

## SECCIÓN LONGITUDINAL A—A ESCALA 1:300

(NOTA: COTAS EN m) LAMINA DRENANTE + EJE 256-IMPERMEABILIZANTE TUBO DREN Ø\_ 150mm. MORTERO DE\_ ASIENTO HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN SECCIÓN TIPO ESCALA 1:150

(NOTA: COTAS EN m)

## PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO POR UNA DE LAS CALZADAS.
- FASE 1. DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO POR UNA DE LAS CALZADAS.
  FASE 2. DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO
  FASE 3. EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO
  Y HORMIGONADO DE UNA MITAD.
  FASE 4. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS HASTIALES DEL
  MARCO DE LA MISMA MITAD
  FASE 5. MONTAJE DE CIMBRA, ENCOFRADO Y FERRALLADO DE LA LOSA SUPERIOR
  Y HORMIGONADO DE LA MISMA.
  FASE 6. IMPERMEABILIZACIÓN DE LOS HASTIALES Y DE LA LOSA SUPERIOR.
  FASE 7. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA

- FASE 7. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA.
- FASE 8. REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 6 EN LA AMPLIACIÓN POR LA OTRA CALZADA.
- FASE 9. EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL
- TRASDÓS. FASE 10. EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.
- FASE 11. APERTURA AL TRÁFICO



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBAI SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS ineco DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADR







INDICADAS ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE. TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

AO-M-71

6.6.1

JUNIO 2020