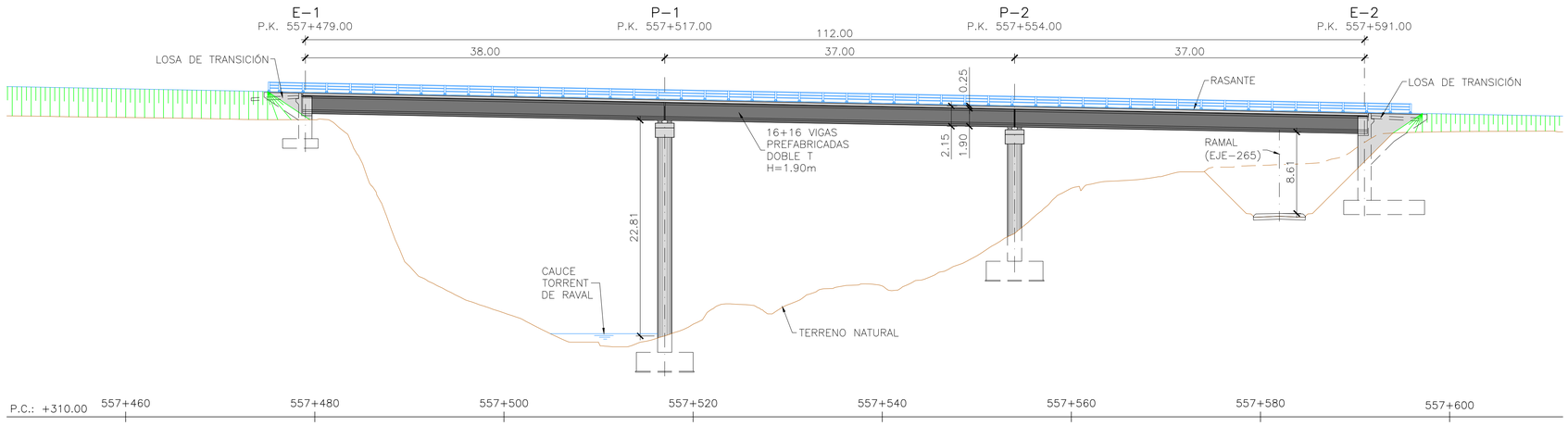
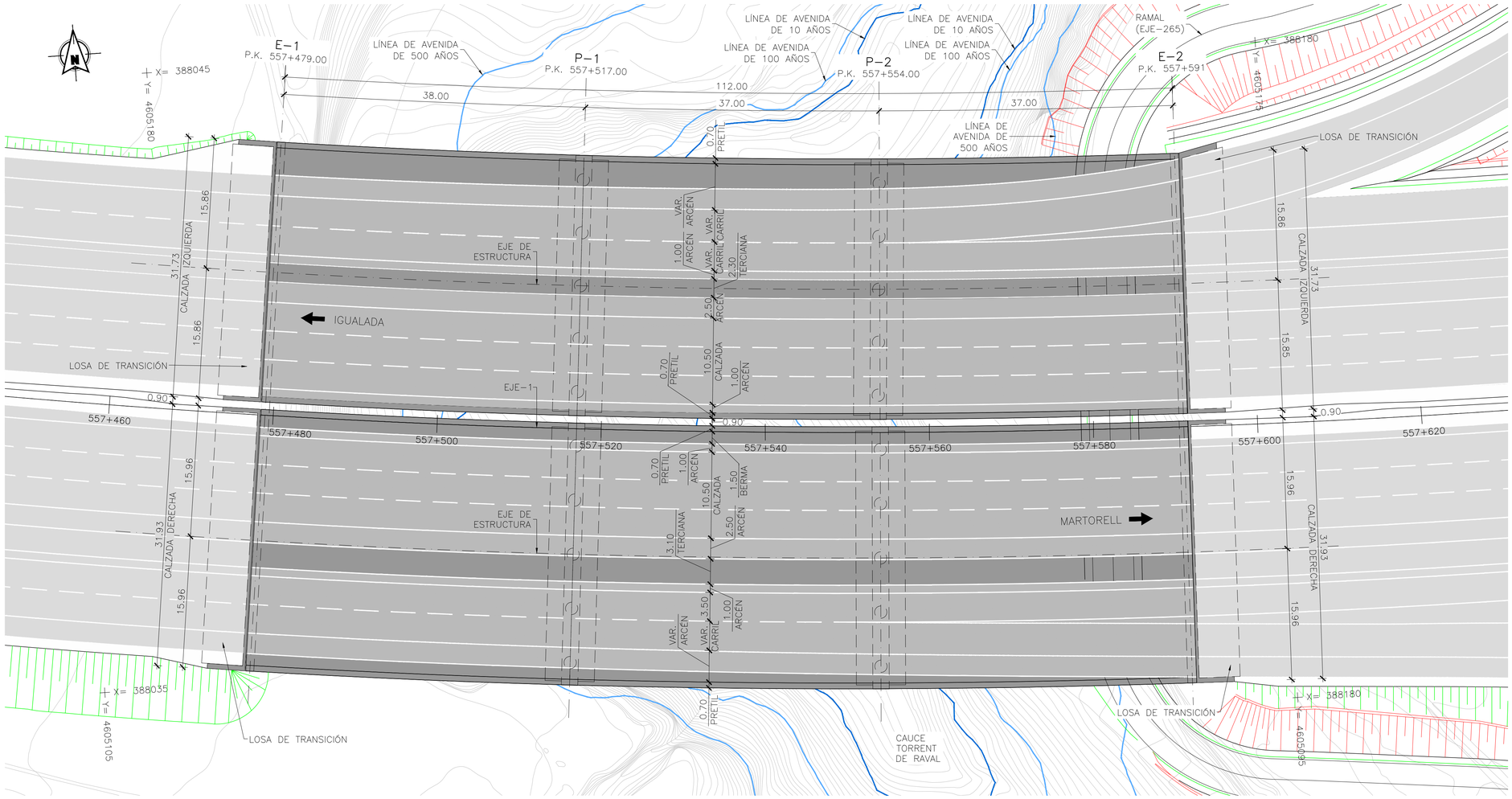
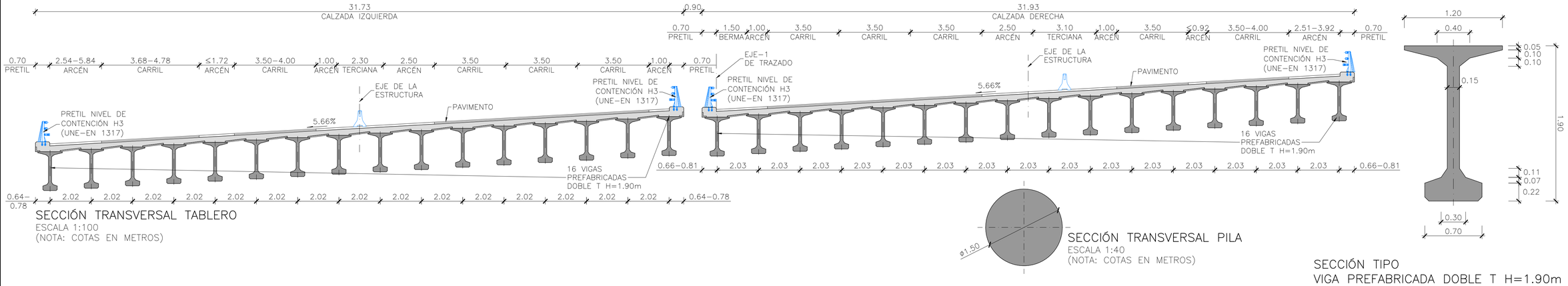


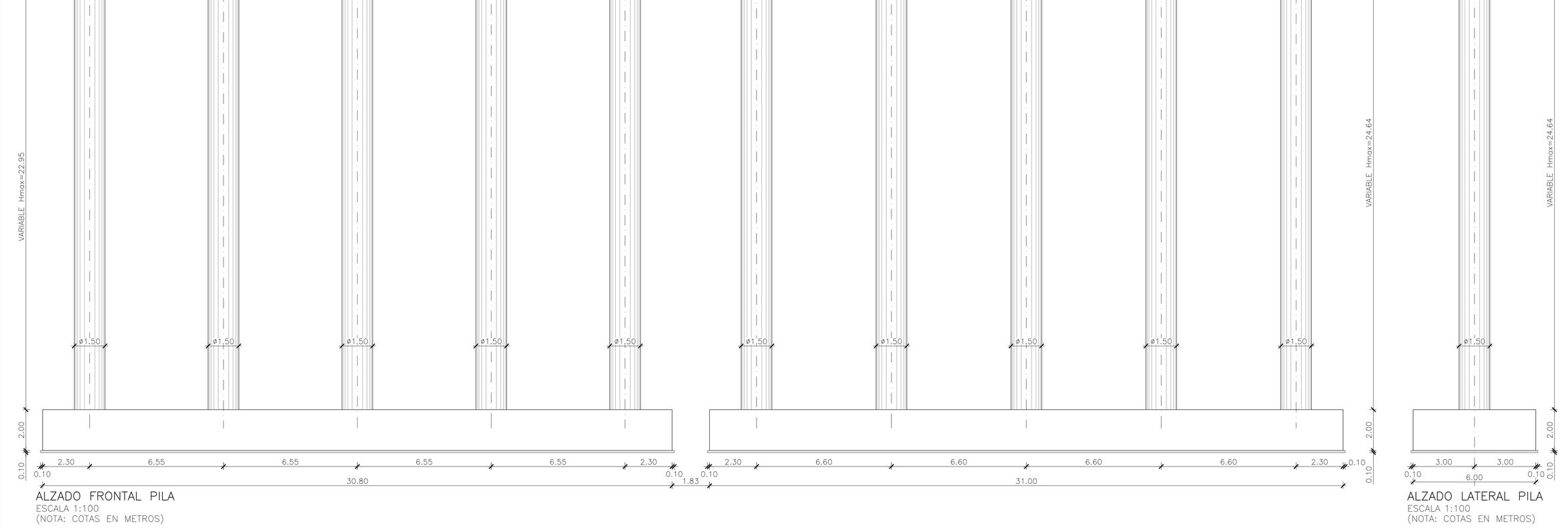
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–1 DE TRAZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)



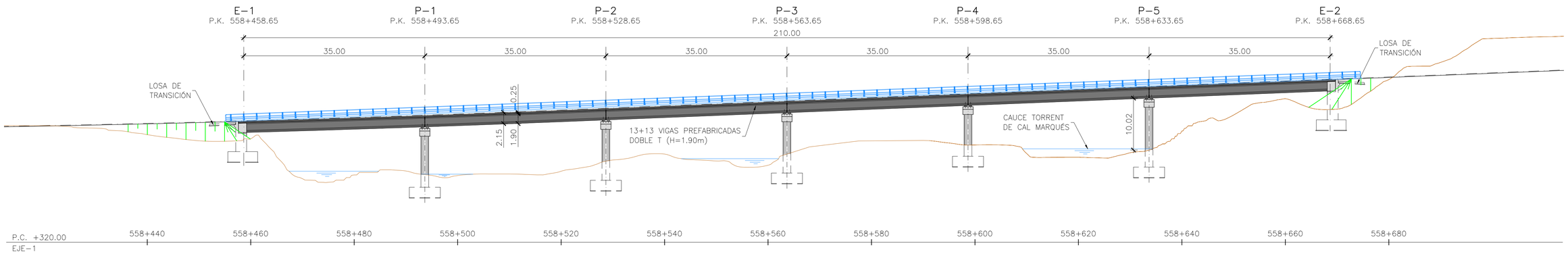
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/300 0 3.00 6.00 9.00m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTO DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO RAVAL D'AGUILERA P.K. 557+535	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2

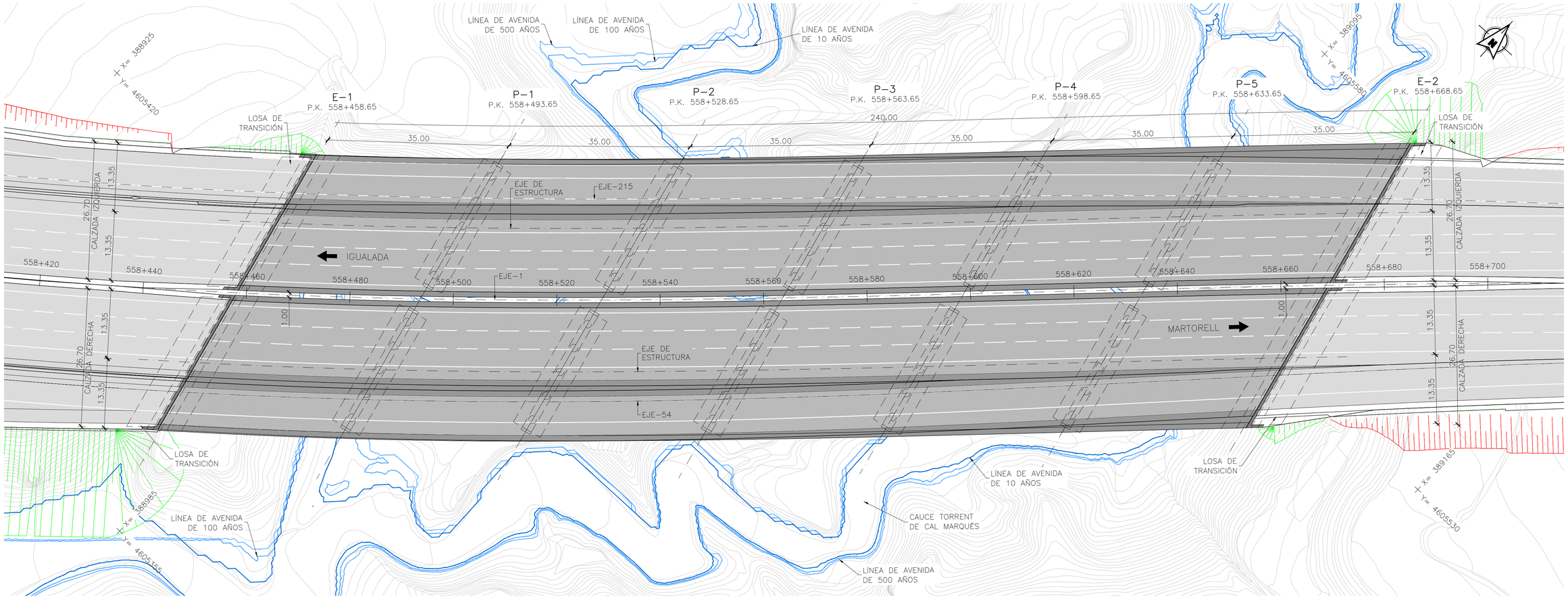




GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO RAVAL D'AGUILERA P.K. 557+535	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2

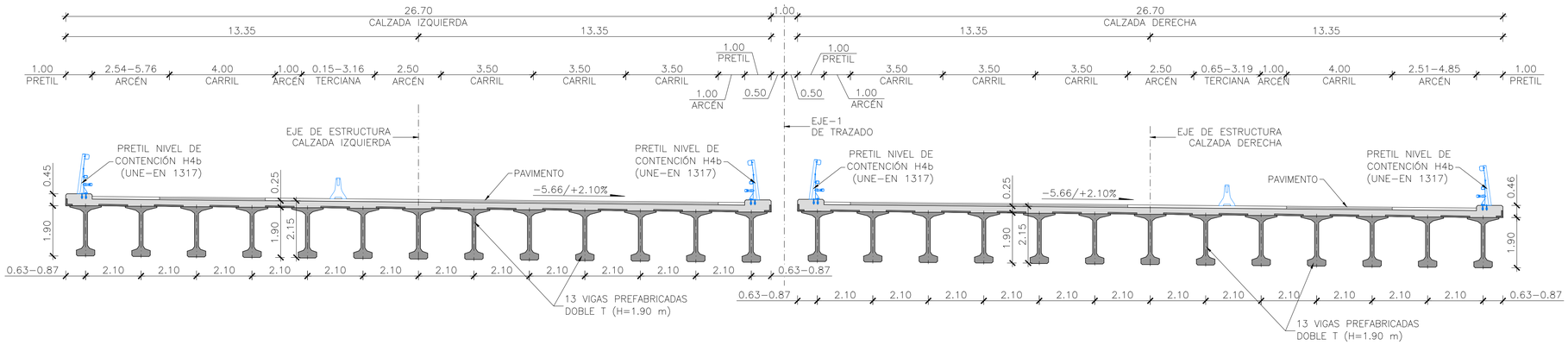


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–1 DE TRAZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

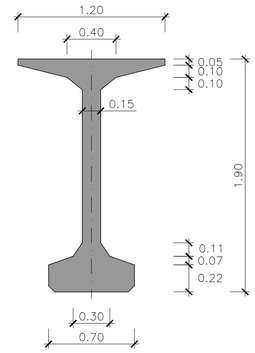


PLANTA
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

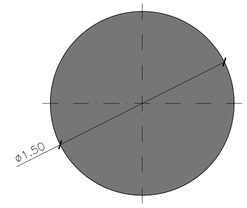
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/400 (0 4,0 8,0 12m)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.2	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CAN PALA P.K. 558+565	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



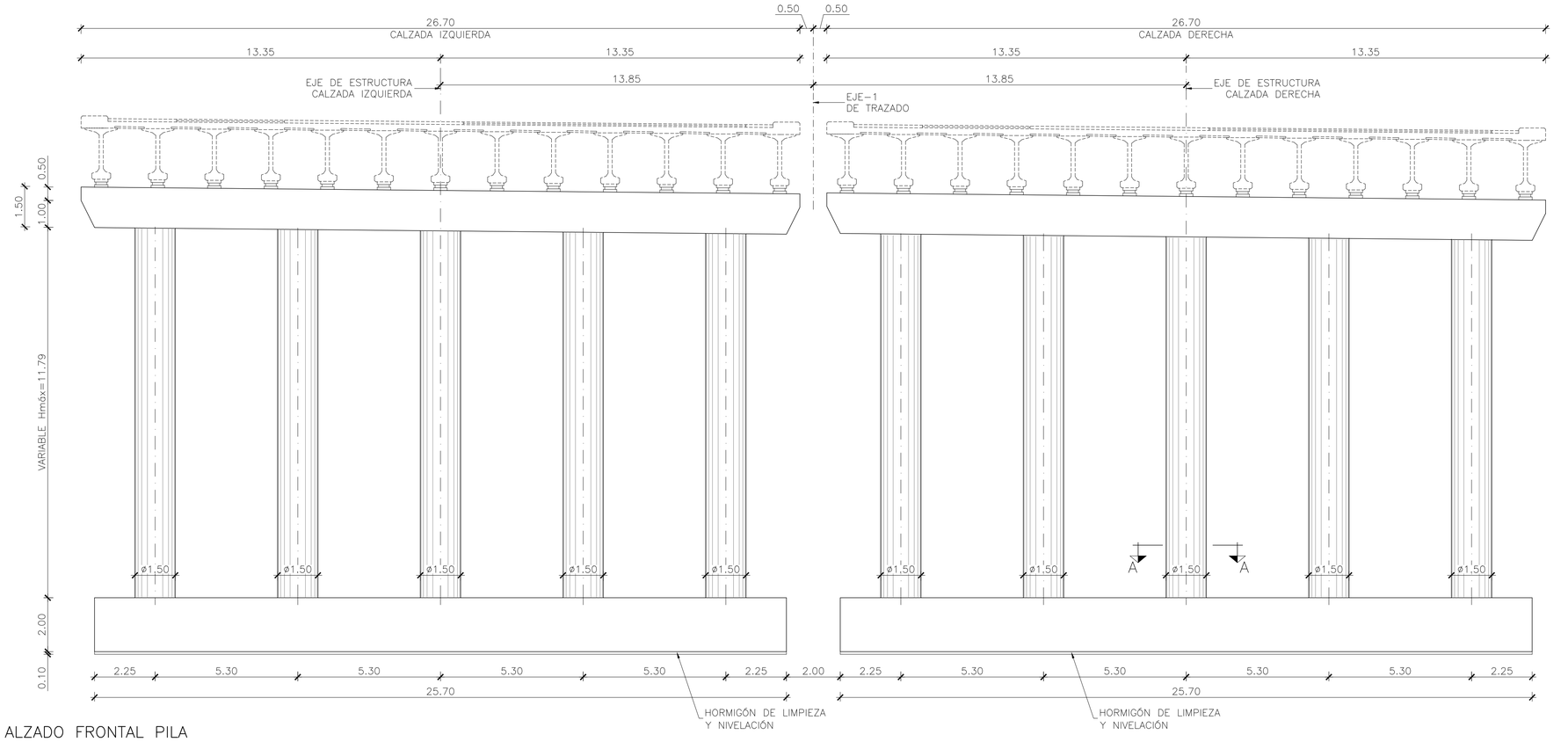
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



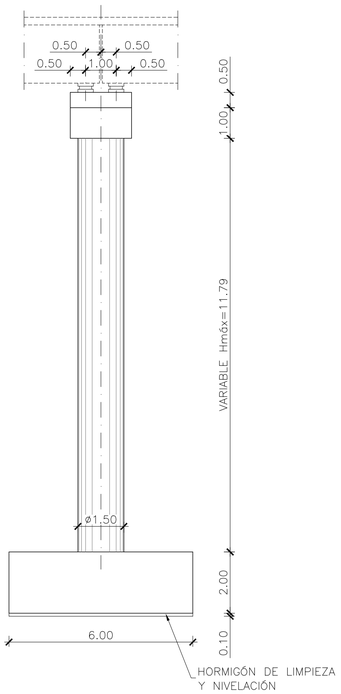
SECCIÓN TIPO
VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=1.90m
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN A–A
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

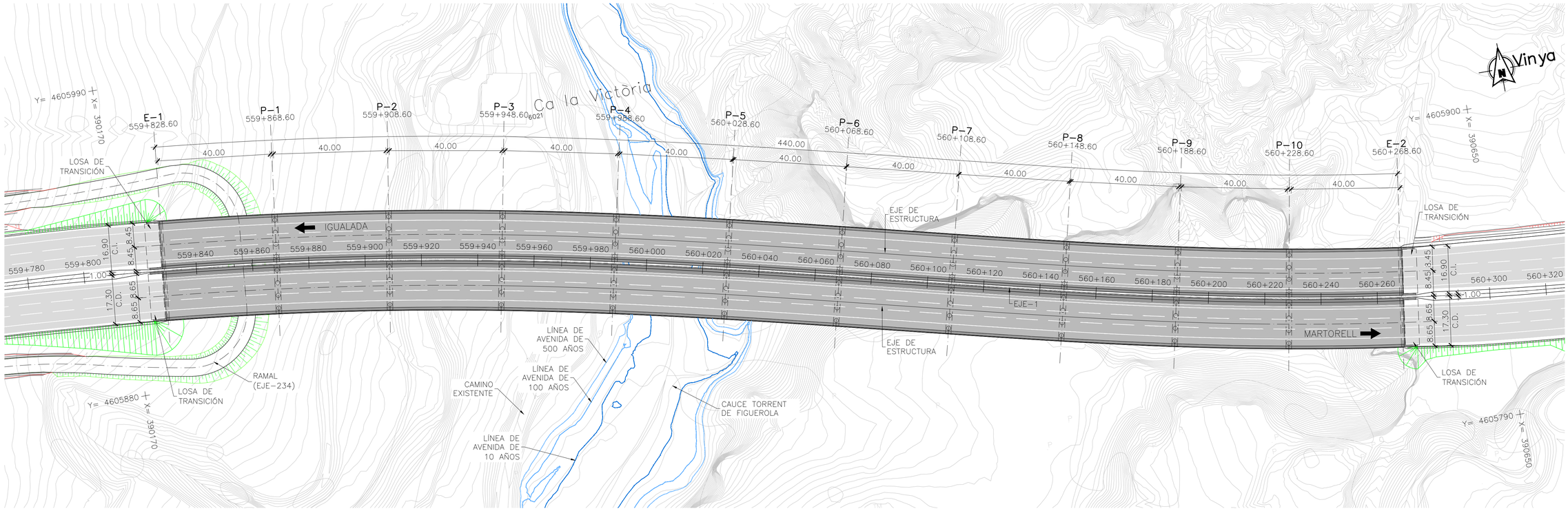


ALZADO FRONTAL PILA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

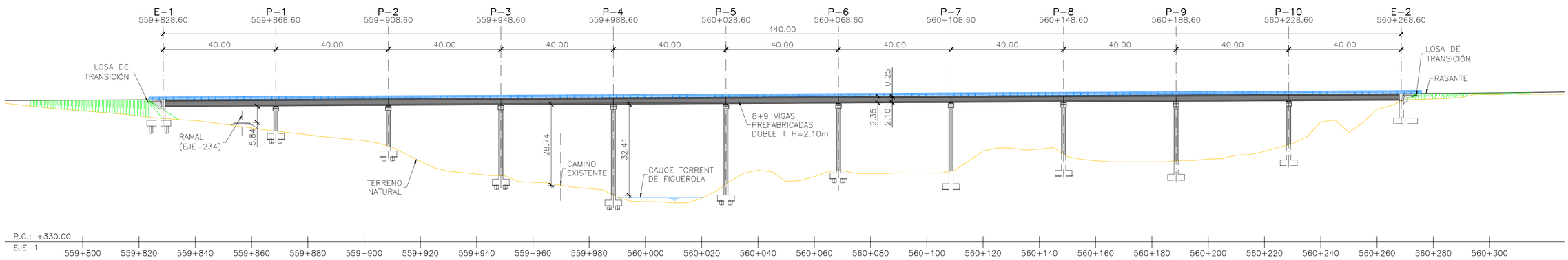


ALZADO LATERAL PILA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/100–1/25 0 1.00 2.00 3.00m 0 0.25 0.500.75m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.2	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CAN PALA P.K. 558+565	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2

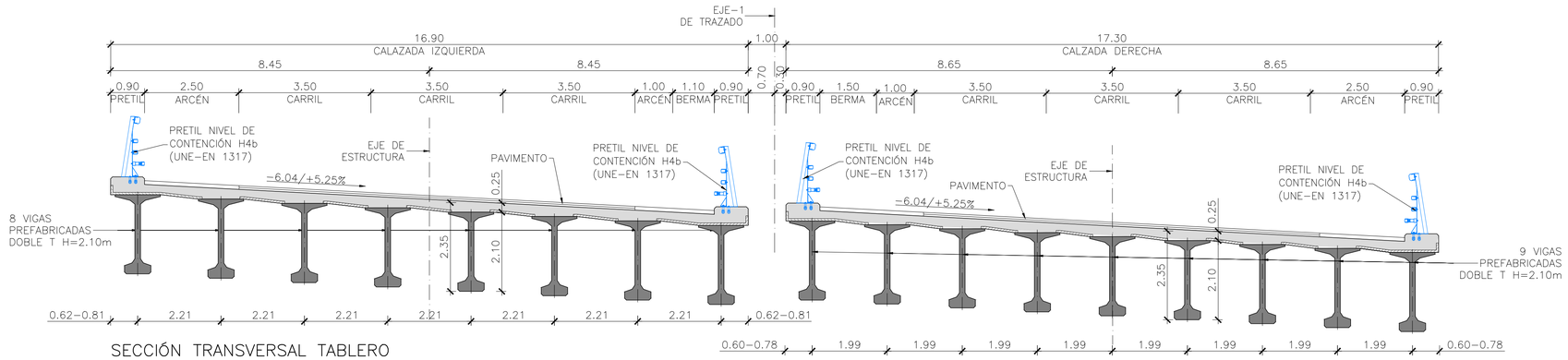


PLANTA
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN METROS)

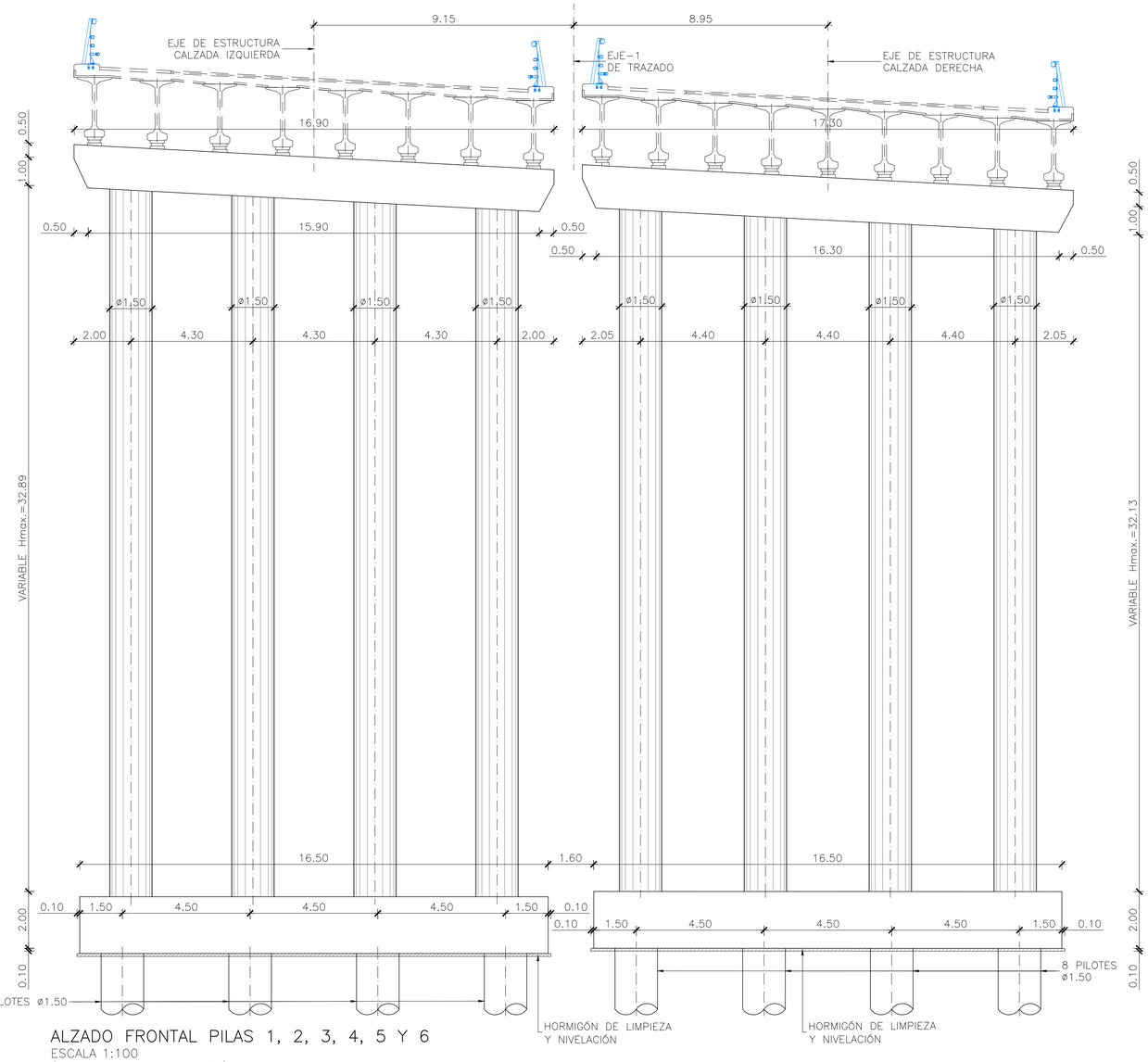


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN METROS)

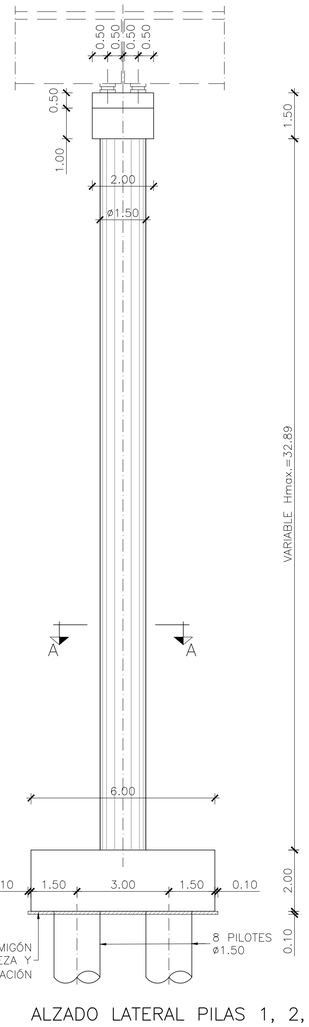
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/750 (0 7.5 15.0 22.5m)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.3	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE SANT FELIU P.K. 560+050	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 3



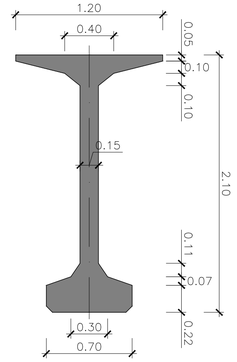
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



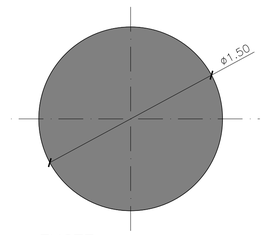
ALZADO FRONTAL PILAS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILAS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

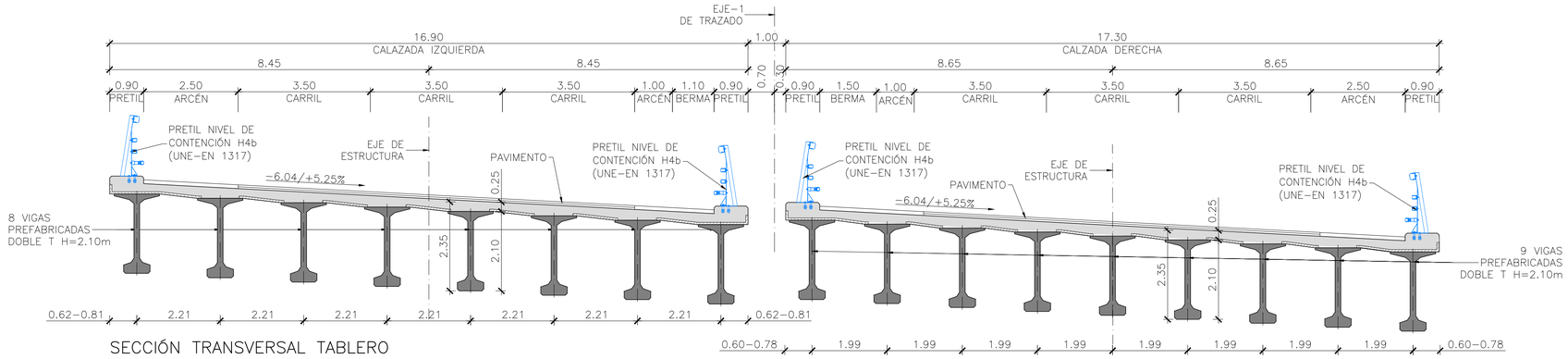


VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=2.10m
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

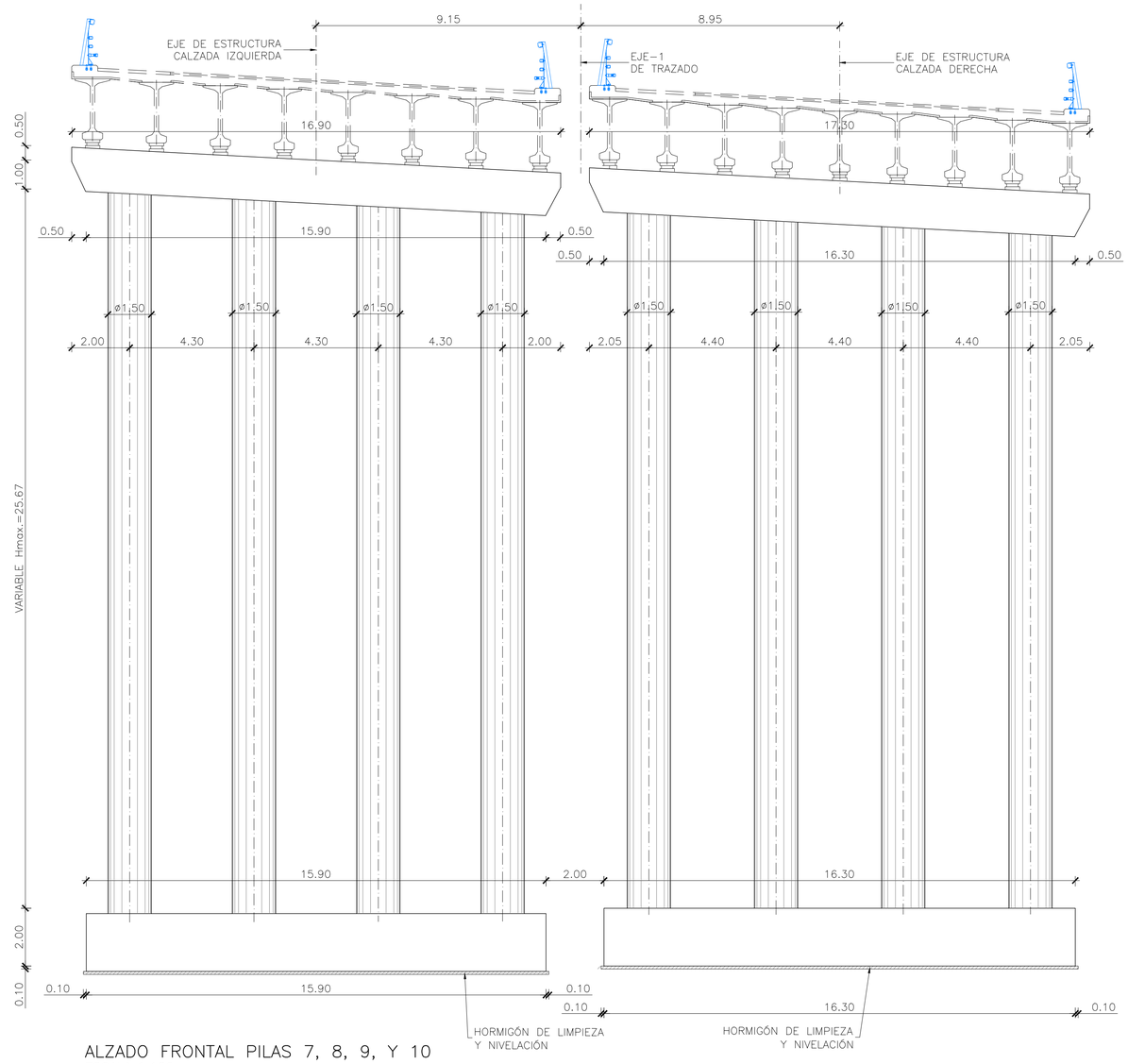


FUSTE
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

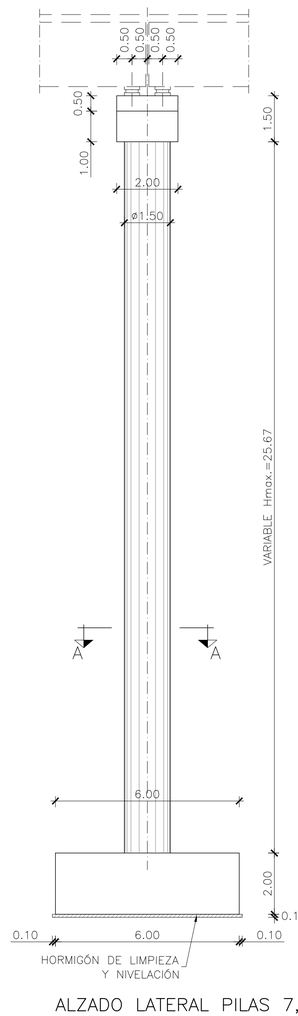
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.3	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE SANT FELIU P.K. 560+050	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 3



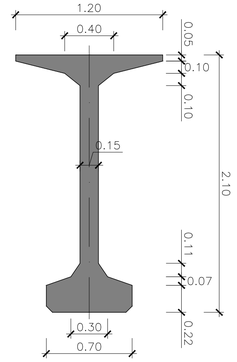
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



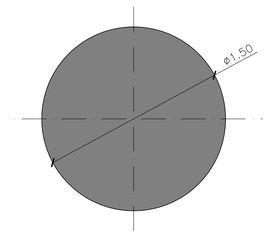
ALZADO FRONTAL PILAS 7, 8, 9, Y 10
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILAS 7, 8, 9, Y 10
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

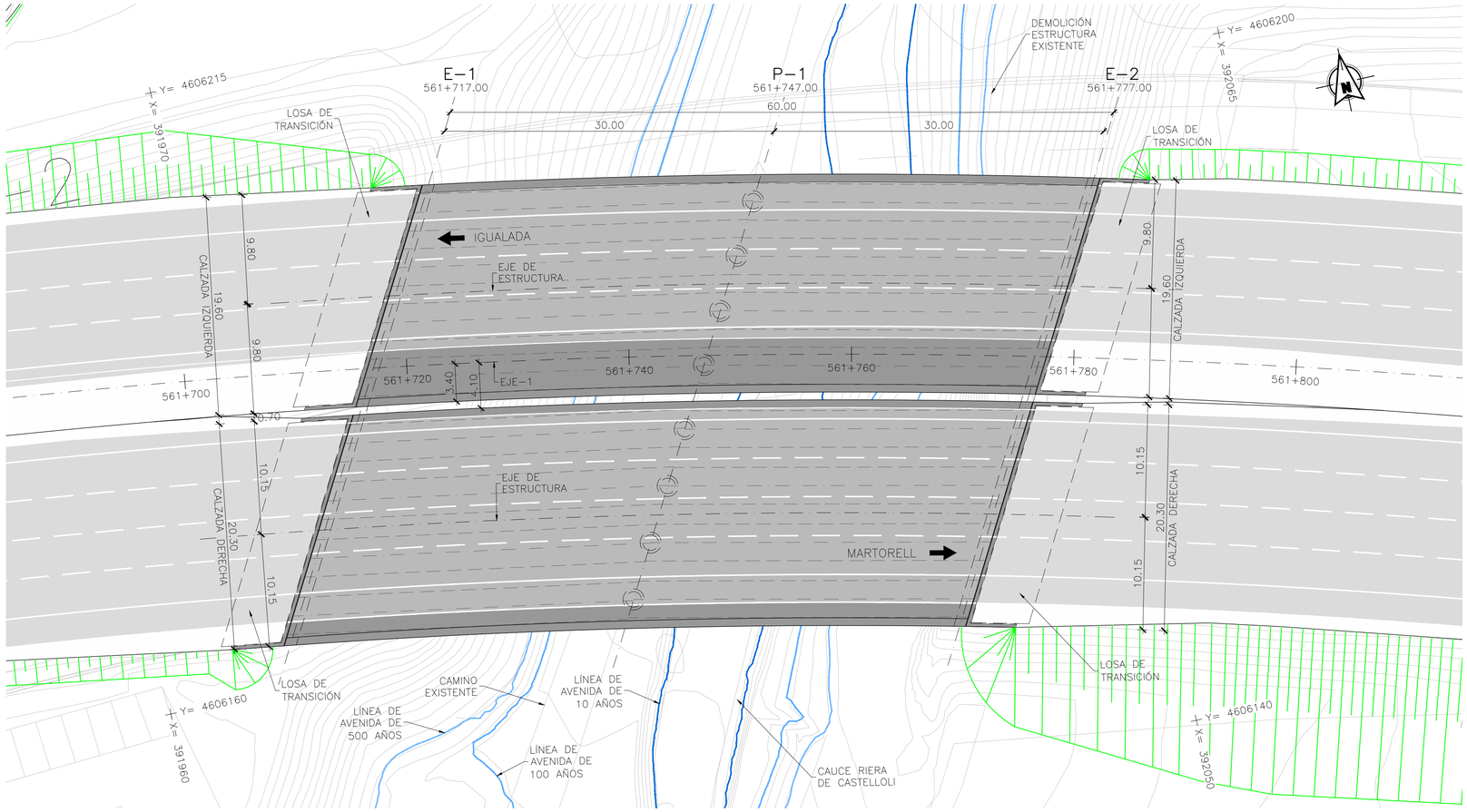


VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=2.10m
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

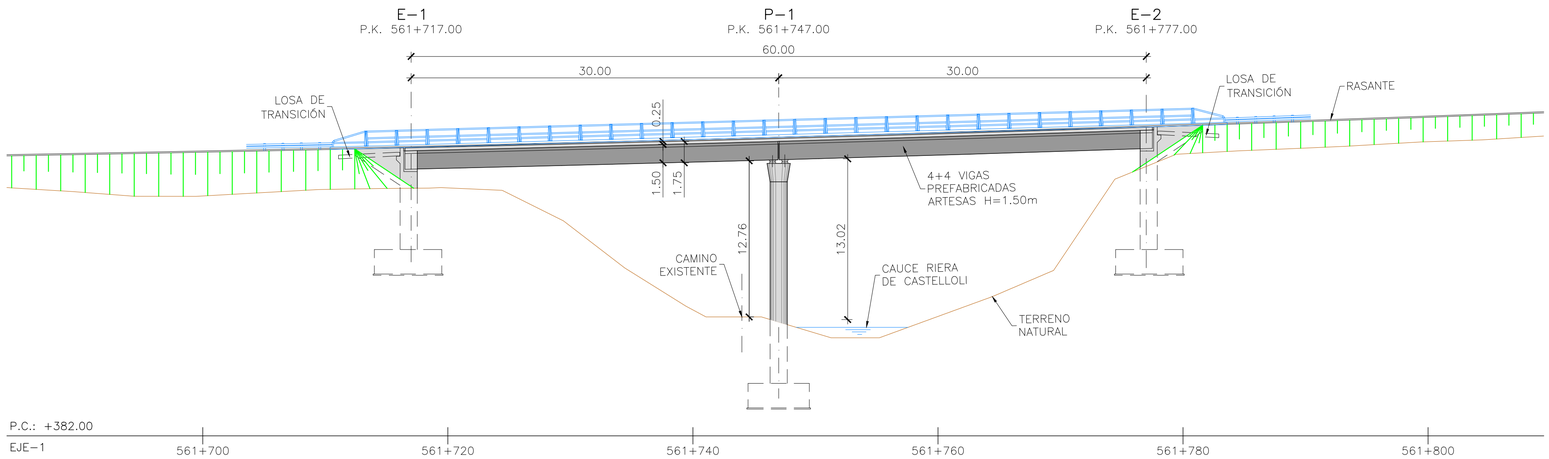


FUSTE
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.3	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE SANT FELIU P.K. 560+050	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 3 DE 3



PLANTA
ESCALA 1:250
(NOTA: COTAS EN METROS)

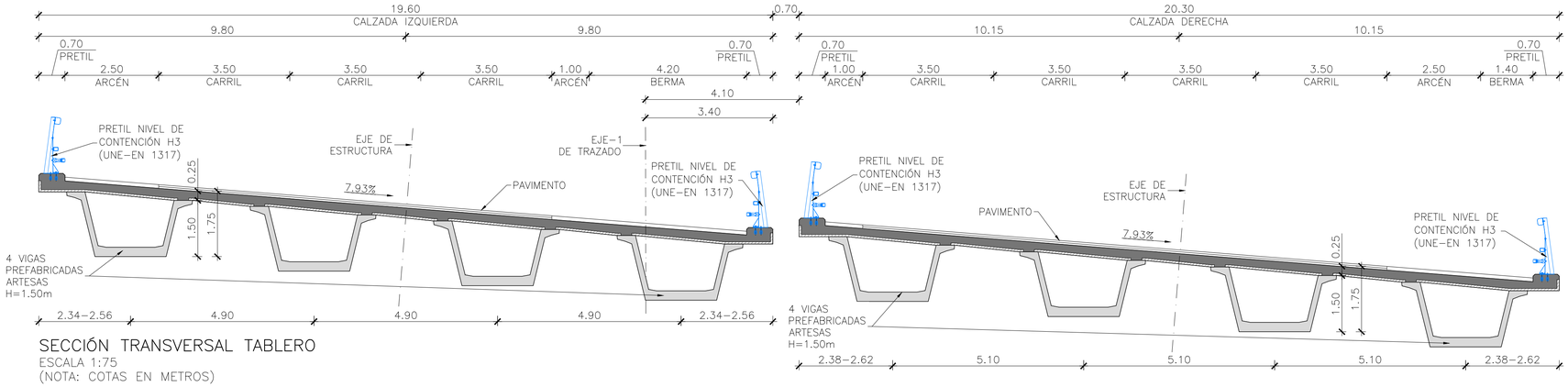


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–1 DE TRAZADO
ESCALA 1:250
(NOTA: COTAS EN METROS)

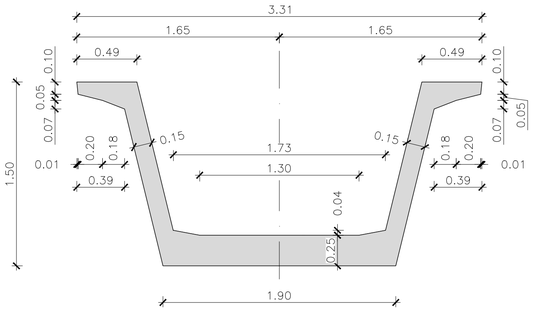
NOTA:

PREVIAMENTE A LA EJECUCIÓN DEL NUEVO VIADUCTO SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, PARA LO QUE SERÁ NECESARIA LA DISPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO.

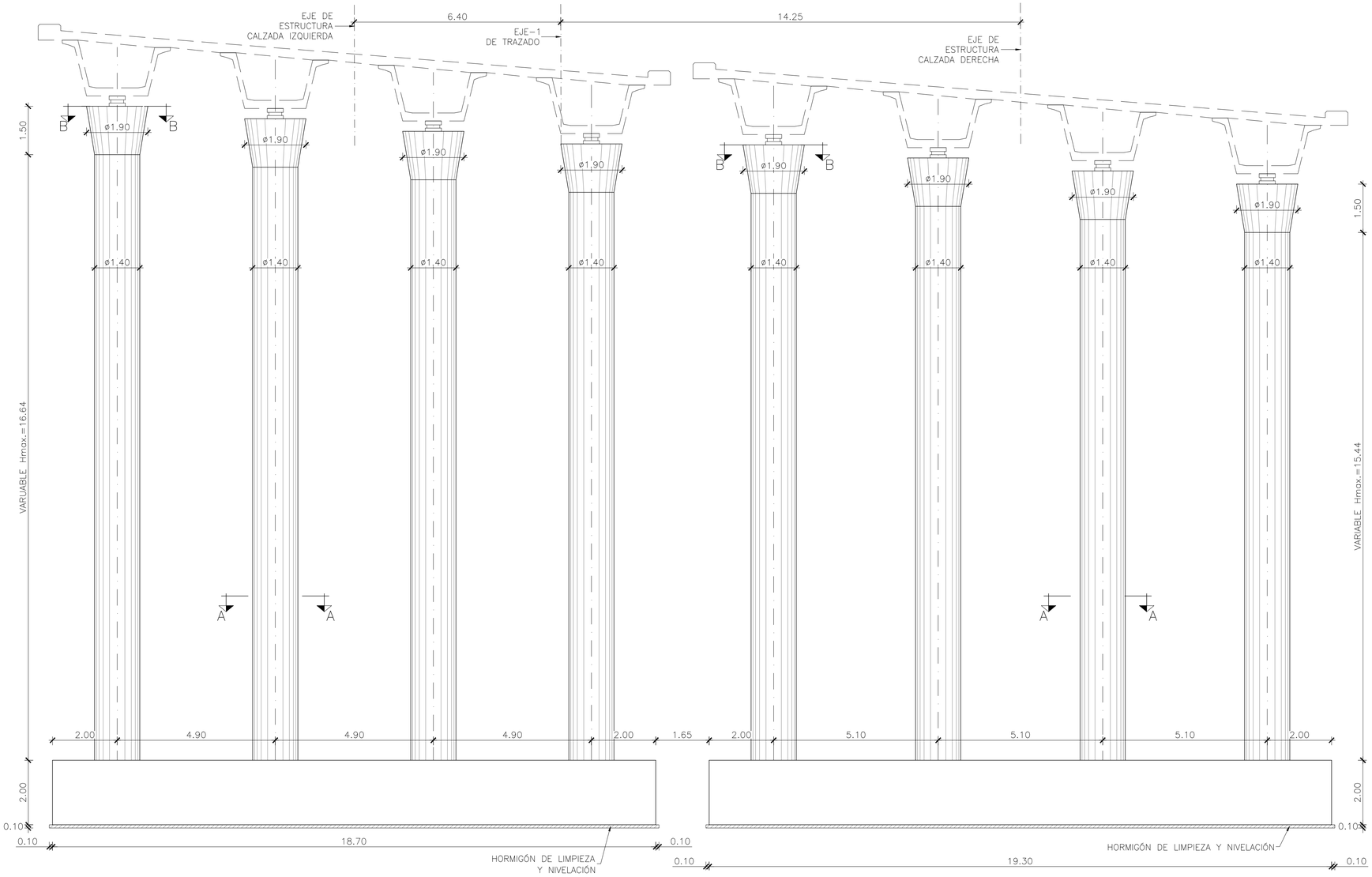
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/250 0 2.50 5.00 7.50m 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.4	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CASTELLOLI P.K. 561+745	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



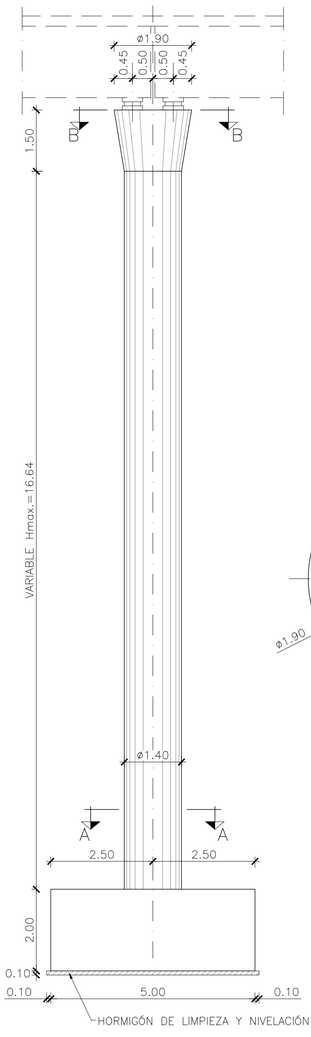
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



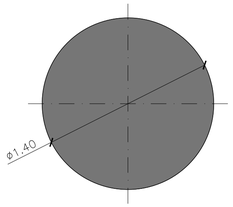
VIGA PREFABRICADA ARTESA H=1.50m
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)



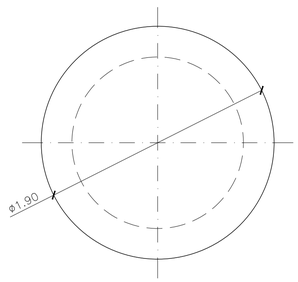
ALZADO FRONTAL PILA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

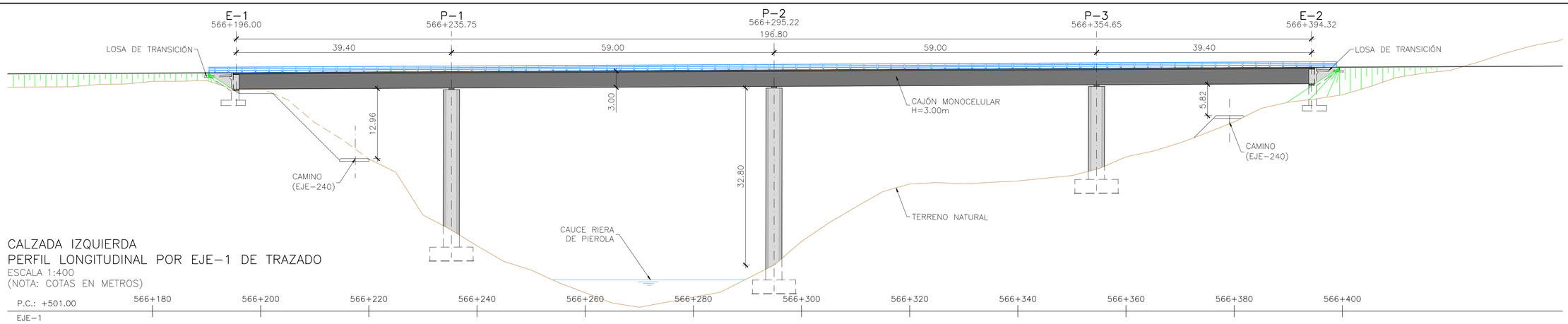


FUSTE
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

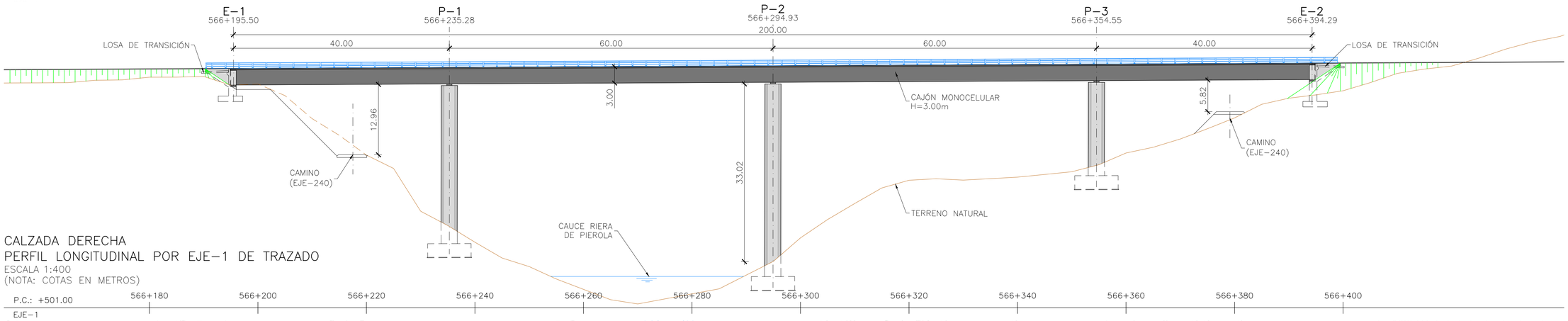


FUSTE
SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

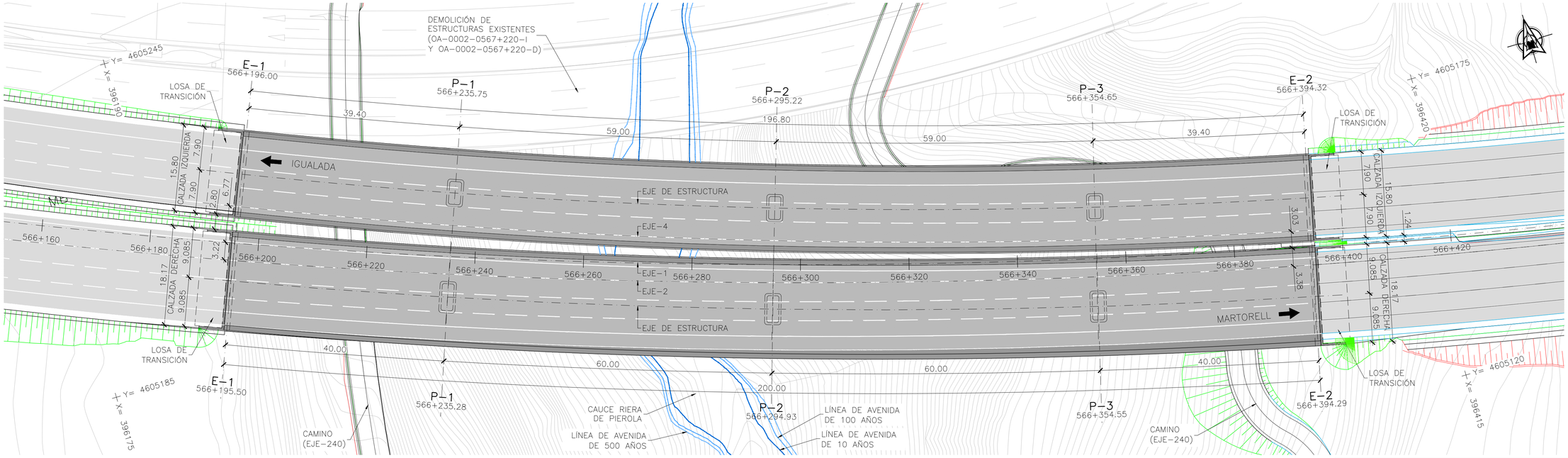
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75-1/25 0 0.75 1.50 2.25m 0 0.25 0.50 0.75m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.4	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CASTELLOLI P.K. 561+745	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2



CALZADA IZQUIERDA
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)



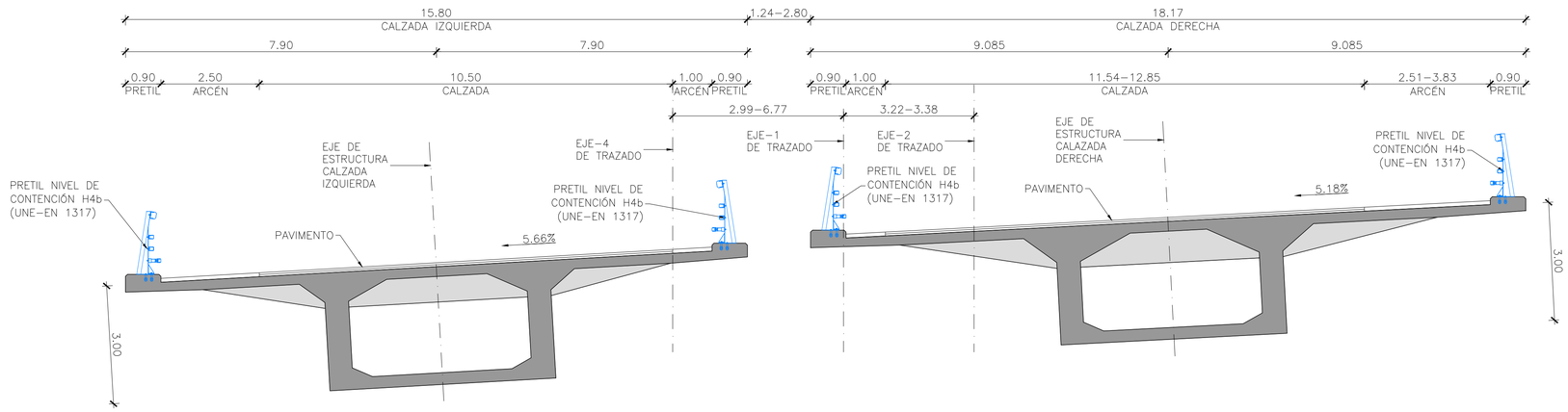
CALZADA DERECHA
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)



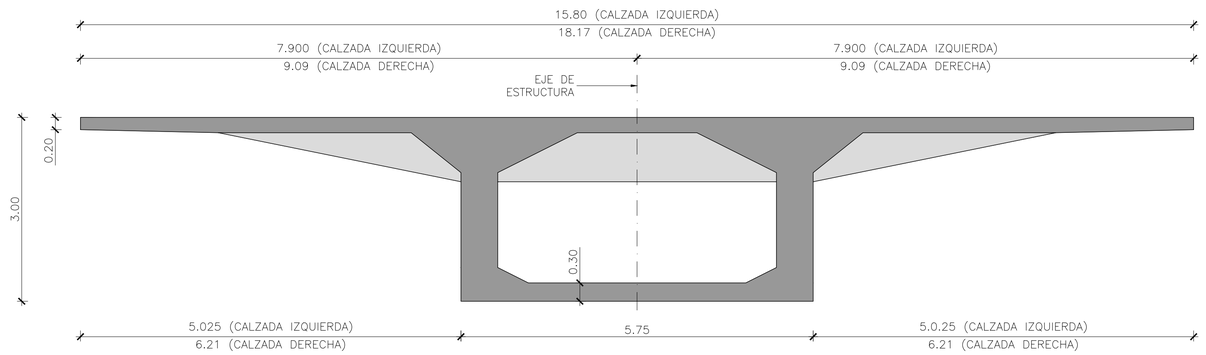
PLANTA
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
PREVIAMENTE A LA EJECUCIÓN DEL VIADUCTO, SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DE LAS DOS ESTRUCTURAS EXISTENTES.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/400 (0 4.0 8.0 12.0m.)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.5	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE COVA D'EN SOLÁ P.K. 566+295	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 3

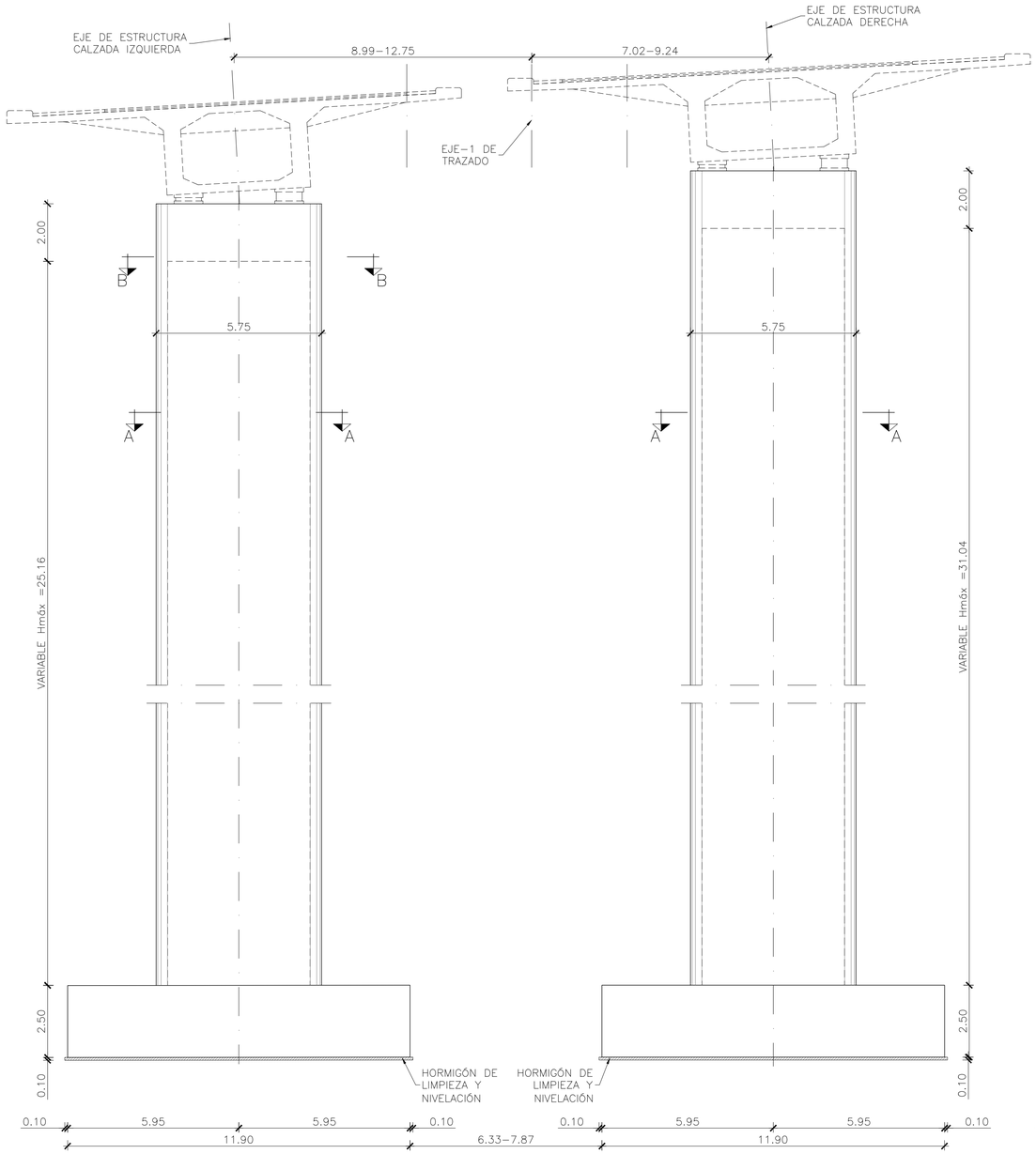


SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

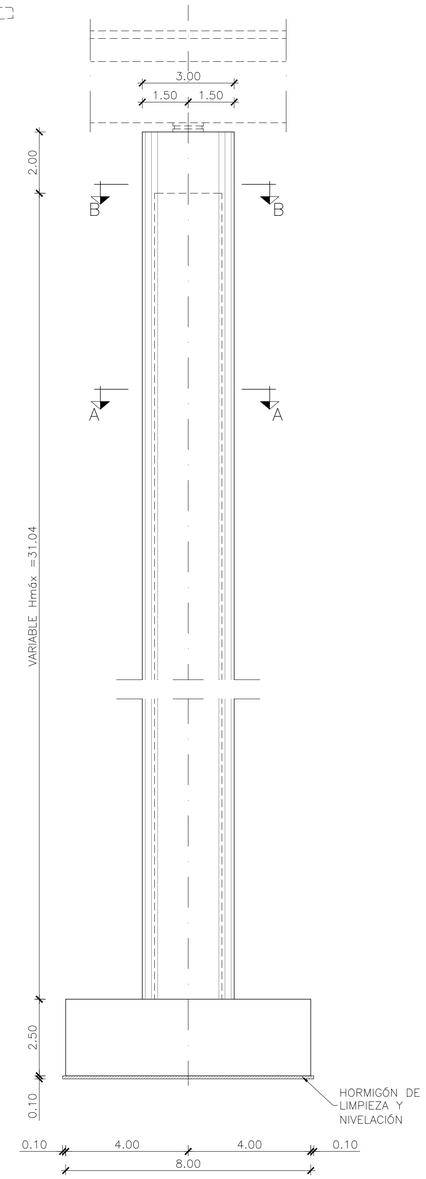


SECCIÓN TIPO TABLERO
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

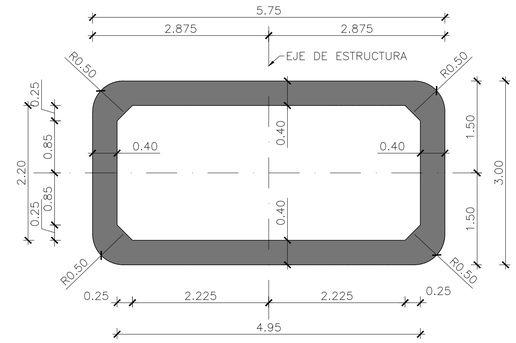
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75–1/50 0 0.75 1.50 2.25m. 0 0.5 1.0 1.5m.	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.5	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE COVA D'EN SOLÁ P.K. 566+295	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 3



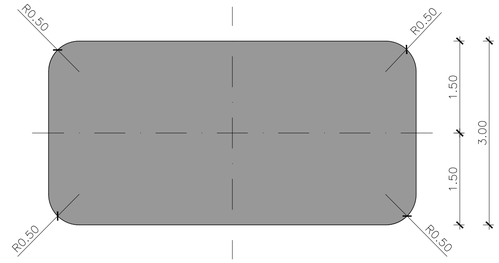
ALZADO FRONTAL PILA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

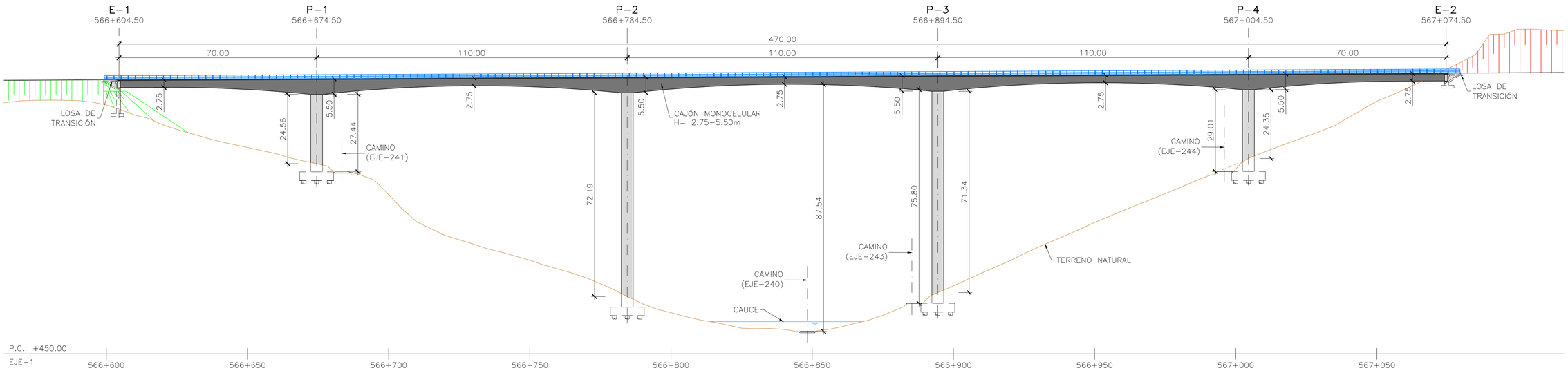


FUSTE
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

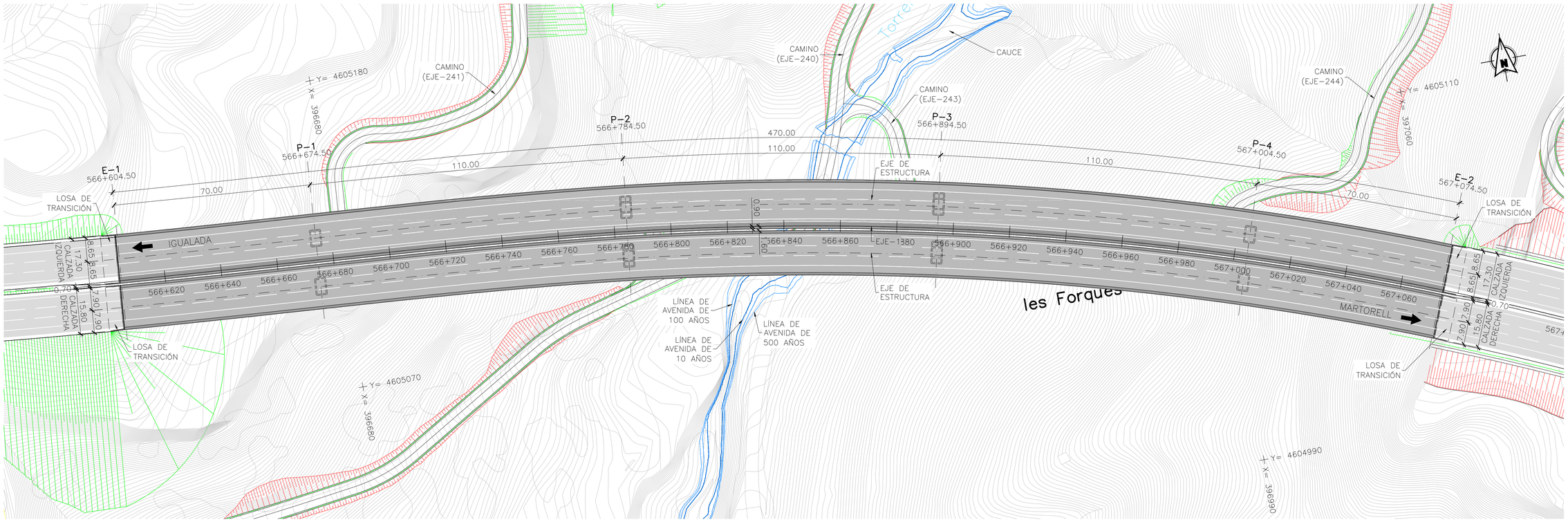


FUSTE
SECCIÓN B–B
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: R. Juanola	ESCALA: 1/100–1/50 0 1,0 2,0 3,0m. 0 0.5 1.0 1.5m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.5	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE COVA D'EN SOLÁ P.K. 566+295	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 3 DE 3

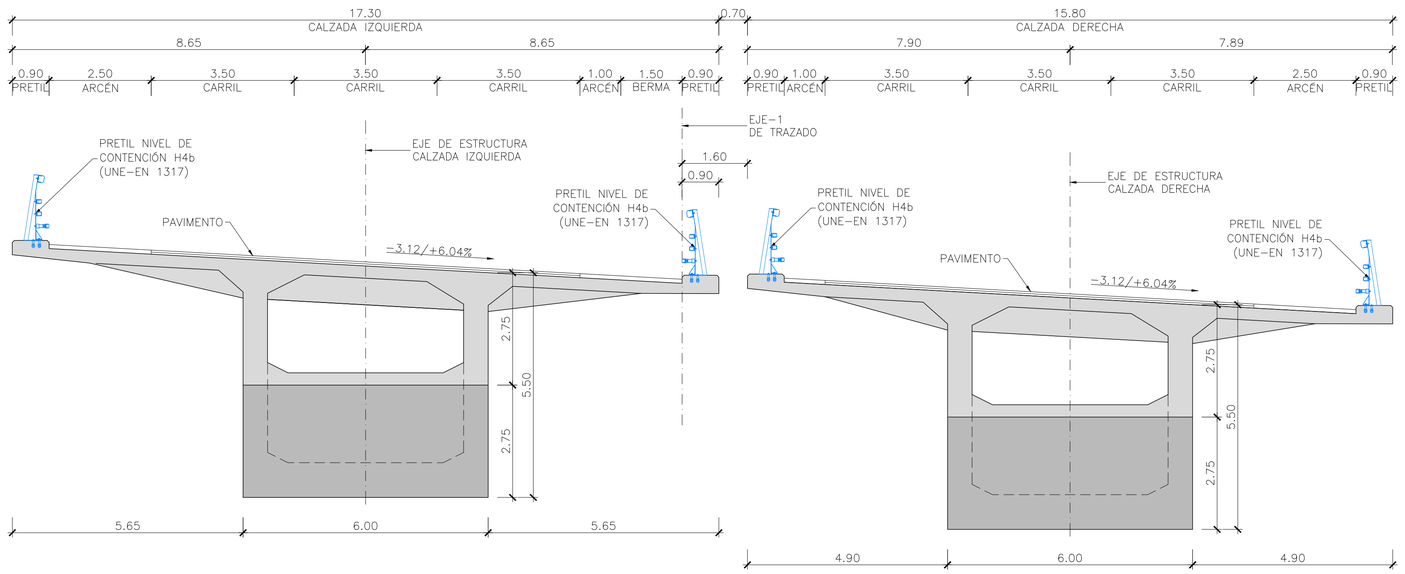


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN METROS)



PLANTA
ESCALA 1:750
(NOTA: COTAS EN METROS)

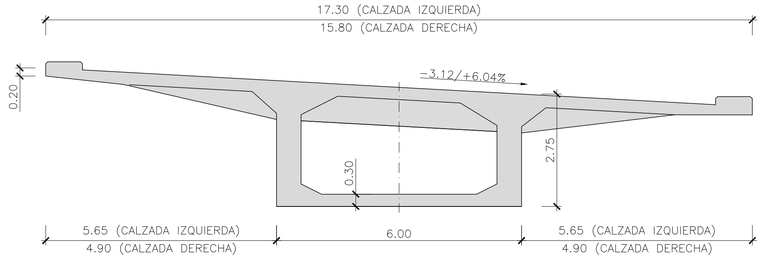
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/750 0 7,5 15,0 22,5m 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.6	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CAL MATA P.K. 566+840	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 4



SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO

ESCALA 1:75

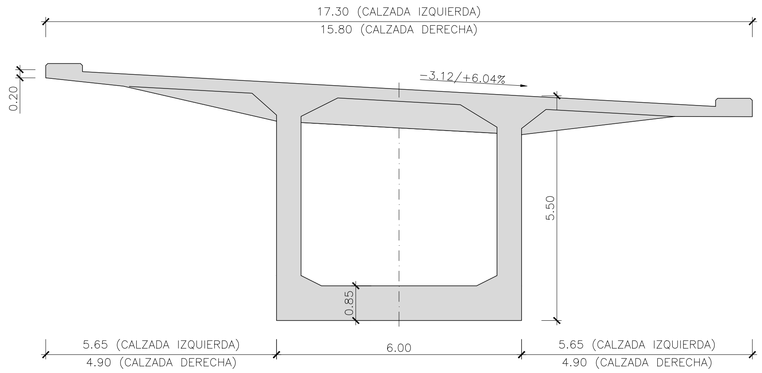
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TABLERO EN CENTRO DE VANO

ESCALA 1:75

(NOTA: COTAS EN METROS)

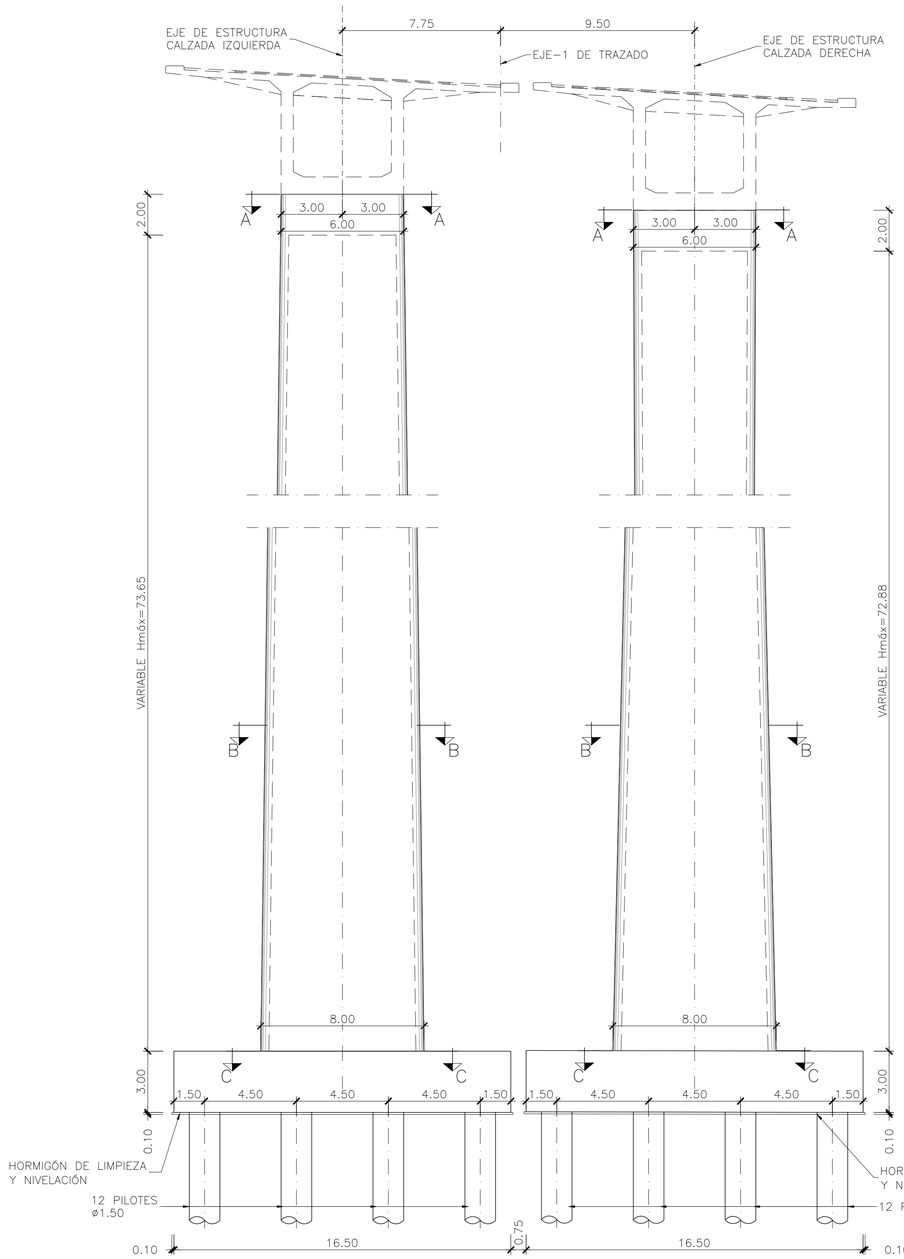


SECCIÓN TABLERO EN PILAS

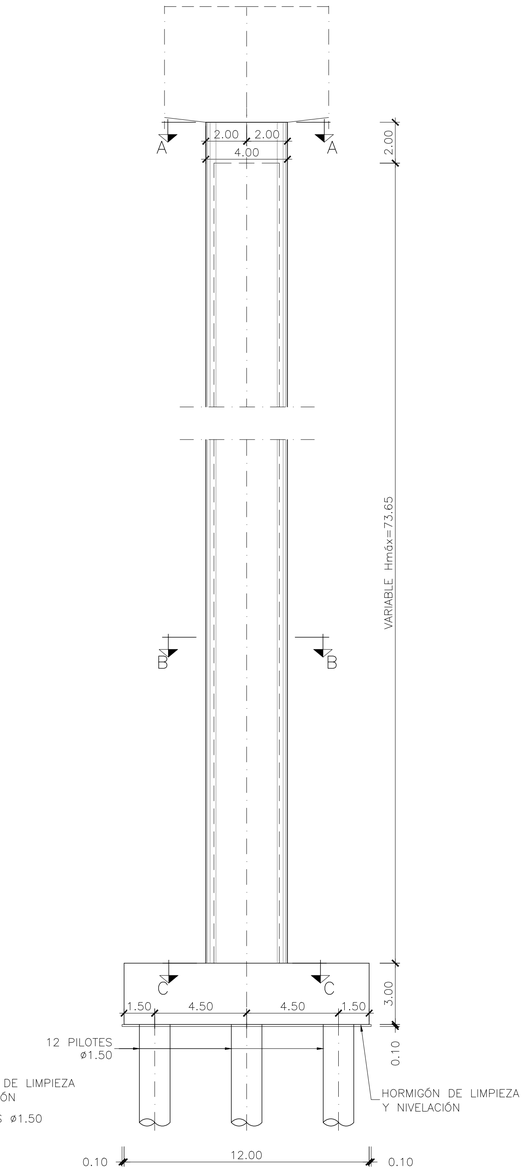
ESCALA 1:75

(NOTA: COTAS EN METROS)

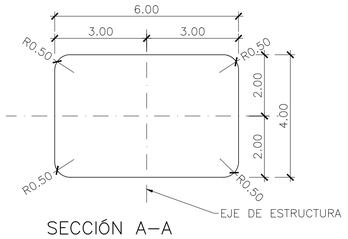
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75 0 0.75 1.50 2.25m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.6	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CAL MATA P.K. 566+840	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 4



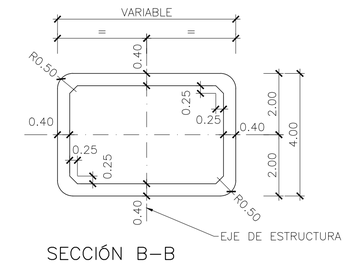
ALZADO FRONTAL PILAS 2 Y 3
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



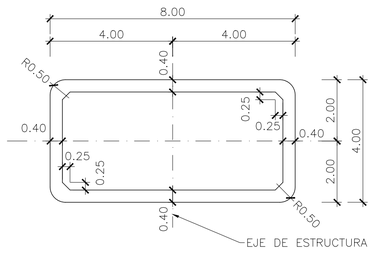
ALZADO LATERAL PILAS 2 Y 3
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN A–A
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

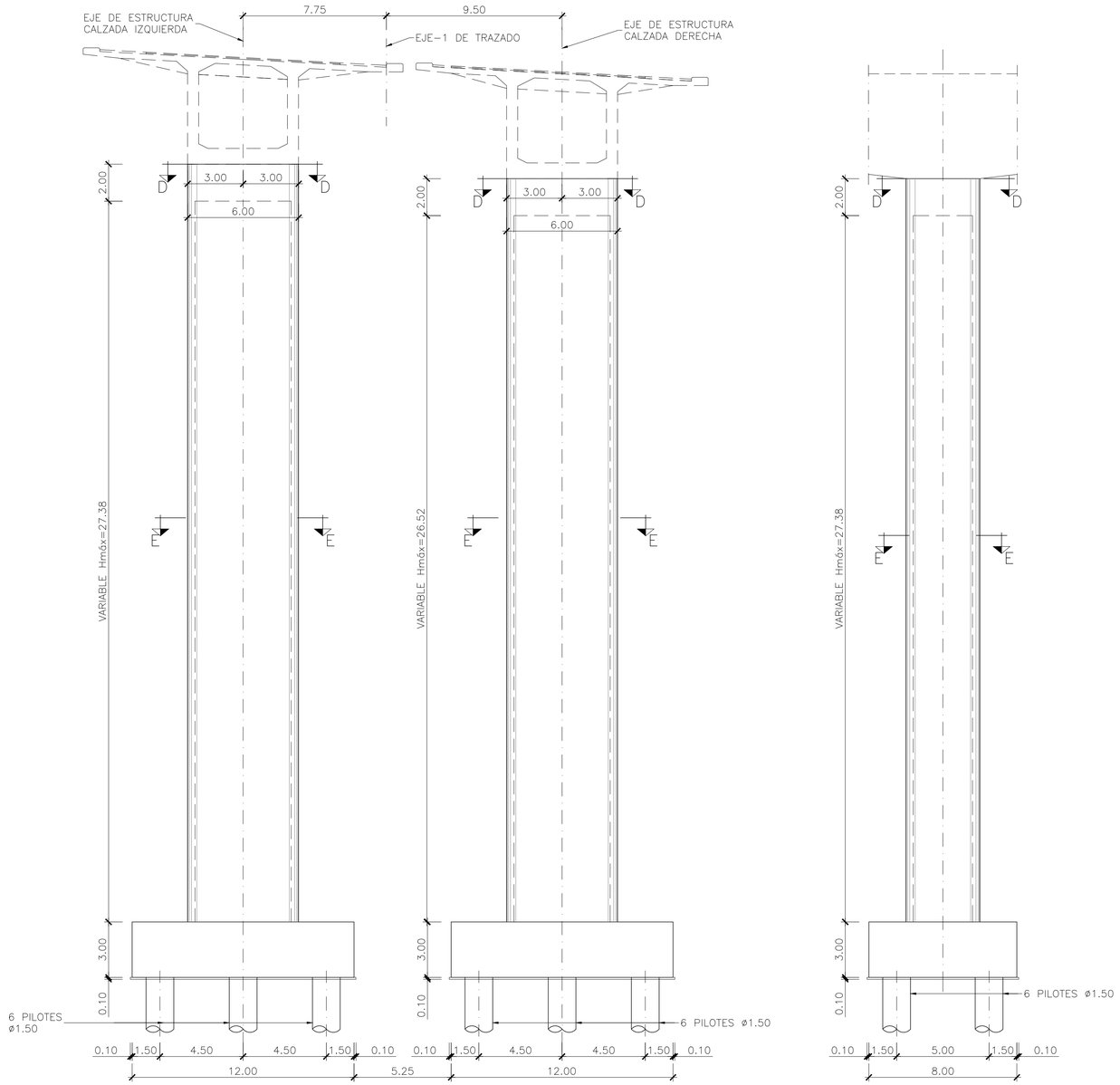


SECCIÓN B–B
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



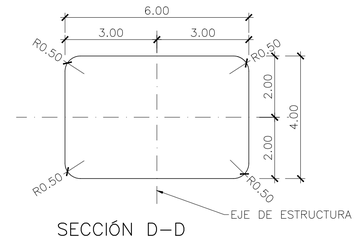
SECCIÓN C–C
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/150–1/100 0 1.50 3.00 4.50m 0 1.00 2.00 3.0m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.6	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CAL MATA P.K. 566+840	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 3 DE 4

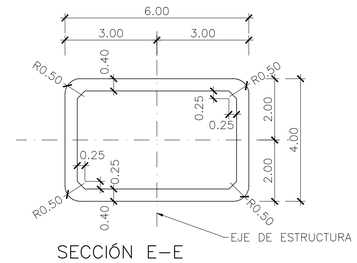


ALZADO FRONTAL PILAS 1 Y 4
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)

ALZADO LATERAL PILAS 1 Y 4
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)

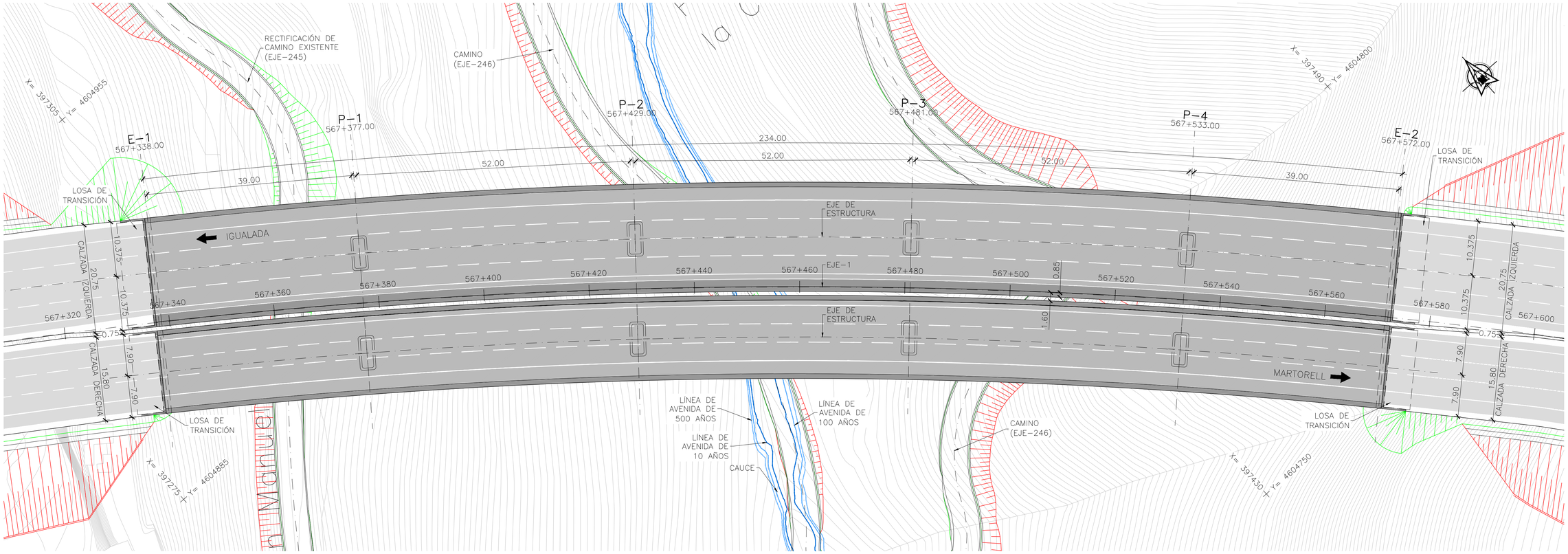


SECCIÓN D–D
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

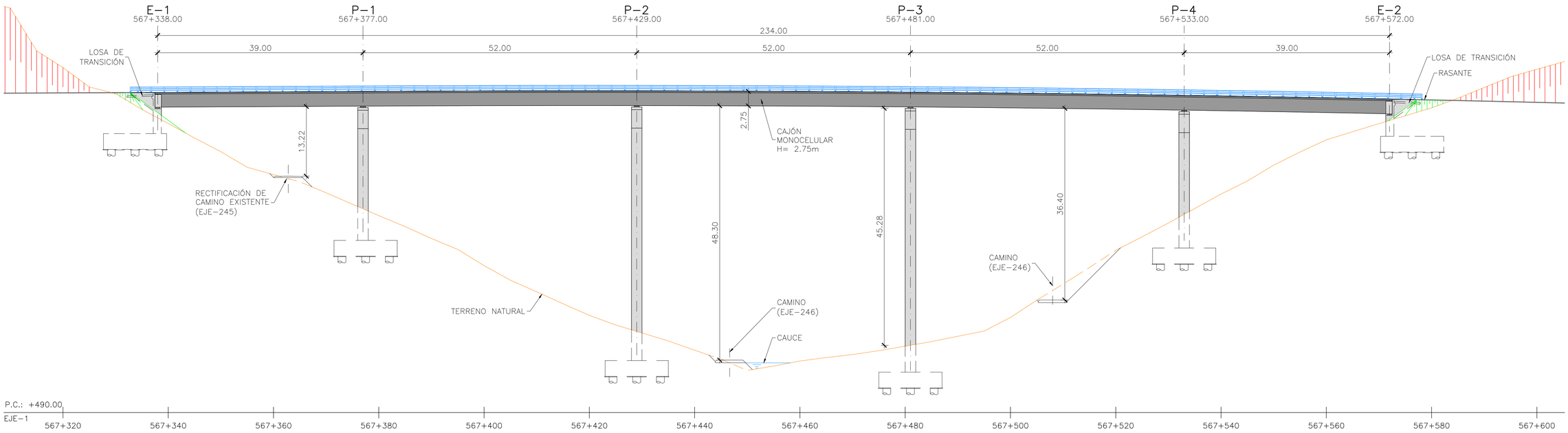


SECCIÓN E–E
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/150–1/100 0 1.50 3.00 4.50m 0 1.00 2.00 3.0m	TITULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.6	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE CAL MATA P.K. 566+840	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 4 DE 4

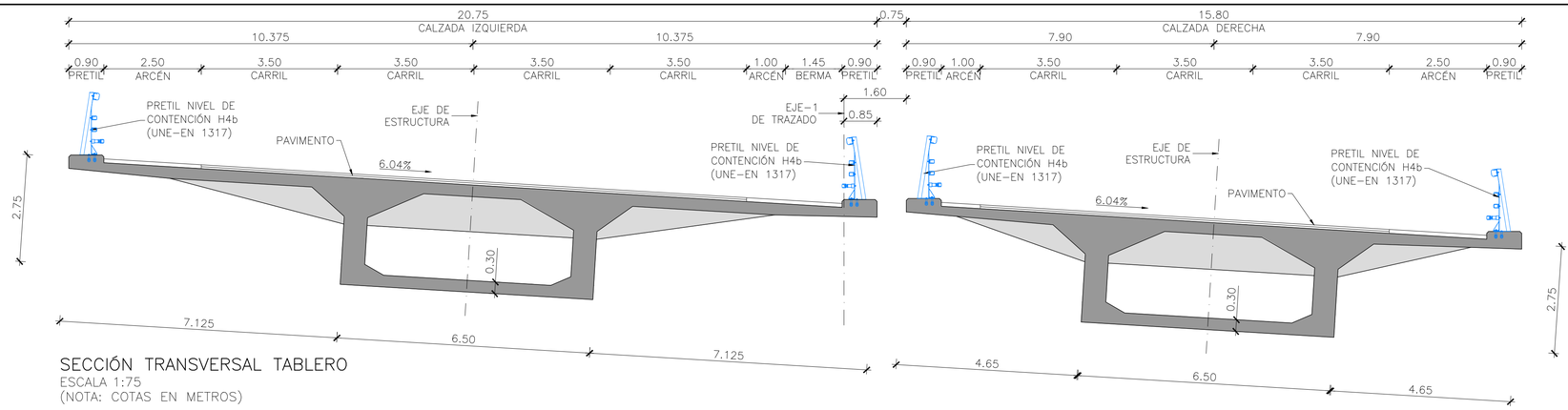


PLANTA
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

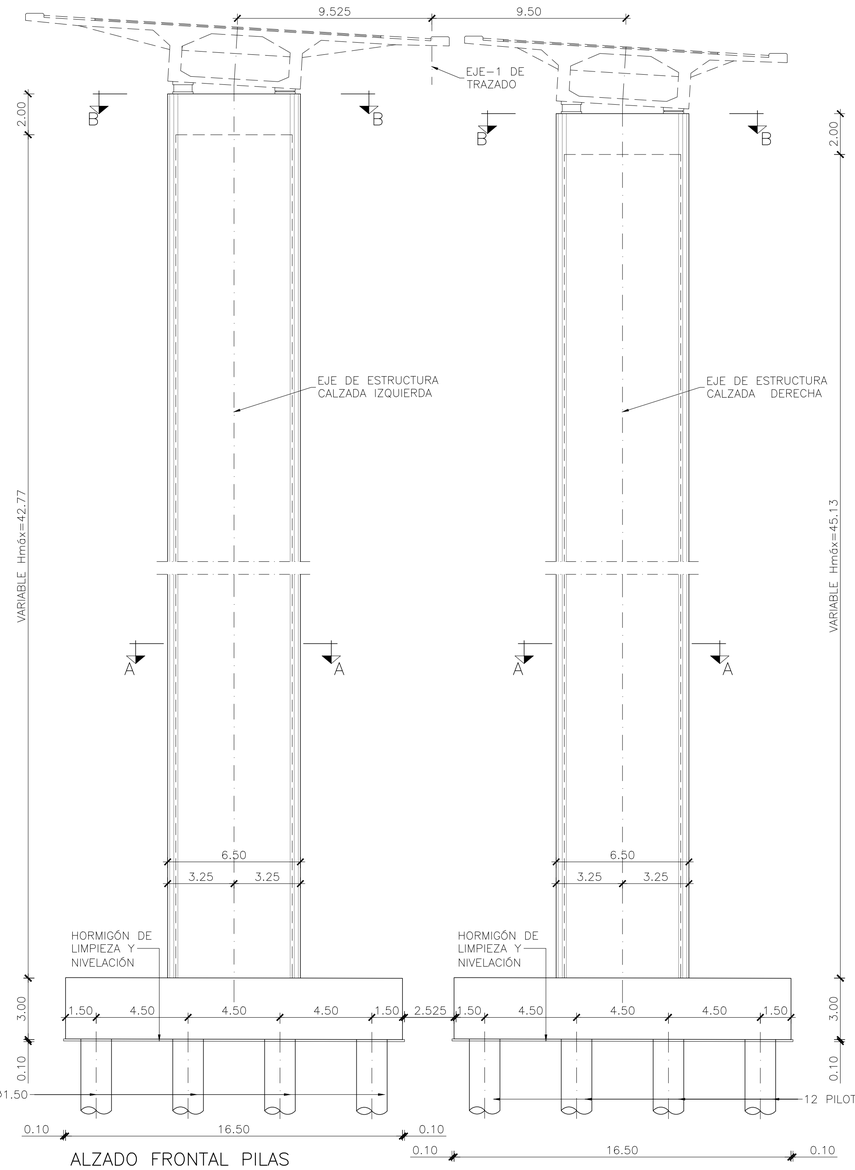


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

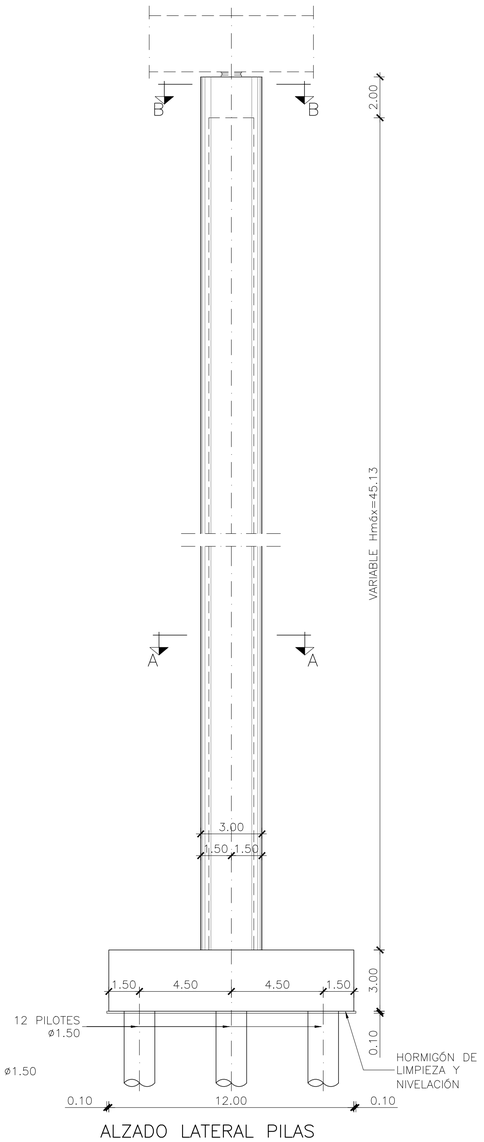
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/400 (0 4.00 8.00 12.00m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.7	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE LA COVA P.K. 567+455	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



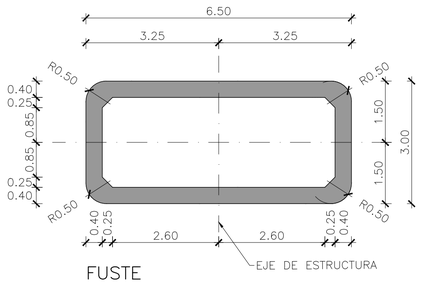
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



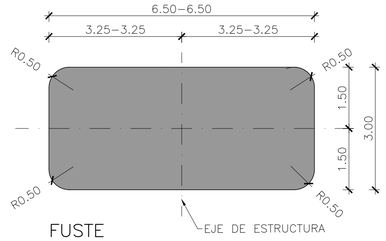
ALZADO FRONTAL PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



FUSTE
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



FUSTE
SECCIÓN B–B
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
		DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
		DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/75–1/150 (0 0.75 1.50 2.25m; 0 1.50 3.00 4.50m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**

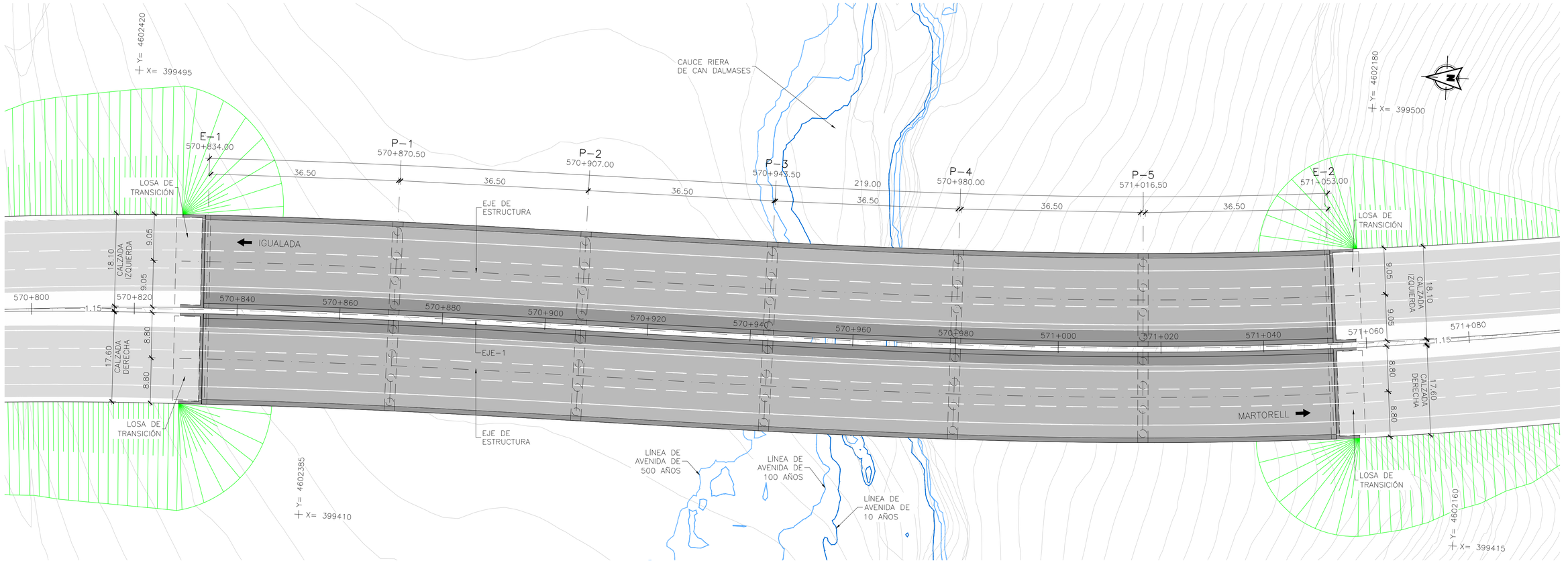
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.1.1.7

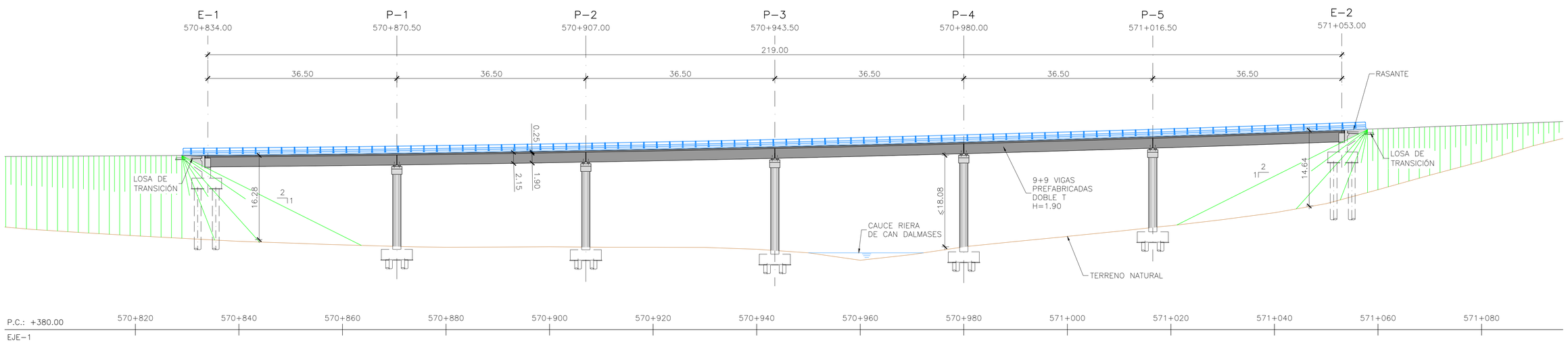
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE LA COVA P.K. 567+455

FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 2 DE 2

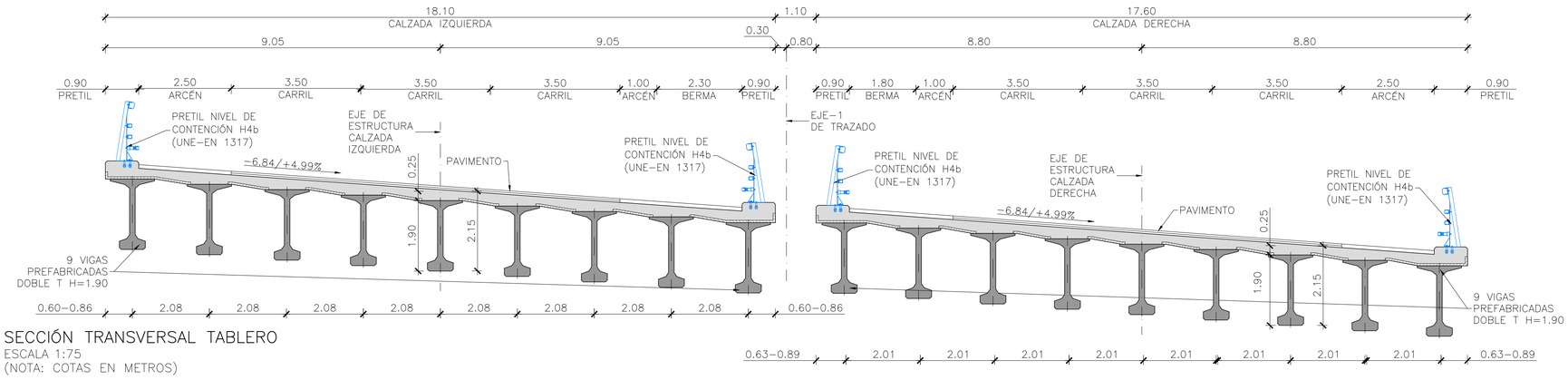


PLANTA
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

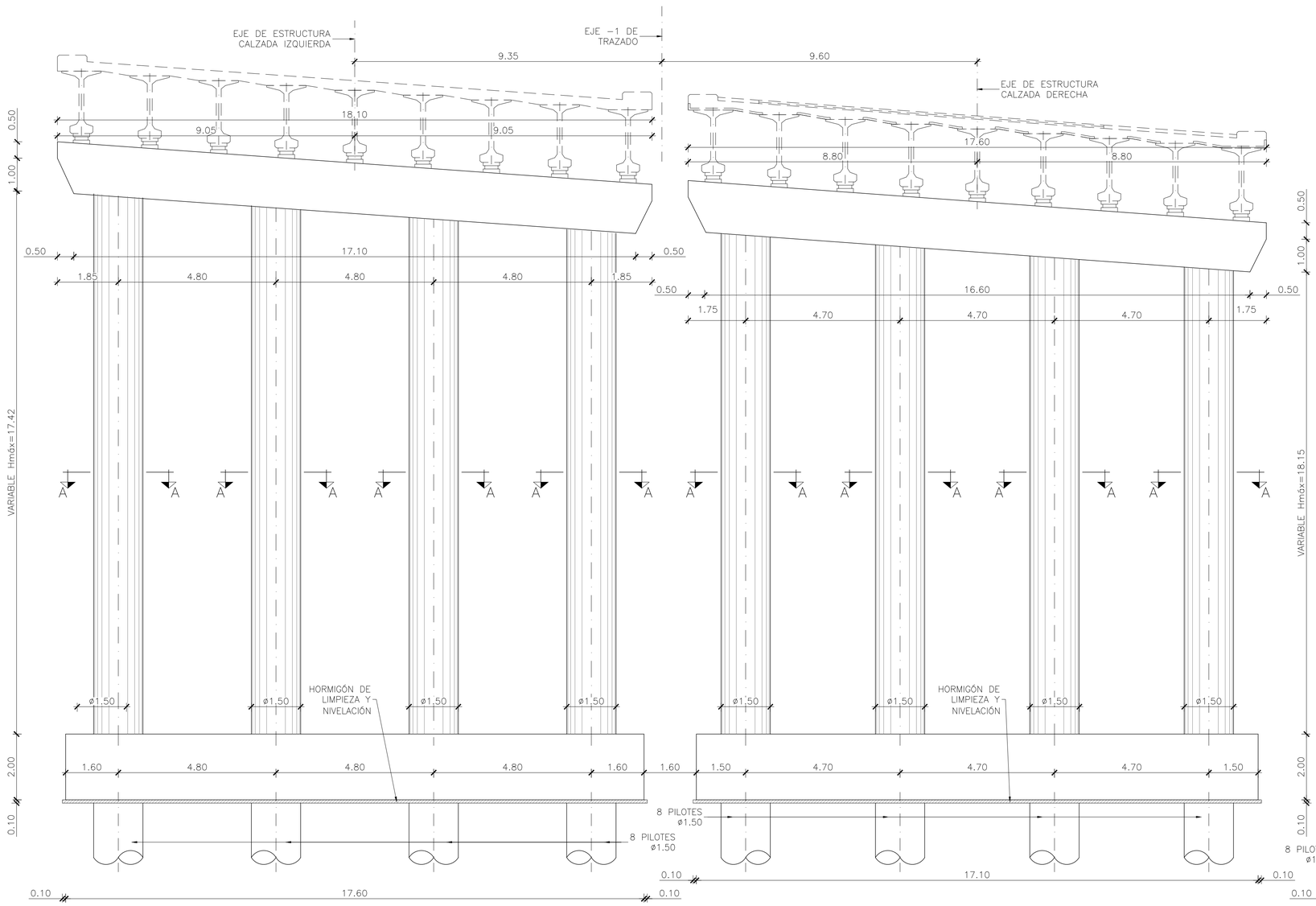


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN METROS)

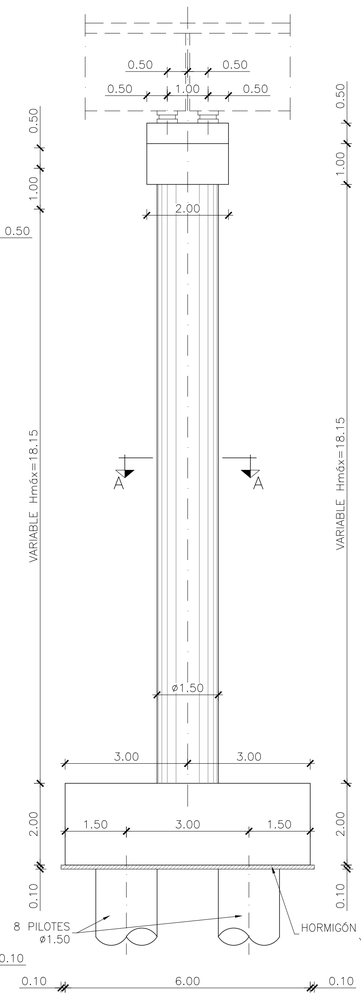
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/400 (0 4,0 8,0 12,0m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.8	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO CAN DALMASES 1 P.K. 570+945	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



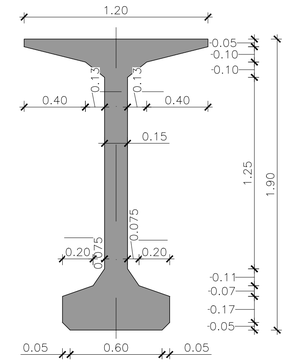
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



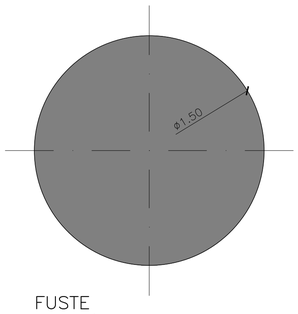
ALZADO FRONTAL PILAS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILAS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

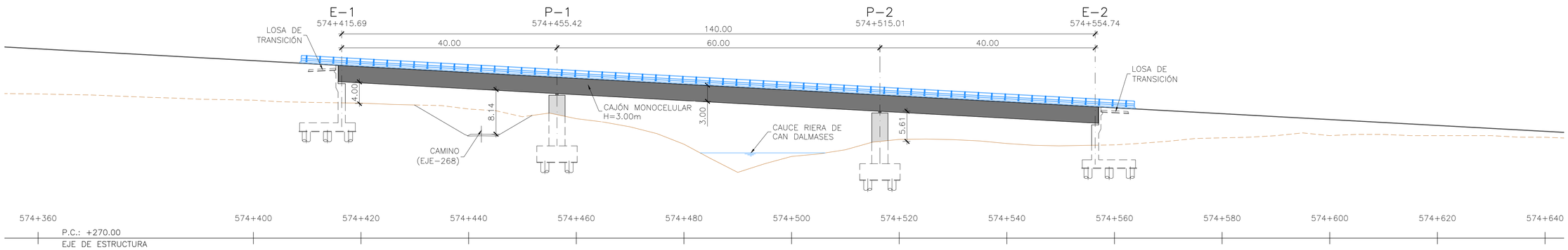


VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=1.90
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)



FUSTE
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

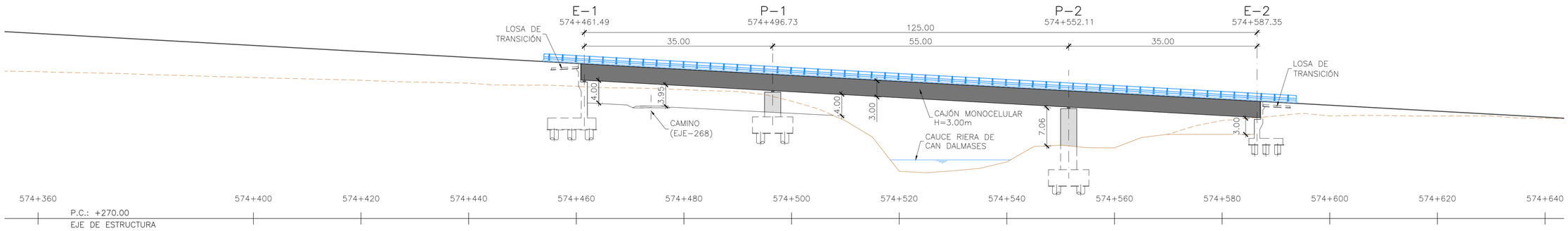
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75-1/20 0 0.75 1.50 2.25m 0 0.2 0.4 0.6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.8	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO CAN DALMASES 1 P.K. 570+945	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2



PERFIL LONGITUDINAL CALZADA IZQUIERDA POR EJE DE ESTRUCTURA

ESCALA 1:400

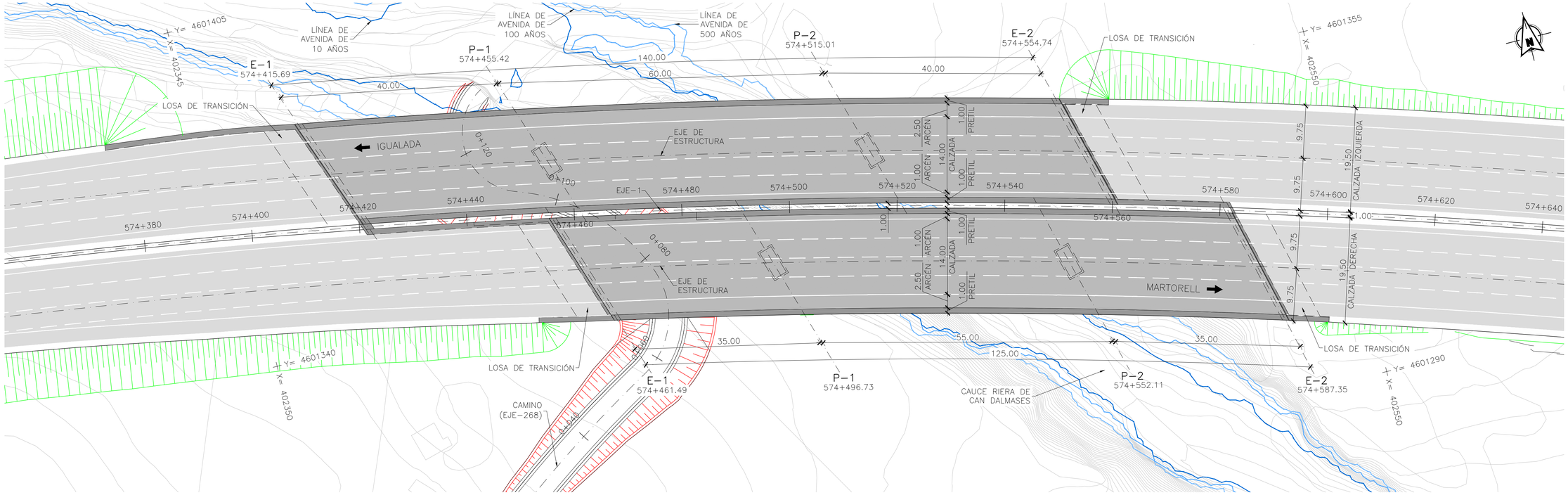
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL CALZADA DERECHA POR EJE DE ESTRUCTURA

ESCALA 1:400

(NOTA: COTAS EN METROS)

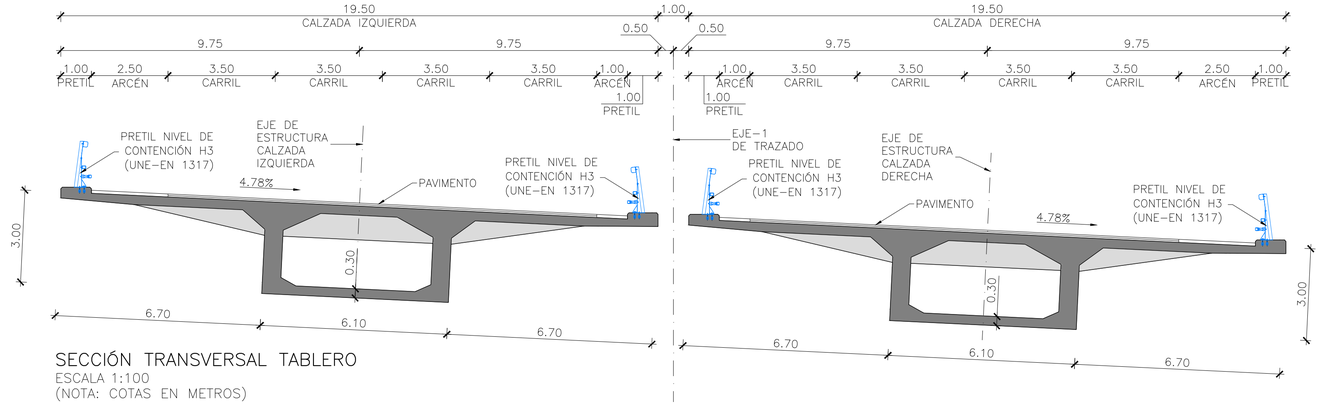


PLANTA

ESCALA 1:400

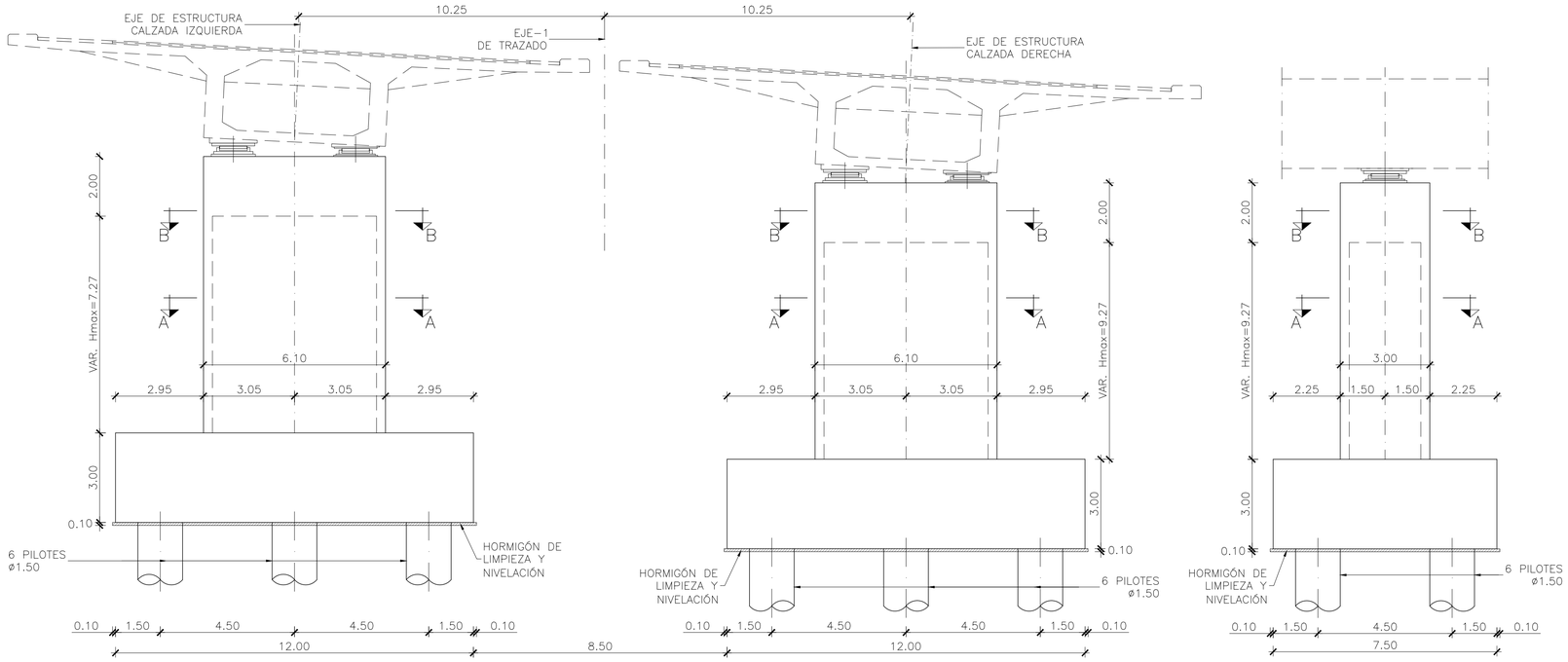
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/400 0 4.00 8.00 12.00m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.9	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO CAN DALMASES 2 P.K. 574+505	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO

ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

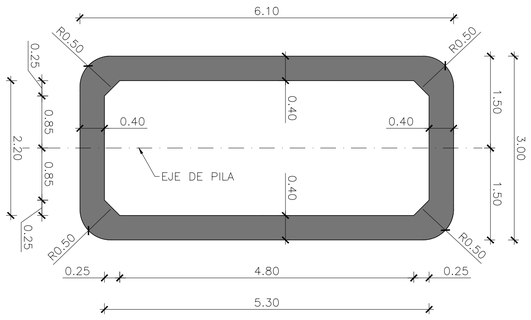


ALZADO FRONTAL PILAS

ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

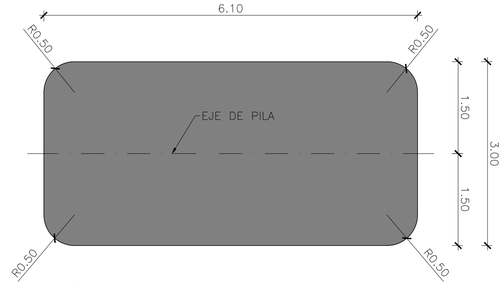
ALZADO LATERAL PILAS

ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



FUSTE SECCIÓN A–A

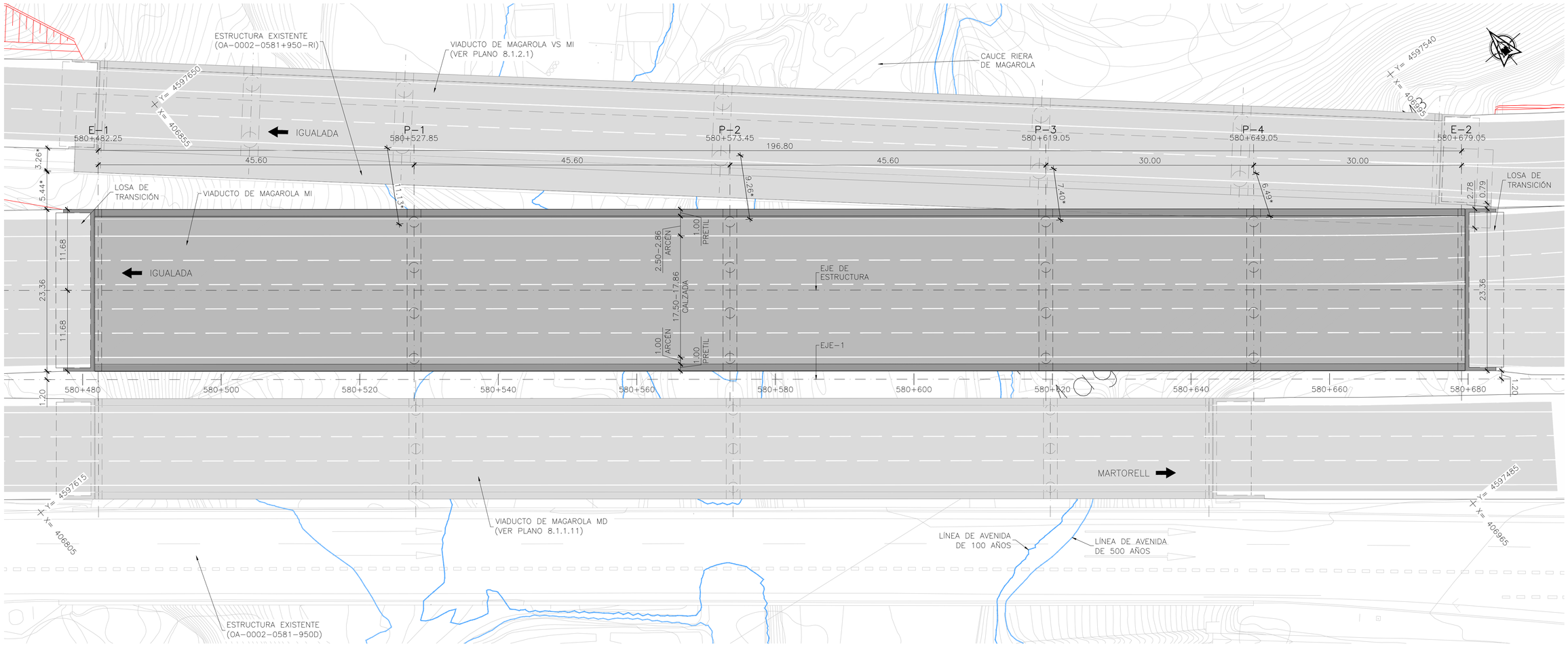
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)



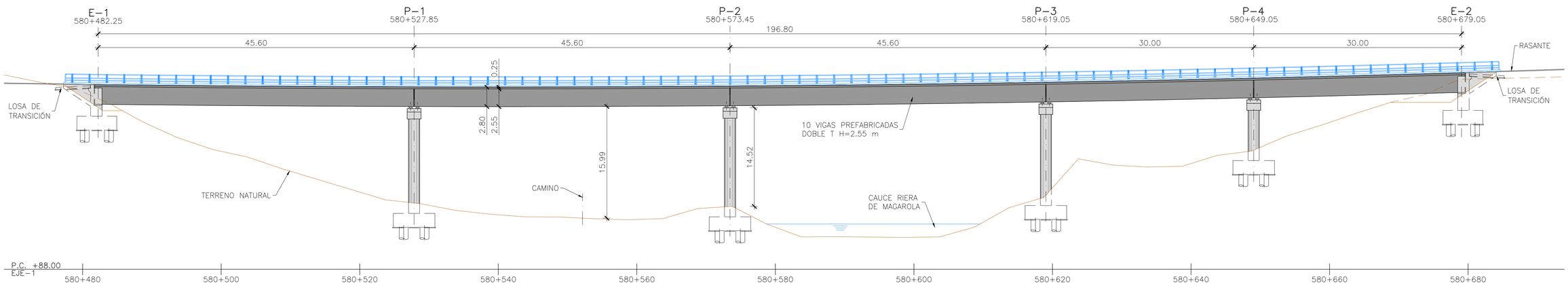
FUSTE SECCIÓN B–B

ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75–1/20 0 0.75 1.50 2.25m 0 0.1 0.2 0.3m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25 Nº PLANO: 8.1.1.9 DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO CAN DALMASES 2 P.K. 574+505	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)

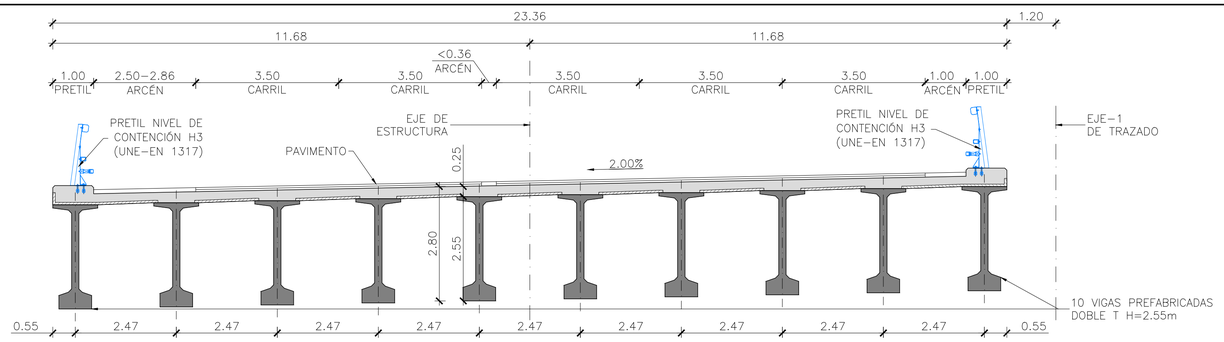


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE DE ESTRUCTURA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)

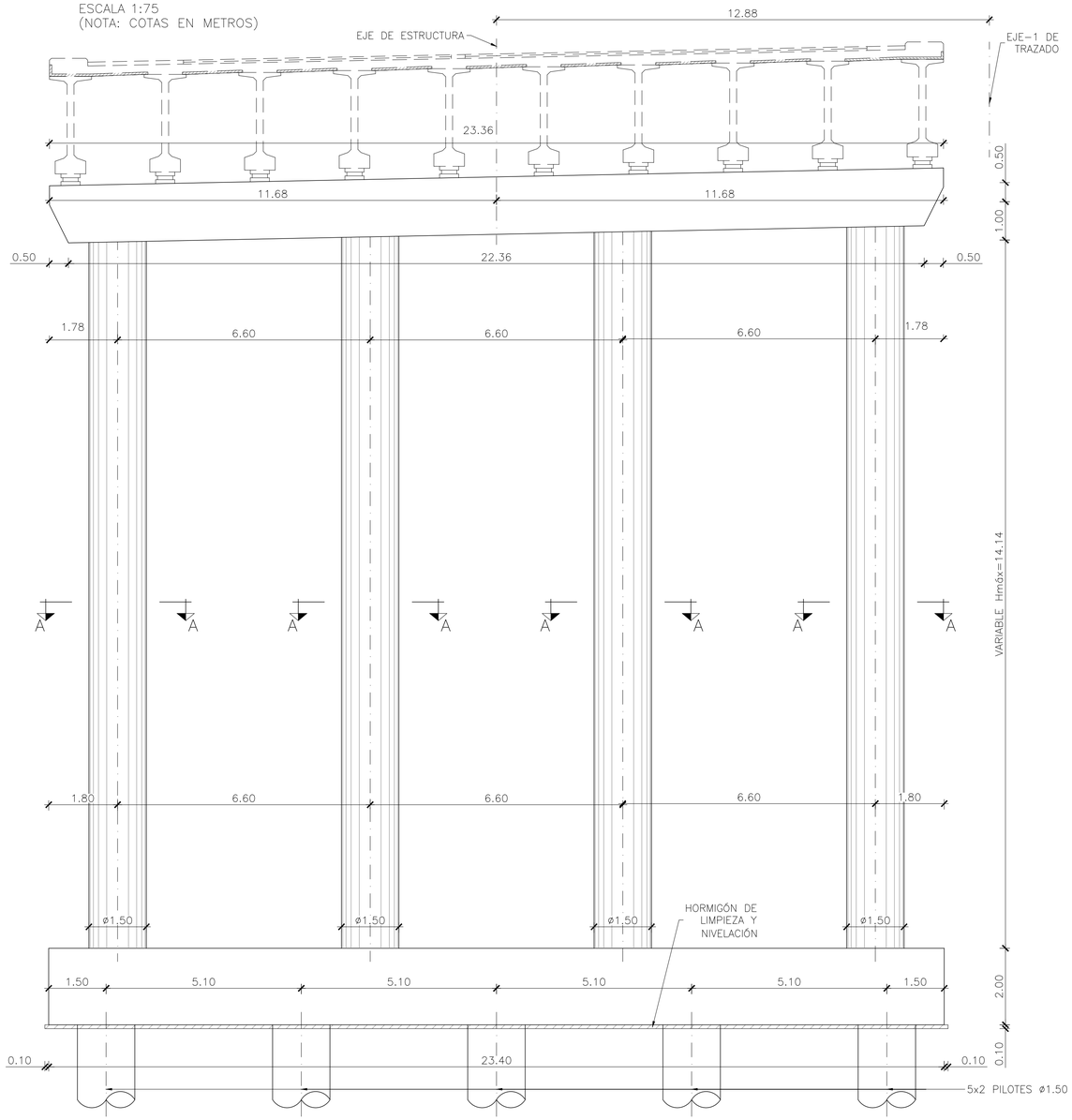
NOTA:

PARA LA EJECUCIÓN DE LOS ESTRIBOS SERÁ NECESARIA LA DISPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO DEBIDO A LA PROXIMIDAD DE LOS ESTRIBOS DE LAS ESTRUCTURAS ADYACENTES.

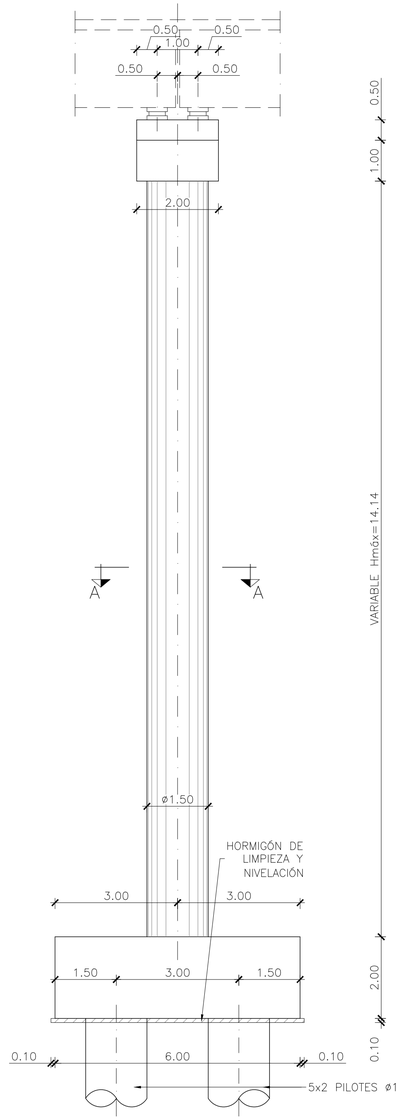
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/300 (0 3.0 6.0 9.0m) ORIGINAL-A1	TITULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.10	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE MAGAROLA MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



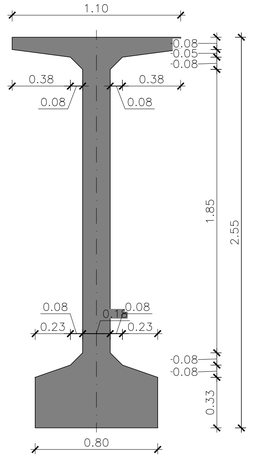
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



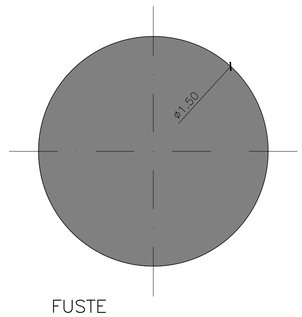
ALZADO FRONTAL PILAS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILAS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

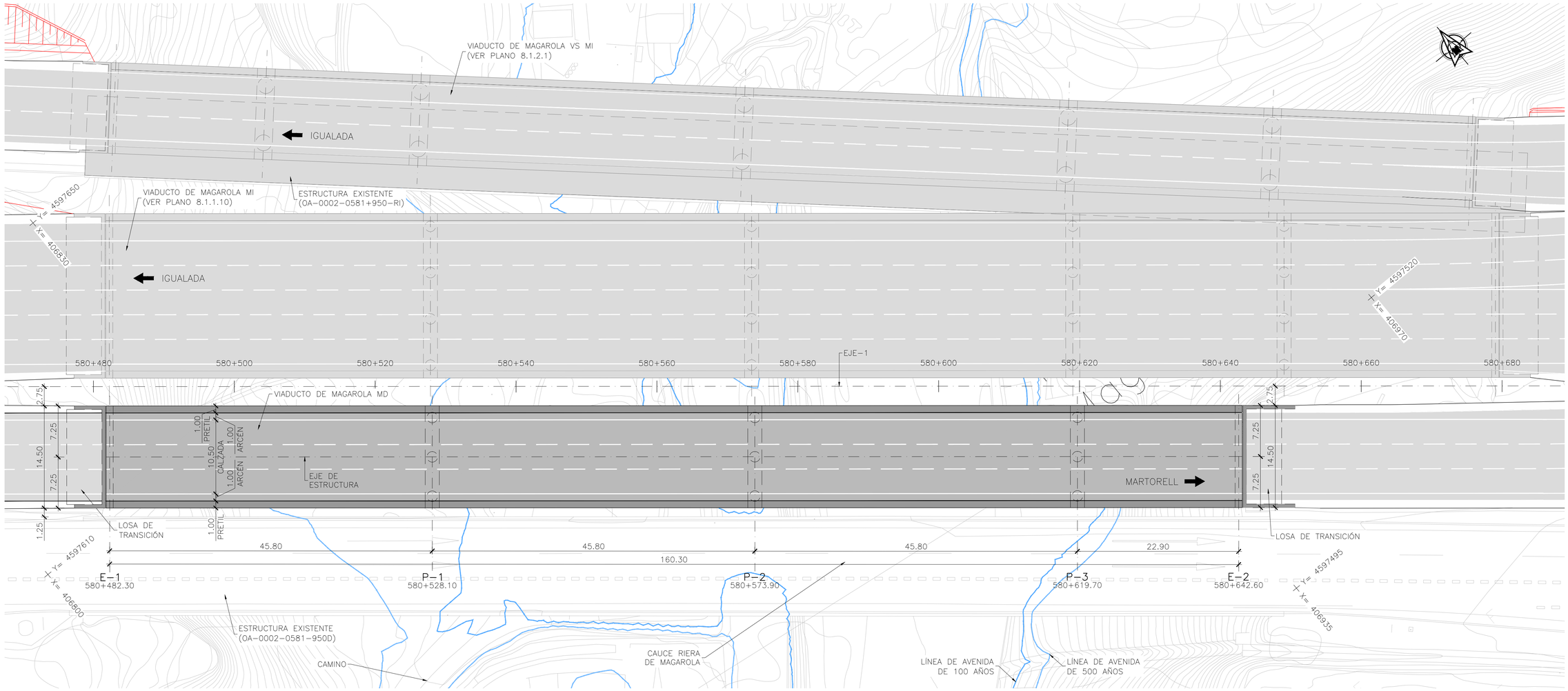


VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=2.55m
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)



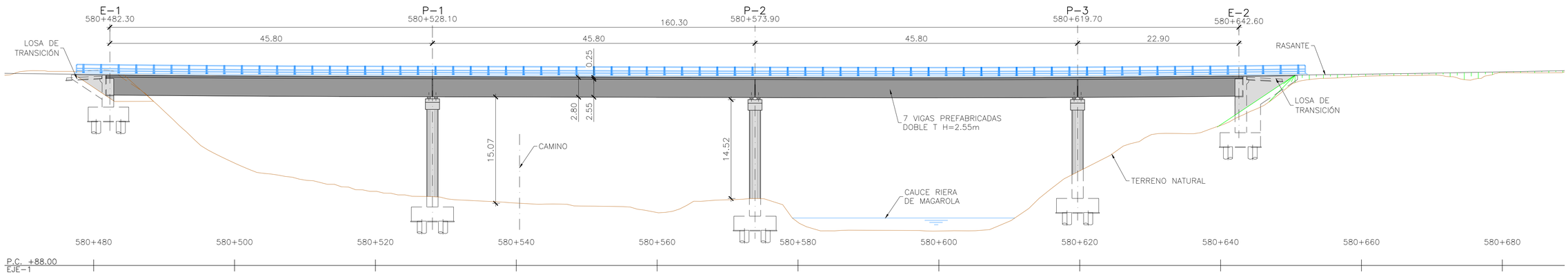
FUSTE
SECCIÓN A–A
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75–1/20 0 0.75 1.50 2.25m 0 0.20 0.40 0.60m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.10	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE MAGAROLA MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2



PLANTA

ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)



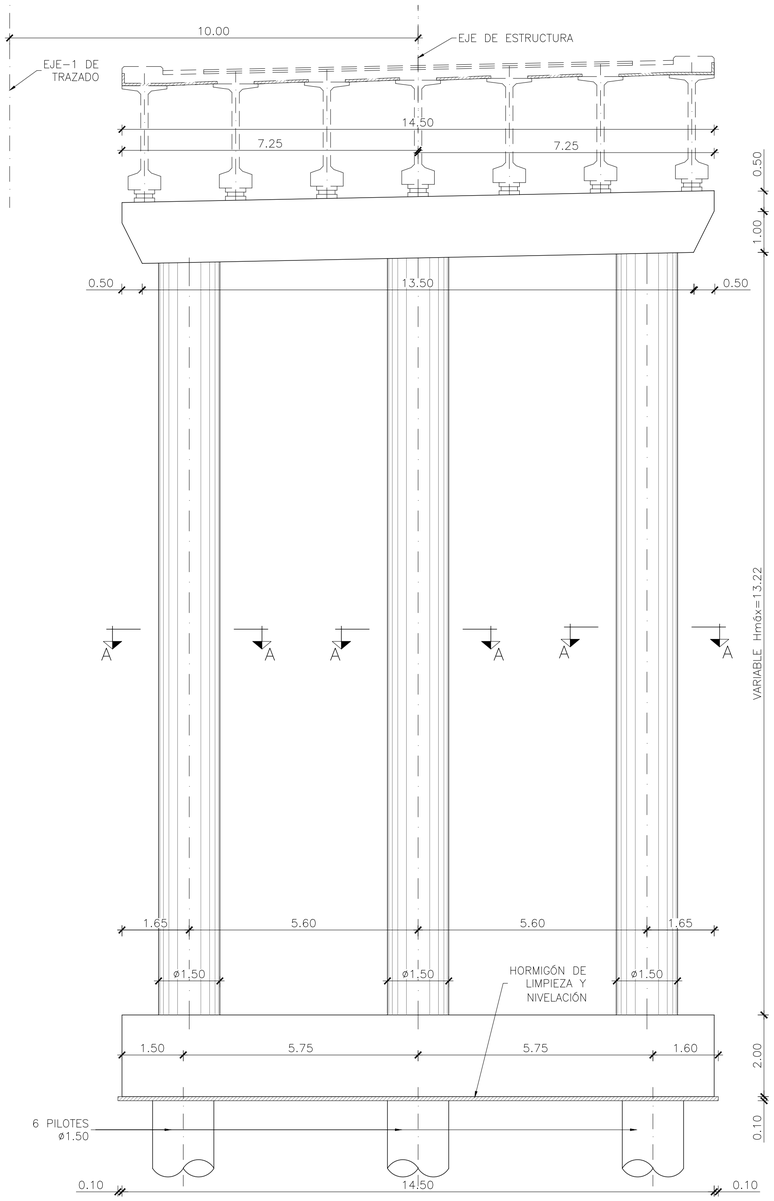
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE DE ESTRUCTURA

ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)

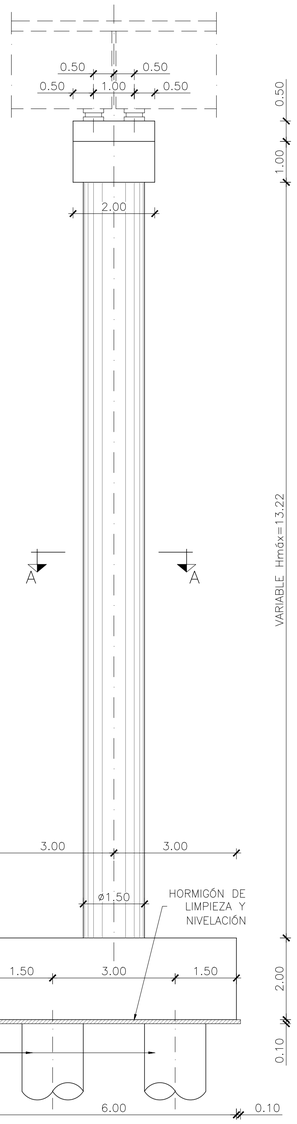
NOTA:

PREVIAMENTE A LA EJECUCIÓN DEL NUEVO VIADUCTO SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DE LA ESTRUCTURA DE FÁBRICA EXISTENTE, PARA LO QUE SERÁ NECESARIA LA DISPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO DEBIDO A LA PROXIMIDAD DE LOS ESTRIBOS DE LAS ESTRUCTURAS ADYACENTES.

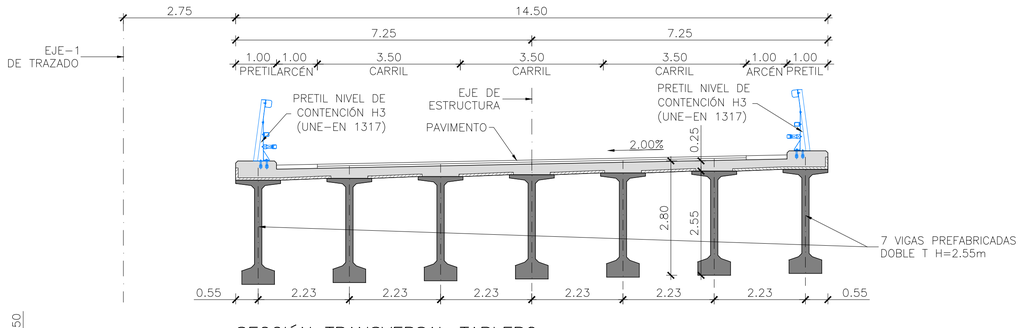
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/300 0 3.0 6.0 9.0m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.11	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE MAGAROLA MD P.K. 580+560	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 2



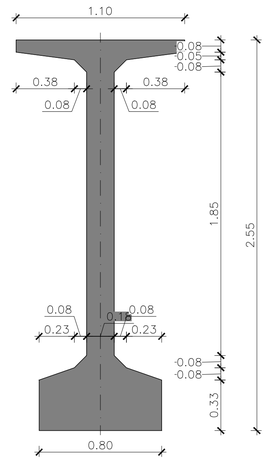
ALZADO FRONTAL PILAS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



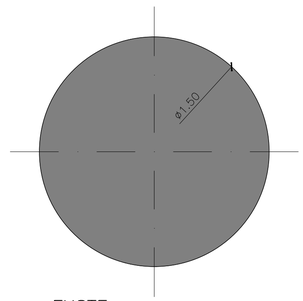
ALZADO LATERAL PILAS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

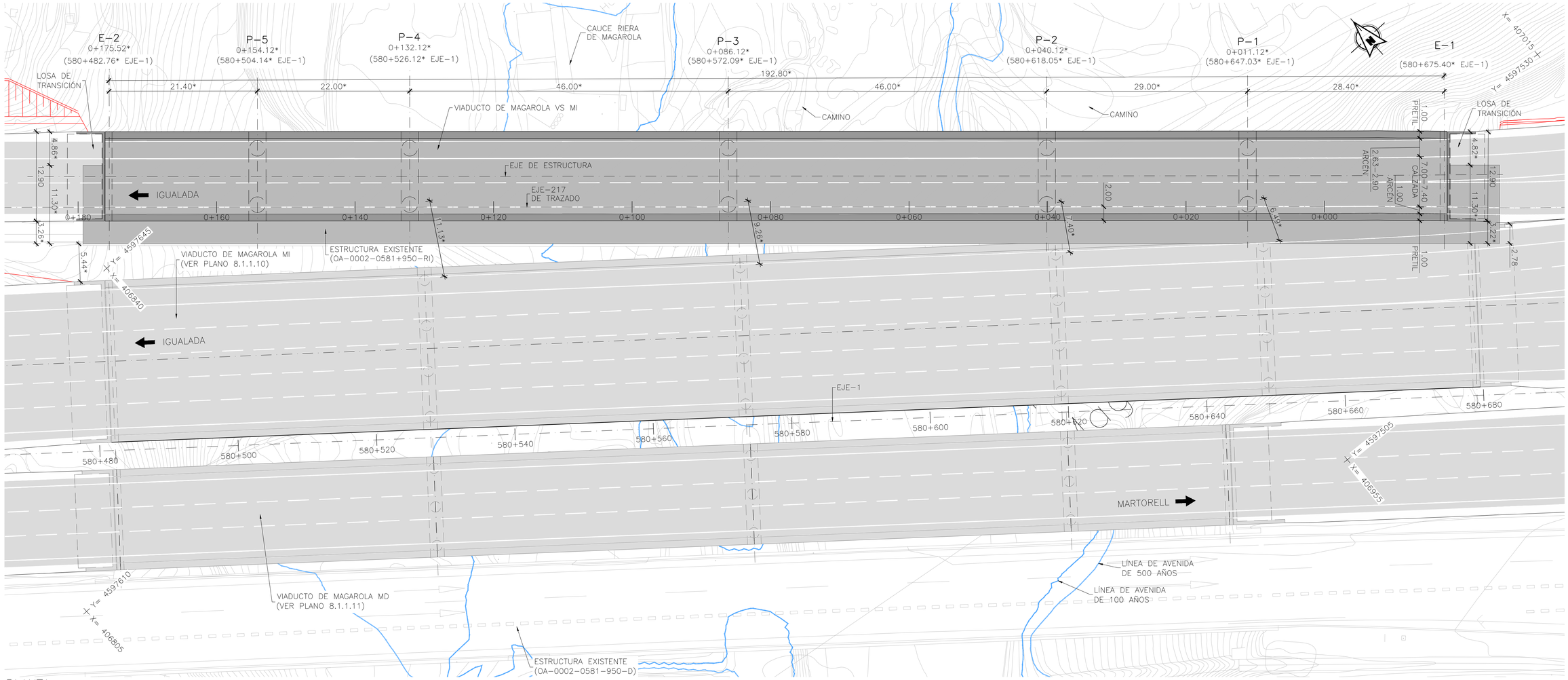


VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=2.55m
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)



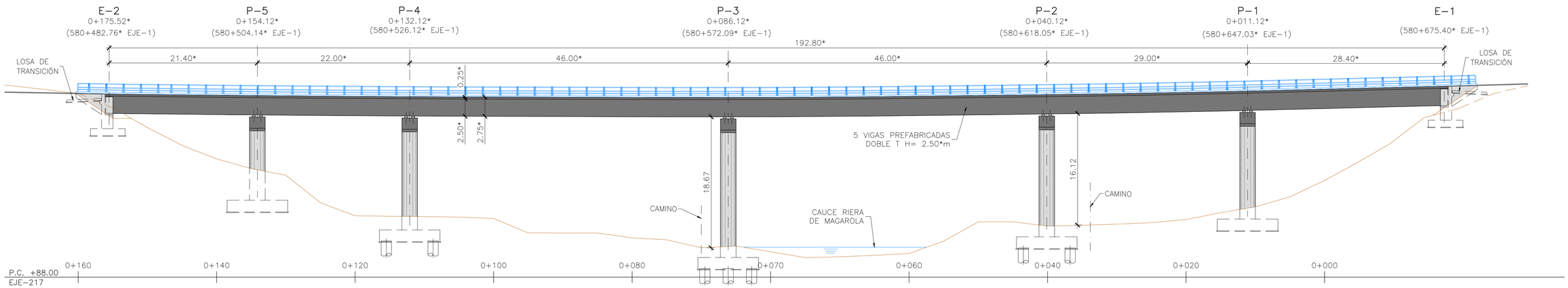
FUSTE
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75-1/20 0 0.75 1.50 2.25m 0 0.2 0.4 0.6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.1.11	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS VIADUCTOS DE NUEVA EJECUCIÓN VIADUCTO DE MAGAROLA MD P.K. 580+560	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2



PLANTA

ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)



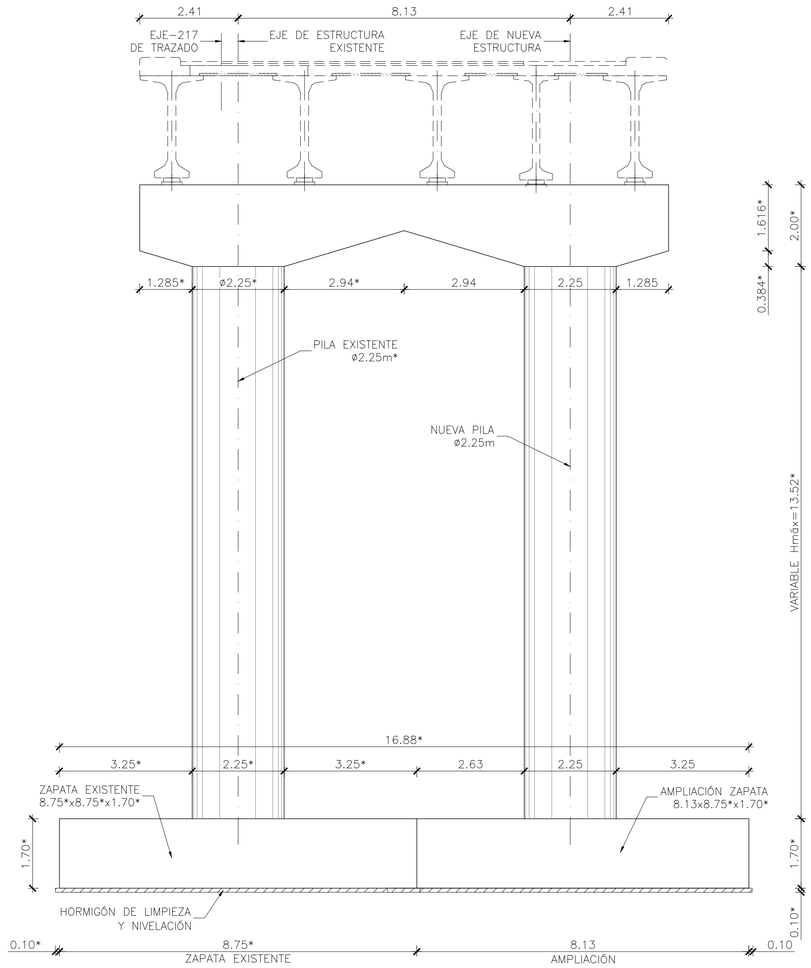
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-217 DE TRAZADO

ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN METROS)

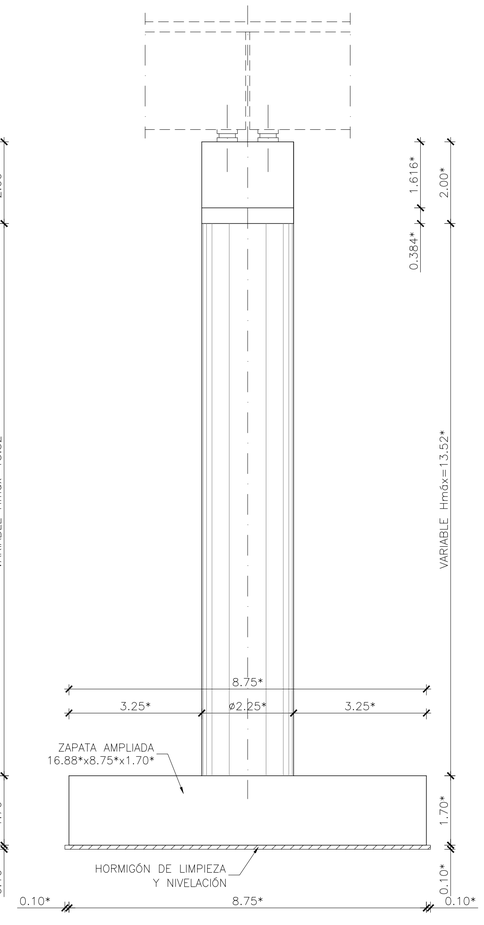
NOTA:

- PARA LA ADECUACIÓN DE LOS ESTRIBOS SERÁ NECESARIA LA DISPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO.
- EL PROCESO CONSTRUCTIVO SE RECOGE EN LA HOJA 5.
- (*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

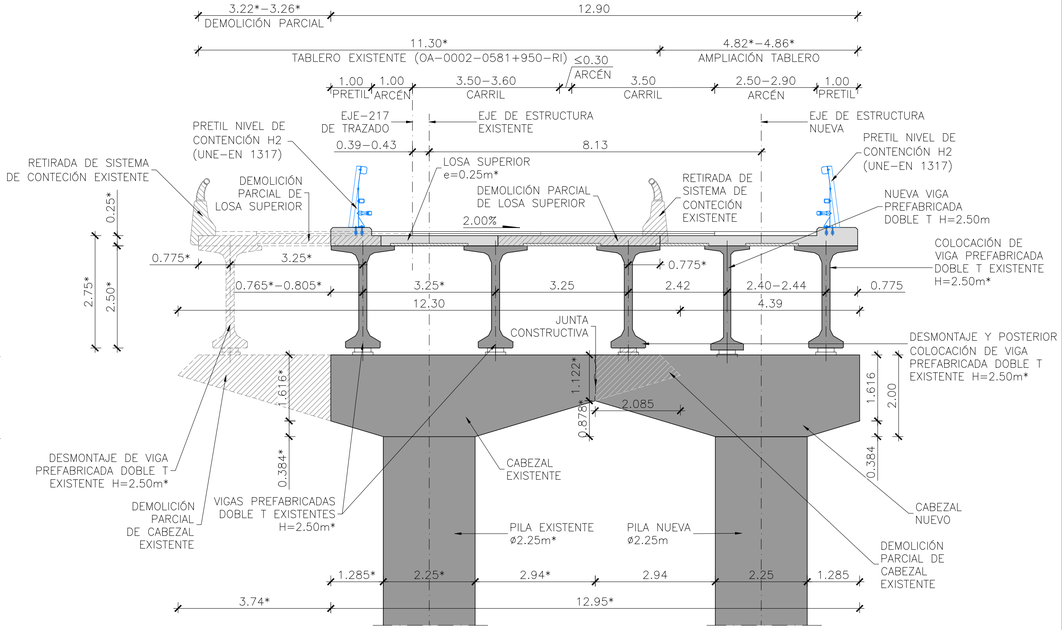
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/300 (0 3,0 6,0 9,0m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.2.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS ACTUACIONES EN VIADUCTOS EXISTENTES VIADUCTO DE MAGAROLA VS MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 5



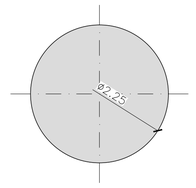
ALZADO FRONTAL PILAS 1 Y 5
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILAS 1 Y 5
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

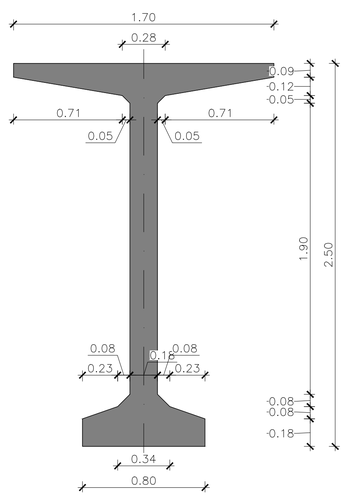


SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO (SEGÚN AVANCE DE PP.KK. DE EJE–217)
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

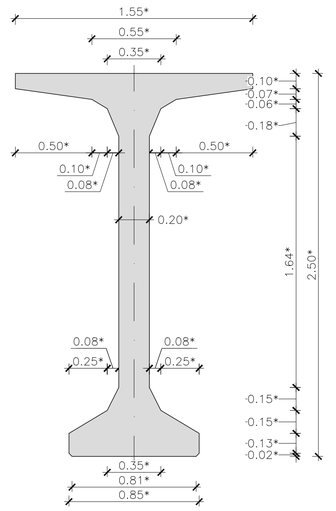


SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA PILA
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

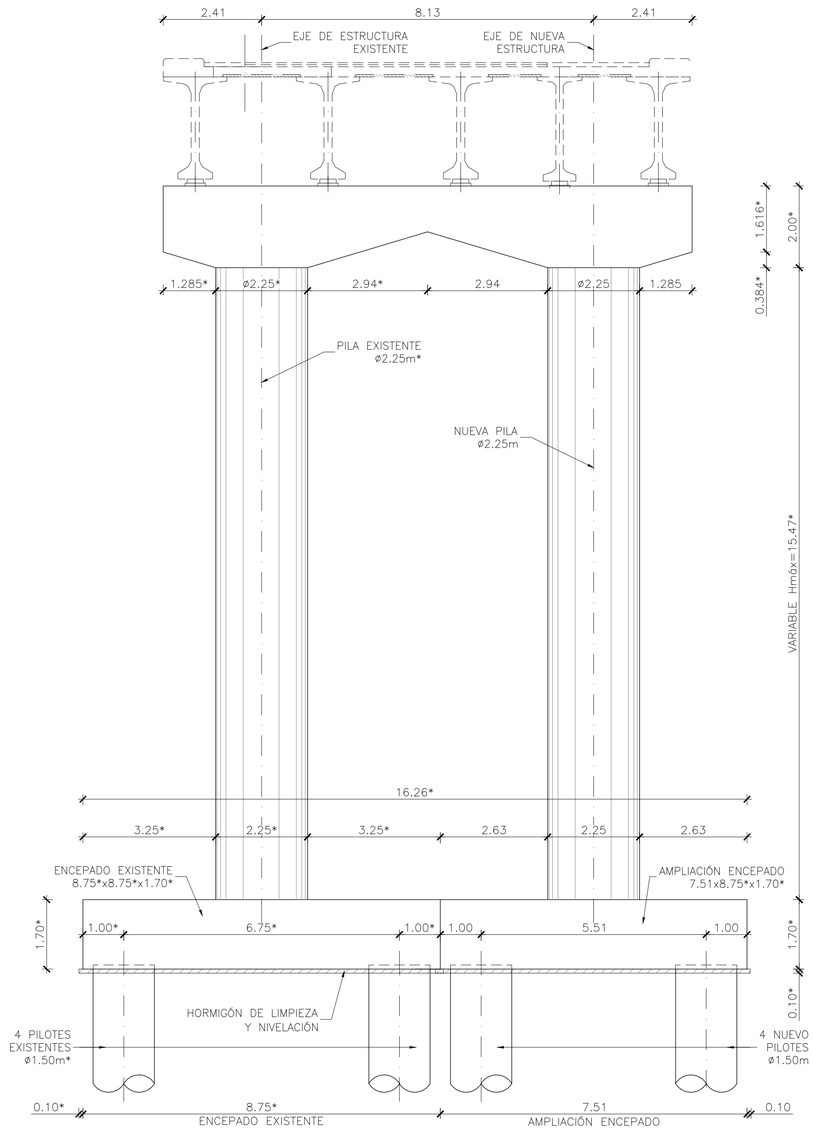


NUEVA VIGA PREFABRICADA DOBLE T H=2.50m
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

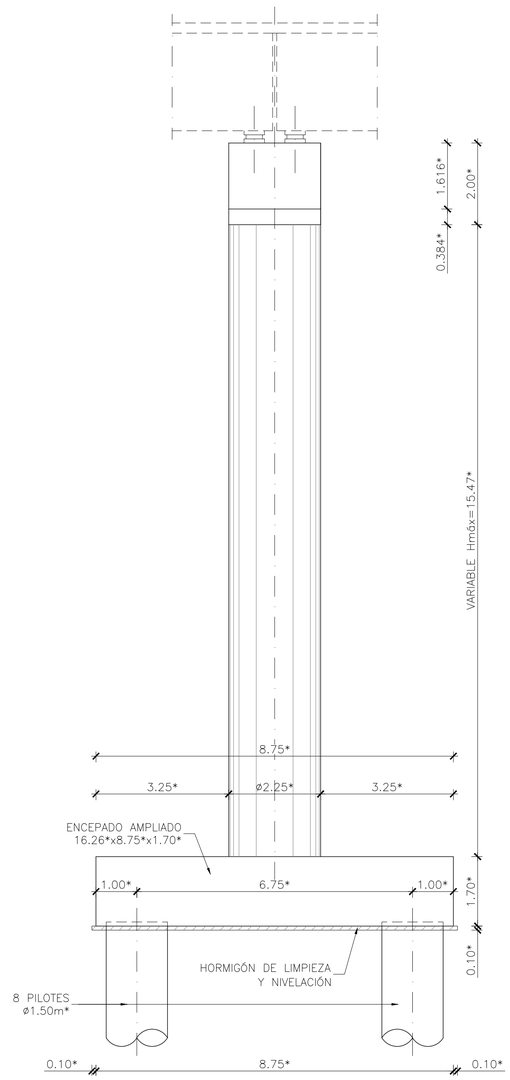


VIGA PREFABRICADA EXISTENTE DOBLE T H=2.50m*
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

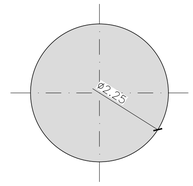
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.2.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS ACTUACIONES EN VIADUCTOS EXISTENTES VIADUCTO DE MAGAROLA VS MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 5



ALZADO FRONTAL PILAS 2 Y 4
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



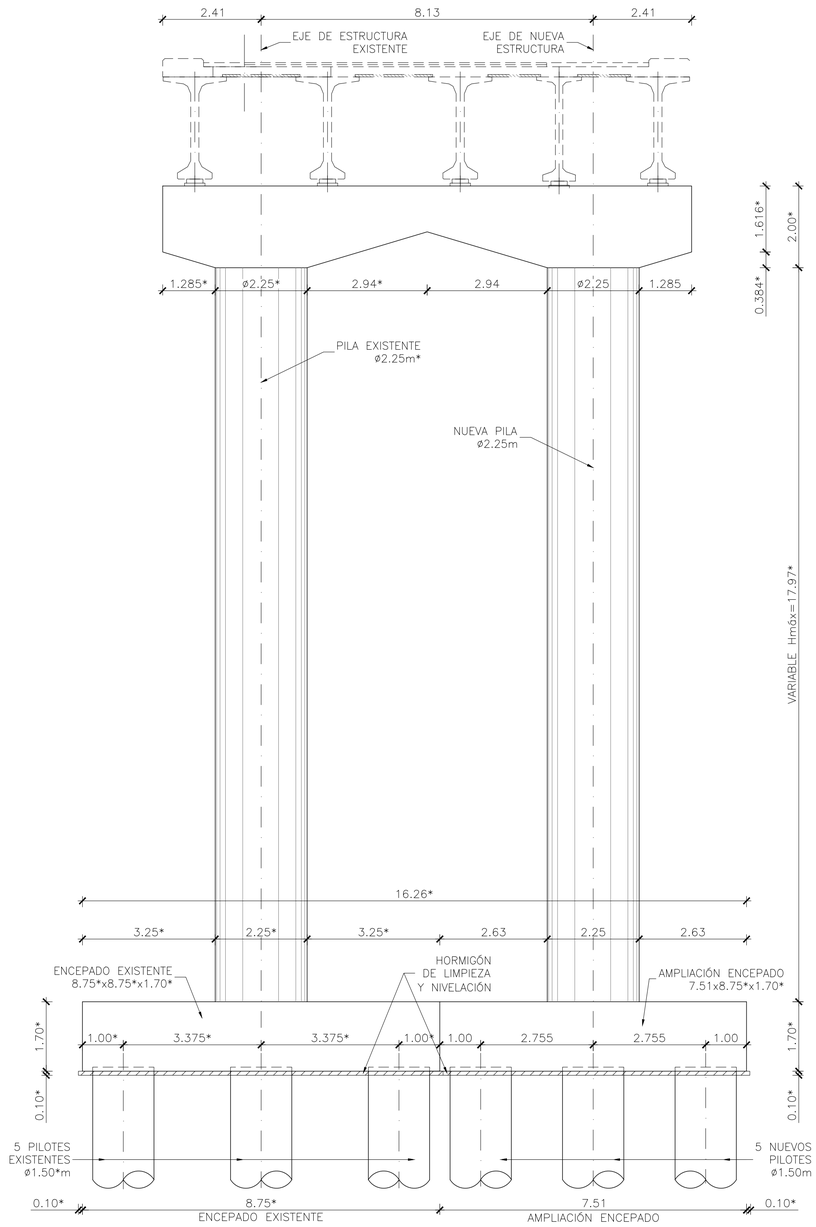
ALZADO LATERAL PILAS 2 Y 4
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



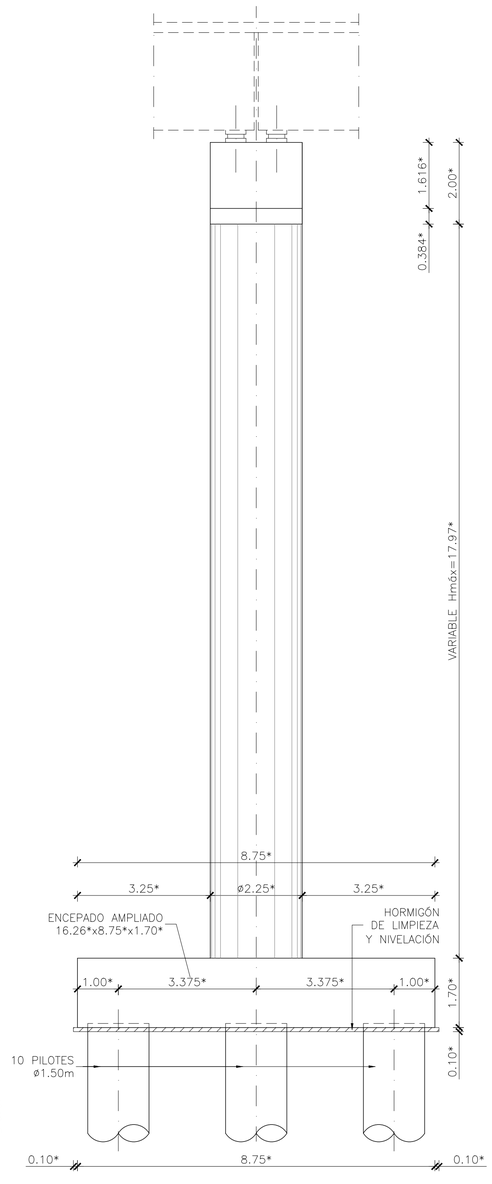
SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA PILA
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

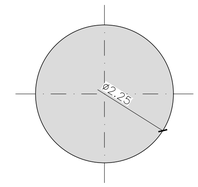
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: R. Juanola RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL—A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.2.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS ACTUACIONES EN VIADUCTOS EXISTENTES VIADUCTO DE MAGAROLA VS MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 3 DE 5



ALZADO FRONTAL PILA 3
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



ALZADO LATERAL PILA 3
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

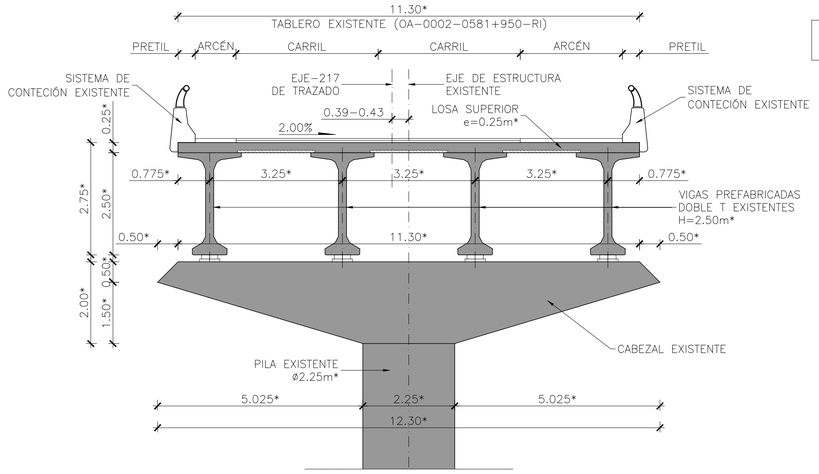


SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA PILA
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

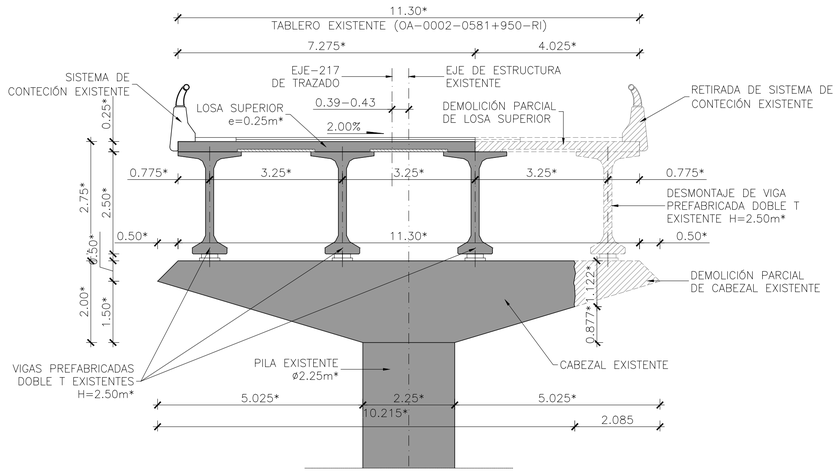
NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.2.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS ACTUACIONES EN VIADUCTOS EXISTENTES VIADUCTO DE MAGAROLA VS MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 4 DE 5

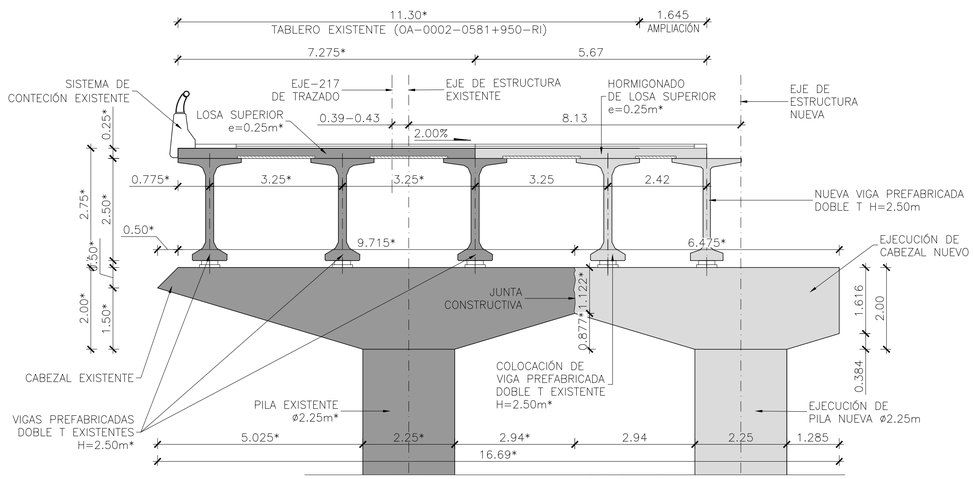
PROCESO CONSTRUCTIVO



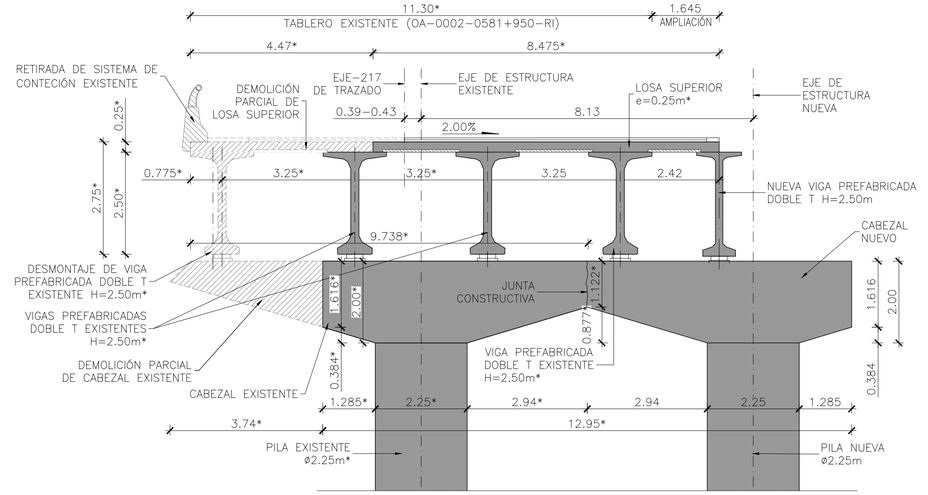
FASE 0. ESTADO ACTUAL (SEGÚN AVANCE DE PP.KK. DE EJE-217)
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



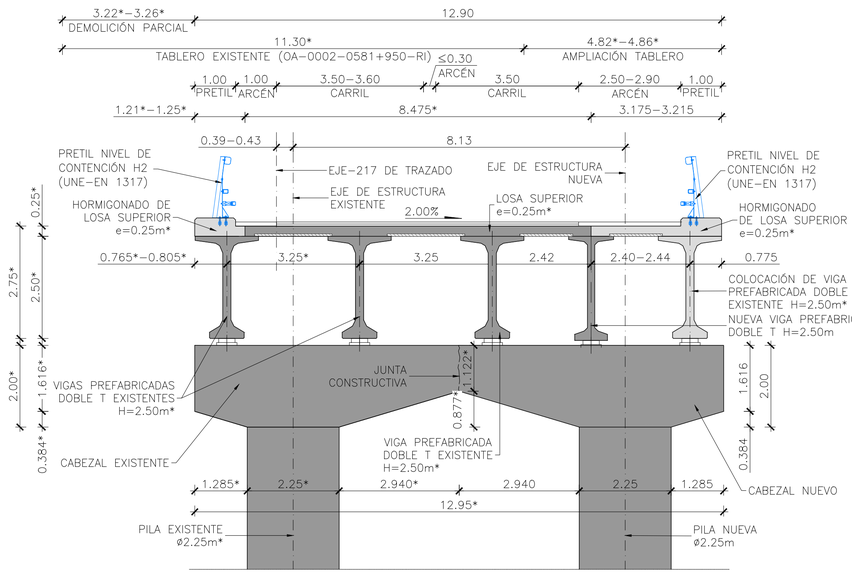
FASE 1. DEMOLICIÓN LADO DERECHO (SEGÚN AVANCE DE PP.KK. DE EJE-217)
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



FASE 2. AMPLIACIÓN PARCIAL LADO DERECHO (SEGÚN AVANCE DE PP.KK. DE EJE-217)
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



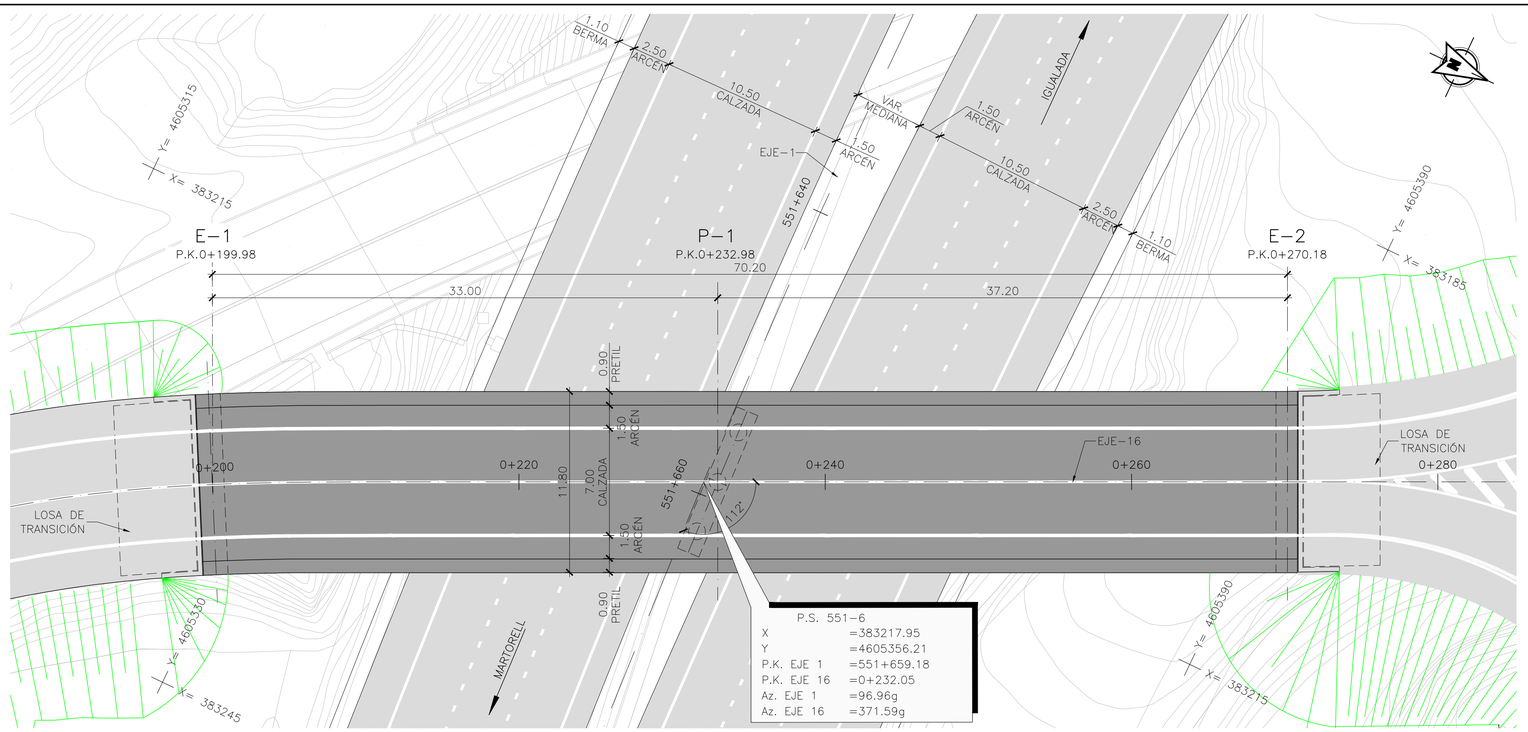
FASE 3. DEMOLICIÓN PARCIAL LADO IZQUIERDO (SEGÚN AVANCE DE PP.KK. DE EJE-217)
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

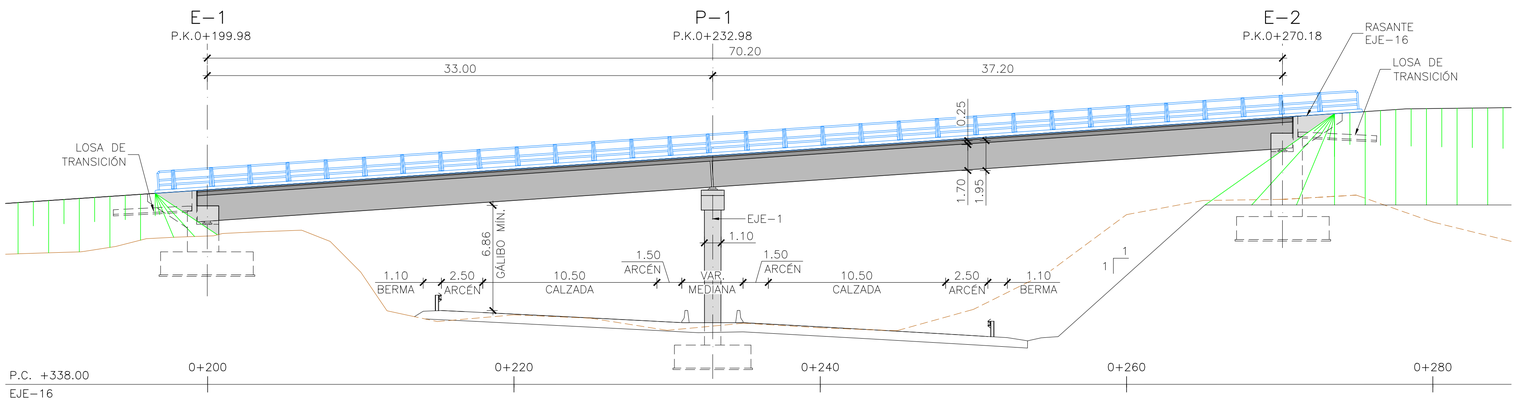


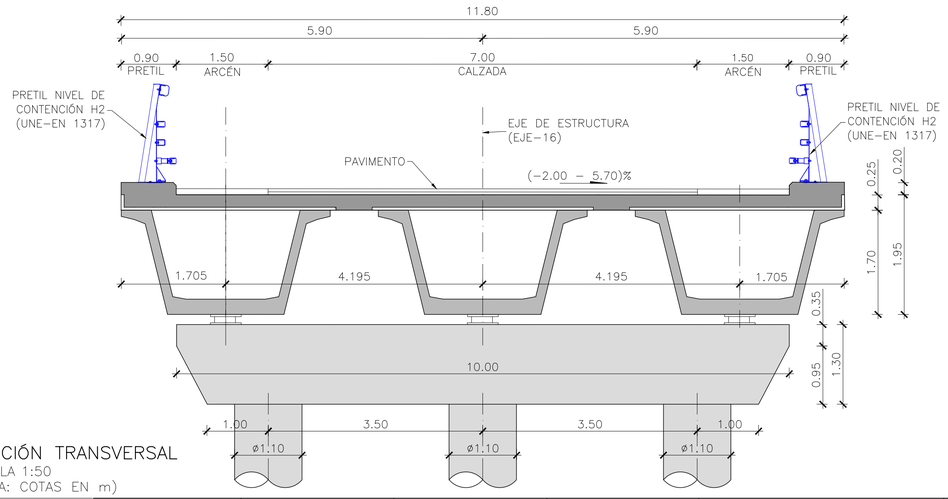
FASE 4. AMPLIACIÓN PARCIAL LADO DERECHO (SEGÚN AVANCE DE PP.KK. DE EJE-217) Y ACABADOS
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/75-1/20 0 0.75 1.50 2.25m 0 0.1 0.2 0.3m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.1.2.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS VIADUCTOS ACTUACIONES EN VIADUCTOS EXISTENTES VIADUCTO DE MAGAROLA VS MI P.K. 580+580	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 5 DE 5

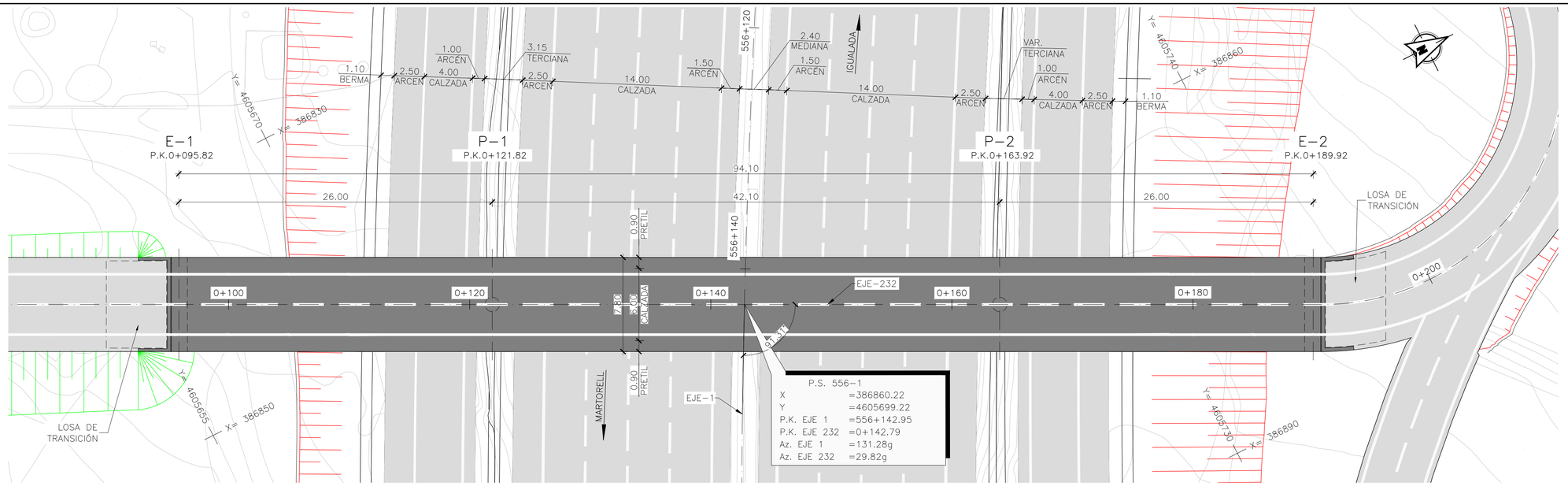




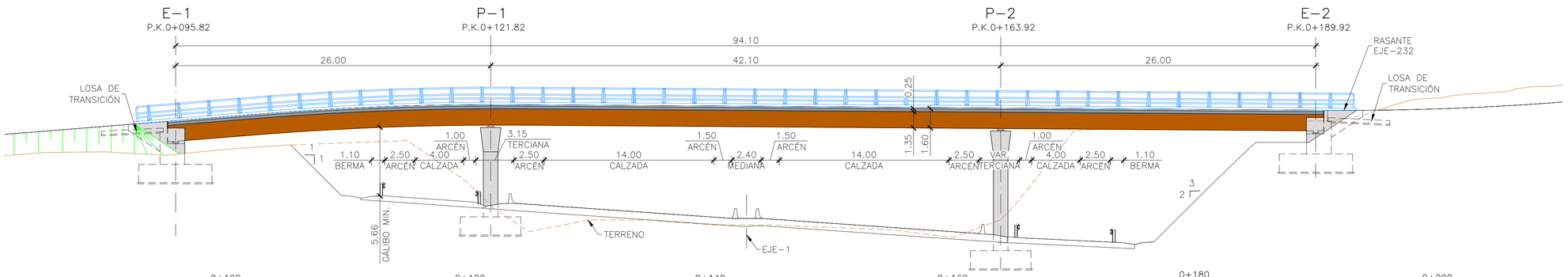


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

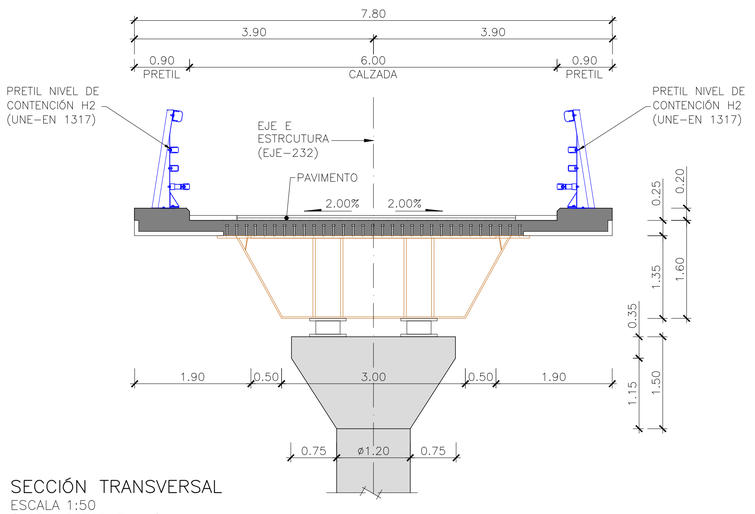
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200–1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25 Nº PLANO: 8.2.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 551–6	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

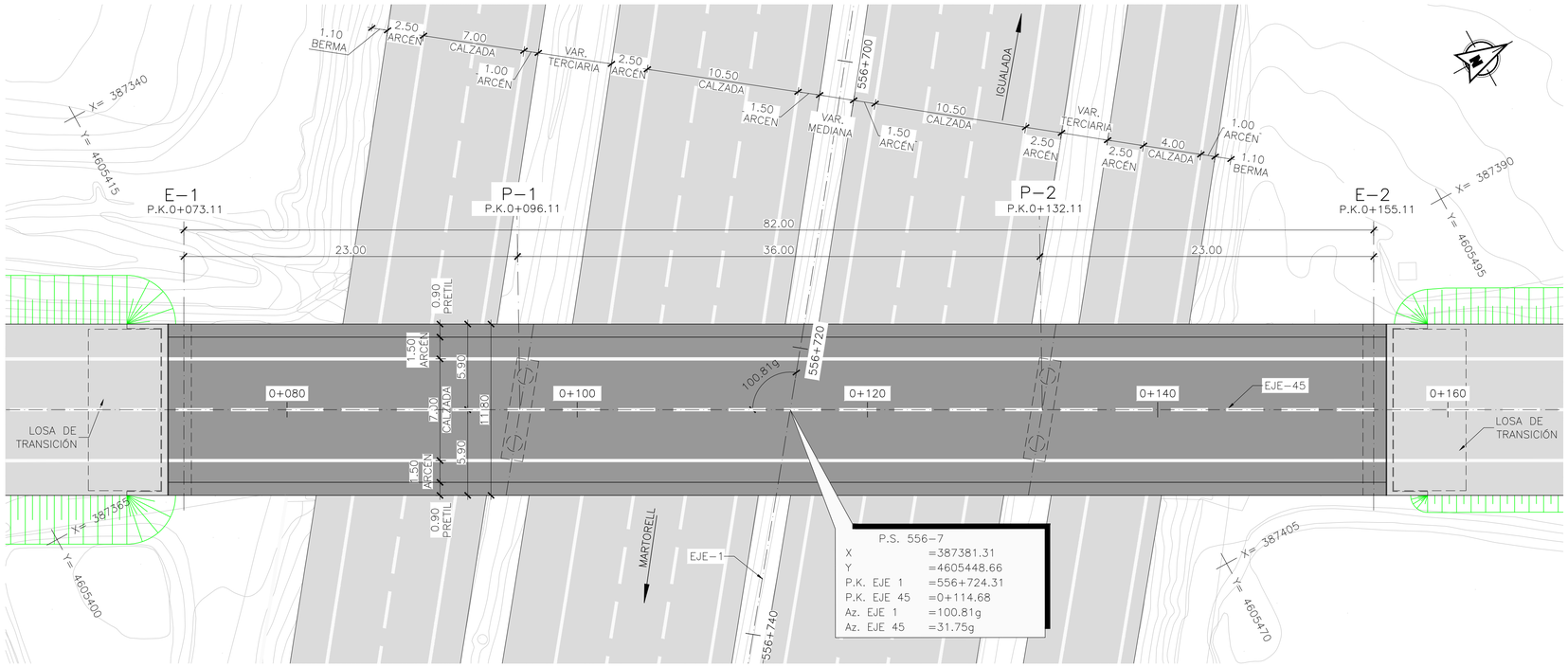


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

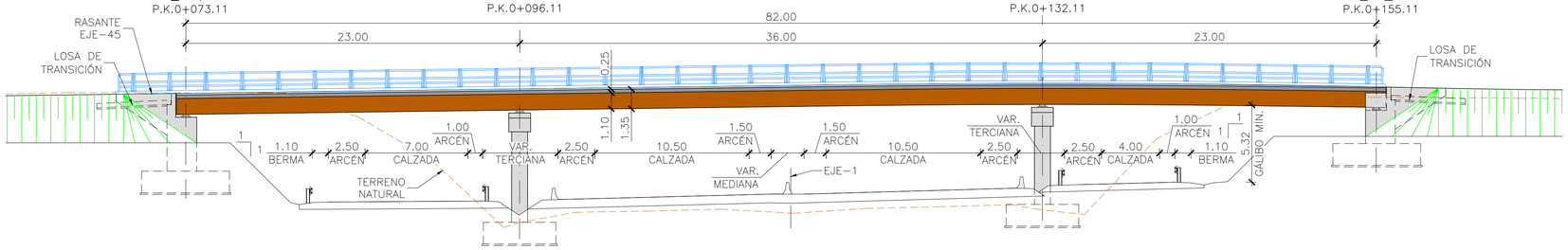


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

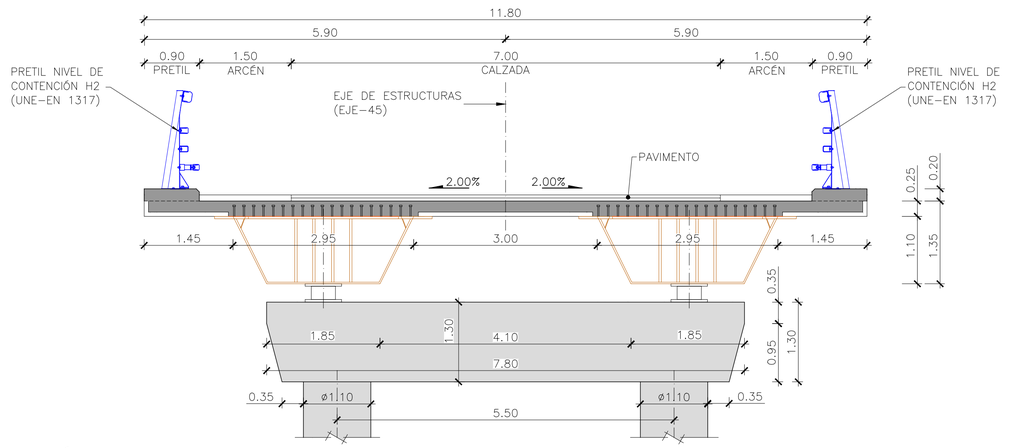
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200–1/50 0 2,0 4,0 6,0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.2	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 556–1	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

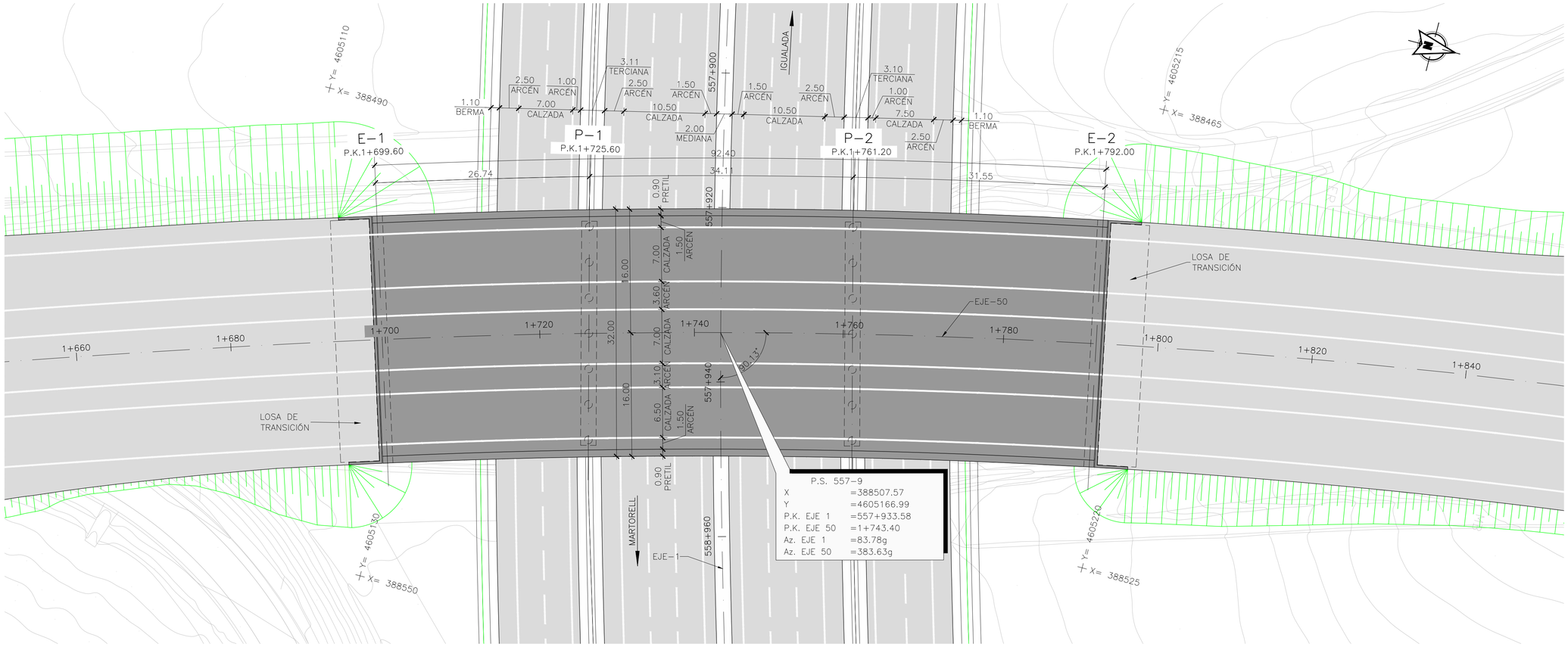


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

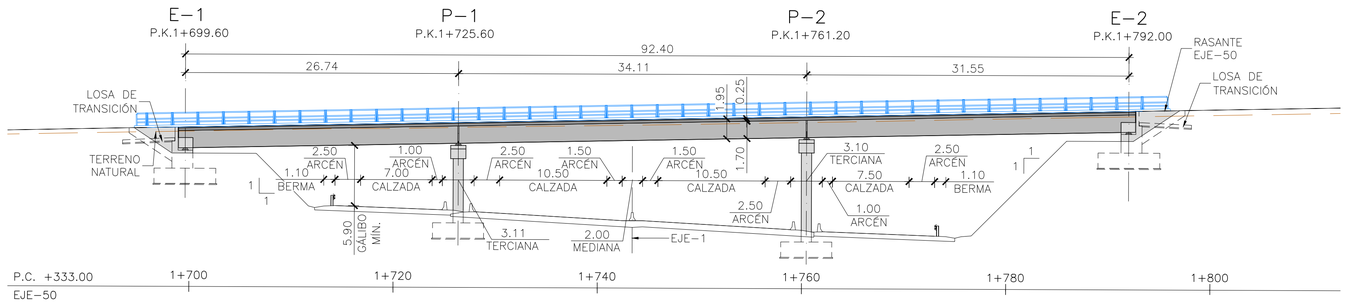


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

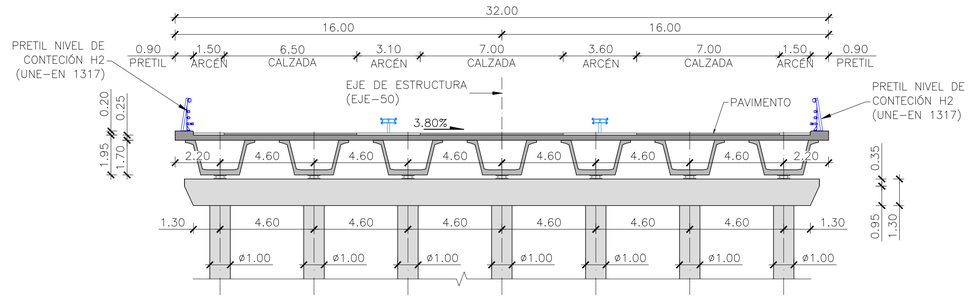
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.3	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 556-7	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

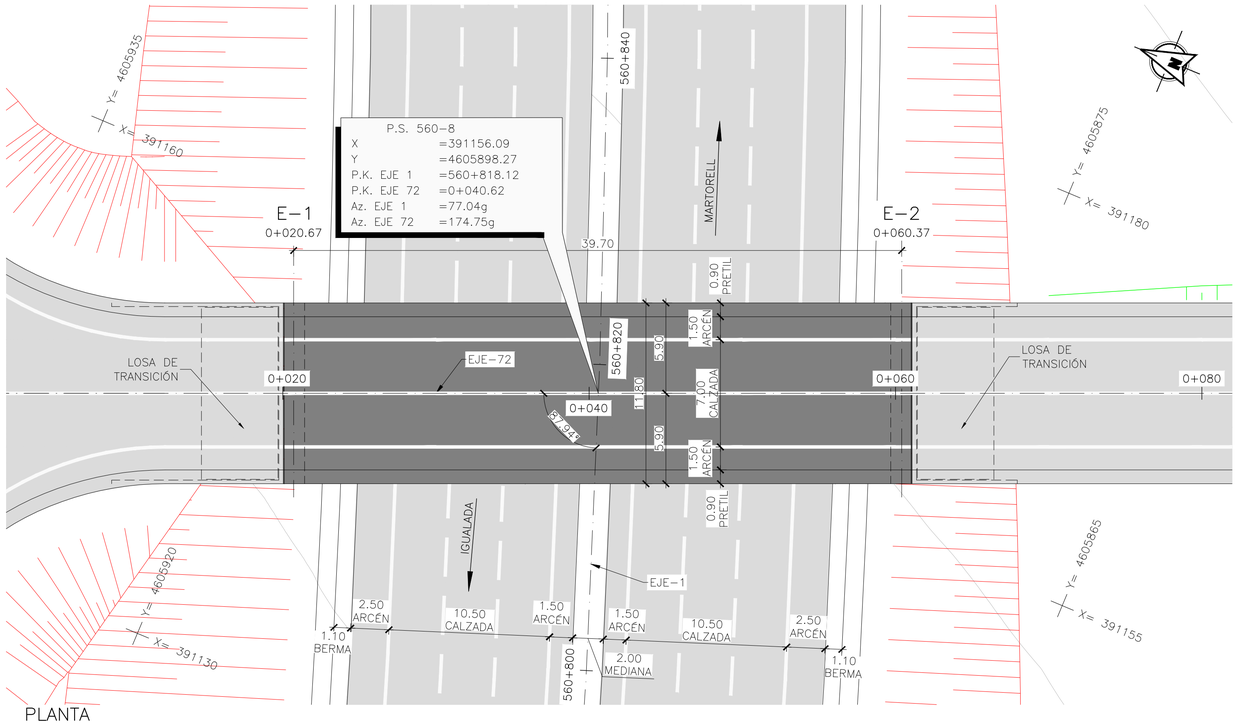


ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

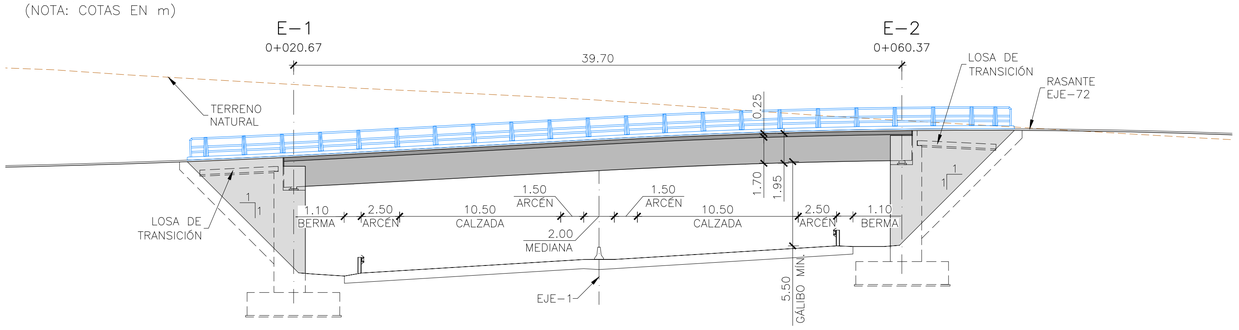


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

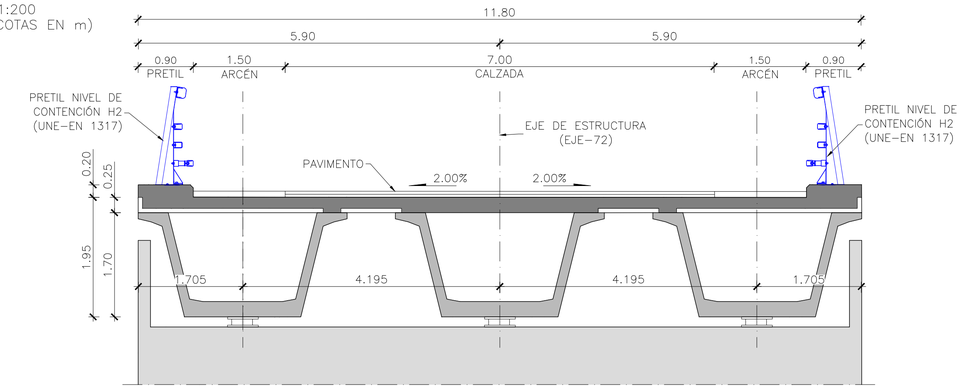
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/300-1/150 0 3.0 6.0 9.0m 0 1.2 3.0 4.5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5** CLAVE: AO-B-25 Nº PLANO: 8.2.4 DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 557-9	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

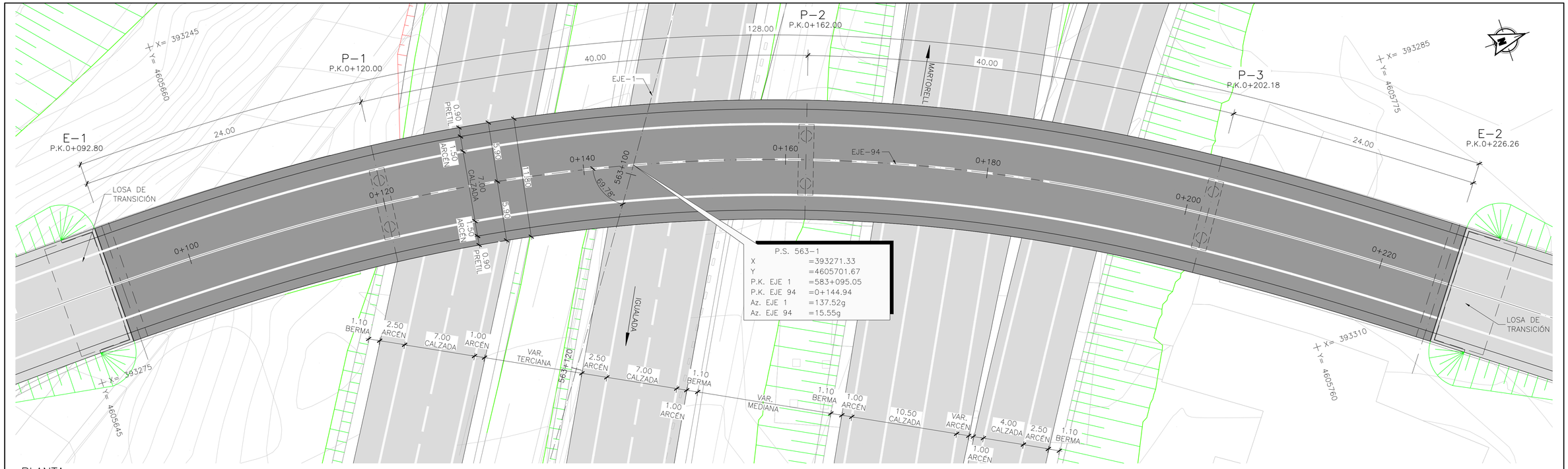


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

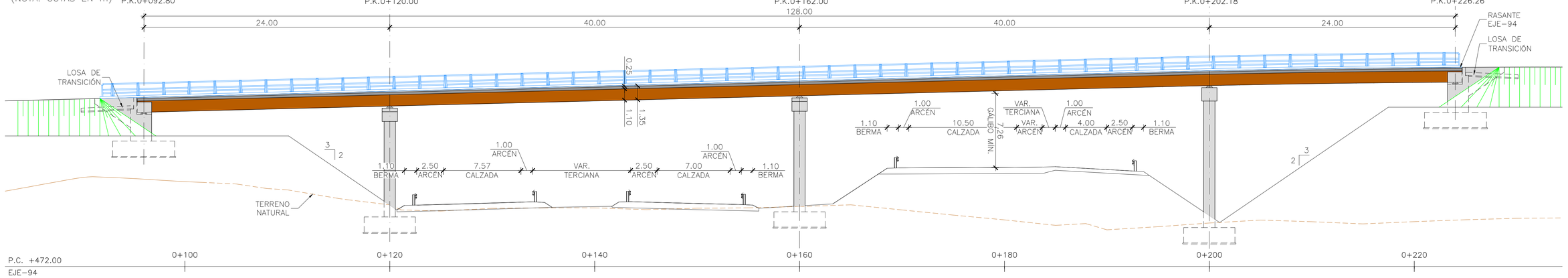


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

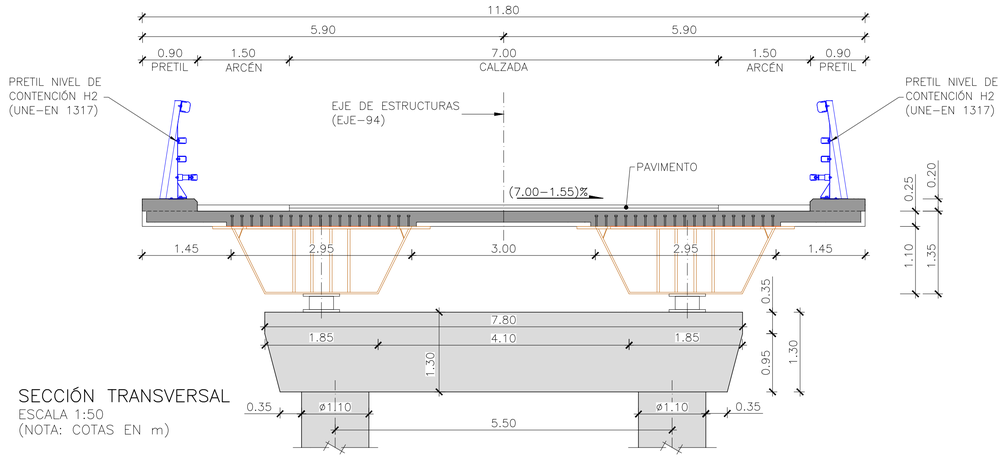
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO, AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.5	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 560-8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

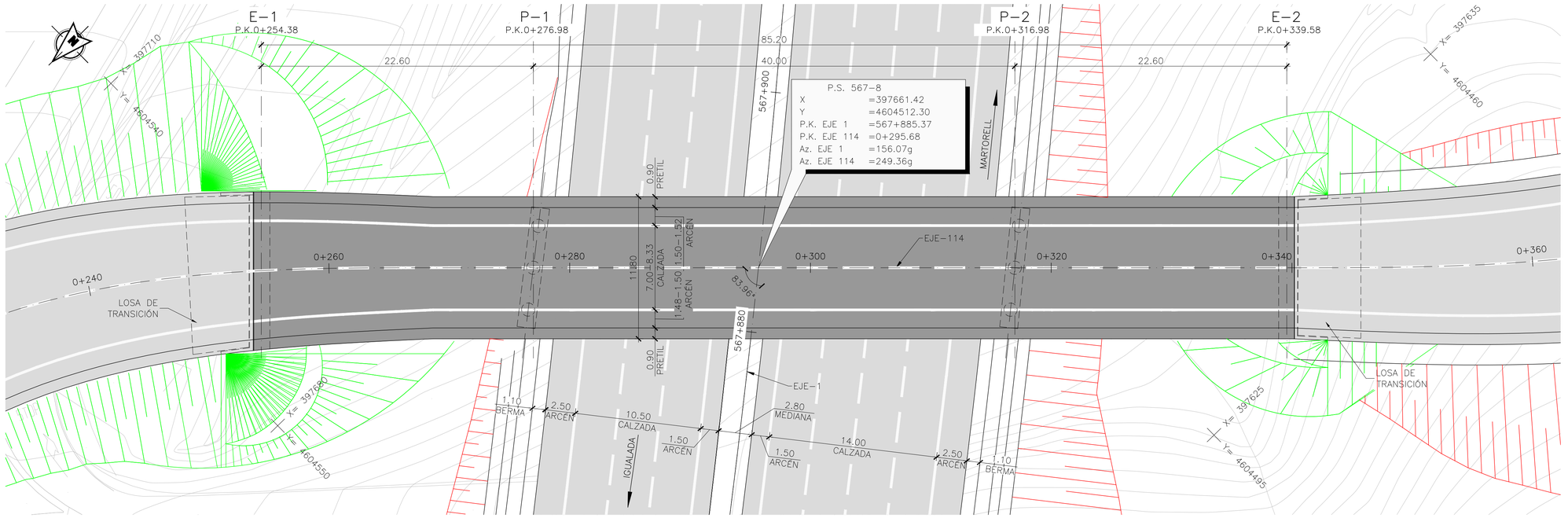


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

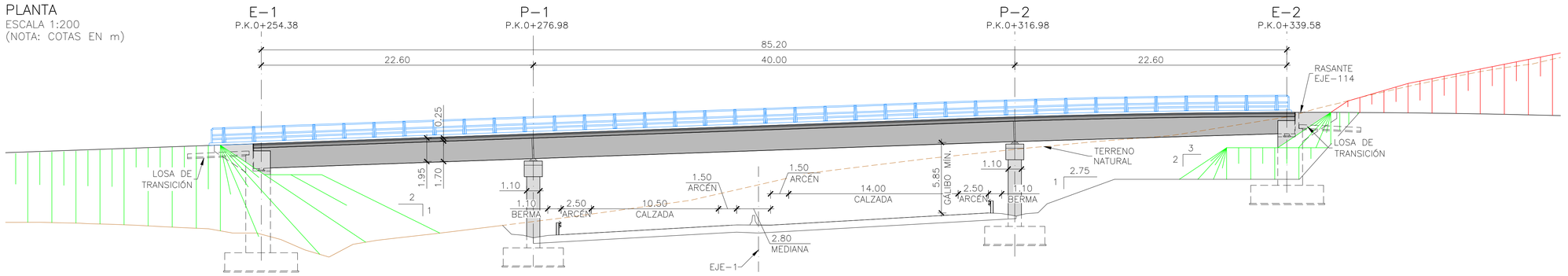


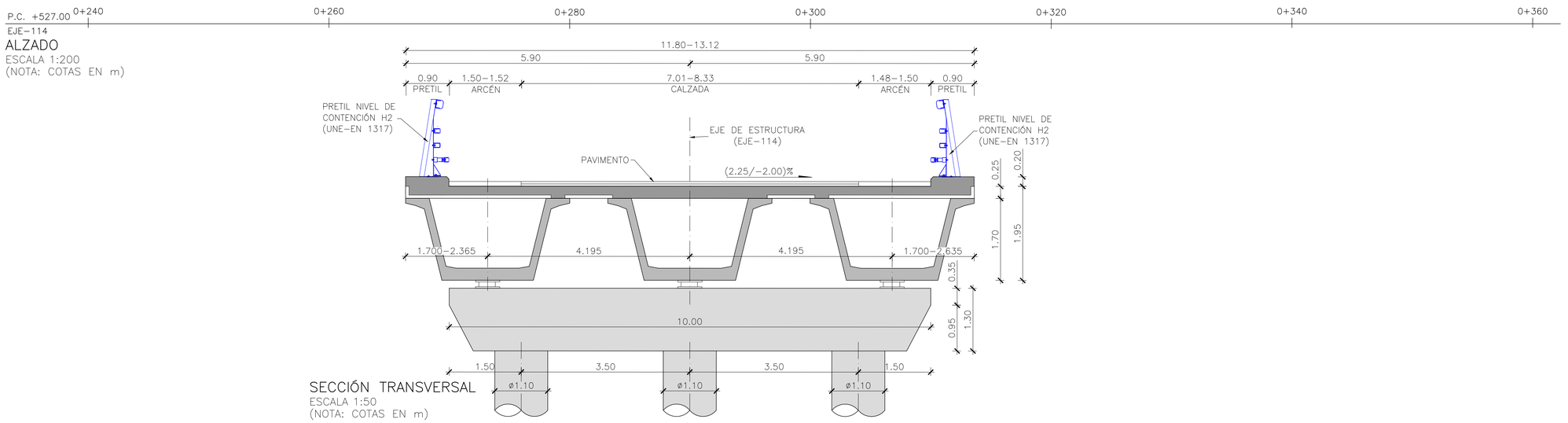
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/50 0 2,0 4,0 6,0m 0 0,5 1,0 1,5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.6	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS-563-1	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

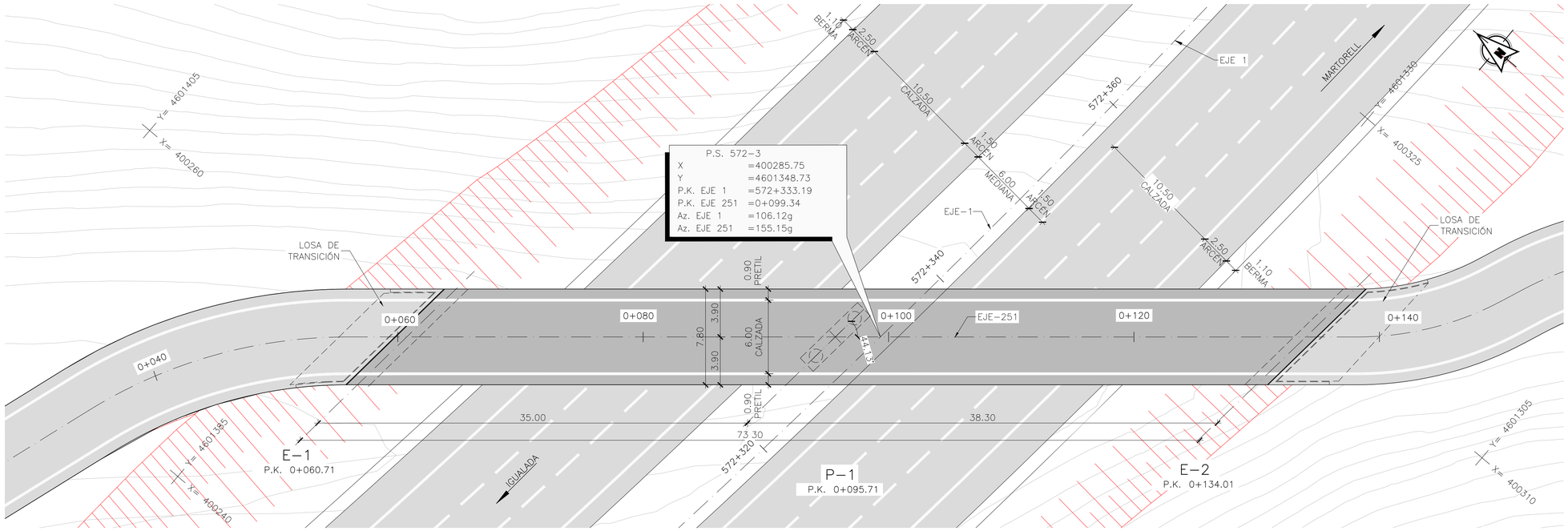




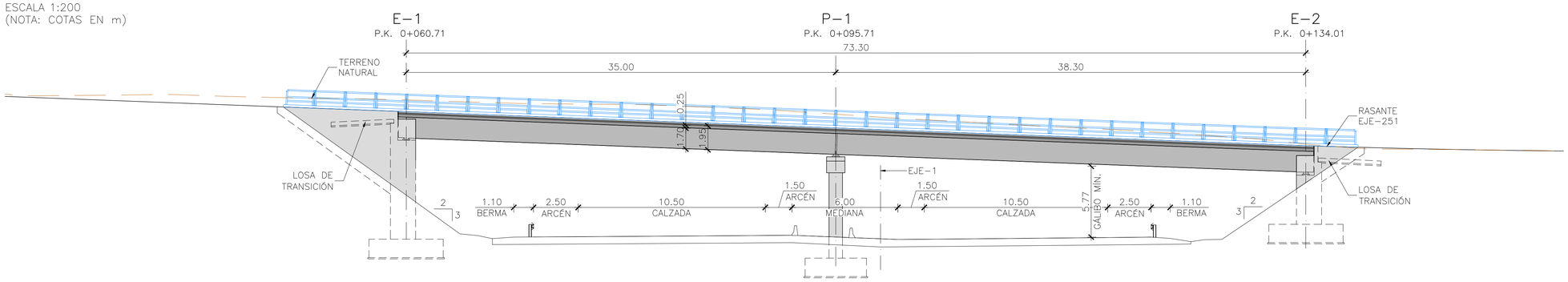
ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

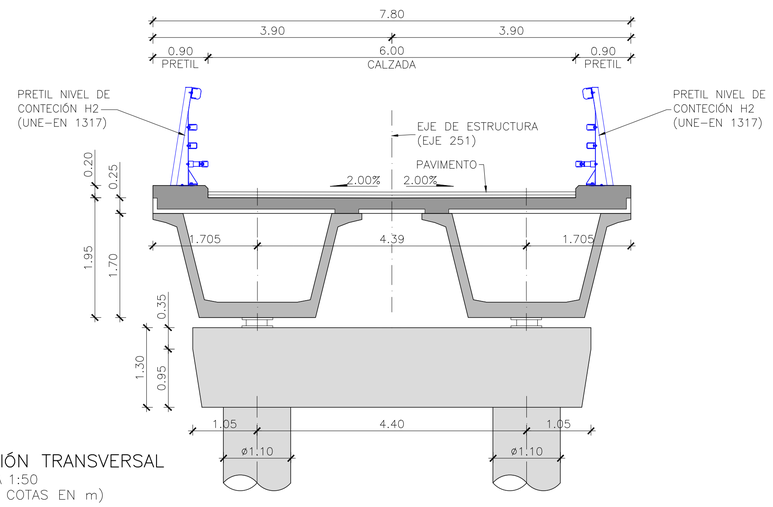
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200–1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.7	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 567–8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

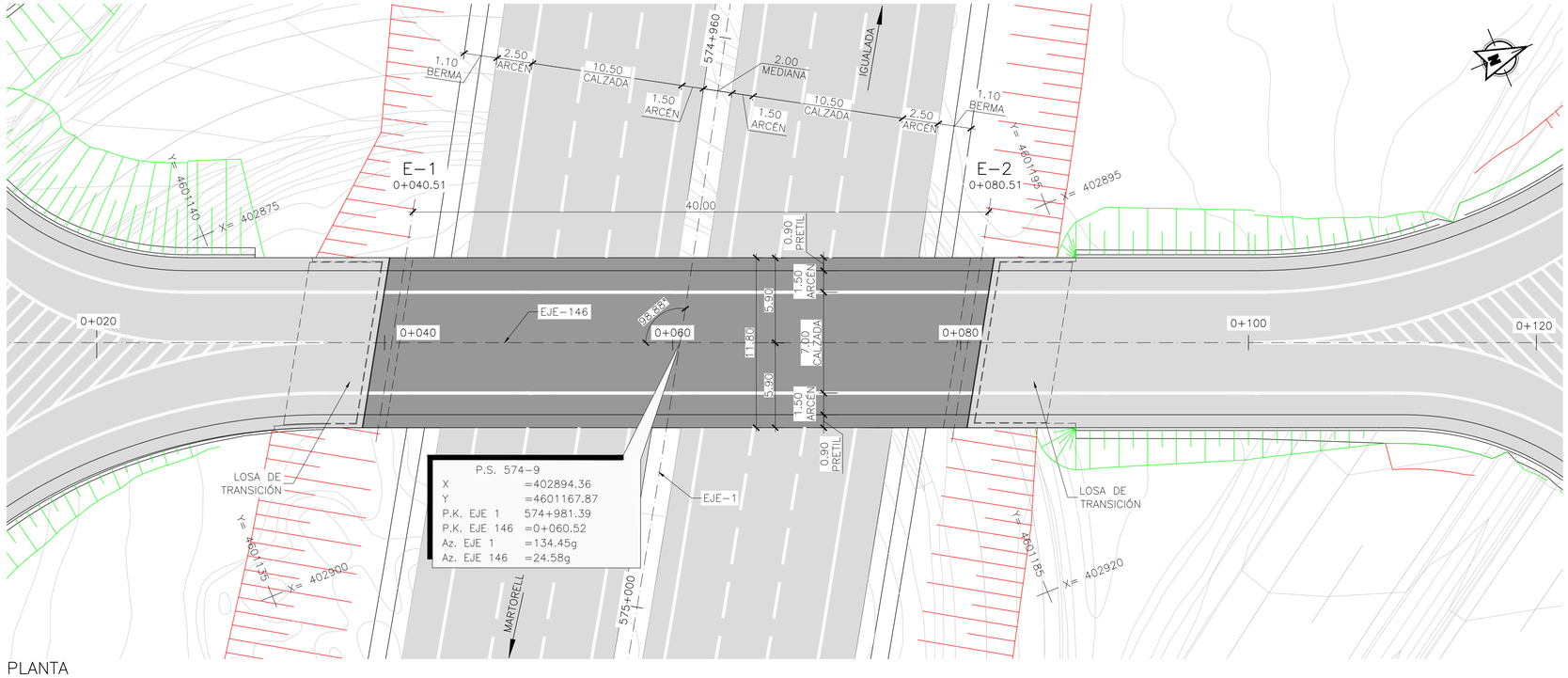


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

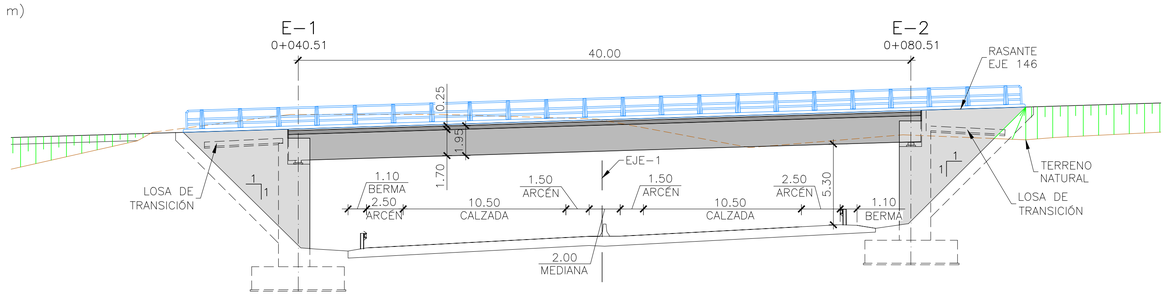


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

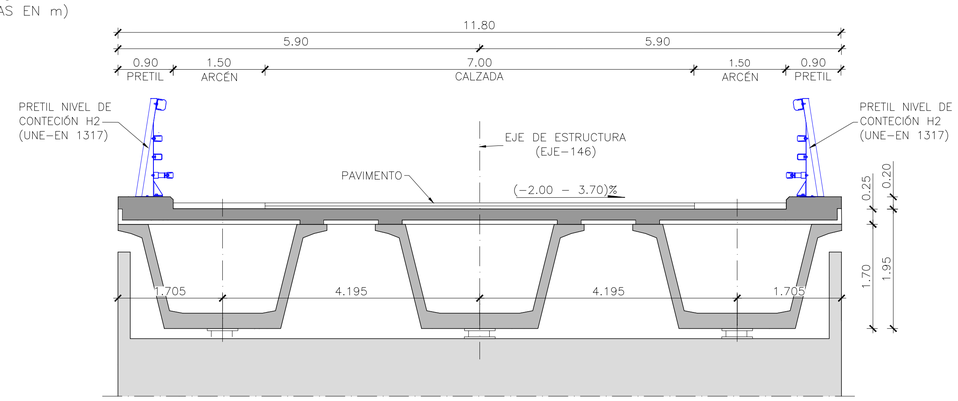
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/50 0 2,0 4,0 6,0m 0 0,5 1,0 1,5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.8	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 572-3	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

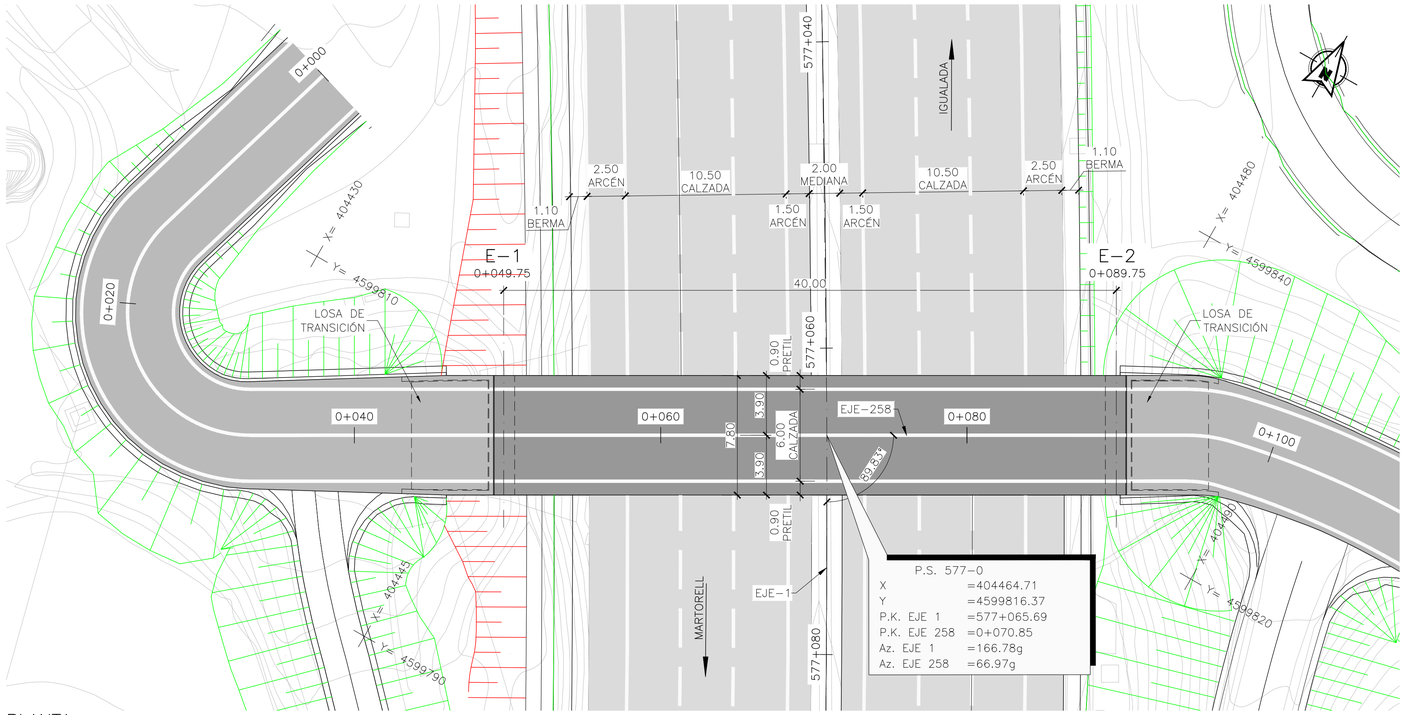


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

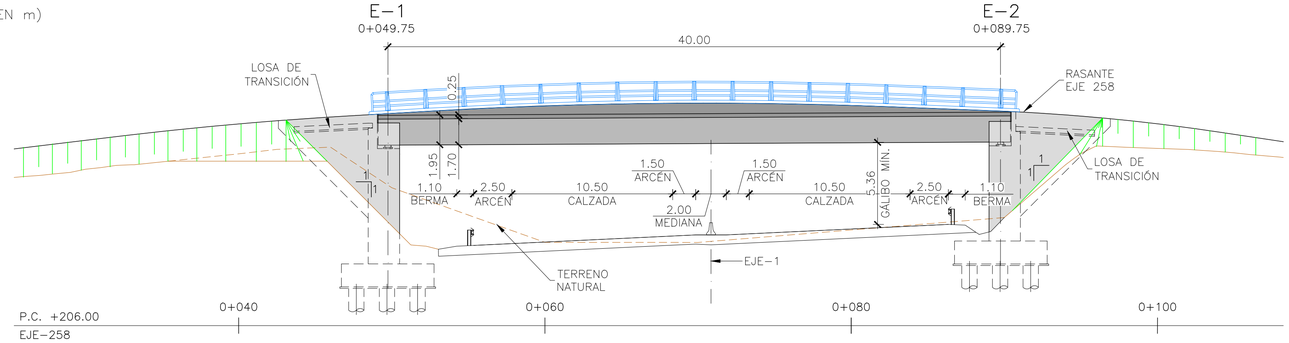


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

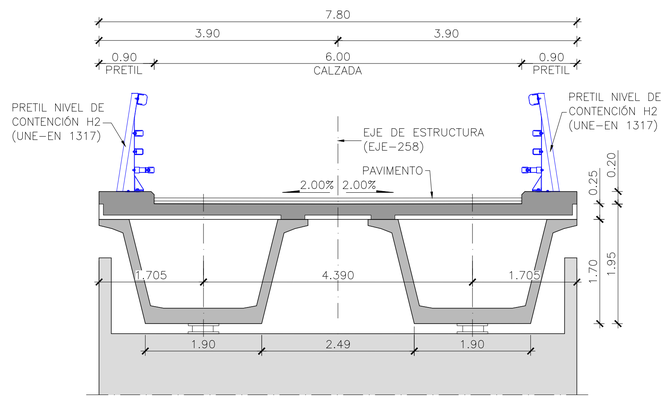
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.9	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 574-9	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

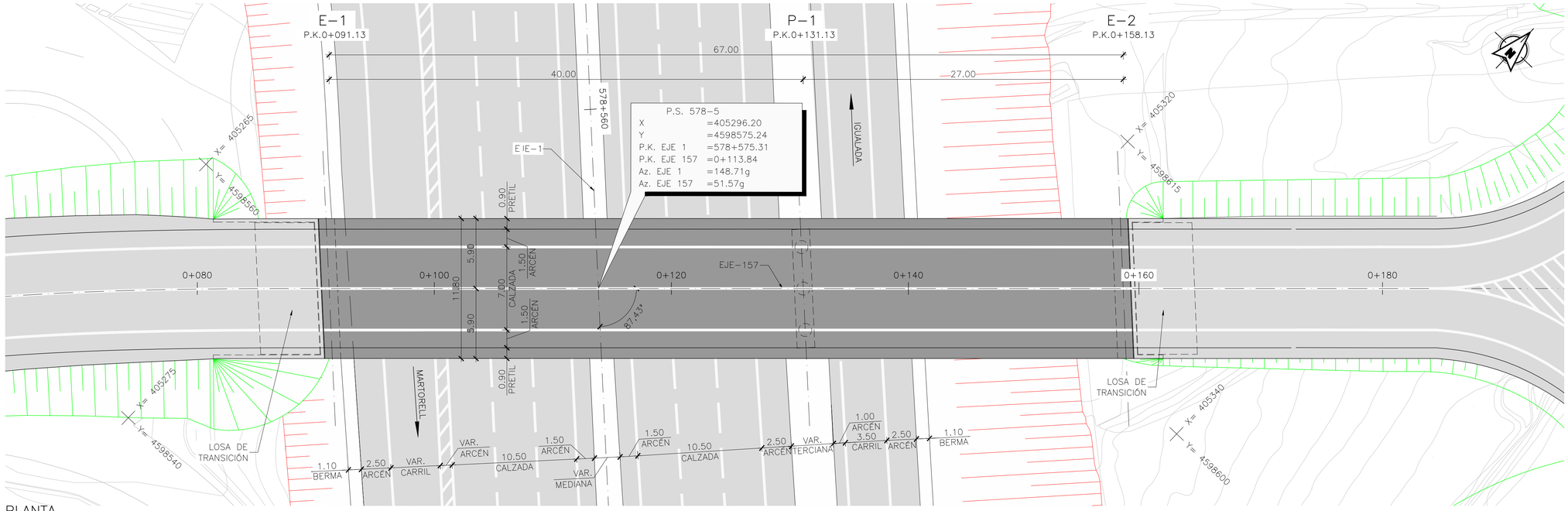


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

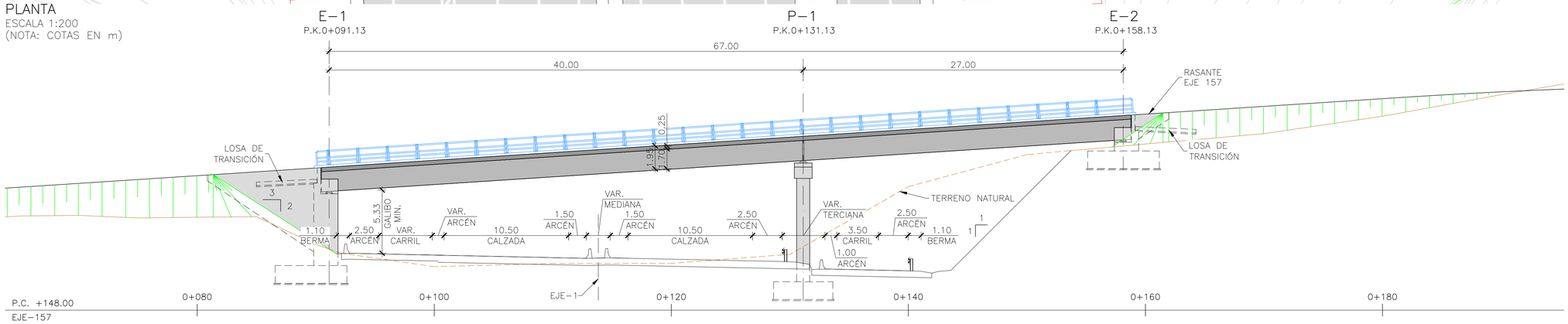


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

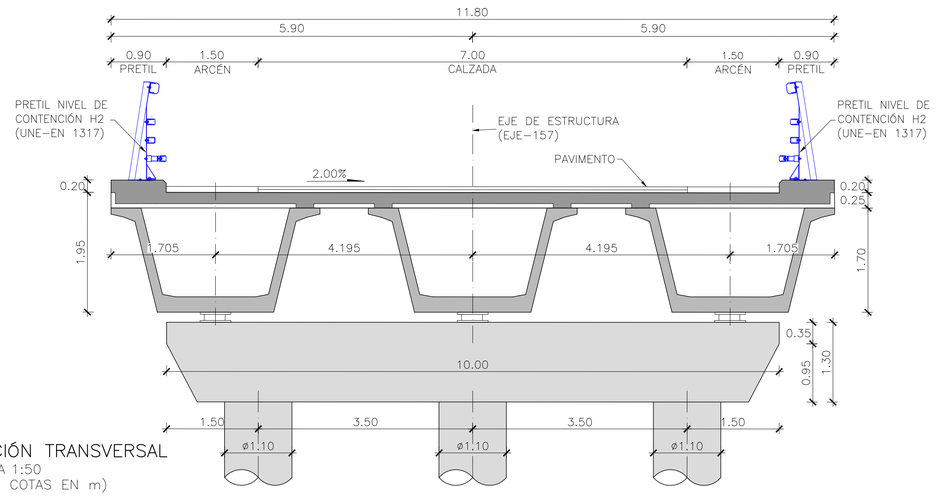
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.10	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 577-0	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

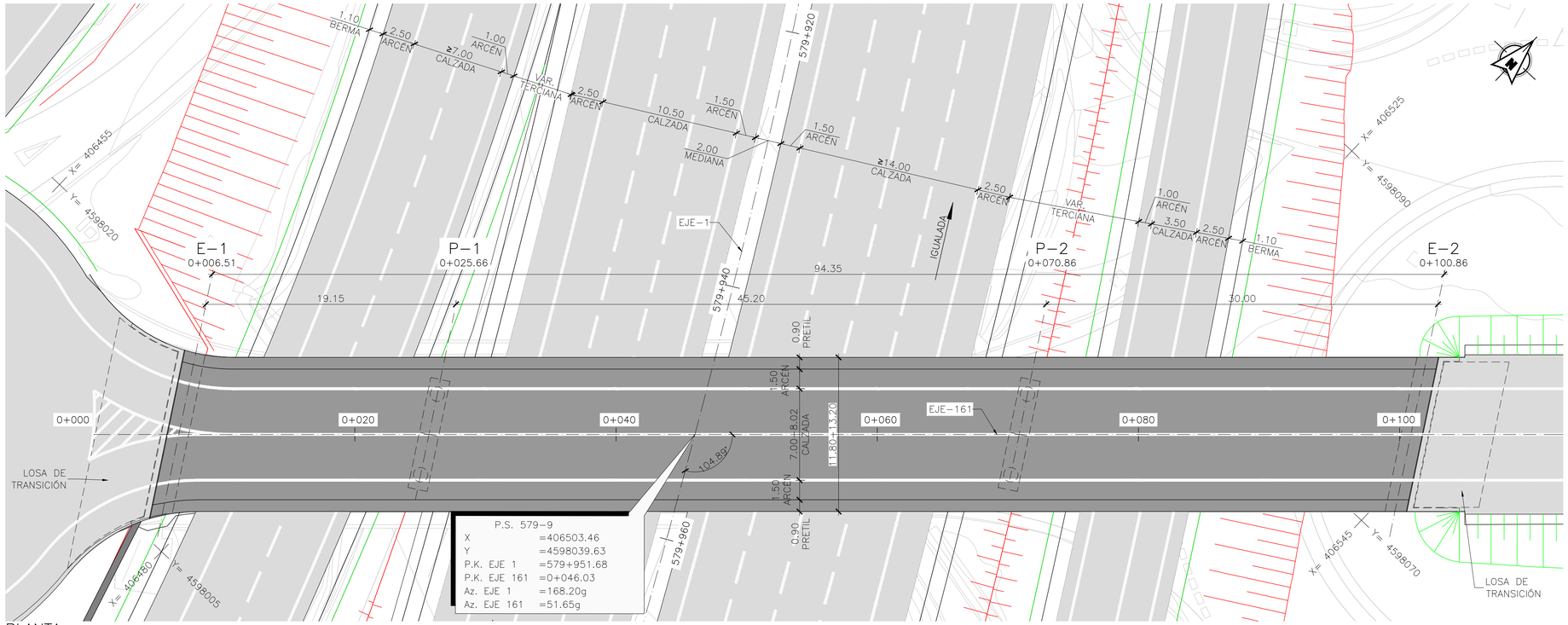


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

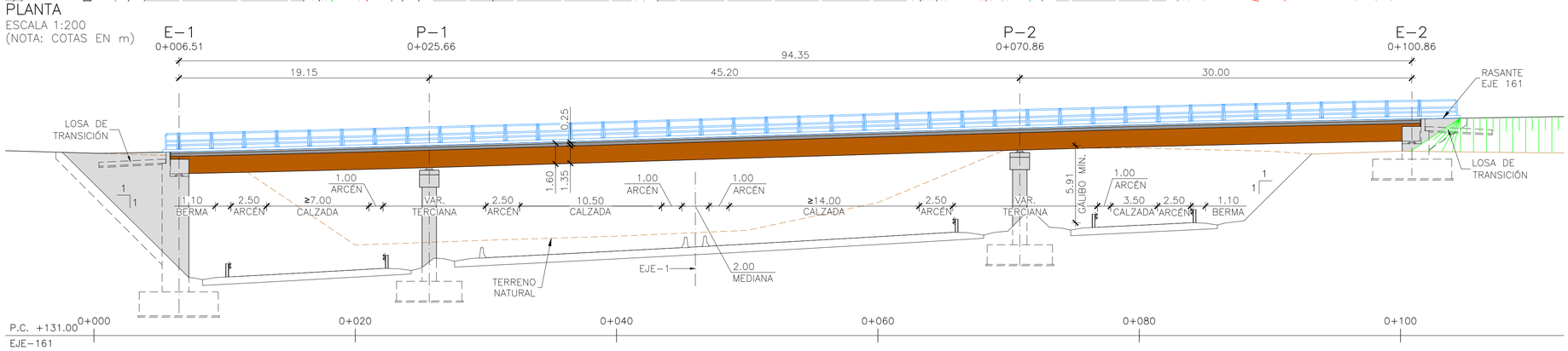


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

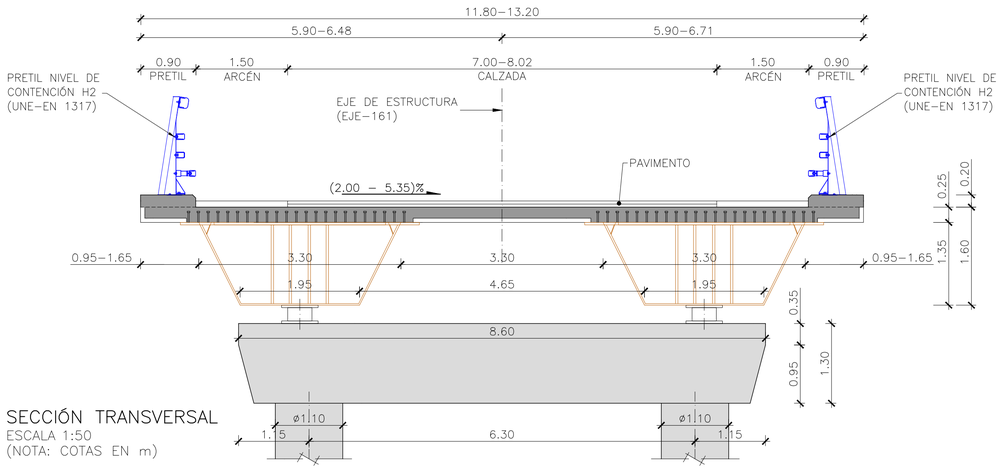
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200–1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.11	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 578–5	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

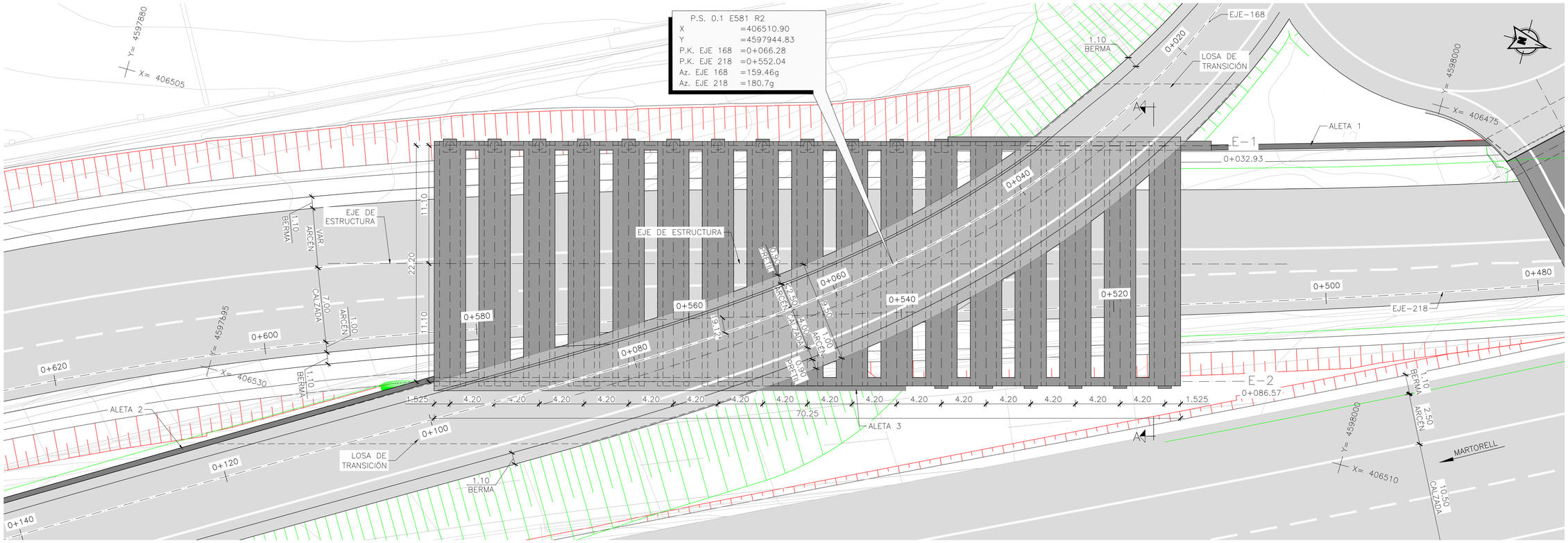


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

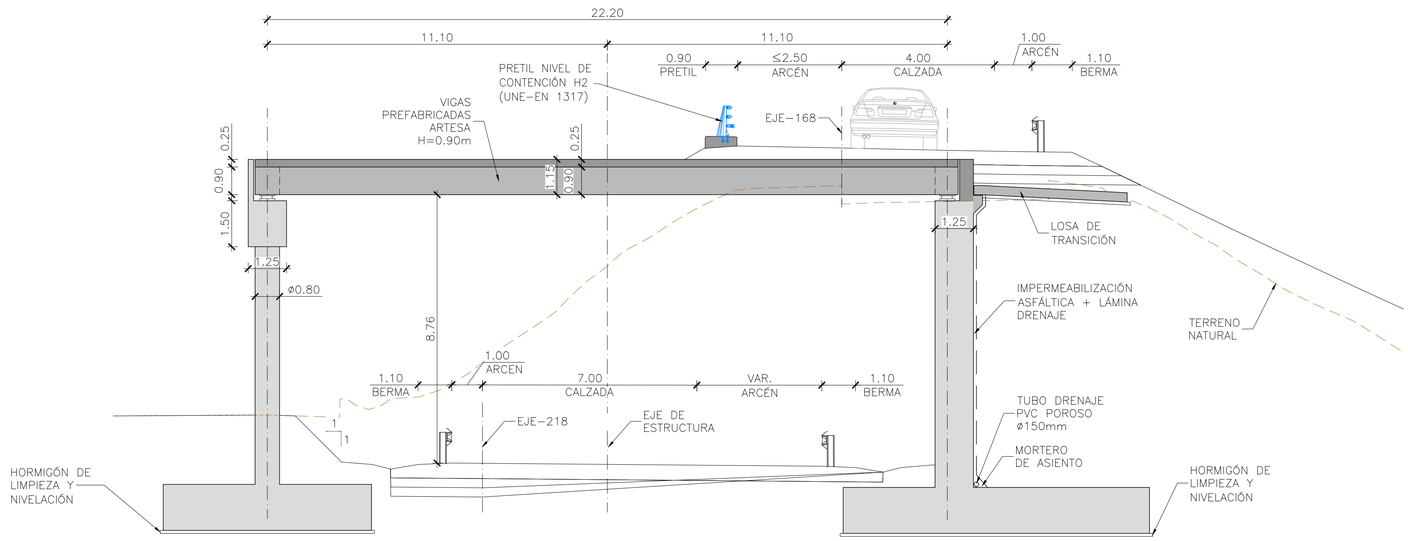


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

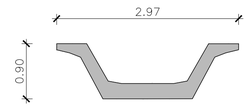
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200−1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL−A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.12	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 579−9	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

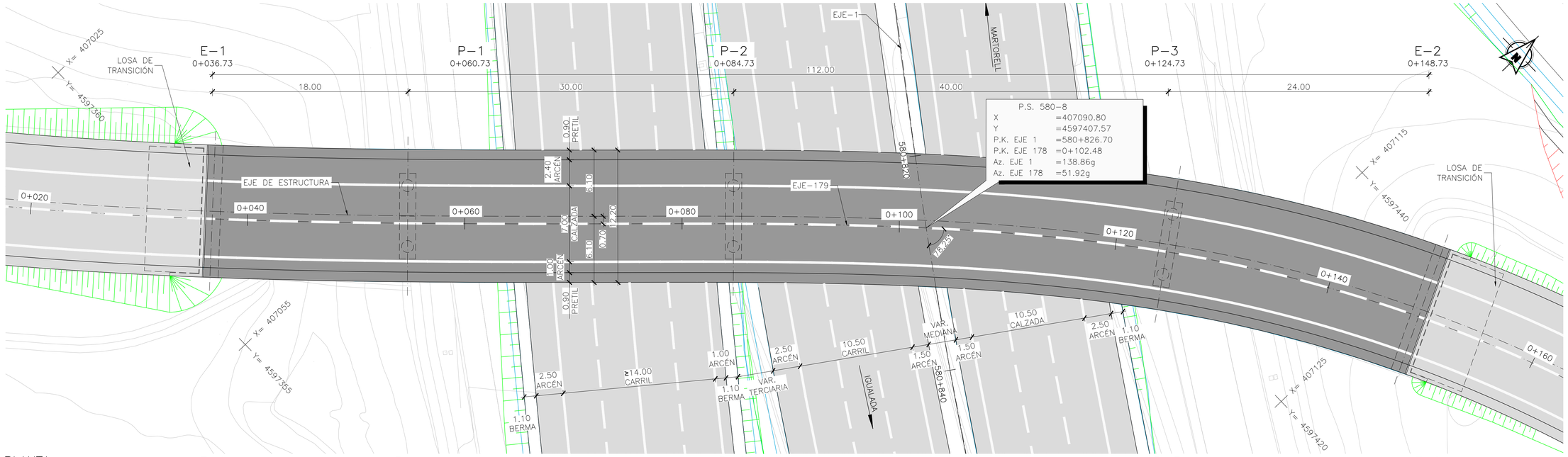


SECCIÓN TRANSVERSAL A-A
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN m)

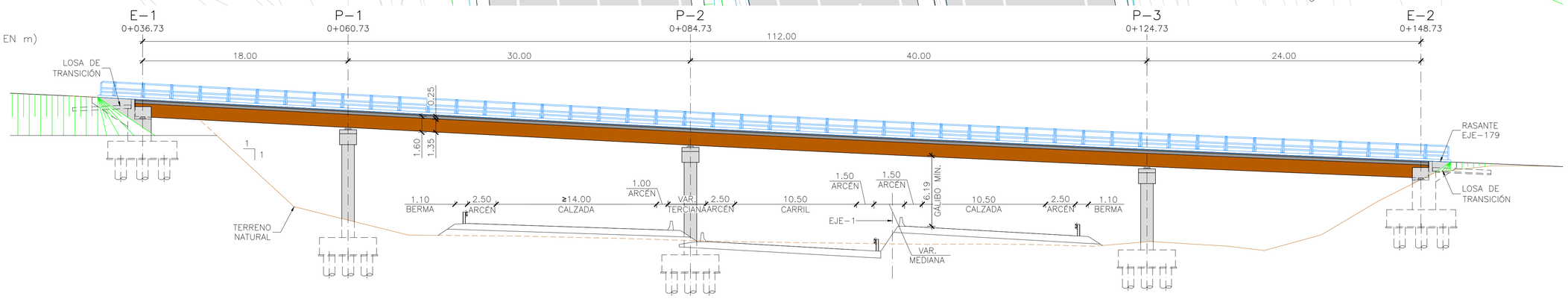


VIGA PREFABRICADA ARTESA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN m)

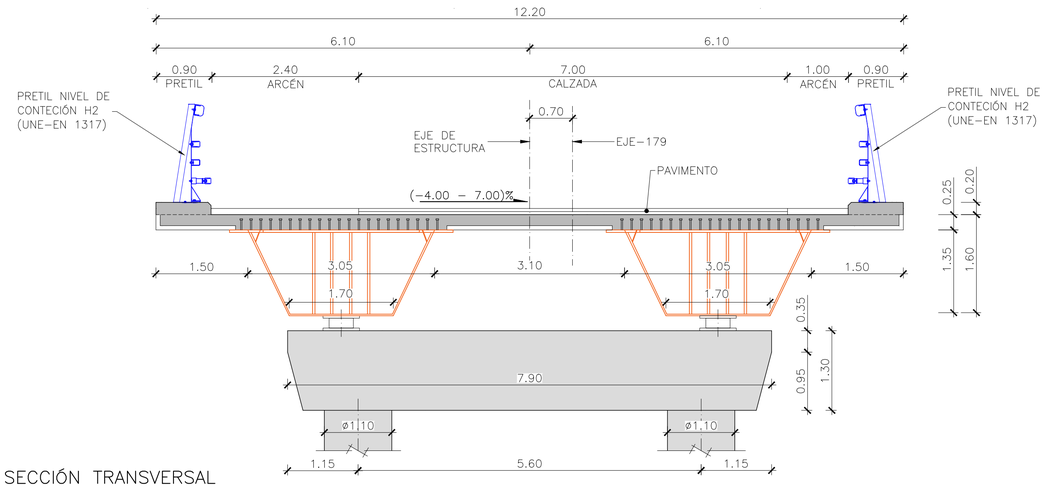
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200-1/100 0 2.0 4.0 6.0m 0 1.0 2.0 3.0m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.13	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 0.1 E581 R2	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

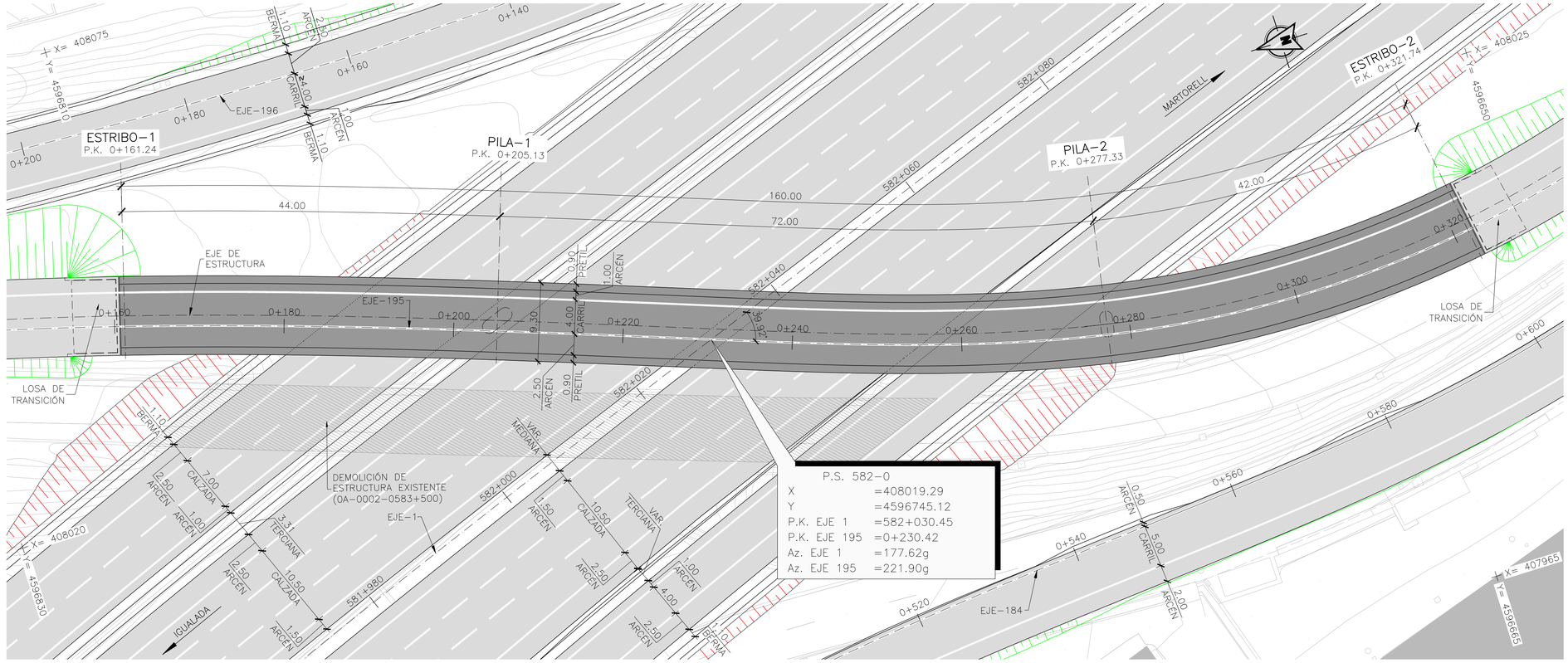


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

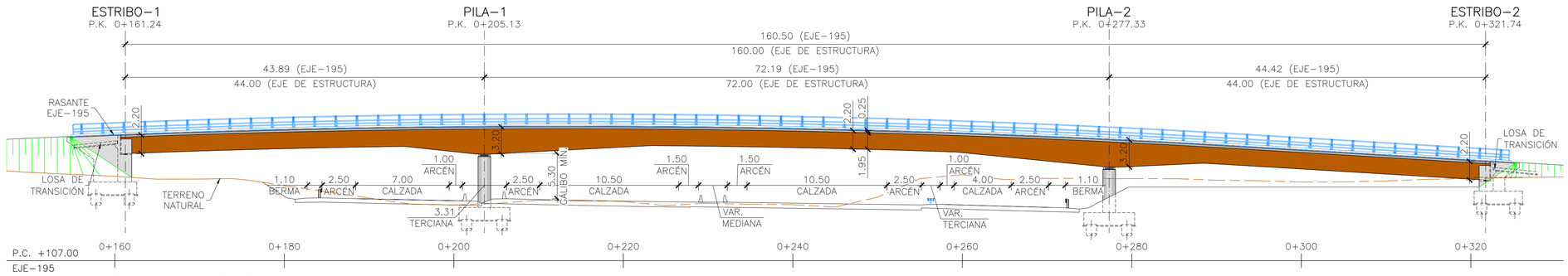


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

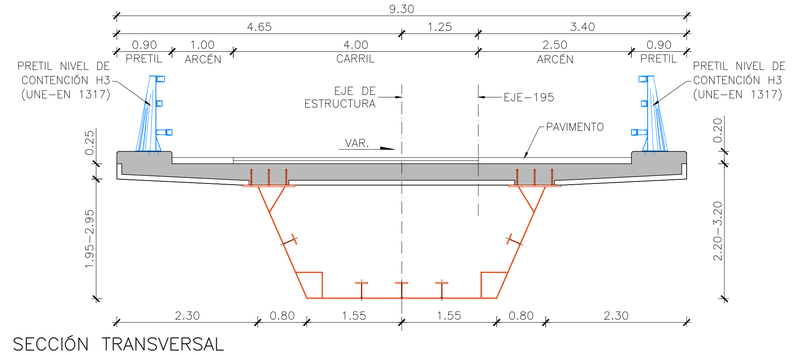
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200–1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.14	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 580–8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

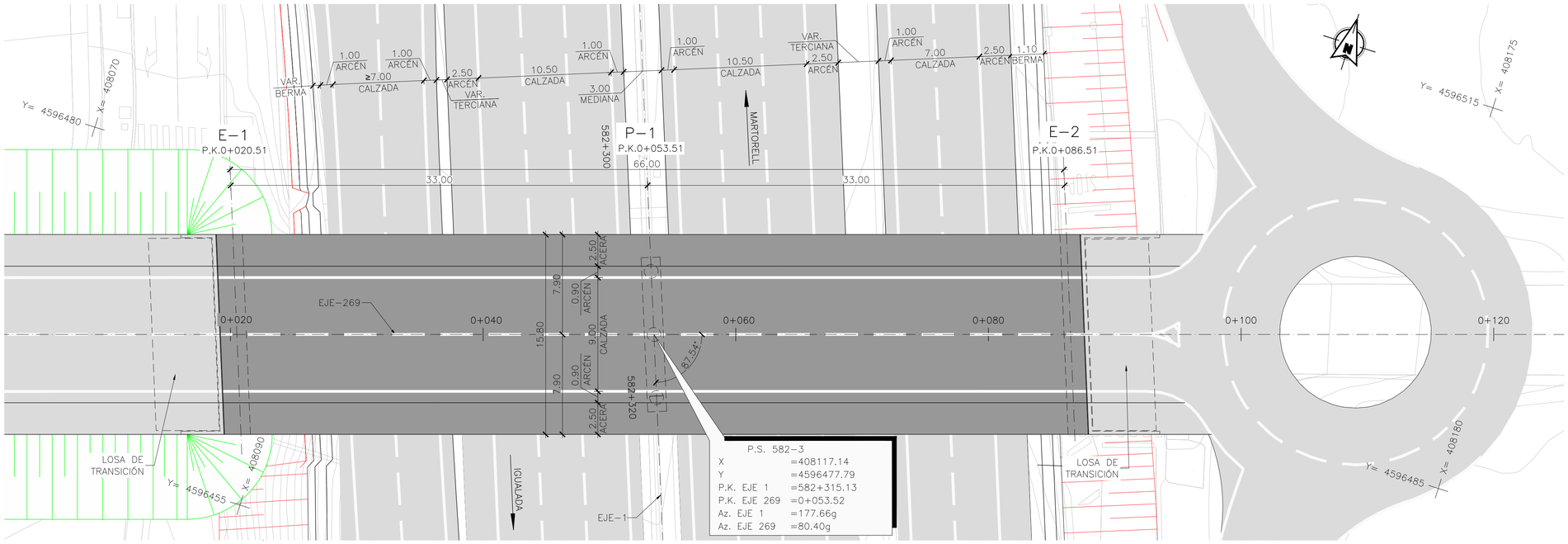


ALZADO POR EJE–195 DE TRAZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

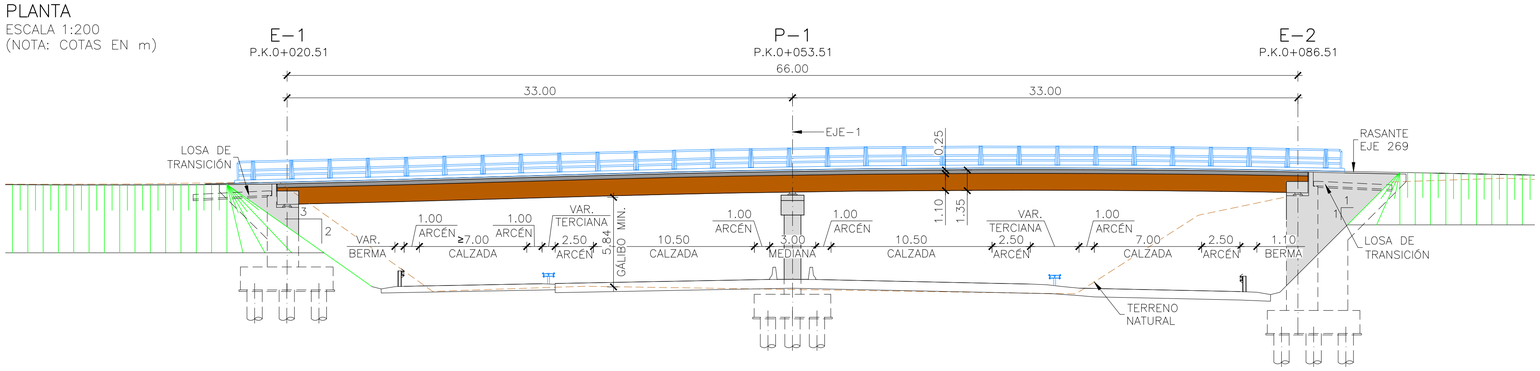


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

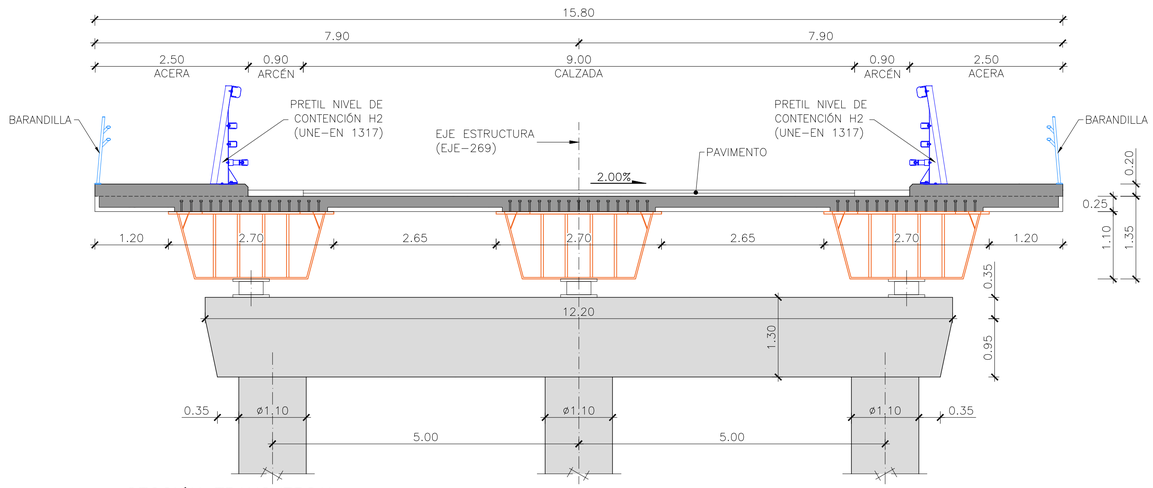
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/300–1/50 0 3.0 6.0 9.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.15	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 582–0	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

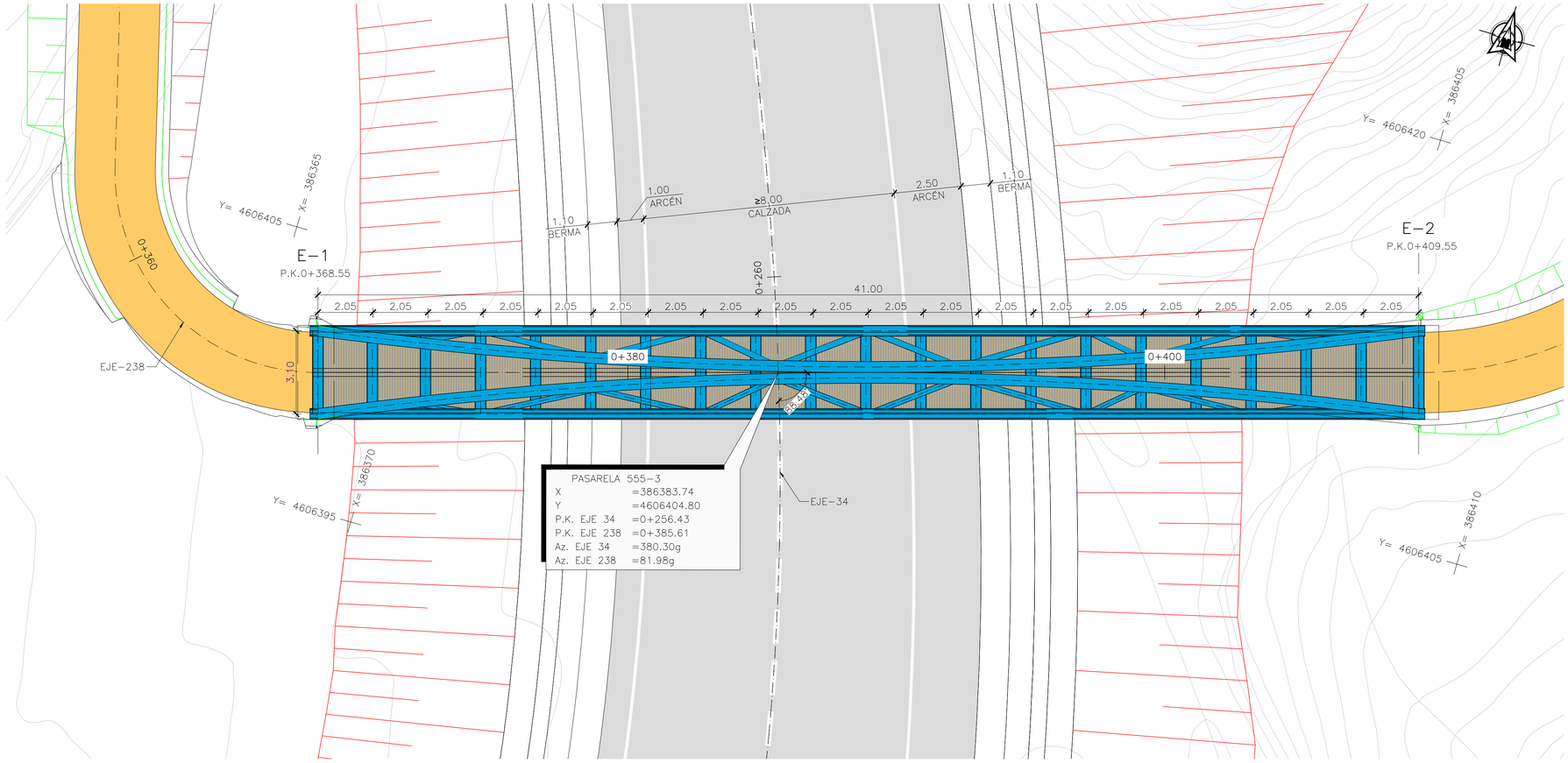


ALZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

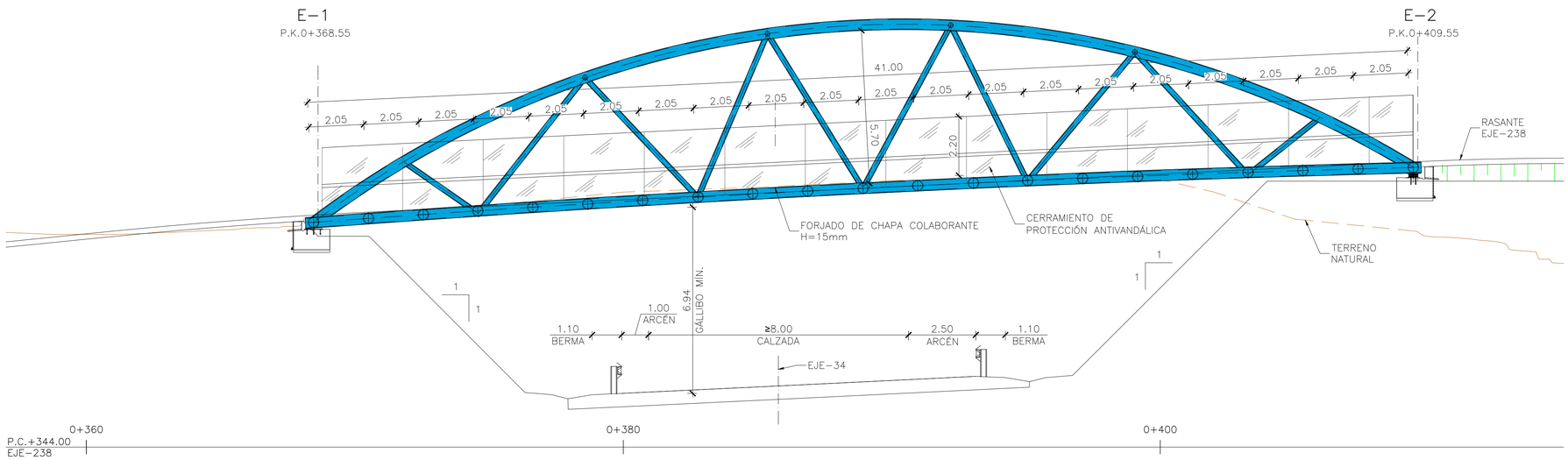


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

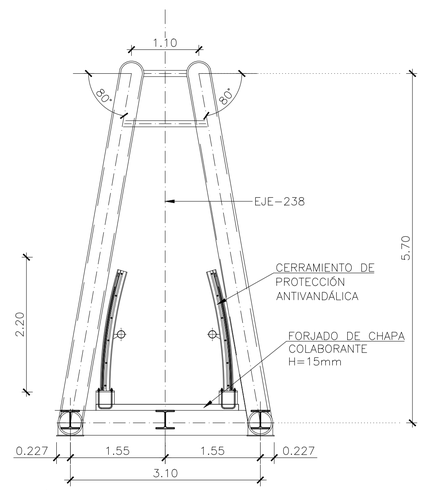
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200–1/50 0 2,0 4,0 6,0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.16	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PS 582–3	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN m)

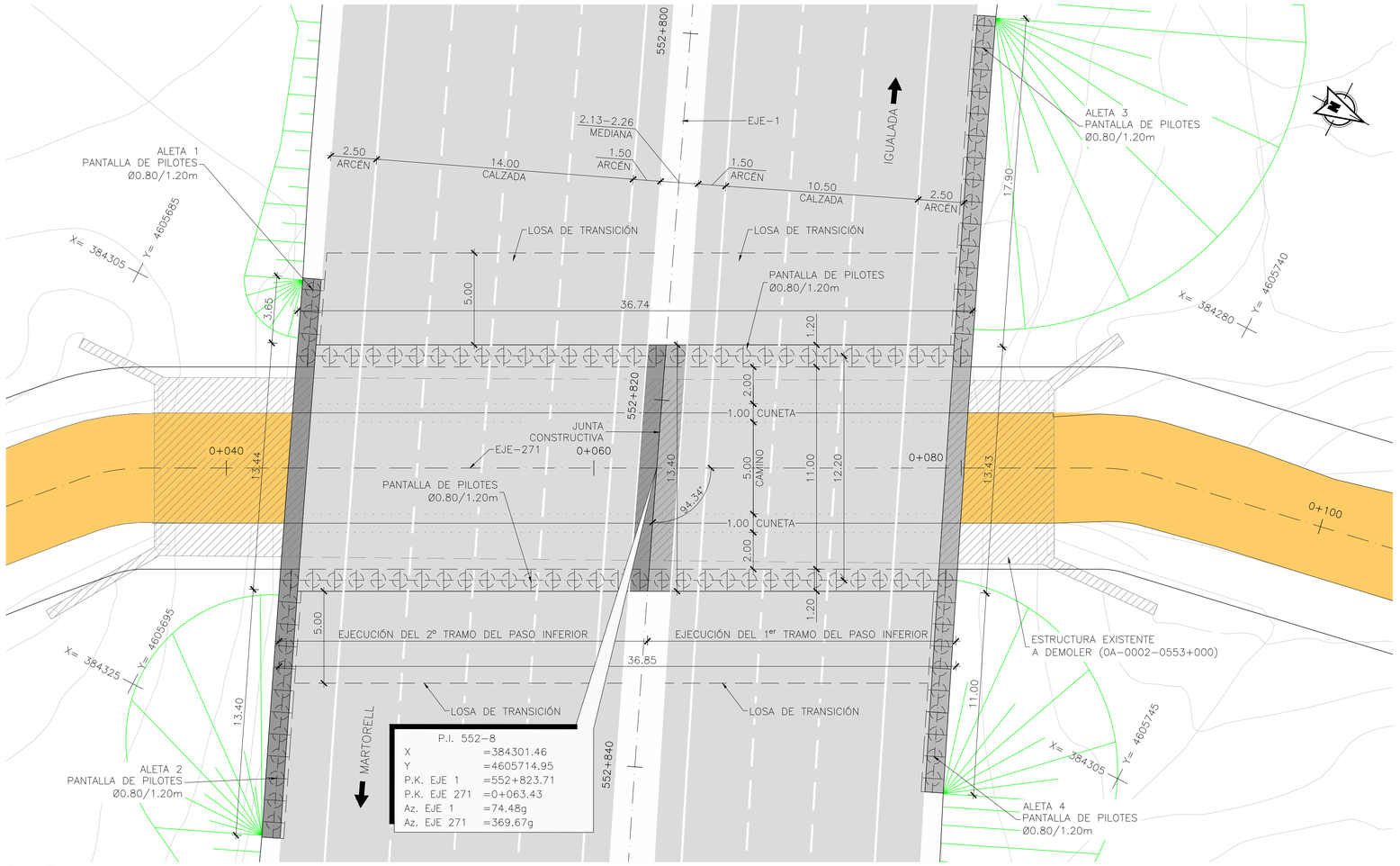


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE−238 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

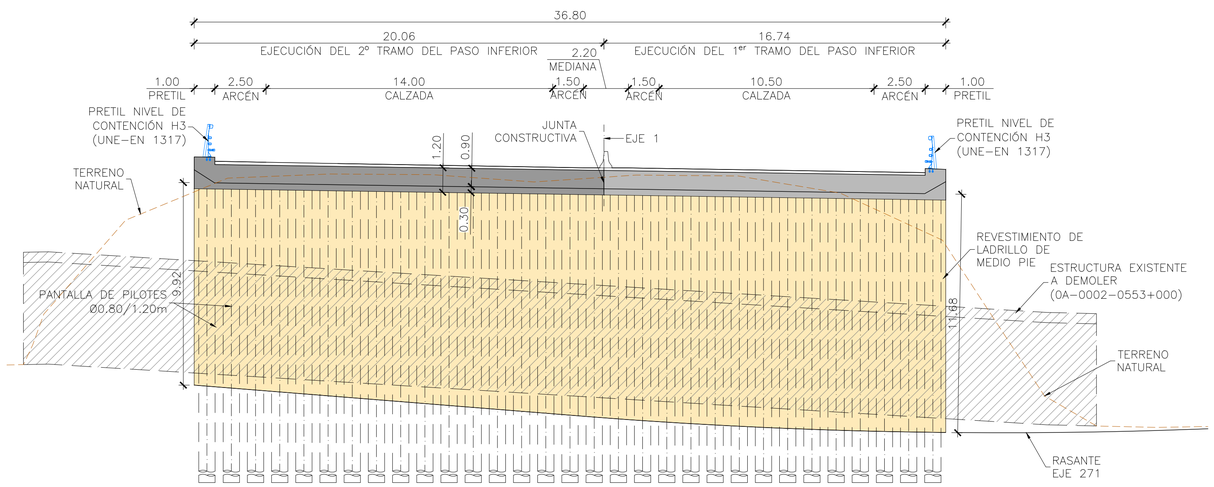
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/200−1/50 0 2.0 4.0 6.0m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL−A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.2.17	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS SUPERIORES PASOS SUPERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PASARELA 555−3	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



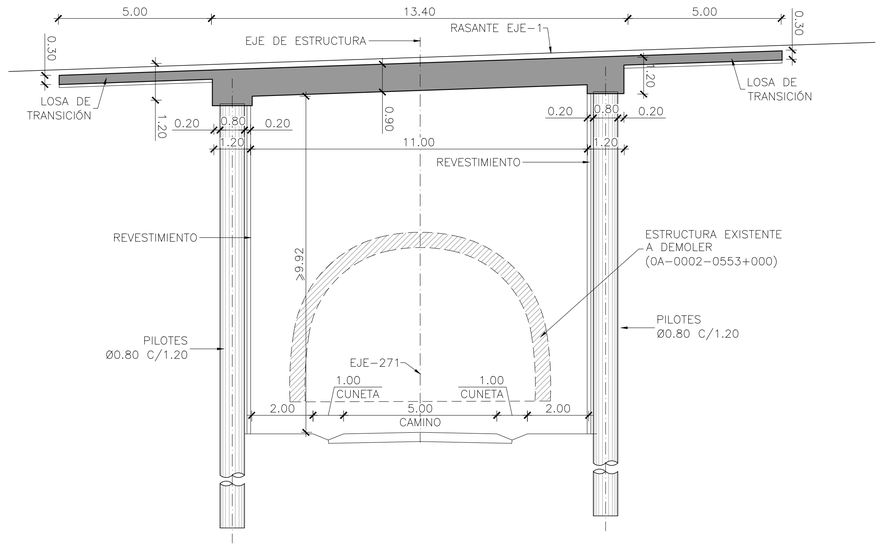
PLANTA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: EJECUCIÓN DE LAS SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES EN LA PLATAFORMA, PARA LIBERAR LA PRIMERA ZONA DE ACTUACIÓN.
FASE 2: EJECUCIÓN DEL PRIMER TRAMO DE LOS MUROS PANTALLA DE PILOTES, DESDE LA PLATAFORMA DE LA CALZADA DESVIADA.
FASE 3: CONSTRUCCIÓN DEL PRIMER TRAMO DE LA LOSA SUPERIOR, HORMIGONANDO DIRECTAMENTE CONTRA EL TERRENO, DEJANDO ARMADURAS EN ESPERA EN LA JUNTA DE CONSTRUCCIÓN.
FASE 4: REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO SOBRE LA LOSA EJECUTADA, ADECUACIÓN DE LOS CARRILES Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO PARA LIBERAR LA SEGUNDA ZONA DE ACTUACIÓN.
FASE 5: EJECUCIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DE LOS MUROS PANTALLA DE PILOTES Y LOSA SUPERIOR.
FASE 6: REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO SOBRE LA LOSA EJECUTADA, EJECUCIÓN DE ACABADOS, AJUSTE DE LOS CARRILES Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA AUTOVÍA A-2.
FASE 7: EXCAVACIÓN BAJO LA LOSA SUPERIOR ENTRE LAS PANTALLAS DE PILOTES PARA ALOJAR EL VIAL INFERIOR Y DEMOLICIÓN SIMULTÁNEA DEL PASO INFERIOR EXISTENTE.
FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS EN EL VIAL INFERIOR.

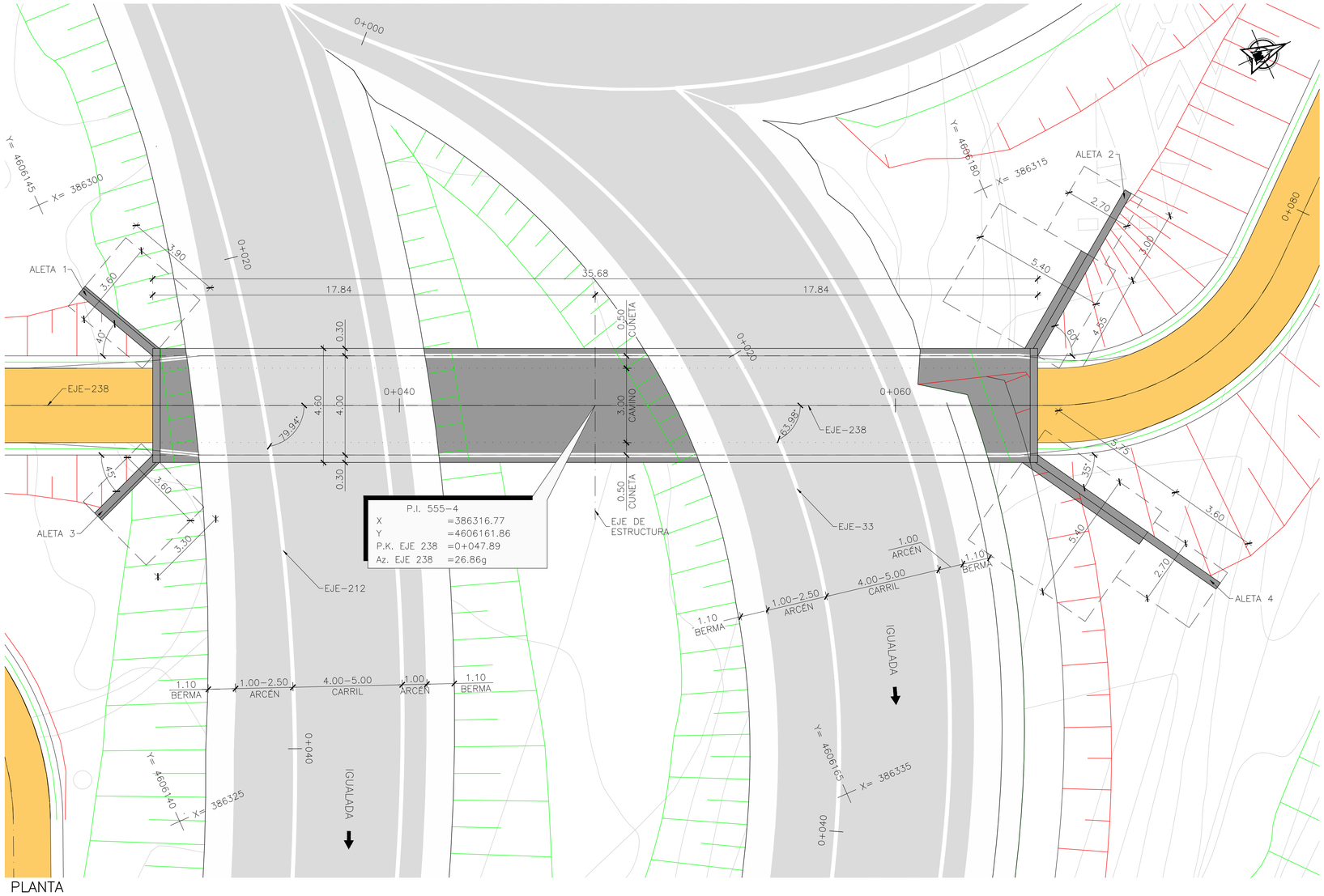


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-271 DE TRAZADO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

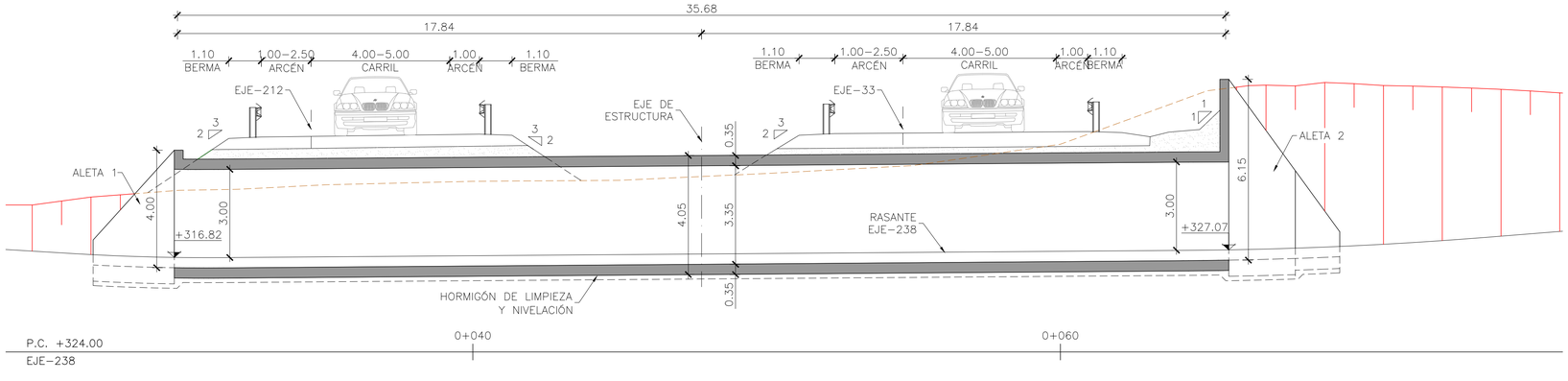


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN m)

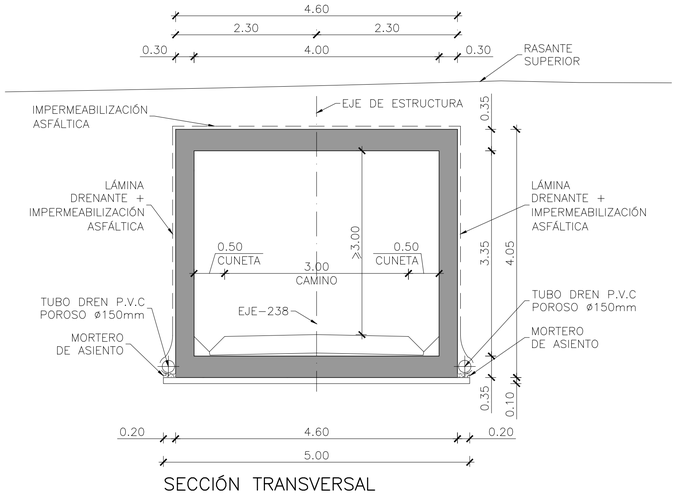
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PI 552-8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

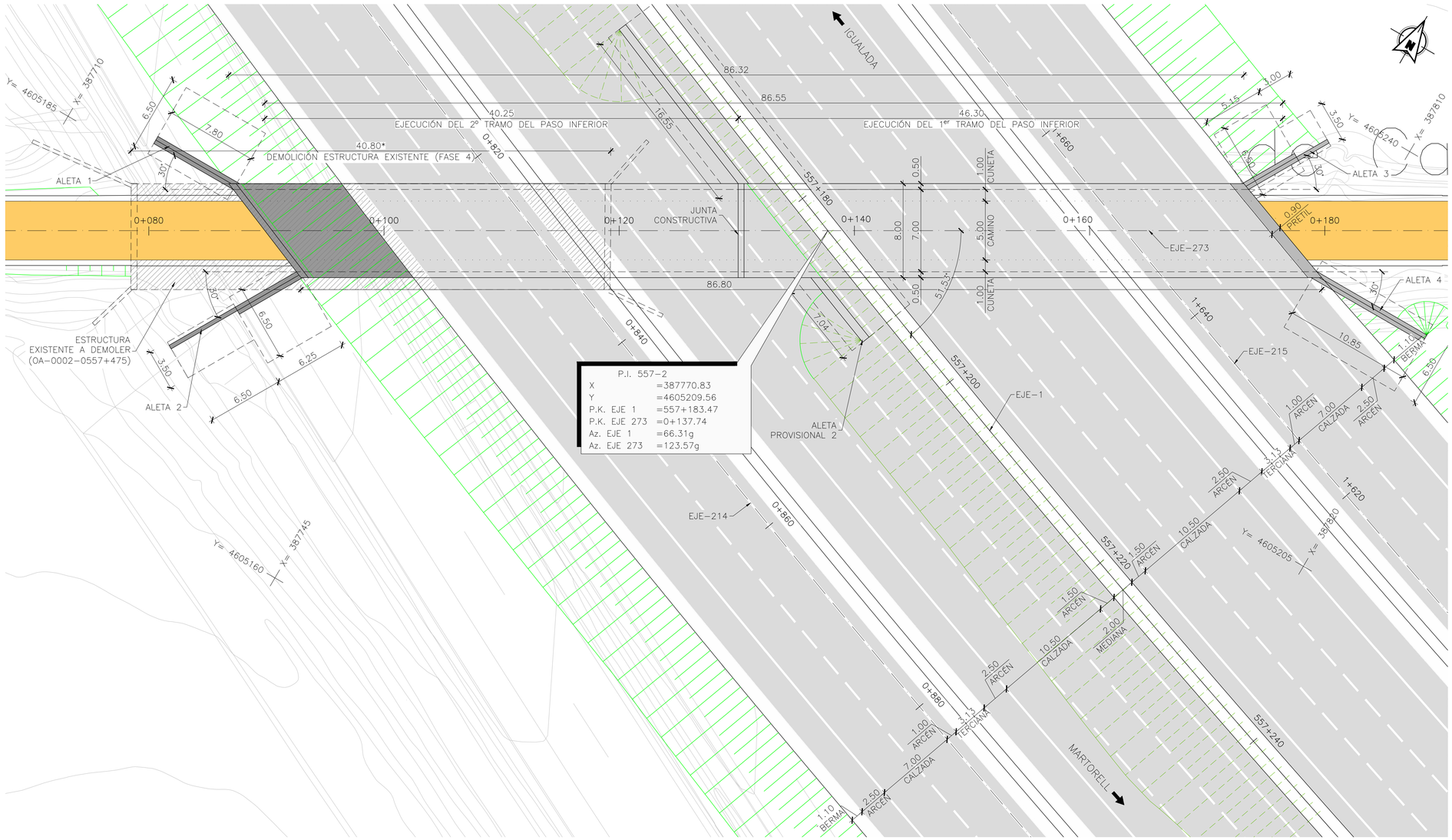


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-238 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

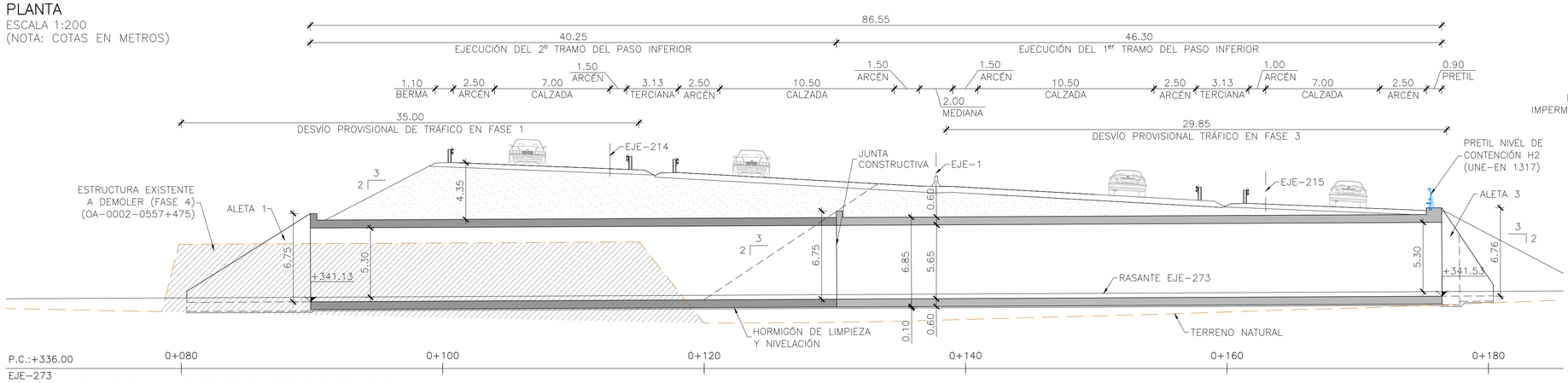


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

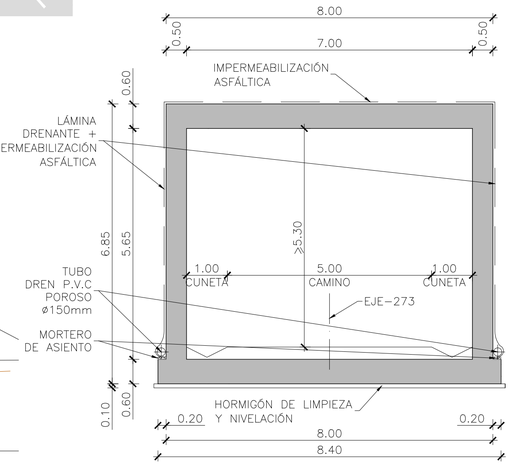
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.2	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PI 555-4	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-273 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA: (*) COTAS A COMPROBAR EN FASES POSTERIORES DE PROYECTO

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: EJECUCIÓN DE LAS SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES EN LA PLATAFORMA, PARA LIBERAR LA PRIMERA ZONA DE ACTUACIÓN.
FASE 2: EJECUCIÓN DEL PRIMER TRAMO DEL MARCO, DEJANDO ARMADURAS EN ESPERA EN LA JUNTA DE CONSTRUCCIÓN.
FASE 3: RELLENO SOBRE EL TRAMO DE MARCO EJECUTADO, EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO, ADECUACIÓN DE LOS CARRILES Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO PARA LIBERAR LA SEGUNDA ZONA DE ACTUACIÓN.
FASE 4: EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN DEL PASO INFERIOR EXISTENTE (OA-0002-0557+475).
FASE 5: EJECUCIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DEL MARCO.
FASE 6: RELLENO SOBRE EL TRAMO DE MARCO EJECUTADO, EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO, EJECUCIÓN DE ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA AUTOVÍA A-2 Y EN EL VIAL INFERIOR.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS
0
0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

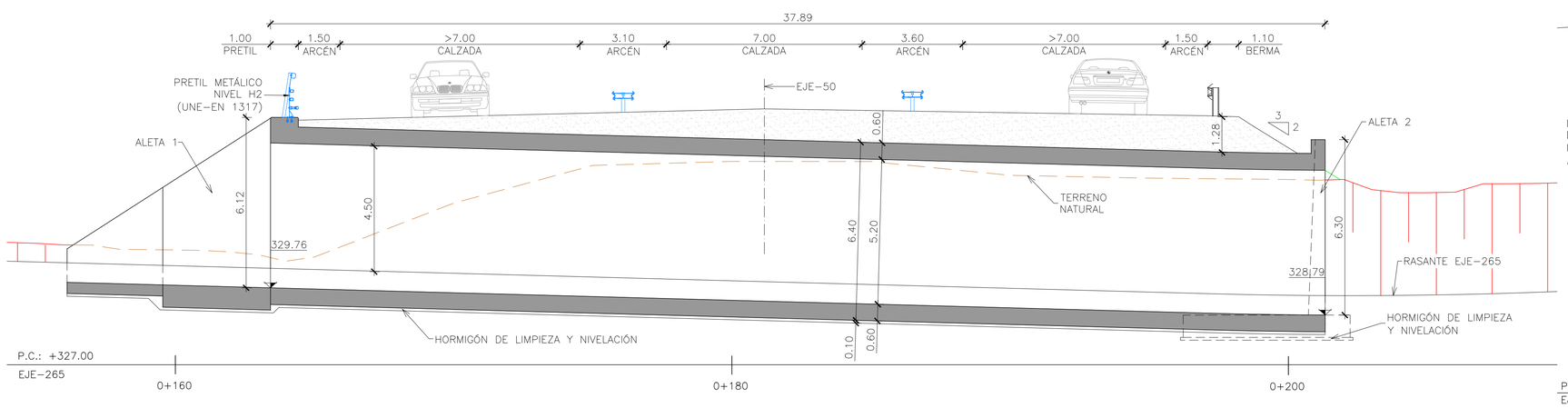
Nº PLANO: 8.3.1.3

DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS
PASOS INFERIORES
PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN
PI 557-2

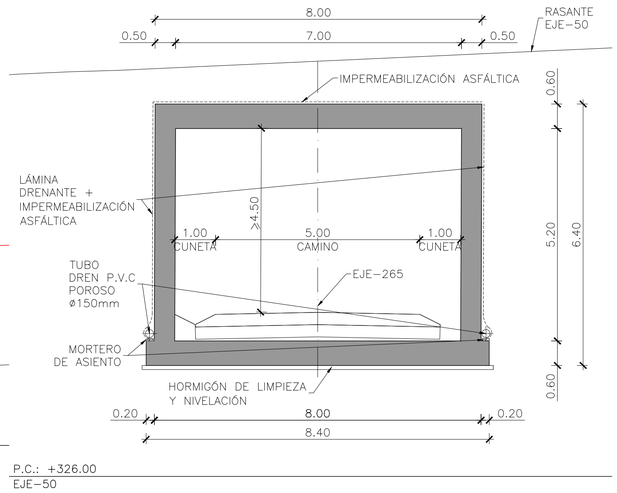
FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 1 DE 1

PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

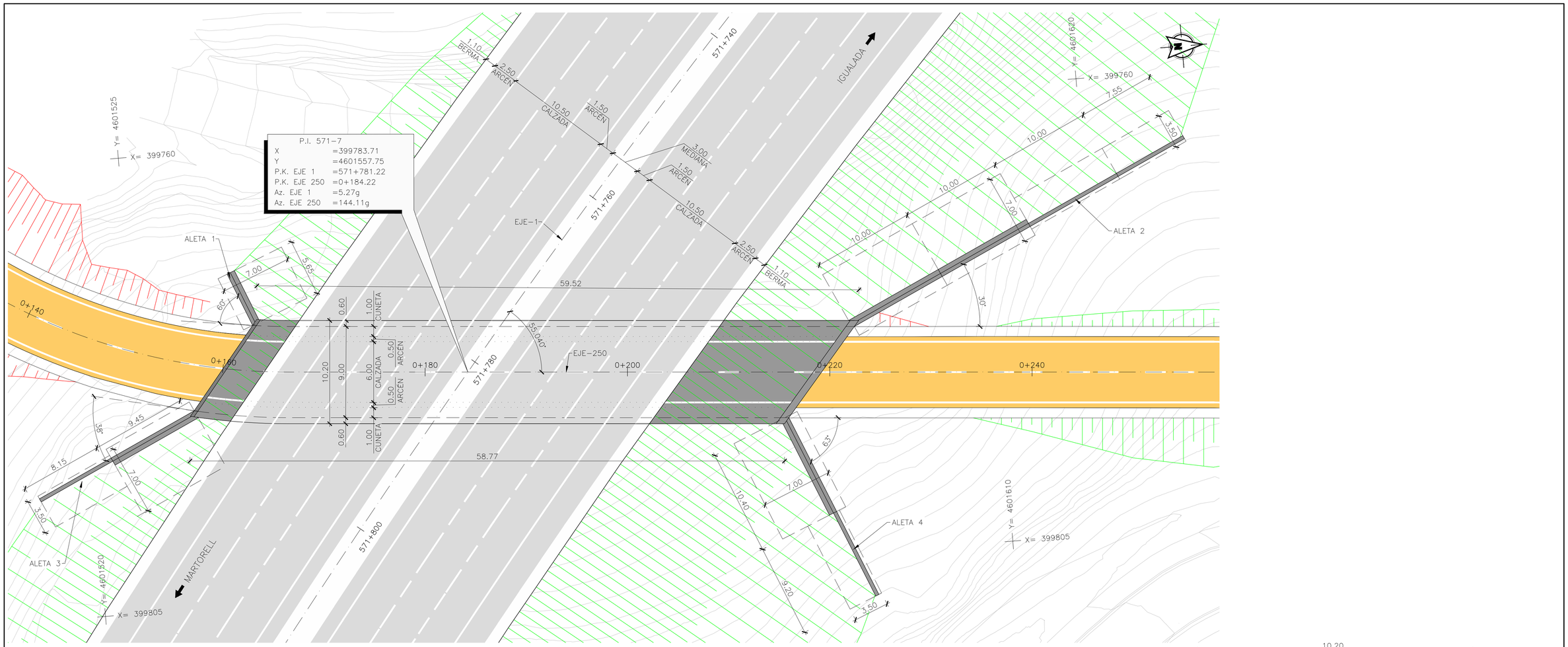


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-265 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

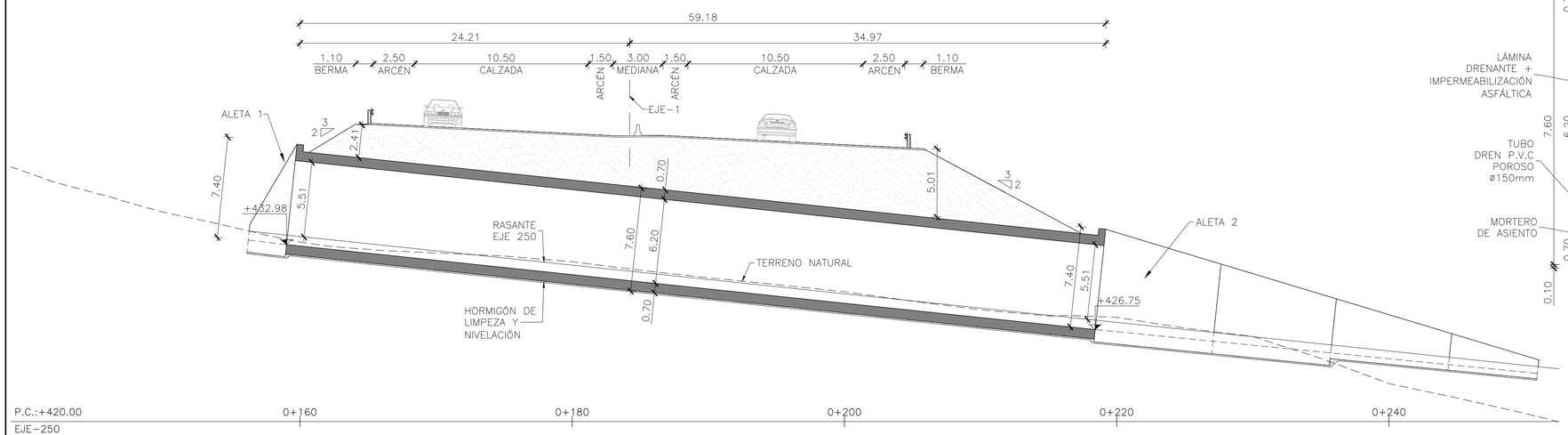


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

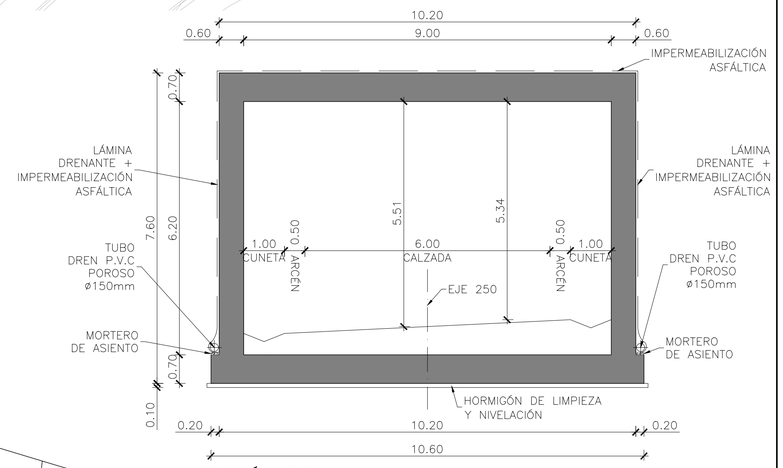
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.4	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PI 1.4 C15	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

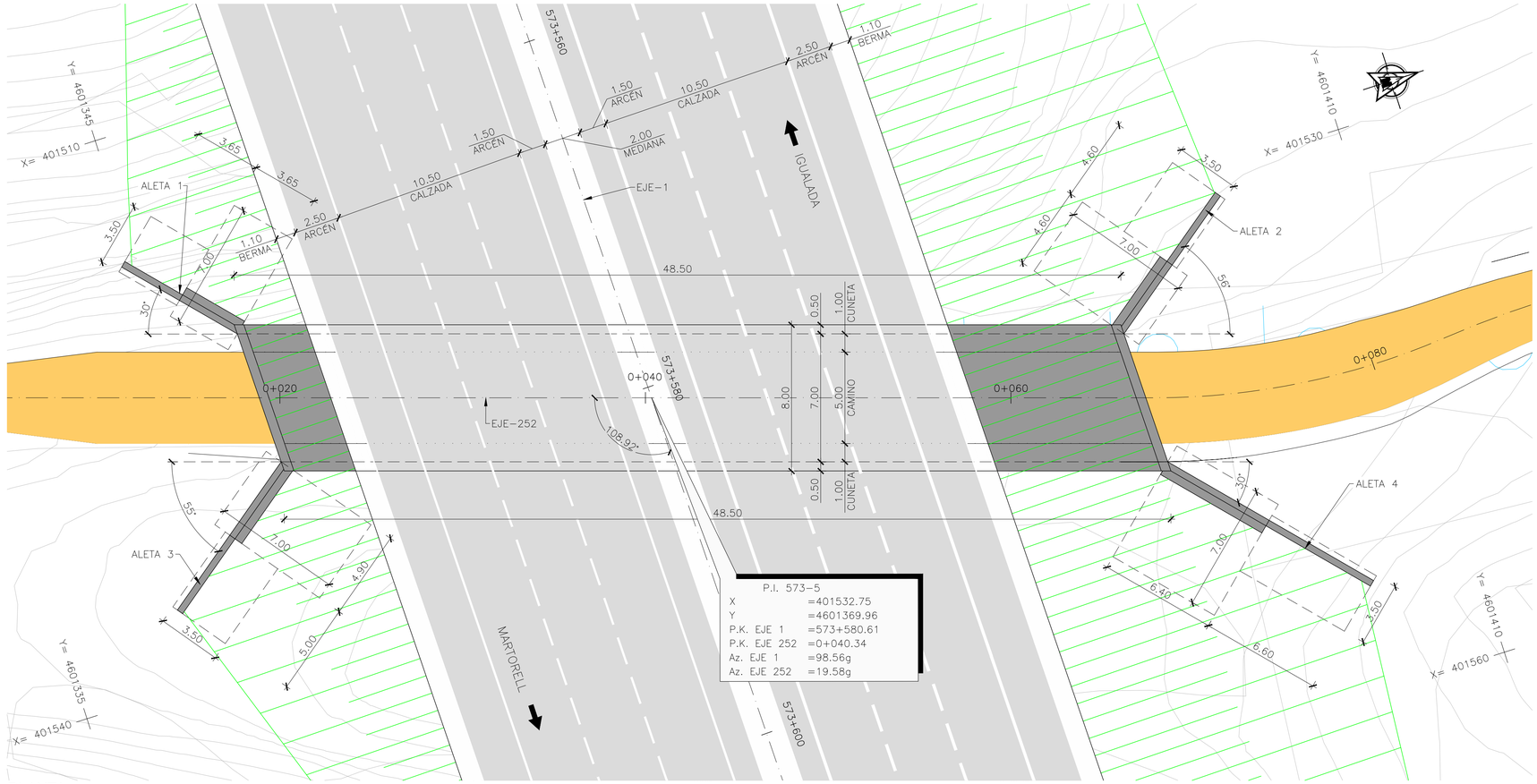


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-250 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

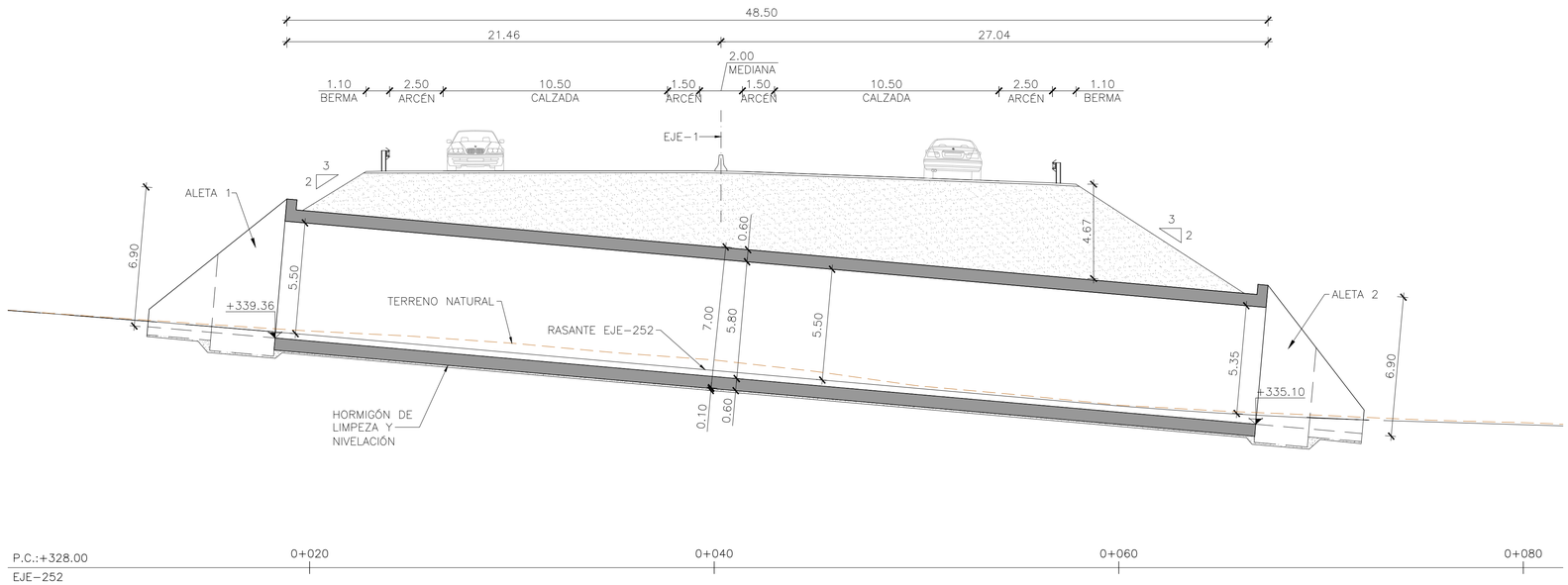


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m)

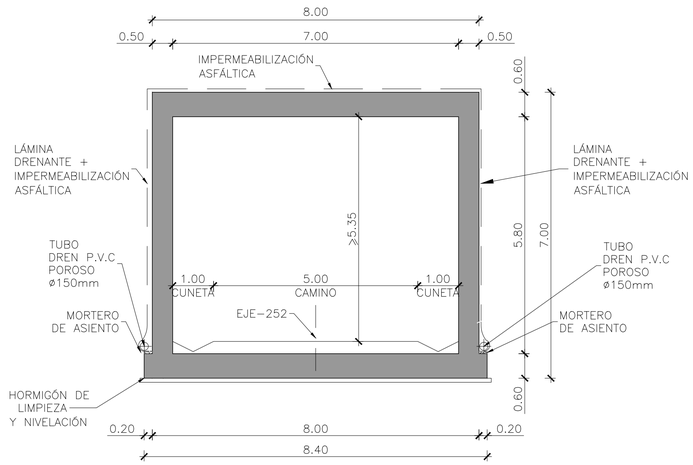
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5** CLAVE: AO-B-25 Nº PLANO: 8.3.1.5 DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN P.I. 571-7	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

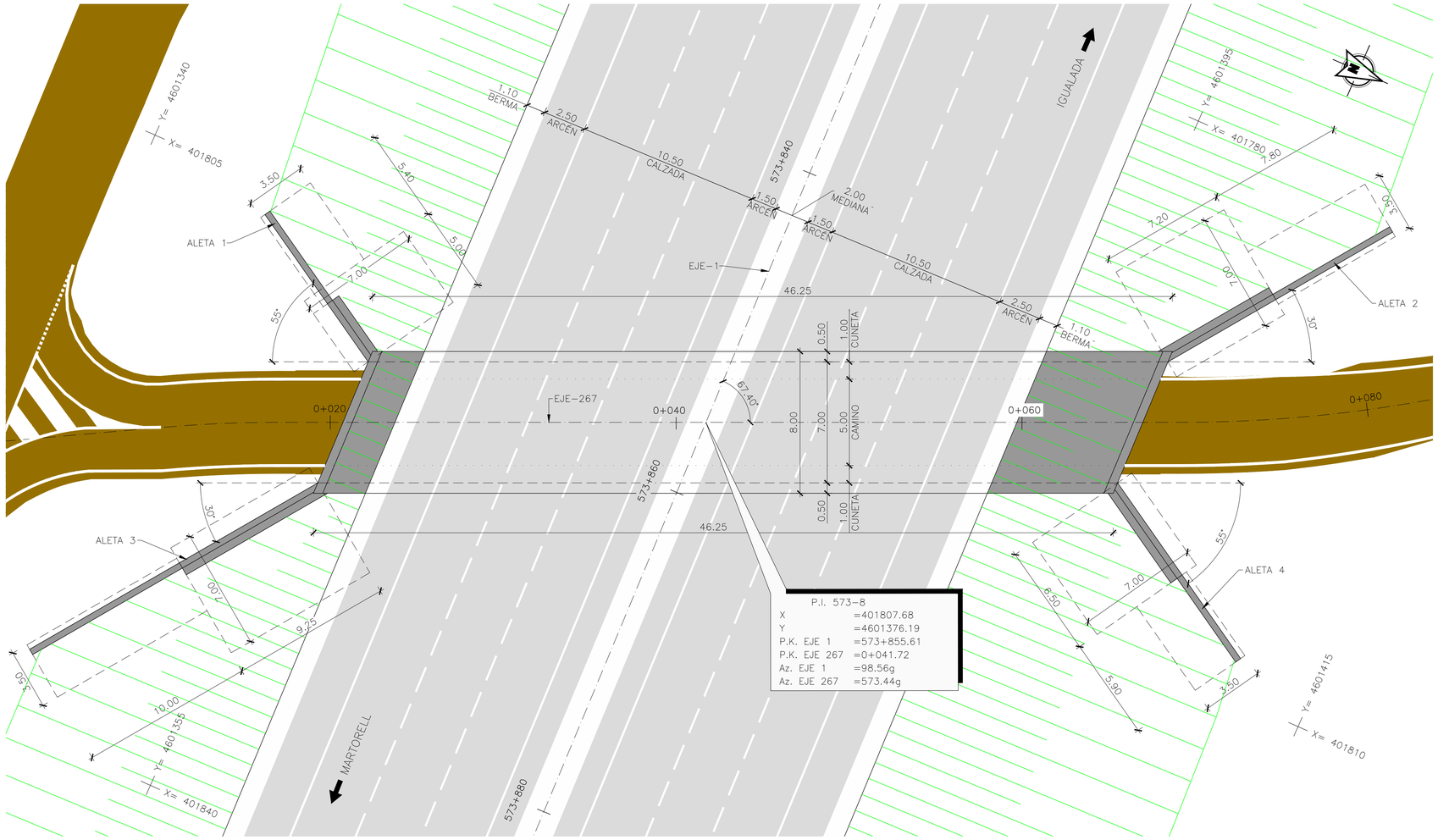


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-252 DE TRAZADO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

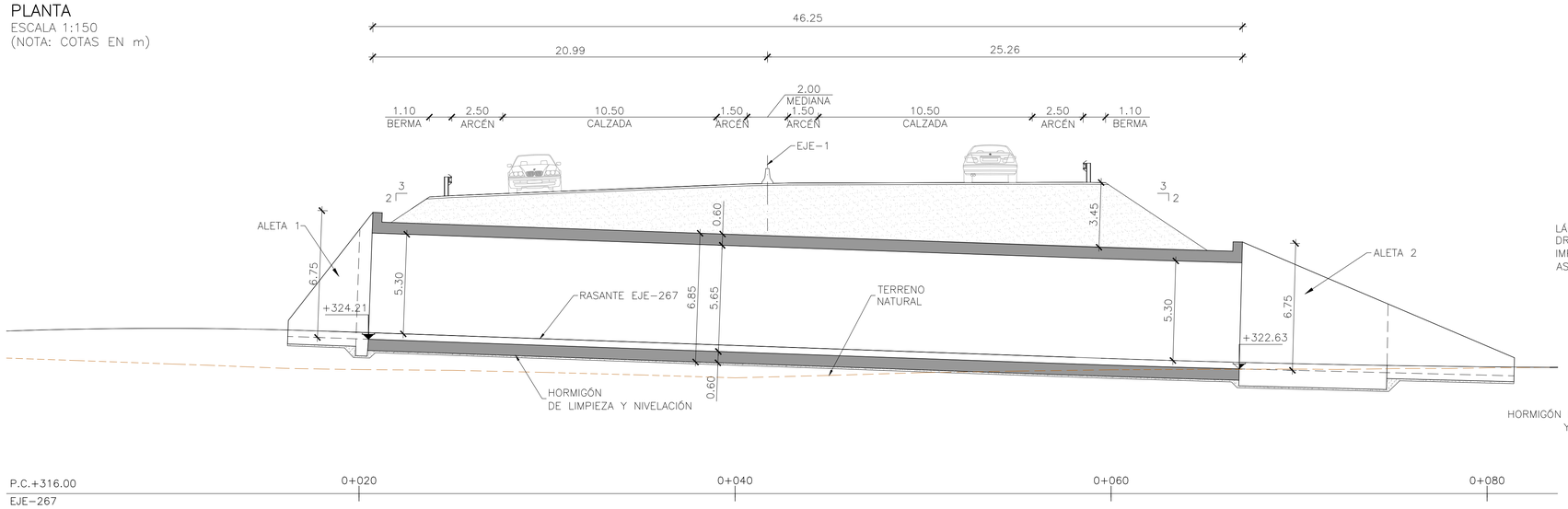


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m)

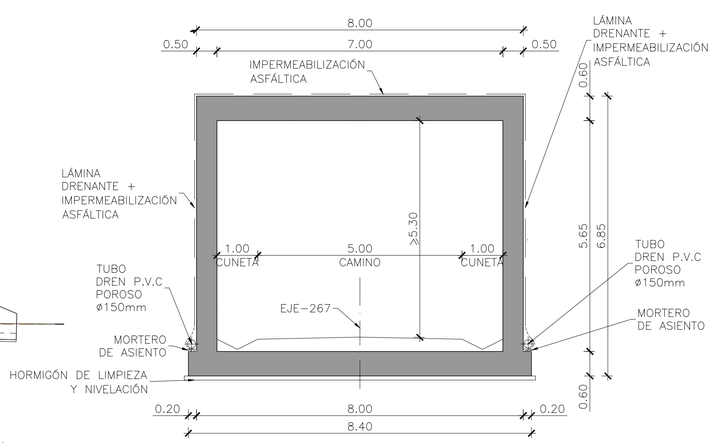
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.6	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN P.I. 573-5	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

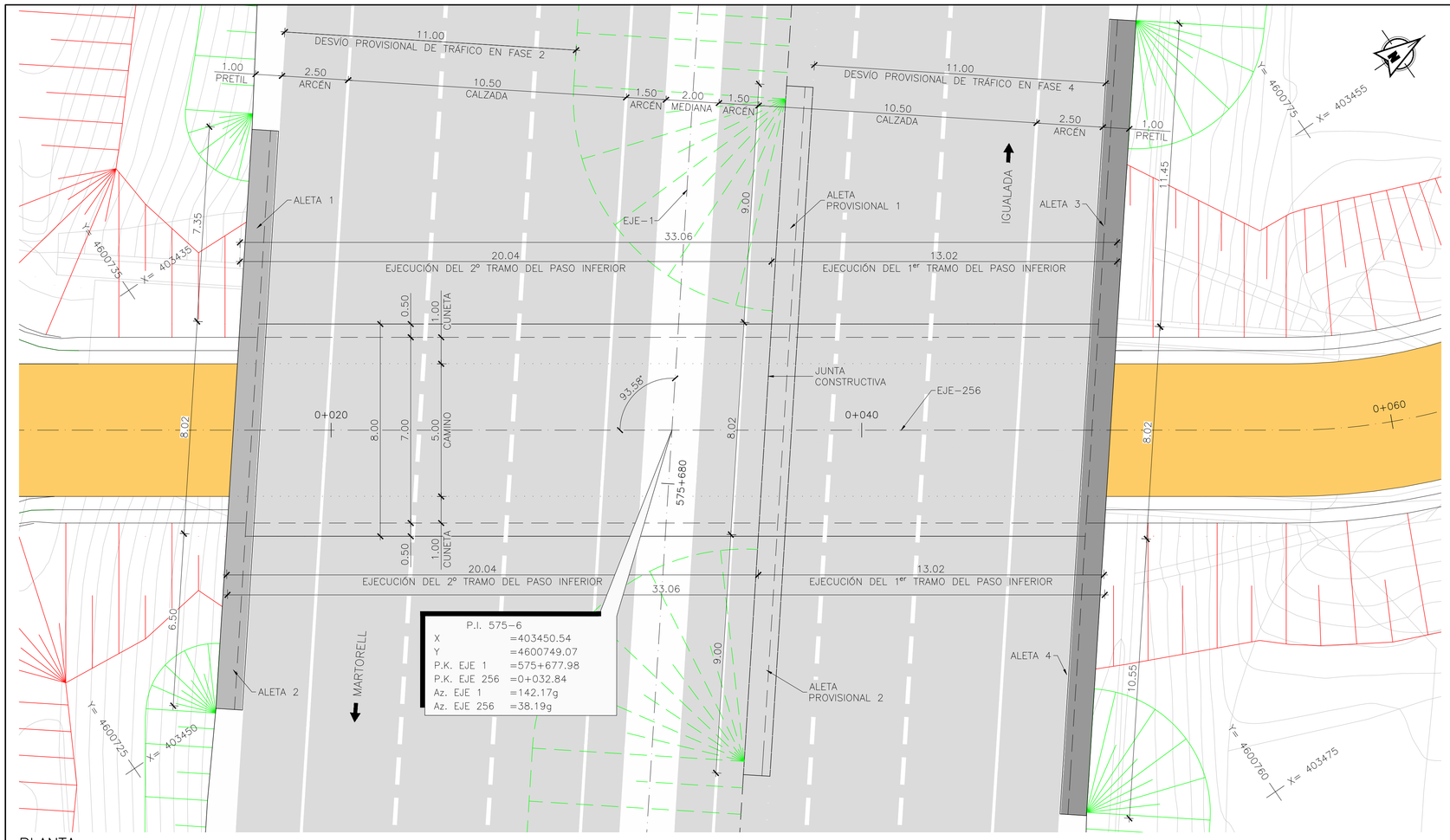


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-267 DE TRAZADO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

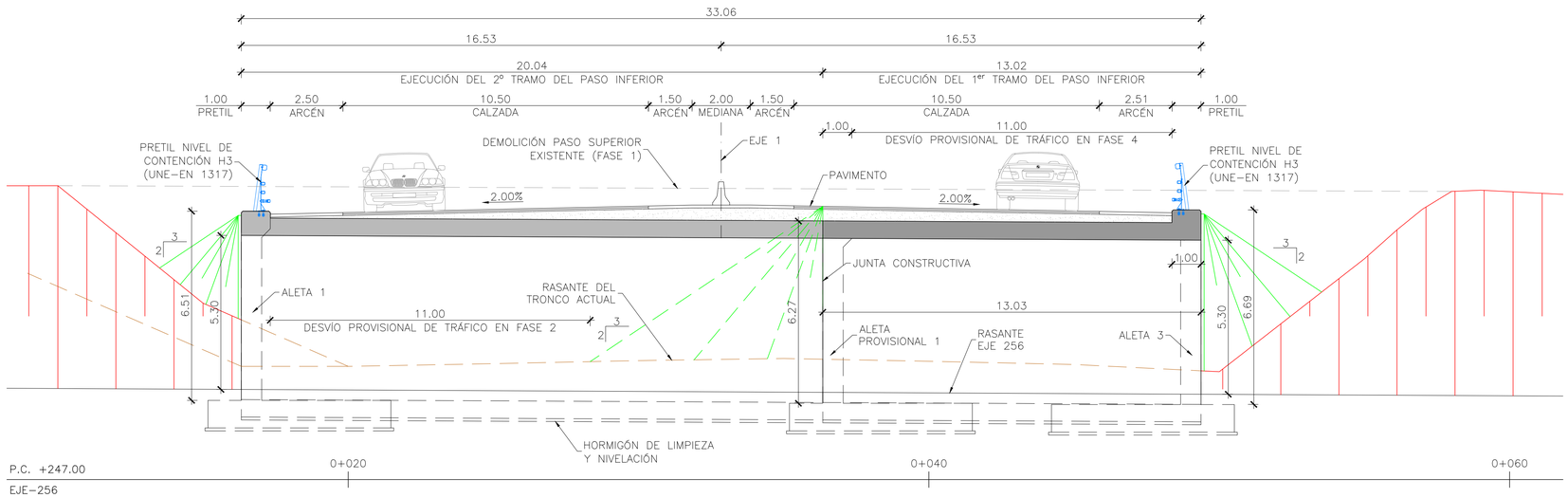


SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN m)

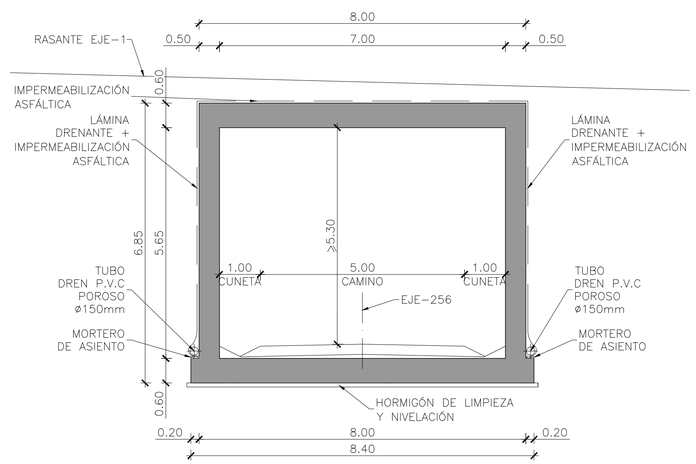
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.7	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN P.I. 573-8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-256 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: DEMOLICIÓN DEL PASO SUPERIOR EXISTENTE.
FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES EN LA PLATAFORMA, PARA LIBERAR LA PRIMERA ZONA DE ACTUACIÓN.
FASE 3: EJECUCIÓN DEL PRIMER TRAMO DEL MARCO, DEJANDO ARMADURAS EN ESPERA EN LA JUNTA DE CONSTRUCCIÓN.
FASE 4: RELLENO SOBRE EL TRAMO DE MARCO EJECUTADO, EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO, ADECUACIÓN DE LOS CARRILES Y REORDENACIÓN DEL TRÁFICO PARA LIBERAR LA SEGUNDA ZONA DE ACTUACIÓN.
FASE 5: EJECUCIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DEL MARCO.
FASE 6: RELLENO SOBRE EL TRAMO DE MARCO EJECUTADO, EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO, EJECUCIÓN DE ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA AUTOVÍA A-2 Y EN EL VIAL INFERIOR.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS
0
0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

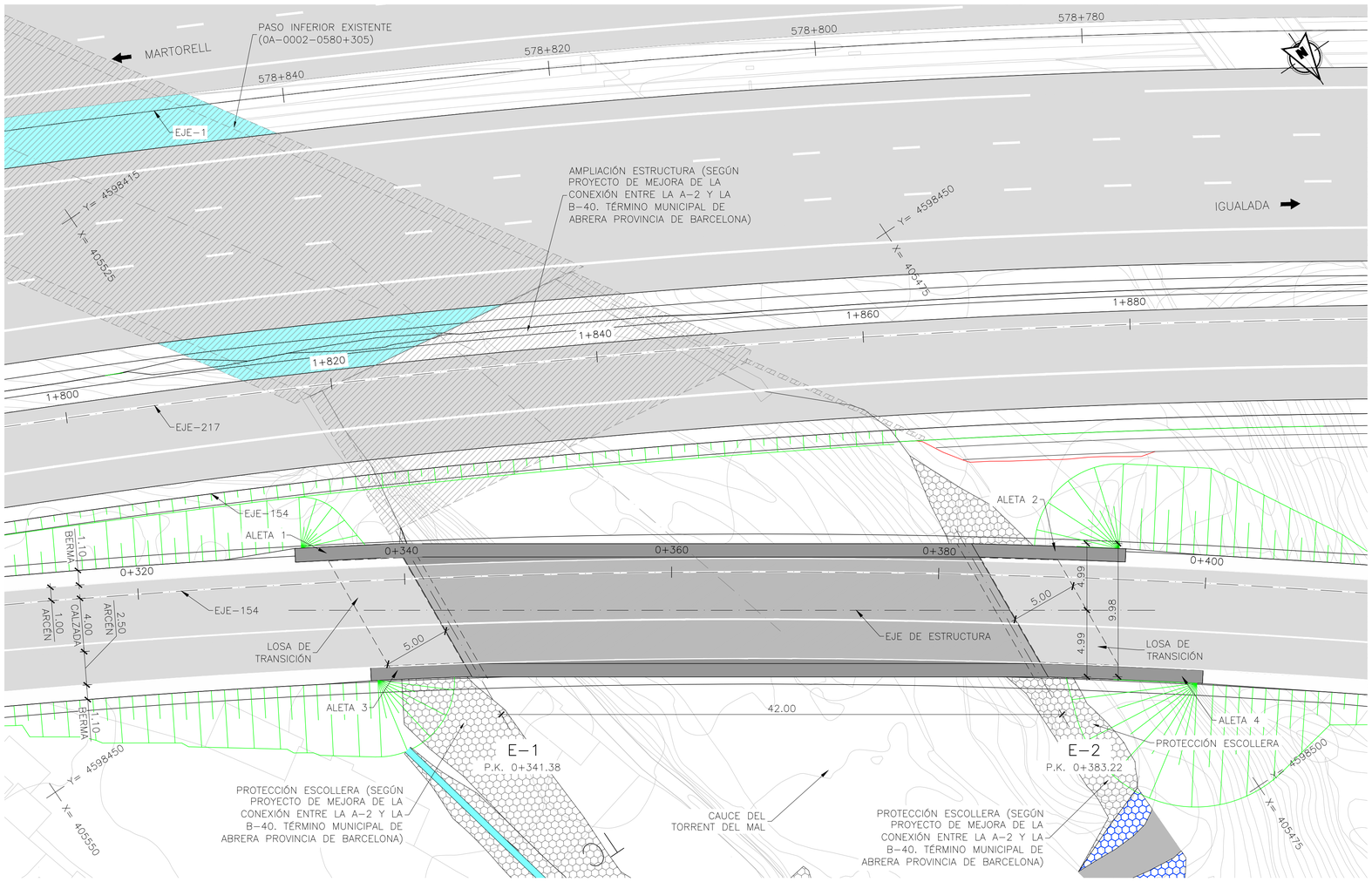
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.3.1.8

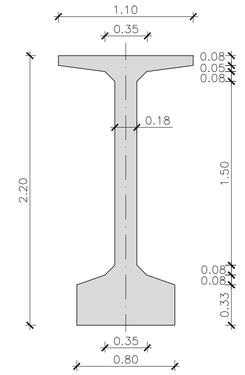
DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS
PASOS INFERIORES
PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN
PI 575-6

FECHA: NOVIEMBRE 2021

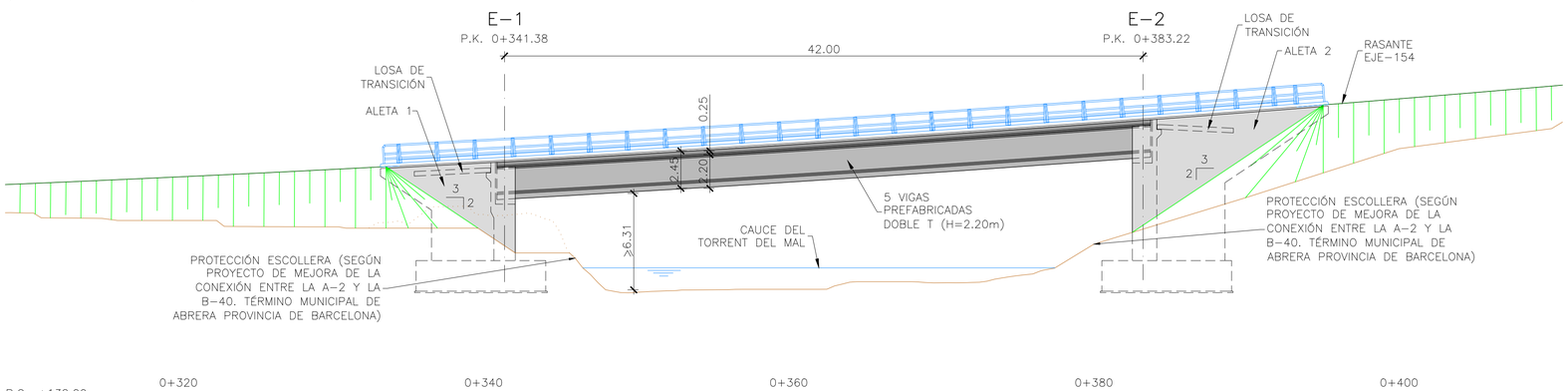
HOJA 1 DE 1



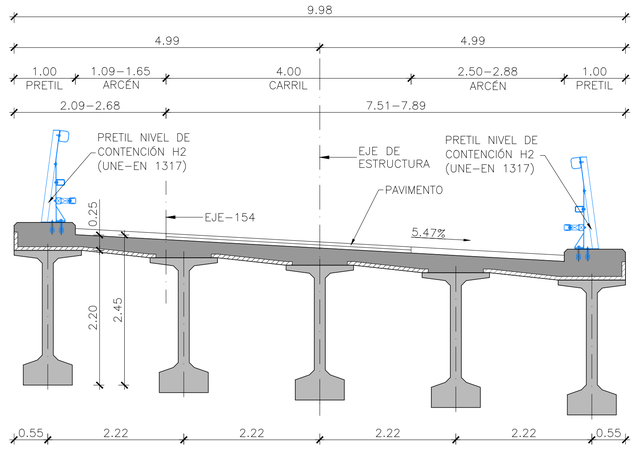
PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO
VIGA PREFABRICADA DOBLE T (H=2.20m)
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

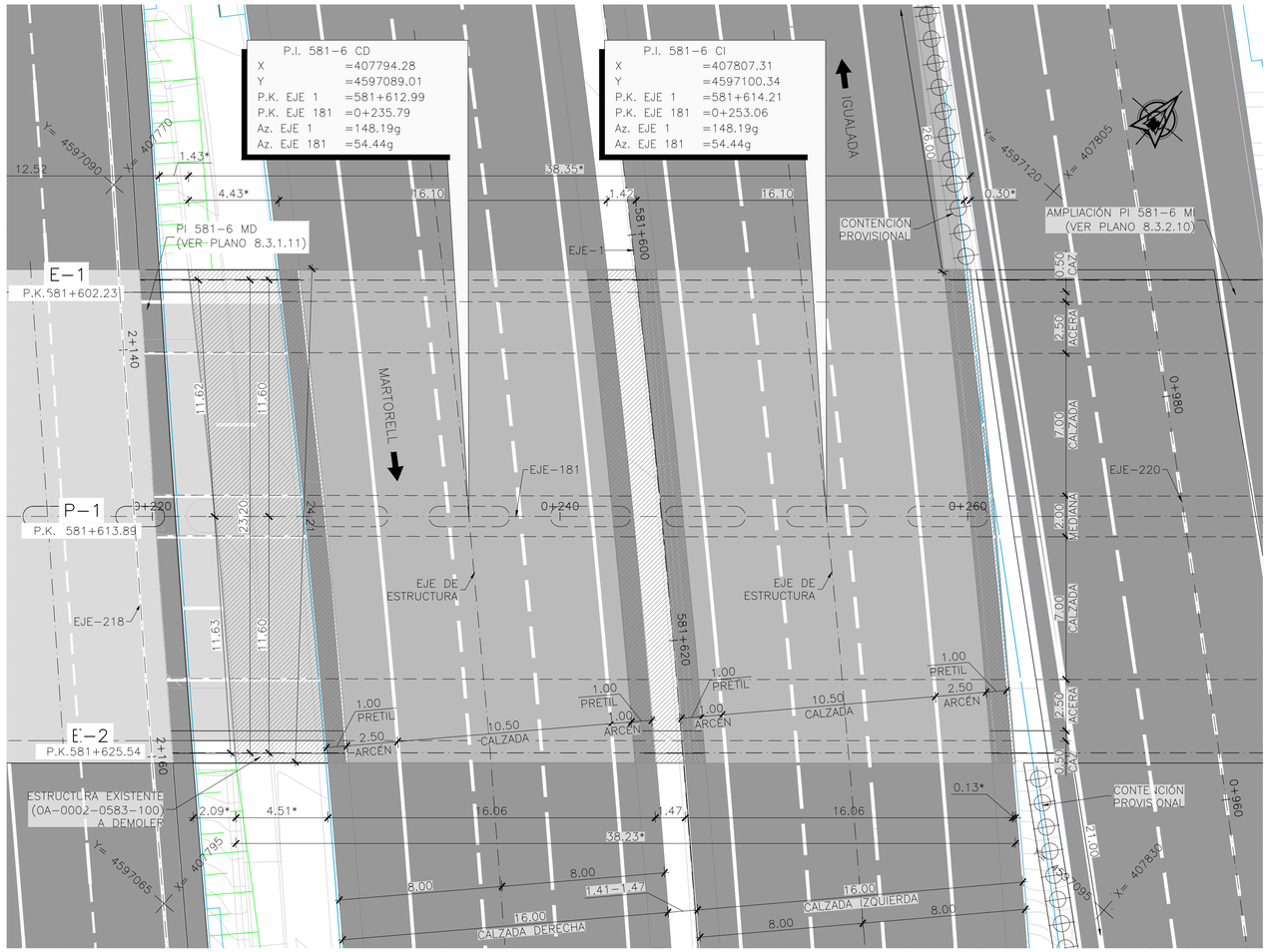


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-154 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

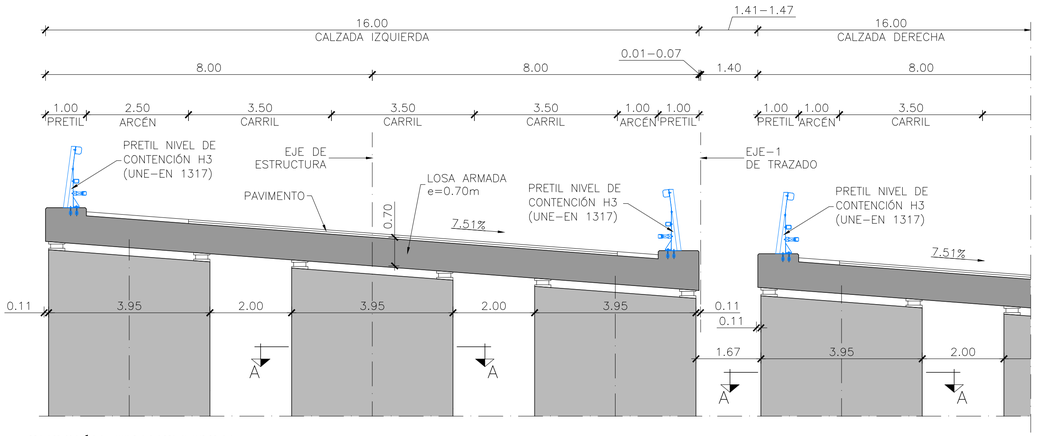


SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

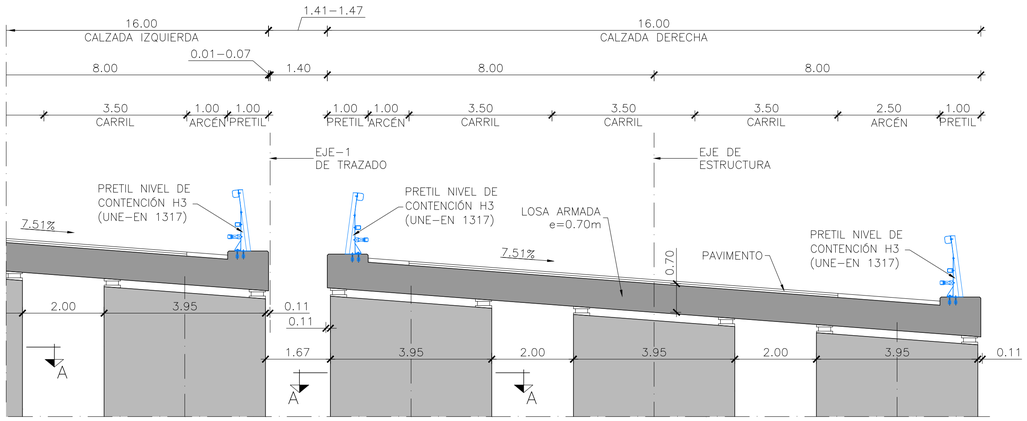
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.9	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PI 578-8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



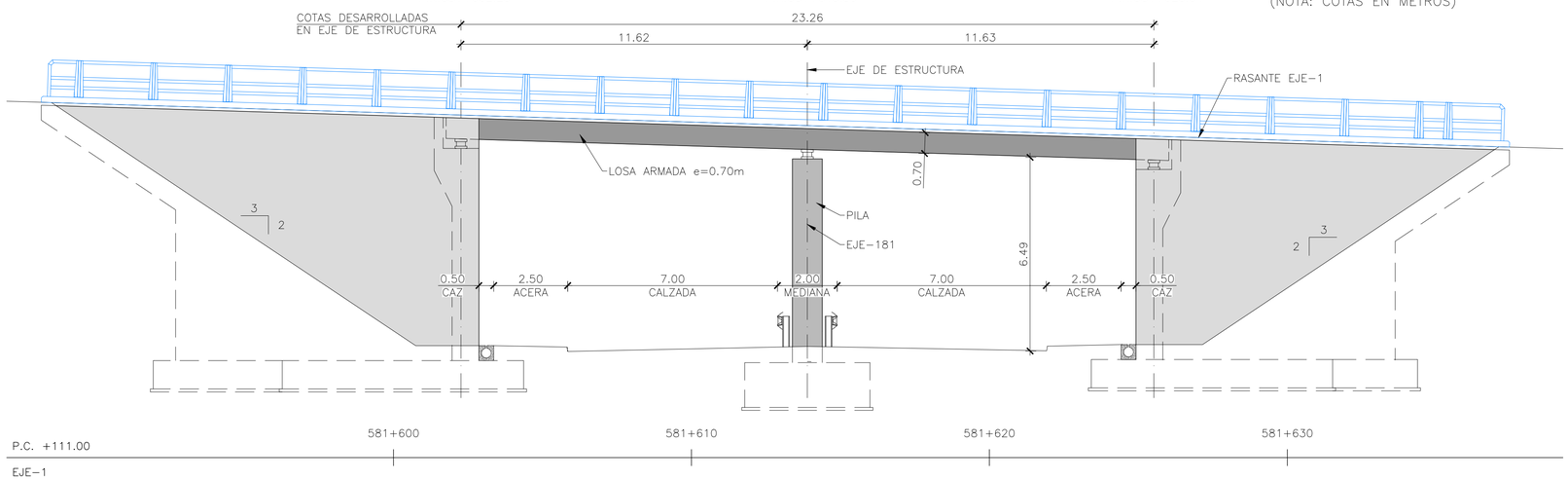
PLANTA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL
CALZADA IZQUIERDA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL
CALZADA DERECHA
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

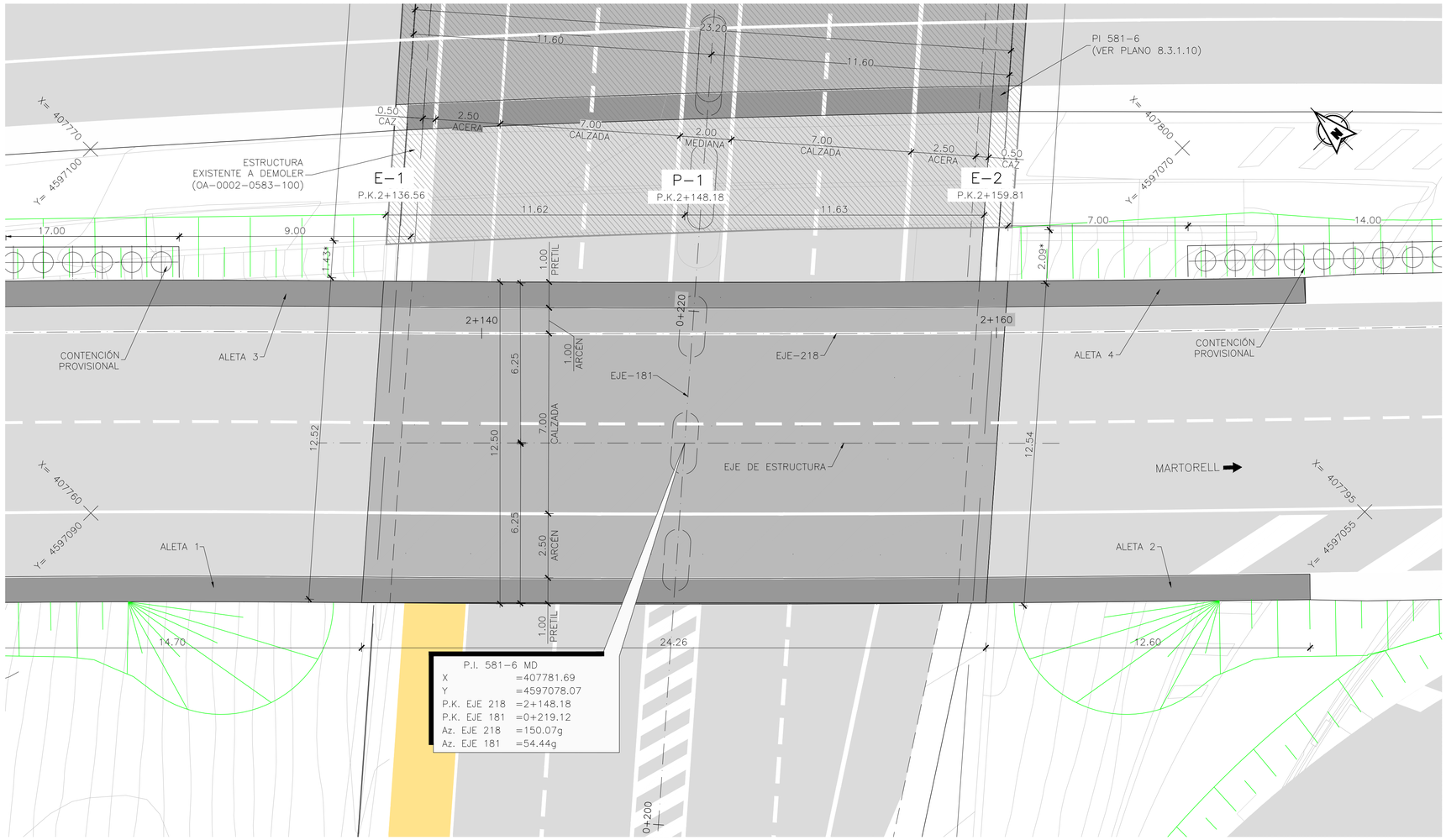


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

PILA. SECCIÓN A-A
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

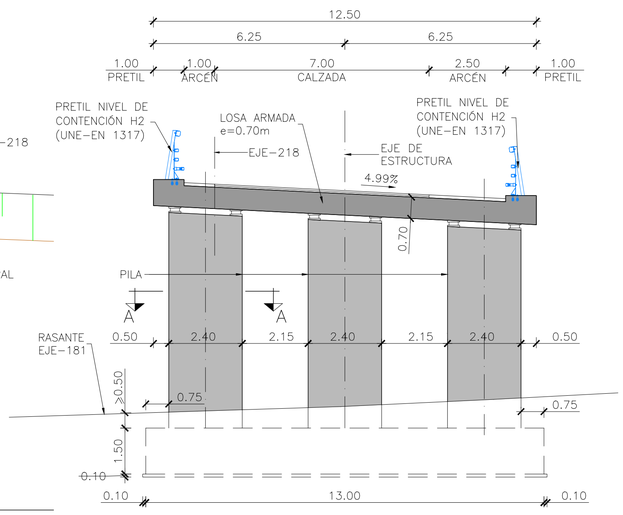
NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.10	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PI 581-6	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1

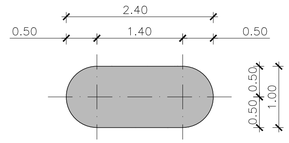


PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-218 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

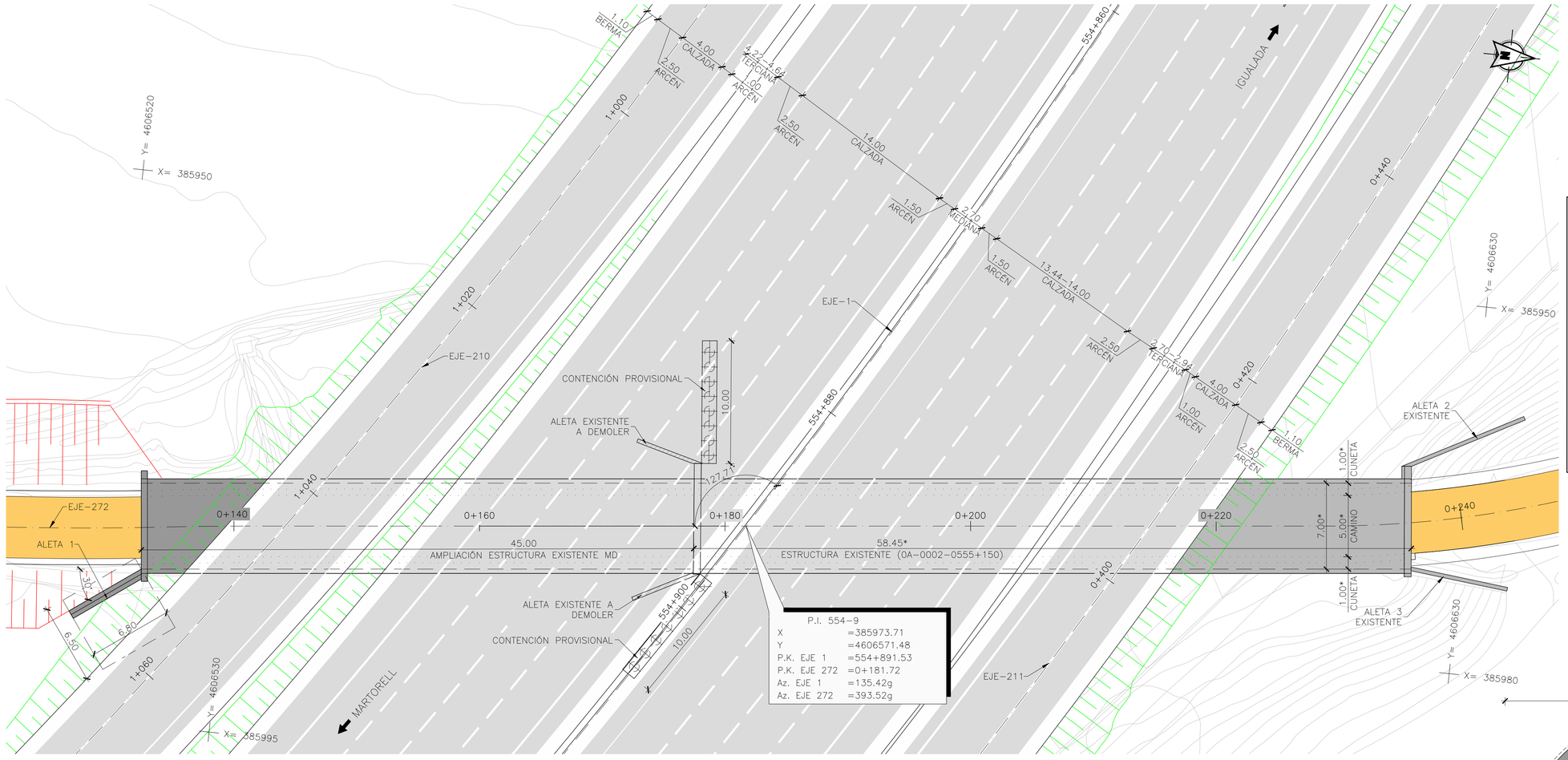


SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

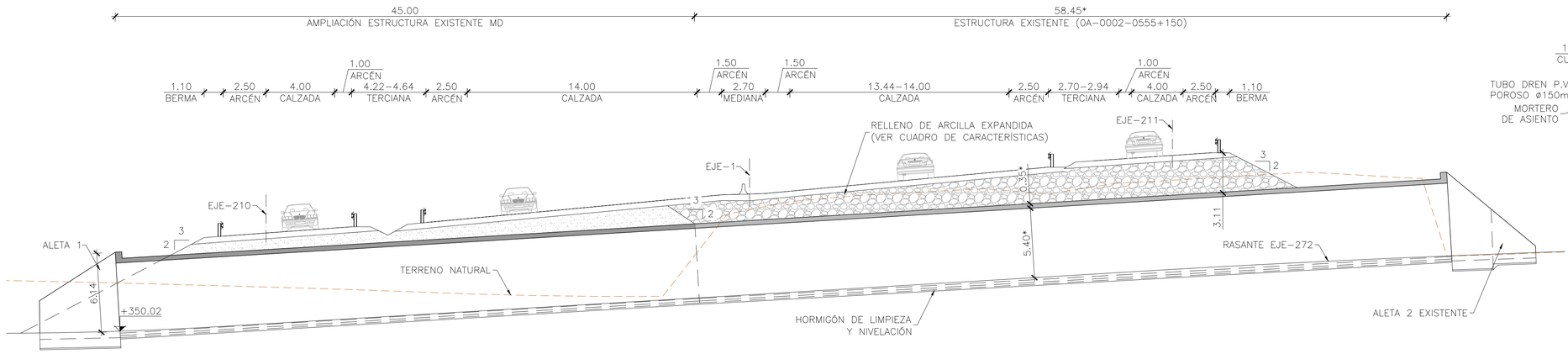


PILA. SECCIÓN A-A
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

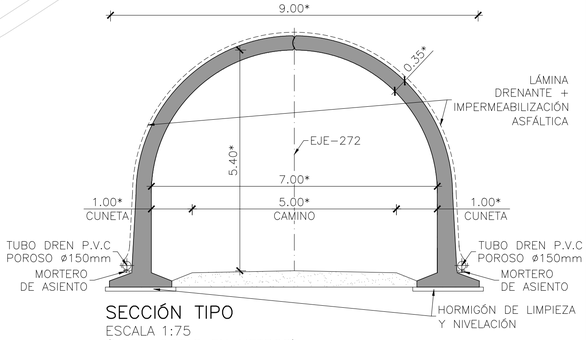
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.1.11	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES PASOS INFERIORES DE NUEVA EJECUCIÓN PI 581-6 MD	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-272 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
FASE 2: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO POR DETRÁS DE LAS ALETAS EXISTENTES.
FASE 3: DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE LA JUNTA DE POREXPÁN.
FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
FASE 5: EXCAVACIÓN DE LA LOSA INFERIOR DEL NUEVO TRAMO DEL PASO INFERIOR.
FASE 6: EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR Y DE LAS ZATAPAS DE LAS NUEVAS ALETAS.
FASE 7: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE LAS ALETAS.
FASE 8: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LA BÓVEDA.
FASE 9: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA.
FASE 10: RELLENO, ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

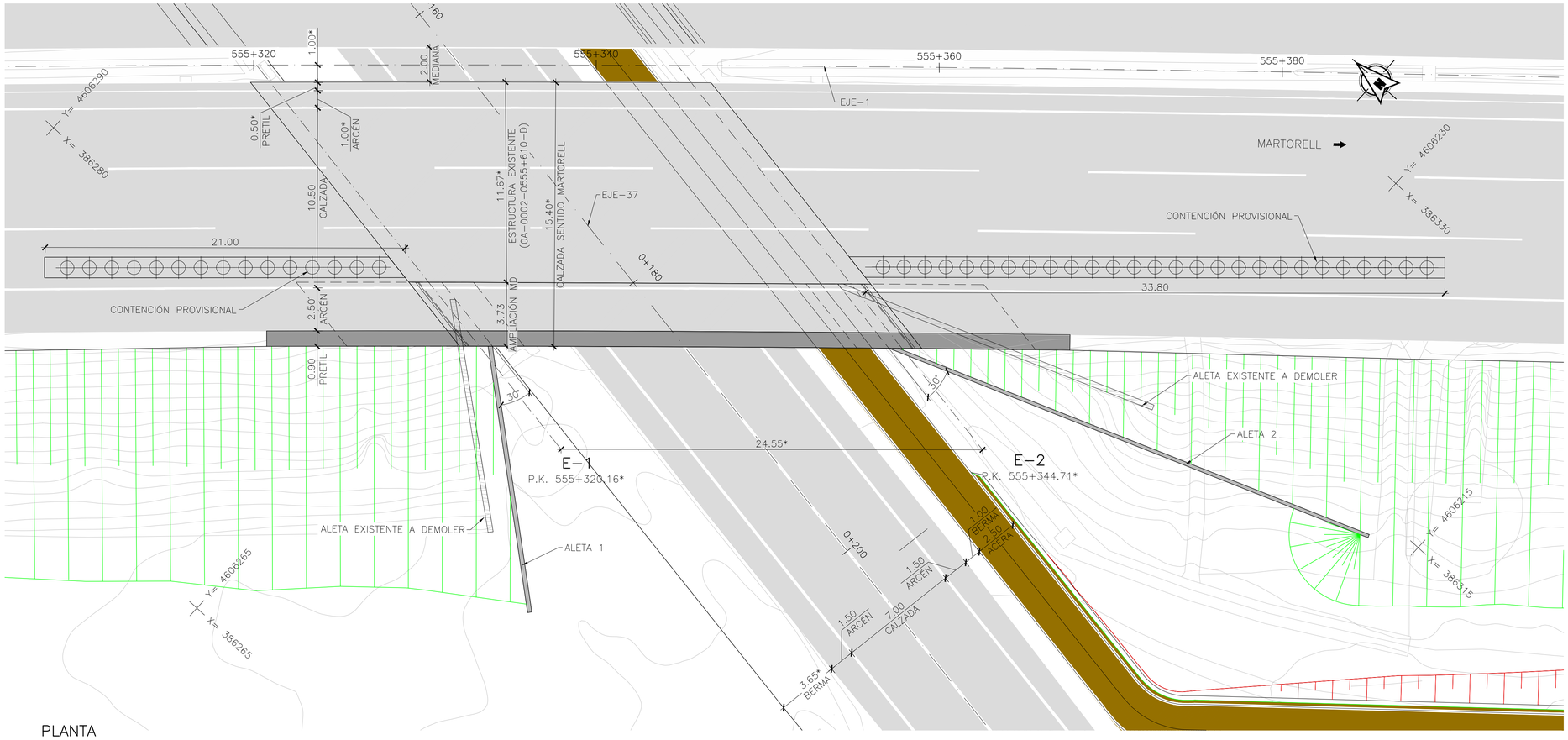
DENSIDAD	γ_{seca} =	350 Kg/m^3
	$\gamma_{saturada}$ =	625 Kg/m^3
	$\gamma_{in\ situ}$ =	500 Kg/m^3
ASIENTO	Máximo por compactación 6-8%	
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30°	
GRANULOMETRIA	3-20 mm y 0-30 mm	
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s	
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11	
COHESIÓN	c = 0	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA
ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

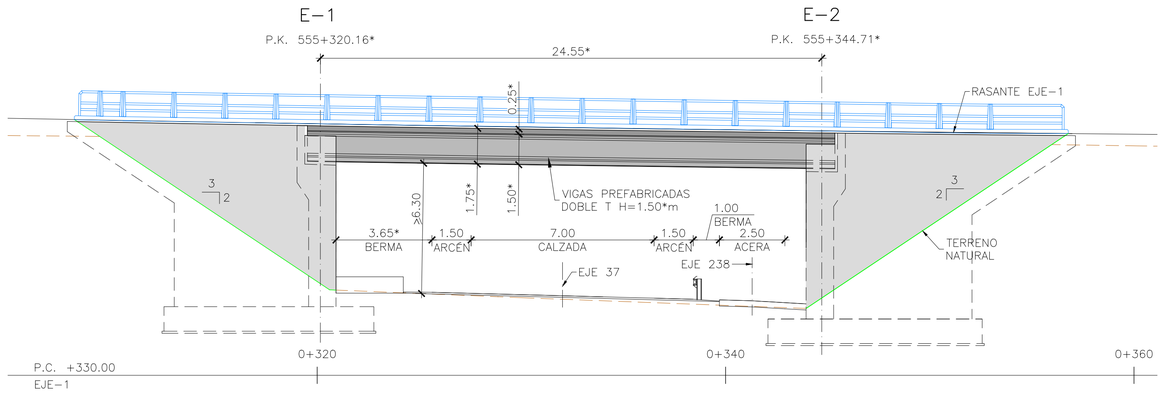
CLAVE: AO-B-25
Nº PLANO: 8.3.2.1
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS
PASOS INFERIORES
ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES
PI 554-9
FECHA: NOVIEMBRE 2021
HOJA 1 DE 1



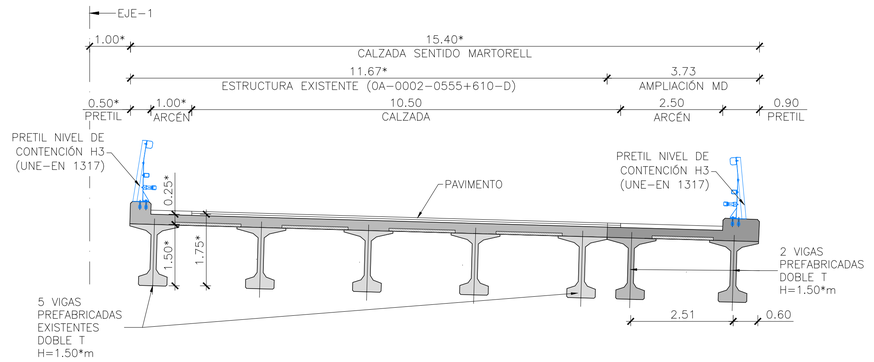
PLANTA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

- FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
- FASE 2: CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO MEDIANTE PANTALLA DE PILOTES.
- FASE 3: ELIMINACIÓN DE PRETILES E HIDRODEMOLICIÓN DEL BORDE DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, DEJANDO DESCUBIERTA LA ARMADURA.
- FASE 4: AMPLIACIÓN DE LOS ESTRIBOS ARMADOS CON CONEXIÓN A LOS EXISTENTES.
- FASE 5: COLOCACIÓN DE NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO ARMADA CON CONEXIÓN A LA EXISTENTE.
- FASE 8: MONTAJE DE PRETILES.
- FASE 9: EJECUCIÓN DE NUEVA JUNTA DE DILATACIÓN.
- FASE 10: ACABADOS.



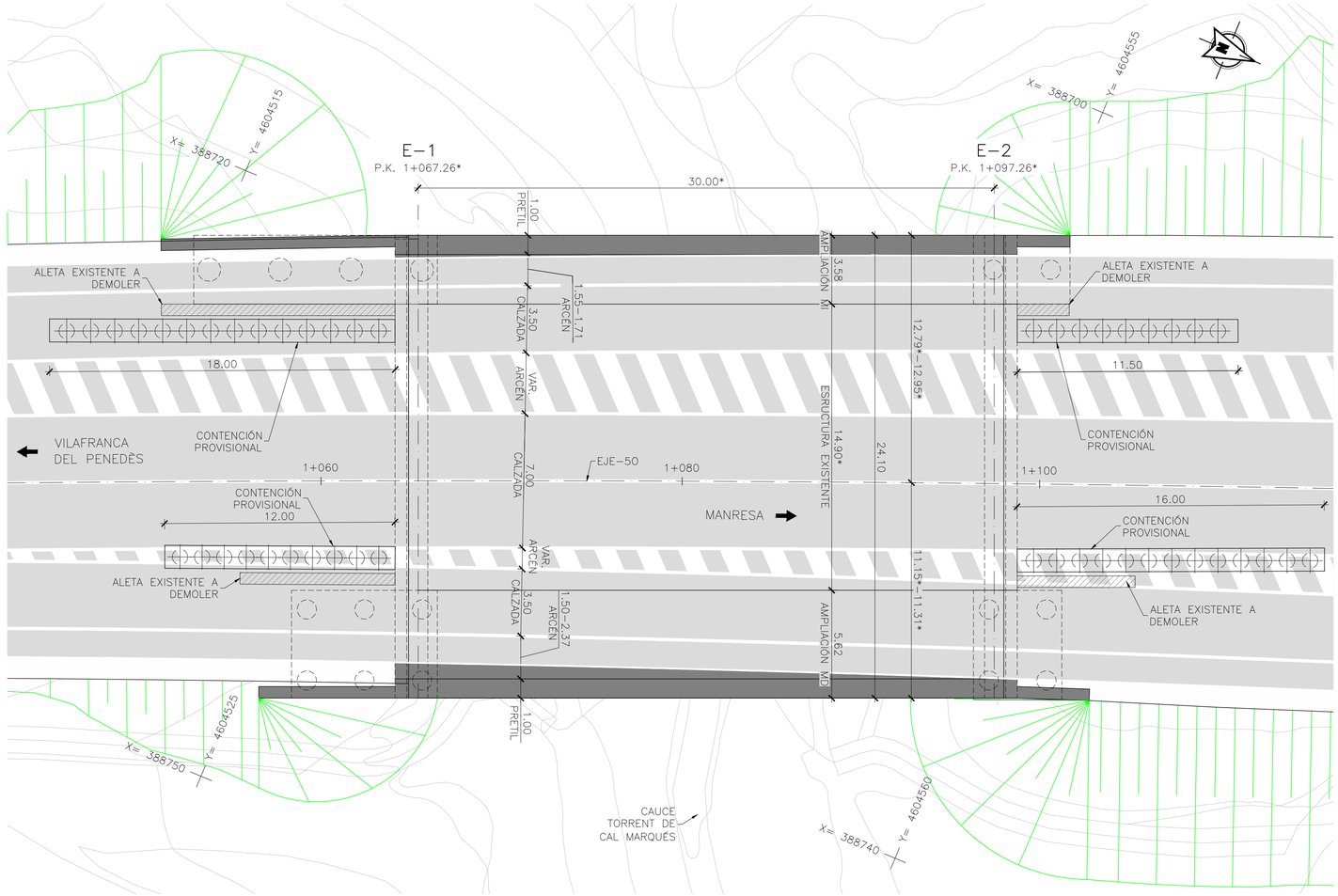
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-1 DE TRAZADO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



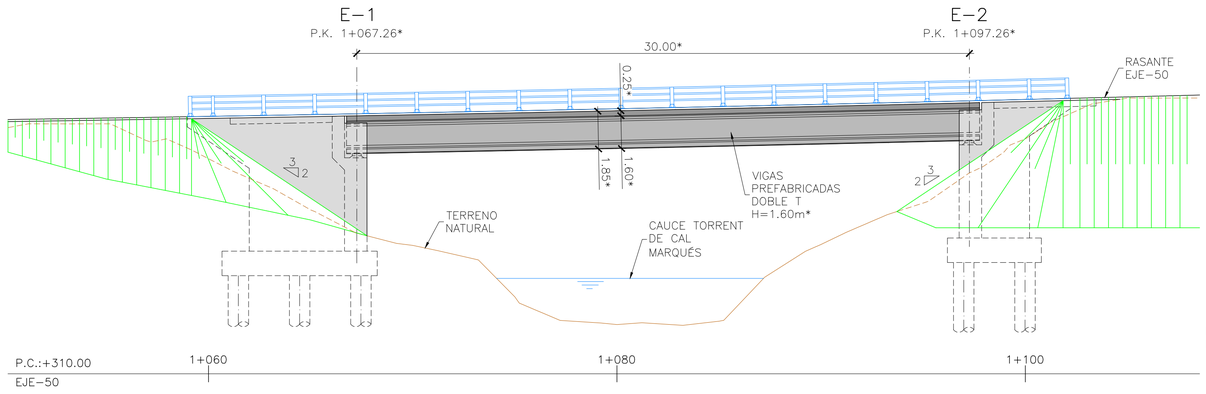
SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

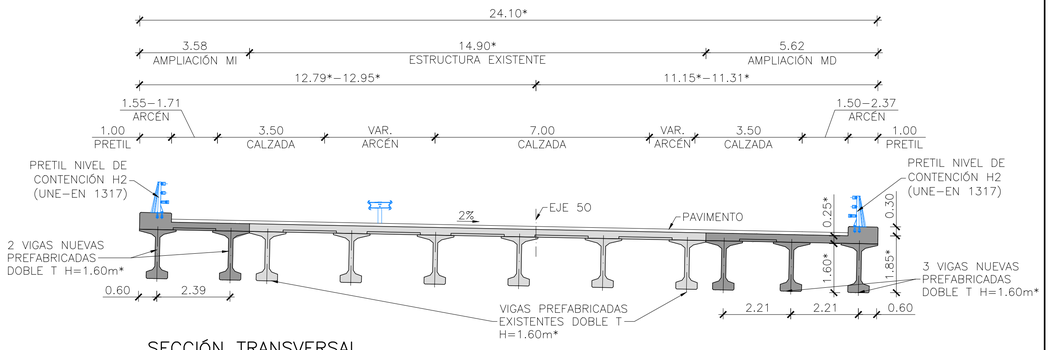
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.2.2	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 555-3	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–50 DE TRAZADO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
FASE 2: CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO MEDIANTE PANTALLA DE PILOTES.
FASE 3: ELIMINACIÓN DE PRETILES E HIDRODEMOLICIÓN DEL BORDE DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, DEJANDO DESCUBIERTA LA ARMADURA.
FASE 4: AMPLIACIÓN DE LOS ESTRIBOS ARMADOS CON CONEXIÓN A LOS EXISTENTES.
FASE 5: COLOCACIÓN DE NUEVOS APARATOS DE APOYO.
FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS.
FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO ARMADA CON CONEXIÓN A LA EXISTENTE.
FASE 8: MONTAJE DE PRETILES.
FASE 9: EJECUCIÓN DE NUEVA JUNTA DE DILATACIÓN.
FASE 10: ACABADOS.

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

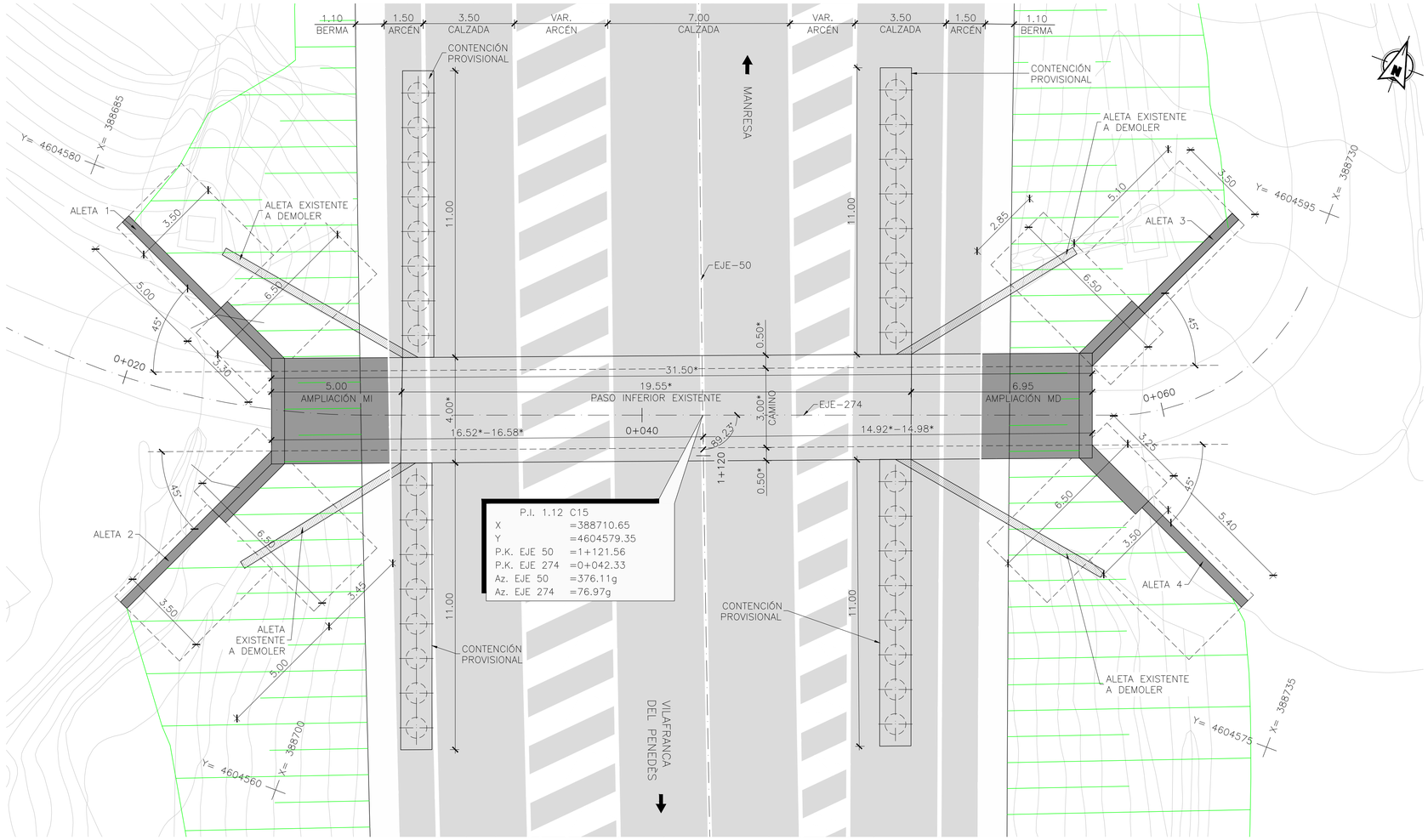
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

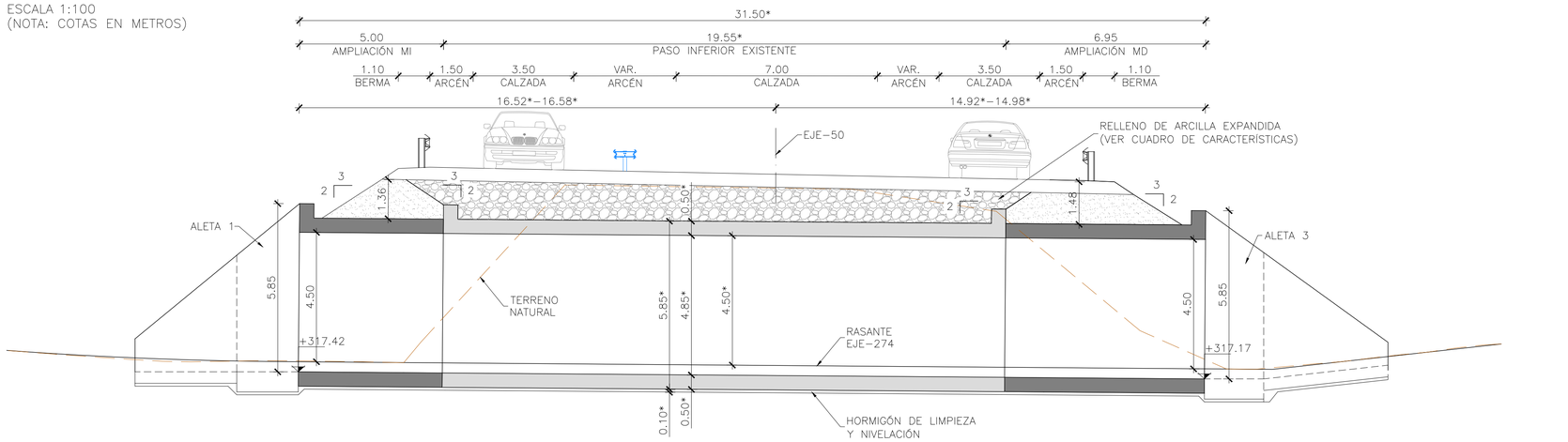
ESCALA: INDICADAS
0 0
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25
Nº PLANO: 8.3.2.3
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 1.08 C15
FECHA: NOVIEMBRE 2021
HOJA 1 DE 1



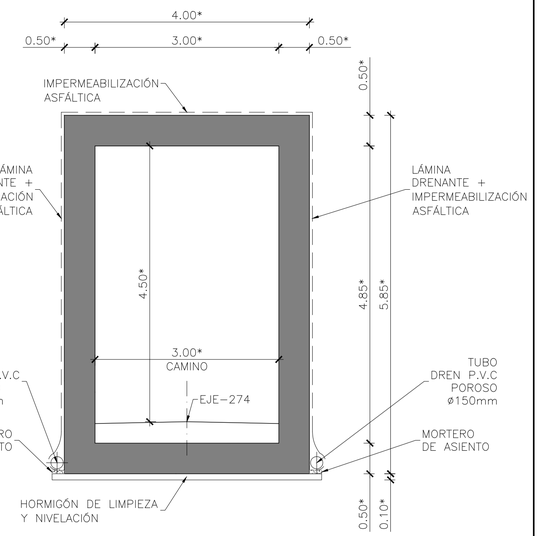
PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-274 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
FASE 2: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO POR DETRÁS DE LAS ALETAS EXISTENTES.
FASE 3: DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE LA JUNTA DE POREXPÁN.
FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
FASE 5: EXCAVACIÓN DE LA LOSA INFERIOR DEL NUEVO TRAMO DEL PASO INFERIOR.
FASE 6: EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR Y DE LAS ZATAPAS DE LAS NUEVAS ALETAS.
FASE 7: EJECUCIÓN DE LOS HASTIALES Y DE LOS ALZADOS DE LAS ALETAS.
FASE 8: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
FASE 9: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA.
FASE 10: RELLENO, ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

DENSIDAD	γ_{seca} = 350 Kg/m^3
	$\gamma_{saturada}$ = 625 Kg/m^3
	$\gamma_{in\ situ}$ = 500 Kg/m^3
ASIENTO	Máximo por compactación 6-8%
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30°
GRANULOMETRIA	3-20 mm y 0-30 mm
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11
COHESIÓN	c = 0

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

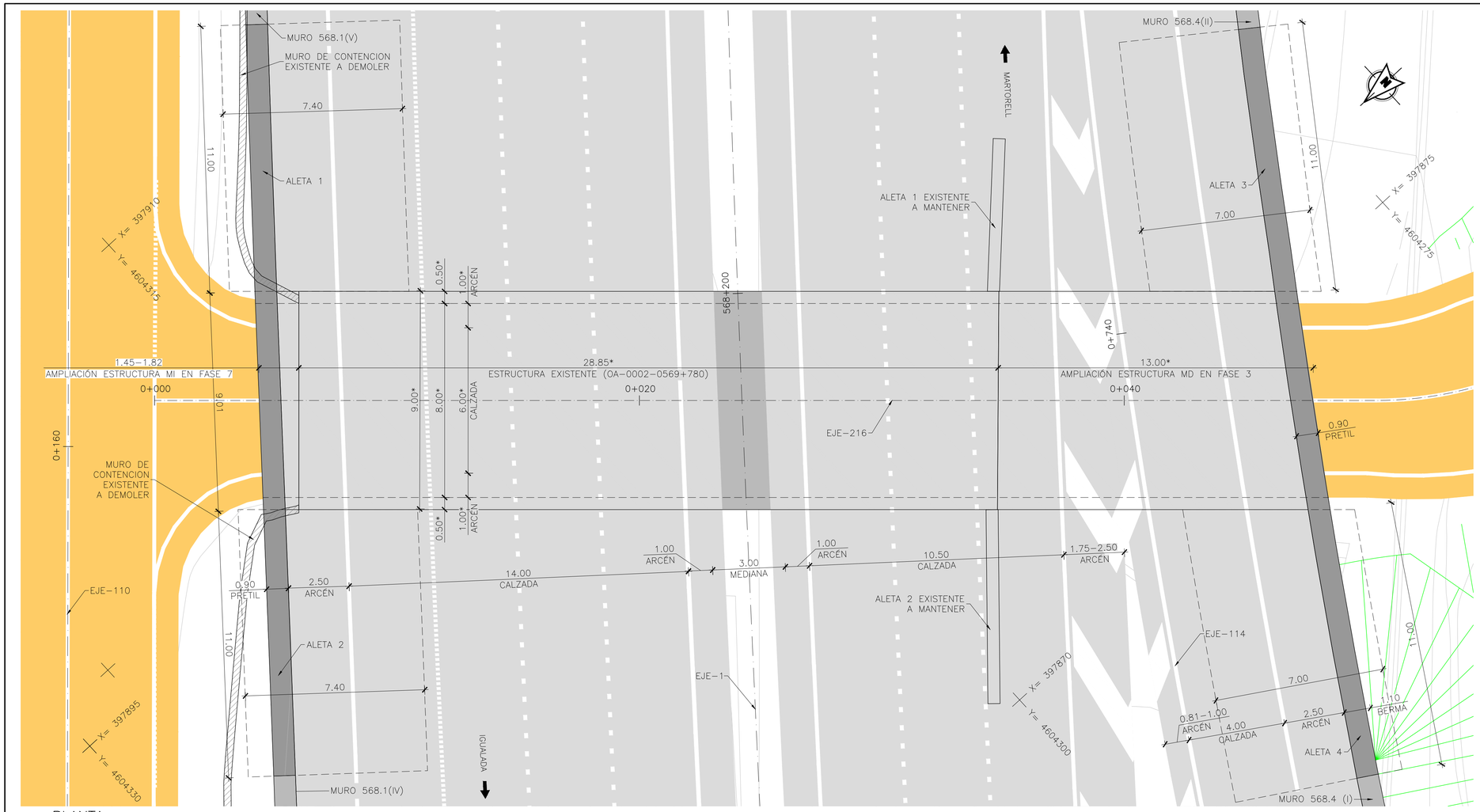
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS
0
0
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

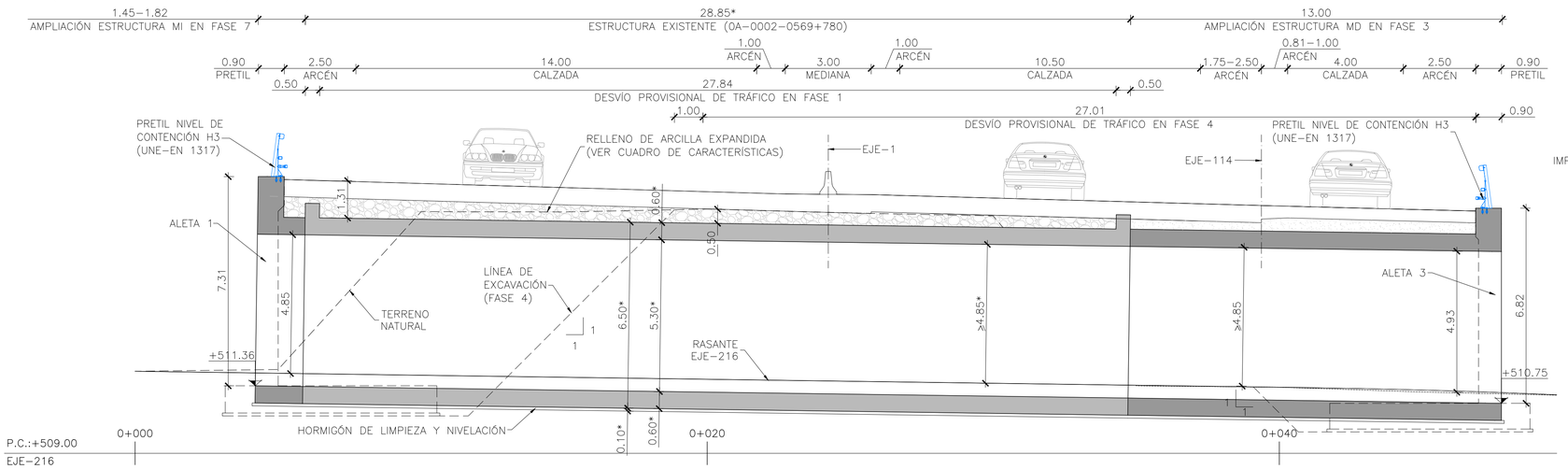
CLAVE: AO-B-25
Nº PLANO: 8.3.2.4
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 1.12 C15
FECHA: NOVIEMBRE 2021
HOJA 1 DE 1



PLANTA

ESCALA 1:100

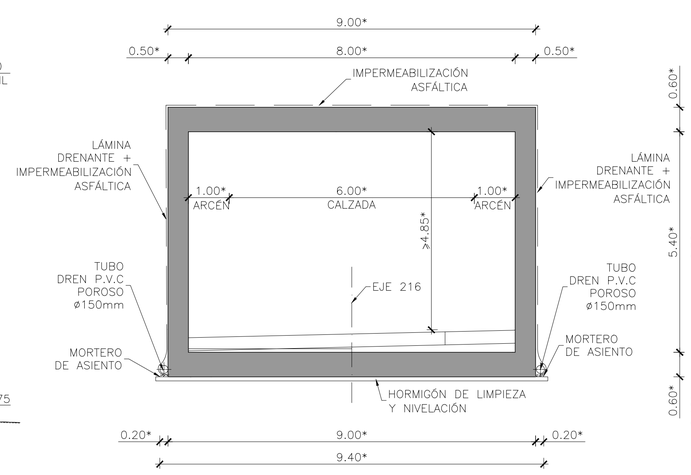
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–216 DE TRAZADO

ESCALA 1:100

(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:75

(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

- FASE 1: EJECUCIÓN DE LAS SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES EN LA PLATAFORMA PARA LIBERAR LA PRIMERA ZONA DE ACTUACIÓN, Y EXCAVACIÓN.
- FASE 2: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI. LAS ALETAS EXISTENTES EN EL MARGEN DERECHO SE MANTENDRÁN, DEJÁNDOSE PERDIDAS TRAS LA AMPLIACIÓN DEL PASO INFERIOR.
- FASE 3: EJECUCIÓN DEL PRIMER TRAMO DEL MARCO EN LA CALZADA SENTIDO MARTORELL.
- FASE 4: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA. RELLENO SOBRE EL TRAMO DE MARCO EJECUTADO, EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO, ADECUACIÓN DE LOS CARRILES, REORDENACIÓN DEL TRÁFICO PARA LIBERAR LA SEGUNDA ZONA DE ACTUACIÓN Y EXCAVACIÓN.
- FASE 5: DEMOLICIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EXISTENTES EN EL MARGEN IZQUIERDO.
- FASE 6: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DEL MARCO EN LA CALZADA SENTIDO IGUALADA.
- FASE 8: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA. EJECUCIÓN DEL PAVIMENTO, EJECUCIÓN DE ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.

NOTA:

(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

DENSIDAD	γ_{seca} = 350 Kg/m³	
	$\gamma_{saturada}$ = 625 Kg/m³	
	$\gamma_{in\ situ}$ = 500 Kg/m³	
ASIENTO	Máximo por compactación 6–8%	
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30°	
GRANULOMETRIA	3–20 mm y 0–30 mm	
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s	
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11	
COHESIÓN	c = 0	

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS

0 0

ORIGINAL–A1

TITULO DEL PROYECTO:

ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

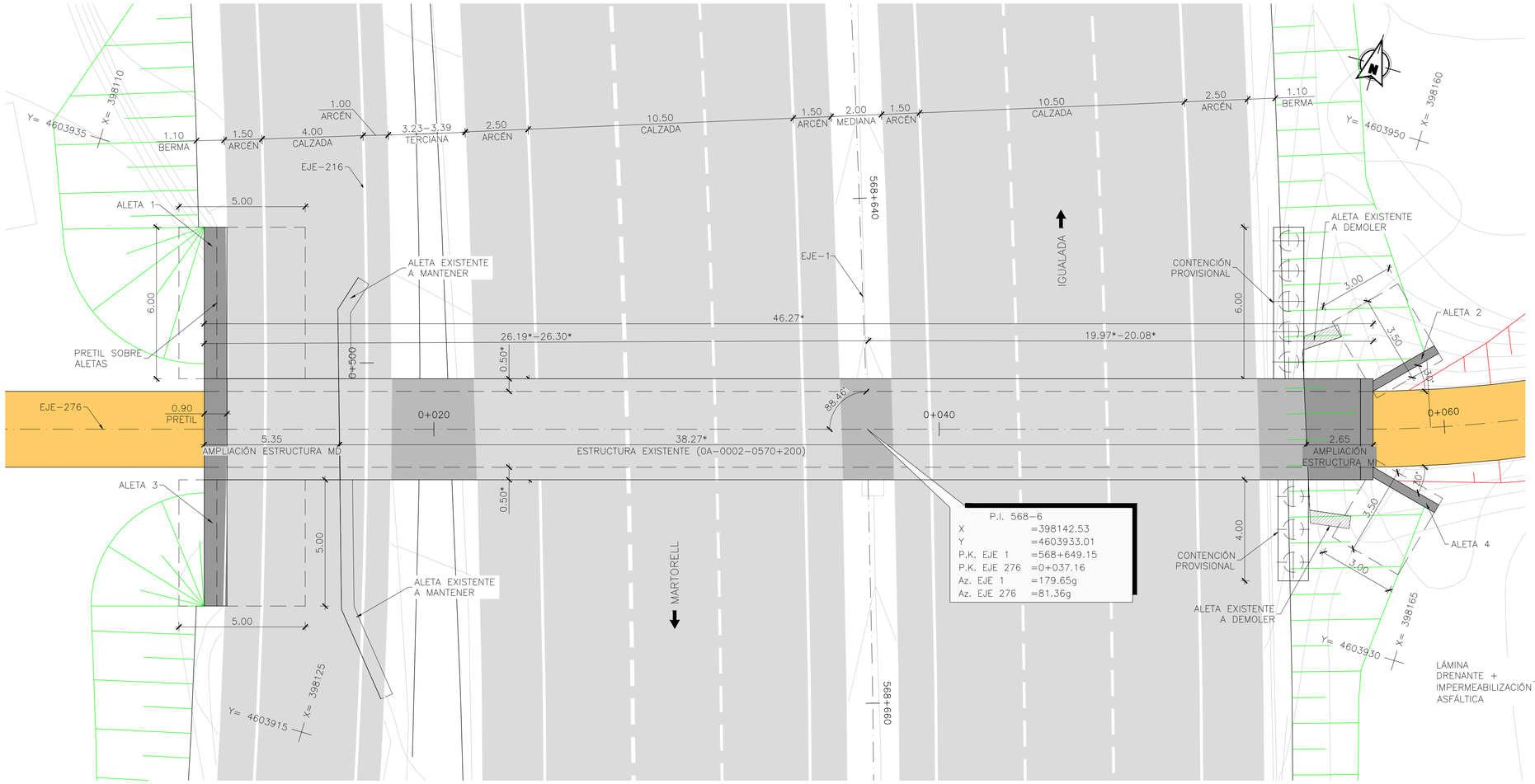
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.3.2.5

DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 568–2

FECHA: NOVIEMBRE 2021

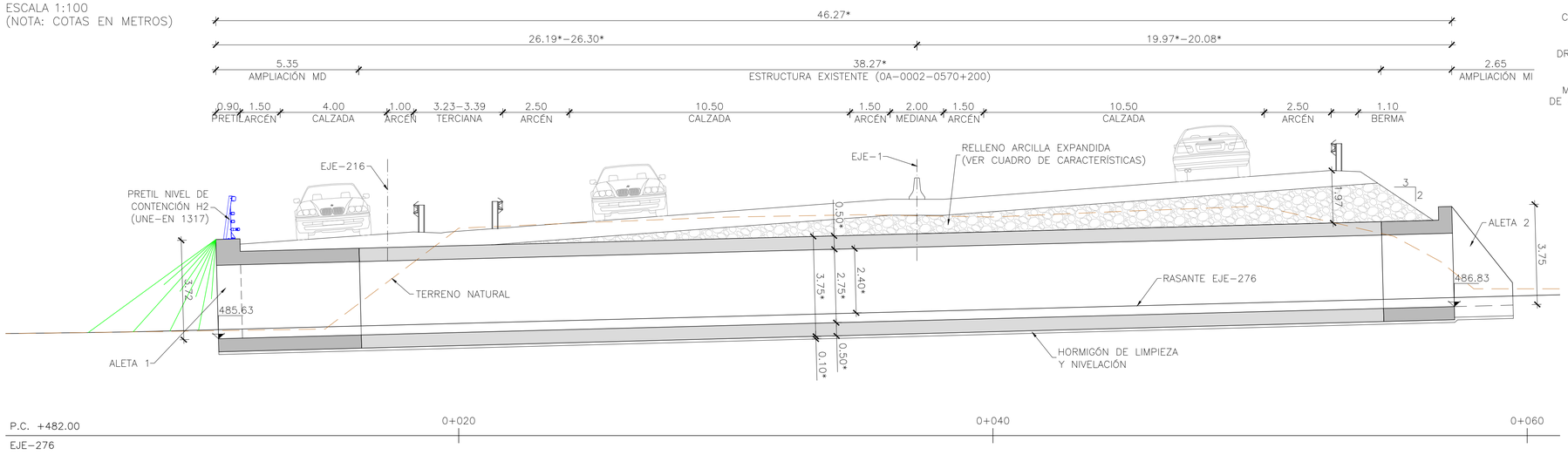
HOJA 1 DE 1



PLANTA

ESCALA 1:100

(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-276 DE TRAZADO

ESCALA 1:100

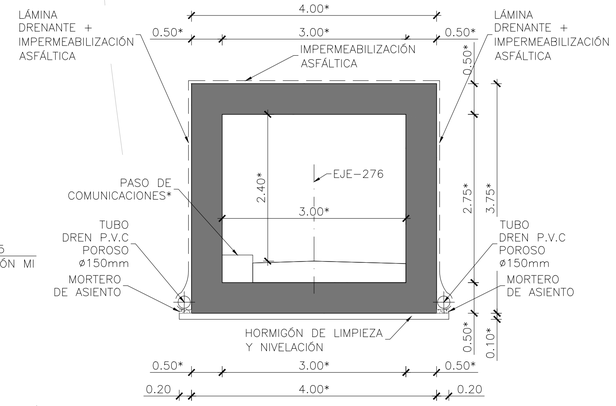
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

- FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO POR DETRÁS DE LAS ALETAS EXISTENTES EN MARGEN IZQUIERDO.
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS EXISTENTES EN MARGEN IZQUIERDO. LAS ALETAS EXISTENTES EN EL MARGEN DERECHO SE MANTENDRÁN, DEJÁNDOSE PERDIDAS TRAS LA AMPLIACIÓN DEL PASO INFERIOR. RETIRADA DE LA JUNTA DE POREXPÁN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
- FASE 5: EXCAVACIÓN DE LA LOSA INFERIOR DEL NUEVO TRAMO DEL PASO INFERIOR.
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR Y DE LAS ZATAPAS DE LAS NUEVAS ALETAS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DE LOS HASTIALES Y DE LOS ALZADOS DE LAS ALETAS.
- FASE 8: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA.
- FASE 10: RELLENO, ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.

NOTA:

(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA



SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:50

(NOTA: COTAS EN METROS)

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

DENSIDAD	γ_{seca} =	350 Kg/m^3
	$\gamma_{saturada}$ =	625 Kg/m^3
	$\gamma_{in\ situ}$ =	500 Kg/m^3
ASIENTO	Máximo por compactación 6-8%	
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30*	
GRANULOMETRIA	3-20 mm y 0-30 mm	
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s	
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11	
COHESIÓN	c = 0	

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**

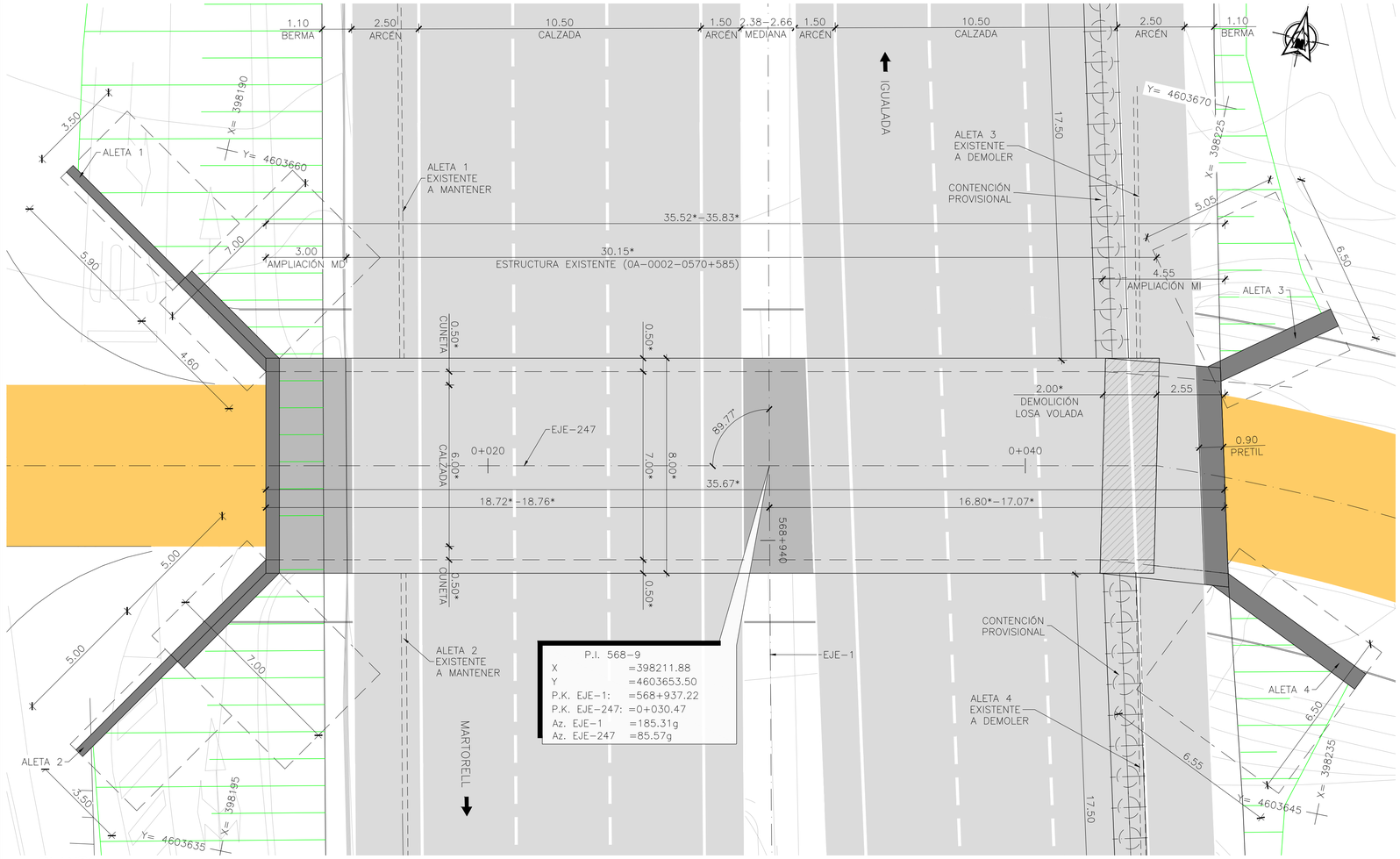
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.3.2.6

DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 568-6

FECHA: NOVIEMBRE 2021

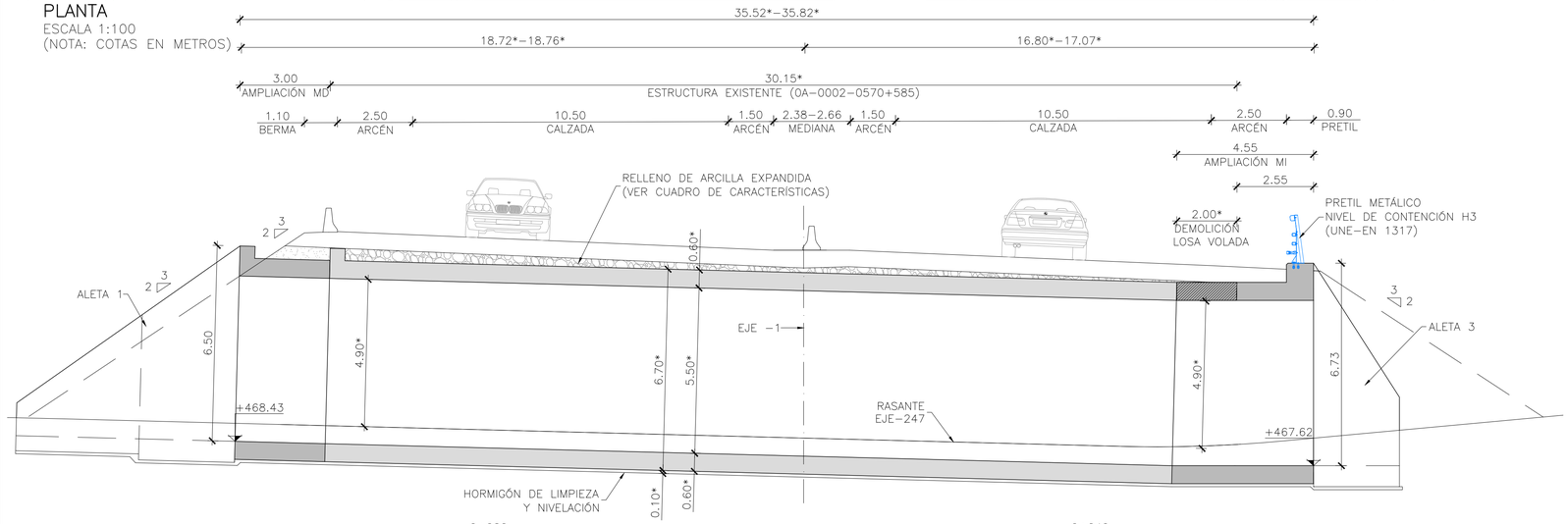
HOJA 1 DE 1



PLANTA

ESCALA 1:100

(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–247 DE TRAZADO

ESCALA 1:100

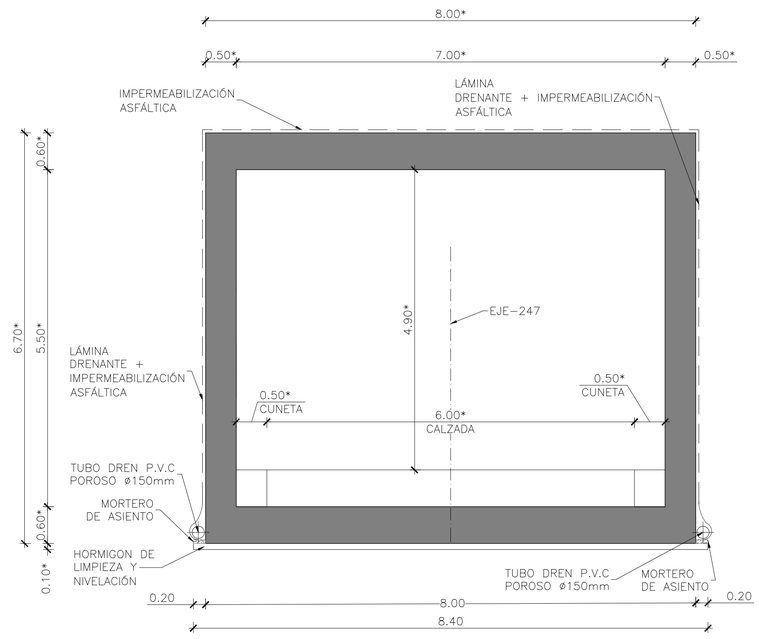
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

- FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO POR DETRÁS DE LAS ALETAS EXISTENTES EN MARGEN IZQUIERDO.
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS EXISTENTES EN MARGEN IZQUIERDO. LAS ALETAS EXISTENTES EN EL MARGEN DERECHO SE MANTENDRÁN, DEJÁNDOSE PERDIDAS TRAS LA AMPLIACIÓN DEL PASO INFERIOR. RETIRADA DE LA JUNTA DE POREXPÁN.
- FASE 4: ELIMINACIÓN DE PRETILES, HIDRODEMOLICIÓN DE LA LOSA VOLADA EXISTENTE EN MARGEN IZQUIERDO DEJANDO DESCUBIERTA LA ARMADURA.
- FASE 5: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
- FASE 6: EXCAVACIÓN DE LA LOSA INFERIOR DEL NUEVO TRAMO DEL PASO INFERIOR.
- FASE 7: EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR Y DE LAS ZATAPAS DE LAS NUEVAS ALETAS.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE LOS HASTIALES Y DE LOS ALZADOS DE LAS ALETAS.
- FASE 9: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA.
- FASE 11: RELLENO, ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

DENSIDAD	γ_{seca} = 350 Kg/m³
	$\gamma_{saturada}$ = 625 Kg/m³
	$\gamma_{in\ situ}$ = 500 Kg/m³
ASIENTO	Máximo por compactación 6–8%
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30°
GRANULOMETRIA	3–20 mm y 0–30 mm
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11
COHESIÓN	c = 0



SECCIÓN TRANSVERSAL

ESCALA 1:50

(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:

(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:

ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

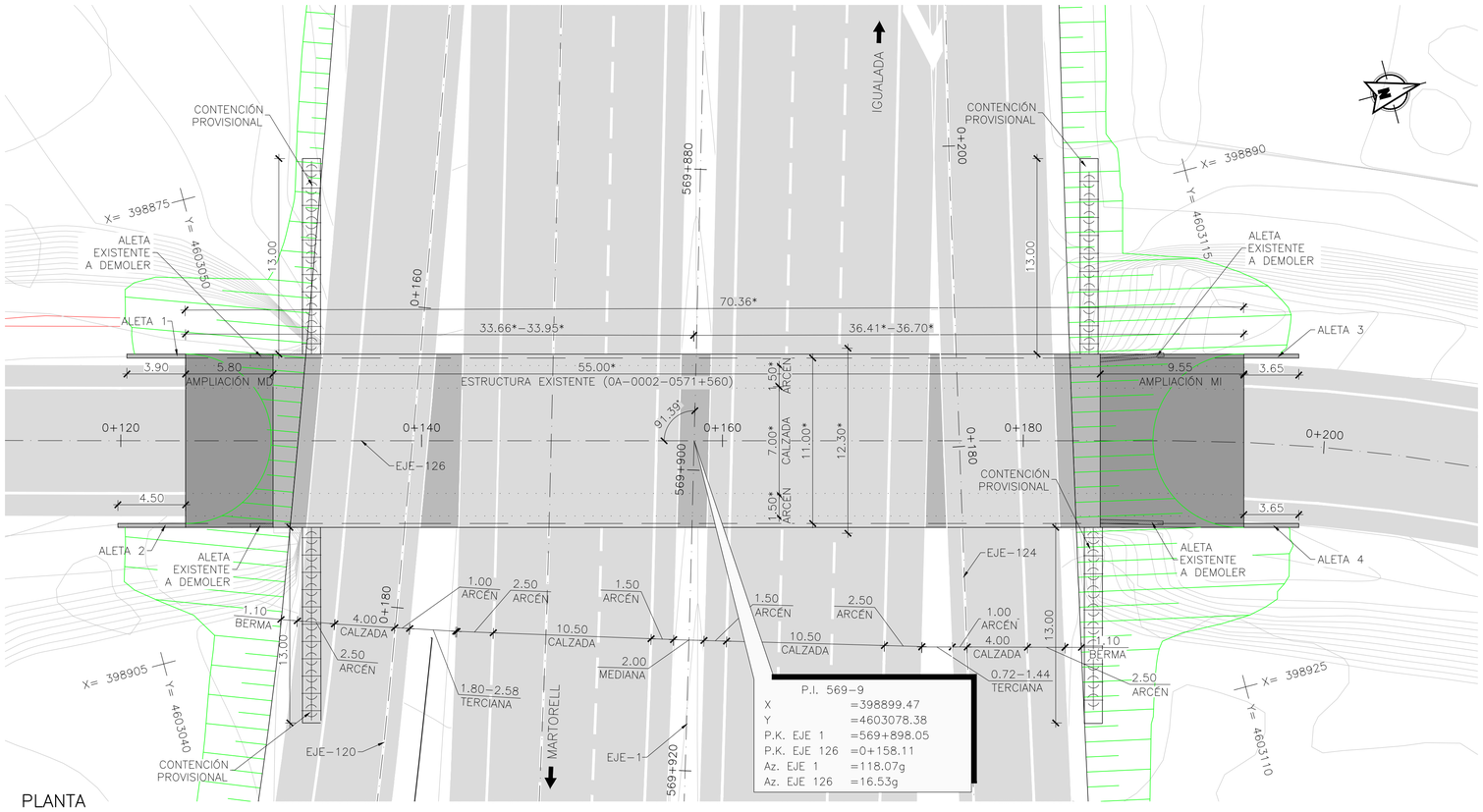
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.3.2.7

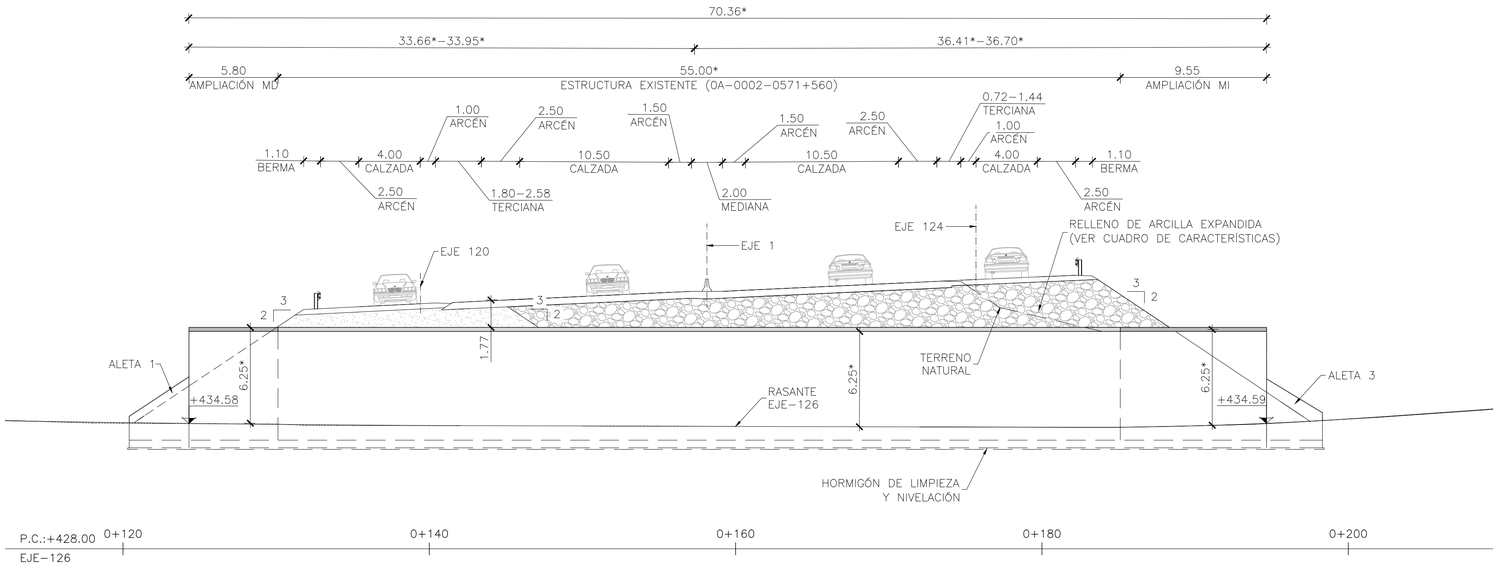
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 568–9

FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

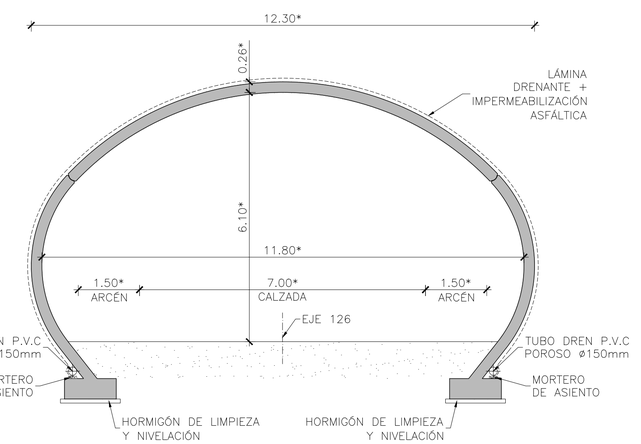


PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–126 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
FASE 2: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO POR DETRÁS DE LAS ALETAS EXISTENTES.
FASE 3: DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE LA JUNTA DE POREXPÁN.
FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
FASE 5: EXCAVACIÓN DE LA LOSA INFERIOR DEL NUEVO TRAMO DEL PASO INFERIOR.
FASE 6: EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR Y DE LAS ZATAPAS DE LAS NUEVAS ALETAS.
FASE 7: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE LAS ALETAS.
FASE 8: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LA BÓVEDA.
FASE 9: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA.
FASE 10: RELLENO, ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

DENSIDAD	γ_{seca} = 350 Kg/m^3
	$\gamma_{saturada}$ = 625 Kg/m^3
	$\gamma_{in\ situ}$ = 500 Kg/m^3
ASIENTO	Máximo por compactación 6–8%
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30°
GRANULOMETRIA	3–20 mm y 0–30 mm
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11
COHESIÓN	c = 0

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

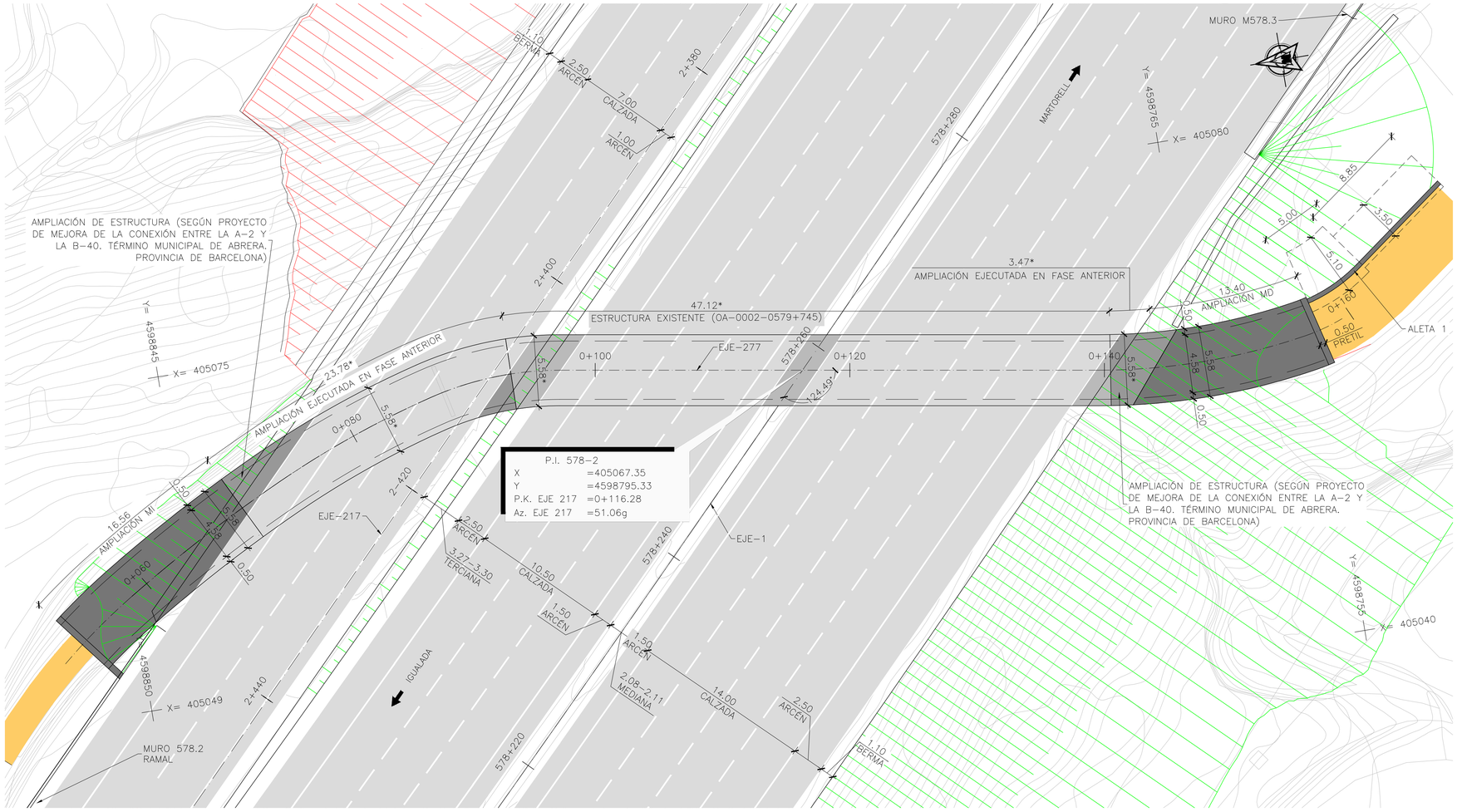
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

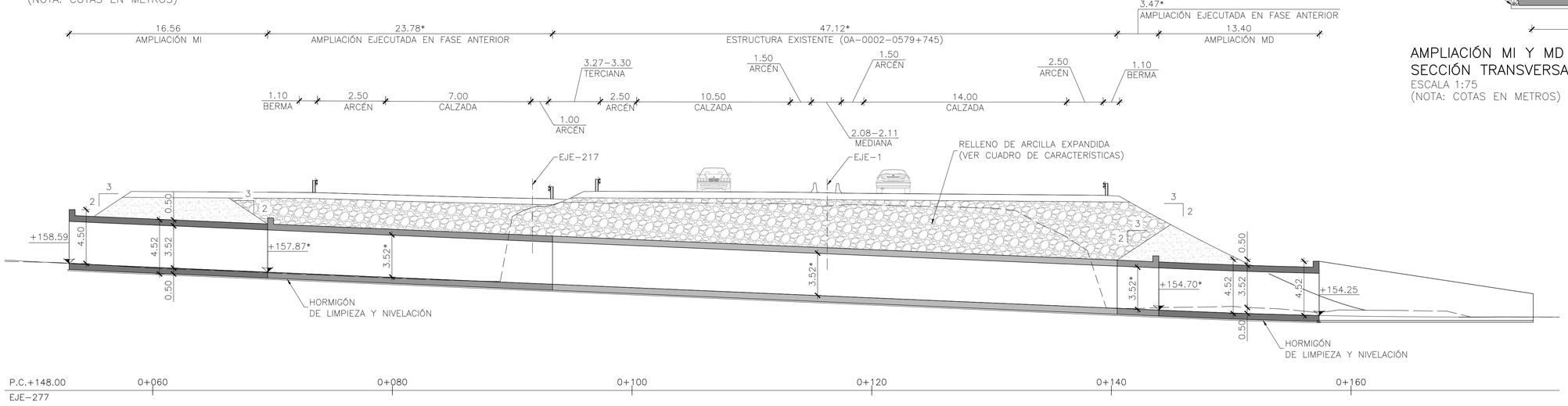
ESCALA: INDICADAS
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25
Nº PLANO: 8.3.2.8
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 569–9
FECHA: NOVIEMBRE 2021
HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



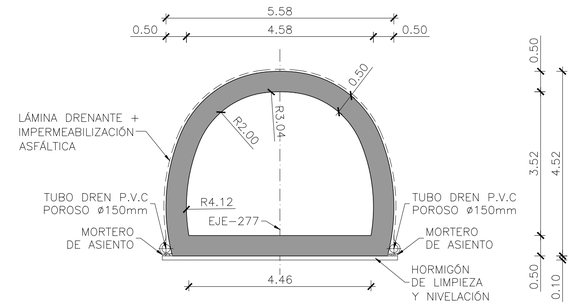
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE-277 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
FASE 2: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO POR DETRÁS DE LAS ALETAS EXISTENTES.
FASE 3: DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE LA JUNTA DE POREXPÁN.
FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
FASE 5: EXCAVACIÓN DE LA LOSA INFERIOR DEL NUEVO TRAMO DEL PASO INFERIOR.
FASE 6: EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR Y DE LAS ZATAPAS DE LAS NUEVAS ALETAS.
FASE 7: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE LAS ALETAS.
FASE 8: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LA BÓVEDA.
FASE 9: ELIMINACIÓN DEL RELLENO EXISTENTE SOBRE EL TRAMO DEL PASO INFERIOR QUE SE MANTIENE Y POSTERIOR RELLENO CON ARCILLA EXPANDIDA.
FASE 10: RELLENO, ACABADOS Y RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO.

CARACTERÍSTICAS RELLENO DE ARCILLA EXPANDIDA

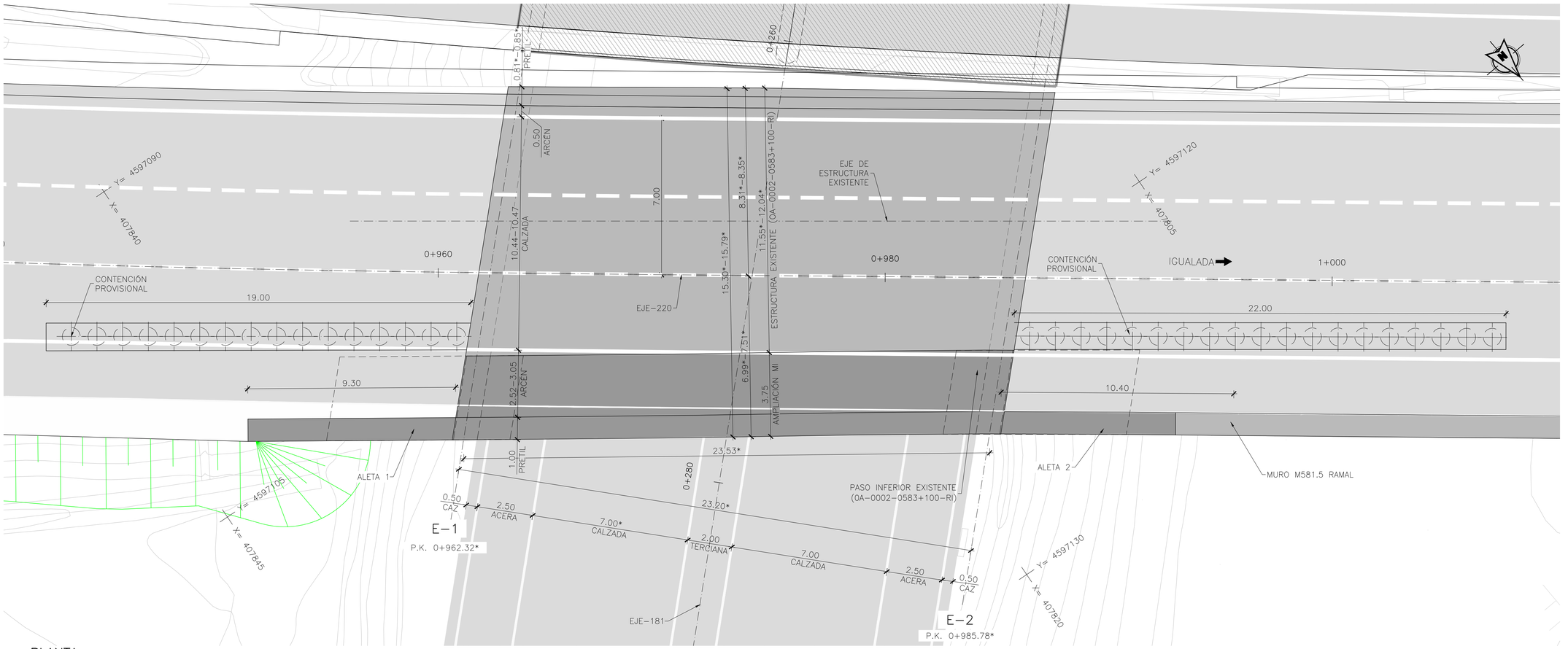
DENSIDAD	γ_{seca} =	350 Kg/m^3
	$\gamma_{saturada}$ =	625 Kg/m^3
	$\gamma_{in\ situ}$ =	500 Kg/m^3
ASIENTO	Máximo por compactación 6-8%	
ÁNGULO DE ROZAMIENTO INTERNO	Ø = 30*	
GRANULOMETRIA	3-20 mm y 0-30 mm	
PERMEABILIDAD	K = 10^{-3} m/s	
CAPACIDAD PORTANTE	CBR 11	
COHESIÓN	c = 0	



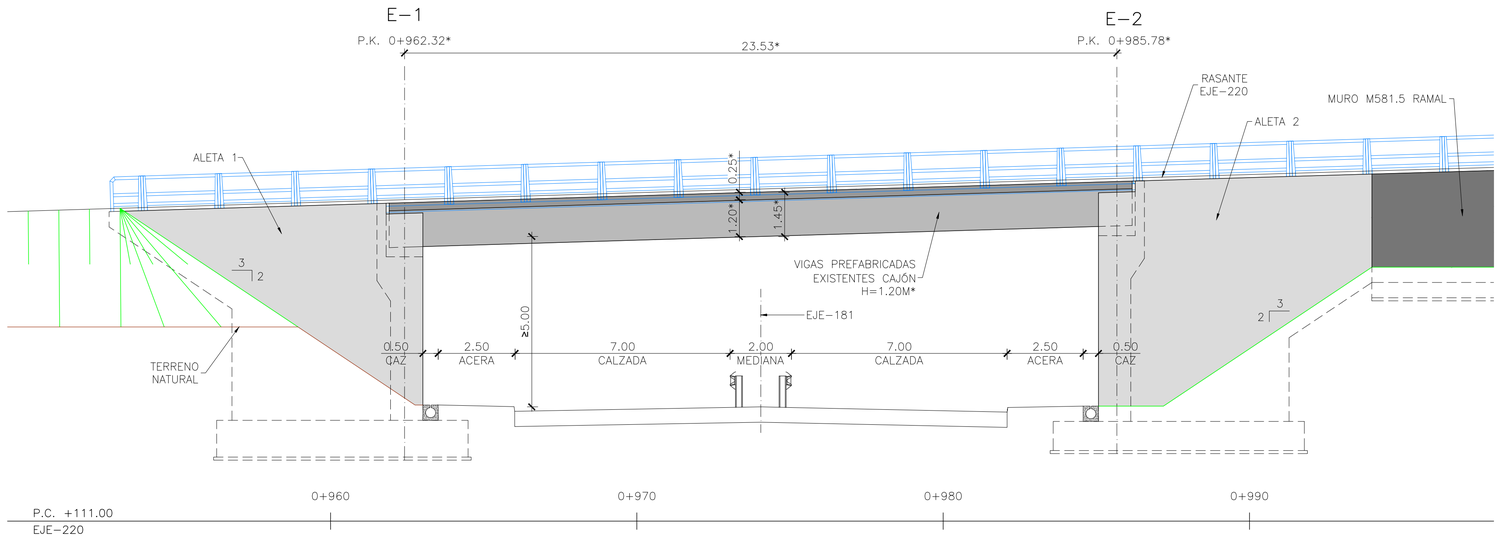
AMPLIACIÓN MI Y MD SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.2.9	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES P.I. 578-2	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1

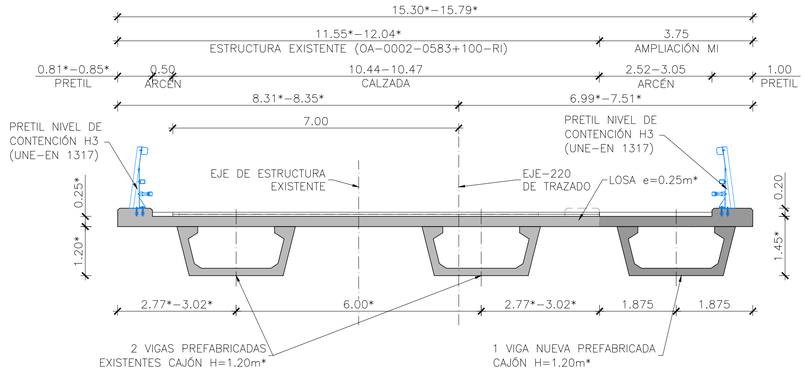


PLANTA
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE–220 DE TRAZADO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

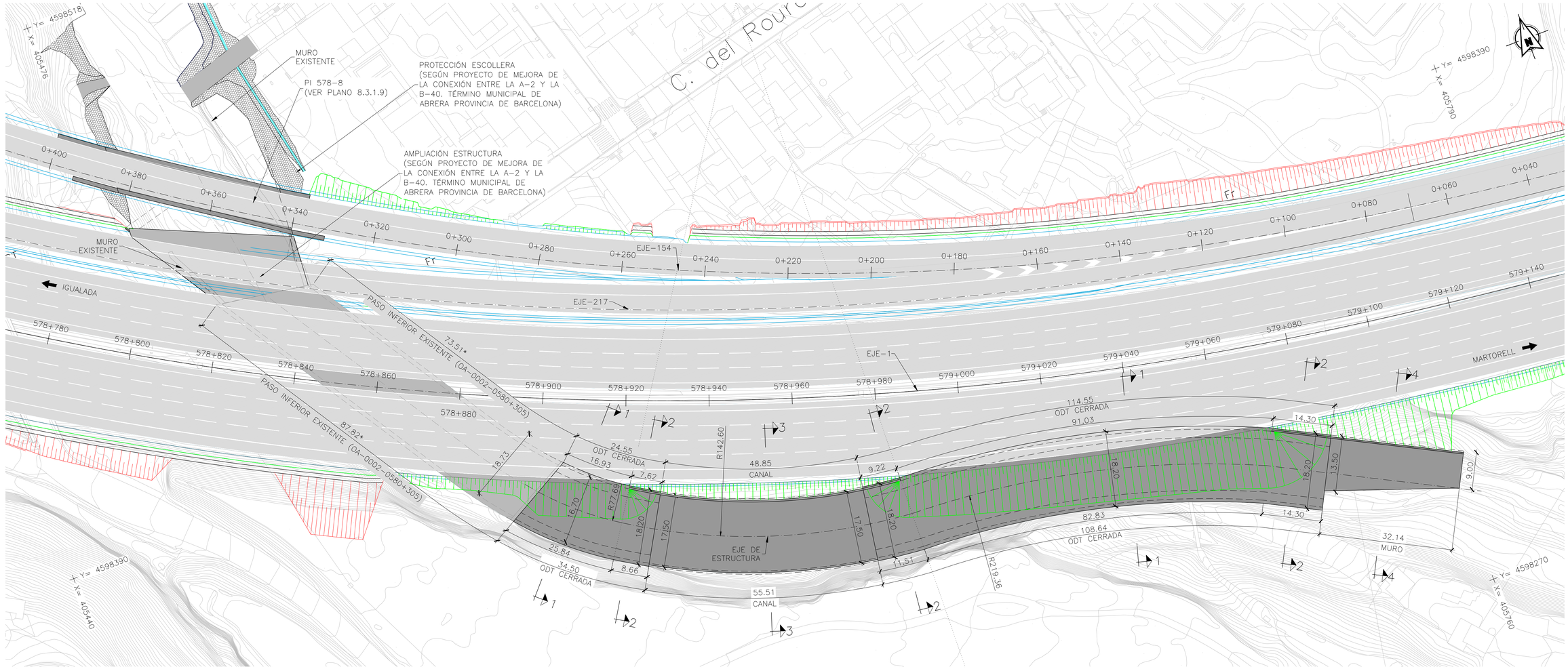


SECCIÓN TRANSVERSAL TABLERO
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)

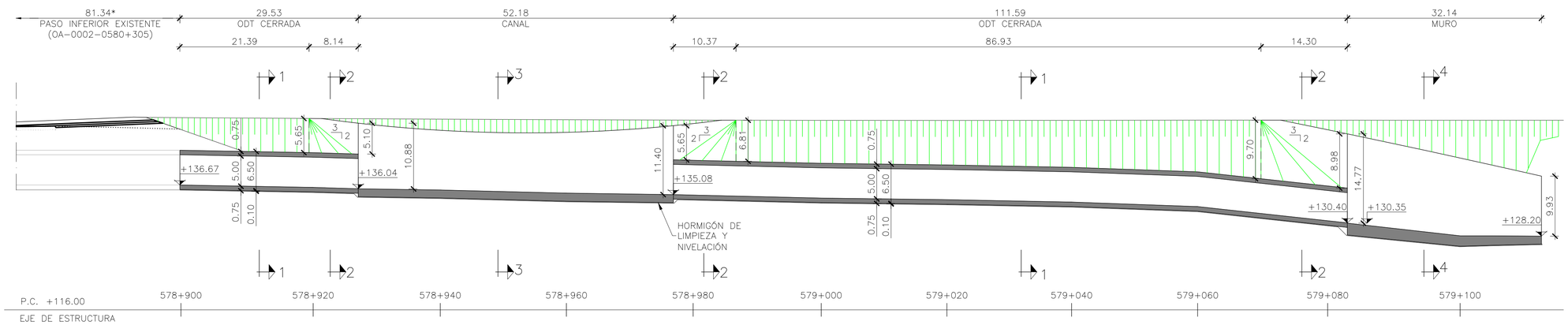
PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: REORDENACIÓN PROVISIONAL DE LOS CARRILES DEL VIAL SUPERIOR PARA LIBERAR EL BORDE EXTERIOR DEL TABLERO PARA LOS TRABAJOS.
FASE 2: CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO MEDIANTE PANTALLA DE PILOTES.
FASE 3: ELIMINACIÓN DE PRETILES E HIDRODEMOLICIÓN DEL BORDE DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO, DEJANDO DESCUBIERTA LA ARMADURA.
FASE 4: AMPLIACIÓN DE LOS ESTRIBOS ARMADOS CON CONEXIÓN A LOS EXISTENTES.
FASE 5: COLOCACIÓN DE NUEVOS APARATOS DE APOYO.
FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS.
FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO ARMADA CON CONEXIÓN A LA EXISTENTE.
FASE 8: MONTAJE DE PRETILES.
FASE 9: EJECUCIÓN DE NUEVA JUNTA DE DILATACIÓN.
FASE 10: ACABADOS.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.3.2.10	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS PASOS INFERIORES ACTUACIONES EN PASOS INFERIORES EXISTENTES PI 581–6 MI	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 1 DE 1



PLANTA
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

- FASE 1: LIGERO PICADO DEL PASO INFERIOR EXISTENTE OA-0002-0580+305 Y ANCLAJE AL MISMO DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN, MEDIANTE TALADROS CON RESINA EPOXI.
- FASE 2: EXCAVACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE LOSAS INFERIORES Y CIMENTACIONES.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOSAS INFERIORES Y CIMENTACIONES.
- FASE 4: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE MUROS Y HASTIALES.
- FASE 5: DISPOSICIÓN DE CIMBRA Y HORMIGONADO DE LOSA SUPERIOR Y DE PETO PARA CONTENCIÓN DE TIERRAS.
- FASE 6: RELLENO Y ACABADOS.

LA ODT SE EJECUTARÁ AL ABRIGO DE LOS MUROS Y TALUDES QUE CONFORMAN EL CANAL EXISTENTE POR LO QUE NO SE PREVÉ LA NECESIDAD DE DISPONER CONTENCIONES PROVISIONALES.

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

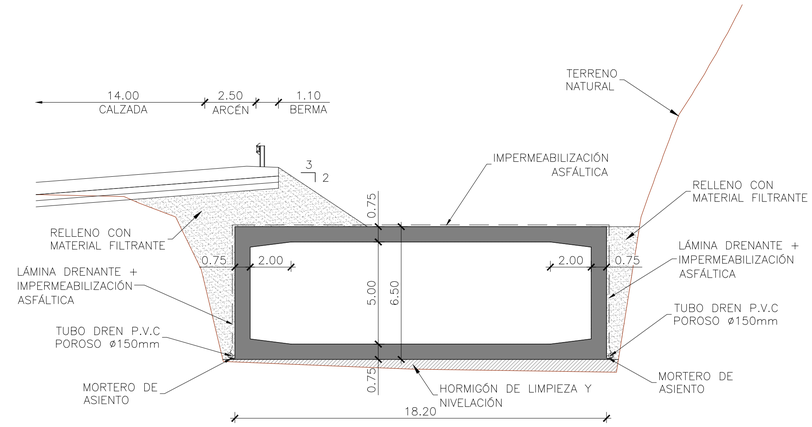
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

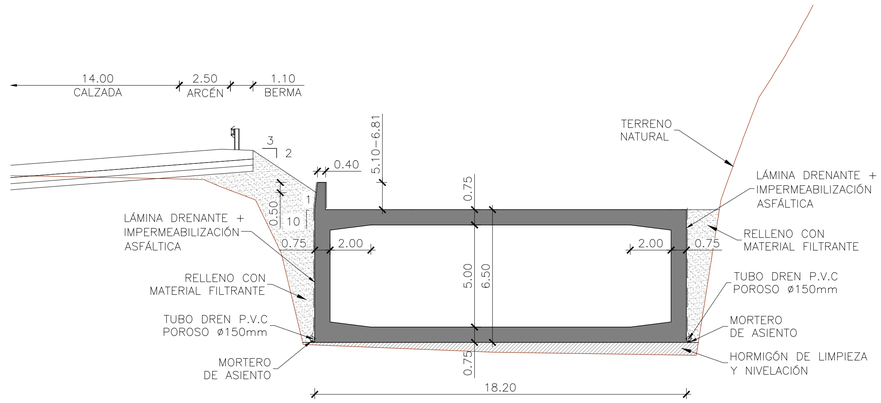
ESCALA: 1/500-1/400
0 5.0 10.0 15.0m
0 4.0 8.0 12.0m
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

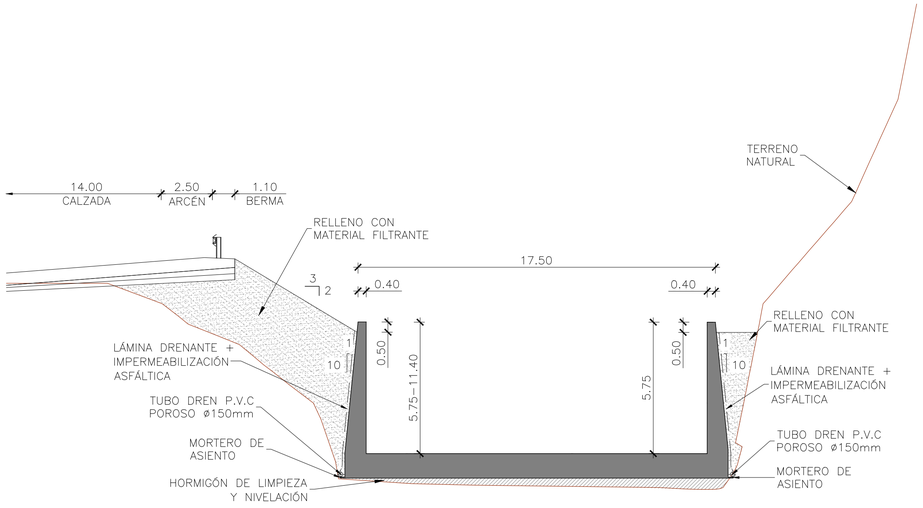
CLAVE: AO-B-25
Nº PLANO: 8.4.1
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS OBRAS DE DRENAJE ODT 578-8
FECHA: NOVIEMBRE 2021
HOJA 1 DE 2



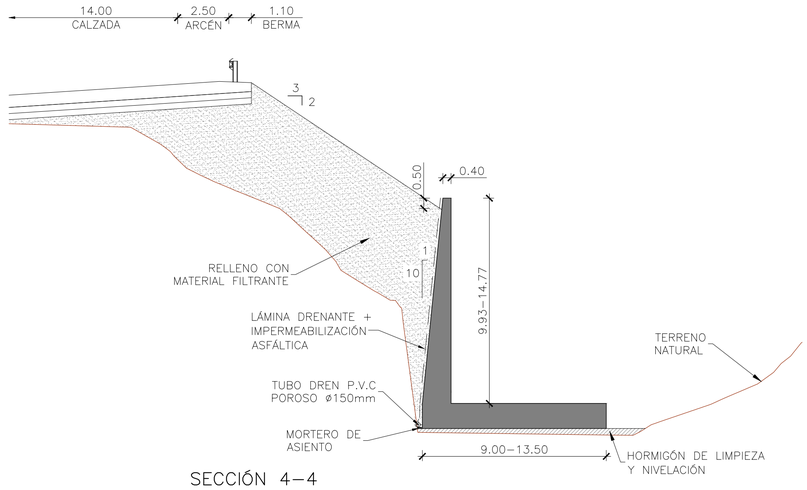
SECCIÓN 1–1
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN 2–2
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN 3–3
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



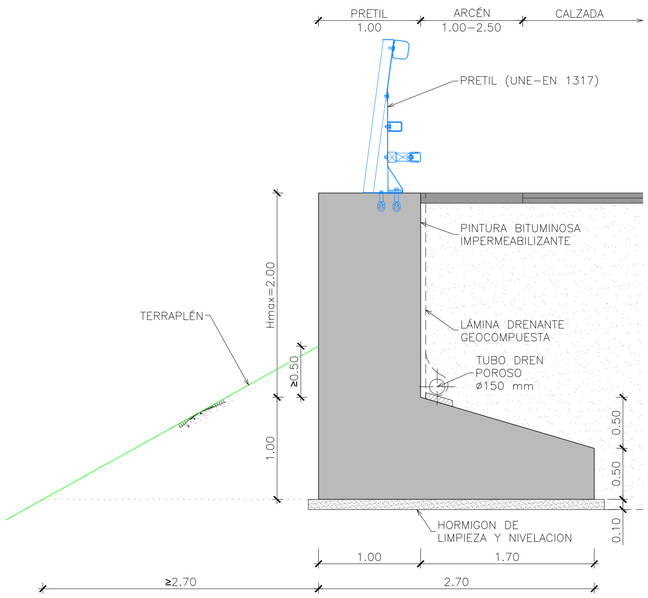
SECCIÓN 4–4
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

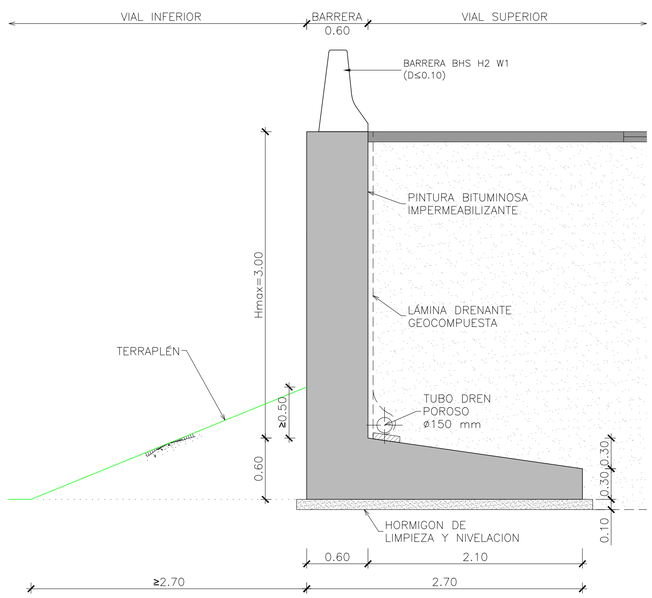
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/150 (0 1.5 3.0 4.5m 0) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.4.1	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS OBRAS DE DRENAJE ODT 578–8	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 2 DE 2

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MUROS TIPO 1, 2, 3, 4, 5 Y 10:

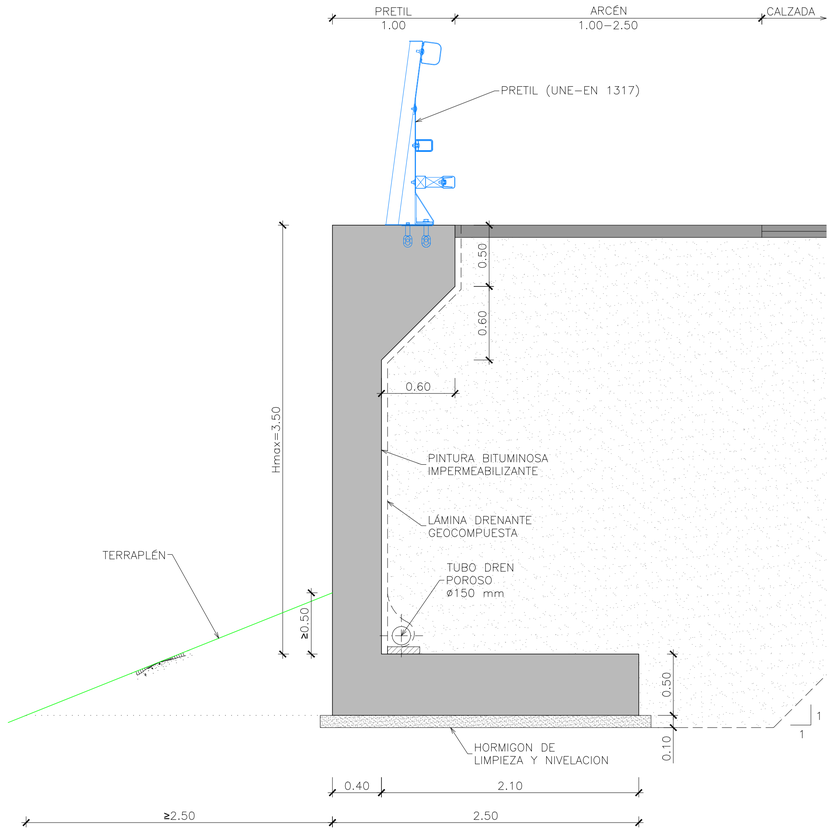
FASE 1: EJECUCIÓN DE SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES DE LA PLATAFORMA PARA LIBERAR LA ZONA DE OBRA.
FASE 2: EXCAVACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO.
FASE 3: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN.
FASE 4: EJECUCIÓN DEL ALZADO DEL MURO.
FASE 5: IMPERMEABILIAZACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO Y RELLENO.



SECCIÓN MURO TIPO 1
ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN MURO TIPO 2
ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN MURO TIPO 3
ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

MURO TIPO 1
MURO EN L CON PRETIL Hmax=2.00 m

MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M567.8 RAMAL	567+840	567+880	1	MI	30.00	1.60
	0+190	0+220	114	MI		
M568.1 (I)	568+070	568+090	1	MI	20.00	1.40
M568.4 (V)	568+560	568+630	1	MD	70.00	0.70
M578.5 RAMAL	578+540	578+590	1	MD	50.00	1.10
	0+230	0+280	270	MI		
M581.4	581+240	581+600	1	MI	360.00	1.60

MURO TIPO 2
MURO EN L CON BARRERA Hmax=3.00 m

MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M581.6 RAMAL	581+590	581+670	1	MD	140.00	2.00
	0+020	0+160	184	MD		
M581.8 RAMAL	581+660	581+990	1	MD	340.00	1.90
	0+140	0+480	219	MD		
M581.7 RAMAL	581+660	581+690	1	MI	40.00	1.20
	0+000	0+040	194	MI		
M582.2 RAMAL	582+190	582+270	1	MD	80.00	1.80
	0+600	0+680	195	MD		

MURO TIPO 3
MURO EN L CON PRETIL Hmax=3.50 m

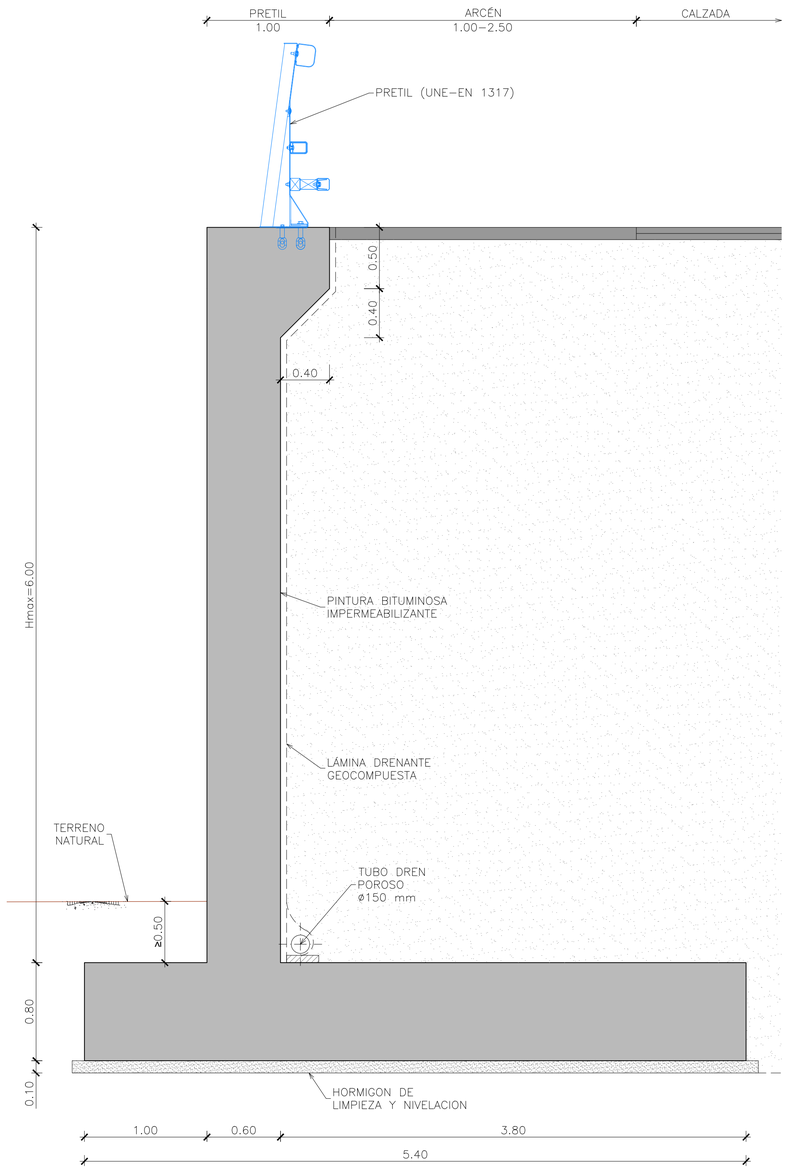
MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M552.3	552+260	552+320	1	MD	60.00	2.70
M568.1 (II)	568+090	568+110	1	MI	20.00	1.40
M568.1 (VII)	568+260	568+270	1	MI	10.00	3.50
M568.2 RAMAL (III)	568+280	568+300	1	MD	20.00	2.30
	0+140	0+160	216	MD		
M568.4 (IV)	568+520	568+560	1	MD	40.00	2.70
M568.6 RAMAL (I)	568+520	568+540	1	MD	20.00	2.10
	0+380	0+400	216	MD		
M568.6 RAMAL (III)	568+580	568+600	1	MD	20.00	1.90
	0+440	0+460	216	MD		
M577.6	577+550	577+640	1	MD	90.00	2.20
M578.6 RAMAL	578+580	578+590	1	MD	50.00	2.30
	0+010	0+060	157	MD		
M582.5	582+460	582+530	1	MD	70.00	2.80

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MUROS TIPO 1, 2, 3, 4, 5 Y 10:

FASE 1: EJECUCIÓN DE SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES DE LA PLATAFORMA PARA LIBERAR LA ZONA DE OBRA.
FASE 2: EXCAVACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO.
FASE 3: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN.
FASE 4: EJECUCIÓN DEL ALZADO DEL MURO.
FASE 5: IMPERMEABILIAZACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO Y RELLENO.

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MURO TIPO 6:

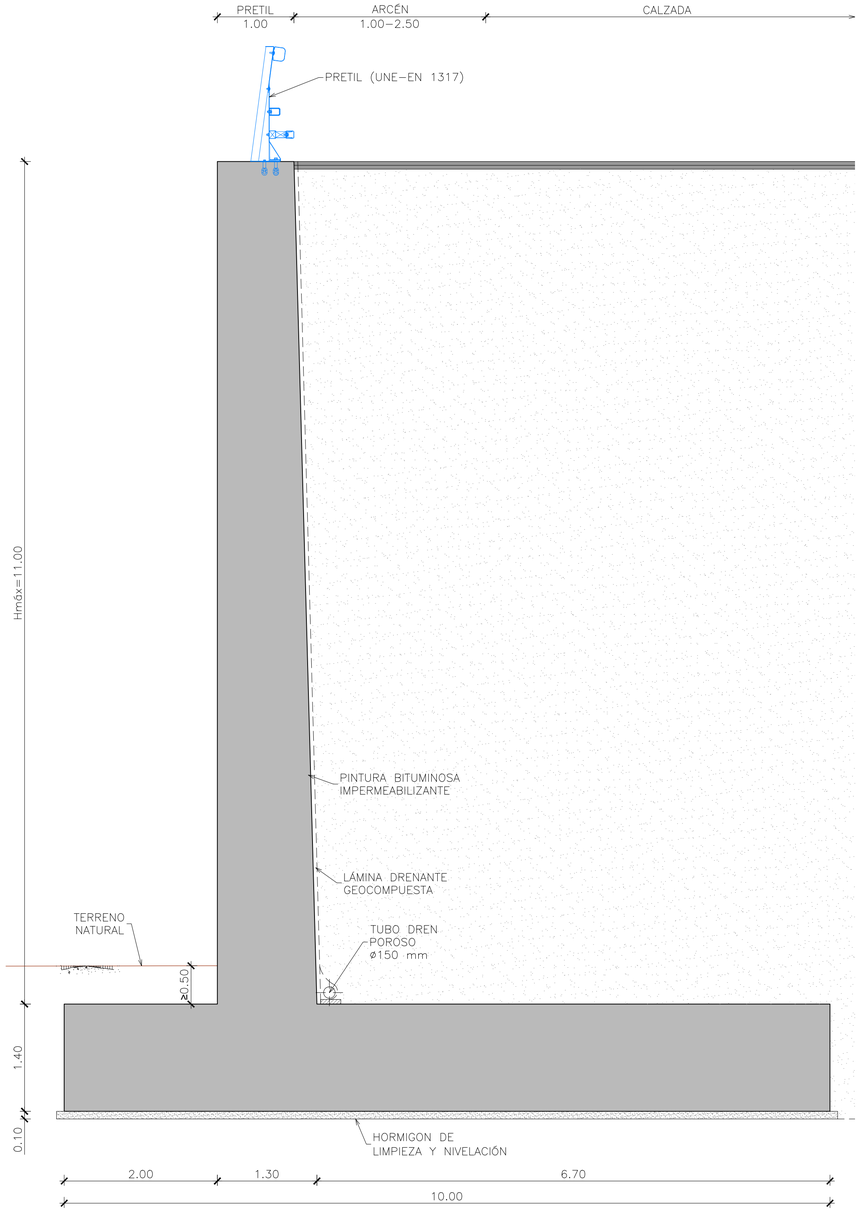
FASE 1: EXCAVACIÓN DE LA CIMENTACIÓN DEL MURO.
FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN.
FASE 3: EJECUCIÓN DEL ALZADO DEL MURO.
FASE 4: IMPERMEABILIAZACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO Y RELLENO CON MATERIAL TRATADO CON CEMENTO.



SECCIÓN MURO TIPO 4

ESCALA 1:25
(NOTA: COTAS EN METROS)

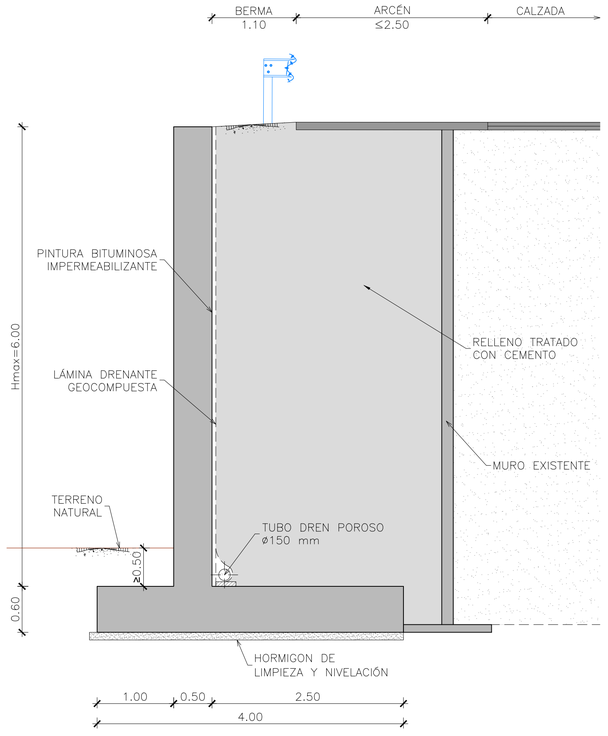
MURO TIPO 4 MURO MÉNSULA CON PRETIL Hmax=6.00 m						
MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M568.1 (III)	568+110	568+150	1	MI	40.00	4.70
M568.1 (VI)	568+220	568+260	1	MI	40.00	4.80
M568.2 RAMAL (II)	568+260	568+280	1	MD	20.00	4.70
	0+120	0+140	216	MD		
M568.4 (III)	568+460	568+520	1	MD	60.00	4.80
M568.6 RAMAL (II)	568+540	568+580	1	MD	40.00	4.60
	0+400	0+440	216	MD		



SECCIÓN MURO TIPO 5

ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN METROS)

MURO TIPO 5 MURO MÉNSULA CON PRETIL Hmax=11.00 m						
MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M557.6 RAMAL	557+590	557+640	1	MD	50.00	8.70
	0+110	0+160	51	MD		
M568.1 (IV)	568+150	568+180	1	MI	30.00	6.70
M568.1 (V)	568+210	568+220	1	MI	10.00	6.70
M568.2 RAMAL (I)	568+210	568+260	1	MD	40.00	7.90
	0+080	0+120	216	MD		
M568.4 (I)	568+160	568+180	1	MD	20.00	11.00
	0+700	0+720	114	MD		
M568.4 (II)	568+210	568+460	1	MD	250.00	9.90
M578.2 RAMAL	578+150	578+220	1	MI	70.00	6.60
	2+430	2+500	217	MD		



SECCIÓN MURO TIPO 6

ESCALA 1:40
(NOTA: COTAS EN METROS)

MURO TIPO 6 MURO MÉNSULA CON RELLENO DE SUELO–CEMENTO EN TRASDÓS. Hmax=6.00 m						
MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M581.5 RAMAL	581+465	581+600	1	MI	135.00	5.10
	1+130	0+995	220	MD		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1:25–1:40
0 2.5 5.0 7.5m
0 4.0 8.0 12.0m
ORIGINAL–A1

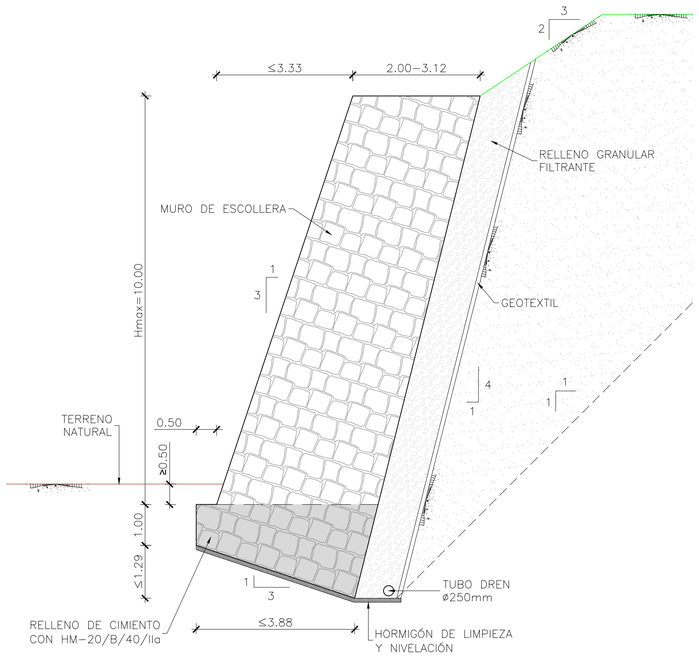
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

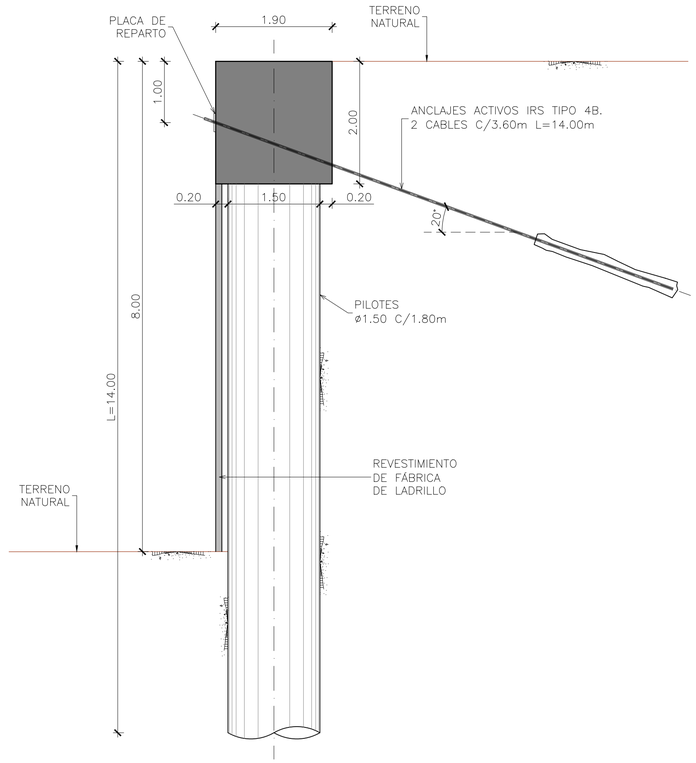
Nº PLANO: 8.5

DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS MUROS SECCIONES TIPO

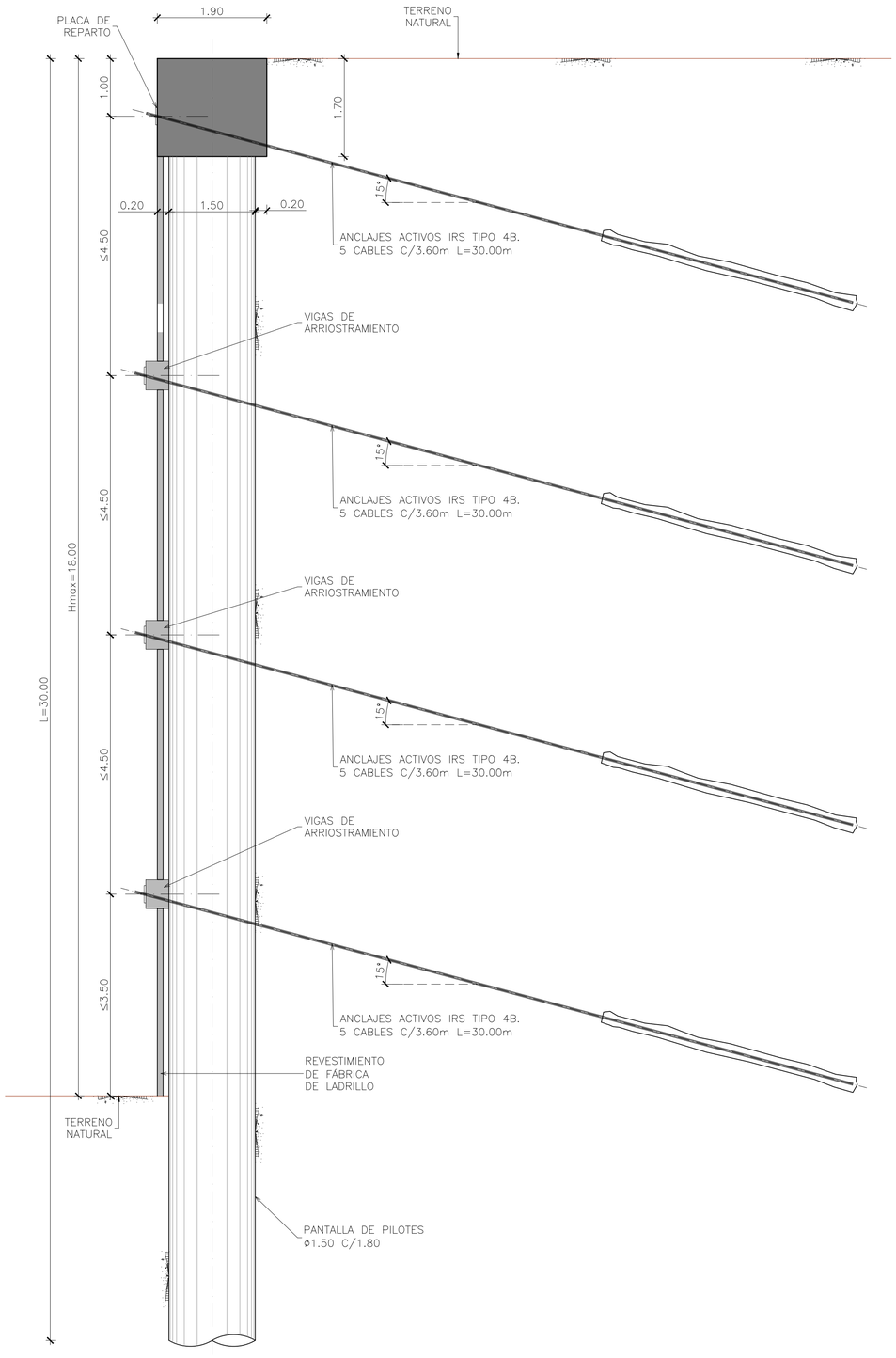
FECHA: NOVIEMBRE 2021



SECCIÓN MURO TIPO 7
ESCALA 1:75
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN MURO TIPO 8
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN MURO TIPO 9
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

MURO TIPO 7
MURO DE ESCOLLERA Hmax=10.00 m

MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M555.2 RAMAL	555+170	555+230	1	MD	60.00	8.50
	1+290	1+350	210	MD		
M571.9	571+880	571+980	1	MI	100.00	8.40
M578.6 GLORIETA	578+600	578+640	1	MD	40.00	9.30
	0+010	0+040	151	MD		

MURO TIPO 8
MURO PANTALLA DE PILOTES EN VOLADIZO. Ø1.50/1.80 m – L=14.00 m

MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M557.7 RAMAL	557+740	557+760	1	MI	30.00	4.80
	0+090	0+120	57	MD		
M579.7 RAMAL	579+710	579+790	1	MD	80.00	5.70
	0+230	0+310	218	MD		
M580.1 RAMAL	580+050	580+110	1	MI	60.00	5.60
	0+530	0+590	217	MD		
M581.3	581+250	581+500	1	MD	250.00	6.80
	1+790	2+040	218	MD		

MURO TIPO 9
MURO PANTALLA DE PILOTES CON ANCLAJES PERMANENTES. Ø1.50/1.80 m – L=30.00 m

MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M554.1 RAMAL	554+040	554+130	1	MI	90.00	16.20
	1+170	1+260	211	MD		
M555.3 RAMAL	555+260	555+300	1	MI	40.00	13.60
	0+260	0+300	34	MD		
M559.0	559+060	559+090	1	MD	30.00	10.00
M578.0	577+940	578+010	1	MI	70.00	10.10
M578.1 RAMAL	578+070	578+140	1	MI	70.00	11.40
	2+510	2+580	217	MD		
M578.3 RAMAL	578+300	578+370	1	MI	70.00	13.40
	2+280	2+350	217	MD		

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MURO TIPO 7:
- FASE 1: EJECUCIÓN DE SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES DE LA PLATAFORMA PARA LIBERAR LA ZONA DE OBRA.
- FASE 2: EXCAVACIÓN DE LA CIMENTACIÓN Y DE LA CUNETA DE PIE DE MURO.
- FASE 3: RELLENO DE ESCOLLERA DE LA CIMENTACIÓN.
- FASE 4: HORMIGONADO DE LA CIMENTACIÓN (1ª FASE).
- FASE 5: RELLENO DE ESCOLLERA (1ª HIADA DEL MURO).
- FASE 6: HORMIGONADO DE LA CIMENTACIÓN (2ª FASE) CON UN ESPESOR MÍNIMO DE 10 CM.
- FASE 7: COLOCACIÓN DE DREN Y GEOTEXTIL, EJECUCIÓN DEL CUERPO DEL MURO, RELLENO DEL TRASDÓS Y ACABADOS.

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MURO TIPO 8:
- FASE 1: PREPARACIÓN DELA PLATAFORMA DE TRABAJO Y EJECUCIÓN DE MURETES GUÍA.
- FASE 2: PERFORACIÓN, COLOCACIÓN DE ARMADURAS Y HORMIGONADO DE LOS PILOTES.
- FASE 3: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 2.00 M.
- FASE 4: DESCABEZADO DE PILOTES, EJECUCIÓN DE LA VIGA DE CORONACIÓN Y DISPOSICIÓN DE LOS ANCLAJES.
- FASE 5: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 8.00 M.
- FASE 6: EJECUCIÓN DE ACABADOS.

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MURO TIPO 9:
- FASE 1: PREPARACIÓN DELA PLATAFORMA DE TRABAJO Y EJECUCIÓN DE MURETES GUÍA.
- FASE 2: PERFORACIÓN, COLOCACIÓN DE ARMADURAS Y HORMIGONADO DE LOS PILOTES.
- FASE 3: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 2.00 M.
- FASE 4: DESCABEZADO DE PILOTES, EJECUCIÓN DE LA VIGA DE CORONACIÓN Y DISPOSICIÓN DEL PRIMER NIVEL DE ANCLAJES.
- FASE 5: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD MÁXIMA DE 6.50 M.
- FASE 6: DISPOSICIÓN DEL SEGUNDO NIVEL DE ANCLAJES.
- FASE 7: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD MÁXIMA DE 11.00 M.
- FASE 8: DISPOSICIÓN DEL TERCER NIVEL DE ANCLAJES.
- FASE 9: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD MÁXIMA DE 15.50 M.
- FASE 10: DISPOSICIÓN DEL CUARTO NIVEL DE ANCLAJES.
- FASE 11: EXCAVACIÓN HASTA UNA PROFUNDIDAD MÁXIMA DE 18.00 M.
- FASE 12: EJECUCIÓN DE ACABADOS.

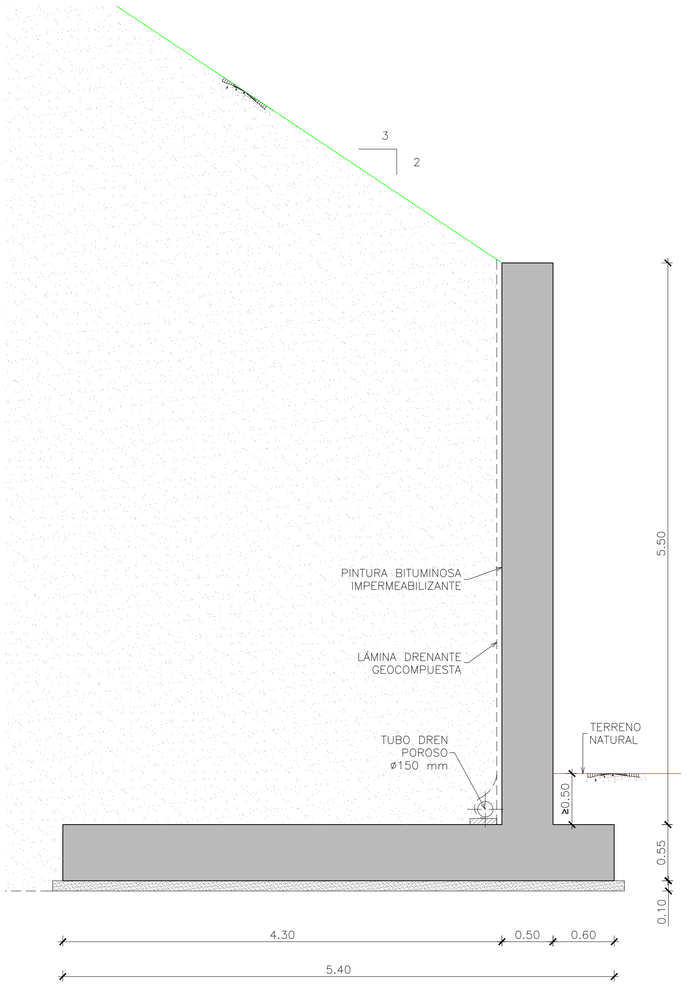
NOTAS:
LA LONGITUD TOTAL DE PILOTE Y LAS FILAS DE ANCLAJES DEPENDERÁN DE LA ALTURA LIBRE DE PANTALLA.

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MUROS TIPO 1, 2, 3, 4, 5 Y 10:

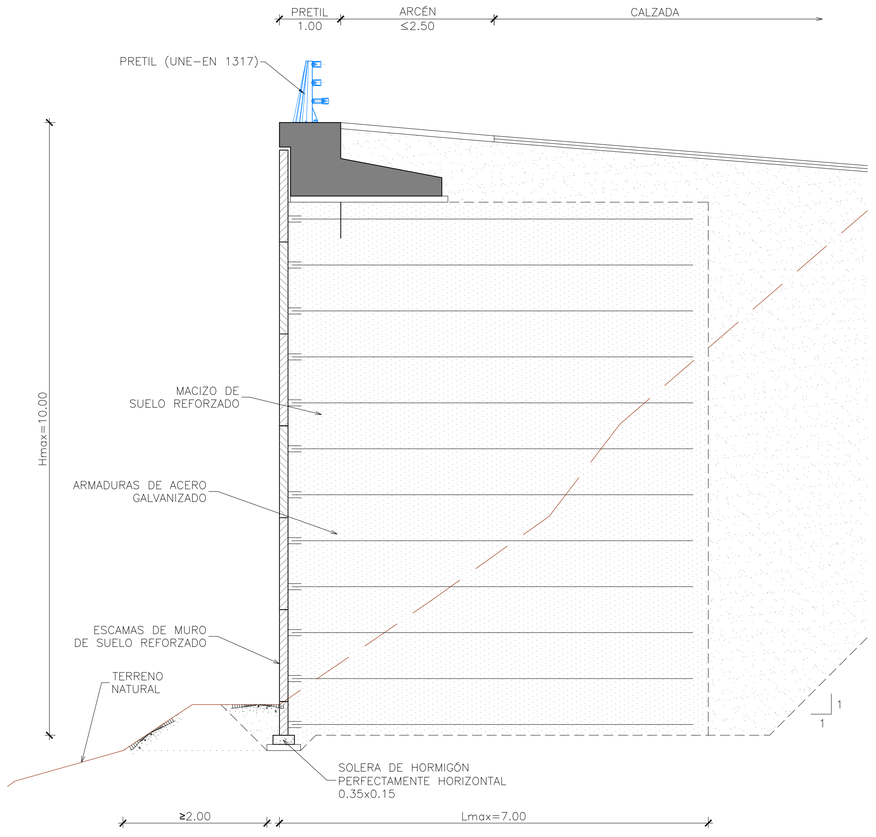
FASE 1: EJECUCIÓN DE SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES DE LA PLATAFORMA PARA LIBERAR LA ZONA DE OBRA.
FASE 2: EXCAVACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO.
FASE 3: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN.
FASE 4: EJECUCIÓN DEL ALZADO DEL MURO.
FASE 5: IMPERMEABILIAZACIÓN DEL TRASDÓS DEL MURO Y RELLENO.

PROCESO CONSTRUCTIVO PARA MURO TIPO 11:

FASE 1: EJECUCIÓN DE SOLUCIONES AL TRÁFICO, REORDENANDO LOS CARRILES DE LA PLATAFORMA PARA LIBERAR LA ZONA DE OBRA.
FASE 2: EXCAVACIÓN EN CORONACIÓN DEL TERRAPLÉN PARA ALOJAR LOS FLEJES DEL MURO DE SUELO REFORZADO.
FASE 3: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE ESCAMAS.
FASE 4: COLOCACIÓN DE LOS FLEJES Y RELLENO HASTA ALCANZAR LA COTA DE CORONACIÓN.
FASE 5: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DEL PRETIL.
FASE 6: ACABADOS.



SECCIÓN MURO TIPO 10
ESCALA 1:30
(NOTA: COTAS EN METROS)



SECCIÓN MURO TIPO 11
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

MURO TIPO 10 MURO MÉNSULA CON TALUD Hmax=5.50 m						
MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M581.3 RAMAL	581+260	581+370	1	MI	170.00	4.20
	0+080	0+250	172	MI		

MURO TIPO 11 MURO SUELO REFORZADO CON PRETIL						
MUROS	P.K. INICIAL	P.K. FINAL	EJE	MARGEN	L [m]	HMED [m]
M551.4 RAMAL	551+355	551+465	1	MD	110.00	8.30
	0+310	0+420	12	MD		
M577.5 CAMINO	557+450	557+510	1	MD	60.00	4.60
	0+380	0+440	259	MD		
M578.1	578+020	578+140	1	MD	120.00	8.60
M578.3	578+285	578+335	1	MD	50.00	7.40
	0+000	0+050	152	MD		

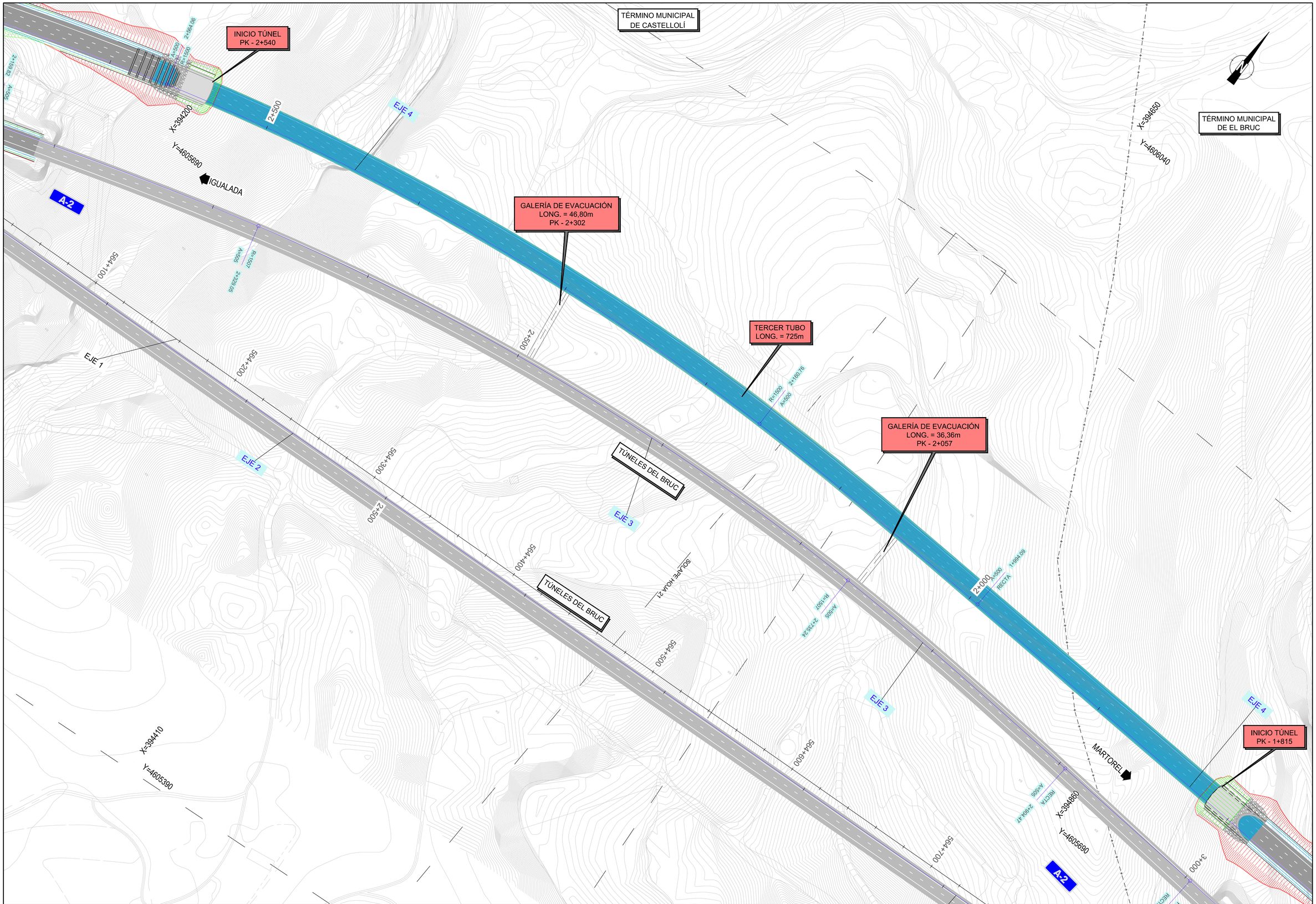
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1:30 – 1:50
0 3.0 6.0 9.0m
0 5.0 10.0 15.0m
ORIGINAL–A1

TITULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25
Nº PLANO: 8.5
DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS MUROS SECCIONES TIPO
FECHA: NOVIEMBRE 2021
HOJA 4 DE 4



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/1000 (0 10 20 30 40 / 0) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.1	DESIGNACIÓN: PLANTA DE TRAZADO TERCER TUNEL DEL BRUC	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 01 DE 1

		UNIDADES GEOLÓGICAS			UNIDADES GEOTÉCNICAS	
CUATERNARIO		R	RELLENO ANTRÓPICO		8	RELLENO ANTRÓPICO
TERCIARIO	EOCENO SUPERIOR	$T^{Ac\ g}_{c22\text{-}23}$	CONGLOMERADOS, ARENISCAS Y MARGAS ROJAS		7	CONGLOMERADOS CLAROS DE BASE EROSIVA
	EOCENO MEDIO	$T^{Ab\text{-}Ac\ c}_{22\text{-}21}$	CALIZAS BIOCLÁSTICAS, ARENISCAS Y MARGAS		6	CONGLOMERADOS CALIZOS Y BIOCALCARENITAS
					5	ARENISCAS Y CALCARENITAS
					4	MARGAS ARENOSAS Y ARENISCAS
					3	CALIZAS MICRÍTICAS A BRECHOIDES Y MARGOCALIZAS
		$T^{Ab\text{-}Ac\ m}_{22\text{-}21}$	MARGAS GRISES FOSILÍFERAS		2	MARGAS GRISES Y MARGOCALIZAS
		$T^{Ab\text{-}Ac}_{22\text{-}21}$ $T^{Ab\text{-}A}_{c22\text{-}31}$	CONGLOMERADOS HETEROMÉTRICOS DE COLOR ROJIZO, ARCILLAS Y ARENISCAS		1	CONGLOMERADOS HETEROMÉTRICOS DE COLOR ROJIZO, ARCILLAS Y ARENISCAS

SIMBOLOGÍA

Contacto litológico

Nivel freático supuesto

Nivel de agua en sondeo

PROSPECCIONES DISPONIBLES DEL PROYECTO NUEVO TÚNEL DEL BRUC (1989)

S-1 (89) SONDEO MECÁNICO A ROTACIÓN

TRABAJOS REALIZADOS PARA EL ACTUAL ANTEPROYECTO (2020)

S-1 SONDEO MECÁNICO A ROTACIÓN

51.6 RCS (MPa)

EG-1 ESTACIÓN GEOMECÁNICA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: H: 1/1000 V: 1/500
0 10 20 30 40
0 20 40 60 80
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

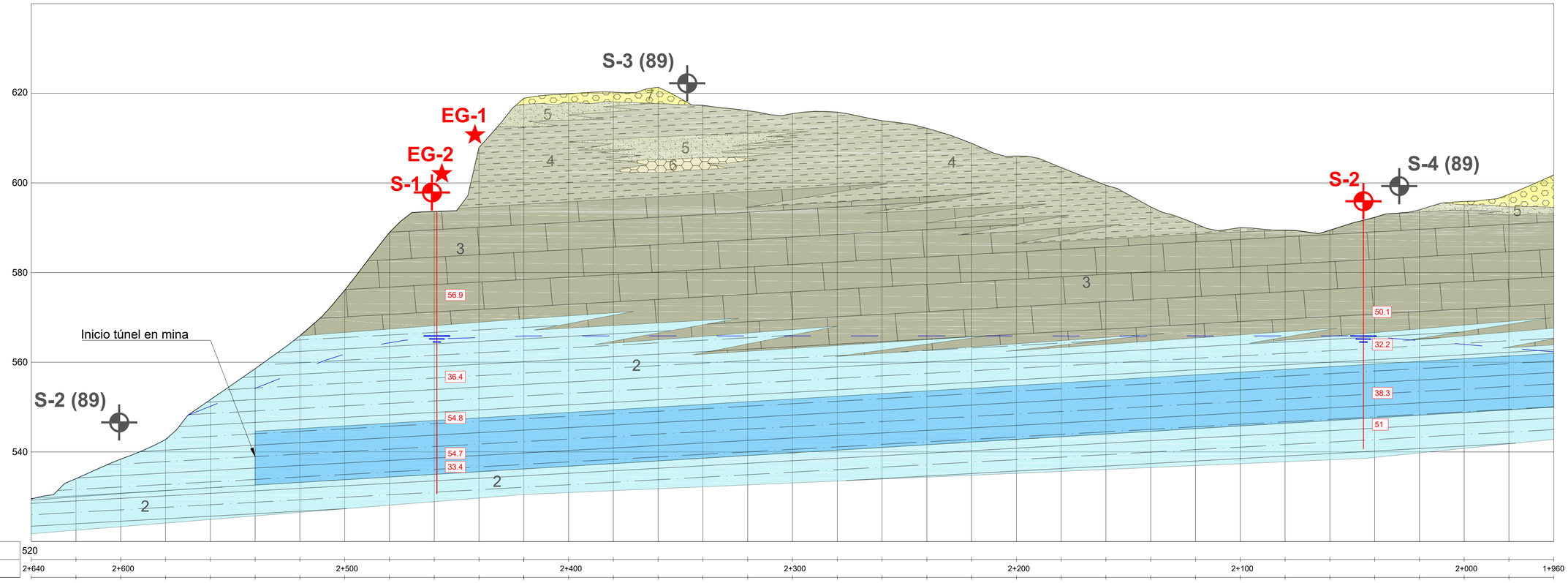
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.2

DESIGNACIÓN: VARIANTE TÚNEL LONGITUDINAL GEOTÉCNICO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 00 DE 02



TRAMO (m)			1	2	3	4	5
LONGITUD (m)			70	270	80	120	175
RECUBRIMIENTO (m)			40	80	55	42	54
UNIDAD GEOTÉCNICA			2	2	2	2	2
ROCA INTACTA	γ_{ap} (kN/M³)		25,9	25,9	25,9	25,9	25,9
	σ_i (MPa)		47,6	42,7	42,7	38,3	38,3
	m_i		10	10	10	10	10
CLASIF. GEOMECÁNICA DEL MACIZO ROCOSO	RMR (Corregido)		47 - 53	53 - 59	49 - 56	49 - 56	51 - 57
	RMR DE CÁLCULO (Corregido)		47	53	49	49	51
MACIZO ROCOSO	m		1,506	1,866	1,618	1,618	1,738
	s		0,0028	0,0054	0,0035	0,0035	0,0043
	a		0,507	0,505	0,506	0,506	0,505
	c(MPA)		0,40	0,61	0,45	0,38	0,45
	Φ(º)		54	50	51	52	51
	E (MPa)		7122	10233	8081	7249	8182
	v		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
EXCAVABILIDAD			P y V	P y V	P y V	P y V	P y V
PRESENCIA DE AGUA EN ZONA DE EXCAVACIÓN			Ligeramente húmedo - Goteando				

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: H: 1/1000 V: 1/500
0 10 20 30 40
0 20 40 60 80
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

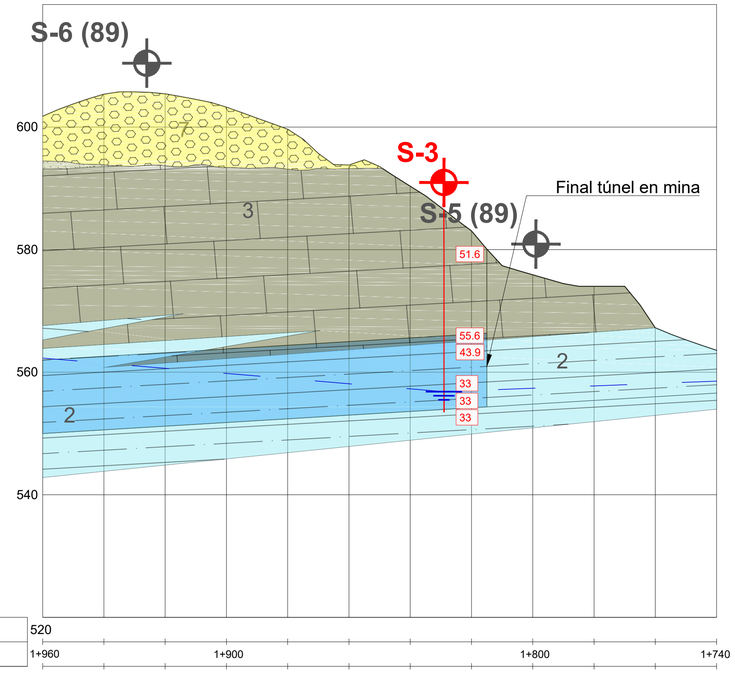
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.2

DESIGNACIÓN: VARIANTE TÚNEL LONGITUDINAL GEOTÉCNICO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 01 DE 02



TRAMO (m)		5	6
LONGITUD (m)		175	10
RECUBRIMIENTO (m)		54	33
UNIDAD GEOTÉCNICA		2	2
ROCA INTACTA	γ_{ri} (kN/M³)	25,9	25,9
	σ_i (MPa)	38,3	38,3
	m_i	10	10
CLASIF. GEOMECÁNICA DEL MACIZO ROCOSO	RMR (Corregido)	51 - 57	48 - 54
	RMR DE CÁLCULO (Corregido)	51	48
MACIZO ROCOSO	m	1,738	1,561
	s	0,0043	0,0031
	a	0,505	0,507
	c(MPA)	0,45	0,32
	Φ(°)	51	53
	E (MPa)	8182	6356
	v	0,25	0,25
EXCAVABILIDAD		P y V	P y V
PRESENCIA DE AGUA EN ZONA DE EXCAVACIÓN		Ligeramente húmedo - Goteando	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: H: 1/1000 V: 1/500
0 10 20 30 40
0 20 40 60 80
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

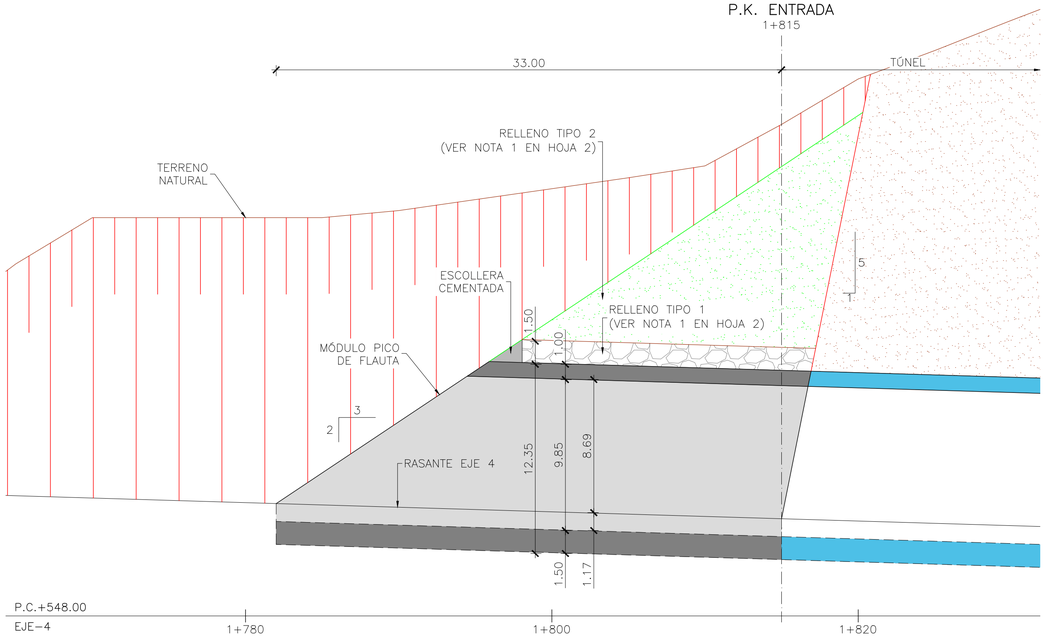
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.2

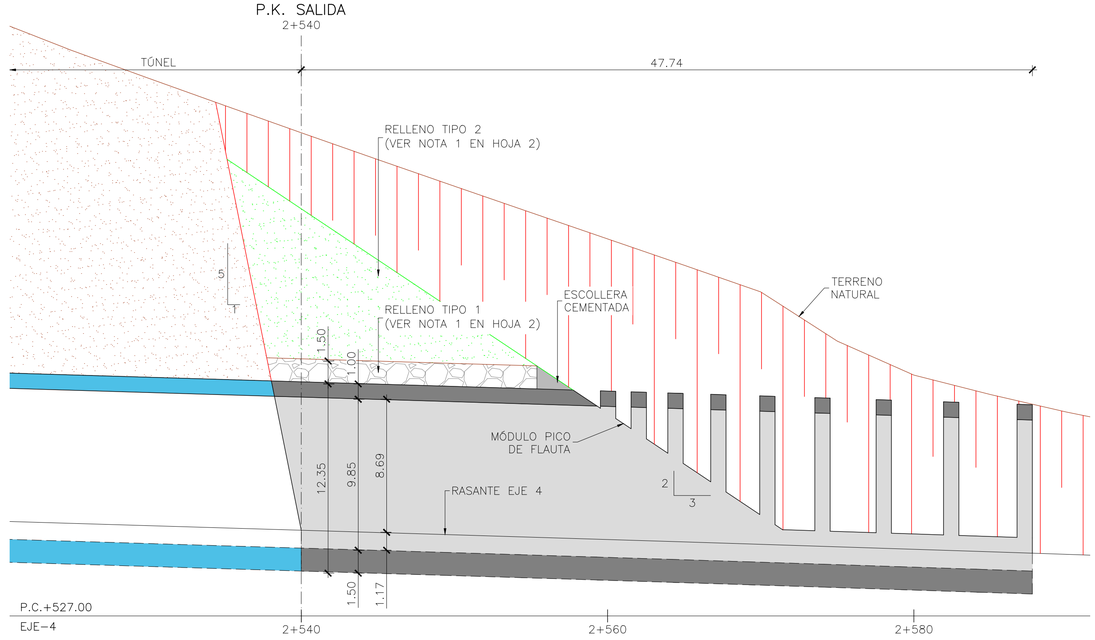
DESIGNACIÓN: VARIANTE TÚNEL LONGITUDINAL GEOTÉCNICO

FECHA: NOVIEMBRE 2021

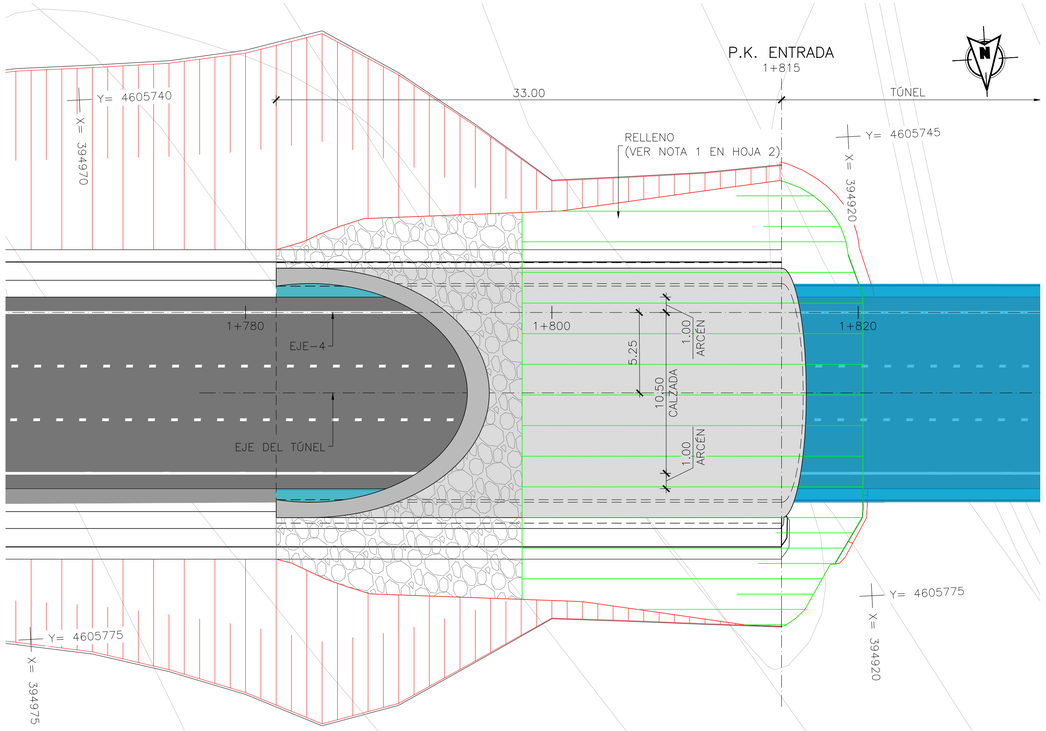
HOJA 02 DE 02



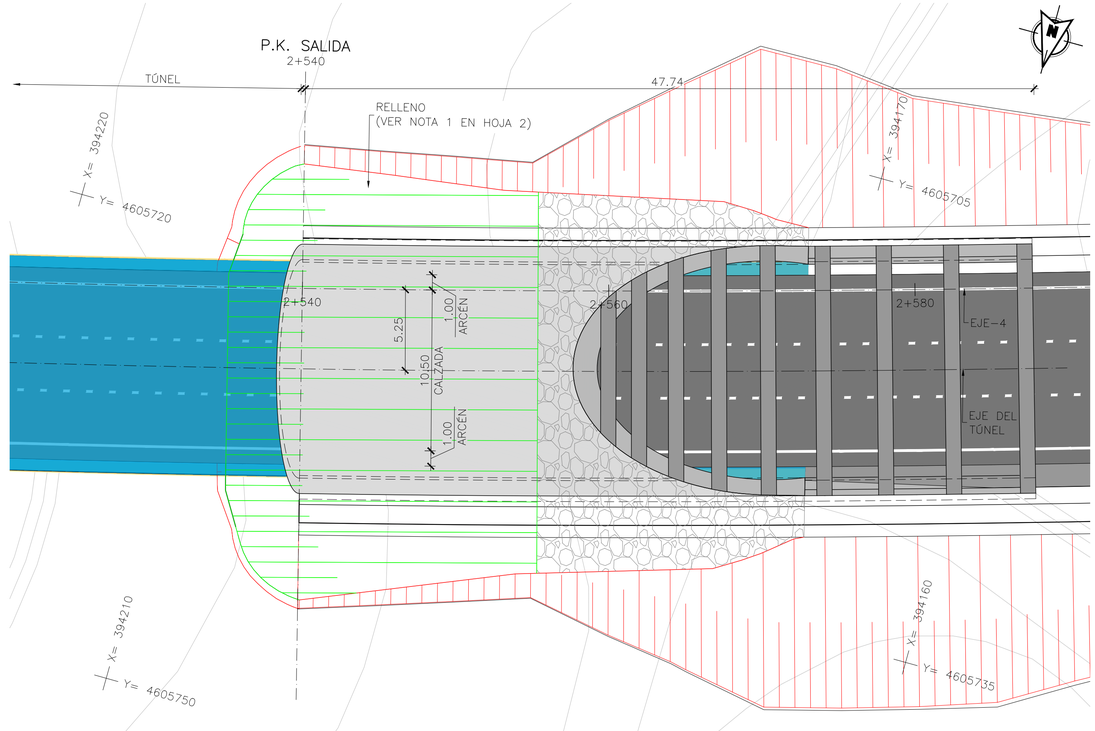
EMBOQUILLE DE ENTRADA
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE 4 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



EMBOQUILLE DE SALIDA
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE 4 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

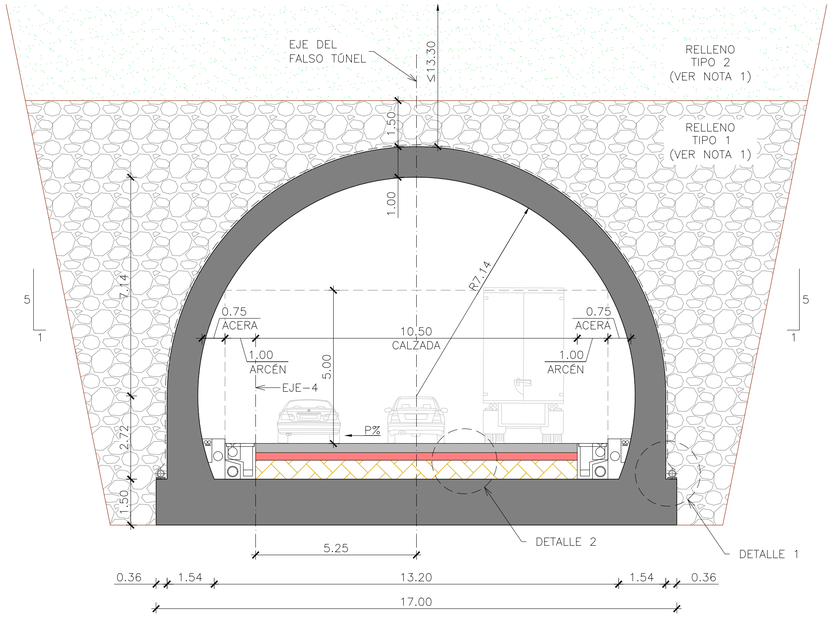


EMBOQUILLE DE ENTRADA
PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

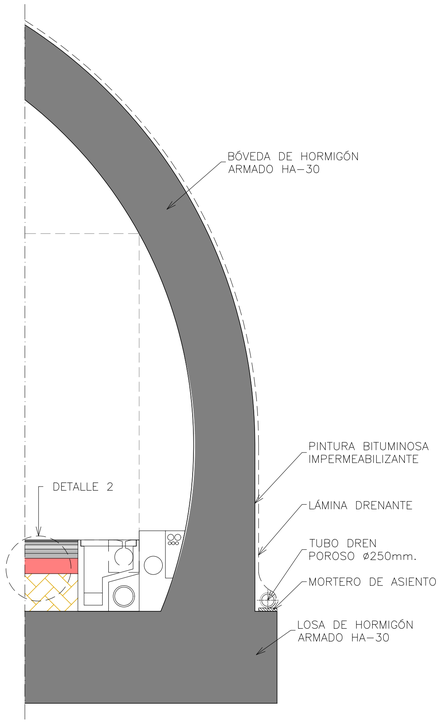


EMBOQUILLE DE SALIDA
PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

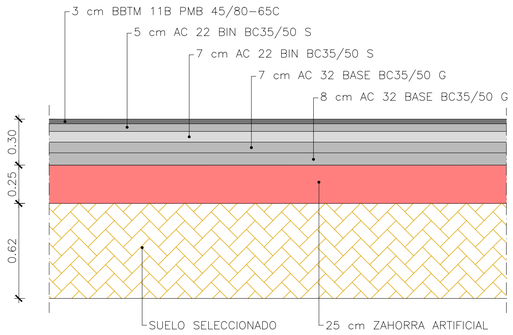
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.3	DESIGNACIÓN: TERCER TÚNEL DEL BRUC FALSO TÚNEL	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 01 DE 02



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



DETALLE 1
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

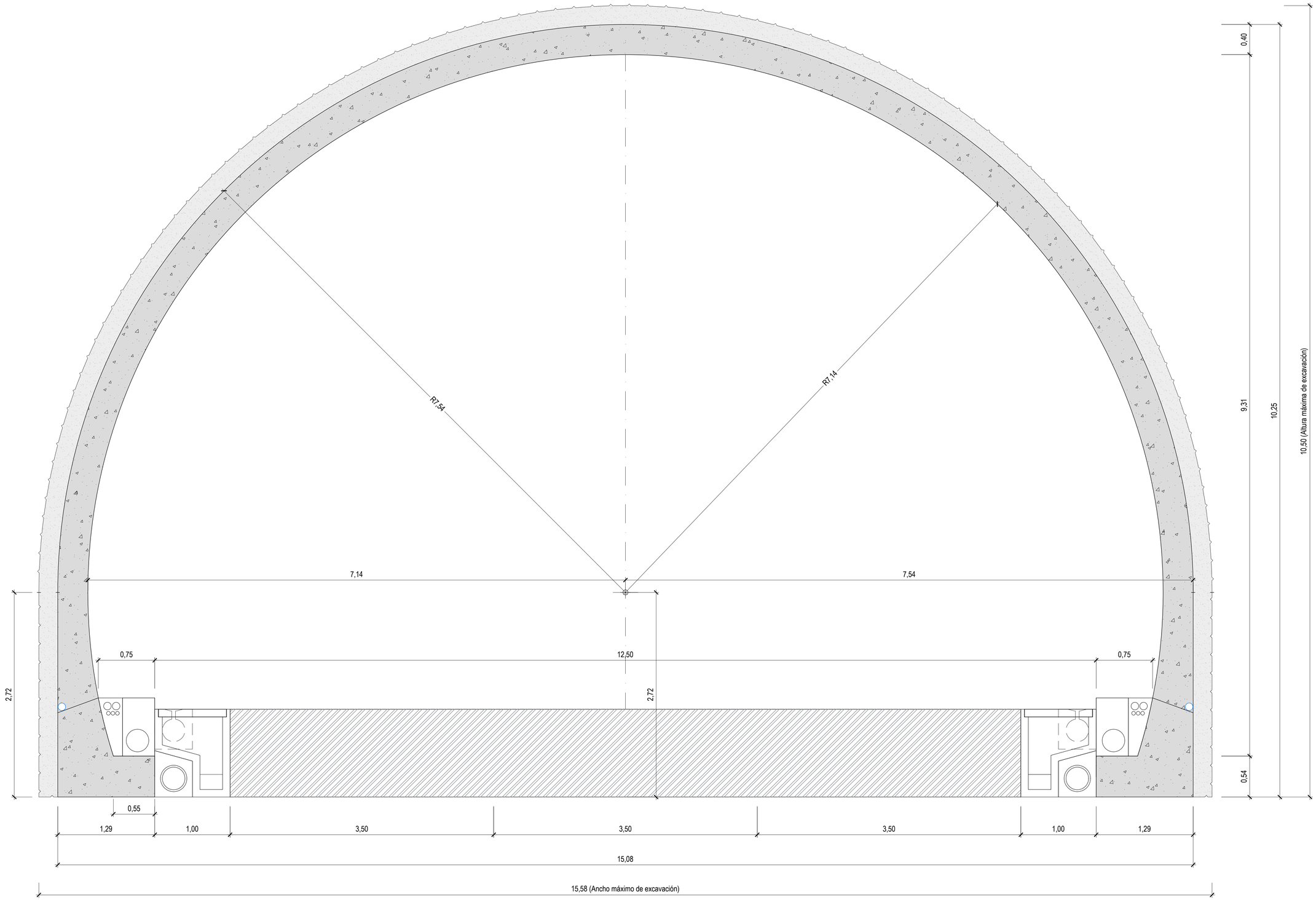


DETALLE 2
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

NOTA 1:

- PARA EL RELLENO A DISPONER SOBRE LOS TÚNELES ARTIFICIALES SE UTILIZARÁ DE FORMA PREFERENTE EL MATERIAL DE EXCAVACIÓN, SI BIEN HASTA 1.50 m SOBRE LA CLAVE LA ESTRUCTURA SE UTILIZARÁ MATERIAL AL MENOS TOLERABLE, SIN ELEMENTOS GRUESOS (<10cm) Y PUESTO EN OBRA CON UNA COMPACTACIÓN MÍNIMA DEL 95% PM. POR ENCIMA DE DICHA COTA NO EXISTEN LIMITACIONES EN CUANTO A GRANULOMETRÍA PERO EL RELLENO DEBERÁ COMPACTARSE POR TONGADAS.
- EN AMBAS BOCAS, Y HASTA ALCANZAR 1.50 m SOBRE LA CLAVE DE LA ESTRUCTURA, SE DISPONDRÁ COMO MATERIAL DE RELLENO ESCOLLERA CEMENTADA, CON OBJETO DE POTENCIAR LAS CONDICIONES DE ESTABILIDAD DEL EMBOQUILLE Y MEJORAR LA INTEGRACIÓN ESTÉTICA DEL TÚNEL EN SU ENTORNO.

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.3	DESIGNACIÓN: TERCER TÚNEL DEL BRUC FALSO TÚNEL	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 02 DE 02



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/25 (0 10 20 30 40 / 0)

TITULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

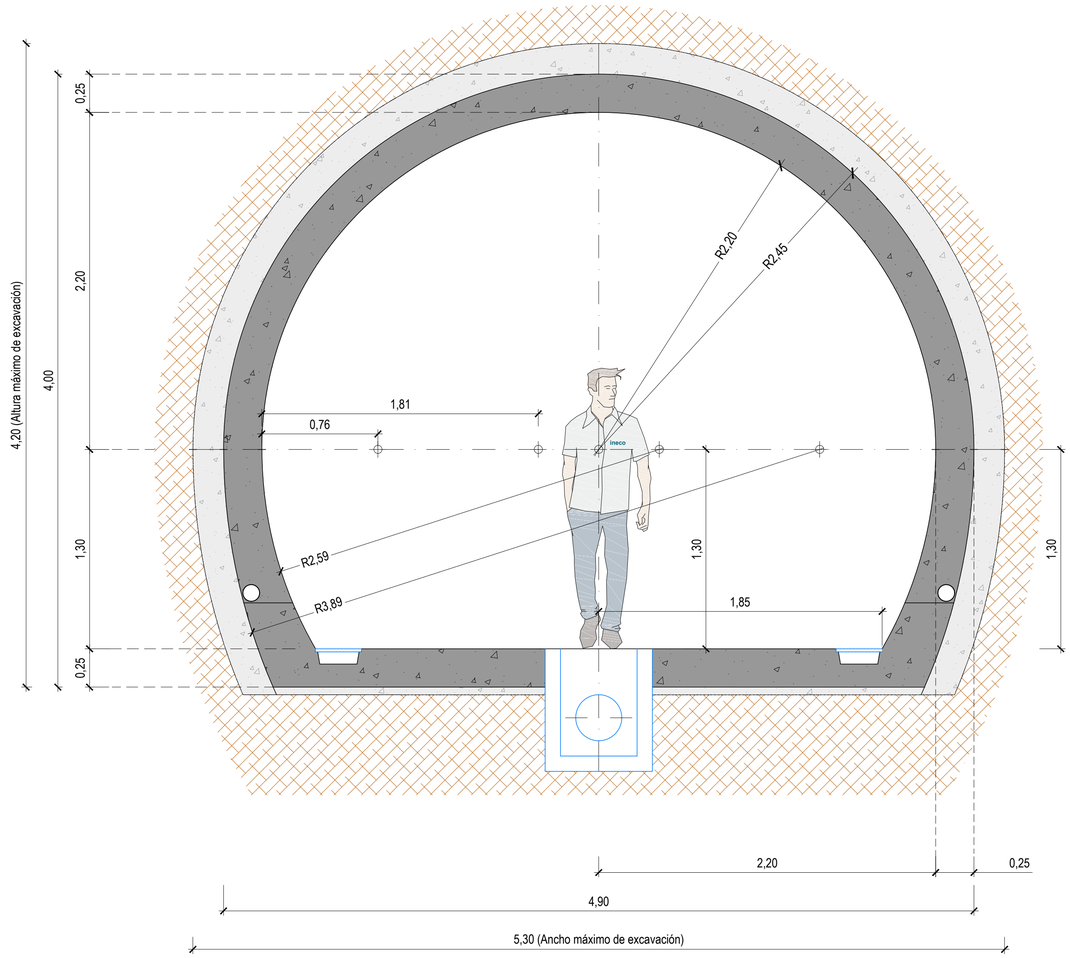
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.4

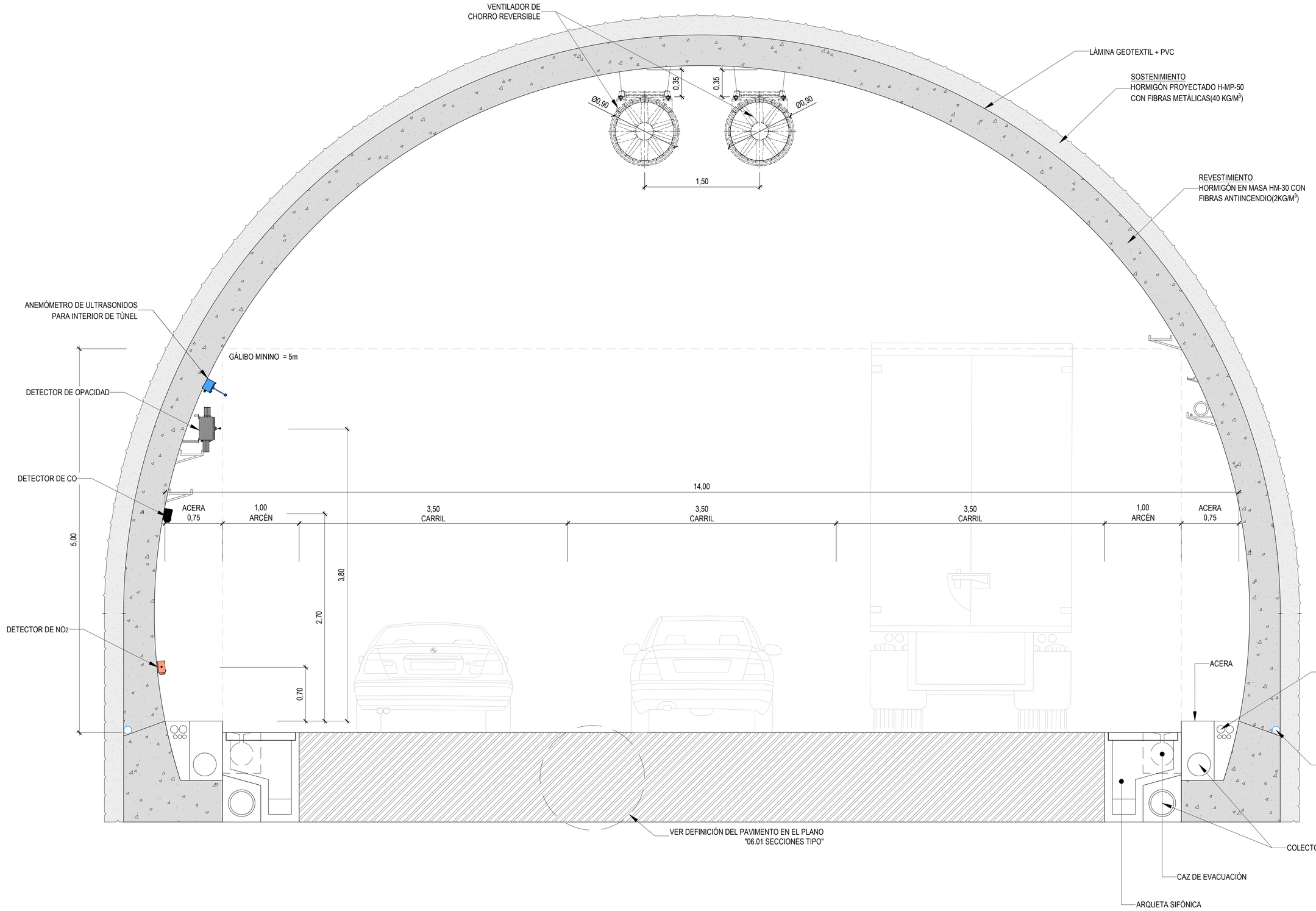
DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN GEOMÉTRICA TERCER TÚNEL DEL BRUC

FECHA: NOVIEMBRE 2021

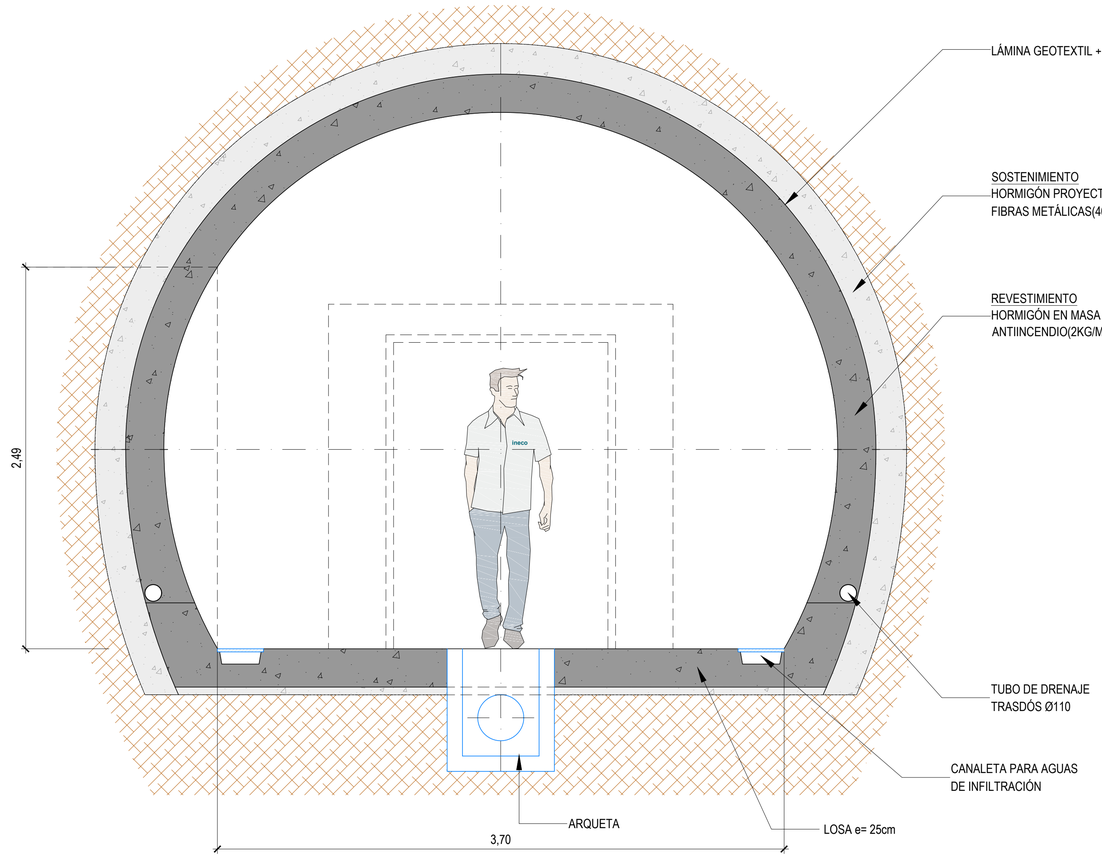
HOJA 01 DE 02



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/20 (0 10 20 30 40 / 0)	TITULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.4	DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN GEOMÉTRICA GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 02 DE 02

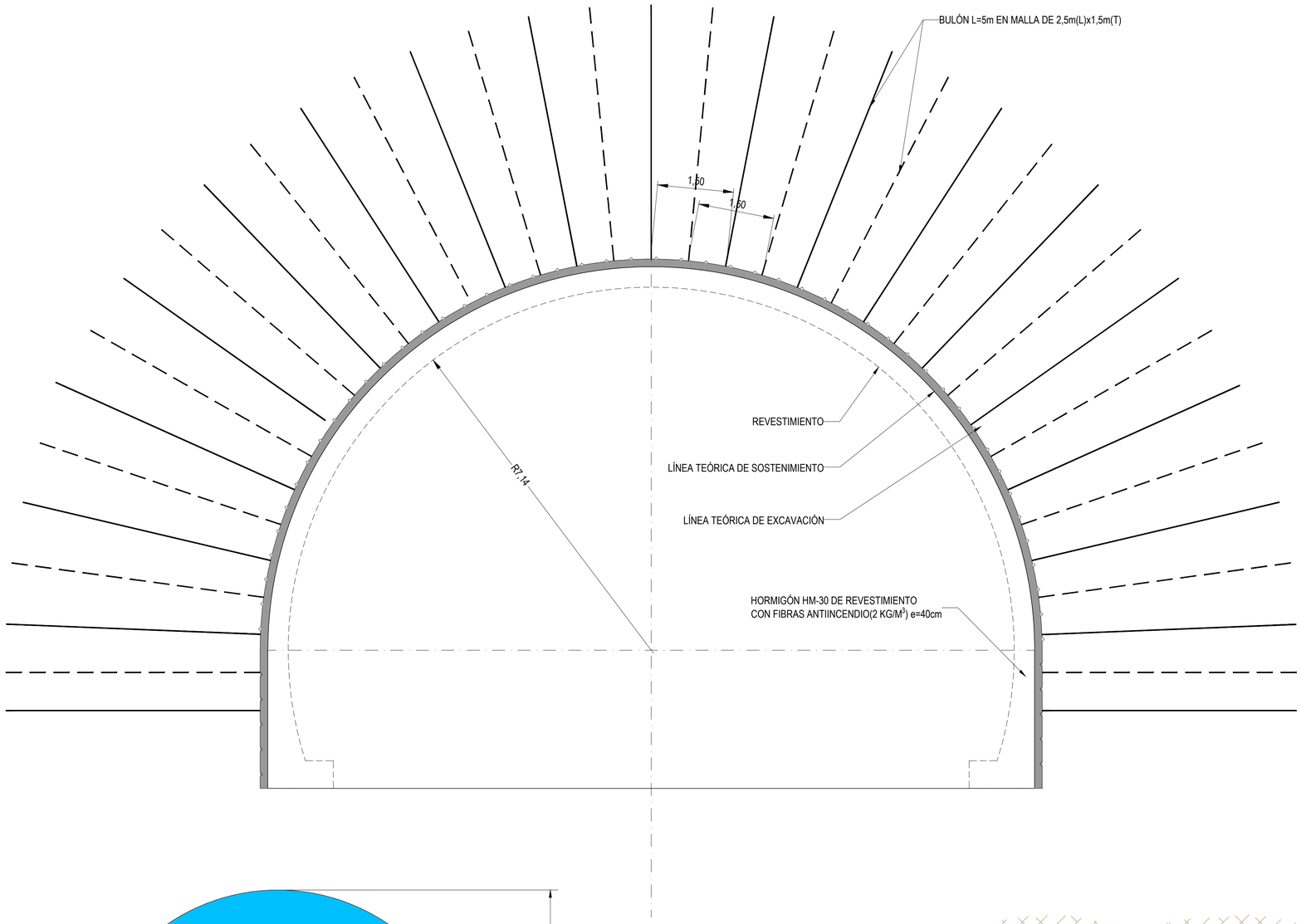


GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/25 (0 10 20 30 40 / 0)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.5	DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN FUNCIONAL TERCER TÚNEL DEL BRUC	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 01 DE 02



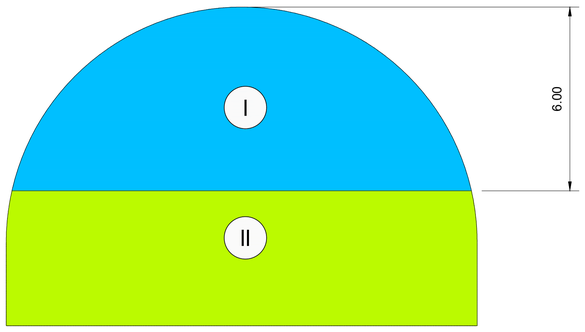
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/20 0 10 20 30 40 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.5	DESIGNACIÓN: DEFINICIÓN FUNCIONAL GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 02 DE 02

SECCIÓN TIPO ST-I



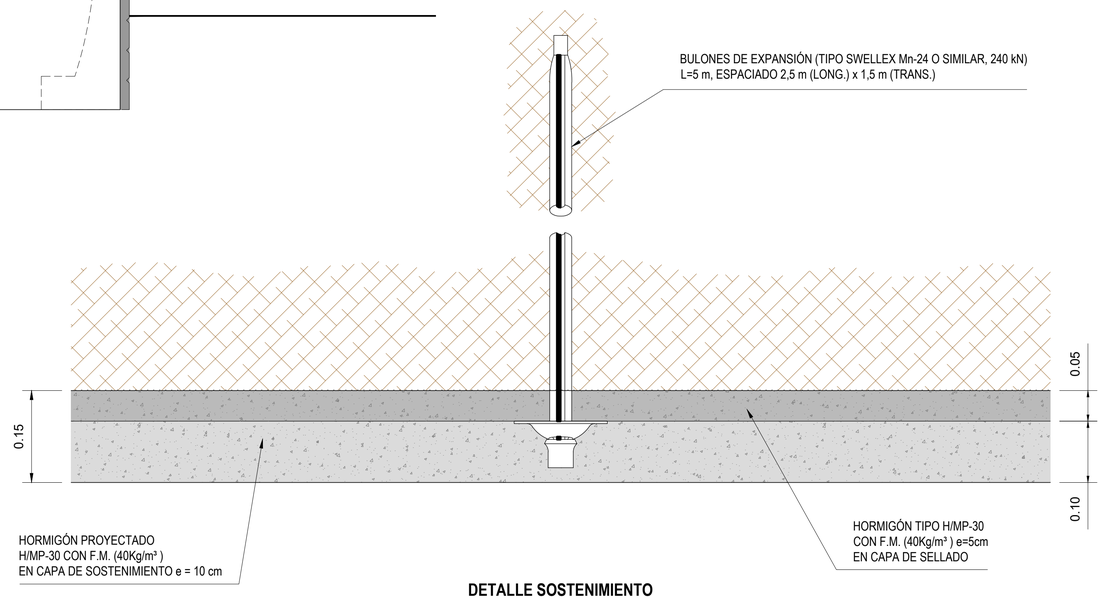
DESCRIPCIÓN DEL SOSTENIMIENTO ST-I	
RANGO DE APLICACIÓN	RMR > 55
LONGITUD DE PASE	2,5 m
SELLADO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
SOSTENIMIENTO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 10cm
BULONES	SWELLEX DE L ≥ 5 m (1,5T X 2,5L)

CUADRO DE MATERIALES		
ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN PROYECTADO	H/MP-30/P/12/IIa - Qb	NORMAL
FIBRAS DE ACERO	DRAMIX ZP 30/0,5 O SIMILAR	NORMAL
BULONES	TIPO SWELLEX Mn 24 O SIMILAR	NORMAL
HORMIGÓN EN MASA	HM-30	NORMAL



I Sección en avance

II Sección en destroza

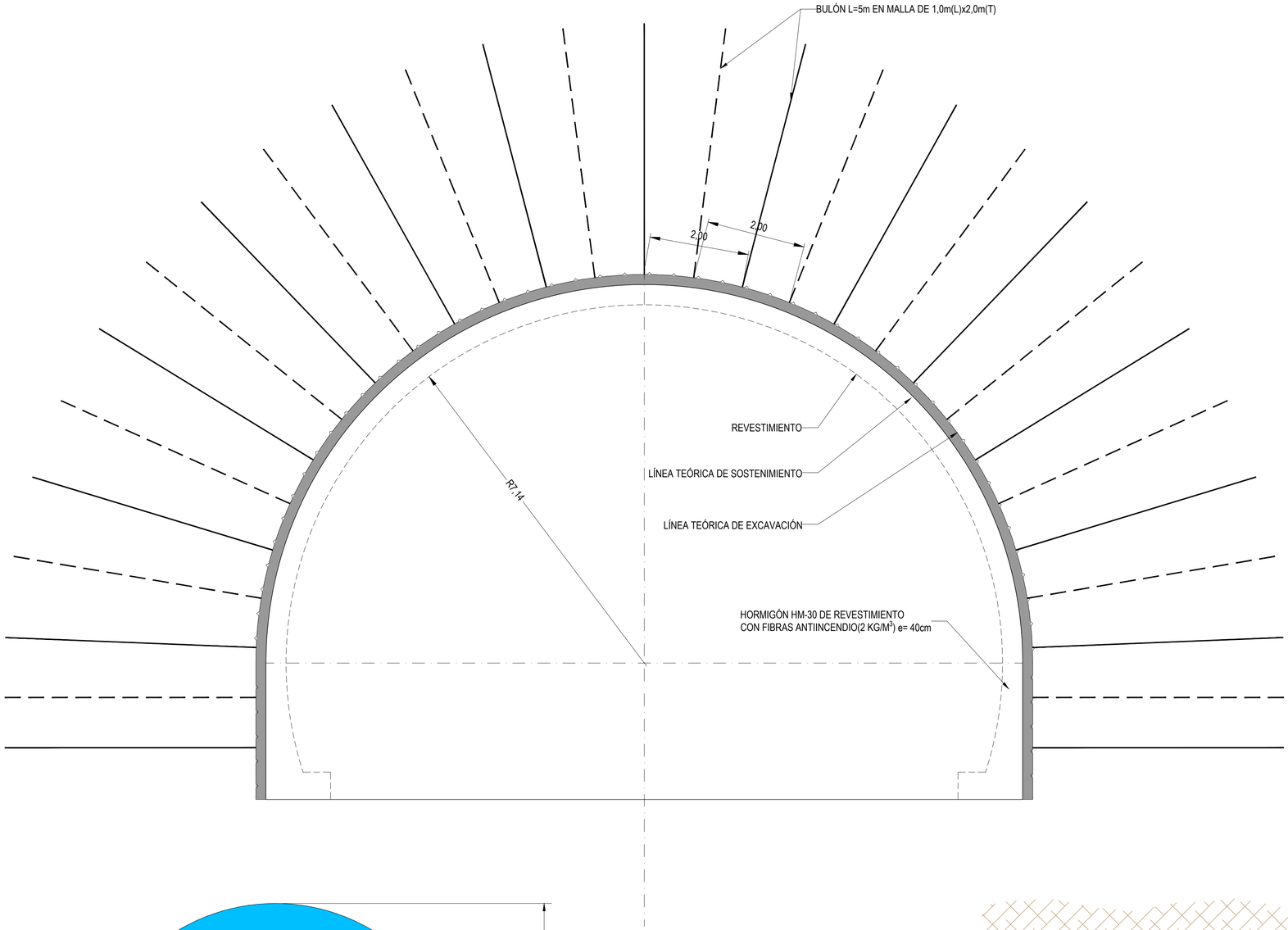


DETALLE SOSTENIMIENTO

ESCALA: 1:5

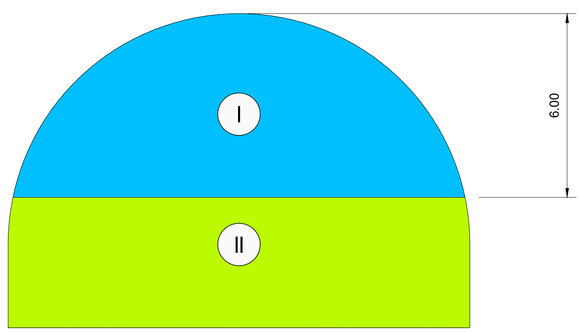
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/50 (0 0,5 1 1,5 2m)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.6	DESIGNACIÓN: SOSTENIMIENTO TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 01 DE 06

SECCIÓN TIPO ST-II



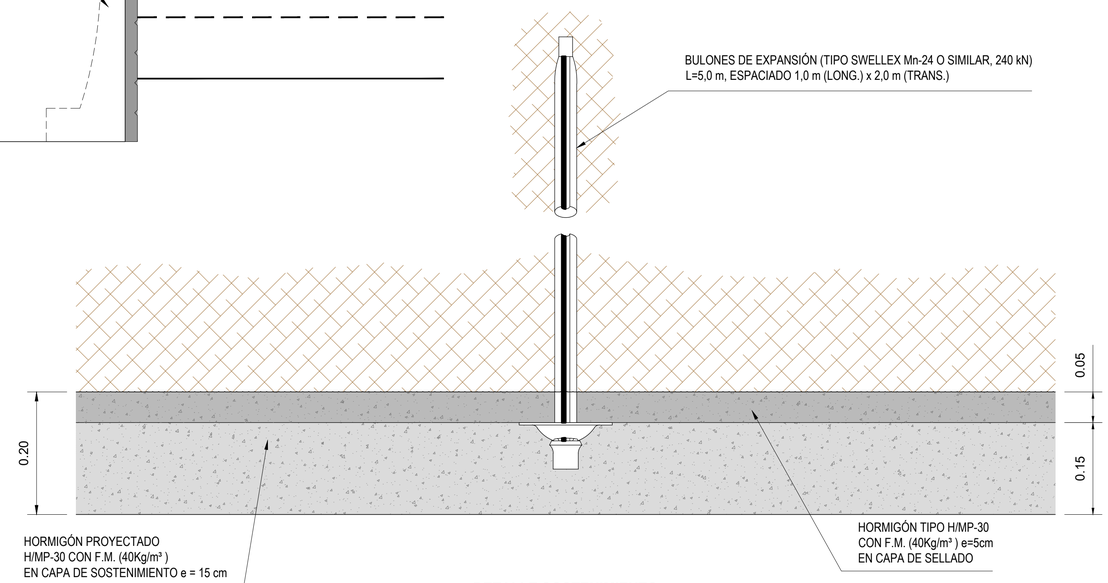
DESCRIPCIÓN DEL SOSTENIMIENTO ST-II	
RANGO DE APLICACIÓN	40 <RMR ≤ 55
LONGITUD DE PASE	1,5 m
SELLADO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
SOSTENIMIENTO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 15cm
BULONES	SWELLEX DE L ≥ 5 m (2,0T X 1,0L)

CUADRO DE MATERIALES		
ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN PROYECTADO	H/MP-30/P/12/IIa - Qb	NORMAL
FIBRAS DE ACERO	DRAMIX ZP 30/0,5 O SIMILAR	NORMAL
BULONES	TIPO SWELLEX Mn 24 O SIMILAR	NORMAL
HORMIGÓN EN MASA	HM-30	NORMAL



I Sección en avance

II Sección en destroza



DETALLE SOSTENIMIENTO

ESCALA: 1:5

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/50 (0 0,5 1 1,5 2m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

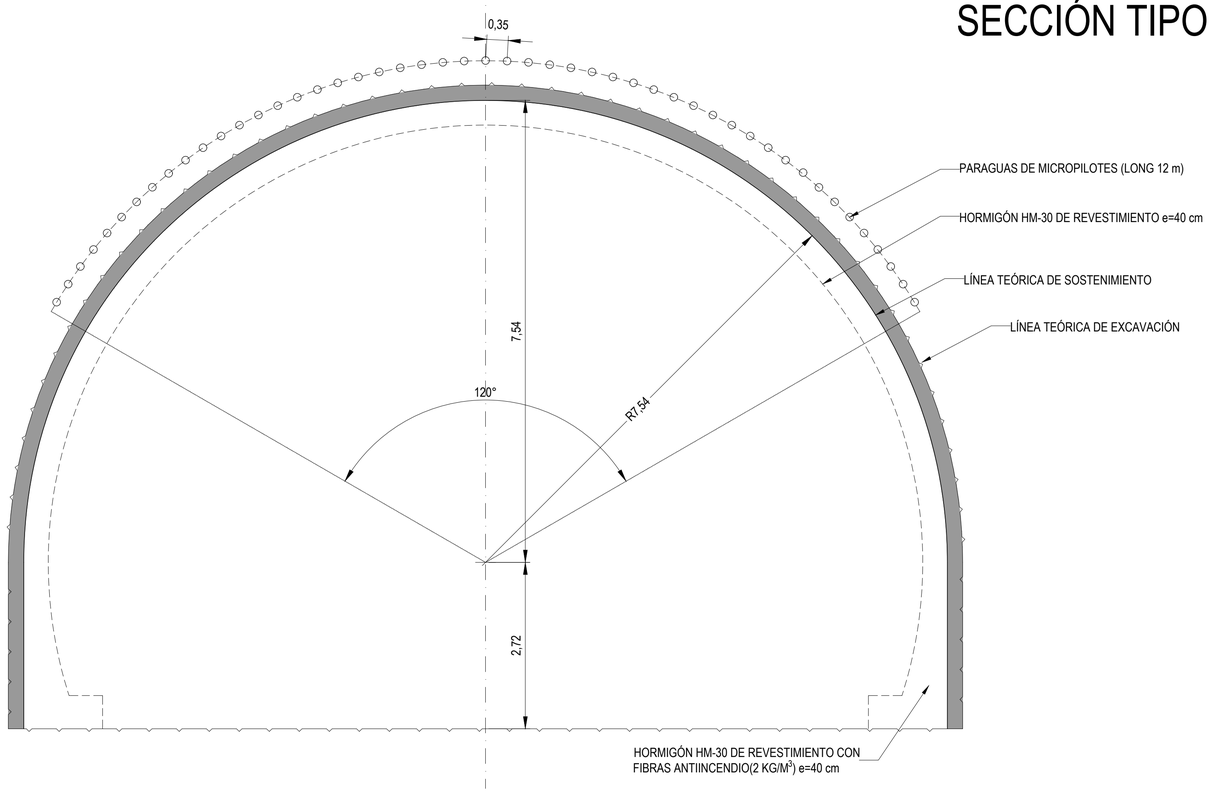
Nº PLANO: 8.6.6

DESIGNACIÓN: SOSTENIMIENTO TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN

FECHA: NOVIEMBRE 2021

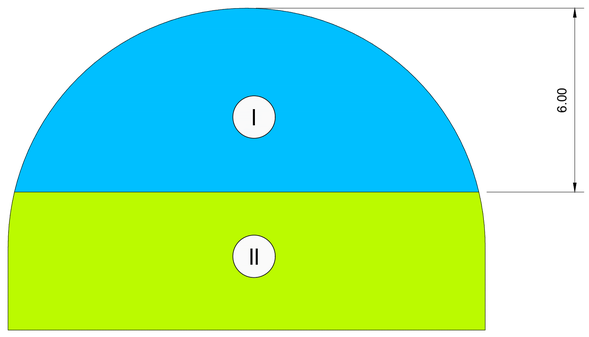
HOJA 02 DE 06

SECCIÓN TIPO ST-III



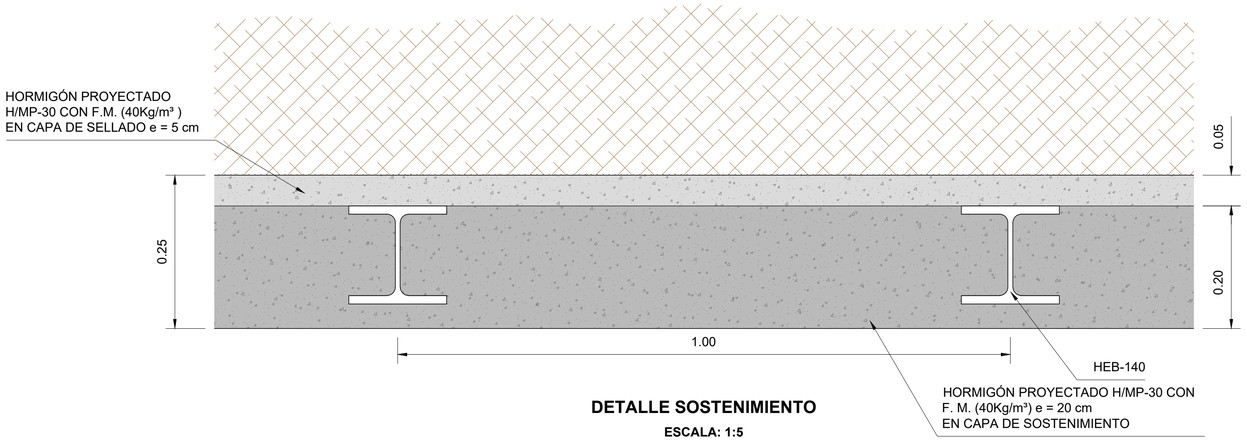
DESCRIPCIÓN DEL SOSTENIMIENTO ST-III	
RANGO DE APLICACIÓN	RMR ≤ 45
LONGITUD DE PASE	1 m
SELLADO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
SOSTENIMIENTO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 20 cm
CERCHAS	HEB - 140 CADA 1m
PARAGUAS DE MICROPILOTES	SOLO PARA EMBOQUILLES

CUADRO DE MATERIALES		
ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN PROYECTADO	H/MP-35/P/12/IIa - Qb	NORMAL
FIBRAS DE ACERO	DRAMIX ZP 30/0,5 O SIMILAR	NORMAL
CERCHAS METÁLICAS	FY = 355MPa	NORMAL
MICROPILOTES	Φ 125 mm de perforación, armadura de 88,9 mm de Φ exterior y 6,5 mm de espesor	NORMAL
HORMIGÓN EN MASA	HM-30	NORMAL



I Sección en avance

II Sección en destroza



DETALLE SOSTENIMIENTO

ESCALA: 1:5

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/50 (0 0,5 1 1,5 2m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

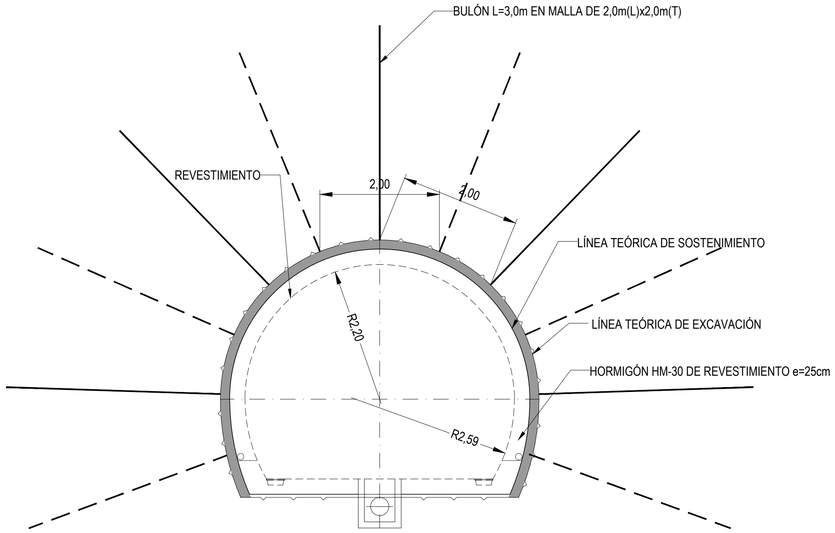
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.6

DESIGNACIÓN: SOSTENIMIENTO TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN

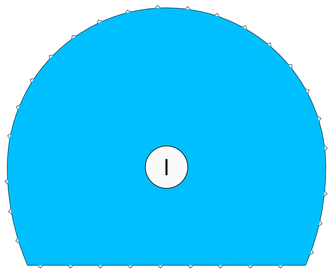
FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN TIPO ST-I - GALERÍA

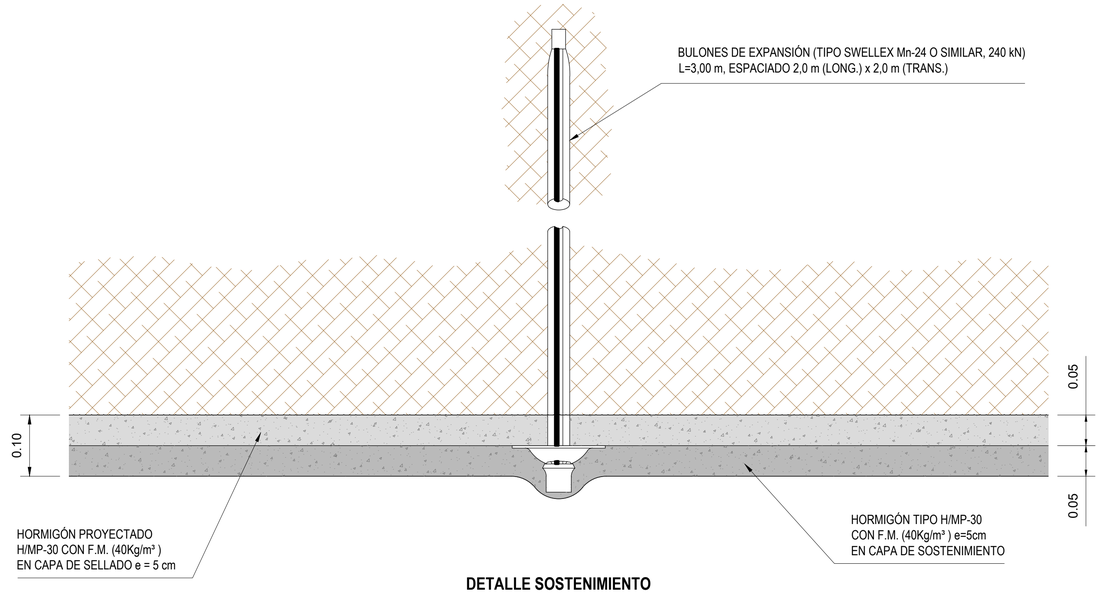


DESCRIPCIÓN DEL SOSTENIMIENTO ST-I	
RANGO DE APLICACIÓN	RMR > 55
LONGITUD DE PASE	4 m
SELLADO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
SOSTENIMIENTO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 10cm
BULONES	SWELLEX DE L ≥ 4 m (2,0T X 2,0L)

CUADRO DE MATERIALES		
ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN PROYECTADO	H/MP-30/P/12/IIa - Qb	NORMAL
FIBRAS DE ACERO	DRAMIX ZP 30/0,5 O SIMILAR	NORMAL
BULONES	TIPO SWELLEX Mn 24 O SIMILAR	NORMAL
HORMIGÓN EN MASA	HM-30	NORMAL



I Sección en avance



DETALLE SOSTENIMIENTO

ESCALA: 1:5

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/50 (0 0,5 1 1,5 2m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

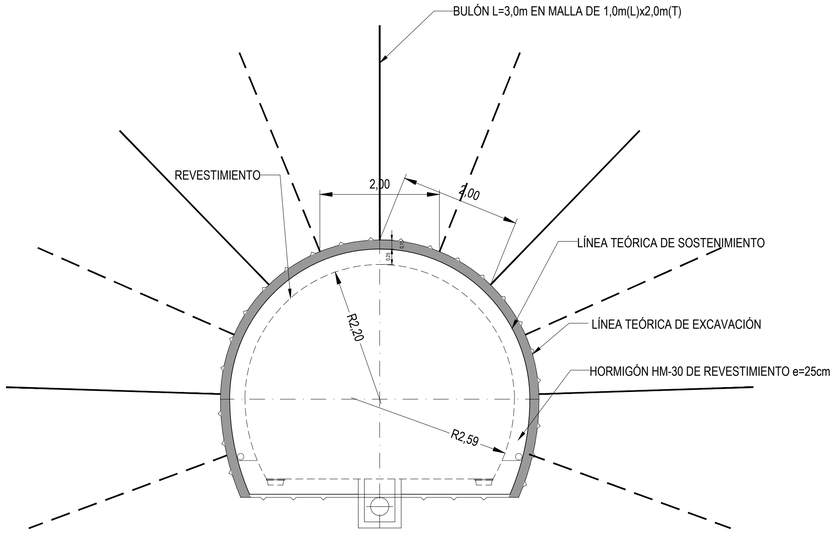
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.6

DESIGNACIÓN: SOSTENIMIENTO TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN

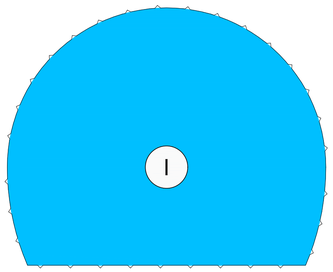
FECHA: NOVIEMBRE 2021

SECCIÓN TIPO ST-II - GALERÍA

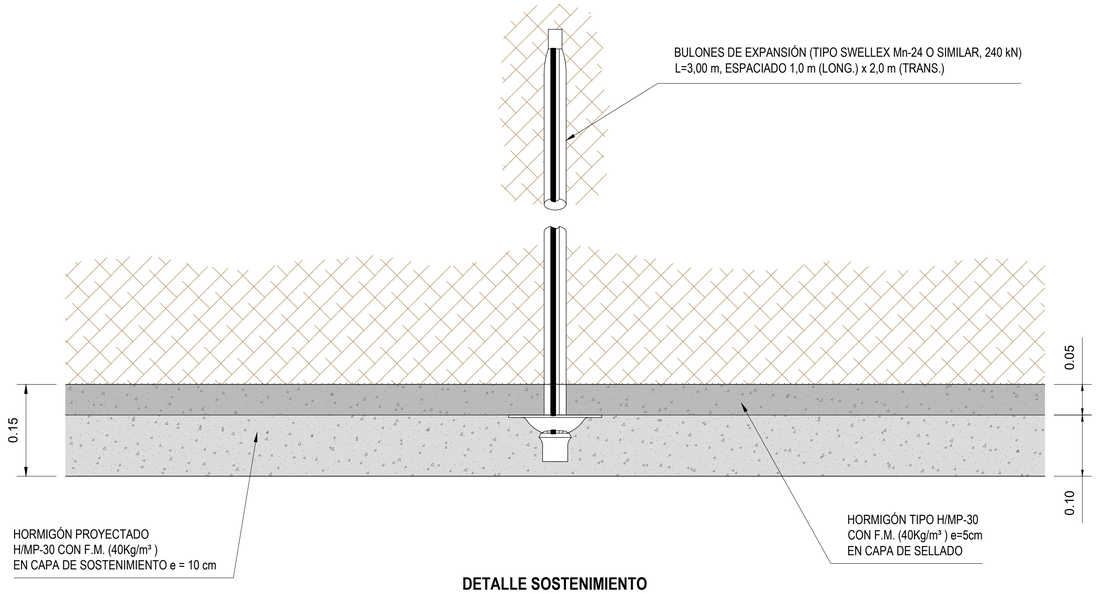


DESCRIPCIÓN DEL SOSTENIMIENTO ST-II	
RANGO DE APLICACIÓN	RMR 40 ≤ RMR < 55
LONGITUD DE PASE	2 m
SELLADO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
SOSTENIMIENTO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
BULONES	SWELLEX DE L ≥ 4 m (2,0T X 1,0L)

CUADRO DE MATERIALES		
ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN PROYECTADO	H/MP-30/P/12/IIa - Qb	NORMAL
FIBRAS DE ACERO	DRAMIX ZP 30/0,5 O SIMILAR	NORMAL
BULONES	TIPO SWELLEX Mn 24 O SIMILAR	NORMAL
HORMIGÓN EN MASA	HM-30	NORMAL



I Sección en avance



DETALLE SOSTENIMIENTO

ESCALA: 1:5

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/50 (0 0,5 1 1,5 2m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

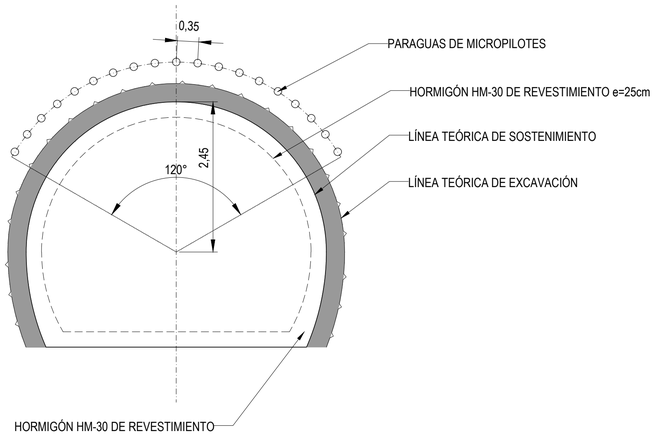
Nº PLANO: 8.6.6

DESIGNACIÓN: SOSTENIMIENTO TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN

FECHA: NOVIEMBRE 2021

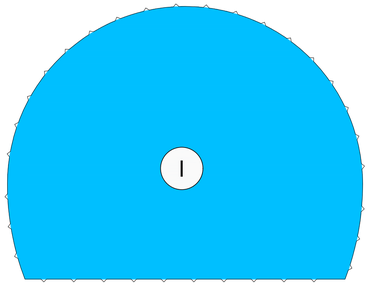
HOJA 05 DE 06

SECCIÓN TIPO ST-III - GALERÍA

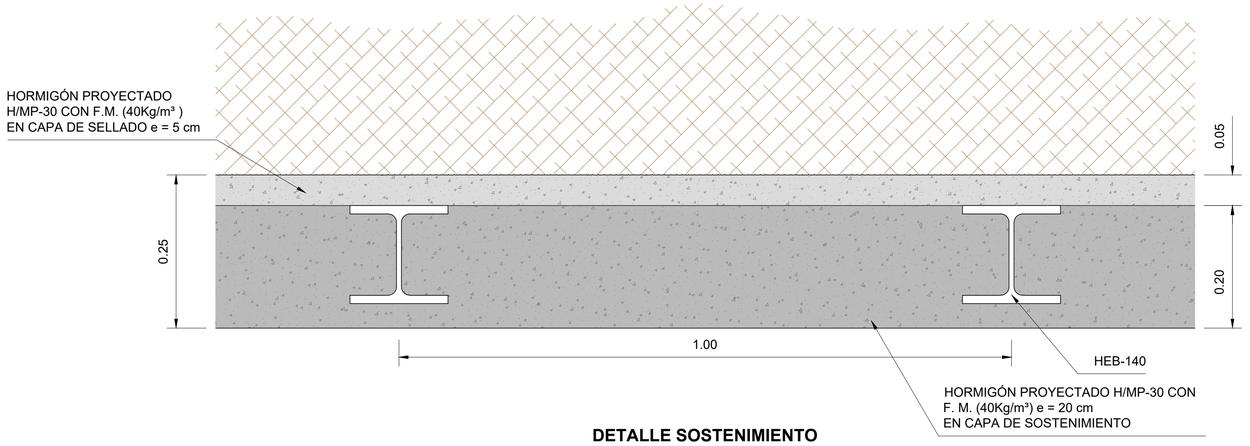


DESCRIPCIÓN DEL SOSTENIMIENTO ST-III	
RANGO DE APLICACIÓN	ENTRONQUES GALERÍA
LONGITUD DE PASE	1 m
SELLADO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 5cm
SOSTENIMIENTO	H/MP-30 con fibras metálicas (40 Kg/m3) e= 20 cm
CERCHAS	HEB-140 cada 1m

CUADRO DE MATERIALES		
ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN PROYECTADO	H/MP-35/P/12/IIa - Qb	NORMAL
FIBRAS DE ACERO	DRAMIX ZP 30/0,5 O SIMILAR	NORMAL
CERCHAS METÁLICAS	FY = 355MPa	NORMAL
MICROPILOTES	Φ 125 mm de perforación, armadura de 88,9 mm de Φ exterior y 6,5 mm de espesor	NORMAL
HORMIGÓN EN MASA	HM-30	NORMAL



I Sección en avance



DETALLE SOSTENIMIENTO

ESCALA: 1:5

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: 1/50 (0 0,5 1 1,5 2m)

TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**

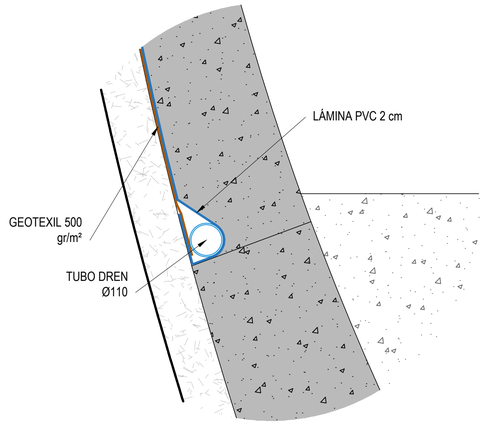
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.6

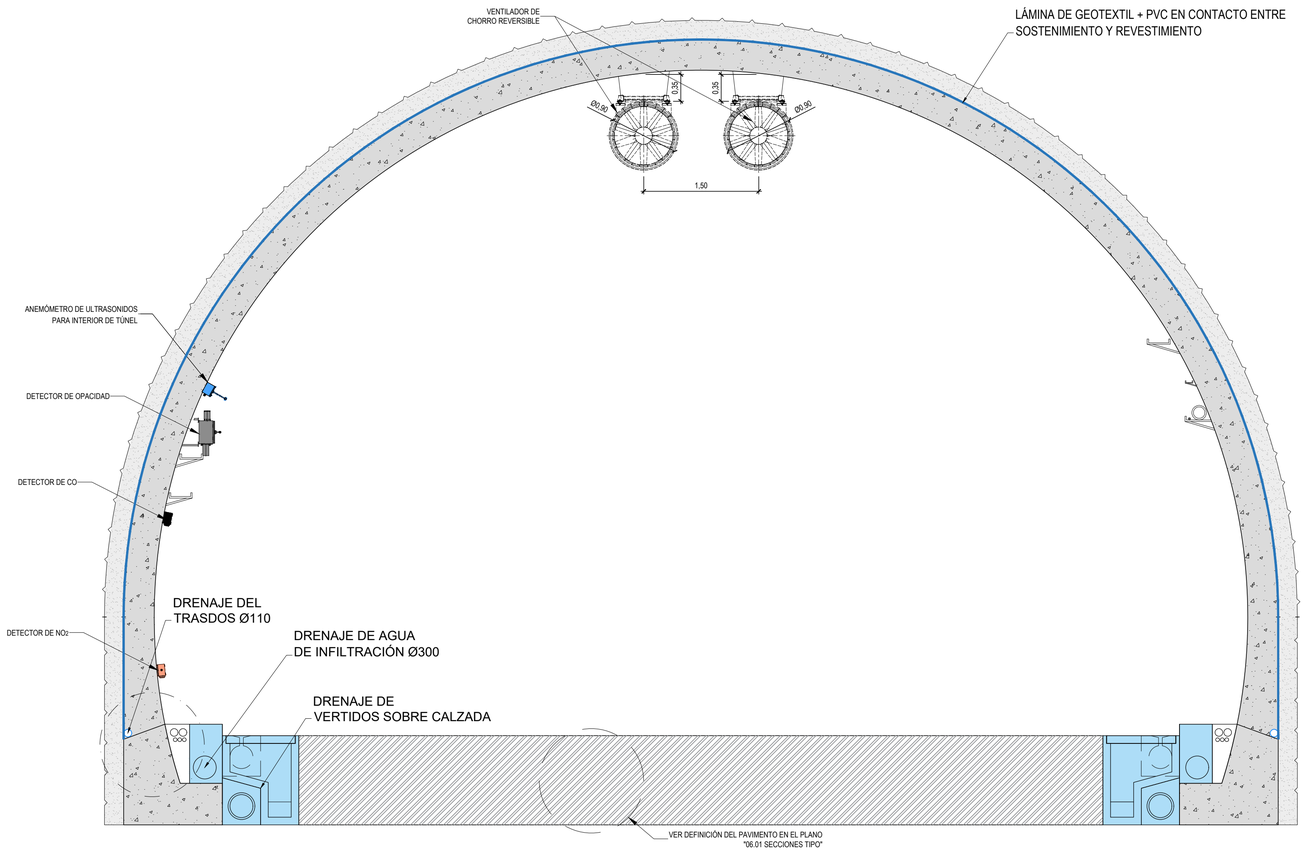
DESIGNACIÓN: SOSTENIMIENTO TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN

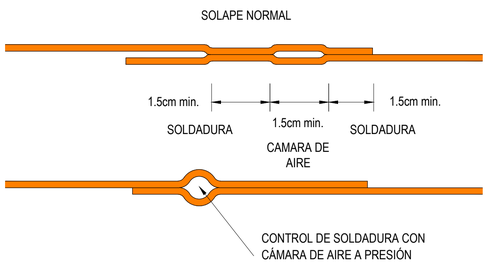
FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 06 DE 06

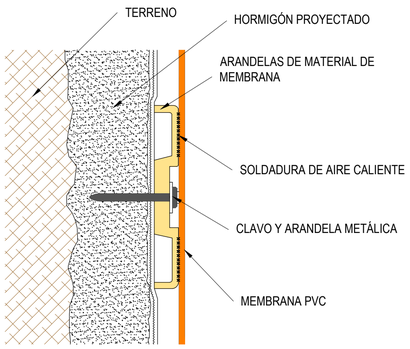


DETALLE 1
SIN ESCALA





DETALLE DE SOLAPES EN MENBRANA DE PVC
SIN ESCALA



DETALLE DE ANCLAJE DEL GEOTEXTIL Y SOLDADURA DE MEMBRANA PVC
SIN ESCALA

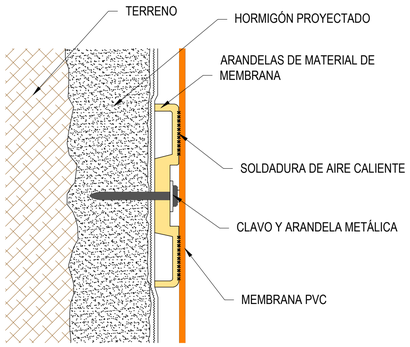
NOTAS:

SISTEMA DE IMPERMEABILIZACIÓN: EN EL CONTORNO DE LA SECCIÓN EN BÓVEDA Y HASTIALES HASTA LOS DRENES DE TRASDOS, SE COLOCARÁ UNA PRIMERA CAPA DE GEOTEXTIL DE ALTO GRAMAJE (500 gr/m²) EN CONTACTO CON EL SOSTENIMIENTO, Y UNA SEGUNDA CAPA DE LÁMINA DE PVC DE 2,0 mm DE ESPESOR.

COLOCACIÓN:

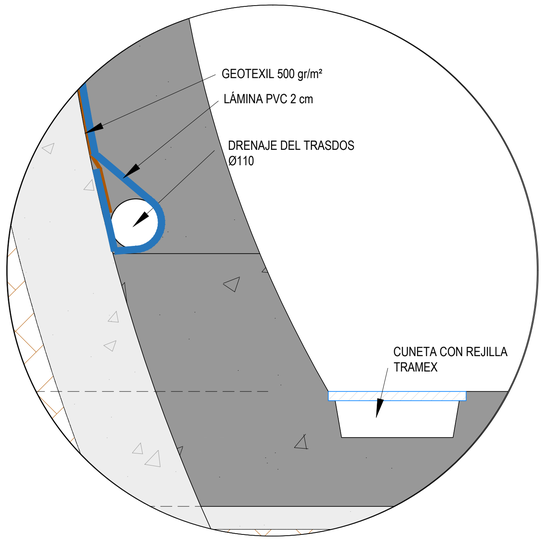
1) CORTAR LOS SALIENTES METÁLICOS DEL SOSTENIMIENTO
2) FIJAR LÁMINA DE GEOTEXTIL CON TACOS (2 tacos/m²)
3) FIJAR LÁMINA DE PVC CON TACOS (6 tacos/m²)
4) SOLAPAR LA SIGUIENTE LÁMINA DE PVC UN MÍNIMO DE 20 cm.
5) SELLAR LAS LÁMINAS POR TERMOFUSIÓN, DEJANDO UNA BANDA CENTRAL SIN SOLDAR
6) CUBRIR LA CABEZA DE CADA TACO CON UN PARCHE TERMOSELLADO DE PVC

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.7	DESIGNACIÓN: IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 01 DE 02



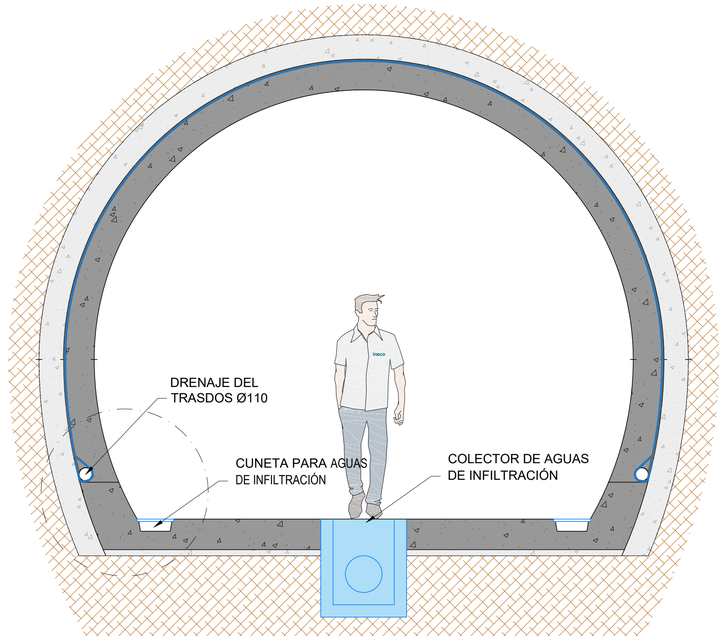
DETALLE DE ANCLAJE DEL GEOTEXTIL Y SOLDADURA DE MEMBRANA PVC

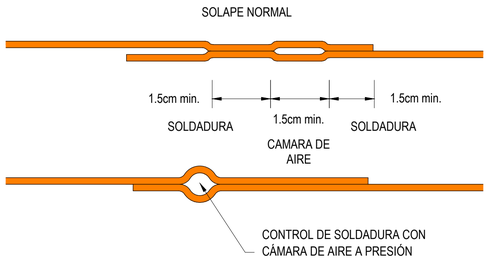
SIN ESCALA



DETALLE 1

SIN ESCALA





DETALLE DE SOLAPES EN MENBRANA DE PVC

SIN ESCALA

NOTAS:

SISTEMA DE IMPERMEABILIZACIÓN: EN EL CONTORNO DE LA SECCIÓN EN BÓVEDA Y HASTIALES HASTA LOS DRENES DE TRASDOS, SE COLOCARÁ UNA PRIMERA CAPA DE GEOTEXTIL DE ALTO GRAMAJE (500 gr/m²) EN CONTACTO CON EL SOSTENIMIENTO, Y UNA SEGUNDA CAPA DE LÁMINA DE PVC DE 2,0 mm DE ESPESOR.

COLOCACIÓN:

1) CORTAR LOS SALIENTES METÁLICOS DEL SOSTENIMIENTO
2) FIJAR LÁMINA DE GEOTEXTIL CON TACOS (2 tacos/m²)
3) FIJAR LÁMINA DE PVC CON TACOS (6 tacos/m²)
4) SOLAPAR LA SIGUIENTE LÁMINA DE PVC UN MÍNIMO DE 20 cm.
5) SELLAR LAS LÁMINAS POR TERMOFUSIÓN, DEJANDO UNA BANDA CENTRAL SIN SOLDAR
6) CUBRIR LA CABEZA DE CADA TACO CON UN PARCHE TERMOSELLADO DE PVC

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

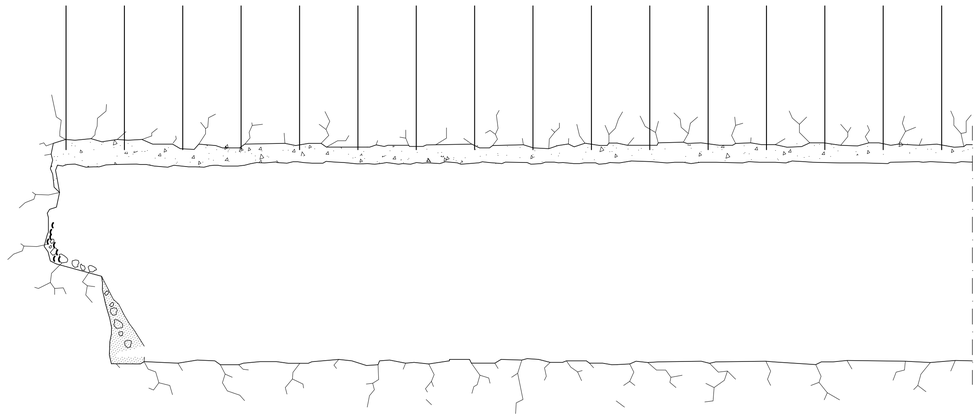
Nº PLANO: 8.6.7

DESIGNACIÓN: IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN

FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 02 DE 02

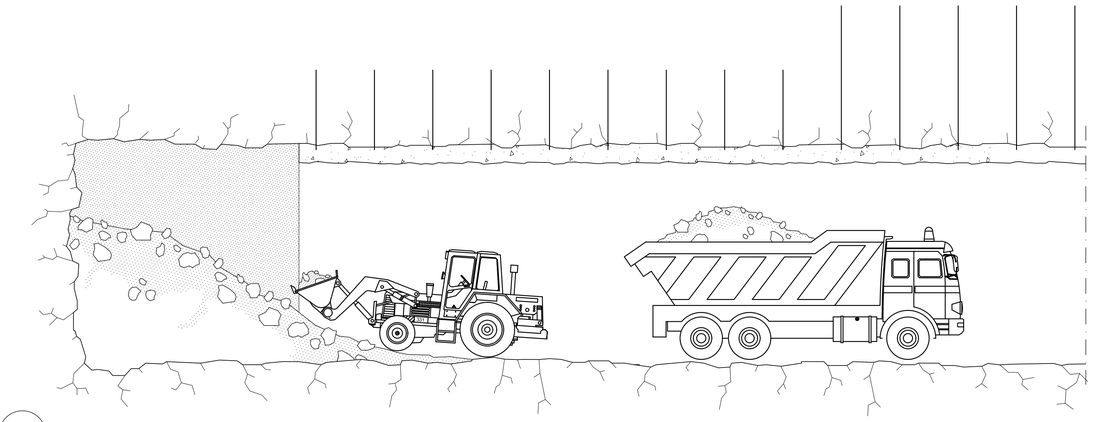
FASE I: EXCAVACIÓN, SANEO Y SOSTENIMIENTO EN LA SECCIÓN DE AVANCE



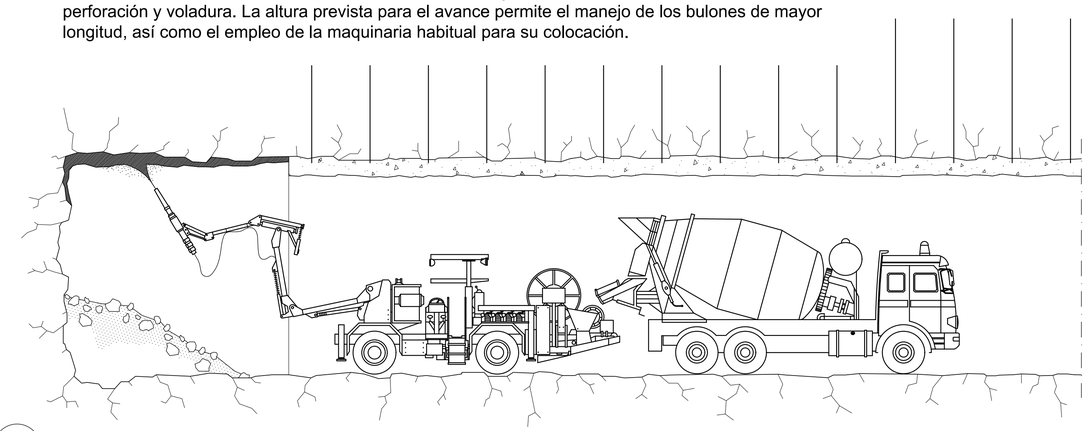
I. -EXCAVACIÓN DEL AVANCE

ALTURA PARA EL AVANCE:

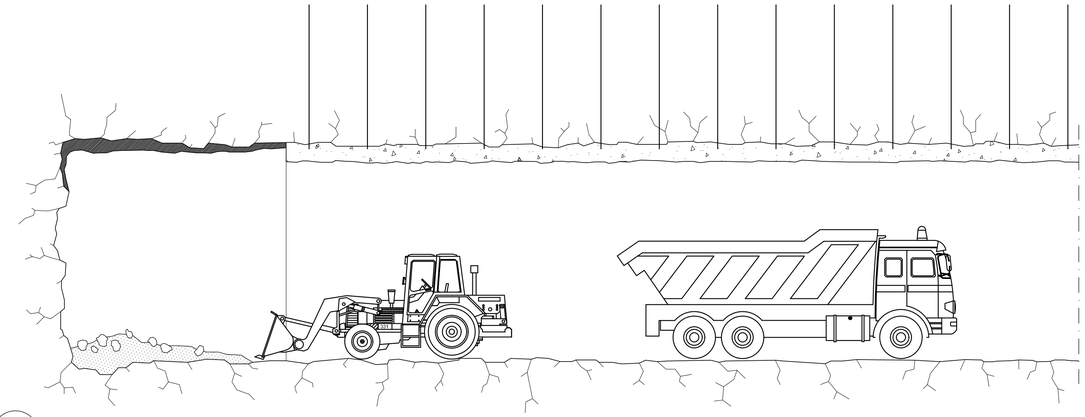
La altura prevista para el avance permite la utilización de grandes medios de excavación mediante perforación y voladura. La altura prevista para el avance permite el manejo de los bulones de mayor longitud, así como el empleo de la maquinaria habitual para su colocación.



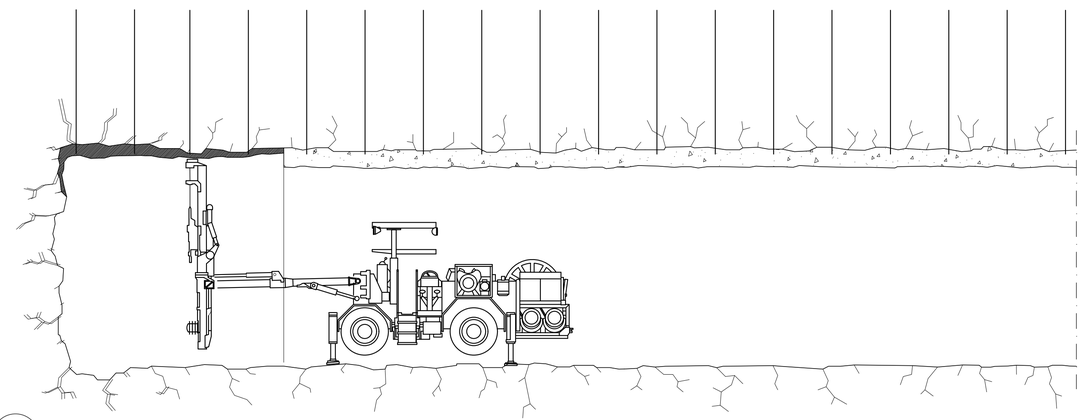
II. -SANEO Y DESESCOMBRO PREVIO



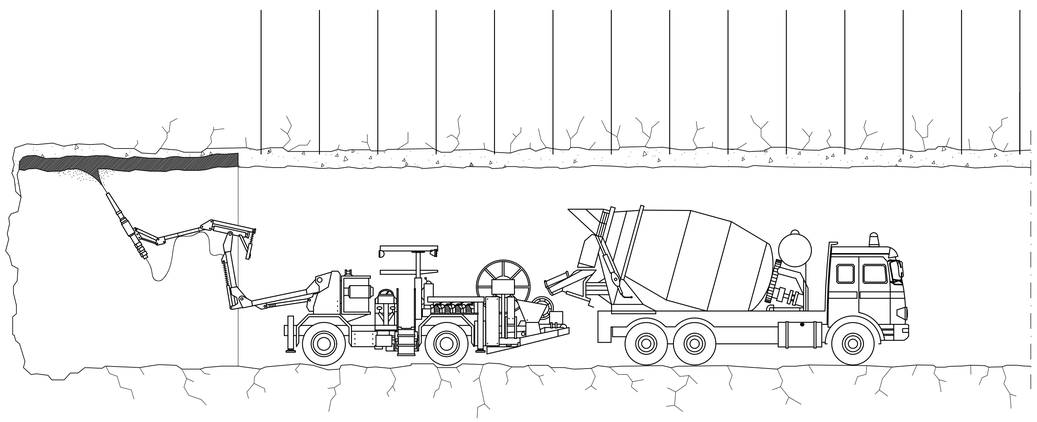
III. -EXTENSIÓN DE LA CAPA DE SELLADO (HORMIGÓN PROYECTADO POR VÍA HÚMEDA)



IV. -FINALIZACIÓN DEL DESESCOMBRO



V. -SOSTENIMIENTO MEDIANTE BULONES



VI. -SOSTENIMIENTO MEDIANTE HORMIGÓN PROYECTADO, FIBRAS, CERCHAS Y BULONES

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: SIN ESCALA (0 0)

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.6.8

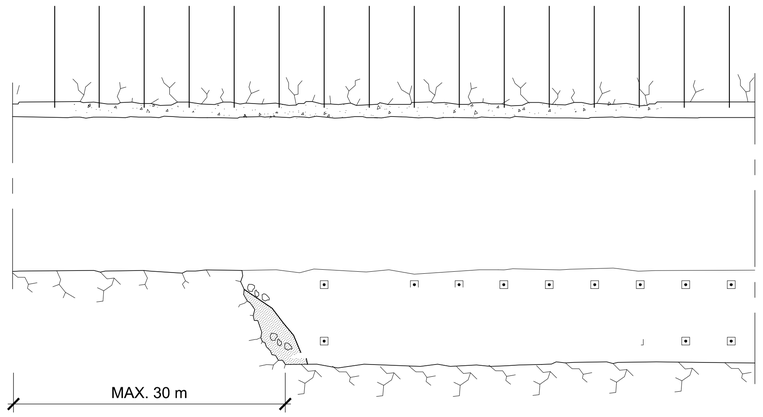
DESIGNACIÓN: PROCESO CONSTRUCTIVO FASE I

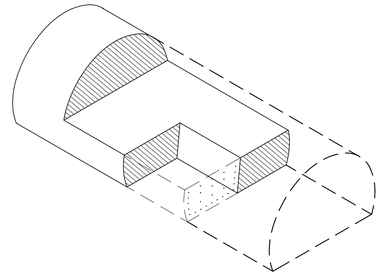
FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 01 DE 03

FASE II: EXCAVACIÓN, SANEO Y SOSTENIMIENTO EN LA SECCIÓN DE DESTROZA

FASE PARA UNO DE LOS HASTIALES



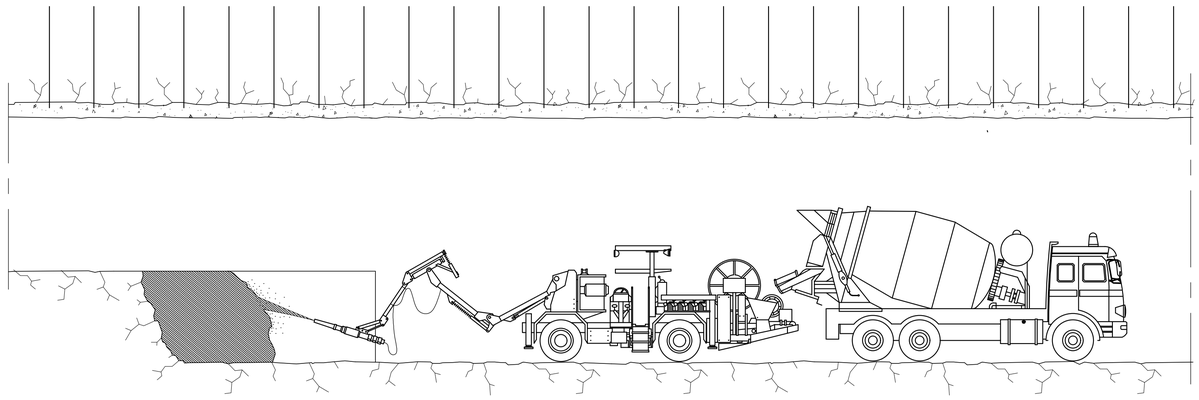


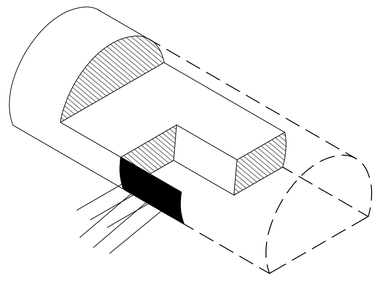
I. - EXCAVACIÓN DE LA DESTROZA EN BANCO (POR BATACHES, AL TRESBOLILLO)

II. - SANEO Y DESESCOMBRO PREVIO

III. - EXTENSIÓN DE LA CAPA DE SELLADO (HORMIGÓN PROYECTADO POR VÍA HÚMEDA)

IV. - FINALIZACIÓN DEL DESESCOMBRO



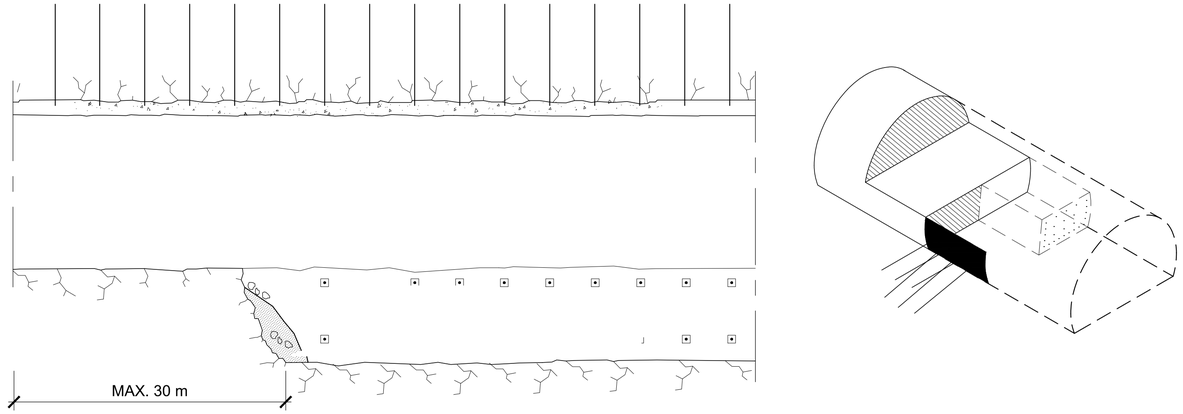


V. - SOSTENIMIENTO MEDIANTE HORMIGON PROYECTADO, FIBRAS, CONTINUIDAD DE LAS CERCHAS DEL AVANCE Y BULONES

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: SIN ESCALA 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.8	DESIGNACIÓN: PROCESO CONSTRUCTIVO FASE II	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 02 DE 03

FASE II: EXCAVACIÓN, SANEO Y SOSTENIMIENTO EN LA SECCIÓN DE DESTROZA

FASE PARA EL HASTIAL OPUESTO

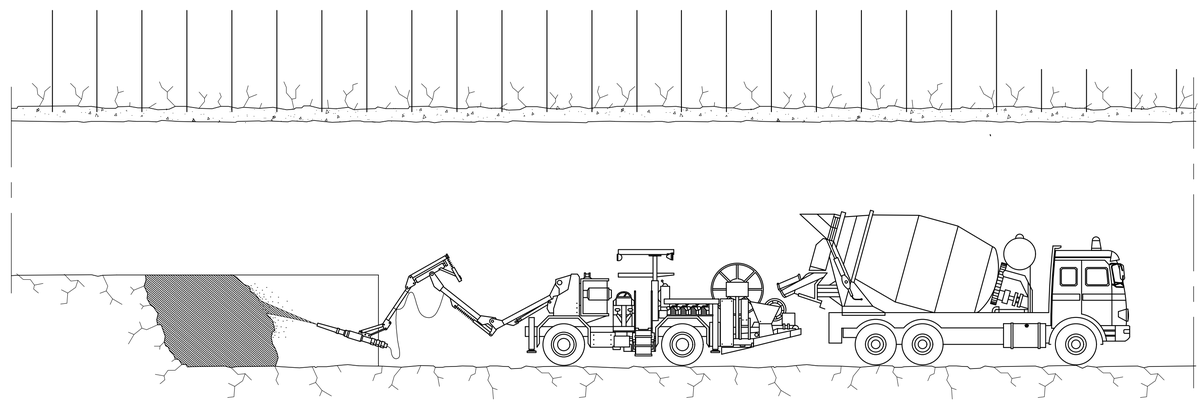


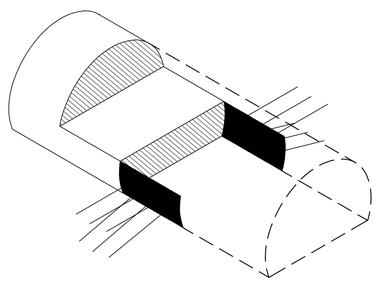
Ib. - EXCAVACIÓN DE LA DESTROZA EN BANCO (POR BATACHES, AL TRESBOLILLO)

IIb. - SANEO Y DESESCOMBRO PREVIO

IIIb. - EXTENSIÓN DE LA CAPA DE SELLADO (HORMIGÓN PROYECTADO POR VÍA HÚMEDA)

IVb. - FINALIZACIÓN DEL DESESCOMBRO



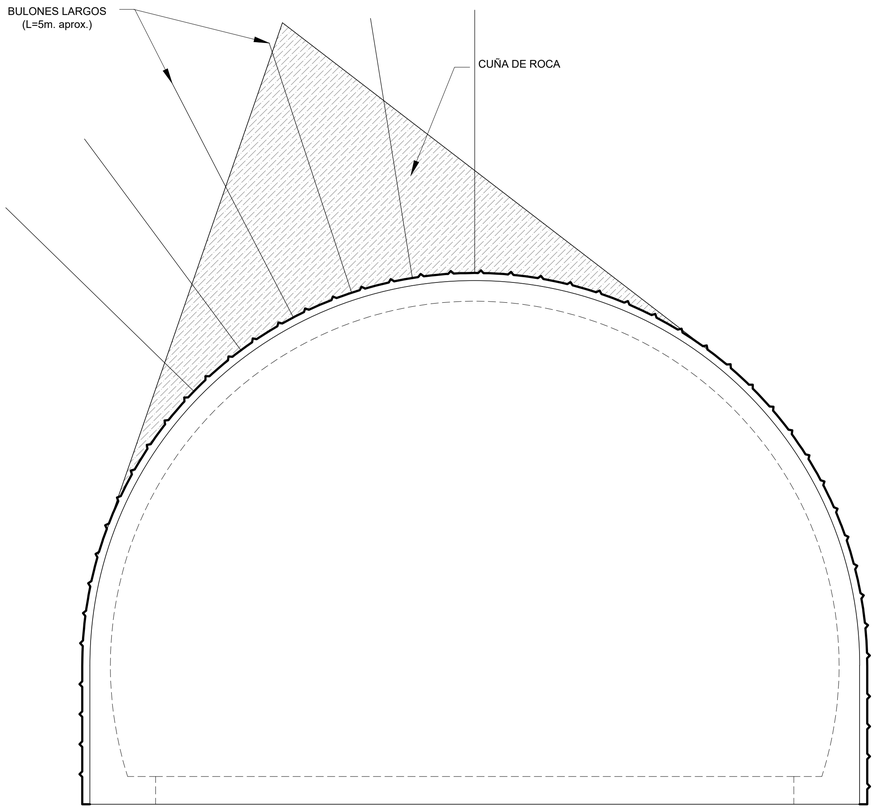


Vb. - SOSTENIMIENTO MEDIANTE HORMIGON PROYECTADO, FIBRAS, CONTINUIDAD DE LAS CERCHAS DEL AVANCE Y BULONES

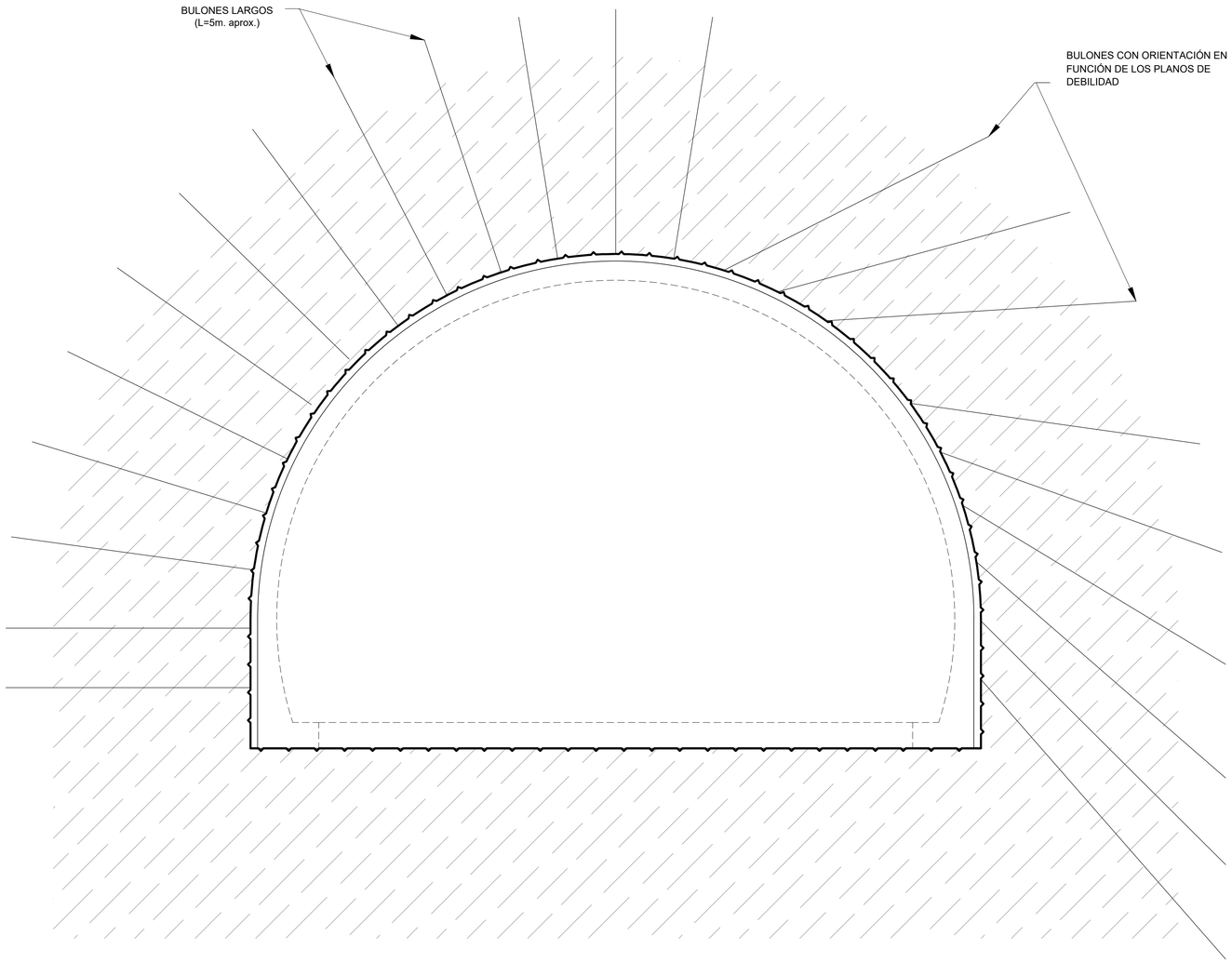
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: SIN ESCALA 0 0	TITULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.8	DESIGNACIÓN: PROCESO CONSTRUCTIVO FASE II	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 03 DE 03

TÚNEL

REFUERZO DE SOSTENIMIENTO TIPO EN ZONAS CON CUÑAS DE ROCA INESTABLES



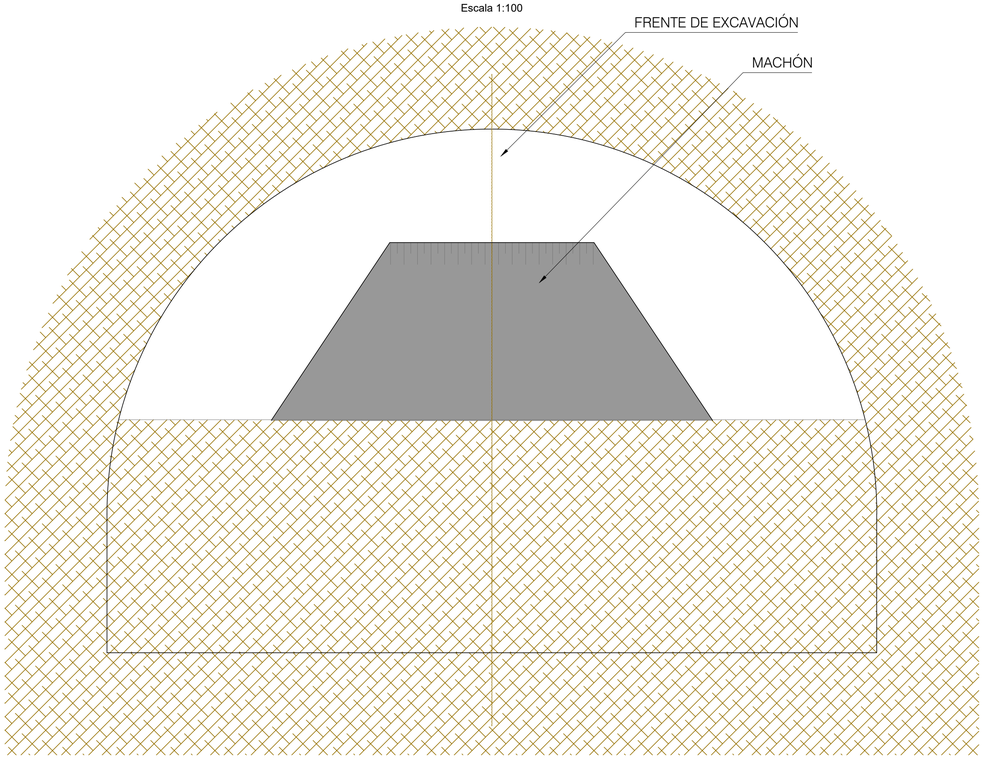
REORIENTACIÓN DE BULONES O COLOCACIÓN DE BULONES ADICIONALES EN ZONAS CON FOLIACIÓN O ESQUISTOSIDAD DESFAVORABLE



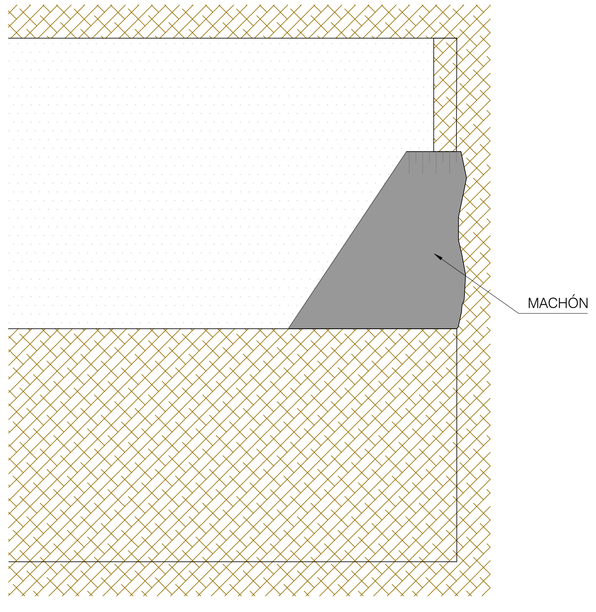
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/60 0 0,6 1,2 1,8 2,4m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.9	DESIGNACIÓN: TRATAMIENTOS ESPECIALES TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 01 DE 04

ESTABILIZACIÓN DEL FRENTE DE AVANCE MEDIANTE MACHÓN CENTRAL

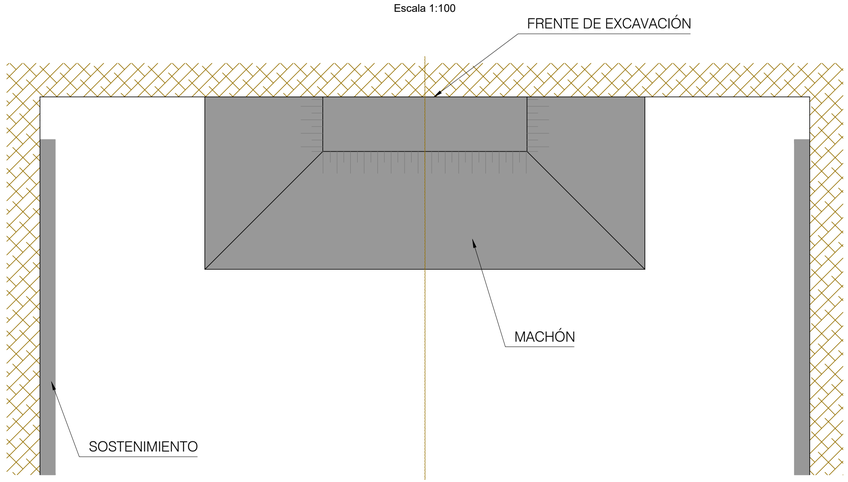
SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:100



SECCIÓN LONGITUDINAL
Escala 1:100



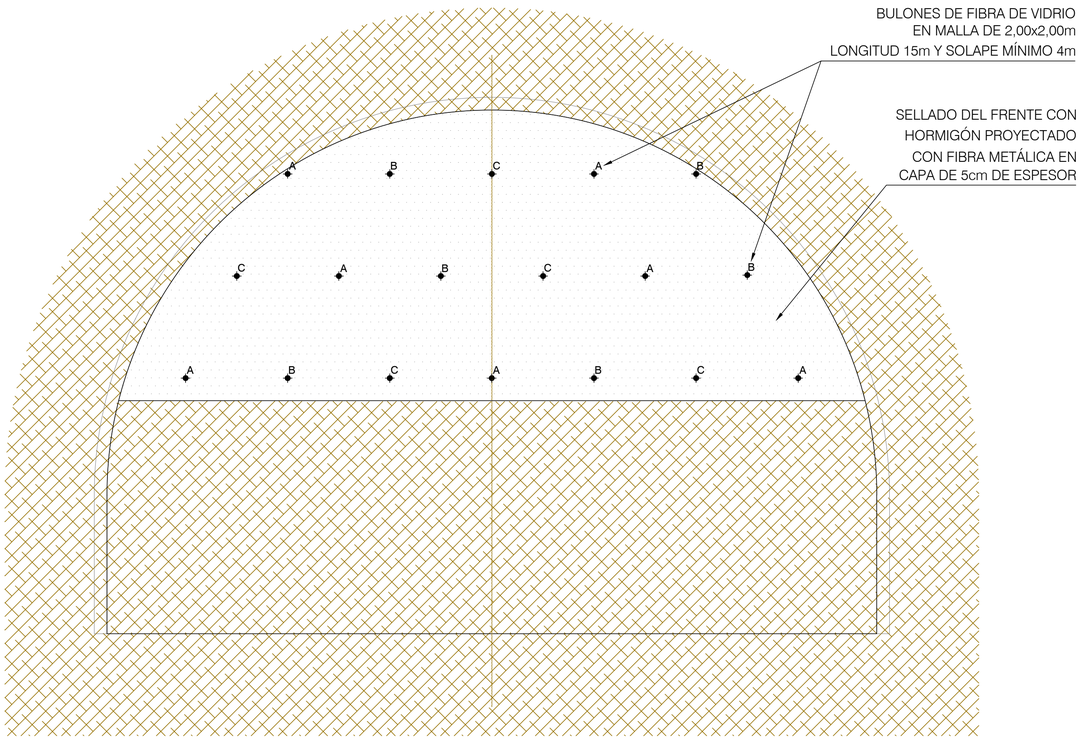
PLANTA
Escala 1:100



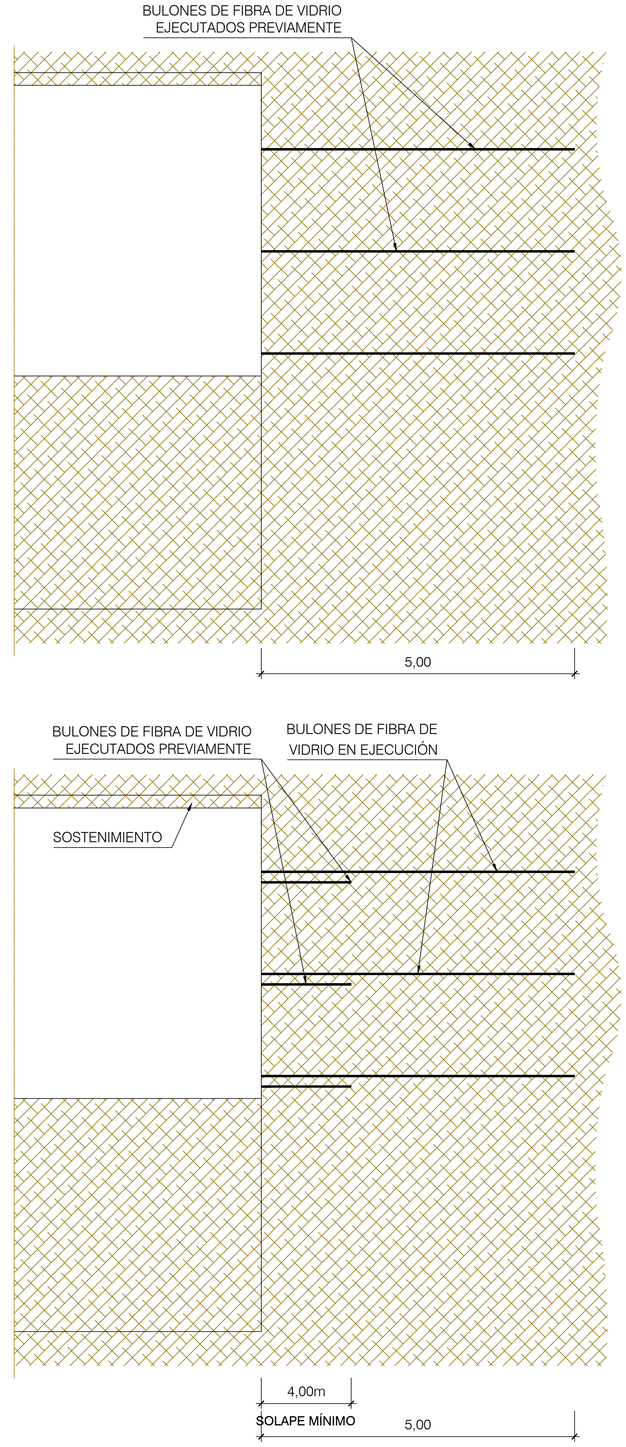
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/60 0 0,6 1,2 1,8 2,4m	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.9	DESIGNACIÓN: TRATAMIENTOS ESPECIALES TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 02 DE 04

ESTABILIZACIÓN DEL FRENTE DE AVANCE MEDIANTE BULONADO

SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:100



ESQUEMAS DE DISPOSICIÓN RELATIVA DE ELEMENTOS DE REFUERZO EN FRENTE DEL TÚNEL
Escala 1:200

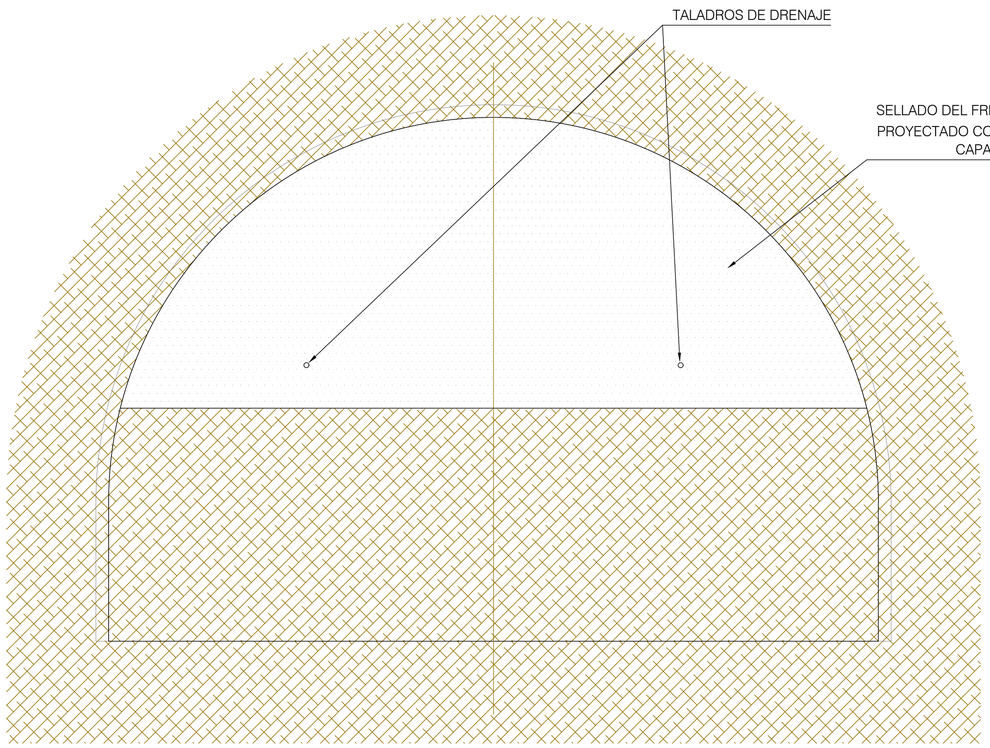


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/60 (0 0,6 1,2 1,8 2,4m)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.9	DESIGNACIÓN: TRATAMIENTOS ESPECIALES TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 03 DE 04

ESTABILIZACIÓN DEL FRENTE DE AVANCE MEDIANTE GUNITADO

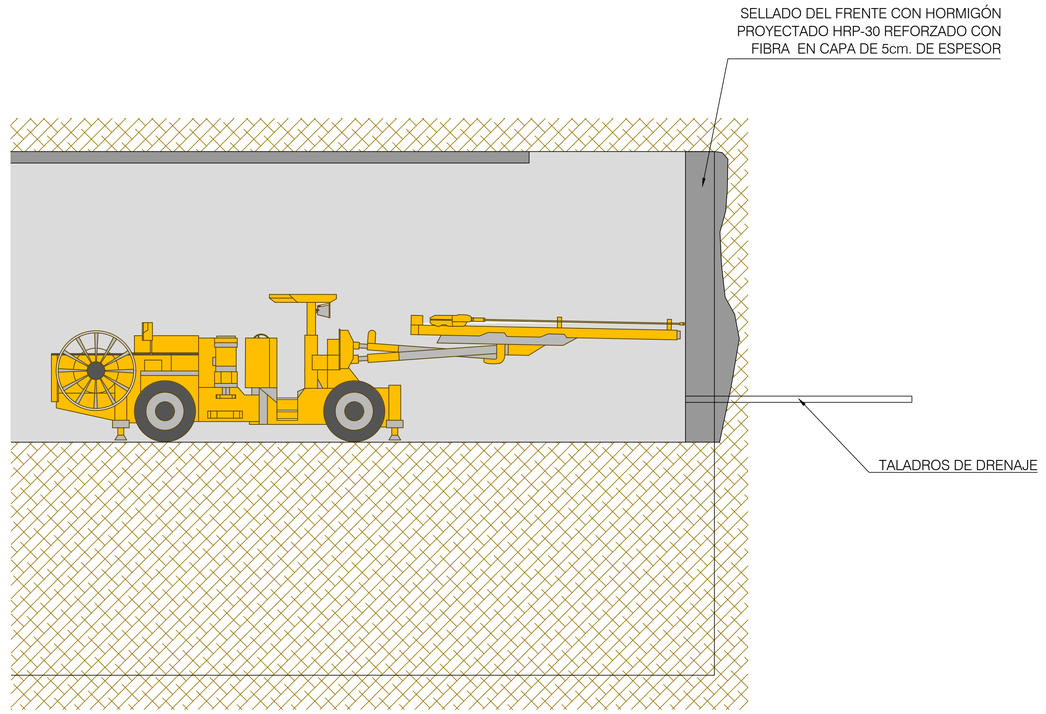
SECCIÓN TRANSVERSAL

Escala 1:100

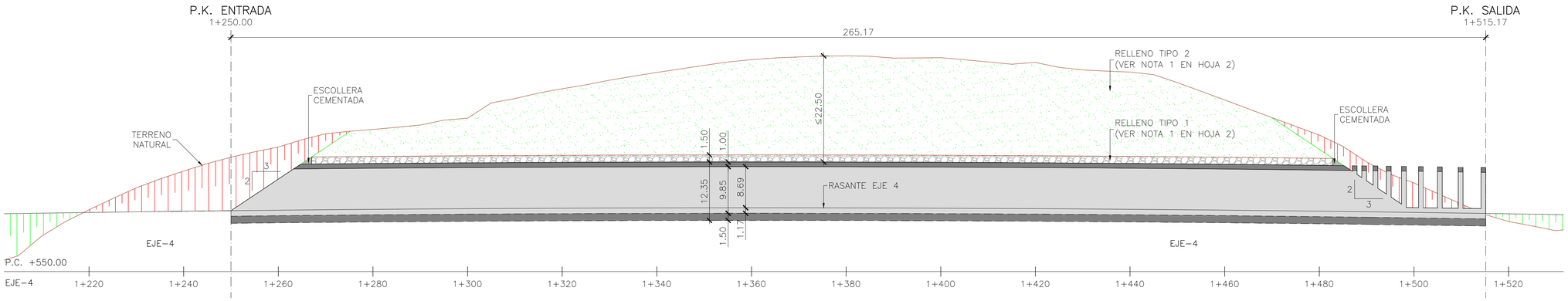


SECCIÓN LONGITUDINAL

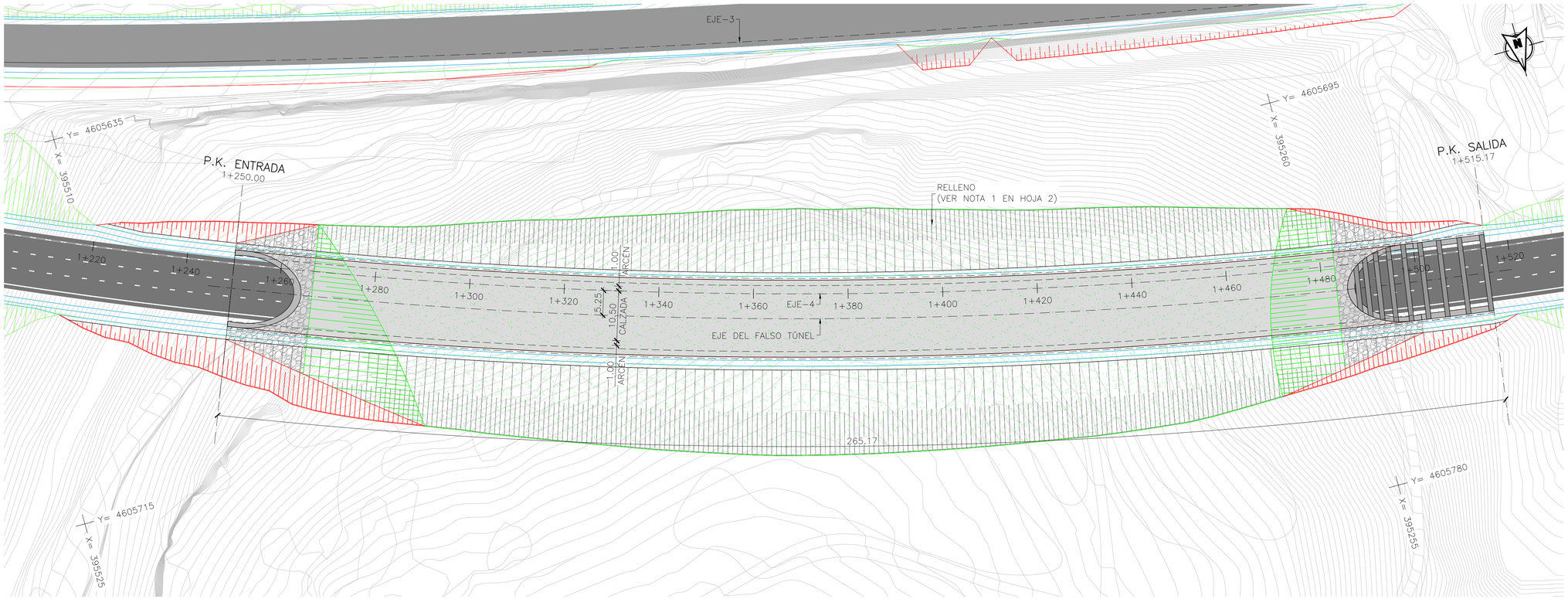
Escala 1:100



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: 1/60 (0 0,6 1,2 1,8 2,4m)	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.6.9	DESIGNACIÓN: TRATAMIENTOS ESPECIALES TÚNEL Y GALERÍA DE EVACUACIÓN	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 04 DE 04



PERFIL LONGITUDINAL POR EJE 4 DE TRAZADO
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN METROS)



PLANTA
ESCALA 1:500
(NOTA: COTAS EN METROS)

PROCESO CONSTRUCTIVO:

FASE 1: EXCAVACIÓN DE LA TRINCHERA.
FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN.
FASE 3: MONTAJE DE LOS MUROS DE ARRANQUE DE HORMIGÓN ARMADO Y ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO DEL EQUIPO DE ENCOFRADO.
FASE 4: POSICIONAMIENTO DEL CARRO DE ENCOFRADO O SISTEMA EQUIVALENTE Y EJECUCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO.
FASE 5: EJECUCIÓN DEL RELLENO SOBRE LA ESTRUCTURA PARA RESTAURAR LAS CONDICIONES DEL ENTORNO NATURAL. DICHO PROCESO DEBE REALIZARSE DE FORMA COORDINADA, LIMITANDO EL DESFASE MÁXIMO DE LA ALTURA DE TIERRAS EXISTENTE A AMBOS LADOS DE LA ESTRUCTURA, CON OBJETO DE ACOTAR LA INTENSIDAD DE LOS DESEQUILIBRIOS ENTRE EMPUJES DEL TERRENO SOBRE EL FALSO TÚNEL.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS
0
0
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

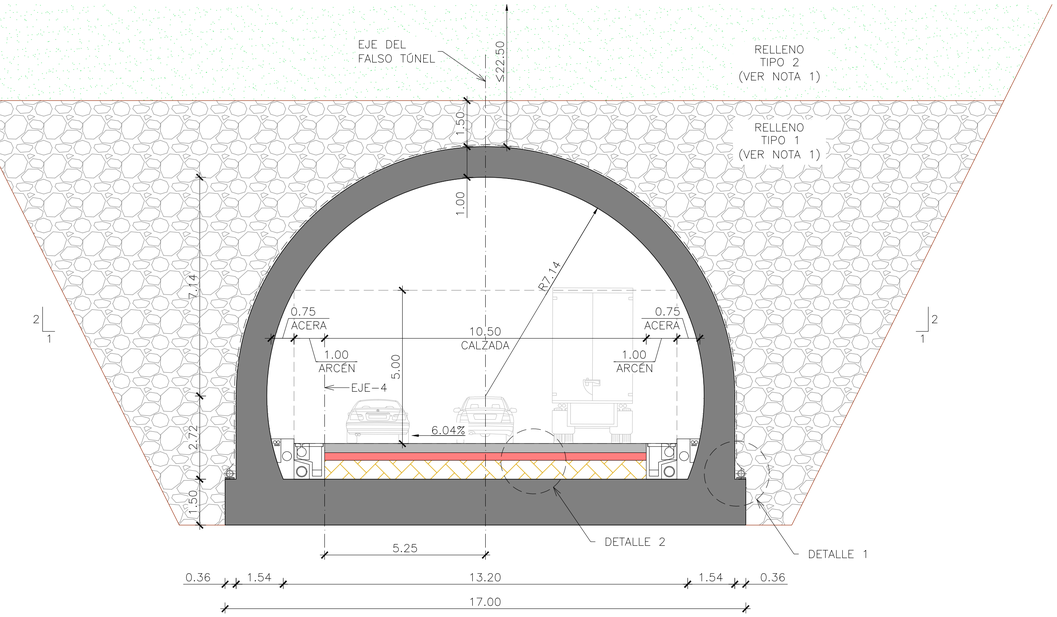
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.7

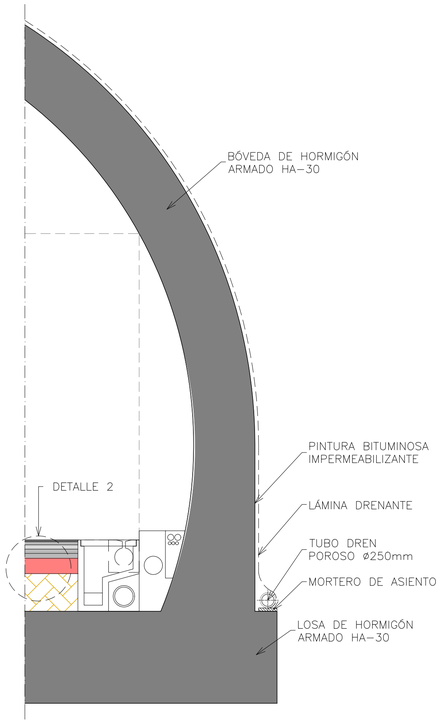
DESIGNACIÓN: FALSO TÚNEL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

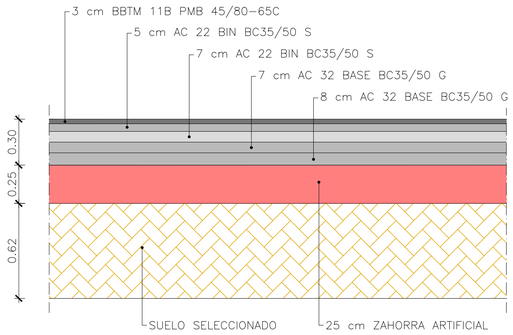
HOJA 01 DE 03



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:100
(NOTA: COTAS EN METROS)



DETALLE 1
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN METROS)

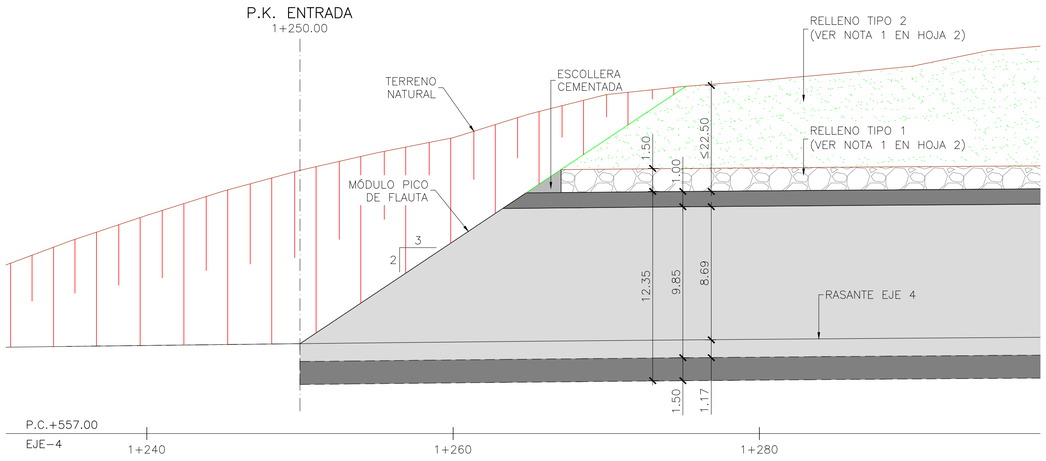


DETALLE 2
ESCALA 1:20
(NOTA: COTAS EN METROS)

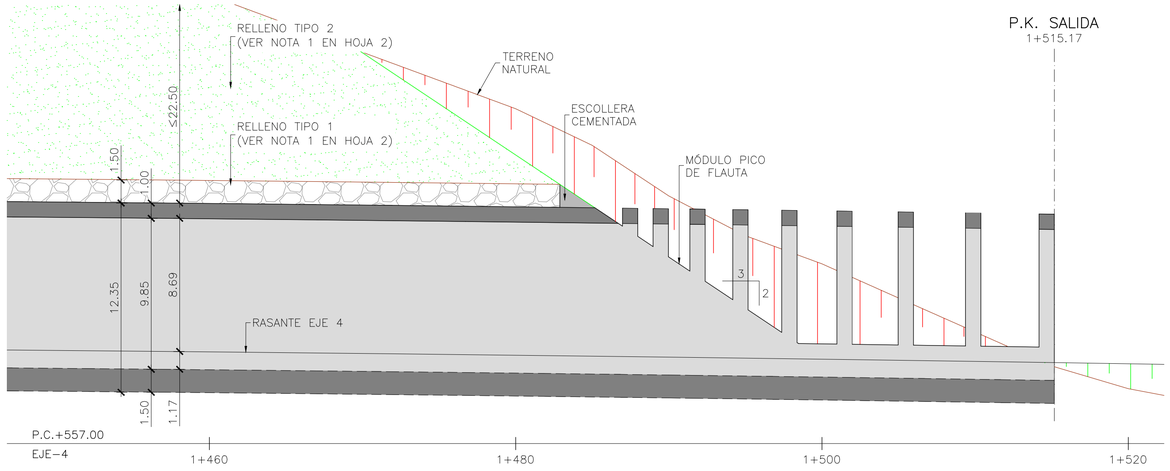
NOTA 1:

- PARA EL RELLENO A DISPONER SOBRE LOS TÚNELES ARTIFICIALES SE UTILIZARÁ DE FORMA PREFERENTE EL MATERIAL DE EXCAVACIÓN, SI BIEN HASTA 1.50 m SOBRE LA CLAVE LA ESTRUCTURA SE UTILIZARÁ MATERIAL AL MENOS TOLERABLE, SIN ELEMENTOS GRUESOS (<10cm) Y PUESTO EN OBRA CON UNA COMPACTACIÓN MÍNIMA DEL 95% PM. POR ENCIMA DE DICHA COTA NO EXISTEN LIMITACIONES EN CUANTO A GRANULOMETRÍA PERO EL RELLENO DEBERÁ COMPACTARSE POR TONGADAS.
- EN AMBAS BOCAS, Y HASTA ALCANZAR 1.50 m SOBRE LA CLAVE DE LA ESTRUCTURA, SE DISPONDRÁ COMO MATERIAL DE RELLENO ESCOLLERA CEMENTADA, CON OBJETO DE POTENCIAR LAS CONDICIONES DE ESTABILIDAD DEL EMBOQUILLE Y MEJORAR LA INTEGRACIÓN ESTÉTICA DEL TÚNEL EN SU ENTORNO.

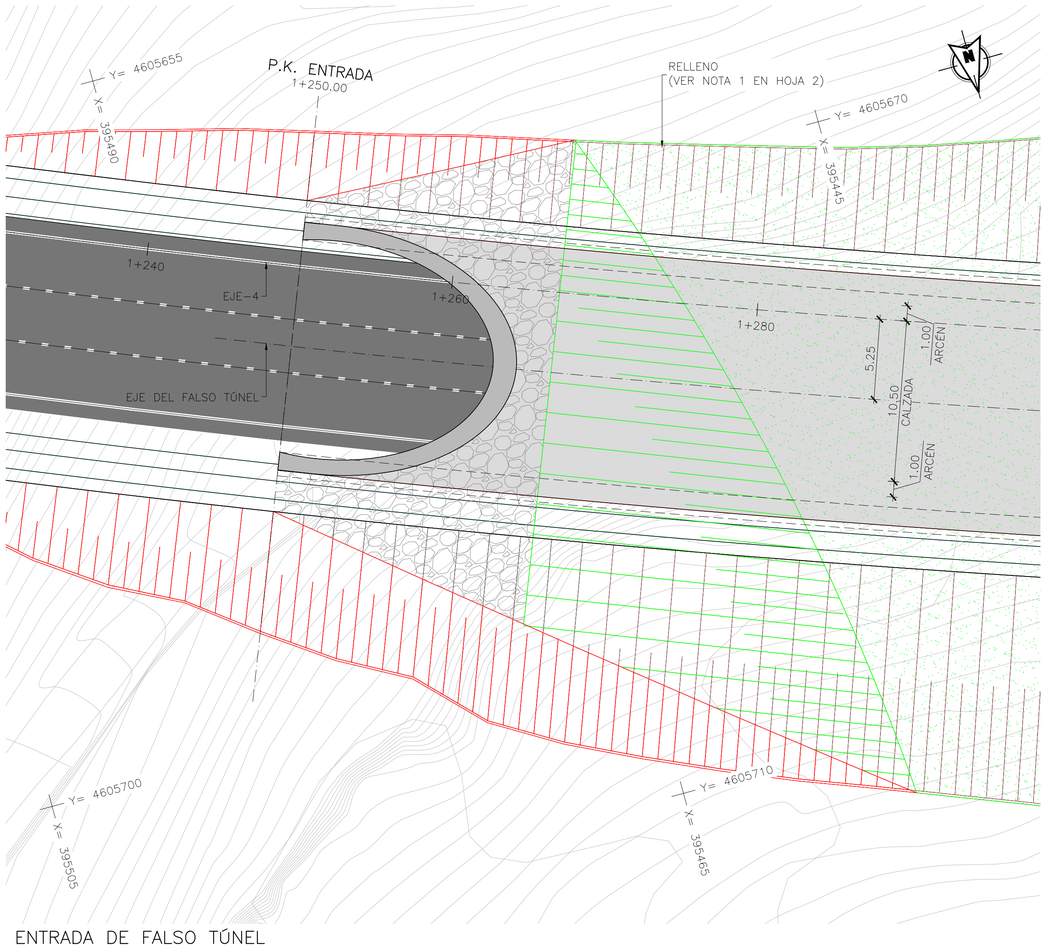
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: **ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5**	CLAVE: AO-B-25	Nº PLANO: 8.7	DESIGNACIÓN: FALSO TÚNEL	FECHA: NOVIEMBRE 2021 HOJA 02 DE 03



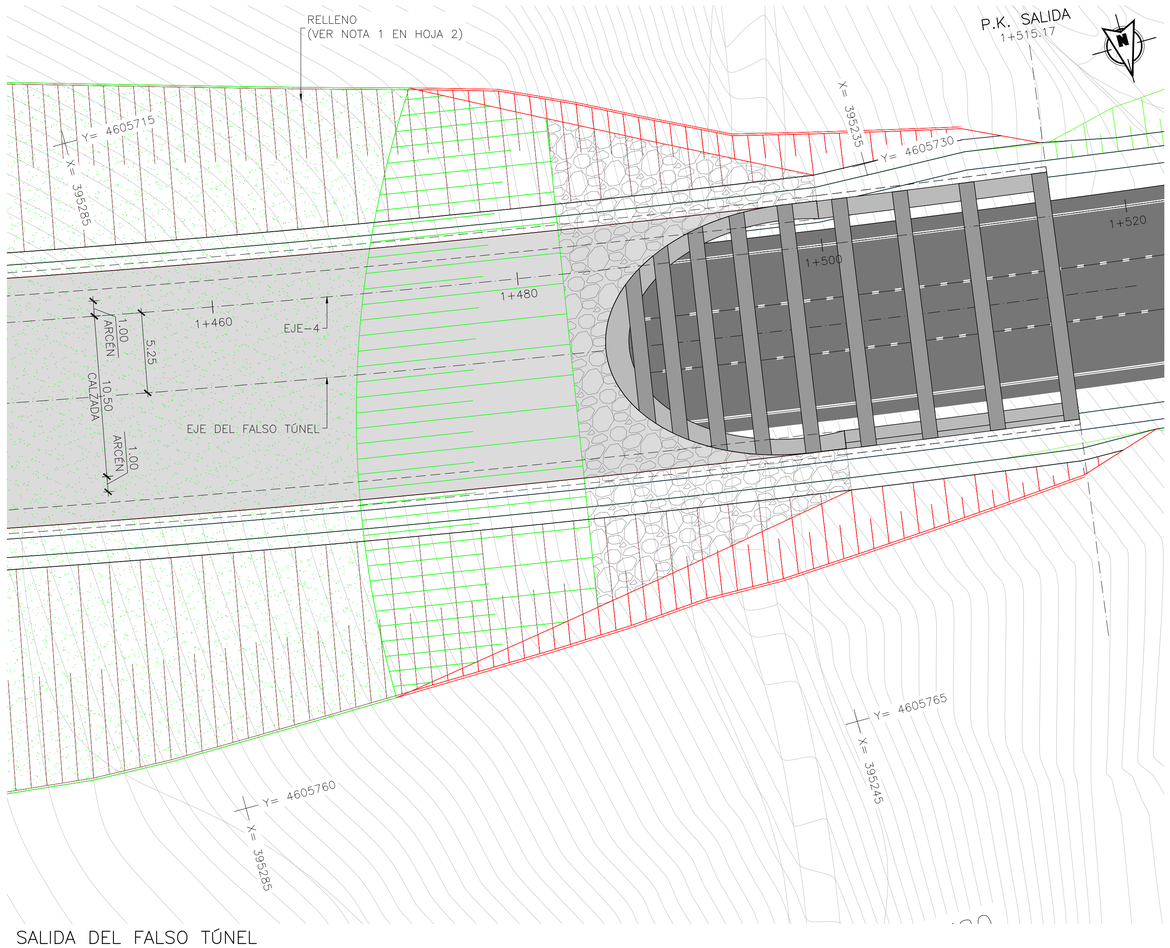
ENTRADA DEL FALSO TÚNEL
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE 4 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



SALIDA DEL FALSO TÚNEL
PERFIL LONGITUDINAL POR EJE 4 DE TRAZADO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



ENTRADA DE FALSO TÚNEL
PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)



SALIDA DEL FALSO TÚNEL
PLANTA
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN METROS)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO: JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO: LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021: RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA: INDICADAS
0
0
ORIGINAL—A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 8.7

DESIGNACIÓN: FALSO TÚNEL

FECHA: NOVIEMBRE 2021

HOJA 03 DE 03