

ANEJO Nº 17. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

17. ANEJO Nº 17. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS 3

17.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO 3

17.2. TRABAJO DESARROLLADO 3

17.2.1. GENERALIDADES. CRITERIOS SEGUIDOS 3

17.2.2. CONTACTOS MANTENIDOS 3

17.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES. 13

17.3.1. CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN 13

17.3.2. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES 13

17.4. CRITERIOS DE VALORACIÓN 24

17.5. REPOSICIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS 24

17.5.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS 24

17.5.1.1. ENDESA 24

17.5.1.2. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA 36

17.5.2. LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES 37

17.5.2.1. Telefónica 37

17.5.3. GASODUCTO 46

17.5.3.1. NEDGIA 46

17.5.3.2. ENAGAS 50

17.5.4. ABASTECIMIENTO 50

17.5.4.1. AIGUA DE RIGAT 50

17.5.4.2. AGUA TER LLOBREGAT 51

17.5.4.3. AYUNTAMIENTO DE COLLBATÓ 53

17.5.4.4. AIGÜES DÉSPARREGUERA 53

17.5.4.5. AYUNTAMIENTO DE ABRERA 54

17.5.5. SANEAMIENTO 55

17.5.5.1. AYUNTAMIENTO DE ÓDENA 55

17.5.5.2. AYUNTAMIENTO DE ELS HOSTALET DE PIEROLA / EL BRUC 56

17.5.5.3. AYUNTAMIENTO DE ESPARRAGUERA 56

17.5.5.4. AYUNTAMIENTO DE ABRERA 56

17.5.6. ALUMBRADO PÚBLICO 56

17.5.7. TRÁFICO 59

17.5.7.1. SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT 59

16.1.1. TABLA RESUMEN DE SERVICIOS AFECTADOS 62

APÉNDICE Nº 1. DESCARGA DE ACEFAT 80

APÉNDICE Nº2. PLANO DE SITUACIÓN ENVIADO A LAS COMPAÑÍAS Y ORGANISMOS 95

APÉNDICE Nº 3. CONTACTOS MANTENIDOS 98

APÉNDICE Nº 4. FICHAS DE SERVICIOS DE GRAN ENTIDAD226

APÉNDICE Nº 5. CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES DE COMPAÑÍAS250

17. ANEJO Nº 17. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES Y SERVICIOS AFECTADOS

17.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Para la edición de este estudio sobre los servicios existentes y sus posibles afecciones, se ha partido de la información sobre las infraestructuras y redes existentes que los diferentes organismos y compañías pudieran tener en el ámbito de actuación proyectado en el presente estudio y que pudieran verse interceptadas por el diseño del trazado de este **“Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada – Martorell. PK 550,6 a 585,5”**.

Estos datos han sido proporcionados por los propios organismos y compañías titulares de los mismos, directamente o de las consultas/descargas virtuales de información realizadas a través de sus páginas WEB corporativas y de los PGOU's (para los Ayuntamientos).

Es objeto del presente anejo la realización de un inventario de las servidumbres (conducciones de abastecimiento de agua, saneamiento o riego) y los servicios (líneas eléctricas, líneas de telecomunicaciones, conducciones de gas, etc.) existentes en el entorno del trazado, la detección de las posibles afecciones que pudieran llegar a producirse en los mismos y la estimación del coste de una posible propuesta de reposición. Para ello se han considerado servicios de gran entidad las afecciones por paralelismos de gran longitud y cruzamientos a líneas eléctricas de MT/AT, redes de abastecimiento de $\varnothing > 350$ mm, gasoductos de Media y Alta Presión, colector de 400 x 400 mm. y una red de telecomunicaciones. Estos servicios se han analizado con mayor detalle, se han elaborado planos de perfiles, secciones tipo y detalles, así como fichas y presupuesto más desglosado y detallados por unidades de obra. Para el resto de servicios se ha elaborado un presupuesto utilizando unidades unitarias con menos detalles, pero ajustándose a la realidad en la medida de lo posible. En el presente documento quedan reflejados los importes de valoración para cada una de las reposiciones, estando las unidades unitarias empleadas en el Documento Presupuesto.

Por otro lado, se ha tomado como referencia de antecedente el anteproyecto previamente entregado para este tramo.

17.2. TRABAJO DESARROLLADO

17.2.1. GENERALIDADES. CRITERIOS SEGUIDOS

El proceso para la identificación de los distintos servicios que podrían verse afectados se ha realizado siguiendo un esquema similar al indicado a continuación:

- Información proporcionada por los propios organismos y compañías titulares de los mismos, directamente o de las descargas realizadas a través de las páginas web.
- Consulta de los diferentes Planes Generales de Ordenación Urbana de los municipios.

Los criterios generales seguidos, a falta de un análisis con mayor detalle de cada situación concreta, en el posible planteamiento de las soluciones a adoptar según la tipología de la infraestructura afectada, previendo ejecutarse con arreglo al marco normativo estatal/local vigente y siguiendo las instrucciones técnicas de cada compañía/organismo titular del servicio, podrían ser:

Paralelismos

Este tipo de coincidencias se resuelven mediante retranqueo del servicio paralelo al exterior de la actuación hasta conectar con el servicio existente una vez superada la zona de afección y respetar las distancias reglamentarias.

Cruzamientos

En estos casos el servicio se repondrá de forma general bajo la futura plataforma y protegido según la naturaleza de cada servicio, el cual se especificará para cada caso (prisma de hormigón, vaina de protección, galería visitable, etc.). Podrá reponerse igualmente algún cruce de forma aérea.

En cualquier caso, deberán tomarse las medidas oportunas para garantizar la integridad y funcionalidad de los servicios existentes. Por ello, se debe considerar, una vez en fase de construcción y previa a la ejecución de las reposiciones u otros trabajos proyectados, la realización de una serie de catas de localización de servicios enterrados que pudieran verse afectados, con el fin de poder confirmar los datos obtenidos, sobre todo para aquellos servicios subterráneos más críticos y mayor complejidad en su posible reposición. Estos trabajos deberán ir complementados de las correspondientes labores de supervisión y vigilancia.

17.2.2. CONTACTOS MANTENIDOS

Tal y como se ha indicado anteriormente, se ha establecido contacto con diversos organismos y compañías suministradoras para determinar la localización de los servicios existentes en las zonas de actuación.

Los organismos y compañías con los que se ha contactado, por diferentes medios, se enumeran a continuación:

AYUNTAMIENTOS

- Ayuntamiento de Igualada
- Ayuntamiento de Òdena
- Ayuntamiento de Castellolí
- Ayuntamiento de Bruc
- Ayuntamiento de Hospitalets de Pierola
- Ayuntamiento de Collbató

- Ayuntamiento de Jorba
- Ayuntamiento de Martorell
- Ayuntamiento de Abrera
- Ayuntamiento de Esparraguera

COMPAÑÍAS DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

- Red Eléctrica de España (REE)
- Endesa
- Iberdrola

COMPAÑÍAS DE TELECOMUNICACIONES

- Telefónica
- Vodafone
- Ono
- Jazztel
- Jefatura Provincial de Correos y Telégrafos
- British Telecom
- Citynet
- Colt
- ETS

COMPAÑÍAS DISTRIBUIDORAS DE GAS E HIDROCARBUROS

- Gas Natural Fenosa (NEDGIA)
- Enagás
- Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH)
- Cepsa
- Gas Bruc
- Petronor

- Repsol Butano
- Repsol Petróleo
- Shell España
- Sniace

COMPAÑÍAS DE GESTIÓN DEL AGUA (ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y RIEGO)

- Aigües de Rigat
- Aguas de Barcelona
- Agencia Catalana del Agua
- Aigües Ter Llobregat
- Sorea

OTROS ORGANISMOS Y ENTIDADES

- SCT (Servei Català de Trànsit)
- CEDEX
- SEPES
- Dirección General del Patrimonio Cultural
- Dirección General del Instituto Nacional de Meteorología (I.N.M.)
- SEIASA

Asimismo, se ha obtenido información de las redes de servicios mediante descarga prepago, a través de la plataforma de servicios ACEFAT de Telefónica, ENDESA y NEDGIA.

En el apéndice nº3 se recogen los contactos mantenidos para la realización del presente documento.

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA (GENERALITAT DE CATALUNYA)											
DIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI CULTURAL	c/ Portaferriassa, 3 08002 Barcelona		11/06/2018	Carta	dgpatrimoni.cultura@gencat.cat		15/06/2018	Joana Bermúdez	Se abre expediente 5732/2018. Se realizará un estudio de afectación al patrimonio cultural. Quedan a la espera de recibir el estudio incluyendo el estudio de afectación.		
			05/03/2020	Correo electrónico	dgpatrimoni.cultura@gencat.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020		Contestan que se puede acceder a la info (WEB) del Inventario del Patrimonio Cultural Inmueble de Cataluña (eGIPCI) y el Geoportal del Patrimonio Cultural.		
MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE											
DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA (I.N.M.)	c/ Arquitecto Sert, 1 08071 Barcelona		07/02/2018	Sede electrónica		Solicitud de prestaciones meteorológicas	07/02/2018 12/02/2018	sriadom@aemet.es	Remiten factura y datos solicitados		
AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA (A.E.M.E.T.)			05/03/2020	Correo electrónico	presidencia@aemet.es	Se envía solicitud de información referente a servicios o infraestructuras existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
SEIASA	C/ Pedro Teixeira, 8 28020, Madrid		13/06/2018	Carta	seiasa@seiasa.es	Ubicación de conducciones e instalaciones en la zona de proyecto que podrían verse afectadas por el futuro desarrollo de las obras.			Sin respuesta		
		Elena Serantes Secretaria Dpto técnico 917813687	05/03/2020 09/03/2020 23/03/2020	Correo electrónico	e.serantes@seiasa.es / 917813687	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	31/03/2020	Elena Serantes	Contestan que no hay afección		
MINISTERIO DE FOMENTO											
CEDEX	Calle Alfonso XII, 3, 28014, Madrid		24/01/2018	Carta		Toda la información necesaria para la redacción de dicho proyecto. En especial, datos foronómicos, información hidrológica y/o estudios previos de los cauces que interceptan con la actuación del proyecto.	22/02/2018	Federico Estracia Lorenzo Director del Centro de Estudios Hidrográficos	No disponen de ningun estudio hidrológico específico de los cauces interceptados por la actuación. Los datos de aforos pueden consultarse en la web del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, así como a traves de la web del Centro de Estudios Hidrológicos del CEDEX	Carta	
			05/03/2020	Correo electrónico	webmaster@cedex.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
SEPES	Pº de la Castellana 91 28046 Madrid		24/01/2018	Carta		Posibles actuaciones en marcha o previstas por su departamento en la zona de estudio que pudieran verse afectadas por el futuro desarrollo de las obras.	07/02/2018	Rodrigo Díez Fernandez Director de Producción	Ninguna actuación de esta Entidad resulta afectada por la zona de influencia definida para dicha infraestructura.	Carta	
			09/03/2020	Correo electrónico	info@sepes.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	23/07/2020	Cristina Álvarez- Campana Directora de Producción	Se indica que no existen infraestructuras de titularidad del Sepes que puedan verse afectadas en el entorno de proyecto.	Carta	
SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT (S.C.T.)	Plaça d'Espanya, 1 08015 Barcelona	http://transit.gencat.cat/ca/el_servei/oficines/ 93 551 11 11	02/02/2021	Correo electrónico	José Carlos García López josecarlos.garcia@gencat.cat	Se envían planos de planta de todos los servición afectados por la obra, así como de las reposiciones de los serv. Afectados del SCT propuestas para su revisión.	--		Sin respuesta		
MINISTERIO DE INTERIOR											
DGT	Gran Vía de les Corts Catalanes, 184 08071, Barcelona		24/01/2018	Carta	-- / 932 986 500	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción de dicho proyecto. Especialmente; información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de la actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona de proyecto					No es posible conexión telefónica
IGUALADA	Plaça de l'Ajuntament, 1 08700 Igualada (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta		Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	02/03/2018	Manel Lladó Riquelme Arquitecte Tècnic Ajuntament d'Igualada (lladom@aj-igualada.net)	Plan General de Ordenación Mayo 2017 en formato pdf. Plano topográfico y plano del PGO en formato DWG	Archivos PDF y DWG	
			05/03/2020	Correo electrónico	comunicacio@aj-igualada.net	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	06/03/2020	Manel Lladó Riquelme Arquitecte Tècnic Ajuntament d'Igualada (lladom@aj-igualada.net)	Contesta Manel Lladó, Arq. Municipal de Igualada, indicando que no hay ninguna instalación municipal en el ámbito indicado	Email	

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
ÒDNA	Plaça Major, 5 08011 Òdena (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta		Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	20/02/2018	Jordi Carner Costa (Arquitecto municipal)	Informe técnico redactado por el arquitecto municipal. También se adjunta el plano cartográfico de los caminos municipales de Òdena. Envían link para ver la clasificación del suelo, y comunican que para las redes de agua hay que contactar con Aigües de Rigat.	Carta y Plano	
			02/02/2021	Correo electrónico	nibanez@aiguaderigat.es	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra, así como de las reposiciones de los serv. Afectados del Ayuntamiento de Òdena propuestas para su revisión.	--		Sin respuesta		
CASTELLOLÍ	c/ Unió, s/n 08719 Castellolí (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta		Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	08/02/2018	Eva Cano	Normas Urbanísticas, catálogo de bienes protegidos, catálogo de casas rurales (masies). Planos de información y planos de ordenación	Archivos en PDF	
			06/03/2020	Correo electrónico	eva_cano_89@hotmail.com	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
			11/09/2020	Correo electrónico	eva_cano_89@hotmail.com	Se envía un correo informando de la modificación a la altura de los Túneles del Bruc, solicitando documentación con objeto de detectar posibles serv. afectados.	--		Sin respuesta		
BRUC	c/ Bruc del Mig, 23 08194 Bruc (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta		Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	01/03/2018	Oscar Bernat <i>Arquitecto municipal</i>	Compendio de documentación gráfica referente a los servicios dispuestos en el municipio atendiendo a las posibles zonas en las que se puedan producir afecciones en la nueva traza de la A2. Planos de: Agua potable, electricidad, gas propano, saneamiento y telefonía.	Archivos en PDF	
			06/03/2020	Correo electrónico	Óscar Bernat bernatgo@diba.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
			11/09/2020	Correo electrónico	Óscar Bernat bernatgo@diba.cat	Se solicita información referente a servicios afectados por la obra en el ámbito del Ayuntamiento del Bruc debido a la modificación de los túneles del Bruc.	--		Sin respuesta		
HOPITALET DE PIEROLA	c/ Mestre Lladós, 1 08784 Hospitalet de Pierola (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta	-- / 937 71 21 12	Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	18/06/2018	Daniel Vendrell Dominguez Alcalde	Remiten planos de las fincas en la zona de actuación, indican el enlace web de descarga, e informan que el Plan parcial urbanístico está en trámite.	Archivos en PDF	
			06/03/2020	Correo electrónico	ajuntament@elshostaletsdepierola.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Ajuntament dels Hostalets de Pierola	Remiten a la sede electrónica		
			02/02/2021	Correo electrónico	ajuntament@elshostaletsdepierola.cat	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra, así como de las reposiciones de los serv. Afectados del Ayuntamiento de Els Hostalets propuestas para su revisión.	04/02/2021	Inma Gandia Costa <i>Arquitecta técnica municipal</i>	Se indica que la línea del término municipal que aparece grafiada en los planos no es la correcta, adjunta imagen con la línea oficial del ICCG. En virtud de esta modificación, la conducción se encuentra en el T.M. del Bruc.		
COLLBATÓ	c/ Bonavista, 2 08923 Collbató (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta	--/ 93-7770100	Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	--		Sin respuesta		Desde ATL remiten la ubicación de una tubería de abastecimiento correspondiente a este Ayuntamiento, y que parte del depósito municipal (correo de fecha 26/10/2020)
			06/03/2020	Correo electrónico	collbato@collbato.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
			02/02/2021	Correo electrónico	collbato@collbato.cat	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra, así como de las reposiciones de los serv. afectados del Ayuntamiento de Collbató propuestas para su revisión.	09/02/2021	Sandra Vicedo Pedroche vicedops@collbato.cat	Se nos indica que presentemos la propuesta de reposición en el registro de entrada.		
JORBA	c/ Major, 2 08719 Jorba (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta	--/ 8938094000	Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	--		Sin respuesta		

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
			06/03/2020	Correo electrónico	gorba@gorba.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	26/08/2020	Anna Trull <i>Secretaria accidental del Ayuntamiento</i>	Remiten informe técnico firmado por la técnico Concepción Gandia Costa. En dicho informe se indica que no se prevén afectaciones a servicios existentes en el ámbito		
MARTORELL	Plaça de la Vila, 46 08760 Martorell (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta		Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	12/02/2018	Elisabet Ferrer Terrats <i>Arquitecte. Oficina del Pla Ajuntament de Martorell</i>	La actuación no llega hasta Martorell, pero se adjunta un plano en pdf con la marca en líneas rojas hasta donde les interesaría que llegase la intervención y donde está previsto nuevo planeamiento.		
		Elisabet Ferrer Terrats	06/03/2020	Correo electrónico	eferrer@martorell.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
ABRERA	Avda Luís Companys, 8 08630 Abrera (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta	--/ 93 770 03 25	Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	--		Sin respuesta		
			09/03/2020	Correo electrónico	urbanisme@abrera.cat munozfa@ajuntamentabrera.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
			17/03/2020	Correo electrónico	Antoni Muñoz Franch munozfa@ajuntamentabrera.cat	Se envía comunicación al ayuntamiento de la empresa que se encarga de los trabajos de reposición de los servicios afectados	17/03/2020	Antoni Muñoz Franch munozfa@ajuntamentabrera.cat	Nos cominucan que ya se han puesto en contacto con la empresa encargada de los servicios afectados.	Archivos en PDF	
			02/02/2021	Correo electrónico	Antoni Muñoz Franch munozfa@ajuntamentabrera.cat	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados por el Ayto. de Abrera propuestas.	03/02/2021	José Luis Castro Hita <i>Arquitecte Tècnic</i> castrohj@ajuntamentabrera.cat	Remiten plano con la red de agua potable del municipio en la zona del proyecto.	Archivos en PDF	
ESPARRAGUERA	Plaça de l'Ajuntament, 108292 Esparraguera (Barcelona)	Servicios municipales	24/01/2018	Carta	/ 937771801	Planeamiento vigente. Planeamiento en redacción si lo hubiere en la zona de afección. Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	--		Sin respuesta		
		Ayuntamiento de Esparraguera	08/06/2018	Correo electrónico	esparraguera@esparraguera.cat	Servicios existentes en la zona, en propiedad o gestionado por ustedes y otros datos que consideren de interés que pudieran afectar a las obras de estudio.	08/06/2018	Ernest León Hereza <i>Oficina d'Atenció Ciutadana</i>	Nos remiten a la sede electrónica para realizar la solicitud telemáticamente a través del Registro General del Ayuntamiento.		No es posible hacer el envío de la petición en Sede Electrónica (navarrese)
		Ayuntamiento de Esparraguera		Instancia General	esparraguera@esparraguera.cat	Se tramita una instancia general de solicitud de información a través de la sede electrónica referente a infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	03/08/2018	Miquel Aiguadé Ballús <i>Ingeniero municipal</i>	Remiten planos de servicios afectados en el ambito del proyecto.	Archivos en PDF	
		Miguel Aiguadé Ballús	06/03/2020	Correo electrónico	Miguel Aiguadé Ballús aiguadebm@esparraguera.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Miguel Aiguadé Ballús <i>Ingeniero municipal</i>	Acuse de recibo de la petición e informan que no hay afección en el ambito de la variante de Collbató.	Correo electrónico	
		Miguel Aiguadé Ballús	06/03/2020	Correo electrónico	Miguel Aiguadé Ballús aiguadebm@esparraguera.cat	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Miguel Aiguadé Ballús <i>Ingeniero municipal</i>	Solicitan aclaración de la información que les solicitamos.		
		Miguel Aiguadé Ballús	10/03/2020			Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	10/03/2020	Esther Navarro Robledo <i>Oficina Administrativa de Servicios territoriales</i> (navarrese@esparraguera.cat)	Informan que se fomalice la solicitud a través de la sede electrónica mediante una Instancia General		
		Miguel Aiguadé Ballús	09/03/2020	Correo electrónico	aiguadebm@esparraguera.cat	Se responde aclaración de la información que se precisa	--		Sin respuesta		
		Ayuntamiento de Esparraguera	11/03/2020	Instancia General	esparraguera@esparraguera.cat	Se tramita una instancia general de solicitud de información a través de la sede electrónica referente a infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
		Ayuntamiento de Esparraguera	02/02/2021	Correo electrónico	Esther Navarro Robledo navarrese@esparraguera.cat	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados por el Ayto. de Esparraguera propuestas.	--		Sin respuesta		

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
ACA	c/ Provença, 204-208 08036 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	aca@gencat.cat / 93 567 28 00	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
			08/06/2018	Correo electrónico	aca@gencat.cat / 93 567 28 00	Se remiten planos del proyecto para solicitar información de los servicios existentes en el ámbito del proyecto.	11/06/2018	Agencia Catalana del agua aca@gencat.cat	Remiten a Trámites através de la sede electrónica Gencat	Correo electrónico	
			27/02/2019	Carta	aca@gencat.cat / 93 567 28 00	Se solicita toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial: Normativa, criterios de diseño, datos foronómicos, info	28/03/2019	Samuel Reyes López Adjunto del Director (sreyes@gencat.cat)	Remiten información referente a: Normativa a considerar, zona de descarga de la información referente a zonas inundables, y se remiten datos foronómicos de la estación EA011 (Rio Anoia a Jorba)	Correo electrónico con hoja excel	
			06/03/2020	Correo electrónico	aca@gencat.cat / 93 567 28 00	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Agencia Catalana del agua aca@gencat.cat	Remiten la petición en papel al registro oficial de la Agencia Catalana de l'Aigua. No se recibe nada	Correo electrónico	
			18/02/2021	Entrega telemática	aca@gencat.cat / 93 567 28 00	Se remite el anejo de Climatología, hidrología y drenaje, junto con los planos para su análisis y aprobación.	--		Sin respuesta		
AGBAR	Pg. Sant Joan, 39 08009 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
			06/03/2020		http://www.agbar.es/fr/contact	Petición vía web	--		Sin respuesta		
AIGÜES DE RIGAT	c/ Comarca, 47 08700 Igualada (Barcelona)	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	https://rigat.aguasonline.es/contacta.jsessionid=6A1D044E98B7EB5838D3E / 900 100 364	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	11/06/2018	Nuria Ibáñez Pareta nibanez@aiguaderiga t.es	Remiten pdf con conducciones de agua y saneamiento del término de Igualada	Correo electrónico	
		Nuria Ibáñez Pareta	06/03/2020	Correo electrónico	nibanez@aiguaderigat.es	Se envía de solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	06/03/2020	Nuria Ibáñez Pareta nibanez@aiguaderiga t.es	Acuse de recibo: se traslada la petición al Dpto Técnico. Se recibe la misma información en PDF	Correo electrónico	
		Nuria Ibáñez Pareta	02/20/2021	Correo electrónico	nibanez@aiguaderigat.es	Se envían planos de planta de todos los servición afectados por la obra, así como de las reposiciones de los serv. afectados de Aigües de Rigat propuestas para su revisión y aprobación.	19/02/2021	Mireia Bars Carrera	Solicitan más información del proyecto.	Correo electrónico	
							08/03/2021	Mireia Bars Carrera	Se recibe correo adjuntando imagen con la ubicación aproximada del colector de saneamiento identificado como RSA-SAN-01-Ayto. ÓDNA.	Correo electrónico	Conversaciones mantenidas con los responsables de la zona de los colectores en alta: 03/03/2021 > Carles Setó Casahuga - ACA 08/03/2021 > José Antonio Sánchez - Sorigué SAVDAM
		Mireia Bars Carrera	09/03/2021	Conversación telefónica		Conversación sobre los servicios afectados en la zona de proyecto	09/03/2021	Mireia Bars Carrera	Remite contacto del técnico del ACA, Carles Malagón López, para informar sobre posible afección a colector existente.	Correo electrónico	
			17/03/2021	Conversación telefónica		Conversación sobre los servicios afectados en la zona de proyecto	17/03/2021	Pamela Cristobal Peña	Se recibe correo advirtiendo del mal estado en el que se encuentra la galería donde se aloja la conducción identificada como RSA-ABAS-01-AIGUA DEL RIGAT y RSA-ABAS-02-AIGUA DEL RIGAT.	Correo electrónico	
						Conversación sobre los servicios afectados en la zona de proyecto	20/04/2021	Pamela Cristobal Peña	Envía plano con la localización del colector	Correo electrónico	
AL-PI	c/ Gaspar Fàbregas, 81 08950 Esplugues de Llobregat (Barcelona)	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	--/ 932847466	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
ATLL	c/ Sant Martí de l'Erm, 30 08970 Sant Joan Despí (Barcelona)	Servicios técnicos	24/01/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	06/02/2018	Francisco Labarta Costa Ingeniero Jefe Servicios afectados	Se adjunta un fichero PDF que consta de 5 hojas A3, una para cada una de las zonas con existencia de conducciones existentes, junto con una breve explicación de cada una de las cinco afecciones. Envían también los contactos de los técnicos.	Archivos en PDF	

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
		Albert López Francisco Labarta	06/03/2020	Correo electrónico	Alberto López (alopez@atl.cat) Franciso Labarta (flabarta@atl.cat)	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Francisco Labarta Costa <i>Ingeniero Jefe Servicios afectados</i>	(Cambio dirección ATLL) Envían PDF con el trazado de las instalaciones descritas en el correo y DWG	Correo electrónico	
		Francisco Labarta	11/09/2020	Correo electrónico	Franciso Labarta (flabarta@atl.cat)	Se envía solicitud propuesta de reposición del servicio ABAS-03-ATL	16/09/2020	Francisco Labarta Costa <i>Ingeniero Jefe Servicios afectados</i>	Envían indicaciones a seguir para las reposiciones planteadas	Correo electrónico	
		Francisco Labarta	170/09/2020	Correo electrónico	Franciso Labarta (flabarta@atl.cat)	Se envía información de propuestas para reposición de servicios ATLL afectados.	17/09/2020	Francisco Labarta Costa <i>Ingeniero Jefe Servicios afectados</i>	Envían indicaciones a seguir para las reposiciones planteadas	Correo electrónico	Comentan que nos contactarán a mediados de octubre
							26/10/2020		ATL envía propuesta de reposiciones	Correo electrónico	
							11/11/2020		Se recibe información referente a los presupuestos	Correo electrónico	
		Francisco Labarta Costa	18/11/2020	Correo electrónico	Franciso Labarta (flabarta@atl.cat)	Se solicita información referente a servicios afectados por la obra en el ámbito del Ayuntamiento del Bruc debido a la modificación de los túneles del Bruc.	19/11/2020	Francisco Labarta Costa <i>Ingeniero Jefe Servicios afectados</i>	Se recibe información referente aclaración sobre los precios empleados.	Correo electrónico	
		Francisco Labarta Costa	16/12/2020	Correo electrónico	Franciso Labarta (flabarta@atl.cat)	Se envían las propuestas de reposiciones de los servicios ABAS-03-ATL, ABAS-04-ATL y ABAS-05-ATL, con la propuesta de reposiciones que incluyen sus últimas indicaciones.	03/02/2021	Francisco Labarta Costa <i>Ingeniero Jefe Servicios afectados</i>	Se recibe respuesta con comentarios sobre cada una de las reposiciones	Correo electrónico	Contestación al correo recibido el 26/10/2020
			02/02/2021	Correo electrónico	Franciso Labarta (flabarta@atl.cat)	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de ATLL en el proyecto para que se revisen y se aprueben	03/02/2021	Francisco Labarta Costa <i>Ingeniero Jefe Servicios afectados</i>	Se recibe respuesta con comentarios sobre cada una de las reposiciones	Correo electrónico	
BRITISH TELECOM	Departamento de Infraestructuras c/ Isabel Colbrand, 8, 2º Edificio Licasa - 28050 Madrid	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	--/ 912706000	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
CEPSA	Delegación Norte c/ Santiago de Compostela, 12 2º I, Edificio Miribilla 48003 Bilbao	Att. Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	https://www.globalservices.bt.com/es/es/whybt/contact-bt/ / 94 661 10 23	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	08/06/2018	consultawebcepsa@cepsa.com	Acuse de recibo Sin respuesta		
CITYNET	C/ Begonia, 26 El Soto de La Moraleja 28109 Alcobendas - Madrid	Att. Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	30/01/2018	José Roca Oliver <i>Gerente de Ingeniería</i>	Contestan informando que no hay infraestructuras de su propiedad en la zona de proyecto	Carta	
		José Manuel Calero	06/03/2020	Correo electrónico	servicios.afectados@citynet.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	10/03/2020	Jose Manuel Calero <i>Dpto. Ingeniería</i>	Contestan que Citynet no dispone de red en la zona	Email	
C.L.H, S.A.	c/ Méndez Álvaro, 44 28045 Madrid	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	27/02/2018		No posee ninguna canalización en el ámbito de la actuación		
		--	09/03/2020	Correo electrónico	comprascontrataciones@grupoclh.com / 917746000	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
COLT	c/ Acer, 5-9 08038 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	21/03/2018		No posee en la actualidad instalaciones de su propiedad	Carta	
		--	06/03/2020	Correo electrónico	informacion@colt.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		
JEFATURA PROVINCIAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS	Via Laietana, 1, 1º 1ª puerta 13 08003 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	-- / 934470784	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	27/03/2018	Manuel Becerra Santín <i>Delegado territorial de infraestructura de Zona Este</i>	Contestan informando que no hay infraestructuras de su propiedad en la zona de proyecto	Carta	

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
ENAGAS, S.A.	C/ta. Vendrell- Llorens del Penedès Km 53 43711 Banyeres del Penedès (Tarragona)	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	13/06/2018	Rebeca Caramés	DWG Gasoducto Martorell-Figuera	Correo electrónico	
		Rebeca Caramés	06/03/2020	Correo electrónico	dircom@enagas.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Rebeca Caramés	Envían ortofoto con el gaseoducto Martorell-Figuera	Correo electrónico	
		Rebeca Caramés	02/02/2021	Correo electrónico	dircom@enagas.es		--		Sin respuesta		
ETS	c/ Francesc Macià, 2 3er 08720 Vilafranca del Penedés (Barcelona)	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
FECSA - ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA	c/ Miguel Hernández, 93-95, 3ª Planta 08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)	Servicios técnicos	24/01/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	07/02/2018	Fernando Tello Guillamón <i>Responsable de desarrollo de red</i>	Se indica el portal web donde se pueden consultar de forma directa e inmediata un plano en formato digitalizado de las redes de Endesa Distribución (ewise.acefat)	Carta	Jesús Angel Martínez Españeira facilita la dirección de correo desde la cual le han pasado las valoraciones en el proyecto de Abrera: conexiones.edistribucion@ enel.com
			02/02/2021	Correo electrónico	conexiones.edistribucion@enel.com	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de FECSA propuestas en el proyecto.	--		Sin respuesta		
FECSA - ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA	c/ Llussà, 9 Manresa	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	08/02/2018	Laura Puebla Morcillo <i>Gestión técnica y legalización</i>	Se indica el portal web donde se pueden consultar de forma directa e inmediata un plano en formato digitalizado de las redes de Endesa Distribución	Carta	
GAS BRUC S.A.	c/ Bruc de Baix s/n 08294 El Bruc (Barcelona)	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	-- / 937710292	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		No es posible conexión telefónica
GAS NATURAL SDG	Plaça del Gas, 1 08003 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	-- / 900100251	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	27/02/2018	Rosana Torres <i>Servicio de atención al usuario</i>	Remiten a Acefat para descargar los servicios afectados.	Correo electrónico	
			02/02/2021	Correo electrónico	sdesplazamien@nedgia.es	Se envían planos de planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de NEDGIA propuestas en el proyecto.	15/03/2021	Isabel María Romero Muñoz sdesplazamien@nedgia.es	Se recibe correo adjuntando conformidad solicitada.	Correo electrónico	
							11/03/2021	Jose Manuel Belda Martínez <i>Dirección Z. Este - Levante</i>	Se recibe conformidad a la separata presentada.	Carta	
IBERDROLA	c/ Marina, 18-18 Torre Mapfre, Planta 39 8001 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	08/06/2018		Acuse de recibo y apertura de expediente Sin respuesta		
			06/03/2020	Correo electrónico	empresas@iberdrola.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	06/03/2020		Acuse de recibo y inicio de gestiones.Sin respuestaInforman que se contacte con la distribuidora y hacerles llegar la documentación.		
JAZZTEL	c/ Pablo Iglesias, 72-74, Pol.Ind.Pedrosa 08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	--/932233968)	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
ONO	c/ Pallars, 108 08018 Barcelona	Servicios técnicos	08/02/2018	Carta	--/ 933210362)	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		No es posible conexión telefónica
PETRONOR	c/ San Martín, 5 Edificio Muñatones 48550 MUSKIZ (BIZKAIA)	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
			06/03/2020	Correo electrónico	prentsa@petronor.com	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	09/03/2020	Raquel Ruiz Juárez <i>Responsable SSJJ y Secretaría Consejo</i>	Contestan que no es objeto de la actuación		
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	Apdo. 280 08191 Rubí (Barcelona)	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta		Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--				
	C/ De la Marquesa,12	Servicios Técnicos	19/12/2017	Carta		Solicitud de información de posibles servicios afectados por "Mejora de la conexión entre la A-2 y la B-40 en el termino municipal de Abrera. Fase 1"	26/02/2018	Elena Nogueroles Laguia <i>Jefa del Dpto. de Mantenimiento de línea</i>	Descripción de los servicios afetados, así como dos planos en PDF de la situación de dichos servicios.	Carta	
	Pº del Conde de los Gaitanes, 177 28109 Alcobendas (Madrid)	Servicios Técnicos	24/01/2018	Carta	-- / 916 508 500 y 916 502 012	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	26/02/2018	Elena Nogueroles Laguia <i>Jefa del Dpto. de Mantenimiento de línea</i>	Descripción de las instalaciones que pueden ser afectadas por la actuación del proyecto, así como una serie de planos en planta con la traza de dichas instalaciones. Se pide también que se les envíe información detallada (documentos y planos) del proyecto en lo que pueda afectar a sus instalaciones, y se indica que que cualquier afección deberá estar conforme al RLEAAT (Incluyendo breve explicación).	Carta	
	-	-	06/03/2020	Correo electrónico	elena.fernandez@ree.es belen.alvarez@ree.es	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	27/04/2020	Elena Nogueroles Laguia <i>Jefa del Dpto. de Mantenimiento de línea</i>	Descripción de las instalaciones que pueden ser afectadas por la actuación del proyecto, así como una serie de planos en planta con la traza de dichas instalaciones.	Carta	
REPSOL BUTANO S.A.	c/ Tarragona, 149 pl.12 08014 Barcelona	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	--/901100100)	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
REPSOL PETROLEO S.A.	c/ Méndez Álvaro, 44 28045-Madrid	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	--/917538000)	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
SHELL ESPAÑA	c/ Río Bullaque, 2 28034 MADRID	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	--/3491537010 (915370100)	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		No es posible conexión telefónica
SNIACE	Avenida de Burgos, 12, 4ª Planta 28036 MADRID	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	--	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
			06/03/2020	Correo electrónico	sniace@sniace.com	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	--		Sin respuesta		

Organismo	DIRECCIÓN	Persona de contacto Enviado	FECHA SOLICITUD INFORMACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	CORREO ELECTRÓNICO / TELÉFONO	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN SOLICITADA	FECHA DE RESPUESTA	Persona de contacto Recibido	DOCUMENTACIÓN / INFORMACIÓN RECIBIDA	TIPO DE DOCUMENTO	OBSERVACIONES
SOREA S.A.	Avda. Torreblanca 2-8 local. 08172 Sant Cugat del Vallès (Barcelona)	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	--/ 902250070	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	11/06/2018		Remiten el acuse de recibo.		No es posible conexión telefónica
TELEFÓNICA	Avda. de Madrid, 202, 1ª Planta 08028 Barcelona	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	ingenieriaeste@telefonica.com	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	31/01/2018		Se facilita una dirección web para solicitar los servicios afectados (acefat) para descarga de la información.		
			06/03/2020	Correo electrónico	ingenieriaeste@telefonica.com	Se envía solicitud de Infraestructuras Existentes y planos de situación con la modificación de la variante en Collbató.	10/03/2020		Responden que dicha información se encuentra accesible a través de la plataforma eWise - https://www.ewise.es/		
			02/02/2021	Correo electrónico	variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com	Se actualizan los contactos	--		Sin respuesta		
VODAFONE	Avda. Diagonal, 601 08028 Barcelona	Servicios Técnicos	08/02/2018	Carta	--/ 607100217	Toda la información necesaria para llevar a cabo la redacción del proyecto, en especial; Información sobre el uso de las infraestructuras de su titularidad que pudieran encontrarse en el ámbito de actuación del proyecto de referencia, e información de cualquier actuación prevista en la zona del proyecto.	--		Sin respuesta		
						Registro en el Portal de Servicios Afectados	11/05/2020	serviciosafectados@ono.es	Acuse de recibo en el Registro en el Portal de Servicios Afectados		

17.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES.

17.3.1. CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN

Se establecen unos criterios para denominar los Servicios Existentes (todos los detectados) y los afectados con la siguiente codificación:

RSA-cód-Nº-Titular

- **RSA:** para aquellos servicios en los que pudiera existir afección y se llegara a proponer reposición, el código incorpora las siglas RSA (Reposición de Servicios Afectados).
- **Código del tipo de servicio** según la siguiente tabla:

SERVICIO	CÓDIGO DE SERVICIO
LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES	TEL
LINEAS ELECTRICAS	LEL
TRÁFICO	TRAF
ABASTECIMIENTO DE AGUA	ABAS
SANEAMIENTO DE AGUA	SAN
GASODUCTO	GAS
ALUMBRADO	ALU

- **Nº** indica el número de afección en orden correlativo creciente en dirección de los pks de proyecto, dentro de cada tipo de servicio.
- **Titular:** el código identificativo del servicio incluirá la compañía titular del mismo

En la cartelería utilizada en los planos del apéndice al presente anejo se incluye, además de ésta codificación para identificar los servicios, de manera muy concisa pero clara otros datos como:

- Tipología del servicio
- Breve descripción y características básicas del servicio.

17.3.2. IDENTIFICACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES

En la siguiente tabla se incluyen todos los servicios detectados con la información actual. Además de la codificación, en la tabla se incluye la siguiente información:

- PK del eje de proyecto en el que cruza o pks entre los que se produce el paralelismo
- Tipología del servicio
- ID del servicio
- Titular
- Término municipal en el que se encuentra el servicio.

- Breve descripción y características básicas del servicio.
- Posible afección.
- Tipo de afección (cruce, paralelismo, ...)

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	550+756 -551+774	ALUMBRADO	RSA-ALU-01-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	IGUALADA / ODENA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	551+120	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	IGUALADA/ ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110 mm.	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	551+198-551+531	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110 mm.	SI	Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	551+569	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-01-ENDESA	ENDESA	IGUALADA	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	551+635	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-01-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea/ Línea Aérea	SI	Cruzamiento	
Principal	552+222	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-02-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	552+823	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-03-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø40 mm.	NO	Cruzamiento	
Principal	553+060	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-03-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	
Principal	553+254	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-04-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	553+284 - 553+512	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-05-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea MT	SÍ	Paralelismo	
Principal	553+387	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-ATL	ATL	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. FD Ø500 mm.	NO	Cruzamiento	
Principal	553+479	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-02-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	553+660 -554+046	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-06-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea MT	SÍ	Paralelismo Aparcamiento	
Principal	553+768; 553+783	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-03-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea/ Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	
Principal	553+795	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-04-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea	NO	Cruzamiento	
Principal	553+900	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-05-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	
Principal	554+895	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110 mm.	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	555+199; 555+216	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-06-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	555+227	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-01- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	ÓDENA	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	555+254; 555+390	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-07-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	555+327	GASODUCTO	RSA-GAS-01-NEDGIA	NEDGIA	ÓDENA	Conducción de Gas MPB PE110	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	555+350	SANEAMIENTO	RSA-SAN-01-AYTO. ODENA	AYTO. ODENA	ÓDENA	Colector unitario 400 x 400 mm.	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	556+905	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-08-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	557+178	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-09-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	
Principal	557+185	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-05-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø90 mm.	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	557+293	GASODUCTO	RSA-GAS-02-NEDGIA	NEDGIA	ÓDENA	Conducción de Gas APB AO 10"	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	557+798	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-02- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	ÓDENA	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	559+070	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-03- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	559+243	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-07- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	
Principal	559+298	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-10-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	
Principal	559+565	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-11-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea	NO	Cruzamiento	
Principal	559+965	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-12-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea	NO	Cruzamiento	
Principal	559+990	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-08- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	
Principal	560+049	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-09- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	NO	Cruzamiento	
Principal	560+107	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-10- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	NO	Cruzamiento	
Principal	560+763	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-11- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	561+042	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-12- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	561+093	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-13- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	561+549	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-14- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	561+577 -562+036 561+613	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-14-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	561+621 – 561+694	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-13-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea	SÍ	Paralelismo	
Principal	561+736	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-15- ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Subterránea BT	NO	Cruzamiento	

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	562+265- 562+402	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-15-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento/ Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	562+365	TRAFICO	RSA-TRAF-01-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	562+638 -563+800 563+262	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-16-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	562+754	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-04- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	562+790	TRAFICO	RSA-TRAF-02-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	562+793-563+130	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-16-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SI	Paralelismo	Control de galíbo
Principal	563+315	TRAFICO	RSA-TRAF-03-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	563+614	TRAFICO	RSA-TRAF-04-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (semáforo)	SI	Paralelismo	
Principal	562+852-563+852 563+327	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-17-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SÍ	Paralelismo/ Cruzamiento	Control de galíbo
Principal	563+795	TRAFICO	RSA-TRAF-05-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (semáforo)	NO	Paralelismo	
Principal	563+797- 564+016	ALUMBRADO	RSA-ALU-02-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	CASTELLOLÍ	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	563+802- 564+041	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-17-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SÍ	Paralelismo y Cruzamiento	
Principal	563+899	TRAFICO	RSA-TRAF-06-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	NO	Paralelismo	
Principal	564+101	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-18-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	564+872- 565+118	ALUMBRADO	RSA-ALU-03-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	EL BRUC	Red de alumbrado	NO	Paralelismo	
Principal	564+903	TRAFICO	RSA-TRAF-07-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (Cámara de TV)	NO	Paralelismo	
Principal	564+946	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-19-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	564+966	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-20-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea BT	NO	Cruzamiento	
Principal	564+974	TRAFICO	RSA-TRAF-08-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	NO	Paralelismo	
Principal	565+051	TRAFICO	RSA-TRAF-09-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (semáforo)	NO	Paralelismo	
Principal	565+159- 565+239	ALUMBRADO	RSA-ALU-04-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	EL BRUC	Red de alumbrado	NO	Paralelismo	
Principal	565+201	TRAFICO	RSA-TRAF-10-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (Cámara de TV)	NO	Paralelismo	

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	565+400	TRAFICO	RSA-TRAF-11-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (semáforo)	SI	Paralelismo	
Principal	565+533	TRAFICO	RSA-TRAF-12-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (paneles)	SI	Paralelismo	
Principal	565+581	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-18-TELEFÓNICO	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	NO	Cruzamiento	
Principal	565+742- 566+123	ALUMBRADO	RSA-ALU-06-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	EL BRUC	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	565+744- 566+126	ALUMBRADO	RSA-ALU-05-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	EL BRUC	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	565+792 -566+184	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-19-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SÍ	Paralelismo y cruzamiento	
Principal	565+763	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-21-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Soterrada BT	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	566+183	TRAFICO	RSA-TRAF-13-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	567+093	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-22-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	567+617; 567+746	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-42-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	
Principal	567+638	TRAFICO	RSA-TRAF-14-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	567+669	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-23-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	567+719	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-55-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea BT	NO	Cruzamiento	
Principal	567+927 - 568+642	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-24-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	SI	Paralelismo	
Principal	568+298	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-20-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	NO	Cruzamiento	
Principal	568+306	GASODUCTO	RSA-GAS-03-GAS- NEDGIA	NEDGIA	EL BRUC	Conducción de Gas MPB PE90	NO	Cruzamiento	
Principal	568+346	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-25-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	
Principal	568+313 – 568+697	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-26-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea BT	SI	Paralelismo	
Principal	568+486	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-21-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	568+642	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-27-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Soterrada MT	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	568+620	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-28-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea BT	SI	Cruzamiento	

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	568+642 -569+749	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-29-ENDESA	ENDESA	EL BRUC / ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Línea Aérea/ Soterrada MT	SI	Paralelismo	
Principal	568+671	TRAFICO	RSA-TRAF-15-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	568+936	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-22-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	No	Cruzamiento	
Principal	568+957- 569+158	GASODUCTO	RSA-GAS-04-GAS NEDGIA	NEDGIA	EL BRUC	Conducción de Gas MPB PE90	SI	Cruzamiento y Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	569+039 -569+161	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-23-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Línea aérea	SI	Paralelismo y cruzamiento	
Principal	569+149	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-24-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	
Principal	569+308 - 569-429	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-25-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ELS HOSTALETES DE PIÉROLA	Canalización subterránea	SÍ	Paralelismo y cruzamiento	
Principal	569+378	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	2 Conducciones abastecimiento. PE Ø160 mm.	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	569+384	SANEAMIENTO	RSA-SAN-01-AYTO. EL BRUC	AYTO. EL BRUC	EL BRUC	Colector de fecales	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	569+443	SANEAMIENTO	RSA-SAN-02-AYTO. PIEROLA	AYTO. PIEROLA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Colector de pluviales	SI	Cruzamiento	
Principal	569+713	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-30-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	569+801	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-31-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Línea Aérea BT	NO	Cruzamiento	
Principal	569+906-570+086	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-26-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ELS HOSTALETES DE PIÉROLA	Canalización subterránea	SÍ	Cruzamiento/ Paralelismo	
Principal	569+909	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-32-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	570+085	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-33-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	
Principal	570+855	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-34-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	
Principal	571+330	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-35-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETES DE PIEROLA/ COLLBATÓ	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	571+285; 571+662	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-03-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA / COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. PE Ø200 mm.	SI	Cruzamiento	
Principal	571+554; 571+662	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA/ COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. FD Ø150 mm.	SI	Cruzamiento	
Principal	571+684	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-05-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA/ COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. FD Ø350 mm.	SI	Cruzamiento	
Principal	571+747	GASODUCTO	RSA-GAS-05-GAS NEDGIA	NEDGIA	COLLBATÓ	Conducciones de Gas MPB PE 63 Y PE90	SI	Cruzamiento	
Principal	571+750	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-COLLBATÓ	AYTO. COLLBATÓ	COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. FD Ø250 mm.	SI	Cruzamiento	

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	571+801	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-36-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Subterránea BT	SI	Cruzamiento	
Principal	572+072	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-37-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	574+436; 574+673	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-43-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	COLLBATÓ	Canalización subterránea	NO	Cruzamiento	
Principal	574+458	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-38-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	
Principal	574+535	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-27-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	COLLBATÓ	Línea aérea	SÍ	Cruzamiento	
Principal	574+781	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-39-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	574+850- 575+560	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-28-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	COLLBATÓ / ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento y Paralelismo	
Principal	575+401	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-05- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	576-238	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-40 ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	577+084	TRAFICO	RSA-TRAF-16-SCT	SCT	ESPARRAGUERA	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	NO	Paralelismo	
Principal	577+630	TRAFICO	RSA-TRAF-17-SCT	SCT	ESPARRAGUERA	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	NO	Paralelismo	
Principal	577+892	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento. PVC Ø110 mm.	SI	Cruzamiento	
Principal	577+960	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-41-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	578+016 – 578+398	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-42-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	SI	Paralelismo	
Principal	578+138	SANEAMIENTO	RSA-SAN-01-AYTO ESPARRAGUERA	AYTO. ESPARRAGUERA	ESPARRAGUERA	Colector de pluviales	SI	Cruzamiento	
Principal	578+358; 578+794	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	2 Conducciones de abastecimiento. FC Ø140 mm.	SI	Cruzamiento / Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	578+362- 578+704	ALUMBRADO	RSA-ALU-07-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ESPARRAGUERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	578+374	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-29-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	
Principal	578+376- 578+718	ALUMBRADO	RSA-ALU-08-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ESPARRAGUERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	578+538	GASODUCTO	RSA-GAS-06-NEDGIA	NEDGIA	ESPARRAGUERA	Conducción de Gas MPB PE110 y AO 3"	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	578+567	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-43-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	578+692 – 582+631 583+208	TRAFICO	RSA-TRAF-18-SCT	SCT	ESPARRAGUERA/ABRE RA ABRERA	Canalización para cableado	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	
Principal	578+816	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-44-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	No	Cruzamiento	
Principal	578+849; 578+859	SANEAMIENTO	RSA-SAN-02-AYTO ESPARRAGUERA	AYTO. ESPARRAGUERA	ESPARRAGUERA	Colector de pluviales Ø1000	SI	Cruzamiento	
Principal	579+057	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-03-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110/PVCØ140	SI	Cruzamiento	
Principal	579+087	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-45-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	579+144-579+324	SANEAMIENTO	RSA-SAN-03-AYTO ESPARRAGUERA	AYTO. ESPARRAGUERA	ESPARRAGUERA	Colector de pluviales Ø600	SI	Paralelismo	
Principal	579+236	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-30-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Línea aérea/ subterránea	SI	Cruzamiento	
Principal	579+338	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-31-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	
Principal	579+344	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-46-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea MT	Sí	Cruzamiento	
Principal	579+347	GASODUCTO	RSA-GAS-07-NEDGIA	NEDGIA	ESPARRAGUERA	Conducción de Gas MPB PE160	SI	Cruzamiento	
Principal	579+352	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110	SI	Cruzamiento	
Principal	579+368	SANEAMIENTO	RSA-SAN-04-AYTO ESPARRAGUERA	AYTO. ESPARRAGUERA	ESPARRAGUERA	Colector de pluviales Ø400	SI	Cruzamiento	
Principal	579+532 -579+922	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-32-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	579+585 -579+976	SANEAMIENTO	RSA-SAN-05-AYTO ESPARRAGUERA	AYTO. ESPARRAGUERA	ESPARRAGUERA	Colector de pluviales Ø600	SI	Cruzamiento y paralelismo	
Principal	579+672- 580+448	ALUMBRADO	RSA-ALU-09-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ESPARRAGUERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	579+728	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-47-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Control de gálibo
Principal	579+797	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-48-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea BT	SI	Cruzamiento	

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	
Principal	579+865	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-05-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento PE Ø63	SI	Cruzamiento	
Principal	579+922 - 581+025	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-33-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA/ ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	
Principal	580+000	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-06-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento PE Ø63	NO	Cruzamiento	
Principal	580+001 -580+160	GASODUCTO	RSA-GAS-08-NEDGIA	NEDGIA	ESPARRAGUERA	Conducción de Gas MPB PE160	SI	Paralelismo	
Principal	580+021- 580+171	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-07-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento PVC Ø110	NO	Paralelismo	
Principal	580+ 461	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-49-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	580+564	GASODUCTO	RSA-GAS-09-NEDGIA	NEDGIA	ESPARRAGUERA/ ABRERA	Conducción de Gas MPB PE160/PE200	NO	Cruzamiento	
Principal	580+575	SANEAMIENTO	RSA-SAN-06-AYTO ESPARRAGUERA	AYTO. ESPARRAGUERA	ESPARRAGUERA	Colector de pluviales Ø600	SI	Cruzamiento	
Principal	580+ 632	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-06- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	ESPARRAGUERA / ABRERA	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	580+689- 580+767	ALUMBRADO	RSA-ALU-10-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	580+826	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-34-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SÍ	Cruzamiento	
Principal	580+831- 582+477	ALUMBRADO	RSA-ALU-012-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	580+836 -580+969	GASODUCTO	RSA-GAS-10-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas MPB PE160/PE200	SI	Paralelismo	
Principal	580+876- 581+104	ALUMBRADO	RSA-ALU-11-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	581+025 -581+295	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-35-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	581+ 065	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-50-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	581+099 -581+259	GASODUCTO	RSA-GAS-11-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas MPB – 2 TUB. PE200	SI	Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	581+232	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-51-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
Principal	581+243	GASODUCTO	RSA-GAS-01-ENAGAS	ENAGAS	ABRERA	Gasoducto Martorell – Figueres. 36". 80 Bar	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	581+244- 581+454	ALUMBRADO	RSA-ALU-014-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	581+279	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-06-ATL	ATL	ABRERA	Conducción de abastecimiento DN355 PE100PN10	NO	Cruzamiento	
Principal	581+533	GASODUCTO	RSA-GAS-13-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas PE 90	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	581+615 – 582+170	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-53-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT /BT	SI	Paralelismo	
Principal	581+618	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-52-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	NO	Cruzamiento	
Principal	581+625	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-AYTO.ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Conducción de abastecimiento PVC Ø250	NO	Cruzamiento	
Principal	581+624-582+160	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-AYTO.ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Conducción de abastecimiento FBR Ø150	SÍ	Paralelismo	
Principal	581+626	SANEAMIENTO	RSA-SAN-01-AYTO. ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Colector de pluviales Ø800	NO	Cruzamiento	
Principal	581+637- 582+045	SANEAMIENTO	RSA-SAN-02-AYTO. ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Colector de pluviales Ø1000	SI	Paralelismo	
Principal	581+645	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-36-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	581+663- 581+931	GASODUCTO	RSA-GAS-12-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas AO 6"/AO 12"	SI	Cruzamiento y paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	581+713 -582+150	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-37-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	
Principal	581+839- 582+012	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-38-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Localización línea mediante georradar
Principal	581+860-581+933	GASODUCTO	RSA-GAS-14-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas MPB PE90	SÍ	Paralelismo	
Principal	581+933 -582+157	GASODUCTO	RSA-GAS-15-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas APA – AO12"	SI	Paralelismo	
Principal	582+012- 582+198	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-39-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo y Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	582+026	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-03-AYTO.ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Conducción de abastecimiento PVC Ø50	NO	Cruzamiento	
Principal	582+063–582+170	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-54-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento/ Paralelismo	Localización línea mediante georradar

INVENTARIO DE SERVICIOS EXISTENTES									
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	MEDIDAS PREVENTIVAS/ LOCALIZACIÓN
Principal	582+186	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-AYTO.ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Conducción de abastecimiento FBR Ø200	SÍ	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	582+198- 582+912	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-40-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	
Principal	582+305	TRAFICO	RSA-TRAF-19-SCT	SCT	ABRERA	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	
Principal	582+819- 582+909	ALUMBRADO	RSA-ALU-013-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	
Principal	582+912	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-41-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Localización línea mediante georradar
Principal	583+065	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-07- REE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA	ABRERA	Línea Aérea AT	NO	Cruzamiento	
Principal	583+209- 583+491	TRAFICO	RSA-TRAF-02-SCT	SCT	ABRERA	Red de tráfico. Canalización	SI	Paralelismo/ Cruce	
Principal	583+354	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-07-ATL	ATL	ABRERA	Conducción de abastecimiento Acero Ø1200 en galería visitable	NO	Cruzamiento	

17.4. CRITERIOS DE VALORACIÓN

Tras identificar cuáles son los servicios afectados, se proponen a continuación las reposiciones necesarias con la finalidad de poder valorarlas económicamente y evitar en lo posible afecciones a los mismos.

Para realizar la valoración de estas reposiciones se han seguido los criterios que se resumen a continuación:

- Las reposiciones de los servicios y cualquier otra labor de apoyo a la ejecución de los mismos que sean realizadas por el contratista adjudicatario correrán a cargo del mismo, reflejándose así en el Presupuesto de Ejecución Material.
- Los servicios que para su reposición supongan un conocimiento técnico del servicio a reponer o de las medidas especiales para su reposición, los realizará la empresa especializada titular del servicio.
- Los servicios de telefonía de la compañía TELEFÓNICA se reponen, según Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España, el coste expresado aquí representa el 50% del valor total de la unidad terminada y ejecutada que será de abono según sigue:
 - Al contratista según presupuesto, siendo la propia TELEFONICA la que asuma el otro 50%, si es el contratista quién finalmente ejecuta la reposición completa.
 - A la Compañía TELEFONICA, siendo la propia Compañía TELEFONICA quién ejecuta la reposición completa y quién asume directamente el otro 50% del coste global.

17.5. REPOSICIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

Una vez se tiene identificado y localizado el servicio en planta, se comprueba la existencia de afección y se propone una posible reposición con los datos obtenidos y la situación del trazado y definición de obras complementarias de proyecto a día de hoy.

Para la elaboración de los planos, se han tenido también en cuenta las reposiciones correspondientes al Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40, indicándose aquellos servicios cuyas reposiciones ya han sido resueltas en dicho proyecto.

A la hora de identificar las posibles afecciones y reposiciones se han considerado como servicios de gran entidad las afecciones a líneas eléctricas de MT/AT, redes de abastecimiento de $\varnothing > 350$ mm, red de saneamiento de $\varnothing > 400$ mm, gasoductos de Media y Alta Presión y red de telecomunicaciones. Estos servicios se han analizado con mayor detalle, se han elaborado planos de perfiles, secciones tipo y detalles, así como fichas y presupuesto más desglosado y detallados por unidades de obra.

17.5.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS

17.5.1.1. ENDESA

La información acerca de los servicios propiedad de ENDESA se ha obtenido a través de la plataforma ACEFAT y se ha comprobado la existencia de las líneas. Una vez identificadas las líneas se han proyectado las reposiciones de los servicios afectados y se han enviado a la compañía titular para obtener su aprobación. Se han abierto expedientes de modificaciones de líneas tal y como solicita ENDESA.

A fecha de redacción del anejo no se ha obtenido respuesta a las propuestas de reposiciones por parte de la compañía, no obstante, el estudio y ejecución de cualquier modificación de instalaciones propiedad de ENDESA debe ejecutarse por la empresa distribuidora tal y como han comunicado en contactos mantenidos.

Como no se ha recibido informe de la compañía, el coste de la reposición incluido en el Documento nº4 Presupuesto de Ejecución Material se ha obtenido con mediciones y partidas de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

A continuación, se describen todos los servicios localizados y las reposiciones propuestas en el caso en el que se detecte afección.

- **RSA-LEL-01-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva explanación de la Autovía A-2 y los ramales 3 y 4 del Enlace 551 Igualada Oeste, a la altura del PK 551+569 del EJE 1, ya que un apoyo quedaría ubicado en el nuevo talud del desmonte de la carretera. Se afectan un total de 138 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo existente e instalar un nuevo vano de 142 metros de línea aérea entre los 2 postes existentes. Será necesario sustituir o reforzar los 2 apoyos existentes, en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación.

RSA-LEL-02-ENDESA

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT (ENDESA), que cruza la plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 552+222 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

RSA-LEL-03-ENDESAEstado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva explanación de la Autovía A-2, a la altura del PK 553+060 del EJE 1, ya que un apoyo quedaría ubicado en el nuevo talud del terraplén de la carretera. Se afectan un total de 183 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo existente, 2 vanos de línea aérea y una acometida doméstica e instalar una nueva línea aérea desde el Centro de Transformación ubicado en la vertiente derecha de la autovía hasta el apoyo existente. La reposición de la línea aérea tendrá una longitud aproximada de 113 metros.

Será necesario sustituir 2 apoyos existentes, uno de ellos al quedar como apoyo de fin de línea, y el otro con motivo del cambio de alineación de la línea aérea. De la misma manera, se repondrá 1 vano para una acometida doméstica, para un total de 16 metros de línea aérea.

- **RSA-LEL-04-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT (ENDESA), que se cruza con las actuaciones de la nueva explanación de la Autovía A-2 y un nuevo camino de servicio, a la altura del PK 553+254 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-05-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 553+284 hasta el PK 553+512 del EJE 1, aproximadamente. Afectada por las nuevas actuaciones en la plataforma de la Autovía A-2, en el que un apoyo quedaría ubicado en el nuevo camino de servicio. Se afectan un total de 243 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo existente e instalar 1 nuevo a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de

edificación siempre que sea posible. Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo más en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación. De la misma manera, se repondrán 2 vanos para un total de 238 metros de línea aérea.

- **RSA-LEL-06-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 553+660 hasta el PK 554+046 del EJE 1, aproximadamente. Afectada por el cruce con la nueva zona prevista para aparcamiento de camiones, en el que 3 apoyos quedarían ubicados en el nuevo aparcamiento. Se afectan un total de 582 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 3 apoyos existentes e instalar 3 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. Será necesario reponer 6 vanos para un total de 605 metros de línea aérea y sustituir o reforzar 3 apoyos en los encuentros con la línea existente debido al cambio de alineación.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 3 apoyos y 582 metros de línea aérea de MT.
- Instalar 3 nuevos apoyos y reforzar o sustituir 3 apoyos de MT.
- Reponer 6 vanos para un total de 605 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles longitudinales representando el trazado de la nueva línea aérea por el exterior de la futura zona de aparcamiento para camiones.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-07-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 559+243 del EJE 1, aproximadamente. Afectada por el cruce ya que un apoyo quedaría ubicado dentro de la nueva plataforma. Se afectan un total de 86 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontaje de un apoyo y refuerzo o sustitución de dos apoyos existentes debido a que quedarán como entronque entre línea aérea y subterránea. Será necesaria la ejecución de nueva canalización soterrada de 82 metros mediante canalización compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y dos arquetas homologadas.

- **RSA-LEL-08-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2, bajo el nuevo viaducto de Sant Feliú, a la altura del PK 559+990 del EJE 1, aproximadamente. Las actuaciones proyectadas modifican las condiciones de explotación de la línea con motivo de la interferencia con los pilares del nuevo viaducto.

Se propone instalar un nuevo apoyo y refuerzo o sustitución de dos apoyos existentes debido al cambio en la alineación. Será necesario reponer 2 vanos para un total de 63 metros de línea aérea.

- **RSA-LEL-09-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2, bajo el nuevo viaducto de Sant Feliú, a la altura del PK 560+049 del EJE 1, aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-10-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de BT (ENDESA), que se cruza con el nuevo Ramal 3 del enlace E561, a la altura del PK 560+107 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-11-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 560+763 del EJE 1, afectada también por los cruces con los ramales 1, 3 y 7 del enlace E561, ya que 2 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 395 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 2 apoyos de MT existentes e instalar 2 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. Será necesario sustituir o reforzar 2 apoyos más en los encuentros con la línea existente debido al cambio de alineación. De la misma manera, se repondrán 3 vanos para un total de 430 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 2 apoyos y 395 metros de línea aérea de MT.
- Instalar 2 nuevos apoyos y reforzar o sustituir 2 apoyos de MT.
- Reponer 3 vanos para un total de 430 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-12-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 561+042 del EJE 1, afectada también por los cruces con los ramales 5, 6, 8 y 9 del enlace E561, ya que 7 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 448 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 7 apoyos de MT existentes e instalar 4 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. De la misma manera, se repondrán 4 vanos para un total de 504 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 7 apoyos y 448 metros de línea aérea de MT.

- Instalar 4 nuevos apoyos de MT.
- Reponer 4 vanos para un total de 504 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-13-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 561+093 del EJE 1, afectada también por el cruce con el camino lateral de servicio, ya que 2 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 232 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 2 apoyos de MT y realizar la reposición del cruzamiento a partir de un apoyo existente y del nuevo apoyo instalado en la reposición RSA-LEL-12-ENDESA. De la misma manera, se repondrán 1 vano para un total de 164 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 2 apoyos y 232 metros de línea aérea de MT.
- Reponer 1 vano para un total de 164 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-14-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva explanación de la Autovía A-2 a la altura del PK 561+549 del EJE 1, afectada también por el cruce con dos vías de

servicio paralelas, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 129 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 2 apoyos de MT, uno de ellos no afectado directamente por las actuaciones del proyecto se desmonta para sustituirlo por una nueva torre eléctrica para poder cumplir con el gálibo. También se colocará una nueva torre eléctrica y un nuevo apoyo a la altura del centro de transformación, al objeto de cumplir el gálibo. De la misma manera, se repondrá 1 vano para un total de 133 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 2 apoyos y 129 metros de línea aérea de MT.
- Instalar una torre eléctrica y un apoyo de MT.
- Reponer 1 vano para un total de 133 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-15-ENDESA**

Estado actual

Línea soterrada de BT propiedad de ENDESA que cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la autovía bajo el viaducto de Castellolí, a la altura del PK 561+736 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea, al encontrarse bajo el nuevo Viaducto de Castellolí.

- **RSA-LEL-16-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo a la autovía desde el PK 562+793 hasta el PK-563+130 del EJE 1, afectada por los cruzamientos con el ramal 5 del enlace E564, camino de servicio y el nuevo trazado de la autovía, ya que 8 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 457 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 11 apoyos de BT y 457 metros de línea aérea de BT.

Se ejecutará una nueva conexión hasta el extremo final de la línea afectada a través de la reposición del Servicio Afectado RSA-LEL-17-ENDESA.

- **RSA-LEL-17-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado de la autovía entre el PK 562+852 y el PK 563+852 y se cruza con el camino de servicio, ramales 1, 2 y 3 y glorieta 1 del Enlace 564, y con nuevo trazado de la autovía a la altura del PK 563+327 del EJE 1, ya que 24 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 1.135 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 24 apoyos, colocar un apoyo nuevo y sustituir 1 apoyo existente al quedar como entronque entre la línea aérea y la línea soterrada.

Se ejecutará una nueva canalización soterrada de 665 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y nueve arquetas homologadas.

- **RSA-LEL-18-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 564+101 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea, al encontrarse la línea aérea sobre los túneles del Bruc. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-19-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 564+946 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea, al encontrarse la línea aérea sobre los túneles del Bruc. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-20-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 564+966 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea, al encontrarse la línea aérea sobre los túneles del Bruc. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-21-ENDESA**

Estado actual

Línea soterrada de BT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 565+763 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por el nuevo terraplén del tronco de la Autovía.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone anular la acometida desde el Centro de Transformación, procediéndose al desmontaje de la línea, afectándose un total de 109 metros.

- **RSA-LEL-22-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 567+093 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-23-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 567+669 del EJE 1 aproximadamente, y se cruza con un ramal del enlace 569 Coll del Bruc, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 447 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 2 apoyos de MT e instalar 3 nuevos apoyos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo más en el encuentro

con la línea existente debido al cambio de alineación. De la misma manera, se repondrán 3 vanos para un total de 499 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 2 apoyos y 447 metros de línea aérea de MT.
- Instalar 3 apoyos de MT y sustituir o reforzar uno ya existente.
- Reponer 3 vanos para un total de 499 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-24-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 567+927 hasta el PK 568+642 del EJE 1 aproximadamente., afectada por nueva explanación ya que 5 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 707 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 5 apoyos de MT e instalar 2 nuevos apoyos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. Uno de dichos apoyos se corresponde con el entronque entre la línea aérea y la nueva línea soterrada. De la misma manera, se repondrán 2 vanos para un total de 314 metros de línea aérea.

Se ejecutará una nueva canalización soterrada de 436 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y ocho arquetas homologadas. De dicha canalización, 312 metros compartirán la misma zanja con la reposición del servicio RSA-LEL-26-ENDESA.

- **RSA-LEL-25-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con la nueva explanación de la Autovía A-2 a la altura del PK 568+346 del EJE 1 aproximadamente, ya que 1 apoyo compartido con el servicio RSA-LEL24-ENDESA queda dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 68 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 vano y ejecutar una nueva canalización soterrada de 62 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 1 arqueta homologada. La reposición del cruce con la autovía se efectuará mediante perforación horizontal dirigida, con una longitud aproximada de 44 metros, y será compartida con la reposición del servicio RSA-LEL-26-ENDESA.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de una longitud de 68 metros de línea aérea.
- Perforación dirigida.
- Ejecutar una nueva canalización soterrada de 62 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 1 arqueta homologada

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de la nueva línea soterrada con la carretera.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-26-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 568+313 hasta el PK 568+697 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la plataforma del ramal 8 del enlace E569, ya que 9 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 408 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 10 apoyos de BT y reforzar o sustituir un apoyo existente que quedará como entronque entre la línea aérea y la nueva línea soterrada.

Ejecutar una nueva canalización soterrada de 429 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 1 arqueta homologada. La reposición del cruce con la autovía se efectuará mediante perforación horizontal dirigida y será compartida con la reposición del servicio RSA-LEL-25-ENDESA. En cuanto al paralelismo, 312 metros compartirán la misma canalización con la reposición del servicio RSA-LEL-24-ENDESA.

- **RSA-LEL-27-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea soterrada de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la autovía a la altura del PK 568+642 del EJE 1. La línea se ve afectada por la nueva explanación de la autovía.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de la canalización mediante losa de hormigón bajo el terraplén de la autovía, en una longitud aproximada de 40 metros.

- **RSA-LEL-28-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que se cruza con el terraplén de la explanación de la autovía a la altura del PK 568+620 del EJE 1 aproximadamente, ya que 1 apoyo y 1 centro de transformación quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 69,50 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo y 1 vano y reponer la línea mediante nueva canalización soterrada de 35,33 metros, que discurrirá por el lateral izquierdo de la Autovía, compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 1 arqueta homologada. Así mismo, se colocará un nuevo centro de transformación en el nuevo punto de conexión con la línea soterrada MT.

Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva línea soterrada.

- **RSA-LEL-29-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea y soterrada de MT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 568+642 hasta el PK 569+749 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la nueva explanación de la Autovía A-2, ya que 7 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 1.015 metros de línea aérea y 218 metros de línea soterrada.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 7 apoyos de MT y ejecutar 2 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. De la misma manera, se repondrá 1 vano para un total de 28 metros de línea aérea.

Se propone ejecutar una nueva canalización soterrada de 1.205 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 14 arquetas homologadas.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 7 apoyos, 218 metros de línea soterrada y 1.015 metros de línea aérea.
- Instalación de 2 nuevos apoyos.
- Ejecución de un nuevo vano aéreo de una longitud de 28 metros.
- Ejecutar una nueva canalización soterrada de 1.205 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 14 arquetas homologadas.

Se aportan planos de perfiles longitudinales representando el paralelismo de la nueva línea soterrada con la carretera.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-30-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 569+713 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-31-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 569+801 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-32-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que se cruza con las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 569+909 del EJE 1 aproximadamente, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de actuación, afectado por el nuevo ramal de una glorieta. Se afectan un total de 305 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo de MT y 3 vanos y reponer la línea mediante 2 nuevos vanos y la sustitución de 3 apoyos existentes, debido al cambio de alineación.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 3 vanos, con una longitud de 305 metros de línea aérea de MT.
- Sustituir 3 apoyos existentes.
- Instalar 2 nuevos vanos, con una longitud total de 280 metros.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-33-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la nueva explanación de la autovía en el PK 570+085 del EJE 1 aproximadamente. Se ve afectado un apoyo y 116 m. de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar el apoyo afectado e instalar 1 nuevo a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo existente, al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva línea soterrada.

Se ejecutará una nueva canalización soterrada de 116 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 2 arquetas homologadas. Para ejecutar el cruce de la autovía, será necesario realizar una perforación horizontal dirigida con una longitud aproximada de 68 metros.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 116 metros de línea aérea.
- Instalar 1 nuevo apoyo y reforzar o sustituir 1 apoyo existente.
- Perforación dirigida de 68 m. de longitud aproximadamente.
- Colocar canalización soterrada de 116 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø200 mm y 2 arquetas homologadas.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de la nueva línea soterrada con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-34-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la nueva plataforma de la Autovía A-2, correspondiente a la variante de Collbató, en el PK 570+855 del EJE 1 aproximadamente. Se ve afectado un apoyo y 197 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar el apoyo afectado y soterramiento de línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm, que discurrirá bajo el viaducto previsto a esta altura del trazado. Se ejecutarán 215 metros de canalización y 4 arquetas. Será necesario sustituir 2 apoyos al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva línea soterrada.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 197 metros de línea aérea.
- Reforzar o sustituir 2 apoyos.
- Ejecutar 215 metros de canalización de 6 tubos de Ø160 mm y 4 arquetas.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-35-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la nueva plataforma de la Autovía A-2, correspondiente a la variante de Collbató, en el PK 571+330 del EJE 1 aproximadamente. Se ven afectados dos apoyos y 145 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar los 2 apoyos afectados e instalar 1 nuevo apoyo a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible.

Se ejecutará una nueva línea aérea de 1 vano, con una longitud de 145 metros. También será necesario reforzar o sustituir el apoyo de fin de línea existente, debido a la ampliación de la longitud del nuevo vano.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 2 apoyos y 145 metros de línea aérea.
- Instalar 1 nuevo apoyo.
- Reforzar o sustituir apoyo de fin de línea existente.
- Ejecutar 1 nuevo vano con una longitud de 145 metros.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-36-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea subterránea de BT propiedad de ENDESA, que se cruza con el nuevo vial que se dirige al paso inferior de la Autovía A-2, en el PK 571+801 del EJE 1 aproximadamente. Se ven afectados 65 metros de línea subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización soterrada de 75 metros con 6 tubos de PEAD Ø160mm y 3 arquetas.

- **RSA-LEL-37-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la nueva plataforma de la Autovía A-2, correspondiente a la variante de Collbató, en el PK 572+072 del EJE 1 aproximadamente. Se ve afectado un apoyo y 141 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar el apoyo afectado e instalar 1 nuevo vano entre los 2 apoyos existentes. Dichos apoyos, debido al incremento de la longitud del vano, será necesario sustituirlos.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 141 metros de línea aérea.
- Sustituir los 2 apoyos existentes en ambos extremos.
- Ejecutar un nuevo vano de 141 metros de longitud.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-38-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la nueva plataforma de la Autovía A-2, correspondiente a la variante de Collbató, en el PK 574+458 del EJE 1 aproximadamente. Se ve afectado un apoyo y 340 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar el apoyo afectado y soterramiento de línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm, que discurrirá bajo la nueva plataforma de la Autovía. Se ejecutarán 470 metros de canalización y 10 arquetas. Será necesario sustituir 1 apoyo al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva línea soterrada.

Para el cruce de la riera, se ejecutará una nueva línea aérea compuesta por 1 nuevo apoyo y un vano con una longitud de 86 metros. Se sustituirá un apoyo existente, debido al cambio de alineación.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 340 metros de línea aérea.
- Ejecutar nuevo vuelo mediante 1 nuevo apoyo y la sustitución de 1 apoyo existente, con un nuevo vano de 86 metros de longitud.
- Ejecutar 470 metros de canalización de 6 tubos de Ø160 mm y 10 arquetas. Sustituir un apoyo que quedará como entronque entre la línea aérea y la línea subterránea.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-39-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 574+781 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-40-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 576-238 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-41-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 577+960 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-42-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 578+016 hasta el PK 578+398 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la nueva explanación de la Autovía A-2, ya que 2 apoyos quedan dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 390 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 2 apoyos de MT, sustituir dos apoyos en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación y ejecutar 2 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible.

Se repondrán 3 vanos para un total de 413 metros de línea aérea.

- **RSA-LEL-43-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a la altura del PK 578+567 del Eje 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-44-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la Autovía y un ramal perteneciente al enlace E580 a la altura del PK 578+816 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-45-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la Autovía y una vía de servicio a la altura del PK 579+087 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 apoyo al quedar dentro de la nueva explanación. Se afectan un total de 125 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo de MT y ejecutar uno nuevo a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. De la misma manera, será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación.

Se repondrá 1 vano para un total de 162 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 125 metros de línea aérea de MT.
- Instalar 1 apoyo de MT y reforzar o sustituir uno existente.
- Reponer 1 vano para un total de 162 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-46-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea subterránea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la nueva explanación de la autovía a la altura del PK 579+344 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada con motivo de la sustitución del paso superior de la autovía situado a esta altura. Se afectan un total de 109 metros de línea subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-LEL-47-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de MT propiedad de ENDESA que cruza la Autovía y el ramal del enlace E581 a la altura del PK 579+728 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 apoyo al quedar dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 105 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 1 apoyo de MT y ejecutar un nuevo vano entre 2 apoyos existentes. Será necesario sustituir o reforzar los 2 apoyos existentes, debido a la ampliación de la longitud del nuevo vano. De la misma manera, será necesario ejecutar una escollera en la cabeza de talud del desmonte de la autovía para la protección de un apoyo existente.

Se repondrá 1 vano para un total de 105 metros de línea aérea.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 1 apoyo y 105 metros de línea aérea de MT.
- Ejecución de 11 m. de escollera de protección para 1 apoyo existente.
- Reforzar o sustituir 2 apoyos existentes.
- Reponer 1 vano para un total de 105 metros de línea aérea de MT.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas líneas aéreas con las carreteras.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

- **RSA-LEL-48-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA que cruza los ramales 5, 6 y 7 del enlace E581 “Olesa” a la altura del PK 579+797 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 apoyo al quedar dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 155 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontar 2 postes de BT y ejecutar uno nuevo a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. De la misma manera, será necesario colocar un nuevo transformador a la altura del apoyo en el que se realizará la conexión de la nueva línea aérea. También será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación

Se repondrán 2 vanos para un total de 127 metros de línea aérea.

- **RSA-LEL-49-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea subterránea de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con las actuaciones en la autovía a la altura del PK 580+461 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por el desmonte de la nueva explanación. Se afectan un total de 23 metros de línea subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el levante de la línea soterrada que discurre por la vía lateral y la reposición mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm. Se ejecutarán 23 metros de canalización y 1 arqueta.

- **RSA-LEL-50-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea soterrada de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con la autovía a la altura del PK 581+065 del EJE 1. La línea se ve afectada por la nueva explanación del tronco de la autovía y de los ramales del enlace E582 B-40. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Se afectan un total de 33 metros de línea subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de la canalización mediante losa de hormigón en 4 tramos, en una longitud total aproximada de 33 metros.

- **RSA-LEL-51-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea soterrada de MT propiedad de ENDESA, que se cruza con los ramales del enlace E582 B-40 de la autovía a la altura del PK 581+232 del EJE 1, afectada por la nueva explanación. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de la canalización mediante losa de hormigón, en una longitud total aproximada de 89 metros.

- **RSA-LEL-52-ENDESA**

Estado actual

Línea soterrada de MT propiedad de ENDESA que cruza la autovía a través del paso inferior situado a la altura del PK 581+618 del Eje 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican la conducción ni las arquetas.

- **RSA-LEL-53-ENDESA**

Estado actual

Línea subterránea de MT/BT y línea aérea BT propiedad de ENDESA que discurre en paralelo al trazado desde el PK 581+615 hasta el PK 582+170 del EJE 1 aproximadamente, afectada por las actuaciones proyectadas en el enlace E583-Abrera y el nuevo vial del Polígono Sant Ermengol. Se afectan un total de 655 metros de línea subterránea de MT, 38 metros de línea aérea de BT y 66 metros de línea subterránea de BT, así como 4 centros de transformación.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el levante de las líneas soterradas de MT y BT, así como el desmontaje de la línea aérea de BT y la reposición de la línea por la acera del nuevo vial del Polígono Sant Ermengol, mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm. en una longitud total de 679 metros y 4 arquetas.

Se repondrán 4 centros de transformación fuera de la zona de actuación del proyecto.

- **RSA-LEL-54-ENDESA**

Estado actual

Se trata de una línea soterrada de MT propiedad de ENDESA, afectada por el cruce y paralelismo con el trazado de la autovía entre el PK 582+063 y el PK 582+170 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la nueva explanación, en un total de 116 metros de línea subterránea de MT.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone para el tramo correspondiente al cruzamiento la localización y protección de la canalización en 2 tramos, mediante losa de hormigón, en una longitud total aproximada de 41 metros.

Respecto al paralelismo, se levantará la línea soterrada de MT y se repondrá la línea por la acera del nuevo vial del Polígono Sant Ermengol mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm. Se ejecutarán 118 metros de canalización y 1 arqueta.

- **RSA-LEL-55-ENDESA**

Estado actual

Línea aérea de BT propiedad de ENDESA, que cruza un ramal de la glorieta del enlace E569 a la altura del PK 567+719 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

17.5.1.2. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

La información acerca de los servicios propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA se ha obtenido a través de la documentación aportada por la propia empresa, según escrito de fecha 28 de febrero de 2018. Una vez identificadas las líneas, se confirma que las actuaciones proyectadas no afectan a la explotación de la Línea, no modificándose apoyos ni conductores.

A continuación, se describen todos los servicios localizados.

- **RSA-LEL-01-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que se cruza con la nueva glorieta del enlace E555 Igualada-Ódena a la altura del PK 555+227 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-02-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que se cruza con la autovía y el enlace E558 Vilanova i la Geltrú - Manresa a la altura del PK 557+798 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-03-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que se cruza con la autovía a la altura del PK 559+070 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-04-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que cruza la autovía a la altura del PK 562+744.50 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-05-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que cruza la autovía y la nueva zona de aparcamiento de camiones a la altura del PK 575+392 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-06-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que cruza la autovía a la altura del PK 580+623 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

- **RSA-LEL-07-REE**

Estado actual

Línea aérea de AT propiedad de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, que se cruza con la autovía a la altura del PK 583+056 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la Línea. No se modifican apoyos ni conductores.

17.5.2. LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES

17.5.2.1. Telefónica

La información de los servicios existentes se ha obtenido a través de la plataforma ACEFAT y se ha comprobado la existencia de las líneas. Una vez identificadas las líneas se han proyectado las reposiciones de los servicios afectados y se han enviado a la compañía titular para obtener su aprobación. A fecha de redacción del anejo no se ha obtenido respuesta por parte de la compañía.

De inicio se plantea que las reposiciones las podría ejecutar el contratista principal de la obra, no obstante, la compañía titular indicará quien las va a ejecutar tras estudiar las propuestas enviadas. Existe la posibilidad de que el contratista principal ejecute los trabajos de obra civil, mientras que Telefónica ejecuta los trabajos de cableado.

Como no se ha recibido informe de la compañía, el coste de la reposición incluido en el Documento nº4 Presupuesto de Ejecución Material se ha obtenido con mediciones y partidas de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras. Como se ha indicado previamente, los servicios de telefonía de la compañía TELEFÓNICA se reponen, según Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España, el coste expresado aquí representa el 50% del valor total de la unidad terminada y ejecutada que será de abono según sigue:

- Al contratista según presupuesto, siendo la propia TELEFONICA la que asuma el otro 50%, si es el contratista quién finalmente ejecuta la reposición completa.
- A la Compañía TELEFONICA, siendo la propia Compañía TELEFONICA quién ejecuta la reposición completa y quién asume directamente el otro 50% del coste global.

Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.

- **RSA-TEL-01-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea propiedad de Telefónica que se ve afectada por el cruce con la nueva explanación de la autovía, así como por el cruce con la glorieta y los ramales del nuevo enlace Igualada-Oeste, a la altura del PK 551+635 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 poste dentro de la zona de actuación En el estado actual la línea cruza la Autovía en subterráneo hasta cruzar la carretera que se dirige a L'Espelt, donde realiza un entronque aéreo-subterráneo para continuar a partir de este punto en aéreo. Se afectan un total de 26 metros de línea aérea y 330 metros de línea subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de 1 poste e instalación de uno nuevo, donde se realizará el nuevo entronque entre la línea aérea y soterrada. Se soterrará el tramo de línea aérea afectada y se ejecutará una nueva línea subterránea para un total de 312 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. Se colocarán un total de 5 arquetas tipo D, una de ellas para realizar el nuevo entronque aéreo subterráneo. El cruce de la autovía se realizará mediante perforación dirigida, con una longitud aproximada de 42 metros.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-02-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 553+479 del EJE 1 aproximadamente. El cruce se ve afectado por el nuevo terraplén, debido a la nueva explanación de la autovía y por la ejecución de un nuevo camino de servicio. Se afectan un total de 53 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 53 metros de canalización mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-03-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea en parte aérea y en parte soterrada, propiedad de Telefónica que se ve afectada por los cruces con los ramales del enlace Igualada-Prats del Rei a la altura de los PK 553+768 y PK 553+783 del EJE 1, afectándose 1 poste dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 116 metros de línea aérea y 66 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de 1 poste y el soterramiento del tramo de línea aérea afectada. Se reforzará o sustituirá un apoyo, al quedar como entronque entre la línea aérea y la nueva conducción soterrada.

Se ejecutará una nueva línea subterránea para un total de 189 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. Se colocarán un total de 4 arquetas tipo D, una de ellas para realizar el nuevo entronque aéreo subterráneo.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-04-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 553+795 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

- **RSA-TEL-05-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica que cruza la nueva explanación del aparcamiento para camiones y la glorieta del enlace Igualada-Prats del Rei, a la altura del PK 553+900 del EJE 1, afectándose 10 postes dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 405 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone desmontaje de 10 postes, reforzar o sustituir 1 poste existente que quedará como entronque entre línea aérea-subterránea y el soterramiento de 437 metros de línea mediante nueva canalización 4 PEAD 110 mm y 7 arquetas tipo D.

Se ejecutará un nuevo tramo de línea aérea de 32 metros, y un nuevo apoyo que quedará como entronque entre línea aérea-subterránea

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-06-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la glorieta 2 y ramales del enlace Igualada-Ódena a la altura de los PK 555+199 y PK 555+216 del EJE 1 aproximadamente. El cruce se ve afectado por las nuevas actuaciones en el enlace y nueva explanación. Se afectan un total de 33 metros de conducción subterránea y un poste.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de un poste y retranquear la línea que discurre en paralelo al Ramal 8, ejecutando una nueva línea subterránea para un total de 39 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm., 3 arquetas tipo D y un nuevo poste para la acometida a las viviendas.

Se propone localización y protección de 86 metros de canalización mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-07-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza el tronco de la autovía, la glorieta 1 y ramales del enlace Igualada-Ódena a la altura de los PK 555+254 y PK 555+390 del EJE 1 aproximadamente. El cruce se ve afectado por el terraplén de la autovía y la nueva explanación del enlace. Se afectan un total de 352 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva línea subterránea para un total de 290 metros mediante nueva canalización compuesta por 6 conductos PEAD Ø110 mm. + tritubo de 40 mm. y 2 arquetas tipo D. El cruce bajo el ramal de acceso a la rotonda se realizará mediante perforación dirigida de 41 metros aproximadamente.

Se propone localización y protección de 29 metros de canalización mediante 3 tramos de losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-08-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica que cruza el ramal 3 (camino aeródromo) del enlace E557, a la altura del PK 556+905 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 poste dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 105 metros de conducción aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de 2 postes e instalación de 3 nuevos postes. Del mismo modo, se repondrá el cruce mediante 4 nuevos vanos de 114 metros de longitud total.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-09-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 557+178 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el terraplén de la nueva explanación. Se afectan 2 postes dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 166 metros de conducción aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de 2 apoyos y el refuerzo o sustitución de 2 apoyos existentes, al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva conducción soterrada.

Se ejecutará una nueva línea subterránea a través del nuevo paso inferior de la Autovía, para un total de 166 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D, que se emplearán para el entronque entre línea área y soterrada.

- **RSA-TEL-10-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica que cruza la nueva plataforma de la Autovía y el camino de servicio paralelo a la altura del PK 559+298 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 poste dentro del terraplén de la nueva explanación. Se afectan un total de 114 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de 1 apoyo y el refuerzo o sustitución de 2 apoyos existentes, al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva conducción soterrada.

Se ejecutará una nueva línea subterránea para un total de 116 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 3 arquetas tipo D. Dos de las arquetas se emplearán para el entronque entre línea área y soterrada.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-11-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica, correspondiente a una acometida domiciliaria a la altura del PK 559+565 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

- **RSA-TEL-12-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 559+965 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

- **RSA-TEL-13-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo al camino de servicio situado junto a la Autovía, desde el PK 561+621 hasta el PK 561+694 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 poste por la ejecución del nuevo camino de servicio.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el retranqueo de la línea, de forma que los postes queden fuera de la explanación del camino de servicio.

Se propone la ejecución de un nuevo tramo de línea aérea, para un total de 88 metros, formada por 2 nuevos vanos y 1 poste.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-14-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la autovía a la altura del PK 561+613 y discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 561+577 hasta el PK 562+036 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la nueva explanación y ampliación de calzada de la Autovía, así como por las actuaciones sobre la plataforma del Ramal 5 del enlace E561. Se afectan un total de 628 metros de línea soterrada.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el retranqueo de la línea, de forma que quede fuera de la explanación. Se ejecutará una nueva línea subterránea para un total de 615 metros mediante nueva canalización compuesta por 6 conductos PEAD Ø110 mm. y 3 arquetas tipo D.

Se propone localización y protección de 21 metros de canalización en el cruce con la autovía, mediante de losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-15-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 562+265 hasta el PK 562+402 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la nueva explanación de los ramales del enlace E564. Se afectan un total de 150 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará un retranqueo de la línea para un total de 149 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 1 arqueta tipo D.

Se propone localización y protección de canalización bajo la calzada en 4 puntos de cruzamiento, para una longitud total de 64,34 metros de canalización, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-16-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 562+638 hasta el PK 563+800 del EJE 1, y cruza la Autovía a la altura del PK 563+262. La línea se ve afectada por el enlace Castellolí Este-Coll del Bruc, el nuevo Centro de Control de los Túneles del Bruc, así como por el terraplén y el desmonte de la nueva explanación del tronco de la Autovía. Se afectan un total de 1.460 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará un retranqueo de la línea subterránea y un nuevo cruce de la autovía para un total de 1.113 metros mediante nueva canalización compuesta por 6 conductos PEAD Ø110 mm. y 15 arquetas tipo D. El cruce bajo la autovía se realizará mediante perforación dirigida de 44 metros aproximadamente.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-17-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica afectada por el cruce y el paralelismo a la Autovía desde el PK 563+802 hasta el PK 564+041 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se afectan un total de 261 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea y un nuevo cruce de la autovía para un total de 254 metros mediante nueva canalización compuesta por 8 conductos PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-18-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 565+581 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

- **RSA-TEL-19-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 565+792 hasta el PK 566+184 del EJE 1 aproximadamente, afectada también por el cruce con la Autovía. La línea se ve afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se afectan un total de 413 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea y un nuevo cruce de la autovía para un total de 625 metros mediante nueva canalización compuesta por 8 conductos PEAD Ø110 mm. y 8 arquetas tipo D. El tramo que discurre por el viaducto de La Cova del Sol, se ejecutará adosado al tablero, en una longitud de 180 m. El nuevo cruzamiento de la Autovía se realizará bajo el viaducto, y discurrirá por el camino de servicio.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-20-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza el ramal 4 del enlace E569 a la altura del PK 568+298 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

- **RSA-TEL-21-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 568+486 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la ampliación de calzada y el terraplén de la nueva explanación de la Autovía. Se afectan un total de 8 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una prolongación de la línea subterránea para dar servicio a la edificación ubicada en el entorno con una longitud de 15 metros, mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos de PVC Ø110 mm. y 1 arqueta tipo D.

Se propone localización y protección de canalización para una longitud de 8 metros de canalización, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-22-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la autovía a la altura del PK 568+936 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

- **RSA-TEL-23-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea en parte aérea y en parte soterrada propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 569+039 hasta el PK 569+161 del EJE 1 aproximadamente. Se afectan 2 postes dentro de la

zona de actuación, al quedar dentro del nuevo talud del terraplén. Se afectan 175 metros de línea aérea y 44 metros de conducción soterrada.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone el desmontaje de 2 apoyos y la ejecución de una nueva línea subterránea fuera de la zona de actuación para un total de 62 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-24-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que se cruza con la nueva explanación de la vía lateral de la Autovía y el Ramal 9 del E569 a la altura del PK 569+149 del EJE 1 aproximadamente. Se afectan 42 metros de conducción soterrada.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea de una longitud de 46 metros mediante canalización de 4 PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-25-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica afectada por el cruce de la Autovía y la nueva explanación de la vía lateral desde el PK 569+308 hasta el PK 569+429 del EJE 1 aproximadamente. Se afectan 241 metros de conducción soterrada.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

En cuanto a la canalización afectada por el cruce con la Autovía, se propone el desmantelamiento de la línea.

Respecto a la línea afectada por el paralelismo con la vía lateral, se retranqueará la línea ejecutando una nueva canalización subterránea de una longitud de 138 metros de 4 tubos PEAD Ø110 mm. y 1 arqueta tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-26-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea subterránea propiedad de Telefónica que cruza el ramal 10 y discurre en paralelo al ramal 2 del enlace 571 El Bruc, desde el PK 569+906 hasta el PK 570+086 del EJE 1. La línea solo se ve afectada por la modificación de la calzada del ramal 2. Se afectan un total de 108 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea, de una longitud de 112 metros que discurra por la parte exterior de la nueva explanación, mediante 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-27-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea aérea propiedad de Telefónica, que se cruza con la nueva plataforma de la Autovía A-2, correspondiente a la variante de Collbató, en el PK 574+535 del EJE 1 aproximadamente. Se ve afectado un poste y 108 metros de línea aérea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutarán 2 paralelismos mediante línea aérea, así como un tramo de canalización subterránea en el cruce con la nueva plataforma de la Autovía. En total, se ejecutarán 141 metros de línea aérea con 3 nuevos postes y 63 metros de canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-28-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica afectada por el cruce y el paralelismo a la Autovía desde el PK 574+850 hasta el PK 575+560 del EJE 1. La línea se ve afectada por la modificación del trazado de la Autovía, por el cruce con los ramales y glorieta 1 del Enlace “Esparraguera Norte”, así como por el cruce con el nuevo aparcamiento para camiones. Se afectan un total de 998 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea que discurra por la parte exterior de la nueva explanación, por la vertiente izquierda de la autovía. En total, se ejecutarán 874 metros mediante nueva canalización compuesta por 6 conductos PVC Ø110 mm. y 12 arquetas tipo D.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Levante de línea subterránea en una longitud de 998 m.
- Ejecución de nueva conducción subterránea en una longitud de 874 metros mediante nueva canalización compuesta por 4 tubos PEAD Ø110 mm. y 12 arquetas tipo D.

Se aporta también ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido, obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras. Se incluye detalle de la sección transversal de la conducción.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-29-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 578+374 del EJE 1 aproximadamente. La conducción se ve afectada por la ejecución de un nuevo ramal de salida en el enlace “Esparraguera”. Se afectan un total de 37 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea de una longitud de 36 metros mediante canalización de 8 PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-30-TELEFÓNICA**

Estado actual

Línea en parte aérea y en parte soterrada, propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 579+236 del EJE 1 aproximadamente, afectándose 1 poste dentro de la zona de actuación, debido a la ejecución de una nueva vía de servicio. Se afectan 28 metros de línea aérea. La reposición de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la instalación de 1 apoyo nuevo, para el entronque entre línea área y soterrada.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-31-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a través del paso superior a la altura del PK 579+338 del EJE 1 aproximadamente. Se afectan 118 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-TEL-32-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 579+532 hasta el PK 579+922 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por las actuaciones en el enlace “Olesa”, debido al cruce con los ramales 6, 8 y N-IIa, así como por el

paralelismo con la nueva explanación de la vía lateral. Se afectan un total de 573 metros de conducción subterránea. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea en los tramos afectados, que discurra por la parte exterior de la nueva explanación. En total, se ejecutarán 247 metros mediante nueva canalización compuesta por 8 conductos PVC Ø110 mm. y 5 arquetas tipo D.

Se propone la protección de la canalización en 2 de los cruces con nuevos ramales, para una longitud total de 35 metros, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-33-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza el tronco de la Autovía y discurre en paralelo a lo largo del trazado desde el PK 579+922 hasta el PK 581+025 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la ampliación de la plataforma, así como por la ejecución de los ramales 4 y 5 del enlace E581 y ramales 9 y 10 del enlace E582. Se afectan un total de 2.145 metros de conducción subterránea. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea en los tramos afectados, que discurra por la parte exterior de la nueva explanación. De la misma manera, se ejecutará un nuevo cruce del ramal 4 del enlace E581. En total, se ejecutarán 1.003 metros mediante nueva canalización compuesta por 8 conductos PVC Ø110 mm. y 9 arquetas tipo D. La conducción discurrirá en el viaducto de Magarola adosada al tablero.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-34-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía y el enlace “B-40” a la altura del PK 580+826 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por el cruce con los ramales 9 y 10 del enlace “B-40”. Se afectan un total de 64 metros de conducción subterránea. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará un nuevo tramo de canalización subterránea bajo el talud del desmonte del ramal 10 del enlace “B-40”, con una longitud de 11 metros, mediante nueva canalización compuesta por 4 conductos PEAD Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-35-TELEFÓNICA**

Estado actual

Dos canalizaciones subterráneas paralelas, propiedad de Telefónica que discurren en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+025 hasta el PK 581+295 del EJE 1 aproximadamente. Las canalizaciones se ven afectadas por las actuaciones en el enlace “B-40”, debido al cruce con 4 ramales. Se afectan un total de 263 metros de conducción subterránea. La protección de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha protección en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la protección de las canalizaciones en los cruces con los ramales 3, 5, 7 y 8, para una longitud total de 136 metros, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-36-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo al vial del Polígono de Sant Ermengol a la altura del PK 581+645 del EJE 1 aproximadamente. La canalización podría verse afectada por las actuaciones proyectadas sobre el vial. Se afectan un total de 98 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 98 metros de canalización mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-37-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+713 hasta el PK 582+150 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la nueva explanación de la vía lateral de la Autovía y el vial del Polígono de Sant Ermengol. Se afectan un total de 501 metros de conducción subterránea. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se retranqueará la conducción de manera que discurra por la acera del nuevo vial del polígono de Sant Ermengol, ejecutando una nueva canalización subterránea con una longitud de 203 metros, compuesta por 4 conductos PVC Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-38-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+839 hasta el PK 582+012 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por

los nuevos terraplenes del tronco de la Autovía y del Paso Superior perteneciente al enlace E584. Se afectan un total de 85 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se retranqueará la conducción por la parte exterior de la nueva explanación, ejecutando una nueva canalización subterránea con una longitud de 70 metros, compuesta por 8 conductos PVC Ø110 mm. y 1 arqueta tipo D.

Se propone localización y protección de 35 metros de canalización bajo terraplén del Paso Superior, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-39-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica afectada por el cruce y paralelismo con la Autovía, que discurre a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 582+012 hasta el PK 582+198 del EJE 1 aproximadamente. La línea se ve afectada por la modificación del alzado de la plataforma y la ejecución del ramal 4 del enlace E584. Se afectan un total de 185 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se retranqueará la conducción por la parte exterior de la nueva explanación, ejecutando una nueva canalización subterránea con una longitud de 216 metros, compuesta por 8 conductos PVC Ø110 mm. y 3 arquetas tipo D.

Se propone localización y protección de la canalización en el cruce de la Autovía en una longitud de 25,60 metros, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-40-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 582+198 hasta el PK 582+912 del EJE 1 aproximadamente. La conducción se ve afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se afectan un total de 352 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-TEL-41-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la Autovía a la altura del PK 582+912 del EJE 1 aproximadamente. La conducción se ve afectada por las actuaciones sobre la plataforma de la Autovía y la ejecución de un nuevo vial de servicio. Se afectan un total de 23 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea con una longitud de 29 metros, compuesta por 8 conductos PVC Ø110 mm. y 2 arquetas tipo D.

Se propone localización y protección de canalización en una longitud de 7 metros, mediante losa de hormigón.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-42-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza la glorieta del enlace “Coll del Burc” a la altura de los PK 567+617 y PK 567+746 del EJE 1 aproximadamente. La conducción se ve afectada por el paralelismo con el Ramal 6 y los cruces con el Ramal 5 y la Glorieta 1. Se afectan un total de 247 metros de conducción subterránea.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea por el exterior de la nueva explanación, con una longitud de 191 metros, compuesta por 6 conductos PVC Ø110 mm. y 4 arquetas tipo D.

Se ha considerado en el presupuesto de ejecución material el 50% del valor total por la Orden Circular nº276/79 S.G. de 1979, sobre relaciones de la Cía. Telefónica Nacional de España.

- **RSA-TEL-43-TELEFÓNICA**

Estado actual

Canalización subterránea propiedad de Telefónica que cruza en 2 puntos un ramal del enlace “Collbató” a la altura de los PK 574+436 y PK 574+673 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la línea.

17.5.3. GASODUCTO

17.5.3.1. NEDGIA

La información acerca de los servicios existentes se ha obtenido a través de la plataforma ACEFAT. Una vez identificadas las líneas se han proyectado las reposiciones de los servicios afectados y se han enviado a la compañía titular para obtener su aprobación. A fecha de redacción del anejo, se ha obtenido respuesta por parte de la compañía, adjuntando conformidad solicitada.

En cuanto a las reposiciones, tras el análisis de los servicios afectados, se desprende que será necesario realizar el desvío de gasoductos así como la protección de servicios, que serán ejecutados por el contratista principal de la obra siempre bajo la supervisión de personal técnico de la empresa propietaria.

Se ha considerado el presupuesto de ejecución material con mediciones y partidas de la base de precios de Ineco.

Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.

- **RSA-GAS-01-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE110 propiedad de NEDGIA que cruza el trazado a la altura del PK 555+327 del Eje 1 aproximadamente y se ve afectado por el cruce con el terraplén de 2 nuevas gloriets pertenecientes al enlace Igualada-Ódena. Se afectan un total de 257 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone para la reposición de la conducción existente a la altura de la glorieta 2, mediante la ejecución de una nueva conducción por el lado exterior de la explanación, con una longitud de 216 metros, compuesta por 1 tubería MPB PE Ø110 mm. y 2 arquetas.

Se propone la localización y protección del tramo del gasoducto afectado por la ejecución de la glorieta 1 mediante losa de hormigón, con una longitud total de 72 metros aproximadamente.

- **RSA-GAS-02-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto APB AO 10" propiedad de NEDGIA que cruza la Autovía a la altura del PK 557+293 del Eje 1 aproximadamente y se ve afectado por el cruce con el terraplén del tronco de la autovía. Se afectan un total de 78 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la localización y protección del gasoducto mediante losa de hormigón, con una longitud de 78 metros aproximadamente.

- **RSA-GAS-03-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE90 propiedad de NEDGIA que cruza un ramal del trazado a la altura del PK 568+306 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-GAS-04-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE90 propiedad de NEDGIA que cruza y discurre en paralelo a la Autovía desde el PK 568+957 hasta el PK 569+158 del EJE 1 aproximadamente. Se ve afectado por la modificación del alzado de la plataforma de la Autovía así como la nueva explanada de la vía lateral. Se afectan un total de 254 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone para la reposición del paralelismo la ejecución de una nueva conducción por el lado exterior de la explanación, con una longitud de 224 metros, compuesta por 1 tubería PE Ø90 mm. y 2 arquetas.

Para la reposición del cruzamiento con la Autovía, se propone la localización y protección de 2 tramos del gasoducto mediante losa de hormigón, con una longitud de 30 metros aproximadamente.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Excavación de zanja para reposición del paralelismo.
- Ejecución de nueva conducción en una longitud de 224 m., mediante tubería MPB PE Ø90 mm. y 2 arquetas.
- Relleno de zanja.
- Localización y protección de 2 tramos del gasoducto en el cruzamiento, mediante losa de hormigón, con una longitud total de 30 metros aproximadamente.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras. Se incluye detalle de la sección transversal de la conducción.

- **RSA-GAS-05-NEDGIA**

Estado actual

Gasoductos MPB PE63 y MPB PE90 propiedad de NEDGIA que cruzan la Autovía a la altura del PK 571+747 del EJE 1 aproximadamente. Ambos gasoductos discurren en paralelo y se ven afectados por el terraplén del nuevo trazado de la Autovía A-2, que se corresponde en este tramo con la Variante de Collbató. Se afectan 206 m. de conducción MPB PE63 y 201 m. de conducción MPB PE90.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutarán dos nuevas conducciones que discurrirán por la misma canalización, a través del nuevo vial que discurre por el paso inferior de la Autovía, con unas longitudes de 220 m. y 215 m., compuestas por 1 tubería MPB PE63 y 1 tubería MPB PE90 respectivamente. Se ejecutarán 4 arquetas en los empalmes con las tuberías existentes.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de gasoductos existentes MPB PE63 y MPB PE90.

- Excavación de zanja.
- Ejecución de 2 nuevas conducciones, mediante tuberías MPB PE63 y MPB PE90, con longitudes de 220 m. y 215 m. respectivamente.
- Relleno de zanja.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas conducciones con las carreteras.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras. Se incluye detalle de la sección transversal de la conducción.

- **RSA-GAS-06-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto formado por tuberías MPB PE110 y AO 3" propiedad de NEDGIA que cruzan la Autovía a la altura del PK 578+538 del EJE 1 aproximadamente. Afectado por la nueva rasante del tronco de la Autovía, el ramal 7 y glorieta 1 del enlace "Esparraguera". Se afectan un total de 156 m. de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutarán 2 tramos de nueva conducción, correspondientes a un nuevo paralelismo al ramal 6 del enlace 580 y nuevo cruzamiento del tronco de la autovía, con una longitud total de 238 metros, compuesta por 1 tubería AO 3" y 4 arquetas en los empalmes con la tubería existente.

Para la reposición del cruzamiento con el ramal 7 y la glorieta 1, se propone la localización y protección del gasoducto en 2 tramos, mediante losa de hormigón, con una longitud total de 120 metros aproximadamente.

El nuevo cruce con el tronco de la Autovía se realizará mediante hincas, quedando la tubería de gas envainada, con una longitud aproximada de 63 metros.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de 2 tramos del gasoducto existente MPB PE110 y AO3".
- Excavación de zanja.
- Ejecución de hincas bajo el tronco de la autovía, con una longitud de 63 m.
- Ejecución de 2 nuevos tramos de conducción, mediante tubería AO 3", con una longitud total de 238 m.

- Relleno de zanja.
- Protección de 2 tramos del gasoducto mediante losa de hormigón, para una longitud total de 120 m.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras. Se incluye detalle de la sección transversal de la conducción.

- **RSA-GAS-07-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE160 propiedad de NEDGIA que cruza el trazado a la altura del PK 579+347 del Eje 1 aproximadamente y se ve afectado por la ampliación del tronco de la Autovía a la altura del paso superior ubicado en este punto. Se afectan un total de 98 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-GAS-08-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE160 propiedad de NEDGIA que discurre en paralelo al trazado de la Autovía desde el PK 580+001 hasta el PK 580+160 del EJE 1 aproximadamente. Afectado por la ejecución del ramal 2 del enlace 581 "Olesa". Se afectan un total de 180 m. de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se retranqueará la conducción por fuera de la línea de explanación, ejecutando una nueva conducción con una longitud de 167 metros, mediante tubería MPB PE160 y 2 arquetas en los empalmes con la tubería existente.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje del gasoducto existente MPB PE160.
- Excavación de zanja.

- Ejecución de nueva conducción, mediante tubería MPB PE160, con una longitud de 167 m. y 2 arquetas.
- Relleno de zanja.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras. Se incluye detalle de la sección transversal de la conducción.

- **RSA-GAS-09-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE160/PE200 propiedad de NEDGIA que cruza la Autovía a la altura del PK 580+564 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-GAS-10-NEDGIA**

Estado actual

Gasoductos MPB PE160 y MPB PE200 propiedad de NEDGIA que discurren en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 580+836 hasta el PK 580+969 del Eje 1 aproximadamente, y que están afectados por el terraplén del ramal 9 de incorporación del enlace E582 “B-40”. Se afectan un total de 138 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-GAS-11-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB - 2 TUB. PE200 propiedad de NEDGIA que discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+099 hasta el PK 581+259 del Eje 1 aproximadamente. Está afectado por el terraplén de los ramales 7 y 8 de enlace 582 “B-40”.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la localización y protección del gasoducto mediante losa de hormigón, con una longitud total de 71 metros aproximadamente.

- **RSA-GAS-12-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto AO 6”/AO 12”, propiedad de NEDGIA que cruza el tronco de la Autovía y el enlace 583 “Abrera” y discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+663 hasta el PK 581+931 del Eje 1 aproximadamente. Está afectado por el terraplén de los Ramales 6, 7 y 8 de dicho enlace. Se afectan un total de 153 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la localización y protección de 4 tramos del gasoducto mediante losa de hormigón, con una longitud total de 153 metros aproximadamente.

- **RSA-GAS-13-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE90, propiedad de NEDGIA que cruza la glorieta y el ramal 2 del enlace “Abrera” a la altura del PK 581+533 del Eje 1 aproximadamente, y que está afectado por el terraplén en el Ramal 2 de dicho enlace. Se afectan un total de 9 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la localización y protección del gasoducto mediante losa de hormigón, con una longitud total de 9 metros aproximadamente.

- **RSA-GAS-14-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto MPB PE90 propiedad de NEDGIA que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 581+860 hasta el PK 581+933 del Eje 1 aproximadamente, y que está afectado por la nueva explanación de la Autovía. Se afectan un total de 84 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva conducción, que discurrirá por la acera del nuevo vial del Polígono de Sant Ermengol, con una longitud de 71 metros, compuesta por 1 tubería MPB PE90 y 1 arqueta en el empalme con la tubería existente.

- **RSA-GAS-15-NEDGIA**

Estado actual

Gasoducto APA AO 12” propiedad de NEDGIA que discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+933 hasta el PK 582+157 del Eje 1 aproximadamente, y que está afectado por la ampliación de la plataforma, por las actuaciones en el vial del Polígono de Sant Ermengol y por una vía de servicio. Se afectan un total de 229 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva conducción que discurrirá por la acera del nuevo vial del Polígono de Sant Ermengol, con una longitud de 224 metros, compuesta por 1 tubería APA AO 12” y una arqueta en el empalme con la tubería existente.

17.5.3.2. ENAGAS

La información acerca de los servicios existentes se ha obtenido a través de la documentación aportada por la propia empresa, según escrito de fecha 9 de marzo de 2020. En dicha documentación, se indica la posible afección al Gasoducto Martorell – Figueres de 36” de diámetro y 80 Bar de presión efectiva. Una vez identificadas las líneas se han proyectado las reposiciones de los servicios afectados y se han enviado a la compañía titular para obtener su aprobación. A fecha de redacción del anejo no se ha obtenido respuesta por parte de la compañía.

En cuanto a las reposiciones, tras el análisis de los servicios afectados, se desprende que no será necesario realizar el desvío del gasoducto, siendo suficiente con la realización de la protección de la tubería, que será ejecutada por el contratista principal de la obra siempre bajo la supervisión de personal técnico de la empresa propietaria.

Se ha considerado el presupuesto de ejecución material con mediciones y partidas de la base de precios de Ineco.

Previamente a la ejecución de la reposición se debe obtener el visto bueno de la compañía.

- **RSA-GAS-01-ENAGAS**

Estado actual

Gasoducto Martorell – Figueres 36” 80 Bar, propiedad de ENAGAS que cruza la Autovía a la altura del PK 581+243 del Eje 1 aproximadamente, y que está afectado por la nueva explanación de la Autovía y del ramal 2 del enlace 582 “B-40”. Se afectan un total de 36 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la localización y protección de 2 tramos del gasoducto mediante losa de hormigón, con una longitud total de 36 metros aproximadamente.

17.5.4. ABASTECIMIENTO

17.5.4.1. AIGUA DE RIGAT

La información fue aportada por la empresa de explotación Agua de Rigat. Dicha información consiste en planos en formato PDF, donde se ubican las distintas conducciones afectadas en los Términos Municipales de Igualada y Ódena. Se han enviado las propuestas de reposiciones al titular del servicio, y a fecha de redacción del Anejo se ha recibido respuesta de la compañía advirtiendo del mal estado en el que se encuentra la galería donde se aloja la conducción identificada como RSA-ABAS-01-AIGUA DEL RIGAT y RSA-ABAS-02-AIGUA DEL RIGAT.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente a las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-ABAS-01-AIGUA DE RIGAT.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø110 mm. propiedad de AIGUA DE RIGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 551+120 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la modificación del alzado y de la plataforma de la Autovía y los ramales laterales del enlace “Igualada-Oeste”. Se afectan un total de 44 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 44 metros del cruce de la tubería existente mediante 2 losas de hormigón bajo terraplén tronco.

- **RSA-ABAS-02-AIGUA DE RIGAT.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø110 mm. propiedad de AIGUA DE RIGAT que discurre en paralelo al trazado de la Autovía desde el PK 551+198 hasta el PK 551+531 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la construcción del nuevo ramal lateral a la Autovía en el enlace “Igualada-Oeste”. Se afectan un total de 204 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 204 metros del paralelismo de la tubería existente, mediante losa de hormigón bajo terraplén del ramal lateral a la Autovía.

- **RSA-ABAS-03-AIGUA DE RIGAT.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø40 mm. propiedad de AIGUA DE RIGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 552+823 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-ABAS-04-AIGUA DE RIGAT.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø110 mm. propiedad de AIGUA DE RIGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 554+895 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la modificación del alzado y ampliación de la plataforma de la Autovía, así como por la construcción de un nuevo ramal lateral, en el enlace “Igualada-Ódena”. Se afectan un total de 57 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 57 metros del cruce de la tubería existente, mediante losa de hormigón bajo terraplén.

- **RSA-ABAS-05-AIGUA DE RIGAT.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø90 mm. propiedad de AIGUA DE RIGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 557+185 del EJE 1 aproximadamente, afectada por la modificación del alzado y ampliación de la plataforma de la Autovía. Se afectan un total de 69 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 69 metros del cruce de la tubería existente, mediante losa de hormigón bajo terraplén.

17.5.4.2. AGUA TER LLOBREGAT

La información fue aportada por la empresa de explotación Agua Ter Llobregat. Dicha información consiste en planos en formato PDF, donde se ubican los puntos de la red afectada. Posteriormente, se ha enviado una nueva documentación incluyendo la red de abastecimiento afectada por la Variante de Collbató (plano en planta en formato PDF y posición de las conducciones en formato DWG). Se han enviado las propuestas de reposiciones al titular del servicio, habiéndose recibido respuesta para cada una de ellas.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente a las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-ABAS-01-ATL.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento FD Ø500 mm. propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 553+387 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-ABAS-02-ATL.**

Estado actual

Una conducción de abastecimiento PE Ø200 mm. y dos tuberías de abastecimiento PE Ø160 mm. propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 569+378 del EJE 1 aproximadamente, afectadas por la modificación del alzado y ampliación de la plataforma de la Autovía y la construcción de un vial de servicio. Se afectan un total de 56 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de 56 metros mediante losa de hormigón, bajo terraplén de la Autovía y bajo la calzada de la nueva vía de servicio.

- **RSA-ABAS-03-ATL.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø200 mm. propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza el trazado de la nueva Autovía, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, a la altura de los PK 571+285 y PK 571+662 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el cruce con el desmonte de la Autovía. Se afecta un total de 451 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea que discurrirá por el eje del trazado del nuevo camino de servicio situado en el lateral de la Autovía, mediante nueva canalización con una longitud de 396 metros compuesta por tubería PE Ø200 mm., 2 arquetas, 1 ventosa, 1 desagüe y 2 válvulas de corte. Tanto la ventosa como el desagüe, irán alojadas dentro de una arqueta.

El nuevo camino de servicio por el que discurre la reposición se ha proyectado, tras consulta previa realizada a ATL, de manera que cumpla con las cotas marcadas por el titular de la conducción, lo que permitirá el funcionamiento hidráulico correcto de la tubería.

Se ha incluido en el presente documento la valoración de la reposición aportada por la compañía titular del servicio (ATL). El desglose de la valoración, con los detalles unitarios, se incluyen dentro del apéndice de coordinación.

- **RSA-ABAS-04-ATL.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento FD Ø150 mm. propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza el trazado de la nueva Autovía, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, a la altura de los PK 571+554 y PK 571+662 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el cruce con el desmonte de la Autovía. Se afecta un total de 169 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea que discurrirá por el trazado del nuevo camino de servicio situado en el lateral de la Autovía, hasta llegar al punto de entronque con la tubería existente, mediante nueva canalización con una longitud de 112 metros compuesta por tubería FD Ø150 mm., 2 arquetas y 2 válvulas de corte.

El nuevo camino de servicio por el que discurre la reposición se ha proyectado, tras consulta previa realizada a ATL, de manera que cumpla con las cotas marcadas por el titular de la conducción, lo que permitirá el funcionamiento hidráulico correcto de la tubería.

Se ha incluido en el presente documento la valoración de la reposición aportada por la compañía titular del servicio (ATL). El desglose de la valoración, con los detalles unitarios, se incluyen dentro del apéndice de coordinación.

- **RSA-ABAS-05-ATL.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento FD Ø350 mm. propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza el trazado de la nueva Autovía, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, a la altura del PK 571+684 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el cruce con el tronco de la Autovía. Se afectan un total de 185 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea, que discurrirá por el camino de acceso a los depósitos de ATL, y que cruzará el tronco de la Autovía a través del nuevo paso inferior de la Autovía, mediante nueva conducción con una longitud de 503 metros compuesta por tubería PE Ø400 mm., 1 válvula de corte, 2 arquetas y 2 ventosas. Las ventosas irán alojadas dentro de una arqueta. La nueva conducción compartirá la misma zanja con la reposición RSA-ABAS-01-COLLBATÓ en una longitud de 235 m.

Debido a la presencia de servicios existentes en el camino situado antes de llegar a la conexión de entrada a los 2 depósitos, y tras consulta previa al titular de la conducción, se ha optado por realizar la reposición en este punto por un camino de nuevo trazado.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de tubería existente FD Ø350 mm.
- Excavación de zanja.
- Ejecución de nueva conducción, mediante tubería PE Ø400 mm., con una longitud de 503 m.
- Instalación de 2 arquetas, 1 válvula de corte y 2 ventosas.
- Relleno de zanja.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas conducciones con las carreteras.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración de la reposición aportada por la compañía titular del servicio (ATL). El desglose de la valoración, con los detalles unitarios, se incluyen dentro del apéndice de coordinación.

- **RSA-ABAS-06-ATL.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento DN355 PE100PN10 propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 581+279 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-ABAS-07-ATL.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento de acero Ø1200 en galería visitable propiedad de AIGUA TER-LLOBREGAT que cruza la Autovía a la altura del PK 583+354 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

17.5.4.3. AYUNTAMIENTO DE COLLBATÓ

La información fue aportada por Aigua Ter Llobregat. Se ha enviado la propuesta de reposición al titular del servicio, quien nos emplaza a que presentemos la propuesta de reposición en el registro de entrada.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente a las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-ABAS-01- COLLBATÓ.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento FD Ø250 mm. propiedad del AYUNTAMIENTO DE COLLBATÓ que cruza el trazado de la nueva Autovía, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, a la altura del PK 571+750 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el terraplén de la plataforma de la Autovía. Se afectan un total de 254 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea que cruzará la autovía, a través del nuevo paso Inferior P.I. 571.7, mediante nueva canalización con una longitud de 314 metros compuesta por tubería PE Ø315 mm., 2 arquetas y 1 válvula de corte.

La nueva conducción compartirá la misma zanja con la reposición RSA-ABAS-05-ATL en una longitud de 235 m.

Se ha incluido en el presente documento la valoración de la reposición aportada por ATL. El desglose de la valoración, con los detalles unitarios, se incluyen dentro del apéndice de coordinación.

17.5.4.4. AIGÜES DÉSPARREGUERA

La información fue aportada por el Ayuntamiento de Esparreguera. Se han enviado las propuestas de reposiciones al titular del servicio, sin embargo, a fecha de redacción del Anejo no se ha recibido respuesta.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente a las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-ABAS-01- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PVC Ø110 mm. propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que cruza la Autovía a la altura del PK 577+892 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el desmonte en la plataforma de la Autovía. Se afectan un total de 129 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea que cruzará la autovía, mediante nueva canalización con una longitud de 130 metros compuesta por tubería PVC Ø110 mm., 2 arquetas y 2 válvulas de corte.

El cruce del tronco de la Autovía se realizará mediante perforación dirigida, con una longitud aproximada de 58 metros.

- **RSA-ABAS-02- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Dos tuberías de abastecimiento FC Ø140 mm. propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que cruzan la Autovía y discurren en paralelo a lo largo del trazado desde el PK 578+358 hasta el PK 578+794 del EJE 1 aproximadamente, afectadas por las actuaciones en la plataforma de la Autovía y los ramales del enlace “Esparraguera”. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40. Se afectan un total de 45 metros de conducción.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección en 2 tramos de la conducción, en los cruzamientos con los ramales 1 y 6 del enlace “Esparraguera” y camino, mediante losa de hormigón en una longitud total de 45 metros.

- **RSA-ABAS-03- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Dos tuberías de abastecimiento PE Ø110/PVCØ140 propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que cruzan la Autovía a la altura del PK 579+057 del EJE 1 aproximadamente, afectadas por el cruce con terraplén y la ejecución de una nueva vía de servicio. Se afectan un total de 74 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-ABAS-04- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø110 mm. propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que cruza la Autovía a través del paso superior a la altura del PK 579+352 del EJE 1 aproximadamente, afectada por las actuaciones de ampliación de la plataforma de la Autovía y nueva ejecución del paso superior situado en este punto. Se afectan un total de 103 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

No se considera en el presente anejo la reposición del servicio afectado, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40.

- **RSA-ABAS-05- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PE Ø63 mm. propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que cruza con los nuevos ramales del enlace “Olesa” a la altura del PK 579+865 del EJE 1 aproximadamente, afectada por el desmonte para la ejecución de las obras del nuevo enlace. Se afectan un total de 168 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea, compuesta por tubería de PE Ø63 mm., 2 arquetas y 2 válvulas de corte, con una longitud de 365 metros.

- **RSA-ABAS-06- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento de PE Ø63 propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que cruza uno de los ramales del enlace “Olesa” a la altura del PK 580+000 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-ABAS-07- AIGÜES DÉSPARREGUERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento de PVC Ø110 propiedad de AIGÜES DÉSPARREGUERA que discurre en paralelo al trazo de la Autovía desde el PK 580+021 hasta el PK 580+171 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

17.5.4.5. AYUNTAMIENTO DE ABRERA

La información de la red de abastecimiento fue aportada por el Ayuntamiento de Abrera. Dicha información consiste en un plano general, y planos parciales con las zonas afectadas por la Autovía en formato PDF. Se han enviado las propuestas de reposiciones al titular del servicio, habiéndose recibido respuesta donde se incluye plano con la red de abastecimiento del municipio en la zona del proyecto.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente a las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-ABAS-01- AYTO. ABRERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PVC Ø250 propiedad del AYUNTAMIENTO DE ABRERA que cruza la Autovía a través del paso inferior existente a la altura del PK 581+625 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-ABAS-02- AYTO. ABRERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento FBR Ø150 propiedad del AYUNTAMIENTO DE ABRERA que discurre en paralelo a lo largo del trazado de la Autovía desde el PK 581+624 hasta el PK 582+160 del EJE 1, afectada por las modificaciones en la plataforma de la vía de servicio y del vial del polígono de Sant Ermengol. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40. Se afectan un total de 493 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se ejecutará una nueva canalización subterránea que discurrirá por la acera del nuevo vial del Polígono de Sant Ermengol, mediante tubería FD Ø150 con una longitud 482 metros, 2 arquetas y 2 válvulas de corte en el entronque con las tuberías existentes.

- **RSA-ABAS-03- AYTO. ABRERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento PVC Ø50 propiedad del AYUNTAMIENTO DE ABRERA que cruza el trazado de la Autovía a la altura del PK 582+026 del EJE 1 Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la conducción.

- **RSA-ABAS-04- AYTO. ABRERA.**

Estado actual

Tubería de abastecimiento FBR Ø200 propiedad del AYUNTAMIENTO DE ABRERA que cruza la Autovía a la altura del PK 582+186 del EJE 1, afectada por la ampliación de la plataforma de la Autovía. La reposición de parte de la conducción no se ha considera en el presente anejo, al haber sido incluida dicha reposición en el Proyecto de Trazado y Construcción de Mejora de la Conexión entre la A-2 y la B-40. Se afectan un total de 9 metros de tubería.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de la tubería afectada por el cruzamiento, en una longitud total de 9 metros, mediante losa de hormigón.

17.5.5. SANEAMIENTO

17.5.5.1. AYUNTAMIENTO DE ÓDENA

La información fue aportada por Aigües del Rigat, compañía adjudicataria del servicio de saneamiento. Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. Se ha enviado la propuesta de reposición a Aguas del Rigat, compañía que ha respondido adjuntando imagen con la ubicación aproximada del colector de saneamiento identificado como RSA-SAN-01-AYTO. ÓDENA.

La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-SAN-01-AYTO. ÓDENA**

Estado actual

Colector de saneamiento unitario de 400 mm x 400 mm. propiedad del Ayuntamiento de Ódena que cruza el ramal 5 del enlace “Igualada-Ódena” y la Autovía a la altura del PK 555+350 del EJE 1 aproximadamente. Un pozo queda dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 143 metros de colector.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección del colector afectado en los 2 cruzamientos, en una longitud total de 77 metros, mediante losa de hormigón, así como la ejecución de un nuevo colector subterráneo de 400 x 400 mm. en una longitud de 66 m.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Desmontaje de colector existente 400 x 400 mm.
- Excavación de zanja.
- Protección con losas de hormigón armado en los 2 cruces, en una longitud total de 77 m.
- Ejecución de nuevo colector 400 x 400 mm, con una longitud de 66 m.
- Instalación de 4 nuevos pozos.
- Relleno de zanja.

Se aportan planos de perfiles transversales representando los cruces de las nuevas conducciones con las carreteras.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración de la reposición aportada por la compañía titular del servicio (ATL). El desglose de la valoración, con los detalles unitarios, se incluyen dentro del apéndice de coordinación.

17.5.5.2. AYUNTAMIENTO DE ELS HOSTALET DE PIEROLA / EL BRUC

La información de los 2 colectores afectados dentro del Término Municipal de Piérola fue aportada por el Ayuntamiento de El Bruc, dado que los dos colectores atraviesan ambos municipios.

Respecto al colector de pluviales afectado, no se ha considerado en este documento su reposición, debido a que las reposiciones de las redes de pluviales vendrán recogidas en el anteproyecto de la Autovía A-2 en el Tramo Igualada-Martorell.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular. Se ha enviado la propuesta de reposición al titular del servicio, y en su respuesta indica que la línea del término municipal que aparece grafiada en los planos no es la correcta, adjuntando imagen con la línea oficial del ICCG. En virtud de esta modificación, la conducción se encuentra en el T.M. del Bruc.

La compañía titular decidirá finalmente quién ejecuta las obras de reposiciones una vez haya revisado las afecciones.

- **RSA-SAN-01-AYTO. EL BRUC**

Estado actual

Colector de fecales propiedad del Ayuntamiento de El Bruc que cruza la Autovía a la altura del PK 569+384 del EJE 1 aproximadamente, afectado por el terraplén del tronco de la autovía, así como por la ejecución de la nueva explanación de la vía de servicio. Se afectan un total de 40 metros de colector.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone localización y protección de los 2 tramos del colector afectados por los cruzamientos, de una longitud total de 40 metros, mediante losa de hormigón.

El proceso constructivo será el siguiente:

- Localización de colector mediante georradar.
- Protección mediante losa de hormigón de 2 tramos del colector afectado, con una longitud total de 40 metros.

Se aporta ficha resumen de la reposición en la que se incluye la valoración del presupuesto de ejecución material IVA excluido obtenida mediante precios unitarios de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

17.5.5.3. AYUNTAMIENTO DE ESPARRAGUERA

La información fue aportada por el Ayuntamiento de Esparraguera. En el presente documento no se han considerado las reposiciones de los servicios afectados correspondientes al saneamiento propiedad del Ayuntamiento de Esparraguera, debido a que se corresponde con colectores de la red de pluviales, cuyas reposiciones vendrán recogidas en el anteproyecto de la Autovía A-2 en el Tramo Igualada-Martorell.

17.5.5.4. AYUNTAMIENTO DE ABRERA

La información fue aportada por el Ayuntamiento de Abrera. En el presente documento no se han considerado las reposiciones de los servicios afectados correspondientes al saneamiento propiedad del Ayuntamiento de Abrera, debido a que se corresponde con colectores de la red de pluviales, cuyas reposiciones vendrán recogidas en el anteproyecto de la Autovía A-2 en el Tramo Igualada-Martorell.

17.5.6. ALUMBRADO PÚBLICO

Se han localizado varias redes de alumbrado que se ven afectadas por las nuevas actuaciones. Se han considerado como parte integrante de la propia carretera, a excepción de la red de alumbrado facilitada por el Ayuntamiento de Abrera, afectada por las actuaciones a la altura de los enlaces 583 Abrera y 584 C-55. Se ha enviado la propuesta de reposición a dicho ayuntamiento, pero todavía no se ha obtenido respuesta.

Está previsto que el contratista principal ejecute las obras, aunque previamente las reposiciones deberán tener el visto bueno de la compañía titular.

- **RSA-ALU-01-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad de los Ayuntamientos de Igualada y Ódena, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 550+756 hasta el PK 551+774 del EJE 1 aproximadamente. 56 farolas se ven afectadas debido a la ampliación de la plataforma de la Autovía, así como por modificaciones en el trazado de los ramales del enlace Igualada-Oeste.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de 6 farolas y la reposición 50 farolas afectadas sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-02-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Castellolí, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 563+797 hasta el PK 564+016 del EJE 1 aproximadamente. 7 farolas se ven afectadas debido a la rectificación del trazado de la Autovía.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la reposición de 7 farolas adaptándolas al nuevo trazado. De la misma manera se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-03-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de El Bruc, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 564+872 hasta el PK 565+118 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la red de alumbrado.

- **RSA-ALU-04-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de El Bruc, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 565+159-hasta el PK 565+239 del EJE 1 aproximadamente. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la red de alumbrado.

- **RSA-ALU-05-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de El Bruc, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 565+744-hasta el PK 566+126 del EJE 1 aproximadamente. 19 farolas se ven afectadas debido a la ejecución de la nueva plataforma de la Autovía.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de las 19 farolas afectadas.

- **RSA-ALU-06-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de El Bruc, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 565+742 hasta el PK 566+123 del EJE 1 aproximadamente. 18 farolas se ven afectadas debido a la rectificación del trazado de la Autovía.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la reposición de 18 farolas afectadas. De la misma manera se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-07-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Esparraguera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 578+362 hasta el PK 578+704 del EJE 1 aproximadamente. 19 farolas se ven afectadas debido a la ejecución de nuevos ramales en el enlace “Esparraguera”.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de 1 farola y la reposición de 18 farolas afectadas, desplazándolas a los nuevos ramales del enlace y sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-08-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Esparraguera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 578+376 hasta el PK 578+718 del EJE 1 aproximadamente. 23 farolas se ven afectadas debido a la ejecución de la glorieta y nuevos ramales en el enlace “Esparraguera”.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la reposición de 23 farolas afectadas, desplazándolas a la glorieta y los nuevos ramales del enlace y sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-09-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Esparraguera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 579+672 hasta el PK 580+448 del EJE 1 aproximadamente. 63 farolas se ven afectadas debido a la modificación de las gloriets y ramales en el enlace “Olesa”, así como por la modificación del trazado de la Autovía.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de 12 farolas y la reposición de 51 farolas afectadas. 1 farola múltiple se mantendrá en la misma glorieta, y el resto de farolas se desplazarán a los nuevos ramales del enlace y sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera, se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-10-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Abrera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 580+689 hasta el PK 580+767 del EJE 1 aproximadamente. 4 farolas se ven afectadas debido a la ejecución de un nuevo ramal en el enlace “B-40”.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de 10 farolas y la reposición de 3 farolas afectadas, sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera, se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-11-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Abrera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 580+876 hasta el PK 581+104 del EJE 1 aproximadamente. 6 farolas se ven afectadas debido a las actuaciones en 2 ramales existentes en el enlace “B-40”, así como la ejecución de un nuevo paso superior.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de las 6 farolas afectadas.

- **RSA-ALU-12-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Abrera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 580+831 hasta el PK 582+477 del EJE 1 aproximadamente. 137 farolas se ven afectadas debido a la modificación en el trazado de la Autovía, modificaciones en el trazado de los ramales en los enlaces “B-40” y “Abrera”, en el vial del polígono de Sant Ermengol y en los ramales y paso superior del enlace C-55.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la eliminación de 21 farolas y la reposición de 116 farolas afectadas, sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera, se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-13-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Abrera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 582+819 hasta el PK 582+909 del EJE 1 aproximadamente. 3 farolas se ven afectadas debido a la ejecución de una nueva vía de servicio unidireccional.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la reposición de 3 farolas afectadas, sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera, se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

- **RSA-ALU-14-ALUMBRADO PÚBLICO**

Estado actual

Red de alumbrado propiedad del Ayuntamiento de Abrera, que discurre en paralelo al trazado de la autovía desde el PK 581+244 hasta el PK 581+454 del EJE 1 aproximadamente. 20 farolas se ven afectadas

debido a la modificación en el alzado en la actuación, así como la modificación del trazado del ramal del enlace “B-40”.

Solución adoptada

Previo a la ejecución de la reposición será necesario realizar trabajos de supervisión, medidas preventivas y localización con la entidad titular del servicio.

Se propone la reposición de 31 farolas afectadas, sacándolas fuera del nuevo trazado. De la misma manera, se repondrá la canalización y las arquetas que se vean afectadas.

17.5.7. TRÁFICO

17.5.7.1. SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

La información acerca de los servicios existentes en los Términos Municipales de Esparreguera y Abrera se ha obtenido de la documentación facilitada por el Servei Català de Trànsit para la elaboración del Proyecto de Trazado y Construcción de mejora de conexión entre la A-2 y la B-40. El resto de la información, se ha obtenido a través del Google Earth. Se han proyectado las reposiciones de los servicios afectados y se han enviado las propuestas a la compañía titular para su aprobación. A día de hoy, no se ha obtenido respuesta acerca de las propuestas de reposiciones enviadas.

Como no se ha recibido informe de la compañía, el coste de la reposición incluido en el Documento nº 4 Presupuesto de Ejecución Material se ha obtenido con mediciones y partidas de la base de precios de Ineco y la Dirección General de Carreteras.

A continuación, se describen todos los servicios localizados y las reposiciones propuestas en el caso en el que se detecte afección. Por un lado, se ha agrupado toda la canalización y el cableado que se ve afectado en todo el tramo en una única afección, y se han identificado todos los puntos afectados. Por otro lado, se han considerado como servicios afectados independientes las afecciones a elementos de control de tráfico como paneles, ERU, ETD, radares, etc.

- **RSA-TRAF-01-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 562+365 del EJE 1 y que se ve afectado por la ampliación del nuevo carril de la autovía.

Solución adoptada

Se propone ampliación del pórtico ejecutando nuevo pórtico de mayor luz situando el nuevo apoyo fuera de la nueva calzada. La solución a ejecutar consta de un pórtico para proceder a la reinstalación del panel de mensajería variable (PMV) existente, sirviendo al tronco principal de la Autovía. La estructura soporte deberá salvar una luz de 19 m, ubicándose el panel sobre los carriles de la calzada proyectada. El panel escogido para el dimensionamiento del pórtico irá colocado a una altura mayor al gálibo permitido, por lo que para el análisis resistente de la estructura soporte se considera que se

instala a una altura de 6m sobre la calzada. Se ha considerado la construcción del pórtico in situ tal y como viene desglosado en el presupuesto.

Una vez ejecutado el pórtico se volverá a instalar el panel. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-02-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 562+790 del EJE 1 y que se ve afectado por la modificación de trazado de la autovía.

Solución adoptada

Se propone desmontaje y traslado del pórtico fuera de la zona de actuación, para su posterior colocación en la nueva ubicación. Previo al traslado será necesario desinstalar el panel y demoler las cimentaciones actuales y ejecutar nuevas cimentaciones de hormigón armado en las nuevas ubicaciones.

Una vez ejecutado el pórtico se volverá a instalar el panel. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-03-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 563+315 del EJE 1 y que se ve afectado por la rectificación del trazado de la autovía.

Solución adoptada

Se propone desmontaje y traslado del pórtico fuera de la zona de actuación, para su posterior colocación en la nueva ubicación. Previo al traslado será necesario desinstalar el panel y demoler las cimentaciones actuales y ejecutar nuevas cimentaciones de hormigón armado en las nuevas ubicaciones.

Una vez ejecutado el pórtico se volverá a instalar el panel. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-04-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un semáforo sobre pórtico, situado a la altura del PK 563+614 del EJE 1 y que se ve afectado por la rectificación del trazado de la autovía y la ejecución de un nuevo carril de entrada.

Solución adoptada

Se propone ampliación del pórtico ejecutando nuevo pórtico de mayor luz situando los nuevos apoyos fuera de la nueva calzada. La solución a ejecutar consta de un pórtico para proceder a la reinstalación del semáforo existente. La estructura soporte deberá salvar una luz de 19 m, ubicándose el semáforo sobre los carriles de la calzada proyectada. El semáforo escogido para el dimensionamiento del pórtico irá colocado a una altura mayor al gálibo permitido, por lo que para el análisis resistente de la estructura soporte se considera que se instala a una altura de 6m sobre la calzada. Se ha considerado la construcción del pórtico in situ tal y como viene desglosado en el presupuesto.

Una vez ejecutado el pórtico se volverá a instalar el semáforo. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-05-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un semáforo sobre pórtico, situado a la altura del PK 563+795 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación del semáforo.

- **RSA-TRAF-06-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 563+899 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación del panel.

- **RSA-TRAF-07-SCT**

Estado actual

Una cámara de TV para control de tráfico propiedad de la SCT situada a la altura del PK 564+903 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la cámara de TV.

- **RSA-TRAF-08-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 564+974 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación del panel.

- **RSA-TRAF-09-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por dos semáforos sobre pórtico, situado a la altura del PK 565+051 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de los dos semáforos.

- **RSA-TRAF-10-SCT**

Estado actual

Una cámara de TV para control de tráfico propiedad de la SCT situada a la altura del PK 565+201 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación de la cámara de TV.

- **RSA-TRAF-11-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por dos semáforos sobre pórtico, situado a la altura del PK 565+400 del EJE 1 y que se ve afectado por la rectificación del trazado de la autovía.

Solución adoptada

Se propone desmontaje y traslado del pórtico fuera de la zona de actuación, para su posterior colocación en la nueva ubicación. Previo al traslado será necesario desinstalar los dos semáforos y demoler las cimentaciones actuales y ejecutar nuevas cimentaciones de hormigón armado en las nuevas ubicaciones.

Una vez ejecutado el pórtico se volverán a instalar los semáforos. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-12-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por dos paneles sobre pórtico, situado a la altura del PK 565+533 del EJE 1 y que se ve afectado por la rectificación del trazado de la autovía.

Solución adoptada

Se propone desmontaje y traslado del pórtico fuera de la zona de actuación, para su posterior colocación en la nueva ubicación. Previo al traslado será necesario desinstalar los paneles y demoler las cimentaciones actuales y ejecutar nuevas cimentaciones de hormigón armado en las nuevas ubicaciones.

Una vez ejecutado el pórtico se volverán a instalar los paneles. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-13-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 566+183 del EJE 1 y que se ve afectado por el nuevo trazado de la autovía.

Solución adoptada

Se propone el desmontaje del pórtico, sin reposición en el nuevo trazado de la autovía.

- **RSA-TRAF-14-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 567+638 del EJE 1 y que se ve afectado por el nuevo enlace 569 Coll del Bruc.

Solución adoptada

Se propone el desmontaje del pórtico, sin reposición en el nuevo trazado de la autovía.

- **RSA-TRAF-15-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 568+671 del EJE 1 y que se ve afectado por el nuevo alzado de la plataforma de la autovía.

Solución adoptada

Se propone desmontaje y traslado del pórtico fuera de la zona de actuación, para su posterior colocación en la nueva ubicación. Previo al traslado será necesario desinstalar el panel y demoler las cimentaciones actuales y ejecutar nuevas cimentaciones de hormigón armado en las nuevas ubicaciones.

Una vez ejecutado el pórtico se volverá a instalar el panel. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

- **RSA-TRAF-16-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 577+084 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación del panel sobre pórtico.

- **RSA-TRAF-17-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 577+630 del EJE 1. Las actuaciones proyectadas no modifican las condiciones de explotación del panel sobre pórtico.

- **RSA-TRAF-18-SCT**

- 578+692 – 582+631 EJE 1

Afección: La canalización se ve afectada por la rectificación de curvas del trazado

Reposición:

- Nueva canalización con 2 conductos de PVC de 110 mm de diámetro y 3 tritubos PEAD de 50 mm de diámetro e instalación de cable de cuadrete: 3.939 metros.

- Arquetas: 39.

- Tendido de fibra óptica: 3.939 metros.

- 583+208 EJE 1

Afección: La canalización se ve afectada por el cruce con el terraplén de la nueva explanación.

Reposición:

- Se propone localización y protección de 10 metros de la canalización bajo el terraplén, mediante losa de hormigón.

- **RSA-TRAF-019-SCT**

Estado actual

Elemento de control de tráfico propiedad del SCT compuesto por un panel sobre pórtico, situado a la altura del PK 582+305 del EJE 1 y que se ve afectado por el nuevo trazado de la autovía y por la ampliación del nuevo carril.

Solución adoptada

Se propone ampliación del pórtico ejecutando nuevo pórtico de mayor luz situando los nuevos apoyos fuera de la nueva calzada. La solución a ejecutar consta de un pórtico para proceder a la reinstalación del panel de mensajería variable (PMV) existente, sirviendo al tronco principal de la Autovía. La estructura soporte deberá salvar una luz de 15 m, ubicándose el panel sobre los carriles de la calzada proyectada. El panel escogido para el dimensionamiento del pórtico irá colocado a una altura mayor al gálibo permitido, por lo que para el análisis resistente de la estructura soporte se considera que se instala a una altura de 6m sobre la calzada. Se ha considerado la construcción del pórtico in situ tal y como viene desglosado en el presupuesto.

Una vez ejecutado el pórtico se volverá a instalar el panel. Debido a que en la actualidad se desconoce la ubicación de la canalización, en la valoración se estima su reposición como una cantidad alzada.

16.1.1. TABLA RESUMEN DE SERVICIOS AFECTADOS

A continuación, se presenta tablas resumen con todos los servicios afectados clasificados por compañías, incluyendo la valoración de cada reposición:

AIGUA DEL RIGAT											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	551+120	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	IGUALADA/ ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110 mm.	SI	Cruzamiento	Protección tubería PEAD 110mm mediante 2 losas de hormigón bajo terraplén tronco	8.835,67 €	Contratista principal
Principal	551+198-551+531	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110 mm.	SI	Paralelismo	Protección tubería PEAD 110mm mediante losa de hormigón bajo terraplén ramal lateral	27.804,72 €	Contratista principal
Principal	554+895	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø110 mm.	SI	Cruzamiento	Protección tubería PEAD 110mm mediante losa de hormigón bajo terraplén	7.746,24 €	Contratista principal
Principal	557+185	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-05-AIGUA DE RIGAT	AIGUA DE RIGAT	ÓDENA	Conducción de abastecimiento. PE Ø90 mm.	SI	Cruzamiento	Protección tubería PEAD 90mm mediante losa de hormigón bajo terraplén	9.364,97 €	Contratista principal

AGUA TER-LLOBREGAT											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	569+378	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	2 Conducciones abastecimiento. PE Ø160 mm.	SI	Cruzamiento	Protección de dos tuberías PE Ø160 mm. mediante losa de hormigón, bajo terraplén de la Autovía y bajo la calzada de la nueva vía de servicio.	10.439,42 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	571+285; 571+662	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-03-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA / COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. PE Ø200 mm.	SI	Cruzamiento	Reposición de conducción afectada por desmonte del tronco, mediante tubería PE Ø200 mm. que discurrirá por el eje del trazado del nuevo camino lateral de servicio, con 2 arquetas, 2 válvulas de corte, 1 ventosa y 1 desagüe	146.278,00 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	571+554; 571+662	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA/ COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. FD Ø150 mm.	SI	Cruzamiento	Reposición de conducción afectada por desmonte del tronco, mediante tubería FD Ø150 mm, 2 arquetas y 2 válvulas de corte, que discurrirá por el nuevo camino de servicio lateral.	72.535,06 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	571+684	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-05-ATL	ATL	ELS HOSTALETES DE PIEROLA/ COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. FD Ø350 mm.	SI	Cruzamiento	Reposición de conducción afectada por el cruce con el terraplén del tronco de la nueva Autovía, mediante tubería PE Ø400 mm., 2 arquetas, 1 válvula de corte y 2 ventosas, a lo largo del camino de acceso a los depósitos de ATL y el nuevo paso inferior bajo el tronco de la Autovía.	258.039,04 €	Compañía titular o empresa homologada

AYUNTAMIENTO DE COLLBATÓ											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	571+750	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-COLLBATÓ	AYUNTAMIENTO DE COLLBATÓ	COLLBATÓ	Conducción de abastecimiento. FD Ø250 mm.	SI	Cruzamiento	Reposición de conducción afectada por el terraplén del tronco, mediante tubería PE Ø315 mm, con 2 arquetas y 1 válvula de corte El cruce del tronco de la Autovía se realizará a través del nuevo paso inferior proyectado. Parte de la reposición compartirá la misma zanja con la RSA-ABAS-05-ATL.	149.983,28 €	Contratista principal

AIGÜES DÉSPARREGUERA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	577+892	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-01-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento. PVC Ø110 mm.	SI	Cruzamiento	Reposición de conducción afectada por el desmonte del tronco, mediante tubería PVC Ø110 mm, con 4 arquetas y 2 válvulas de corte El cruce del tronco de la Autovía se realizará mediante perforación dirigida.	39.281,78 €	Contratista principal
Principal	578+358; 578+794	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	2 Conducciones de abastecimiento. FC Ø140 mm.	SI	Cruzamiento / Paralelismo	Se incluye protección con losa de hormigón bajo los Ramales 1 y 6 del E580 y camino.	6.290,60 €	Contratista principal
Principal	579+865	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-05-AIGÜES DÉSPARREGUERA	AIGÜES DÉSPARREGUERA	ESPARRAGUERA	Conducción de abastecimiento PE Ø63	SI	Cruzamiento	Reposición de tubería PE 63mm, con 2 arquetas y 2 válvulas de corte.	23.641,97 €	Contratista principal

AYUNTAMIENTO DE ABRERA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	581+624-582+160	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-02-AYTO.ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Conducción de abastecimiento FBR Ø150	SÍ	Paralelismo	La nueva plataforma afecta a tubería de fibrocemento de diámetro 150 mm. Se repone por la acera del nuevo vial de acceso al Polígono Sant Ermengol.	53.896,63 €	Contratista principal
Principal	582+186	ABASTECIMIENTO	RSA-ABAS-04-AYTO.ABRERA	AYTO. ABRERA	ABRERA	Conducción de abastecimiento FBR Ø200	SÍ	Cruzamiento	Se incluye protección con losa de hormigón bajo talud de desmonte.	1.411,21 €	Contratista principal

ENDESA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	551+569	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-01-ENDESA	ENDESA	IGUALADA	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	Apoyo existente afectado por nueva explanación. Se propone nuevo vuelo con 1 vano entre apoyos existentes y el refuerzo o sustitución de ambos apoyos.	10.156,76 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	553+060	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-03-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	Apoyo existente afectado por el terraplén de la nueva explanación. Se propone nuevo vuelo con 1 vano entre apoyo existente y Centro de Transformación y la sustitución de 2 apoyos existentes. Será necesario reponer acometida a vivienda.	11.027,95 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	553+284 - 553+512	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-05-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea MT	SÍ	Paralelismo	Apoyo existente afectado por la explanación. Nuevo vuelo con un nuevo apoyo y dos vanos. Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo existente	38.371,32 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	553+660 - 554+046	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-06-ENDESA	ENDESA	ÓDENA	Línea Aérea MT	SÍ	Paralelismo Aparcamiento	Tres apoyos existentes afectados por nueva explanación para el aparcamiento de camiones. Se propone nuevo vuelo con seis nuevos apoyos y 6 vanos.	94.039,40 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	559+243	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-07-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	Apoyo existente afectado por la explanación. Se propone refuerzo o sustitución de dos apoyos existentes y ejecución de nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y dos arquetas homologadas.	16.220,54 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	559+990	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-08-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SÍ	Cruzamiento	Línea afectada por el pilar del nuevo viaducto. Se propone 1 apoyo nuevo, 2 vanos y refuerzo o sustitución de dos apoyos existentes.	6.359,07 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	560+763	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-11-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Dos apoyos afectados por nueva plataforma. Se proponen 2 apoyos nuevos, 3 vanos y sustituir o reforzar 2 apoyos existentes	68.764,26 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	561+042	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-12-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Línea afectada por nueva plataforma. Nuevo vuelo formado por 4 apoyos y 4 vanos.	80.923,73 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	561+093	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-13-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Línea afectada por nueva plataforma. Se propone ejecución de un nuevo vano	26.129,28 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	561+549	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-14-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea MT	SÍ	Cruzamiento	Apoyo existente afectado por nueva explanación. Se propone una nueva torre eléctrica, 1 nuevo vano y 1 nuevo apoyo a la altura del centro de transformación	28.081,46 €	Compañía titular o empresa homologada

ENDESA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	562+793-563+130	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-16-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SI	Paralelismo	Línea afectada por nueva explanación. Se propone eliminar 11 apoyos y 457 m. de línea aérea de BT. La reposición al extremo final de la línea afectada se ejecutará a través de la reposición del Servicio Afectado RSA-LEL-17-ENDESA.	5.080,56 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	562+852-563+852 563+327	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-17-ENDESA	ENDESA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea BT	SÍ	Paralelismo/ Cruzamiento	Línea afectada por nueva explanación. Se propone eliminar 24 apoyos, colocar 1 nuevo apoyo, sustituir 1 apoyo existente y ejecutar una nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y nueve arquetas homologadas.	90.854,44 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	565+763	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-21-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Soterrada BT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por nueva explanación. Se propone el desmontaje completo de la acometida.	1.981,48 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	567+669	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-23-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Apoyo existente afectado por nueva explanación. Se propone nuevo vuelo con 3 postes y 3 vanos. Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo existente	76.240,74 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	567+927 - 568+642	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-24-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	SI	Paralelismo	Cinco apoyos afectados por nueva explanación. Se propone nuevo vuelo con 2 apoyos y 2 vanos, y nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y ocho arquetas homologadas.	120.271,10 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	568+346	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-25-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y una arqueta homologada. La reposición del cruce con la autovía se efectuará mediante perforación dirigida.	31.775,23 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	568+313 -568+697	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-26-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea BT	SI	Paralelismo	Nueve apoyos afectados por nueva explanación. Se propone ejecutar una nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 1 arqueta homologada. La reposición del cruce se efectuará mediante perforación dirigida y será compartida con la reposición del servicio RSA-LEL-25-ENDESA. El paralelismo compartirá la misma canalización con la reposición del servicio RSA-LEL-24-ENDESA.	54.056,29 €	Compañía titular o empresa homologada

ENDESA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	568+642	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-27-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Soterrada MT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por nueva explanación. Se propone nueva protección con losa de hormigón bajo el terraplén.	5.663,80 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	568+620	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-28-ENDESA	ENDESA	EL BRUC	Línea Aérea BT	SI	Cruzamiento	Un apoyo y un centro de transformación afectados por nueva explanación. Se propone reponer la línea mediante nueva canalización compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm, 1 arqueta homologada. y 1 nuevo centro de transformación. Será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo al quedar como entronque entre la línea aérea existente y la nueva línea soterrada.	30.910,80 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	568+642 - 569+749	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-29-ENDESA	ENDESA	EL BRUC / ELS HOSTALETS DE PIEROLA	Línea Aérea/ Soterrada MT	SI	Paralelismo	Siete apoyos afectados por nueva explanación. Se propone ejecutar 2 nuevos apoyos, 1 vano y nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 14 arquetas homologadas.	227.265,78 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	569+909	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-32-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETS DE PIEROLA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por un ramal de la glorieta. Se propone reponer la línea mediante nuevo vuelo formado por 2 vanos. Será necesario sustituir 3 apoyos existente debido al cambio de alineación.	48.549,58 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	570+085	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-33-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETS DE PIEROLA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por nueva explanación. Se propone instalar 1 nuevo apoyo y sustituir o reforzar 1 apoyo existente. Se ejecutará una nueva canalización soterrada compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 2 arquetas homologadas. El cruce de la autovía se ejecutará mediante perforación dirigida.	63.295,98 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	570+855	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-34-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETS DE PIEROLA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por la nueva plataforma. Se propone el soterramiento de la línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm y 4 arquetas. Será necesario sustituir 2 apoyos existentes.	56.659,36 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	571+330	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-35-ENDESA	ENDESA	ELS HOSTALETS DE PIEROLA/ COLLBATÓ	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Dos apoyos afectados por la nueva plataforma. Nuevo vuelo formado por 1 nuevo apoyo y 3 vanos.	24.701,06 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	571+801	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-36-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Soterrada BT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por cruzamiento con nuevo vial. Se propone ejecutar una nueva canalización soterrada con 6 tubos de PEAD Ø160mm y 3 arquetas.	13.115,13 €	Compañía titular o empresa homologada

ENDESA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	572+072	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-37-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por la nueva plataforma. Se propone instalar 1 nuevo vano y sustituir los 2 apoyos de los extremos.	26.110,33 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	574+458	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-38-ENDESA	ENDESA	COLLBATÓ	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por la nueva plataforma. Se propone soterrar la línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm y 10 arquetas, y nuevo vuelo para el cruce de la riera. Será necesario sustituir 2 apoyos existentes y ejecutar uno nuevo.	105.571,49 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	578+016 – 578+398	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-42-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	SI	Paralelismo	Línea afectada por nueva explanación. Se propone ejecutar nuevo vuelo con 2 nuevos apoyos y 3 vanos. Será necesario sustituir 2 apoyos en los encuentros con la línea existente debido al cambio de alineación.	72.205,39 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	579+087	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-45-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por nueva explanación. Nuevo vuelo formado por 1 apoyo y 1 vano. De la misma manera, será necesario sustituir o reforzar 1 apoyo en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación.	30.300,35 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	579+728	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-47-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea MT	SI	Cruzamiento	Un apoyo afectado por la nueva explanación. Nuevo vuelo formado por 1 vano y refuerzo o sustitución de 2 apoyos existentes. Se ejecutará una escollera en la cabeza de talud del desmonte de la autovía para la protección de un apoyo existente.	23.307,99 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	579+797	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-48-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Línea Aérea BT	SI	Cruzamiento	Un poste afectado por nueva explanación. Nuevo vuelo formado por 1 poste y 2 vanos. Se instalará un nuevo transformador a la altura del apoyo en el que se realizará la conexión de la nueva línea aérea. Será necesario sustituir o reforzar 1 poste en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación	32.203,26 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	580+ 461	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-49-ENDESA	ENDESA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por el desmonte de la nueva explanación. Se propone la reposición mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm. y 1 arqueta.	7.101,94 €	Compañía titular o empresa homologada

ENDESA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	581+ 065	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-50-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por la nueva explanación del tronco de la autovía y los ramales del enlace E582 B-40. Se propone la protección de la canalización mediante losa de hormigón en 4 tramos.	4.675,95 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	581+232	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-51-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento	Línea afectada por nueva explanación. Se proponen dos nuevas protecciones con losa de hormigón bajo el terraplén.	12.275,02 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	581+615 – 582+170	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-53-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT /BT	SI	Paralelismo	Línea afectada por nueva explanación. Se propone la reposición mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm y 4 centros de transformación fuera de la zona de actuación del proyecto.	195.159,83 €	Compañía titular o empresa homologada
Principal	582+063– 582+170	ELECTRICIDAD	RSA-LEL-54-ENDESA	ENDESA	ABRERA	Canalización subterránea MT	SI	Cruzamiento/ Paralelismo	Línea afectada por nueva explanación. Para el cruzamiento se propone nueva protección con losa de hormigón bajo el terraplén. El paralelismo se repondrá mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160mm.	26.588,03 €	Compañía titular o empresa homologada

TELEFÓNICA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	551+635	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-01-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDNA	Canalización subterránea/ Línea aérea	SI	Cruzamiento	Línea área y canalización subterránea afectadas por nueva explanación y modificación del enlace Igualada-Oeste. Se propone nueva canalización de 4 PEAD 110 mm + 5 arquetas tipo D, y nuevo vuelo con 1 nuevo apoyo y 1 vano. Cruce del tronco mediante perforación dirigida.	25.908,76 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	553+479	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-02-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDNA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por nuevo terraplén y nuevo camino de servicio. Se propone el reforzamiento de la canalización mediante losa de hormigón.	2.498,33€	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.

TELEFÓNICA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	553+768; 553+783	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-03-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea/ Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Línea en parte aérea y en parte soterrada, afectada por ramales en nuevo enlace. Se propone nueva canalización soterrada mediante canalización de 4 PEAD 110 mm + 4 arquetas tipo D.	12.121,82 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	553+900	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-05-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	Línea aérea afectada por nueva explanación para aparcamiento y nueva glorieta. Se propone nueva canalización soterrada de 4 PEAD 110 mm + siete arquetas tipo D y nueva línea aérea + 1 apoyo.	22.545,60 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	555+199; 555+216	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-06-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización bajo Enlace Igualada-Ódena. Se propone protección mediante losa de hormigón, nueva canalización de 4 PEAD 110 mm. junto al Ramal 8, fuera de la explanación, con tres arquetas tipo D, y nuevo poste.	10.110,13 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	555+254; 555+390	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-07-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por nueva explanación en enlace Igualada-Ódena. Se propone nueva canalización de 6 PEAD 110 mm + tritubo 40mm+ dos arquetas tipo D.	25.672,97 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	556+905	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-08-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	Línea aérea afectada por nueva explanación. Nuevo vuelo con tres nuevos apoyos y cuatro vanos	4.923,41 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	557+178	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-09-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ÓDENA	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	Línea aérea afectada por terraplén de nueva explanación. Se propone nueva canalización soterrada a través del paso inferior mediante 4 PEAD 110 mm + dos arquetas tipo D.	10.219,13 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	559+298	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-10-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea	SI	Cruzamiento	Línea aérea afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización soterrada mediante canalización de 4 PEAD 110 mm + tres arquetas tipo D.	8.947,83 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.

TELEFÓNICA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	561+621 – 561+694	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-13-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Línea Aérea	SI	Paralelismo	Línea aérea afectada por el nuevo camino de servicio. Nuevo vuelo formado por 1 poste y 2 vanos.	4.294,29 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	561+577 - 562+036 561+613	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-14-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	Canalización existente afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización 6 PEAD 110 mm+ 3 arquetas tipo D y protección mediante losa de hormigón.	28.578,92 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	562+265- 562+402	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-15-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento/ Paralelismo	Canalización afectada por nueva explanación de ramales del enlace 564. Se propone nueva canalización de 4 PEAD 110 mm + una arqueta tipo D y reforzamiento del paso bajo la calzada de 4 nuevas actuaciones mediante losa de hormigón.	12.475,80 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	562+638 - 563+800 563+262	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-16-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	Canalización afectada por terraplén y desmonte de nueva explanación y nuevo Centro de Control de los Túneles del Bruc. Se propone protección con losa de hormigón, nueva canalización de 6 PEAD 110 mm + quince arquetas tipo D y ejecución del nuevo cruce mediante perforación dirigida.	65.937,22 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	563+802- 564+041	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-17-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	CASTELLOLÍ	Canalización subterránea	SÍ	Paralelismo y Cruzamiento	Canalización afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización de 8 PEAD 110 mm + dos arquetas tipo D.	15.031,33 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	565+792 - 566+184	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-19-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SÍ	Paralelismo y cruzamiento	Canalización afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización de 8 PEAD 110 mm + ocho arquetas. El paralelismo sobre el viaducto de La Cova del Sol se realizará por medio	39.165,03 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.

TELEFÓNICA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
									de canalización adosada al tablero.		
Principal	568+486	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-21-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por ampliación de calzada y terraplén de nueva explanación. Se propone nueva canalización de 4 PVC 110 mm. y un reforzamiento mediante losa de hormigón.	4.538,77 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	569+039 - 569+161	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-23-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Línea aérea	SI	Paralelismo y cruzamiento	Línea aérea afectada por talud de nuevo terraplén. Se propone nueva canalización soterrada mediante canalización de 4 PEAD 110 mm + dos arquetas tipo D.	7.156,97 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	569+149	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-24-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por nueva explanación de la vía lateral y Ramal 9 en el E569. Se propone nueva canalización de 4 PEAD 110 mm + dos arquetas tipo D.	5.774,50 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	569+308 - 569+429	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-25-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ELS HOSTALETES DE PIÉROLA	Canalización subterránea	SÍ	Paralelismo y cruzamiento	Canalización afectada por nueva explanación en la vía lateral del E569. Se propone nueva canalización de 4 PEAD 110 mm + una arqueta tipo D.	9.640,73 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	569+906-570+086	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-26-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ELS HOSTALETES DE PIÉROLA	Canalización subterránea	SÍ	Cruzamiento/ Paralelismo	Canalización afectada por paralelismo con ramal 2 del enlace 571 El Bruc, Se propone nueva canalización de 4 PEAD110 mm + 2 arquetas tipo D.	8.302,00 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	574+535	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-27-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	COLLBATÓ	Línea aérea	SÍ	Cruzamiento	Línea aérea afectada por cruzamiento con nueva plataforma de la Autovía. Se propone nueva línea aérea con 3 postes y nueva canalización de 4 PEAD110 mm + 2 arquetas tipo D.	8.144,62 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	574+850-575+560	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-28-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	COLLBATÓ / ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento y Paralelismo	Canalización afectada por nuevo trazado de la Autovía, nuevas actuaciones en Enlace "Esparraguera Norte", y nuevo aparcamiento para	44.788,12 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.

TELEFÓNICA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
									camiones. Se propone nueva canalización de 6 PVC110mm + doce arquetas tipo D.		
Principal	578+374	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-29-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por la ejecución del ramal 7 en Enlace "Esparraguera". Se propone nueva canalización de 8 PVC110mm + dos arquetas tipo D.	5.950,03 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	579+236	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-30-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Línea aérea/ subterránea	SI	Cruzamiento	Se propone la colocación de un nuevo apoyo, para el entronque entre la línea aérea y la línea soterrada.	158,13 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	579+532 - 579+922	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-32-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo/ Cruzamiento	Canalización afectada por ejecución de los ramales 6, 8 y N-IIa en enlace "Olesa", y nueva explanación de la vía lateral. Se propone nueva canalización de 8 PVC110mm + cinco arquetas tipo D. y dos reforzamientos mediante losa de hormigón.	19.747,27 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	579+922 - 581+025	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-33-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ESPARRAGUERA/ ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Canalización afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización de 8 PVC 110 mm+ nueve arquetas tipo D.	58.422,19 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	580+826	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-34-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SÍ	Cruzamiento	Canalización afectada por los cruzamientos bajo los ramales 9 y 10 del E582. Se propone nueva canalización de 4PEAD 110 mm+ dos arquetas tipo D	4.849,60 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	581+025 - 581+295	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-35-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Canalización afectada por los cruzamientos bajo los ramales 3, 5, 7 y 8 del E582. Se propone reforzar dichos cruzamientos mediante losas de hormigón.	6.320,09 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	581+645	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-36-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Protección canalización en zona de nueva explanación del vial del Polígono Sant Ermengol mediante losa de hormigón.	4.586,93 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.

TELEFÓNICA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	581+713 - 582+150	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-37-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Canalización afectada por nueva explanación. Se propone nueva canalización de 4 PVC 110 mm. + dos arquetas tipo D en la acera del nuevo vial del polígono Sant Ermengol.	13.979,86 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	581+839-582+012	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-38-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo	Canalización existente soterrada bajo terraplén del tronco. Se propone nueva canalización de 8 PVC 110 mm + una arqueta tipo D. Se protegerá la nueva canalización a la altura del Paso Superior.	8.404,75 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	582+012-582+198	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-39-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Paralelismo y Cruzamiento	Canalización afectada por modificación del alzado de la plataforma y la ejecución del ramal 4 del enlace E584. Se propone nueva canalización de 8 conductos PVC Ø110 mm. y 3 arquetas tipo D. Se protegerá la canalización en el cruce bajo el tronco de la autovía.	14.879,11 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	582+912	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-41-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	ABRERA	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por actuaciones sobre la plataforma de la Autovía y ejecución de nuevo vial de servicio. Se propone nueva canalización de 8 PVC 110 mm+ dos arquetas tipo D . y protección mediante losa de hormigón.	5.615,49 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.
Principal	567+617; 567+746	TELECOMUNICACIONES	RSA-TEL-42-TELEFÓNICA	TELEFÓNICA	EL BRUC	Canalización subterránea	SI	Cruzamiento	Canalización afectada por nueva explanación del enlace E569. Se propone nueva canalización de 6 PVC 110 mm+ cuatro arquetas tipo D	13.085,60 €	Obra civil: contratista principal Cableado: compañía titular.

NEDGIA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	555+327	GASODUCTO	RSA-GAS-01-NEDGIA	NEDGIA	ÓDENA	Conducción de Gas MPB PE110	SI	Cruzamiento	Canalización MPB PE 110mm. afectada por nueva explanación en enlace E555. Se propone nueva canalización y 2 arquetas por el lado exterior de la explanación de la glorieta 2 y protección de tubería en el cruce con la glorieta 1, mediante losa de hormigón bajo terraplén.	30.089,86 €	Contratista principal
Principal	557+293	GASODUCTO	RSA-GAS-02-NEDGIA	NEDGIA	ÓDENA	Conducción de Gas APB AO 10"	SI	Cruzamiento	Protección tubería de Acero de 10" mediante losa de hormigón bajo terraplén tronco de Autovía	10.823,88 €	Contratista principal
Principal	568+957-569+158	GASODUCTO	RSA-GAS-04-NEDGIA	NEDGIA	EL BRUC	Conducción de Gas MPB PE90	SI	Cruzamiento y Paralelismo	Canalización de PEMD 90mm. afectada por terraplén del tronco y nueva explanación de vía lateral. Se propone instalar nueva canalización y 2 arquetas por lado exterior de la explanación y protección mediante losa de hormigón en el cruce.	23.108,69 €	Contratista principal
Principal	571+747	GASODUCTO	RSA-GAS-05-NEDGIA	NEDGIA	COLLBATÓ	Conducciones de Gas MPB PE 63 Y PE90	SI	Cruzamiento	Dos gasoductos afectados por terraplén del nuevo trazado de la Autovía. Se propone nueva canalización con dos conducciones MPB PE63 y MPB PE90 y 4 arquetas a través del nuevo vial que discurre por el paso inferior de la Autovía.	38.935,49 €	Contratista principal
Principal	578+538	GASODUCTO	RSA-GAS-06-NEDGIA	NEDGIA	ESPARRAGUERA	Conducción de Gas MPB PE110 y AO 3"	SI	Cruzamiento	Canalización de PEMD 110mm / AO 3" afectada por ejecución nuevo enlace 580 Esparraguera y nueva rasante del tronco. Se proponen 2 nuevos tramos de canalización con 4 arquetas y dos protecciones mediante losa de hormigón	82.874,43 €	Contratista principal
Principal	580+001 - 580+160	GASODUCTO	RSA-GAS-08-NEDGIA	NEDGIA	ESPARRAGUERA	Conducción de Gas MPB PE160	SI	Paralelismo	Afección por nuevo ramal en enlace 581 "Olesa". Se propone nueva canalización con conducción PEMD 160 mm por fuera de la línea de explanación y 2 arquetas	17.047,47 €	Contratista principal
Principal	581+099-581+259	GASODUCTO	RSA-GAS-11-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas MPB – 2 TUB. PE200	SI	Paralelismo	Protección tuberías, mediante losas de hormigón bajo terraplén ramales 7 y 8 del enlace 582.	9.889,14 €	Contratista principal
Principal	581+663-581+931	GASODUCTO	RSA-GAS-12-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas AO 6"/AO 12"	SI	Cruzamiento y paralelismo	Protección tuberías AO 6"/AO 12", mediante losas de hormigón bajo terraplén ramales 6, 7 y 8 del enlace 583.	20.983,24 €	Contratista principal
Principal	581+533	GASODUCTO	RSA-GAS-13-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas PE 90	SI	Cruzamiento	Protección tubería MPB PE90, mediante losa de hormigón bajo terraplén ramal 2 del enlace 583.	1.400,31 €	Contratista principal

NEDGIA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	581+860 – 581+933	GASODUCTO	RSA-GAS-14-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas MPB PE90	SÍ	Paralelismo	Canalización afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se propone nueva canalización por la acera del vial del Polígono de Sant Ermengol, con conducción MPB PE90 y una arqueta.	7.006,07 €	Contratista principal
Principal	581+933 - 582+157	GASODUCTO	RSA-GAS-15-NEDGIA	NEDGIA	ABRERA	Conducción de Gas APA – AO12”	SI	Paralelismo	Canalización afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se propone nueva canalización por la acera del nuevo vial del Polígono de Sant Ermengol, con conducción APA AO 12” y una arqueta	331.579,67 €	Contratista principal

ENAGAS											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	581+243	GASODUCTO	RSA-GAS-01-ENAGAS	ENAGAS	ABRERA	Gasoducto Martorell – Figueres. 36”. 80 Bar	SI	Cruzamiento	Protección Gasoducto Martorell – Figueres 36” 80 Bar, mediante losa de hormigón bajo tronco Autovía y Ramal 2 del enlace 582	7.714,27 €	Contratista principal

AYUNTAMIENTO DE ÓDENA											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	555+350	SANEAMIENTO	RSA-SAN-01-AYTO. ODENA	AYTO. ODENA	ÓDENA	Colector unitario	SI	Cruzamiento	Protección del colector, mediante losas de hormigón bajo terraplenes, y nueva canalización bajo ramal del Enlace 555.	14.862,82 €	Contratista principal

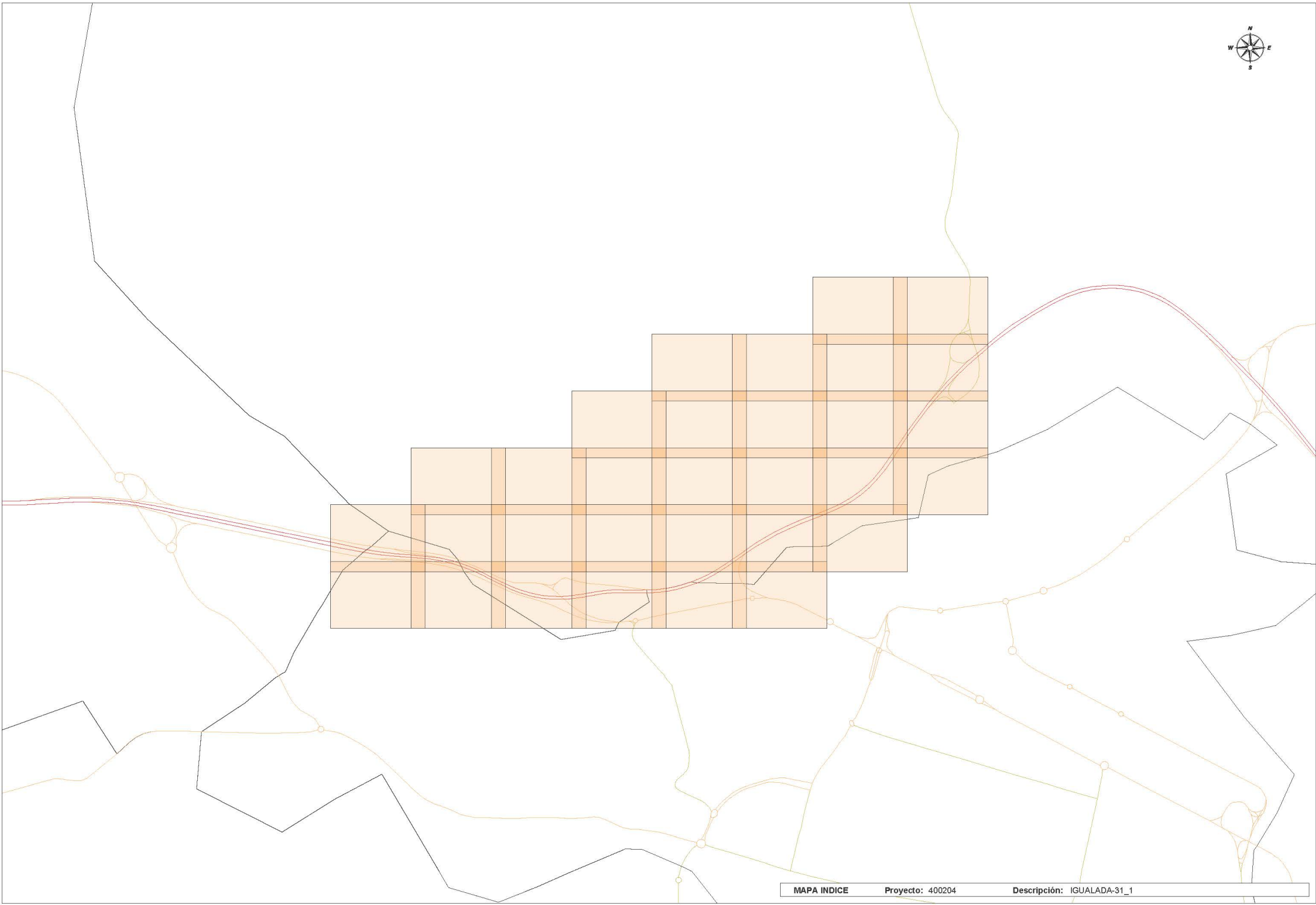
AYUNTAMIENTO DE EL BRUC											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	569+384	SANEAMIENTO	RSA-SAN-01-AYTO. EL BRUC	AYTO. EL BRUC	EL BRUC	Colector de fecales	SI	Cruzamiento	Protección de dos tramos del colector, mediante losa de hormigón bajo terraplén.	8.271,57 €	Contratista principal

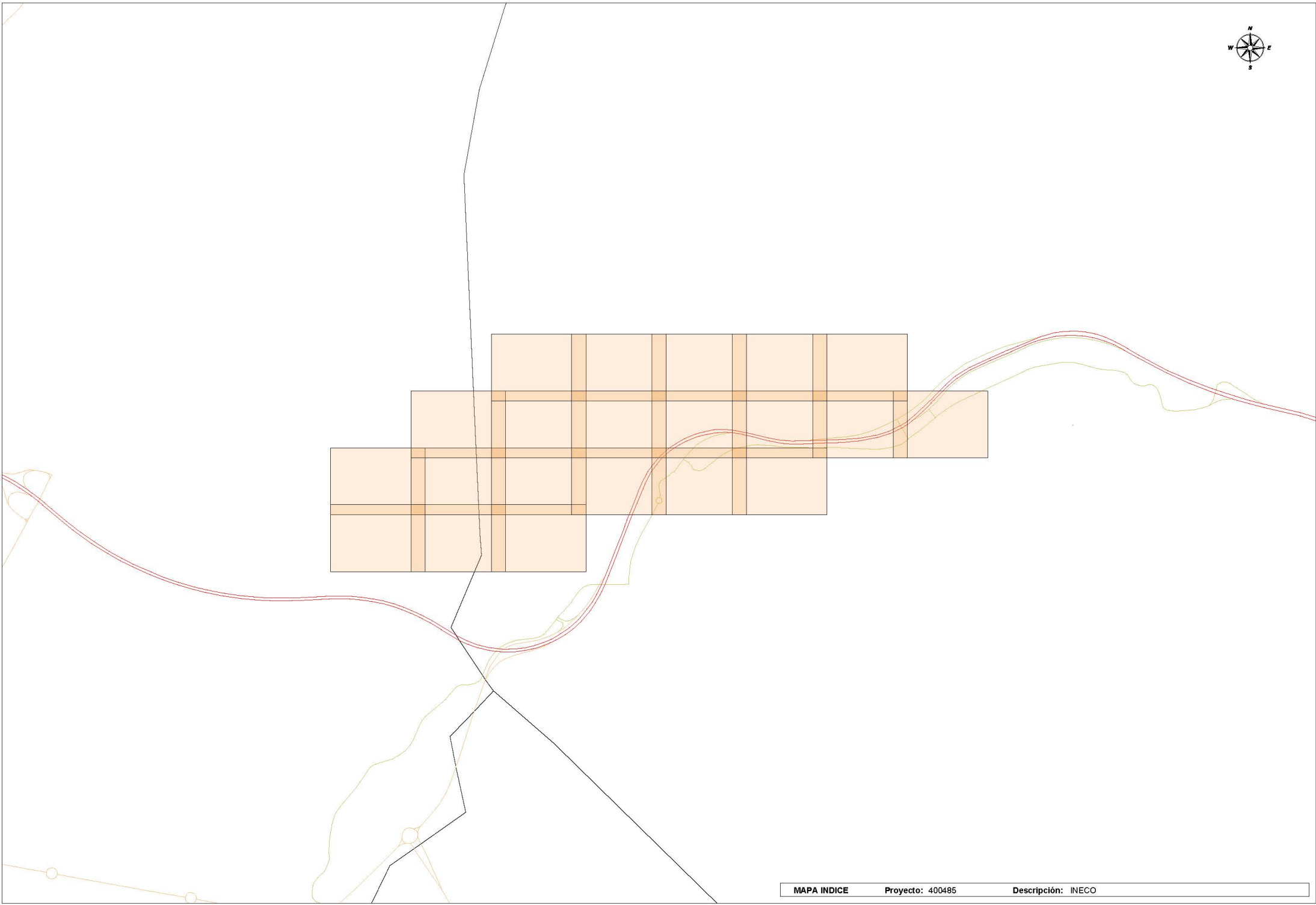
ALUMBRADO PÚBLICO											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	550+756 - 551+774	ALUMBRADO	RSA-ALU-01-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	IGUALADA / ODENA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	56 farolas afectadas. Reposición de 50 farolas, eliminación de 6 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	168.600,72 €	Contratista principal
Principal	563+797- 564+016	ALUMBRADO	RSA-ALU-02-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	CASTELLOLÍ	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	7 farolas afectadas. Reposición de 7 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	17.344,82 €	Contratista principal
Principal	565+744- 566+126	ALUMBRADO	RSA-ALU-05-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	EL BRUC	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	19 farolas afectadas. Se propone la eliminación de las 19 farolas.	5.962,66 €	Contratista principal
Principal	565+742- 566+123	ALUMBRADO	RSA-ALU-06-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	EL BRUC	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	18 farolas afectadas. Reposición de 18 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	44.354,80 €	Contratista principal
Principal	578+362- 578+704	ALUMBRADO	RSA-ALU-07-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ESPARRAGUERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	19 farolas afectadas. Reposición de 18 farolas, eliminación de 1 farola y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	42.698,26 €	Contratista principal
Principal	578+376- 578+718	ALUMBRADO	RSA-ALU-08-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ESPARRAGUERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	23 farolas afectadas. Reposición de 23 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	55.849,09 €	Contratista principal
Principal	579+672- 580+448	ALUMBRADO	RSA-ALU-09-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ESPARRAGUERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	63 farolas afectadas. Reposición de 51 farolas, eliminación de 12 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	156.085,56 €	Contratista principal
Principal	580+689- 580+767	ALUMBRADO	RSA-ALU-10-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	13 farolas afectadas. Reposición de 3 farolas, eliminación de 10 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	8.769,01 €	Contratista principal
Principal	580+876- 581+104	ALUMBRADO	RSA-ALU-11-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	6 farolas afectadas a eliminar.	603,36 €	Contratista principal
Principal	580+831- 582+477	ALUMBRADO	RSA-ALU-012-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	137 farolas afectadas. Reposición de 116 farolas, eliminación de 21 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	373.127,60 €	Contratista principal
Principal	582+819- 582+909	ALUMBRADO	RSA-ALU-013-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	3 farolas afectadas. Reposición de 3 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	11.453,32 €	Contratista principal
Principal	581+244- 581+454	ALUMBRADO	RSA-ALU-014-ALUMBRADO PÚBLICO	ALUMBRADO PÚBLICO	ABRERA	Red de alumbrado	SI	Paralelismo	31 farolas afectadas. Reposición de 31 farolas y red de alumbrado fuera de la zona de actuación.	44.474,68 €	Contratista principal

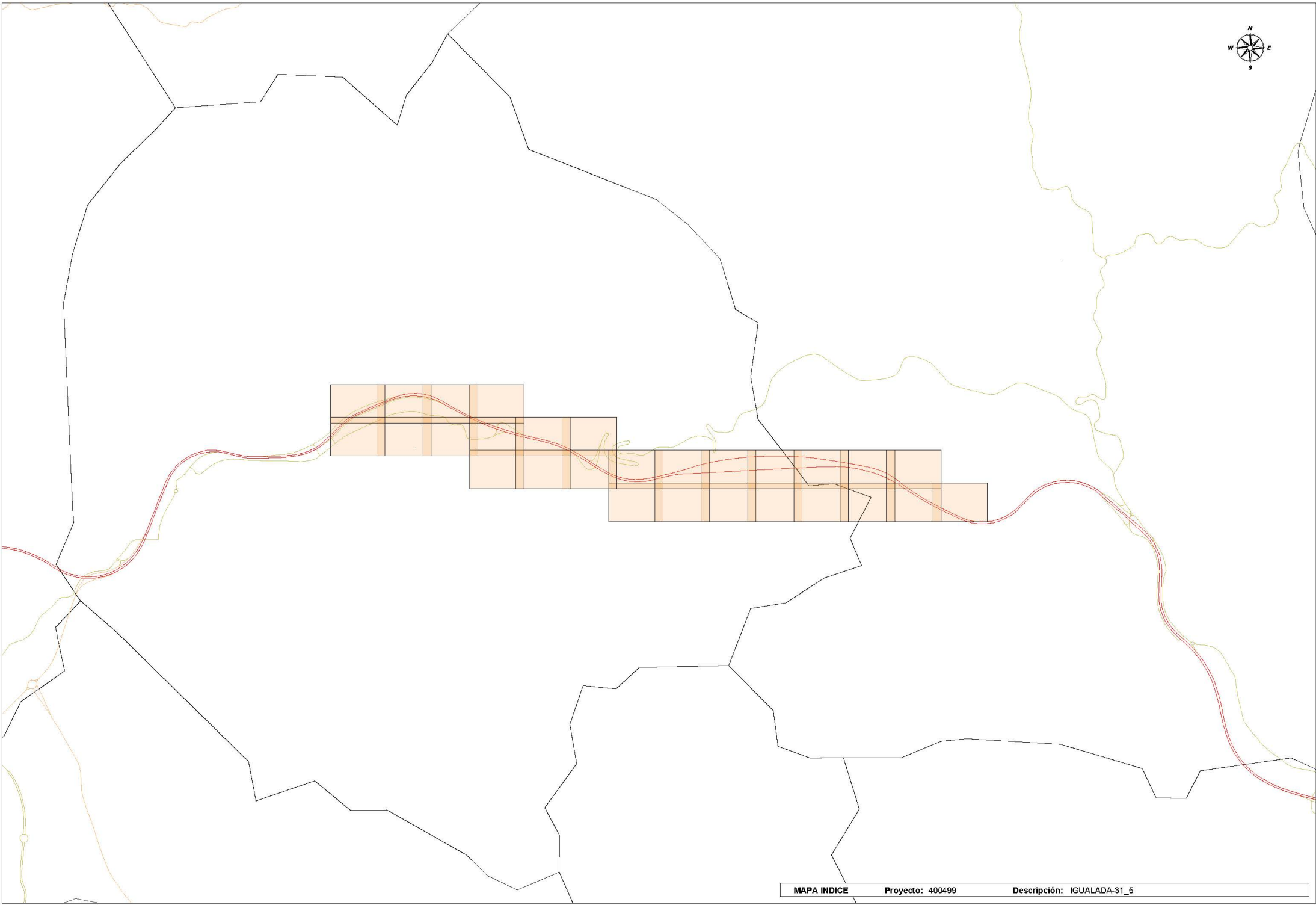
SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	562+365	TRAFICO	RSA-TRAF-01-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	48.882,47 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	562+790	TRAFICO	RSA-TRAF-02-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	11.451,75 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	563+315	TRAFICO	RSA-TRAF-03-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	11.451,75 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	563+614	TRAFICO	RSA-TRAF-04-SCT	SCT	CASTELLOLÍ	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (semáforo)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	49.258,34 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	565+400	TRAFICO	RSA-TRAF-11-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (semáforo)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	11.451,75 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	565+533	TRAFICO	RSA-TRAF-12-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (paneles)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	11.452,03 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	568+671	TRAFICO	RSA-TRAF-15-SCT	SCT	EL BRUC	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	11.452,03 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.

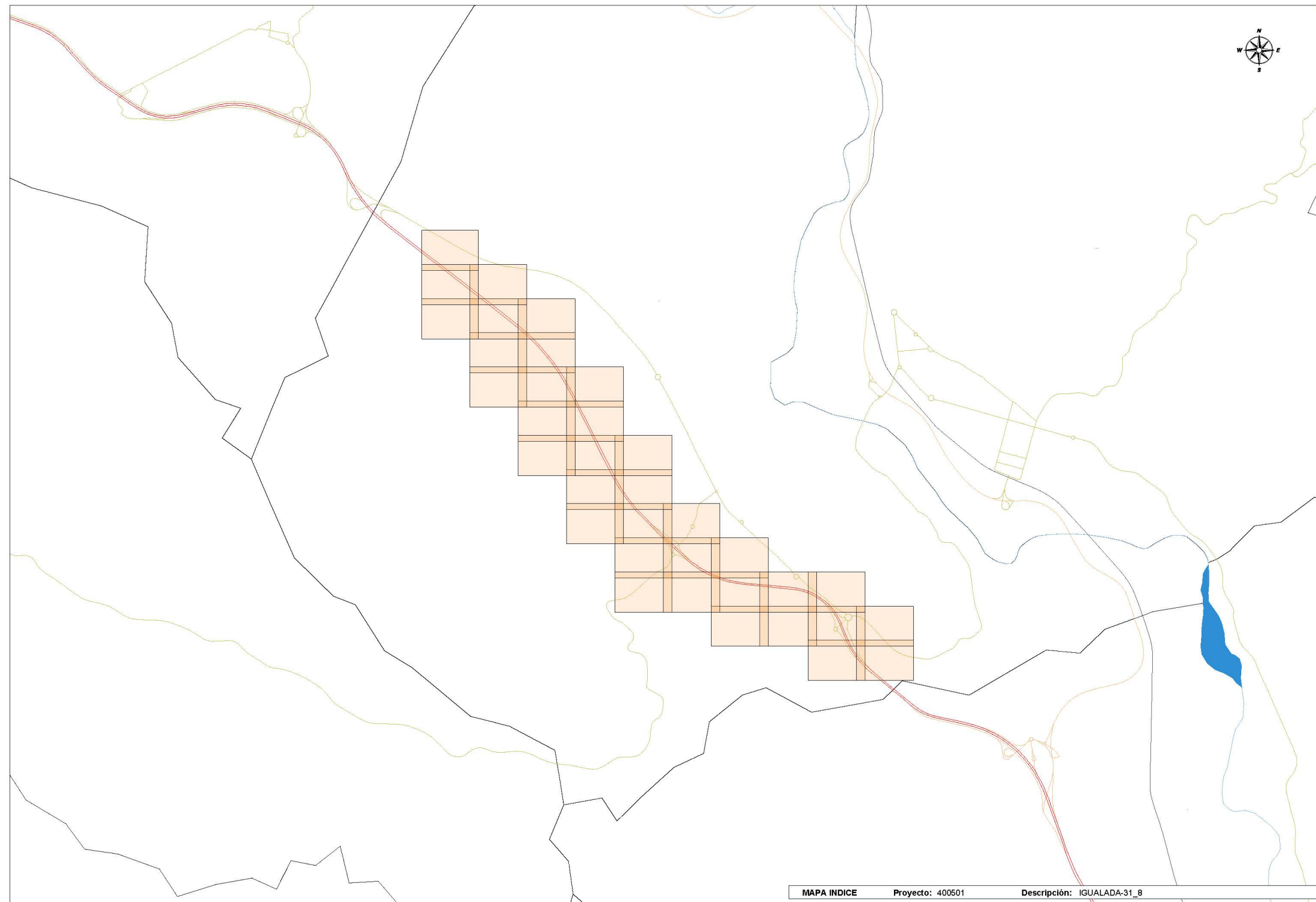
SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT											
EJE DE REFERENCIA	P.K	TIPOLOGÍA	ID	TITULAR	TÉRMINO MUNICIPAL	CARACTERÍSTICAS SERVICIO	AFECCIÓN?	TIPO AFECCIÓN	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN PLANTEADA	VALORACIÓN	EJECUTOR DE REPOSICIÓN
Principal	578+692–582+631 583+208	TRAFICO	RSA-TRAF-18-SCT	SCT	ESPARRAGUERA /ABRERA ABRERA	Canalización para cableado	SI	Paralelismo Cruzamiento	Se repondrá la canalización por la mediana de la Autovía en el tramo afectado por la nueva configuración de la carretera. Igualmente se protegeré con losa de hormigón el cruce bajo nuevo terraplén	166.234,31 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.
Principal	582+305	TRAFICO	RSA-TRAF-19-SCT	SCT	ABRERA	Canalización para cableado y elementos de control de tráfico (panel)	SI	Paralelismo	Será necesario reponer o trasladar los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc	45.230,23 €	Obra civil: contratista principal Cableado y elementos de tráfico: compañía titular.

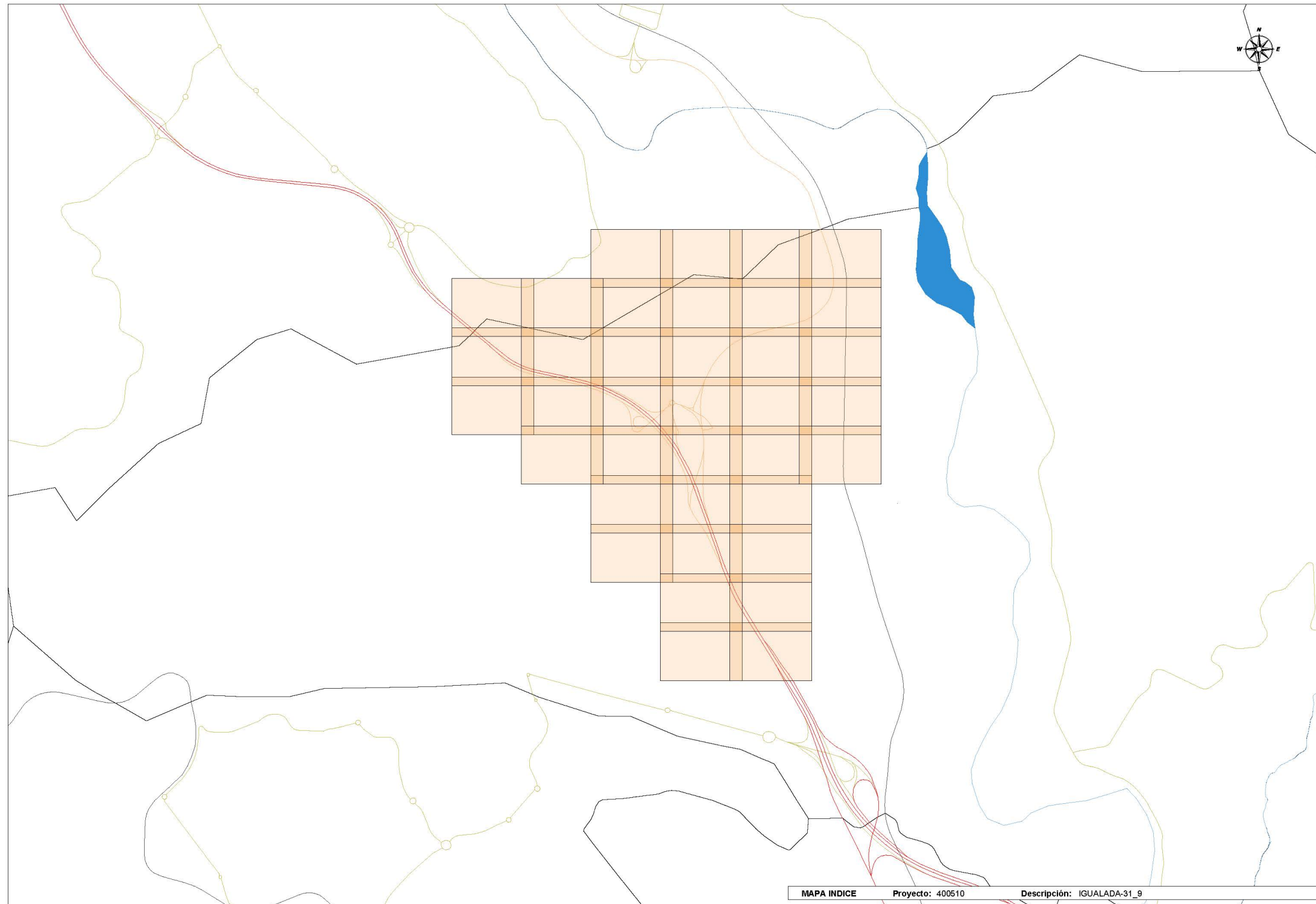
APÉNDICE Nº 1. DESCARGA DE ACEFAT

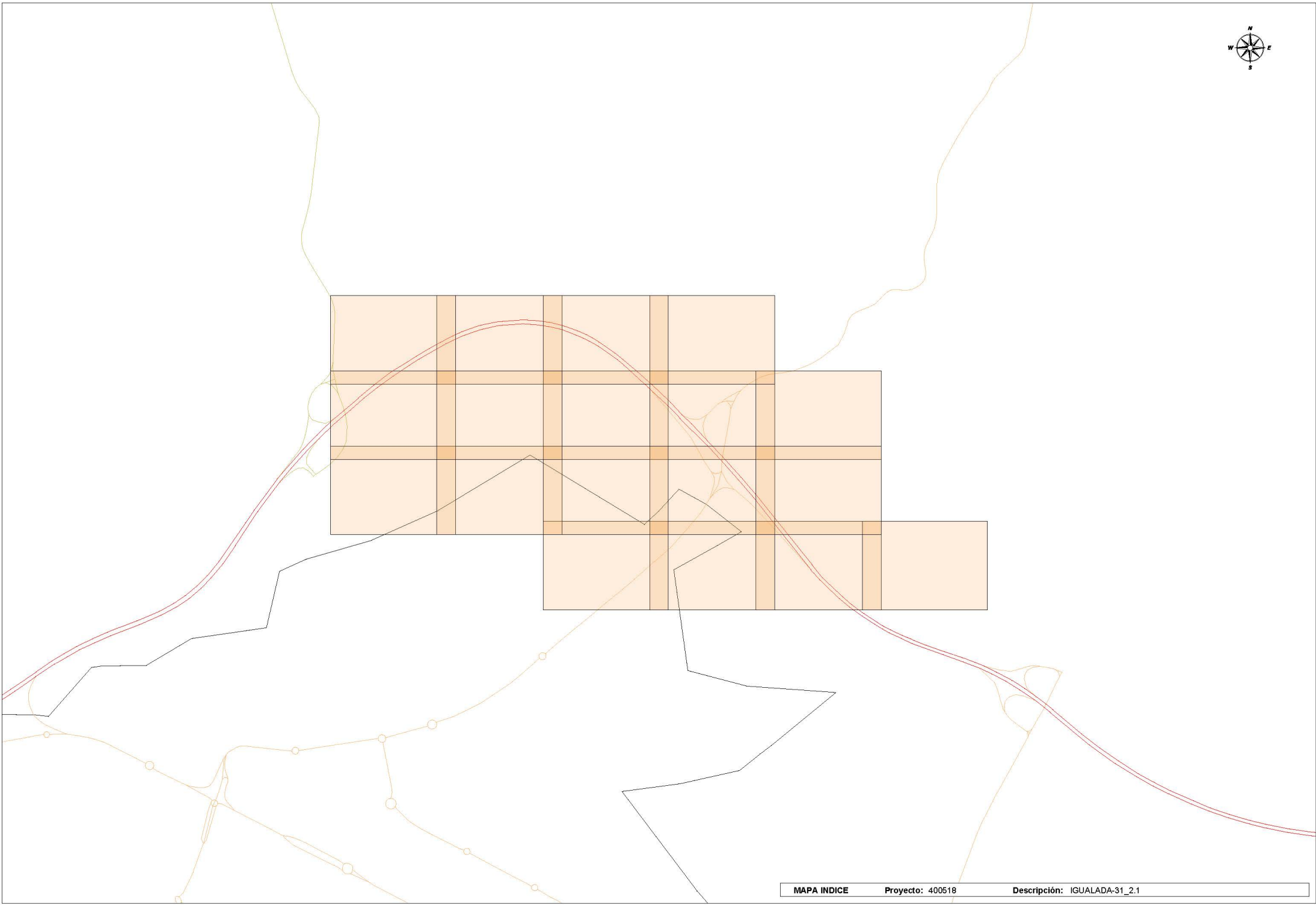


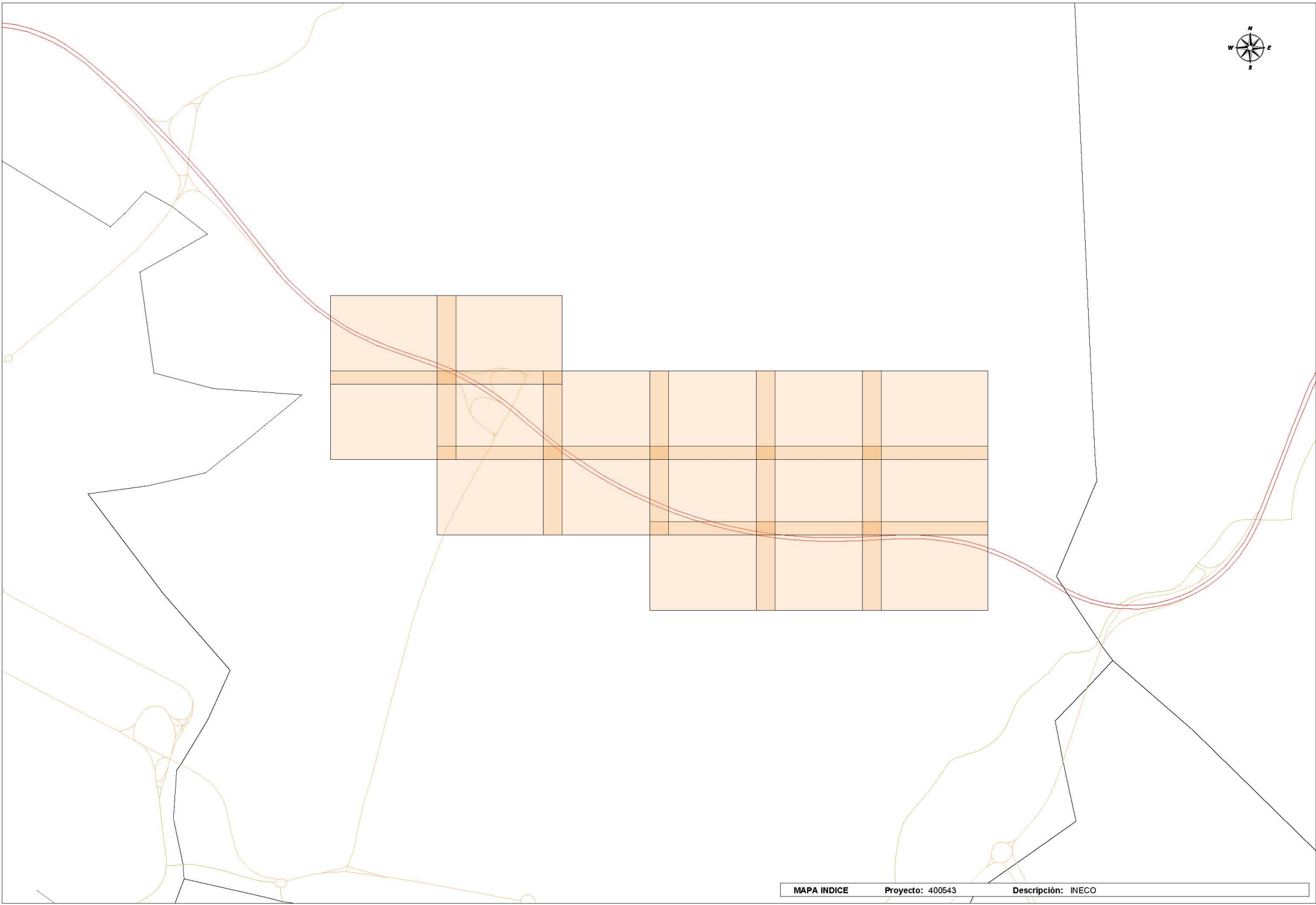


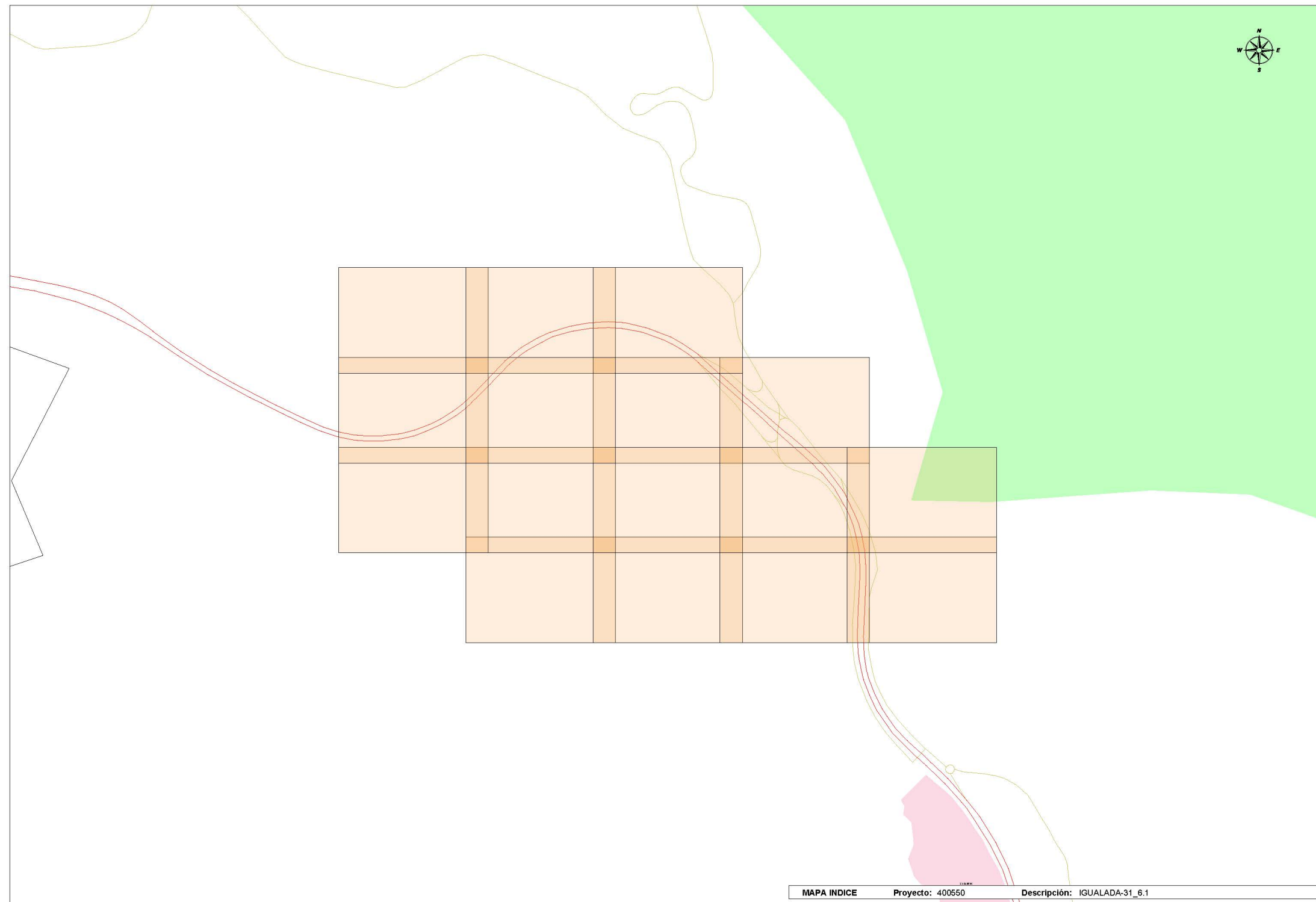


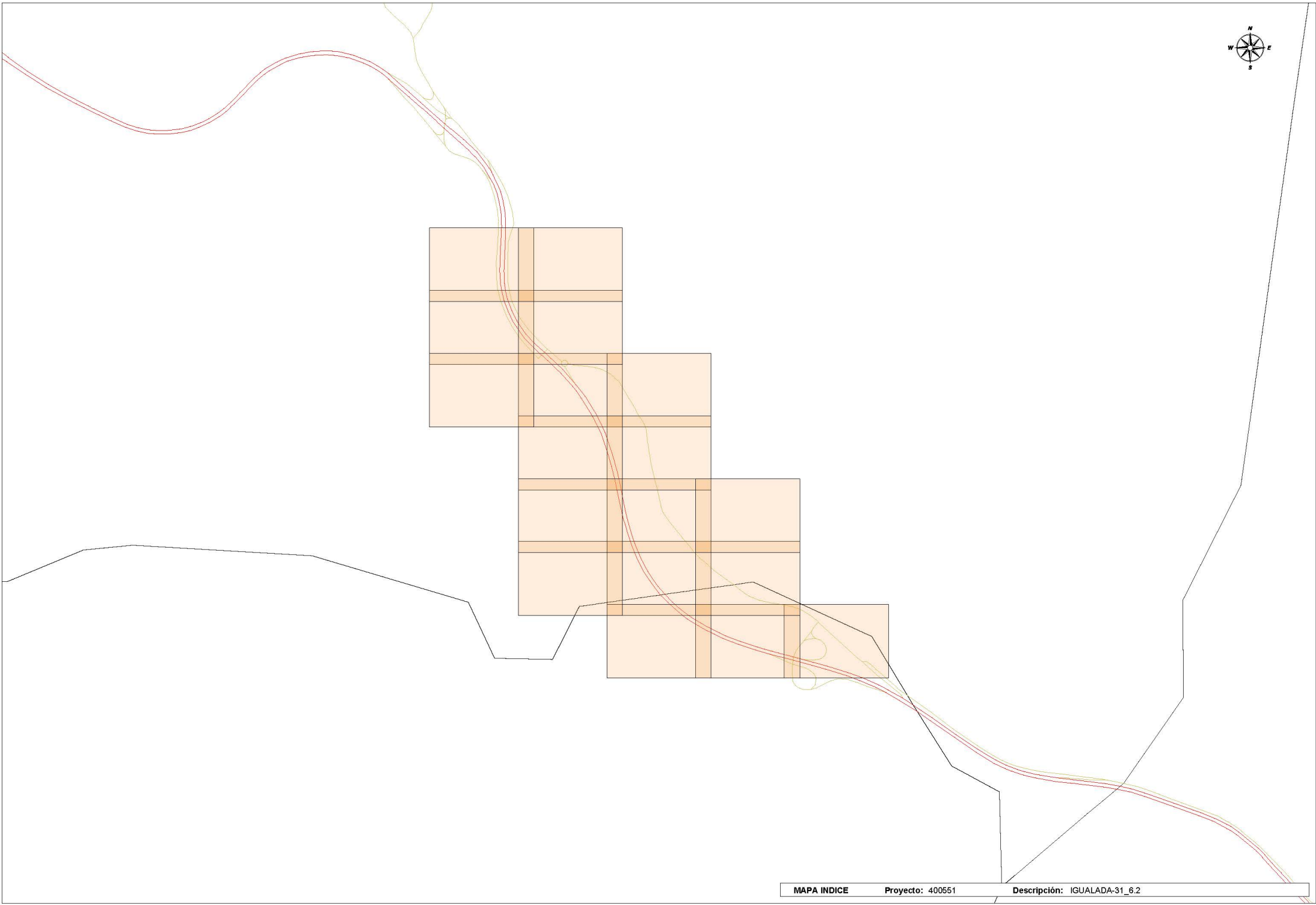


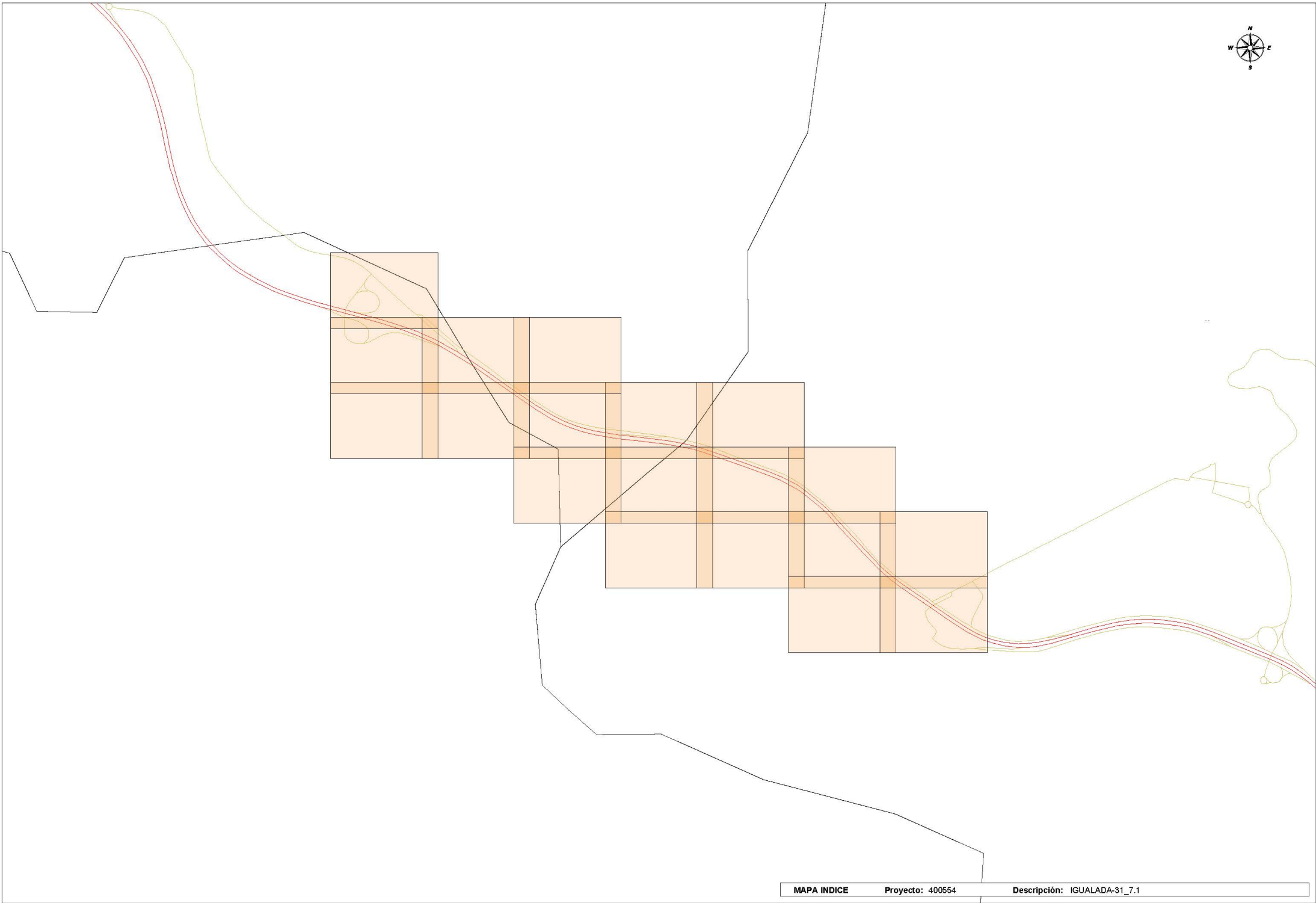


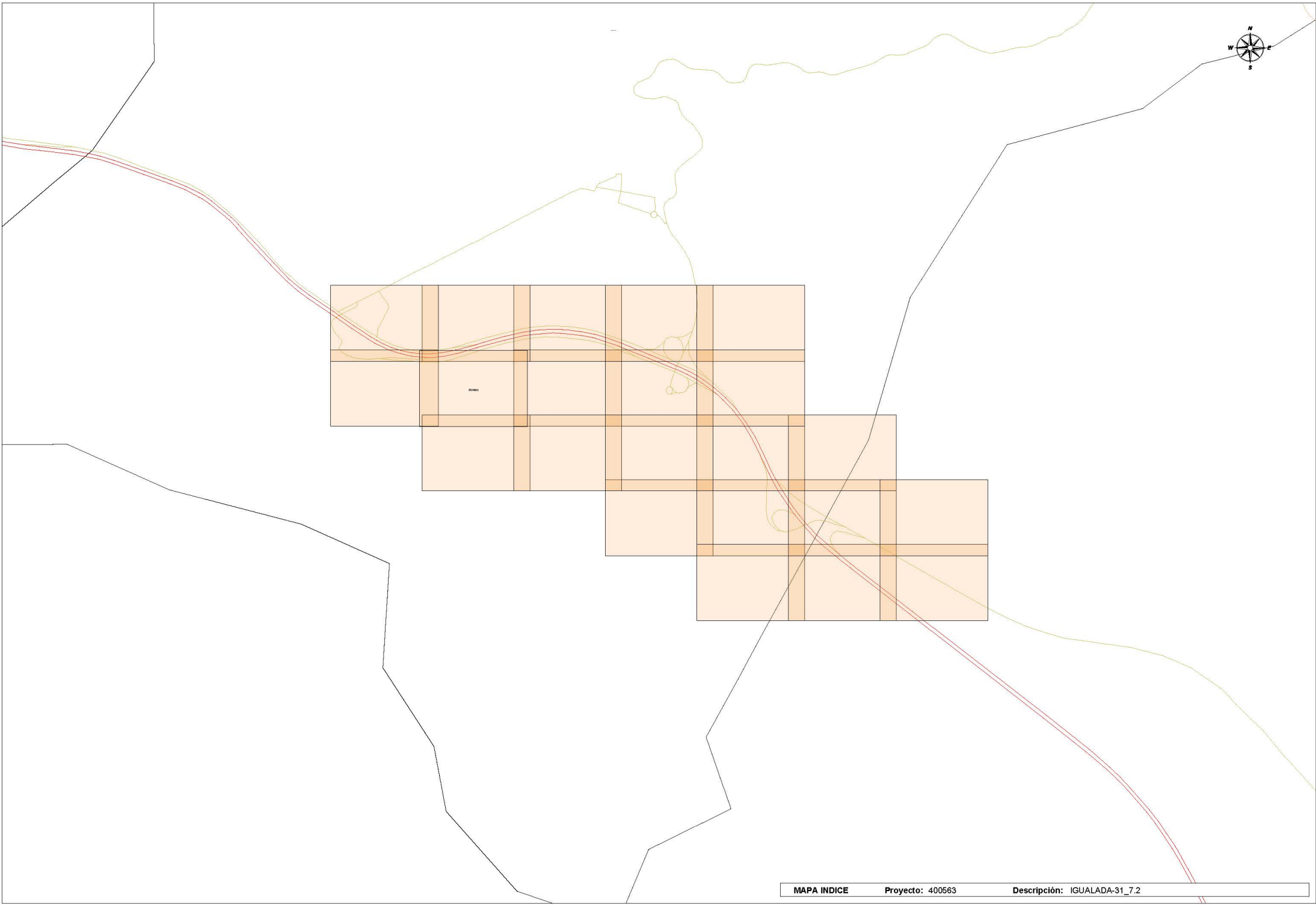


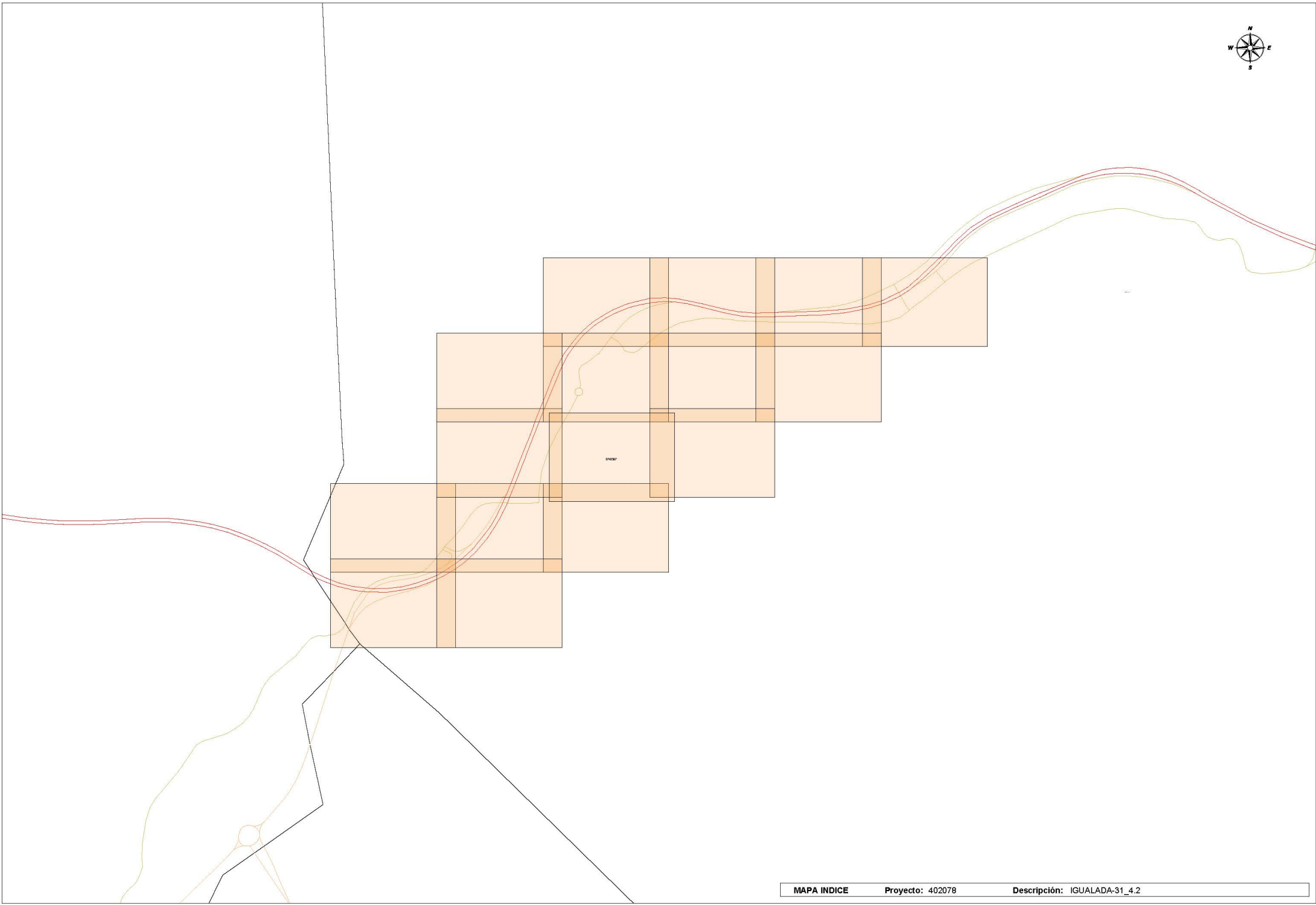


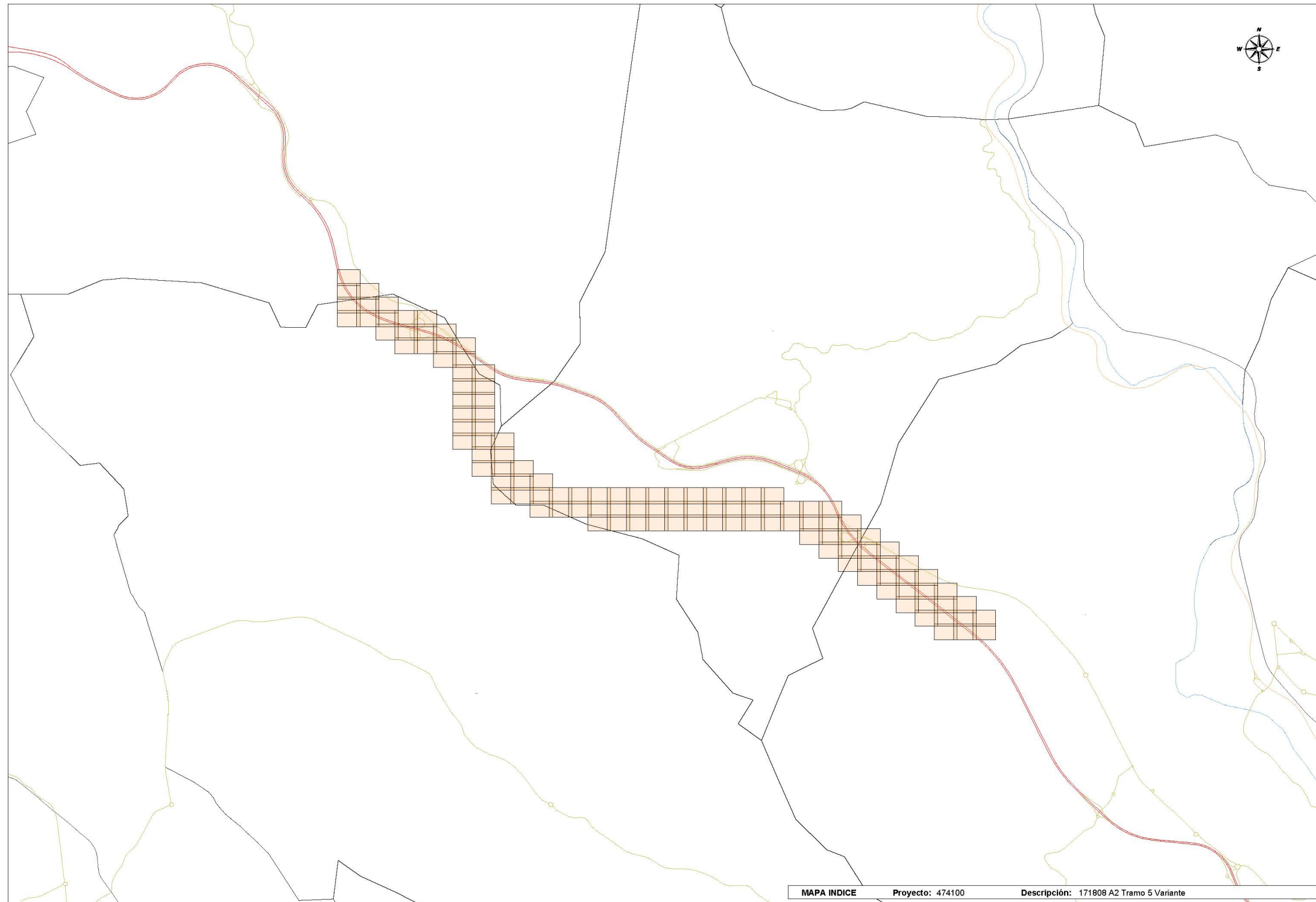


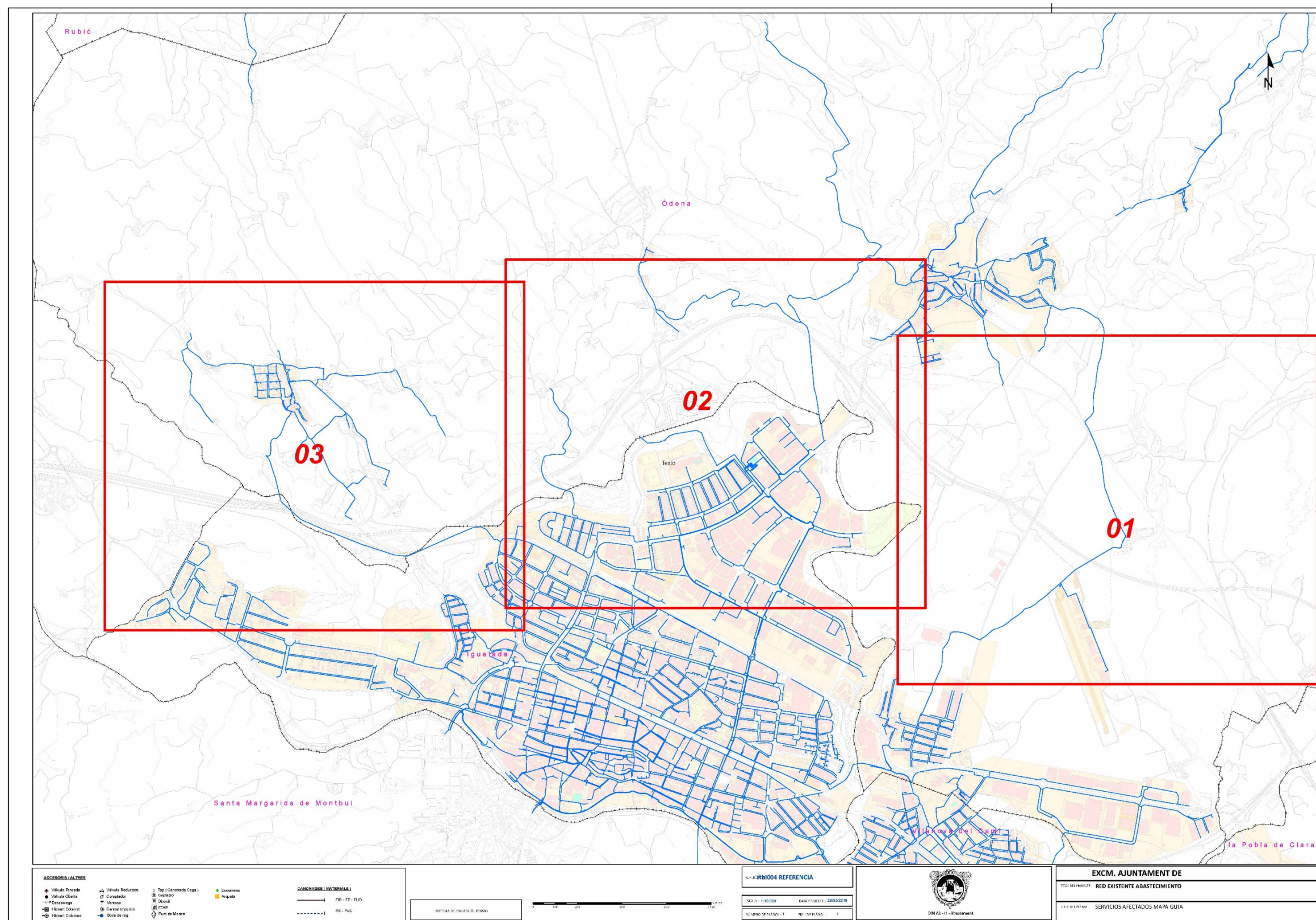










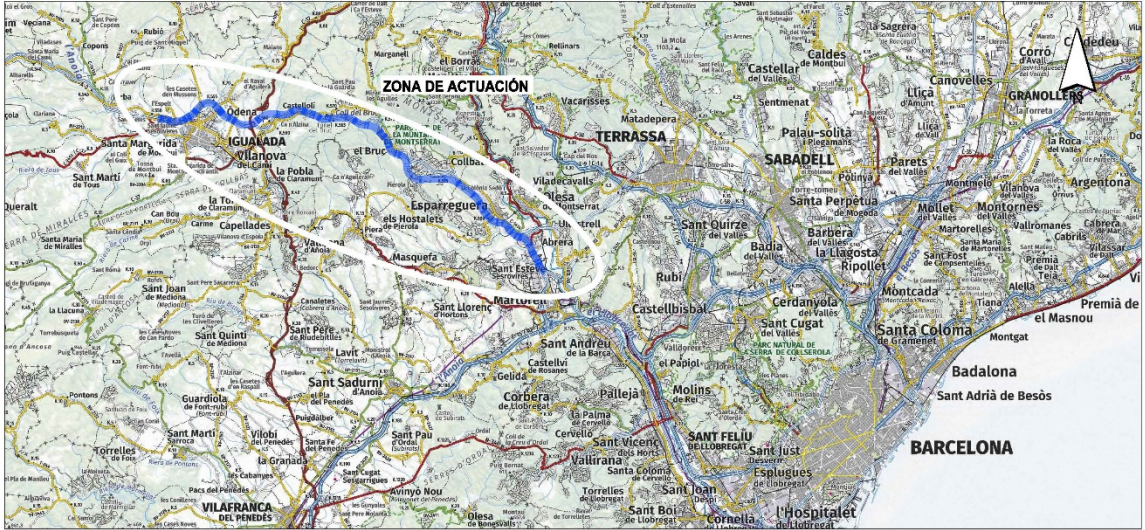


APÉNDICE Nº2. PLANO DE SITUACIÓN ENVIADO A LAS COMPAÑÍAS Y ORGANISMOS

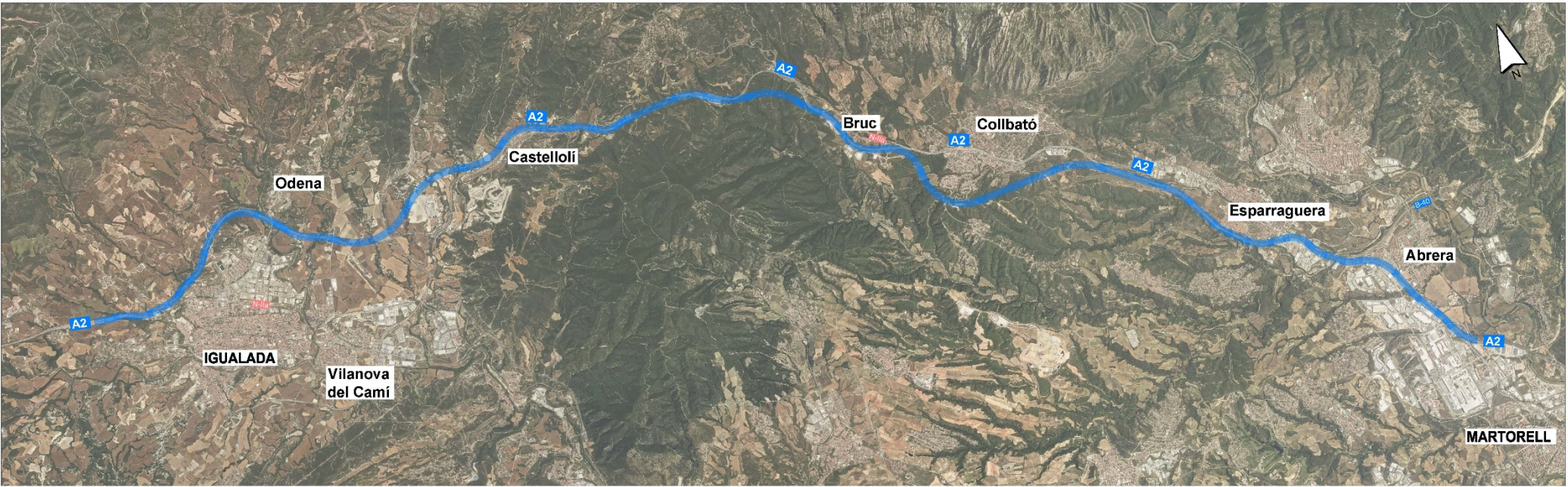
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



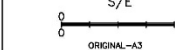
SITUACIÓN



LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



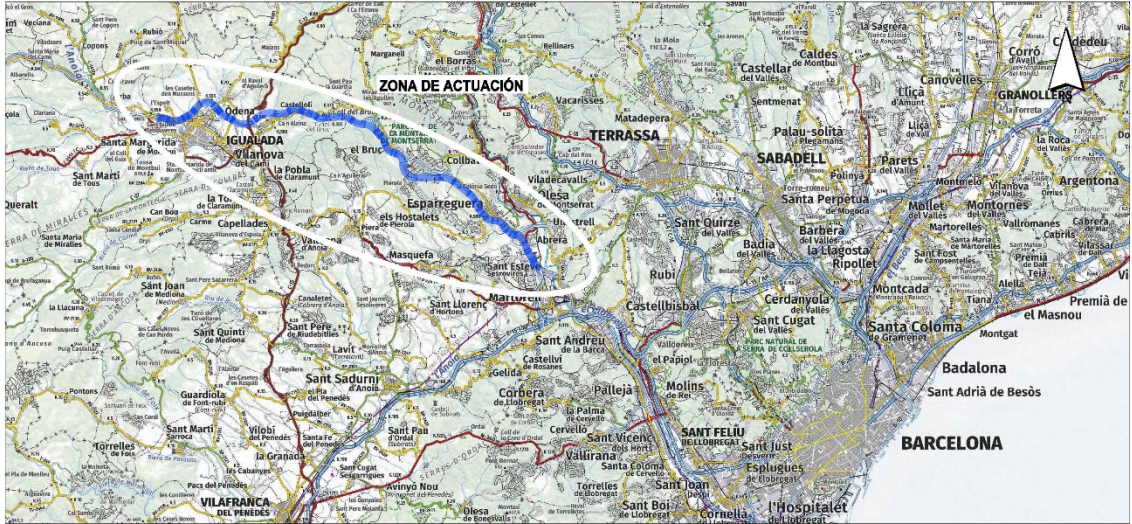
EMPLAZAMIENTO

	GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		CONSULTOR:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:		EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARACACIÓN:		ESCALA:	TÍTULO DEL PROYECTO: ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. P.K. 550,6 AL P.K. 585,5	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 1	DESIGNACIÓN: PLANO DE SITUACIÓN	FECHA: FEBRERO 2020		
			SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS			JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	LUIS BONET LUNESA											
			DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS																
			DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA																

003 002 001



SITUACIÓN



LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



EMPLAZAMIENTO

	GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	CONSULTOR: 	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:	ESCALA: 	TÍTULO DEL PROYECTO: ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K.: 590,6 AL P.K. 585,5	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 1	DESIGNACIÓN: PLANO DE SITUACIÓN. COLLBATÓ	FECHA: FEBRERO 2020
			SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	LUIS BONET LINUESA						
			DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS										
			DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA										

APÉNDICE Nº 3. CONTACTOS MANTENIDOS

3.1.ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA (GENERALITAT DE CATALUNYA). DIRECCIÓN GENERAL DEL PATRIMONI CULTURAL

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: jueves, 5 de marzo de 2020 18:14
Para: dgpatrimoni.cultura@gencat.cat
Asunto: A la Att. de Joana Bermúdez. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

De: CU SAP Administració e-GIPCI <administracio_egipci@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 14:06
Para: Helena Martinez
CC: Bermudez Perez, Joanna M
Asunto: Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días,

En respuesta a vuestra petición de documentación con el objeto de identificar las posibles afectaciones en el patrimonio con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 585,5", les comunicamos que pueden acceder a toda la información del Inventario del Patrimonio Cultural Inmueble de Cataluña a través de la aplicación eGIPCI (consulta de las fichas de los bienes del Inventario) y el Geoportal del Patrimonio Cultural (consulta de la localización de los bienes del Inventario).

eGIPCI:
<https://egipci.cultura.gencat.cat/login.aspx>

GEOPORTAL DEL PATRIMONI CULTURAL:
<http://sig.gencat.cat/portalsigcultura.html>

Si desean más información sobre el formato de los datos consultables o tienen alguna duda o comentario en relación al Inventario del Patrimonio Cultural Inmueble, pueden dirigirse directamente al Servei de Suport Tècnic i Inventari de la Direcció General del Patrimoni Cultural (teléfono 93 316 27 40 y contacto suport.tecnic@gencat.cat).

Quedamos a vuestra disposición para cualquier aclaración o dato adicional que precisen.

Un saludo,

Núria Clua Garcia
Administració eGIPCI

Servei d'Arqueologia i Paleontologia
Direcció General del Patrimoni Cultural
Departament de Cultura
Portaferrixa, 1 | 08002 Barcelona | 93 316 27 40 Ext. 14411

De: Helena Martinez [<mailto:hmartinez@kreat.com>]
Enviat: dijous, 5 de març de 2020 18:14
Per a: dgpatrimoni.cultura@gencat.cat
Tema: A la Att. de Joana Bermúdez. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de**

3.2. MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGÍA (I.N.M.)

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: jueves, 5 de marzo de 2020 18:16
Para: presidencia@aemet.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
 Delineante
 Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



3.3. MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE SEIASA

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: jueves, 5 de marzo de 2020 18:17
Para: seiasa@seiasa.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 11:50
Para: e.serantes@seiasa.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: lunes, 23 de marzo de 2020 15:27
Para: GrupoSeiasa2@seiasa.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; carta INECO petition.pdf

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando con INECO. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



De: Elena Serantes Moya <e.serantes@seiasa.es>
Enviado el: martes, 31 de marzo de 2020 10:47
Para: Jon Sanz Tapia
CC: Helena Martinez; Jose Angel Hernandez; Ernesto Amador
Asunto: Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell
Datos adjuntos: 2020-03-31 comunicación no afección a INECO.pdf

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean. Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días,
En respuesta a su solicitud de información sobre las posibles afecciones a las infraestructuras de SEIASA, adjuntamos respuesta.
Un saludo,

Elena Serantes
SEIASA
DEPARTAMENTO TÉCNICO
Servicios Centrales
Calle José Abascal, 4 – 6ª planta
28003 MADRID
T. 91 7813687 F. 91 7813688
e-mail: e.serantes@seiasa.es



El consumo de papel es perjudicial para el medio ambiente. Por favor, téngalo en cuenta antes de imprimir este mensaje.

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos pueden contener información confidencial o legalmente protegida. Esta dirigida únicamente a la persona o entidad indicada como destinatarios del mensaje. Si este mensaje le hubiera llegado por error, por favor elimínelo sin revisarlo ni reenviarlo y notifique lo inmediatamente al remitente.

3.4. MINISTERIO DE FOMENTO. CEDEX

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: jueves, 5 de marzo de 2020 18:18
Para: webmaster@cedex.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



3.5. SEPES

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 12:11
Para: info@sepes.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; carta INECO peticion.pdf

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando con INECO. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



3.6. SERVEI CATALÀ DEL TRÀNST

ENVIADO

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 12:07
Para: García López, José Carlos
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Servei Català de Trànsit propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectada la canalización para cableado y elementos de control de tráfico (paneles y semáforos). Se propone la reposición o el traslado de los elementos de control de tráfico existentes, como son las cámaras de vigilancia, pórticos de señalización, radares, etc. Para el caso de la afección a la canalización para cableado se repondrá la canalización por la mediana de la Autovía en el tramo afectado por la nueva configuración de la carretera. Igualmente, se protegerá con losa de hormigón el cruce bajo nuevo terraplén.

<https://we.tl/t-WxWzMae09y>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



3.7. AYUNTAMIENTO DE IGUALADA

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: jueves, 5 de marzo de 2020 18:55
Para: comunicacio@aj-igualada.net
Asunto: A la att de Jordi Pages (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” que estamos redactando, debido a la modificación de la Variante de Colbató, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

De: LLADÓ RIQUELME, Manel <lladom@aj-igualada.net>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 11:54
Para: Helena Martínez
Asunto: RV: Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

KONTUZ IBILI: Posta elektronikoa hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
PRECAUCIÓN: Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Att: Helena Martínez

Buenos días.

La incidencia en el término municipal de Igualada es mínima y no hay ninguna instalación municipal en esta zona. Para cualquier consulta o duda, puede llamar al 93.8031950, extensión 2341 – Manel Lladó.

Saludos

Manel Lladó Riquelme
Arquitecte Tècnic
Ajuntament d'Igualada
Departament de Qualitat Urbana
☎ 93.803.19.50 extensió 2341
✉ lladom@aj-igualada.net

De: Helena Martínez [mailto:hmartinez@kreat.com]
Enviado el: dijous, 5 de març de 2020 18:55
Para: Comunicació Ajuntament Igualada
Asunto: A la att de Jordi Pages (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” que estamos redactando, debido a la modificación de la Variante de Colbató, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com

3.8. AYUNTAMIENTO DE ÒDENA

ENVIADO

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:03
Para: nibanez@aiguaderigates
Asunto: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13020201H2_SANEA_ODENA.pdf

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Ódena propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado un colector unitario, proponiéndose la protección de mismo mediante losa de hormigón bajo terraplén.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
 Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
 M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



3.9. AYUNTAMIENTO DE CASTELLOÍ

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:15
Para: eva_cano_89@hotmail.com
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com

8 MARZO
Día Internacional de las Mujeres

VER VIDEO


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: viernes, 11 de septiembre de 2020 12:45
Para: eva_cano_89@hotmail.com
Asunto: A la att. del DEPARTAMENTO TÉCNICO. MODIFICACIÓN TÚNELES DEL BRUC
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION_BRUC-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (004).pdf

Estimados Sres,

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la modificación en los **Túneles del Bruc**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad posible, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano.

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



3.10. AYUNTAMIENTO DE BRUC

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:18
Para: 'bernatgo@diba.cat'
Asunto: A la att de Óscar Bernat (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: viernes, 11 de septiembre de 2020 12:53
Para: bernatgo@diba.cat
Asunto: A la att. de Óscar Bernat (DEPARTAMENTO TÉCNICO). MODIFICACIÓN TÚNELES DEL BRUC
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION_BRUC-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (004).pdf

Estimados Sres,

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, y debido a la modificación en los **Túneles del Bruc**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad posible, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano.

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



3.11. AYUNTAMIENTO DE HOSPITALETES DE PIEROLA

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:19
Para: ajuntament@elshostaletsdepierola.cat
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:13
Para: 'ajuntament@elshostaletsdepierola.cat'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13020201H2_SAMEA_PIEROLA.pdf

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

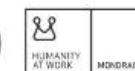
Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Els Hostalets de Pièrola propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado un colector de fecales, proponiéndose la protección de dos tramos del mismo mediante losa de hormigón bajo terraplén.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

De: Informació Ajuntament <info@elshostaletsdepierola.cat>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 14:18
Para: Helena Martínez
Asunto: RE: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
 Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Bona tarda. Tenint en compte que es demanen dades tècniques, cal que facin la sol·licitud per la via establerta legalment, presencial o electrònicament. Merci

Ajuntament dels Hostalets de Pierola

Ajuntament dels Hostalets de Pierola
 Plaça Cal Figueres, 1
 Tel: 93.771.21.12



www.elshostaletsdepierola.cat

Aquest missatge i els fitxers annexos són confidencials i es dirigeixen exclusivament al destinatari referenciat. Si l'heu rebut per error, us demanem que ens ho comuniqui per aquest mitjà i que l'esborri. En tot cas abstingueu-vos d'utilitzar, alterar, arxivar, comunicar o sotmetre a qualsevol altre tractament tant el seu contingut com les dades personals que puguin contenir, sota l'avertiment que qualsevol actuació realitzada sense l'expressa autorització del remitent serà objecte d'incórrer en responsabilitats legals. L'emissor no garanteix la integritat, rapidesa o seguretat del present correu, ni es responsabilitza de possibles perjudicis derivats de la captura, incorporacions de virus o qualsevol altres manipulacions efectuades per tercers.

Informació sobre el tractament de dades personals
 Responsable del tractament: Ajuntament dels Hostalets de Pierola.
 Delegat de Protecció de Dades: dpd@elshostaletsdepierola.cat.
 Finalitat: gestionar l'assumpte d'aquesta comunicació.
 Base legítima: interès públic, compliment d'obligació legal, execució de contracte o mesures precontractuals, o interès legítim (segons objecte de comunicació).
 Destinataris: organismes públics competents en la matèria quan ho requereixin.
 Conservació de dades: durant el termini que preveu la normativa per fer front a l'exercici i defensa de reclamacions. Pot consultar els seus drets relatius a la protecció de dades i la forma d'exercir-los, això com ampliar aquesta informació a la nostra política de privacitat.

Imprimiu aquest missatge només si és estrictament necessari.

De: Helena Martínez <hmartinez@krea.com>
Enviado el: divendres, 6 de març de 2020 10:19
Para: ajuntament@elshostaletsdepierola.cat
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la modificación de la Variante de

1

Iñigo García

De: Imma Gandia Costa <gandiaci@elshostaletsdepierola.cat>
Enviado el: jueves, 4 de febrero de 2021 11:43
Para: Iñigo García; Gerard Parcerisas; Jordi Parcerisas; Marta Valls; Oscar Bernat; bruc@diba.cat
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO A-2
Datos adjuntos: Vissir.pdf

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
 Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días.

En respuesta a su consulta sobre las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento dels Hostalets de Pierola, les informo que la línea de límite de término que aparece grafiada en la documentación que han adjuntado, no es la línea oficial y el colector afectado en el que proponen la protección pasa justo siguiendo la línea de límite de términos oficial y la afectación del colector pertenece al municipio del Bruc.

Adjunto imagen de línea oficial del ICCG

Att

Imma Gandia i Costa

Arquitecta tècnica municipal

Plaça Cal Figueres, 1 08781
 Els Hostalets de Pierola (Barcelona)
 93 771 21 12 (Ext: 212) Mòbil: 605 990 683



[Web](#) | [Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#)

Aquest missatge i els fitxers annexos són confidencials i es dirigeixen exclusivament al destinatari referenciat. Si l'heu rebut per error, us demanem que ens ho comuniqui per aquest mitjà i que l'esborri. En tot cas abstingueu-vos d'utilitzar, alterar, arxivar, comunicar o sotmetre a qualsevol altre tractament tant el seu contingut com les dades personals que puguin contenir, sota l'avertiment que qualsevol actuació feta sense l'expressa autorització del remitent serà objecte de responsabilitat legal. L'emissor no garanteix la integritat, rapidesa o seguretat del present correu, ni es responsabilitza de possibles perjudicis derivats de la captura, incorporacions de virus o qualsevol altra manipulació efectuada per tercers.

Informació sobre el tractament de dades personals

Responsable del tractament: Ajuntament dels Hostalets de Pierola. Delegat de Protecció de Dades: dpd@elshostaletsdepierola.cat. Finalitat: Gestionar l'assumpte d'aquesta comunicació. Base legítima: Interès públic, compliment d'obligació legal, execució de contracte o mesures precontractuals, o interès legítim (segons objecte de comunicació). Destinataris: Organismes públics competents en la matèria quan ho requereixin. Es conserven les dades en el termini que preveu la normativa per fer front a l'exercici i defensa de reclamacions. Podeu consultar els

1

vostres drets relatius a la protecció de dades i la forma d'exercir-los, així com ampliar aquesta informació, a la nostra política de privacitat.



Document de treball de l'Institut Català de Gestió i Seguiment (ICGG) per a la realització de l'Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada - Martorell.

3.12. AYUNTAMIENTO DE COLLBATÓ

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:21
Para: collbato@collbato.cat
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 9:36
Para: 'collbato@collbato.cat'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13010502H1_ABAST_COLLBATO_REP_00.pdf

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Collbató propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectada una conducción de abastecimiento FD Ø250 mm. por el terraplén del tronco de la Autovía.

Se plantea la reposición de la conducción mediante tubería PE Ø315 mm, con 2 arquetas y 1 válvula de corte. El cruce del tronco de la Autovía se realizará a través del nuevo paso inferior proyectado. Parte de la reposición compartirá la misma zanja con la RSA-ABAS-05-ATL.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Iñigo García

De: VICEDO PEDROCHE, SANDRA <vicedops@collbato.cat>
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2021 14:34
Para: Iñigo García
Asunto: RE: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenas tardes,

En relación con el correo electrónico que nos han hecho llegar les informamos que cualquier petición de información debe ser presentada por registro de entrada, de conformidad con lo establecido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y quien así lo realice debe estar convenientemente representado a los efectos de dicha normativa.

Atentamente,

Oficina d'Atenció Ciutadana
Ajuntament de Collbató - www.collbato.cat
c/ Bonavista, 2 - 08293 Collbató
Tel 93 777 01 00 - Fax 93 777 06 50

De: Iñigo García [mailto:igarcia@krean.com]
Enviado el: martes, 02 de febrero de 2021 9:36
Para: Aj.Collbato
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Collbató propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectada una conducción de abastecimiento FD Ø250 mm. por el terraplén del tronco de la Autovía.
Se plantea la reposición de la conducción mediante tubería PE Ø315 mm, con 2 arquetas y 1 válvula de corte. El cruce del tronco de la Autovía se realizará a través del nuevo paso inferior proyectado. Parte de la reposición compartirá la misma zanja con la RSA-ABAS-05-ATL.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@krean.com
www.krean.com



Iñigo García

De: RELAT LOZANO, ALBERT <relatla@collbato.cat>
Enviado el: miércoles, 17 de febrero de 2021 12:31
Para: AjCLBT.Engineer; SOLA NAVARRO, MIQUEL; ESTRADA CALMET, JOSEP; FRANCO CARRILLO, ANTONIO; FERNANDEZ MORA, CRISTINA; Iñigo García
CC: ESTEBAN ESPAÑOL, JORDI; MIRONES MILLAN, BEATRIZ
Asunto: RE: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Bon dia,

En referència a la vostra petició, us demanem que entreu per [registre, la vostra sol·licitud i enconcret:](#)

- Plànols complet de tota la variant i les afectacions que comporten no tant sols en aquest punt, si no en tot el seu recorregut, tant a nivell de servies, xarxa de camins, torrents i els serveis en general com línies elèctriques, conduccions d'aigua, etc.
- Acreditació de Fomento, com que la vostra empresa està efectuant aquests estudis.
- Plànols altimètrics o de secció per tal de comprovar les afectacions paisatgístiques i altres.
- La documentació, també l'hauriau d'aportar amb una base digital DWG, DXf o SHP.

Tot això es necessari per poder respondre tècnicament a la vostra proposta.

Moltes gràcies.

Albert Relat Lozano
Arquitecte Municipal.
Ajuntament de Collbató - www.collbato.cat
C/ Bonavista, 2 - 08293 Collbató
Tel 93 777 01 00

De: Aj.Collbato
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 10:22
Para: RELAT LOZANO, ALBERT; AjCLBT.Engineer; SOLA NAVARRO, MIQUEL; ESTRADA CALMET, JOSEP; FRANCO CARRILLO, ANTONIO; FERNANDEZ MORA, CRISTINA
CC: ESTEBAN ESPAÑOL, JORDI; MIRONES MILLAN, BEATRIZ
Asunto: RV: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

De: Iñigo García [mailto:igarcia@kreat.com]
Enviado el: martes, 02 de febrero de 2021 9:36
Para: Aj.Collbato
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Collbató propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectada una conducción de abastecimiento FD Ø250 mm. por el terraplén del tronco de la Autovía. Se plantea la reposición de la conducción mediante tubería PE Ø315 mm, con 2 arquetas y 1 válvula de corte. El cruce del tronco de la Autovía se realizará a través del nuevo paso inferior proyectado. Parte de la reposición compartirá la misma zanja con la RSA-ABAS-05-ATL.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



-

3.13. AYUNTAMIENTO DE JORBA

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:22
Para: jorba@jorba.cat
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Jon Sanz Tapia

De: Helena Martinez
Enviado el: lunes, 7 de septiembre de 2020 11:14
Para: Jon Sanz Tapia; Iñigo García
Asunto: Fwd: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: image001.jpg; image002.png; image003.png; INF AT SERV AFECTATS AVANTPROJ ADECU REFORM CONSERV A2 25082020.pdf

Obtener [Outlook para Android](#)

From: TRULL MARLES, ANNA M. <trullma@jorba.cat>
Sent: Wednesday, August 26, 2020 5:52:16 PM
To: Helena Martinez <hmartinez@kreat.com>
Subject: RV: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenas tardes,

Adjuntamos informe técnico en respuesta a su solicitud de identificación de servicios municipales afectados, en relación a la redacción del "Anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5".

Atentamente.

Anna Trull

Secretària accidental

Ajuntament de Jorba

Tel. 618234227
De: Helena Martinez [<mailto:hmartinez@kreat.com>]
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:22
Para: Aj.Jorba
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la modificación de la Variante de

3.14. AYUNTAMIENTO DE MARTORELL

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:24
Para: eferrer@martorell.cat
Asunto: A la att de Elisabet Ferrer (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Con motivo de la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando, debido a la **modificación de la Variante de Colbató**, les solicitamos documentación con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes de su ámbito.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



3.15. AYUNTAMIENTO DE ABRERA

Helena Martinez

De: postmaster@ajuntamentabrera.org
Para: informacio@abrera.cat
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 10:28
Asunto: No se puede entregar: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

No se ha podido realizar la entrega a estos destinatarios o grupos:

informacio@abrera.cat (informacio@abrera.cat)
No se encontró la dirección de correo electrónico especificada. Compruebe la dirección de correo electrónico del destinatario e intente enviar de nuevo el mensaje. Si el problema continúa, póngase en contacto con el departamento de soporte técnico.

Información de diagnóstico para los administradores:

Generando servidor: ajuntamentabrera.org

informacio@abrera.cat
#550 5.1.1 RESOLVER.ADR.RecipNotFound; not found ##

Encabezados de mensajes originales:

Received: from mx12.diba.cat (192.168.20.235) by SWAJEX001.DIBAJ001.local (192.168.20.236) with Microsoft SMTP Server id 14.3.487.0; Fri, 6 Mar 2020 10:27:26 +0100
Authentication-Results: mx2.diba.cat; dkim=none (message not signed) header.i=none; spf=Pass smtp.mailfrom=hmartinez@krean.com; spf=Pass smtp.helo=postmaster@EUR02-AM5-obe.outbound.protection.outlook.com
Received-SPF: Pass (mx2.diba.cat: domain of hmartinez@krean.com designates 40.107.0.56 as permitted sender) identity=mailfrom; client-ip=40.107.0.56; receiver=mx2.diba.cat; envelope-from="hmartinez@krean.com"; x-sender="hmartinez@krean.com"; x-conformance=spf_only; x-record-type="v=spf1"; x-record-text="v=spf1 ip4:40.92.0.0/15 ip4:40.107.0.0/16 ip4:52.100.0.0/14 ip4:104.47.0.0/17 ip6:2a01:111:f400::/48 ip6:2a01:111:f403::/48 -all"
Received-SPF: Pass (mx2.diba.cat: domain of postmaster@EUR02-AM5-obe.outbound.protection.outlook.com designates 40.107.0.56 as permitted sender) identity=helo; client-ip=40.107.0.56; receiver=mx2.diba.cat; envelope-from="hmartinez@krean.com"; x-sender="postmaster@EUR02-AM5-obe.outbound.protection.outlook.com"; x-conformance=spf_only; x-record-type="v=spf1"; x-record-text="v=spf1 ip4:40.92.0.0/15 ip4:40.107.0.0/16 ip4:52.100.0.0/14 ip4:104.47.0.0/17 ip6:2a01:111:f400::/48 ip6:2a01:111:f403::/48 -all"
X-Ironport-Dmarc-Check-Result: validskip
IronPort-SDR:
SDSntALtKjrQApzTDcOFkVg8gddFuEXefyX1RSeLo4zFvFDhF9kL6l/jR9r2/T0finqbNTK3Dz VnaIvDr/SIKeNUpxktVOhdWOpkiKXpE10=

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 13:28
Para: urbanisme@abrera.cat
Asunto: A la att de Antonio Muñoz, DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; carta INECO peticion.pdf

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” que estamos redactando con INECO. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@krean.com
www.krean.com



Helena Martinez

De: José Manuel Calero <jmcalero@citynet.es>
Enviado el: martes, 10 de marzo de 2020 10:52
Para: Helena Martinez; Servicios Afectados
CC: Jon Sanz Tapia
Asunto: INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell
Datos adjuntos: Respuesta SSAA-036-2020.pdf

Posta elektronikoko hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días:

En respuesta al correo recibido en el que nos comunican el del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” les informamos que Citynet S.A. no dispone de red en la zona, como también pueden leer en la respuesta adjunta más detallada.

Reciban un cordial saludo

José Manuel Calero de Pablos

Dpto. Ingeniería
Dpto. Prevención Riesgos Laborales

CITYNET, S.A.
Telf.:91 515 99 70
Calle Begonia, 26
28109 El Soto de La Moraleja - MADRID

AVISO LEGAL

Se le informa, de conformidad con el RGPD, de la existencia de un fichero responsabilidad de Citynet, S.A., en el que serán almacenados los datos personales contenidos en esta comunicación, para la gestión de las comunicaciones electrónicas, registro de correos en el histórico de comunicaciones y si fuera necesario la monitorización del mensaje y de sus adjuntos por motivos de seguridad. Dichos datos y otros de contacto que el interesado pueda haber proporcionado a través de su tarjeta de visita o cualquier otro medio, serán incluidos en el directorio de contactos electrónicos de esta entidad, para el mantenimiento de la relación comercial o profesional, legitimado en el consentimiento, la ejecución del contrato que nos une, o un interés legítimo de Citynet S.A. en desarrollar convenientemente los servicios contratados con usted y se conservarán mientras dure esta relación o se nos comunique el cese de su actividad en la entidad a la que pertenece. Puede ejercitar sus derechos de acceso, su rectificación si fueren inexactos (o variación, para mantenerlos actualizados), su supresión, limitación del tratamiento, u oposición, portabilidad de sus datos y retirada del consentimiento en su caso, enviando un correo electrónico a la dirección informacion@citynet.es con la referencia DATOS PERSONALES. Tiene también el derecho a presentar una reclamación ante la autoridad de control española en materia de protección de datos. La inclusión en esta comunicación de datos personales de terceros queda condicionada a datos actuales y veraces y requiere con carácter previo informar y solicitar el consentimiento a dichos terceros, para el tratamiento de sus datos conforme a los extremos contenidos en el presente aviso.

Este correo electrónico y cualquier archivo transmitido en él son confidenciales, y se pretende que sean exclusivamente para el uso del individuo o la entidad a quien están dirigidos. Esta comunicación representa las opiniones personales del autor, que no necesariamente reflejan las de Citynet S.A.. Si Ud no es el destinatario original o la persona responsable de entregar el correo electrónico al destinatario intencionado, le avisamos que Ud ha recibido este correo electrónico por equivocación, y que cualquier empleo, disseminación, expedición, impresión, o copia de este correo electrónico que da estrictamente prohibida. Si Ud recibió este correo electrónico por error, por favor notifíquese lo inmediatamente al remitente de Citynet S.A. que se lo ha enviado, y en caso de no localizarlo, a informacion@citynet.es y proceda a continuación a su eliminación definitiva.

De: Helena Martinez [mailto:hmartinez@kreat.com]
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:02
Para: Servicios Afectados <servicios.affected@citynet.es>
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com

8 MARZO
Día Internacional de las Mujeres

VER VIDEO



Helena Martinez

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: martes, 17 de marzo de 2020 14:41
Para: Helena Martinez
Asunto: munozfa@ajuntamentabrera.cat sent you files via WeTransfer

Posta elektroniko hau entitaterik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.



munozfa@ajuntamentabrera.cat
sent you some files

1 item, 18.6 MB in total · Will be deleted on 24 March, 2020

Buenas tardes,

adjuntamos información de los planos disponibles de servicios afectados (agua potable, alumbrado y saneamiento). Los planos enviados en formato CAD o pdf son los disponibles.
Cuando enviamos planos pdf es porque no los tenemos en CAD.

Saludos,

Antoni Muñoz Franch

Get your files

Download link

<https://wetransfer.com/downloads/191e18da9af13878095cacaaa14907>

[7920200317134032/caa556b003298aa72e67e6a84355d49720200317134032/bb6060](https://wetransfer.com/downloads/191e18da9af13878095cacaaa14907)

1 item
Serveis afectats Autovia A2 Abrera.7z
18.6 MB

To make sure our emails arrive, please add noreply@wetransfer.com to [your contacts](#).

[About WeTransfer](#) · [Help](#) · [Legal](#) · [Report this transfer as spam](#)

Helena Martínez

De: López Cormenzana, Javier <javier.cormenzana@ineco.com>
Enviado el: martes, 17 de marzo de 2020 14:47
Para: Helena Martínez; Jesus Angel Martínez Espiñeira; Ferrández Palacios, David
Asunto: RV: solicitud de información servicios afectados

Posta elektronikoko hau entitateetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Me indican que ya os han enviado la información.
 Saludos,



Javier López Cormenzana

Gerente Técnico
 Subdirección de Proyectos

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 3
 28042 Madrid

914521200 Ext: 1884 610153676

www.ineco.com

De: MUÑOZ FRANCH Antoni <munoza@abrera.cat>
Enviado el: martes, 17 de marzo de 2020 14:45
Para: López Cormenzana, Javier <javier.cormenzana@ineco.com>
Asunto: RE: solicitud de información servicios afectados

Buenos días,

Acabamos de enviar a Helena Martínez documentación de los Servicios de nuestra titularidad en el ámbito solicitado.

Saludos,

Antoni Muñoz Franch

Arquitecte

Cap del servei d'Urbanisme, Obres i Activitats

Edifici Àrea de Territori i Sostenibilitat

LLuís Companys 8, 08630 Abrera

Telèfon 93 7700325 (ext. 1145)

munoza@abrera.cat



Imprimir aquest missatge només si és estrictament necessari. La informació continguda en aquest missatge i els seus annexos adjunts és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari, quedant prohibida la seva difusió. Si rebeu aquest missatge per error, us preguem l'elimineu del vostre sistema i aviseu l'emissor.

Les dades personals facilitades per vostè seran tractades per l'Ajuntament d'Abrera d'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, amb la finalitat de donar resposta al seu correu. Les seves dades no seran comunicades a tercers, llevat que una llei ho autoritzi. Podeu accedir a les vostres dades personals, rectificar-les, suprimir-les, oposar-vos al tractament i sol·licitar-ne la limitació, presentant la vostra sol·licitud al Registre General d'entrada de l'Ajuntament, de manera presencial (Pl. Constitució, 1 – CP 08630 Abrera) o bé telemàticament a través de la seu electrònica <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/dossier.0>. Si voleu consultar la informació addicional i detallada sobre la nostra política de protecció de dades podeu accedir al següent enllaç: <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/privacy.1>

De: López Cormenzana, Javier <javier.cormenzana@ineco.com>

Enviado el: martes, 17 de marzo de 2020 12:47

Para: MUÑOZ FRANCH Antoni <munoza@abrera.cat>

CC: Elena Castro Correa - MINISTERIO DE FOMENTO - Dirección General de Carreteras - Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (ecorreia@fomento.es) <ecorreia@fomento.es>; Ferrández Palacios, David <david.ferrandez@ineco.com>

Asunto: solicitud de información servicios afectados

Buenos días,

Soy Javier López, de la empresa INECO. Estamos trabajando en la redacción del *Proyecto de Mejora de la Conexión de la A-2 y la B-40* y del *Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación de la Autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell. P.K. 550,6 al 585,5*.

Siguiendo las indicaciones de Elena Castro, le indico las personas de la empresa LKS, que colaboran con nosotros para la definición de la reposición de servicios y que recientemente se han puesto en contacto con el Ayuntamiento, solicitando información en relación a los servicios de su titularidad.

Jesús Ángel Martínez Espiñeira jmartinez@krea.com

Helena Martínez hmartinez@krea.com

Le agradecemos de antemano su colaboración. Un saludo,



Javier López Cormenzana

Gerente Técnico
 Subdirección de Proyectos

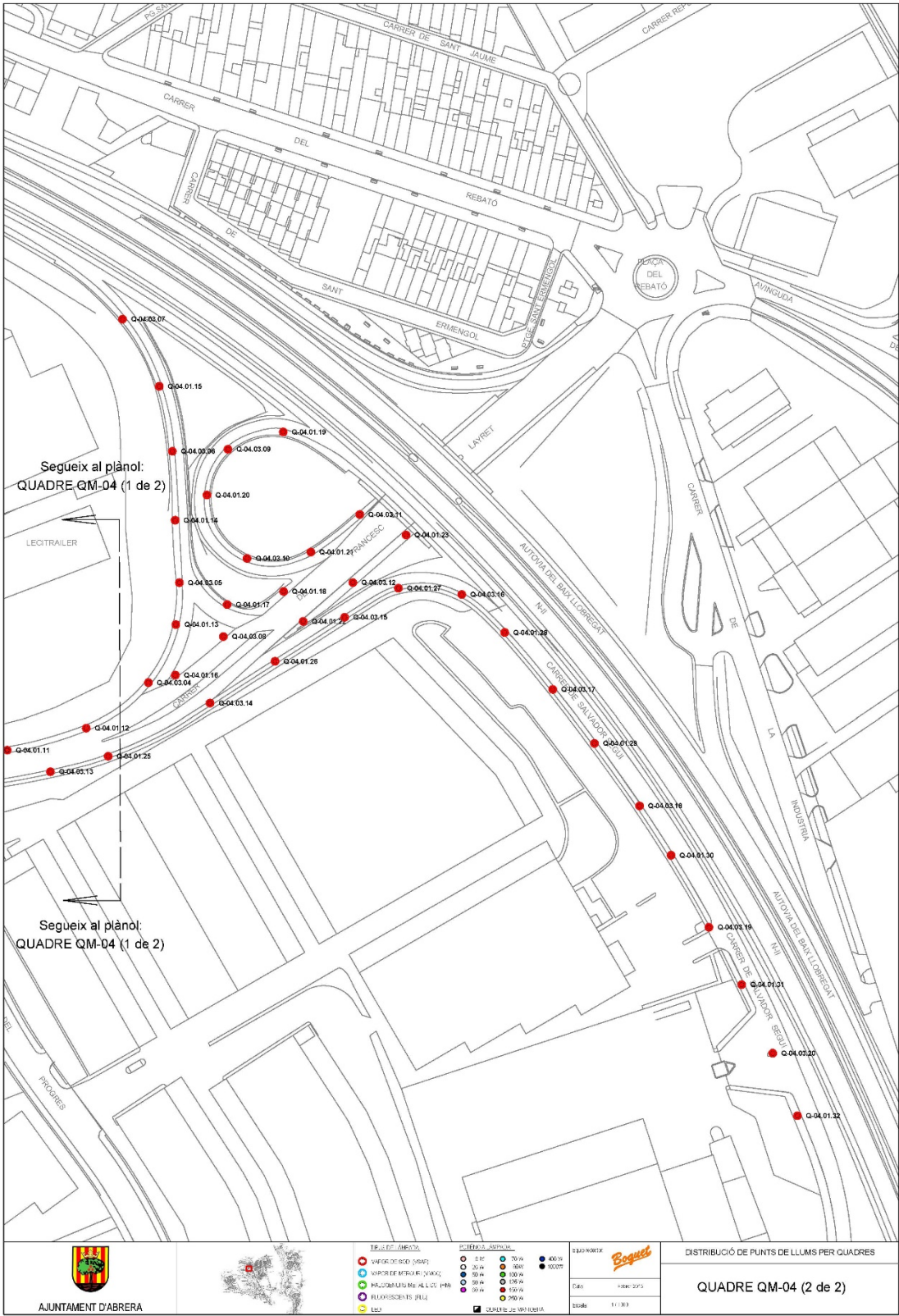
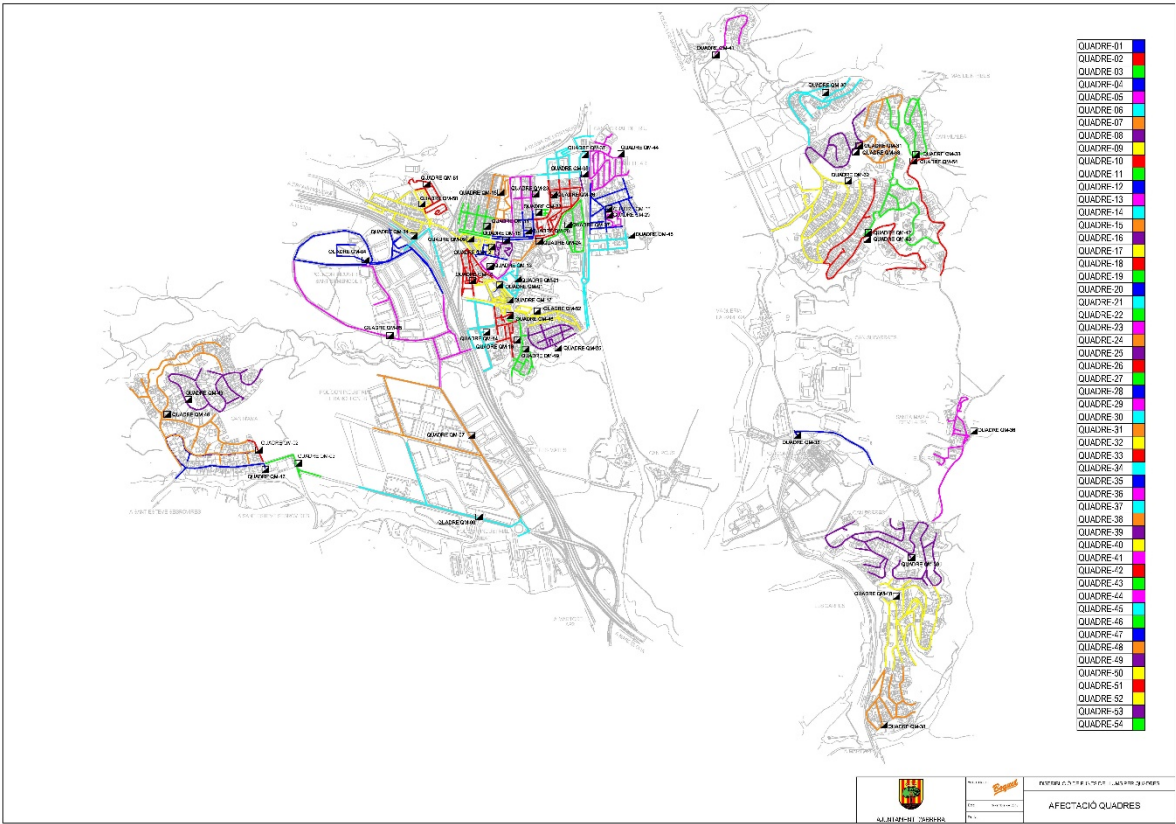
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 3
 28042 Madrid

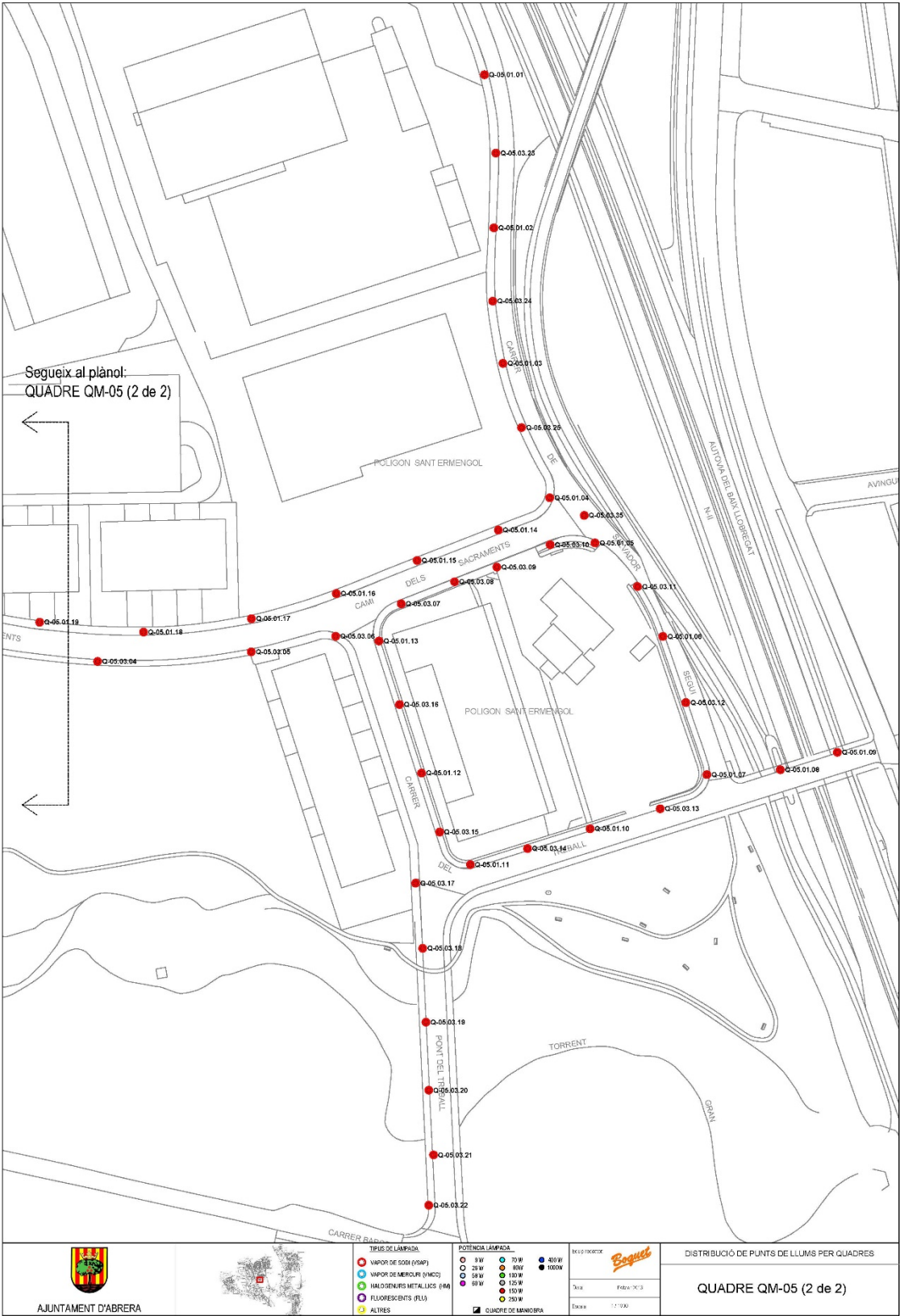
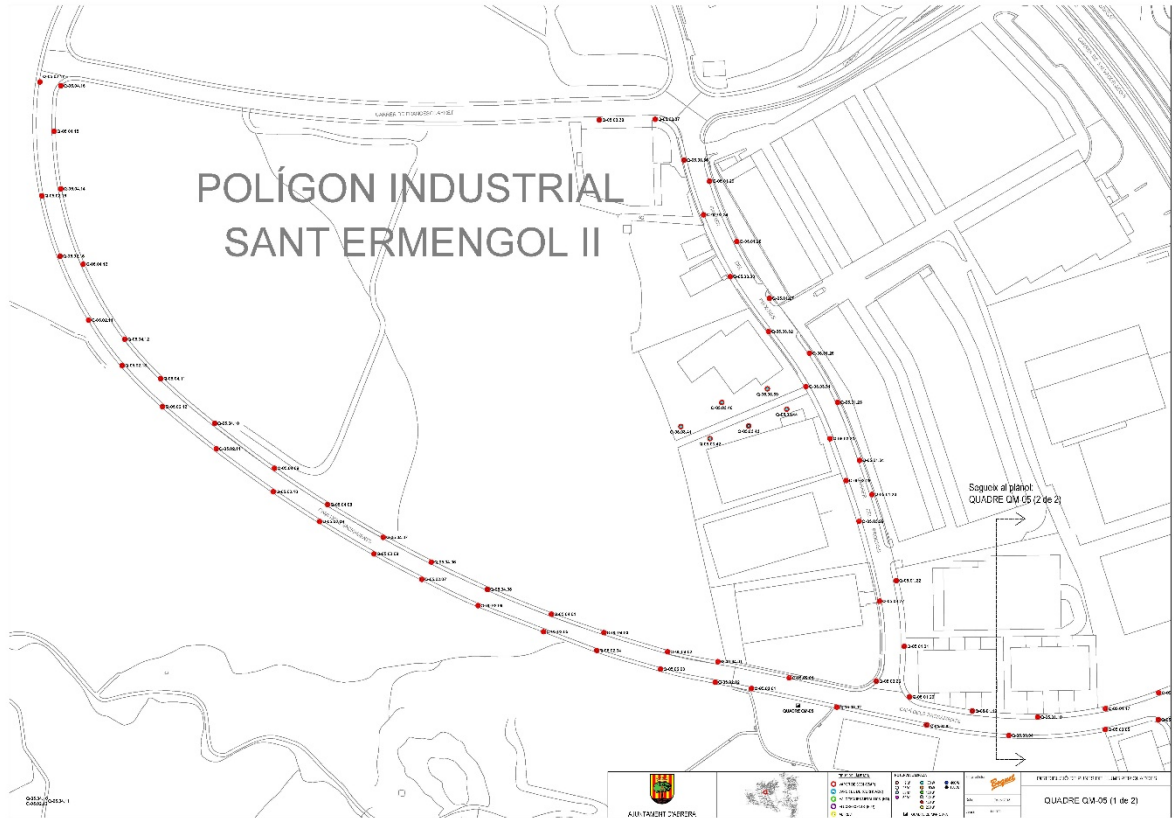
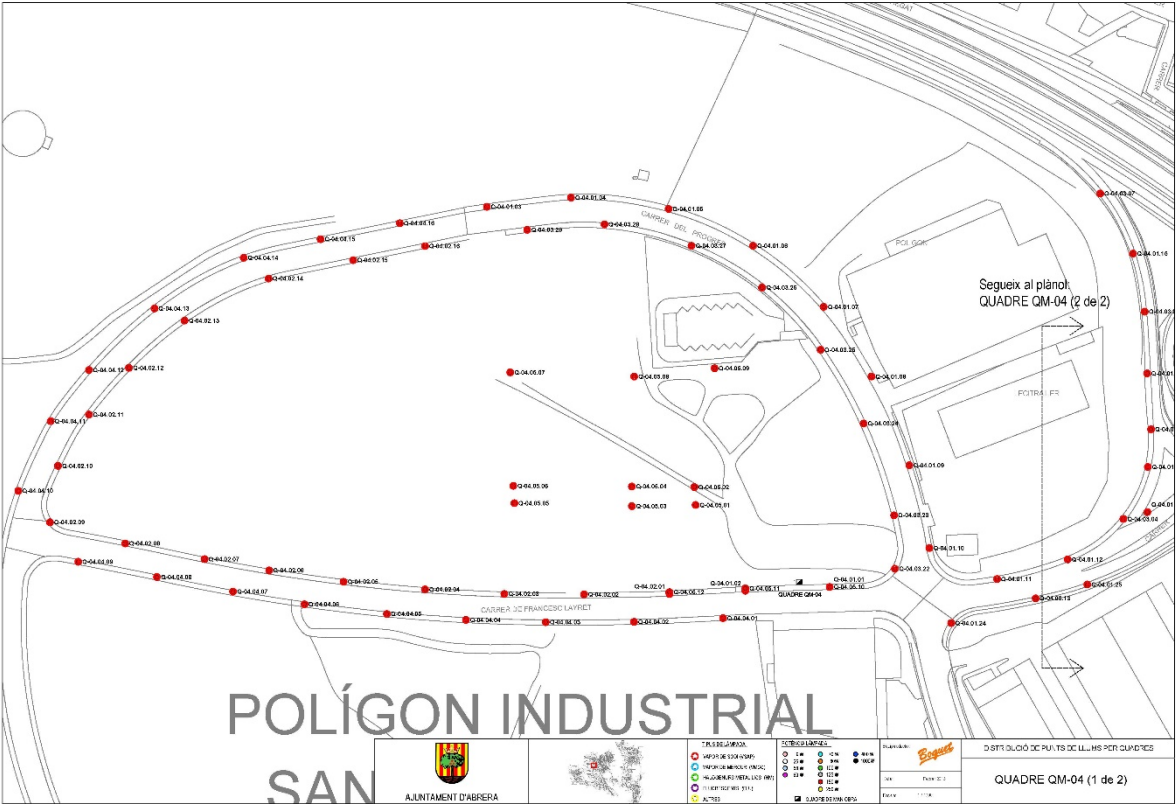
914521200 Ext: 1884 610153676

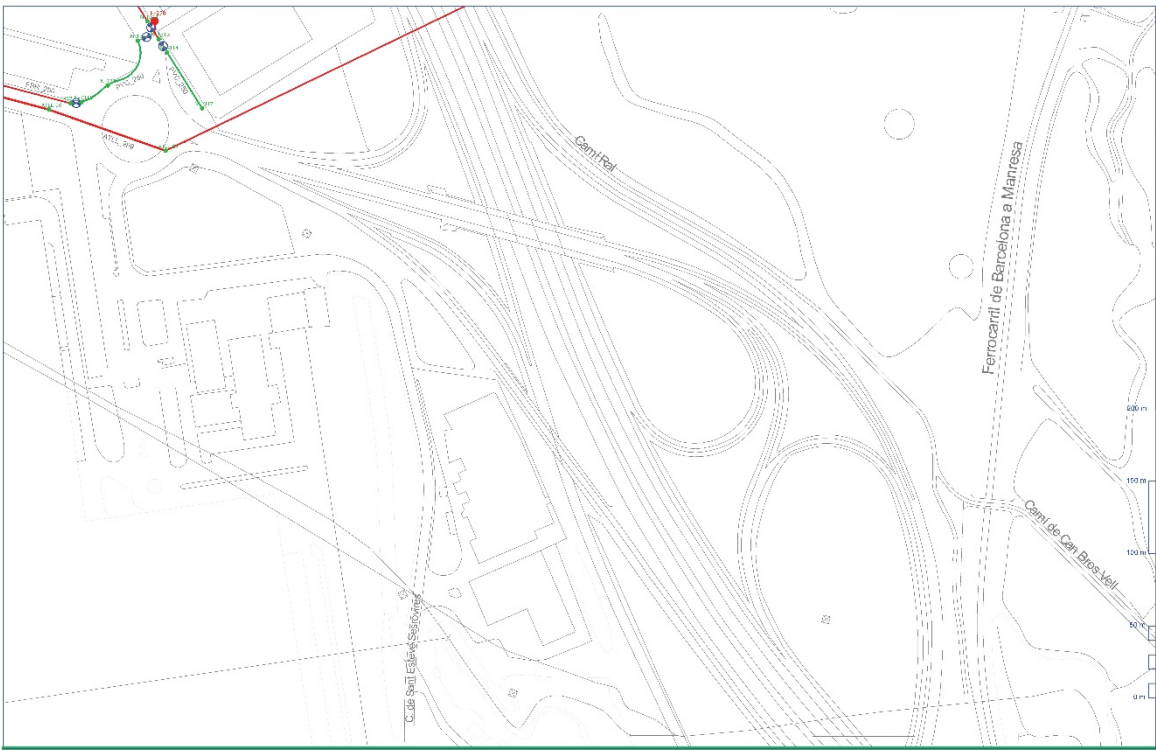
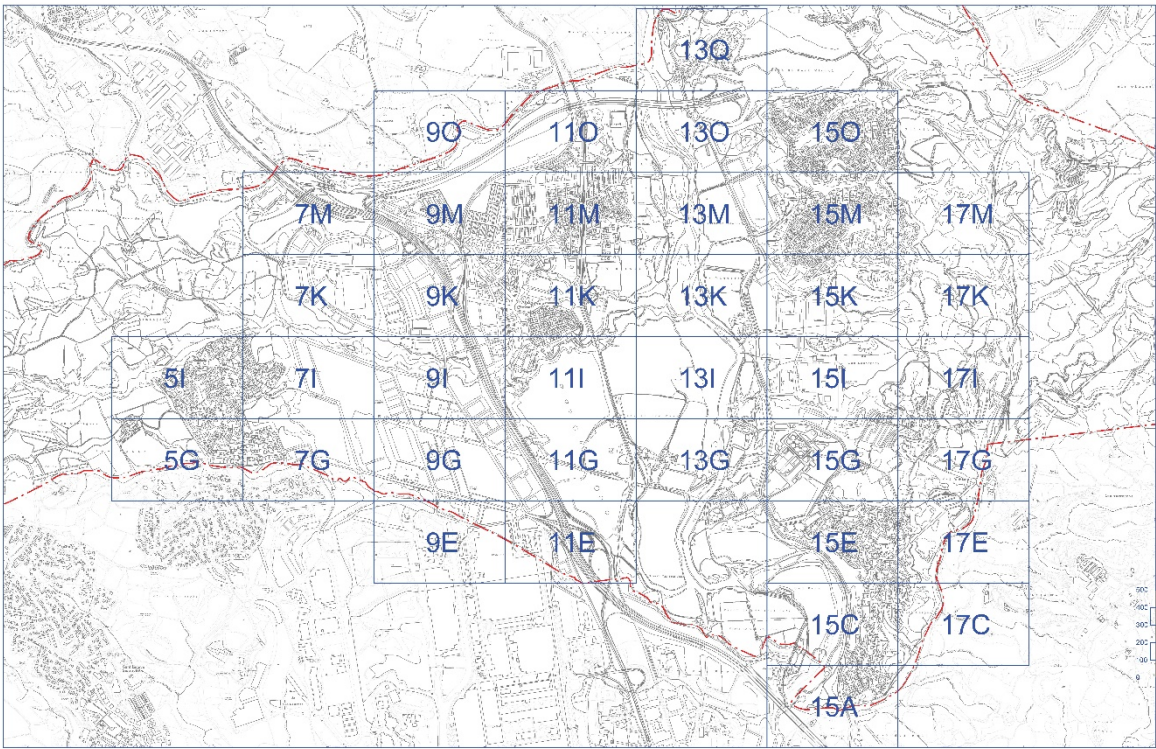
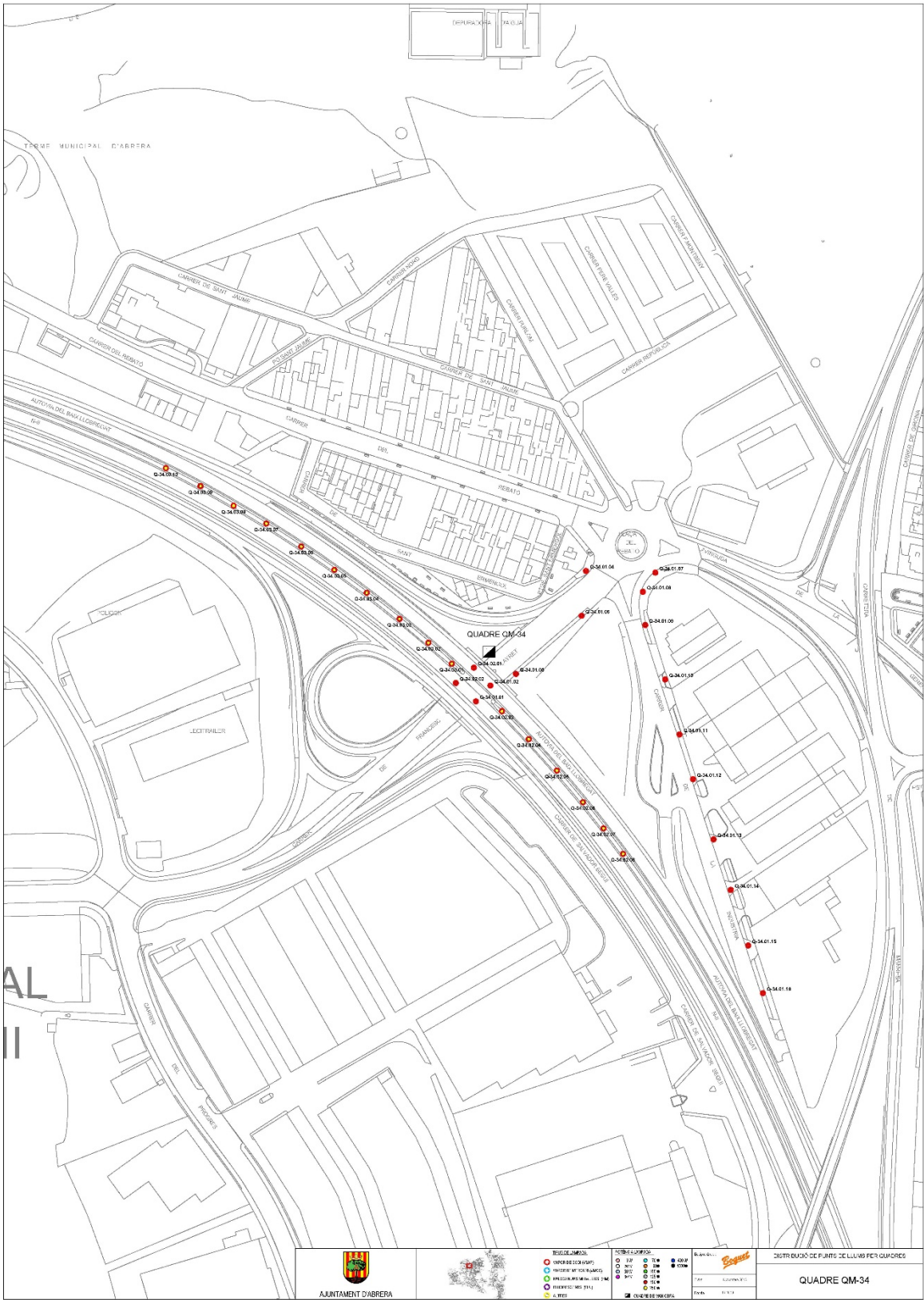
www.ineco.com

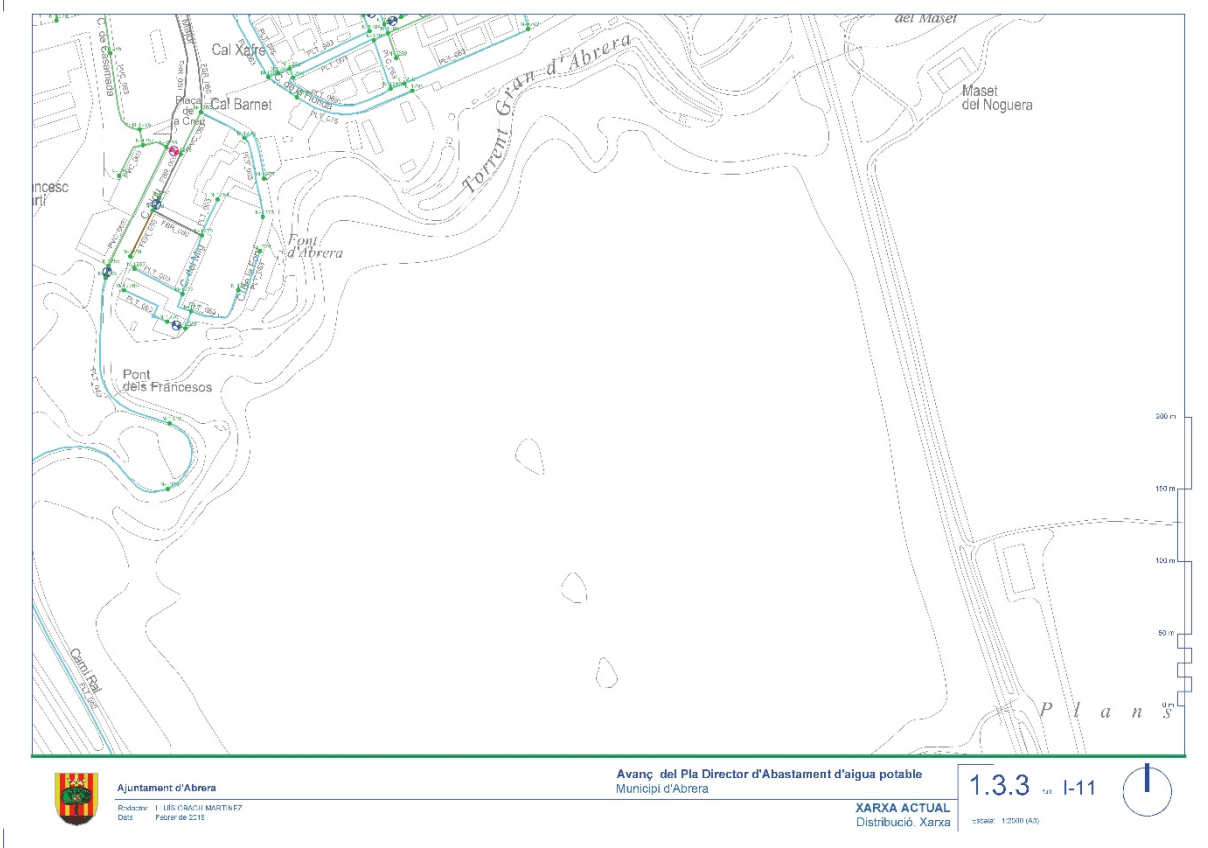
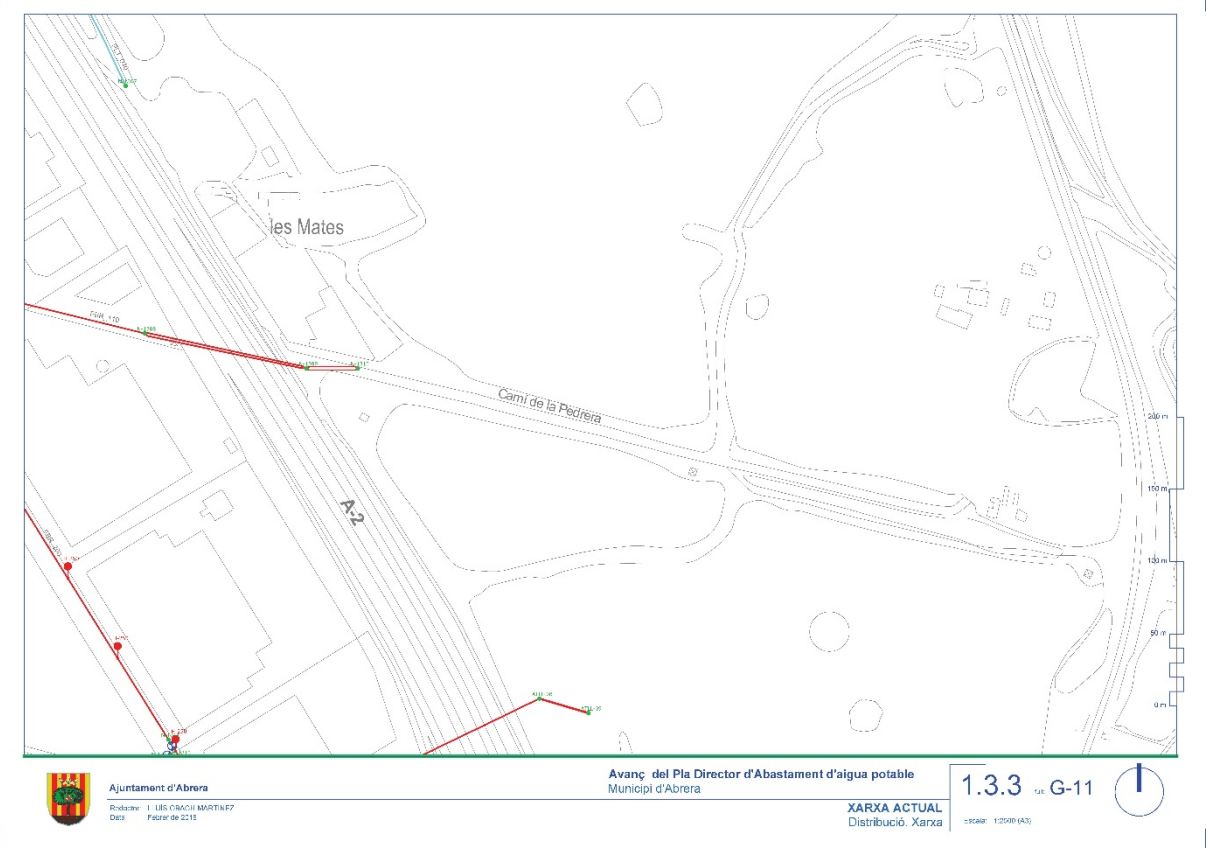
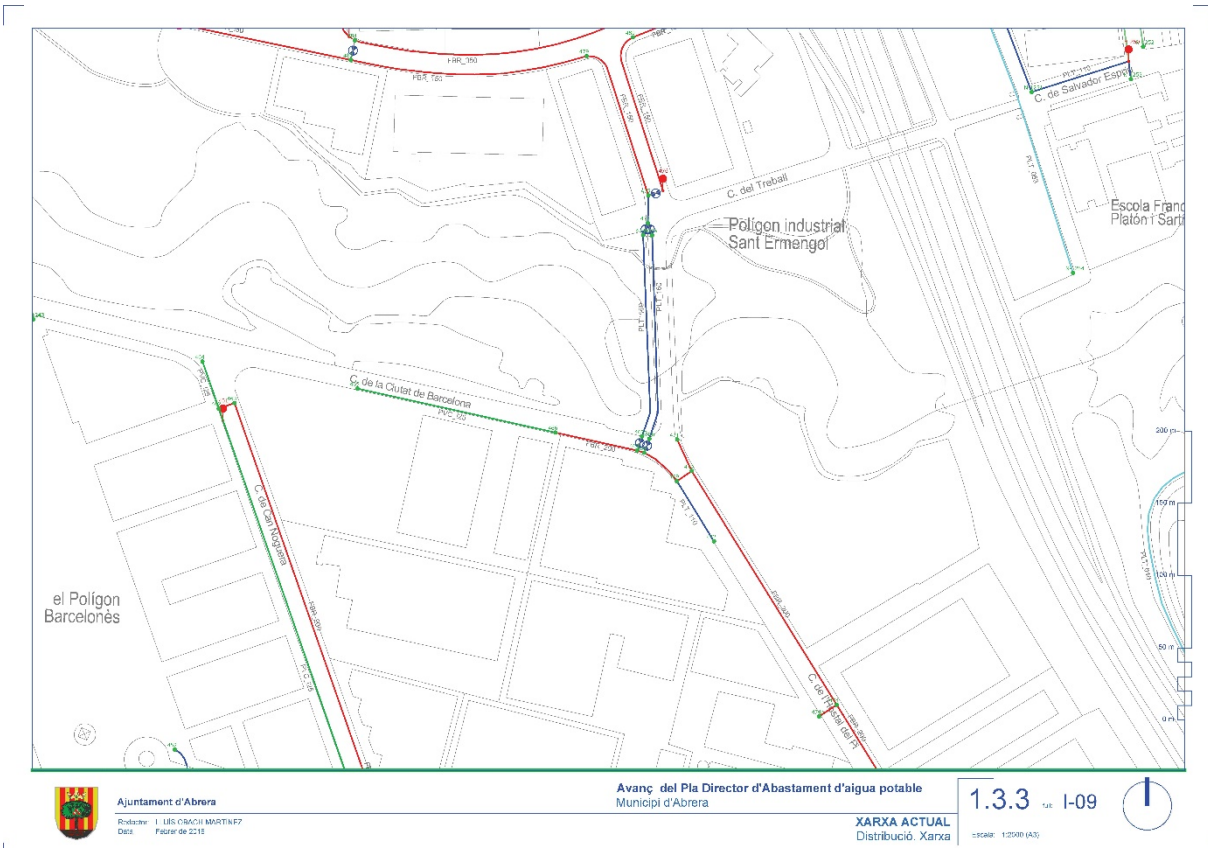
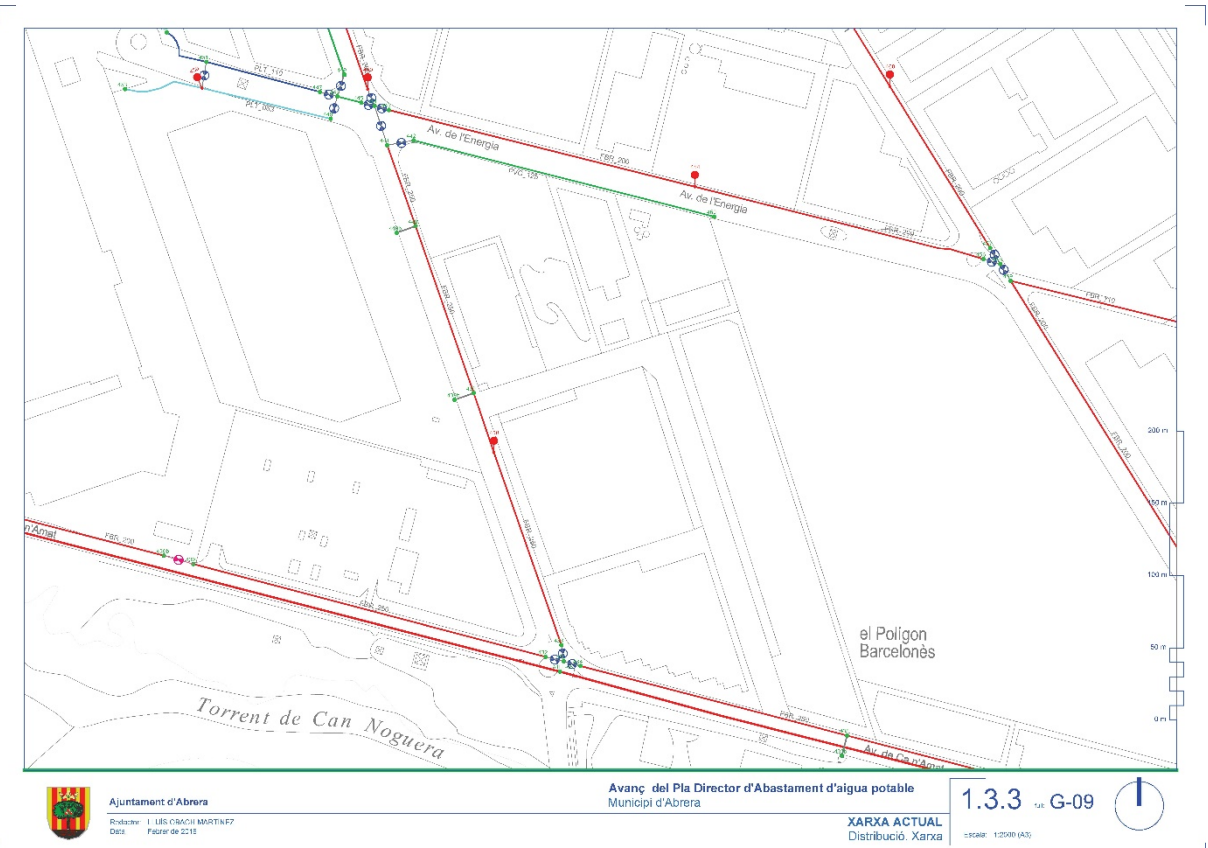
Advertencia de confidencialidad y protección de datos / Privacy & Confidentiality Notice

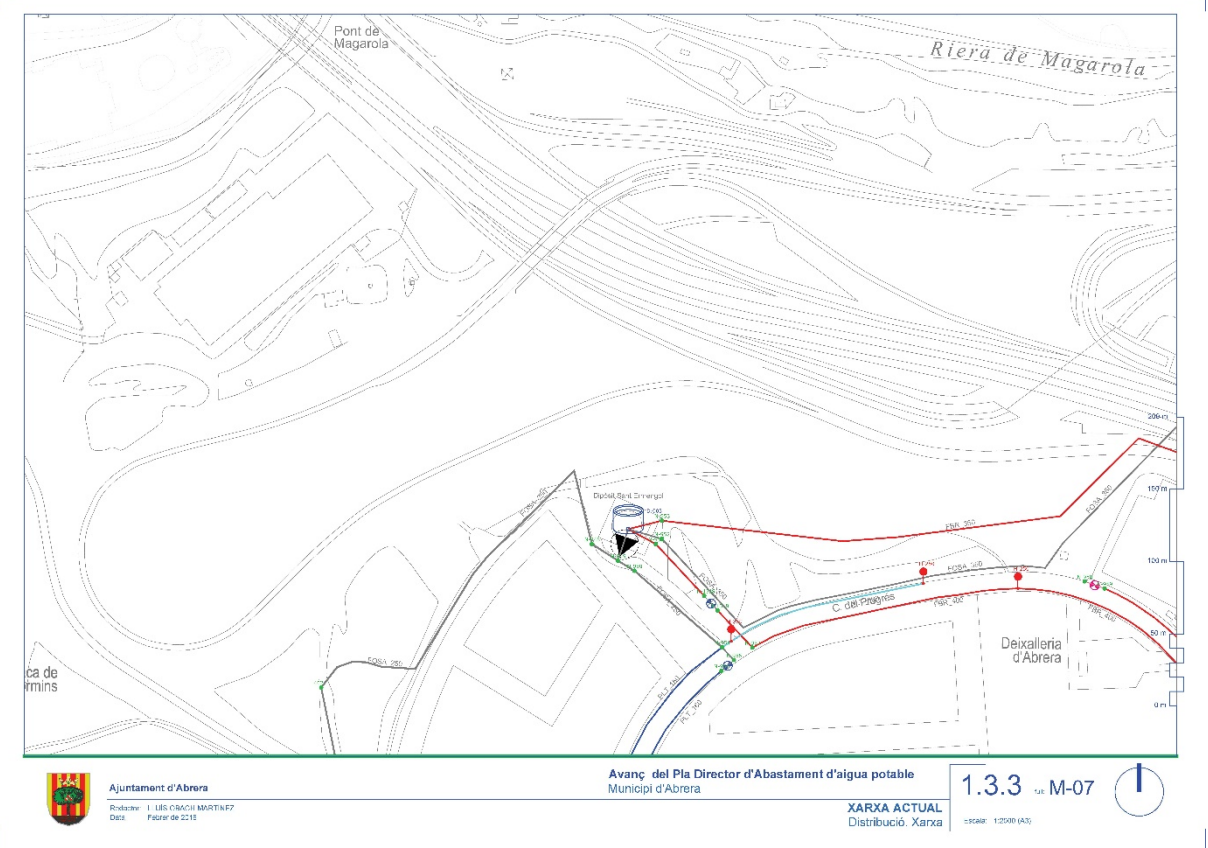
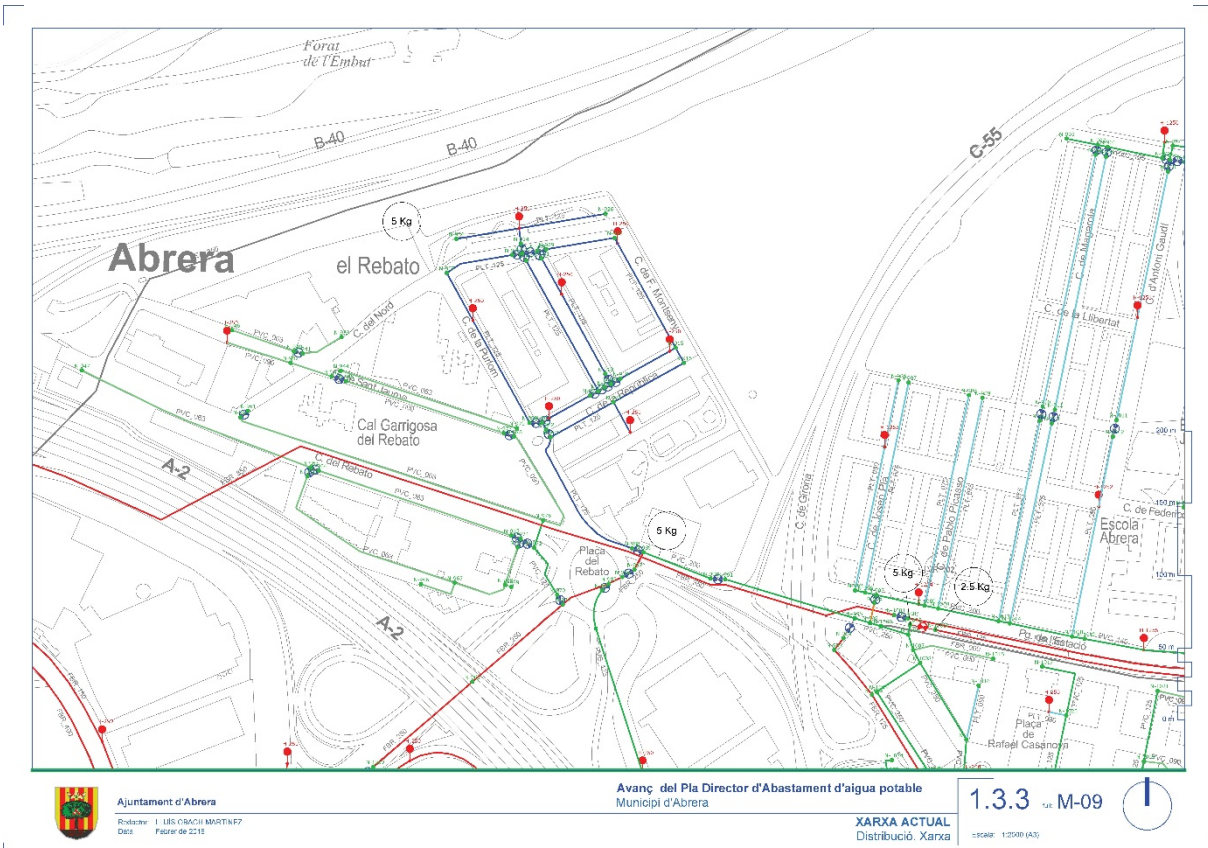
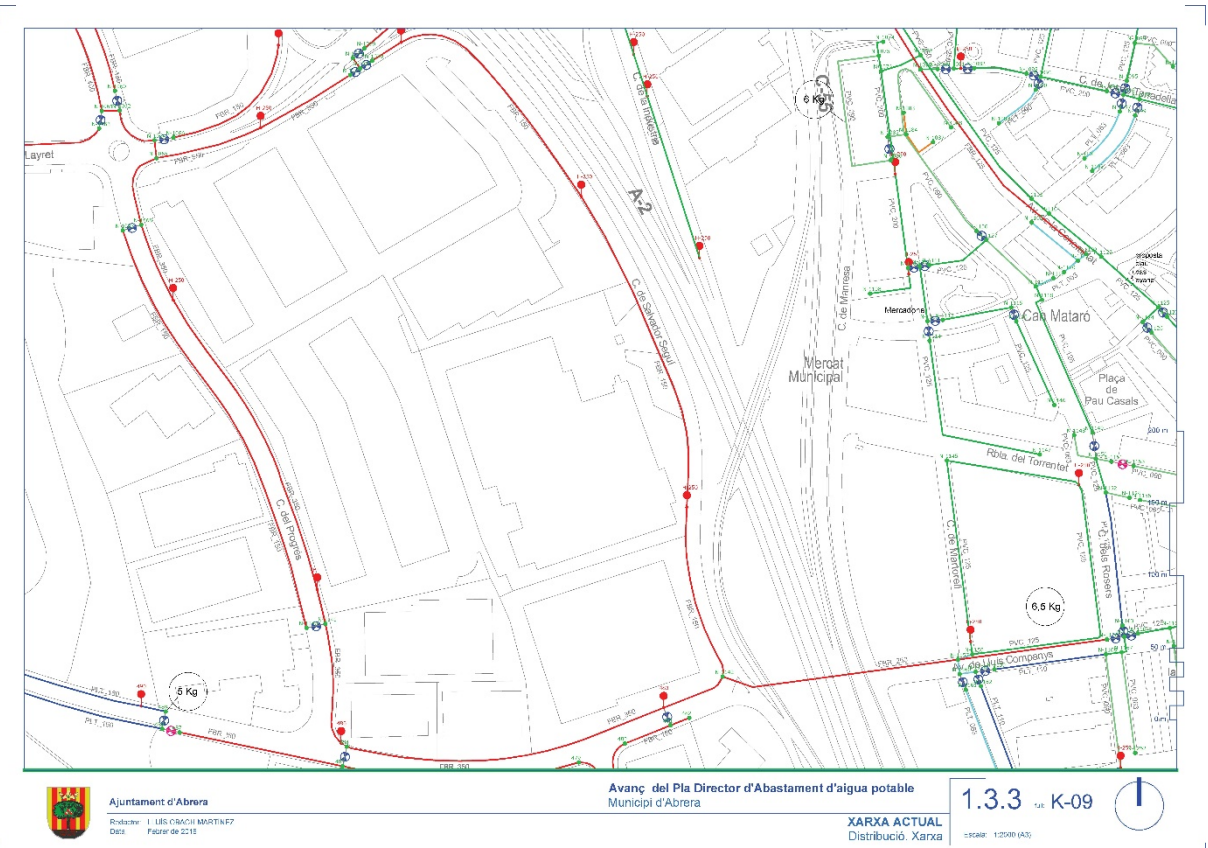
Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su utilización, divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente. En tal caso, le rogamos que borre de su sistema el mensaje así como todas sus copias, y se abstenga de usar, revelar, distribuir, imprimir o copiar ninguna de las partes de este mensaje.











Íñigo García

De: Íñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 10:49
Para: 'munozfa@ajuntamentabrera.cat'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Abrera propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ven afectadas:

- Conducción de abastecimiento FBR Ø150. Se propone la reposición por la acera del nuevo vial de acceso al Polígono Sant Ermengol.
- Conducción de abastecimiento FBR Ø200. Se propone la protección con losa de hormigón bajo talud de desmonte.
- Alumbrado público.

<https://we.tl/t-S823psvUv>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Íñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com


Íñigo García

De: CASTRO HITA José Luis <castrohj@abrera.cat>
Enviado el: miércoles, 3 de febrero de 2021 11:23
Para: Íñigo García
CC: MUÑOZ FRANCH Antoni; GAETE HARZENETTER Cecilia
Asunto: Re: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: servicios afectados.pdf

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean

Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola Íñigo, tal y como hemos comentado por teléfono te adjunto esquema del trazado de la red de agua potable para la zona de proyecto.

Cualquier cosa comentamos.

saludos

José Luis Castro Hita
Arquitecte Tècnic
Edifici Territori i Sostenibilitat
Av. Lluís Companys, 8 08630 Abrera
Telèfon 93 7700325 (ext. 1144)
castrohj@abrera.cat



 **Imprimiu aquest missatge només si és estrictament necessari.** La informació continguda en aquest missatge i els seus arxius adjunts és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari, quedant prohibida la seva difusió. Si rebeu aquest missatge per error, us preguem l'elimineu del vostre sistema i aviseu l'emissor.

Les dades personals facilitades per vostè seran tractades per l'Ajuntament d'Abrera d'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, amb la finalitat de donar resposta al seu correu. Les seves dades no seran comunicades a tercers, llevat que una llei ho autoritzi. Podeu accedir a les vostres dades personals, rectificar-les, suprimir-les, oposar-vos al tractament i sol·licitar-ne la limitació, presentant la vostra sol·licitud al Registre General d'entrada de l'Ajuntament, de manera presencial (Pl. Constitució, 1 – CP 08630 Abrera) o bé telemàticament a través de la seu electrònica <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/dossier.0>. Si voleu consultar la informació addicional i detallada sobre la nostra política de protecció de dades podeu accedir al següent enllaç: <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/privacy.1>

De: "MUÑOZ FRANCH Antoni" <munozfa@abrera.cat>
A: "José Luis CASTRO HITA" <castrohj@abrera.cat>
Enviats: Dimarts, 2 Febrer de 2021 10:52:11
Assumpte: RV: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

José Luis,

Por favor, revísalo.

Antoni Muñoz Franch

Arquitecte Municipal - Cap de Serveis
Servei d'Urbanisme, Obres i Activitats
Edifici Àrea de Territori i Sostenibilitat
Lluís Companys 8, 08630 Abrera
Telèfon 93 7700325 (ext. 1145)
munozfa@abrera.cat



Imprimiu aquest missatge només si és estrictament necessari. La informació continguda en aquest missatge i els seus annexos adjunts és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari, quedant prohibida la seva difusió. Si rebeu aquest missatge per error, us preguem l'elimineu del vostre sistema i aviseu l'emissor.

Les dades personals facilitades per vostè seran tractades per l'Ajuntament d'Abrera d'acord amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, amb la finalitat de donar resposta al seu correu. Les seves dades no seran comunicades a tercers, llevat que una llei ho autoritzi. Podeu accedir a les vostres dades personals, rectificar-les, suprimir-les, oposar-vos al tractament i sol·licitar-ne la limitació, presentant la vostra sol·licitud al Registre General d'entrada de l'Ajuntament, de manera presencial (Pl. Constitució, 1 – CP 08630 Abrera) o bé telemàticament a través de la seu electrònica <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/dossier.0>. Si voleu consultar la informació addicional i detallada sobre la nostra política de protecció de dades podeu accedir al següent enllaç: <https://ajuntamentabrera.eadministracio.cat/privacy.1>

De: Iñigo García <igarcia@krea.com>
Enviado el: martes, 02 de febrero de 2021 10:49
Para: munozfa@ajuntamentabrera.cat
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la “Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5”, del MINISTERIO DE FOMENTO.

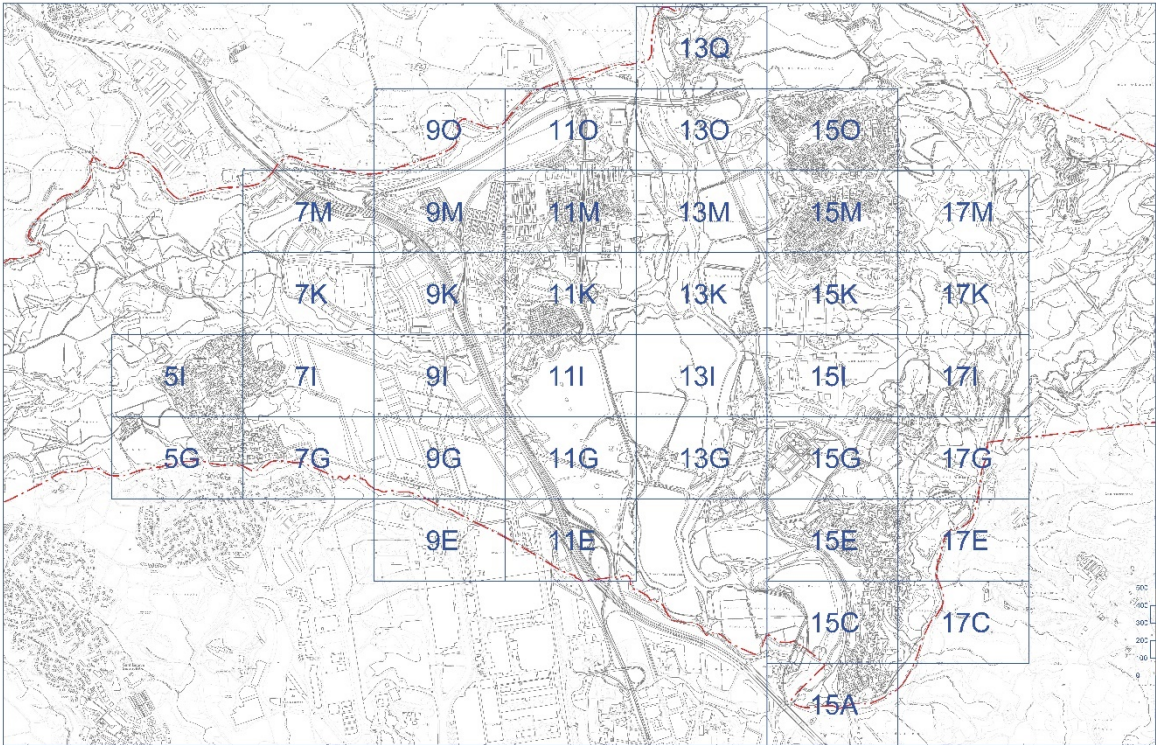
Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Abrera propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ven afectadas:

- Conducción de abastecimiento FBR Ø150. Se propone la reposición por la acera del nuevo vial de acceso al Polígono Sant Ermengol.
- Conducción de abastecimiento FBR Ø200. Se propone la protección con losa de hormigón bajo talud de desmonte.
- Alumbrado público.

<https://we.tl/t-S823psvIUv>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

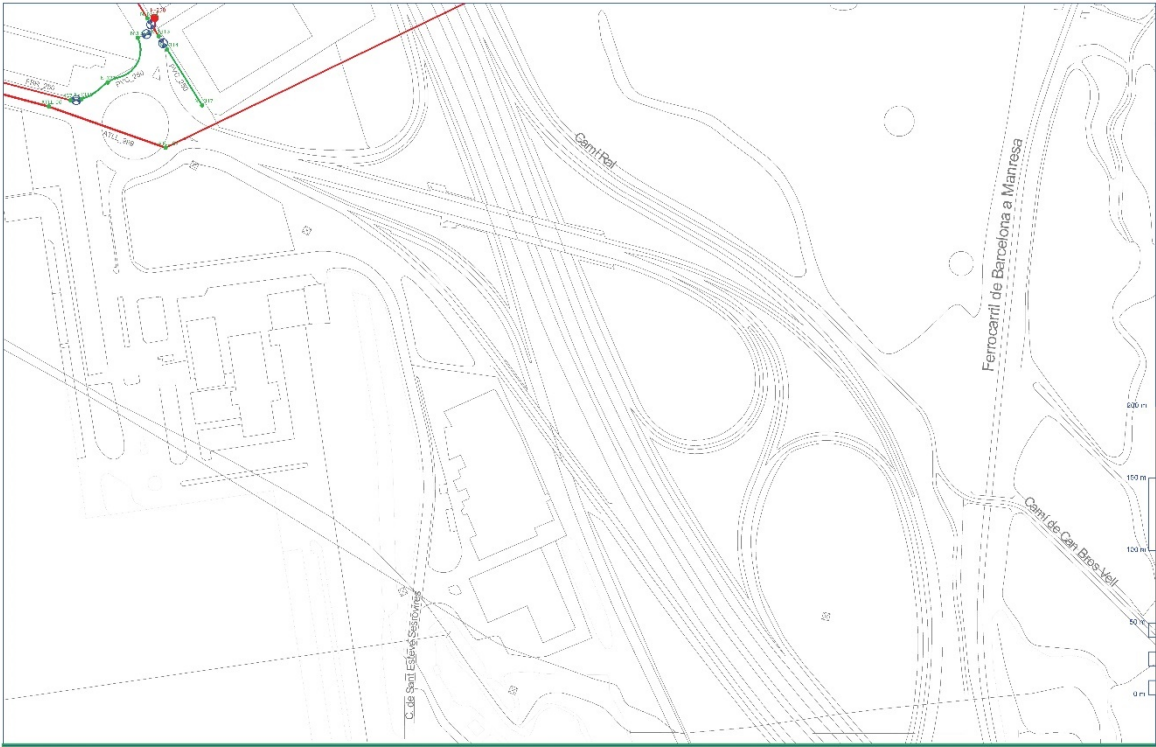


Ajuntament d'Abrera
Polígon 1 LES OBRAS MARTORELL
Data: Febrer de 2021

Avanç del Pla Director d'Abastament d'aigua potable
Municipi d'Abrera

1.3.2 01

XARXA ACTUAL
Distribució. Plànol guia

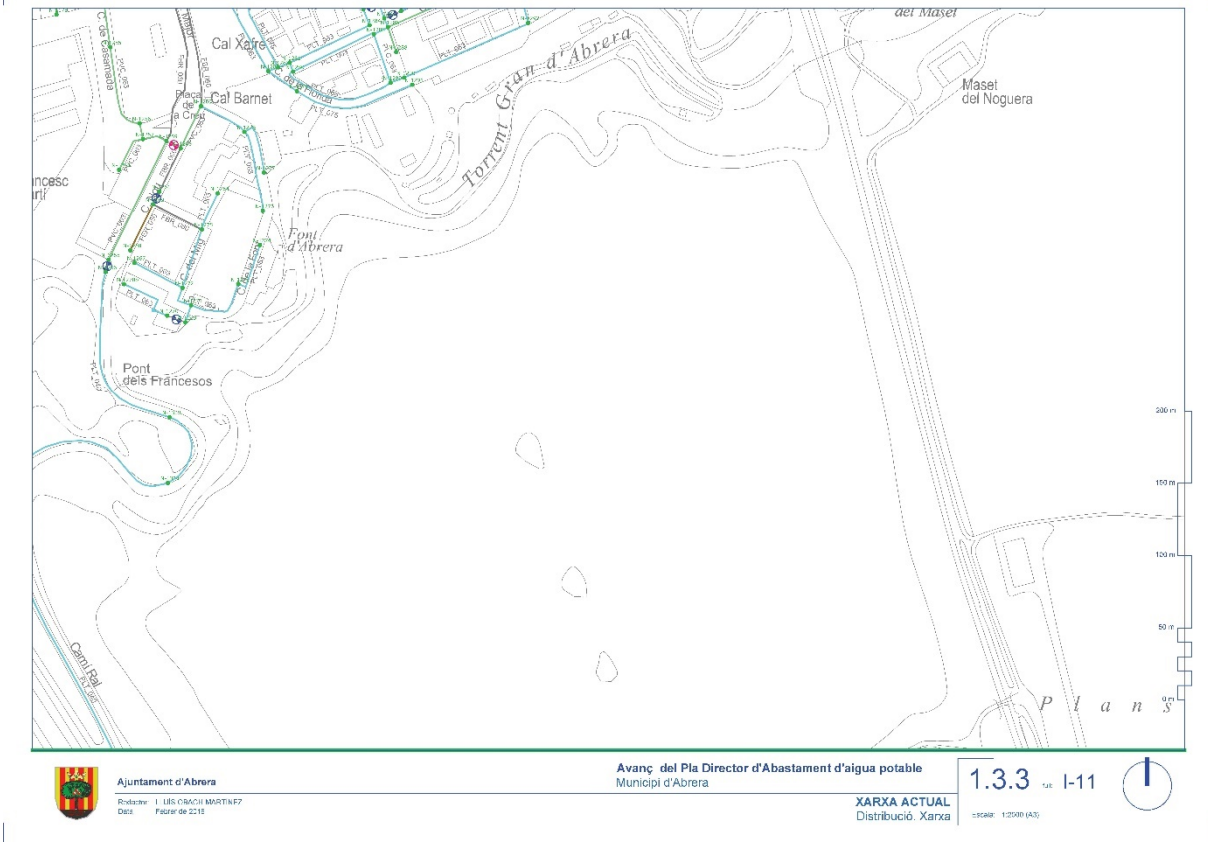
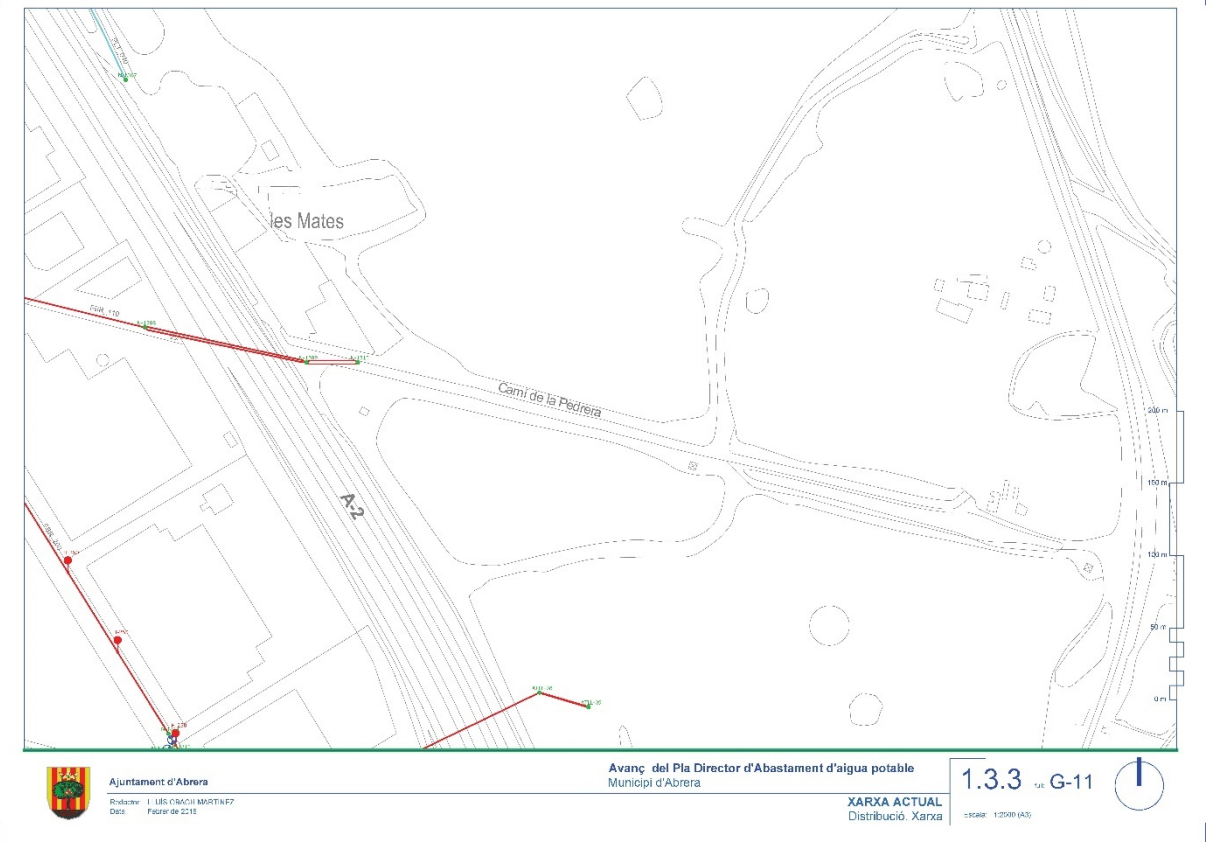
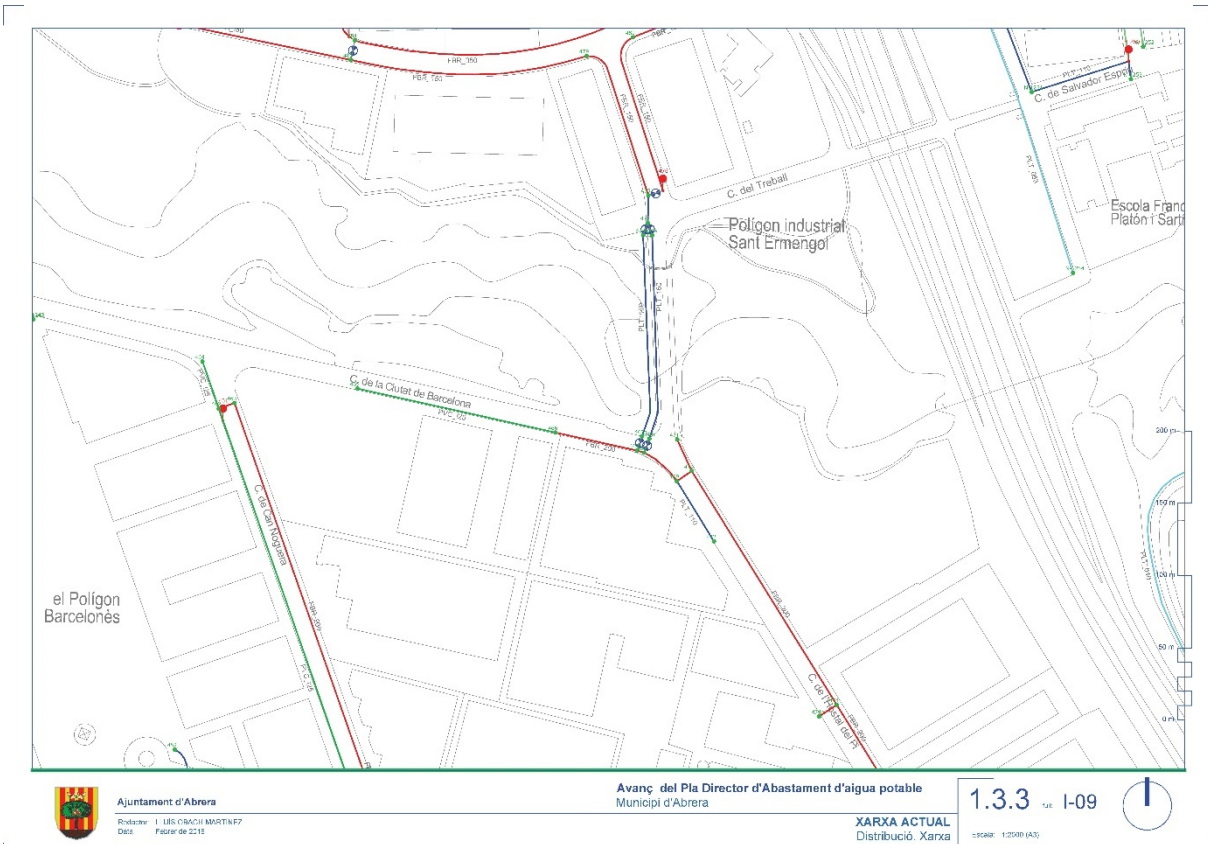
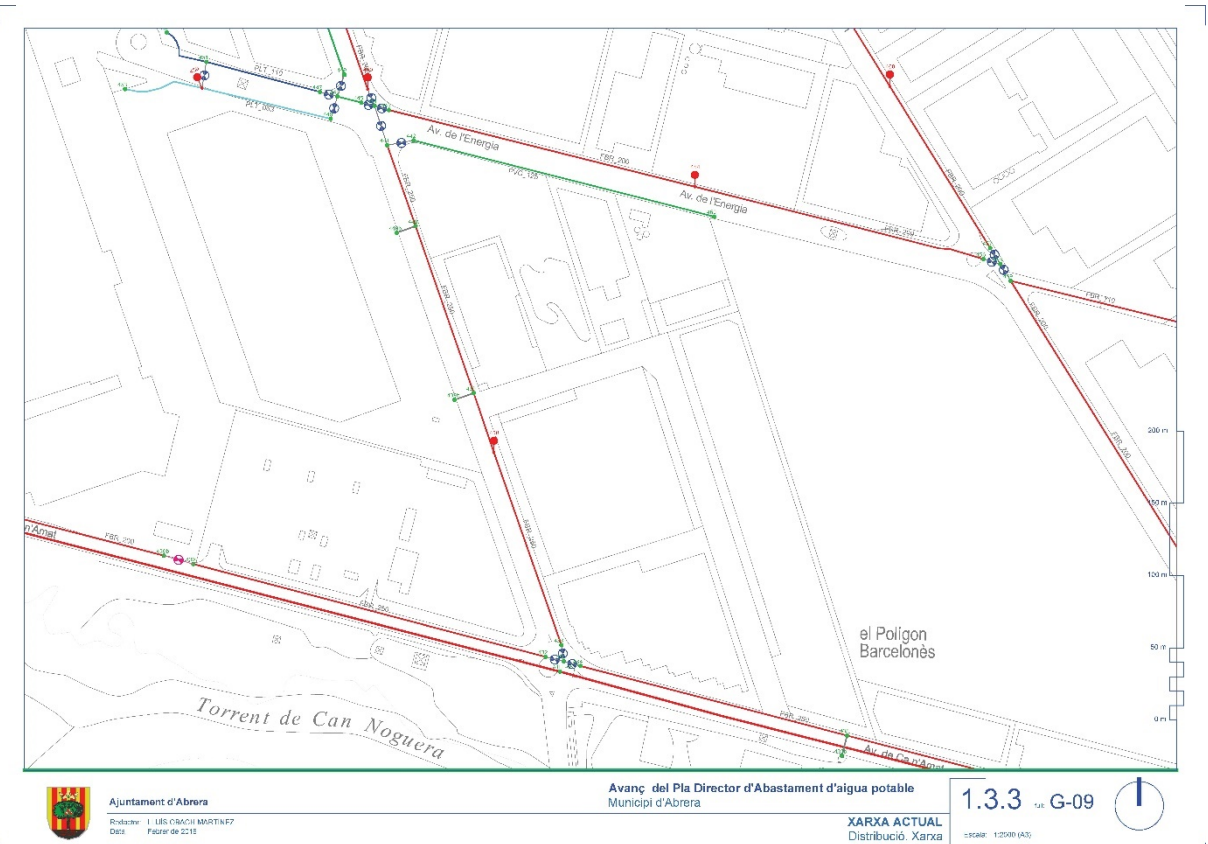


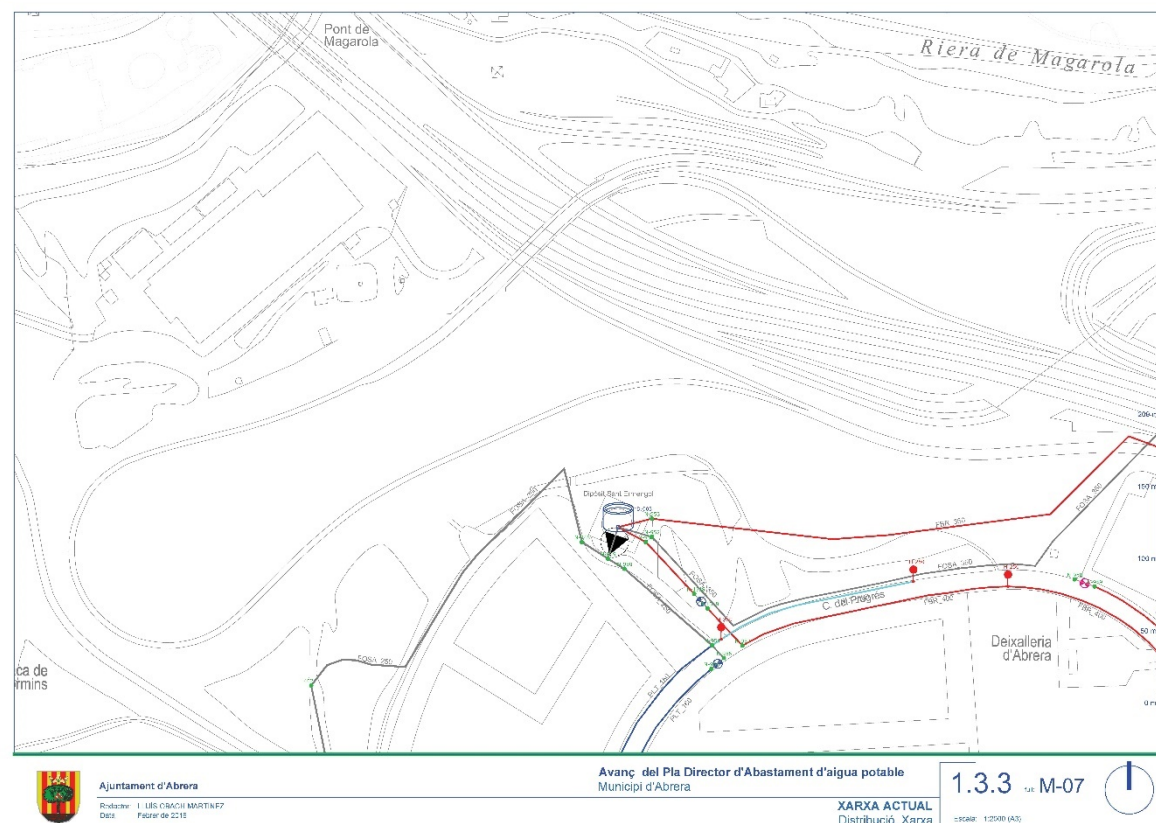
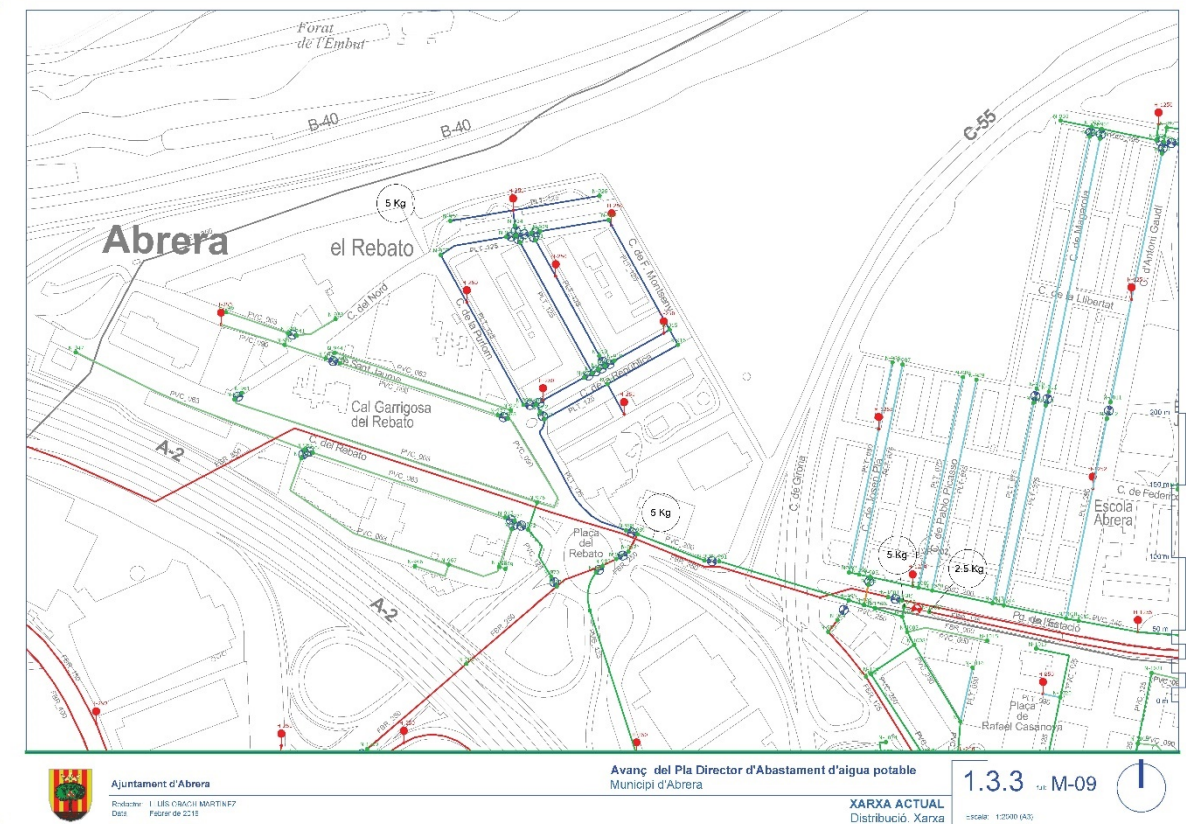
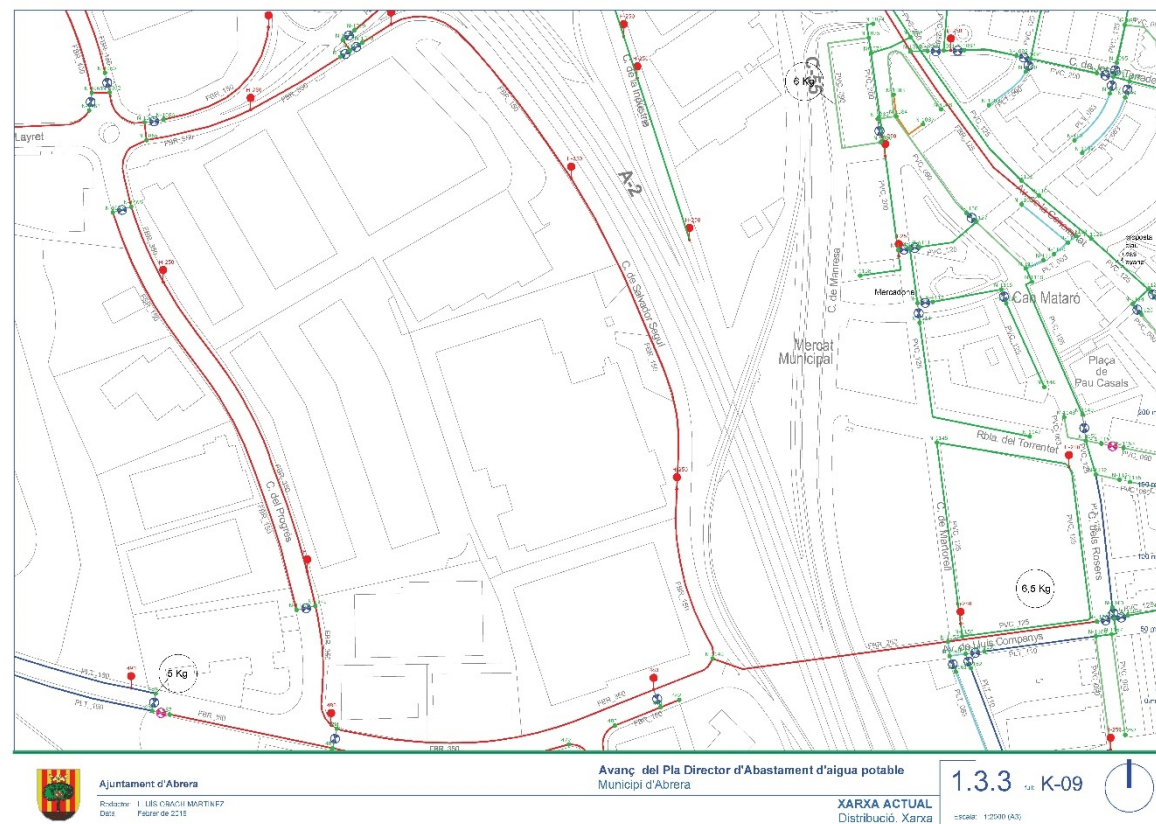
Ajuntament d'Abrera
Polígon 1 LES OBRAS MARTORELL
Data: Febrer de 2021

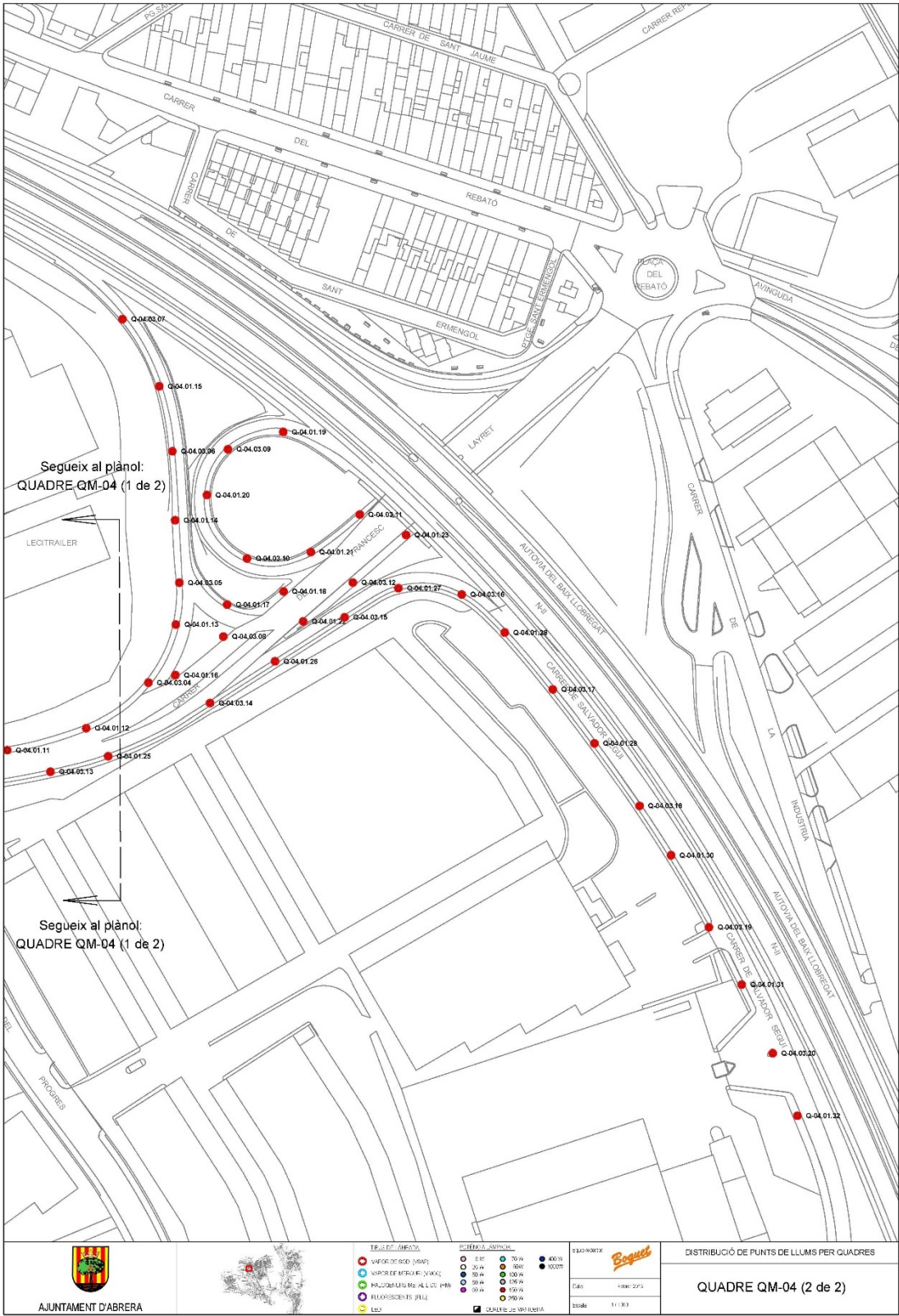
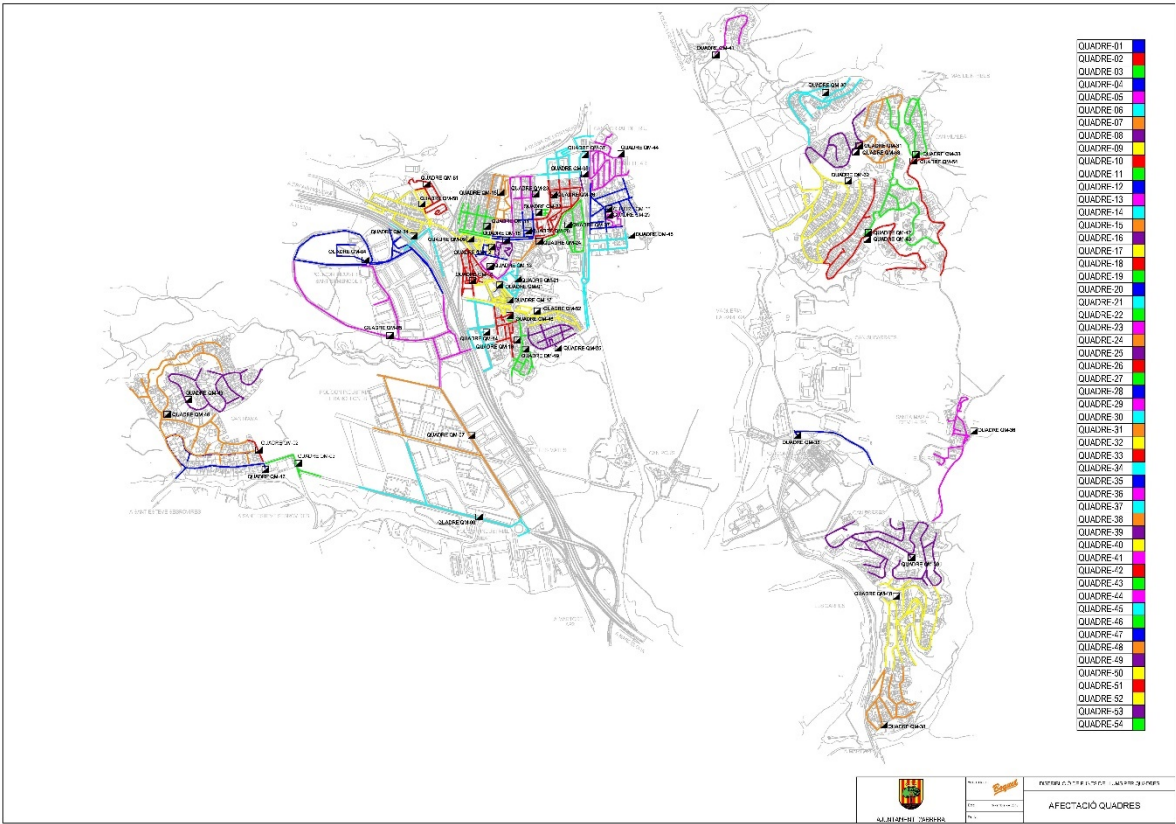
Avanç del Pla Director d'Abastament d'aigua potable
Municipi d'Abrera

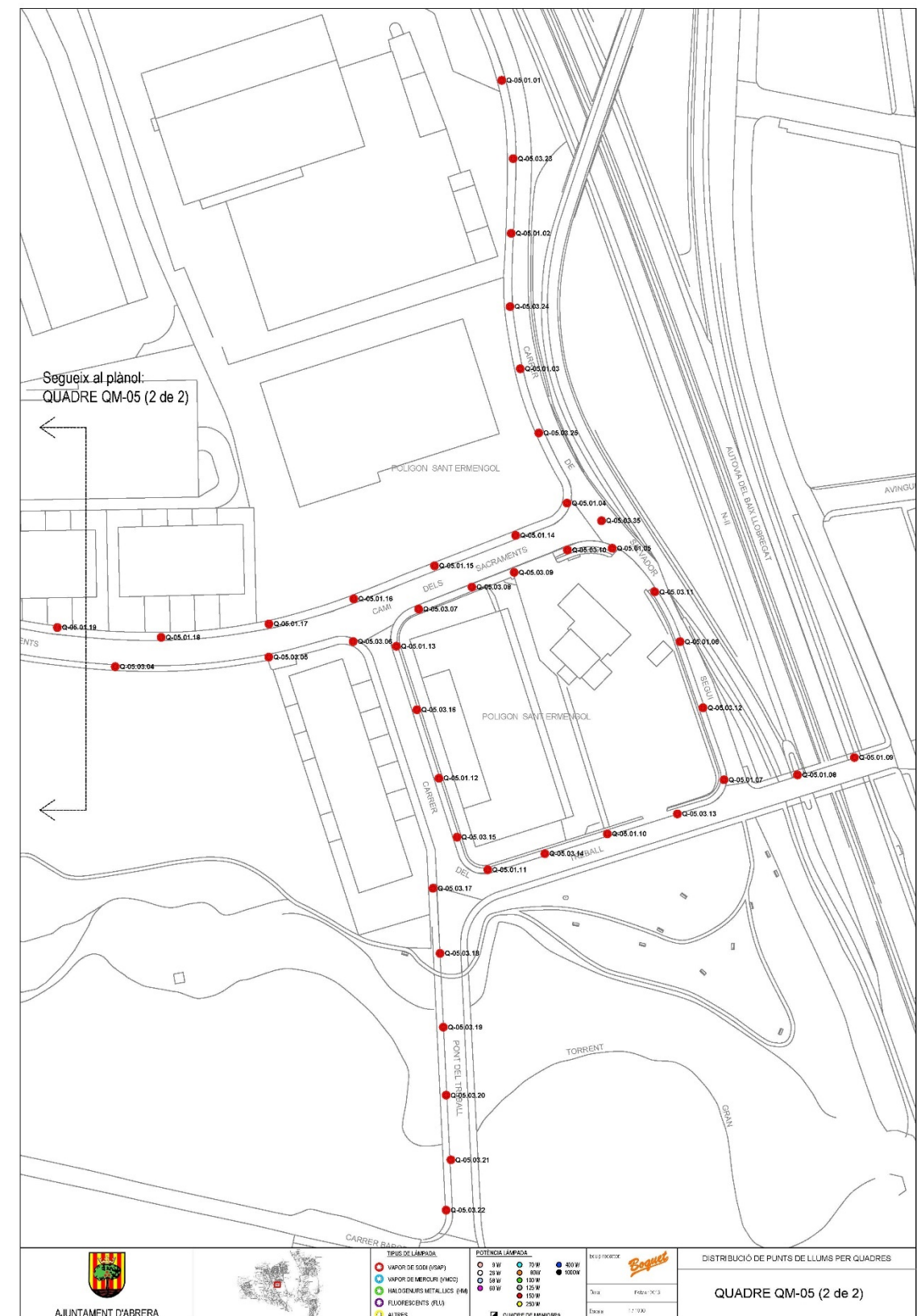
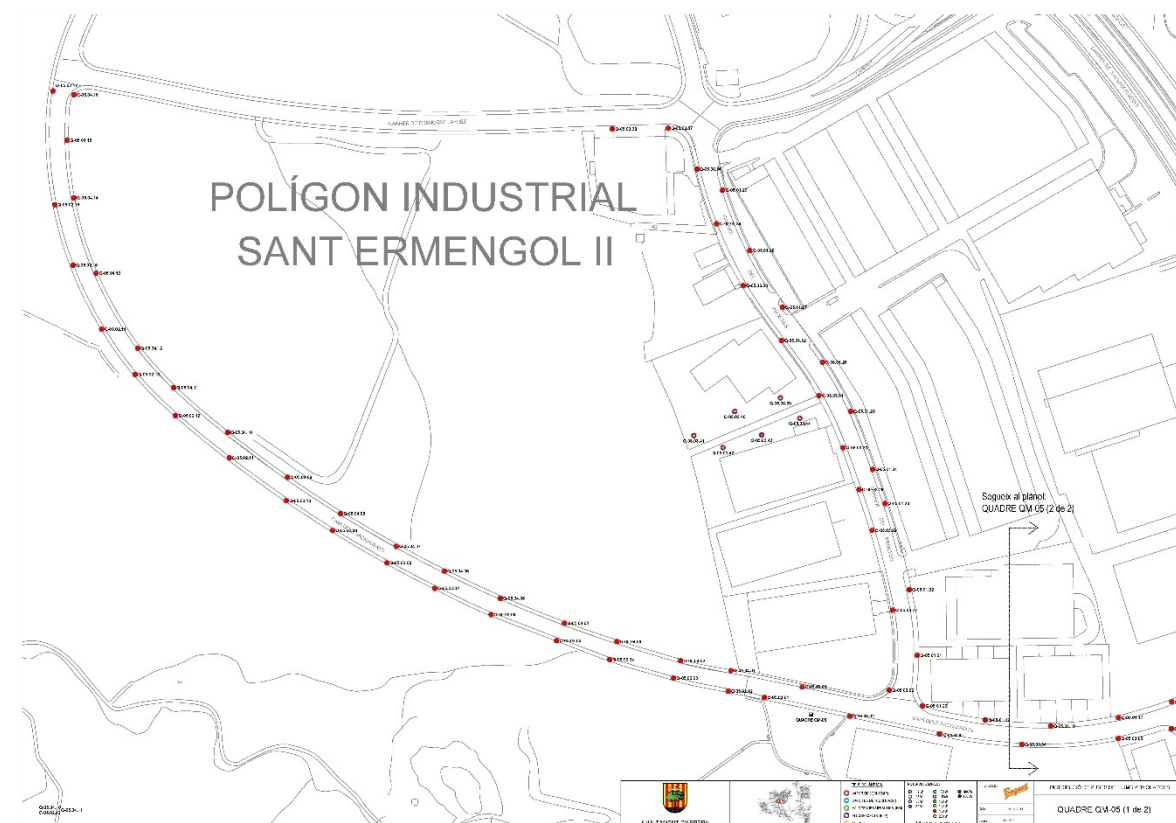
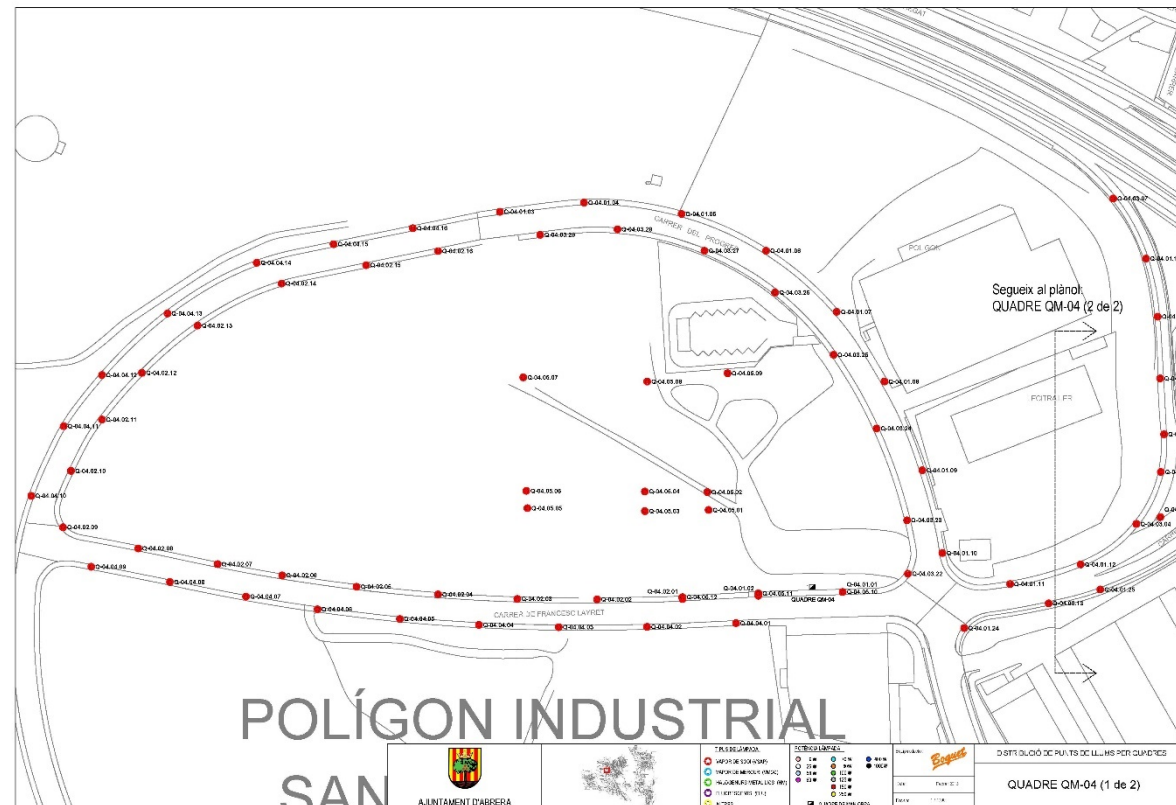
1.3.3 E-11

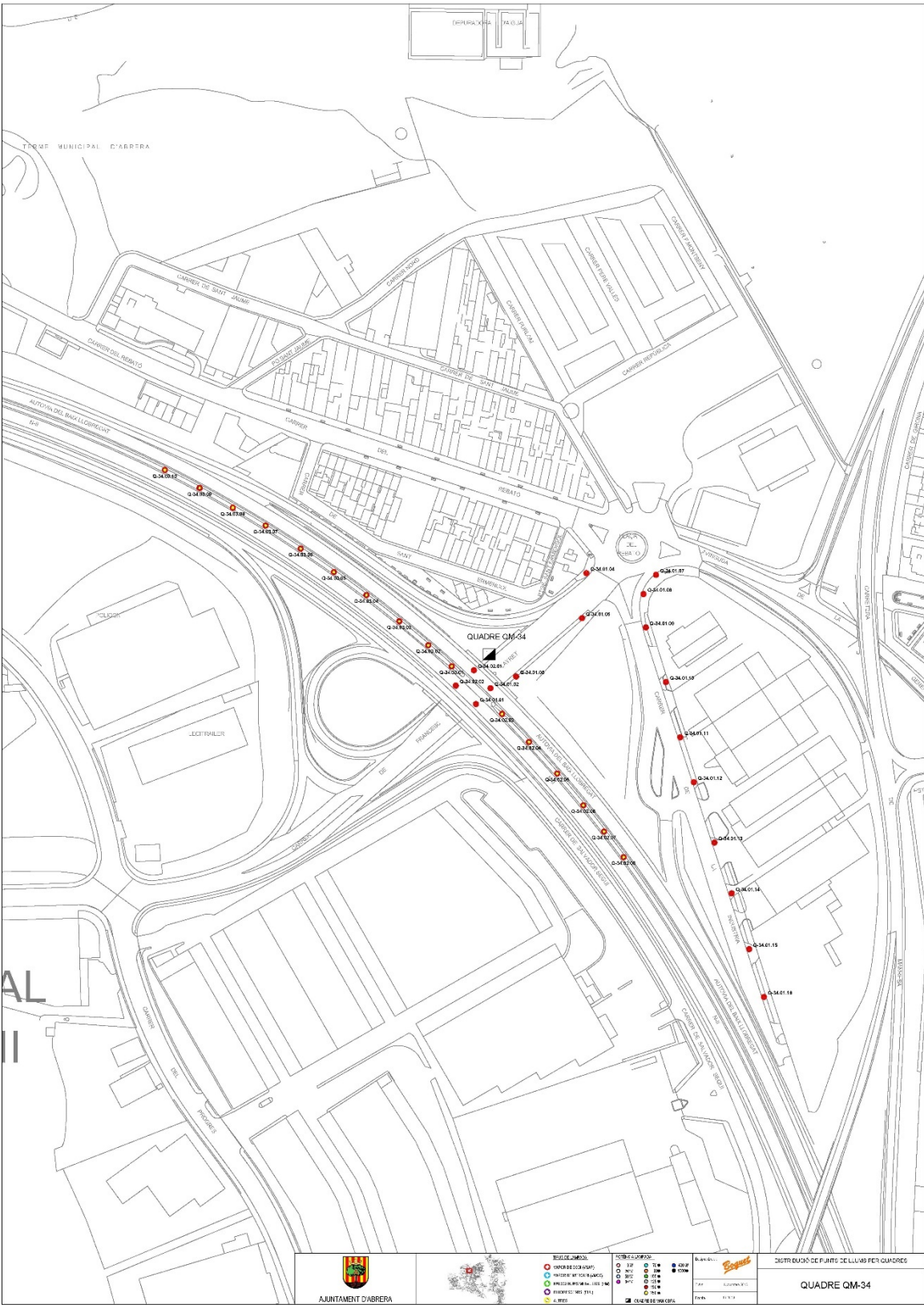
XARXA ACTUAL
Distribució. Xarxa











3.16. AYUNTAMIENTO DE ESPARRAGUERA

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: Lunes, 9 de marzo de 2020 12:46
Para: Miquel Aiguade Ballus
CC: Rogeli Salvador de la Cruz Baldovi; Carles Casanellas Parellada
Asunto: RE: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Bon dia Miquel
 Gracias por la contestación. Lo que nos tienen que enviar son los servicios afectados por el proyecto en su término municipal de Esparreguera.
 Muchas gracias.
 Saludos

De: Miquel Aiguade Ballus <aiguadebm@esparreguera.cat>
Enviado el: Lunes, 9 de marzo de 2020 12:30
Para: Helena Martinez <hmartinez@kreat.com>
CC: Rogeli Salvador de la Cruz Baldovi <cruzbr@esparreguera.cat>; Carles Casanellas Parellada <casanellaspc@esparreguera.cat>
Asunto: RE: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días Helena.
 Hemos recibido, nuevamente, esta petición de servicios afectados, con dos planos de situación: uno general y otro de la nueva variante de Collbató, que no afecta a nuestro término municipal.
 Nuestra duda es si debemos enviar los Servicios afectados por el proyecto en nuestro término municipal o, por el contrario, solo los Servicios afectados por el trazado variado en el término municipal de Collbató, mostrado en el plano de situación 2.
 Esperamos nos puedas aclarar la duda.
 Muchas gracias.
 SALUD
 Miquel Aiguade Ballús

De: Helena Martinez [<mailto:hmartinez@kreat.com>]
Enviado el: viernes, 06 de marzo de 2020 12:29
Para: Miquel Aiguade Ballus
Asunto: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Collbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

1

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 10:40
Para: navarrote@esparreguera.cat
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de Aigües d'Esparreguera propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ven afectadas:

- Conducción de abastecimiento PVC Ø110 mm, afectada por el desmonte del tronco. Reposición mediante tubería PVC Ø110 mm, con 4 arquetas y 2 válvulas de corte. El cruce del tronco de la Autovía se realizará mediante perforación dirigida.
- 2 Conducciones de abastecimiento, FC Ø140 mm. Se propone la protección de ambas conducciones con losa de hormigón bajo los Ramales 1 y 6 del E580 y camino.
- Conducción de abastecimiento PE Ø63. Se propone la reposición de tubería PE 63mm, con 2 arquetas y 2 válvulas de corte.

<https://we.tl/t-gckqN0scEN>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
 Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
 M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Helena Martínez

De: Miquel Aiguade Ballus <aiguadebm@esparreguera.cat>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 12:30
Para: Helena Martínez
CC: Rogell Salvador de la Cruz Baldoví; Carles Casanellas Parellada
Asunto: RE: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días Helena.

Hemos recibido, nuevamente, esta petición de servicios afectados, con dos planos de situación: uno general y otro de la nueva variante de Collbató, que no afecta a nuestro termino municipal.

Nuestra duda es si debemos enviar los Servicios afectados por el proyecto en nuestro termino municipal o, por el contrario, solo los Servicios afectados por el trazado variado en el término municipal de Collbató, mostrado en el plano de situación 2.

Esperamos nos puedas aclarar la duda.

Muchas gracias.

SALUD

Miquel Aiguade Ballús

De: Helena Martínez [mailto:hmartinez@kcrean.com]
Enviado el: viernes, 06 de marzo de 2020 12:29
Para: Miquel Aiguade Ballus
Asunto: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Collbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kcrean.com
www.kcrean.com

8 MARZO
Día Internacional de las Mujeres

VER VIDEO

Helena Martínez

De: Esther Navarro Robledo <navarore@esparreguera.cat>
Enviado el: martes, 10 de marzo de 2020 13:10
Para: Helena Martínez
CC: Rogell Salvador de la Cruz Baldoví; Carles Casanellas Parellada; Miquel Aiguade Ballus
Asunto: RE: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Bon dia,

En relació a la informació que ens demanàveu al respecte de la possible afectació de serveis, he de dir-li que, tot i que l'enginyer municipal s'ha posat a treballar en aquesta qüestió, necessitaríem que formalitzessin la demanda a través de la nostra seu electrònica, catàleg de tràmits (<https://www.esparreguera.cat/seuelectronica/tramits/servei.php?id=667&tema=204>).

Per qualsevol problema al respecte, no dubtin en contactar amb aquesta oficina.

Salutacions,

Esther Navarro Robledo
Oficina Administrativa de Serveis Territorials
Tel. 93 777 18 01 (ext. 1812)
navarore@esparreguera.cat



De: Helena Martínez [mailto:hmartinez@kcrean.com]
Enviado el: viernes, 06 de marzo de 2020 12:29
Para: Miquel Aiguade Ballus
Asunto: A la att de Miguel Arguadé (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Collbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.



INSTÀNCIA GENERAL

Dades de la persona que comunica		Segell de Registre d'Entrada (*)	
Nom i cognoms /empresa / altres... 11/03/20LKS KREAN	DNI/NIE/CIF/Passaport F-20545018		
Nom i cognoms de la persona representant (si s'escau)	DNI/NIE/Passaport		
Domicili a efectes de notificacions Plaza Ezkabazabal 8 - 6º			
Codi postal, població i província			
Adreça electrònica (obligatori en cas d'optar per la notificació electrònica) 31600 Burlada - Navarra		Telèfon 1 902 030 488	Telèfon 2
☒ Vull rebre notificació electrònica de totes les actuacions relacionades amb aquest procediment a l'adreça facilitada en aquesta sol·licitud. Consulteu les condicions de la notificació electrònica a www.esparreguera.cat/enotificacio			

* Us informem que en el cas de presentar el document en dia inhàbil (www.esparreguera.cat/diesinhabil) el còmput a efectes de tramitació s'iniciarà el primer dia hàbil a les 00:01 hores

Exposició de fets i motius (feu constar els fets i motius en els quals fonamenteu la vostra petició)

Nuestra empresa, LKS KREAN en colaboración con la empresa de Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el “Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5 ”. El objeto del presente escrito es establecer contacto con ustedes en esta fase del Proyecto, para tratar de identificar las infraestructuras existentes en el ámbito de las actuaciones, cuya titularidad podría corresponderle a su entidad, pudiendo verse afectadas a futuro por la ejecución de las obras. Por ello se necesita conocer la situación de dichas infraestructuras (y de sus elementos), tanto en planta como en alzado, sus características, posible planificación de realizar la instalación de nuevos tramos o modificaciones en la red existente, etc. A ser posible, les rogamos nos faciliten la información en abierto (archivos formato digital: DWG o compatible) para optimizar su manejo.

Petició (concreteu aquí la vostra petició de la manera més clara i breu possible)

Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES en el ámbito de Igualada

Documents aportats (si és el cas)	Signatura de la persona sol·licitant
Plano de situación enviado por correo electrónico	
	Data: 11/03/2020

Ajuntament d'Esparreguera

D'acord amb el que estableix la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals, us informem que les vostres dades seran tractades per a la gestió del tràmit o servei que esteu realitzant. El responsable del tractament de les dades és l'Ajuntament d'Esparreguera, que el durà a terme d'acord amb les competències que li són atribuïdes i el consentiment atorgat per l'interessat/da. Un cop resolta la sol·licitud, les dades podran ser conservades d'acord amb la normativa aplicable a cada tràmit. Així mateix, us informem de la possibilitat d'exercir els vostres drets d'accés, rectificació, supressió i la resta dels drets mitjançant la remissió d'un escrit dirigit al responsable del tractament: alcalde de l'Ajuntament d'Esparreguera, plaça de l'Ajuntament núm. 1, 08292 Esparreguera (Barcelona), a través de l'adreça electrònica dpd@esparreguera.cat o mitjançant instància a la Seu Electrònica. Per a més informació, podeu consultar la nostra política de privacitat a <http://www.esparreguera.cat/avis-legal/>.

Ref.: 1293.0112.0001

3.17. ACA

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 12:45
Para: aca@gencat.cat
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX; PLANO_SITUACION-1.pdf

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 9:42
Para: Helena Martinez
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3728626
Firmado por: aca@gencat.cat

L'Agència Catalana de l'Aigua us comunica que ha rebut el vostre correu electrònic amb l'assumpte: 'A LA ATT DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO. PETICIÓN DE INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES'.

Us informem que, per tal que tingui efectes legals, haureu de presentar la vostra petició en paper i firmada a qualsevol registre oficial, adreçada a aquesta Agència Catalana de l'Aigua, c/ de Provença, 204-208 de 08036 Barcelona.

3.18. AIGÜES DE RIGAT

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 12:51
Para: nibanez@aiguaderigat.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 10:01
Para: 'nibanez@aiguaderigat.es'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13010102H5_ABAST_RIGAT_REP_00.pdf

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de Agua del Rigat propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ven afectadas 3 conducciones de abastecimiento PE Ø110 mm. y 1 conducción de PEØ90 mm. Se plantea en todos los casos la protección de las conducciones mediante losa de hormigón.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

De: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:06
Para: Helena Martinez
Asunto: RE: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

KONTUZ IBILI: Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitaiko esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
PRECAUCIÓN: Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Apreciada Helena,

Hemos trasladado su petición al departamento técnico.
Saludos,



Núria Ibañez Pareta

B.O. – Departament de clients
DZ Anoia Ponent
nibanez@aiguaderigat.es

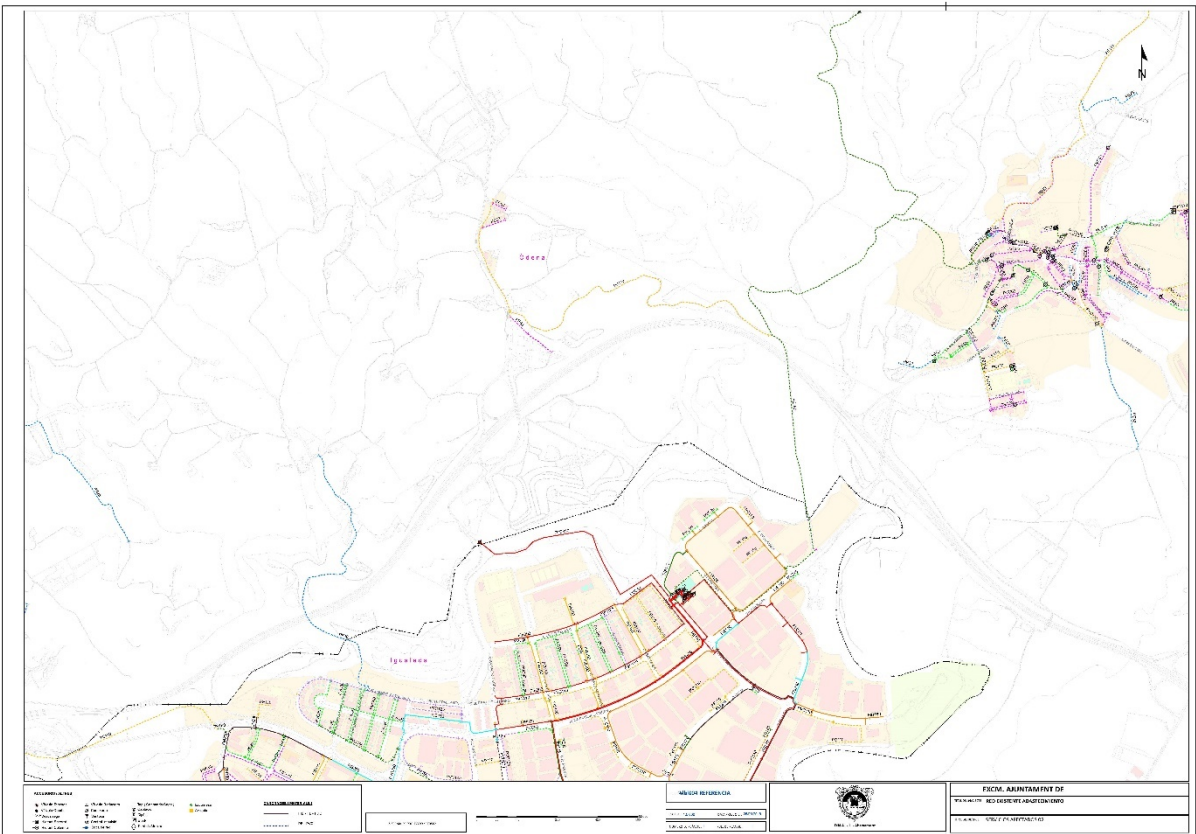
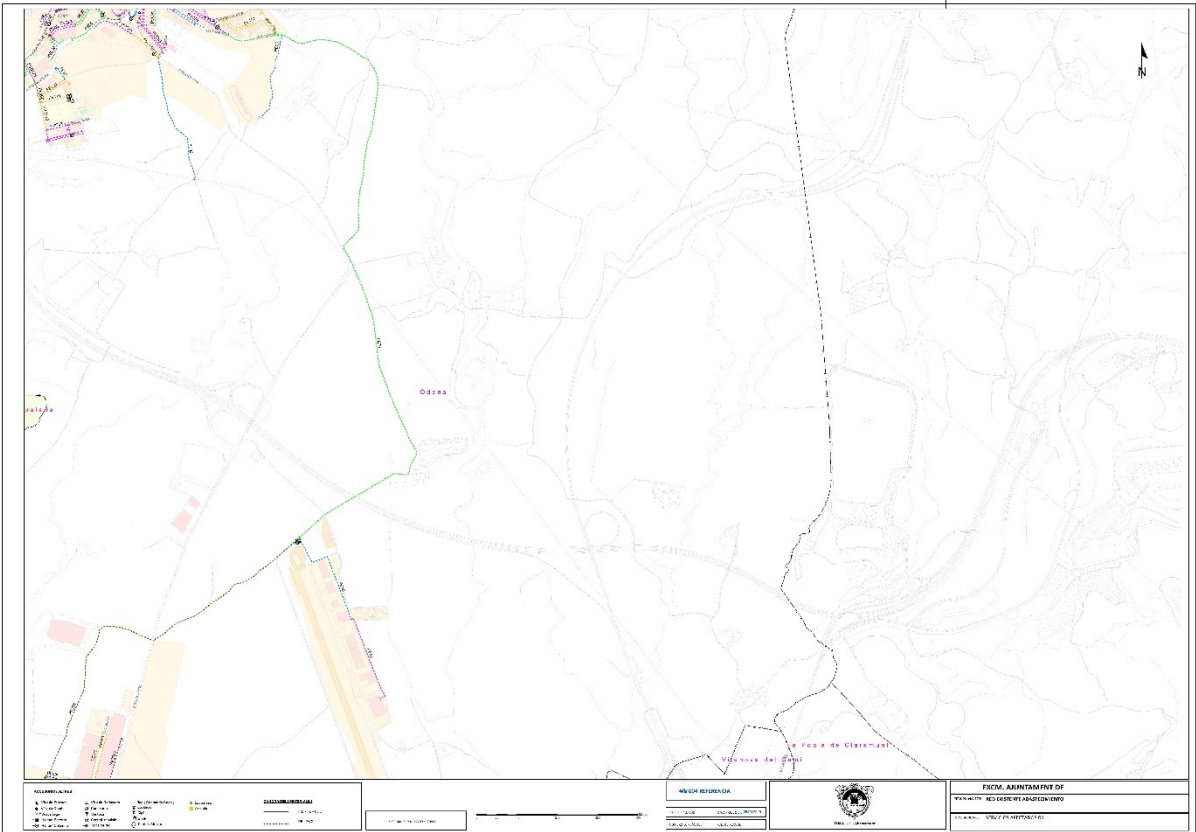
Cr. Santa Maria, 10
08700 Igualada

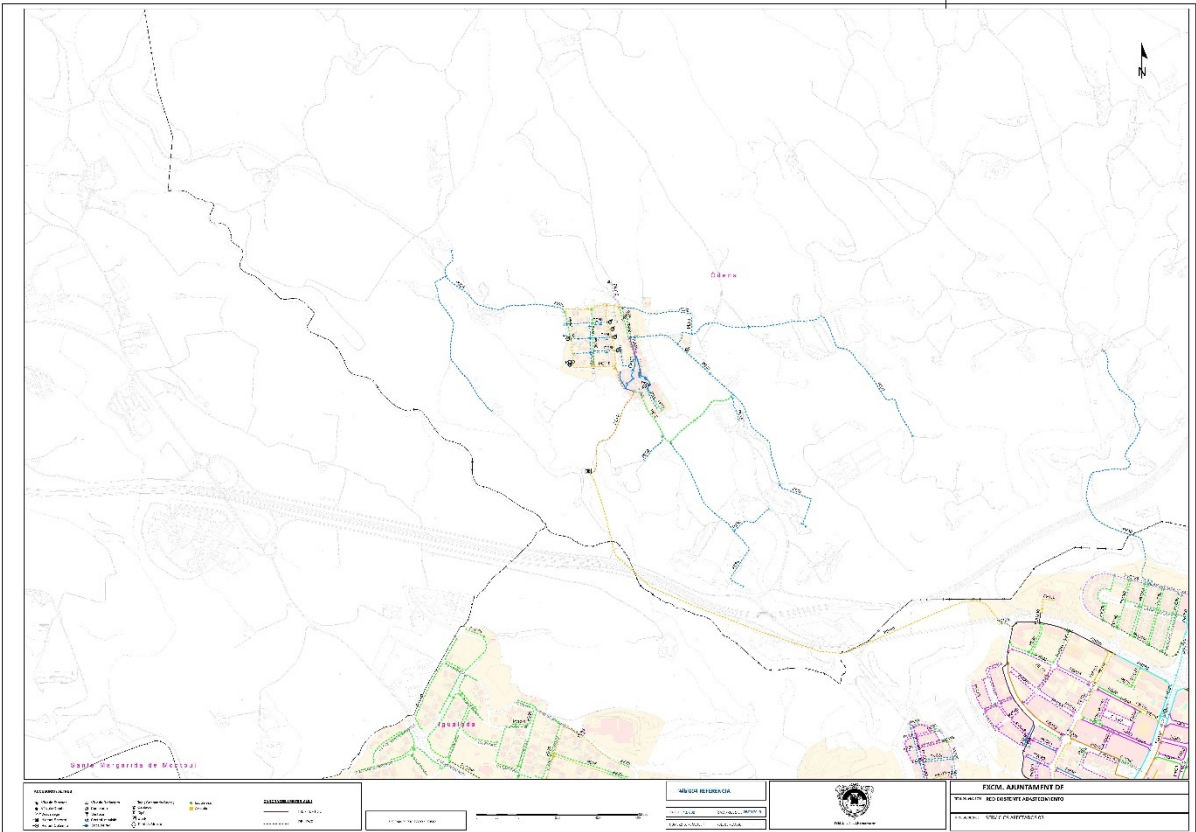
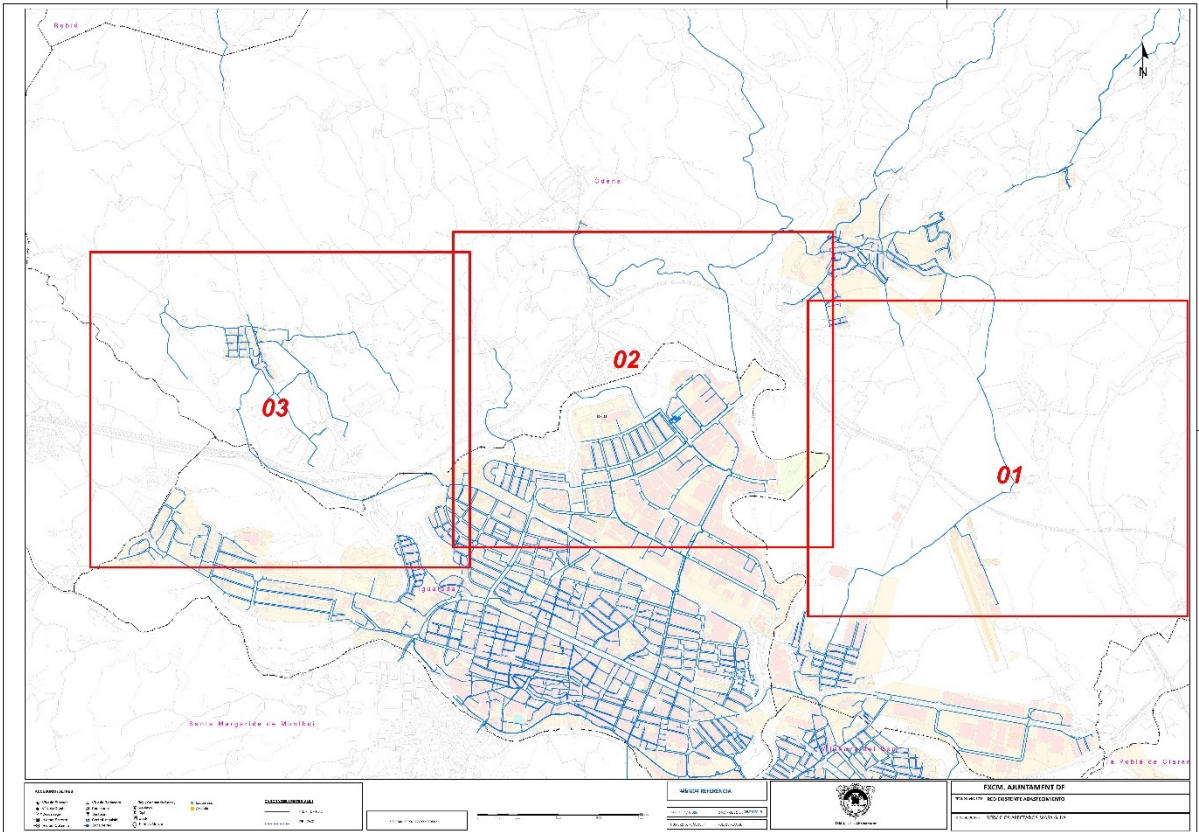
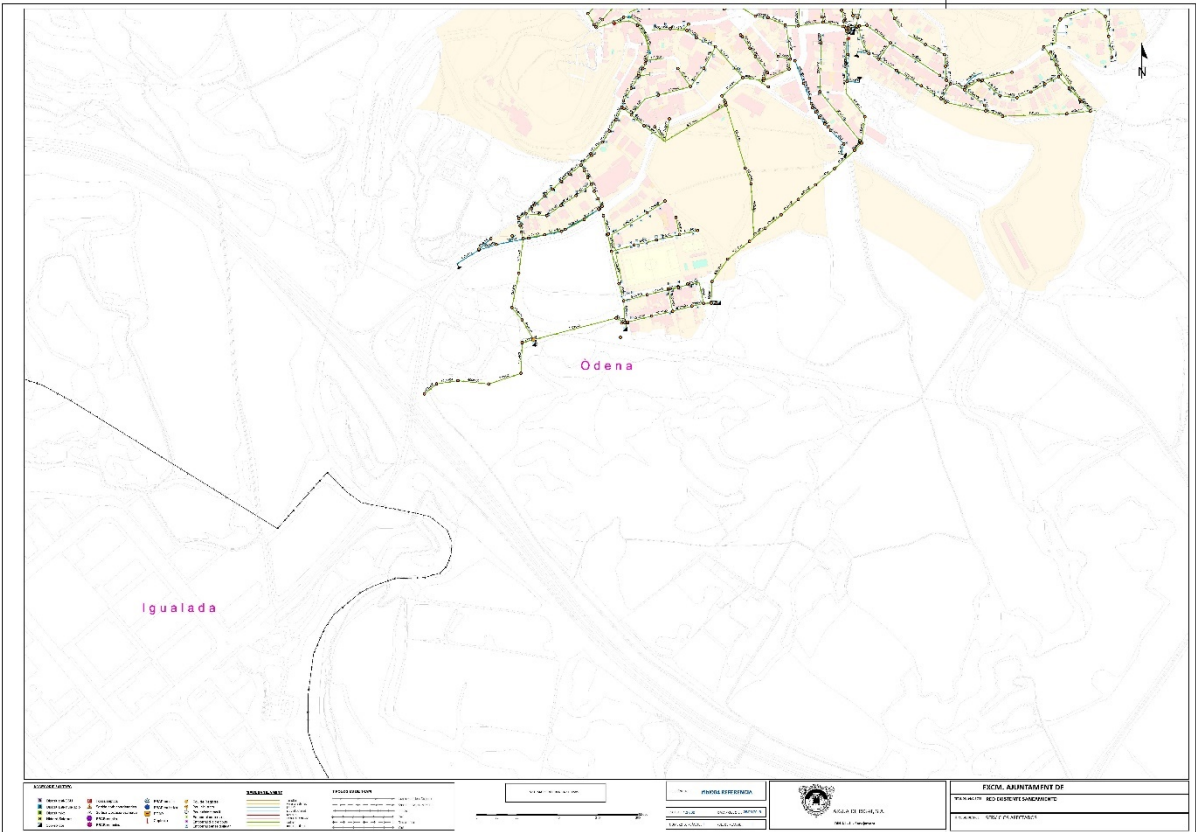
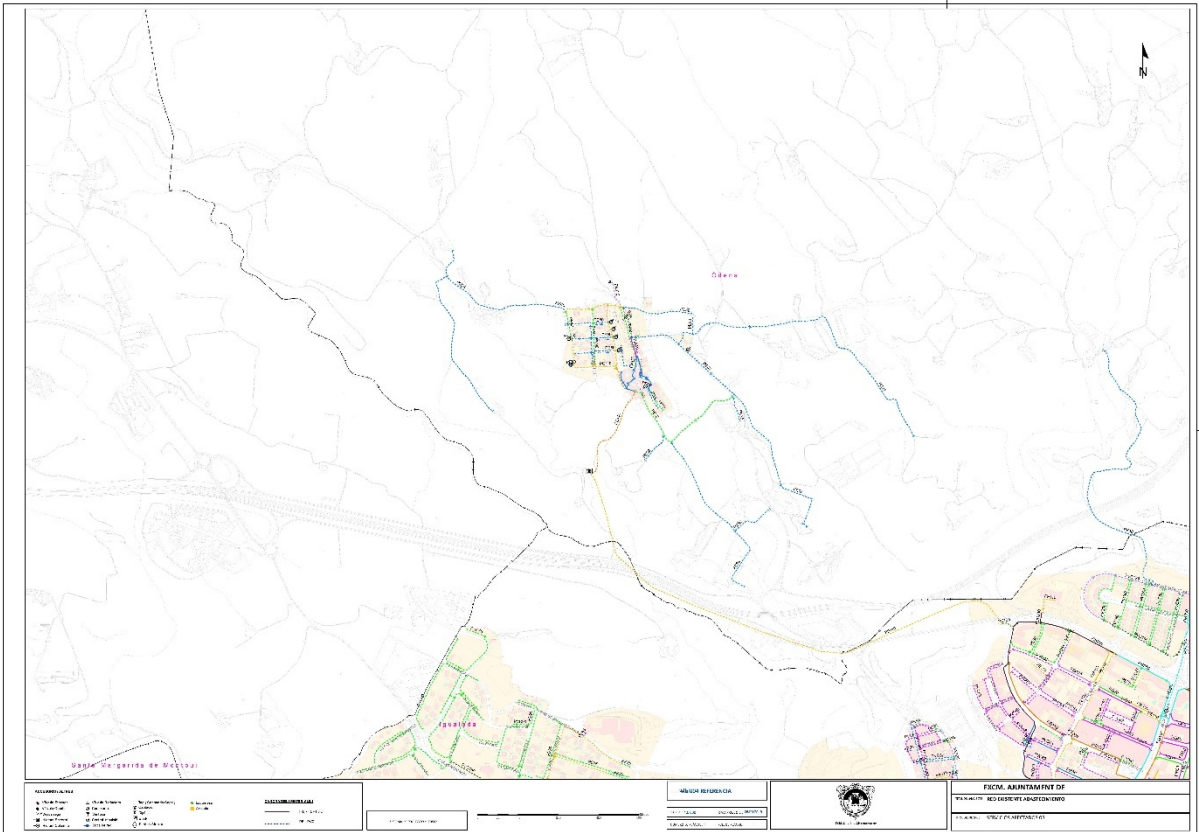
Les dades personals recollides amb motiu d'aquesta gestió són responsabilitat d'Aigua de Rigat SA, que els tractarà amb la finalitat de realitzar gestions relacionades amb el servei contractat i atendre les seves sol·licituds. La base jurídica del tractament és l'execució del contracte que mantenim amb vostè. Les seves dades únicament es cediran a tercers en compliment d'obligacions legals. Pot exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, portabilitat i oposició tal com s'explica en la informació addicional sobre protecció de dades que pot consultar a la pàgina web de l'empresa.

De: Helena Martinez <hmartinez@kreat.com>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 12:51
Para: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo





Iñigo García

De: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Enviado el: viernes, 19 de febrero de 2021 14:37
Para: Iñigo García
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola buenos días,

Me dirijo a ustedes para pedir mas información sobre esta afectación. Cuando hay previsto la actuación y como esta previsto que afecten a esta canalización.
AIGUA DE RIGAT es la gestora del saneamiento de la población.
Ya me decis si teneis mas datos.

Gracias
Un saludo

Mireia BARS
AIGUA DE RIGAT

De: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:03
Para: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Asunto: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

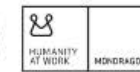
Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Odena propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado un colector unitario, proponiéndose la protección de mismo mediante losa de hormigón bajo terraplén.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



Iñigo García

De: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Enviado el: lunes, 8 de marzo de 2021 18:24
Para: Iñigo García
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: Inicio col·lector Odena.pdf

Posta elektroniko hau entitaterik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola Buenas tardes,

Me dirijo nuevamente a ti para preguntar exactamente el ambito que esta afectado por el tramo de autovia.
El colector en baja de Òdena esta situado dentro de un campo y creemos por los planos que nos enviasteis que no se verán afectados pero quizás si el colector en alta de saneamiento del ACA.
Te envio documento del responsable de la zona de los col·lectores en alta , ya nos informais del ambito exacto de la obra y si quereis acercaros lo hablamos in situ, gracias

Mireia Bars
AIGUA DE RIGAT
619539877

De: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>
Enviado: lunes, 8 de marzo de 2021 16:34
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
A/c: Malagon Lopez, Carles <cmalagon@gencat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

El col·lector va paral·lel a la carretera. Paso fotografía.

Parlem

El lun, 8 mar 2021 a las 16:19, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola,

Perfecte , en aquest punt vàrem obrir les tapes també i varem localitzar aquests dos punts.

Vàrem mirar el col·lector per dins amb càmera , no sé si es veurà afectat per les obres.

Ja parlaré amb el tècnic que porta el projecte perquè em digui exactament l' àmbit.

Jo pensava que el col·lector del costat de les graves no era d'alta, i que connectava després del pont (no em vaig fixar amb la tapa,...)

Teniu grafiada la xarxa en alta en aquest punt? (Només per saber-ne el traçat, si es pot).

Gràcies per les aclaracions

Mireia Bars

De: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>
Enviado: lunes, 8 de marzo de 2021 16:12
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>; Malagon Lopez, Carlos <cmalagon@gencat.cat>
Tema: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bona tarde Mireia,

He estat mirant el plànol i també en el terreny i les tapes que parles aboquen les aigües a una tapa que està justament a l'entrada del carrer a mà dreta (direcció al poligon d'Igualada), veuràs que a la tapa posa Junta de Sanejament. Està abans de passar el pont de l'autovia i penso que no quedarà afectat per la nova carretera. T'envio foto de l'ubicació de la nostra tapa.

Paso unes fotos per intentar aclarir-lo.

Per qualsevol aclariment, m'ho dius.

Salutacions.

El mié, 3 mar 2021 a las 18:23, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola bona tarda,

M'adreço a tu perquè en Carles Sató m'ha dirigit a vosaltres per tal de formular una pregunta que li feia a ell.

Es tracta de saber si un col·lector de la xarxa de sanejament d'Odena , marcat en el primer plànol, aboca les aigües a algun col·lector en alta del sistema ACA.

Està afectat per unes obres de la A2- I C-37 i voldria saber on aboca les aigües .

Gràcies

Mireia Bars

619539877

De: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Enviat: miércoles, 3 de marzo de 2021 18:13
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Tema: RE: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bona tarda Mireia,

Jo no et puc donar una resposta amb certesa. Possiblement si et poses en contacte amb el José Antoni Sánchez (680646876), cap de l'EDAR i de la gestió dels col·lectors en alta de Vilanova del Camí, et podrà concretar de primera ma si hi ha alguna una unió dels dos col·lectors.

Si et plau, fes-me saber si amb la gestió ho has pogut solucionar.

Salutacions,

Carles Setó

ACA

De: Bars Carrera, Mireia [<mailto:mbars@aiguaderigat.cat>]
Enviat: dimecres, 3 de març de 2021 9:18
Per a: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Hola bon dia,

M'adreço a tu per preguntar-te si em podries dir si en aquest àmbit de l'A2 al pas per Òdena , el nostre col·lector en baixa s'uneix a algun col·lector en alta per sota el pont de l'A2 en el punt del a C-37.

Hi ha una obra projectada que afecta el nostre col·lector però voldria saber si el nostre col·lector enllaça amb una xarxa en alta de l'ACA o bé, es un punt d'abocament.

Gràcies

Mireia Bars

619539877

De: Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>
Enviat: martes, 2 de febrero de 2021 12:19
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Tema: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Moltes gràcies

Pamela Cristóbal

De: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:25
Para: Giralte Gonzalez, Francesc <fgiralt@sorea.cat>; Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>; Plazas Mena, Pedro <pplazas@sorea.cat>; Ball Gomez, Marta <mball@aiguaderigat.cat>
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bon dia,

Us remeto un segon correu on afecta canalitzacions d'Òdena

De: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:03
Para: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Asunto: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Ódena propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado un colector unitario, proponiéndose la protección de mismo mediante losa de hormigón bajo terraplén.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García T 902 030 488

Ingeniero Agrónomo M +34 609 354 410

igarcia@kreat.com

www.kreat.com



--

EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante**

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras **personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.**

--

EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante**

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras **personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.**



Iñigo García

De: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Enviado el: martes, 9 de marzo de 2021 9:57
Para: Iñigo García
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektroniko hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola buenos días,

Tal y como hemos hablado por telefono, adjunto el correo del tecnico del ACA (Agencia Catalana del Agua) que nos indica que si el proyecto de la Autovía A2 afecta al colector existente en alta del propio organismo, que debereis ponerlos en contacto con ellos con peticion formal para que quede constancia.

Con el correo anterior, había un anejo con los colectores i de quien son propiedad, cuales son de alta y cuales de la red en baja.

Qualquier duda, al comentamos

Un saludo

Mireia Bars
619539877

De: Malagon Lopez, Carles <cmalagon@gencat.cat>
Enviado: martes, 9 de marzo de 2021 8:46
Per a: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>; Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
A/c: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: RE: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bon dia, gràcies pels aclariments José Antonio.

Mireia, no veig el plànol però el José Antonio és el que ho coneix millor i qui més us pot ajudar a ubicar el col·lector sobre el terreny per a que valoreu si hi ha o no afecció.
En cas que hi hagi afecció, et prego que informis als redactors del projecte que és necessari fer la petició formal de serveis afectats a l'ACA.

Salutacions,

Carles Malagón López
Tècnic Resp. Sistemes de Sanejament
Departament de Tecnologia i Operació

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 935672800
cmalagon@gencat.cat | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

1



Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruiu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

De: José Antonio Sánchez [<mailto:joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>]
Enviado: dilluns, 8 / març / 2021 16:34
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
A/c: Malagon Lopez, Carles <cmalagon@gencat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

El col·lector va paral·lel a la carretera. Paso fotografia.

Parlem

El lun, 8 mar 2021 a las 16:19, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola,

Perfecte , en aquest punt varem obrir les tapes també i varem localitzar aquests dos punts.

Vàrem mirar el col·lector per dins amb càmera , no sé si es veurà afectat per les obres.

Ja parlaré amb el tècnic que porta el projecte perquè em digui exactament l' àmbit.

Jo pensava que el col·lector del costat de les graves no era d'alta, i que connectava després del pont (no em vaig fixar amb la tapa,...)

Teniu grafiada la xarxa en alta en aquest punt? (Només per saber-ne el traçat, si es pot).

Gràcies per les aclaracions

Mireia Bars

2

De: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>
Enviat: lunes, 8 de marzo de 2021 16:12
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>; Malagon Lopez, Carlos <cmalagon@gencat.cat>
Tema: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bona tarde Mireia,

He estat mirant el plànol i també en el terreny i les tapes que parles aboquen les aigües a una tapa que està justament a l'entrada del carrer a mà dreta (direcció al polígon d'Igualada), veuràs que a la tapa posa Junta de Sanejament. Està abans de passar el pont de l'autovia i penso que no quedarà afectat per la nova carretera. T'envio foto de l'ubicació de la nostra tapa.

Paso unes fotos per intentar aclarir-lo.

Per qualsevol aclariment, m'ho dius.

Salutacions.

El mié, 3 mar 2021 a las 18:23, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola bona tarda,

M'adreço a tu perquè en Carles Sató m'ha dirigit a vosaltres per tal de formular una pregunta que li feia a ell.

Es tracta de saber si un col·lector de la xarxa de sanejament d'Odena , marcat en el primer plànol, aboca les aigües a algun col·lector en alta del sistema ACA.

Està afectat per unes obres de la A2- I C-37 i voldria saber on aboca les aigües .

Gràcies

Mireia Bars

619539877

De: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Enviat: miércoles, 3 de marzo de 2021 18:13
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Tema: RE: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bona tarda Mireia,

Jo no et puc donar una resposta amb certesa. Possiblement si et poses en contacte amb el José Antoni Sánchez (680646876), cap de l'EDAR i de la gestió dels col·lectors en alta de Vilanova del Camí, et podrà concretar de primera ma si hi ha alguna una unió dels dos col·lectors.

Si et plau, fes-me saber si amb la gestió ho has pogut solucionar.

Salutacions,

Carles Setó

ACA

De: Bars Carrera, Mireia [<mailto:mbars@aiguaderigat.cat>]
Enviat: dimecres, 3 de març de 2021 9:18
Per a: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Hola bon dia,

M'adreço a tu per preguntar-te si em podries dir si en aquest àmbit de l'A2 al pas per Òdena , el nostre col·lector en baixa s'uneix a algun col·lector en alta per sota el pont de l'A2 en el punt del a C-37.

Hi ha una obra projectada que afecta el nostre col·lector però voldria saber si el nostre col·lector enllaça amb una xarxa en alta de l'ACA o bé, es un punt d'abocament.

Gràcies

Mireia Bars

619539877

De: Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>

Enviat: martes, 2 de febrero de 2021 12:19

Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>

Tema: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Moltes gràcies

Pamela Cristóbal

De: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>

Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:25

Para: Giralt Gonzalez, Francesc <fgiralt@sorea.cat>; Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>; Plazas Mena, Pedro <pplazas@sorea.cat>; Ball Gomez, Marta <mball@aiguaderigat.cat>

Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bon dia,

Us remeto un segon correu on afecta canalitzacions d'Òdena

De: Iñigo García <igarcia@kreatn.com>

Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:03

Para: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>

Asunto: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Ódena propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado un colector unitario, proponiéndose la protección de mismo mediante losa de hormigón bajo terraplén.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García

T 902 030 488

Ingeniero Agrónomo

M +34 609 354 410

igarcia@kreatn.com

www.kreatn.com



--

EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante**

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras **personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.**

--

EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante**

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras **personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.**

Iñigo García

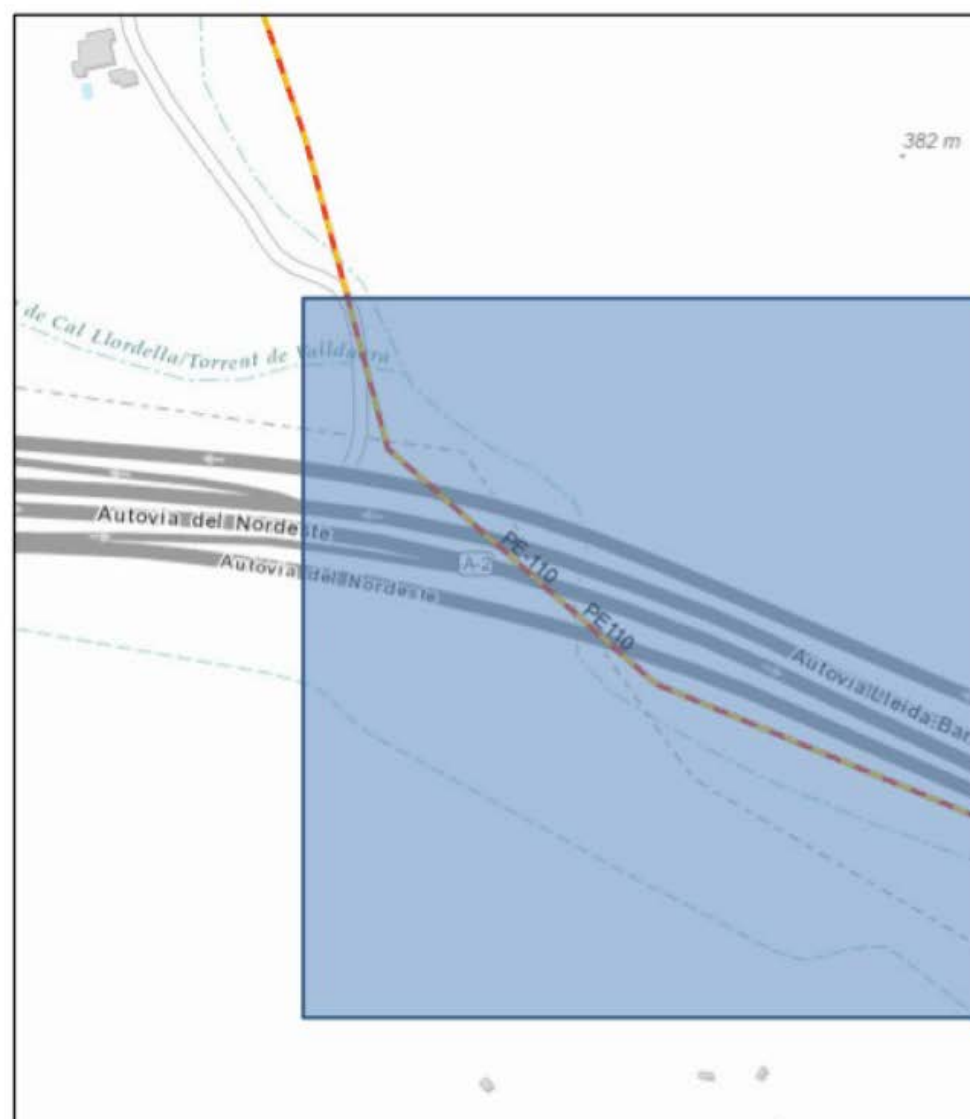
De: Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>
Enviado el: miércoles, 17 de marzo de 2021 11:42
Para: Iñigo García
CC: Giralte Gonzalez, Francesc
Asunto: RV: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13010102H5_ABAST_RIGAT_REP_00.pdf

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días Iñigo,

Según conversación mantenida hace unos instantes te comento varios aspectos a tener en cuenta en el anteproyecto, en cuanto a las afectaciones con el servicio de agua potable gestionado por Agua de Rigat:

- En cuanto a las afectaciones número 1 y 2. La tubería existente está ubicada dentro de una mina. Esta mina no es accesible en todo su recorrido, no dispone de ventilación y tiene un gran riesgo de derrumbamiento. En este caso sería necesario hacer una propuesta alternativa de trazado en el área marcada del plano que os adjunto. Esta alternativa debe constar de una perforación dirigida para poder cruzar la autovía. Dado que está en fase de estudio en anteproyecto dejo a vuestro criterio estudiar cual es la mejor ubicación por razones de topografía la ubicación de la perforación. Es realmente importante que el trazado alternativo ocupe todo el área marcada en el plano, salvar así el paralelismo y el cruce con la Autovía.



- En cuanto a las otras afectaciones me parece correcto vuestro planteamiento con la protección de hormigón.

Saludos



Pamela Cristóbal Peña
Cap de Distribució

Distribució Anoia
pcristobal@aiguaderigat.es

Igualada
C/ Santa Maria, 10
08700 Igualada
Telèfon : 938031483
Fax : 938050952

www.agbar.com



De: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>

Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 10:25

Para: Bermudez Gomez, Francina <francina.bermudez@aiguaderigat.cat>; Plazas Mena, Pedro <pplazas@sorea.cat>; Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>; Ball Gomez, Marta <mball@aiguaderigat.cat>

Asunto: RV: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTEORELL. PK 550,6 - 585,5

Bon dia,

Us remeto un correu que m'han enviat des de LKS Kreen, en col·laboració amb INECO, on ens informen de serveis afectats per unes obres que han de dur a terme i d'altres....



Núria Ibañez Pareta
Back Office Anoia Ponent

AIGUA DE RIGAT, SA
Cr. Santa Maria, 10
08700 Igualada
93 521 97 71
www.aiguaderigat.cat

Les dades personals recaptades amb motiu d'aquesta gestió seran tractades sota la responsabilitat d'AIGUA DE RIGAT SA (en endavant AIGUA DE RIGAT) amb domicili social al Carrer Santa Maria, 10 d'Igualada (08700) i NIF nº A08008849, i incorporades a les bases de dades de la seva titularitat amb finalitat de realitzar comunicacions relacionades amb el servei contractat o sol·licitat. Vostè pot exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, portabilitat i oposició, contactant amb la nostra Delegada de Protecció de Dades a través de dpo.es@suez.com o l'adreça postal abans indicada. La sol·licitud haurà d'acompanyar-se d'una còpia del seu DNI o un altre document identificatiu equivalent, així com el contingut mínim previst a la normativa aplicable. Pot consultar el text complet de la nostra política de privacitat a la pàgina web de l'empresa.

Los datos personales recabados con motivo de esta gestión serán tratados bajo la responsabilidad de AIGUA DE RIGAT SA (en adelante AIGUA DE RIGAT) con domicilio social en Calle Santa Maria, 10 d'Igualada (08700) y NIF nº A08008849, e incorporados a las bases de datos de su titularidad con la finalidad de realizar comunicaciones relacionadas con el servicio contratado o solicitado. Usted puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación, portabilidad y oposición, contactando con nuestra Delegada de Protección de Datos a través de dpo.es@suez.com o la dirección postal antes indicada. La solicitud deberá contener una copia de su DNI u otro documento identificativo equivalente, así como el contenido mínimo previsto en la normativa aplicable. Puede consultar el texto completo de nuestra política de privacidad en la página web de la empresa.

Iñigo García

De: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Enviado el: martes, 20 de abril de 2021 18:36
Para: Iñigo García
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: SKM_C335121042018100.pdf

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola buenas tardes,

Me acaban de enviar el plano donde se ve la continuacion del colector que nos pedias. Espero que os sirva la informacion.

Gracias

Salutaciones

MIREIA BARS

De: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>
Enviado el: martes, 20 de abril de 2021 18:16
Para: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
CC: Malagon Lopez, Carles <cmalagon@gencat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Asunto: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bon día,

En aquest plànot es veu la ubicació del col·lector. Espero que serveixi.

Qualsevol dubte, parlem

Salutacions

El jue, 15 abr 2021 a las 12:20, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola bon dia,

M'han enviat avui la contestació del correu electrònic que el seu dia vaig trametre a la enginyeria pel tema del projecte de l' Autovia A2 al seu pas per Òdena.

Del dibuix que va fer en Jose Antonio, necessiten saber 10-20 mts de continuació del col·lector, perquè sembla ser que en aquest punt hi ha projectada una rotonda i volen saber com continua.

@José Antonio Sánchez podràs posar en el dibuix, la continuació del traçat del col·lector en alta ?

Moltes gràcies per avançat.

Ja reenviaré de nou el mail a l' Iñigo, amb la vostra resposta.

Gràcies

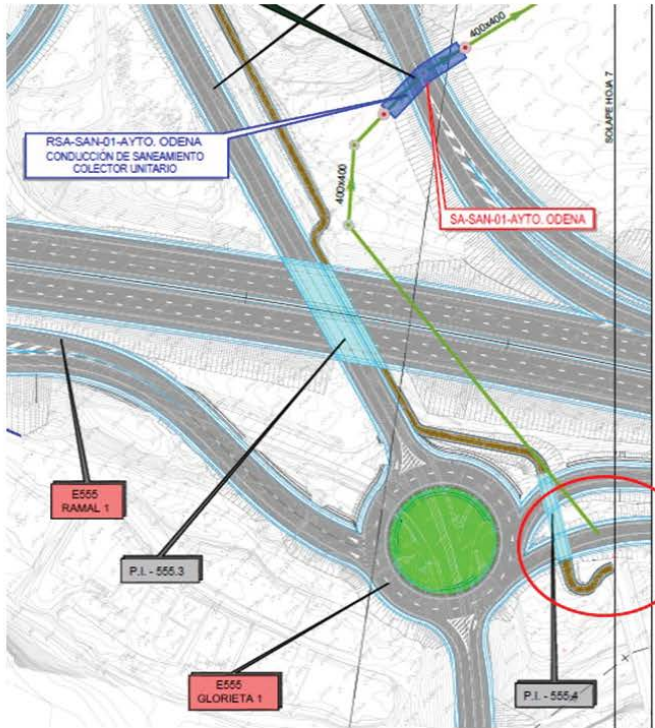
Mireia Bars Carrera

De: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
Enviado el: jueves, 15 de abril de 2021 10:23
Para: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días Mireia,

Estamos analizando la afección del colector con el proyecto de renovación de la A-2, y te quería comentar que el proyecto afecta al colector en un ramal de conexión con la nueva rotonda donde no disponemos del trazado.

Te marco con un círculo en rojo la zona en cuestión. No sabemos si en este punto el trazado del colector sigue en línea recta, por lo que te agradecería si nos dierais más información.



Un saludo,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo
T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreatn.com
www.kreatn.com



De: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Enviado el: lunes, 8 de marzo de 2021 18:24
Para: Iñigo García <igarcia@kreatn.com>
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola Buenas tardes,

Me dirijo nuevamente a ti para preguntar exactamente el ambito que esta afectado por el tramo de autovia.

El colector en baja de Odena esta situado dentro de un campo y creemos por los planos que nos enviasteis que no se veran afectados pero quizás si el colector en alta de saneamiento del ACA.

Te envio documento del responsable de la zona de los col-lectores en alta , ya nos informais del ambito exacto de la obra y si quereis acercaros lo hablamos in situ, gracias

Mireia Bars
AIGUA DE RIGAT
619539877

De: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>
Enviat: lunes, 8 de marzo de 2021 16:34
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
A/c: Malagon Lopez, Carles <cmalagon@gencat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

El col-lector va paral-lel a la carretera. Paso fotografía.

Parlem

El lun, 8 mar 2021 a las 16:19, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola,

Perfecte , en aquest punt vàrem obrir les tapes també i varem localitzar aquests dos punts.

Vàrem mirar el col.lector per dins amb càmera , no sé si es veurà afectat per les obres.

Ja parlaré amb el tècnic que porta el projecte perquè em digui exactament l' àmbit.

Jo pensava que el col.lector del costat de les graves no era d'alta, i que connectava després del pont (no em vaig fixar amb la tapa,...)

Teniu grafiada la xarxa en alta en aquest punt? (Només per saber-ne el traçat, si es pot).

Gràcies per les aclaracions

Mireia Bars

De: José Antonio Sánchez <joseantonio.sanchez@soriguesavdam.cat>
Enviat: lunes, 8 de marzo de 2021 16:12
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>; Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>; Malagon Lopez, Carlos <cmalagon@gencat.cat>
Tema: Re: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bona tarde Mireia,

He estat mirant el plànol i també en el terreny i les tapes que parles aboquen les aigües a una tapa que està justament a l'entrada del carrer a mà dreta (direcció al polígon d'Igualada), veuràs que a la tapa posa Junta de Sanejament. Està abans de passar el pont de l'autovia i penso que no quedarà afectat per la nova carretera. T'envio foto de l'ubicació de la nostra tapa.

Paso unas fotos per intentar aclarir-lo.

Per qualsevol aclariment, m'ho dius.

Salutacions.

El mié, 3 mar 2021 a las 18:23, Bars Carrera, Mireia (<mbars@aiguaderigat.cat>) escribió:

Hola bona tarda,

M'adreço a tu perquè en Carles Sató m'ha dirigit a vosaltres per tal de formular una pregunta que li feia a ell.

Es tracta de saber si un col.lector de la xarxa de sanejament d'Odena , marcat en el primer plànol, aboca les aigües a algun col.lector en alta del sistema ACA.

Està afectat per unes obres de la A2- l C-37 i voldria saber on aboca les aigües .

Gràcies

Mireia Bars

619539877

De: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Enviat: miércoles, 3 de marzo de 2021 18:13
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Tema: RE: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bona tarda Mireia,

Jo no et puc donar una resposta amb certesa. Possiblement si et poses en contacte amb el José Antoni Sánchez (680646876), cap de l'EDAR i de la gestió dels col·lectors en alta de Vilanova del Camí, et podrà concretar de primera ma si hi ha alguna una unió dels dos col·lectors.

Si et plau, fes-me saber si amb la gestió ho has pogut solucionar.

Salutacions,

Carles Setó

ACA

De: Bars Carrera, Mireia [<mailto:mbars@aiguaderigat.cat>]
Enviat: dimecres, 3 de març de 2021 9:18
Per a: Seto Casahuga, Carles <cseto@gencat.cat>
Tema: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Hola bon dia,

M'adreço a tu per preguntar-te si em podries dir si en aquest àmbit de l'A2 al pas per Òdena , el nostre col.lector en baixa s'uneix a algun col.lector en alta per sota el pont de l'A2 en el punt del a C-37.

Hi ha una obra projectada que afecta el nostre col.lector però voldria saber si el nostre col.lector enllaça amb una xarxa en alta de l'ACA o bé, es un punt d'abocament.

Gràcies

Mireia Bars

619539877

De: Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>
Enviat: martes, 2 de febrero de 2021 12:19
Per a: Bars Carrera, Mireia <mbars@aiguaderigat.cat>
Tema: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Moltes gràcies

Pamela Cristóbal

De: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:25

7

Para: Giralt Gonzalez, Francesc <fgiralt@sorea.cat>; Cristobal Pena, Pamela <pcristobal@aiguaderigat.cat>; Plazas Mena, Pedro <pplazas@sorea.cat>; Ball Gomez, Marta <mball@aiguaderigat.cat>
Asunto: RV: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Bon dia,

Us remeto un segon correu on afecta canalitzacions d'Òdena

De: Iñigo García <igarcia@krean.com>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:03
Para: Ibanez Pareta, Nuria <nibanez@aiguaderigat.cat>
Asunto: ASUNTO: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la “Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5”, del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados del Ayuntamiento de Ódena propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado un colector unitario, proponiéndose la protección de mismo mediante losa de hormigón bajo terraplén.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

8

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo
T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



--
EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios**. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.

--
EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios**. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.

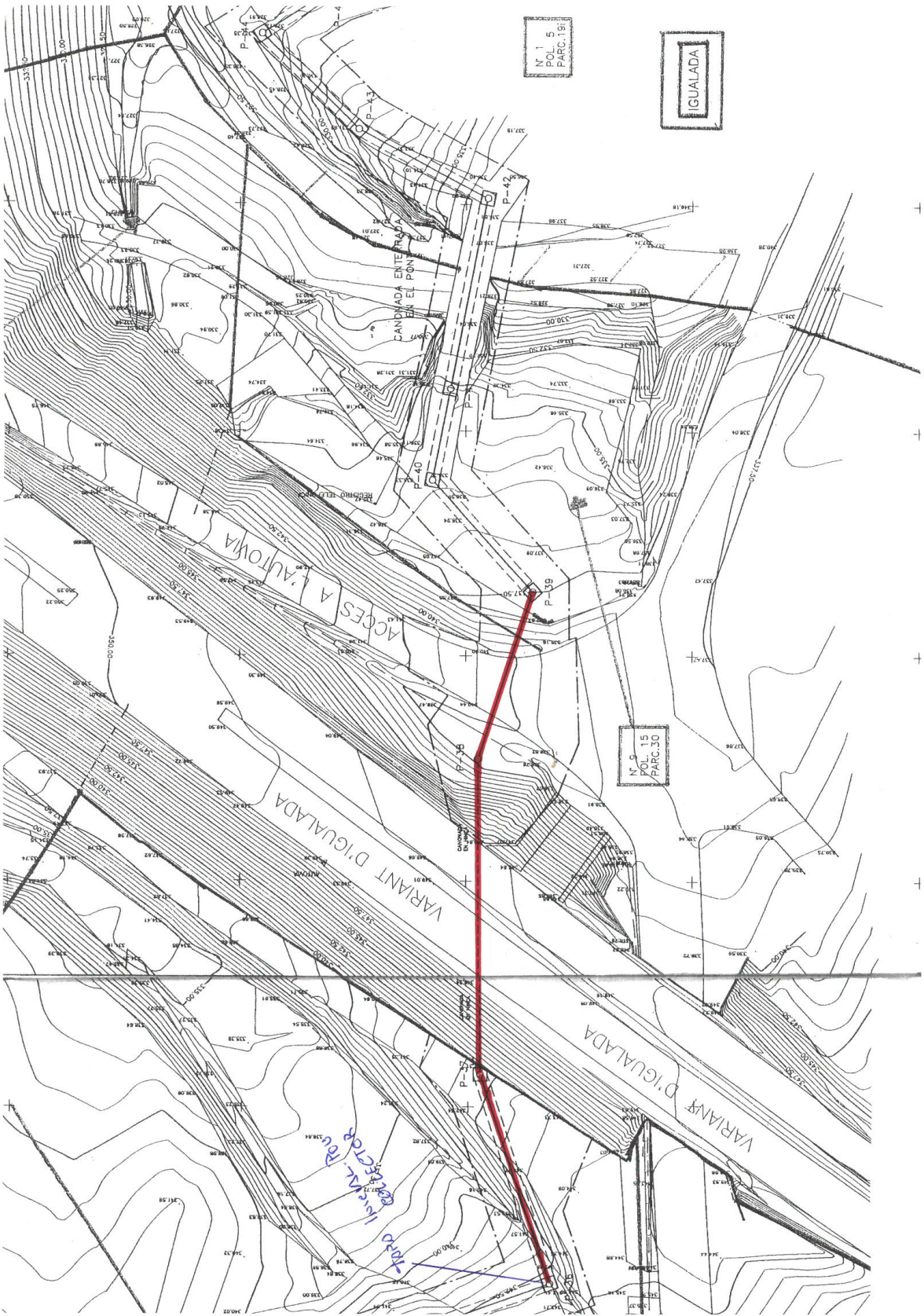
--
EDAR IGUALADA

Aviso legal:

Le informamos que sus datos personales serán usados para relacionarnos, atender su solicitud y prestarle **nuestros servicios**. Sus datos serán usados dentro de la legalidad y podrán tener acceso a los mismos solo las entidades necesarias para atender su solicitud y prestarle nuestros servicios. Sus datos serán usados durante

nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes. Cuando lo desee, podrá dirigirse a nosotros para conocer **qué datos tenemos sobre su persona, limitar su uso, rectificarlos o eliminarlos, incluso tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad y para solicitar cualquiera de estos derechos, hágalo por escrito a nuestra entidad mediante correo postal o electrónico, junto con una fotocopia de su DNI para identificarle. Si entiende que sus derechos han sido vulnerados, puede reclamar en la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD).**

El contenido en su totalidad de este correo electrónico es secreto y no podrá ser revelado a terceras personas. En caso de recibir este correo por error le rogamos nos informe y que lo destruya.



3.19. ATLL

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:00
Para: flabarta@atl.cat; alopez@atl.cat
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Collbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

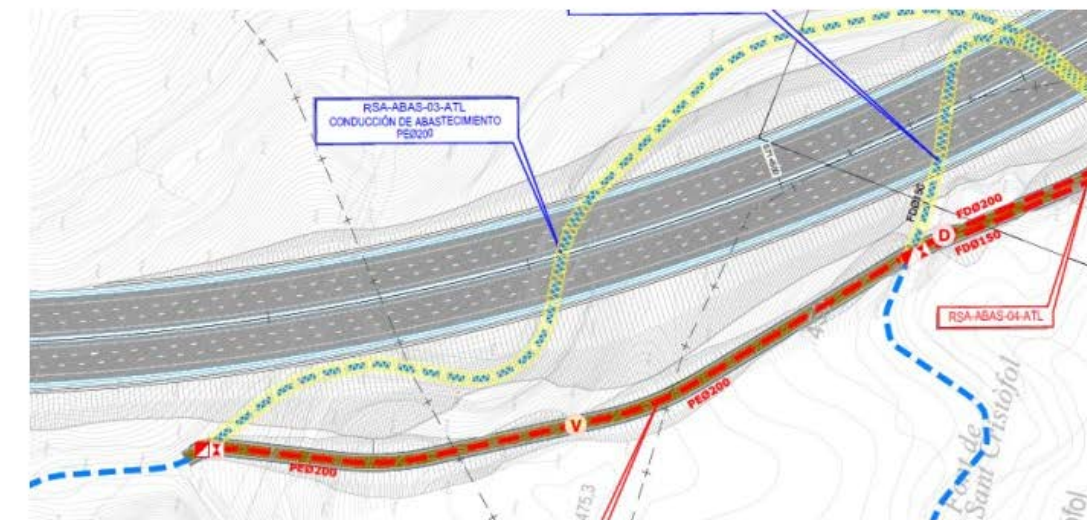
De: Iñigo García
Enviado el: viernes, 11 de septiembre de 2020 9:50
Para: flabarta@atl.cat
CC: López Nevado, Óscar
Asunto: Reposición Servicios Existentes. Anteproyecto Autovía A-2.
Datos adjuntos: Long_Eje249_Anteproyecto_A-2_v04_01062020.dwg

Buenos días Francesc,

Tras la información que nos facilitó en su correo de fecha 9 de marzo con los posibles servicios afectados por el Anteproyecto de la Autovía A-2, concretamente los afectados por la Variante de Collbató, hemos procedido al encaje de los servicios existentes en la planta del anteproyecto, viéndose afectadas las 3 conducciones que nos aportaba.

De estas 3 conducciones, nuestra propuesta para la reposición de la tubería de PEØ200 es la que puede presentar mayor dificultad puesto que estamos planteando su reposición a través del nuevo camino que discurrirá en paralelo al nuevo trazado de la Autovía. Dicho camino parte de una cota aproximada de 453 m., para descender hasta el punto más bajo, a una cota aproximada de 445 m. Desde este punto se inicia el ascenso hasta la cota máxima de 467 m (adjunto el perfil longitudinal del camino de servicio). La pendiente del camino alcanza pendientes del 17 y 18 %. En el punto más bajo colocaríamos un desagüe y en el punto más alto una ventosa.

La propuesta de reposición sería la siguiente:



Desconocemos la presión de funcionamiento de la conducción, por lo que no podemos asegurar la viabilidad de esta reposición.

Por todo ello, le solicito nos indique la viabilidad de esta solución y nos facilite un presupuesto de lo que suponen las actuaciones dada la entidad de la reposición, y de esta manera poder ajustarnos lo mejor posible a las características de lo requerido.

Agradeciendo de antemano su colaboración, reciba un cordial saludo,

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: miércoles, 16 de diciembre de 2020 18:23
Para: Francisco Labarta Costa
Asunto: RE: ATL Variantes trazado por Autovía A-2 en Collbató
Datos adjuntos: Long_Camino MD 571,2 (Eje-249)_v07_19112020 (3).dwg; Long_PI 571,7 M (Eje-250)_A-2_v05_22062020 (1).dwg; A13010202H6_ABAST_ATL_REP_00-3-4.pdf

Buenas tardes Francesc,

Adjunto te remito las 3 propuestas para las reposiciones de los servicios de ATL afectados en la zona de los depósitos de Collbató.
 En dichas reposiciones, se han tenido en cuenta las cotas del camino que indicabais en vuestro último correo para el correcto funcionamiento hidráulico en 2 de las conducciones. También se ha incluido el trazado propuesto por vuestra parte para la tubería de impulsión, que incluye una prolongación del camino antes de llegar a los depósitos.

Adjunto también los perfiles longitudinales de los caminos por los que discurrirán las 3 conducciones.

En espera de que estas 3 reposiciones tengan vuestra aprobación, recibe un saludo,

Iñigo García
 Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
 M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: lunes, 26 de octubre de 2020 12:00
Para: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
CC: oscar.lopez@ineco.com; Gerard Guiteras Fargas <gguiteras@atl.cat>
Asunto: ATL Variantes trazado por Autovía A-2 en Collbató

Posta elektronikoa hau entitatek kanto sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Buenos días Iñigo,

Tal como acordamos el pasado mes de Septiembre hemos realizado desde ATL una propuesta de variante de trazado para las tres conducciones nuestras que resultan afectadas por la propuesta de trazado para la Autovía A-2 que formula INECO. Se incluye en el estudio la conducción municipal de Collbató que parte del depósito municipal para distribuir a la población ya que tiene un trazado paralelo a la conducción de impulsión de ATL a los dos depósitos y la variante debe ser en zanja compartida para las dos conducciones.

Se adjuntan los ficheros DWG y PDF del plano de planta con las propuestas de trazado para las conducciones y para los caminos que les sirven de soporte.

Facilito a continuación la leyenda correspondiente a cada conducción (no se ha puesto en el plano por la gran cantidad de dibujo e información que éste contiene) con una breve descripción de los criterios de trazado adoptados.

- Conducción 1: Es la impulsión de ATL a los dos depósitos, el municipal de Collbató y el de ATL que alimenta al Bruc. Hostalets de Pierola y una parte de Esparreguera. La tubería actual es DN 350 FD (fundición dúctil) y la variante se ha planteado - debido a las muchas curvas del nuevo trazado - con tubería de PE100 (polietileno clase 100) DN 400 PN10 y junta soldada por termofusión con máquina automática y trazabilidad del proceso de soldadura.

Radio mínimo deseado: 40 m (100 Ø); radio mínimo del trazado propuesto: 38,30 m. Cuando no entra el radio deben colocarse codos inyectados (realizados a partir de extrusión en fábrica, no admitiéndose codos fabricados en taller a partir de "gajos" o trozos de tubo) y éstos sólo pueden ser de 45° o bien de 90°. En el trazado encajado aparecen 6 codos de 45° y uno de 90°.

Perfil longitudinal: probablemente se requieran 2 arquetas de ventosa (V) y una de desagüe (D).

Longitud de la variante: 510 m.

Para llegar a conectar con la cámara de entrada a los dos depósitos debe prolongarse el camino de acceso con respecto al dibujado inicialmente por Kreen.

- Conducción 2: Derivación Municipal (DM) del Bruc. Es una impulsión desde el bombeo adosado al depósito de ATL y la tubería es de PE100 DN 200 PN10. Variante con el mismo tipo de tubería. Radio mínimo deseado: 20 m (100 Ø); radio mínimo del trazado propuesto: 25 m. No es necesario ningún codo.

Perfil longitudinal: Se indican las cotas que debe tener el camino proyectado para el funcionamiento hidráulico correcto de la conducción. Aparece un punto alto y otro de bajo y en la zona de los depósitos aparecen cruces con las otras conducciones. Probablemente se necesiten 2 arq. V y una arq. D.

Longitud de la variante: 430 m.

- Conducción 3: DM Hostalets de Pierola. Variante con la misma tubería actual: DN 150 FD.

Radio mínimo deseado: 172 m (ángulo máximo de giro entre uniones: 2°); radio mínimo propuesto: 150 m.

Aparecen 2 codos de 45° con su macizo de anclaje.

Perfil longitudinal: 2 puntos altos y uno bajo. Probable 2 arq. V y una arq. D.

Longitud de la variante: 145 m.

- Conducción 4: Corresponde a una hipótesis de trazado de la conducción de distribución municipal de Collbató. He supuesto que la conducción actual es un DN 250 FD. La variante de trazado, por razón de las curvas del mismo, se plantea con PE100 DN 315 PN10. El trazado es paralelo y conjunto (compartir zanja) en buena parte del trazado con la conducción 1 de ATL. El radio mínimo que aparece es de 39,40 m. Se necesitan 2 codos de 45° y otros 2 de 90°.

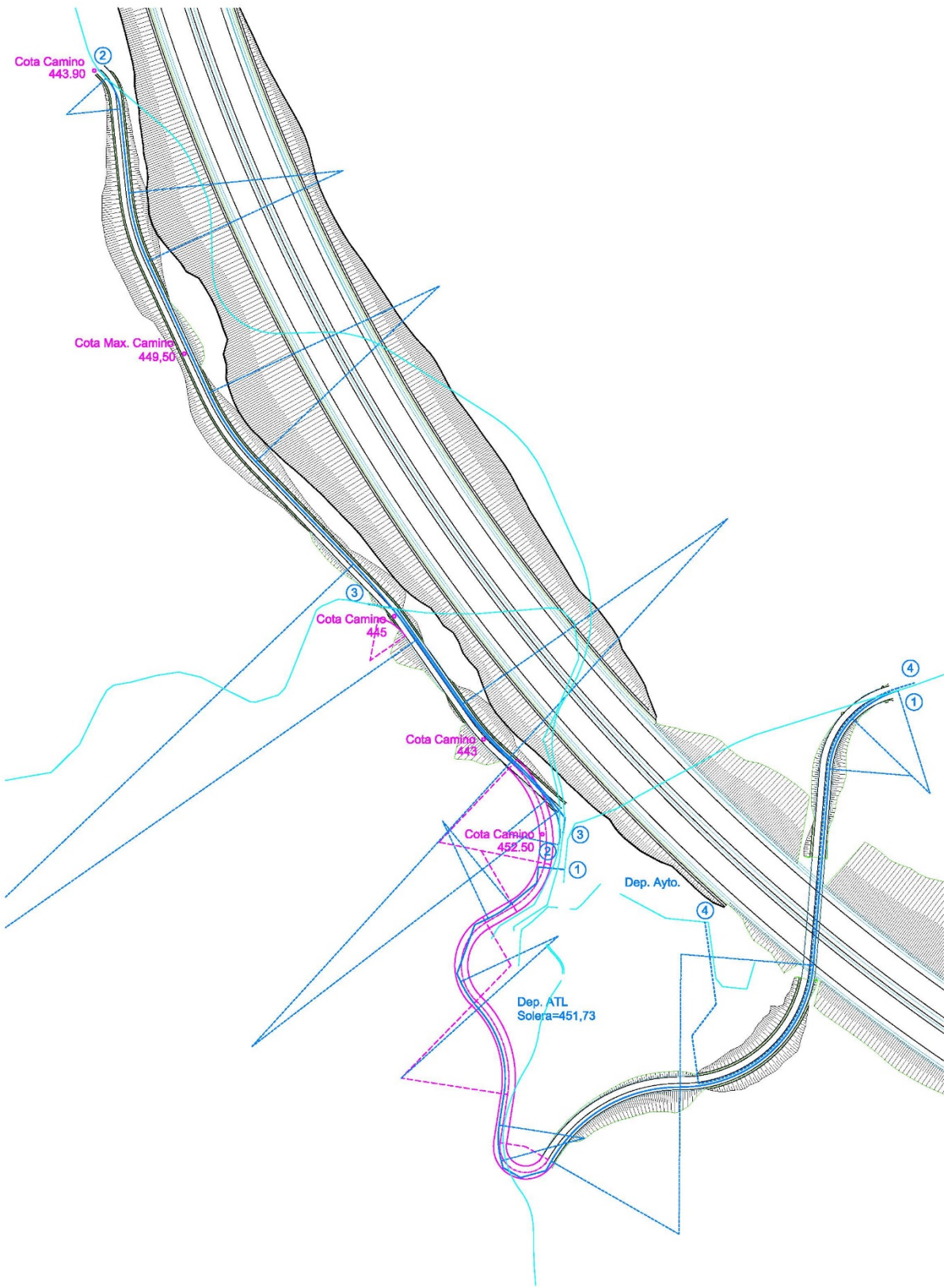
Longitud de la variante: 315 m.

Cuando hayáis mirado la propuesta la comentamos si os parece.

Saludos

Francesc Labarta

Servicios afectados ATL



RECIBIDO

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 9:27
Para: 'Francisco Labarta Costa'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13010202H6_ABAST_ATL_REP_00.pdf

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de ATL propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se trata de dos tuberías PE Ø160 mm. que discurren bajo el terraplén de la Autovía y bajo la calzada de la nueva vía de servicio, en el T.M. de Els Hostalets De Piérrola, y 3 conducciones de abastecimiento (PEØ200mm, FDØ150 mm, FDØ350 mm), que se afectan en las proximidades a los Depósitos de Collbató. Respecto a estas 3 últimas conducciones, se han atendido a todas sus solicitudes técnicas y económicas propuestas por ustedes en conversaciones anteriores, y por tanto se espera su visto bueno.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com


Helena Martinez

De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 15:55
Para: Helena Martinez
CC: Gerard Guiteras Farga
Asunto: Re: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: ATL Planta GIS A3_4000 Variant Collbató.pdf; ExportToAutoCAD.zip

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Buenos días,

En su e-correo del pasado día 06/03/2020 solicitaba información respecto a posibles servicios afectados de ATL por una propuesta de trazado de la autovía A-2 para evitar el paso por el núcleo de Collbató.

El trazado propuesto afectaría de manera notable - a no ser que el trazado en alzado fuera en túnel - nuestra red, puesto que justo al lado de la traza se encuentra el depósito de cabecera bajo gestión de ATL que alimenta a los municipios de Collbató, els Hostalets de Pierola, el Bruc y la urbanización Mas d'en Gall de Esparreguera. En dicho depósito entra la conducción general de DN 350 FD y de él salen las conducciones de transporte a cada uno de los municipios citados. Todas estas condiciones resultarían afectadas. Además, junto al depósito de ATL se encuentra el depósito municipal de Collbató que también sería afectado.

Le adjunto en formato PDF un plano de planta de nuestro GIS donde se recoge el trazado de todas las instalaciones citadas y también en formato DWG el "hilo" que posiciona las conducciones.

Todas estas conducciones deben estar en todo momento en servicio para no provocar desabastecimiento.

Les ruego nos mantengan informados sobre la decisión que tome el Ministerio de Fomento sobre la variante de Collbató. Si progresan en el estudio de este trazado deberán convocarnos a una reunión técnica para identificar todas y cada una de las afecciones, formular su solución técnica y valorarla en términos económicos.

El dept. de Servicios afectados de ATL está a su disposición para continuar tratando este tema.

Nota: El nombre actual de la empresa pública es ATL (en vez de la ATLL anterior) y los e-correos de empresa también tienen esta eliminación de una "L".

Saludos

Francesc Labarta
Cap dept. Serveis afectats ATL

Iñigo García

De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: jueves, 17 de septiembre de 2020 13:03
Para: Iñigo García
CC: oscar.lopez@ineco.com; Gerard Guiteras Fargas
Asunto: Re: Afecciones ATL por la Variante A2 de Collbató en fase Anteproyecto

Posta elektronikoa hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Hola Iñigo,

Miramos los archivos DWG que has enviado para poder analizar opciones aceptables para ATL para las variantes de trazado de las 3 conducciones afectadas.

Por razón de operación médica estaré muy probablemente de baja laboral hasta la semana del 19 de Octubre y a partir de entonces podré ponerme a estudiar el tema.

Con respecto a la opción de cruzar por debajo de la Autovía A2 con una vaina de DN 600 y por dentro la tubería, ni hablar. El cruce por debajo de la Autovía - como ya está hecho en Abrera - debe resolverse con galería visitable disponiendo de arquetas extremas para acceso del personal de ATL y situadas fuera de zona de servidumbre de la Autovía según establece Reglamento de Ctras. Dicho esto hay que ir o bien a paso superior (como dije en el correo de ayer) o bien a paso inferior aprovechando estructura del paso (vuestra propuesta alternativa). En este caso deberá verse si el perfil longitudinal de la conducción plantea algún problema de explotación.

Saludos

Francesc Labarta

Missatge de Iñigo García <igarcia@kreal.com> del dia dj., 17 de set. 2020 a les 12:22:

Buenos días Francesc,

Adjunto te remito el plano topográfico de la zona de Collbató, así como los planos con la traza y la trama de la nueva Autovía a esta altura.

En cuanto a las reposiciones de la DM el Bruc (DN 200 PE) y la DM Hostalets de Pierola (DN 150 FD), otra opción podría ser la de encajar el nuevo camino junto a la nueva plataforma de la Autovía, generando una nueva explanación donde se ubica el talud del desmonte, de manera que el nuevo camino no se ejecute a una cota superior a la del camino actual.

1

Respecto a la tubería de impulsión (DN 350 FD), en la actualidad nuestra reposición para el nuevo cruce con la A-2 consiste en la colocación de una nueva tubería dentro de una vaina de Hormigón Armado de Ø600 mm. Otra solución, que supone una mayor longitud, sería la reposición de la tubería a través del nuevo camino que se dirige hacia los depósitos, aprovechando el paso inferior proyectado para cruzar la Autovía.

Saludos,

Iñigo García T 902 030 488
Ingeniero Agrónomo M +34 609 354 410
igarcia@kreal.com
www.kreal.com



De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: miércoles, 16 de septiembre de 2020 21:06
Para: Iñigo García <igarcia@kreal.com>
CC: oscar.lopez@ineco.com; Gerard Guiteras Fargas <gguiteras@atl.cat>
Asunto: Afecciones ATL por la Variante A2 de Collbató en fase Anteproyecto

Posta elektronikoa hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Buenos días Iñigo,

2

Paso a contestar tu correo del pasado 11/09/2020 en los términos que ya te avancé en la conversación telefónica que mantuvimos el pasado martes día 15 por la tarde.

Temas comentados:

.- Variantes de trazado propuestas para la DM el Bruc (DN 200 PE) y la DM Hostalets de Pierola (DN 150 FD):

La DM Hostalets de Pierola funciona como aducción por gravedad a partir del depòsito de cabecera (código ATL E7-02) cuya cota de solera es la 451,73 m y por tanto en cualquier punto la conducción debe mantenerse por debajo de dicha cota. Vuestra propuesta habla de tramos con cotas de 453 y 467, no siendo por tanto admisible.

Así mismo la DM el Bruc funciona por impulsión o bombeo situado adosado al depósito de cabecera (se trata de un bombeo que es necesario para salvar el tramo final de llegada al depósito terminal del Bruc) y una modificación en cota de la línea piezométrica justo a la salida del bombeo como sería con vuestra propuesta obliga a recalcular la impulsión, el timbraje de la tubería, las bombas y el dispositivo antiariete así como la posibilidad de asumir un mayor coste energético durante el período de vida útil de la instalación. Para no entrar en este estudio más complejo y dado que la DM Hostalets exige cotas inferiores a la 451,73 (con margen de seguridad para pérdidas de carga en el tramo entre punto alto de la conducción y depósito) y las dos conducciones convendría disponerlas en paralelo bajo el mismo camino, lo más seguro es garantizar un perfil longitudinal de ambas conducciones que siempre se encuentre en primera aproximación por debajo de la cota 451. Por tanto os pido que hagáis el encaje de estas dos variantes con este criterio. También hay que decir que el recubrimiento normal de nuestra conducciones (Cota terreno - cota superior tubería) debe oscilar entre un mínimo de 1,20 m y un máximo de 2 m en los puntos bajos de desagüe y vuestra propuesta de perfil longitudinal no lo cumple apareciendo profundidades mayores.

.- Variante de trazado de la CC (Conducción Comarcal) Baix Llobregat Nord - tubería de DN 350 FD (fundición dúctil) - que impulsa el agua desde un bombeo situado en Esparreguera hasta el depósito de cabecera E7-02:

De esta variante de trazado no se dice nada, simplemente que presenta menor dificultad que las de las otras dos conducciones. Según mi criterio está variante es compleja pues debe resolverse el cruce con la A2 mediante una estructura de paso superior a la A2 (puente) que sirva para colgar las tuberías (la de ATL y la de bajada municipal para la distribución desde el depósito) y para reponer el camino / vial actual por el cual se accede a los depósitos. La solución de tubería (DN 400 acero junta soldada) enfilada por el interior de vaina metálica (DN 600 acero galvanizado) empujada desde el extremo ya ha sido utilizada por ATL con éxito en un cruce por encima de línea ferroviaria alta velocidad aprovechando un puente de paso superior.

.- Como ya os indiqué en el correo del pasado 09/03/2020 las tres conducciones afectadas de ATL deben de estar en servicio en todo momento para no provocar desabastecimiento y ello puede obligar a realizar variantes de trazado provisionales además de las definitivas con el consiguiente sobrecoste.

.- Las conducciones y arquetas de mecanismos (ventosa, desagüe, seccionamiento) deberán disponer de acceso con vehículo todo-terreno como mínimo en cualquier momento y disponer de la plataforma de trabajo suficiente para la maquinaria tanto en fase de instalación como de mantenimiento y explotación (hipotética fuga) posterior.

.- Las expropiaciones de dominio y las servidumbres de paso de conducción y de camino de acceso (si son necesarias) que se constituyan en estado final deberán ser inscritas otorgando a ATL la condición de beneficiaria. Las ocupaciones temporales (OT) tendrán la anchura necesaria para disponer de la plataforma de trabajo estándar (acopio de tierras junto zanja + zanja con taludes estables y margen de 0,50 m per cada lado + plataforma para camion grúa con brazos extensibles abiertos (mínimo 6 m) + acopio de tubos a lo largo del trazado) y si ello no puede ser habrá que valorar las cargas y transportes de material por el interior de la obra para compensar esta falta de espacio.

La variante de la A2 en el TM de Collbató que tenéis planteada supone, a mi modesto entender, un impacto medioambiental importante (se abre una enorme trinchera) y se afecta a un nudo importante de la red de abastecimiento de agua potable en alta así como muy probablemente también a la red de gas natural / propano que dispone de tanques junto a los dos depósitos (el grande de ATL y el pequeño que es municipal). Si se baja la rasante de la Autovía A2 se podría estudiar la factibilidad de cruzar este paraje en túnel y los temas medioambientales y de afección a la red de agua potable en un punto sensible desaparecerían. Obviamente el costo es superior, soy consciente de ello.

En el caso de continuar con la presente propuesta de trazado y querer encajar las variantes de las conducciones de ATL con los criterios indicados desde Servicios afectados de ATL podríamos colaborar con Krean si se nos facilita en DWG la información de cartografía y trazado de la A2 en esta zona.

Saludos

Francesc Labarta

Servicios afectados ATL

Móvil +34 627 480 972

.

Iñigo García

De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: lunes, 26 de octubre de 2020 12:00
Para: Iñigo García
CC: oscar.lopez@ineco.com; Gerard Guiteras Fargas
Asunto: ATL Variantes trazado por Autovía A-2 en Collbató
Datos adjuntos: PRO_1 (A3_E1500).pdf; PRO_1.dwg

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Buenos días Iñigo,

Tal como acordamos el pasado mes de Septiembre hemos realizado desde ATL una propuesta de variante de trazado para las tres conducciones nuestras que resultan afectadas por la propuesta de trazado para la Autovía A-2 que formula INECO. Se incluye en el estudio la conducción municipal de Collbató que parte del depósito municipal para distribuir a la población ya que tiene un trazado paralelo a la conducción de impulsión de ATL a los dos depósitos.y la variante debe ser en zanja compartida para las dos conducciones.

Se adjuntan los ficheros DWG y PDF del plano de planta con las propuestas de trazado para las conducciones y para los caminos que les sirven de soporte.

Facilito a continuación la leyenda correspondiente a cada conducción (no se ha puesto en el plano por la gran cantidad de dibujo e información que éste contiene) con una breve descripción de los criterios de trazado adoptados.

.- Conducción 1: Es la impulsión de ATL a los dos depósitos, el municipal de Collbató y el de ATL que alimenta al Bruc. Hostalets de Pierola y una parte de Esparreguera. La tubería actual es DN 350 FD (fundición dúctil) y la variante se ha planteado - debido a las muchas curvas del nuevo trazado - con tubería de PE100 (polietileno clase 100) DN 400 PN10 y junta soldada por termofusión con máquina automática y trazabilidad del proceso de soldadura..
Radio mínimo deseado: 40 m (100 Ø); radio mínimo del trazado propuesto: 38,30 m. Cuando no entra el radio deben colocarse codos inyectados (realizados a partir de extrusión en fábrica, no admitiéndose codos fabricados en taller a partir de "gajos" o trozos de tubo) y éstos sólo pueden ser de 45º o bien de 90º. En el trazado encajado aparecen 6 codos de 45º y uno de 90º.
Perfil longitudinal: probablemente se requieran 2 arquetas de ventosa (V) y una de desagüe (D).
Longitud de la variante: 510 m.
Para llegar a conectar con la cámara de entrada a los dos depósitos debe prolongarse el camino de acceso con respecto al dibujado inicialmente por Kream.

.- Conducción 2: Derivación Municipal (DM) del Bruc. Es una impulsión desde el bombeo adosado al depósito de ATL y la tubería es de PE100 DN 200 PN10. Variante con el mismo tipo de tubería.
Radio mínimo deseado: 20 m (100 Ø); radio mínimo del trazado propuesto: 25 m. No es necesario ningún codo.
Perfil longitudinal: Se indican las cotas que debe tener el camino proyectado para el funcionamiento hidráulico correcto de la conducción. Aparece un punto alto y otro de bajo y en la zona de los depósitos aparecen cruces con las otras conducciones. Probablemente se necesiten 2 arq. V y una arq. D.
Longitud de la variante: 430 m.

.- Conducción 3: DM Hostalets de Pierola. Variante con la misma tubería actual: DN 150 FD.
Radio mínimo deseado: 172 m (ángulo máximo de giro entre uniones: 2º); radio mínimo propuesto: 150 m.
Aparecen 2 codos de 45º con su macizo de anclaje.
Perfil longitudinal: 2 puntos altos y uno bajo. Probable 2 arq. V y una arq. D
Longitud de la variante: 145 m.

.- Conducción 4: Corresponde a una hipótesis de trazado de la conducción de distribución municipal de Collbató. He supuesto que la conducción actual es un DN 250 FD. La variante de trazado, por razón de las curvas del mismo, se plantea con PE100 DN 315 PN10. El trazado es paralelo y conjunto (compartir zanja) en buena parte del trazado con la conducción 1 de ATL. El radio mínimo que aparece es de 39,40 m. Se necesitan 2 codos de 45º y otros 2 de 90º.
Longitud de la variante: 315 m.

Cuando hayáis mirado la propuesta la comentamos si os parece.

Saludos

Francesc Labarta
Servicios afectados ATL

Iñigo García

De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: jueves, 19 de noviembre de 2020 10:06
Para: Iñigo García
CC: Gerard Guiteras Fargas
Asunto: Re: Presupuesto variantes conducciones ag. potable Collbató

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Buenos días Iñigo,

Los precios no provienen de ninguna base de precios concreta sino que los he elaborado de manera específica para esta obra, partiendo de: a) precios de compra del material según tarifas de fabricante; b) movimiento de tierras y rendimientos de montaje diario de tubos sabiendo que no se dispondrá de la plataforma de anchura convencional o "pista estándar", sino de una de ancho reducido; c) valoración de manera individual de cada trabajo, prueba o actividad que habrá que realizar, evitando el poner en los precios la "p.p." (incluye parte proporcional de...) y d) adoptando unos Costes Indirectos del 6%. Al tratarse de un anteproyecto he dado una valoración por el lado de la seguridad, ya que luego seguro que aparecen incidencias con las que no se ha contado ahora. No he considerado capítulo de Seguridad y Salud por entender que ya estará englobado en el presupuesto de la obra principal de la Autovía A-2.

Cuando se trata de variantes de trazado que tienen una longitud reducida no es correcto aplicar precios de nueva instalación de conducción (que es lo que recogen los bancos de precios existentes en el mercado) con longitudes muy superiores a los de una variante de trazado. En una variante los trabajos de prueba de presión, desinfección (obligada cuando la longitud supera los 500 m) y el coste de la maniobra de corte del suministro (con vaciado previo de la conducción), conexiónado en jornada de trabajo continuo por los dos extremos y nuevo llenado, presurizado, arrastre y puesta en servicio deben ser valorados de manera individual puesto que, dada la poca longitud de tubería colocada, tiene una repercusión económica importante

De mi experiencia con variantes de trazado realizadas en los últimos diez años dispongo de datos de precios unitarios por metro lineal de variante y los precios que resultan del presupuesto facilitado encajan con dicho rango de valores de referencia.

Saludos

Francesc Labarta
Serveis afectats ATL

Missatge de Iñigo García <igarcia@kreat.com> del dia dc., 18 de nov. 2020 a les 10:19:

Buenos días Francesc,

Gracias por el presupuesto que has efectuado para esta 4 actuaciones. Lo incluiremos como documentación aportada por ATL en el Anteproyecto de la Autovía A-2, Tramo Igualada-Martorell.

Aprovecho también para preguntarte si el presupuesto es el resultado de emplear valores unitarios de alguna base de precios de ATL, o si se han empleado unos precios unitarios específicos en algunas partidas para estas actuaciones en Collbató (por el tema que hablamos de falta de espacio por la estrechez de los caminos).

Un saludo,

Iñigo García T 902 030 488
Ingeniero Agrónomo M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: miércoles, 11 de noviembre de 2020 19:46
Para: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
CC: oscar.lopez@ineco.com; Gerard Guiteras Fargas <gguiteras@atl.cat>
Asunto: Presupuesto variantes conducciones ag. potable Collbató

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Hola Iñigo,

Tal como quedamos te facilito el presupuesto de las 4 variantes de trazado de conducciones de agua potable afectadas por el anteproyecto de nuevo trazado de la autovía A-2 a su paso por el TM de Collbató.

Saludos

Francesc Labarta

VARIANTES DE TRAZADO DE LAS CONDUCCIONES DE AGUA POTABLE AFECTADAS POR ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2 EN EL TM DE COLLBATÓ				
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL				
UD.	DESCRIPCIÓN UNIDAD DE OBRA	Precio unit.	Medición	Importe (€)
Capítulo 1: IMPULSIÓN A DEPÓSITOS (ATL)				
1.1.- CONDUCCIÓN				
1.1.1- Movimiento de tierras				
m3	Excavación de zanja de hasta 4 m de anchura y hasta 2 m de profundidad, en terreno compacto, con pala excavadora y con las tierras dejadas al borde.	7,20 €	1.588,65	11.438,28 €
m2	Repaso y compactación de fondo de zanja, de más de 0,60 y menos de 1,50 m de anchura, con compactación del 90% PM.	2,64 €	459,00	1.211,76 €
m3	Suministro y colocación de arena 0/5 mm de aportación, en lecho, laterales y recubrimiento de la tubería.	28,43 €	382,50	10.874,48 €
m	Suministro y colocación de banda de color azul señalizadora de tubería de agua potable.	0,63 €	510,00	321,30 €
m3	Relleno y compactación de zanja, con material adecuado según PG-3 procedente de la propia excavación, extendido en capas de 25 cm de espesor, compactado con bandeja vibrante hasta alcanzar el 95 % PM.	13,43 €	1.142,40	15.342,43 €
m3	Carga con medios mecánicos y transporte interior de obra, de tierras para reutilizar en obra, con camión de 7 t, con recorrido de hasta 5 km.	4,19 €	3.177,30	13.312,89 €
Total 1.1.1.- Movimiento de tierras:				52.501,13 €
1.1.2- Tubería				
m	Suministro e instalación (con plataforma de trabajo de anchura reducida) en fondo de zanja de tubería de PE100 DN 400 PN10 incluyendo la p.p. de soldadura "a tope" por termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de los extremos del tubo.	240,13 €	510,00	122.466,30 €
Total 1.1.2.- Tubería:				122.466,30 €
1.1.3- Codos y piezas especiales				
ud	Suministro e instalación en fondo de zanja de pieza especial de PE100 codo (pieza inyectada), ángulo 45º, de DN 400 PN10, modelo largo. El precio incluye la soldadura "a tope" por termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de uno de los extremos de la pieza (en el otro se coloca un manguito electrosodable que se valora aparte).	1.872,49 €	6,00	11.234,94 €
ud	Suministro e instalación en fondo de zanja de pieza especial de PE100 codo (pieza inyectada), ángulo 90º, de DN 400 PN10, modelo largo. El precio incluye la soldadura "a tope" por termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de uno de los extremos de la pieza (en el otro se coloca un manguito electrosodable que se valora aparte).	1.929,73 €	1,00	1.929,73 €
ud	Suministro e instalación en fondo de zanja de pieza especial manguito electrosoldable de PE100 DN 400 PN10. El precio incluye la soldadura por electrofusión con máquina automática con trazabilidad.	587,76 €	7,00	4.114,32 €
Total 1.1.3- Codos y piezas especiales:				17.278,99 €
1.2.- ARQUETAS VENTOSA Y DESAGÜE				
ud	Arqueta para ventosa, de geometría interior 2 x 1,50 m y altura libre interior 2 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base y losa superior). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior.	9.130,00 €	2,00	18.260,00 €
ud	Arqueta para desagüe, de geometría interior 2 x 2 m y altura libre interior 2,70 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base, módulo intermedio y losa superior) con cámara húmeda adosada (pozo circular de Ø 1,20 m y altura 2,70 m -solera, base, alzado y cono de reducción superior-). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura de los dos cuerpos edificados, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior de la arqueta y de la cámara húmeda.	12.600,00 €	1,00	12.600,00 €
Total 1.2.-Arquetas Ventosa y Desagüe:				30.860,00 €
1.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN Y CONEXIONES				
ud	Realización del llenado y prueba de presión de todo el tramo de conducción de PE100 DN 400 PN10 o bien DN 315 PN10. El precio incluye la aportación de agua potable con camión cuba uso alimentario y provisto de bomba de presión y la disponibilidad del camión mientras dure la prueba. El precio también incluye las piezas especiales (suministro y montaje) a disponer en los extremos (portabridas, manguito electrosoldable, brida ciega con derivaciones "Te" para entrada / salida de aire / agua y colocación de manómetros calibrados PN 20) así como los anclajes si son necesarios.	5.400,00 €	1,00	5.400,00 €
ud	Desinfección con hipoclorito de tramo de conducción de longitud superior a 500 m. El hipoclorito lo suministrará ATL pero el contratista deberá disponer del camión cuba con equipo de presión para introducirlo en la conducción y mantenerlo en contacto con las paredes de la tubería el tiempo necesario para llegar a obtener los valores adecuados de turbiedad y p.p.m. de cloro.	2.800,00 €	1,00	2.800,00 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de fundición dúctil PAM- St. Gobain, BE (brida-enchufe) de DN 350 y brida PN16.	587,78 €	2,00	1.175,56 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de fundición dúctil PAM- St. Gobain, cono de reducción BB (brida-brida) de DN 400/350 y bridas PN16.	814,88 €	2,00	1.629,76 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de PE100, portabridas modelo corto, de DN 400 PN16 incluyendo la brida loca de DN 400 PN16.	528,72 €	2,00	1.057,44 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de PE100, manguito electrosoldable, de DN 400 PN10.	217,82 €	2,00	435,64 €
ud	Suministro a obra de junta de estanqueidad EPDM calidad alimentaria, con alma de acero, de DN 400 o DN 350 para las uniones embriadas. El precio incluye la tomillería correspondiente.	107,06 €	4,00	428,24 €

ud	Maniobra de corte del suministro y conexionado del nuevo trazado a la conducción existente. La maniobra se realizará en día y hora que indique Operación de ATL. Se dispondrá de equipos independientes en cada extremo de la conexión. En esta operación se procederá al montaje y soldadura (el suministro se ha valorado aparte) de todas las piezas especiales de FD y PE100 que resuelven la conexión entre la FD existente y la nueva tubería de PE100.	7.400,00 €	1,00	7.400,00 €
Total 1.3.- Pruebas de presión y conexiones:				20.326,64 €

Capítulo 2: DERIVACIÓN MUNICIPAL el BRUC (ATL)

2.1.- CONDUCCIÓN				
2.1.1.- Movimiento de tierras				
m3	Excavación de zanja de hasta 4 m de anchura y hasta 2 m de profundidad, en terreno compacto, con pala excavadora y con las tierras dejadas al borde.	7,20 €	984,70	7.089,84 €
m2	Repaso y compactación de fondo de zanja, de más de 0,60 y menos de 1,50 m de anchura, con compactación del 90% PM.	2,64 €	301,00	794,64 €
m3	Suministro y colocación de arena 0/5 mm de aportación, en lecho, laterales y recubrimiento de la tubería.	28,43 €	190,82	5.427,86 €
m	Suministro y colocación de banda de color azul señalizadora de tubería de agua potable.	0,63 €	430,00	270,90 €
m3	Relleno y compactación de zanja, con material adecuado según PG-3 procedente de la propia excavación, extendido en capas de 25 cm de espesor, compactado con bandeja vibrante hasta alcanzar el 95 % PM.	13,43 €	780,45	10.481,44 €
m3	Carga con medios mecánicos y transporte interior de obra, de tierras para reutilizar en obra, con camión de 7 t, con recorrido de hasta 5 km.	4,19 €	1.969,40	8.251,79 €
Total 2.1.1.- Movimiento de tierras:				32.316,47 €

2.1.2.- Tubería				
m	Suministro e instalación (con plataforma de trabajo de anchura reducida) en fondo de zanja de tubería de PE100 DN 200 PN10 incluyendo la p.p. de soldadura "a tope" per termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de los extremos del tubo.	152,72 €	430,00	65.669,60 €
Total 2.1.2.- Tubería:				65.669,60 €

2.2.- ARQUETAS VENTOSA Y DESAGÜE				
ud	Arqueta para ventosa, de geometría interior 2 x 1,50 m y altura libre interior 2 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base y losa superior). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior.	9.130,00 €	2,00	18.260,00 €
ud	Arqueta para desagüe, de geometría interior 2 x 2 m y altura libre interior 2,70 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base, módulo intermedio y losa superior) con cámara húmeda adosada (pozo circular de Ø 1,20 m y altura 2,70 m -solera, base, alzado y cono de reducción superior-). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura de los dos cuerpos edificados, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior de la arqueta y de la cámara húmeda.	12.600,00 €	1,00	12.600,00 €
Total 2.2.-Arquetas Ventosa y Desagüe:				30.860,00 €

2.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN Y CONEXIONES				
ud	Realización del llenado y prueba de presión de todo el tramo de conducción de PE100 DN 200 PN10. El precio incluye la aportación de agua potable con camión cuba uso alimentario y provisto de bomba de presión y la disponibilidad del camión mientras dure la prueba. El precio también incluye las piezas especiales (suministro y montaje) a disponer en los extremos (portabridas, manguito electrosoldable, brida ciega con derivaciones "Te" para entrada / salida de aire / agua y colocación de manómetros calibrados PN 20) así como los anclajes si son necesarios.	3.400,00 €	1,00	3.400,00 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de PE100, manguito electrosoldable, de DN 200 PN10.	33,01 €	4,00	132,04 €
ud	Maniobra de corte del suministro y conexionado del nuevo trazado a la conducción existente. La maniobra se realizará en día y hora que indique Operación de ATL. Se dispondrá de equipos independientes en cada extremo de la conexión. En esta operación se procederá al montaje y soldadura (el suministro se ha valorado aparte) de todas las piezas especiales de PE100 que resuelven la conexión entre la tubería existente y la nueva..	5.620,00 €	1,00	5.620,00 €
Total 2.3.- Pruebas de presión y conexiones:				9.152,04 €

Capítulo 3: D.M. els HOSTALETS DE PIEROLA (ATL)

3.1.- CONDUCCIÓN				
3.1.1.- Movimiento de tierras				
m3	Excavación de zanja de hasta 4 m de anchura y hasta 2 m de profundidad, en terreno compacto, con pala excavadora y con las tierras dejadas al borde.	7,20 €	332,05	2.390,76 €
m2	Repaso y compactación de fondo de zanja, de más de 0,60 y menos de 1,50 m de anchura, con compactación del 90% PM.	2,64 €	101,50	267,96 €
m3	Suministro y colocación de arena 0/5 mm de aportación, en lecho, laterales y recubrimiento de la tubería.	28,43 €	64,38	1.830,32 €
m	Suministro y colocación de banda de color azul señalizadora de tubería de agua potable.	0,63 €	145,00	91,35 €
m3	Relleno y compactación de zanja, con material adecuado según PG-3 procedente de la propia excavación, extendido en capas de 25 cm de espesor, compactado con bandeja vibrante hasta alcanzar el 95 % PM.	13,43 €	263,18	3.534,44 €
m3	Carga con medios mecánicos y transporte interior de obra, de tierras para reutilizar en obra, con camión de 7 t, con recorrido de hasta 5 km.	4,19 €	664,10	2.782,58 €
Total 3.1.1.- Movimiento de tierras:				10.897,41 €

3.1.2.- Tubería				
m	Suministro e instalación (con plataforma de trabajo de anchura reducida) en fondo de zanja de tubería de fundición dúctil (FD), de DN 150, marca PAM-St. Gobain, gama "Natural BioZinalium", clase C 40, revestimiento interior de mortero de cemento, con junta automática flexible (junta STD o Standard) con elastómero calidad alimentaria, incluyendo la p.p. de las uniones de los extremos del tubo.	180,17 €	145,00	26.124,65 €
Total 3.1.2.- Tubería:				26.124,65 €

3.1.3.- Codos y piezas especiales				
ud	Suministro y montaje de pieza especial de fundición dúctil (FD), codo EE (enchufe-enchufe) de DN 150 y ángulo 45º, marca PAM-St. Gobain, con junta mecánica Express con bulones. Todo el kit de las dos juntas va incluido en el precio.	395,08 €	2,00	790,16 €
ud	Macizo de anclaje con hormigón HM-20, para codo de 45º y presión 5 bar, tubería de DN 150. El precio incluye la sobre-excavación de tierras, el encofrado y el hormigón.	168,54 €	2,00	337,08 €
Total 3.1.3.- Codos y piezas especiales:				1.127,24 €

3.2.- ARQUETAS VENTOSA Y DESAGÜE				
ud	Arqueta para ventosa, de geometría interior 2 x 1,50 m y altura libre interior 2 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base y losa superior). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior.	9.130,00 €	1,00	9.130,00 €
ud	Arqueta para desagüe, de geometría interior 2 x 2 m y altura libre interior 2,70 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base, módulo intermedio y losa superior) con cámara húmeda adosada (pozo circular de Ø 1,20 m y altura 2,70 m -solera, base, alzado y cono de reducción superior-). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura de los dos cuerpos edificados, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior de la arqueta y de la cámara húmeda.	12.600,00 €	1,00	12.600,00 €
Total 3.2.-Arquetas Ventosa y Desagüe:				21.730,00 €

3.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN Y CONEXIONES				
ud	Realización del llenado y prueba de presión de todo el tramo de conducción de DN 150 FD. El precio incluye la aportación de agua potable con camión cuba uso alimentario y provisto de bomba de presión y la disponibilidad del camión mientras dure la prueba. El precio también incluye las piezas especiales (suministro y montaje) a disponer en los extremos (brida-enchufe - BE-, brida ciega con derivaciones "Te" para entrada / salida de aire / agua y colocación de manómetros calibrados PN 20) así como los macizos de anclaje necesarios.	3.400,00 €	1,00	3.400,00 €
ud	Suministro de pieza especial de fundición dúctil (FD), manguito EE (enchufe-enchufe) de DN 150, marca PAM-St. Gobain, con junta mecánica Express con bulones y contrabrida. Todo el kit de las dos juntas va incluido en el precio.	147,50 €	4,00	590,00 €
ud	Maniobra de corte del suministro y conexionado del nuevo trazado a la conducción existente. La maniobra se realizará en día y hora que indique Operación de ATL. Se dispondrá de equipos independientes en cada extremo de la conexión. En esta operación se procederá al montaje (el suministro se ha valorado aparte) de todas las piezas especiales de FD que resuelven la conexión entre la tubería existente y la nueva.	4.560,00 €	1,00	4.560,00 €
Total 3.3.- Pruebas de presión y conexiones:				8.550,00 €

Capítulo 4: DISTRIBUCIÓN COLLBATÓ (AYUNTAMIENTO)

4.1.- CONDUCCIÓN				
4.1.1.- Movimiento de tierras				
m3	Excavación de zanja de hasta 4 m de anchura y hasta 2 m de profundidad, en terreno compacto, con pala excavadora y con las tierras dejadas al borde.	7,20 €	981,23	7.064,82 €
m2	Repaso y compactación de fondo de zanja, de más de 0,60 y menos de 1,50 m de anchura, con compactación del 90% PM.	2,64 €	283,50	748,44 €
m3	Suministro y colocación de arena 0/5 mm de aportación, en lecho, laterales y recubrimiento de la tubería.	28,43 €	236,25	6.716,59 €
m	Suministro y colocación de banda de color azul señalizadora de tubería de agua potable.	0,63 €	315,00	198,45 €
m3	Relleno y compactación de zanja, con material adecuado según PG-3 procedente de la propia excavación, extendido en capas de 25 cm de espesor, compactado con bandeja vibrante hasta alcanzar el 95 % PM.	13,43 €	705,60	9.476,21 €
m3	Carga con medios mecánicos y transporte interior de obra, de tierras para reutilizar en obra, con camión de 7 t, con recorrido de hasta 5 km.	4,19 €	1.962,45	8.222,67 €
Total 4.1.1.- Movimiento de tierras:				32.427,17 €

4.1.2.- Tubería				
m	Suministro e instalación (con plataforma de trabajo de anchura reducida) en fondo de zanja de tubería de PE100 DN 315 PN10 incluyendo la p.p. de soldadura "a tope" per termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de los extremos del tubo.	212,45 €	315,00	66.921,75 €
Total 4.1.2.- Tubería:				66.921,75 €

4.1.3- Codos y piezas especiales			
ud	Suministro e instalación en fondo de zanja de pieza especial de PE100 codo (pieza inyectada), ángulo 45º, de DN 315 PN10, modelo largo. El precio incluye la soldadura "a tope" por termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de uno de los extremos de la pieza (en el otro se coloca un manguito electrosodable que se valora aparte).	874,50 €	2,00 1.749,00 €
ud	Suministro e instalación en fondo de zanja de pieza especial de PE100 codo (pieza inyectada), ángulo 90º, de DN 315 PN10, modelo largo. El precio incluye la soldadura "a tope" por termofusión, con máquina automática con trazabilidad, de uno de los extremos de la pieza (en el otro se coloca un manguito electrosodable que se valora aparte).	919,02 €	2,00 1.838,04 €
ud	Suministro e instalación en fondo de zanja de pieza especial manguito electrosoldable de PE100 DN 315 PN10. El precio incluye la soldadura por electrofusión con máquina automática con trazabilidad.	454,77 €	4,00 1.819,08 €
Total 4.1.3- Codos y piezas especiales:			5.406,12 €
4.2.- ARQUETAS VENTOSA Y DESAGÜE			
ud	Arqueta para ventosa, de geometría interior 2 x 1,50 m y altura libre interior 2 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base y losa superior). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior.	9.130,00 €	1,00 9.130,00 €
ud	Arqueta para desagüe, de geometría interior 2 x 2 m y altura libre interior 2,70 m, de hormigón armado, construida "in situ" o bien a partir de módulos prefabricados (base, módulo intermedio y losa superior) con cámara húmeda adosada (pozo circular de Ø 1,20 m y altura 2,70 m -solera, base, alzado y cono de reducción superior-). El precio incluye el movimiento de tierras, la estructura de los dos cuerpos edificados, la valvulería y piezas especiales de PE100, FD o calderería de acero y el acondicionamiento interior y exterior de la arqueta y de la cámara húmeda.	12.600,00 €	1,00 12.600,00 €
Total 4.2.-Arquetas Ventosa y Desagüe:			21.730,00 €
4.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN Y CONEXIONES			
ud	Realización del llenado y prueba de presión de todo el tramo de conducción de PE100 DN 400 PN10 o bien DN 315 PN10. El precio incluye la aportación de agua potable con camión cuba uso alimentario y provisto de bomba de presión y la disponibilidad del camión mientras dure la prueba. El precio también incluye las piezas especiales (suministro y montaje) a disponer en los extremos (portabridas, manguito electrosoldable, brida ciega con derivaciones "Te" para entrada / salida de aire / agua y colocación de manómetros calibrados PN 20) así como los anclajes si son necesarios.	5.400,00 €	1,00 5.400,00 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de fundición dúctil PAM- St. Gobain, BE (brida-enchufe) de DN 250 y brida PN16.	205,34 €	2,00 410,68 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de fundición dúctil PAM- St. Gobain, cono de reducción BB (brida-brida) de DN 300/250 y bridas PN16.	369,81 €	2,00 739,62 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de PE100, portabridas modelo corto, de DN 315 PN16 incluyendo la brida loca de DN 315 PN16.	242,93 €	2,00 485,86 €
ud	Suministro a obra de pieza especial de PE100, manguito electrosoldable, de DN 315 PN10.	84,83 €	2,00 169,66 €
ud	Suministro a obra de junta de estanqueidad EPDM calidad alimentaria, con alma de acero, de DN 300 o DN 250 para las uniones embreadas. El precio incluye la tomillería correspondiente.	100,70 €	4,00 402,80 €
ud	Maniobra de corte del suministro y conexionado del nuevo trazado a la conducción existente. La maniobra se realizará en día y hora que indique la Compañía municipal. Se dispondrá de equipos independientes en cada extremo de la conexión. En esta operación se procederá al montaje y soldadura (el suministro se ha valorado aparte) de todas las piezas especiales de FD y PE100 que resuelven la conexión entre la FD existente y la nueva tubería de PE100.	7.400,00 €	1,00 7.400,00 €
Total 4.3.- Pruebas de presión y conexiones:			15.008,62 €

VARIANTES DE TRAZADO DE LAS CONDUCCIONES DE AGUA POTABLE
AFECTADAS POR ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2 EN EL TM DE COLLBATÓ

RESUMEN DEL PRESUPUESTO

Cap. 1: IMPULSIÓN A DEPÓSITOS (ATL)			
1.1.- CONDUCCIÓN			192.246,42 €
1.1.1.- Movimiento de tierras	52.501,13 €		
1.1.2.- Tubería	122.466,30 €		
1.1.3.- Codos y piezas especiales	17.278,99 €		
1.2.- ARQUETAS VENTOSA y DESAGÜE			30.860,00 €
1.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN y CONEXIONES			20.326,64 €
Total Capítulo 1:			243.433,06 €
Cap. 2: DERIVACIÓN MUNICIPAL el BRUC (ATL)			
2.1.- CONDUCCIÓN			97.986,07 €
2.1.1.- Movimiento de tierras	32.316,47 €		
2.1.2.- Tubería	65.669,60 €		
2.2.- ARQUETAS VENTOSA y DESAGÜE			30.860,00 €
2.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN y CONEXIONES			9.152,04 €
Total Capítulo 2:			137.998,11 €
Cap. 3: D.M. els HOSTALETS de PIEROLA (ATL)			
3.1.- CONDUCCIÓN			38.149,30 €
3.1.1.- Movimiento de tierras	10.897,41 €		
3.1.2.- Tubería	26.124,65 €		
3.1.3.- Codos y piezas especiales	1.127,24 €		
3.2.- ARQUETAS VENTOSA y DESAGÜE			21.730,00 €
3.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN y CONEXIONES			8.550,00 €
Total Capítulo 3:			68.429,30 €
Cap. 4: DISTRIBUCIÓN COLLBATÓ (Ayto.)			
4.1.- CONDUCCIÓN			104.755,04 €
4.1.1.- Movimiento de tierras	32.427,17 €		
4.1.2.- Tubería	66.921,75 €		
4.1.3.- Codos y piezas especiales	5.406,12 €		
4.2.- ARQUETAS VENTOSA y DESAGÜE			21.730,00 €
4.3.- PRUEBAS DE PRESIÓN y CONEXIONES			15.008,62 €
Total Capítulo 4:			141.493,66 €
TOTAL PEM:			591.354,13 €
GGE y BI 19%			
TOTAL PEC:			703.711,42 €
21% IVA			
TOTAL PEC (IVA incluido):			851.490,82 €

Iñigo García

De: Francisco Labarta Costa <flabarta@atl.cat>
Enviado el: miércoles, 3 de febrero de 2021 9:21
Para: Iñigo García
Asunto: Re: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektroniko hau entitaterik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Ref. ATL: exp. Serv. af. 2989 / 2018

Buenos días Iñigo,

He visto los 6 planos de planta que me has enviado relativos a las afecciones que produce la reforma proyectada de la Autovía A-2 sobre las conducciones bajo gestión de ATL. Resumo dichas afecciones con un breve comentario sobre cada una de ellas:

.- Plano hoja 1: TM Òdena. Existe la conducción DN 500 (Cond. principal de la "Llosa del Cavall") que actualmente ya cruza la A-2 mediante hincas y no resulta afectada por la reforma proyectada.

.- Plano hoja 2.: Límite de TTMM entre "el Bruc" i "els Hostalets de Pierola", en el pK 571 (según cartografía ICGC, pues en el plano figura el pK 569,5). Las conducciones de PE DN 160 que se dibujan no pertenecen a la red gestionada por ATL sino que deben ser conducciones de la red de distribución municipal de "el Bruc" ya que parten del depósito (este sí bajo gestión de ATL) que abastece "el Bruc" pero que físicamente se encuentra en el TM de "els Hostalets de Pierola". **Este plano no debe incluirse en las afecciones a ATL.**

.- Planos hojas 3 y 4: TM Collbató. Se recogen correctamente las variantes de trazado propuestas por ATL para las tres conducciones afectadas por el cambio del trazado de la A-2 en Collbató: la Impulsión a depósito de cabecera, la Derivación Municipal de "els Hostalets de Pierola" y la Derivación Municipal de "el Bruc".

.- Plano hoja 5: TM Abrera. La conducción de la Derivación Municipal Abrera - "Sant Ermengol" cruza la A-2 mediante perforación horizontal dirigida (PHD) que no es afectada por la actuación de reforma de la A-2.

.- Plano hoja 6: TM Abrera pK 585 (según ICGC). En este punto la conducción DN 1200 acero de la impulsión Abrera-Masquefa cruza la A-2 por el interior de galería visitable y la actuación proyectada no obliga a alargar la galería actual por lo cual no se produce afección.

Saludos cordiales

Francesc Labarta
 Servicios afectados ATL

Missatge de Iñigo García <igarcia@kreat.com> del dia dt., 2 de febr. 2021 a les 9:27:

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de ATL propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se trata de dos tuberías PE Ø160 mm. que discurren bajo el terraplén de la Autovía y bajo la calzada de la nueva vía de servicio, en el T.M. de Els Hostalets De Piérola, y 3 conducciones de abastecimiento (PEØ200mm, FDØ150 mm, FDØ350 mm), que se afectan en las proximidades a los Depósitos de Collbató.

Respecto a estas 3 últimas conducciones, se han atendido a todas sus solicitudes técnicas y económicas propuestas por ustedes en conversaciones anteriores, y por tanto se espera su visto bueno.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García T 902 030 488
 Ingeniero Agrónomo M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



3.20. CITYNET

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:02
Para: servicios.afectados@citynet.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com

8 MARZO
Día Internacional de las Mujeres

VER VIDEO

LKS
Kreat

KREAT

HUMANITY AT WORK

INNOVACION

RECIBIDO

De: José Manuel Calero <jmcalero@citynet.es>
Enviado el: martes, 10 de marzo de 2020 10:52
Para: Helena Martinez; Servicios Afectados
CC: Jon Sanz Tapia
Asunto: INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell
Datos adjuntos: Respuesta SSAA-036-2020.pdf

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean

Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días:

En respuesta al correo recibido en el que nos comunican el del “Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5” les informamos que Citynet S.A. no dispone de red en la zona, como también pueden leer en la respuesta adjunta más detallada.

Reciban un cordial saludo

José Manuel Calero de Pablos

Dpto. Ingeniería
Dpto. Prevención Riesgos Laborales

CITYNET, S.A.
Telf.:91 515 99 70
Calle Begonia, 26
28109 El Soto de La Moraleja - MADRID

AVISO LEGAL

Se le informa, de conformidad con el RGPD, de la existencia de un fichero responsabilidad de Citynet, S.A., en el que serán almacenados los datos personales contenidos en esta comunicación, para la gestión de las comunicaciones electrónicas, registro de correos en el histórico de comunicaciones y si fuera necesario la monitorización del mensaje y de sus adjuntos por motivos de seguridad. Dichos datos y otros de contacto que el interesado pueda haber proporcionado a través de su tarjeta de visita o cualquier otro medio, serán incluidos en el directorio de contactos electrónicos de esta entidad, para el mantenimiento de la relación comercial o profesional, legitimado en el consentimiento, la ejecución del contrato que nos une, o un interés legítimo de Citynet S.A. en desarrollar convenientemente los servicios contratados con usted y se conservarán mientras dure esta relación o se nos comunique el cese de su actividad en la entidad a la que pertenece. Puede ejercitar sus derechos de acceso, su rectificación si fueren inexactos (o variación, para mantenerlos actualizados), su supresión, limitación del tratamiento, u oposición, portabilidad de sus datos y retirada del consentimiento en su caso, enviando un correo electrónico a la dirección informacion@citynet.es con la referencia DATOS PERSONALES. Tiene también el derecho a presentar una reclamación ante la autoridad de control española en materia de protección de datos. La inclusión en esta comunicación de datos personales de terceros queda condicionada a datos actuales y veraces y requiere con carácter previo informar y solicitar el consentimiento a dichos terceros, para el tratamiento de sus datos conforme a los extremos contenidos en el presente aviso.

Este correo electrónico y cualquier archivo transmitido en él son confidenciales, y se pretende que sean exclusivamente para el uso del individuo o la entidad a quien están dirigidos. Esta comunicación representa las opiniones personales del autor, que no necesariamente reflejan las de Citynet S.A.. Si Ud no es el destinatario original o la persona responsable de entregar el correo electrónico al destinatario intencionado, le avisamos que Ud ha recibido este correo electrónico por equivocación, y que cualquier empleo, disseminación, expedición, impresión, o copia de este correo electrónico que da estrictamente prohibida. Si Ud recibió este correo electrónico por error, por favor notifíquese lo inmediatamente al remitente de Citynet S.A. que se lo ha enviado, y en caso de no localizarlo, a informacion@citynet.es y proceda a continuación a su eliminación definitiva.

De: Helena Martínez [mailto:hmartinez@kreal.com]

Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:02

Para: Servicios Afectados <servicios.affected@citynet.es>

Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez

Delineante

Delineatzaile

T 902 030 488

hmartinez@kreal.com

www.kreal.com

8 MARZO
Día Internacional de las Mujeres

VER VIDEO



MEMORIA

3.21. C.L.H, S.A.

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 13:16
Para: comprascontrataciones@grupoclh.com
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; carta INECO petition.pdf

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando con INECO. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



3.22. COLT

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:05
Para: informacion@colt.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
 Delineante
 Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



3.23. ENAGAS, S.A.

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:08
Para: dircom@enagas.es
Asunto: A la att de Rebeca Caramés (DEPARTAMENTO TÉCNICO). Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX; PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:38
Para: 'dircom@enagas.es'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: A13050102H1_ENAGAS_REP_00.pdf

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Adjunto remitimos los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de ENAGAS propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ve afectado el Gasoducto Martorell – Figueras 36". 80 Bar, proponiéndose una protección mediante losa de hormigón bajo el tronco de la Autovía y Ramal 2 del enlace 582.

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Helena Martínez

De: Jon Sanz Tapia
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 11:29
Para: Helena Martínez
Asunto: RV: Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5
Datos adjuntos: Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).docx; PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf

Jon Sanz Tapia
 Ingeniari Zibila
 Ingeniero Civil

T 902 030 488
 M +34 607 392 311
jsanz@kreat.com
www.kreat.com



De: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 9:02
Para: Jon Sanz Tapia <jsanz@kreat.com>
CC: Tost Mora, Xavier <xtost@enagas.es>
Asunto: Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días,

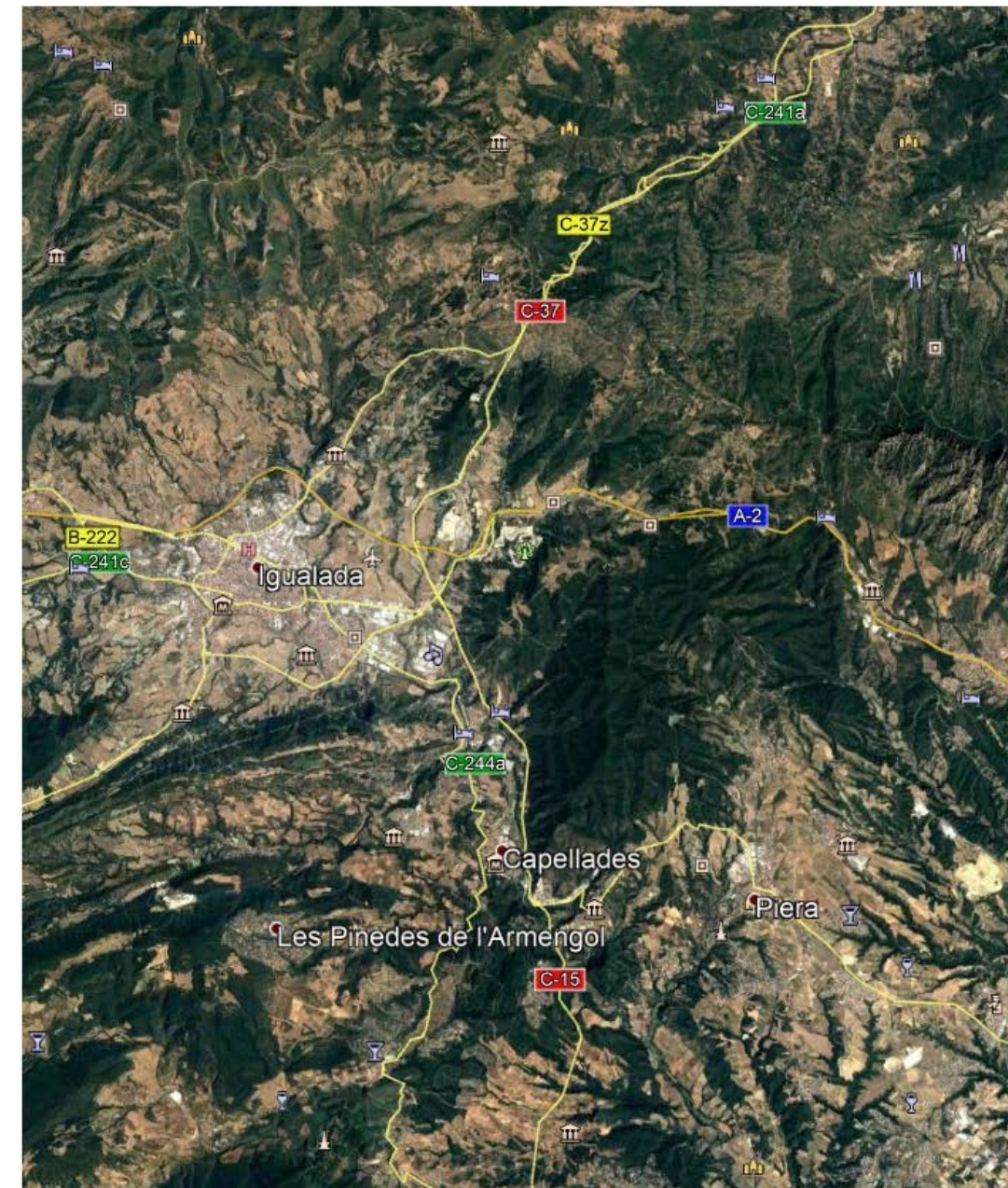
En referencia a su escrito, el cual se adjunta, hemos de contestarle lo siguiente:

Adjuntamos fotografía aérea de la zona, donde en morado está reflejado el gasoducto Martorell – Figueres de 36" de diámetro y 80 Bar de presión efectiva.

Para una ubicación más exacta sería necesario una reunión en campo.

Aprovechamos la ocasión para recordar que para obras a menos de 10 metros del gasoducto la competencia administrativa de las Infraestructuras de Transporte de GAS corresponde a la DIRECCION ÁREA DE INDUSTRIA Y ENERGÍA, (a/a Luis Terradas Miarnau, C/ Bergara, nº 12, 4ª Planta, 08002 Barcelona), la cual deberá autorizar las obras en las zonas de servidumbre y afección en virtud de la Autorización de Instalaciones y en aplicación del Real Decreto 1434 de 27/12/2.002, artículo 69.

Quedamos a vuestra disposición para cualquier aclaración



Un saludo

Rebeca Caramés Rodríguez
 Jefa de Zona Banyeres del Penedes
 Gerencia de Transporte Este

Móvil: 638 301 512 - 71113
 Tel: 977 677 798
 FAX: 977 678 196
 E-mail: rcarames@enagas.es
Enagas Transporte S.A.U.



3.24. FECSA - ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

ENVIADO

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 10:53
Para: 'Conexiones.edistribucion@enel.com'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de ENDESA propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se trata de líneas aéreas y soterradas, tanto de Baja como de Media Tensión.

<https://we.tl/t-lIodBRWRji>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



3.25. GAS NATURAL SDG

ENVIADO

Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 12:02
Para: 'sdesplazamien@nedgia.es'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la “Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5”, del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de NEDGIA propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ven afectados:

- Conducción de Gas MPB PE110, afectada por nueva explanación en enlace E555. Se propone nueva canalización y 2 arquetas por el lado exterior de la explanación de la glorieta 2 y protección de tubería en el cruce con la glorieta 1, mediante losa de hormigón bajo terraplén.
- Conducción de Gas APB AO 10”. Se propone la protección de la tubería mediante losa de hormigón bajo terraplén tronco de Autovía.
- Conducción de Gas MPB PE90, afectada por terraplén del tronco y nueva explanación de vía lateral. Se propone instalar nueva canalización y 2 arquetas por lado exterior de la explanación y protección mediante losa de hormigón en el cruce.
- Conducciones de Gas MPB PE 63 Y PE90, afectados por terraplén del nuevo trazado de la Autovía. Se propone nueva canalización con dos conducciones MPB PE63 y MPB PE90 y 4 arquetas a través del nuevo vial que discurre por el paso inferior de la Autovía.
- Conducción de Gas MPB PE110 y AO 3”, afectada por ejecución del nuevo enlace 580 Esparraguera y nueva rasante del tronco. Se proponen 2 nuevos tramos de canalización con 4 arquetas y dos protecciones mediante losa de hormigón.
- Conducción de Gas MPB PE160, afectada por nuevo ramal en enlace 581 “Olesa”. Se propone nueva canalización con conducción PEMD 160 mm por fuera de la línea de explanación y 2 arquetas.
- Conducción de Gas MPB – 2 TUB. PE200. Se propone la protección de la tubería mediante losas de hormigón bajo terraplén en los ramales 7 y 8 del enlace 582.
- Conducción de Gas AO 6”/AO 12”. Se propone la protección de la tubería mediante losas de hormigón bajo terraplén en ramales 6, 7 y 8 del enlace 583.
- Conducción de Gas PE 90. Se propone la protección de la tubería mediante losa de hormigón bajo terraplén del ramal 2 del enlace 583.
- Conducción de Gas MPB PE90, afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se propone nueva canalización por la acera del vial del Polígono de Sant Ermengol, con conducción MPB PE90 y una arqueta.
- Conducción de Gas APA – AO12”, afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se propone nueva canalización por la acera del nuevo vial del Polígono de Sant Ermengol, con conducción APA AO 12” y una arqueta.

<https://we.tl/t-uZS2GsqeT9>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Iñigo García

De: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Enviado el: lunes, 15 de marzo de 2021 11:22
Para: Iñigo García; desplazamientos red, Servicio
Asunto: RE: E-ANO-20210001 RE: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5
Datos adjuntos: Planos Respuesta_E-ANO-20210001.pdf; Carta_E-ANO-20210001 F.pdf

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
 Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días

Adjunto conformidad solicitada

Un saludo

De: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2021 11:42
Para: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Asunto: E-ANO-20210001 RE: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días Isabel,

Adjunto remito enlace con los planos en planta de los servicios afectados.

<https://we.tl/t-KZ5rJ4Lbiw>

En principio, para esta fase de Anteproyecto, lo que buscamos es la aprobación de las reposiciones planteadas.

Un saludo,

Iñigo García
 Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
 M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



De: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2021 11:29

Para: Iñigo García <igarcia@kreat.com>; desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Asunto: RE: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
 Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días Iñigo

El wetrans se encuentra caducado y no podemos descargarlo

¿Podría enviármolo de nuevo?

Necesitaría nos confirmara si lo que solicita es la valoración técnica económica de su propuesta de reposiciones.

Un saludo



De: Iñigo García <igarcia@kreat.com>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 12:02
Para: desplazamientos red, Servicio <sdesplazamien@nedgia.es>
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

CIBERSEGURIDAD NATURGY - Este es un **CORREO EXTERNO**: Verifique remitente antes de abrir adjuntos o acceder a links

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de NEDGIA propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se ven afectados:

- Conducción de Gas MPB PE110, afectada por nueva explanación en enlace E555. Se propone nueva canalización y 2 arquetas por el lado exterior de la explanación de la glorieta 2 y protección de tubería en el cruce con la glorieta 1, mediante losa de hormigón bajo terraplén.
- Conducción de Gas APB AO 10". Se propone la protección de la tubería mediante losa de hormigón bajo terraplén tronco de Autovía.
- Conducción de Gas MPB PE90, afectada por terraplén del tronco y nueva explanación de vía lateral. Se propone instalar nueva canalización y 2 arquetas por lado exterior de la explanación y protección mediante losa de hormigón en el cruce.
- Conducciones de Gas MPB PE 63 Y PE90, afectados por terraplén del nuevo trazado de la Autovía. Se propone nueva canalización con dos conducciones MPB PE63 y MPB PE90 y 4 arquetas a través del nuevo vial que discurre por el paso inferior de la Autovía.
- Conducción de Gas MPB PE110 y AO 3", afectada por ejecución del nuevo enlace 580 Esparraguera y nueva rasante del tronco. Se proponen 2 nuevos tramos de canalización con 4 arquetas y dos protecciones mediante losa de hormigón.
- Conducción de Gas MPB PE160, afectada por nuevo ramal en enlace 581 "Olesa". Se propone nueva canalización con conducción PEMD 160 mm por fuera de la línea de explanación y 2 arquetas.
- Conducción de Gas MPB – 2 TUB. PE200. Se propone la protección de la tubería mediante losas de hormigón bajo terraplén en los ramales 7 y 8 del enlace 582.
- Conducción de Gas AO 6"/AO 12". Se propone la protección de la tubería mediante losas de hormigón bajo terraplén en ramales 6, 7 y 8 del enlace 583.
- Conducción de Gas PE 90. Se propone la protección de la tubería mediante losa de hormigón bajo terraplén del ramal 2 del enlace 583.
- Conducción de Gas MPB PE90, afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se propone nueva canalización por la acera del vial del Polígono de Sant Ermengol, con conducción MPB PE90 y una arqueta.
- Conducción de Gas APA – AO12", afectada por la nueva explanación de la Autovía. Se propone nueva canalización por la acera del nuevo vial del Polígono de Sant Ermengol, con conducción APA AO 12" y una arqueta.

<https://we.tl/t-uZS2GsgT9>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



Barcelona, 11 de marzo de 2021
Exp. solicitante: A-2. TRAMO:IGUALADA-MARTORELL
Exp Nedgia: E-ANO-20210001 (Agradeceremos citar en sus escritos)

LKS KREAN (igarcia@kreat.com)
D. Iñigo García

Asunto: "ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACION, REFORMA Y CONSERVACION DE LA AUTOVIA A-2. TRAMO:IGUALADA-MARTORELL PK550,6 AL PK585.5" en Igualada (Barcelona).

Señores,

Recibida separata del mencionado anteproyecto y una vez revisada la información de la misma, **prestamos nuestra conformidad a la separata presentada.**

Les comunicamos que las instalaciones de gas propiedad de Nedgia se rigen por el Real Decreto 919/2006 de 28 de julio y sus instrucciones técnicas complementarias, en base al mismo les informamos de los siguientes condicionados técnicos.

En el ámbito del proyecto donde sea necesaria la modificación de la cota de la rasante y/o utilización de maquinaria pesada, o el terreno presente deficiencias de compactación etc., se deberá construir una protección de la canalización mediante losa de hormigón armado, de 2 metros de ancho si fuera posible (1 a cada lado) por 0,20 de grosor y en toda su longitud así mismo se debe actuar con las arquetas y/o elementos auxiliares de la canalización, en el caso de que no sea posible dicha losa, el constructor adjudicatario de la obra deberá solicitar un desplazamiento de red.

En todo caso y de acuerdo con el citado Real Decreto, a través de la plataforma www.ewise.es el constructor adjudicatario de las obras ha de poner en conocimiento de los Servicios Técnicos de zona la fecha de inicio de las obras, así como las aclaraciones que consideren oportunas, como las medidas de seguridad a tener en cuenta en la realización de obras próximas a instalaciones de gas.

Atentamente,

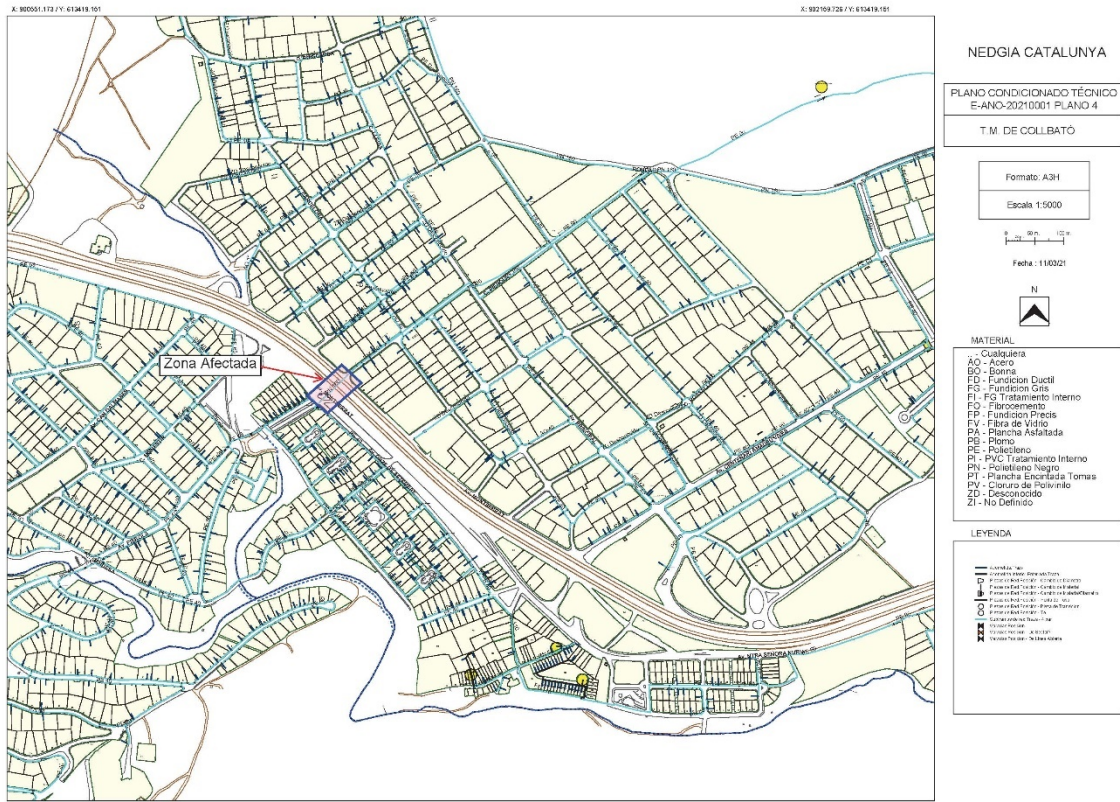
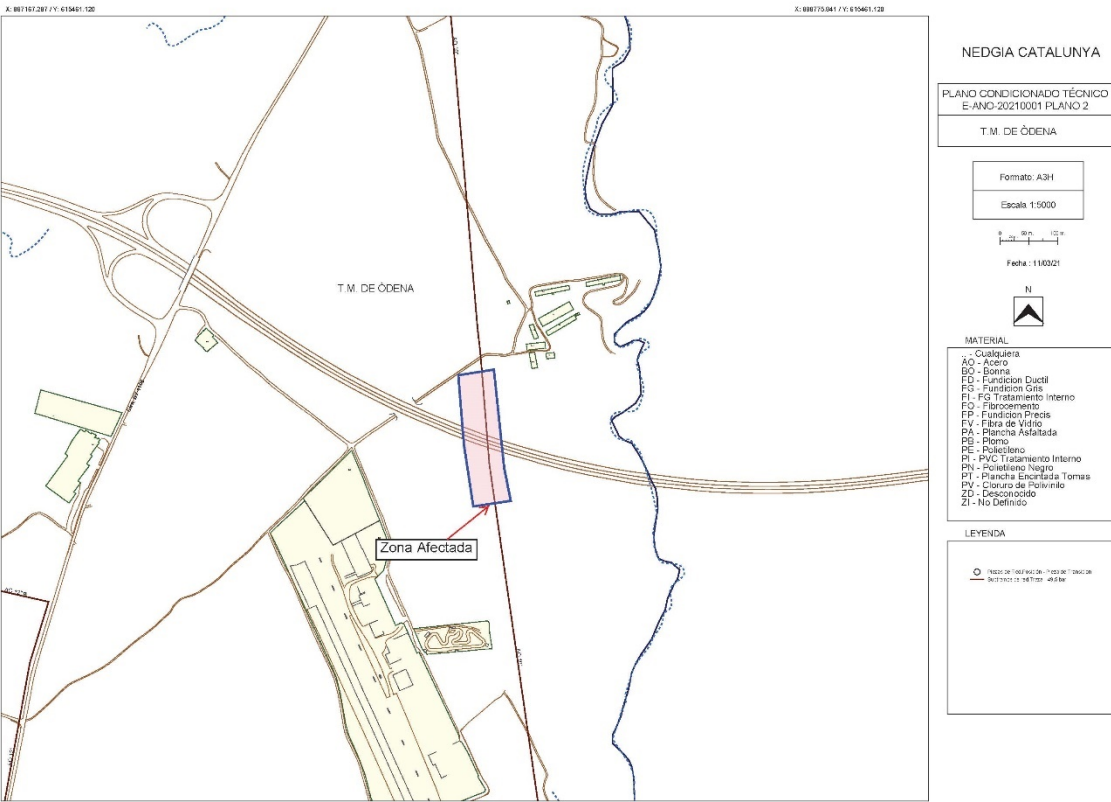
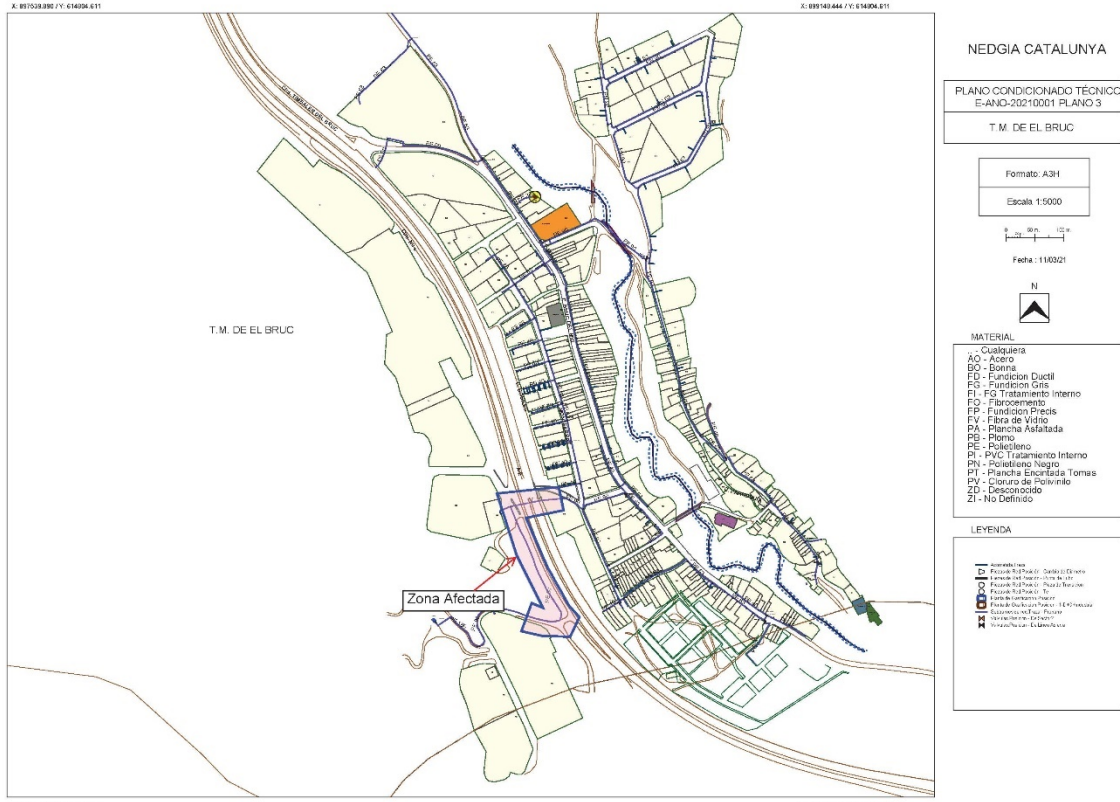
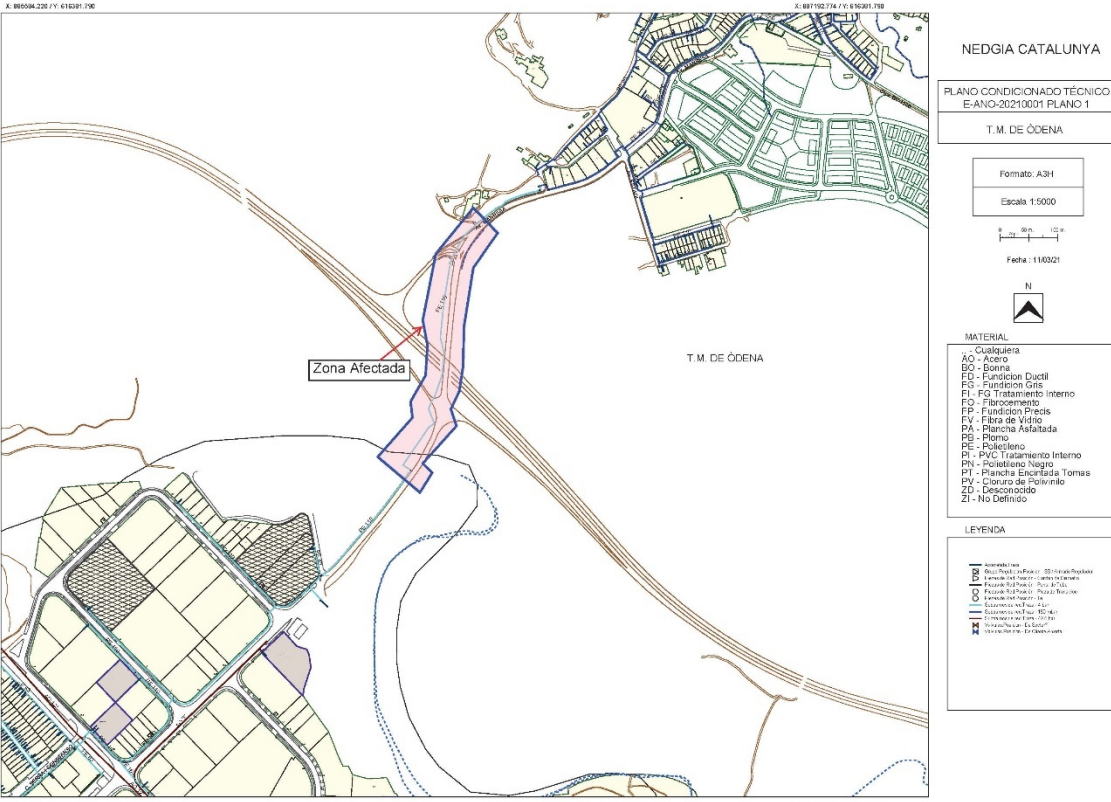
20812705M
JUAN
MANUEL
BELDA (R:
A63485890)
Firmado digitalmente por
20812705M JUAN
MANUEL BELDA (R:
A63485890)
Fecha: 2021.03.15
11:19:19 +01'00'

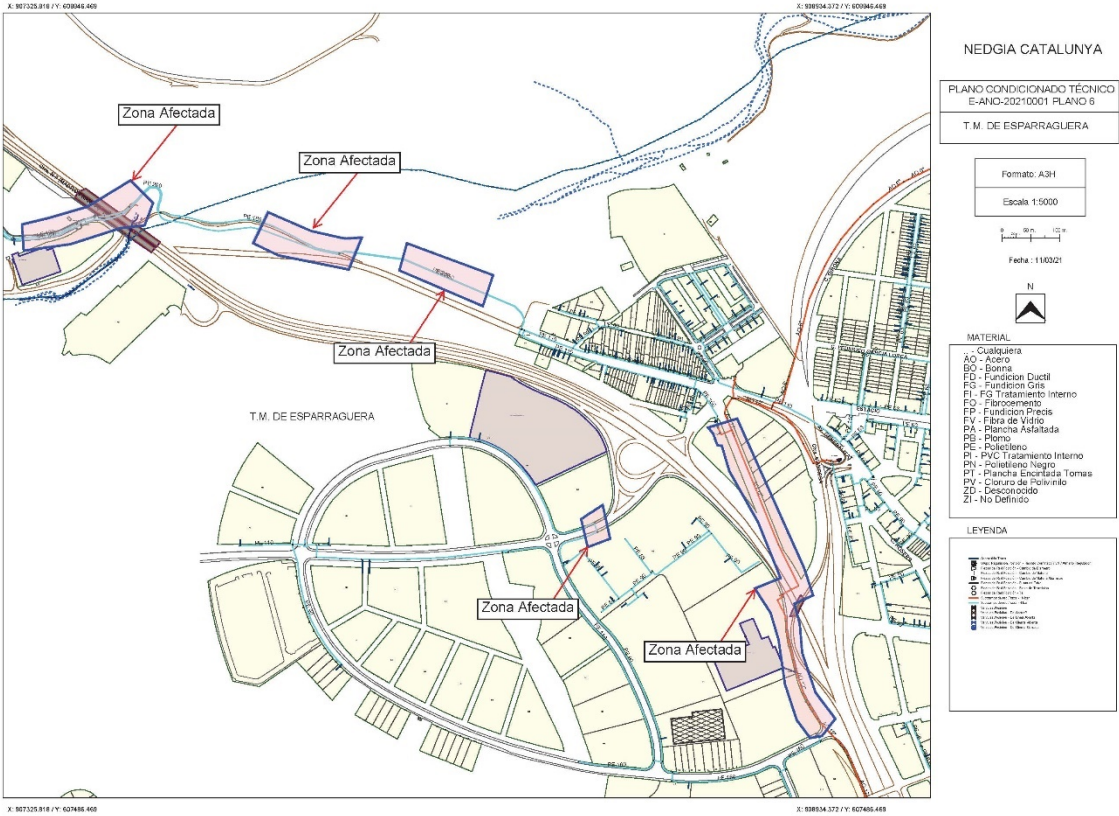
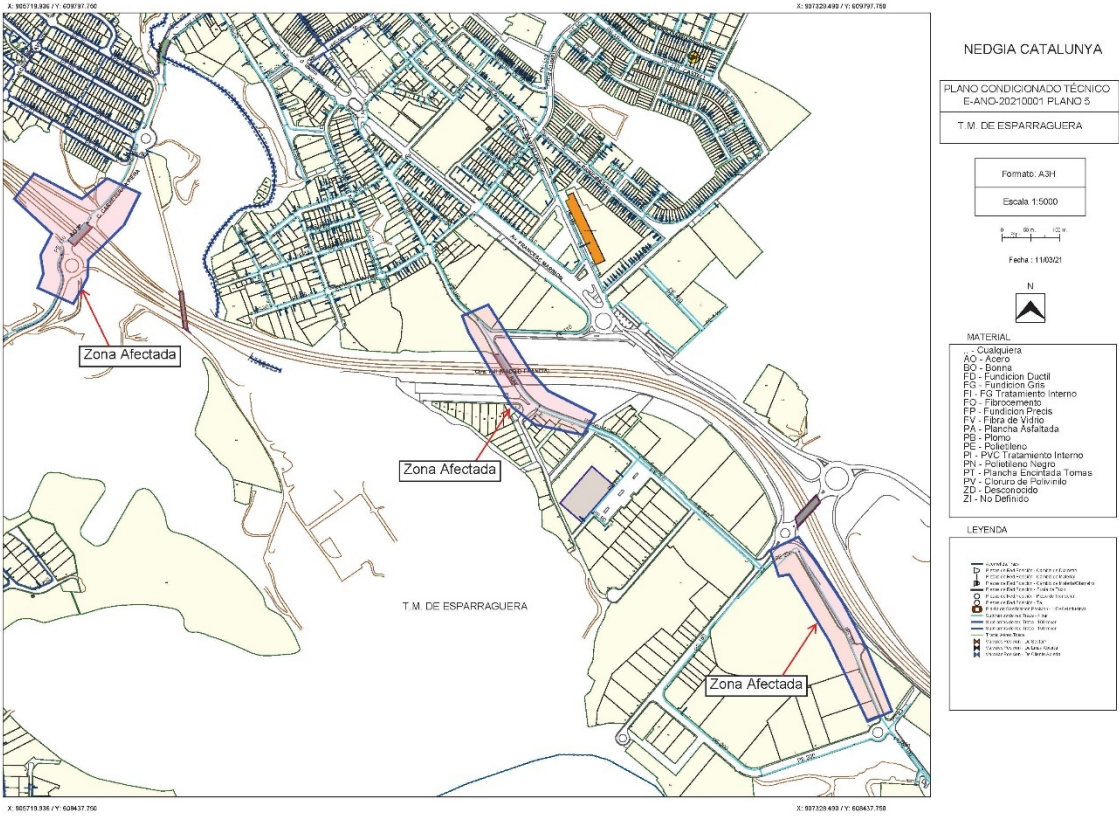
Juan Manuel Belda Martínez
Dirección Z. Este - Levante

Anexos que se adjuntan:
Planos de la zona

NEDGIA, S.A.
Plaça del Gas, 2
08003 Barcelona

www.nedgia.es





3.26. IBERDROLA

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:16
Para: empresas@iberdrola.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Helena Martinez

De: noreply@iberdrola.es
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:18
Para: Helena Martinez
Asunto: Confirmación de recepción: EXTERNAL: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

KONTUZ IBILI: Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezaigutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
PRECAUCIÓN: Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Muchas gracias por contactar con Iberdrola.

Le confirmamos que hemos recibido su correo electrónico y que hemos iniciado las gestiones necesarias para responderle a la mayor brevedad posible.

Recuerde que también puede gestionar sus servicios en Mi Área Cliente en www.iberdrola.es

Le saludamos atentamente,



Servicio de Atención al Cliente

empresas@iberdrola.es

SÍGUEMOS EN [Facebook](#) [Twitter](#) [Web](#)
DESCÁRGATE NUESTRA APP [APP Android](#) [APP iPhone](#)

Por favor, no responda a este mensaje, es un envío automático.



Por favor, preserve o meio ambiente. Imprima somente o necessário.

Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor, notifique o remetente e apague imediatamente tanto a mensagem como quaisquer anexos ou cópia do mesmo, uma vez que contém informações confidenciais destinadas exclusivamente para o destinatário e cuja utilização ou divulgação a terceiros são proibidos por lei, podendo resultar em responsabilidades civis, criminais e/ou de qualquer outra natureza não especificada.

O conteúdo apresentado nesta mensagem é de responsabilidade exclusiva de seu(s) autor(es) e não representa necessariamente a opinião da Iberdrola Energía S.A.U. ou

outras empresas do Grupo. A Iberdrola Energía S.A.U. e as outras empresas do Grupo não se responsabilizam pela integridade, segurança e correta recepção desta mensagem nem por danos de qualquer natureza decorrentes da captura de dados, vírus de computador ou manipulações efetuadas por terceiros.

Please consider the environment before printing this email.

If you have received this message in error, please notify the sender and immediately delete this message and any attachment hereto and/or copy hereof, as such message contains confidential information intended solely for the individual or entity to whom it is addressed. The use or disclosure of such information to third parties is prohibited by law and may give rise to civil, criminal or any other specified liability.

The views presented in this message are solely those of the author(s) and do not necessarily represent the opinion of Iberdrola Energía S.A.U. or any company of its business group. Neither Iberdrola Energía S.A.U. nor any company of its group guarantees the integrity, security or proper receipt of this message. Likewise, neither Iberdrola Energía S.A.U. nor any company of its group accepts any liability whatsoever for any possible damages arising from, or in connection with, data interception, software viruses or manipulation by third parties.

De: empresas@iberdrola.es
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 16:32
Para: Helena Martinez
Asunto: EMAIL ID: 20709227 / EXTERNAL: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektronikoa hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitaiko esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Hola Helena:

Entendemos que deseas enviar esta documentación a la distribuidora. Si es así, deberás contactar con ellos para hacerles llegar la documentación ya que, desde la comercializadora, no tratamos estos documentos.

Si tienes cualquier consulta, estamos a tu disposición.



-----Mensaje original-----
Enviado el: viernes, 06 de marzo de 2020 16:30
Para: "Helena Martinez" <hmartinez@krean.com>
Asunto: RE: EXTERNAL: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES



---Mensaje original---

De: "Helena Martínez" <hmartinez@krean.com>

Enviado el: viernes, 06 de marzo de 2020 13:15

Para: "empresas@iberdrola.es" <empresas@iberdrola.es>

Asunto: EXTERNAL: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez

Delineante

Deline atzaile

T 902 030 488

hmartinez@krean.com

www.krean.com



=====

Por favor, piense en el medio ambiente antes de imprimir este mensaje.

Si usted recibe por error este mensaje, por favor comuníquelo a su remitente y borre inmediatamente tanto el mensaje como cualquier anexo o copia del mismo, ya que contiene información confidencial, dirigida exclusivamente a su destinatario y cuya utilización o divulgación a terceros están prohibidas por la ley, pudiendo dar lugar a responsabilidades civiles y/o penales.

Las ideas contenidas en este mensaje son exclusivas de su(s) autor(es) y no representan necesariamente el criterio de Iberdrola, S.A. ni de otras sociedades de su grupo. Ni Iberdrola, S.A. ni ninguna sociedad de su grupo garantiza la integridad, seguridad y correcta recepción de este mensaje, ni se responsabiliza de los posibles perjuicios de cualquier naturaleza derivados de la captura de datos, virus informáticos o manipulaciones efectuadas por terceros.

=====

Please consider the environment before printing this email.

If you have received this message in error, please notify the sender and immediately delete this message and any attachment hereto and/or copy hereof, as such message

contains confidential information intended solely for the individual or entity to whom it is addressed. The use or disclosure of such information to third parties is prohibited by law and may give rise to civil or criminal liability.

The views presented in this message are solely those of the author(s) and do not necessarily represent the opinion of Iberdrola, S.A. or any company of its group. Neither Iberdrola, S.A. nor any company of its group guarantees the integrity, security or proper receipt of this message. Likewise, neither Iberdrola, S.A. nor any company of its group accepts any liability whatsoever for any possible damages arising from, or in connection with, data interception, software viruses or manipulation by third parties.

=====

Mesedez, mezu hau inprimatu baino lehen hartu kontuan ingurua.

Oker bategatik mezu hau jasotzen baduzu, mesedez esaiozu bidaltzaileari eta ezaba itzazu berehala bai mezua, bai atxikitako guztia edo haren kopia ere, isilpeko informazioa daukalako, jasotzaileari soilik zuzendutakoa; Legeak debekatzen du hura erabiltzea edo beste edonori bidaltzea eta erantzunkizun zibil eta/edo penalak eragin ditzake.

Mezu honetan dauden ideiak egileenak baino ez dira eta ez dute nahitaez ordezkatzeko Iberdrola, S.A. ren ez eta haren taldeko beste sozietateen irizpidea; ez Iberdrola, S.A. k ezta haren taldeko ezein sozietatek ez dute mezu honen segurtasuna, osotasuna eta iristera zuzena bermatzen, eta ez dute inolako erantzunkizunik onartzen hirugarren batek egindako datu-harrapaketatik, birus informatikoetatik edo manipulazioetatik erator litekeen edozein eratako ustezko kalteen aurrean.

=====

3.27. PETRONOR

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:32
Para: prentsa@petronor.com
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

De: RUIZ JUAREZ, RAQUEL MARIA <rmruizj@repsol.com>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 13:49
Para: Helena Martinez
CC: PRENTSA PETRONOR
Asunto: RV: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean

Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días,

Le informo que su escrito ha sido dirigido a la Refinería de Petróleos del Norte, S.A. sita en los términos municipales de Muskiz, Abanto - Ciérvana y Zierbena (Vizcaya), por lo que no nos vemos afectados por la Modificación de la Variante de Colbató indicada.

Sin otro particular, le saluda atentamente,

Raquel Ruiz Juárez
Responsable SSJJ y Secretaria Consejo
San Martín, N°5,
48550 Muskiz (Bizkaia)
Tel.: (+34) 94 635 71 49 – Ext. 57149
(+34) 679840914
rmruizj@repsol.com


AVISO LEGAL:

Esta información es privada y confidencial y está dirigida únicamente a su destinatario. Si usted no es el destinatario original de este mensaje y por este medio pudo acceder a dicha información, por favor, elimine el mensaje. La distribución o copia de este mensaje está estrictamente prohibida. Esta comunicación es solo para propósitos de información y no debería ser considerada como una declaración oficial de Repsol. La transmisión del correo electrónico no garantiza que sea seguro o esté libre de error. Por consiguiente, no manifestamos que esta información sea completa o precisa. Toda información está sujeta a alterarse sin previo aviso.
This information is private and confidential and intended for the recipient only. If you are not the intended recipient of this message you are hereby notified that any review, dissemination, distribution or copying of this message is strictly prohibited. This communication is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from Repsol. Email transmission cannot be guaranteed to be secure or error-free. Therefore, we do not represent that this information is complete or accurate and it should not be relied upon as such. All information is subject to change without notice.

De: Helena Martinez [mailto:hmartinez@kreat.com]
Enviado el: viernes, 06 de marzo de 2020 13:32
Para: PRENTSA PETRONOR
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

3.28. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

ENVIADO

Helena Martinez

De: Helena Martinez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:37
Para: elena.fernandez@ree.es; belen.alvarez@ree.es
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbatón** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Deline ante
Deline atzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Helena Martinez

De: bigtransfer@ree.es
Enviado el: jueves, 14 de mayo de 2020 17:34
Para: Helena Martinez
Asunto: Access Pass: bigtransfer.ree.es

Posta elektronikoa hau entitatek kanpo sortua izan da. Ez klikatu abikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean

Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Red Eléctrica de España — Access Pass

You have recently received a Secure Message:

- From: belen.alvarez@ree.es
- Subject: RE: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES - M2IL18017
- Message ID: Q6MLYXkdbps8rV44RQ79Tk
- Message URL: <https://bigtransfer.ree.es/message/Q6MLYXkdbps8rV44RQ79Tk>

In order to access this message, please enter the following Access Pass in your Web Browser:

Access Pass : 2Jdz-rZkr-l1pY

Access Pass Email: hmartinez@kreat.com

Please note that this Access Pass is unique to your email: **hmartinez@kreat.com** and will be used to identify you as having accessed this message and downloaded any attachments. Please do not share this Access Pass.

[Acceso a la aplicación Big Transfer de REE : https://bigtransfer.ree.es](https://bigtransfer.ree.es)

Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíquese inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status. If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.



Madrid, 27 de abril de 2020


Óscar López Nevado

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)

Avda. Partenón, 4-6, 2ª Pta. Izq.

28042 Madrid

Asunto: Solicitud de información de posibles servicios afectados por el anteproyecto "Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5", en los términos municipales de Jorba, Igualada, Òdena, Castellolí, El Bruc, Els Hostalets de Pierola, Collbató, Esparreguera, Abrera y Martorell, provincia de Barcelona.

Ref.: M/L/20-0282

Expdt: M2IL18017

S/Ref.: -

S/Expdt: -

Muy señores nuestros:

Como contestación a su escrito de fecha 4 de marzo del 2020 en el que nos solicitan la información referida en el asunto, les comunicamos que según la documentación recibida representada en los planos de situación adjuntos, pueden resultar afectadas las siguientes instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España:

- L/E 220 kV D/C Anoia – Pont de Suert y Abrera – Pujalt, desde el apoyo 258 hasta el apoyo 261 y desde el apoyo 267 hasta el apoyo 268.
- L/E 220 kV S/C Pierola – Rubió, desde el apoyo 264 hasta el apoyo 265.
- L/E 400 kV D/C Ascó – Sentmenat 1 y 2, desde el apoyo 272 hasta el apoyo 273.
- L/E 400 kV D/C Pierola – Sentmenat 1 y 2, desde el apoyo 95 hasta el apoyo 96.
- L/E 400 kV D/C Pierola – Vic y Rubí – Vandellós, desde el apoyo 246 hasta el apoyo 247.
- L/E 220 kV S/C Can Jardí – Pierola, desde el apoyo 323 hasta el apoyo 324.

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica de España, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente indicado en una de las peanas.

Les rogamos se tengan en cuenta estas instalaciones en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 3151/1968, de ahora en adelante RLEAAT.

En lo que a distancia de los conductores a la rasante de un vial o al terreno se refiere, les informamos que, según se contempla en el Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 3151/1968, de ahora en adelante RLEAAT, la altura mínima de los conductores de la línea eléctrica, con su máxima flecha vertical, debe ser de:

- Para líneas de 400 kV:
 - 10,30 m a la rasante de la carretera
 - 7,97 m a cualquier punto del terreno
- Para líneas de 220 kV:
 - 8,50 m a la rasante de la carretera

- 6,76 m a cualquier punto del terreno

Respecto a la posible afección a los apoyos de la línea, les informamos que deberán tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- La resistencia de difusión de la puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas no será superior a 20 ohmios, y si los apoyos están situados en zonas de pública concurrencia, además de no superar ese valor, será obligatorio el empleo de electrodos de difusión o tomas de tierra en anillo cerrado. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica para acometer las acciones pertinentes
- Los movimientos de tierra que se realicen en el entorno de los apoyos deberán efectuarse a una distancia suficiente que garantice la estabilidad de los mismos. En la mayoría de los casos, no existirá afección a más de 25 metros de la parte más próxima del apoyo. En caso de requerirse algún tipo de excavación o movimiento de tierras a una distancia inferior, se solicitará conformidad previa a Red Eléctrica. En cualquier caso, se adoptarán las medidas para garantizar la estabilidad de los taludes, evitando la erosión, lavado o desmoronamiento.
- Respecto a la instalación de posibles conducciones bajo tierra (agua, gas, etc.) les recomendamos que ninguna canalización subterránea diste menos de 20 m a la pata más desfavorable del apoyo para que, de esta forma, quede asegurada la no interferencia de dichas canalizaciones con el sistema de puesta a tierra del apoyo, y se minimicen los posibles efectos derivados del drenaje de sobretensiones al terreno a través de dicho sistema de puesta a tierra.

Cualquier actuación en la zona de influencia de la línea debe garantizar la servidumbre de paso aéreo de energía eléctrica con el alcance que se determina en la Ley 24/2013 de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 1955/2000 que, entre otros requisitos, establecen el derecho de paso o acceso para atender al establecimiento, vigilancia, conservación, reparación de la línea eléctrica y corte de arbolado, si fuera necesario.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (documentos y planos de planta y perfil transversal a escala (E.H.: 1/2000 E.V.: 1/500) del vano afectado) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de la normativa vigente.

Aprovechamos también para informarles que este tipo de peticiones las pueden gestionar a través de nuestro portal para solicitudes de información sobre líneas propiedad de Red Eléctrica de España, donde podremos ofrecerles un tiempo de respuesta medio un 75% menor. Podrán acceder a este portal a través de la url: <https://peli.ree.es/peli>.

No duden en ponerse en contacto con nosotros si precisan cualquier ampliación o aclaración de la información facilitada, a través del número de teléfono 91 728 62 15 o en nuestro portal de consultas a través de la url: <http://www.ree.es/es/digame>.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.



Fdo.: Elena Nogueroles Lagúa

Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Anexo: planos de situación

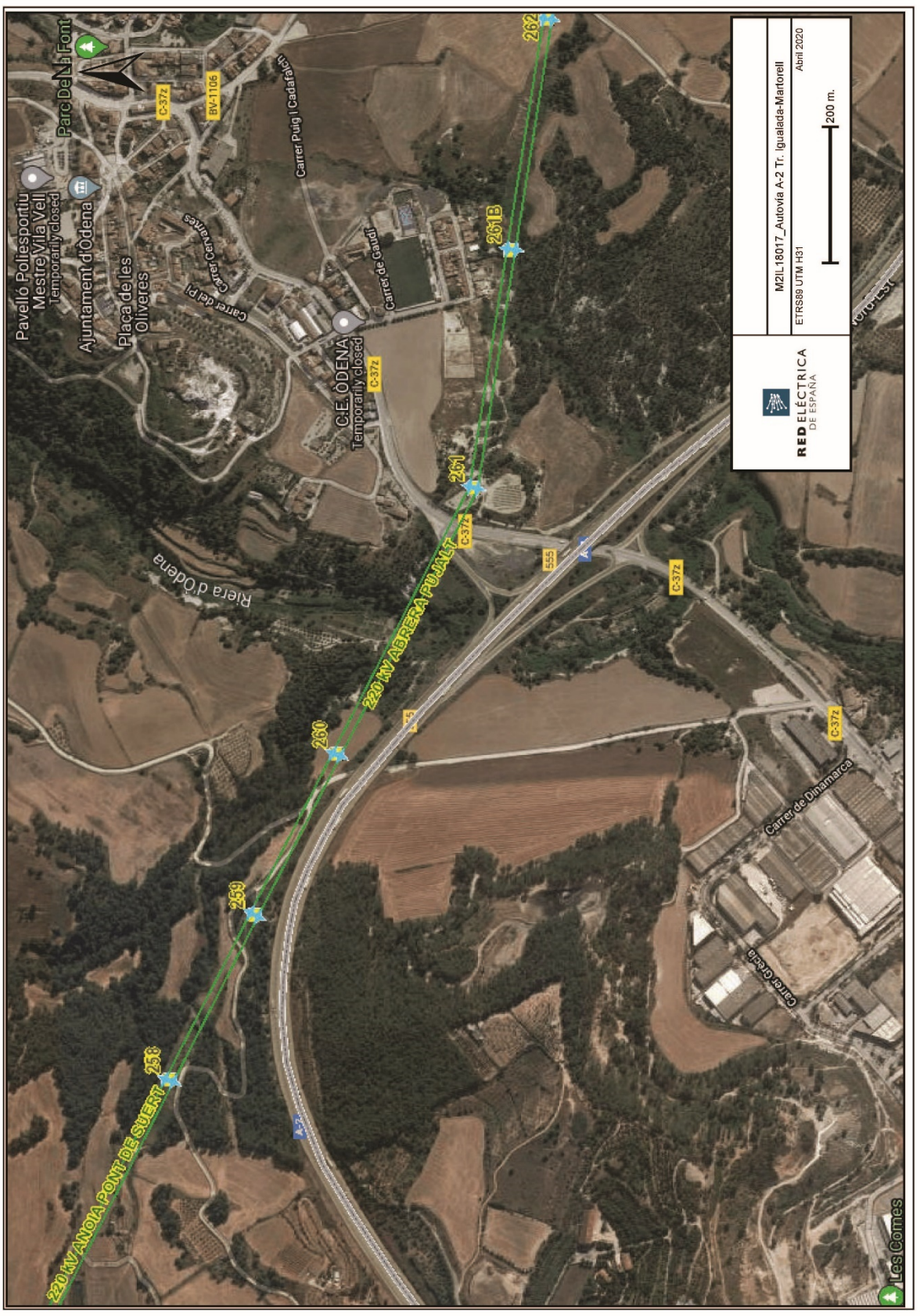
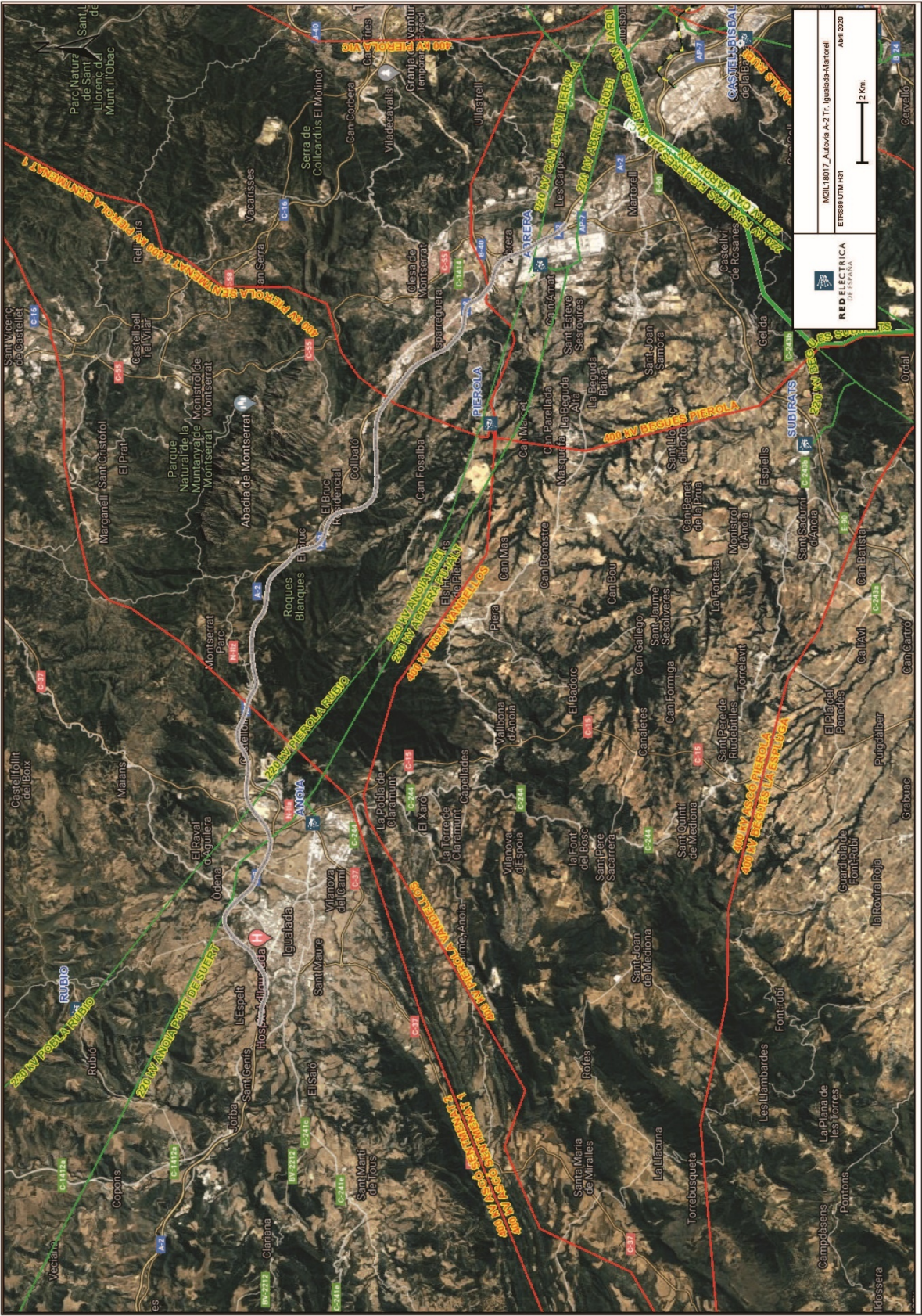
BA/LFA 7/15

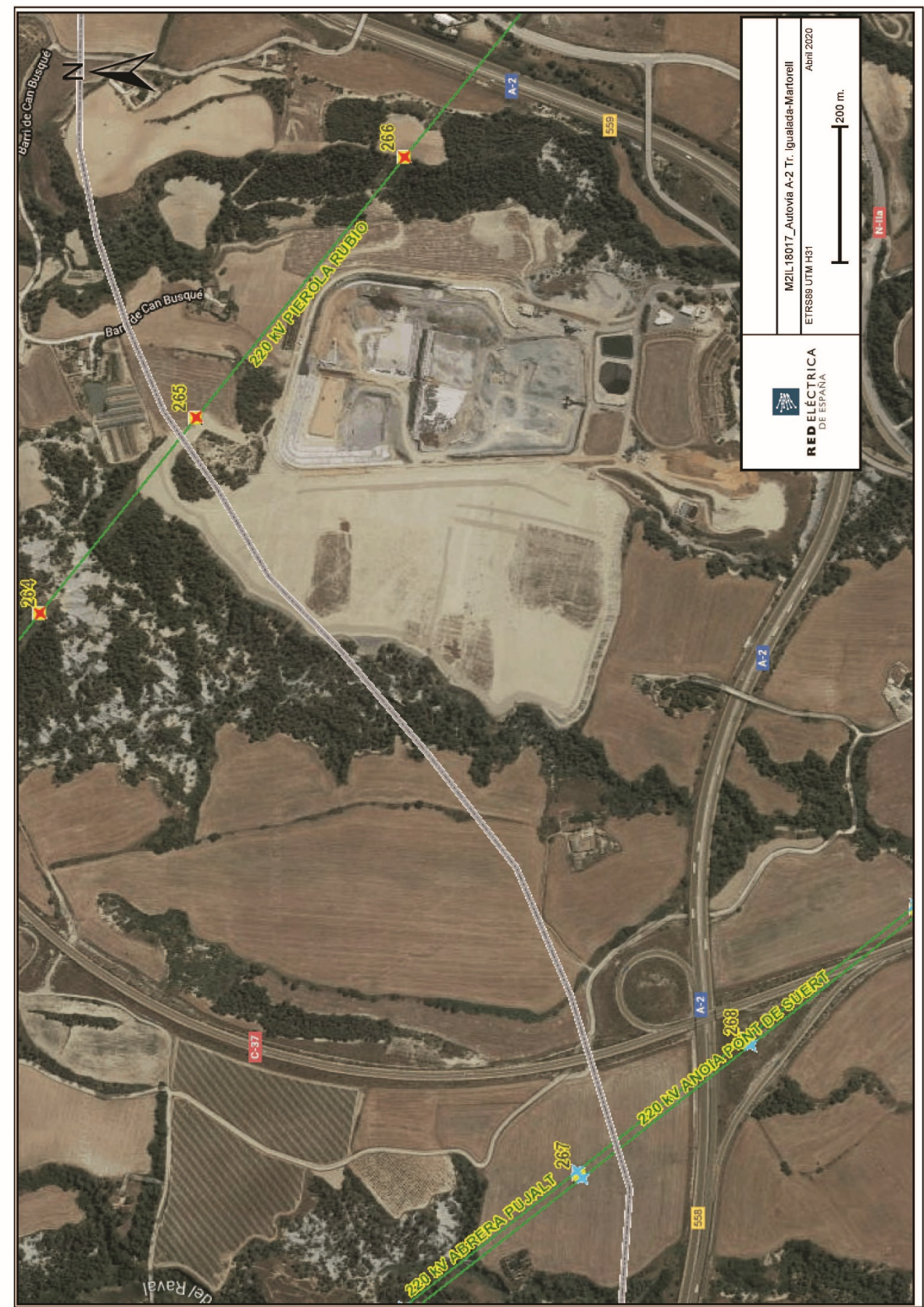
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

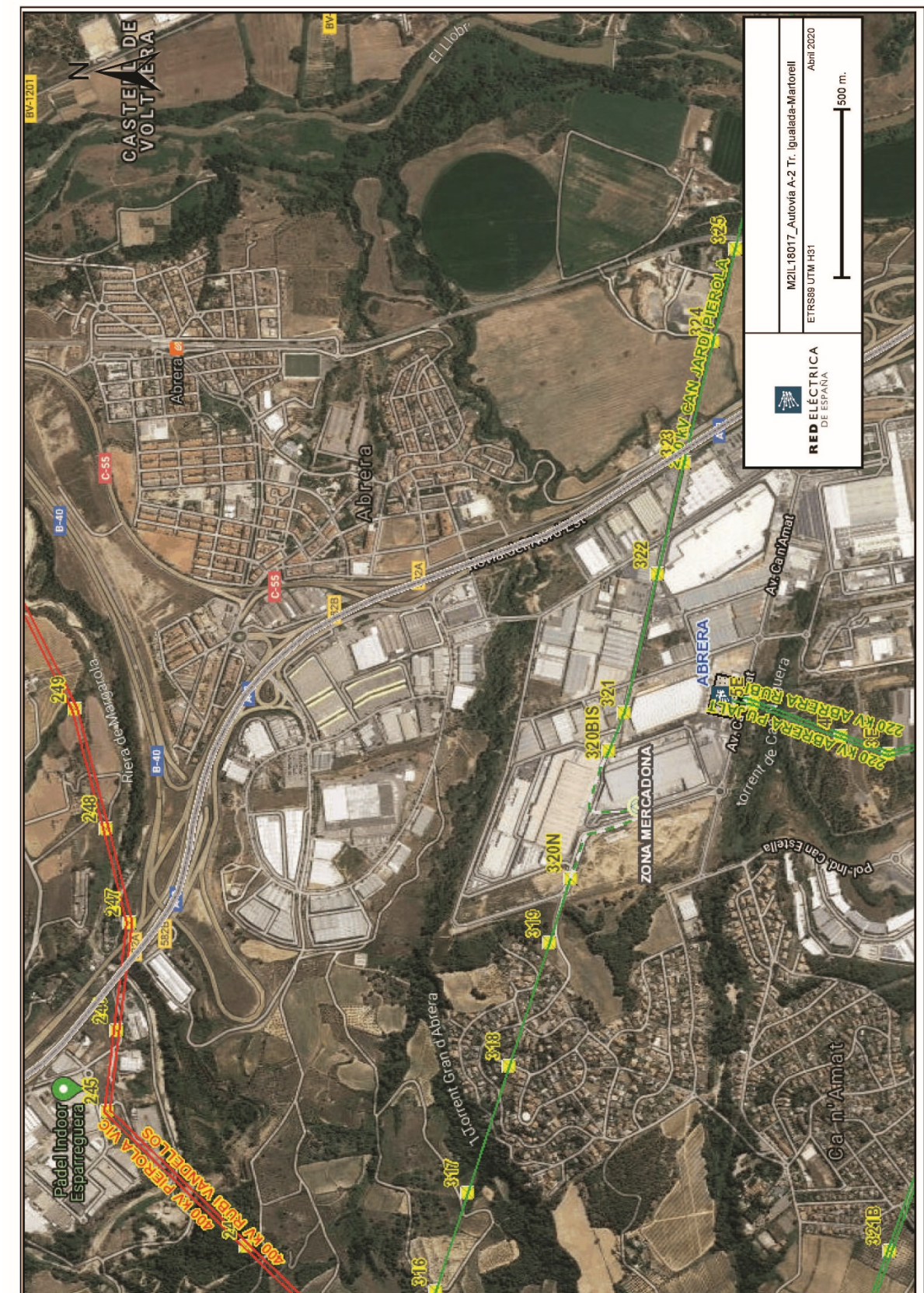
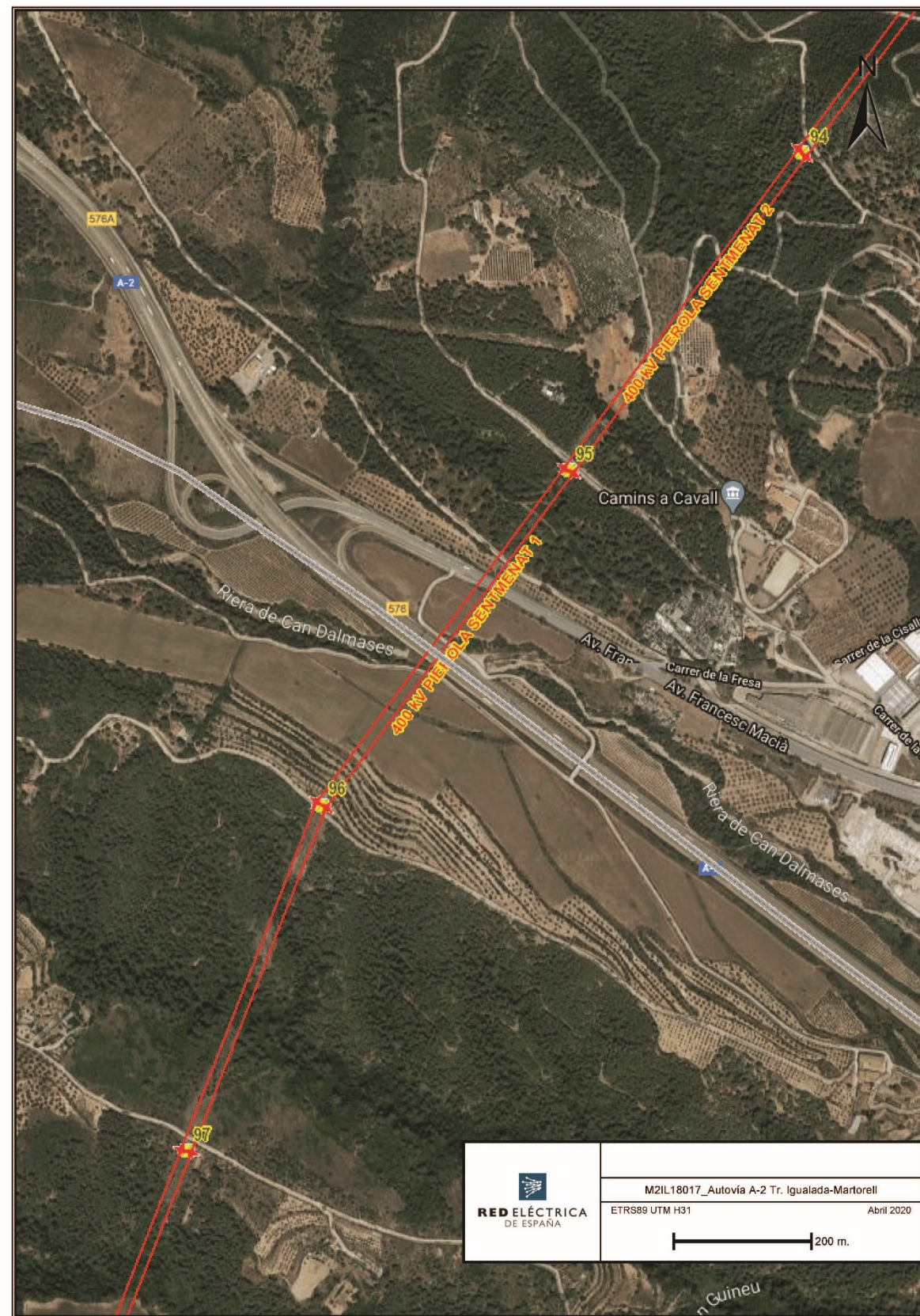
Pº del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)

Tel. 91 650 85 00 / 20 12
Fax 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. C.I.F. A-85309219
REGISTRO MERCANTIL DE MADRID. TOMO 25097
FOLIO 195. SECCIÓN 8. Hoja M-452031







3.29. SNIACE

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:12
Para: sniace@snlace.com
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbató** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com

8 MARZO
Día Internacional de las Mujeres

VER VIDEO



3.30. TELEFÓNICA

ENVIADO

Helena Martínez

De: Helena Martínez
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 14:21
Para: variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES
Datos adjuntos: PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf; Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).DOCX

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una **modificación de la Variante de Colbatón** y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@kreat.com
www.kreat.com


Iñigo García

De: Iñigo García
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2021 11:36
Para: 'variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS ANTEPROYECTO AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. PK 550,6 - 585,5

Buenos días:

Estamos colaborando con INECO para la "Asistencia Técnica para la redacción del anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell. PK 550,6 a 585,5", del MINISTERIO DE FOMENTO.

Enviamos enlace wetransfer con los planos en planta de todos los servicios afectados por la obra y de las reposiciones de los servicios afectados de TELEFÓNICA propuestas en dicho proyecto, para que las revisen y les den su aprobación, si las consideran adecuadas, y en caso contrario, nos indiquen las observaciones que crean oportunas. En este caso se trata tanto de líneas aéreas como de líneas soterradas.

<https://we.tl/t-059v6jUbm>

Para cualquier consulta, aclaración o información adicional (como por ejemplo, una descripción más detallada de las reposiciones propuestas), no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Agradeciendo de antemano su colaboración, les saluda atentamente,

Iñigo García
Ingeniero Agrónomo

T 902 030 488
M +34 609 354 410
igarcia@kreat.com
www.kreat.com



RECIBIDO

Helena Martinez

De: TE_VARIACIONES_MEDITERRANEO <variaciones.mediterraneo@telefonica.com>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 13:14
Para: Helena Martinez
Asunto: Automatic reply: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

KONTUZ IBILI: Posta elektroniko hau entitaterik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
PRECAUCIÓN: Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.
Este buzón dejará de estar atendido a partir del 31/01/2020 por reestructuración organizativa. A partir de esta fecha, se establecen los siguientes canales para todas aquellas cuestiones que afecten a las líneas telefónicas en postes o en canalizado propiedad Telefónica.

I. Incidencias que puedan suponer un peligro para el tráfico rodado y/o para las personas. Está habilitado un protocolo de atención especial conocido por el 112, que se describe a continuación:

1. Llamar al 1002 (900 111 002 si llama desde un teléfono que no es de Movistar).
2. Cuando la locución le pregunte por el nº de teléfono que tiene la avería facilitar el nº 900 111 002.
3. A continuación, se transfiere la llamada a un agente que tomará nota del peligro y gestionará las actuaciones necesaria. Es importante facilitar la dirección exacta dónde está el problema, teléfono y persona de contacto.

II. Servicios Afectados por Obras que puedan requerir modificar el trazado de las infraestructuras existentes de Telefónica.

1. Preferiblemente a través de notificación electrónica dirigida a Telefónica de España S.A.U. que se practicará mediante comparecencia en la sede electrónica de la Administración u Organismo actuante, a través de la dirección electrónica habilitada única o mediante ambos sistemas, según disponga cada Administración u Organismo. Esto es lo establecido en el primer apartado del artículo 43 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas que regula la práctica de las notificaciones electrónicas.
2. En caso de no ser posible dicha notificación electrónica, las Administraciones Públicas podrán enviar estas notificaciones al siguiente correo electrónico:
variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com

II. Resto de casos, llamar al 1002 (900 111 002 si llama desde un teléfono que no es de Movistar).

Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted, el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição

Helena Martinez

De: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS <variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com>
Enviado el: martes, 10 de marzo de 2020 10:49
Para: Helena Martinez
Asunto: RE: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

KONTUZ IBILI: Posta elektroniko hau entitaterik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean
PRECAUCIÓN: Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Muy Sr. mio:
En relación con su escrito solicitando información sobre las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución titularidad de Telefónica de España S.A.U. en el entorno del proyecto denominado Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5 le informamos de que dicha información se encuentra accesible a través de la plataforma eWise - <https://www.ewise.es/> y por tanto no será facilitada a través de otro medio.

En caso de que, una vez consultada en la citada plataforma la posible afección a la infraestructura propiedad de Telefónica de España S.A.U. sus técnicos concluyan que es necesario señalar sobre el terreno el trazado por el que discurren dichas infraestructuras, le rogamos remita el número de secuencia facilitado por la plataforma a variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com para poder tramitar su solicitud de marcado.

Atentamente les saluda,

OCP - Telefónica
Variaciones y Asesoramientos Mediterraneo-Planta Externa
variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com

Pd. Les recordamos que este buzón es de gestión nacional. Agradeceríamos respondan a esta dirección de correo indicando en el asunto la provincia, término municipal, dirección de la obra y número de referencia/expediente, si lo tienen.

De: Helena Martinez <hmartinez@krean.com>
Enviado el: viernes, 6 de marzo de 2020 14:21
Para: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS <variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com>
Asunto: A la att del DEPARTAMENTO TÉCNICO. Petición de INFORMACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Estimados Sres:

Hace dos años nos dirigimos a ustedes con el objeto de identificar los posibles servicios afectados existentes en su ámbito para la redacción del "Anteproyecto de Adecuación, reforma y conservación de la Autovía A-2. Tramo Igualada-Martorell P.K. 550,6 al P.K. 585,5" que estamos redactando. Nos dirigimos nuevamente a ustedes debido a que ha habido una modificación de la Variante de Colbató y les solicitamos la documentación que les sea posible aportar.

Esperamos respuesta a la mayor brevedad, tanto si es afirmativa como negativa de la posible afección.

Ante cualquier duda o información complementaria no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Un saludo y gracias de antemano

Helena Martínez
Delineante
Delineatzaile

T 902 030 488
hmartinez@krean.com
www.krean.com



Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted, el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

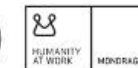
Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição.

3.31. VODAFONE

Helena Martinez

De: Jon Sanz Tapia
Enviado el: lunes, 11 de mayo de 2020 17:31
Para: Helena Martinez
Asunto: RV: PSAF-VODAFONE ONO: Solicitud de Alta de Usuario Registrada

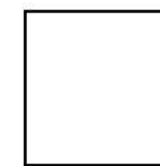
Jon Sanz Tapia
 Ingeniari Zibila
 Ingeniero Civil
 T 902 030 488
 M +34 607 392 311
jsanz@kreat.com
www.kreat.com



De: serviciosafectados@ono.es <serviciosafectados@ono.es>
Enviado el: lunes, 11 de mayo de 2020 17:27
Para: Jon Sanz Tapia <jsanz@kreat.com>
Asunto: PSAF-VODAFONE ONO: Solicitud de Alta de Usuario Registrada

Posta elektronikoa hau entitateetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igorlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Su solicitud de acceso al Portal de Servicios Afectados VODAFONE ONO ha sido registrada. Una vez revisada y aprobada, recibirá una nueva notificación con su cuenta y contraseña de acceso.



vodafone.es

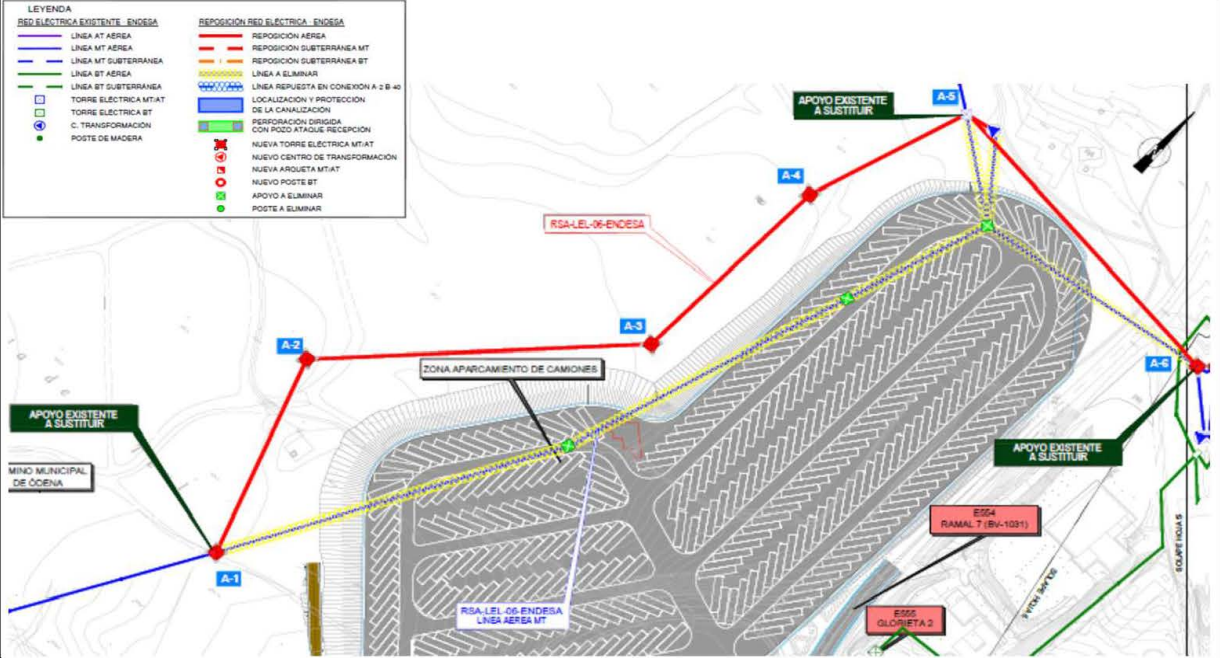
Este mensaje, así como sus archivos o documentos adjuntos, son confidenciales y pueden estar sujetos a secreto profesional, quedando prohibida su revelación y/o protegido por las correspondientes normas legales. El mensaje se dirige exclusivamente a las personas físicas o jurídicas que figuran como destinatarios. Si usted no es el destinatario de este mensaje o lo ha recibido por error, le rogamos informe de manera inmediata de ello al remitente, elimine de sus sistemas y no reproduzca o revele su contenido ni lo utilice para ningún fin. Muchas gracias. Por favor tenga en cuenta que la transmisión de correos no es segura ni garantiza la correcta recepción de los mismos.

APÉNDICE Nº 4. FICHAS DE SERVICIOS DE GRAN ENTIDAD

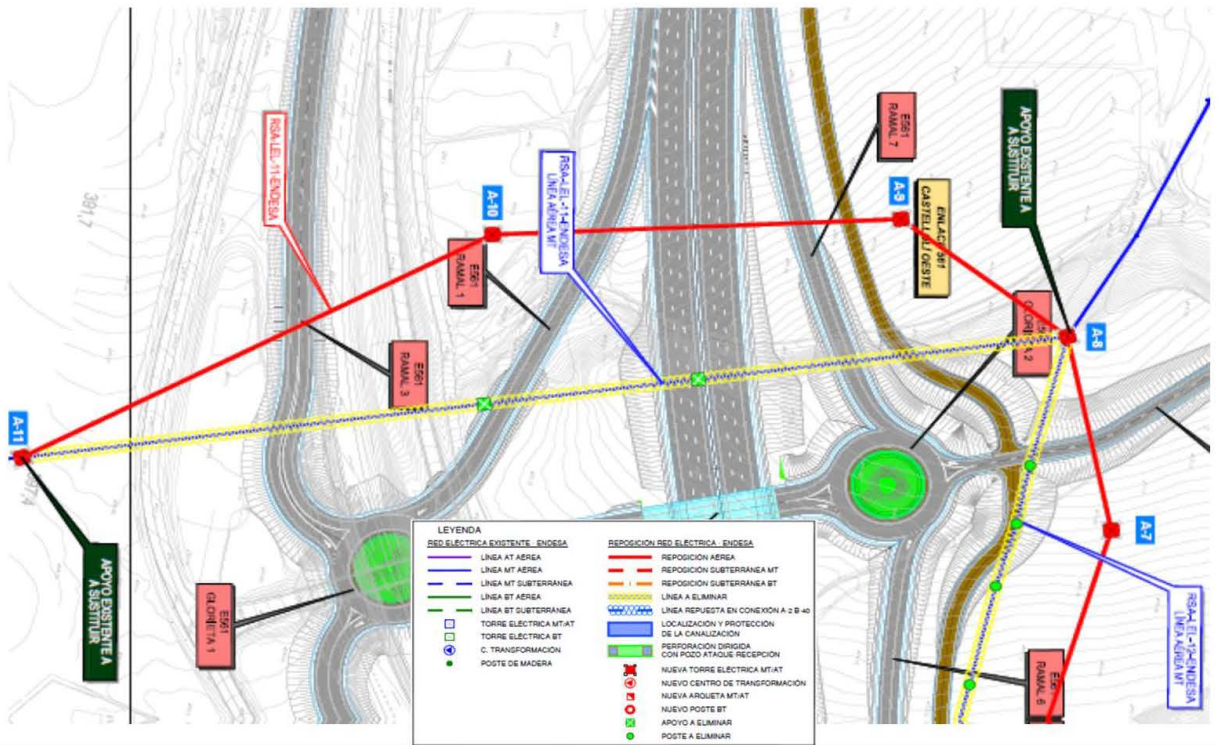
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 1
ANTEPROYECTO: ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
AFECCIÓN: RSA-ABAS-05-ATL		
MUNICIPIO: Els Hostalets De Piérola/ Collbató	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 571+684	PLANO: 13.1.2.1	
PK FINAL: 571+684	HOJA: 4 DE 6	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat (ATL)	
	DOMICILIO: Sant Martí de l'Erm, 30	
	CIUDAD: Sant Joan Despí	
	CÓDIGO POSTAL: 08970	
	TELÉFONO/FAX: 93 602 96 00 / 93 373 23 22	
	EMAIL: flabarta@atl.cat	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
ABASTECIMIENTO	CRUZAMIENTO	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Conducción de abastecimiento de fundición, Ø 350mm, propiedad de Aigua Ter-Llobregat (ATL) afectada por el cruce con el nuevo tronco de la Autovía en el nuevo tramo en Variante en el Término Municipal de Collbató.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA: 185 m.	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	258.039,04 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 1
ANTEPROYECTO: ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
REPOSICIÓN: RSA-ABAS-05-ATL		
MUNICIPIO: Els Hostalets De Piérola/ Collbató	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 571+780	PLANO: 13.1.2.2	
PK FINAL: 571+780	HOJA: 4 DE 6	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Ejecutar una nueva canalización subterránea que discurrirá por el camino de acceso a los depósitos de ATL, y que cruzará el tronco de la Autovía a través del nuevo paso inferior de la Autovía, mediante nueva conducción con una longitud de 503 metros compuesta por tubería PE Ø400 mm., 1 válvula de corte, 2 arquetas y 2 ventosas. - Las ventosas irán alojadas dentro de una arqueta. La nueva conducción compartirá la misma zanja con la reposición RSA-ABAS-01-COLLBATÓ en una longitud de 235 m. - Debido a la presencia de servicios existentes en el camino situado antes de llegar a la conexión de entrada a los 2 depósitos, y tras consulta previa al titular de la conducción, se ha optado por realizar la reposición en este punto por un camino de nuevo trazado. Se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 2
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-06-ENDESA		
MUNICIPIO: Ódena	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 553+660	PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 554+046	HOJA: 4 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
	CIUDAD: Madrid	
	CÓDIGO POSTAL: 28042	
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
EMAIL:		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD	CRUZAMIENTO LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que cruza la nueva zona prevista para aparcamiento de camiones, en el que 3 apoyos quedarían ubicados en el nuevo aparcamiento.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 582 m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 94.039,40 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 2
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-06-ENDESA		
MUNICIPIO: Ódena	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 553+660	PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 554+046	HOJA: 4 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Se propone desmontar 3 apoyos existentes e instalar 5 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la nueva explanación del aparcamiento reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. - Se repondrán 6 vanos para un total de 605 metros de línea aérea. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

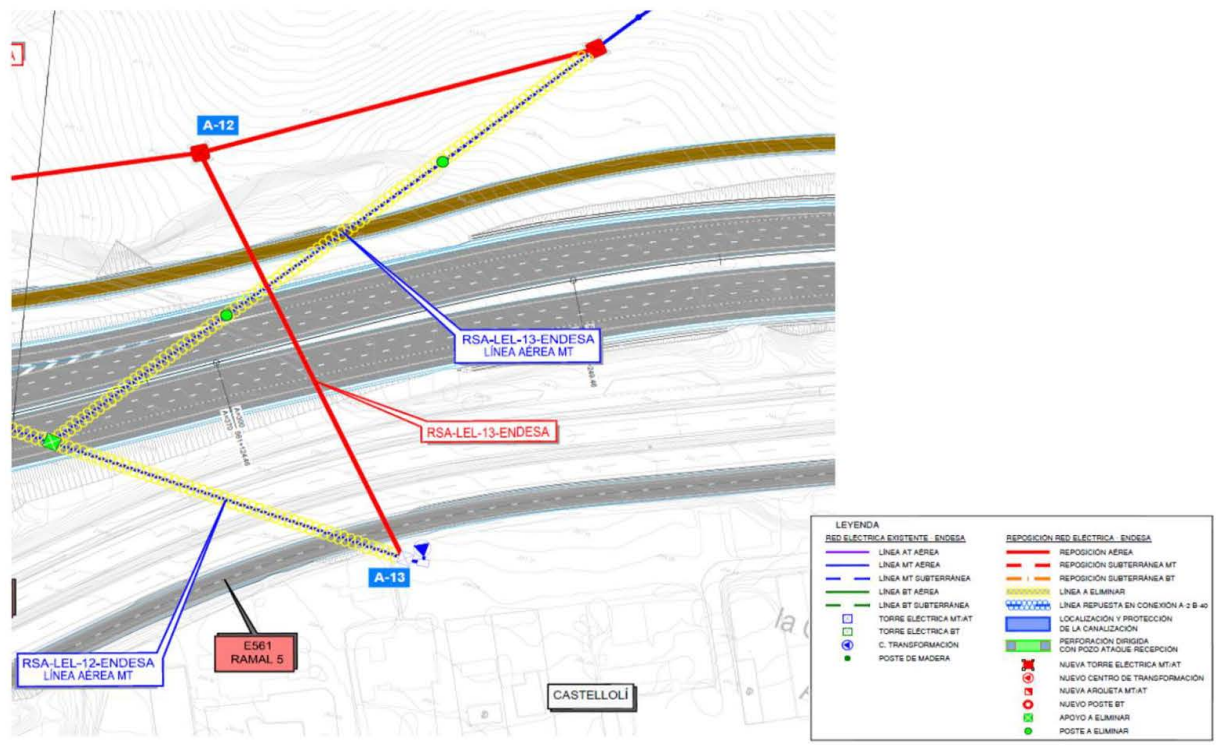
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 3
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-11-ENDESA		
MUNICIPIO: Castellolí	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 560+763	PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 560+763	HOJA: 7 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
	CIUDAD: Madrid	
	CÓDIGO POSTAL: 28042	
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
EMAIL:		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD	CRUZAMIENTO LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que cruza la actual autovía. La línea se ve afectada por el nuevo tronco de la Autovía A-2, así como por los cruces con los ramales 1, 3 y 7 del enlace E561, ya que 2 apoyos quedan dentro de la zona de actuación.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 395 m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 68.764,26 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 3
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-11-ENDESA		
MUNICIPIO: Castellolí	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 560+701	PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 560+701	HOJA: 7 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Se propone desmontar 2 apoyos de MT existentes e instalar 2 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. Será necesario sustituir o reforzar 2 apoyos más en los encuentros con la línea existente debido al cambio de alineación. Se repondrán 3 vanos para un total de 430 metros de línea aérea. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

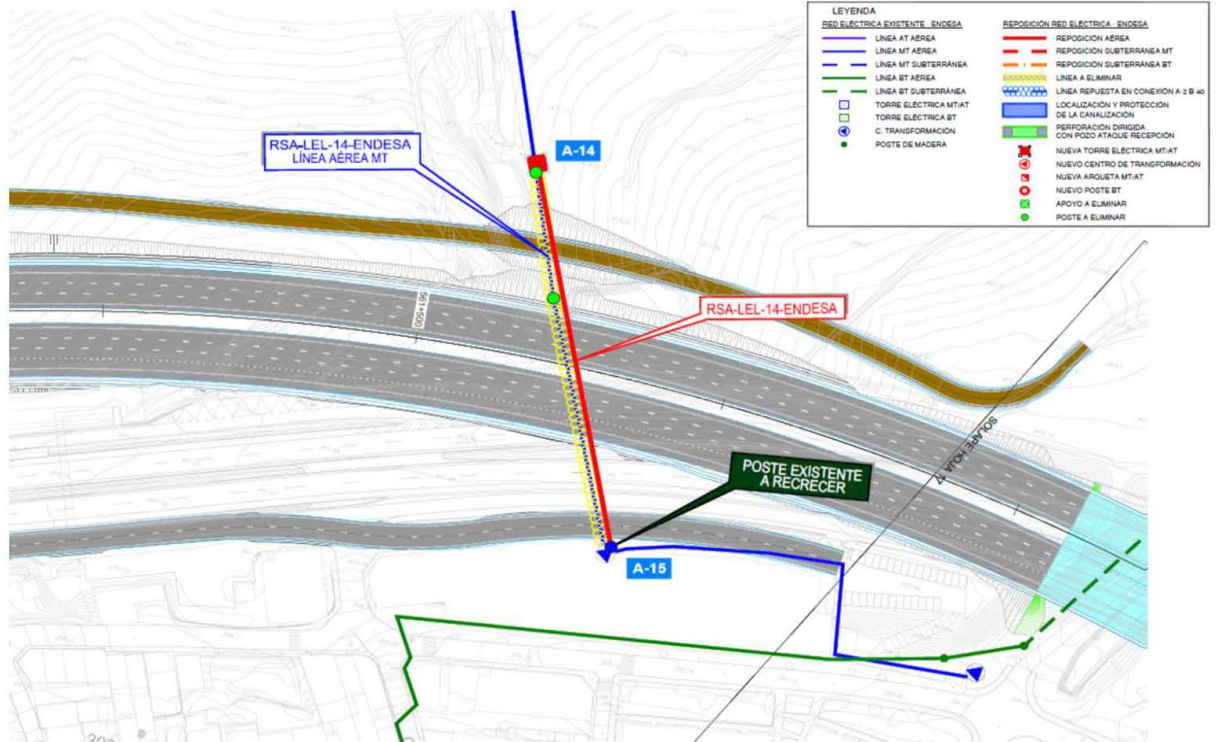
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 4	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-12-ENDESA			
MUNICIPIO: Castellolí		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 561+042		PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 561+042		HOJA: 7 y 8 DE 33	
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
EMAIL:			
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, que cruza la Autovía A-2. La línea se ve afectada por la nueva plataforma de la Autovía A-2 a la altura del PK 561+033 del EJE 1, afectada también por los cruces con los ramales 5, 6, 8 y 9 del enlace E561, ya que 7 apoyos quedan dentro de la zona de actuación.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	
m (SUBT.) 448 m (AÉREA)		80.923,73 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 4	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-12-ENDESA			
MUNICIPIO: Castellolí		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 560+757		PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 561+271		HOJA: 7 y 8 DE 33	
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar 6 postes de madera y 1 torre eléctrica e instalar 4 nuevas torres eléctricas, a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible, y que cumplan una distancia mínima de 50 m. hasta la línea blanca del tronco. - Reponer 4 vanos para un total de 504,20 metros de línea aérea. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute el contratista principal de la obra.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			

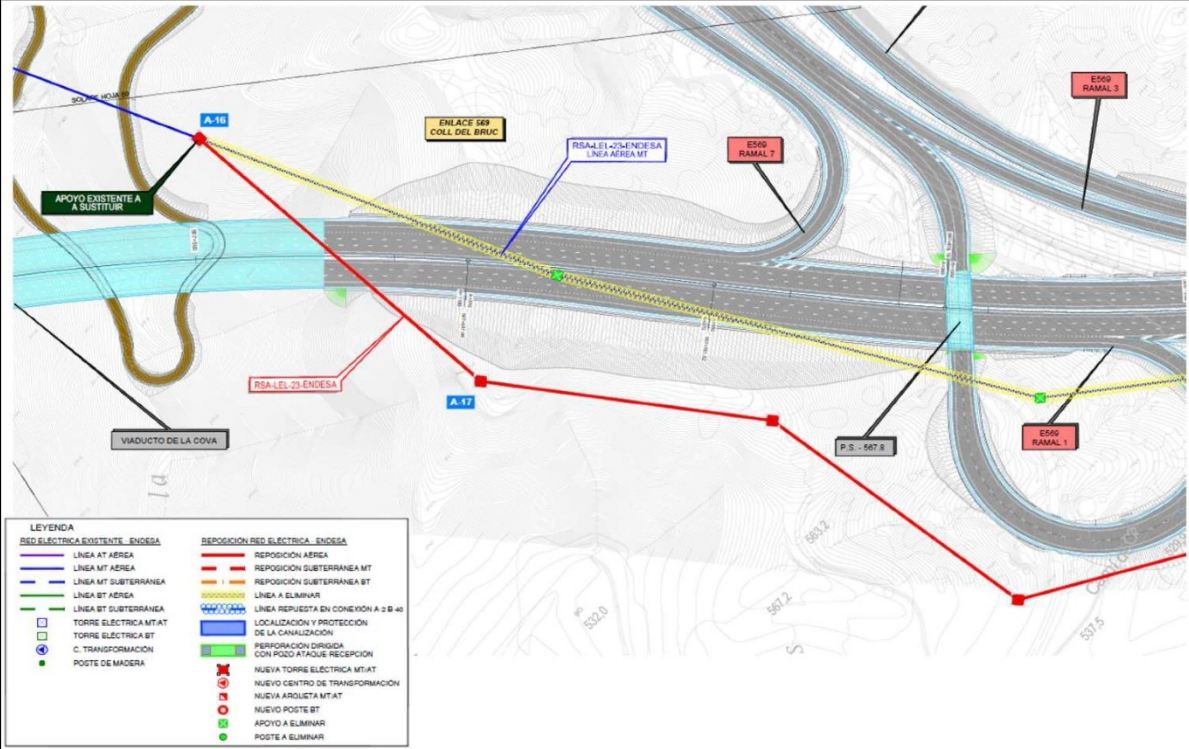
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 5
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-13-ENDESA		
MUNICIPIO: Castellolí	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 561+093	PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 561+093	HOJA: 8 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
	CIUDAD: Madrid	
	CÓDIGO POSTAL: 28042	
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
	EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD	CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA. La línea se ve afectada por las actuaciones de la nueva plataforma de la Autovía A-2, afectada también por el cruce con el camino lateral de servicio, ya que 2 apoyos quedan dentro de la zona de actuación.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 232 m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 26.129,28 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 5
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-13-ENDESA		
MUNICIPIO: Castellolí	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 561+152	PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 561+152	HOJA: 8 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Desmontar 2 apoyos existentes afectados. - Reponer 1 vano para un total de 164,45 metros de línea aérea, aprovechando una torre eléctrica existente y un nuevo apoyo incluido en la reposición RSA-LEL-12-ENDESA propiedad de ENDESA. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

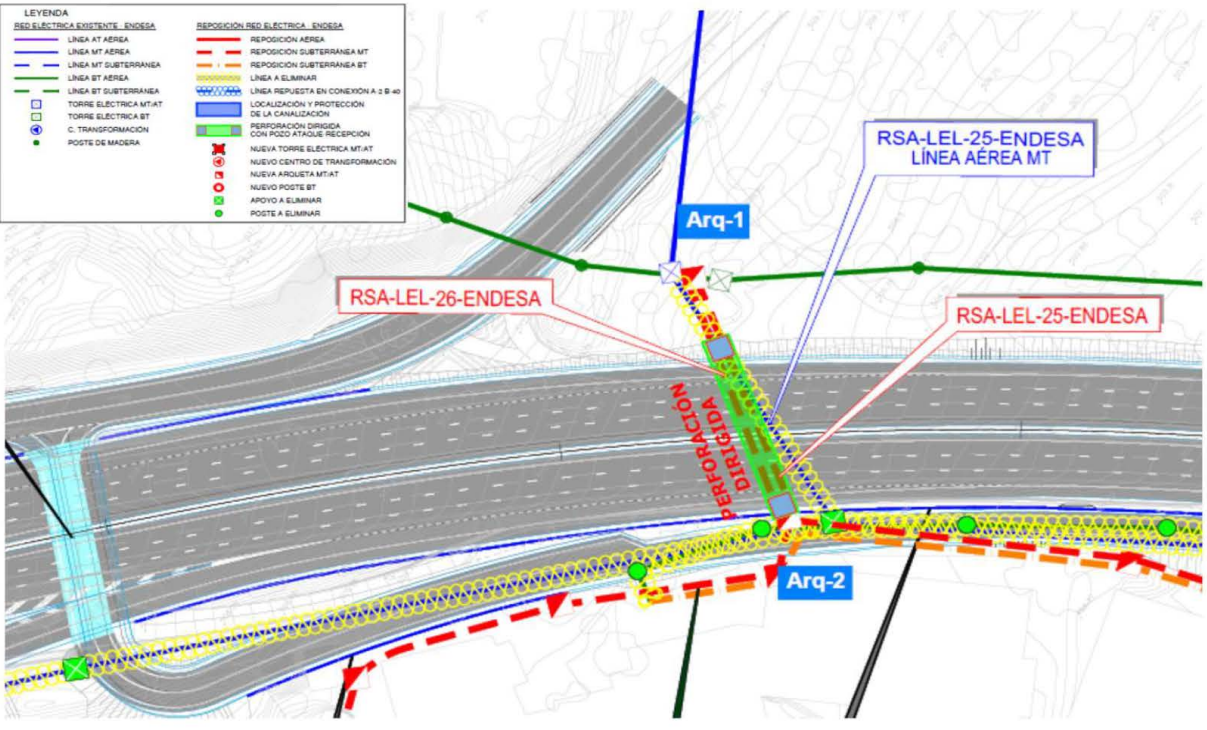
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 6	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-14-ENDESA			
MUNICIPIO: Castellolí		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 561+549		PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 561+549		HOJA: 8 DE 33	
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
		EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA. La línea se ve afectada por el cruce con las actuaciones de la nueva explanación de la Autovía A-2, afectada también por el cruce con dos vías de servicio paralelas, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de actuación.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	
m (SUBT.) 129 m (AEREA)		28.081,46 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 6	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-14-ENDESA			
MUNICIPIO: Castellolí		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 561+552		PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 561+552		HOJA: 8 DE 33	
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontaje de 2 apoyos de MT, uno de ellos no afectado directamente por las actuaciones del proyecto se desmonta para sustituirlo por una nueva torre eléctrica para poder cumplir con el gálibo. Dicha torre se colocará a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible, y que cumplan una distancia mínima de 50 m. hasta la línea blanca del tronco. También se colocará un nuevo apoyo a la altura del centro de transformación, al objeto de cumplir el gálibo. - Reponer vano de 133,29 metros. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 7	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-23-ENDESA			
MUNICIPIO:	El Bruc	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	567+669	PLANO:	11.3.1.1
PK FINAL:	567+669	HOJA:	16 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
EMAIL:			
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA. La línea se ve afectada por la construcción de la nueva plataforma de la Autovía A-2, así como por el Enlace 569 Coll del Bruc, ya que una de las torres eléctricas queda dentro de la zona de actuación.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	
m (SUBT.) 447 m (AEREA)		76.240,74 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 7	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-23-ENDESA			
MUNICIPIO:	El Bruc	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	567+570	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	567+570	HOJA:	16 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar 2 apoyos existentes e instalar 3 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. y que cumplan una distancia mínima de 50 m. hasta la línea blanca del tronco. - Sustituir o reforzar uno de los apoyos en el encuentro con la línea existente debido al cambio de alineación - Reponer 3 vanos para un total de 498,14 metros de línea aérea. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 8	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-25-ENDESA			
MUNICIPIO:	El Bruc	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	568+346	PLANO:	11.3.1.1
PK FINAL:	568+346	HOJA:	17 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
		EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Se trata de una línea aérea de MT propiedad de ENDESA, afectada por el cruzamiento con el tronco de la Autovía A-2, ya que una de las torres eléctricas queda dentro de la zona de actuación.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	
m (SUBT.) 68 m (AEREA)		31.775,23 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 8	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-25-ENDESA			
MUNICIPIO:	El Bruc	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	568+344	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	568+344	HOJA:	17 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar un vano. - Reponer la línea mediante canalización compuesta por 6 tubos PEAD Ø160mm. Se ejecutarán 62 metros de canalización subterránea y 1 arqueta. La reposición del cruce con la autovía se efectuará mediante perforación dirigida, con una longitud aproximada de 44 metros. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

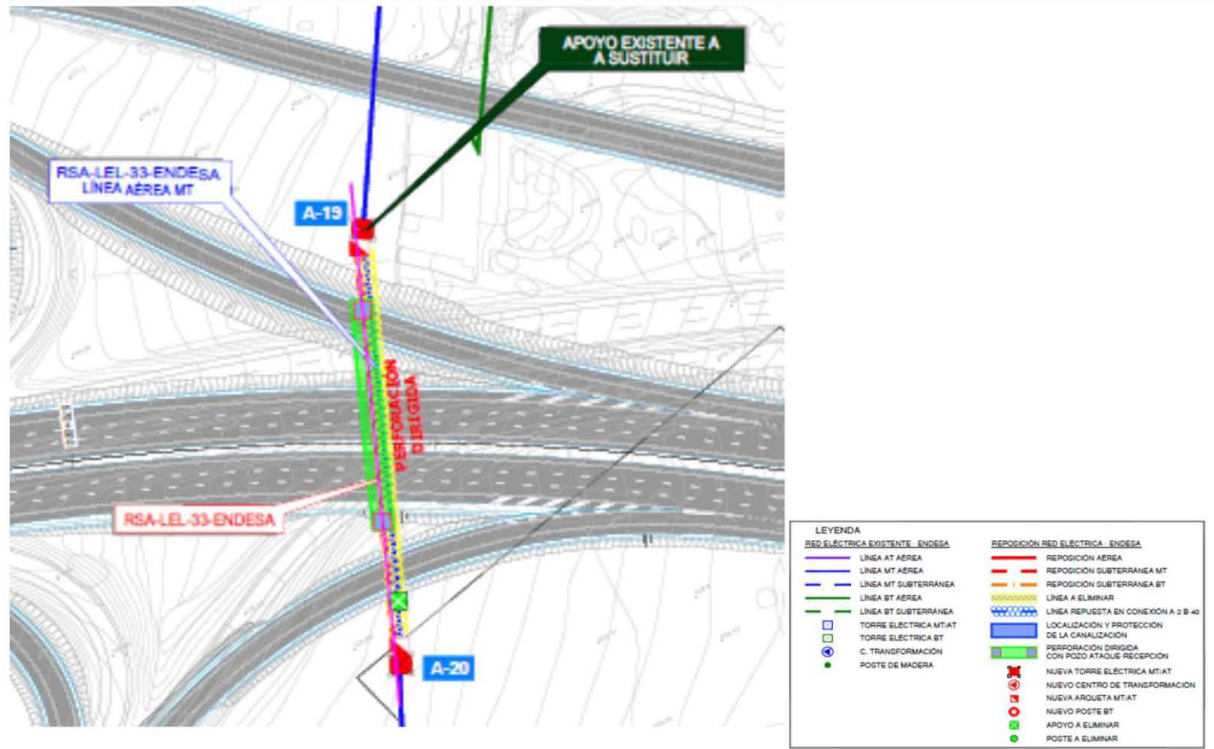
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 9	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-29-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALET DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	568+642 - 569+749	PLANO:	11.3.1.1
PK FINAL:	568+642 - 569+749	HOJA:	17 a 19 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
EMAIL:			
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		PARALELISMO LÍNEA AÉREA/SOTERRADA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea y soterrada de MT propiedad de ENDESA, que discurre en paralelo al trazado de la autovía, afectada por la nueva explanación de la Autovía A-2, ya que 7 apoyos quedan dentro de la zona de actuación..			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA: 218 m (SUBT.) 1.015 m (AEREA)		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 227.265,78 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 9	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-29-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALET DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	568+642 - 569+749	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	568+642 - 569+749	HOJA:	17 a 19 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar 7 apoyos de MT y ejecutar 2 nuevos a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible. De la misma manera, se repondrá 1 vano para un total de 28 metros de línea aérea. - Ejecutar una nueva canalización soterrada de 1.205 metros compuesta por 6 conductos PEAD Ø160 mm y 14 arquetas homologadas. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			

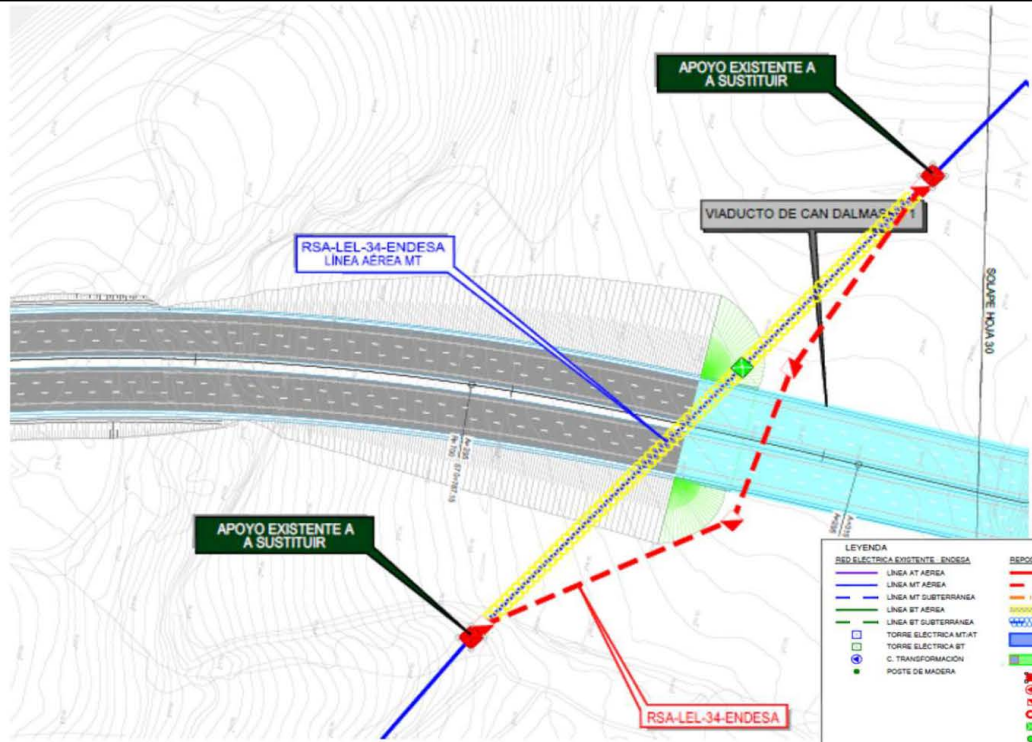
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 10	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-32-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALET DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	569+909	PLANO:	11.3.1.1
PK FINAL:	569+909	HOJA:	19 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
		EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA, afectada por la construcción de una glorieta, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de actuación, afectado por un ramal de la glorieta.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA: m (SUBT.) 305 m (AEREA)		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 48.649,58 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 10	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-32-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALET DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	569+909	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	569+909	HOJA:	19 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontaje de 3 vanos y un apoyo, y reponer la línea mediante 2 nuevos vanos. - Sustituir 3 apoyos existentes, debido al cambio de alineación de la línea aérea. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 11	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
AFECCIÓN: RSA-LEL-33-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	570+085	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	570+085	HOJA:	19 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACION ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
		EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCION:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA, afectada por la construcción de 1 nuevo ramal de acceso a la Autovía A-2, ya que uno de los apoyos queda dentro de la zona de afección.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICION:			
LONGITUD MODIFICADA:		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	
m (SUBT.) 116 m (AEREA)		63.295,98 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 11	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
REPOSICIÓN: RSA-LEL-33-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	570+085	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	570+085	HOJA:	19 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar la línea en el vano afectado y 1 apoyo existente e instalar uno nuevo, a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada, y que cumpla una distancia mínima de 50 m. hasta la línea blanca del tronco. Será necesario reforzar o sustituir el apoyo existente que se mantiene como entronque entre la línea aérea-subterránea, al quedar como fin de línea aérea. - Soterramiento de línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160 mm. Se ejecutarán 116 metros de canalización y 2 arquetas. - El cruce de la Autovía se realizará mediante perforación dirigida, con una longitud aproximada de 68 metros. <i> Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 12	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-34-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	570+855	PLANO:	11.3.1.1
PK FINAL:	570+855	HOJA:	20 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
		EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA y se ve afectada por la construcción de la nueva plataforma de la Autovía A-2, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, ya que uno de los apoyos queda dentro de la zona de afección.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	
m (SUBT.) 197 m (AEREA)		56.659,36 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 12	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-34-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALETES DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	570+881	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	570+881	HOJA:	20 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar la línea en el vano afectado y 1 apoyo existente. Será necesario reforzar los 2 apoyos que se mantienen como entronque entre línea aérea - subterránea, al quedar como fin de línea aérea. - Soterramiento de línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160 mm. Se ejecutarán 215 metros de canalización y 4 arquetas. La conducción subterránea discurrirá bajo el tablero a ejecutar en este punto de la Autovía A-2. - <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

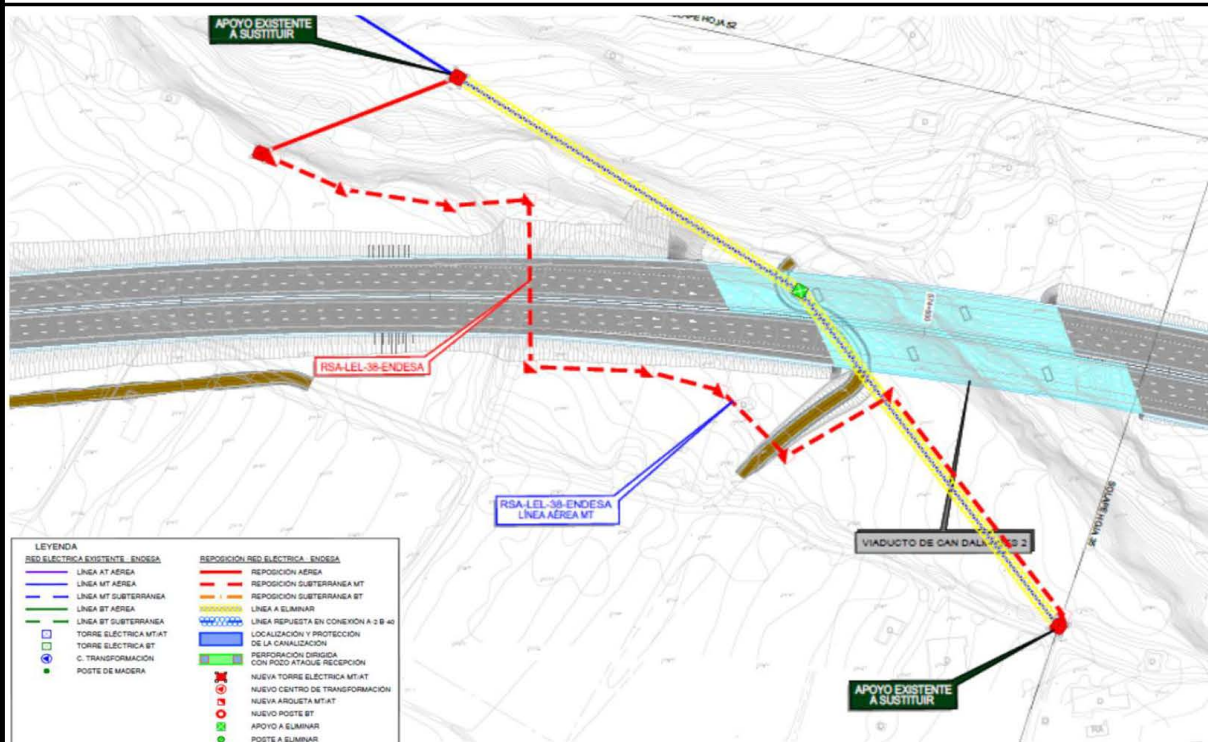
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 13	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
AFECCIÓN: RSA-LEL-35-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALETS DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	571+330	PLANO:	11.3.1.1
PK FINAL:	571+330	HOJA:	21 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.		
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.		
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60		
	CIUDAD: Madrid		
	CÓDIGO POSTAL: 28042		
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633		
EMAIL:			
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
ELECTRICIDAD	CRUCE LÍNEA AÉREA MT		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA y se ve afectada por la construcción de la nueva plataforma de la Autovía A-2, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, y por un camino lateral de servicio, ya que 2 apoyos quedan dentro de la zona de afección.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 144,59 m	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	24.701,06 Euros.
(AEREA)			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 13	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
REPOSICIÓN: RSA-LEL-35-ENDESA			
MUNICIPIO:	ELS HOSTALETS DE PIEROLA	PROVINCIA:	Barcelona
PK INICIAL:	571+330	PLANO:	11.3.1.2
PK FINAL:	571+330	HOJA:	21 DE 33
FECHA: NOVIEMBRE 2021			
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar la línea en los 3 vanos afectados y 2 apoyos existentes e instalar un nuevo apoyo. a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada, y que cumpla una distancia mínima de 50 m. hasta la línea blanca del tronco. - Reforzar o sustituir el apoyo de fin de línea existente, debido a la ampliación de la longitud del nuevo vano. - Ejecución de nuevo vano con una longitud de 144,59 metros. - <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 14
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-37-ENDESA		
MUNICIPIO: Collbató	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 572+072	PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 572+072	HOJA: 22 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
	CIUDAD: Madrid	
	CÓDIGO POSTAL: 28042	
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
EMAIL:		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD	CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA y se ve afectada por la construcción de la nueva plataforma de la Autovía A-2, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de afección.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 141 m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 26.110,33 Euros.

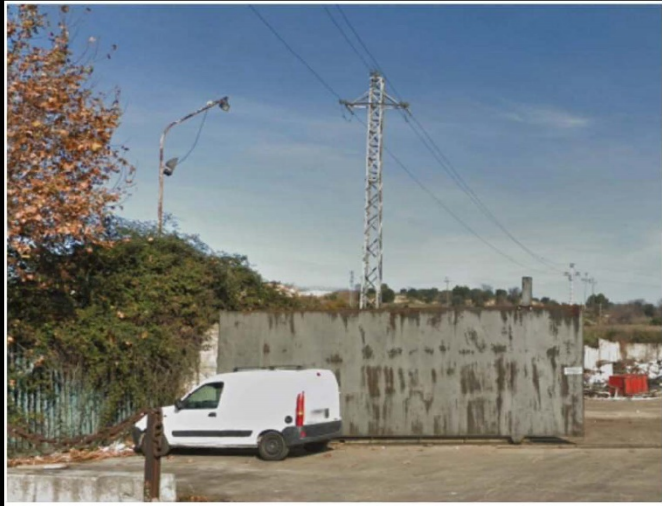
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 14
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-LEL-37-ENDESA		
MUNICIPIO: Collbató	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 572+072	PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 572+072	HOJA: 22 DE 33	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Desmontar la línea en los 2 vanos afectados y 1 apoyo existente e instalar un nuevo vano. - Sustituir los 2 apoyos existentes en los extremos del nuevo vano. - <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		

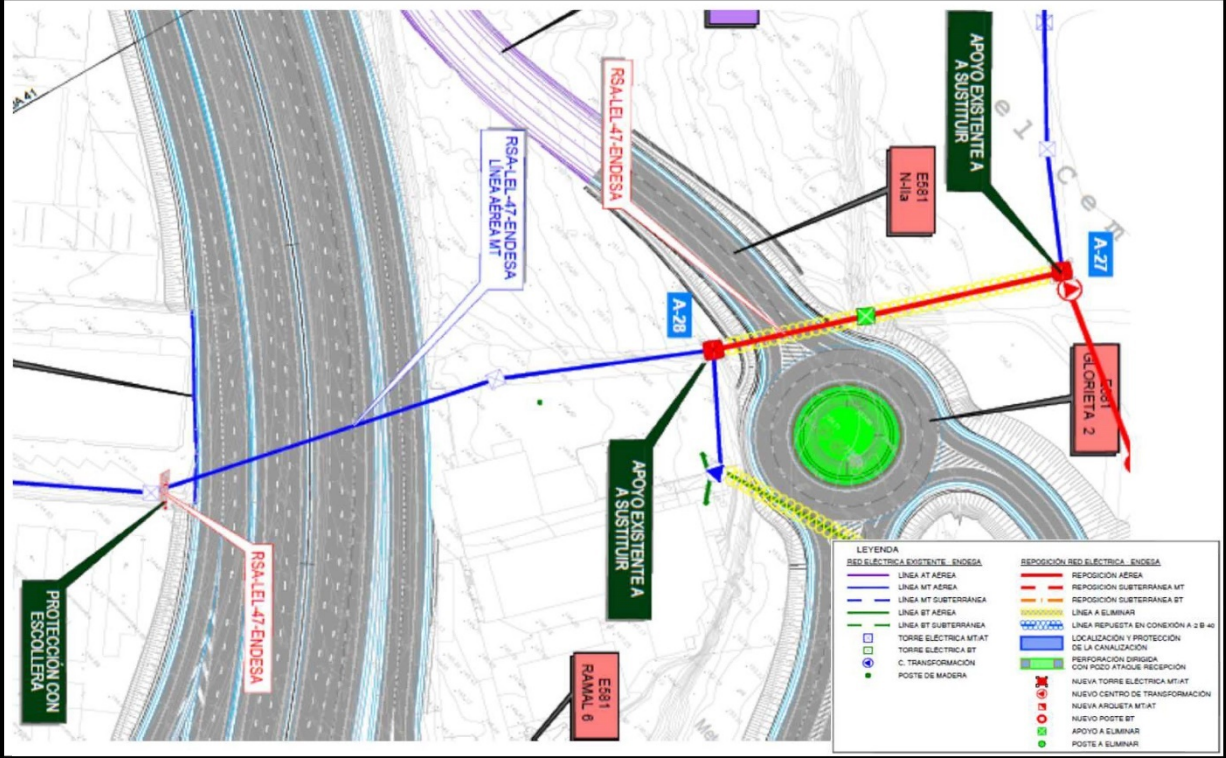
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 15	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-LEL-38-ENDESA			
MUNICIPIO: Collbató		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 574+458		PLANO: 11.3.1.1	
PK FINAL: 574+458		HOJA: 23 DE 33	
		FECHA: NOVIEMBRE 2021	
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	
		DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60	
		CIUDAD: Madrid	
		CÓDIGO POSTAL: 28042	
		TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633	
		EMAIL:	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
ELECTRICIDAD		CRUCE LÍNEA AÉREA MT	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA y se ve afectada por la construcción de la nueva plataforma de la Autovía A-2, tramo correspondiente con la Variante de Collbató, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de afección.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		m (SUBT.) 340 m	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 105.571,49 Euros.
(AEREA)			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 15	
ANTEPROYECTO: ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL			
REPOSICIÓN: RSA-LEL-38-ENDESA			
MUNICIPIO: Collbató		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 574+463		PLANO: 11.3.1.2	
PK FINAL: 574+463		HOJA: 23 DE 33	
		FECHA: NOVIEMBRE 2021	
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar la línea en los 2 vanos afectados y 1 apoyo existente. Los 2 apoyos que quedan en los extremos será necesario sustituir, al quedar como entronque entre línea aérea-subterránea. - Soterramiento de línea mediante nueva canalización con 6 tubos de PEAD Ø160 mm. Se ejecutarán 470 metros de canalización y 10 arquetas. - Ejecutar una nueva línea aérea para el cruce de la riera, compuesta por 1 nuevo apoyo y un vano con una longitud de 86 metros. Se sustituirán 2 apoyos existentes, uno debido al cambio de alineación y el otro al quedar como entronque entre línea aérea-soterrada. - <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

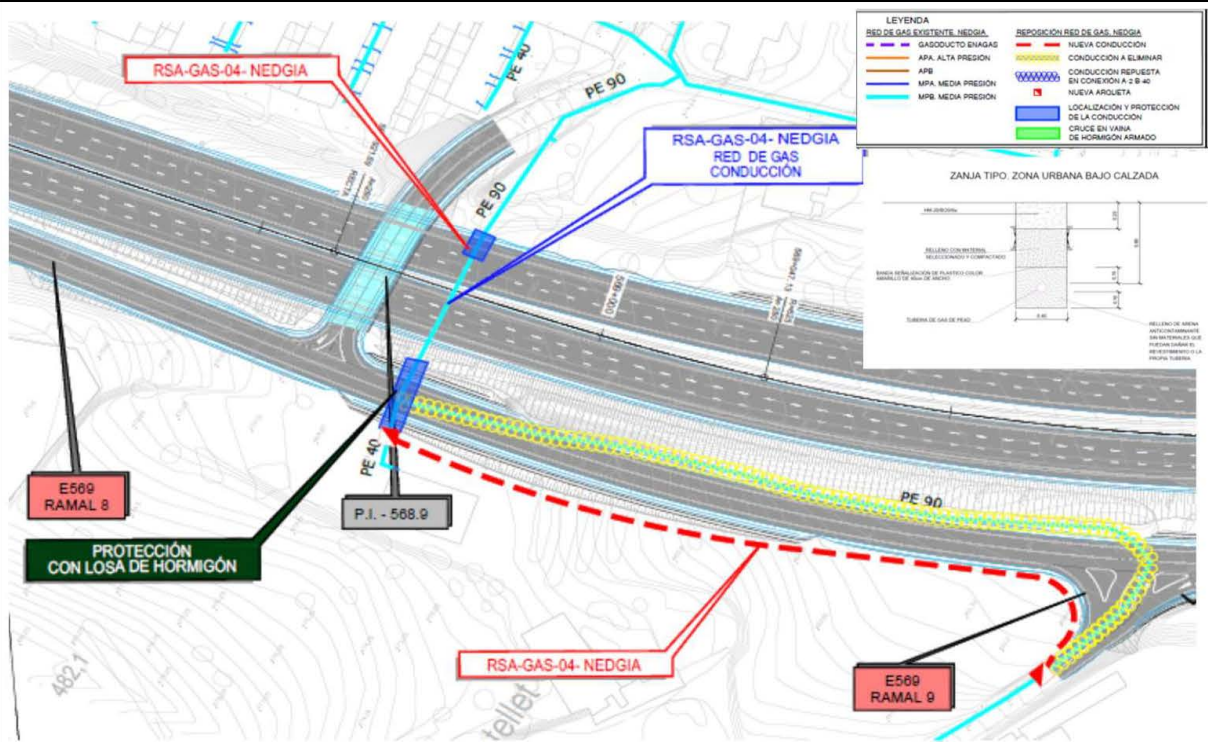
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 16	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
AFECCIÓN: RSA-LEL-45-ENDESA			
MUNICIPIO: Esparraguera	PROVINCIA: Barcelona		
PK INICIAL: 579+087	PLANO: 11.3.1.1		
PK FINAL: 579+087	HOJA: 28 DE 33		FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.		
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.		
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60		
	CIUDAD: Madrid		
	CÓDIGO POSTAL: 28042		
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633		
	EMAIL:		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
ELECTRICIDAD	CRUCE LÍNEA AÉREA MT		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA y se ve afectada por la ampliación de la plataforma de la Autovía A-2, ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de afección.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 125 m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	30.300,35 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 16	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
REPOSICIÓN: RSA-LEL-45-ENDESA			
MUNICIPIO: Esparraguera	PROVINCIA: Barcelona		
PK INICIAL: 579+074	PLANO: 11.3.1.2		
PK FINAL: 579+074	HOJA: 28 DE 33		FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar el apoyo afectado e instalar uno nuevo, a una distancia mínima de 1,5 veces su altura respecto a la arista exterior de la calzada reponiendo la línea aérea, detrás del límite de edificación siempre que sea posible, y que cumpla una distancia mínima de 50 m. hasta la línea blanca del tronco. Así mismo, se deberá reforzar o sustituir el apoyo en el encuentro con la línea existente, debido al cambio de alineación. - Reponer 1 vano para un total de 162 metros de línea aérea. - <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 17	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
AFECCIÓN: RSA-LEL-47-ENDESA			
MUNICIPIO: Esparraguera	PROVINCIA: Barcelona		
PK INICIAL: 579+728	PLANO: 11.3.1.1		
PK FINAL: 579+728	HOJA: 29 DE 33		FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.		
	NOMBRE: ENDESA ENERGÍA, S.A.U.		
	DOMICILIO: Calle Ribera de Loira, 60		
	CIUDAD: Madrid		
	CÓDIGO POSTAL: 28042		
	TELÉFONO/FAX: 91 2131000 / 91 2134633		
EMAIL:			
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
ELECTRICIDAD	CRUCE LÍNEA AÉREA MT		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Línea aérea de MT propiedad de ENDESA y se ve afectada por la ejecución del Enlace 581 Olesa (ramal N-IIa), ya que 1 apoyo queda dentro de la zona de afección.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	m (SUBT.) 105 m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	23.307,99Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 17	
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL		
REPOSICIÓN: RSA-LEL-47-ENDESA			
MUNICIPIO: Esparraguera	PROVINCIA: Barcelona		
PK INICIAL: 579+728	PLANO: 11.3.1.2		
PK FINAL: 579+728	HOJA: 29 DE 33		FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone: - Desmontar el apoyo afectado e instalar 1 nuevo vano entre los 2 apoyos existes. Será necesario sustituir dichos apoyos debido a la ampliación de la longitud del vano. - Proteger con escollera de 11 m.l. uno de los postes existentes, afectado por el talud proyectado para la ampliación de la plataforma de la Autovía A-2. - Reponer 1 vano para un total de 105 metros de línea aérea. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

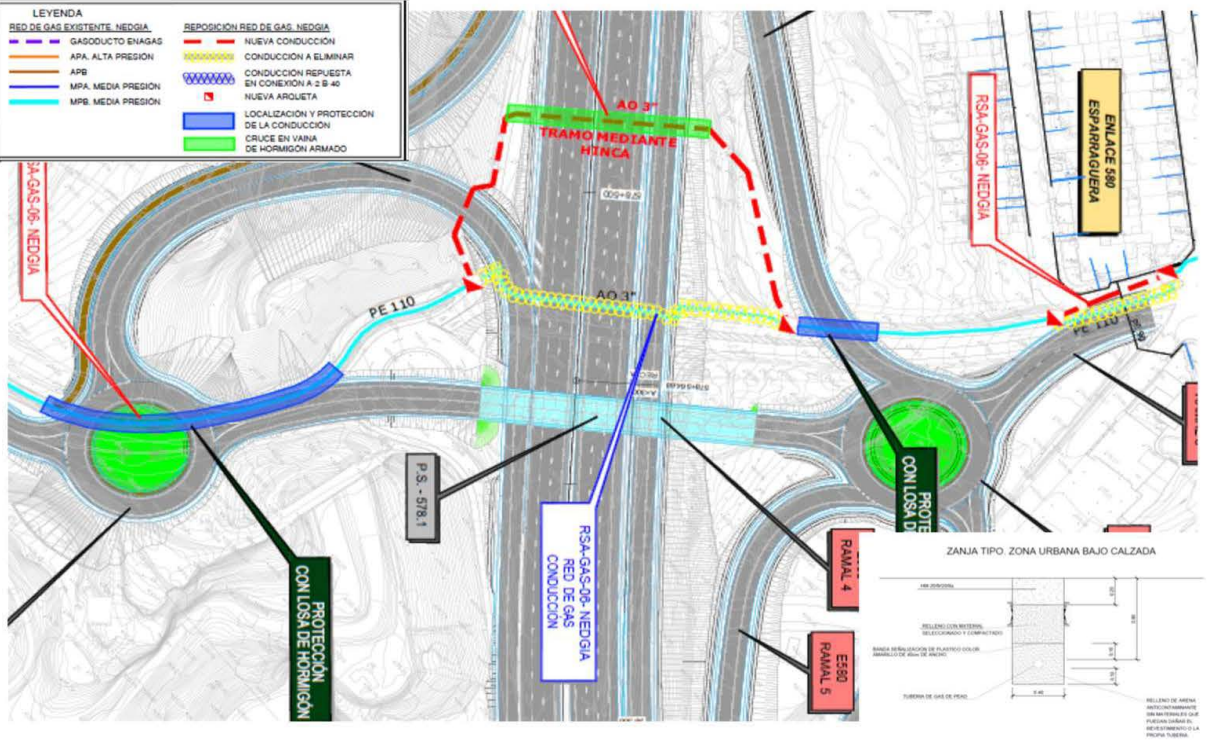
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 18
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-GAS-04-NEDGIA		
MUNICIPIO: El Bruc	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 568+957- 569+158	PLANO: 11.5.2.1	
PK FINAL: 568+957- 569+158	HOJA: 4 DE 11	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: NEDGIA	
	DOMICILIO: Carrer del Gas, 2	
	CIUDAD: BARCELONA	
	CÓDIGO POSTAL: 08003	
	TELÉFONO/FAX: 900 100 252 / 93 4026859	
EMAIL: mdalmaul@nedgia.es		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
GASODUCTO	CRUCE Y PARALELISMO CONDUCCIÓN DE GAS MPB PE90	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de una conducción de gas MPB PE90, propiedad de NEDGIA. Se ve afectado por el cruzamiento con el nuevo terraplén del tronco de la Autovía, y por el paralelismo con la nueva vía lateral, correspondiente al Ramal 8.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	254 m (SUBT.) m	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 23.108,69 Euros.
(AEREA)		

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 18
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-GAS-04-NEDGIA		
MUNICIPIO: El Bruc	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 568+957- 569+158	PLANO: 11.5.2.2	
PK FINAL: 568+957- 569+158	HOJA: 4 DE 11	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Proteger 2 tramos de la conducción en el cruce con el tronco de la autovía mediante losa de hormigón, para una longitud total aproximada de 30 metros.. - Reponer el paralelismo afectado por la nueva vía lateral con una nueva conducción de gas de PE90, de 223,53 m. de longitud, por el lado exterior de la nueva calzada. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titular del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

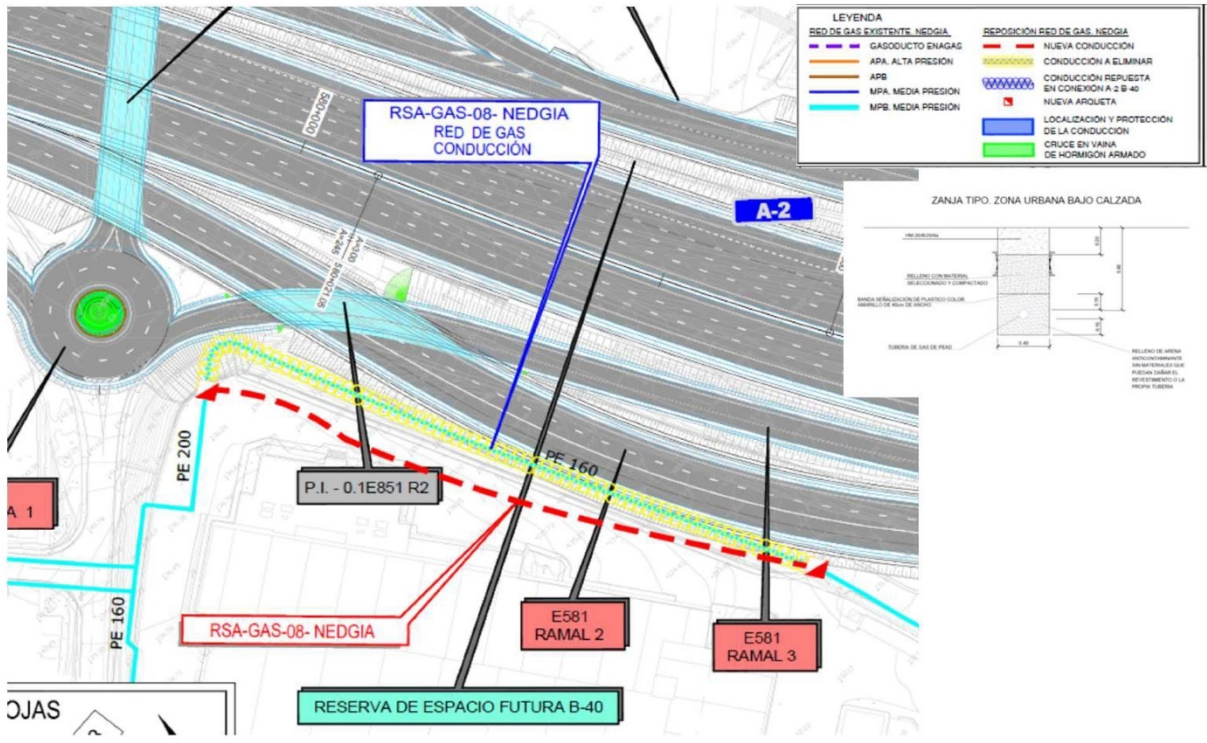
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 19
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-GAS-05-NEDGIA		
MUNICIPIO: Collbató	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 571+747	PLANO: 11.5.2.1	
PK FINAL: 571+747	HOJA: 5 DE 11	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACION ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: NEDGIA	
	DOMICILIO: Carrer del Gas, 2	
	CIUDAD: BARCELONA	
	CÓDIGO POSTAL: 08003	
	TELÉFONO/FAX: 900 100 252 / 93 4026859	
EMAIL: mdalmau@nedgia.es		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
GASODUCTO	CRUCE CONDUCCIONES DE GAS MPB PE 63 Y PE90	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de dos conducciones de gas MPB PE63 y PE90, que discurren paralelas, propiedad de NEDGIA. Se ven afectadas por el cruzamiento con la nueva plataforma de la Autovía A-2, tramo correspondiente con la Variante de Collbató.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA: PE 63: 206 m (ÁREA) PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 38.935,49 Euros. PE 90: 201 m (ÁREA)		

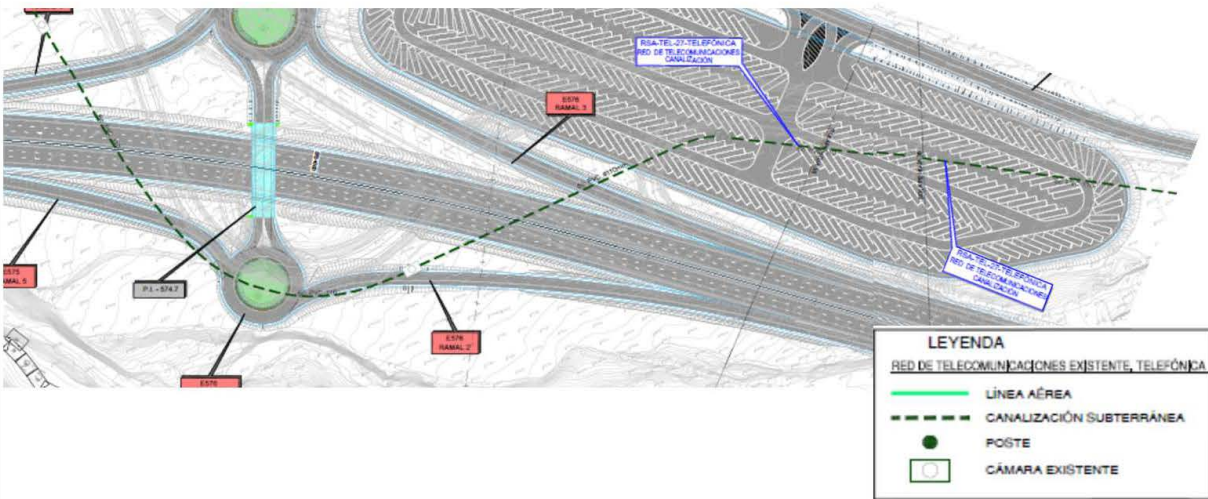
FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 19
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-GAS-05-NEDGIA		
MUNICIPIO: Collbató	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 571+747	PLANO: 11.5.2.2	
PK FINAL: 571+747	HOJA: 5 DE 11	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Reposición mediante dos nuevas conducciones que discurrirán por la misma canalización, a través del nuevo vial que discurre por el paso inferior de la Autovía, con unas longitudes de 220 m. y 215 m., compuestas por 1 tubería MPB PE63 y 1 tubería MPB PE90 respectivamente. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS			FICHA : 20
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-GAS-06-NEDGIA			
MUNICIPIO: Esparraguera		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 578+538		PLANO: 11.5.2.1	
PK FINAL: 578+538		HOJA: 6 DE 11	
		FECHA: NOVIEMBRE 2021	
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: NEDGIA	
		DOMICILIO: Carrer del Gas, 2	
		CIUDAD: BARCELONA	
		CÓDIGO POSTAL: 08003	
		TELÉFONO/FAX:: 900 100 252 / 93 4026859	
		EMAIL: mdalmaual@nedgia.es	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
GASODUCTO		CRUCE CONDUCCIÓN DE GAS MPB PE110 y AO 3"	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Se trata de una conducción de gas MPB PE110 y AO 3", propiedad de NEDGIA. Se ve afectada por el cruzamiento con la Autovía A-2, con motivo de la nueva rasante del tronco. Afectada también por los ramales y glorieta del enlace E580.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:		156 m (SUBT.) m	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 82.874,43 Euros.
(AEREA)			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 20	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-GAS-06-NEDGIA			
MUNICIPIO: Esparraguera		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 578+475		PLANO: 11.5.2.2	
PK FINAL: 578+475		HOJA: 6 DE 11	
		FECHA: NOVIEMBRE 2021	
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
Se propone:			
- Reponer 2 tramos de conducción, correspondientes a un nuevo paralelismo al ramal 6 y nuevo cruzamiento del tronco de la autovía, con una longitud total de 238 metros, compuesta por 1 tubería AO 3" y cuatro arquetas en los empalmes con la tubería existente.			
- Protección del cruzamiento con el ramal 7 y glorieta 1, mediante losa de hormigón, con una longitud total de 120 metros aproximadamente.			
- Ejecución de nuevo cruce con el tronco de la Autovía mediante perforación dirigida, con una longitud aproximada de 63 metros.			
Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 21
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-GAS-08-NEDGIA		
MUNICIPIO: Esparraguera	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 580+001 -580+160	PLANO: 11.5.2.1	
PK FINAL: 580+001 -580+160	HOJA: 8 DE 11	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: NEDGIA	
	DOMICILIO: Carrer del Gas, 2	
	CIUDAD: BARCELONA	
	CÓDIGO POSTAL: 08003	
	TELÉFONO/FAX: 900 100 252 / 93 4026859	
EMAIL: mdalmaul@nedgia.es		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
GASODUCTO	PARALELISMO CONDUCCIÓN DE GAS MPB PE160	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de una conducción de gas MPB PE160, propiedad de NEDGIA. Se ve afectada por el paralelismo con el Ramal 2 del enlace E581.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA: 180 m (SUBT.) m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	17.047,47 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 21
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-GAS-08-NEDGIA		
MUNICIPIO: Esparraguera	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 580+001 -580+160	PLANO: 11.5.2.2	
PK FINAL: 580+001 -580+160	HOJA: 8 DE 11	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone: - Reponer la conducción por la parte exterior de la explanación. Se instalará una nueva conducción de gas PEMD 160, de 167,08 m.de longitud con 2 arquetas en los empalmes con la tubería existente. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 22	
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-TEL-28-TELEFÓNICA			
MUNICIPIO: Collbató/ Esparraguera		PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 574+850		PLANO: 11.4.1	
PK FINAL: 575+560		HOJA: 19 Y 20 DE 29	
		FECHA: NOVIEMBRE 2021	
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
		NOMBRE: TELEFÓNICA DE ESPAÑA, SAU	
		DOMICILIO: Calle Gran Vía, 28	
		CIUDAD: MADRID	
		CÓDIGO POSTAL: 28013	
		TELÉFONO/FAX:	
		EMAIL: variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
TELECOMUNICACIONES		CRUCE Y PARALELISMO CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Se trata de una conducción de telecomunicaciones, propiedad de TELEFÓNICA. Se ve afectada por el cruzamiento con el tronco de la Autovía, a la altura de la conexión de la Autovía A-2 con el nuevo trazado correspondiente con la Variante de Collbató. También se ve afectado por los cruces con los ramales y glorieta 1 del enlace E576 y el paralelismo con la nueva zona de aparcamiento para camiones.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA: 998 m (SUBT.) m (AEREA)		PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 44.788,12 Euros.	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 22																					
ANTEPROYECTO:		ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL																					
REPOSICIÓN: RSA-TEL-28-TELEFÓNICA																							
MUNICIPIO:	Collbató/ Esparraguera	PROVINCIA:	Barcelona																				
PK INICIAL:	574+779	PLANO:	11.4.2																				
PK FINAL:	575+560	19 Y 20 DE 29	FECHA: NOVIEMBRE 2021																				
SINTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:																							
Se propone: - Reponer la canalización de telecomunicaciones por la parte exterior de la nueva explanación, por la vertiente izquierda de la Autovía. En total, se ejecutarán 874 metros mediante nueva canalización de 6 tubos de PEAD 110 mm y 12 arquetas tipo D. <i>Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute la empresa titual del servicio.</i>																							
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:																							
LEYENDA <table border="1"><thead><tr><th>RED DE TELECOMUNICACIONES EXISTENTE, TELEFÓNICA</th><th>REPOSICIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES, TELEFÓNICA</th></tr></thead><tbody><tr><td>— LINEA AEREA</td><td>— REPOSICIÓN AEREA</td></tr><tr><td>- - - LINEA SUBTERRÁNEA</td><td>- - - REPOSICIÓN SUBTERRÁNEA</td></tr><tr><td>● POSTE</td><td>— LINEA A ELIMINAR</td></tr><tr><td>□ ARQUETA EXISTENTE</td><td>— LINEA REPUESTA EN CONEXIÓN A2+140</td></tr><tr><td></td><td>□ NUEVA ARQUETA DE TELEFÓNICA</td></tr><tr><td></td><td>● NUEVO POSTE</td></tr><tr><td></td><td>○ POSTE A ELIMINAR</td></tr><tr><td></td><td>■ LOCALIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA CANALIZACIÓN</td></tr><tr><td></td><td>■ PERFORACIÓN DIRIGIDA CON POZO ATAQUE-RECEPCIÓN</td></tr></tbody></table> ZANJA TIPO TELEFÓNICA 6 TUBOS PVC Ø110 Diagram showing cross-section dimensions: 0.10, 0.05, 0.05, 0.10, 0.11, 0.11, 0.03, 0.03, 0.45, 0.40, 0.41.				RED DE TELECOMUNICACIONES EXISTENTE, TELEFÓNICA	REPOSICIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES, TELEFÓNICA	— LINEA AEREA	— REPOSICIÓN AEREA	- - - LINEA SUBTERRÁNEA	- - - REPOSICIÓN SUBTERRÁNEA	● POSTE	— LINEA A ELIMINAR	□ ARQUETA EXISTENTE	— LINEA REPUESTA EN CONEXIÓN A2+140		□ NUEVA ARQUETA DE TELEFÓNICA		● NUEVO POSTE		○ POSTE A ELIMINAR		■ LOCALIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA CANALIZACIÓN		■ PERFORACIÓN DIRIGIDA CON POZO ATAQUE-RECEPCIÓN
RED DE TELECOMUNICACIONES EXISTENTE, TELEFÓNICA	REPOSICIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES, TELEFÓNICA																						
— LINEA AEREA	— REPOSICIÓN AEREA																						
- - - LINEA SUBTERRÁNEA	- - - REPOSICIÓN SUBTERRÁNEA																						
● POSTE	— LINEA A ELIMINAR																						
□ ARQUETA EXISTENTE	— LINEA REPUESTA EN CONEXIÓN A2+140																						
	□ NUEVA ARQUETA DE TELEFÓNICA																						
	● NUEVO POSTE																						
	○ POSTE A ELIMINAR																						
	■ LOCALIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA CANALIZACIÓN																						
	■ PERFORACIÓN DIRIGIDA CON POZO ATAQUE-RECEPCIÓN																						

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 23
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
AFECCIÓN: RSA-SAN-01-AYTO. ÓDENA		
MUNICIPIO: Ódena	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 555+350	PLANO: 13.2.1	
PK FINAL: 555+350	HOJA: 1 DE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021
CROQUIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (información obtenida de Google Earth)		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: AYUNTAMIENTO DE ÓDENA DOMICILIO: Plaça Major, 2 CIUDAD: ÓDENA. CÓDIGO POSTAL: 08711 TELÉFONO/FAX: 93 801 74 34 EMAIL: odena@odena.cat	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
SANEAMIENTO	CRUCE CANALIZACIÓN DE SANEAMIENTO	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Se trata de un colector unitario de 400 mm. x 400 mm, propiedad del AYUNTAMIENTO DE ÓDENA. Se ve afectada por el cruzamiento con el tronco de la Autovía y los ramales del Enlace 555. Un pozo queda dentro de la zona de actuación. Se afectan un total de 143 metros de colector.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA: 143 m (SUBT.) m (AEREA)	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN:	14.862,82 Euros.

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 23
ANTEPROYECTO:	ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA - MARTORELL	
REPOSICIÓN: RSA-SAN-01-AYTO. ÓDENA		
MUNICIPIO: Ódena	PROVINCIA: Barcelona	
PK INICIAL: 555+350	PLANO: 13.2.2	
PK FINAL: 555+350	1 DE 2	FECHA: NOVIEMBRE 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
Se propone:		
- Desmontaje de colector existente 400 x 400 mm. - Excavación de zanja. - Protección con losas de hormigón armado en los 2 cruces, en una longitud total de 77 m. - Ejecución de nuevo colector 400 x 400 mm, con una longitud de 66 m. - Instalación de 4 nuevos pozos.		
Todavía no se ha alcanzado un acuerdo para la reposición con la empresa titular. La reposición está previsto que la ejecute el contratista principal.		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		

APÉNDICE Nº 5. CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES DE COMPAÑÍAS



En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por Aigua de Rigat, S.A. en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, el cual tiene una validez máxima de 3 meses a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo, esta información no puede ser considerada como garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de Aigua de Rigat, S.A. al proyecto en curso. En el caso de que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por Aigua de Rigat, S.A. no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a Aigua de Rigat, S.A. o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. Condiciones Particulares sobre servicios afectados en la redacción de Proyectos

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad por futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto, hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aigua de Rigat, S.A.*

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afectaciones que se puedan producir, de cualquier tipo, tendrá que ser realizado, o como mínimo validado, por Aigua de Rigat, S.A.



Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente será necesario que se pongan en contacto con Aigua de Rigat, S.A. para poder estudiar y analizar la solución más adecuada:

Zona	Dirección electrónica
Anoia	serveisdzanoia@agbar.es

Los municipios donde Aigua de Rigat, S.A. dispone de servicios son:

ZONA	MUNICIPIOS
ANOIA	CARME
	COPONS
	IGUALADA
	LA POBLA DE CLARAMUNT
	LA TORRE DE CLARAMUNT
	ÒDENA
	VILANOVA DEL CAMÍ

2. Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de Obras

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que tener en la obra la información vigente en lo referente a los servicios existentes en la zona gestionados por Aigua de Rigat, S.A. El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por Aigua de Rigat, S.A., se tendrá que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto con la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar mediante la dirección electrónica anteriormente mencionada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas para la asistencia a las mismas del personal de Aigua de Rigat, S.A.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por Aigua de Rigat, S.A., a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.



El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de Aigua de Rigat, S.A. al proyecto de obra en curso, ni libera a los ejecutores de la obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectos causados a las instalaciones de Aigua de Rigat, S.A. Por lo tanto, en caso de producirse daños a las instalaciones, Aigua de Rigat, S.A. se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectos que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán a cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

3. Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de Aigua de Rigat S.A.

Las instalaciones subterráneas de Aigua de Rigat, S.A.:

1. No podrán quedar homigonadas en ningún tramo, por pequeño que sea este.
2. Tendrán que quedar libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, pilones, aparcamientos...) encima de ellas.
3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios, grúas o construir muros sobre las mismas
4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones así como encima de los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control, e hidrantes de protección contra incendios.
5. Será necesario respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes, en cuanto a distancias de seguridad en los paralelismos y cruces con otros servicios y colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes se contactará con Aigua de Rigat, S.A. para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas. Especialmente será necesaria una notificación previa cuándo:

1. Fuera necesario modificar las profundidades de las tuberías respeto la rasante de acera y/o calzada.
2. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.

Helena Martinez

De: Jon Sanz Tapia
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 11:29
Para: Helena Martinez
Asunto: RV: Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5
Datos adjuntos: Carta Ineco Antep A2 TR5 (003).docx; PLANO_SITUACION-1.pdf; PLANO_SITUACION-2.pdf

Jon Sanz Tapia
Ingeniari Zibila
Ingeniero Civil

T 902 030 488
M +34 607 392 311
jsanz@kreat.com
www.kreat.com



De: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Enviado el: lunes, 9 de marzo de 2020 9:02
Para: Jon Sanz Tapia <jsanz@kreat.com>
CC: Tost Mora, Xavier <xtost@enagas.es>
Asunto: Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5

Posta elektroniko hau entitatetik kanpo sortua izan da. Ez klikatu atxikitako esteketan eta ez ireki erantsitako artxibategirik, igozlea ezagutu ezean eta edukia segurua dela jakin ezean.
Este correo electrónico se originó fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Buenos días,

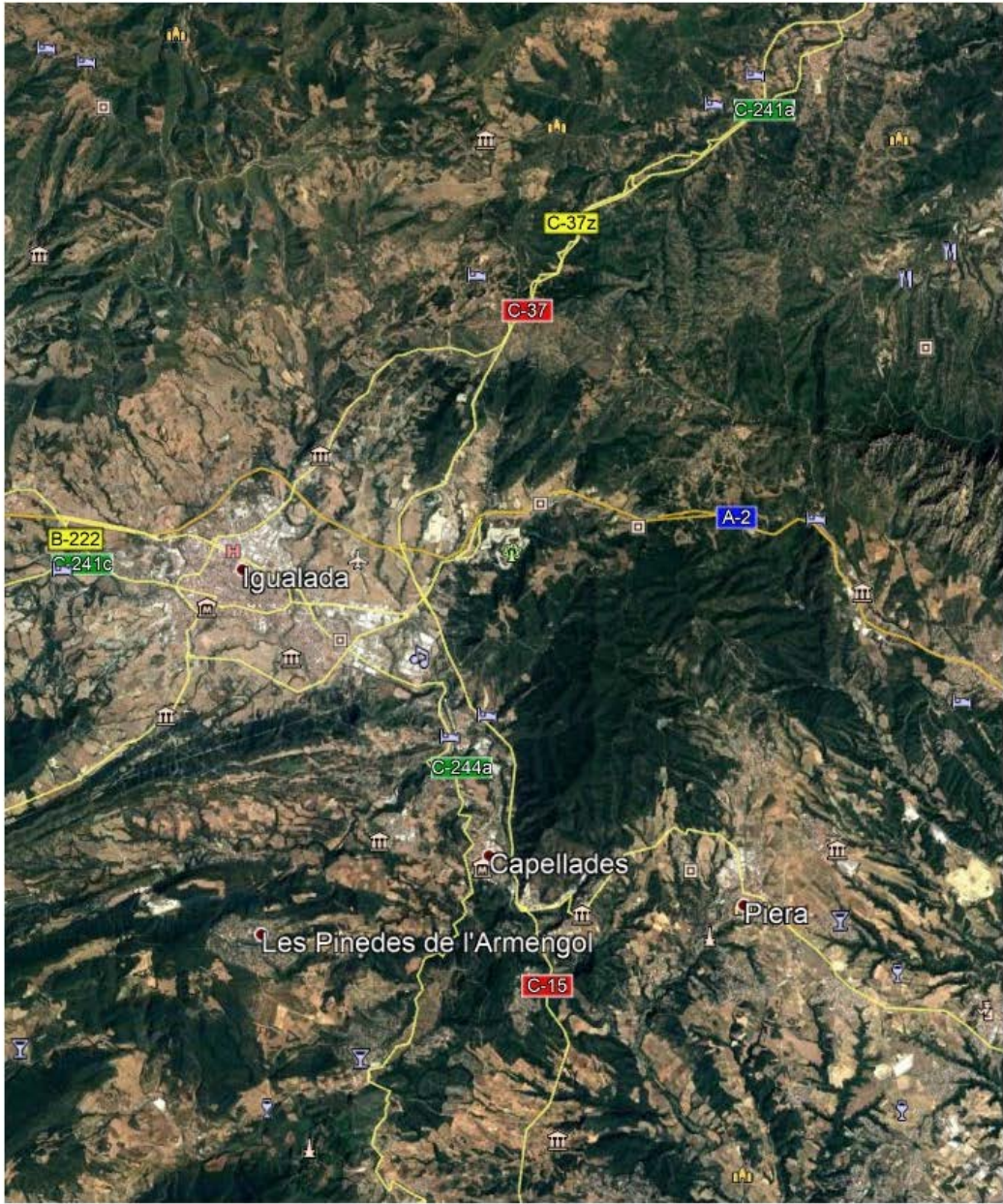
En referencia a su escrito, el cual se adjunta, hemos de contestarle lo siguiente:

Adjuntamos fotografía aérea de la zona, donde en morado está reflejado el gasoducto Martorell – Figueres de 36" de diámetro y 80 Bar de presión efectiva.

Para una ubicación más exacta sería necesario una reunión en campo.

Aprovechamos la ocasión para recordar que para obras a menos de 10 metros del gasoducto la competencia administrativa de las Infraestructuras de Transporte de GAS corresponde a la DIRECCION ÁREA DE INDUSTRIA Y ENERGÍA, (a/a Luis Terradas Miarnau, C/ Bergara, nº 12, 4ª Planta, 08002 Barcelona), la cual deberá autorizar las obras en las zonas de servidumbre y afección en virtud de la Autorización de Instalaciones y en aplicación del Real Decreto 1434 de 27/12/2002, artículo 69.

Quedamos a vuestra disposición para cualquier aclaración



Un saludo

Rebeca Caramés Rodríguez
Jefa de Zona Banyeres del Penedes
Gerencia de Transporte Este
Móvil: 638 301 512 – 71113
Tel: 977 677 798
FAX: 977 678 196
E-mail: rcarames@enagas.es
enagas Enagás Transporte S.A.U.

Ctra. Llorenç del Penedés a El Vendrell, km. 5,5
43711 Banyeres del Penedes (Tarragona)

Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente.
Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain information that is confidential and protected by professional privilege. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copy or disclosure of this communication is strictly prohibited by law. If this message has been received in error, please notify us immediately via e-mail and delete it.



RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.
2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:
 - a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.
 - b) Botas aislantes
 - c) Gafas de protección
3. Señalizar la zona de existencia de cables.
4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.
5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.
6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.
7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.
8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

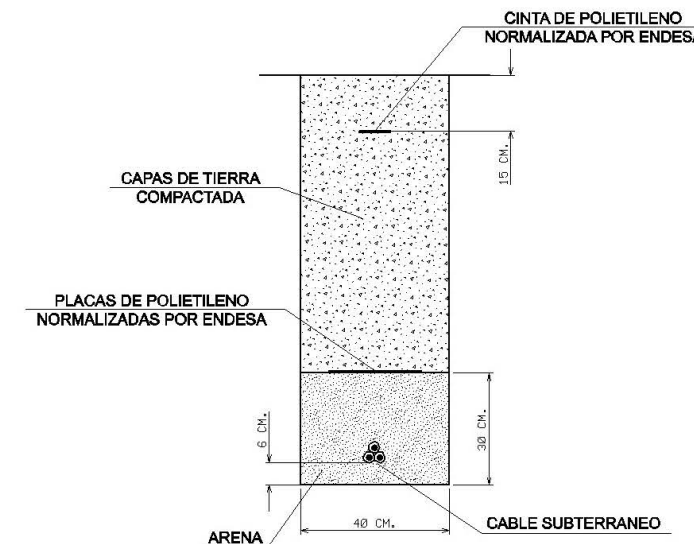
1



RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de Endesa Distribución Eléctrica DMH001 (MT) y CML003 (BT).



En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L....

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L....

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

2



Condicionantes Particulares Nedgia Catalunya, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Nedgia Catalunya, S.A. y/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (en adelante NEDGIA):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de NEDGIA.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de NEDGIA.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de NEDGIA al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- La entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a NEDGIA al menos con 72 horas de antelación, dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet.** La dirección de envío de esta documentación es uinicio@nedgia.es
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de NEDGIA.
- El Grupo Gas Natural Fenosa ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.
 - El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
 - Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.



- El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:
 - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
 - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz...etc.)
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de NEDGIA con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si se producen desmontes en las proximidades de la tubería, pudiendo en su situación final provocar deslizamientos o movimientos del terreno soporte de la conducción, deberán ser objeto de un estudio particular, determinando en cada caso, si no las hubiera, las protecciones adecuadas, al objeto de evitar los mismos.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto, se comunicará al responsable indicado de NEDGIA, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se tapanán en presencia de técnicos de NEDGIA.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a NEDGIA cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acero se instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por NEDGIA) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de NEDGIA, con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.



- En el caso de que se efectúen compactaciones, siempre se contactará con el personal de Servicio Técnico designado por NEDGIA de dicha zona para que les proporcione la normativa adecuada para llevar a cabo dicha actuación, asegurando que ésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de NEDGIA deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a NEDGIA la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.
En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones, NEDGIA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.
- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente y se debe comprobar, mediante el código de colores, la presión de la red próxima a su actuación. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar ⁽¹⁾	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar ⁽¹⁾	0,8 m	0,6 ^(*) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural
(*) Para P> 16 bar y distancia <10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.



- En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a NEDGIA, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes de acuerdo a la siguiente puntualización:
- Contigua a la zona de servidumbre permanente existe una zona de seguridad, definida en la Norma UNE 60.305.83, que se extiende hasta 2,5, 5 ó 10 metros a cada lado del eje de la canalización, en la cual la ejecución de la excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la misma y en la que no se dan las limitaciones ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación, para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.
 - Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
 - Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
 - Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones:
 - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, NEDGIA informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON gas a presión.
 - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.
 - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de NEDGIA, comunicando esta circunstancia.
 - El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
 - En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
 - En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
 - Si para ello fuese necesario disponer de más información acerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.



- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control de Atención de Urgencias) de NEDGIA para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo: **900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO



MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES Y CONDICIONANTES TÉCNICOS

Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío indicando como referencia el nº de solicitud de información, al objeto de proceder a la firma del acuerdo correspondiente y efectuar el pago de la cantidad establecida. Las solicitudes deben dirigirse a la siguiente dirección:

OFICINA TÉCNICA
Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.
08003. BARCELONA.

O bien a la dirección de correo electrónico: sdesplazamien@nedgia.es

Asimismo, nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.

Para ello, es necesario que se ponga en contacto con esta Unidad y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de NEDGIA.

Nedgia Catalunya, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.



NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRAQUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

NtraRef^a: (cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)

DESTINATARIO: Empresa Distribuidora / Servicios Técnicos:.....

Dirección:

Tel:.....

Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras:
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras:
- Lugar de las obras:
- Denominación de la obra:
- Objeto de la obra:
- Fecha de inicio de ejecución de obras:
- Duración prevista de las obras:
- Nombre del Jefe de Obra:
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra:
- Observaciones:

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Nedgia Catalunya, S.A. y Gas Natural Redes GLP, S.A. y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) a..... de de

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (Indíquese nombre y apellidos)



INTRODUCCIÓN DE LA TUBERÍA DE POLIETILENO DE COLOR NEGRO

En la cartografía disponible en la web de información de servicios existentes (eWise), correspondiente a las redes de distribución de NEDGIA, se identificará la tubería de Polietileno de color negro con un código diferente al objeto de facilitar su identificación previa antes del inicio de la obra:

Código PN: Tubería de Polietileno Negro instalada

Código PE: Tubería de Polietileno Naranja/Amarillo instalado



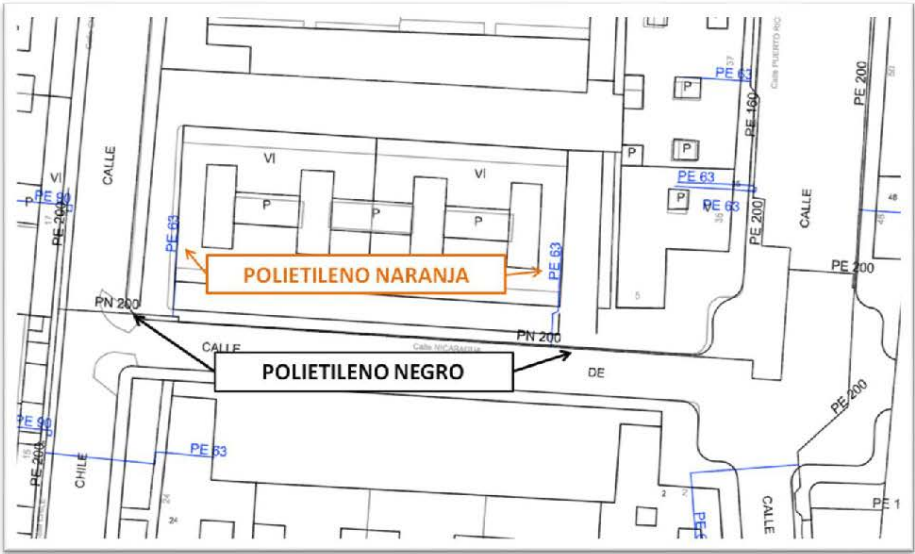
El Grupo Gas Natural Fenosa ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.

- El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
- Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.
- El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:
 - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
 - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz...etc.)



Madrid, 27 de abril de 2020

Ejemplo de visualización



Óscar López Nevado
Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)
Avda. Partenón, 4-6, 2ª Pta. Izq.
28042 Madrid

Asunto: Solicitud de información de posibles servicios afectados por el anteproyecto "Adecuación, Reforma y Conservación A-2 tramo: Igualada – Martorell PK 550,6 a 585,5", en los términos municipales de Jorba, Igualada, Òdena, Castellolí, El Bruc, Els Hostalets de Pierola, Collbató, Esparreguera, Abrera y Martorell, provincia de Barcelona.

Ref.: M/L/20-0282
S/Ref.: -
Expdt: M2IL18017
S/Expdt: -

Muy señores nuestros:

Como contestación a su escrito de fecha 4 de marzo del 2020 en el que nos solicitan la información referida en el asunto, les comunicamos que según la documentación recibida representada en los planos de situación adjuntos, pueden resultar afectadas las siguientes instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España:

- L/E 220 kV D/C Anoia – Pont de Suert y Abrera – Pujalt, desde el apoyo 258 hasta el apoyo 261 y desde el apoyo 267 hasta el apoyo 268.
- L/E 220 kV S/C Pierola – Rubió, desde el apoyo 264 hasta el apoyo 265.
- L/E 400 kV D/C Ascó – Sentmenat 1 y 2, desde el apoyo 272 hasta el apoyo 273.
- L/E 400 kV D/C Pierola – Sentmenat 1 y 2, desde el apoyo 95 hasta el apoyo 96.
- L/E 400 kV D/C Pierola – Vic y Rubí – Vandellós, desde el apoyo 246 hasta el apoyo 247.
- L/E 220 kV S/C Can Jordi – Pierola, desde el apoyo 323 hasta el apoyo 324.

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica de España, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente indicado en una de las peanas.

Les rogamos se tengan en cuenta estas instalaciones en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 3151/1968, de ahora en adelante RLEAAT.

En lo que a distancia de los conductores a la rasante de un vial o al terreno se refiere, les informamos que, según se contempla en el Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 3151/1968, de ahora en adelante RLEAAT, la altura mínima de los conductores de la línea eléctrica, con su máxima flecha vertical, debe ser de:

- Para líneas de 400 kV:
 - 10,30 m a la rasante de la carretera
 - 7,97 m a cualquier punto del terreno
- Para líneas de 220 kV:
 - 8,50 m a la rasante de la carretera



- 6,76 m a cualquier punto del terreno

Respecto a la posible afección a los apoyos de la línea, les informamos que deberán tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- La resistencia de difusión de la puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas no será superior a 20 ohmios, y si los apoyos están situados en zonas de pública concurrencia, además de no superar ese valor, será obligatorio el empleo de electrodos de difusión o tomas de tierra en anillo cerrado. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica para acometer las acciones pertinentes
- Los movimientos de tierra que se realicen en el entorno de los apoyos deberán efectuarse a una distancia suficiente que garantice la estabilidad de los mismos. En la mayoría de los casos, no existirá afección a más de 25 metros de la parte más próxima del apoyo. En caso de requerirse algún tipo de excavación o movimiento de tierras a una distancia inferior, se solicitará conformidad previa a Red Eléctrica. En cualquier caso, se adoptarán las medidas para garantizar la estabilidad de los taludes, evitando la erosión, lavado o desmoronamiento.
- Respecto a la instalación de posibles conducciones bajo tierra (agua, gas, etc.) les recomendamos que ninguna canalización subterránea diste menos de 20 m a la pata más desfavorable del apoyo para que, de esta forma, quede asegurada la no interferencia de dichas canalizaciones con el sistema de puesta a tierra del apoyo, y se minimicen los posibles efectos derivados del drenaje de sobretensiones al terreno a través de dicho sistema de puesta a tierra.

Cualquier actuación en la zona de influencia de la línea debe garantizar la servidumbre de paso aéreo de energía eléctrica con el alcance que se determina en la Ley 24/2013 de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 1955/2000 que, entre otros requisitos, establecen el derecho de paso o acceso para atender al establecimiento, vigilancia, conservación, reparación de la línea eléctrica y corte de arbolado, si fuera necesario.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (documentos y planos de planta y perfil transversal a escala (E.H.: 1/2000 E.V.: 1/500) del vano afectado) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de la normativa vigente.

Aprovechamos también para informarles que este tipo de peticiones las pueden gestionar a través de nuestro portal para solicitudes de información sobre líneas propiedad de Red Eléctrica de España, donde podremos ofrecerles un tiempo de respuesta medio un 75% menor. Podrán acceder a este portal a través de la url: <https://peli.ree.es/peli>.

No duden en ponerse en contacto con nosotros si precisan cualquier ampliación o aclaración de la información facilitada, a través del número de teléfono 91 728 62 15 o en nuestro portal de consultas a través de la url: <http://www.ree.es/es/digame>.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Anexo: planos de situación

BA/LFA

Nota.- Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.