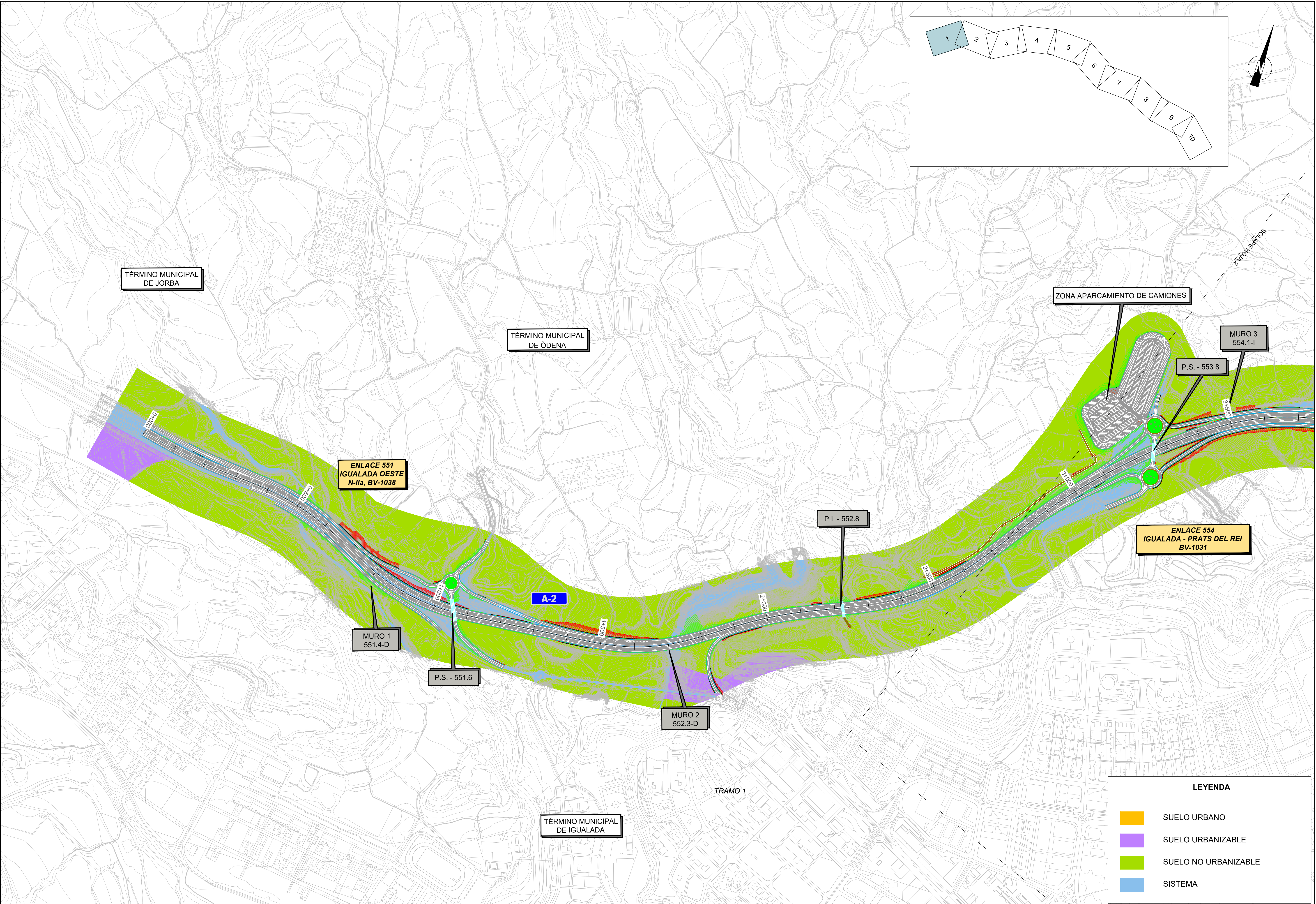
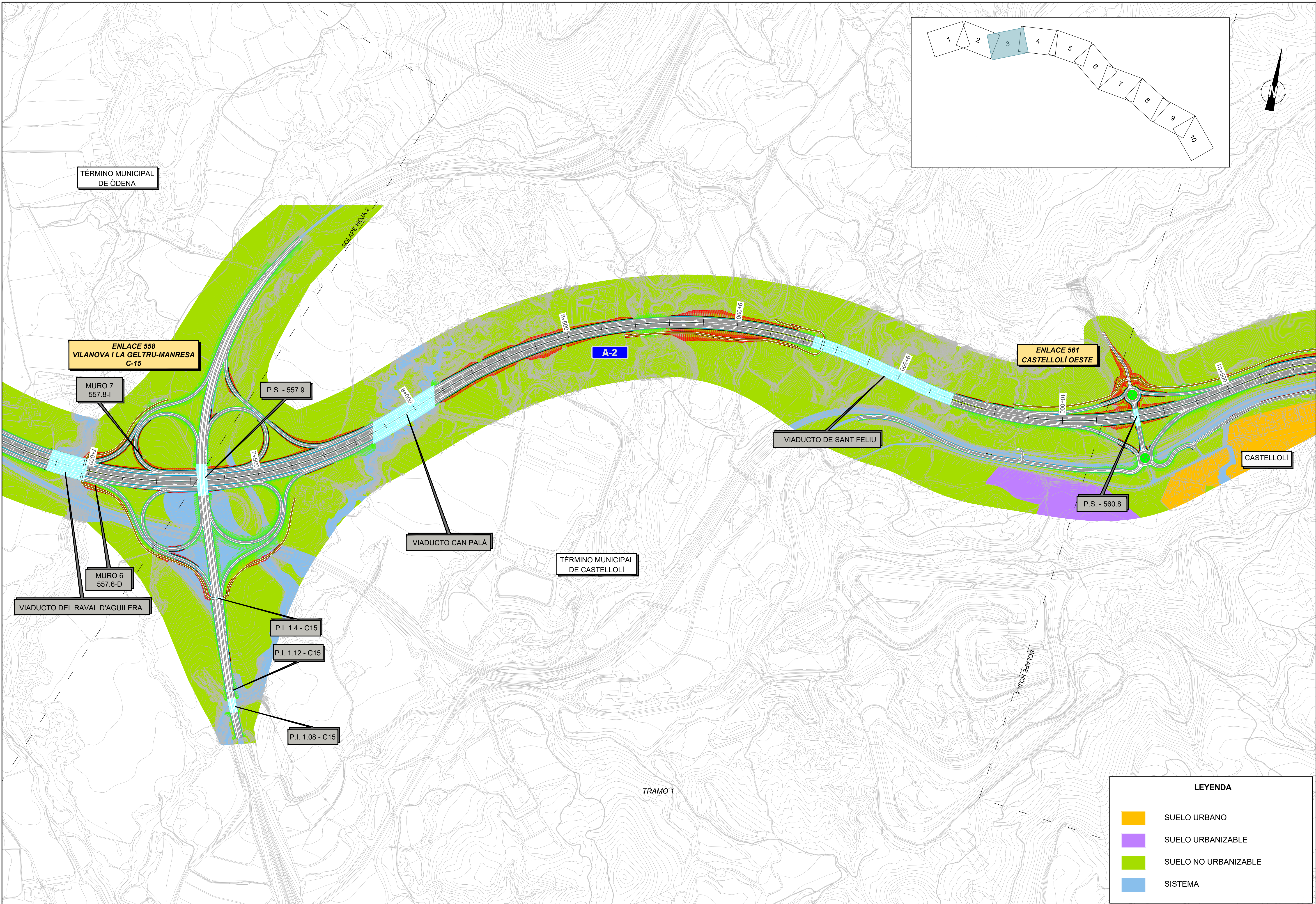
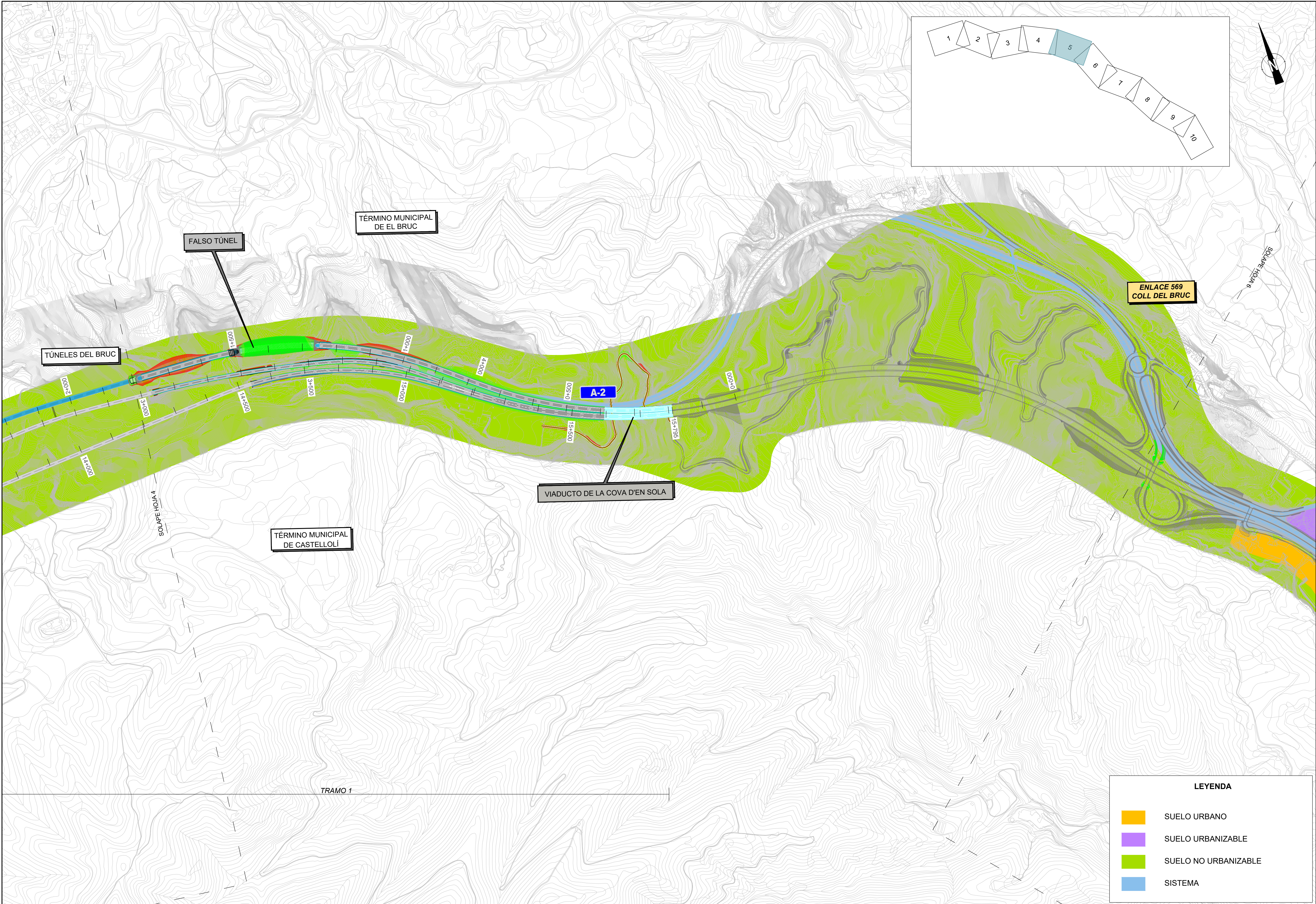
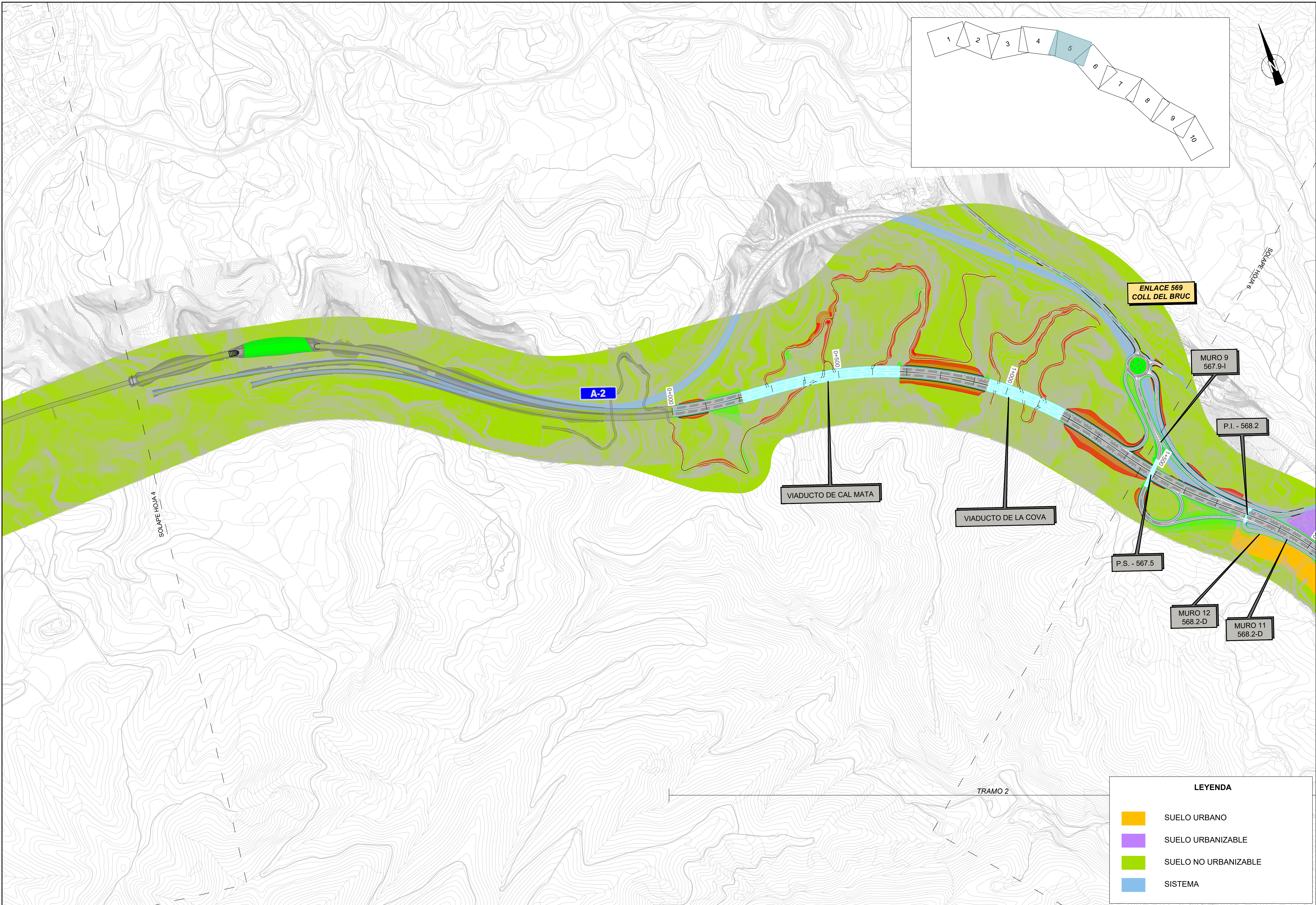
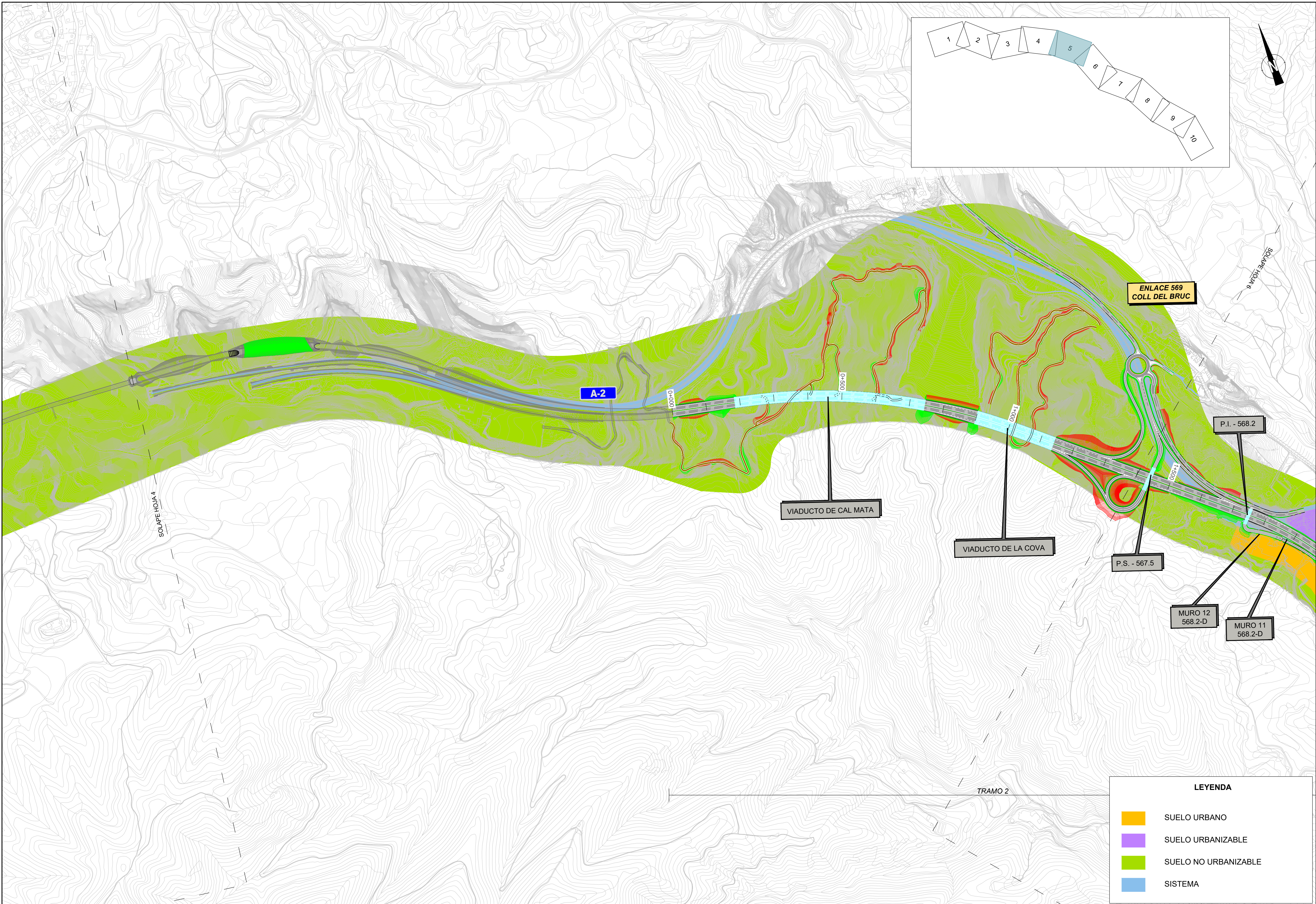


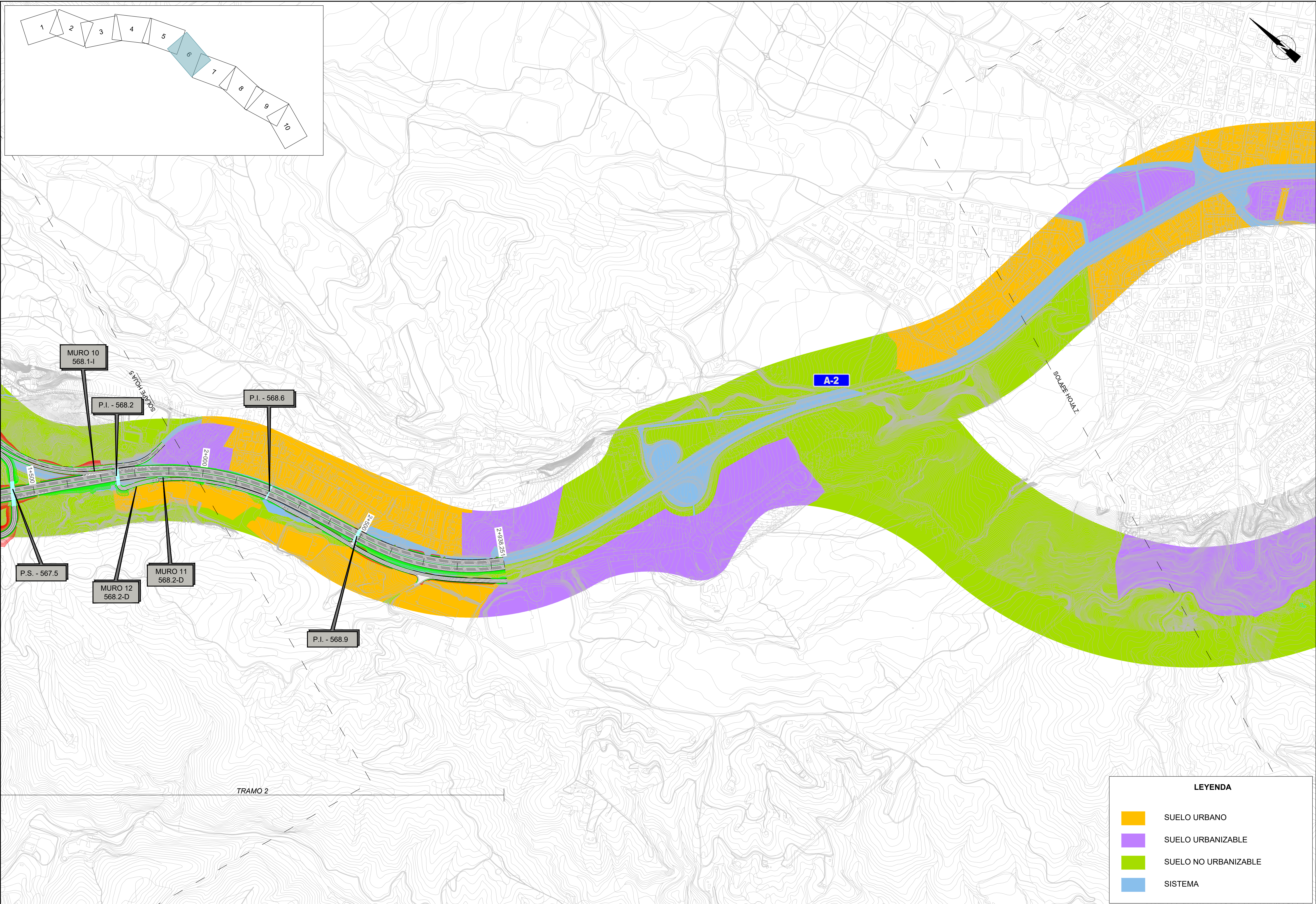




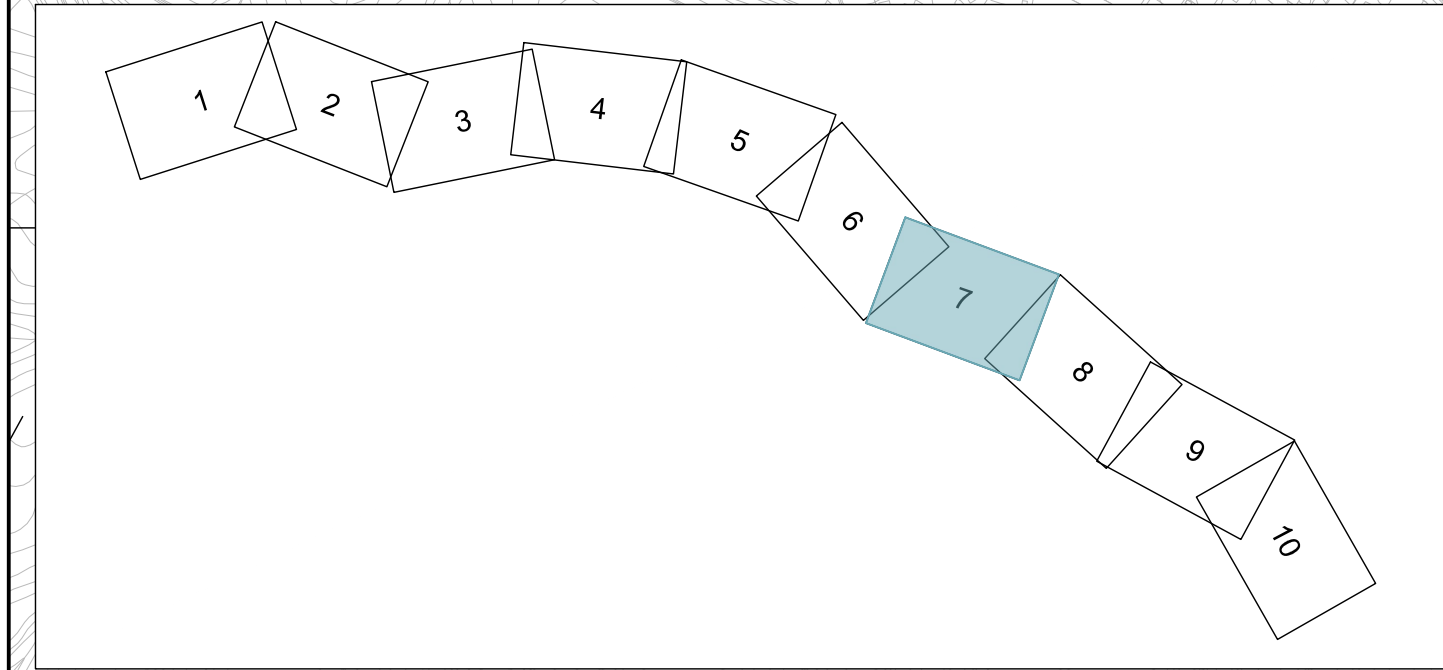
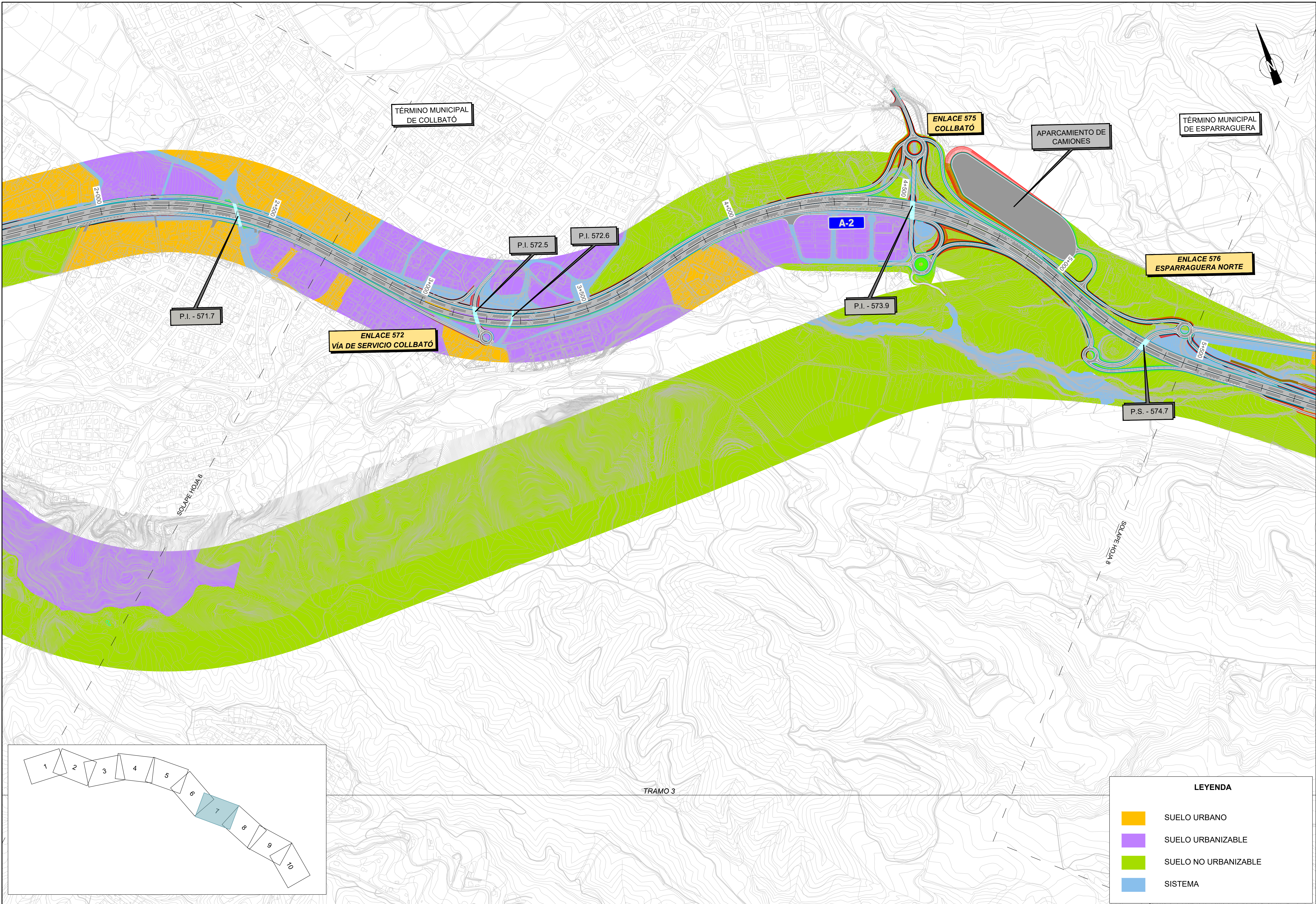


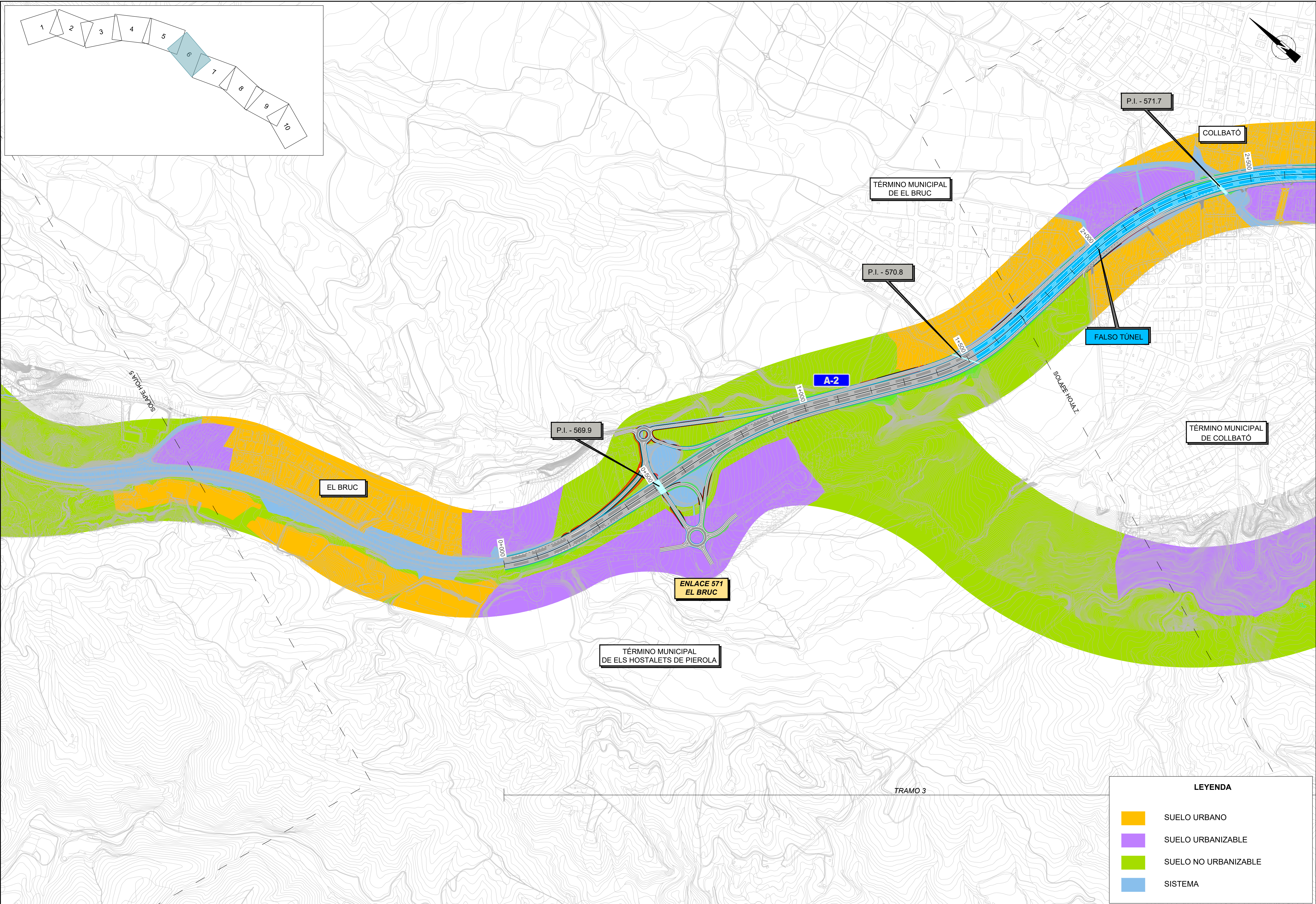




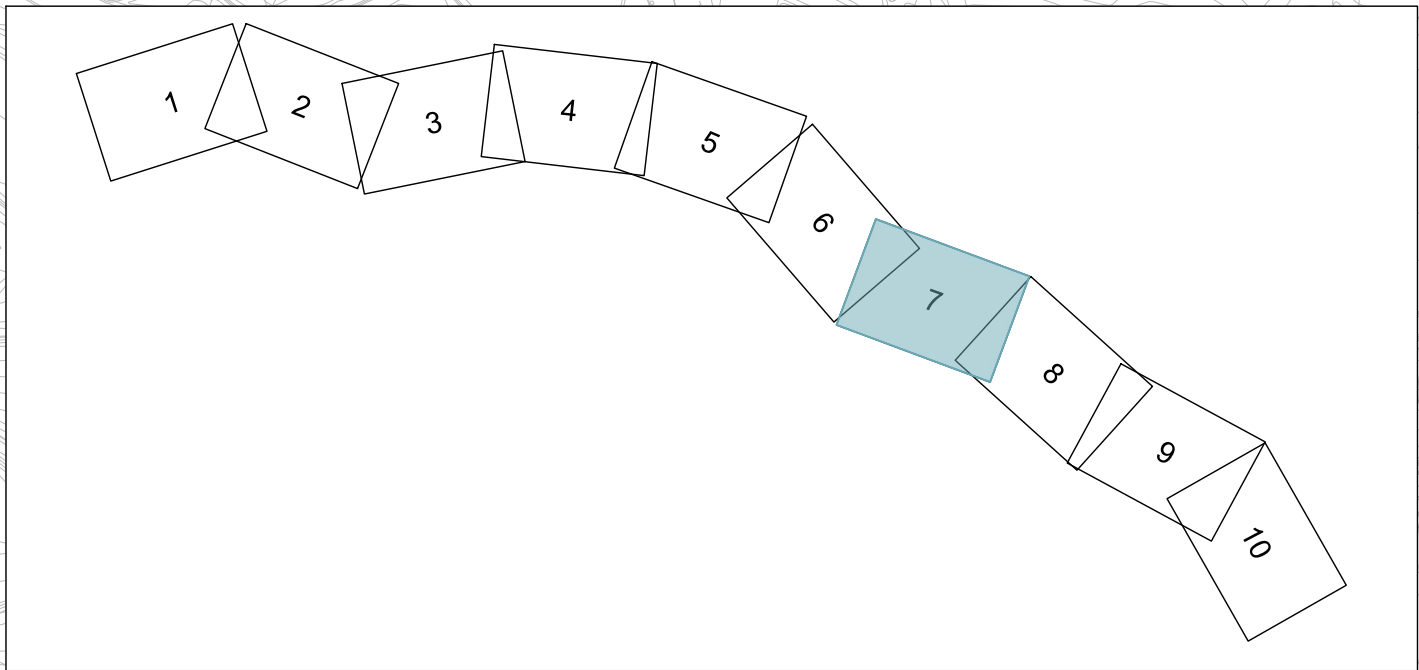
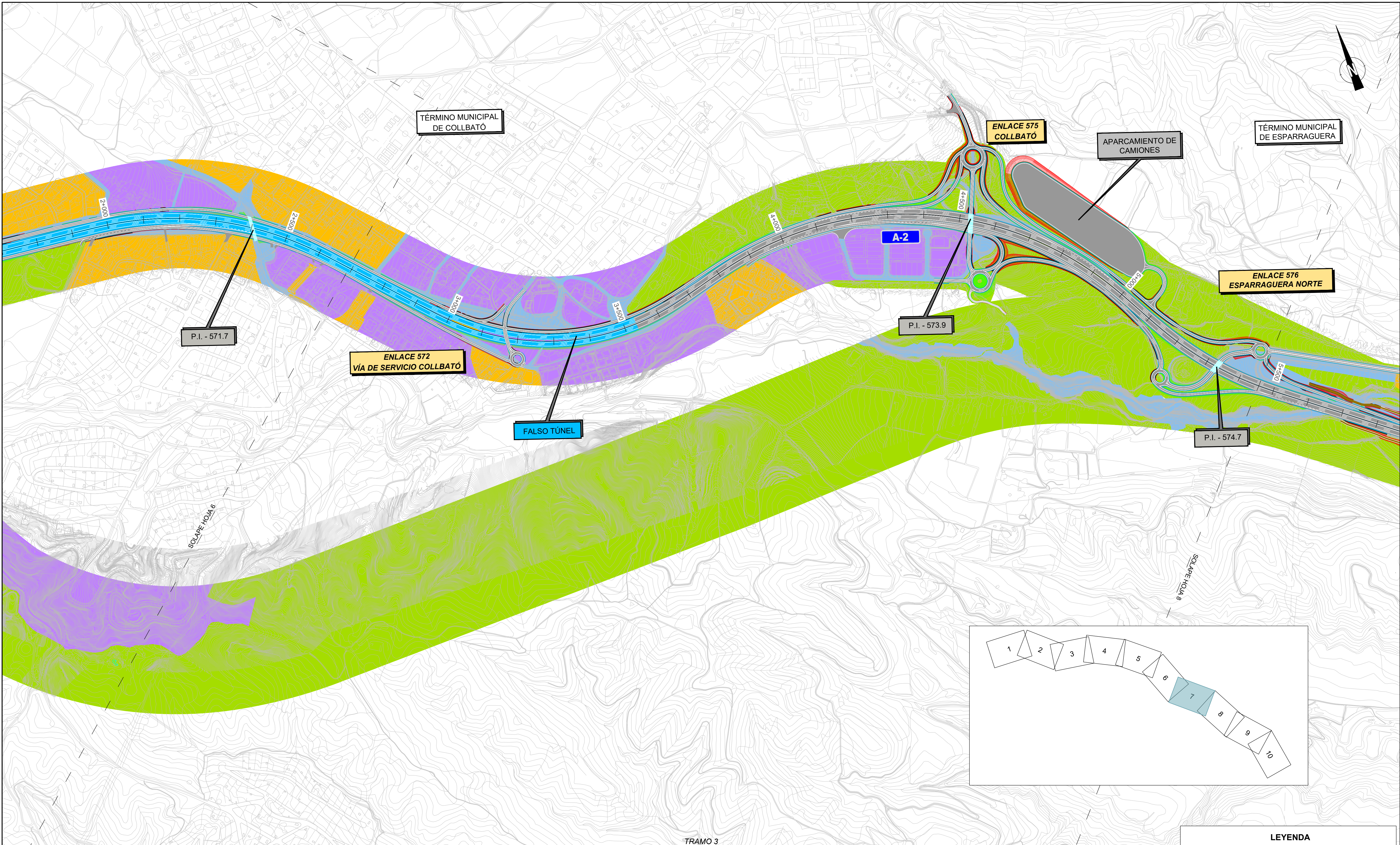


LEYENDA	
	SUELO URBANO
	SUELO URBANIZABLE
	SUELO NO URBANIZABLE
	SISTEMA





LEYENDA	
	SUELO URBANO
	SUELO URBANIZABLE
	SUELO NO URBANIZABLE
	SISTEMA



TRAMO 3

LEYENDA	
	SUELO URBANO
	SUELO URBANIZABLE
	SUELO NO URBANIZABLE
	SISTEMA



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



EL INGENIERO AUTOR
DEL PROYECTO:
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR
DEL PROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

ESCALA:
1/5000
0 50 100 150 200

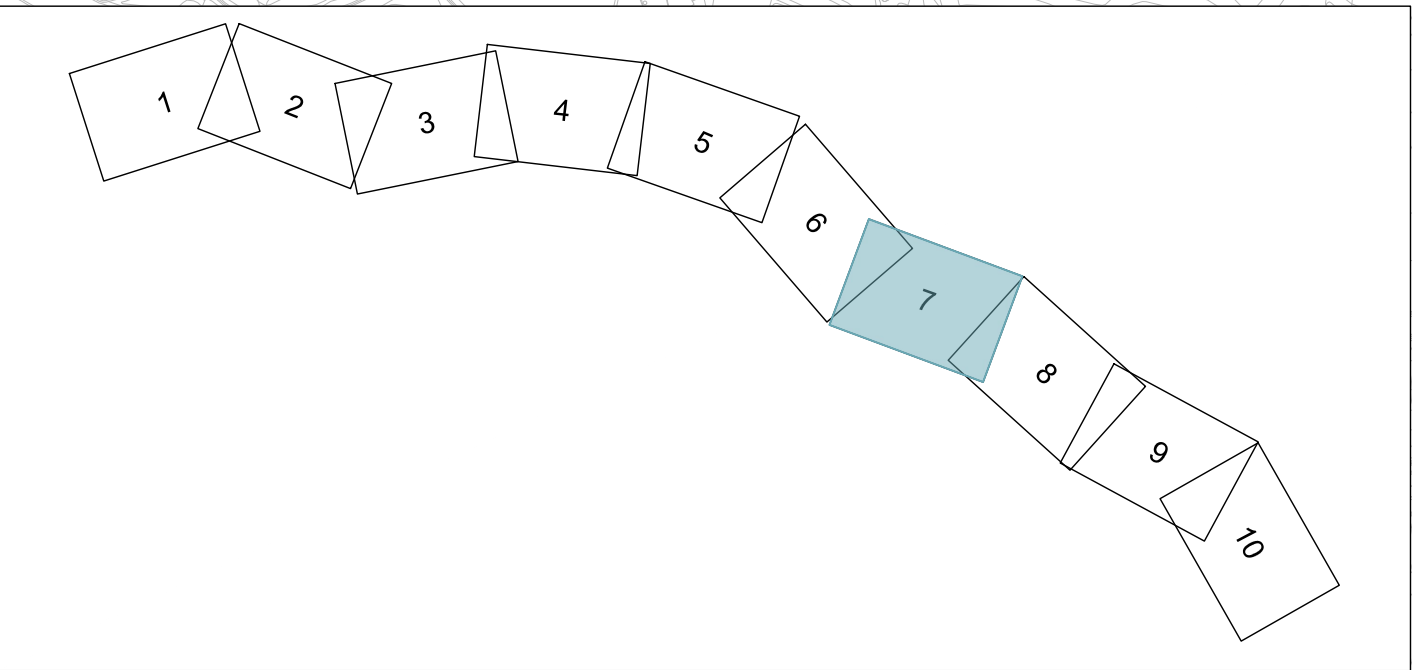
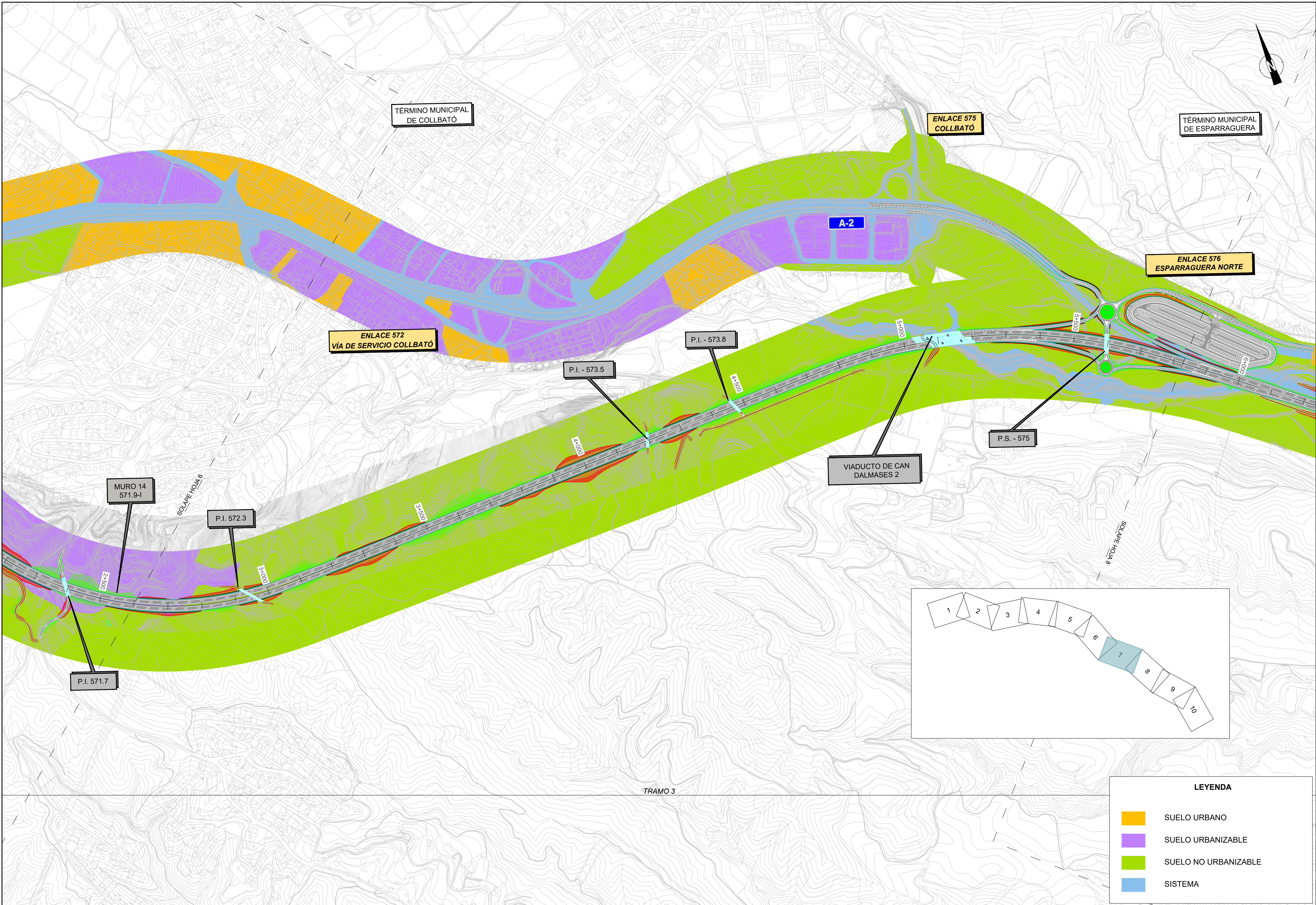
TÍTULO DEL PROYECTO:
**ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE
ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE
LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL
P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**

CLAVE:
AO-B-25

Nº PLANO:
3.4.3.2

DESIGNACIÓN: **ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL**
CONDICIONANTES AMBIENTALES
PLANEAMIENTO
TRAMO 3. ALTERNATIVA COLLBATÓ 2
FALSO TÚNEL

FECHA:
NOVIEMBRE 2021
HOJA 02 DE 03



LEYENDA	
	SUELO URBANO
	SUELO URBANIZABLE
	SUELO NO URBANIZABLE
	SISTEMA

