

Yacimiento paleontológico:

- Jaciment paleontològic del Bruc (Castellolí)

Zona de Expectativa Arqueológica (ZEA)

- Can Mata (El Bruc)
- Jaciment del Cingle del Colze (EL Bruc)

Construcciones y Elementos Arquitectónicos (CEA)

- Brocal del pou de Can Llates (Collbató)

Todos estos elementos se pueden ver afectados total o parcialmente durante la fase de ejecución de las obras.

antequem

Estudio de impacto [30]

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

10. MEDIDAS CORRECTORAS

10.1. Medidas correctoras de carácter general

Hay que tener presente que este estudio sobre el Impacto Patrimonial ha sido realizado a partir solamente de datos arqueológicos y arquitectónicos conocidos y de una prospección arqueológica a nivel superficial. El descubrimiento de nuevos yacimientos arqueológicos o paleontológicos sólo se puede realizar a partir del estudio concreto del subsuelo, por lo tanto no debemos descartar la aparición de nuevos restos durante la fase de ejecución de las obras.

Se recomienda incorporar al Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5, un programa de actuación compatible con el proyecto de obra, que considere las iniciativas a aplicar en el caso de afloramiento de restos arqueológicos o paleontológicos no inventariados durante la prospección.

Se propone la realización de un programa de visitas de obra que permita realizar un **control de los rebajes y movimientos de tierra** que se produzcan en el transcurso de la obra, con el fin de detectar la existencia de restos arqueológicos no detectados en superficie.

10.2. Medidas correctoras de carácter específico

Patrimonio arquitectónico

	Nombre	Protección	Tipo afectació ¹	Medidas correctoras
3	Brocal del pou de Cal Migrat (Collbató)	BCIL	AT	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
4	El Racó (Castellolí)	BPU	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
7	Can Pascual (Els Hostalets de Pierola)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
8	La casa Nova 1 (Els Hostalets de Pierola)	BC	SA	Señalizar y evitar la afectación.
9	La casa nova 2 (Els Hostalets de Pierola)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.

¹ SA: Sin afectación / AP: Afectación Parcial / AT: Afectación Total

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató Anoia-Baix Llobregat

10	Hostal de la Fumada (Collbató)	BC	AP	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.
15	Brocal del pou de Can Llates (Collbató)	CEA	SA	Señalizar y evitar la afectación.

Patrimonio arqueológico y paleontológico

	Nombre	Protección	Tipo afectació ²	Medidas correctoras
26	Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro (Castellolí)	BC	AT	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
27	Jaciment paleontològic del Bruc (Castellolí)	BC	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
	Jaciment del Cingle del Colze (El Bruc)	ZEA	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente
28	Can Mata (El Bruc)	ZEA	AP	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente

² SA: Sin afectación / AP: Afectación Parcial / AT: Afectación Total

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

11. BIBLIOGRAFIA I WEBGRAFIA

11.1. Bibliografía

A. A. V. V. (1981): Gran geografía comarcal de Cataluña. Barcelonès i Baix Llobregat. Enciclopèdia Catalana. Barcelona.

A. A. V. V. (1981): Gran geografía comarcal de Cataluña. El Penedès i l'Anoia. (Fundació Enciclopèdia Catalana). Vol. V.

A. A. V. V. (2000): Actes de les Jornades d'Arqueologia i paleontologia. Comarques de Lleida. Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura. Vols. I i II.

A. A. V. V. (2002): Diccionari d'arqueologia. Termcat.

A. A. V. V. (2002): II Congrés d'arqueologia medieval i moderna de Catalunya. Actes. Ed. Associació Catalana per a la Recerca en arqueologia medieval (ACRAM). Vols. I i II.

A. A. V. V. (2006): III Congrés d'arqueologia medieval i moderna de Catalunya. Actes. Ed. Associació Catalana per a la Recerca en arqueologia medieval (ACRAM). Vols. I i II.

Carta arqueològica de l'Anoia.

Carta arqueològica del Baix Llobregat.

Catàleg de monuments i conjunts històrico-artístics de Catalunya. Ed. Departament de Cultura, Barcelona, 1990.

GARRIDO, C. (1998) : Arqueología de Cataluña y Baleares. Ed. Planeta S.A.

HARRIS, J. (1991) : Principios de estratigrafía arqueológica. (1ª ed. 1979). Ed. Crítica. Barcelona.

HURTADO V., MESTRE J, MISERACHS T. (1999): Atlas d'Història de Catalunya. Edicions 62 i el Punt. Barcelona 1999.

Inventario del Patrimonio Arqueológico y Paleontológico de Cataluña. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació, Generalitat de Catalunya, 1987. Inédito.

Inventario del Patrimonio Arquitectónico de Cataluña. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació, Generalitat de Catalunya, 1987. Inédito.

MARISTAÑ, Manuel (1998): Els ponts de pedra de Catalunya. Editorial 92, Barcelona.

MUSET PONS, A. (2008) El terme i el castell de Castellolí a l'època moderna (segles XVI-XVIII). Barcelona: Publicacions de Abadia de Montserrat: Ajuntament de Castellolí.

MUSSET, Assumpta, (2009), Economia, societat i cultura al Bruc i al seu entorn al començament del segle XIX. Publicacions Abadia de Montserrat.

PALAU RAFECAS, Salvador (1992). Els molins fariners hidràulics de Catalunya, Arxiu Comarcal de Montblanc, Montblanc.

PALAU RAFECAS, Salvador (1994). 800 molins fariners de Catalunya: des de El Sènia i l'Algars al Cardener-Llobregat, Arxiu Comarcal de Montblanc, Montblanc.

TARDÀ, P.; CABAÑAS, N.; PÀMIÉS, D. (2016): *Intervenció arqueològica als elements de l'exèrcit republicà a Odena (Anoia)*, dins Actes de les jornades d'Arqueologia i paleontologia. Comarques Centrals. Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura.

11.2. Web grafía

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

<http://www10.gencat.cat/ptop/AppJava/cat/index.jsp>

Enciclopèdia Catalana

<http://www.enciclopedia.cat>

Institut Cartogràfic de Catalunya

<http://www.igc.cat/web/gcontent/ca/index.php>

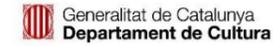
Mapa de patrimoni Cultural

<http://patrimonicultural.diba.cat/>

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
 Anoia-Baix Llobregat

ANEXO 1: RESOLUCIONES GENERALITAT DE CATALUNYA



DEPARTAMENT DE CULTURA

Generalitat de Catalunya
 Departament de Cultura
Direcció General del Patrimoni Cultural

Expedient CLT_2020_EXP_ARQ002PREV_861 (R/N 437 K121 N 211, 139, 352 i 234 2020/1-30992) d'autorització d'una intervenció arqueològica preventiva a: Autovia A2. Tram Igualada-Martorell / pk 550,6 - 585,5 / Castellolí, el Bruc, Hostalets de Pierola (Anoia) i Collbató (Baix Llobregat), segons el procediment establert en l'article 14 i següents del Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Fets

- En data 28 d'octubre de 2020 (registre d'entrada 9015-1818444/2020) Ingeniería y Economía del Transporte, SME MP SA, ha sol·licitat autorització d'intervenció arqueològica preventiva de prospecció superficial visual a l'Autovia A2. Tram Igualada-Martorell (pk 550,6 - 585,5), als termes municipals de Castellolí, el Bruc i Hostalets de Pierola (Anoia) i de Collbató (Baix Llobregat), sota la direcció de l'arqueòleg Dídac Pàmies Gual (Antequem SL), del 16 al 20 de novembre de 2020.
- En data 4 de novembre de 2020 els arqueòlegs territorials han emès informe favorable sobre la sol·licitud esmentada.
- En data 6 de novembre de 2020 el Servei d'Arqueologia i Paleontologia proposa autoritzar la intervenció.

Motivació

Estudi d'impacte ambiental de l'Avantprojecte i estudi de viabilitat d'adequació, reforma i conservació de l'autovia A-2. Tram: Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5.

Fonaments de dret

- Article 47 i següents de la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català (DOGC núm. 1807).
- Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC núm. 3594).

Resolució

Per tot això, **resolc:**

- Autoritzar** la realització d'una intervenció arqueològica preventiva d'acord amb les dades i condicions següents:

Lloc de la intervenció: Autovia A2. Tram Igualada-Martorell (pk 550,6 - 585,5), termes municipals de Castellolí, el Bruc i Hostalets de Pierola (Anoia) i de Collbató (Baix Llobregat), Persona o institució autoritzada: Ingeniería y Economía del Transporte, SME MP SA. Direcció de la intervenció: Dídac Pàmies Gual (Antequem SL). Activitat autoritzada: Prospecció superficial. Termini de realització: del 16 al 20 de novembre de 2020. Lloc de dipòsit provisional de les restes: Magatzem de l'empresa Antequem (carrer Hospital, 35 baix dreta, 08301 Mataró).

Portaterriassa, 1 (Palau Moja)
 08002 Barcelona
 Telèfon 933 16 27 40
 Fax 933 16 27 41

1

	Doc. original signat per: Elsa Ibar Torras 05/11/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 10/11/2020 10:32:48
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Data caducitat còpia: 10/11/2023 00:00:00
			Pàgina 1 de 2
0Q8WFA8JFTQ2EQXJGX4ZE2ABNB5MBF7X			

Generalitat de Catalunya
 Departament de Cultura
 Direcció General del Patrimoni Cultural

La intervenció arqueològica autoritzada haurà de ser realitzada en els termes descrits en la documentació presentada per a la tramitació de l'expedient i d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, i del Decret 78/2002, del reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

El termini de dos anys previst per a la presentació de la memòria, s'entendrà que comença a comptar a partir del dia en què ha finalitzat la intervenció.

2. **Notificar** aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, a la persona o entitat interessada i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs d'alçada davant la consellera de Cultura, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

Notificar, així mateix, aquesta resolució a l'ajuntament del municipi afectat, i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Potestativament, dins el mateix termini, podrà efectuar el requeriment previ previst a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

La directora general del Patrimoni Cultural

Portaerrissa, 1 (Palau Moja)
 08002 Barcelona
 Telèfon 933 16 27 40
 Fax 933 16 27 41

2

Intervenció arqueològica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
 Anoia-Baix Llobregat

ANEXO 2: FICHAS DEL PATRIMONIO CULTURAL DENTRO DEL ÁMBITO A ESTUDIAR

	Doc. original signat per: Elsa Ibar Torras 05/11/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 10/11/2020 10:32:48
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 0Q8WFA8JFTQ2EQXJGX4ZE2ABNB5MBF7X		Data caducitat còpia: 10/11/2023 00:00:00
			Pàgina 2 de 2

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató | Anoia-Baix Llobregat

Ordenadas de mayor a menor protección legal y de oeste a este según del trazado del anteproyecto.

Número	1	
Nombre	Mas la Cova	
Municipio Comarca	/ El Bruc (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=397258.5 / Y=4604881.5	
Cronología	Siglo XVIII-XIX	
Descripción	Edificio de planta rectangular edificado en el interior de una cueva. Consta de planta baja y piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Existen distintos edificios anejos construidos en posterioridad, con muros de mampostería. La fachada principal mira a al este con una entrada central con arco de piedra de medio punto y un reloj de sol en la parte central.	
Protección legal	BCIL (Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, aprobado definitivamente en 20/06/1990 y publicado en 15/10/1990 Text refós Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Terme municipal d'El Bruc, aprobado definitivamente en 02/10/2014 y publicado en 27/03/2015	
Afectación	Sin afectación.	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató | Anoia-Baix Llobregat

Número	2	
Nombre	Brocal del pou de Cal Migrat	
Municipio Comarca	/ Collbató (Baix Llobregat)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Pozo	
Coordenadas UTM ETRS89	X=400775.3 / Y= 4602255.0	
Cronología	Siglo XIX-XX	
Descripción	Pozo de planta circular construido con ladrillo macizo de 1,35m de diámetro y brocal de 2,41m de altura. Conserva una puerta rectangular de madera des de donde se realizaba la extracción de agua que aprovecha una mina subterránea	
Protección legal	BCIL Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, aprobado definitivamente en 17/10/1984 y publicado en 21/12/1984. Text Refós de les Normes Urbanístiques del Planejament General, aprobado definitivamente en 22/09/2005 y publicado en 09/11/2005 Pla especial del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, aprobado en 16/02/1988 y publicado en el DOGC en 10/12/2007	
Afectación	Afectación total por las alternativas Collbató 1-sobre calzada y 2-Falso túnel	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	3	
Nombre	<u>Cal Lluçà de les Parres</u>	
Municipio Comarca	/ Castellolí (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=393980.3 / Y= 4605626.0	
Cronología	Siglo XVI-XX	
Descripción	<p>Masia formada por casa principal y secundaria, con distintos edificios anexos formando un patio. El edificio principal consta de planta baja, piso y buhardilla con cubierta a dos aguas de teja árabe. El edificio secundario está compuesto por planta baja y planta piso bajo techo a dos aguas con teja árabe, y por sus rasgos constructivos, parece una edificación anterior a la llamada principal. Se conoce su existencia des del año 1528.</p>	
Protección legal	<p>BPU -Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Castellolí, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015</p> <p>Catàleg de Masies i Cases Rurals, aprobado definitivamente en 18/11/2014 y publicado en 23/01/2015</p>	
Afectación	Afectación parcial por la alternativa tercer túnel El Bruc.	
Medidas correctoras	<p>Señalizar y evitar la afectación.</p> <p>Documentación exhaustiva de los elementos afectados.</p>	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	4	
Nombre	<u>Can Pascual</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X=398901.5 / Y= 4603202.0	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	<p>Edificio principal de planta rectangular con planta baja, dos pisos y cubierta a dos aguas rodeada de distintos edificios anejos y un muro que cierra el conjunto con un patio que se extiende al sur. Presenta un reloj de sol de baldosas</p>	
Protección legal	<p>BPU -Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993</p> <p>Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014</p>	
Afectación	Afectación parcial por las alternativas de Collbató 1-Sobre calzada y 2-Falso túnel.	
Medidas correctoras	<p>Señalizar y evitar la afectación.</p> <p>Documentación exhaustiva de los elementos afectados.</p>	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	5	
Nombre	<u>La casa nova</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 399135.0 / Y= 4603081.5	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas con teja árabe. Presenta edificios anejos tanto en el lado sur como en el oeste. Las paredes son de mampostería y la puerta principal está situada en la fachada este, se trata de una puerta con arco de medio punto y jambas de ladrillo.	
Protección legal	BPU -Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	Sin afectación.	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	6		
Nombre	<u>La casa nova 2</u>		
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)		
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico		
Definición	Edificio		
Coordenadas UTM ETRS89	X= 399121.5 / Y= 4603056.0		
Cronología	Siglo XIX		
Descripción	Edificio principal de planta rectangular con planta baja y planta piso con cubierta a dos aguas de teja árabe. Los muros son de mampostería y la puerta de acceso se halla en la fachada este.		
Protección legal	BPU -Projecte de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014		
Afectación	Sin afectación		
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.		

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
 Anoia-Baix Llobregat

Número	7	
Nombre	<u>Hostal de la Fumada</u>	
Municipio Comarca	/ Els Hostalets de Pierola (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 402076.0 / Y= 4601904.8	
Cronología	Siglo XIX	
Descripción	Edificio de planta rectangular con planta baja y dos pisos con cubierta a dos aguas con teja árabe. La fachada principal está orientada al sur, donde se halla la puerta principal de arco rebajado. La planta baja presenta otras aperturas para facilitar la circulación de carruajes ya que se utilizó como hostal a lo largo de los siglos XIX y XX.	
Protección legal	BPU-Proyecto de Normes Subsidiàries de Planejament, aprobado definitivamente en 15/10/1992 y publicado en 17/11/1993 -Pla Especial del Catàleg de Masies i Cases Rurals del Hostalets de Pierola, aprobado definitivamente en 18/04/2013 y publicado en 07/03/2014	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación. Documentación exhaustiva de los elementos afectados.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
 Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
 Anoia-Baix Llobregat

Número	8	
Nombre	<u>Trencall del camí de les Coves de la Font del Ferro</u>	
Municipio Comarca	/ Castellolí (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 388525.5 / Y= 4605525.5	
Cronología	Edad de hierro-época ibérica	
Descripción	Localización en superficie de cerámica ibérica y producciones de la edad de hierro en una superficie cubierta por grava, aglomerado asfáltico y vegetación. El yacimiento fue descubierto en el año 1976 por la Sección de Arqueología del Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada.	
Protección legal	- Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català - Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic	
Afectación	Afectación total por la alternativa tercer túnel El Bruc	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	9	
Nombre	Jaciment paleontològic del Bruc	
Municipio Comarca	/ Castellolí (Anoia). El Bruc (Anoia)	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento paleontológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 393801.8 / Y= 4605611.0	
Cronología	Cenozoico	
Descripción	Localización en superficie de restos fósiles en las margas grises.	
Protección legal	<ul style="list-style-type: none"> - Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català - Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic 	
Afectación	Afectación total por la alternativa tercer túnel El Bruc	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	10	
Nombre	Jaciment arqueològic del Cingle del Colze	
Municipio Comarca	/ El Bruc (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arqueológico	
Definición	Yacimiento arqueológico	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 395832.3 / Y= 4605544.5	
Cronología	Época medieval	
Descripción	Localización en superficie de cerámica medieval y moderna, junto con un posible silo excavado en el subsuelo.	
Protección legal	<ul style="list-style-type: none"> - Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català - Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic 	
Afectación	Afectación total por la alternativa tercer túnel El Bruc	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	11	
Nombre	<u>Can Mata</u>	
Municipio Comarca	/ El Bruc (Anoia).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Edificio	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 396460.5 / Y= 4605072.5	
Cronología	XVIII-XIX	
Descripción	Edificio de planta rectangular en desuso, formado por planta baja y planta piso. Los muros son de adobe y presenta algunas edificaciones anejas siguiendo el mismo sistema constructivo. Por sus características constructivas se ha ubicado cronológicamente en el siglo XVIII, aunque su origen podría ser anterior, hecho por el cual se ha considerado como ZEA.	
Protección legal	<ul style="list-style-type: none"> - Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català - Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic 	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Delimitar yacimiento Excavar y documentar exhaustivamente	

Intervención arqueológica

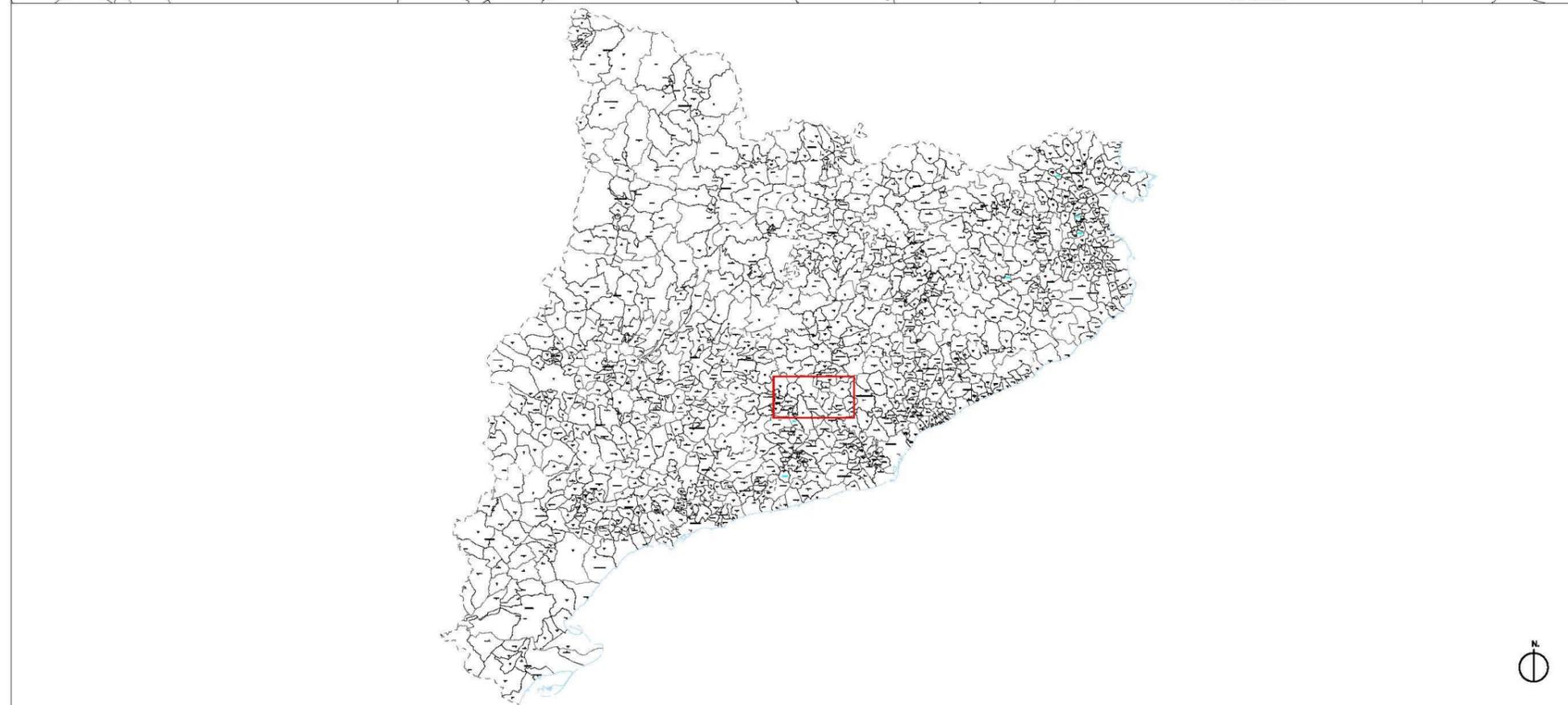
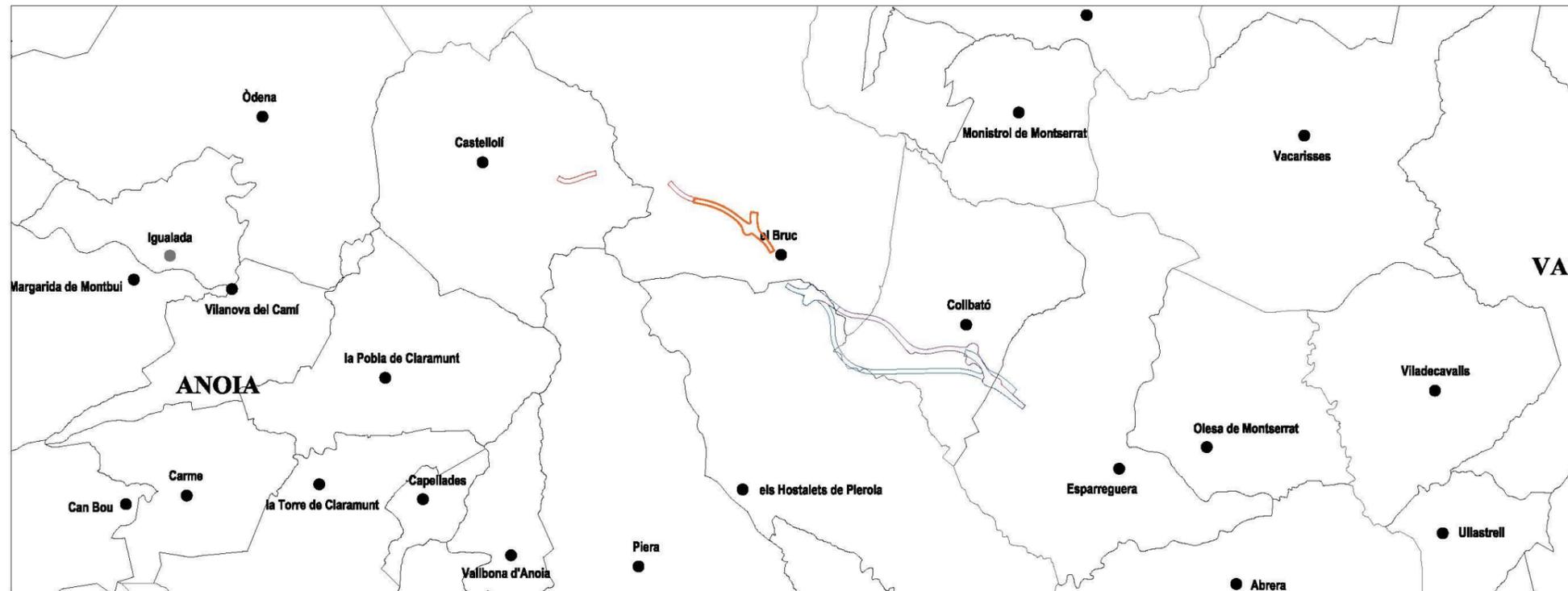
Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

Número	12	
Nombre	<u>Brocal del pou de Can Llates</u>	
Municipio Comarca	/ Collbató (Baix Llobregat).	
Tipo elemento	Patrimonio arquitectónico	
Definición	Construcción	
Coordenadas UTM ETRS89	X= 402489.7 / Y= 4601669.3	
Cronología	Siglos XIX-XX	
Descripción	Brocal de pozo de planta rectangular con muro de mampostería y cubierta de bóveda. En el lado sur presenta una apertura rectangular que conserva las bisagras de una antigua puerta de madera. Fue utilizado para abastecer de agua a la masía cercaba de Can Llates..	
Protección legal	Inexistente	
Afectación	Sin afectación	
Medidas correctoras	Señalizar y evitar la afectación.	

Intervención arqueológica

Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell.
Tercer túnel de El Bruc | Variante del Bruc | Variantes de Collbató
Anoia-Baix Llobregat

ANEXO 3: PLANIMETRIA



Leyenda
 Tercer túnel de El Bruc
 Variante del Bruc
 Variantes 1 y 2 de Collbató
 Variante 3 de Collbató

Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

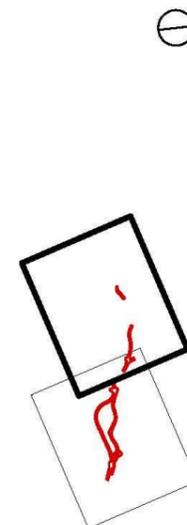
Título
 Ubicación proyecto

Escala pleno
 A3 1:100000 **AP6-1**

Fecha Diciembre 2020 **Hoja** 1 de 1

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL





Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

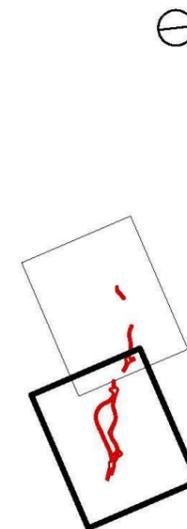
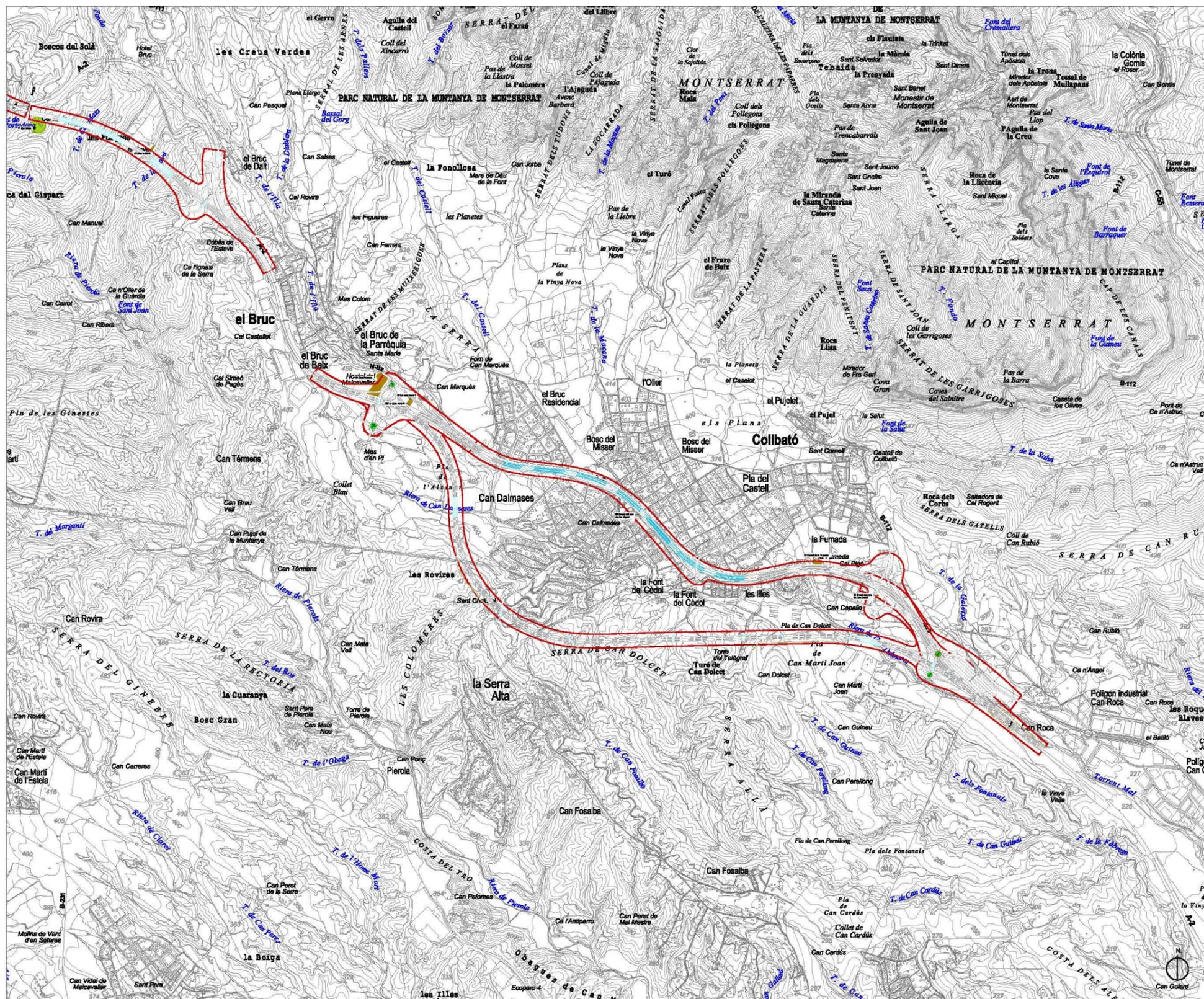
Título
 Ubicación elementos patrimoniales

Escala
 A3 1:25000

Fecha
 Diciembre 2020

Hoja
 1 de 2

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

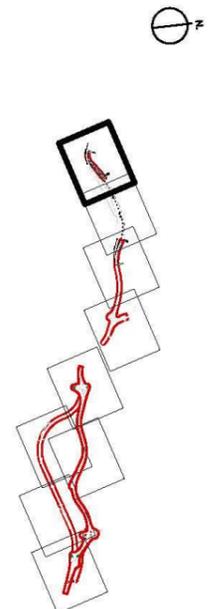
Promoción
 INEKO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Ubicación elementos patrimoniales

Escala
 A3 1:25000 plano
 AP6-2
 Fecha
 Diciembre 2020 Hoja
 2 de 2

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

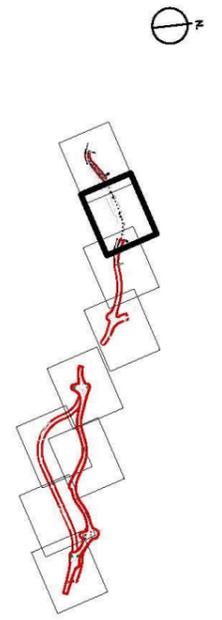
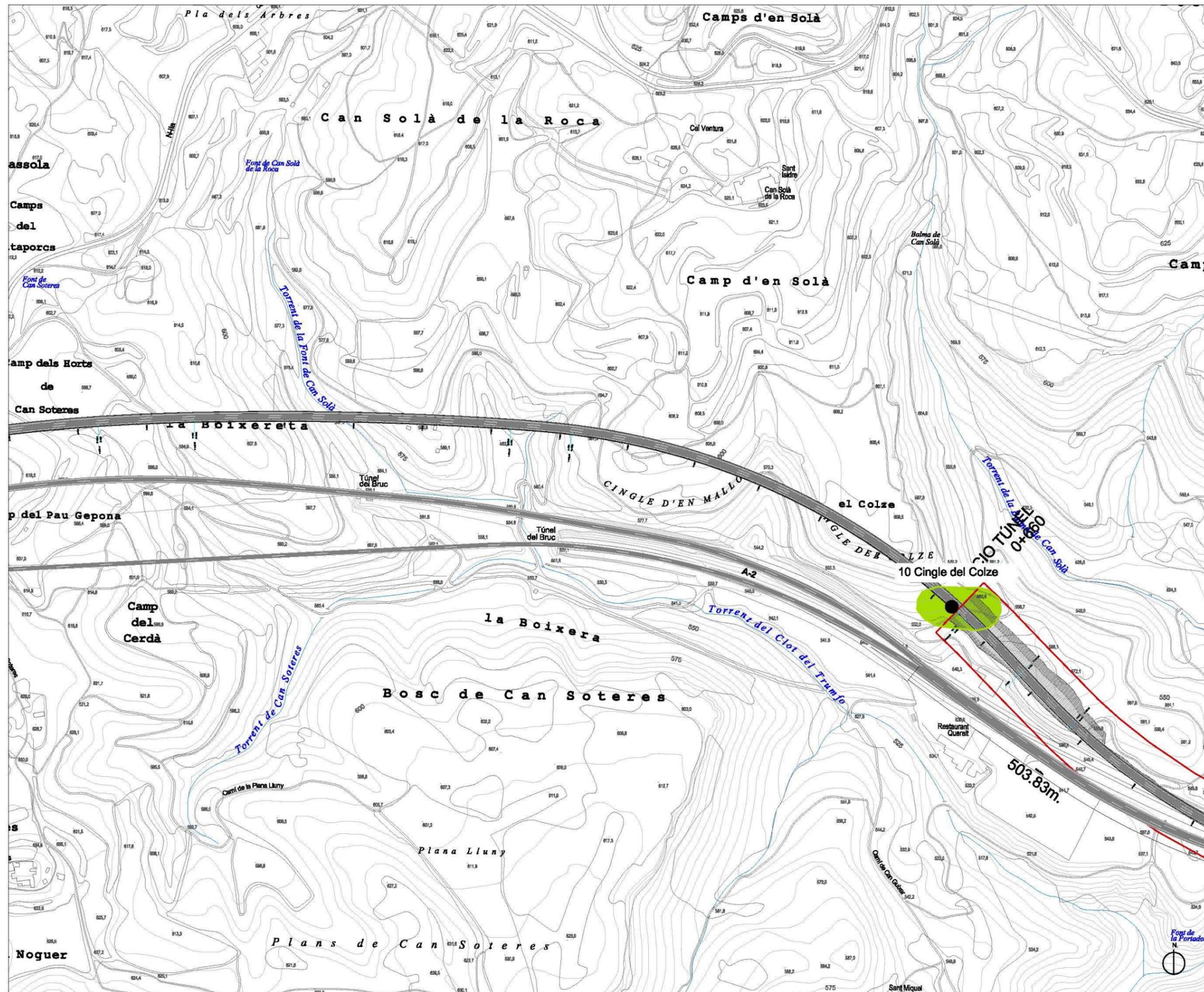
Dirección Arqueològica
 Dídac Pàmies Gual

Títol
 Elementos localizados
 Tercer túnel El Bruc

Escala
 A3 1:5000

Hoja
 Diciembre 2020 1 de 3

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECCO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

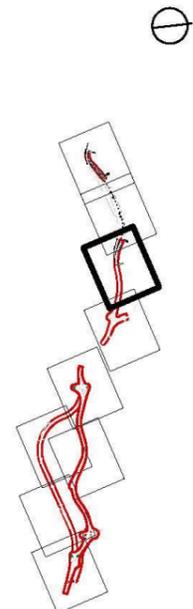
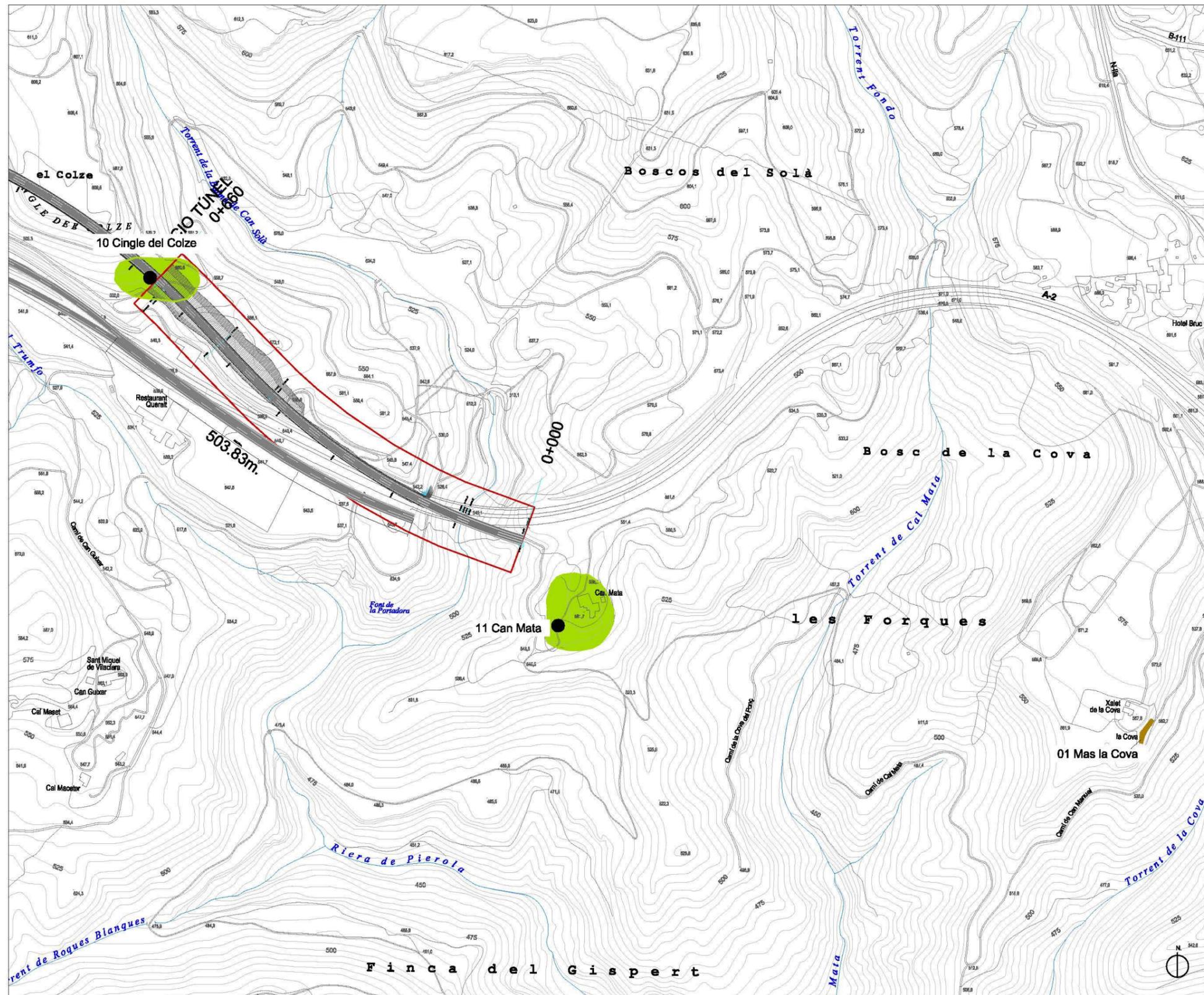
Título
 Elementos localizados
 Tercer túnel El Bruc

Escala
 A3 1:5000

Fecha
 Diciembre 2020

plano
AP6-3
 Hoja
 2 de 3

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

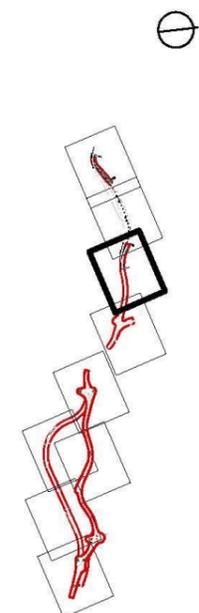
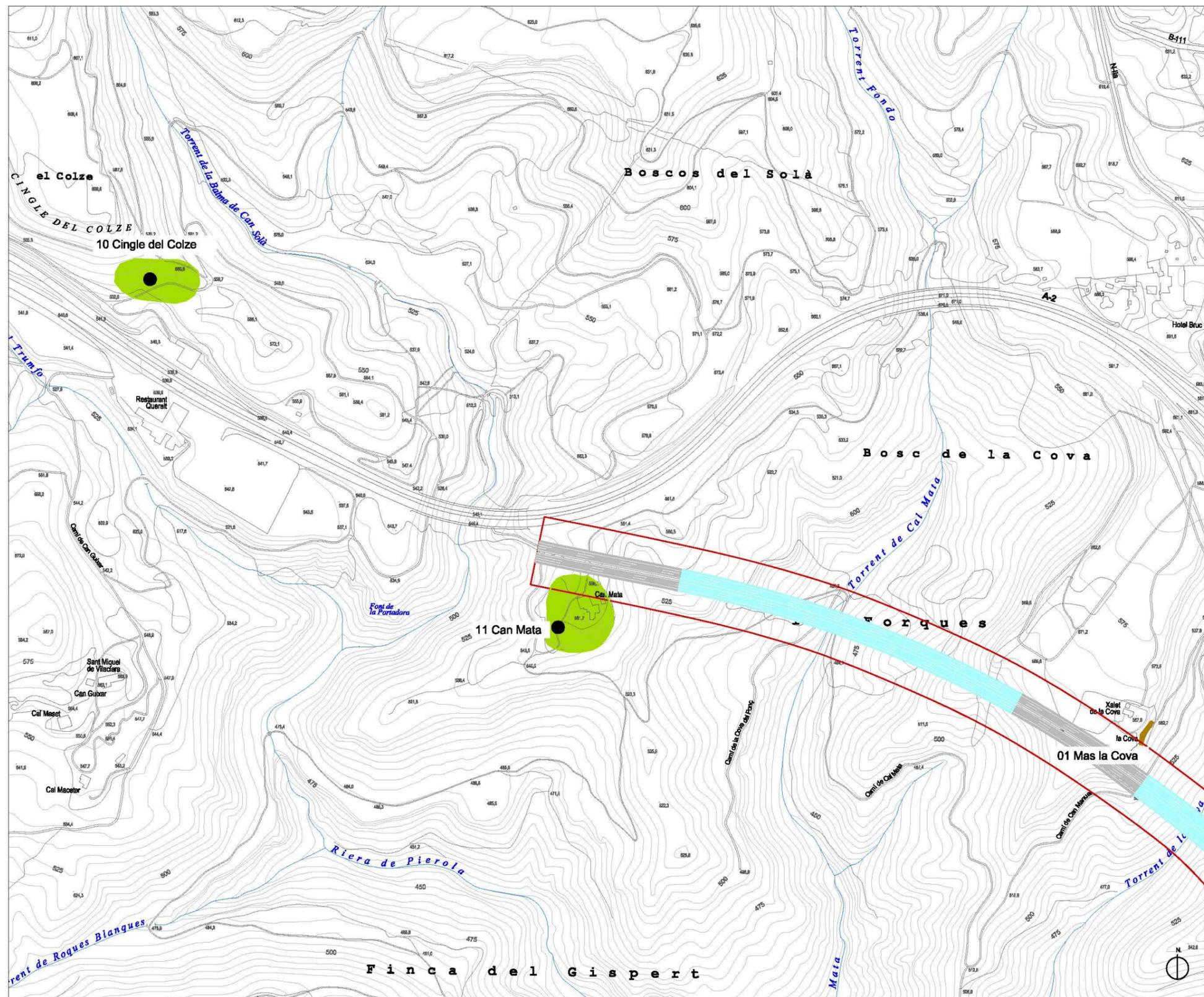
Título
 Elementos localizados
 Tercer túnel El Bruc

Escala
 A3 1:5000 plano

Fecha
 Diciembre 2020 Hoja

AP6-3
 3 de 3

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

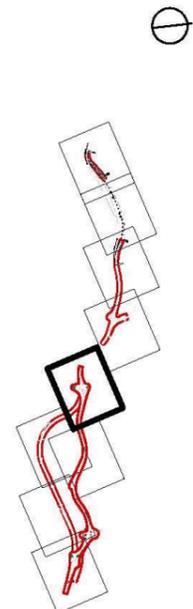
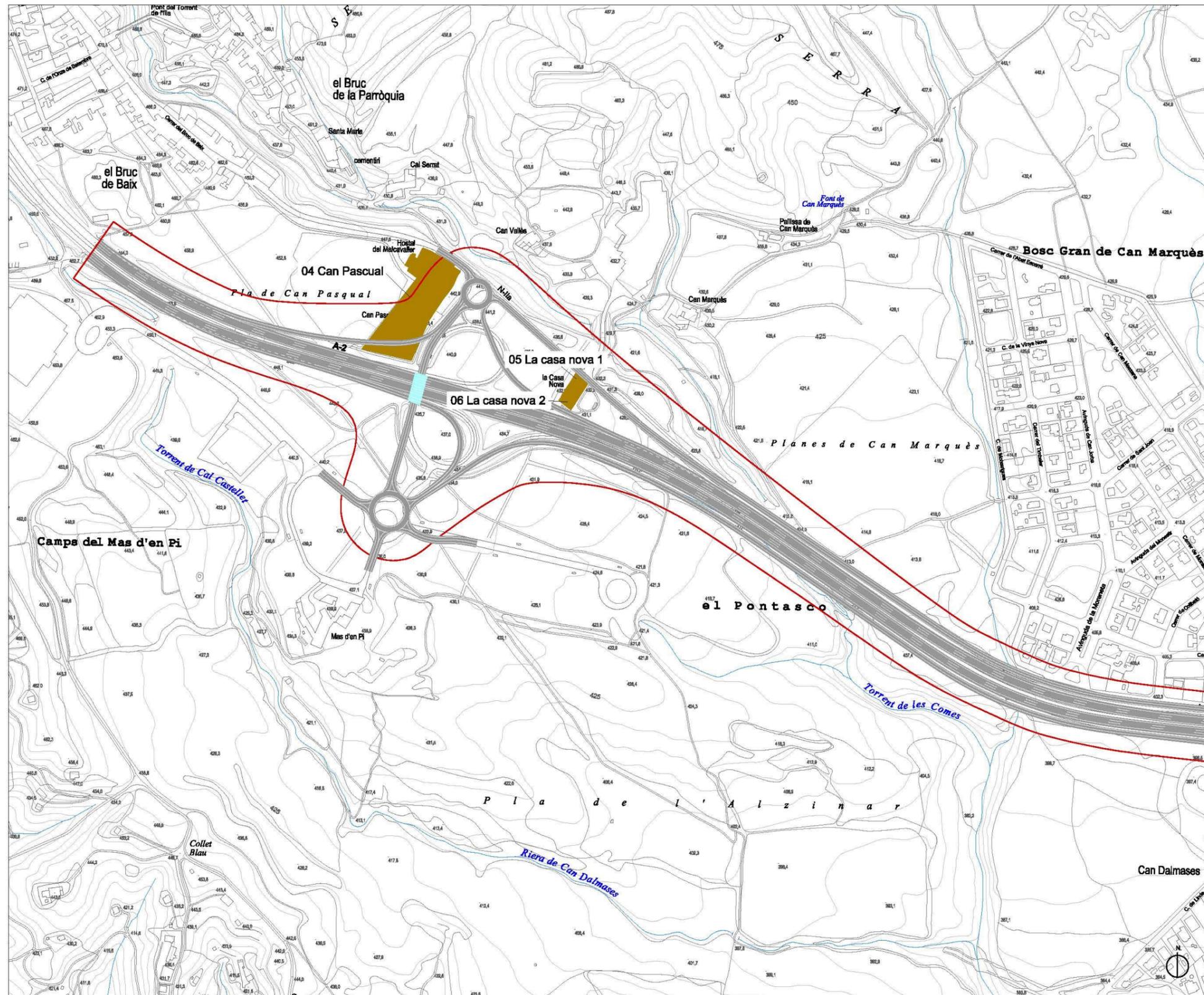
Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados
 Variante de El Bruc

Escala
 A3 1:5000 plano
AP6-4

Fecha
 Diciembre 2020 Hoja
 1 de 2

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INEKO

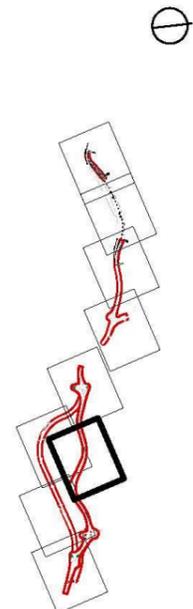
Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados Variante 1 de Collbató (sobre calzada)

Escala
 A3 1:5000 **AP6-5**

Fecha
 Diciembre 2020 Hoja 1 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Dídac Pàmies Gual

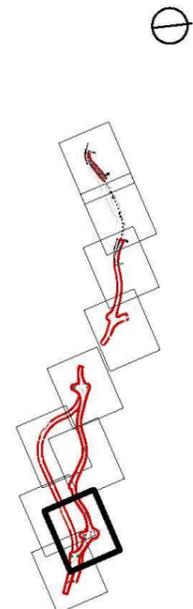
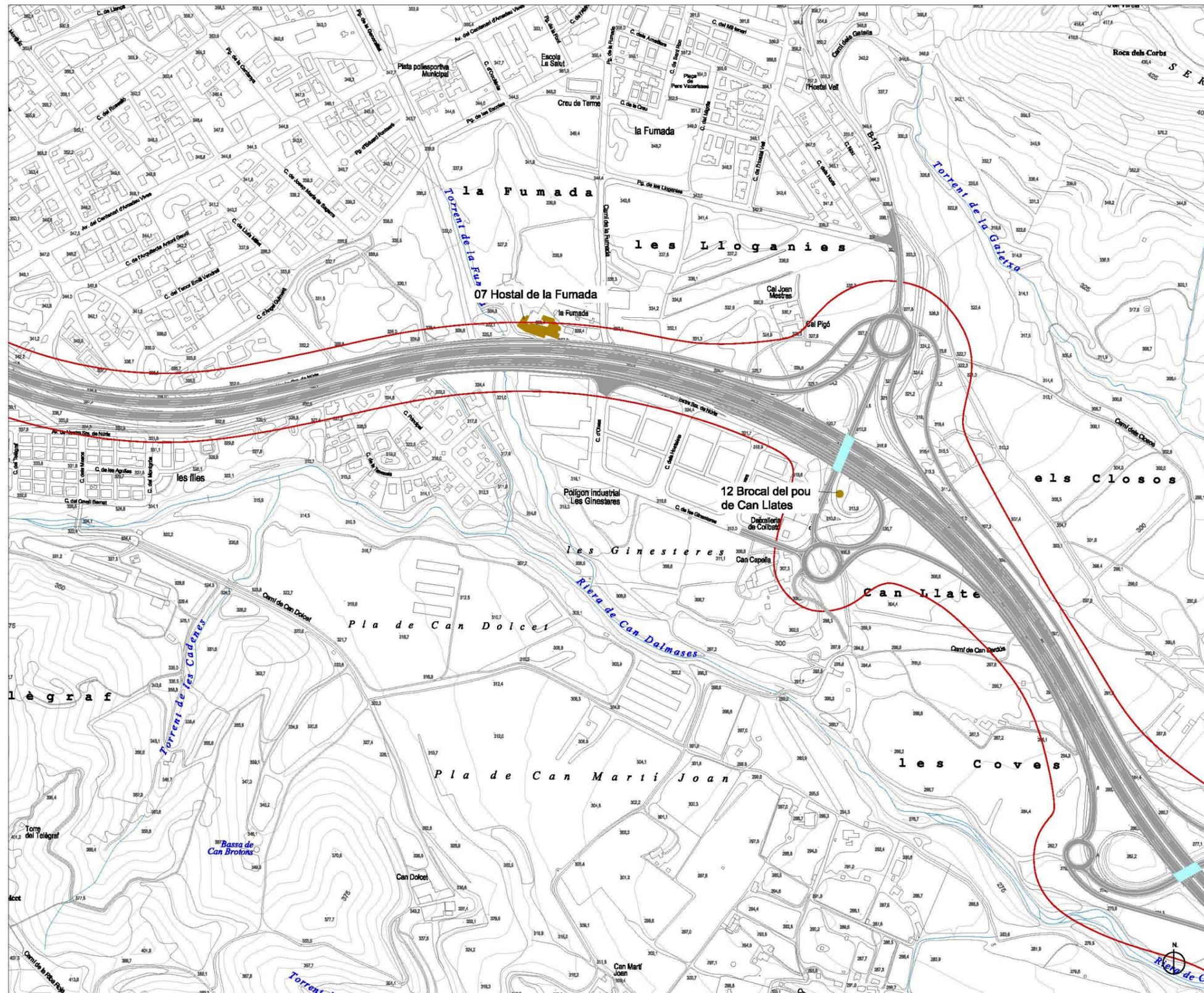
Título
Elementos localizados Variante 1 de Collbató (sobre calzada)

Escala
A3 1:5000

Fecha
Diciembre 2020

Hoja
2 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellórf, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

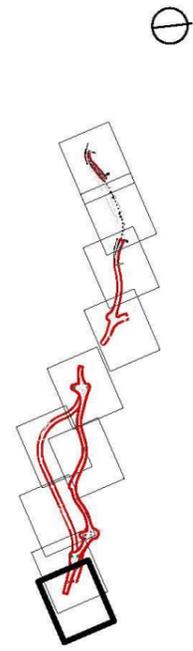
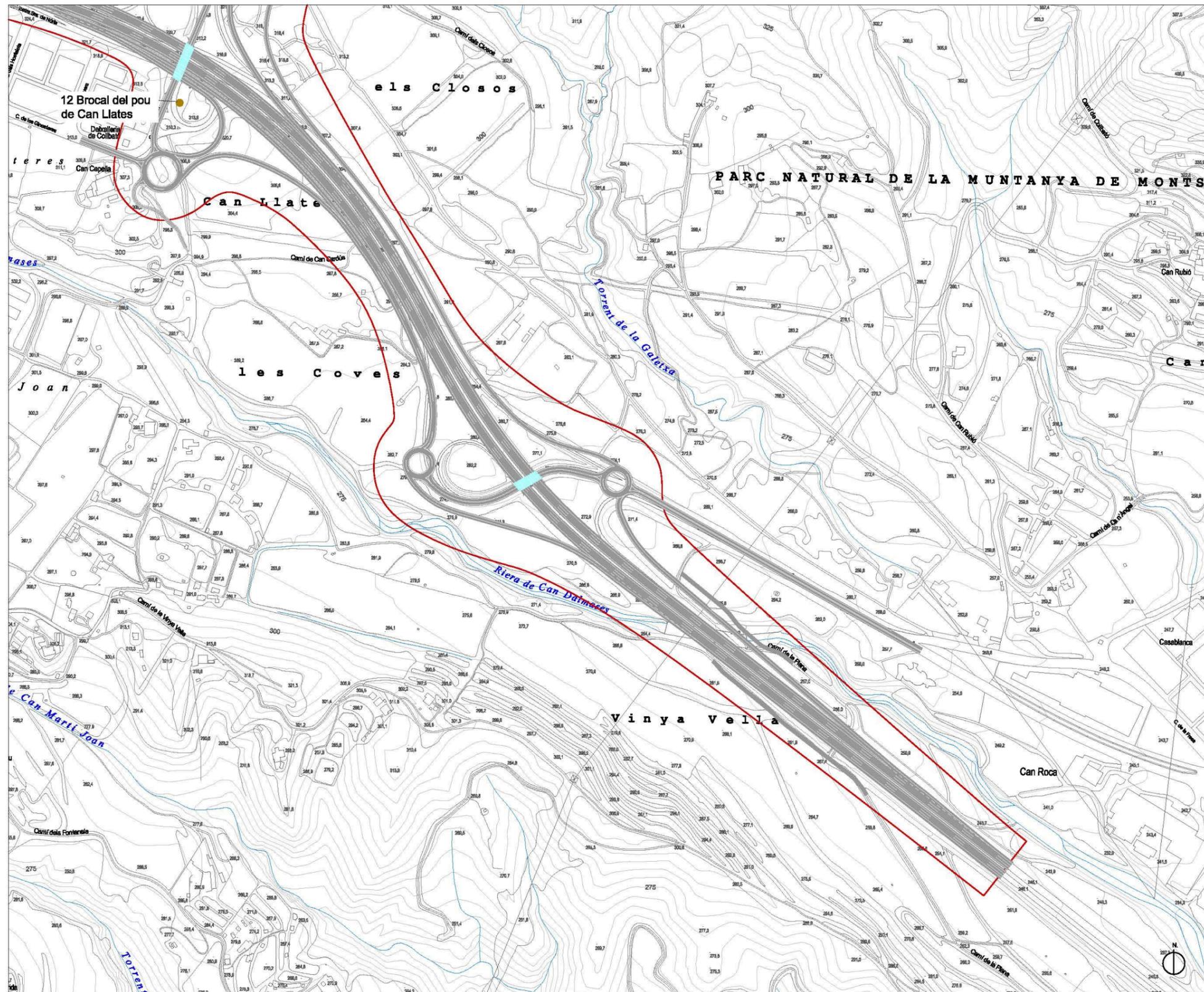
Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados
 Variante 1 de Collbató (sobre calzada)

Escala
 A3 1:5000 **AP6-5**

Fecha
 Diciembre 2020 Hoja 3 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados Variante 1 de Collbató (sobre calzada)

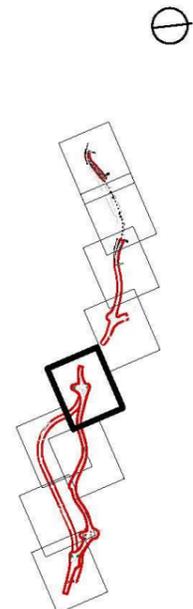
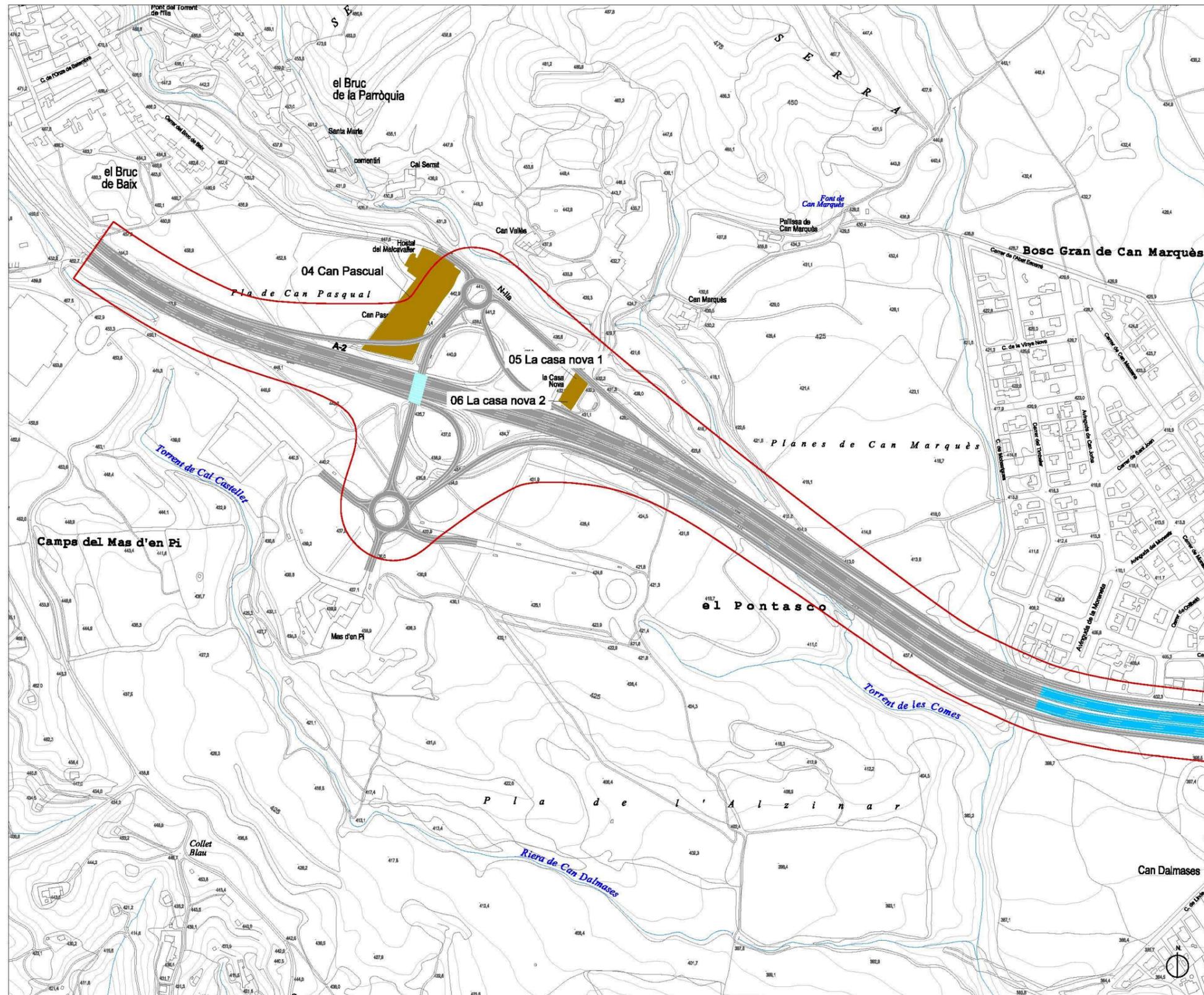
Escala
 A3 1:5000

Fecha
 Diciembre 2020

plano
 AP6-5

Hoja
 4 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INEKO

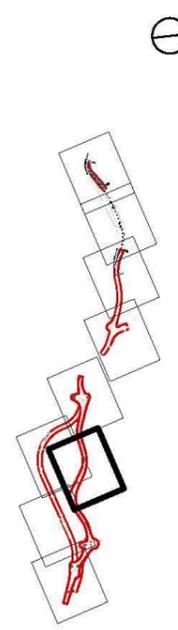
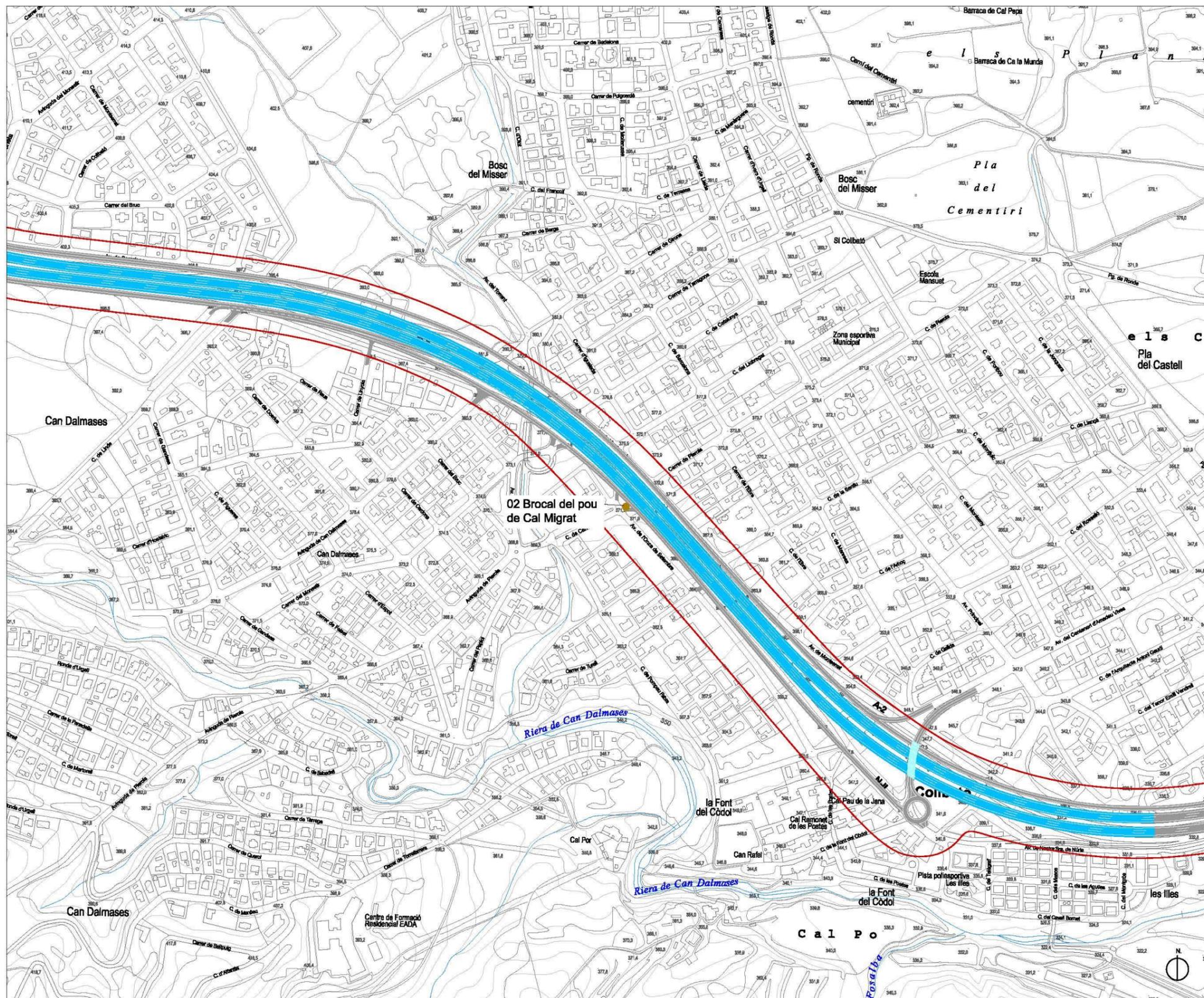
Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados
 Variante 2 de Collbató (falso túnel)

Escala
 A3 1:5000 **AP6-6**

Fecha
 Diciembre 2020 Hoja 1 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Dídac Pàmies Gual

Título
Elementos localizados
Variante 1 de Collbató (falso túnel)

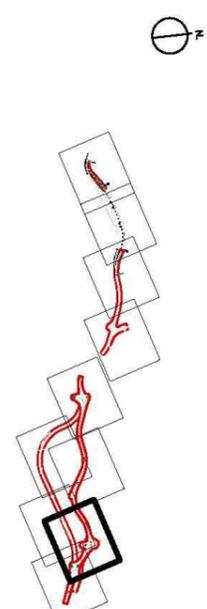
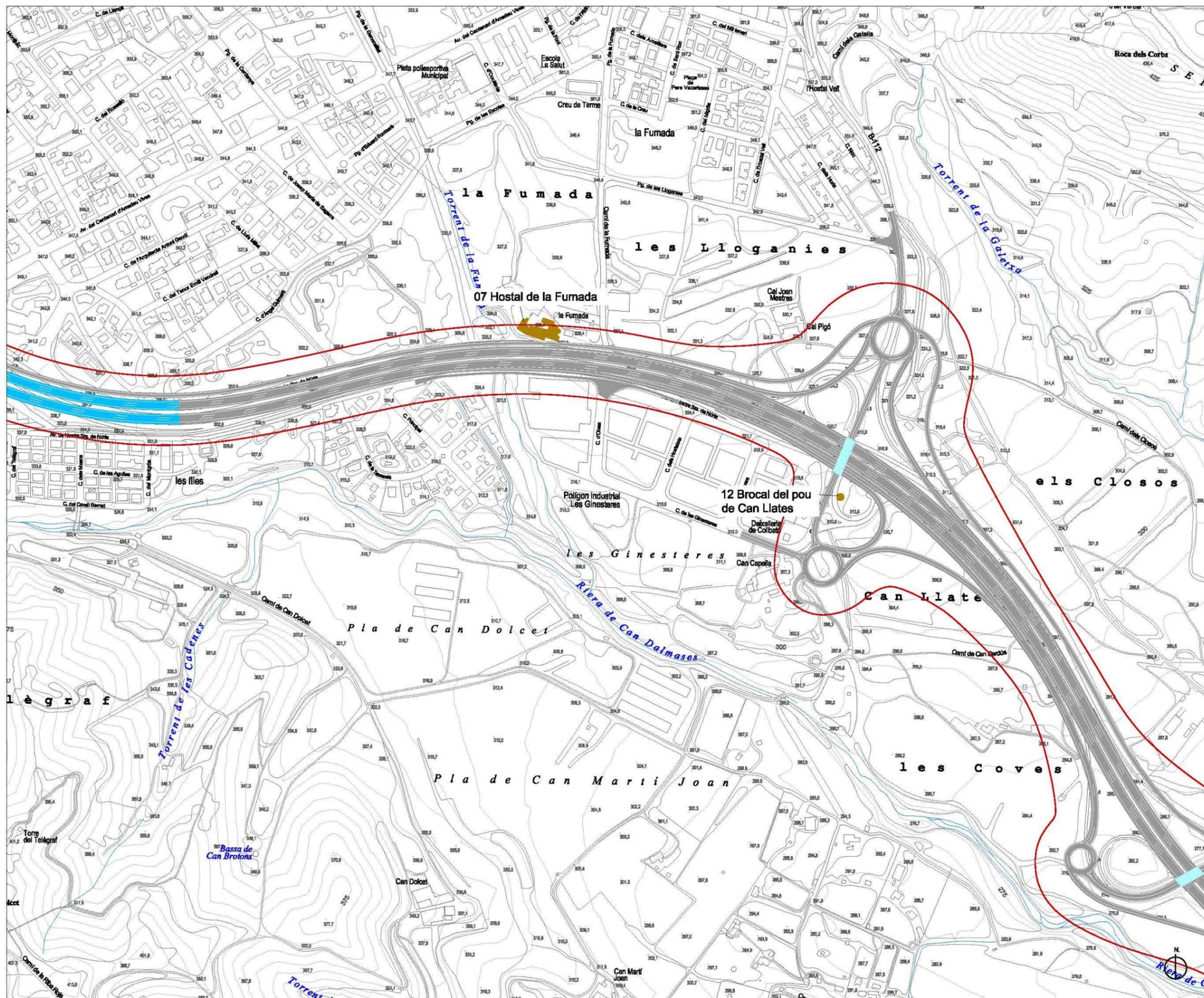
Escala
A3 1:5000

Fecha
Diciembre 2020

plano
AP6-6

Hoja
2 de 4

antequem
ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellórf, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
Dídac Pàmies Gual

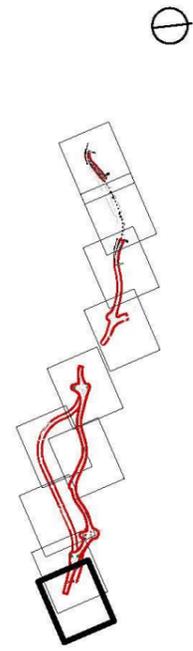
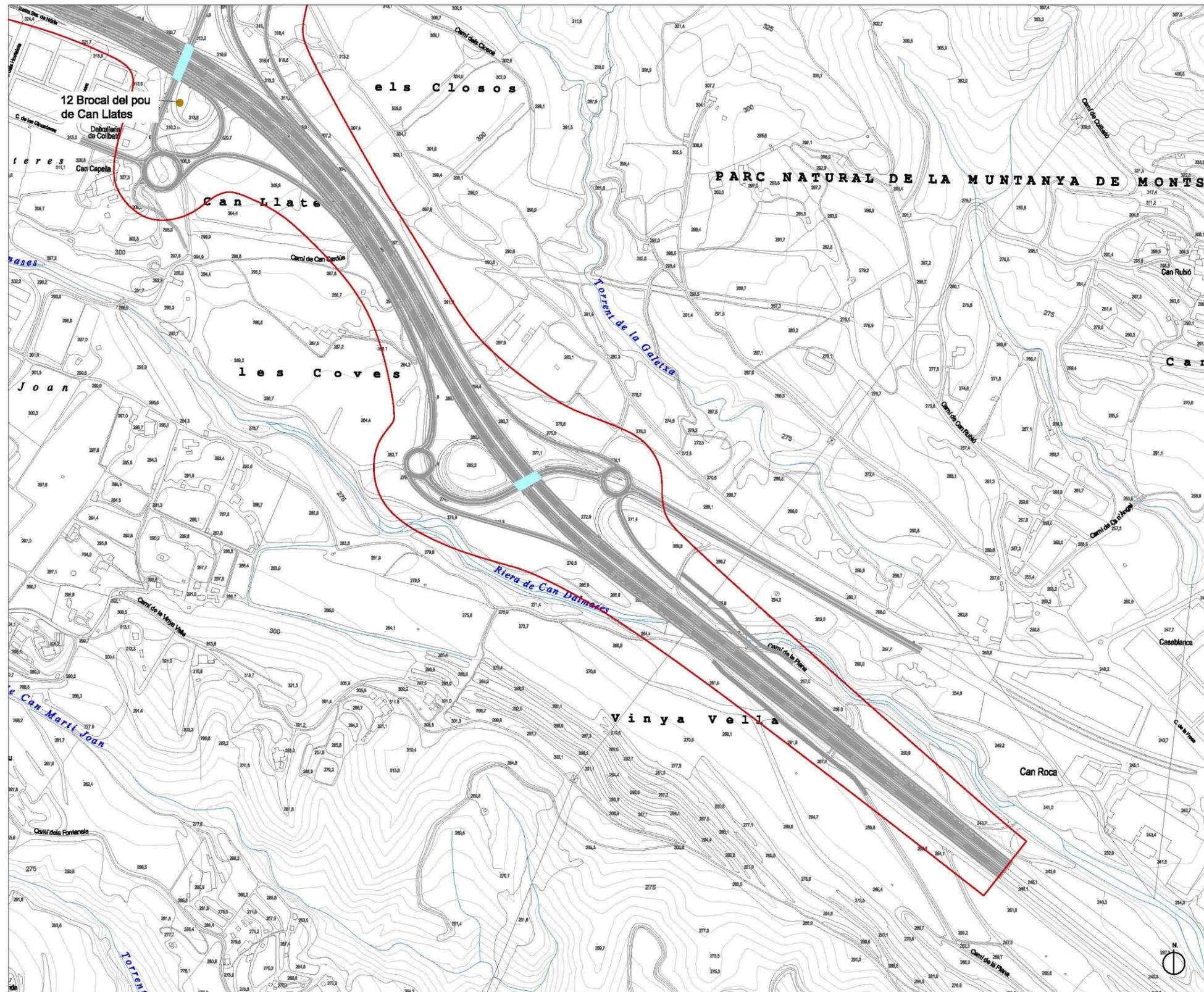
Título
Elementos localizados Variante 1 de Collbató (falso túnel)

Escala
A3 1:5000

Fecha
Diciembre 2020

Hoja
3 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Añoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

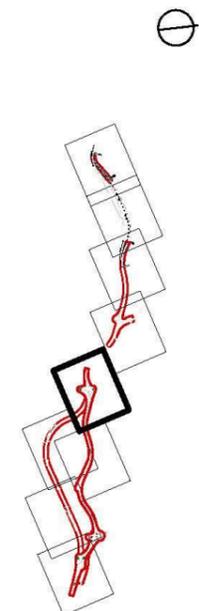
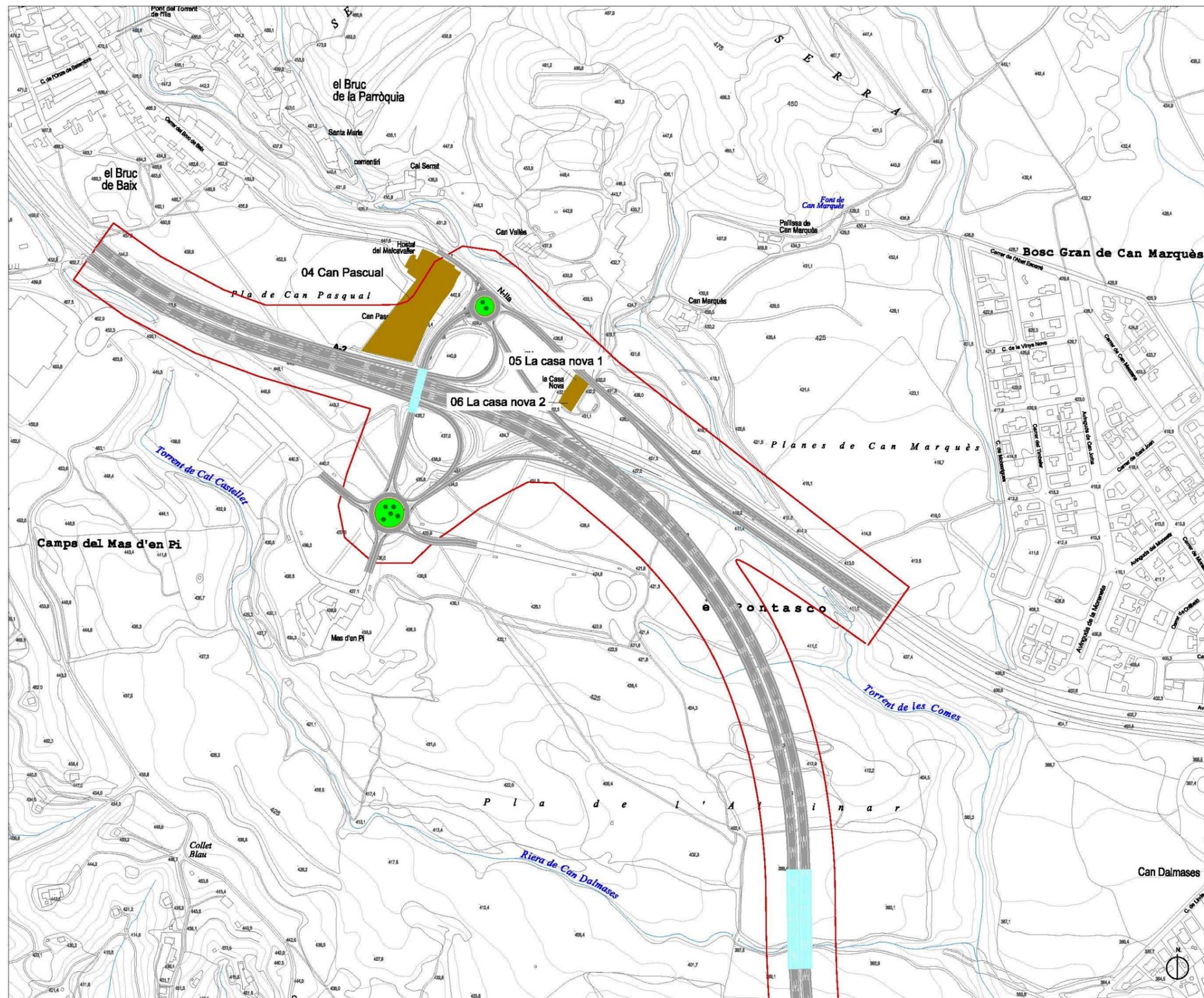
Título
 Elementos localizados
 Variante 1 de Collbató (falso túnel)

Escala
 A3 1:5000

Fecha
 Diciembre 2020

plano
 Hoja
 4 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

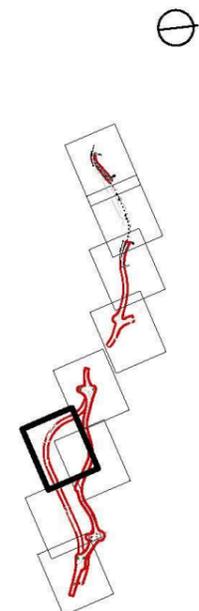
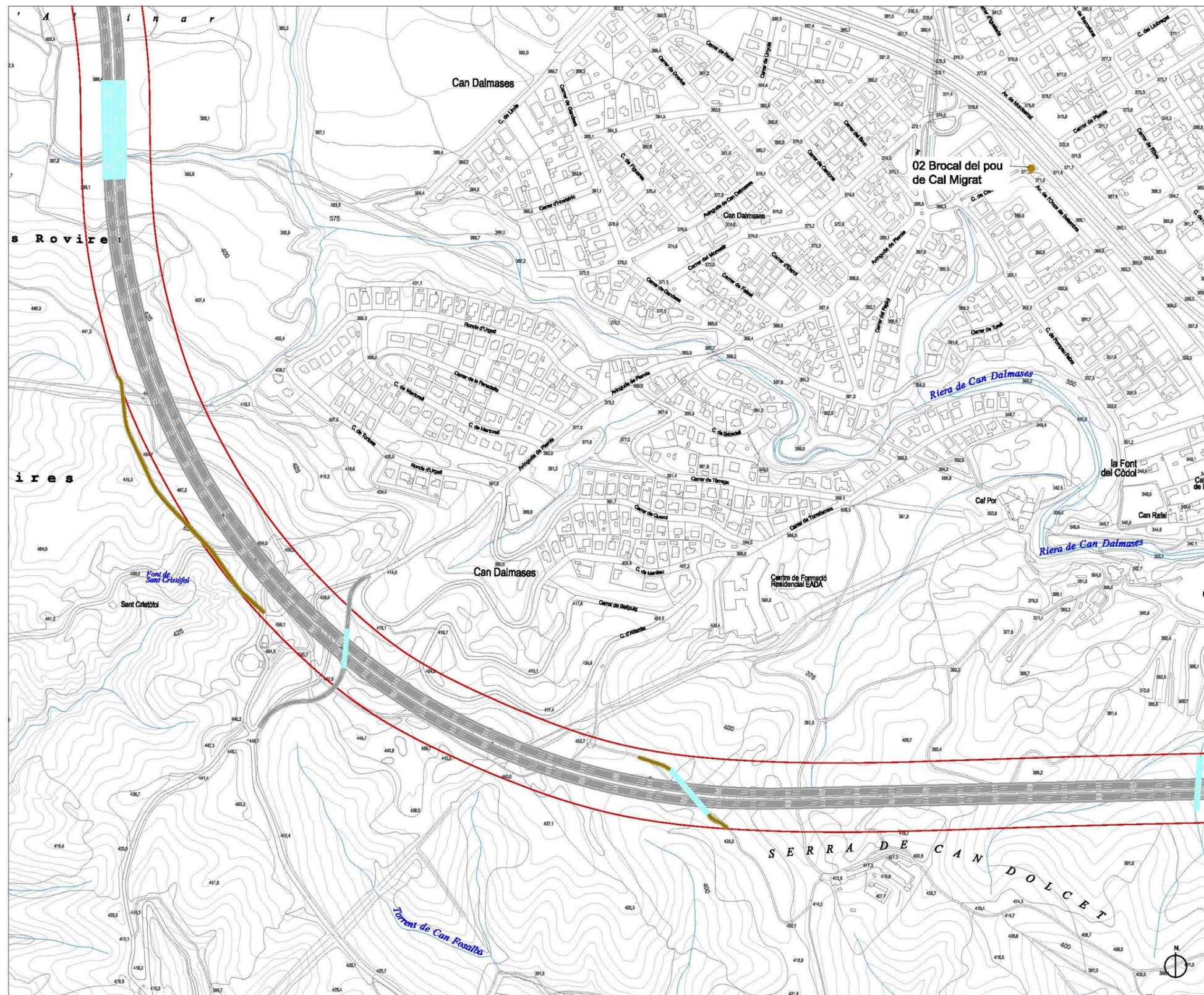
Promoción
 INEKO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados
 Variante 3 de Collbató (variante de población)

Escala
 A3 1:5000
 Hoja
 Diciembre 2020 1 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

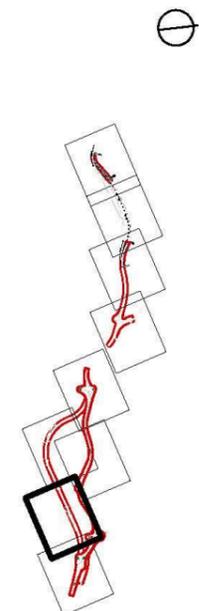
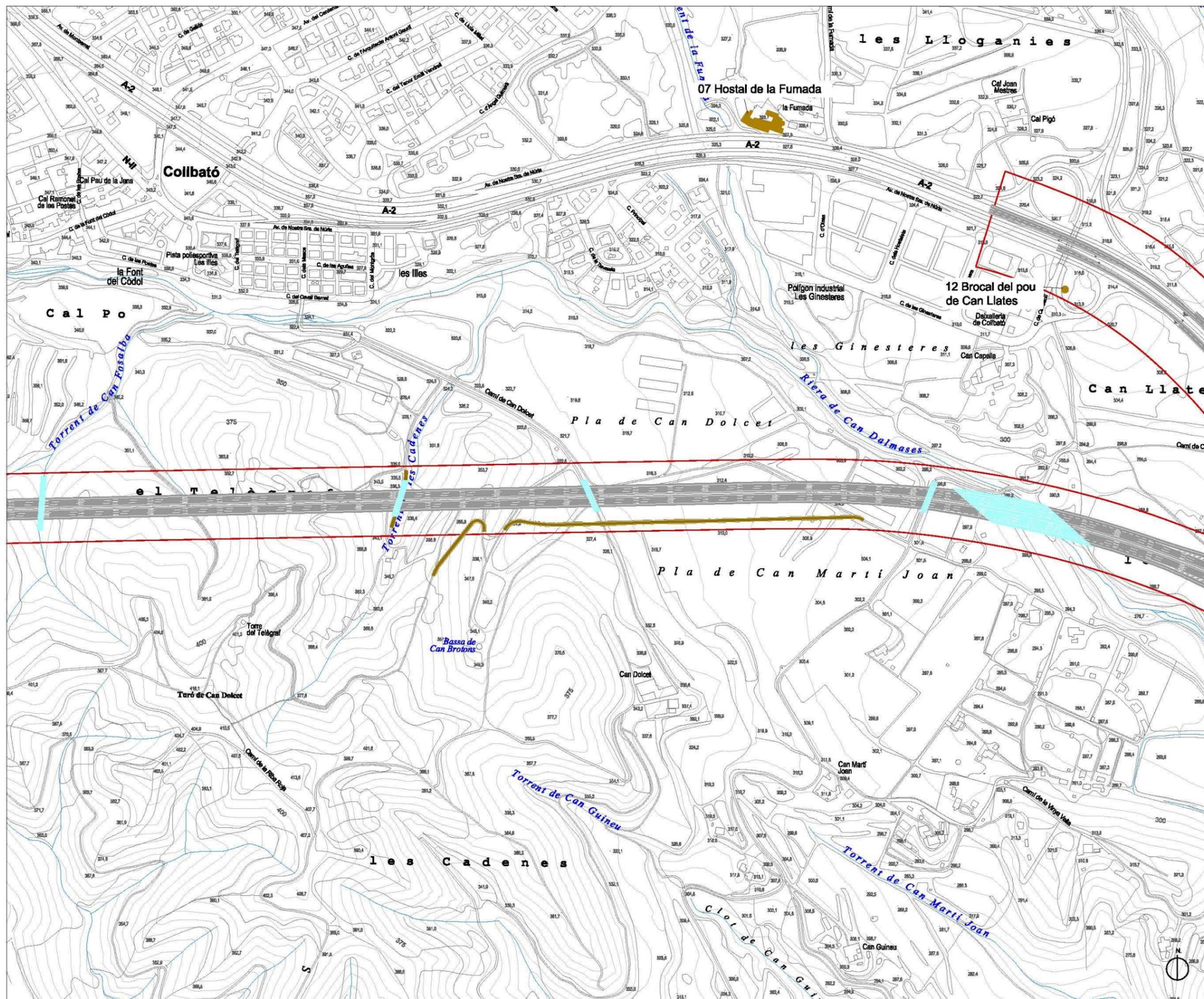
Dirección Arqueológica
Dídac Pàmies Gual

Título
Elementos localizados Variante 3 de Collbató (variante de población)

Escala
A3 1:5000

Fecha
Diciembre 2020

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
Elementos localizados Variante 3 de Collbató (variante de población)

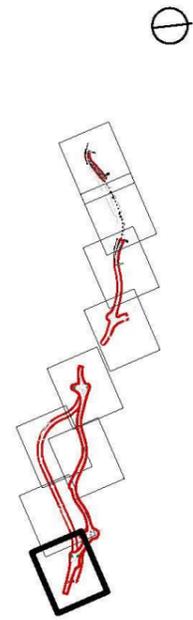
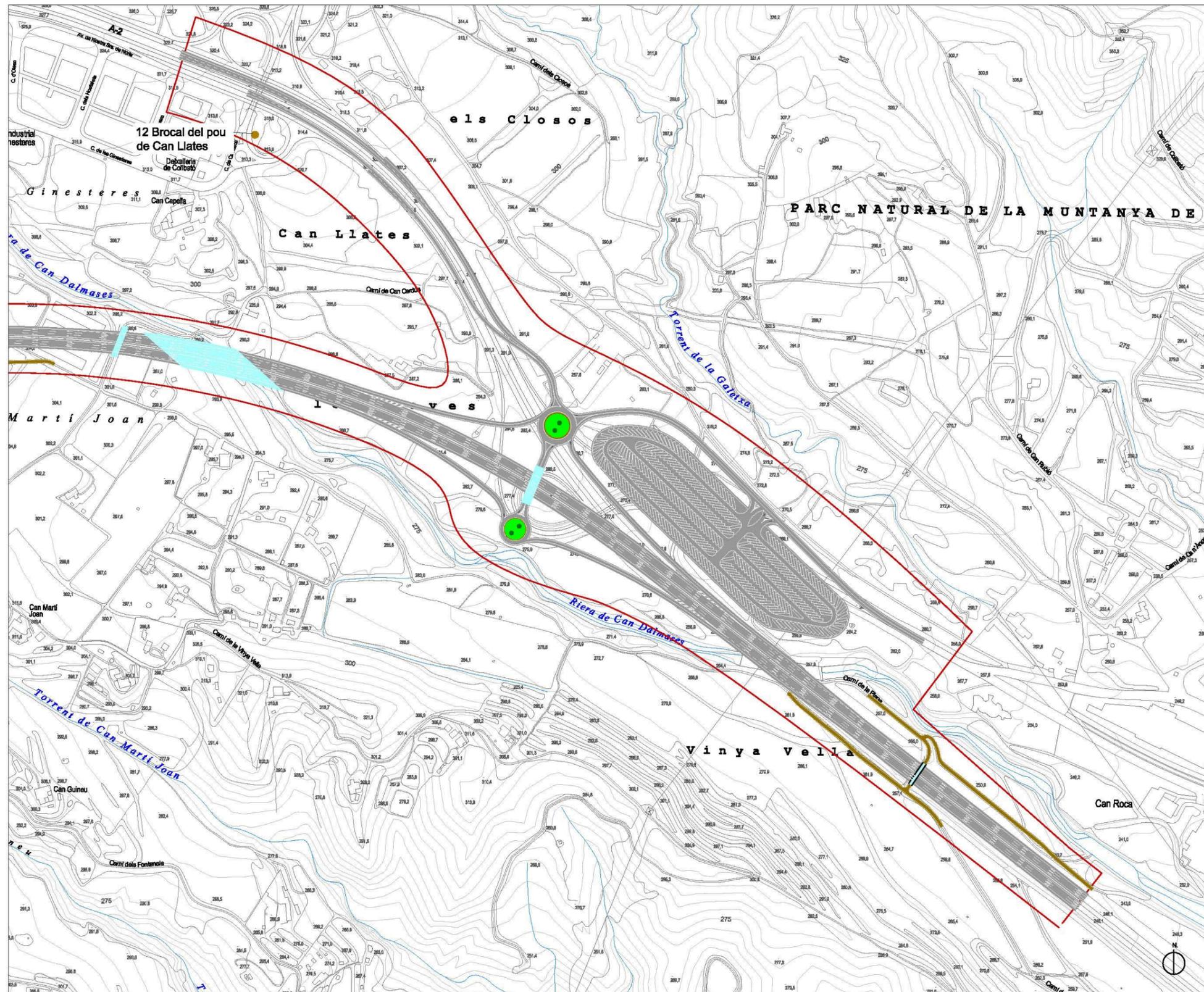
Escala
A3 1:5000

AP6-7

Fecha
 Diciembre 2020

Hoja
 3 de 4

antequem
 ARQUEOLOGÍA • PATRIMONIO CULTURAL



Nombre proyecto
 Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell, PK 550,6 al PK 585,5

Castellolí, el Bruc, els Hostalets de Pierola (Anoia)
 Collbató (Baix Llobregat)

Promoción
 INECO

Dirección Arqueológica
 Dídac Pàmies Gual

Título
 Elementos localizados
 Variante 3 de Collbató (variante de población)

Escala
 A3 1:5000

Fecha
 Diciembre 2020

plano
AP6-7
 Hoja
 4 de 4

antequem
 ARQUEOLOGIA · PATRIMONI CULTURAL