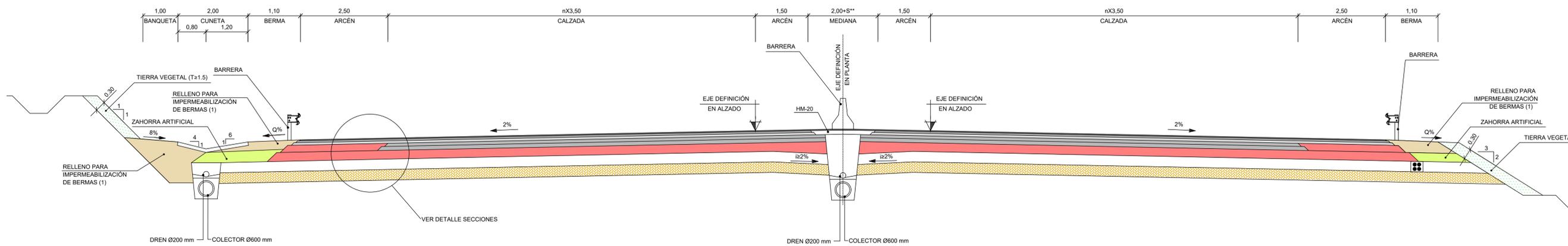


SECCIÓN TIPO TRONCO AUTOVÍA - RECTA  
EJE 1



Ancho de calzada  
3 carriles= 10,5m  
4 carriles= 14m  
5 carriles= 17,5m

Q=4% si P≤4%  
Q=P si P>4%

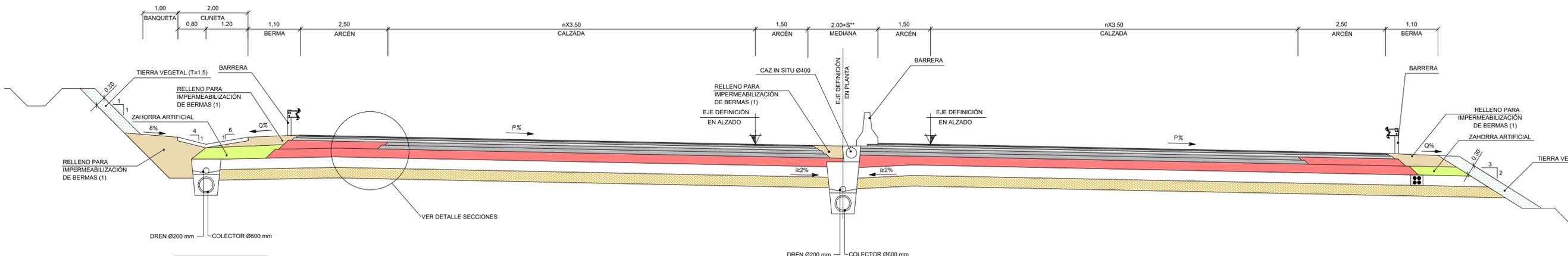
(1) CONSTITUIDO POR 20 CM. MÍNIMO DE SUELO SELECCIONADO CUYO CERNIDO O MATERIAL QUE PASA POR EL TAMIZ 0,080 UNE, SEA SUPERIOR AL 25% EN PESO. (ART. 330 PLIEGO PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES)

SECCIONES DE FIRME 0032BB1, 0031BB1, 032BB, 031BB1

TRAMIFICACIÓN EXPLANADA	S-EST3 (cm)	S. SELECC. 2 (cm)
550+600 - 551+740	30	30
551+740 - 552+740	30	50
552+740 - 554+100	*	*
554+100 - 558+820	30	50
558+820 - 561+220	*	*
561+220 - 564+000	30	50
564+000 - 568+640	*	*
568+640 - 583+440	30	30

\*ESTOS PK'S CORRESPONDEN A LA TRAMIFICACIÓN EN ROCA POR LO QUE LA EXPLANADA SE REALIZARÁ MEDIANTE RELLENOS DE HM-20

SECCIÓN TIPO TRONCO AUTOVÍA - CURVA  
EJE 1



Ancho de calzada  
3 carriles= 10,5m  
4 carriles= 14m  
5 carriles= 17,5m

SECCIONES DE FIRME 0032BB1, 0031BB1, 032BB, 031BB1

TABLAS DE SOBREANCHOS EN MEDIANA Y BERMAS DE DESPEJE LATERALES

SOBREANCHOS MEDIANA		
PK	ANCHO D	ANCHO I
550+600,000	0,500	0,500
550+820,000	0,750	0,500
550+914,292	1,000	0,500
551+008,206	1,000	3,500
551+193,196	1,000	3,500
551+210,145	1,000	3,070
551+210,155	1,000	3,070
551+290,008	1,000	1,000
551+311,600	1,000	1,000
551+436,193	1,000	5,100
551+584,624	1,000	5,100
551+709,182	1,000	1,000
551+991,741	1,000	1,000
552+117,279	1,000	3,200
552+311,393	1,000	3,200
552+437,239	1,000	1,000
552+437,239	1,000	1,000
552+561,696	1,300	1,000
552+876,884	1,300	1,000
552+801,339	1,000	1,000
552+801,339	1,000	1,000

SOBREANCHOS MEDIANA		
PK	ANCHO D	ANCHO I
552+926,339	1,000	2,100
553+204,564	1,000	2,100
553+329,564	1,000	1,000
554+011,445	1,000	1,000
554+086,445	1,700	1,000
554+965,750	1,700	1,000
555+060,750	1,000	1,000
555+240,000	1,000	1,000
555+320,000	2,000	2,000
555+350,000	2,000	2,000
555+450,000	1,000	1,000
555+717,583	1,000	1,000
555+824,361	1,000	1,400
556+239,097	1,000	1,400
556+345,875	1,000	1,000
556+345,875	1,000	1,000
556+452,653	1,700	1,000
556+653,680	1,700	1,000
556+760,458	1,000	1,000
557+380,000	1,000	1,000
557+455,000	1,000	1,725

SOBREANCHOS MEDIANA		
PK	ANCHO D	ANCHO I
557+480,000	1,500	2,300
557+593,000	1,500	2,300
557+620,000	1,000	1,725
557+695,000	1,000	1,000
558+430,000	1,000	1,000
558+455,000	1,500	1,500
558+675,000	1,500	1,500
558+700,000	1,000	1,000
559+595,000	1,000	1,000
559+825,000	2,700	2,700
560+270,000	2,700	2,700
560+500,000	1,000	1,000
561+124,457	1,000	1,000
561+249,457	4,300	1,000
561+689,000	4,300	1,000
561+714,000	4,800	1,500
561+794,000	4,800	1,500
561+819,000	4,300	1,000
Tramo de Tuneles Definido por los ejes 2, 3 y 4		
566+489,435	1,000	1,000
566+564,435	1,750	1,000

SOBREANCHOS MEDIANA		
PK	ANCHO D	ANCHO I
566+589,435	2,500	1,500
567+080,000	2,500	1,500
567+105,000	2,000	1,000
567+305,000	2,000	1,000
567+330,000	2,500	1,500
567+575,000	2,500	1,500
567+625,000	2,000	1,000
567+725,000	1,000	1,000
567+761,515	1,000	1,000
567+878,181	1,000	1,800
568+029,290	1,000	1,800
568+145,957	1,000	1,000
568+160,000	1,000	1,000
568+185,000	1,500	1,500
568+200,000	1,500	1,500
568+225,000	1,000	1,000
568+921,688	1,000	1,000
569+047,128	1,000	5,200
569+583,495	1,000	5,200
569+708,935	1,000	1,000
569+909,435	1,000	1,000

SOBREANCHOS MEDIANA		
PK	ANCHO D	ANCHO I
570+109,435	3,000	1,000
570+580,000	3,000	1,000
570+830,000	3,500	3,500
571+060,000	3,500	3,500
571+310,000	1,000	1,500
571+639,435	1,000	1,500
571+739,435	1,000	2,000
571+929,435	1,000	2,000
572+029,435	1,000	3,000
572+320,000	1,000	5,000
572+340,000	1,000	5,000
572+580,000	1,000	1,000
574+365,000	1,000	1,000
574+415,000	1,500	1,500
574+585,000	1,500	1,500
574+630,000	1,000	1,000
577+793,187	1,000	1,000
577+918,187	1,000	1,300
578+173,454	1,000	1,300
578+298,454	1,000	1,000
578+578,318	1,000	1,000

SOBREANCHOS MEDIANA		
PK	ANCHO D	ANCHO I
578+698,318	1,000	2,800
579+078,247	1,000	2,800
579+198,250	1,000	1,000
580+279,482	1,000	1,000
580+365,000	1,875	1,000
580+465,000	3,250	1,700
580+490,000	3,750	2,200
580+665,000	3,750	2,200
580+690,000	3,250	1,700
580+700,000	3,250	1,700
580+800,000	1,875	1,000
580+899,482	1,000	1,000
581+114,158	1,000	1,000
581+114,158	1,000	1,000
581+230,440	1,900	1,000
581+938,954	1,900	1,000
582+055,236	1,000	1,000
582+480,426	1,000	1,000
582+587,204	1,000	1,200
582+672,840	1,000	1,200
582+779,618	1,000	1,000

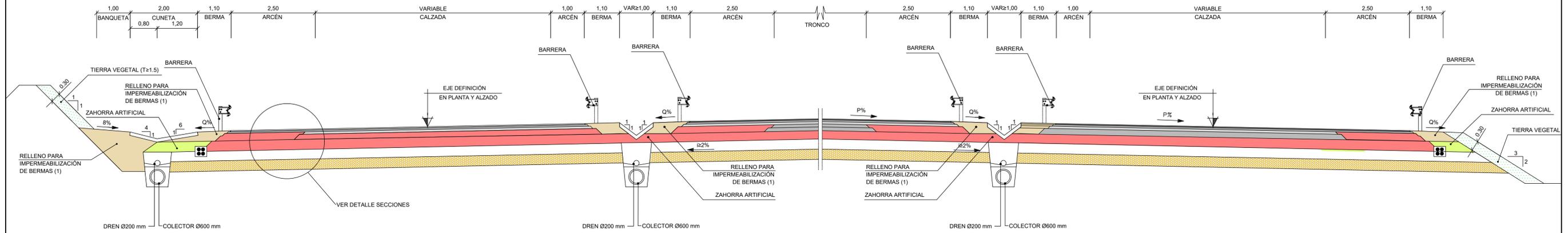
BERMAS DE DESPEJE LATERALES EJE-1			
PK	M.D	PK	M.I.
554+120,000	0,000	551+420,000	0,000
554+200,000	1,000	551+480,000	1,200
554+290,000	1,000	551+540,000	1,200
554+360,000	1,700	551+570,000	0,500
554+460,000	2,000	551+660,000	0,000
554+640,000	2,000	552+340,000	0,000
554+740,000	2,000	552+360,000	0,400
554+800,000	0,000	552+380,000	0,400
556+520,000	0,000	552+405,000	0,000
556+530,000	0,400	552+940,000	0,000
556+580,000	0,400	553+000,000	1,900
556+610,000	0,000	553+110,000	1,900
557+450,000	0,000	553+160,000	1,500
557+480,000	0,900	553+240,000	0,000
557+595,000	0,900	560+520,000	0,000
557+625,000	0,000	560+530,000	0,300
561+310,000	0,000	560+570,000	0,300
561+360,000	0,300	560+590,000	0,200
561+580,000	0,300	560+630,000	0,200
561+600,000	1,400	560+680,000	0,000
561+620,000	1,400	563+355,000	0,000
561+670,000	0,000	563+370,000	0,150
568+350,000	0,000	563+535,000	0,150
568+390,000	1,000	563+550,000	0,000
568+410,000	1,500	569+100,000	0,000
568+510,000	1,500	569+130,000	0,550
568+610,000	1,300	569+220,000	0,550
568+650,000	1,000	569+235,000	1,750
568+700,000	0,000	569+500,000	1,750
569+940,000	0,000	569+550,000	0,000
570+025,000	2,350	571+040,000	0,000
570+160,000	2,350	571+070,000	1,100
570+165,000	0,000	571+145,000	1,360
570+280,000	0,000	571+230,000	1,360
570+320,000	1,400	571+245,000	0,450
570+390,000	3,050	571+345,000	0,450
570+490,000	3,050	571+375,000	0,200
570+540,000	0,000	571+450,000	0,200
		571+460,000	0,000
		571+645,000	0,000
		571+660,000	0,450
		571+685,000	0,450
		571+770,000	0,000

BERMAS DE DESPEJE LATERALES EJE-2			
PK	M.D	PK	M.I.
3+565,000	0,000	1+415,000	0,000
3+570,000	0,200	1+515,000	4,550
3+660,000	0,200	1+805,000	4,550
3+686,000	0,300	1+915,000	0,000
3+778,000	0,300		
3+785,000	0,200		
3+800,000	0,200		
3+810,000	0,000		

BERMAS DE DESPEJE LATERALES EJE-3			
PK	M.D	PK	M.I.
0+000,000	0,000	1+330,000	0,000
		1+391,000	1,200
		1+395,000	0,200
		2+025,000	0,200
		2+100,000	0,000

BERMAS DE DESPEJE LATERALES EJE-4			
PK	M.D	PK	M.I.
2+780,000	0,000	0+915,000	0,000
2+910,000	1,600	0+945,000	0,750
3+130,000	1,600	0+965,000	0,750
3+220,000	0,000	0+985,000	0,000
		1+115,000	0,000
		1+125,000	1,100
		1+190,000	1,100
		1+200,000	1,200
		1+220,000	1,200
		1+230,000	0,200
		1+500,000	0,500
		1+510,000	1,600
		1+570,000	0,950
		1+580,000	0,000
		3+510,000	0,000
		3+640,000	3,200
		3+780,000	3,200
		3+910,000	0,000

SECCIÓN TIPO TRONCO AUTOVÍA CON VÍA LATERAL. ORIGEN A PK 559+000  
EJE 1



Ancho de calzada  
1 carril= 4m  
2 carriles= 7m

Q=4% si P≤4%  
Q=P si P>4%

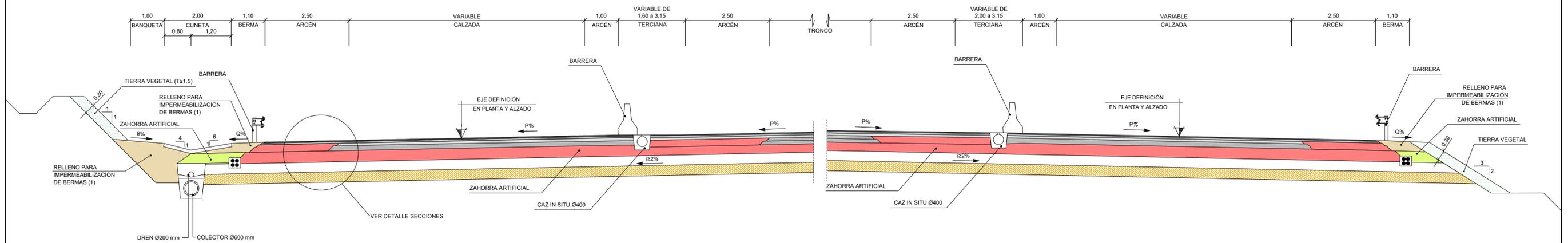
(1) CONSTITUIDO POR 20 CM. MÍNIMO DE SUELO SELECCIONADO CUYO CERNIDO O MATERIAL QUE PASA POR EL TAMIZ 0.080 UNE, SEA SUPERIOR AL 25% EN PESO. (ART. 330 PLIEGO PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES)

SECCIONES DE FIRME 3131AC2, 232AC, 3232AC

TRAMIFICACIÓN EXPLANADA	S-EST3 (cm)	S. SELECC. 2 (cm)
550+600 - 551+740	30	30
551+740 - 552+740	30	50
552+740 - 554+100	*	*
554+100 - 558+820	30	50
558+820 - 561+220	*	*
561+220 - 564+000	30	50
564+000 - 568+640	*	*
568+640 - 583+440	30	30

\*ESTOS PK'S CORRESPONDEN A LA TRAMIFICACIÓN EN ROCA POR LO QUE LA EXPLANADA SE REALIZARÁ MEDIANTE RELLENOS DE HM-20

SECCIÓN TIPO TRONCO AUTOVÍA CON VÍA LATERAL PK 578+500 A FINAL  
EJE 1



Ancho de calzada  
1 carril= 4m  
2 carriles= 7m  
3 carriles= 10,5m

SECCIÓN DE FIRME 131BB1



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

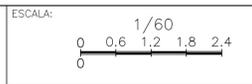
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO:  
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO:  
LUIS BONET LINUESA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021:  
RAMÓN JUANOLA SUBIRANA



TÍTULO DEL PROYECTO:  
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

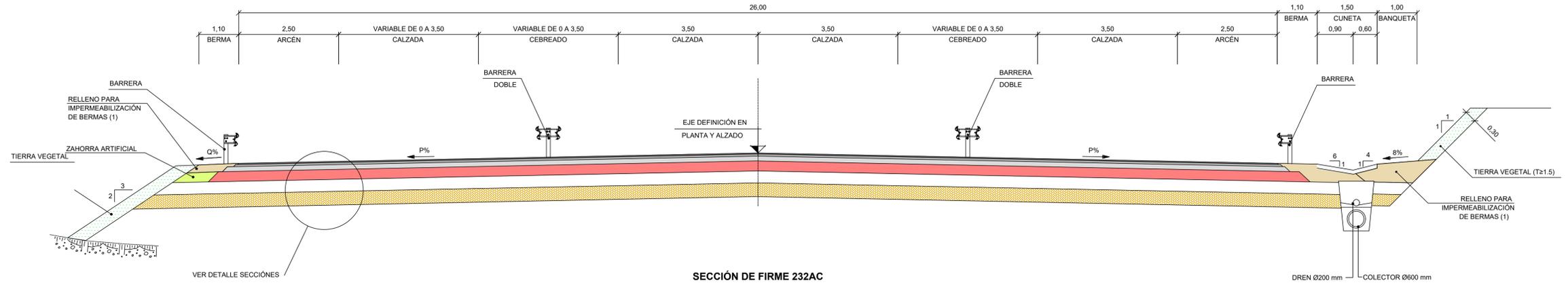
CLAVE: AO-B-25

Nº PLANO: 06.1

DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO

FECHA: NOVIEMBRE 2021  
HOJA 03 DE 07

**SECCIÓN TIPO CARRETERA C-15**  
EJE 50

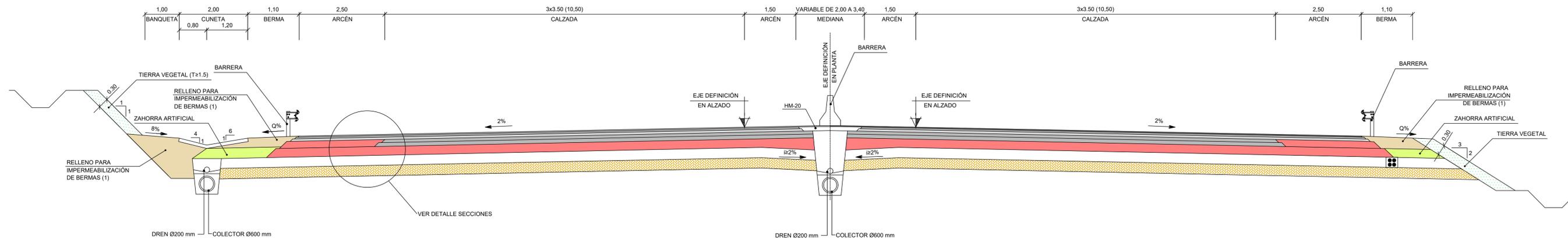


**SECCIÓN DE FIRME 232AC**

Q=4% si P≤4%  
Q=P si P>4%

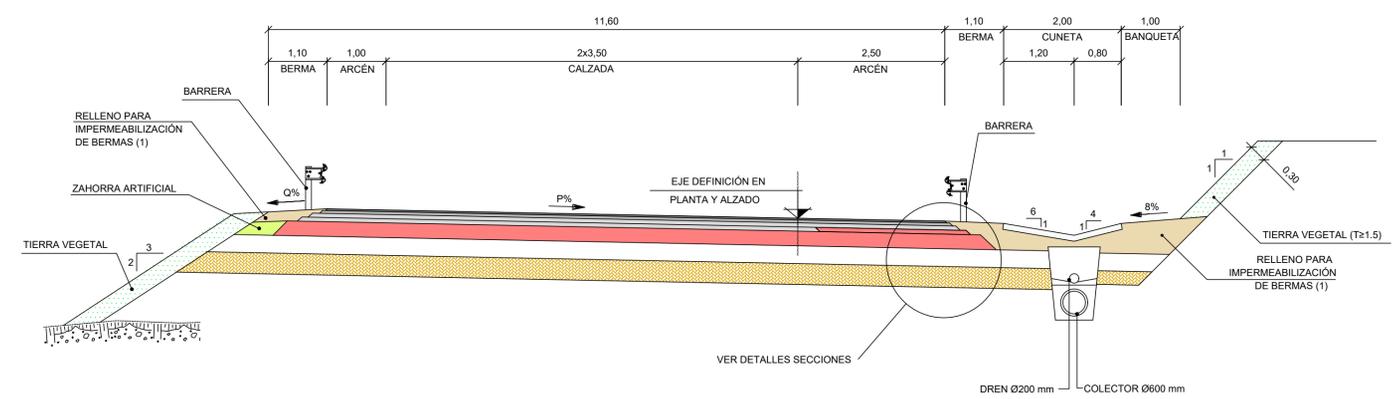
(1) CONSTITUIDO POR 20 CM. MÍNIMO DE SUELO SELECCIONADO CUYO CERNIDO O MATERIAL QUE PASA POR EL TAMIZ 0,080 UNE, SEA SUPERIOR AL 25% EN PESO. (ART. 330 PLIEGO PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES)

**SECCIÓN TIPO CARRETERA B-40**  
EJE 170 DEL ORIGEN AL P.K. 0+988 Y  
EJE 172 DEL P.K. 0+348 AL FINAL



**SECCIÓN DE FIRME 031BB1**

SECCIÓN TIPO  
TRONCO DE AUTOVÍA PROXIMIDAD TÚNELES DEL BRUC, PK 562+388 A PK 565+747  
EJES 2 Y 3

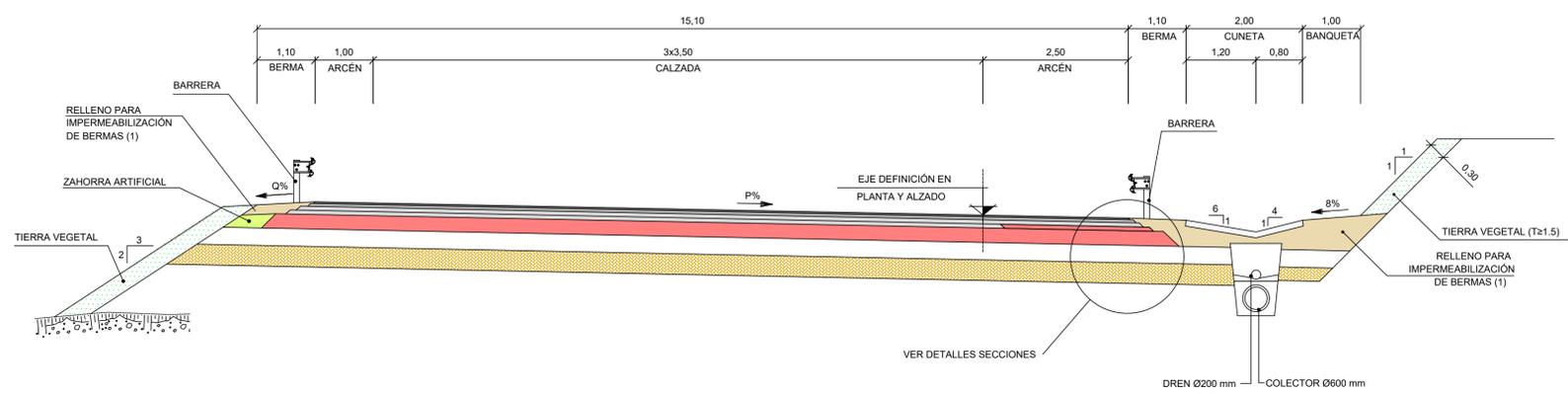


Q=4% si P≤4%  
Q=P si P>4%

(1) CONSTITUIDO POR 20 CM. MÍNIMO DE SUELO SELECCIONADO CUYO CERNIDO O MATERIAL QUE PASA POR EL TAMIZ 0.080 UNE, SEA SUPERIOR AL 25% EN PESO. (ART. 330 PLIEGO PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES)

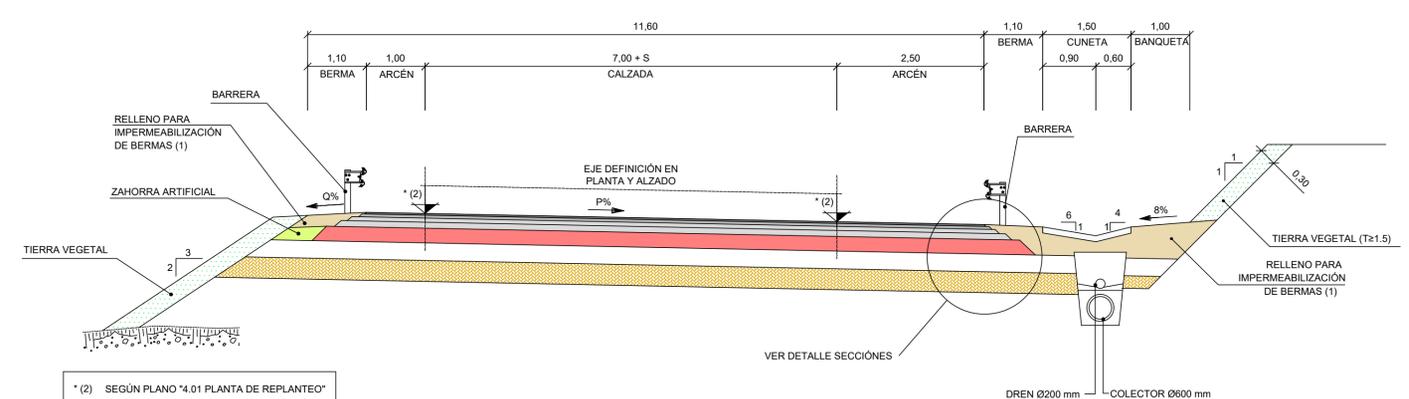
SECCIÓN DE FIRME 031BB1

SECCIÓN TIPO  
TRONCO DE AUTOVÍA PROXIMIDAD TÚNELES DEL BRUC, PK 562+388 A PK 565+747  
EJE 4



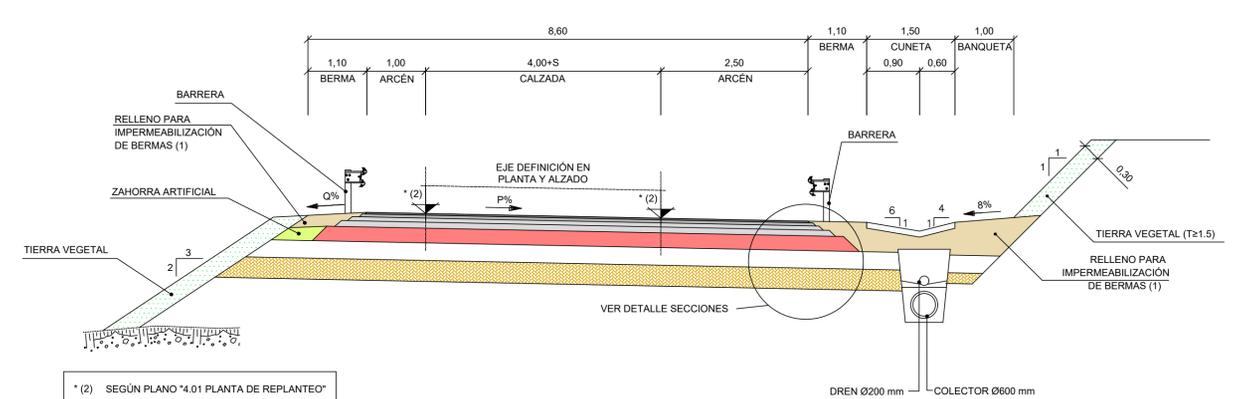
SECCIÓN DE FIRME 031BB1

SECCIÓN TIPO  
VÍAS COLECTORAS Y RAMALES UNIDIRECCIONALES DE DOS CARRILES



SECCIONES DE FIRME 031BB1, 131BB1, 232AC

SECCIÓN TIPO  
VÍAS COLECTORAS Y RAMALES UNIDIRECCIONALES DE UN CARRIL



SECCIONES DE FIRME 3231AC, 3131AC, 231AC, 131BB1, 031BB1, 3232AC, 3132AC, 232AC



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA



CONSULTOR:  
EL INGENIERO AUTOR DEL ANTEPROYECTO:  
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO:  
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ANTEPROYECTO ENTRE 11/2017 Y 03/2021:  
JAVIER LÓPEZ CORMENZANA  
LUIS BONET LINUESA  
RAMÓN JUANOLA SUBIRANA

ESCALA:  
1/60  
0 0.6 1.2 1.8 2.4

TÍTULO DEL PROYECTO:  
ANTEPROYECTO Y ESTUDIO DE VIABILIDAD DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-2. TRAMO: IGUALADA-MARTORELL P.K. 550,6 AL P.K. 585,5

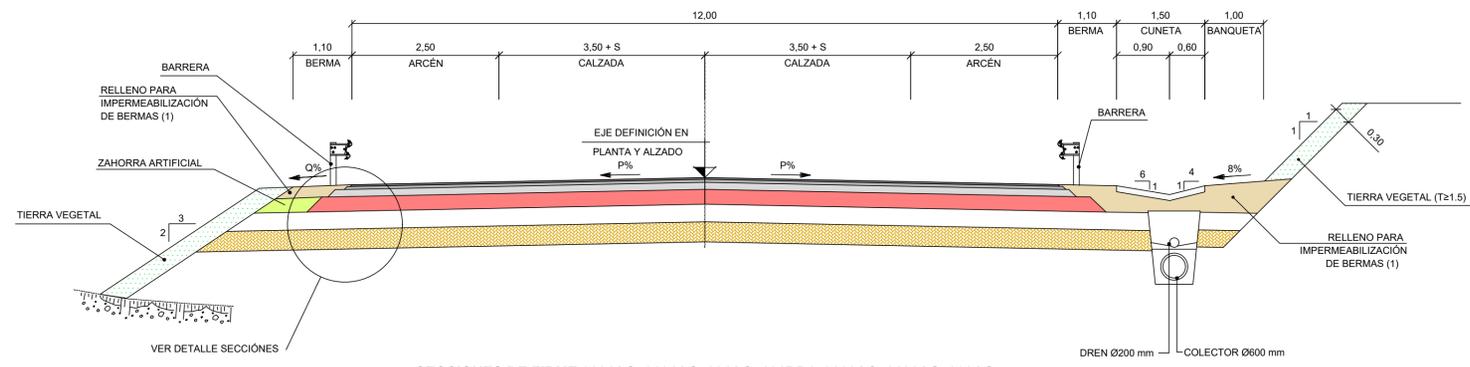
CLAVE:  
AO-B-25

Nº PLANO:  
06.1

DESIGNACIÓN:  
SECCIONES TIPO

FECHA:  
NOVIEMBRE 2021  
HOJA 05 DE 07

SECCIÓN TIPO  
RAMALES BIDIRECCIONALES

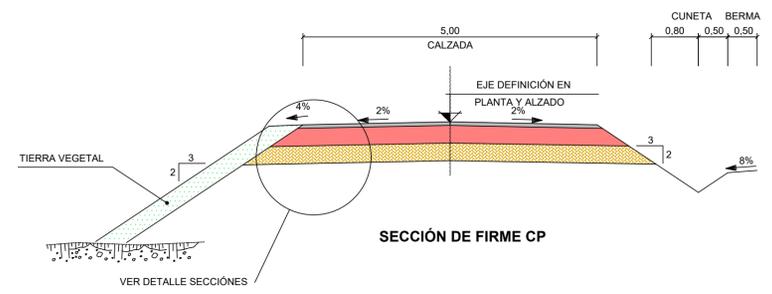


SECCIONES DE FIRME 3231AC, 3131AC, 231AC, 131BB1, 3232AC, 3132AC, 232AC

Q=4% si P≤4%  
Q=P si P>4%

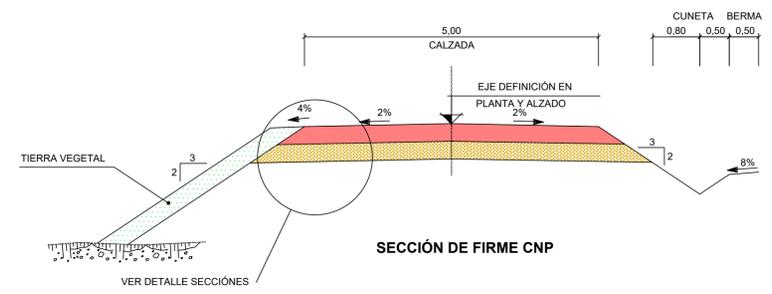
(1) CONSTITUIDO POR 20 CM. MÍNIMO DE SUELO SELECCIONADO CUYO CERNIDO O MATERIAL QUE PASA POR EL TAMIZ 0.080 UNE. SEA SUPERIOR AL 25% EN PESO. (ART. 330 PLIEGO PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES)

SECCIÓN TIPO CAMINO PAVIMENTADO



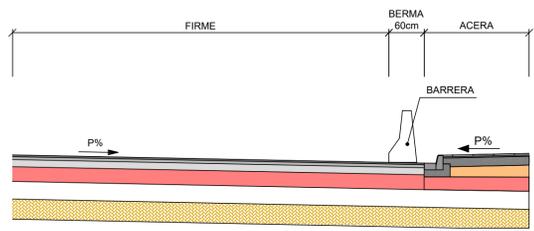
SECCIÓN DE FIRME CP

SECCIÓN TIPO CAMINO NO PAVIMENTADO

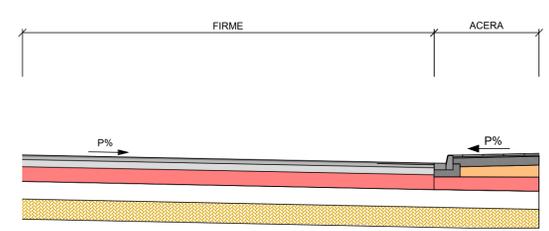


SECCIÓN DE FIRME CNP

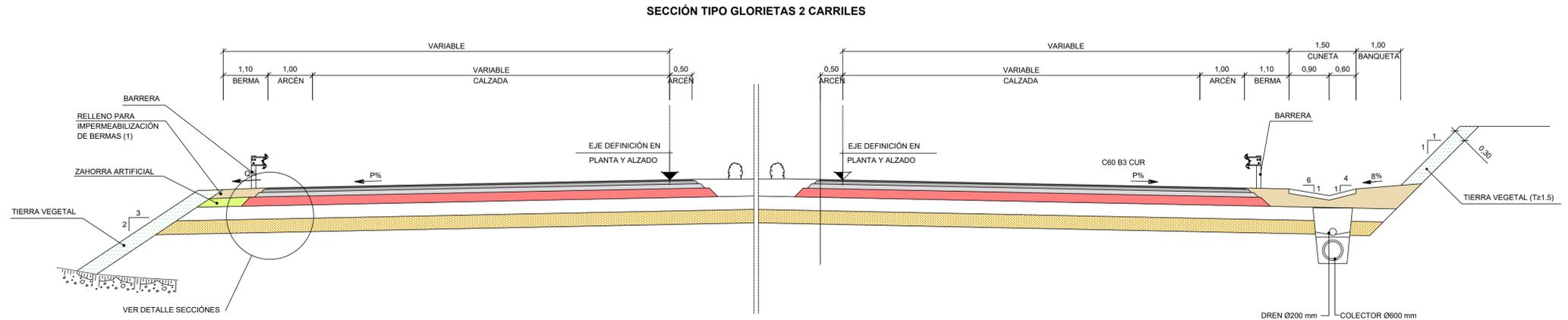
SECCIÓN TIPO  
ACERA EN VIAL CON BARRERA



SECCIÓN TIPO  
ACERA EN VIAL SIN BARRERA



GLORIETAS 2 CARRILES				
EJE	DENOMINACIÓN	RADIO (m)	CARRILES	ANCHO
30	E555 Glorieta 1	30	2	2x3.90
31	E555 Glorieta 2	30	2	2x3.90
111	E569 Glorieta 1	35	2	2x3.90
160	E581 Glorieta 2	27	2	2x4.00
180	E583 Glorieta 1	20	2	2x4.95

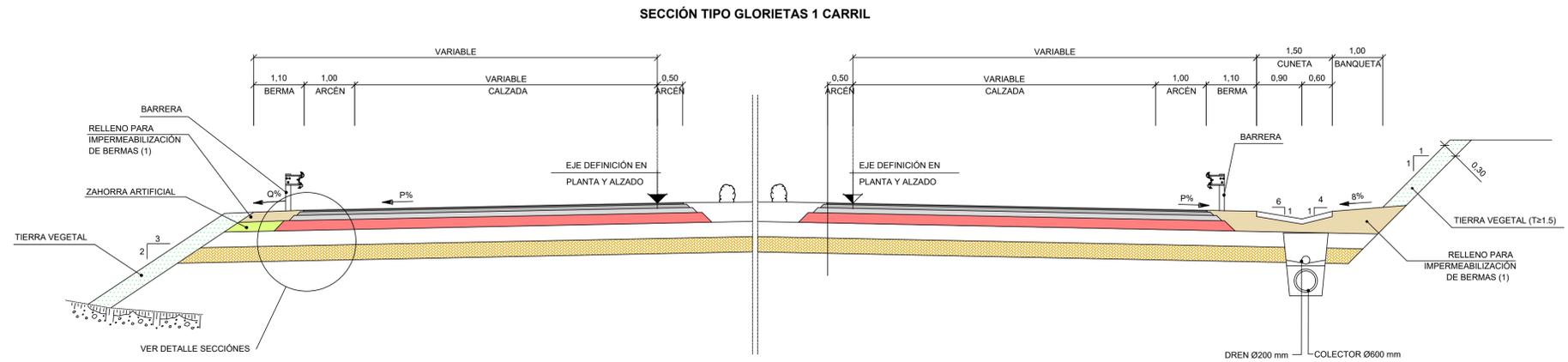


SECCIONES DE FIRME 3231AC, 3131AC2, 231AC, 131BB1, 3132AC, 232AC

Q=4% si P≤4%  
Q=P si P>4%

(1) CONSTITUIDO POR 20 CM. MÍNIMO DE SUELO SELECCIONADO CUYO CERNIDO O MATERIAL QUE PASA POR EL TAMIZ 0.080 UNE, SEA SUPERIOR AL 25% EN PESO. (ART. 330 PLIEGO PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES)

GLORIETAS 1 CARRIL				
EJE	DENOMINACIÓN	RADIO (m)	CARRILES	ANCHO
15	E551 Glorieta	25	1	1x5.70
20	E554 Glorieta 1	30	1	1x5.3
21	E554 Glorieta 2	30	1	1x5.3
40	E557 Glorieta 1	22.5	1	1x6.00
41	E557 Glorieta 2	22.5	1	1x6.00
70	E561 Glorieta 1	22	1	1x6.00
71	E561 Glorieta 2	22	1	1x6.00
90	E564 Glorieta 1	22.5	1	1x6.00
91	E564 Glorieta 2	22.5	1	1x6.00
123	E571 Glorieta 1	30	1	1x5.30
125	E571 Glorieta 2	23	1	1x5.90
141	E576 Glorieta 1	22.5	1	1x6.00
140	E576 Glorieta 2	28	1	1x5.40
151	E580 Glorieta 1	23	1	1x5.90
150	E580 Glorieta 2	23	1	1x5.90
167	E581 Glorieta 1	18	1	1x6.70
263	GLORIETA VIA SERVICIO MI 582.3	14	1	1x8.00

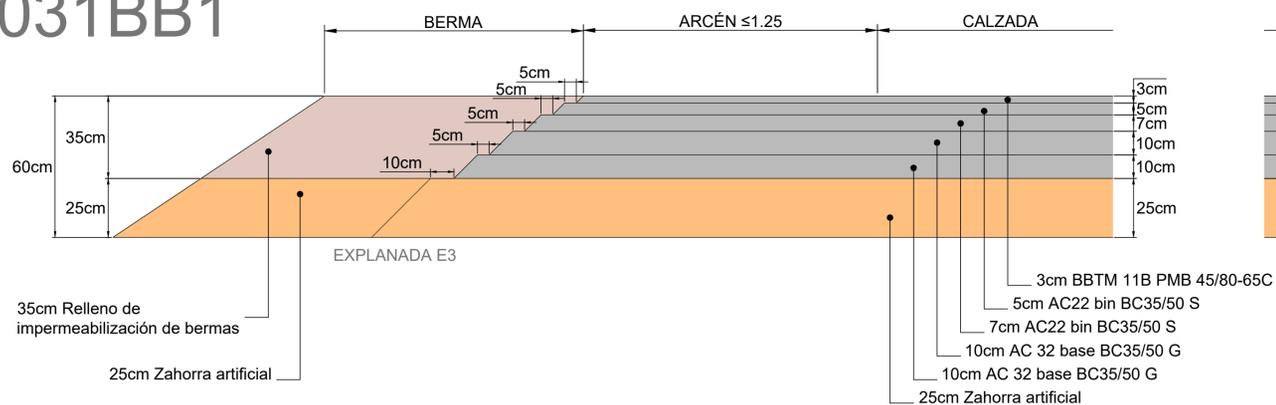


SECCIONES DE FIRME 3231AC, 131BB1, 3132AC, 232AC

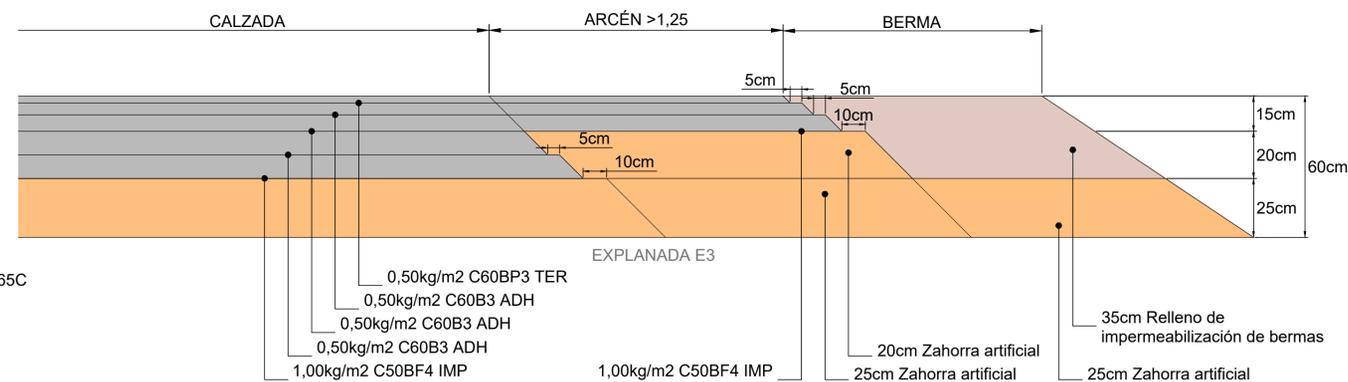
SECCIÓN DE FIRME

0031BB1

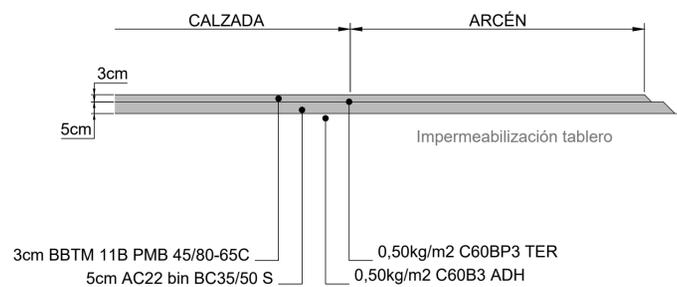
CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$



CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$



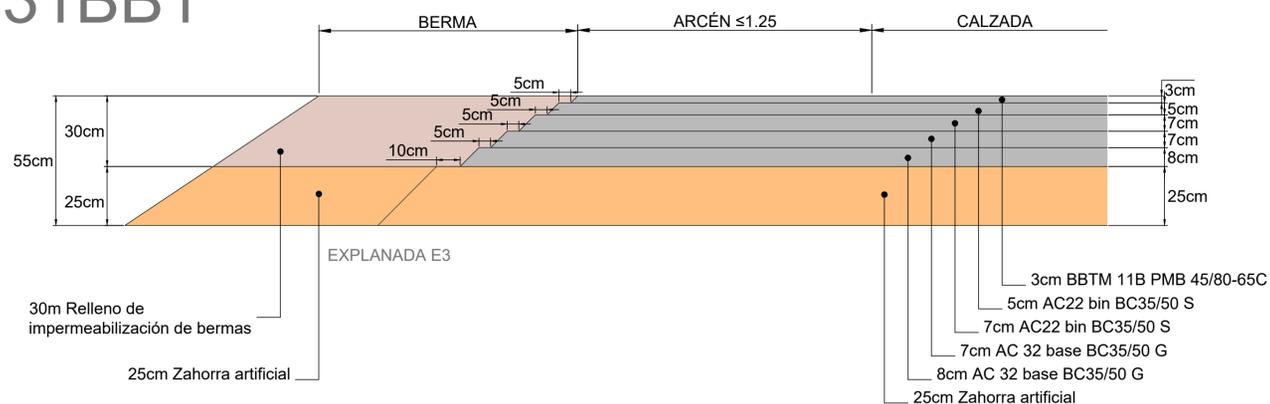
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



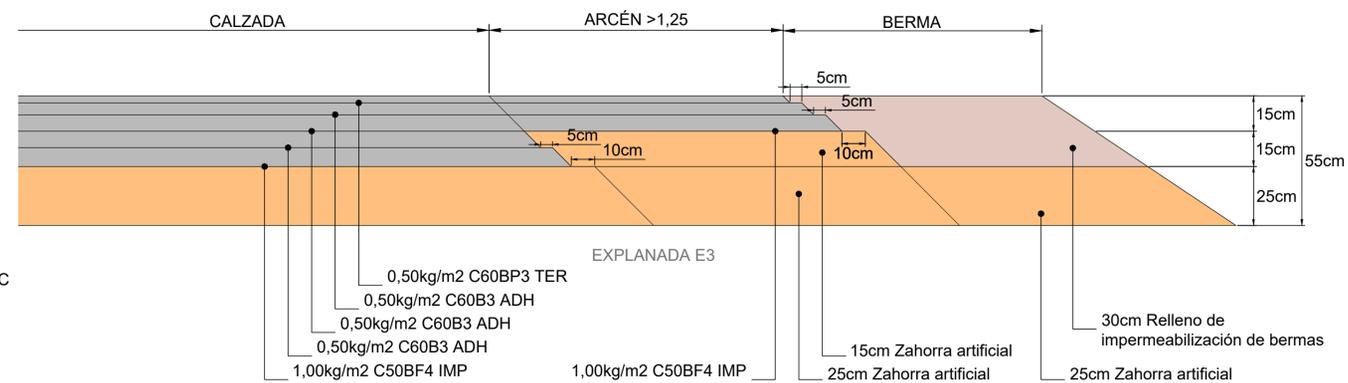
SECCIÓN DE FIRME

031BB1

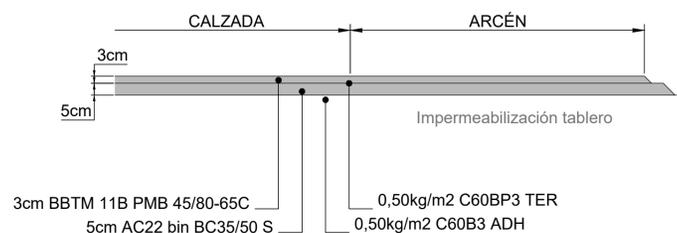
CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$



CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$



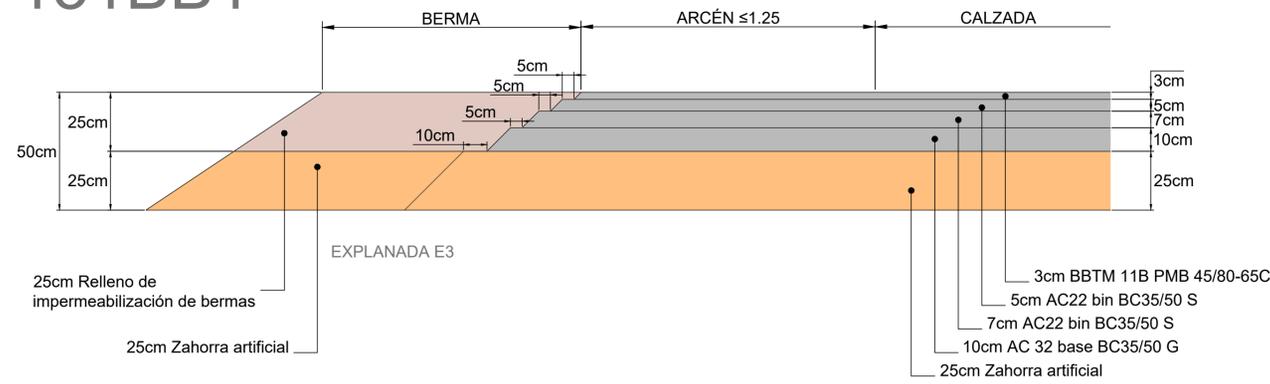
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



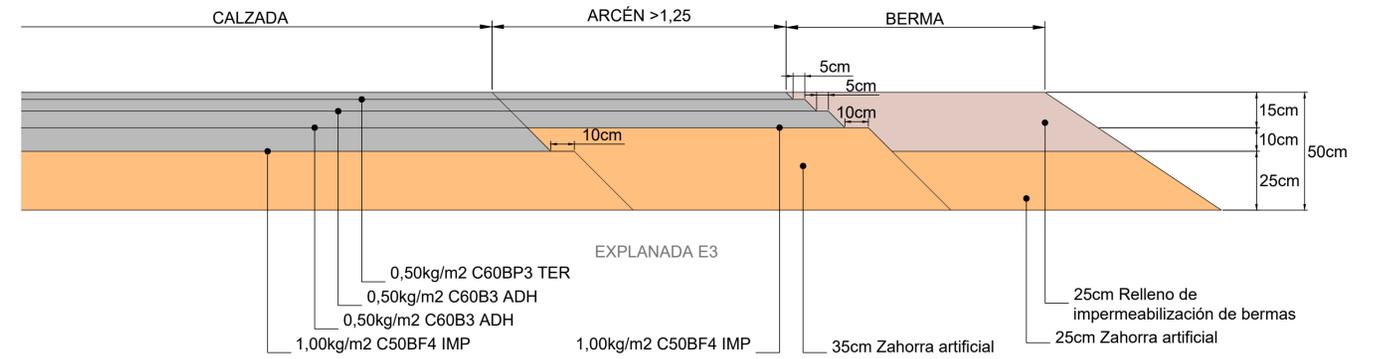
SECCIÓN DE FIRME

# 131BB1

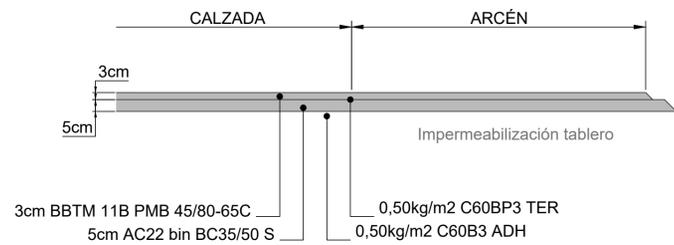
## CALZADA CON ARCÉN ≤ 1,25m



## CALZADA CON ARCÉN > 1,25m



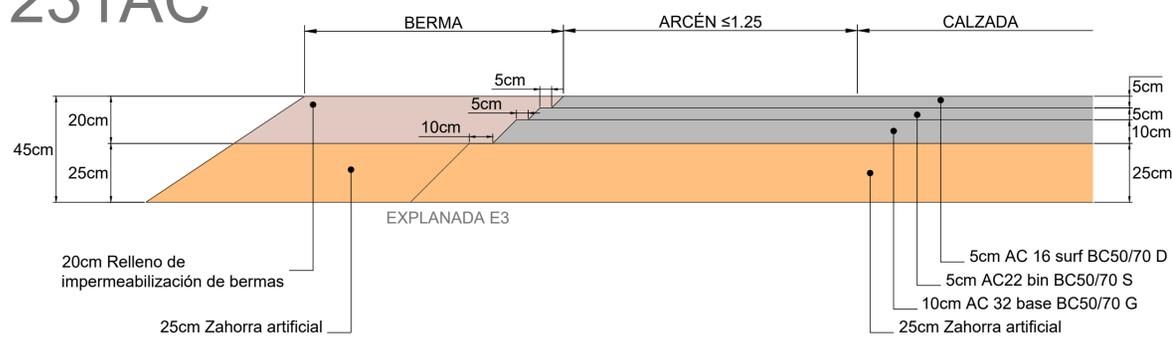
### CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



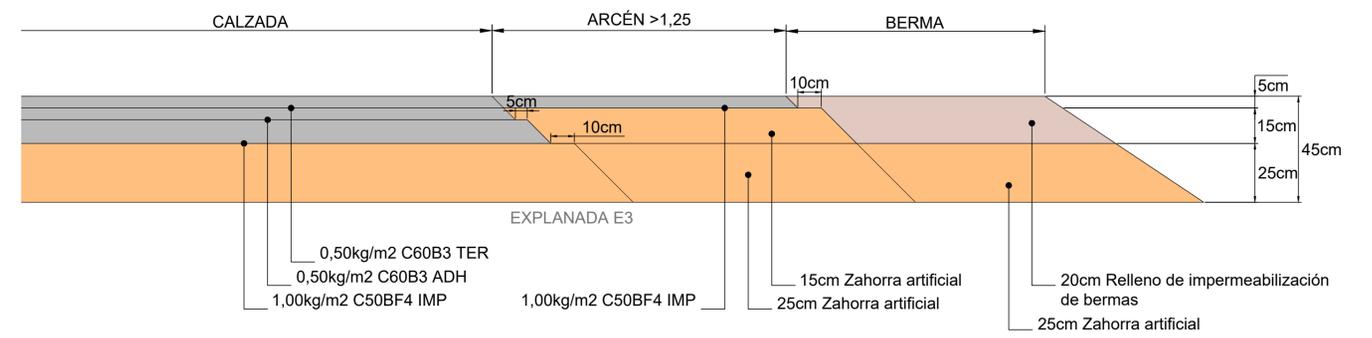
SECCIÓN DE FIRME

# 231AC

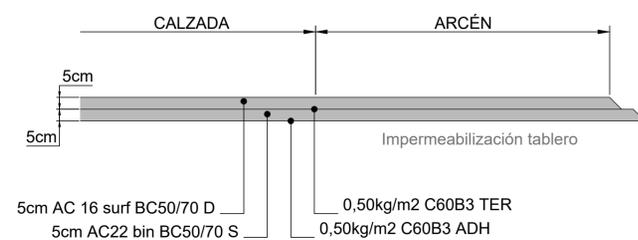
## CALZADA CON ARCÉN ≤ 1,25m



## CALZADA CON ARCÉN > 1,25m



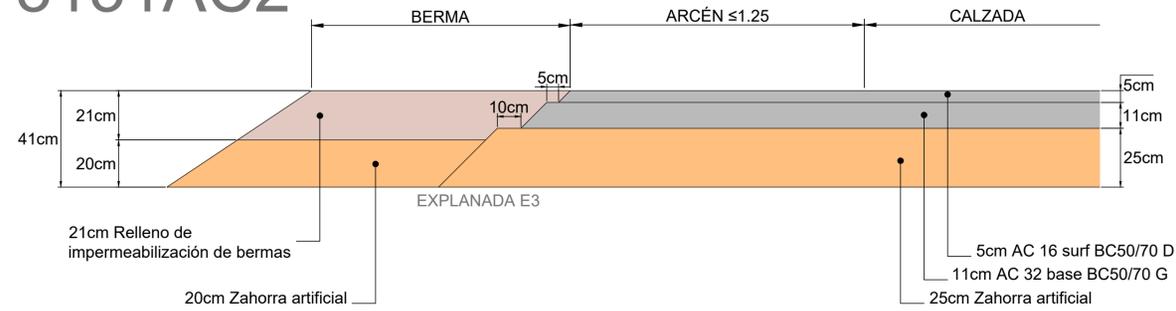
### CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



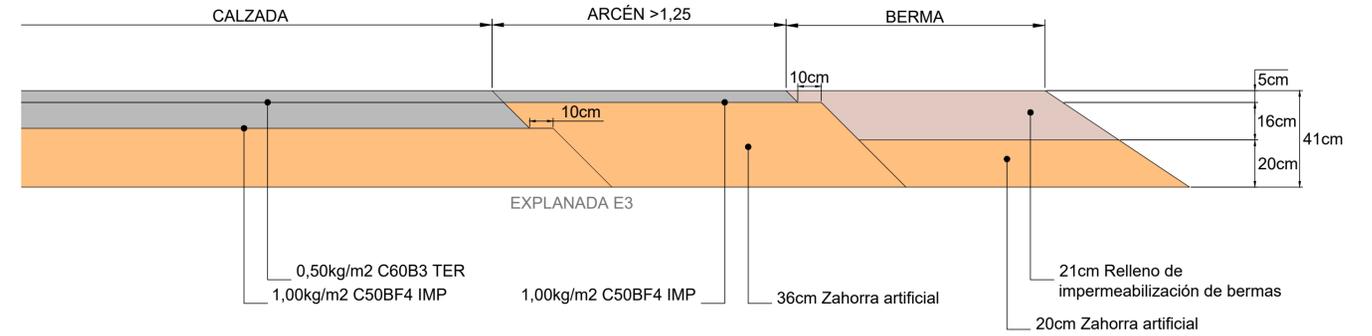
SECCIÓN DE FIRME

# 3131AC2

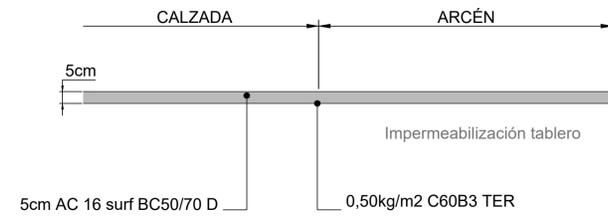
CALZADA CON ARCÉN ≤ 1,25m



CALZADA CON ARCÉN > 1,25m



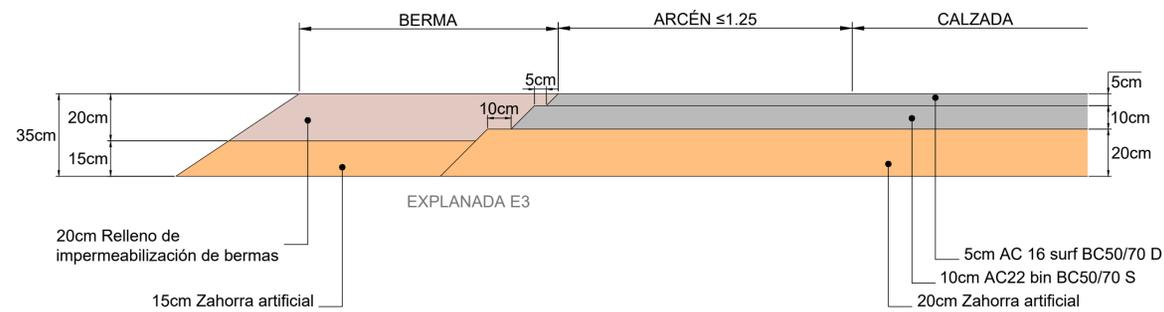
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



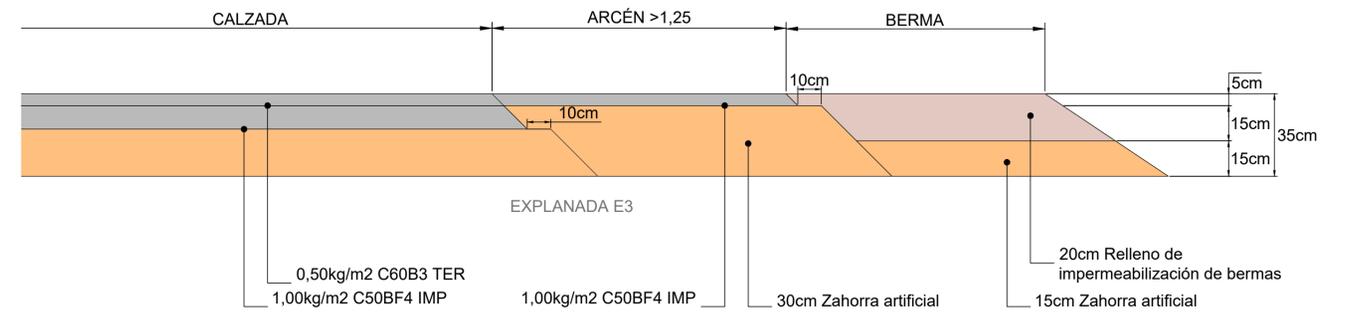
SECCIÓN DE FIRME

# 3231AC

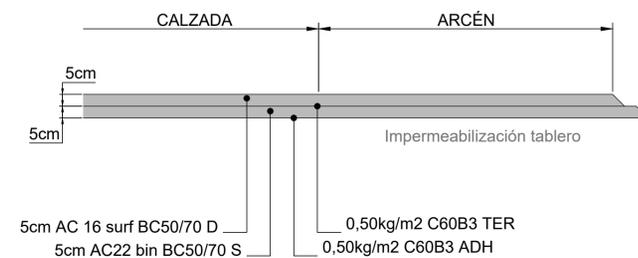
CALZADA CON ARCÉN ≤ 1,25m



CALZADA CON ARCÉN > 1,25m

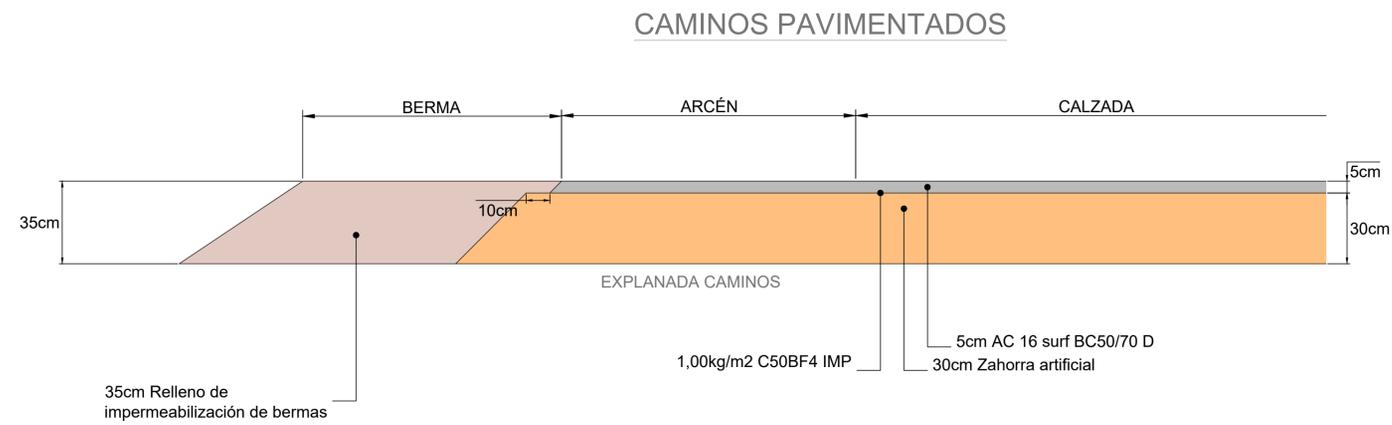


CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS

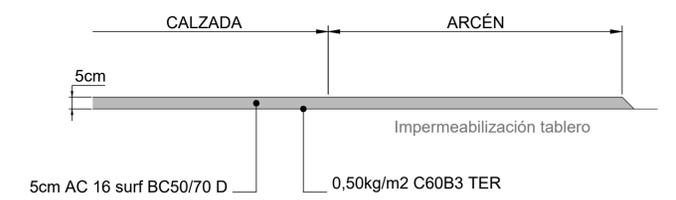


SECCIÓN DE FIRME

CP



CAMINOS PAVIMENTADOS SOBRE ESTRUCTURAS

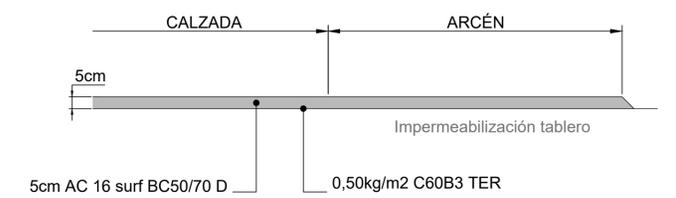


SECCIÓN DE FIRME

CNP



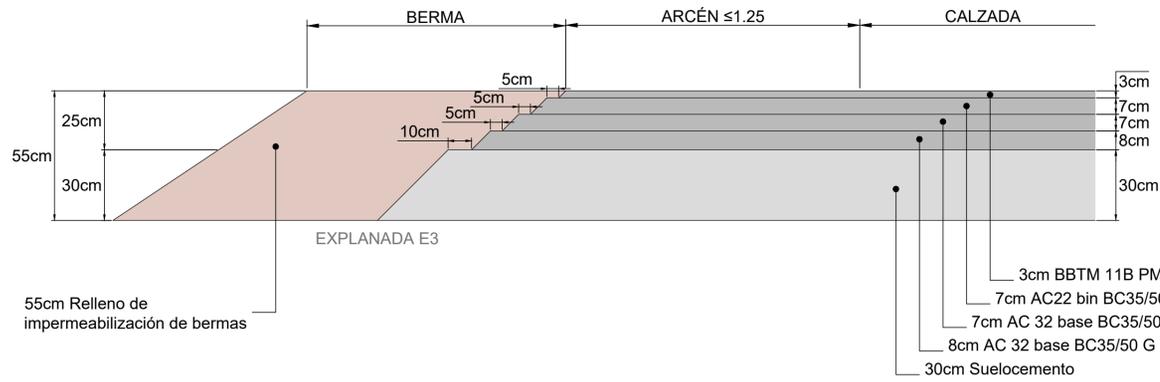
CAMINOS NO PAVIMENTADOS SOBRE ESTRUCTURAS



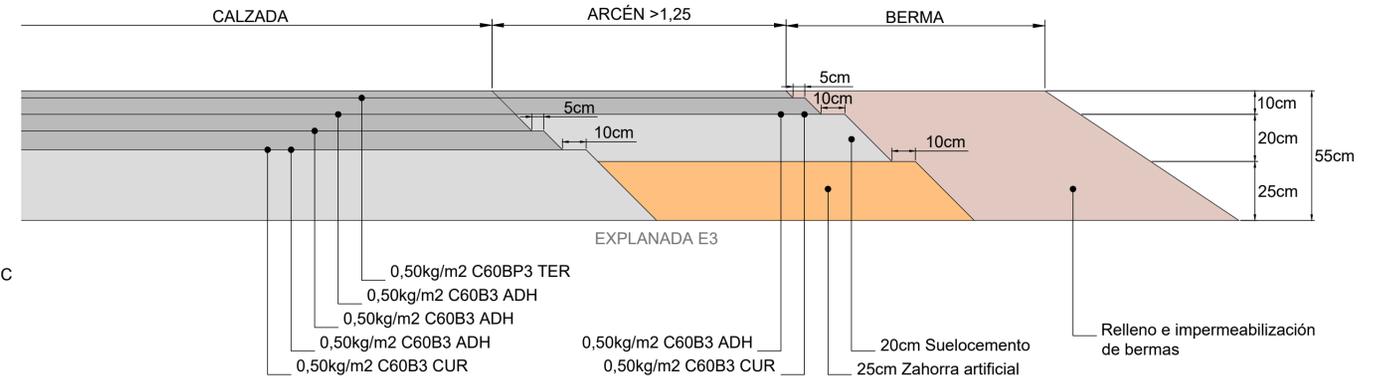
SECCIÓN DE FIRME

0032BB1

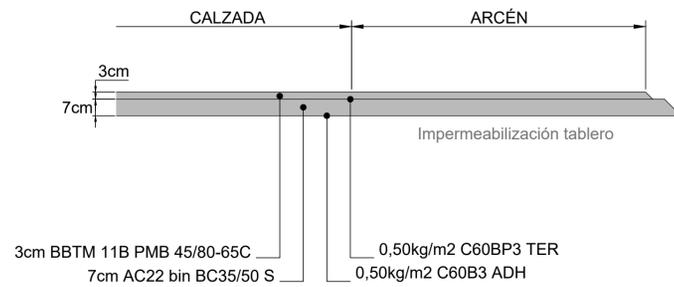
CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$



CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$



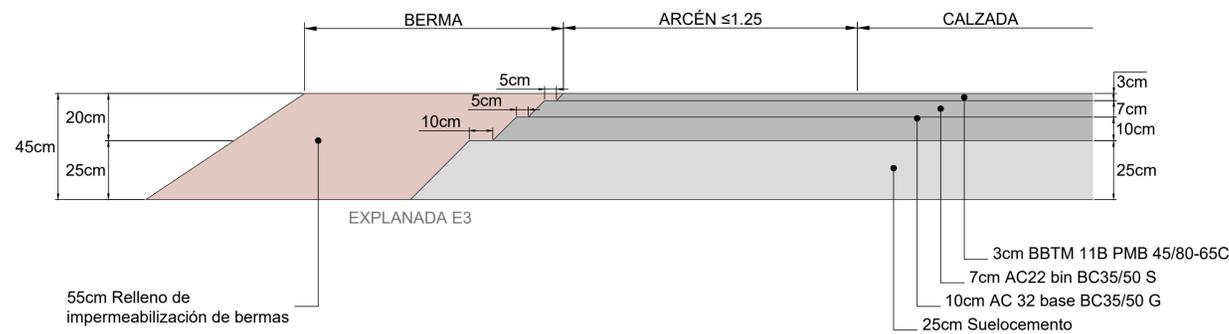
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



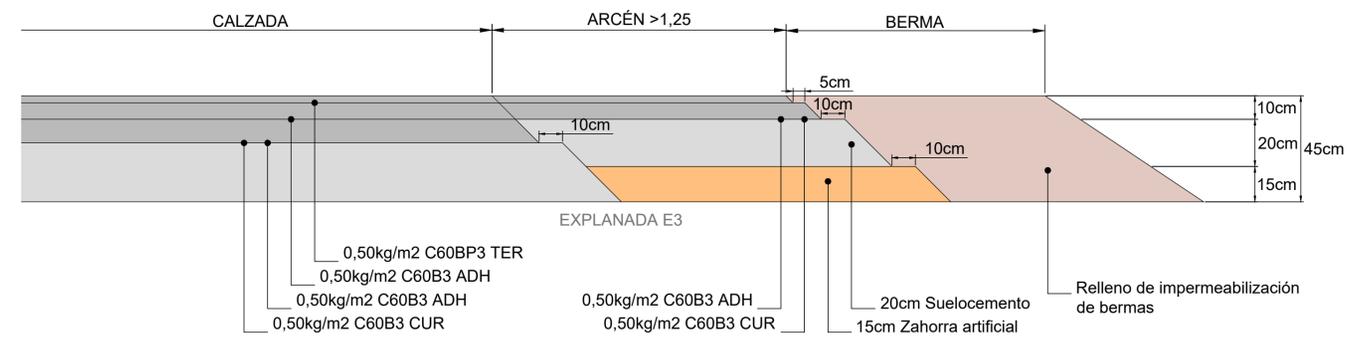
SECCIÓN DE FIRME

032BB

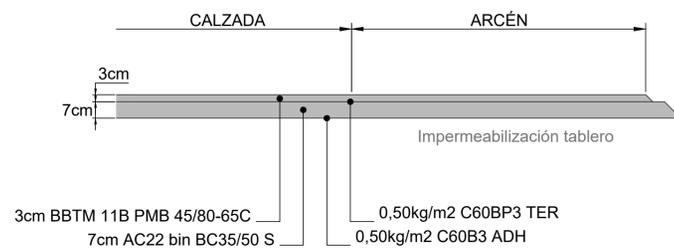
CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$



CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$



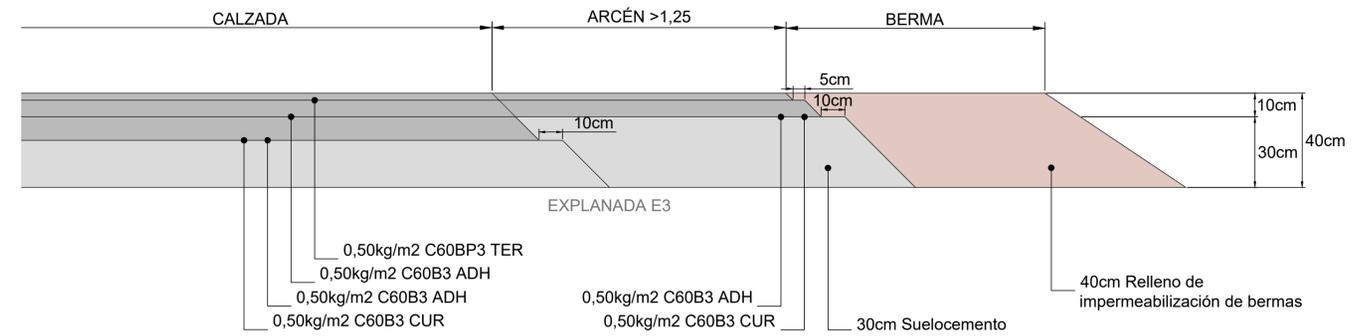
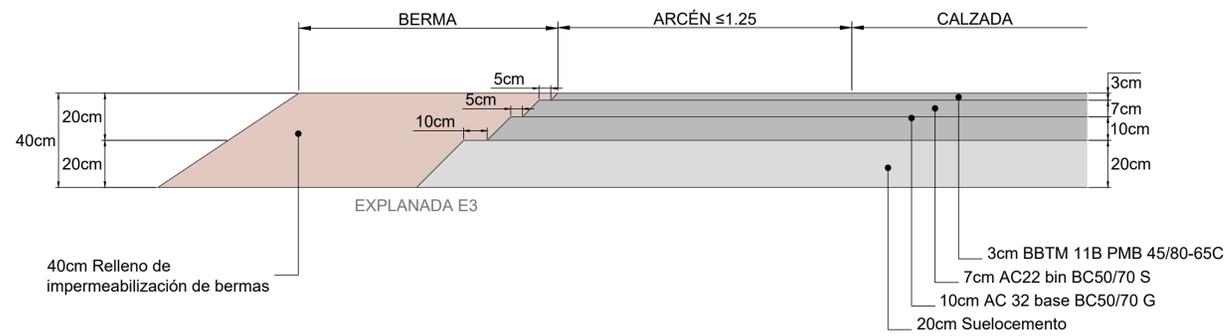
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



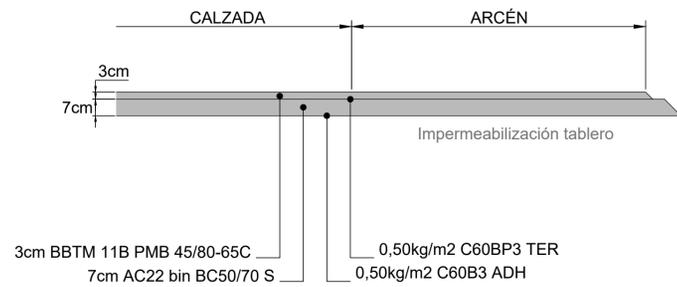
SECCIÓN DE FIRME  
**132BB**

CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$

CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$



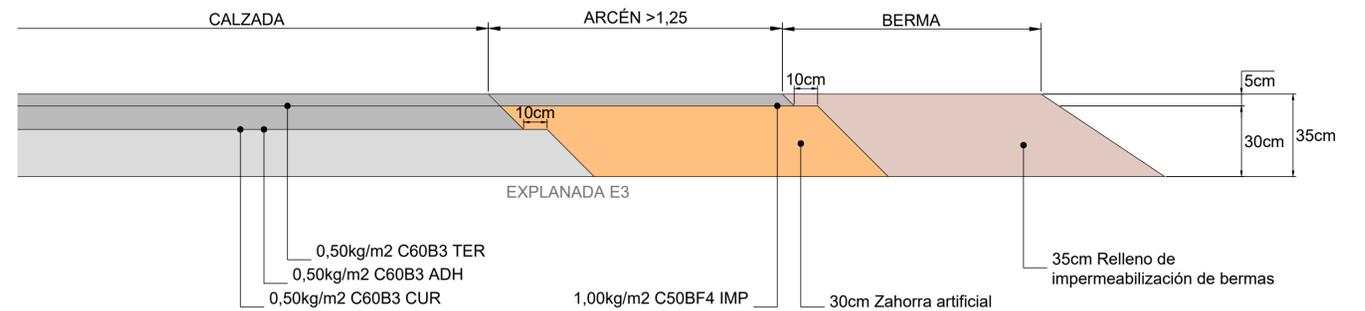
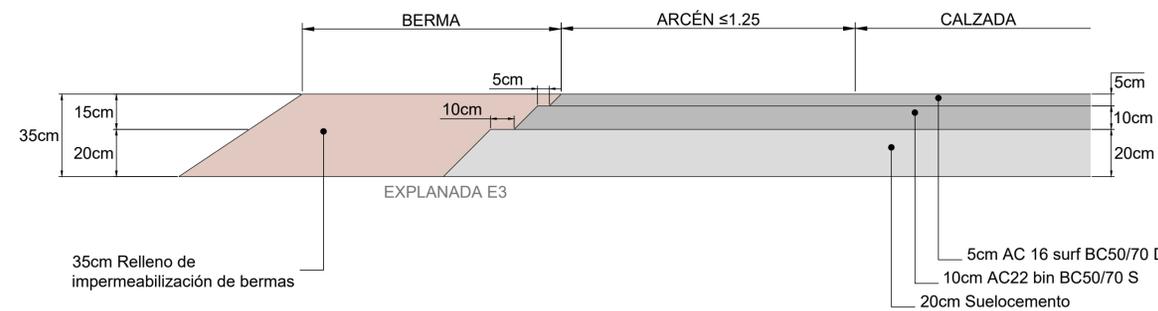
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



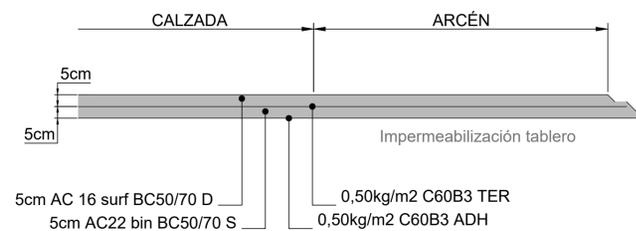
SECCIÓN DE FIRME  
**232AC**

CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$

CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$

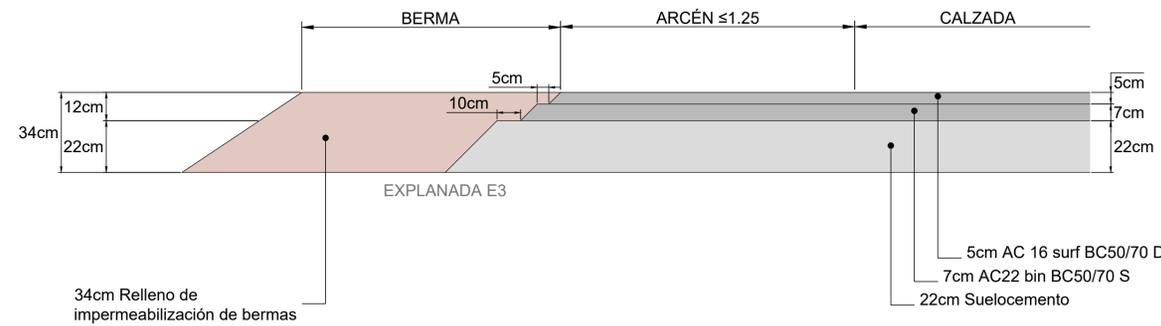


CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS

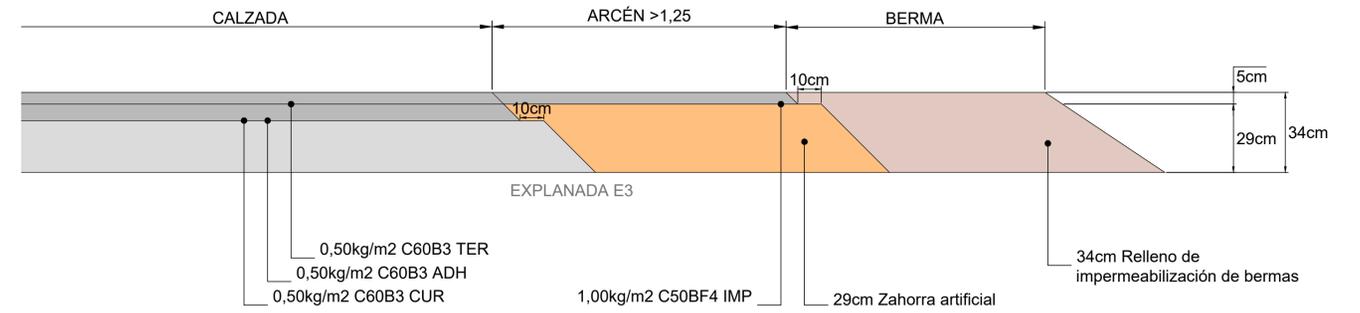


SECCIÓN DE FIRME  
**3132AC**

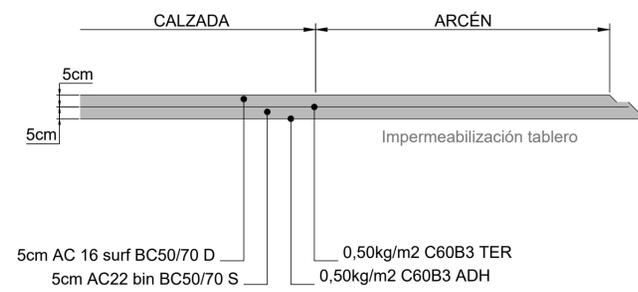
CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$



CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$

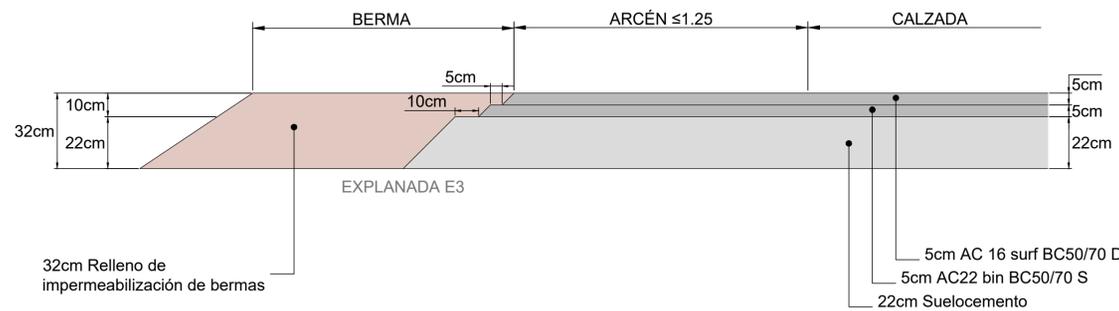


CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS

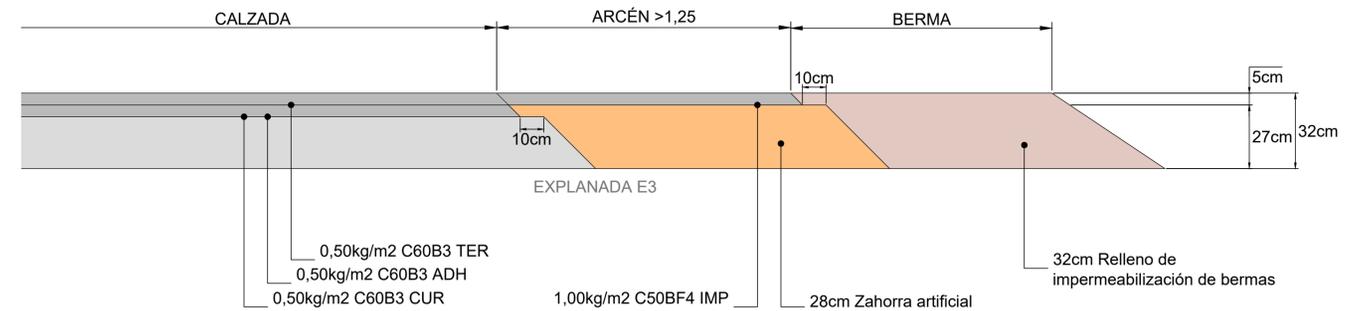


SECCIÓN DE FIRME  
**3232AC**

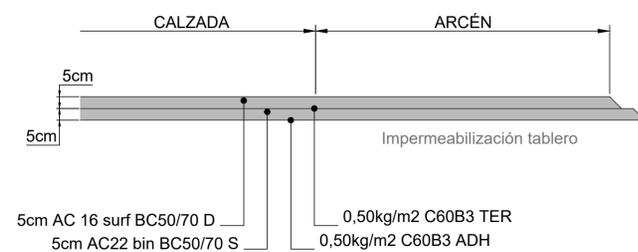
CALZADA CON ARCÉN  $\leq 1,25m$



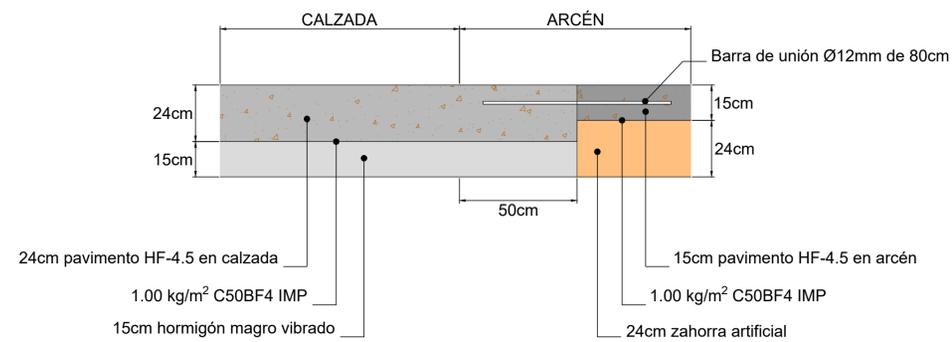
CALZADA CON ARCÉN  $> 1,25m$



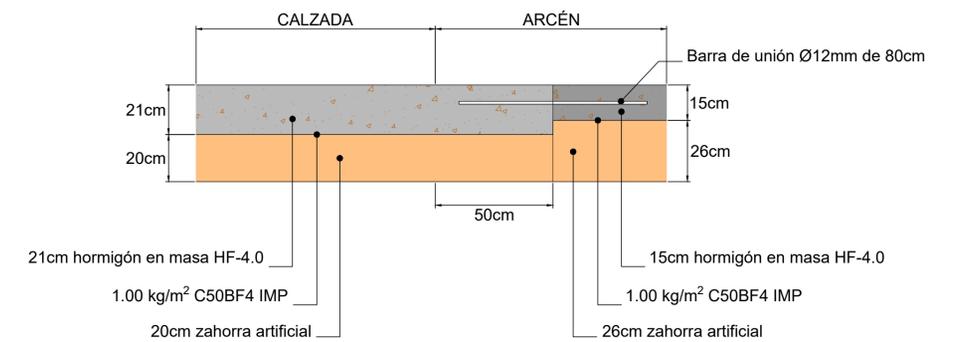
CALZADA Y ARCÉN SOBRE ESTRUCTURAS



SECCIÓN DE FIRME 034  
PAVIMENTO DE HORMIGÓN ARMADO

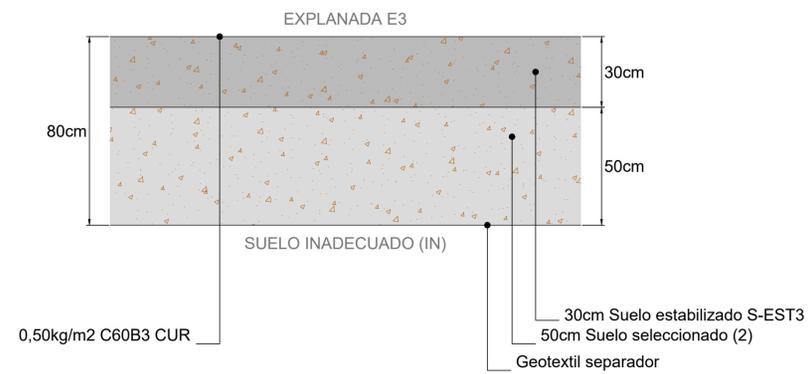


SECCIÓN DE FIRME 3134  
PAVIMENTO DE HORMIGÓN EN MASA

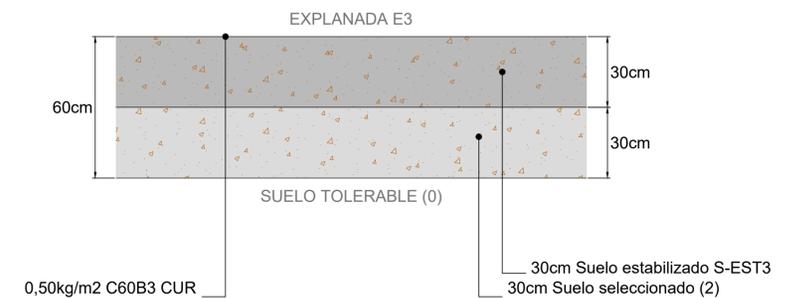


SECCIÓN DE EXPLANADA EN DESMONTE SOBRE  
SUELOS INADECUADOS Y MARGINALES (IN)

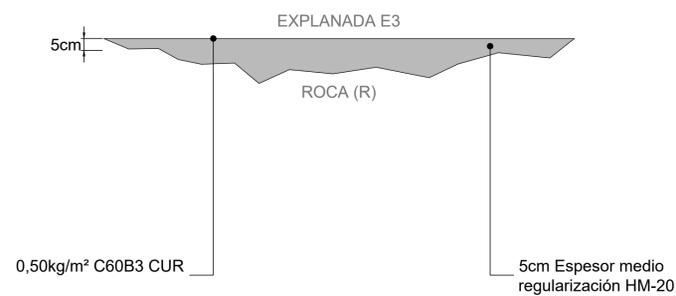
IN32



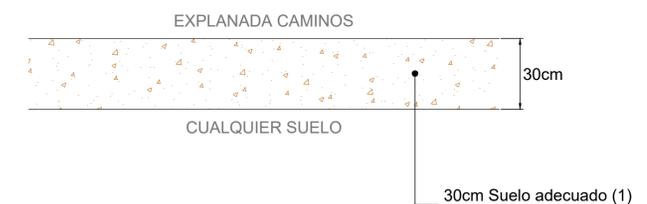
TO32



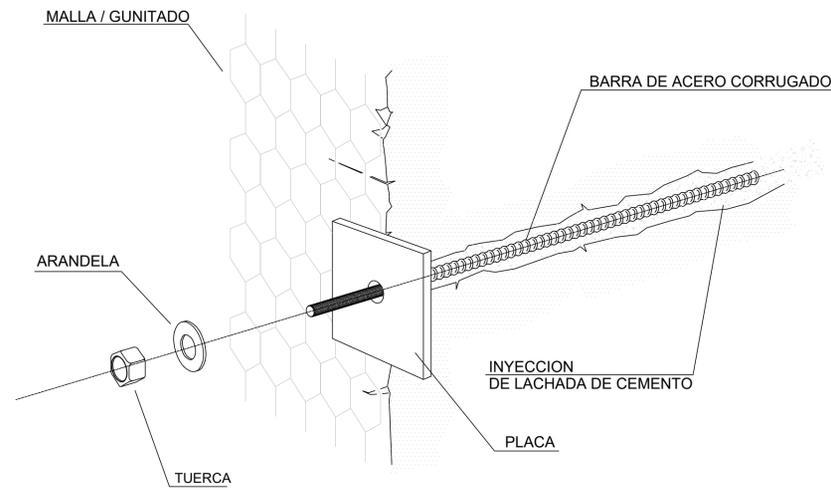
SECCIÓN DE EXPLANADA EN DESMONTE  
SOBRE ROCA (R)



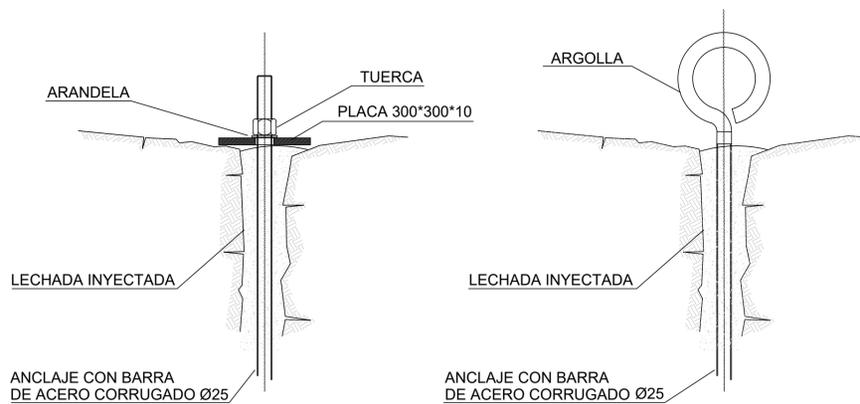
SECCIÓN DE EXPLANADA EN CAMINOS



MALLA DE TRIPLE TORSIÓN REFORZADA CON CABLES DE ACERO. TALUDES DE EL BRUC

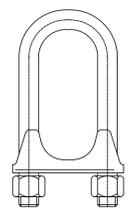
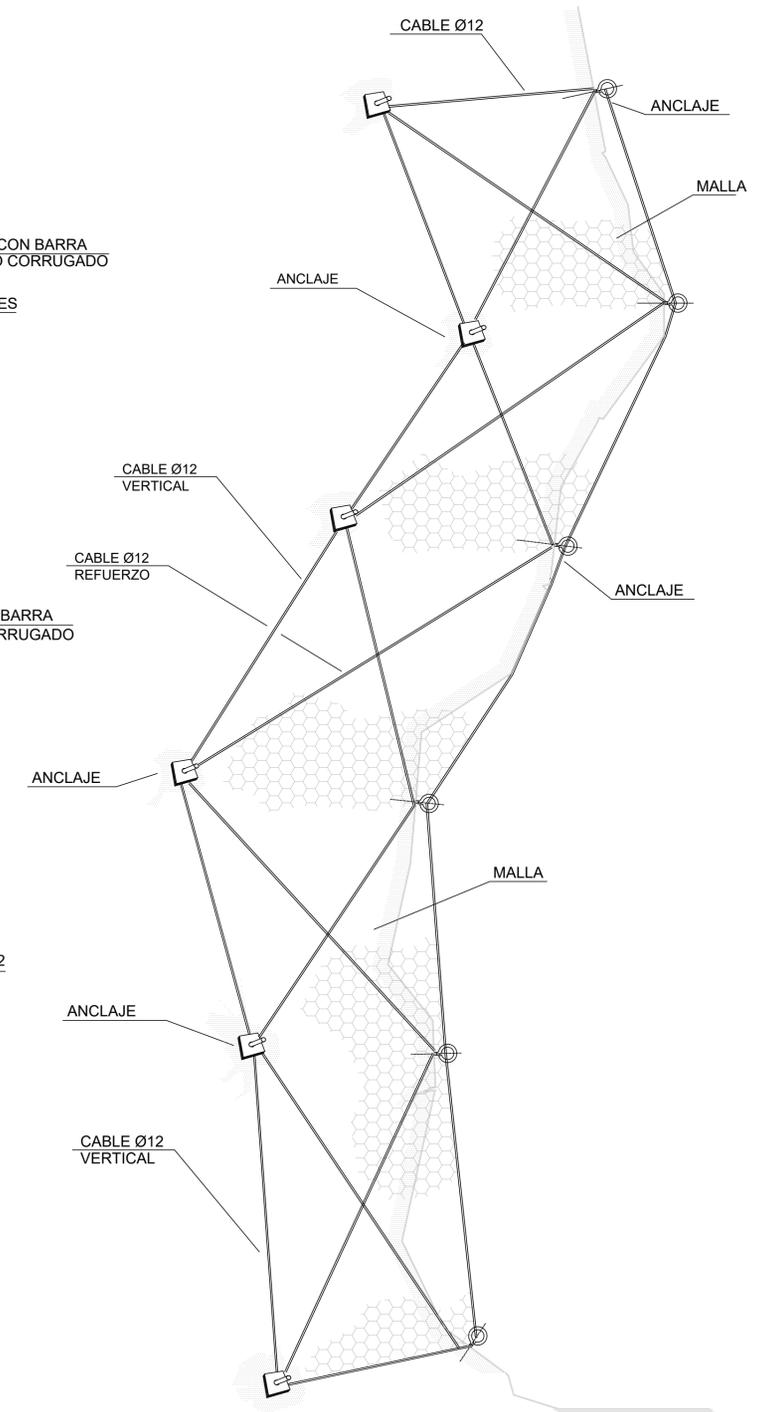
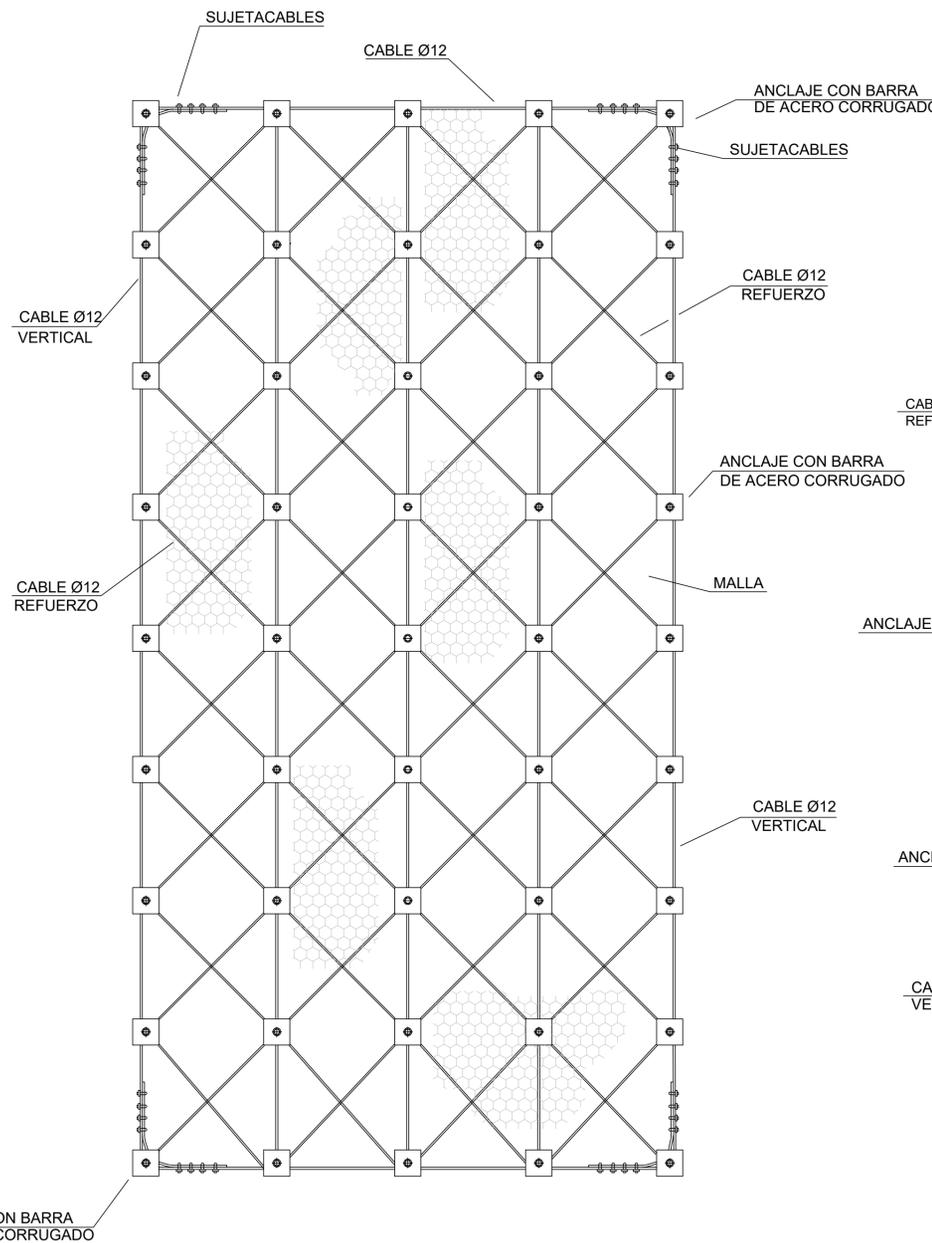


DETALLE 1  
ANCLAJE CON BARRA DE ACERO

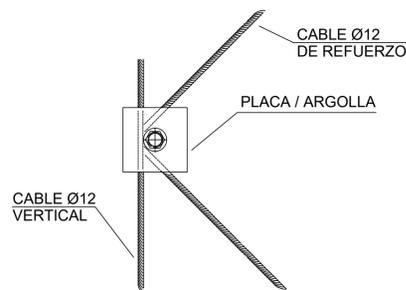


A) DETALLE DE ANCLAJE CON PLACA

B) DETALLE DE ANCLAJE CON ARGOLLA



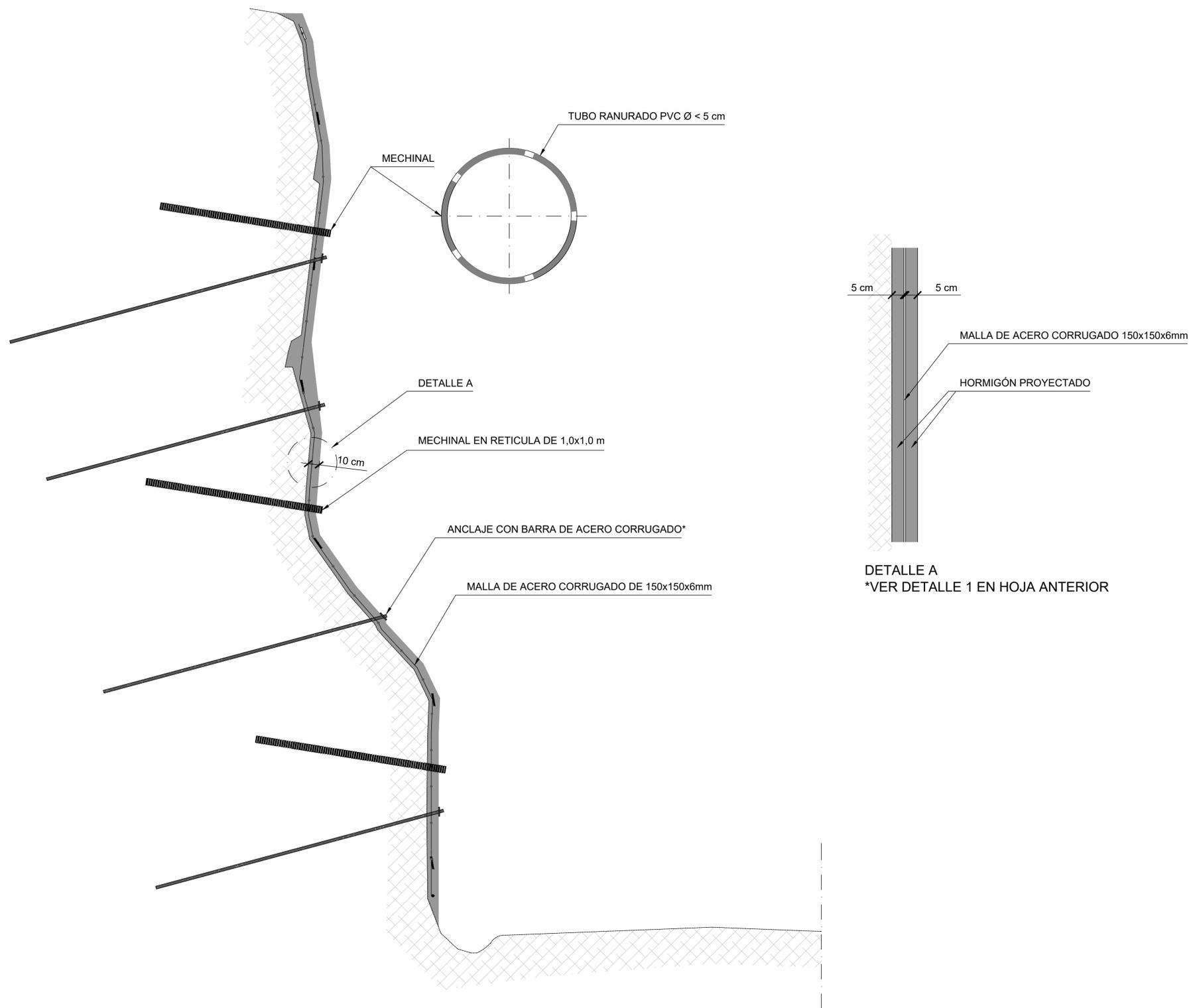
DETALLE SUJETACABLES



DETALLE  
CABLE PERIMETRAL

Los datos aportados en este plano son puramente indicativos y válidos para casos generales.  
La superficie de actuación, la disposición y frecuencia de los anclajes se definirán según la morfología del lugar.  
Las dimensiones y profundidades de los anclajes serán determinados según la consistencia de la roca.  
Ver especificaciones en el anejo correspondiente.

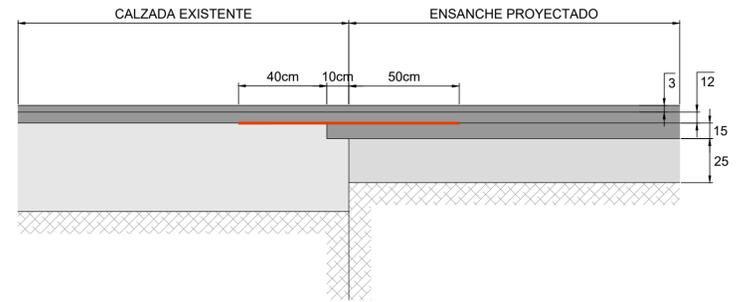
GUNITADO SOBRE MALLA. TALUDES DE COLLBATÓ Y EMBOQUILLE DE TÚNELES



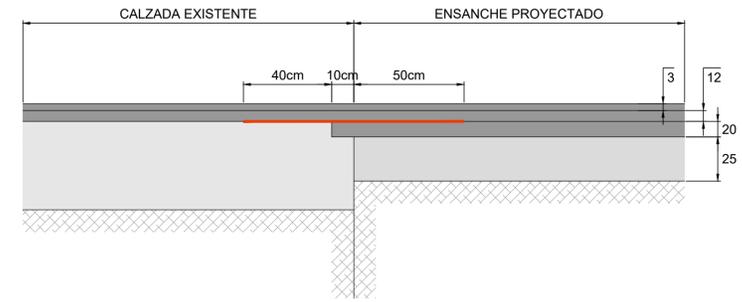
Los datos aportados en este plano son puramente indicativos y validos para casos generales.  
 La superficie de actuación, la disposición y frecuencia de los anclajes y mechinales se definirán según la morfología del lugar.  
 Las dimensiones y profundidades de los anclajes y mechinales serán determinados según la consistencia de la roca. Ver especificaciones en el anejo correspondiente.

# "APROVECHAMIENTO DE FIRME ENSANCHE DE CALZADA"

REFUERZO DE FIRME  
SIN ESCALA

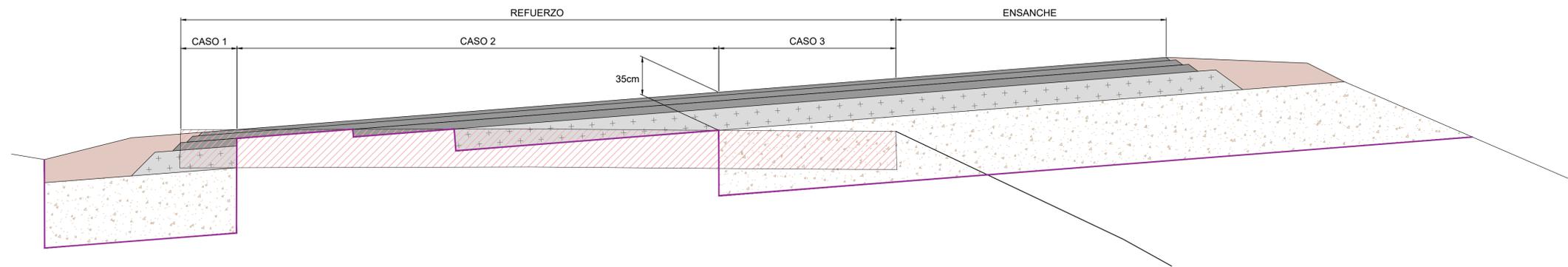


SECCIÓN TIPO 031BB1

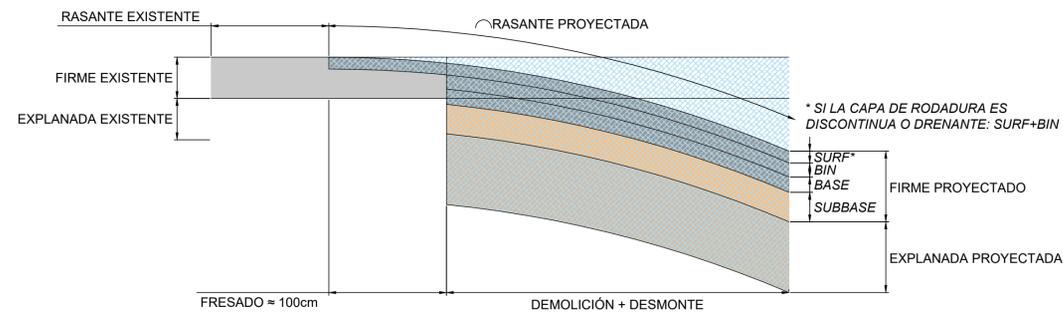


SECCIÓN TIPO 0031BB1

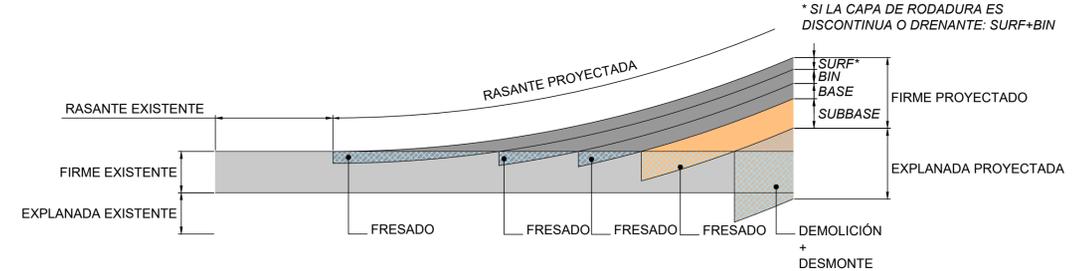
DETALLE DE ENSANCHE Y  
REFUERZO. (CASOS 2 y 3)  
SIN ESCALA



DETALLE DE TRANSICIÓN  
LONGITUDINAL ENTRE FIRMES  
(CASO 1)  
SIN ESCALA



DETALLE DE TRANSICIÓN  
LONGITUDINAL ENTRE FIRMES  
(CASOS 2 y 3)  
SIN ESCALA



NOTAS

- Caso 1: Rasante proyectada por debajo de la actual
- Caso 2: Rasante proyectada hasta 60 cm por encima de la actual
- Caso 3: Rasante proyectada a más de 60 cm de la actual