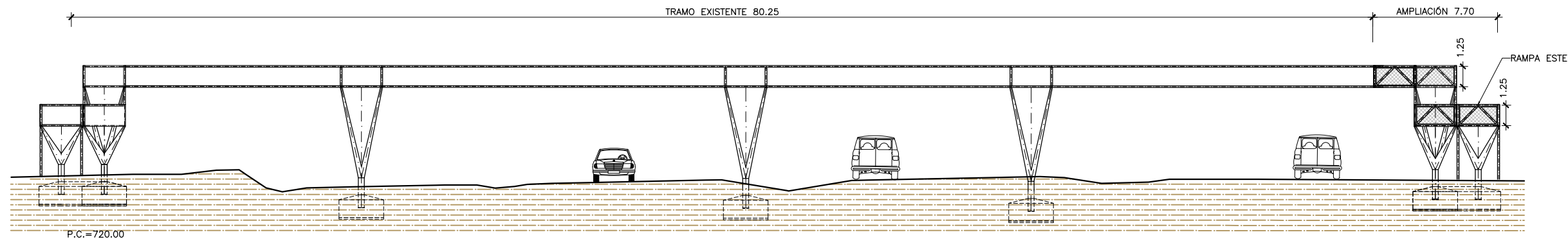
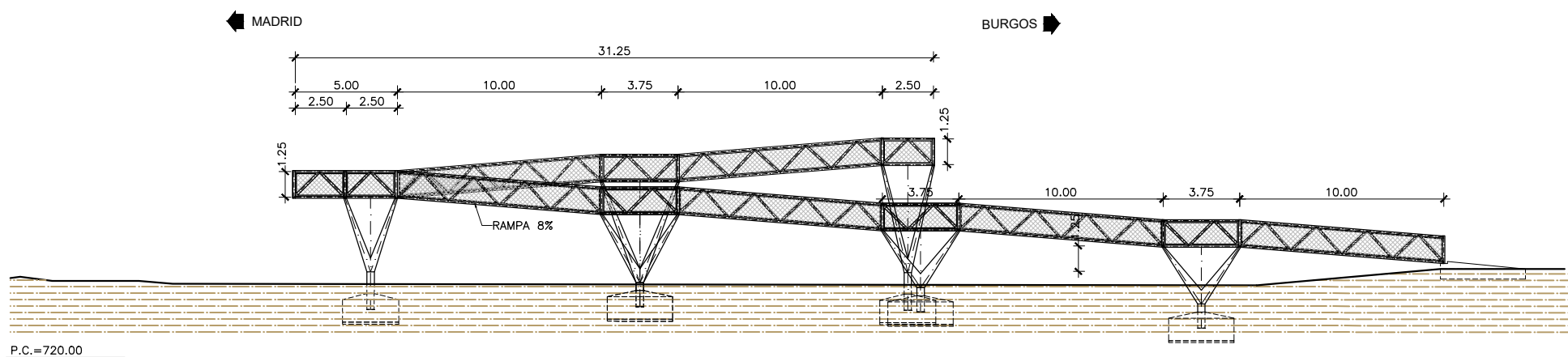


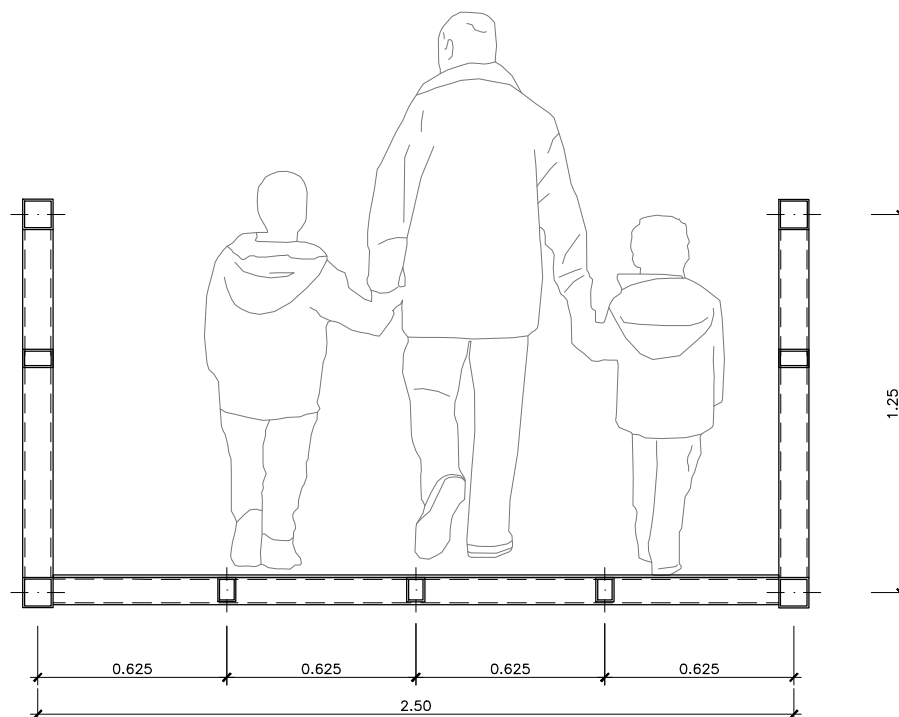
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LATERAL RAMPA ESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



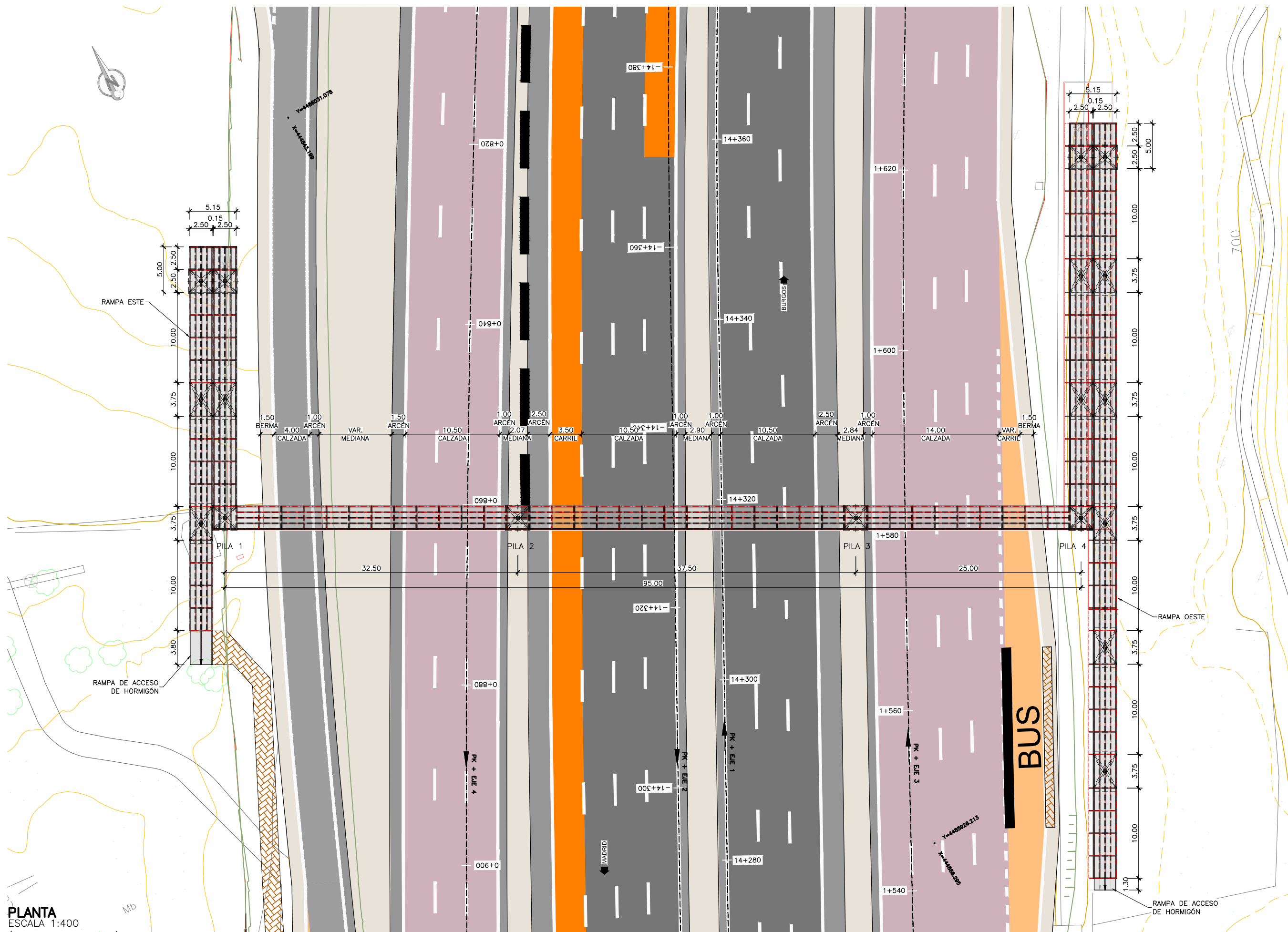
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:25
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTAS:

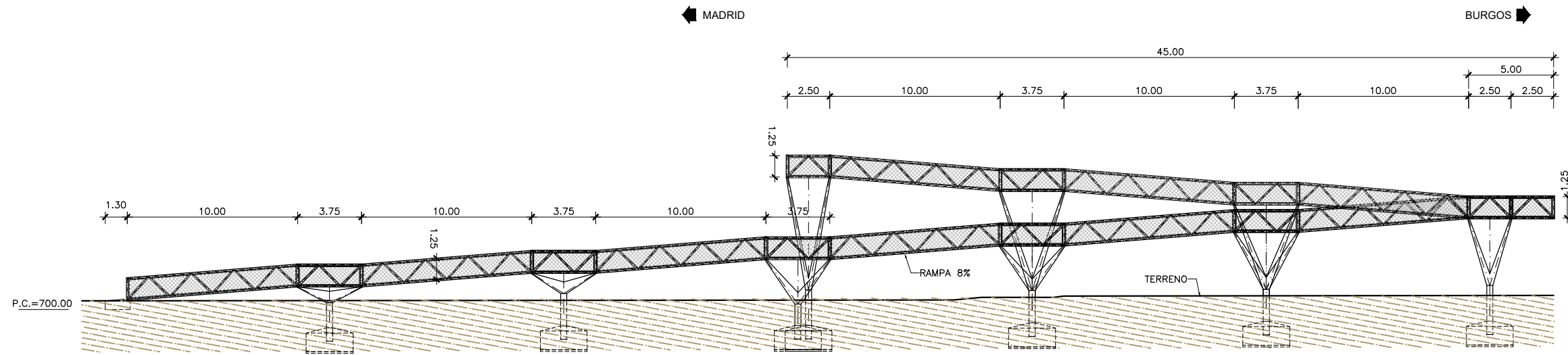
- (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU
- PREVIAMENTE A LA EJECUCIÓN DE LA PASARELA, SE DEBERÁ APEAR Y DEMOLER PARTE DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE
- EL APEO SE PREVÉ FUERA DE LA VÍA DE SERVICIO Y EL CORTE DE TRÁFICO EN LA MISMA PARA LA EJECUCIÓN SERÁ NOCTURNO Y PUNTUAL

PROCESO CONSTRUCTIVO

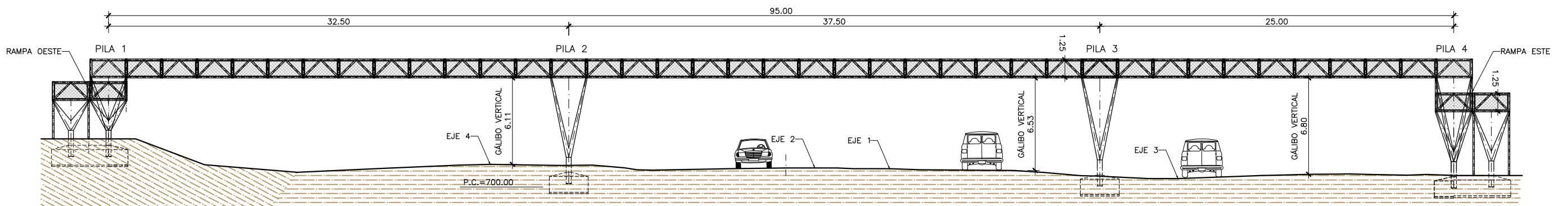
- FASE 1. APEO Y DEMOLICIÓN DE PARTE DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LA PILA Y DEL ARRANQUE DE RAMPA: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATA
- FASE 3. MONTAJE DE LA PILA MEDIANTE GRÚA. ESTA OPERACIÓN SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 4. MONTAJE DE LA CELOSÍA METÁLICA MEDIANTE GRÚA Y UNIÓN CON LA EXISTENTE MEDIANTE SOLDADURA, TAMBIÉN EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO EN EL TRAMO DE CRUCE
- FASE 5. EJECUCIÓN DE ACABADOS (BARANDILLA, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA
- FASE 6. APERTURA AL TRÁFICO PEATONAL



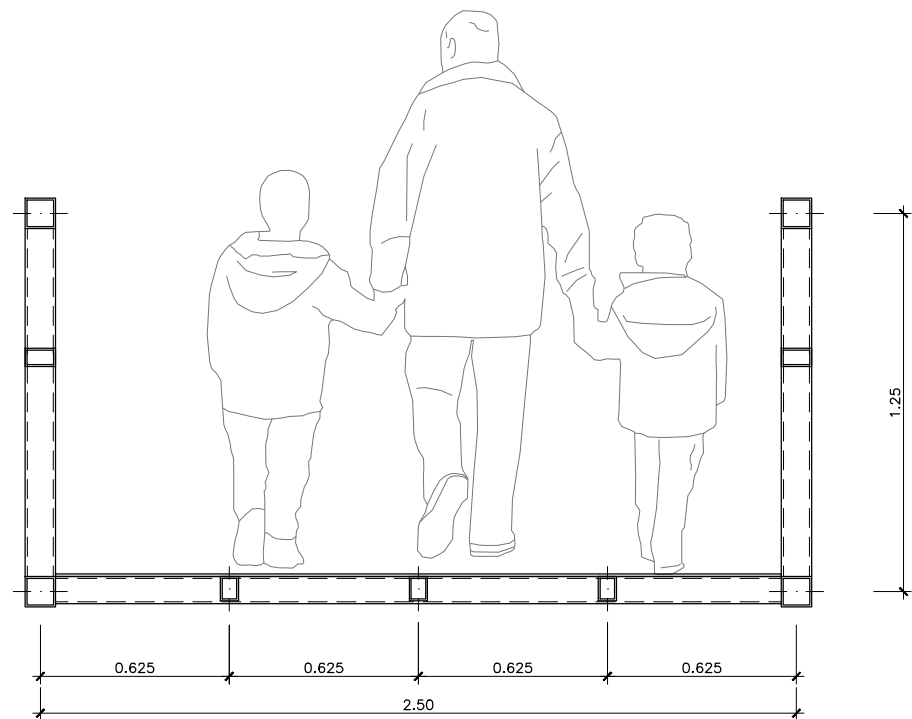
PLANTA
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



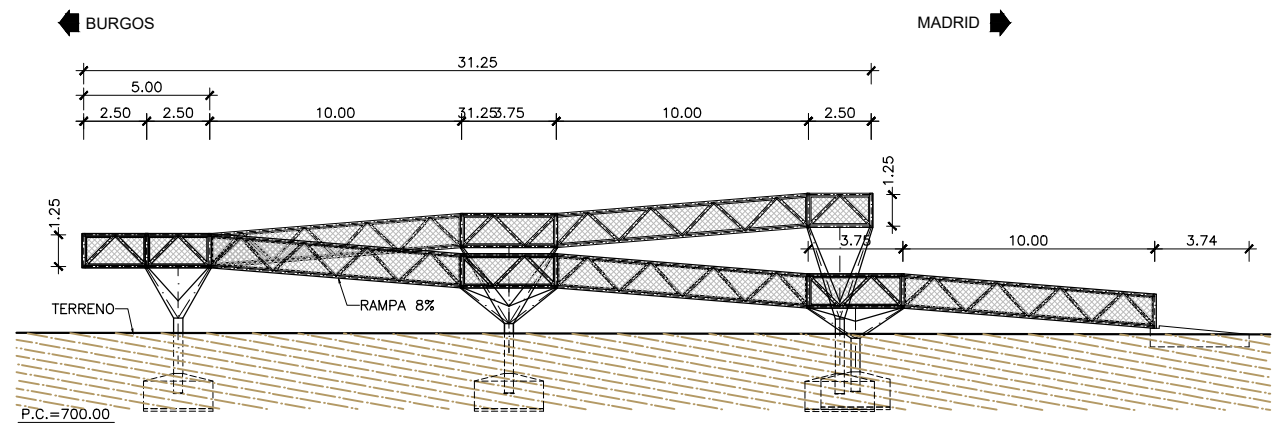
ALZADO LATERAL RAMPA OESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



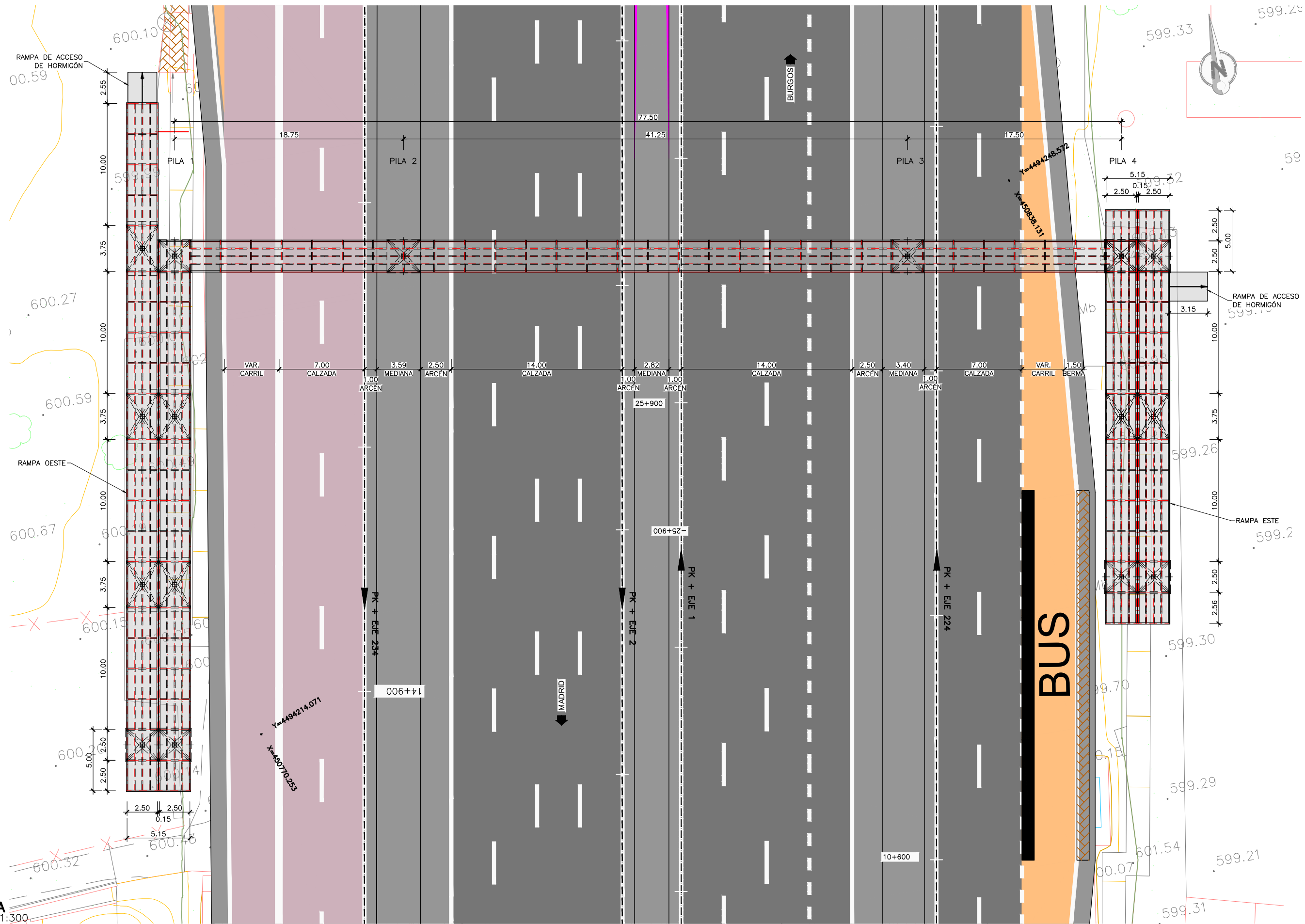
SECCIÓN
 ESCALA 1:25
 (NOTA: COTAS EN m)



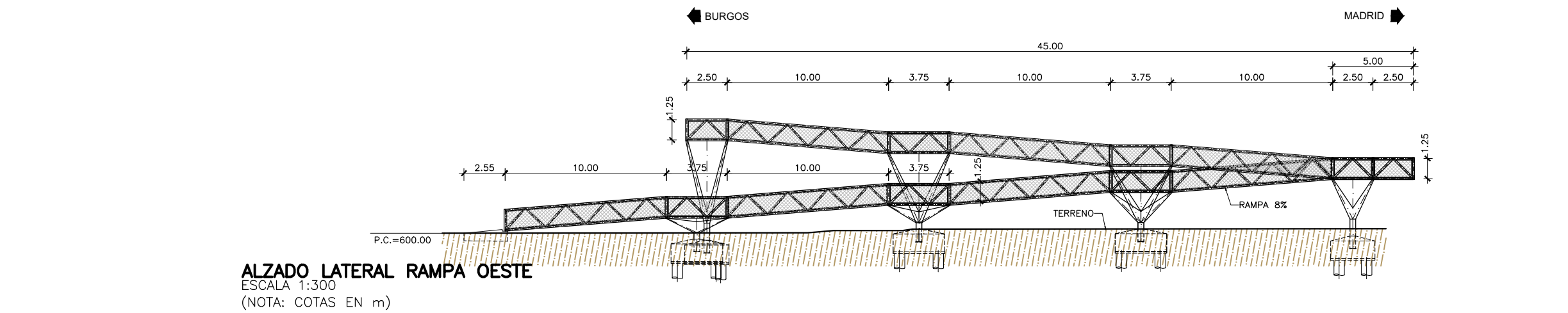
ALZADO LATERAL RAMPA ESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

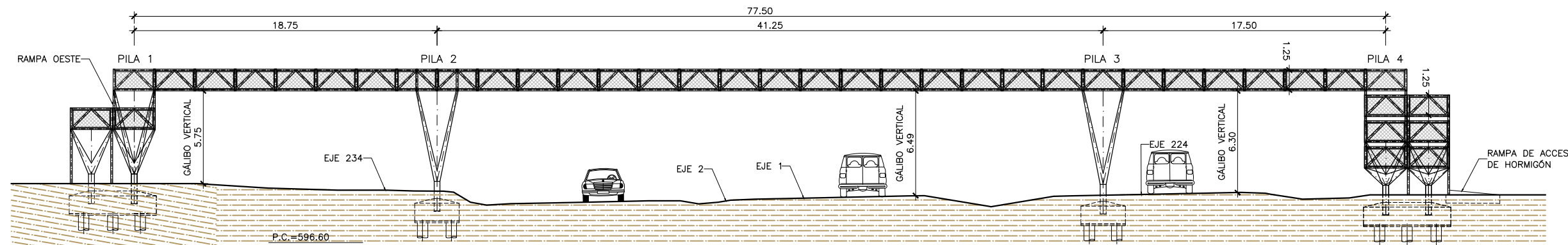
- FASE 1. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DEL ARRANQUE DE RAMPA: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS
- FASE 2. MONTAJE DE PILAS MEDIANTE GRÚA. EL TRAMO DE CRUCE DE ESTA OPERACIÓN SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 3. MONTAJE DE CELOSÍA METÁLICA MEDIANTE GRÚA, TAMBIÉN EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 4. EJECUCIÓN DE ACABADOS (BARANDILLA, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA
- FASE 5. APERTURA AL TRÁFICO PEATONAL



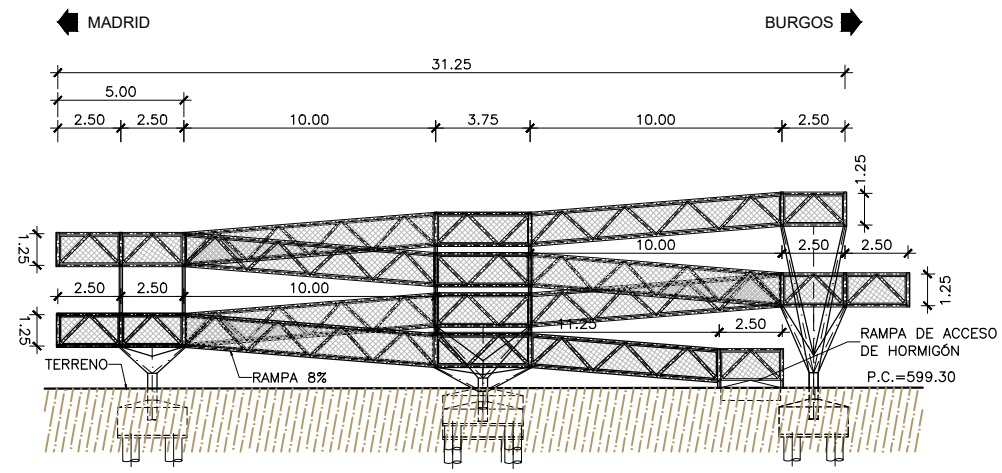
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LATERAL RAMPA OESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

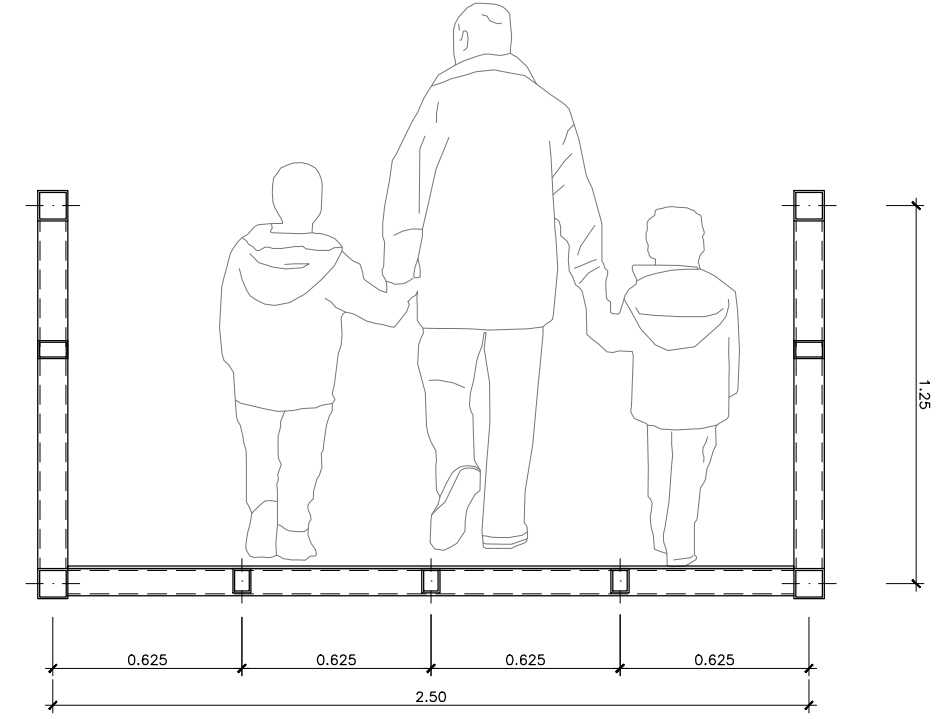


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

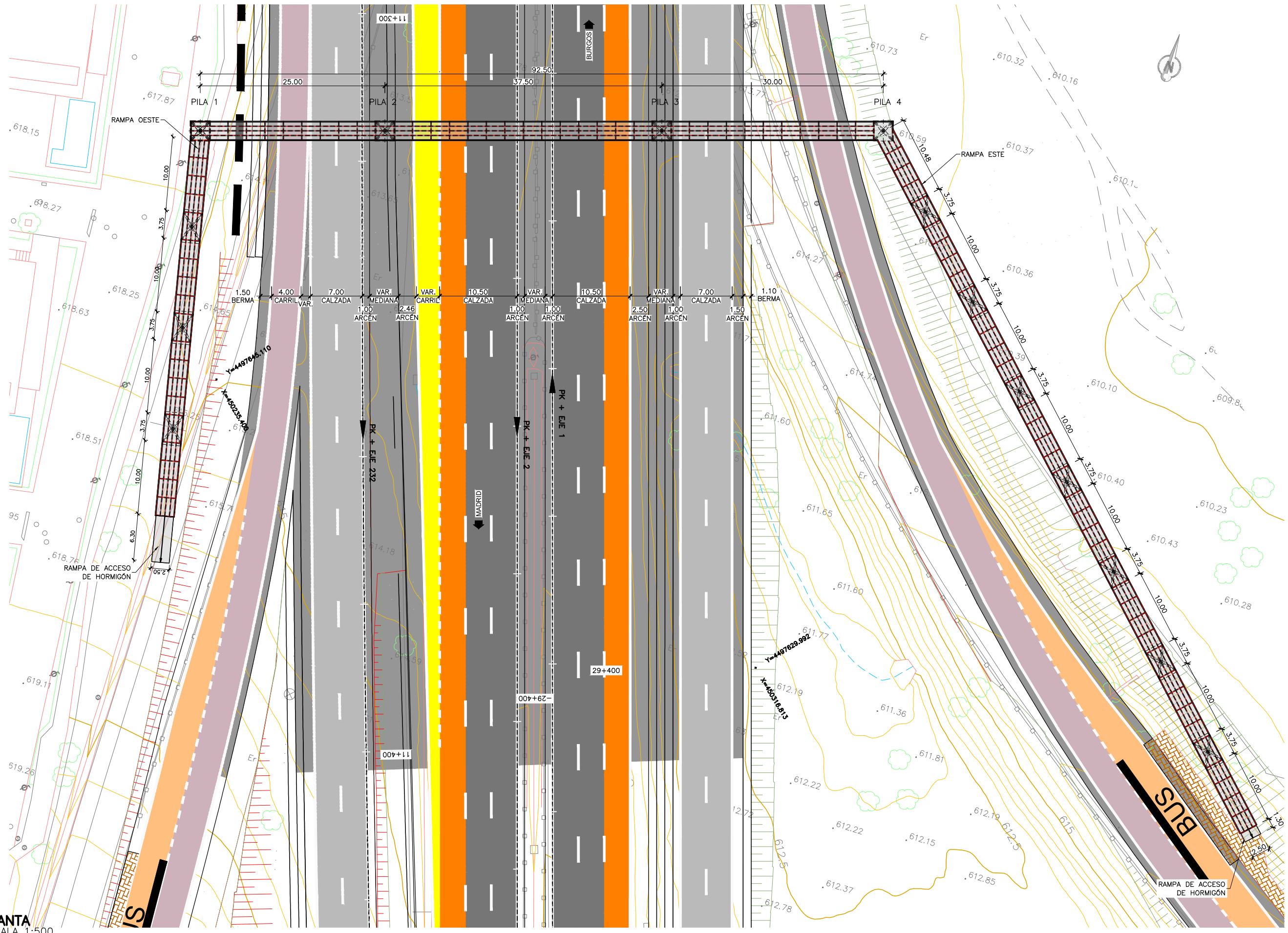


ALZADO LATERAL RAMPA ESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



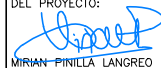
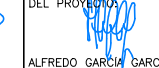
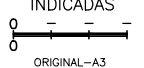
- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DEL ARRANQUE DE RAMPA: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS
 - FASE 2. MONTAJE DE PILAS MEDIANTE GRÚA. EL TRAMO DE CRUCE DE ESTA OPERACIÓN SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
 - FASE 3. MONTAJE DE CELOSÍA METÁLICA MEDIANTE GRÚA, TAMBIÉN EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
 - FASE 4. EJECUCIÓN DE ACABADOS (BARANDILLA, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA
 - FASE 5. APERTURA AL TRÁFICO PEATONAL

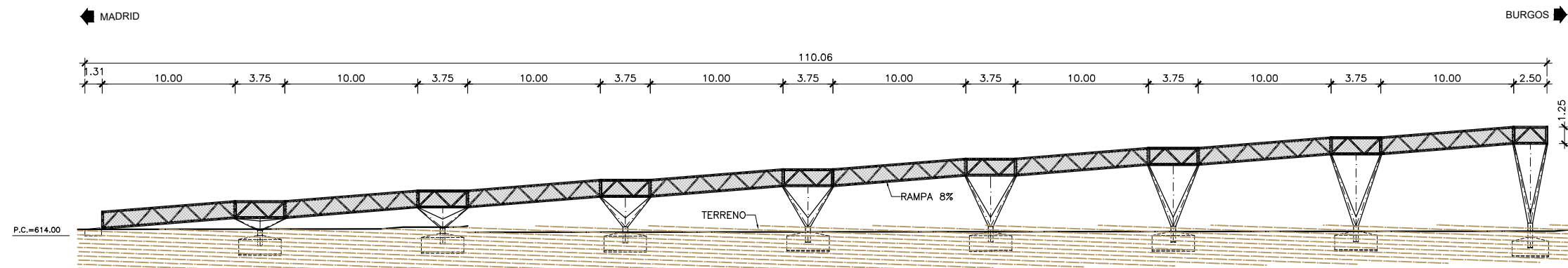


SECCIÓN
 ESCALA 1:25
 (NOTA: COTAS EN m)

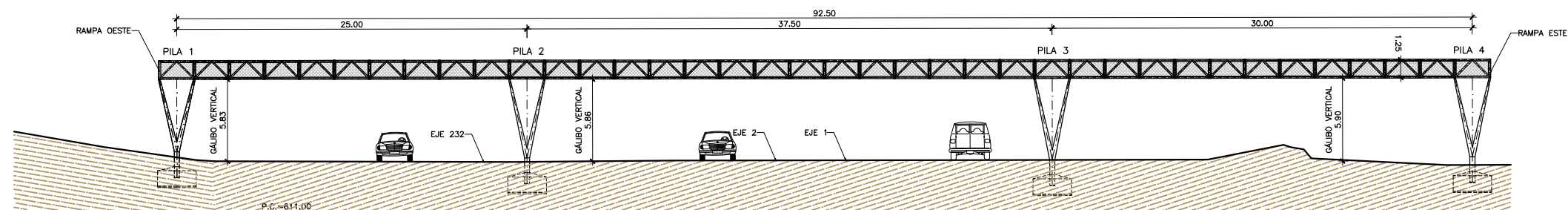


PLANTA
 ESCALA 1:500
 (NOTA: COTAS EN m)

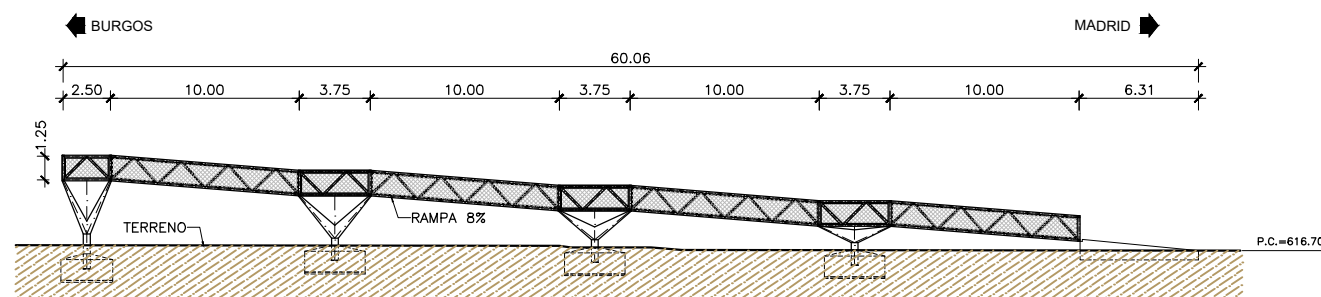
 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR:  ineco MIRIAM PINILLA LANGREO	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  ALFREDO GARCÍA GARCÍA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  ALFREDO GARCÍA GARCÍA	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO: -	ESCALA:  INDICADAS ORIGINAL-A3	TÍTULO DEL PROYECTO: ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE. TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1	CLAVE: AO-M-71	N° PLANO: 6.4.4	DESIGNACIÓN: ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PEATONALES PASARELA 29.34 PLANTA	FECHA: JUNIO 2020
	HOJA 1 DE 2										



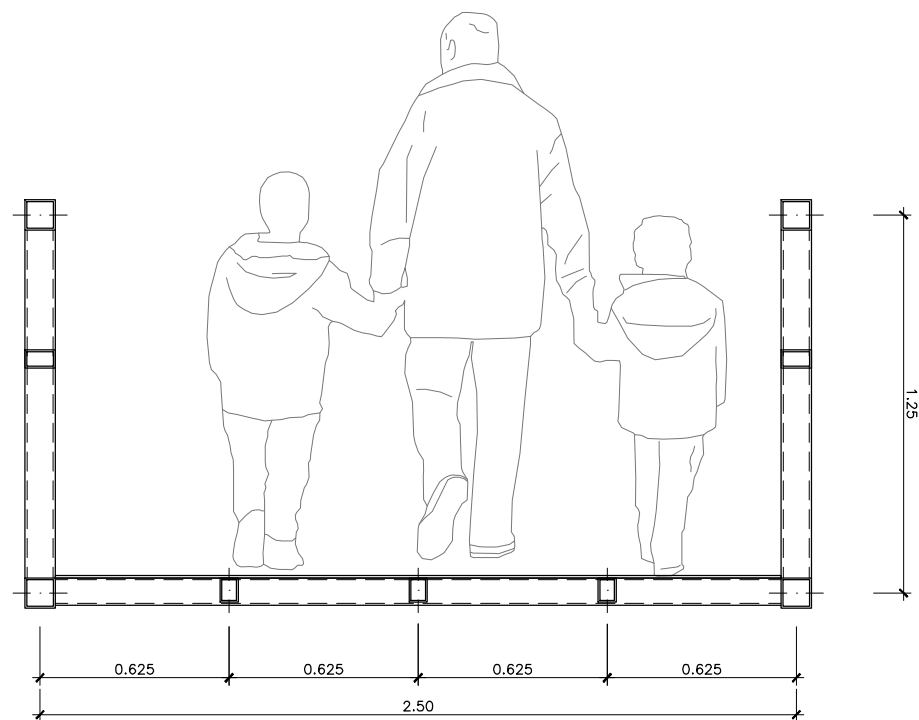
ALZADO LATERAL RAMPA ESTE
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



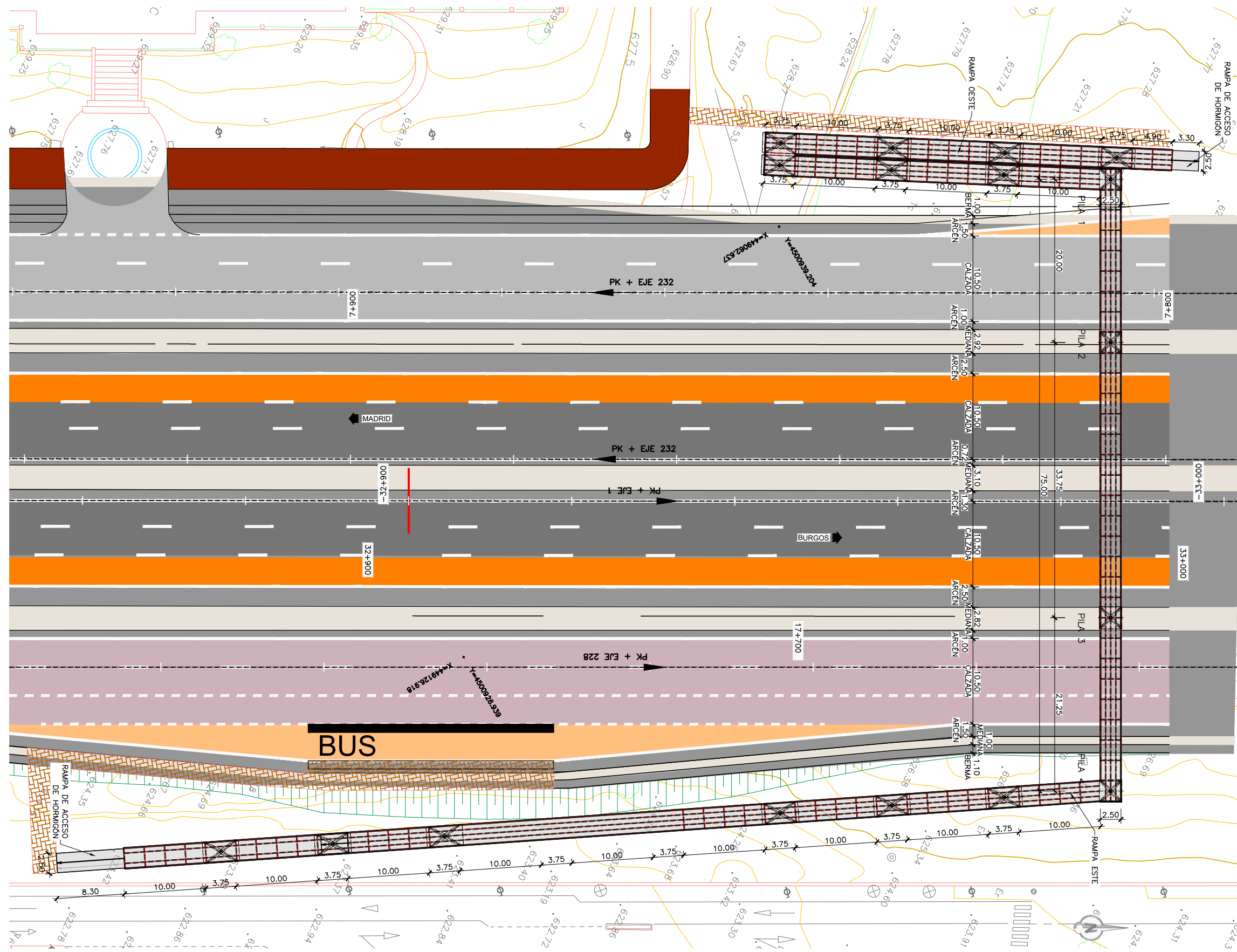
ALZADO LATERAL RAMPA OESTE
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN
 ESCALA 1:25
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DEL ARRANQUE DE RAMPA: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS
- FASE 2. MONTAJE DE PILAS MEDIANTE GRÚA. EL TRAMO DE CRUCE DE ESTA OPERACIÓN SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 3. MONTAJE DE CELOSÍA METÁLICA MEDIANTE GRÚA, TAMBIÉN EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 4. EJECUCIÓN DE ACABADOS (BARANDILLA, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA
- FASE 5. APERTURA AL TRÁFICO PEATONAL



PLANTA
 ESCALA 1:500
 (NOTA: COTAS EN m)



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
 MIRIAM PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

ESCALA:
 INDICADAS
 ORIGINAL-A3

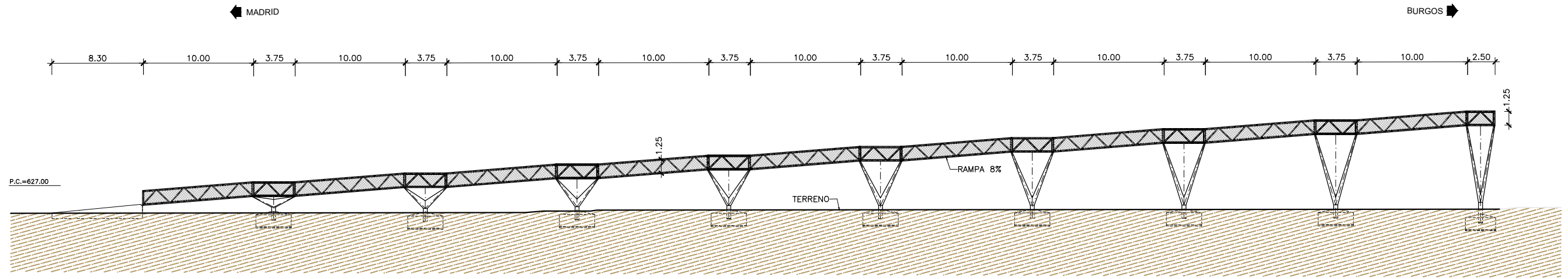
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
 REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
 TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

CLAVE:
 AO-M-71

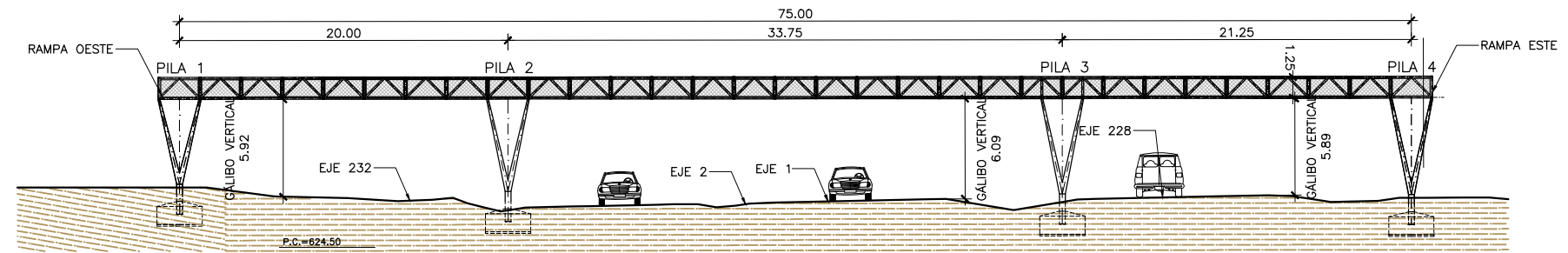
Nº PLANO:
 6.4.5

DESIGNACIÓN:
 ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PEATONALES PASARELA 32.96 PLANTA

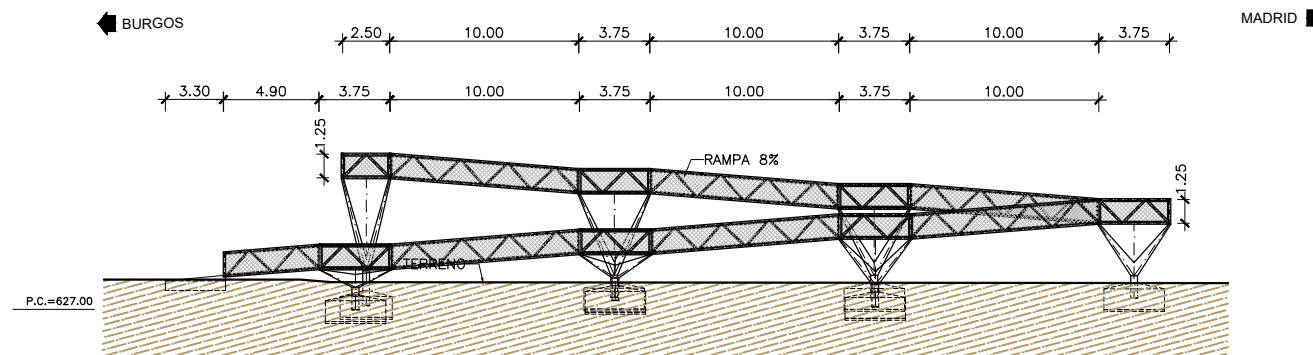
FECHA:
 JUNIO 2020
 HOJA 1 DE 2



ALZADO LATERAL RAMPA ESTE
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



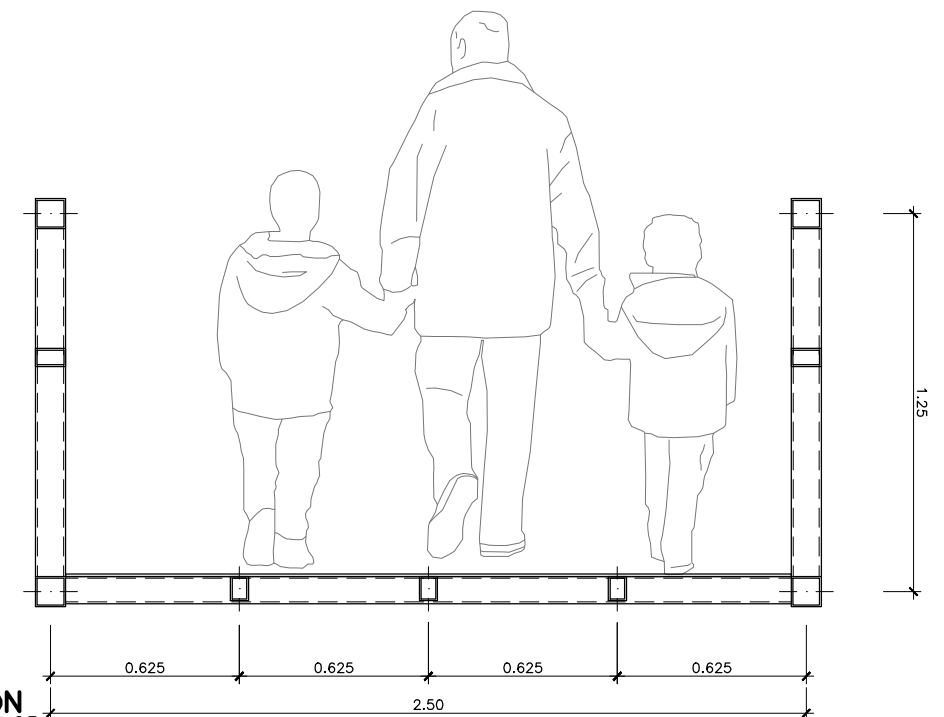
ALZADO
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LATERAL RAMPA OESTE
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)

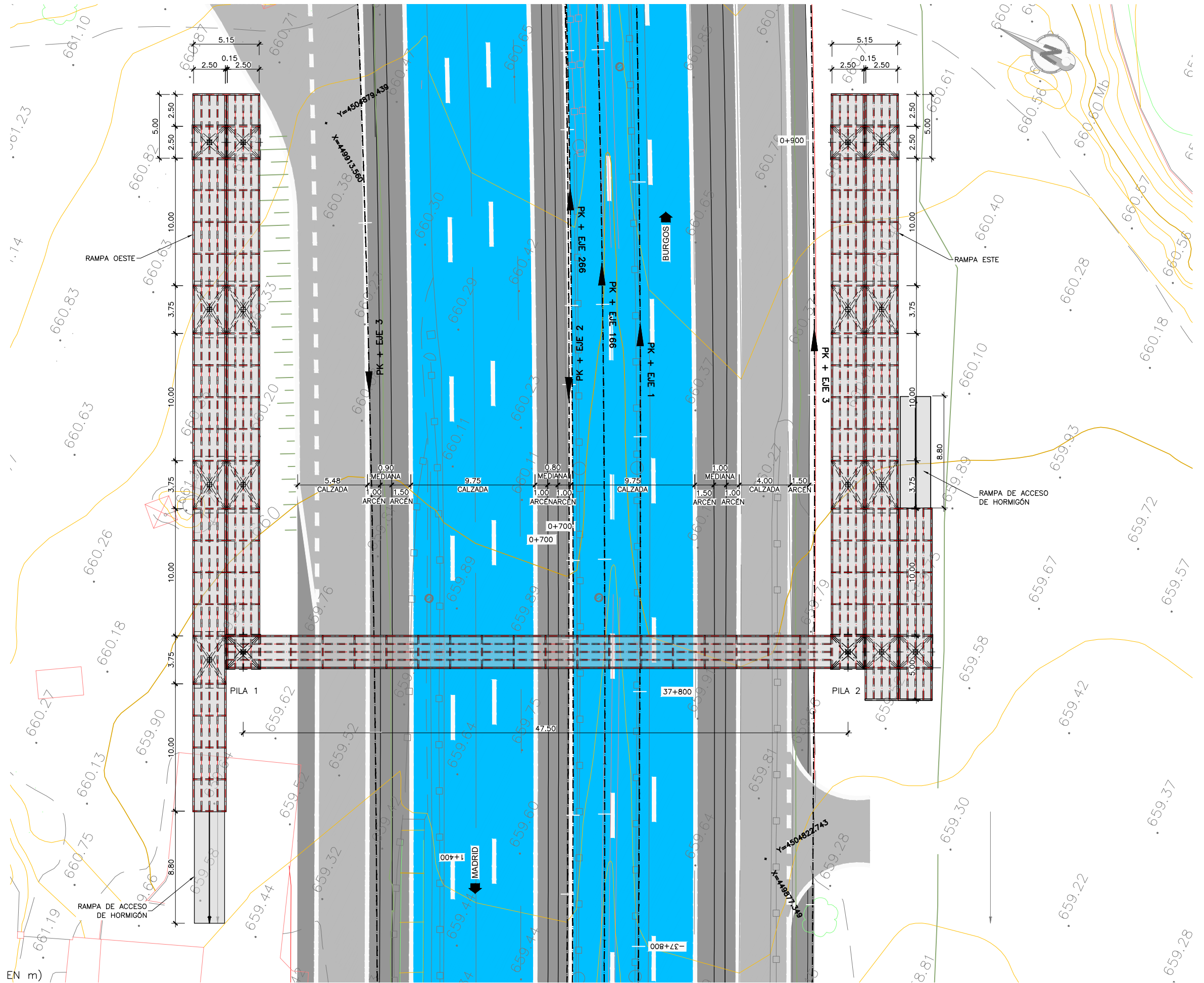
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DEL ARRANQUE DE RAMPA: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS
- FASE 2. MONTAJE DE PILAS MEDIANTE GRÚA. EL TRAMO DE CRUCE DE ESTA OPERACIÓN SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 3. MONTAJE DE CELOSÍA METÁLICA MEDIANTE GRÚA, TAMBIÉN EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 4. EJECUCIÓN DE ACABADOS (BARANDILLA, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA
- FASE 5. APERTURA AL TRÁFICO PEATONAL



SECCIÓN
 ESCALA 1:25
 (NOTA: COTAS EN m)

PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
 MIRIAM PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

ESCALA:
 INDICADAS
 ORIGINAL-A3

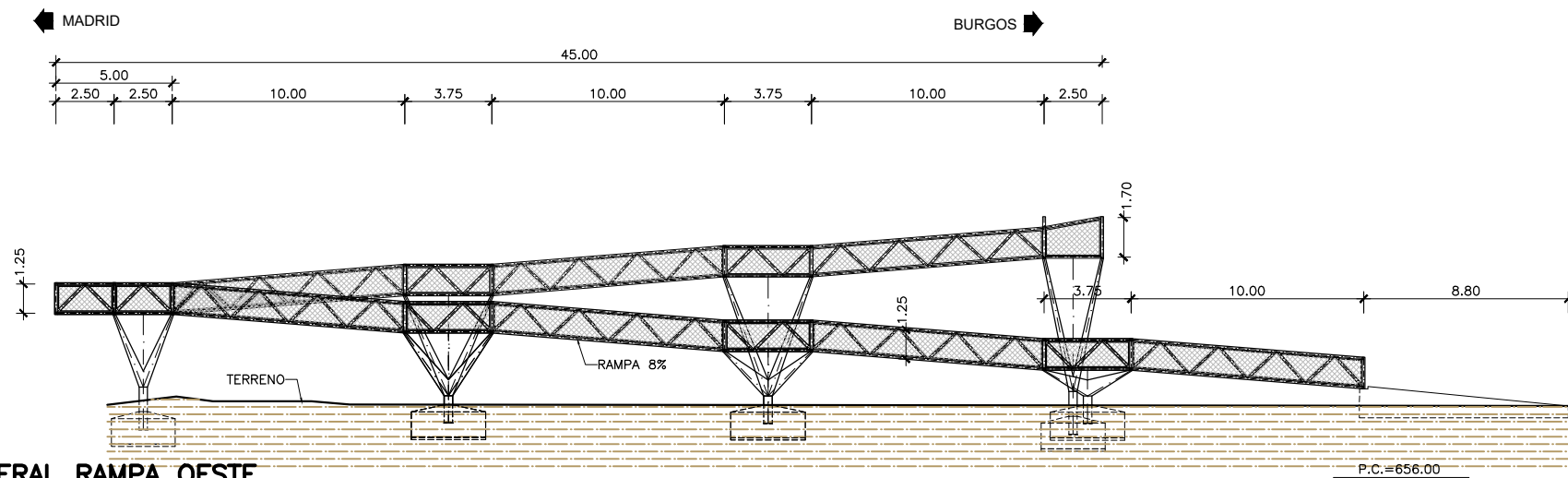
TÍTULO DEL PROYECTO:
 ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
 REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
 TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

CLAVE:
 AO-M-71

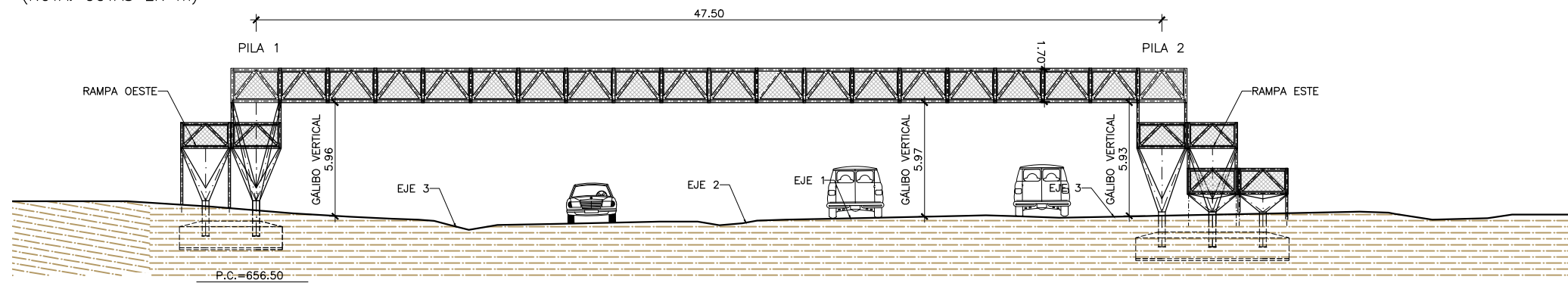
Nº PLANO:
 6.4.6

DESIGNACIÓN:
 ESTRUCTURAS Y MUROS PASARELA PEATONALES PASARELA 37.8 PLANTA

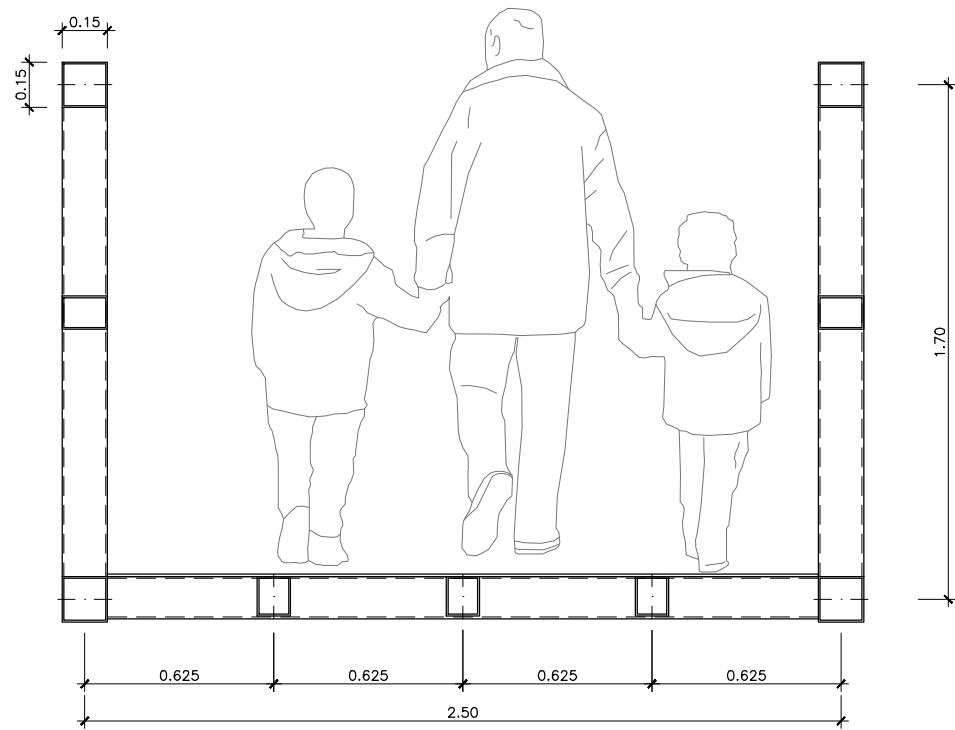
FECHA:
 JUNIO 2020
 HOJA 1 DE 2



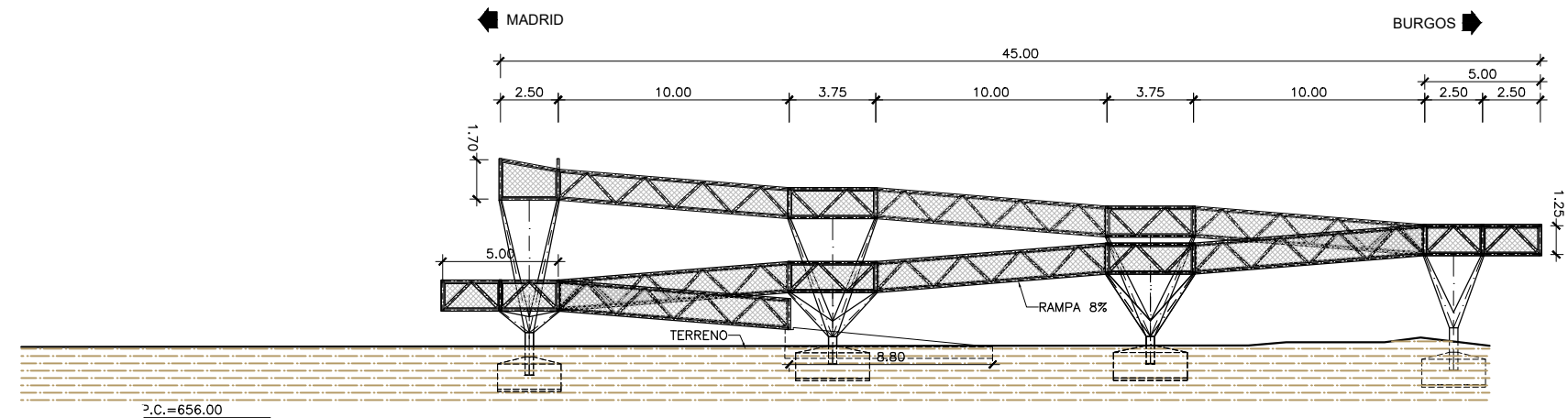
ALZADO LATERAL RAMPA OESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN
 ESCALA 1:25
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LATERAL RAMPA ESTE
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DEL ARRANQUE DE RAMPA: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS
- FASE 2. MONTAJE DE PILAS MEDIANTE GRÚA. EL TRAMO DE CRUCE DE ESTA OPERACIÓN SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 3. MONTAJE DE CELOSÍA METÁLICA MEDIANTE GRÚA, TAMBIÉN EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO
- FASE 4. EJECUCIÓN DE ACABADOS (BARANDILLA, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA
- FASE 5. APERTURA AL TRÁFICO PEATONAL