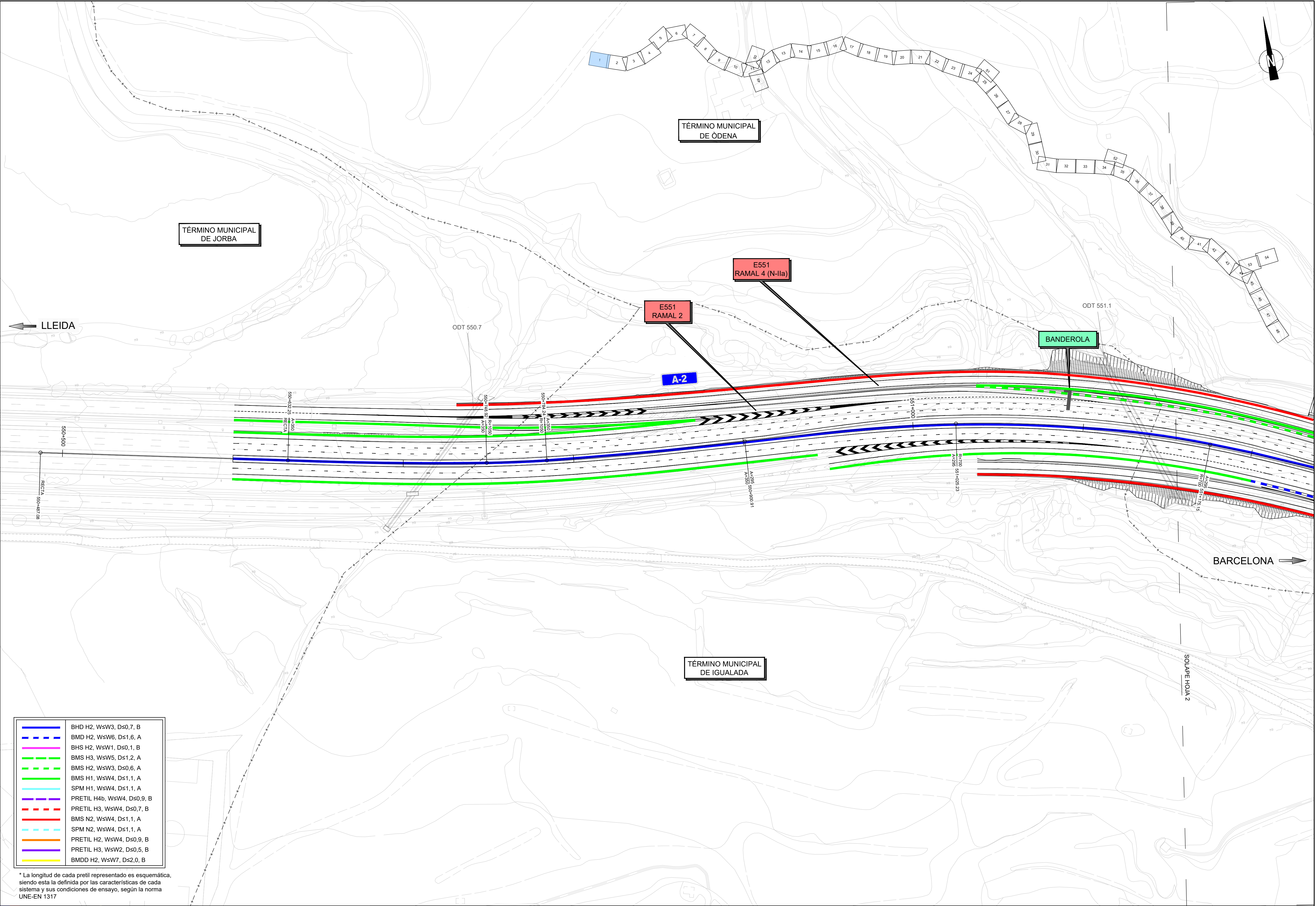




	BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO:
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO:
LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021:
RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA:
1/1000
0 10 20 30 40
ORIGINAL-A1

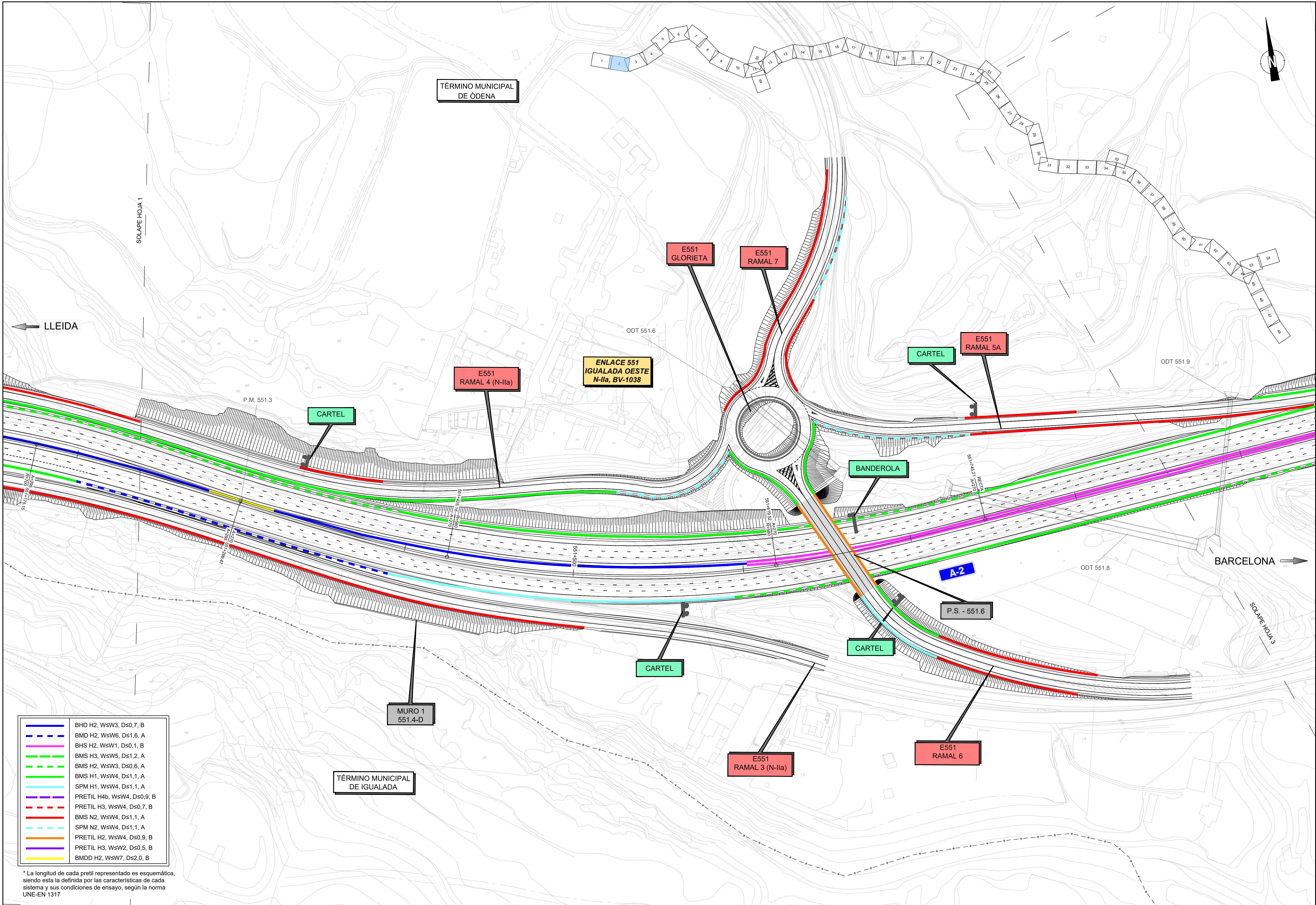
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE:
AO-B-25

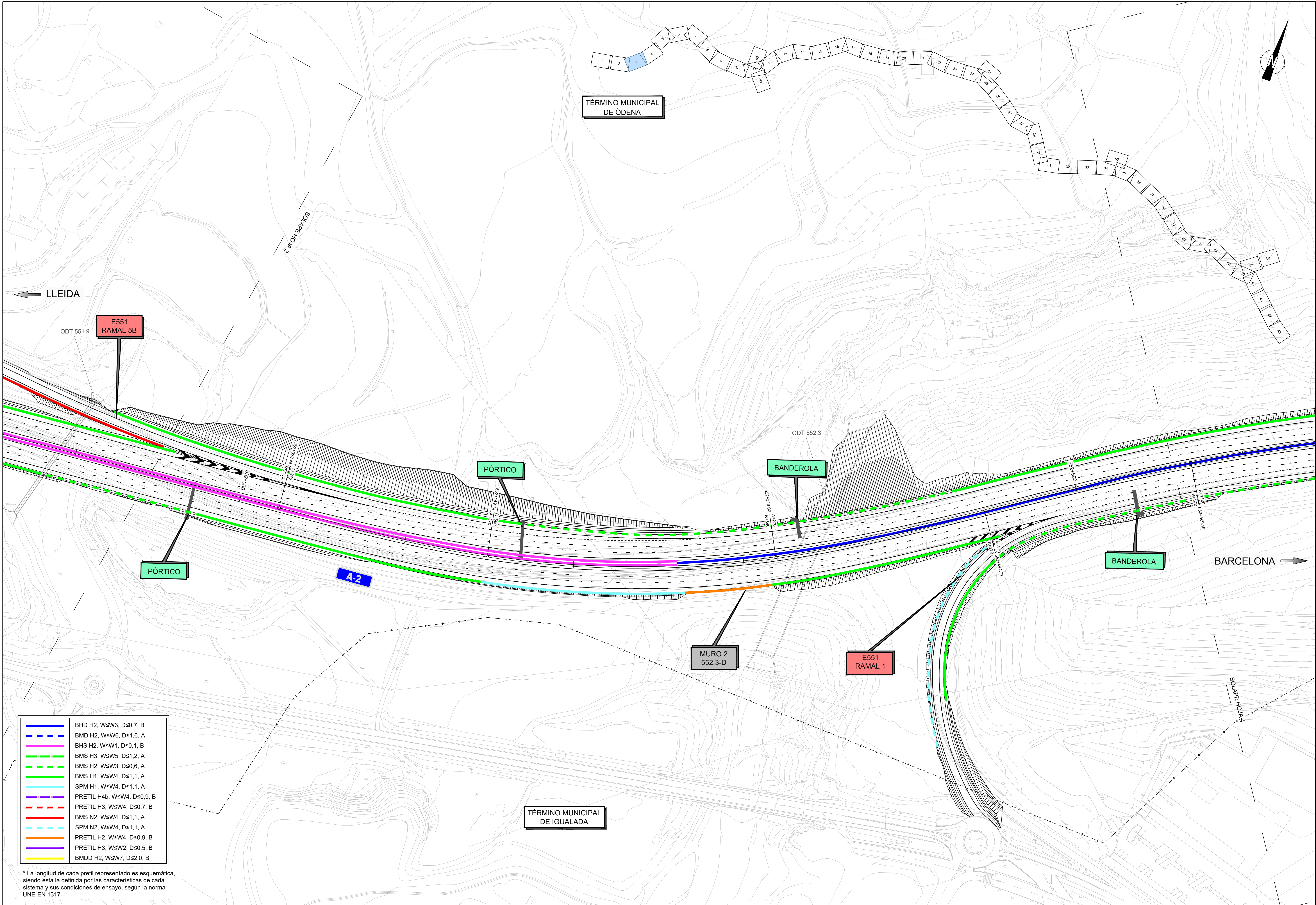
Nº PLANO:
10

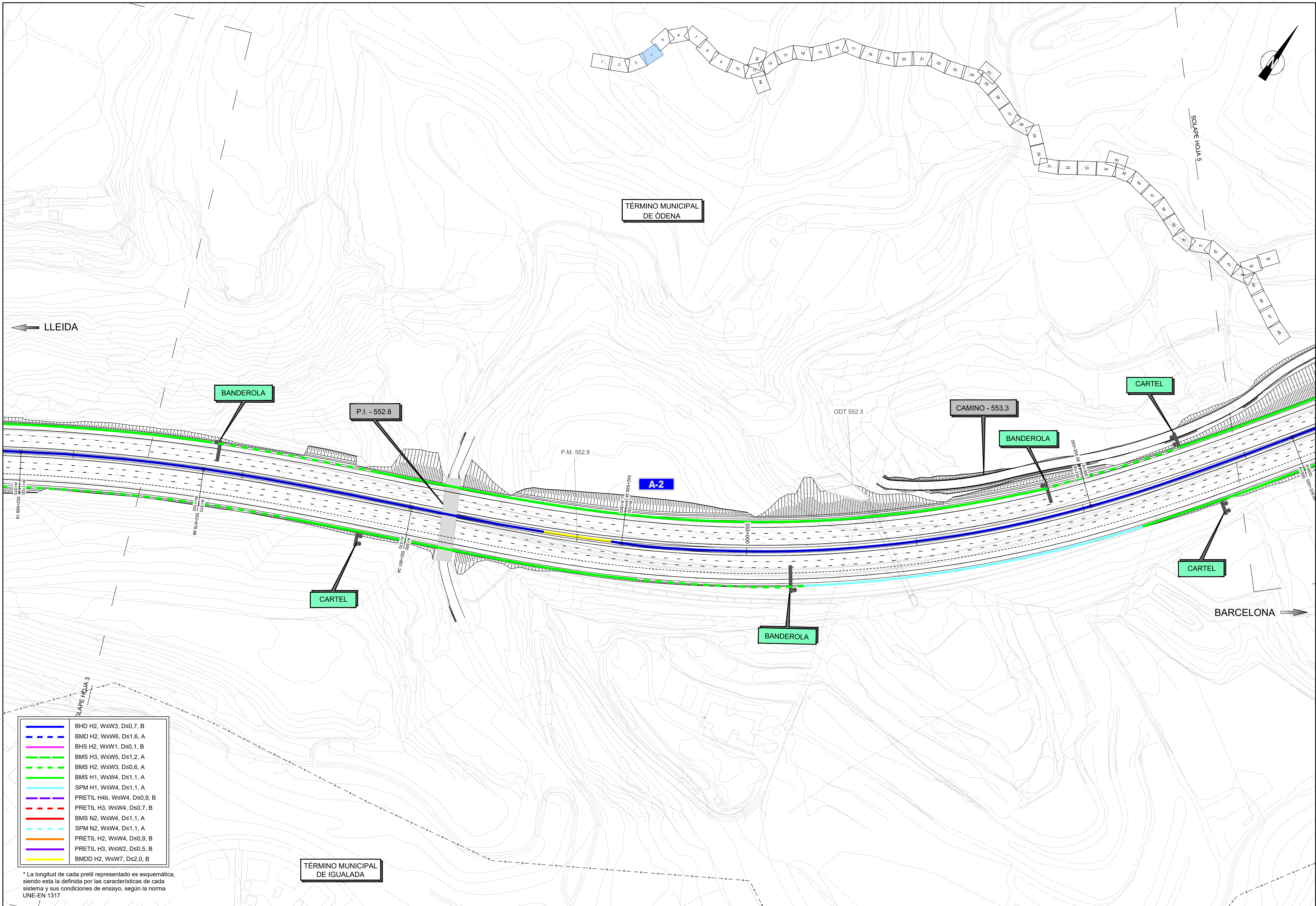
DESIGNACIÓN:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PLANTA DE DEFENSAS

FECHA:
NOVIEMBRE 2021
HOJA 01 DE 54



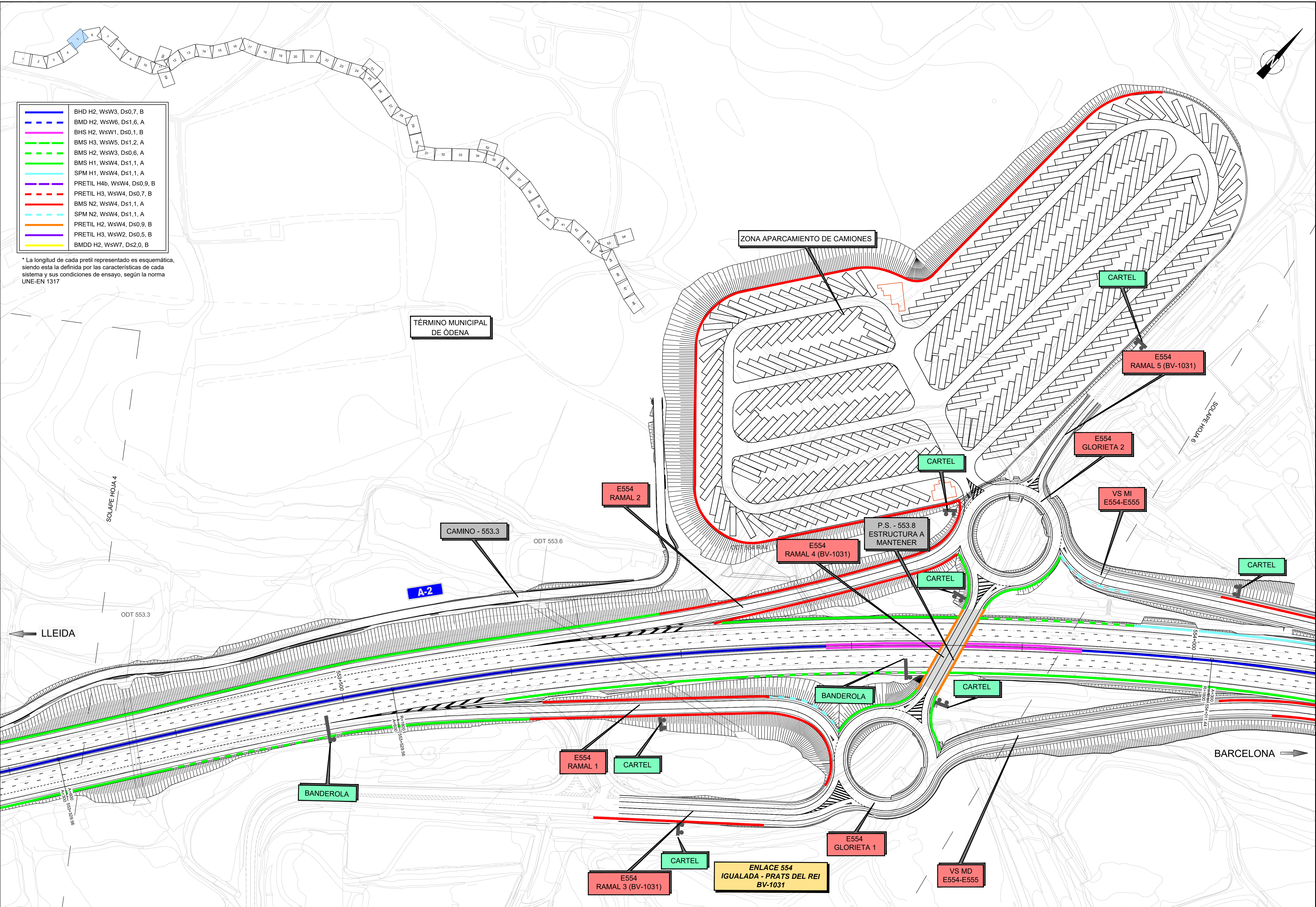
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317





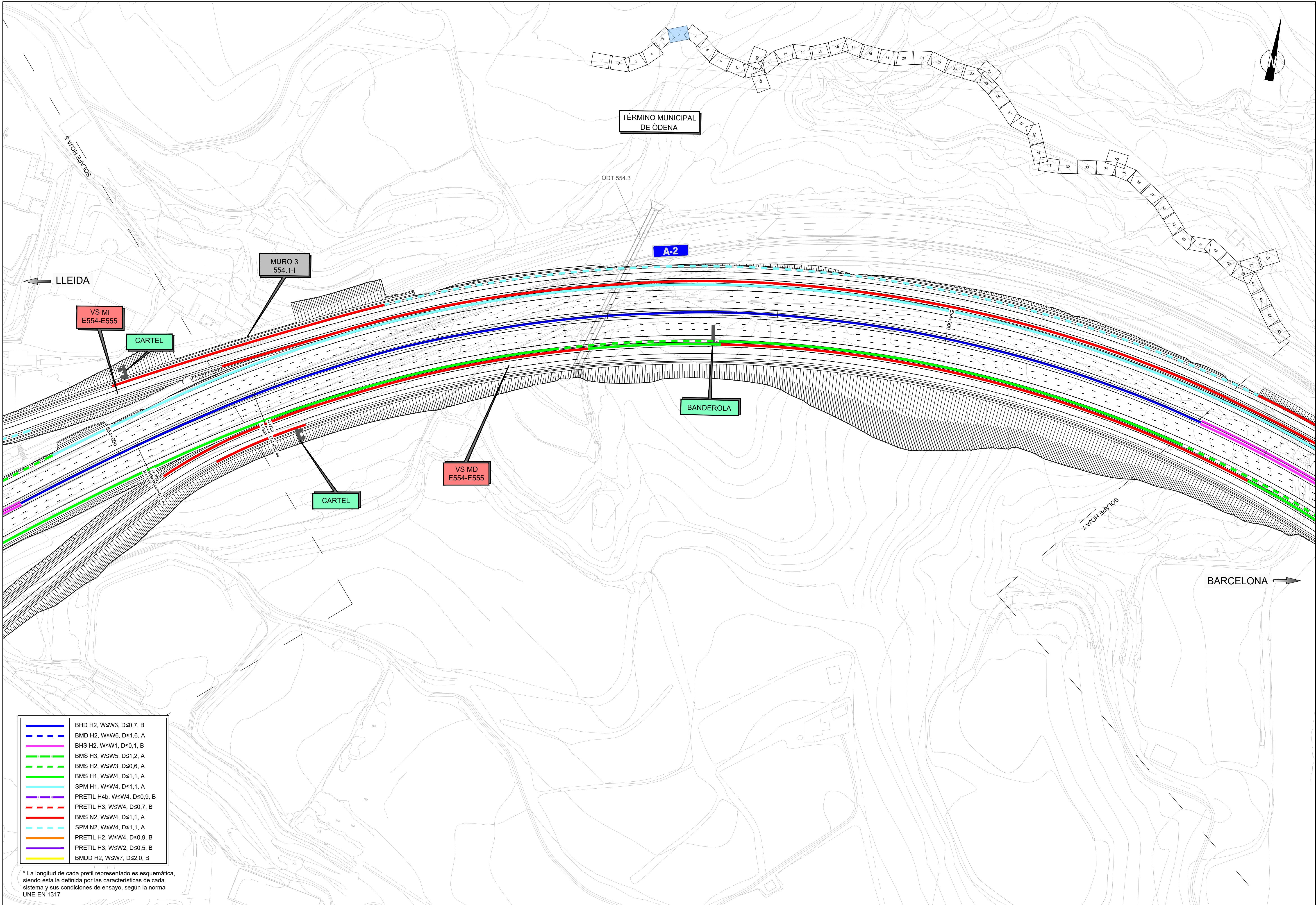
- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



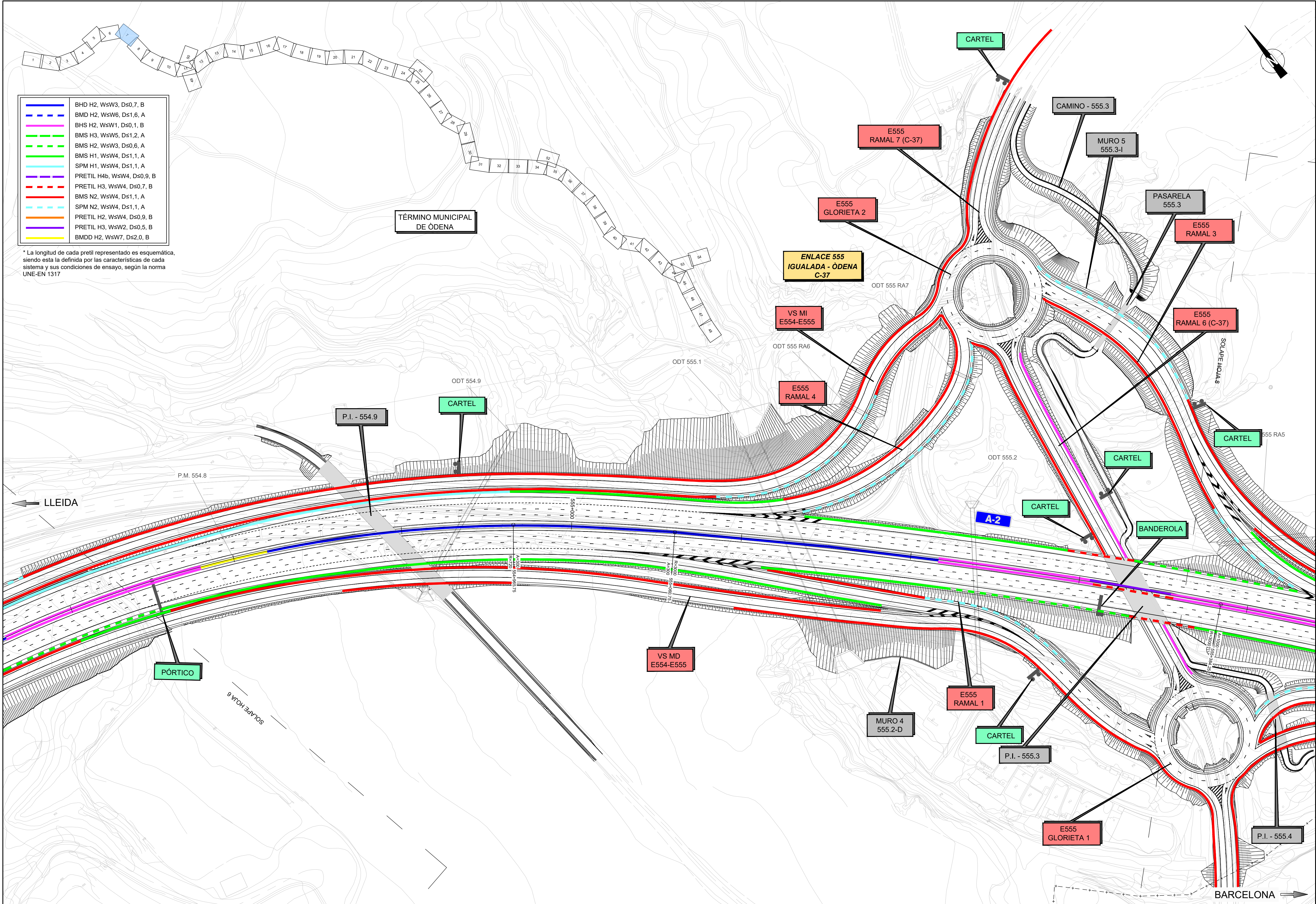
- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

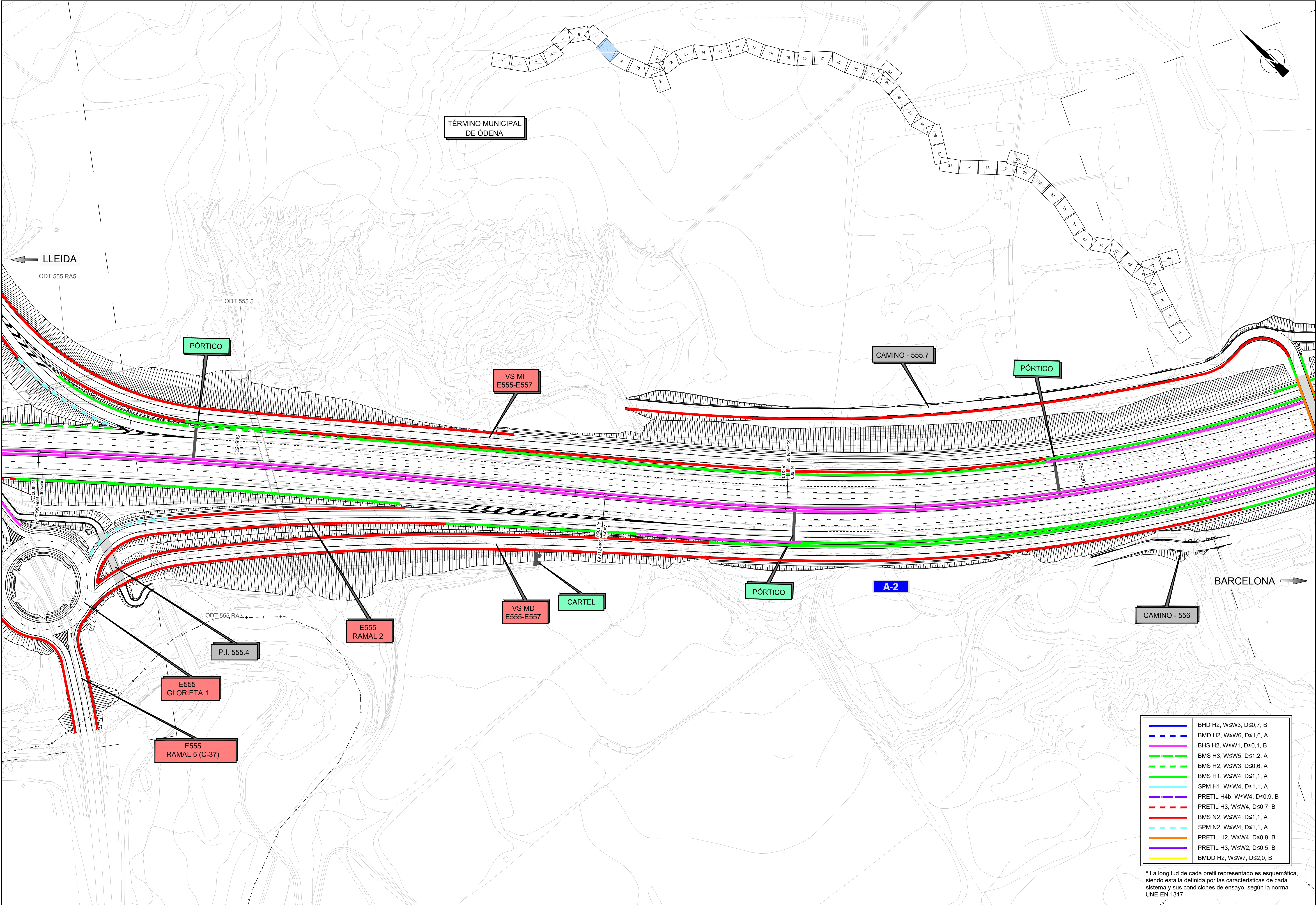
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

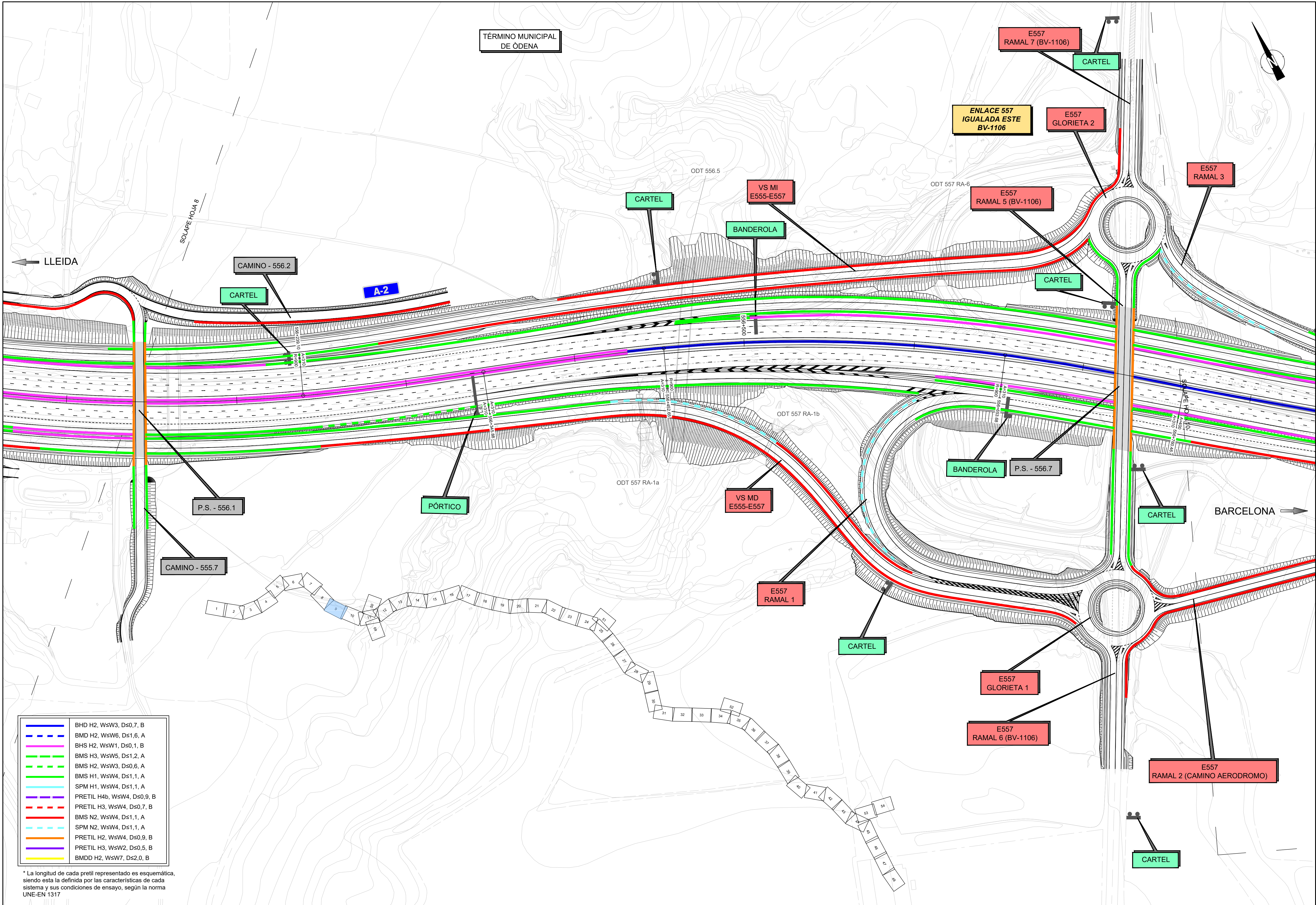
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317





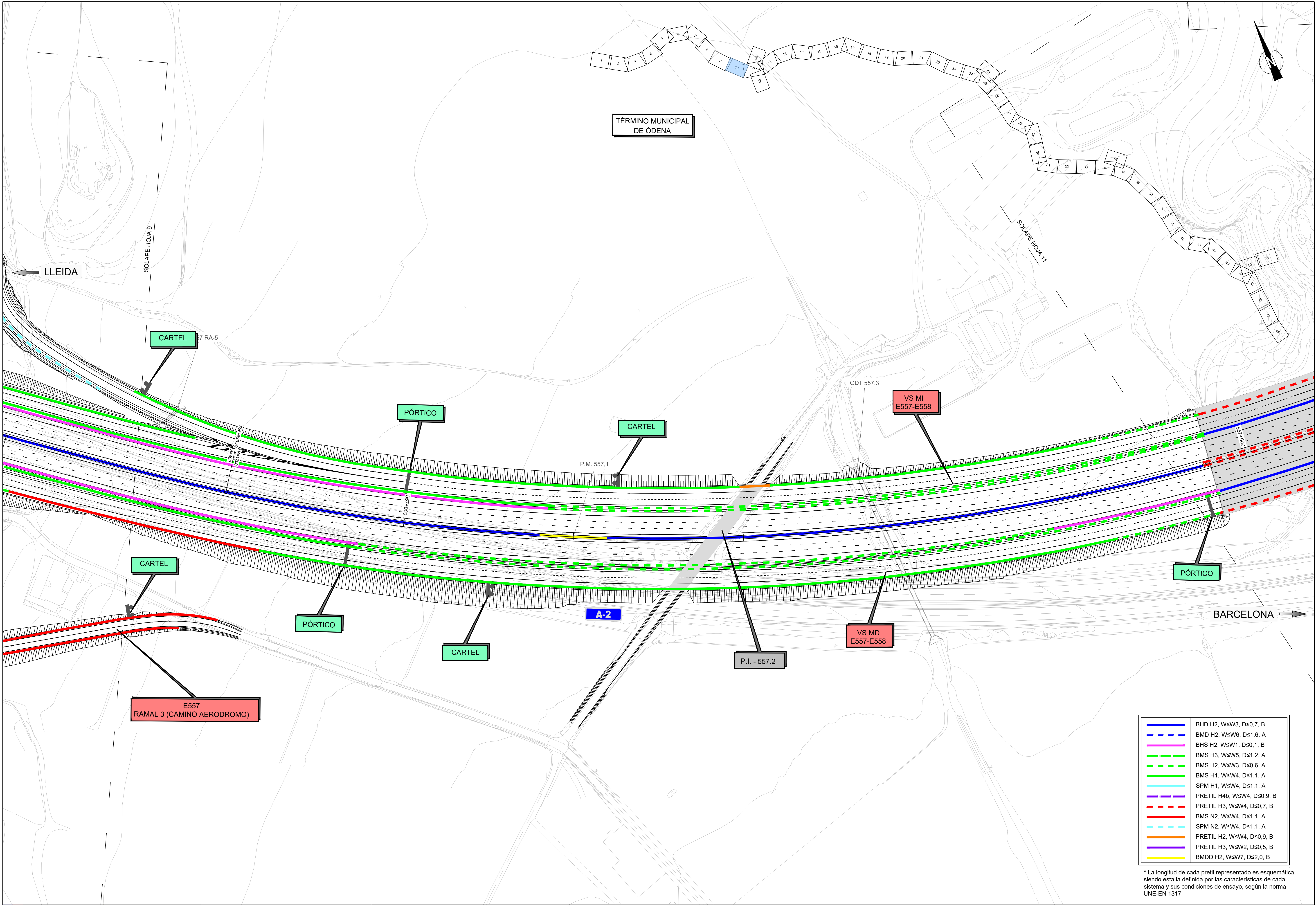
	BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



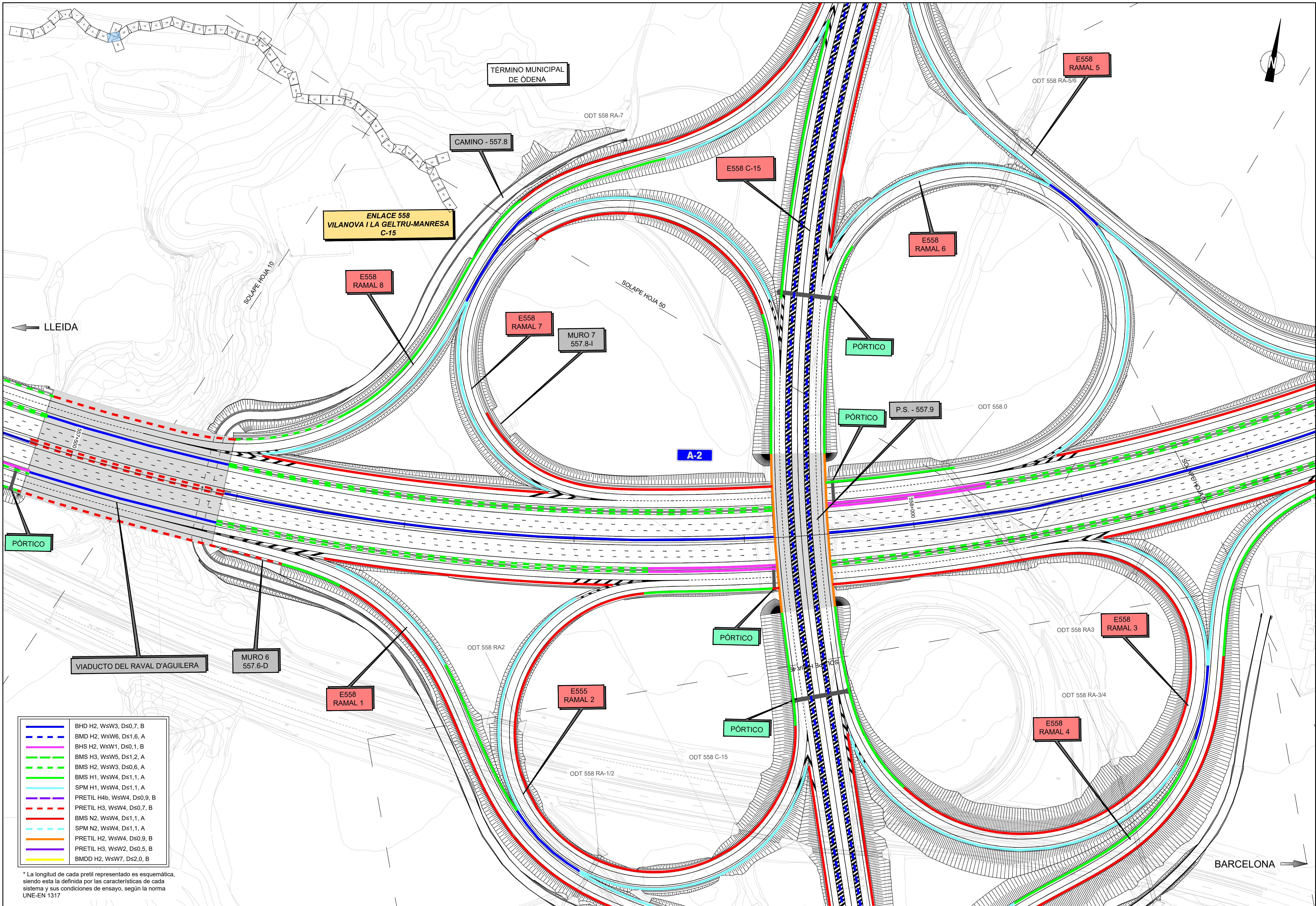
	BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

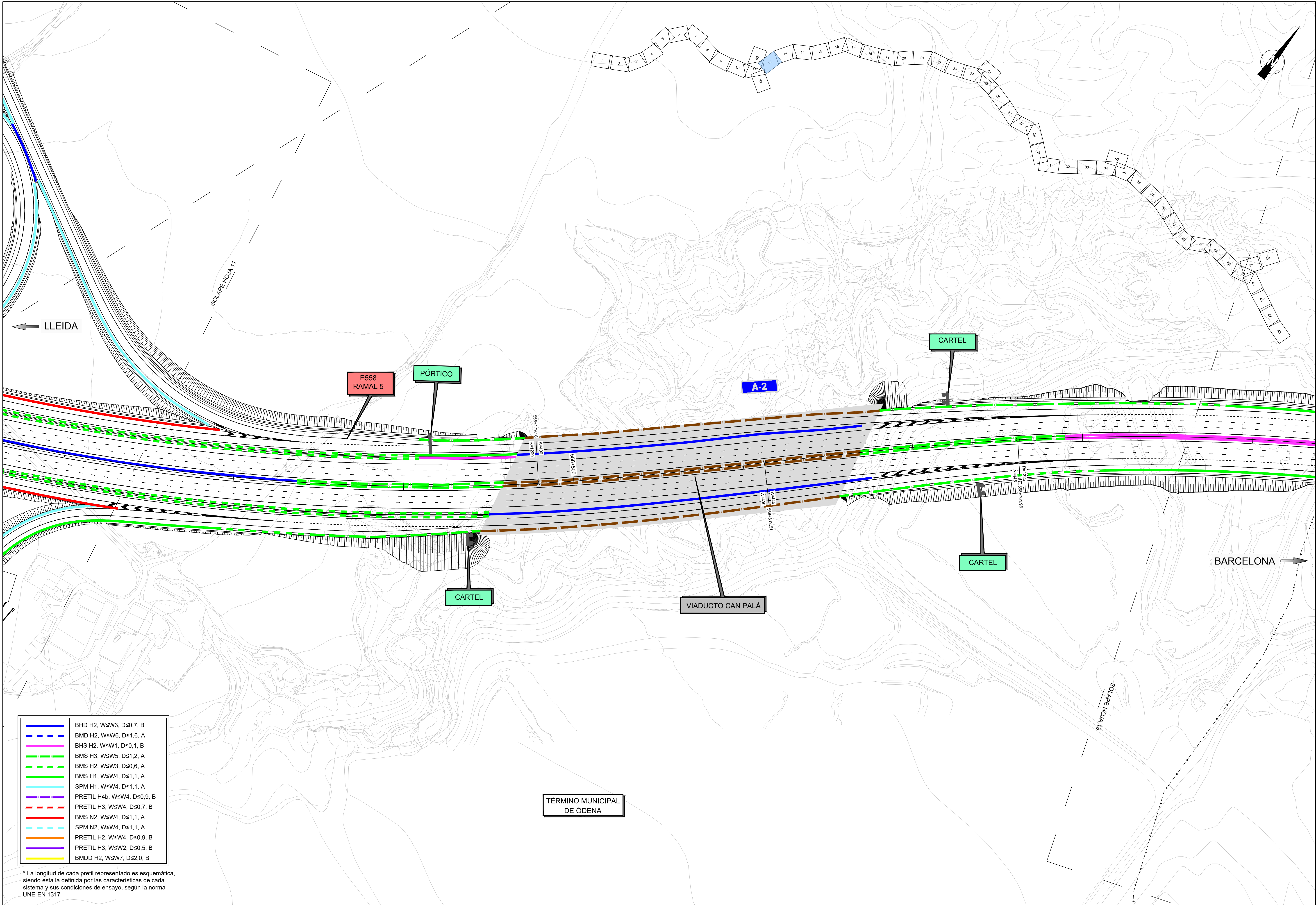


	BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

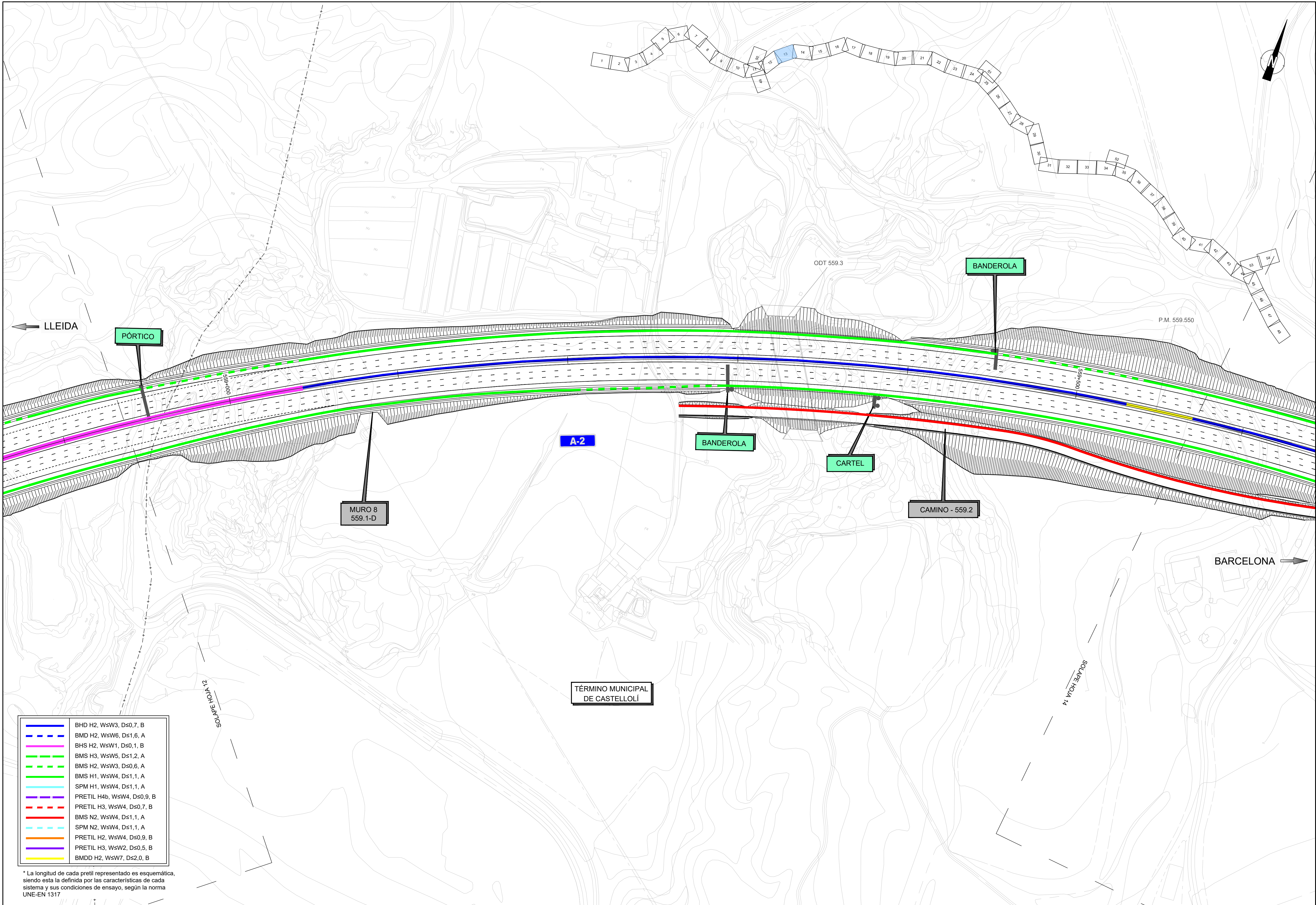


* La longitud de cada pretel representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

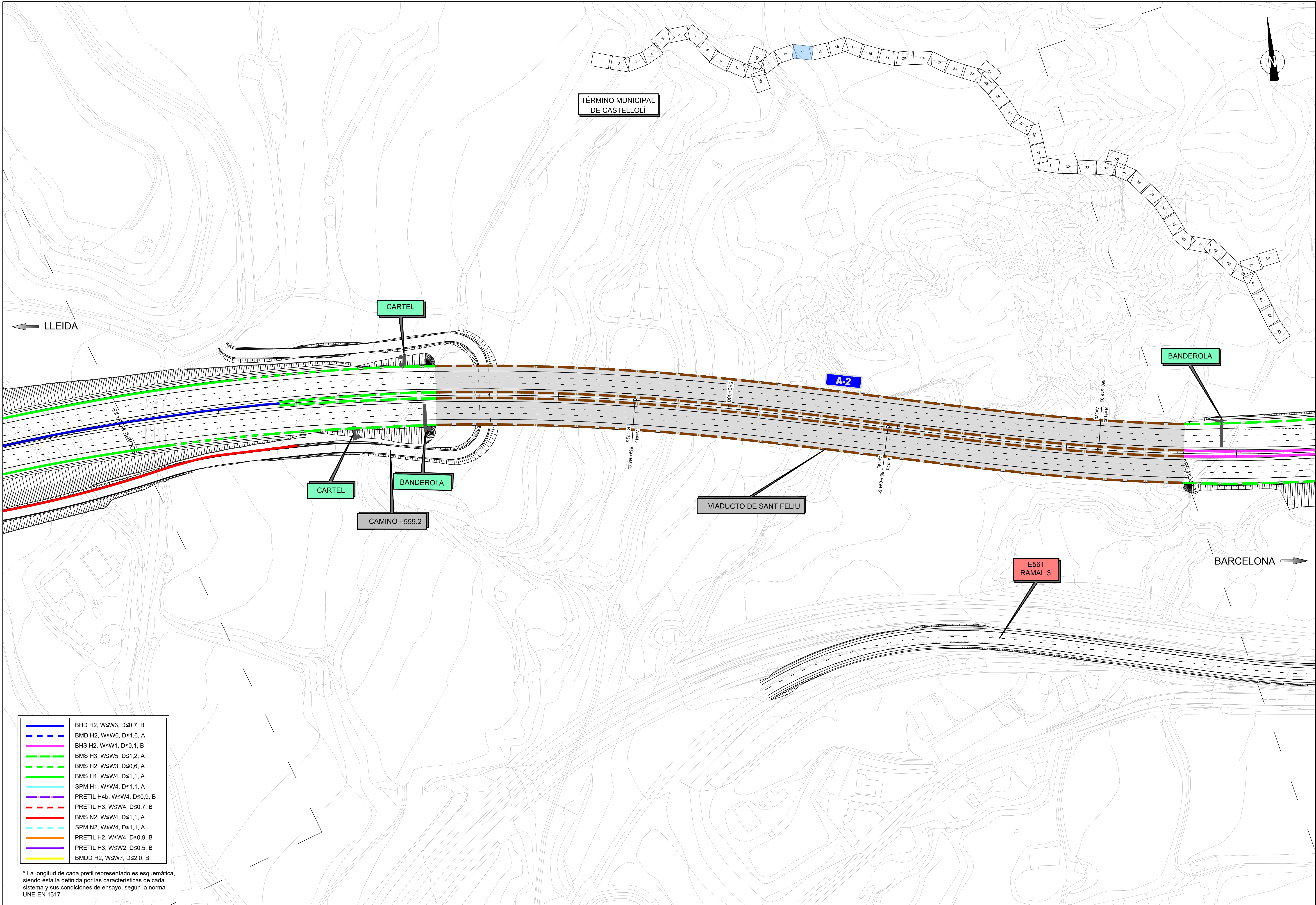


- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



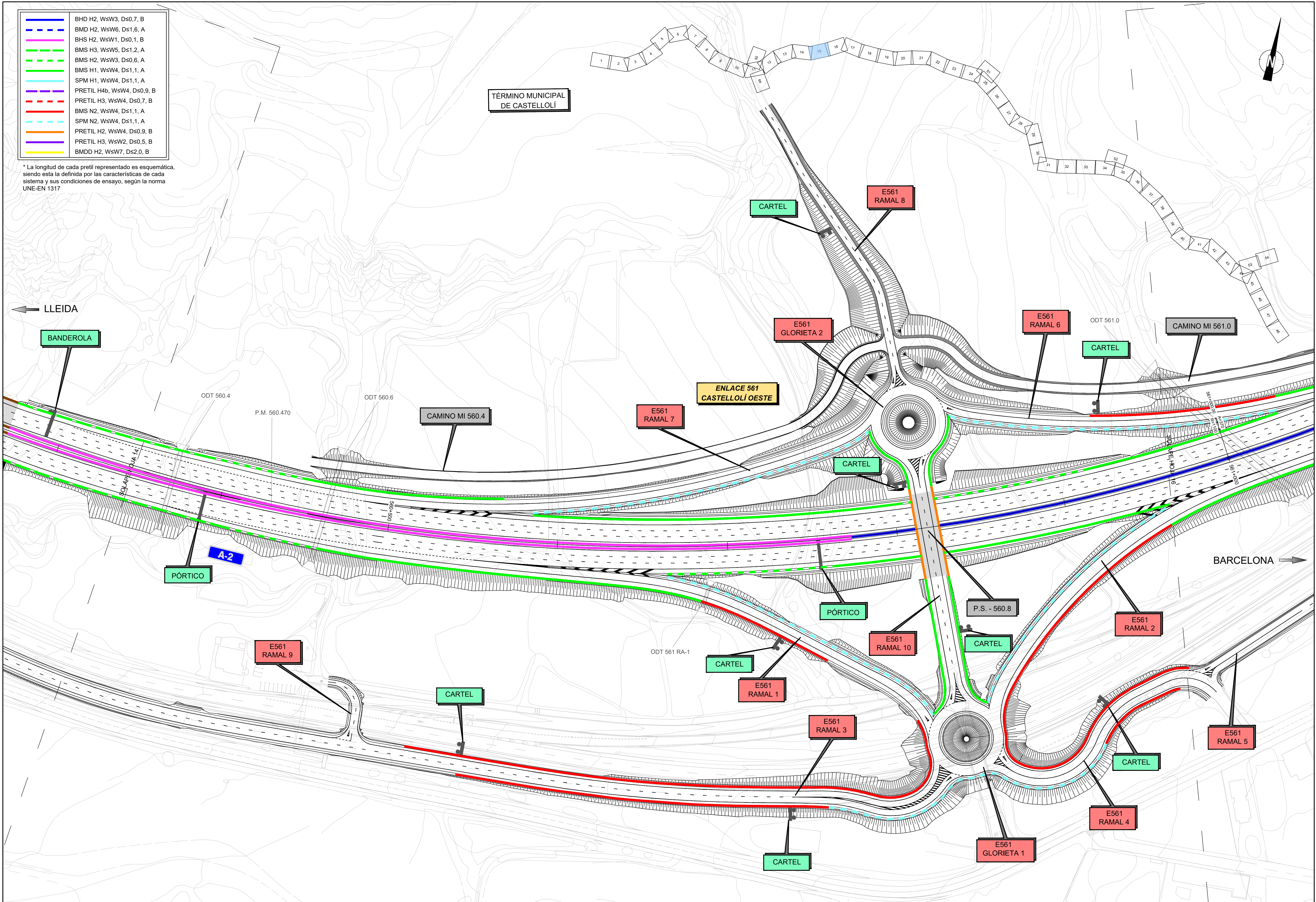
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

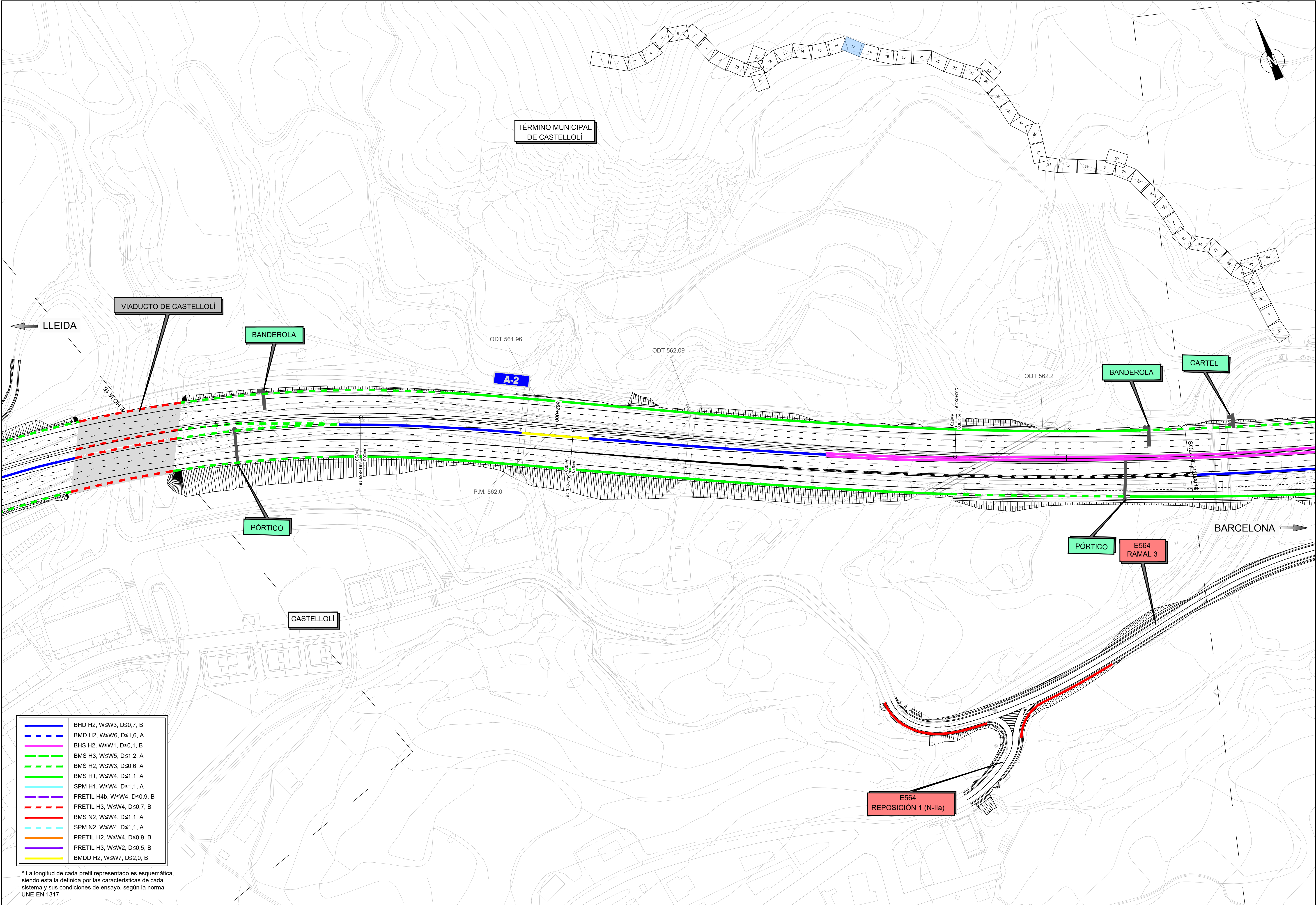


* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

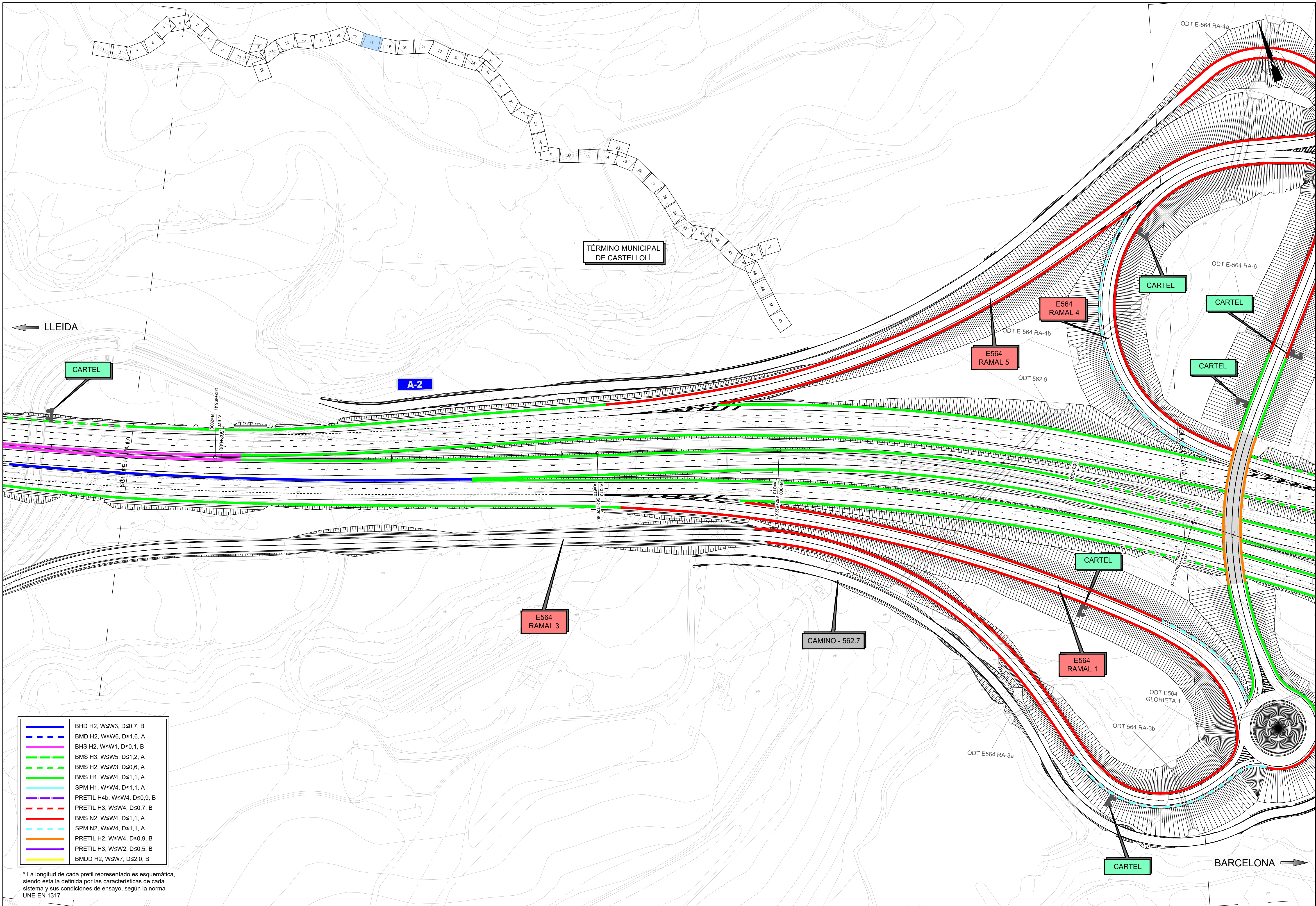
- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



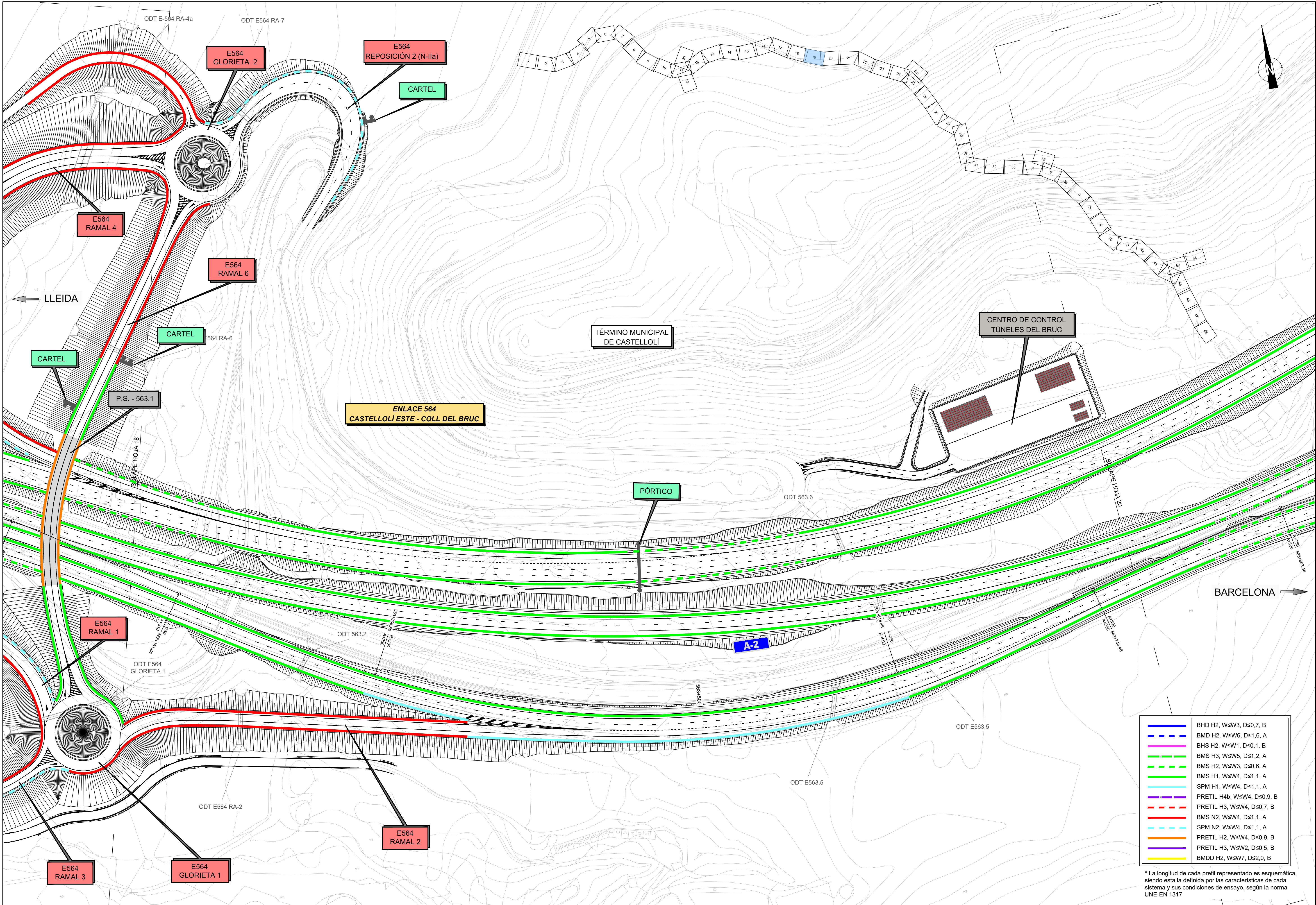


* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

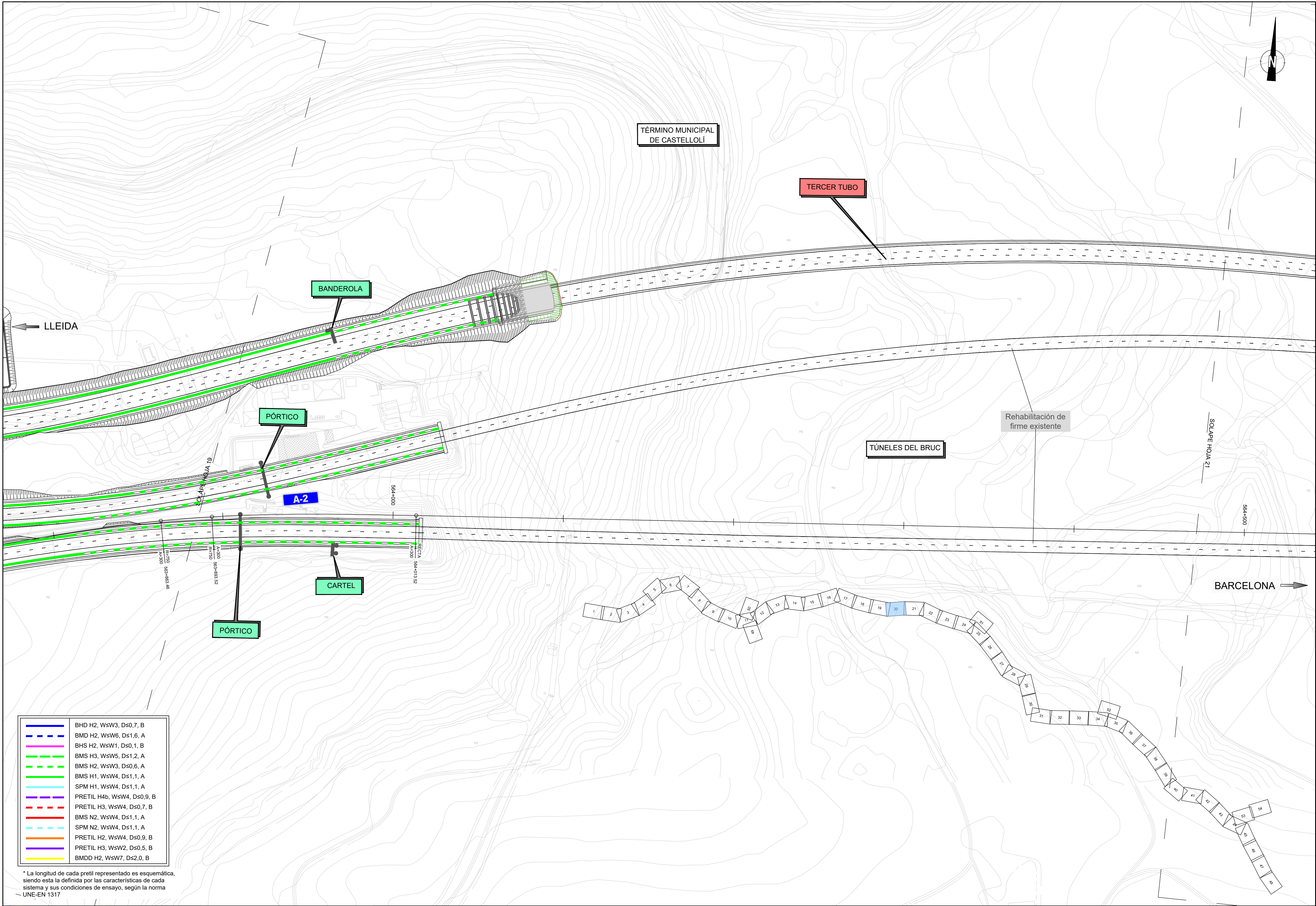


- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

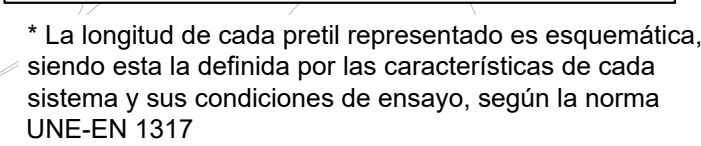


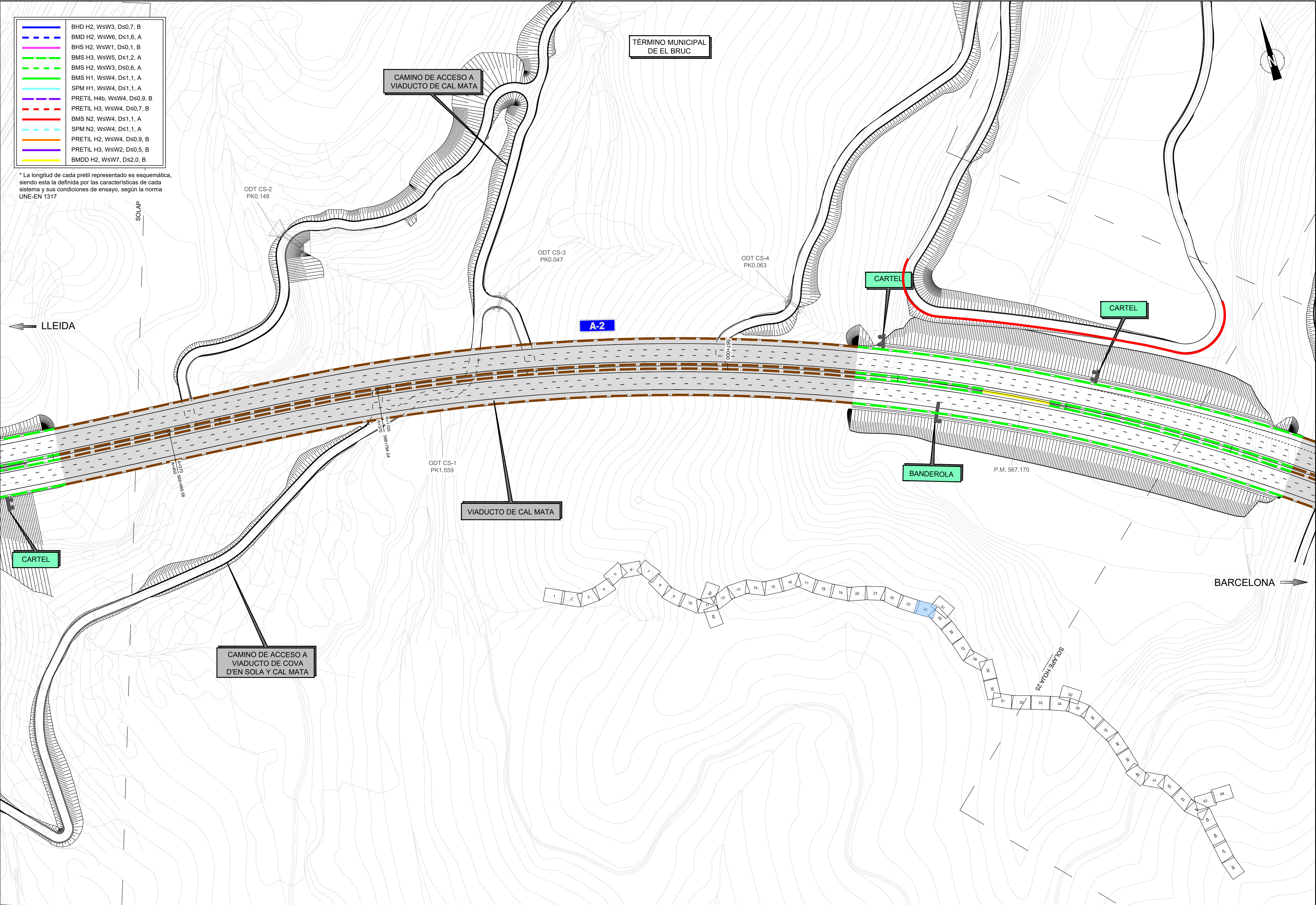
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

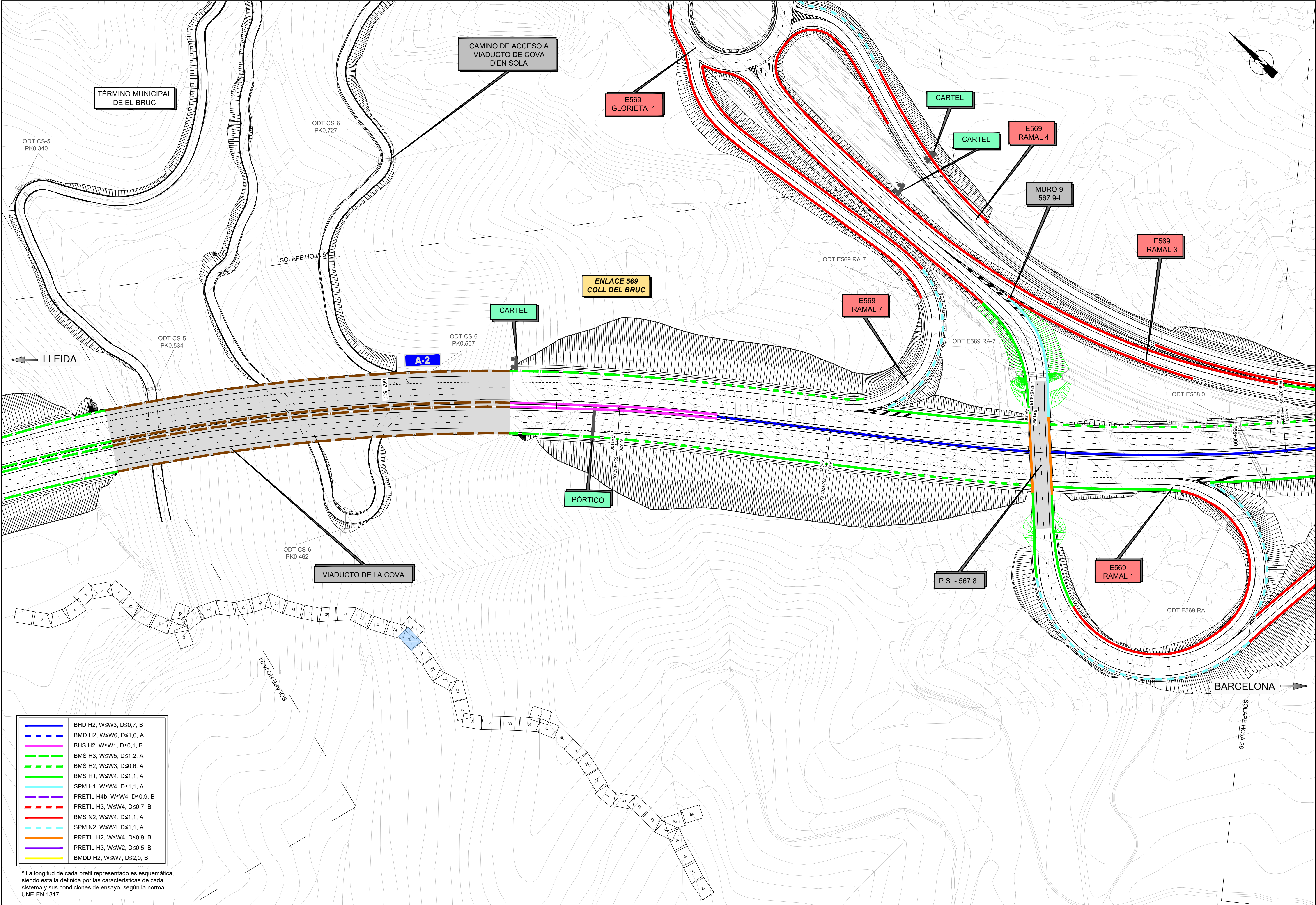


- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

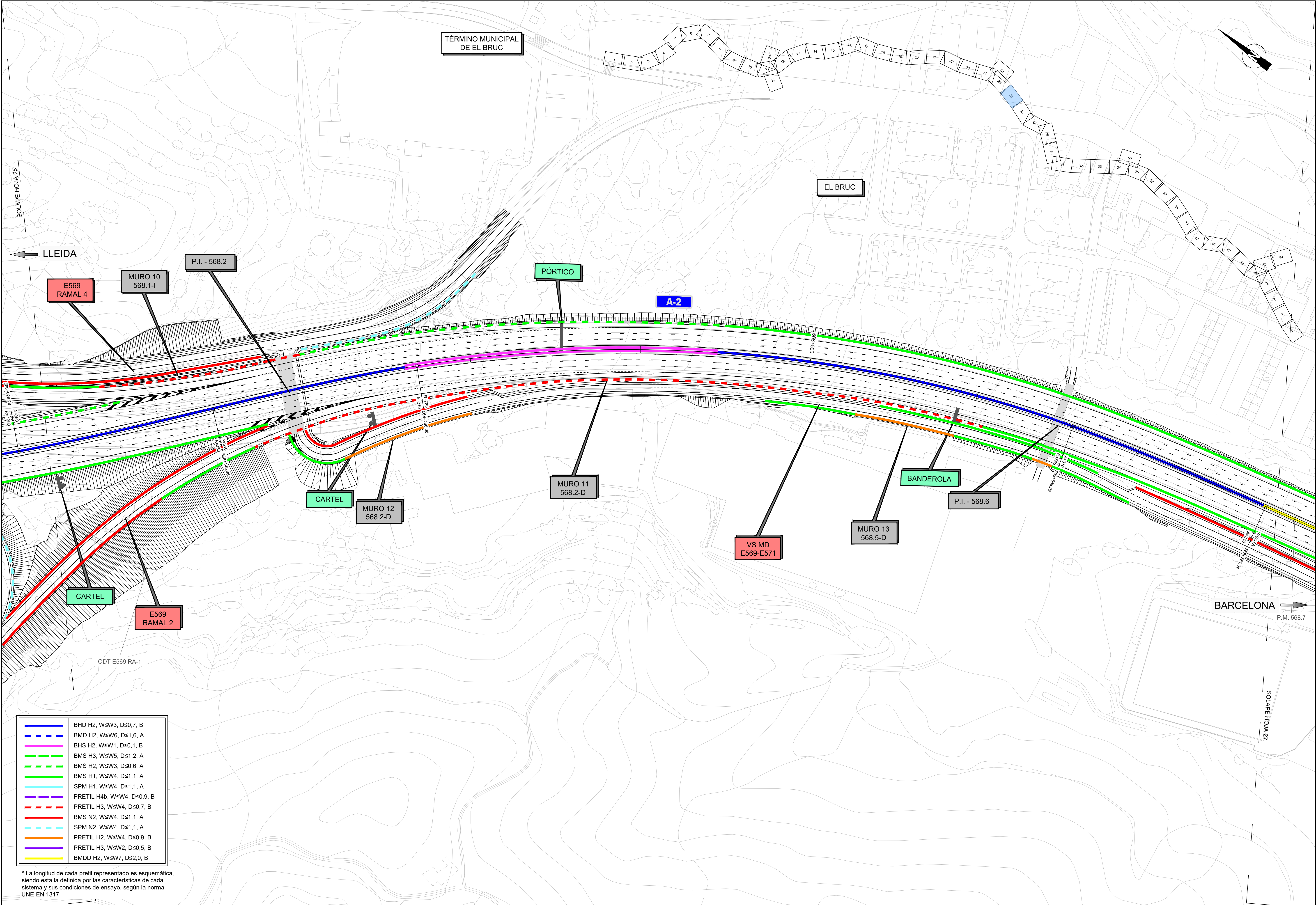






	BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO:
J. López
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO:
L. Bonet
LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021:
R. Juanola
RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA:
1/1000
0 10 20 30 40
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE:
AO-B-25

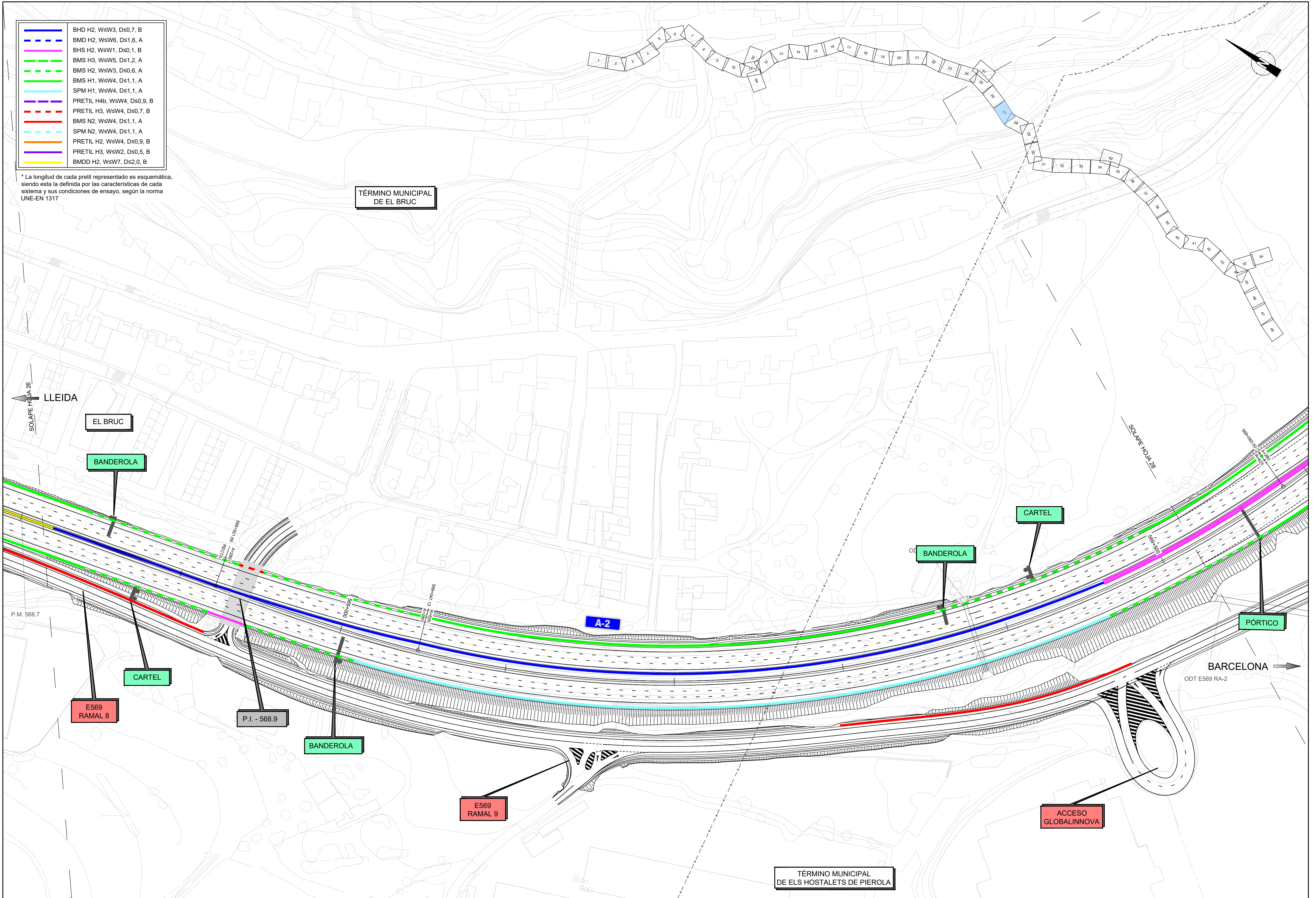
Nº PLANO:
10

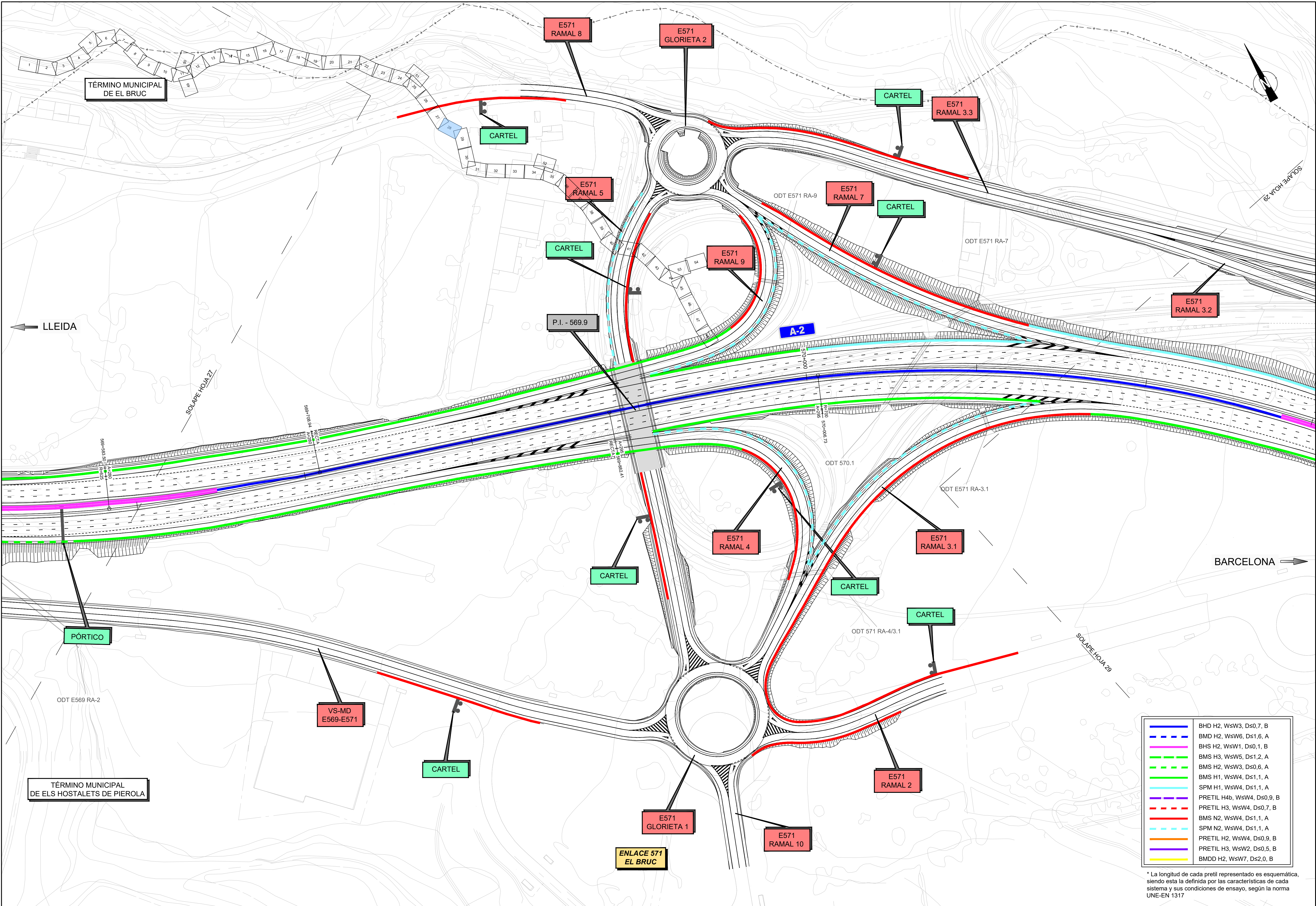
DISEÑACIÓN:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
PLANTA DE DEFENSAS

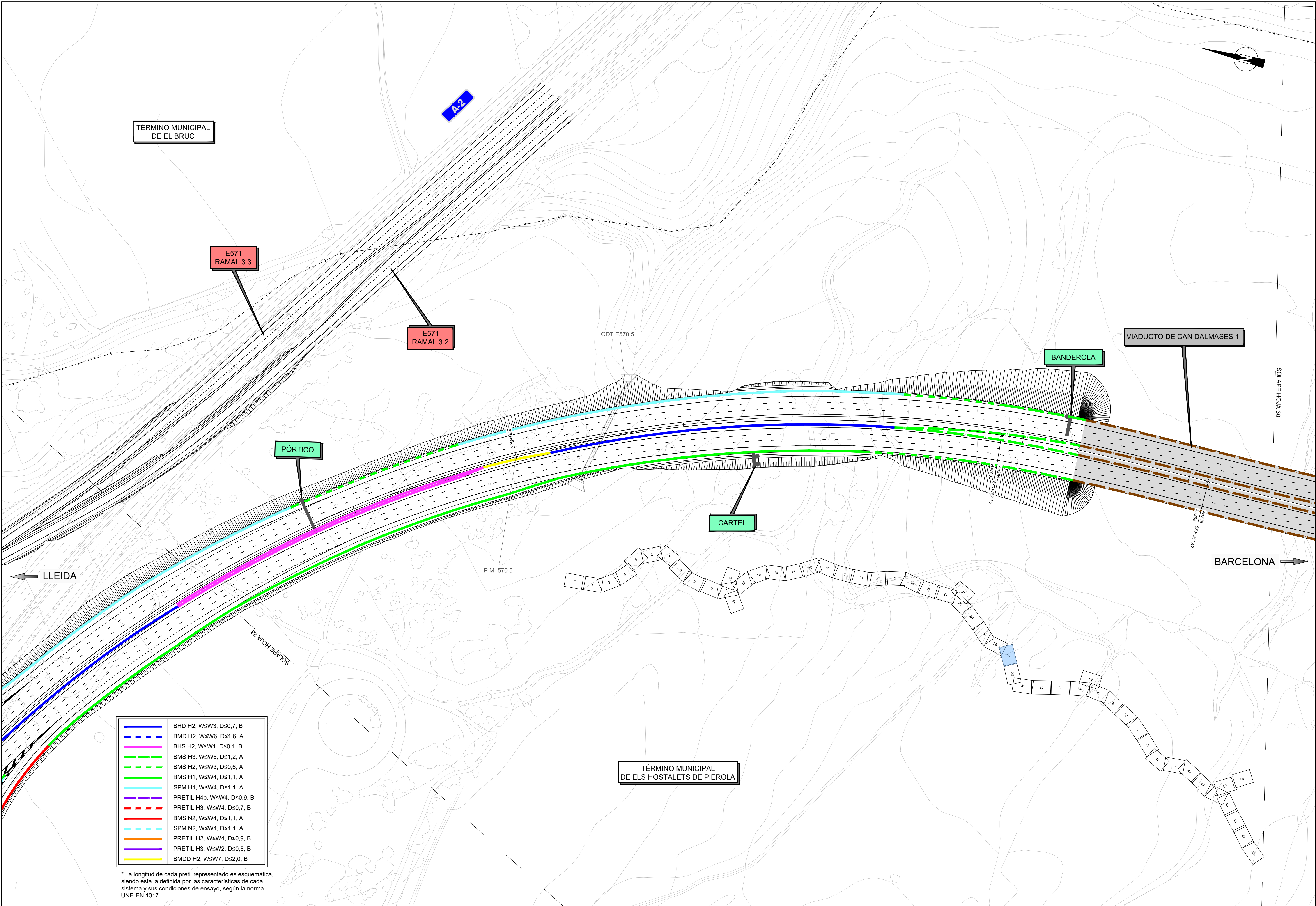
FECHA:
NOVIEMBRE 2021
HOJA 26 DE 54

- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317







TÉRMINO MUNICIPAL
DE EL BRUC

E571
RAMAL 3.3

E571
RAMAL 3.2

ODT E570.5

VIADUCTO DE CAN DALMASES 1

BANDEROLA

PÓRTICO

CARTEL

BARCELONA

LLEIDA

P.M. 570.5

TÉRMINO MUNICIPAL
DE ELS HOSTALET DE PIROLA

- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO:
J. López
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO:
L. Bonet
LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021:
R. Juanola
RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA:
1/1000
0 10 20 30 40
ORIGINAL-A1

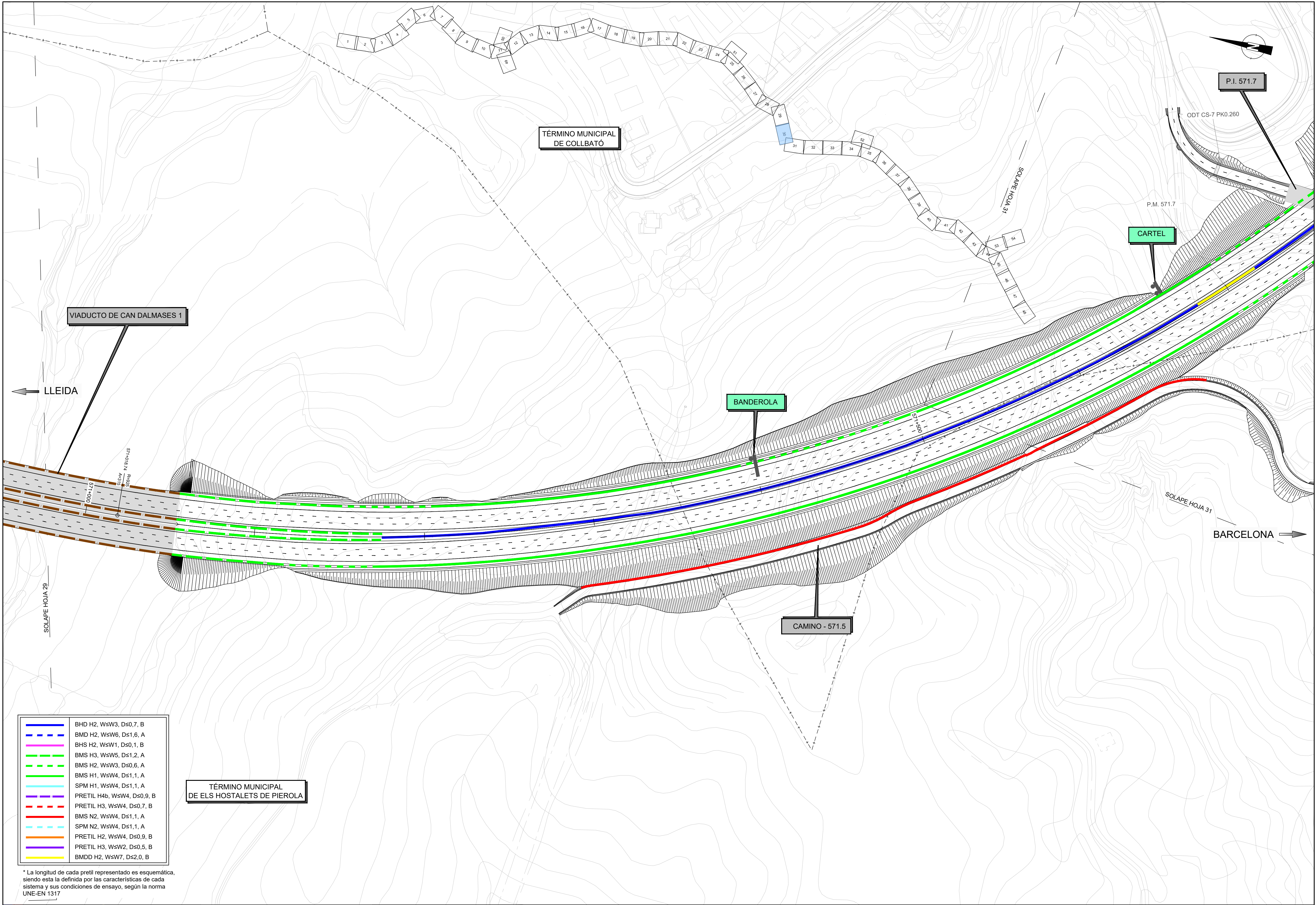
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE:
AO-B-25

Nº PLANO:
10

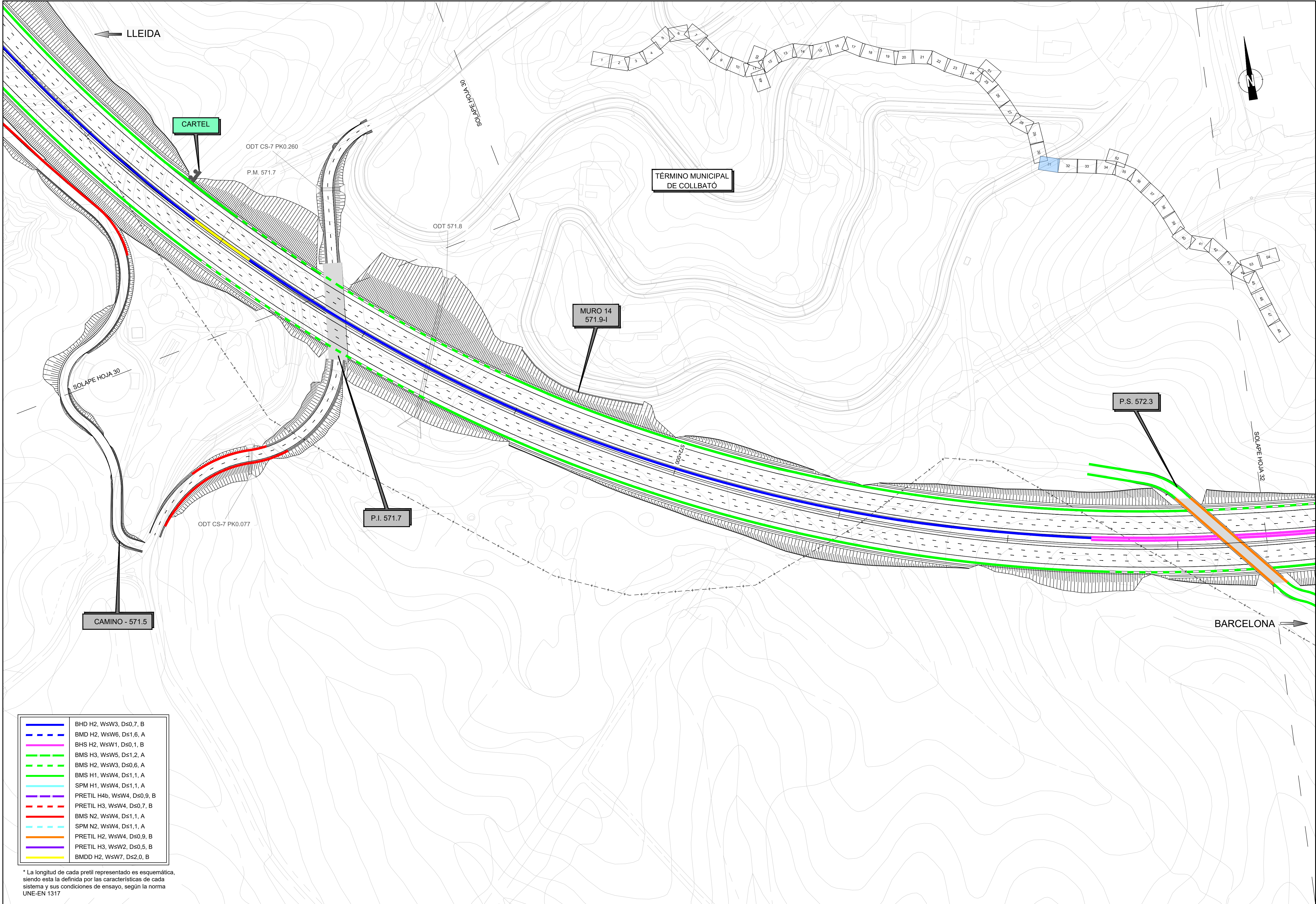
DESIGNACIÓN:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
PLANTA DE DEFENSAS

FECHA:
NOVIEMBRE 2021
HOJA 29 DE 54



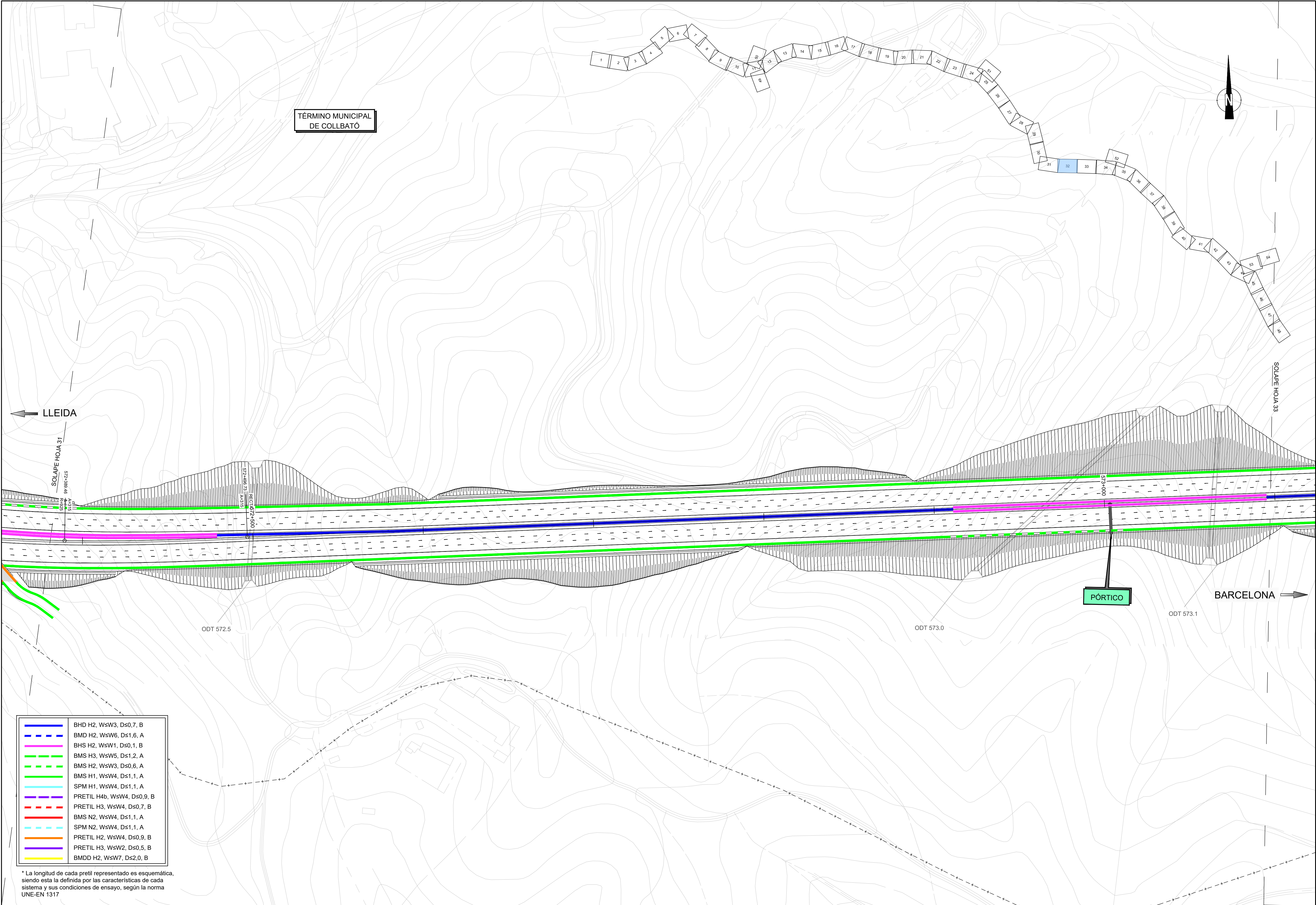
- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

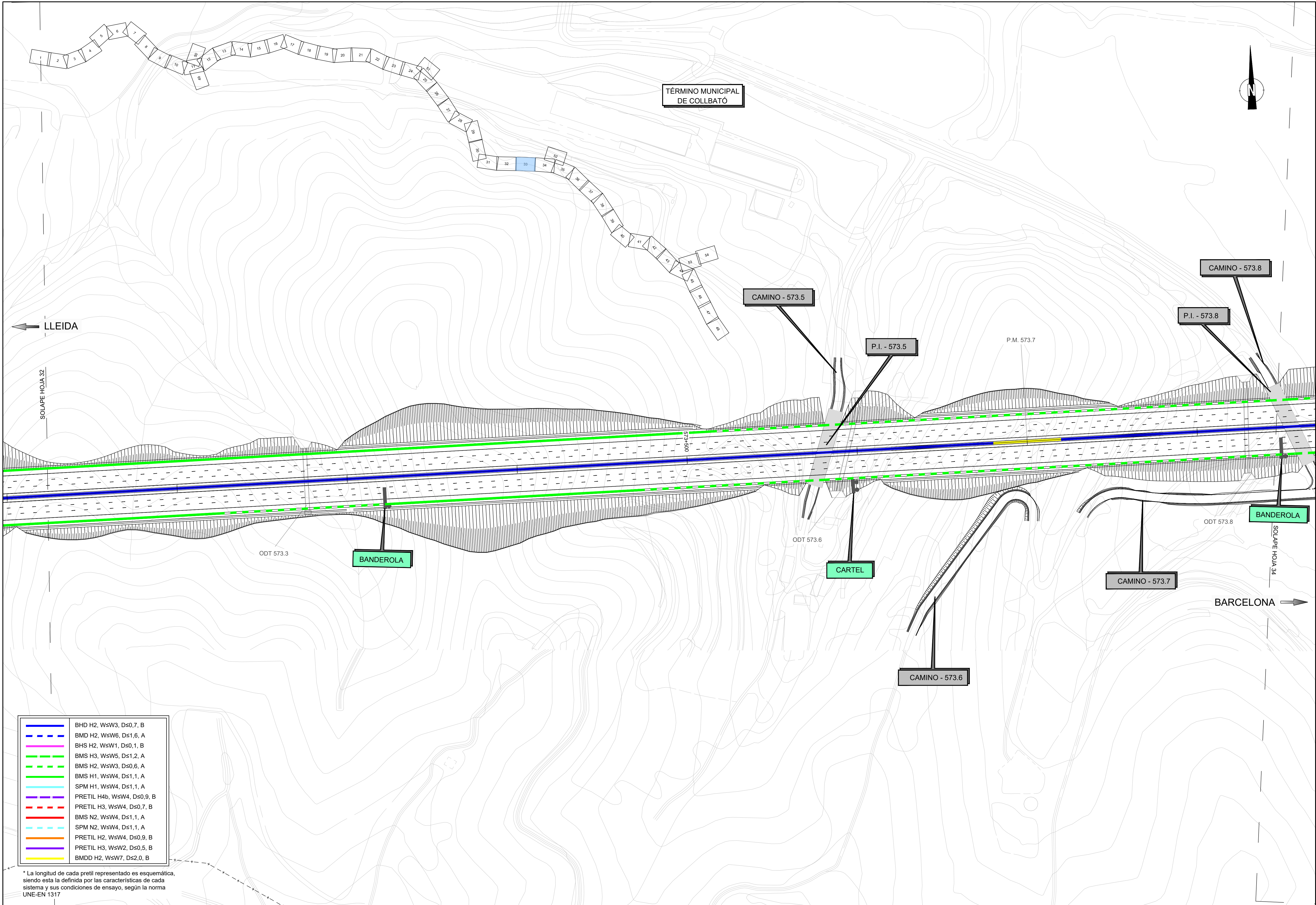


	BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

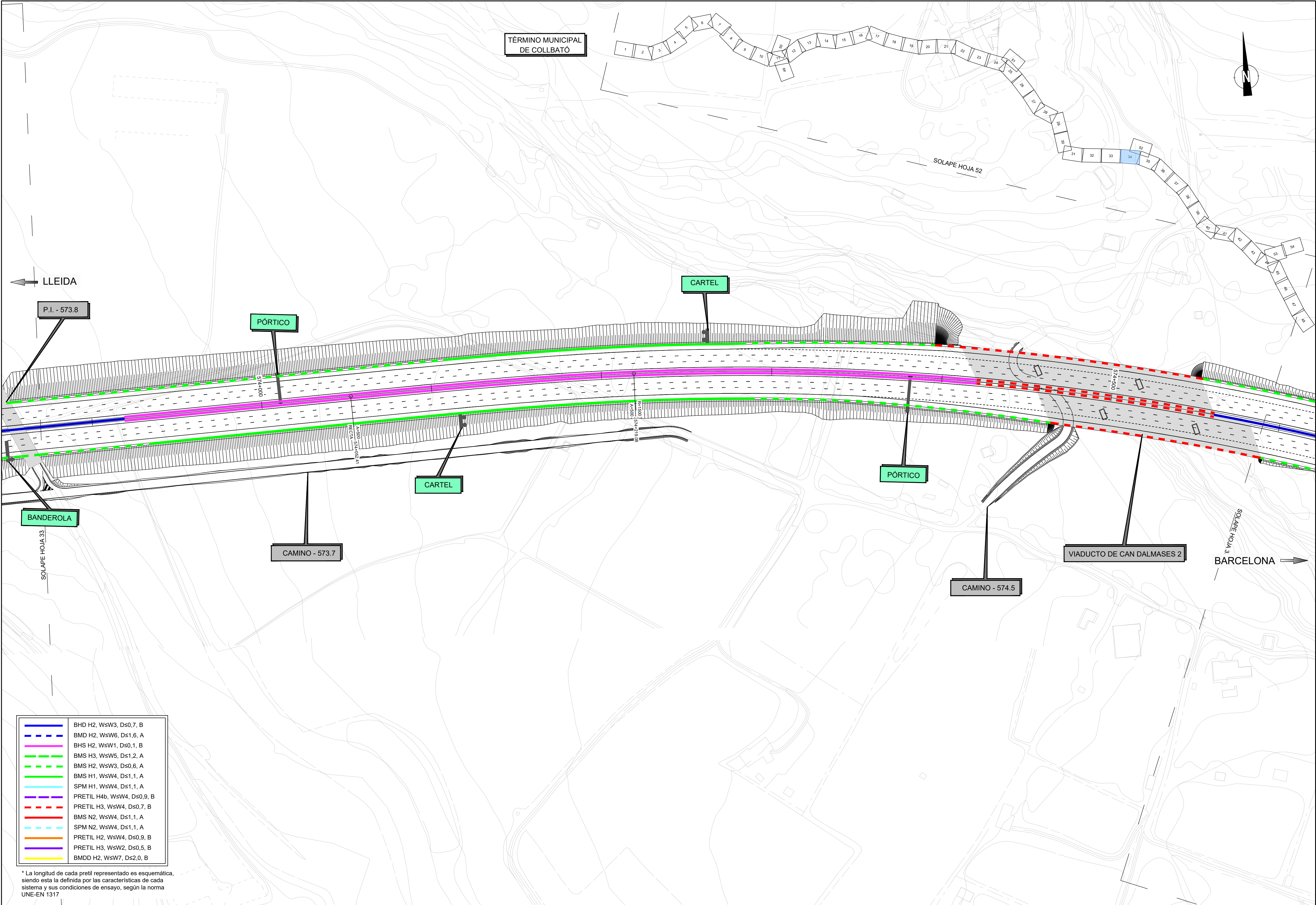


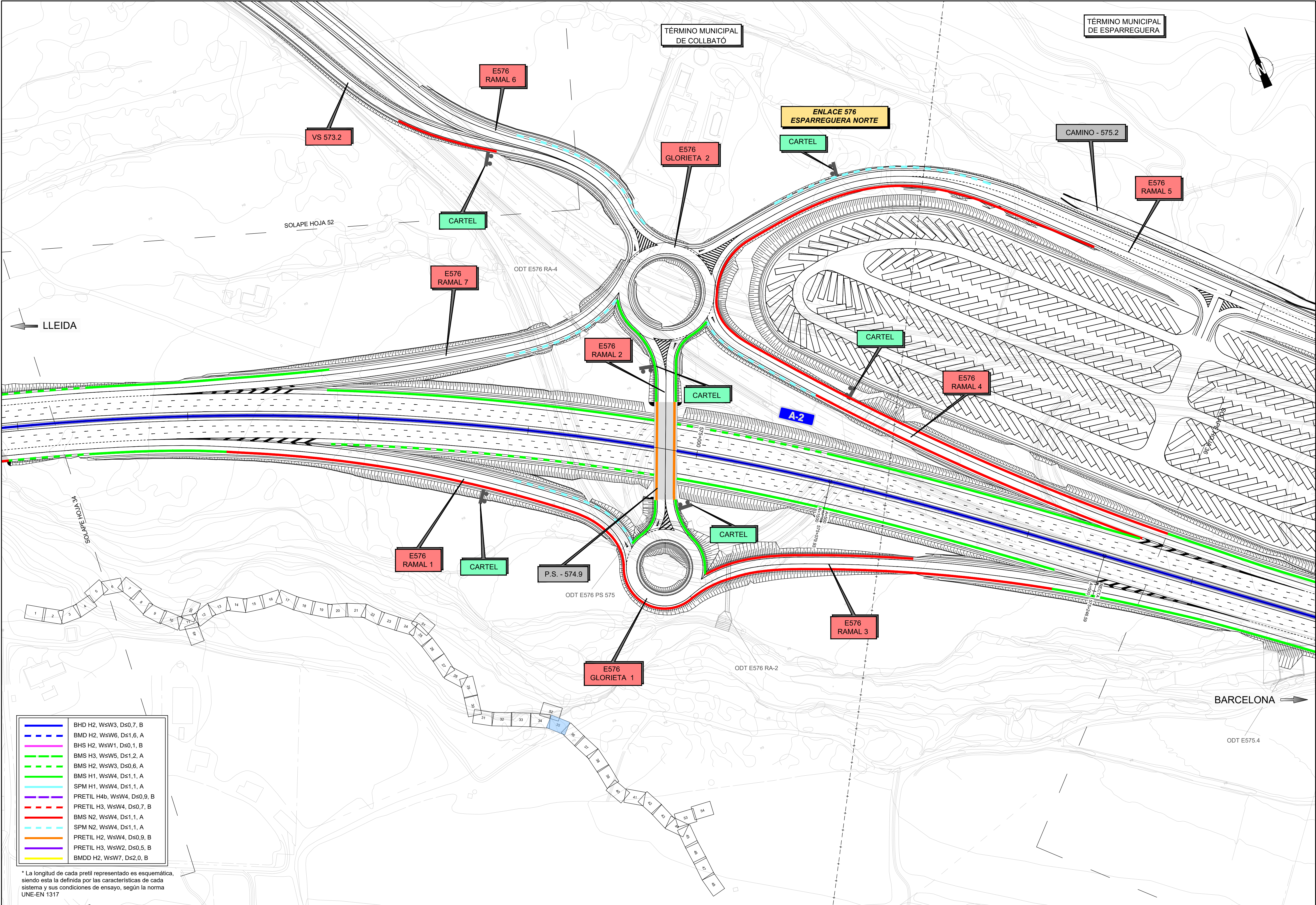
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

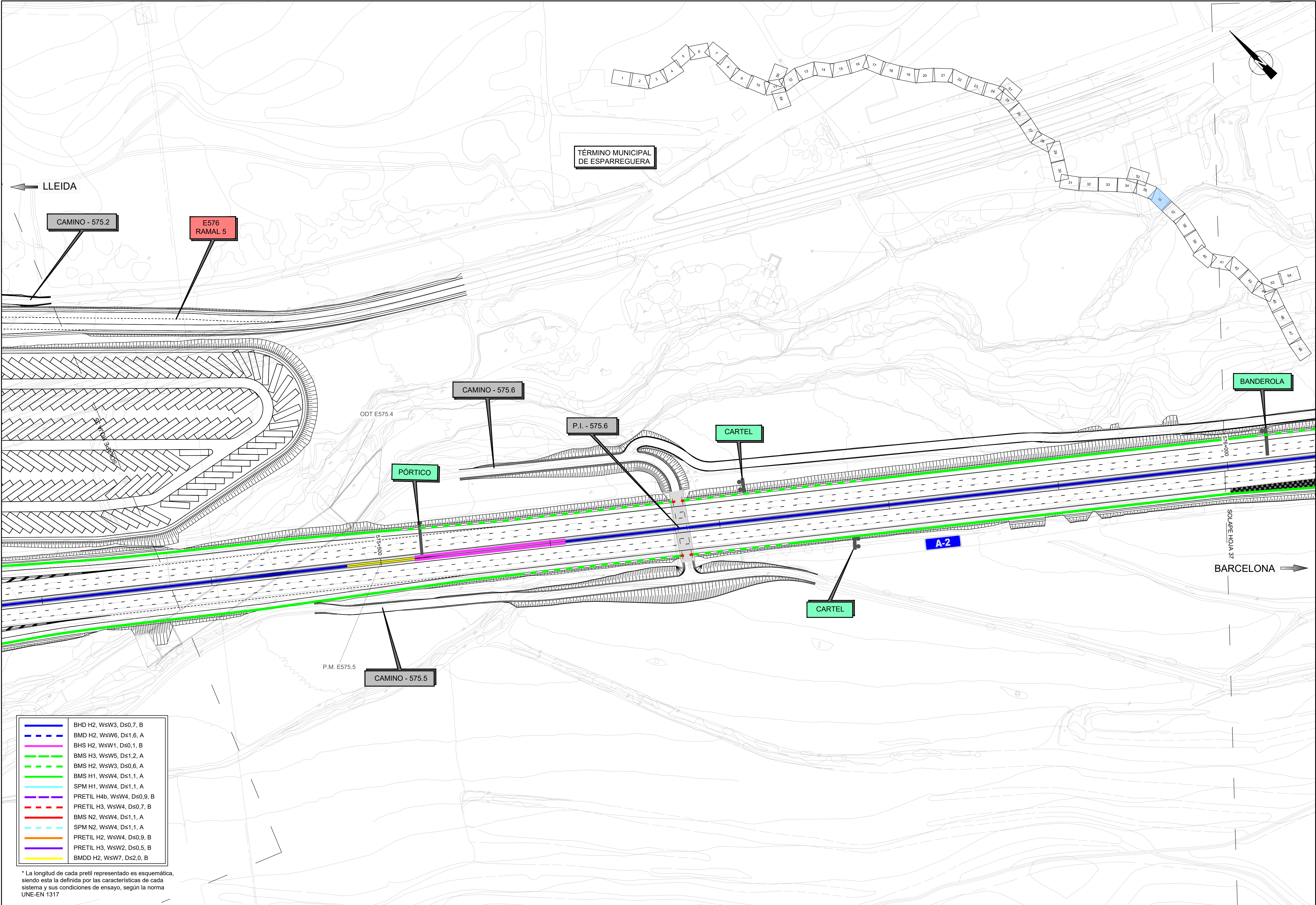


- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

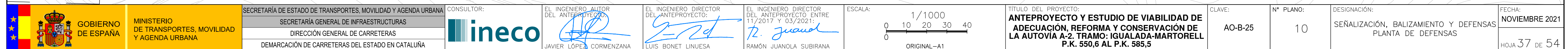


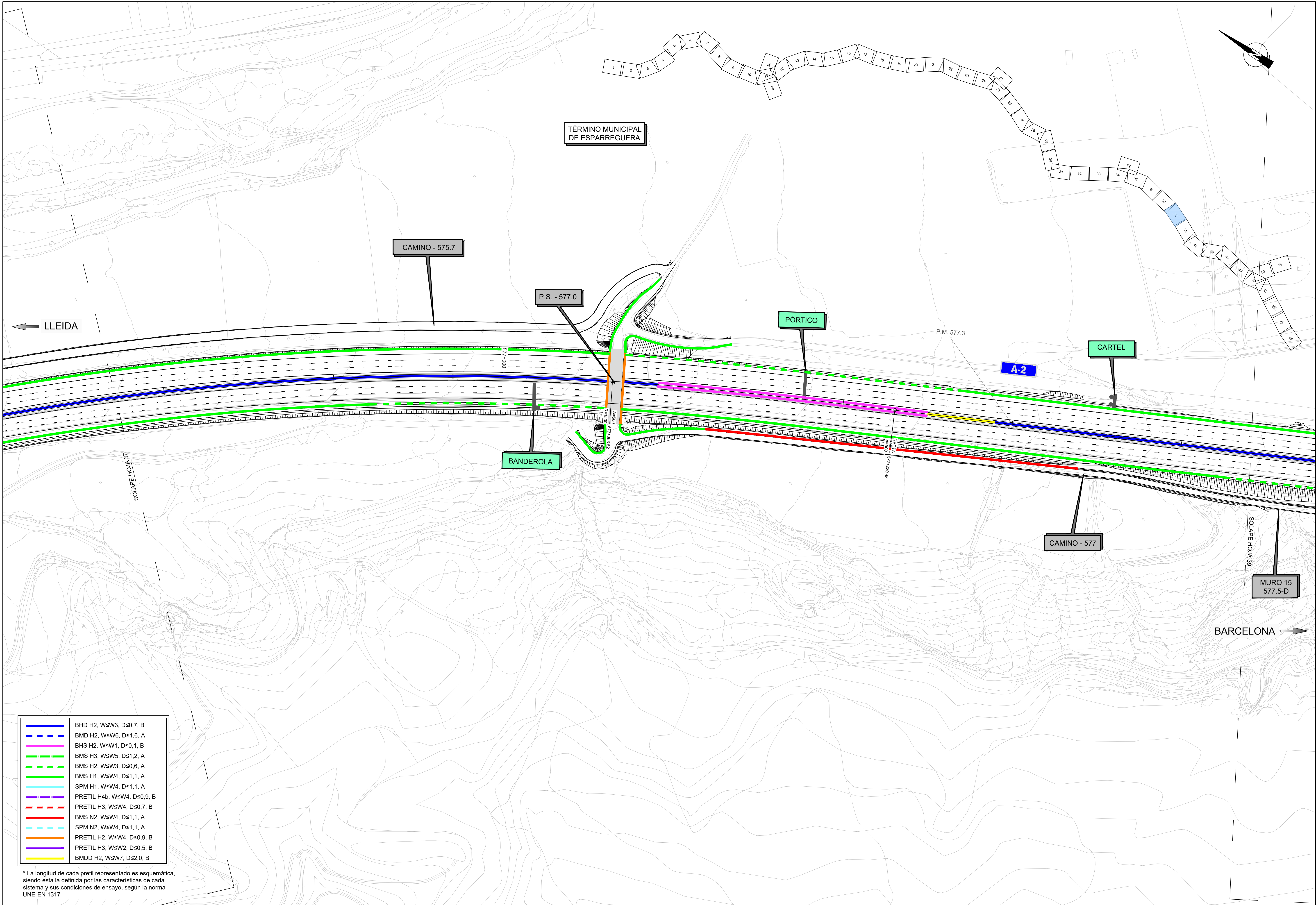




	BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

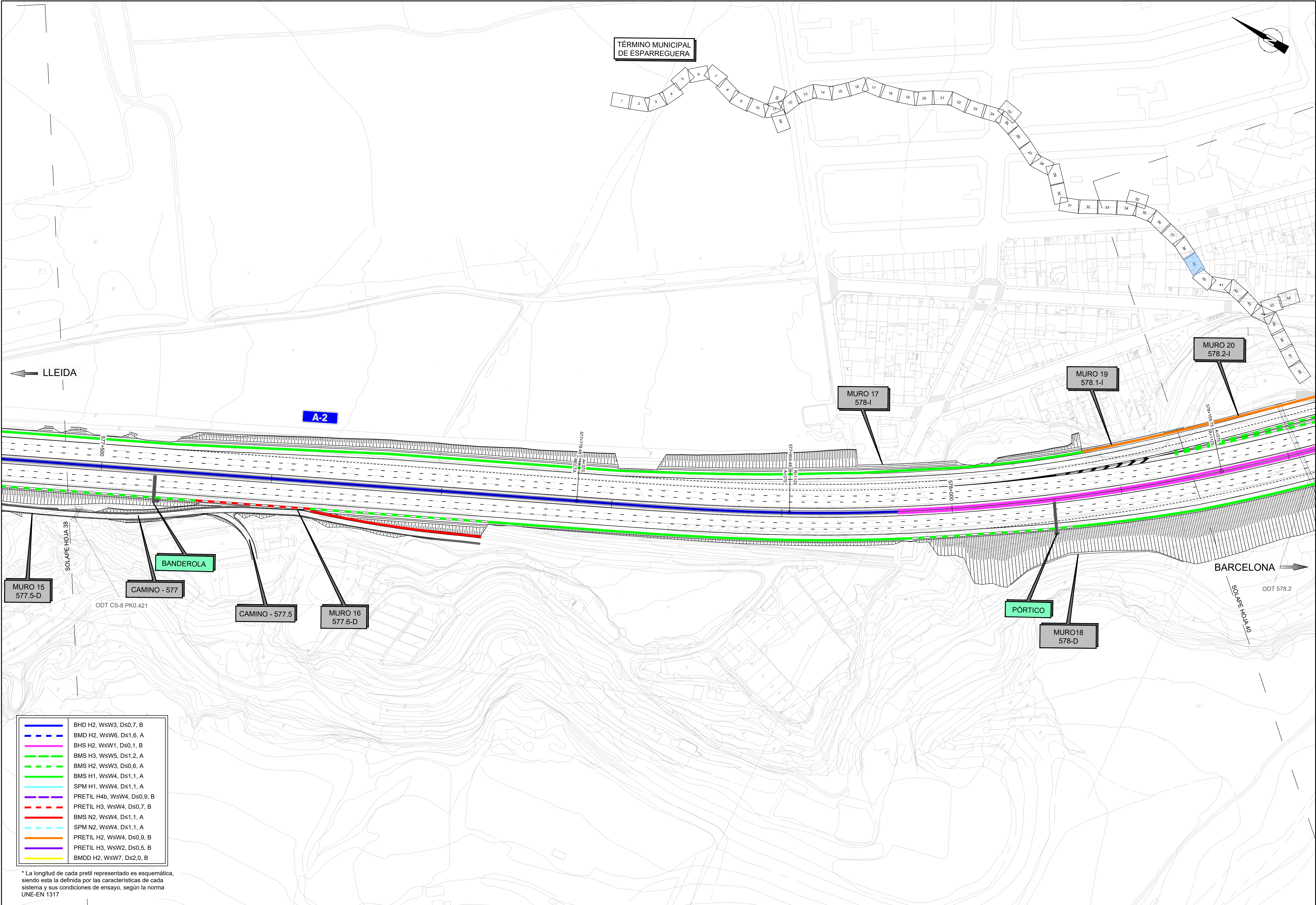
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

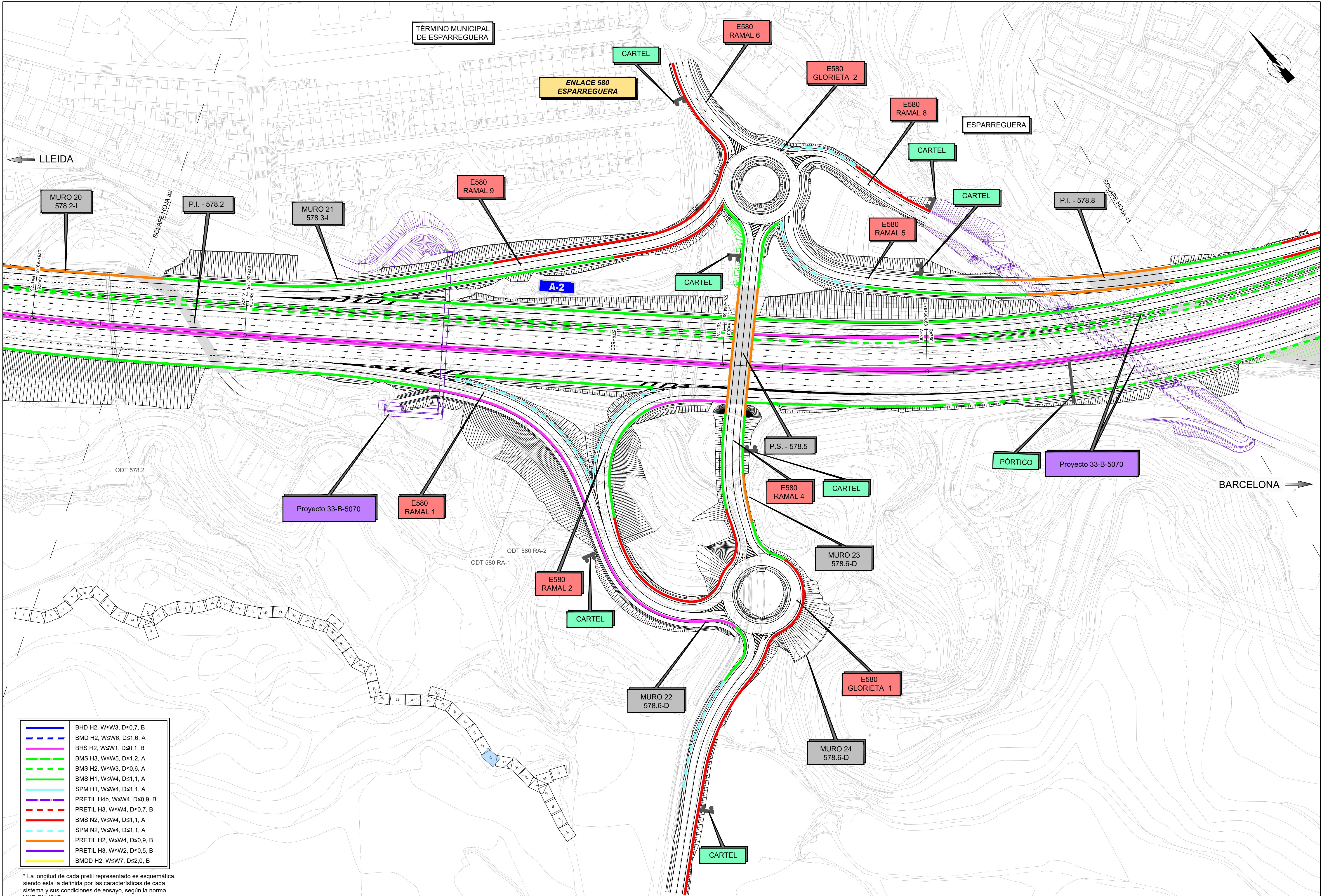




- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

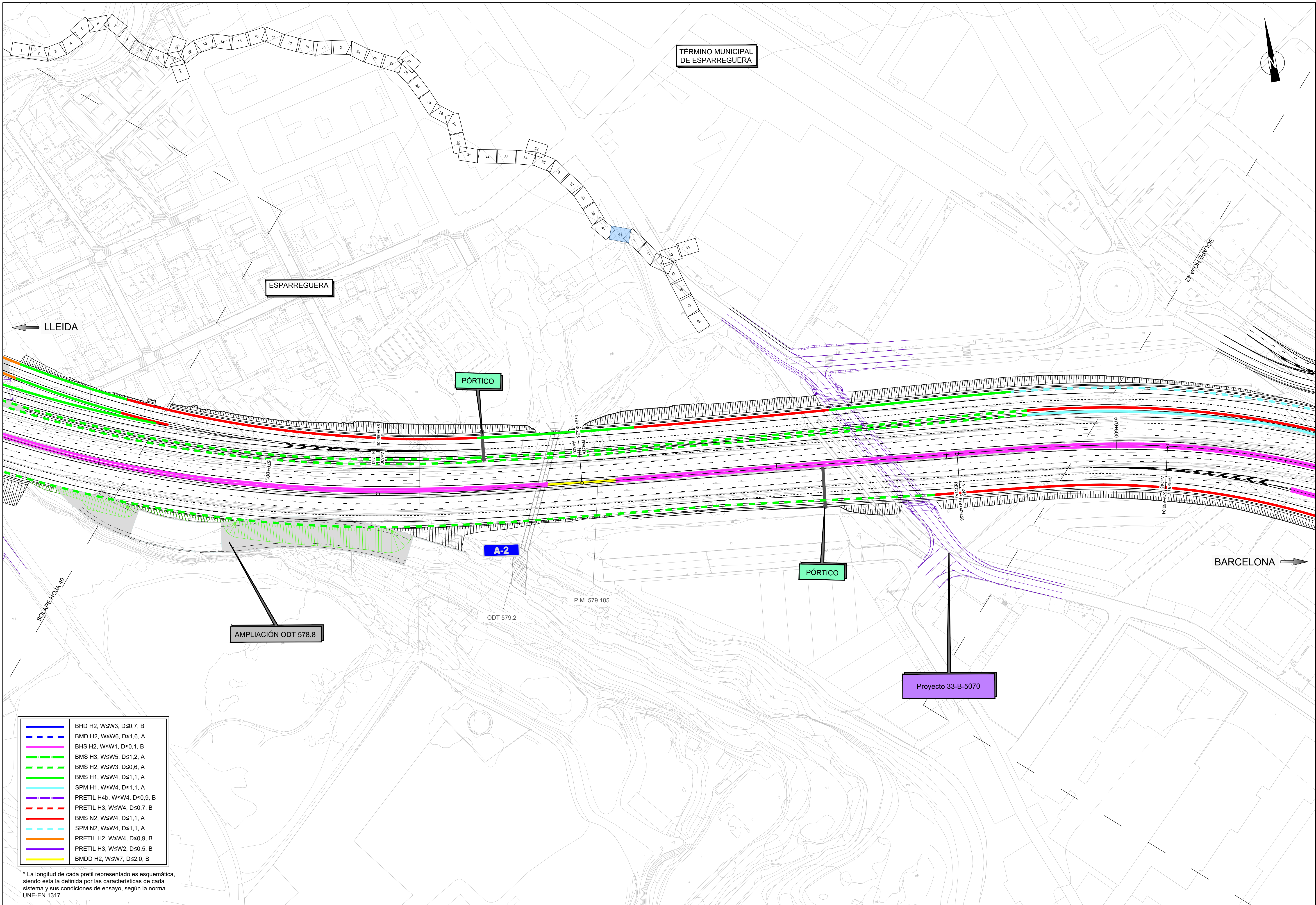
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317





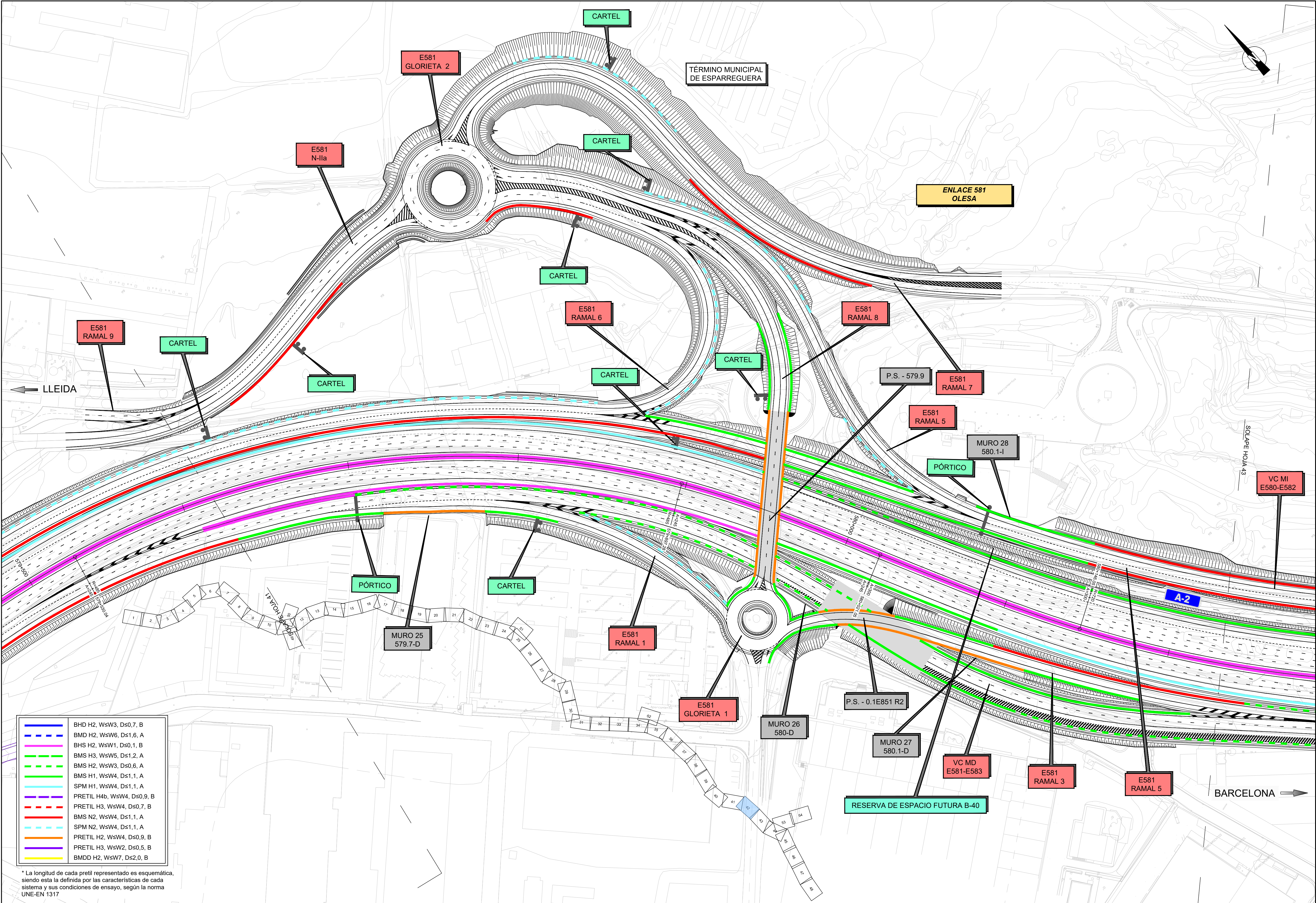
	BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



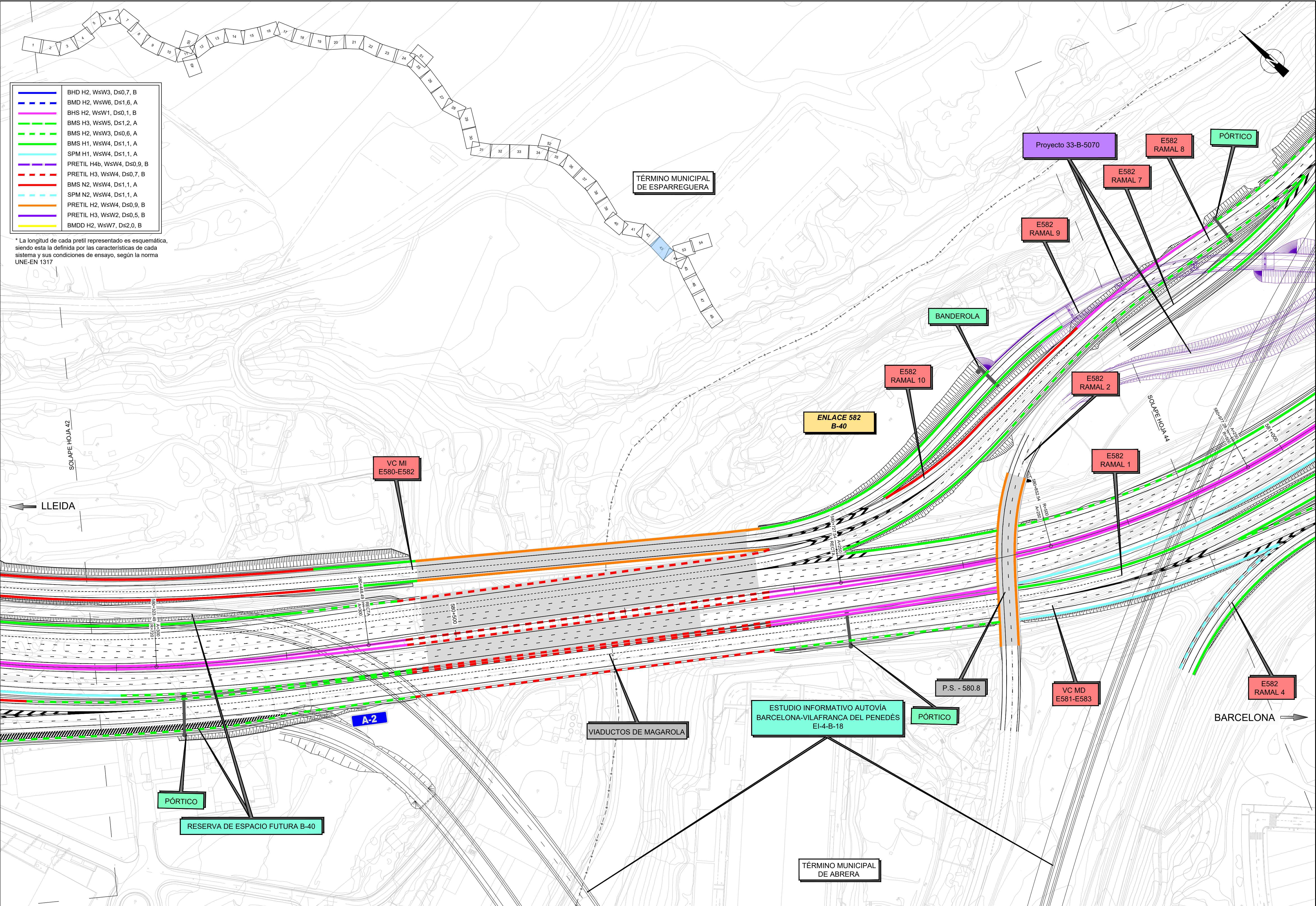
- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

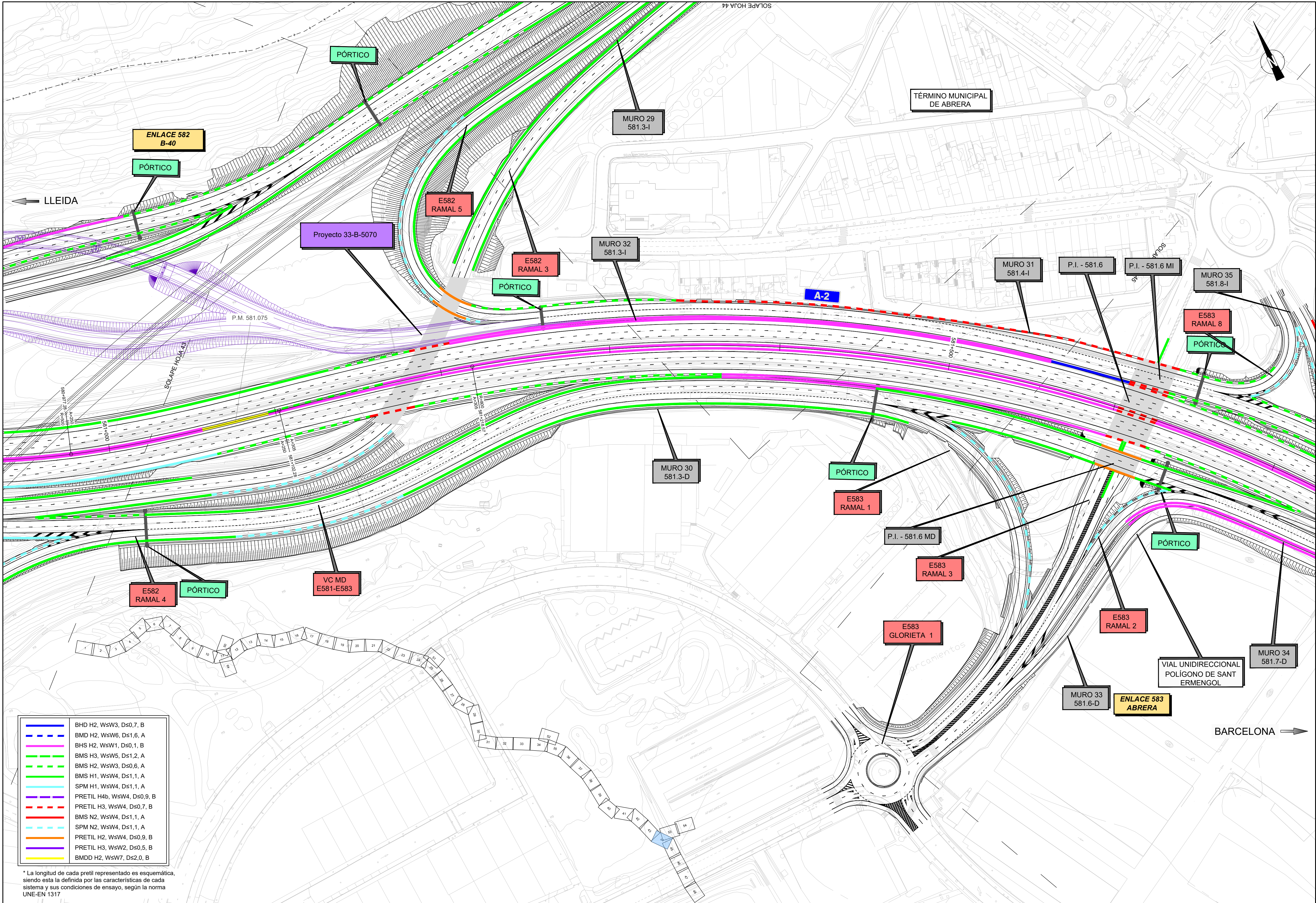
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



- BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
- PRETIL H3, WsW7, Ds0.5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

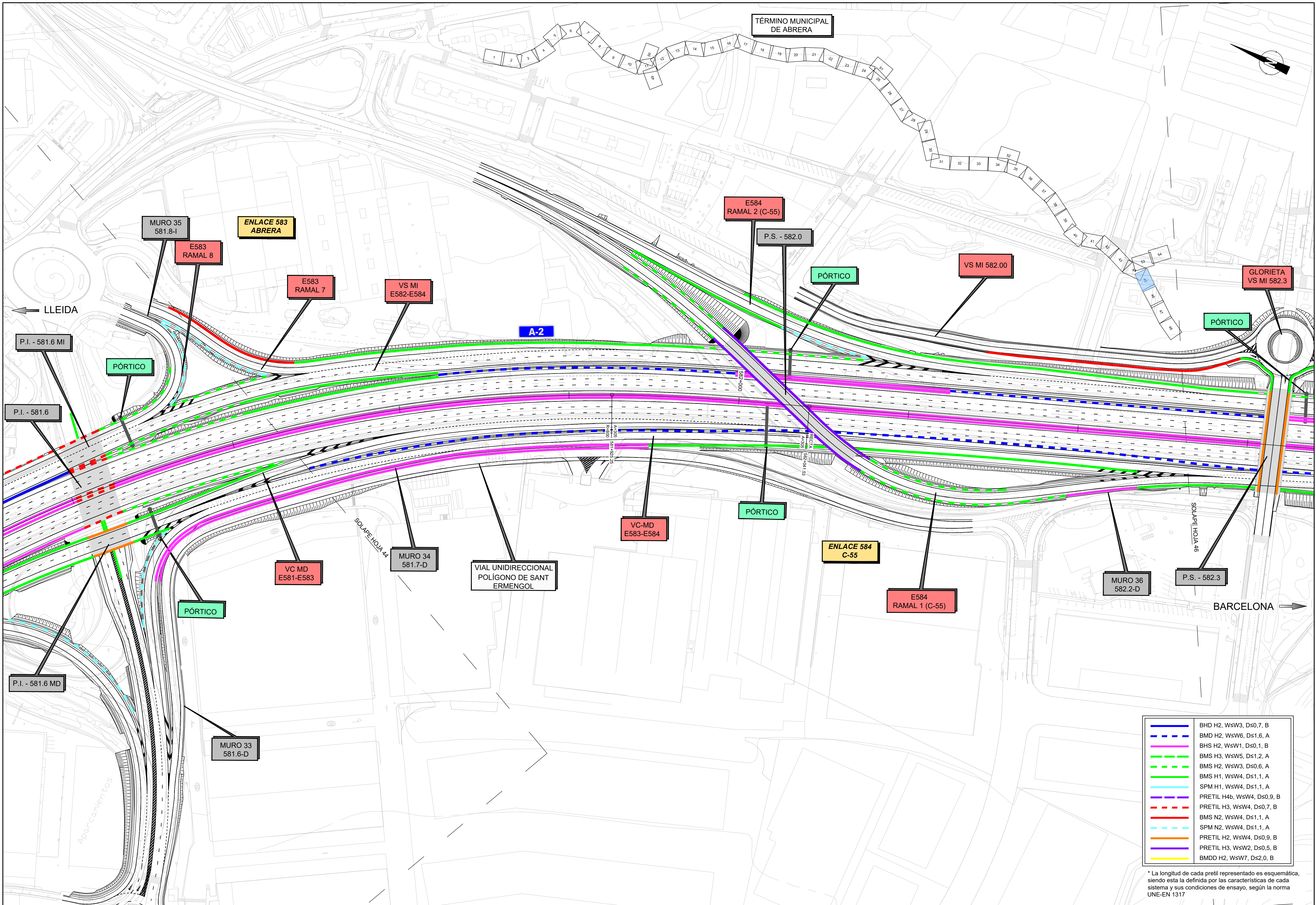
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317





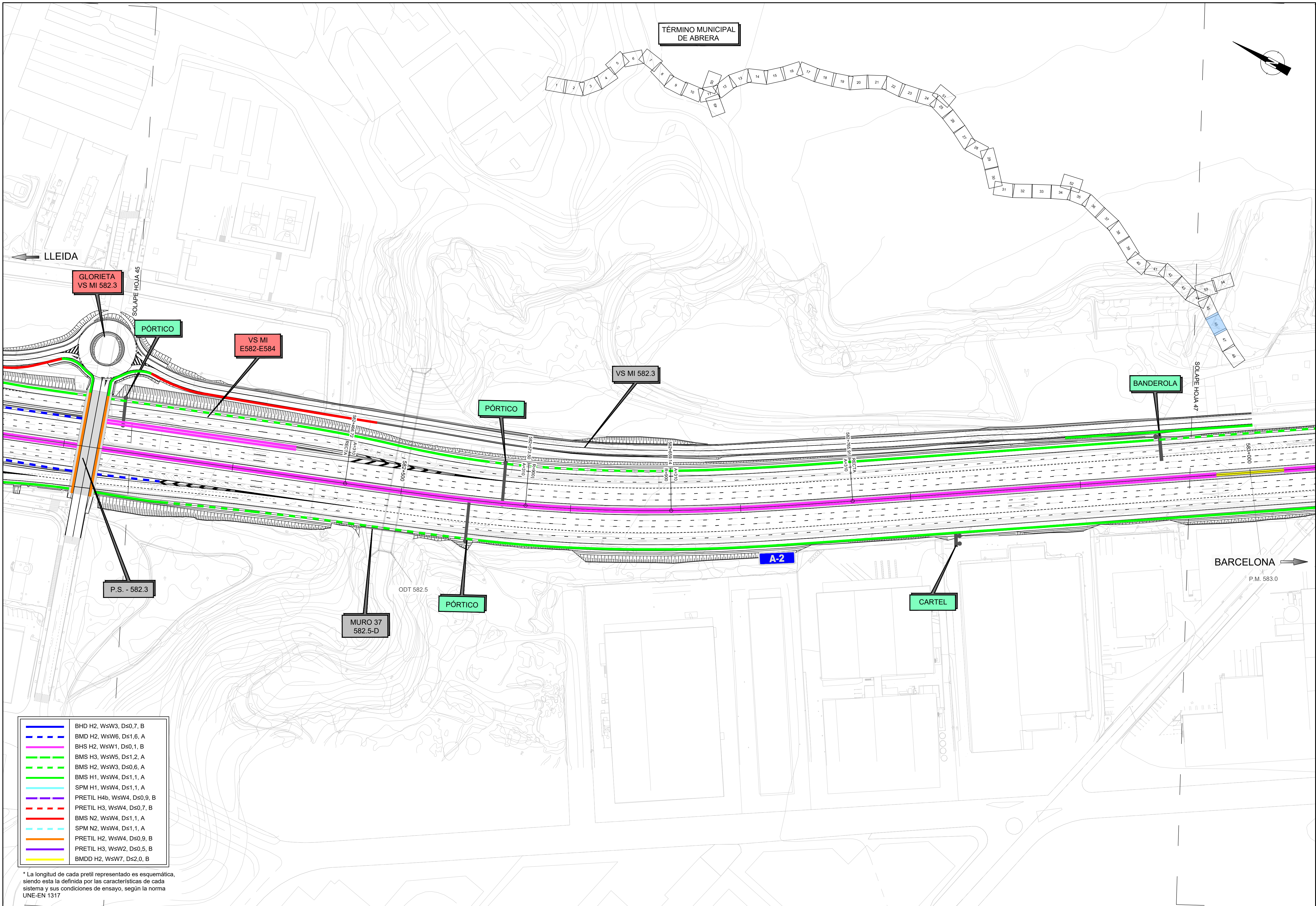
- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada preti representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



	BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO:
J. López
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO:
L. Bonet
LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021:
R. Juanola
RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA:
1/1000
0 10 20 30 40
ORIGINAL-A1

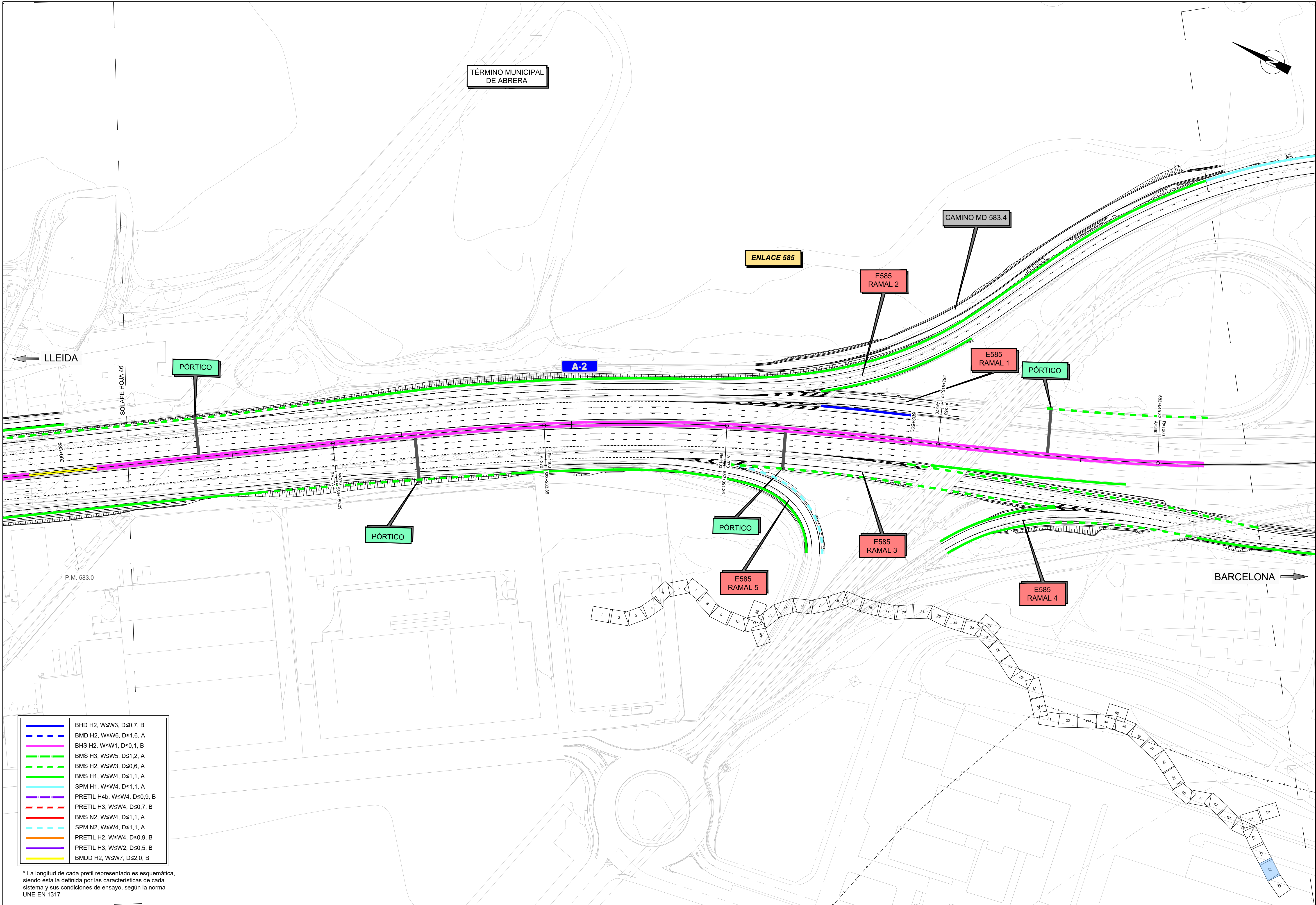
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL. P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE:
AO-B-25

Nº PLANO:
10

DESIGNACIÓN:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
PLANTA DE DEFENSAS

FECHA:
NOVIEMBRE 2021
HOJA 46 DE 54

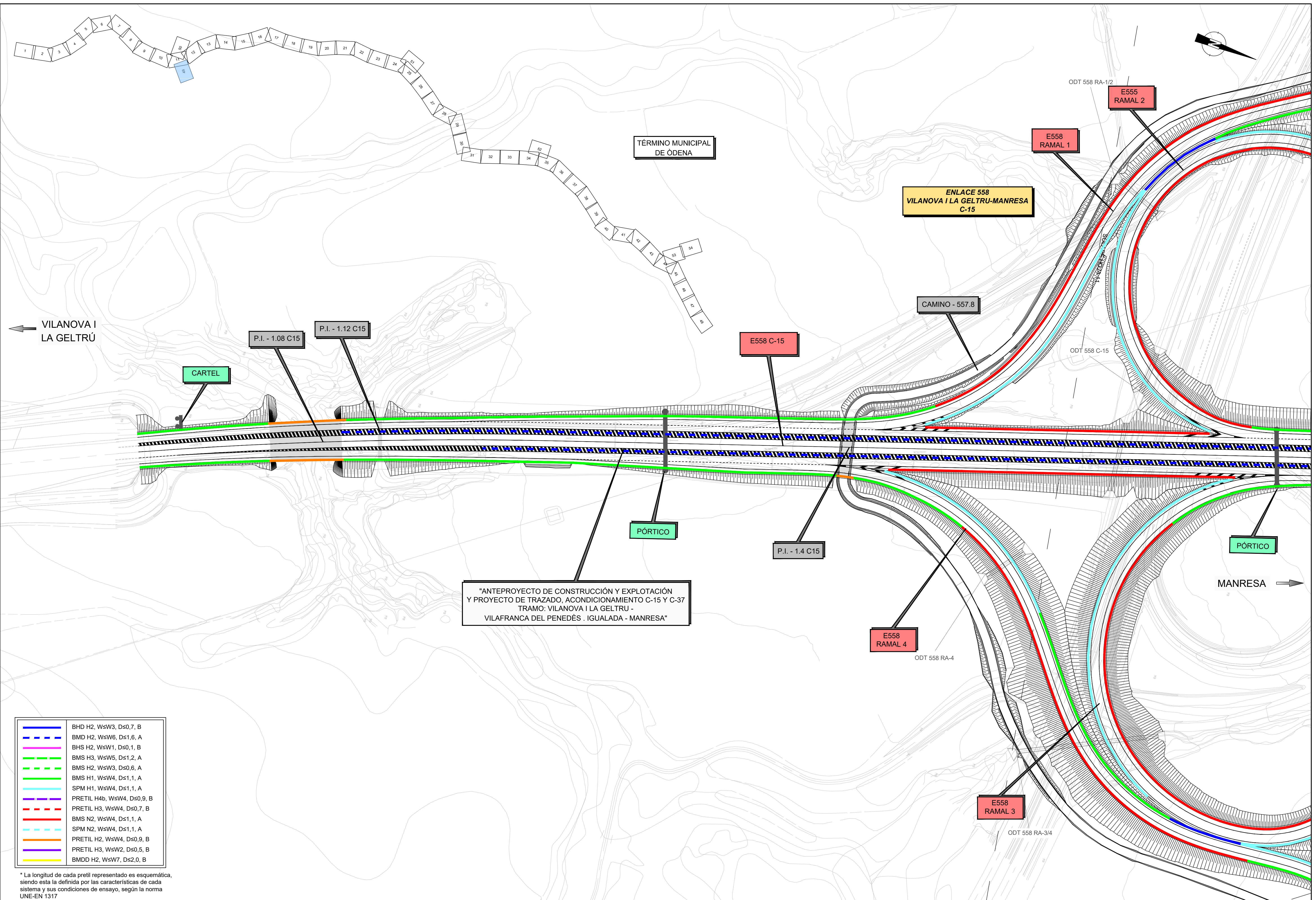


* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



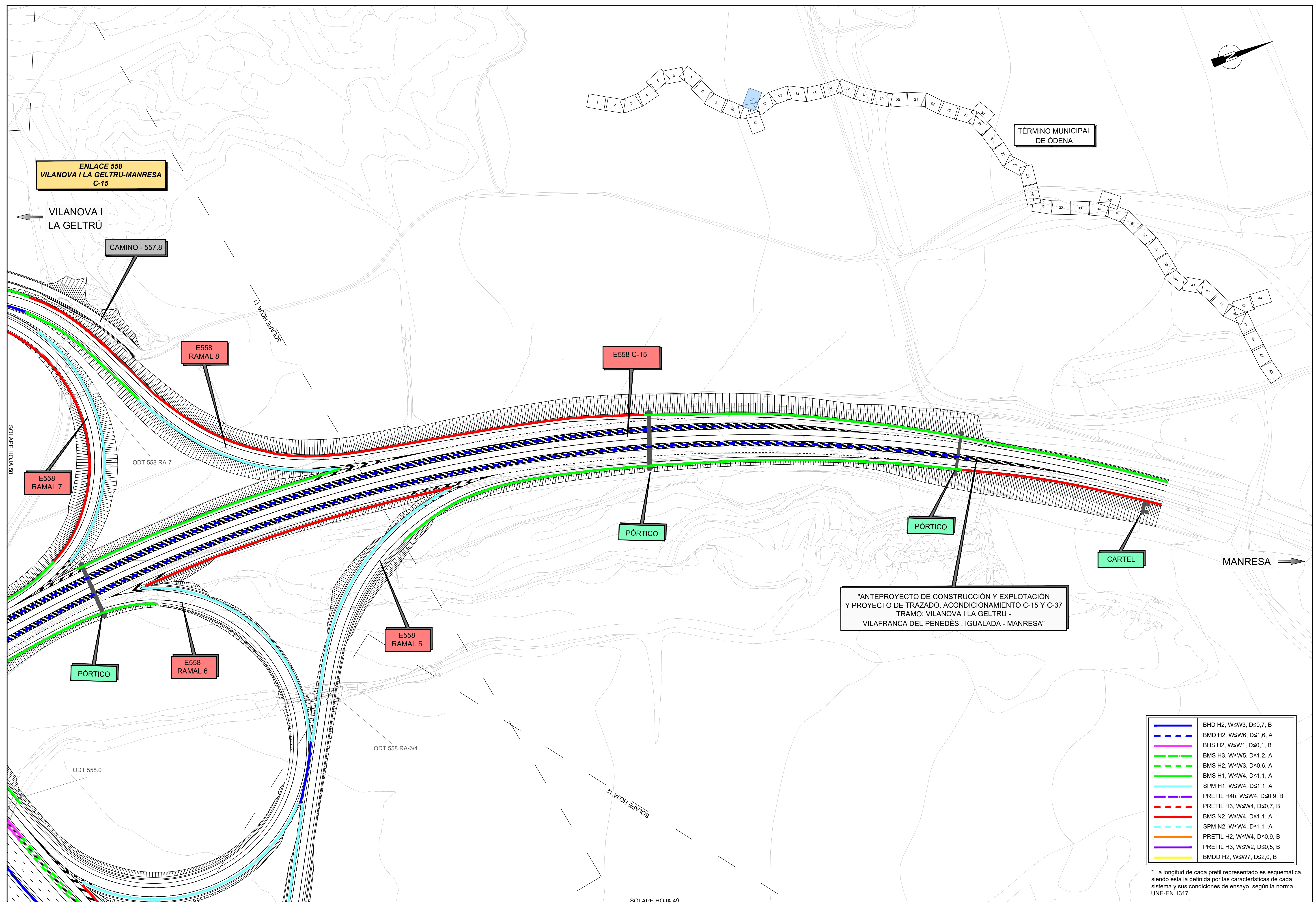
- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317



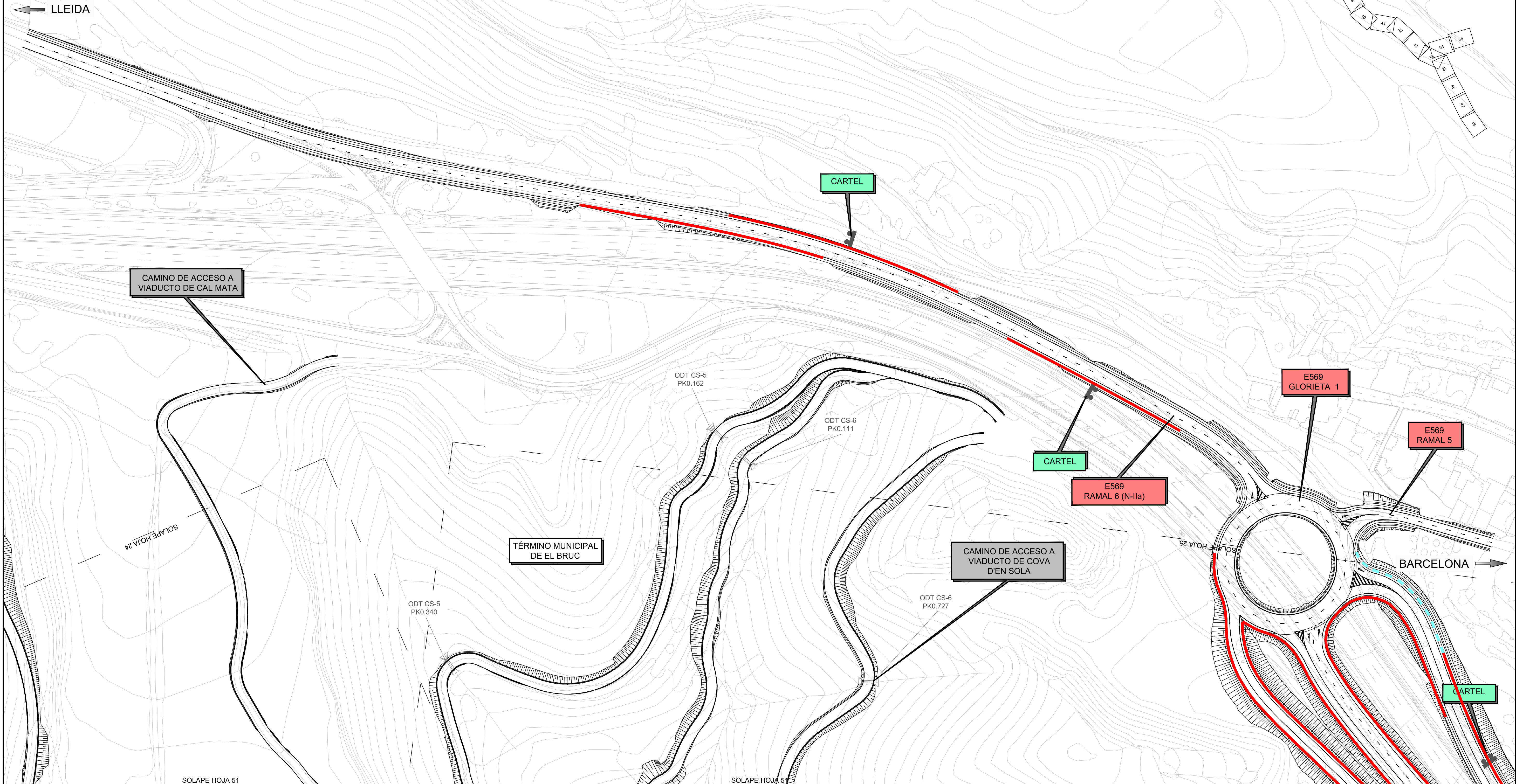
	BHD H2, WsW3, Ds0.7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1.6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0.1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1.2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0.6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1.1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0.7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1.1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1.1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0.9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0.5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2.0, B

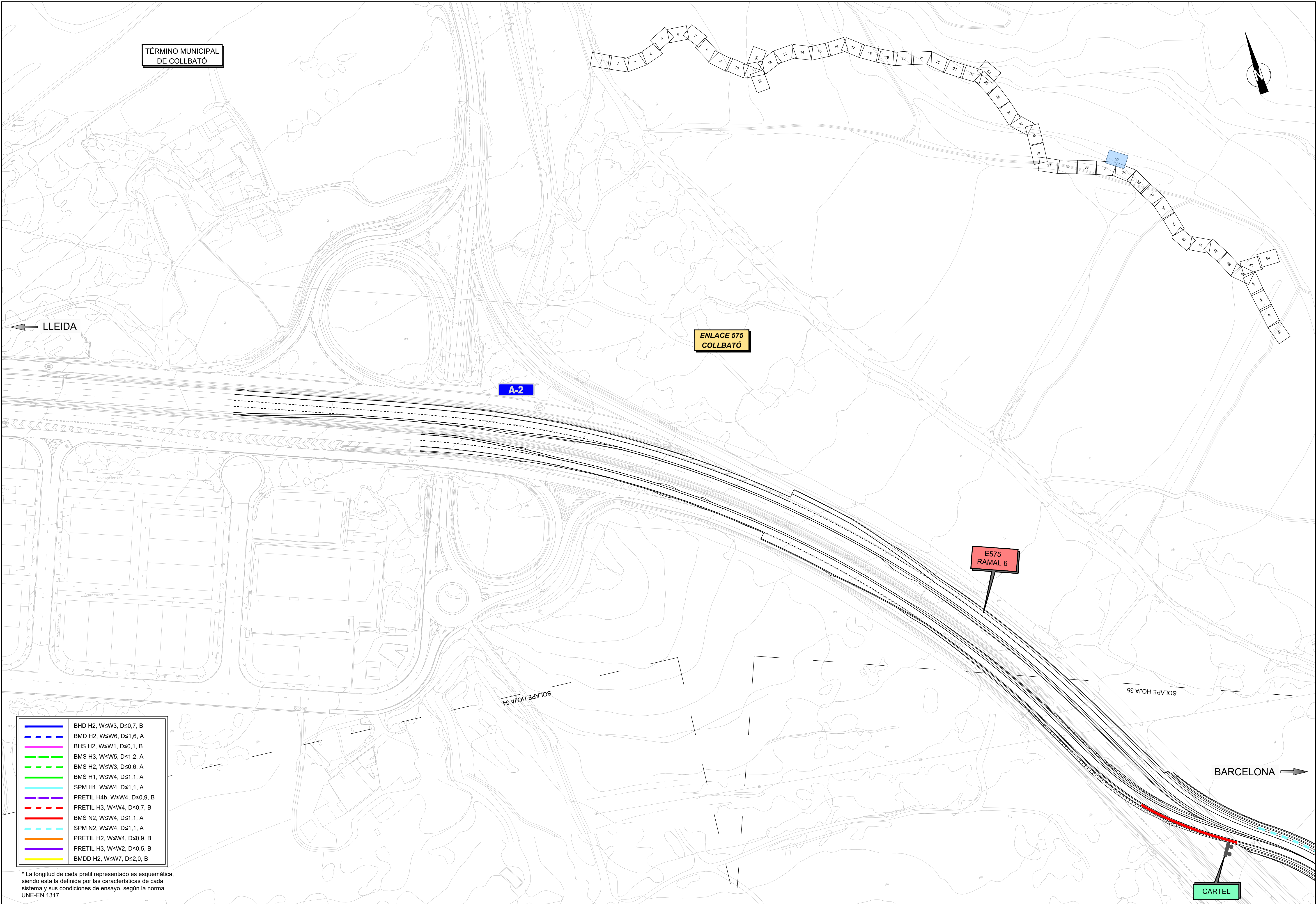
* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

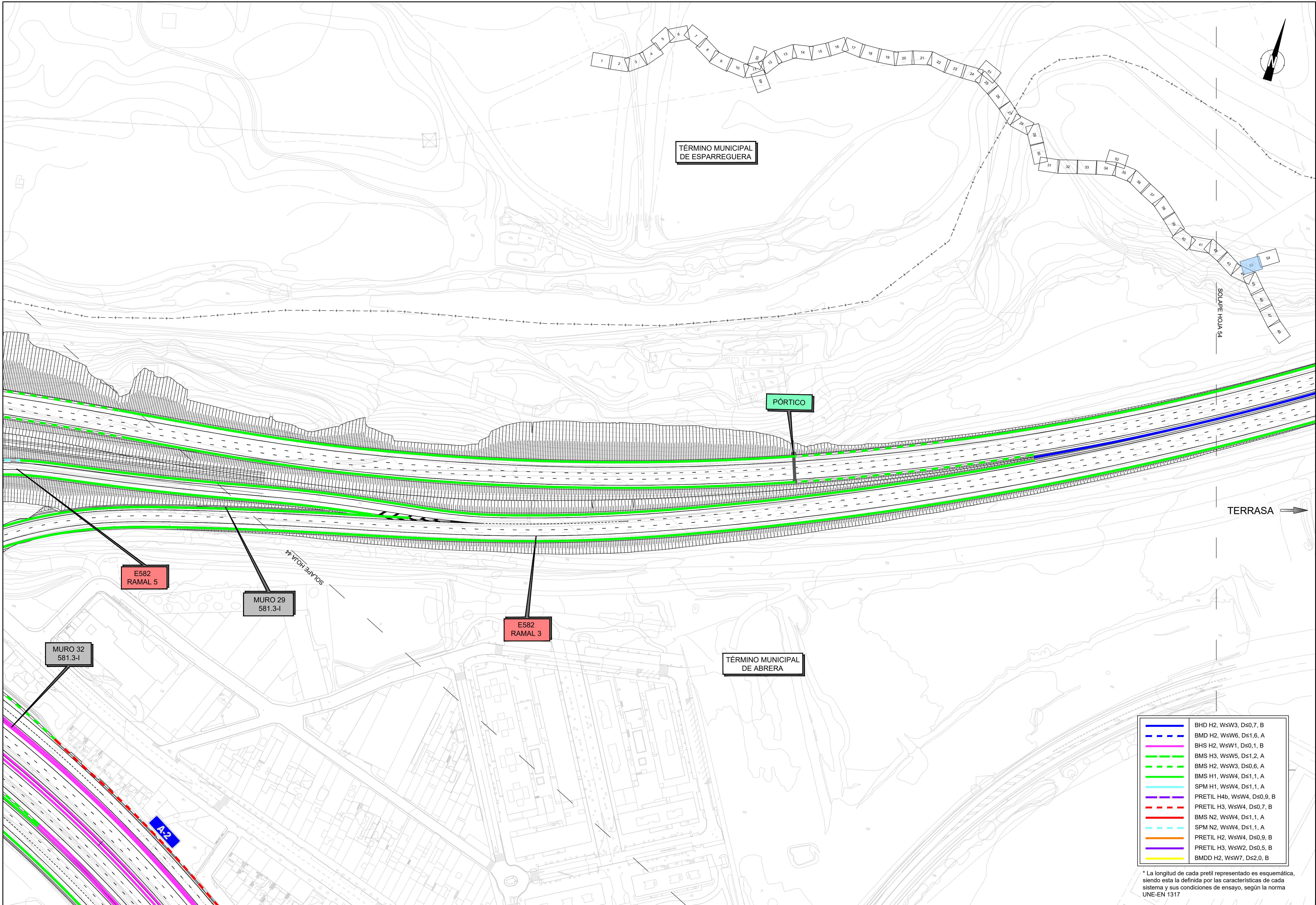


- BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
- BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
- BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
- BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
- BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
- BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
- SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
- BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
- SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
- PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
- PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
- BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317







	BHD H2, WsW3, Ds0,7, B
	BMD H2, WsW6, Ds1,6, A
	BHS H2, WsW1, Ds0,1, B
	BMS H3, WsW5, Ds1,2, A
	BMS H2, WsW3, Ds0,6, A
	BMS H1, WsW4, Ds1,1, A
	SPM H1, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H4b, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW4, Ds0,7, B
	BMS N2, WsW4, Ds1,1, A
	SPM N2, WsW4, Ds1,1, A
	PRETIL H2, WsW4, Ds0,9, B
	PRETIL H3, WsW2, Ds0,5, B
	BMDD H2, WsW7, Ds2,0, B

* La longitud de cada pretil representado es esquemática, siendo esta la definida por las características de cada sistema y sus condiciones de ensayo, según la norma UNE-EN 1317

