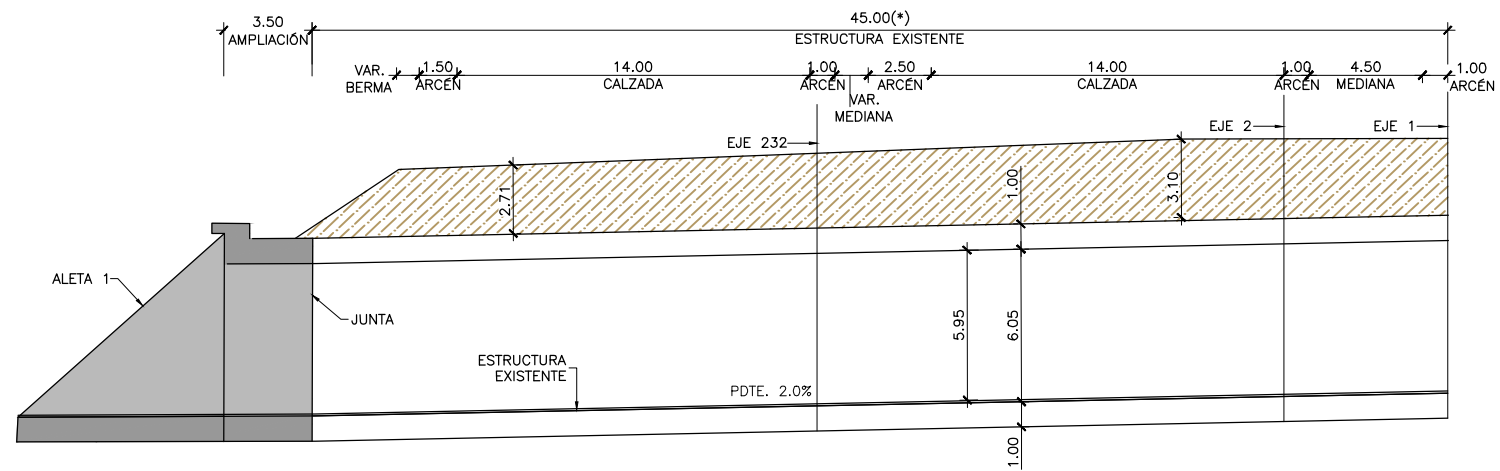
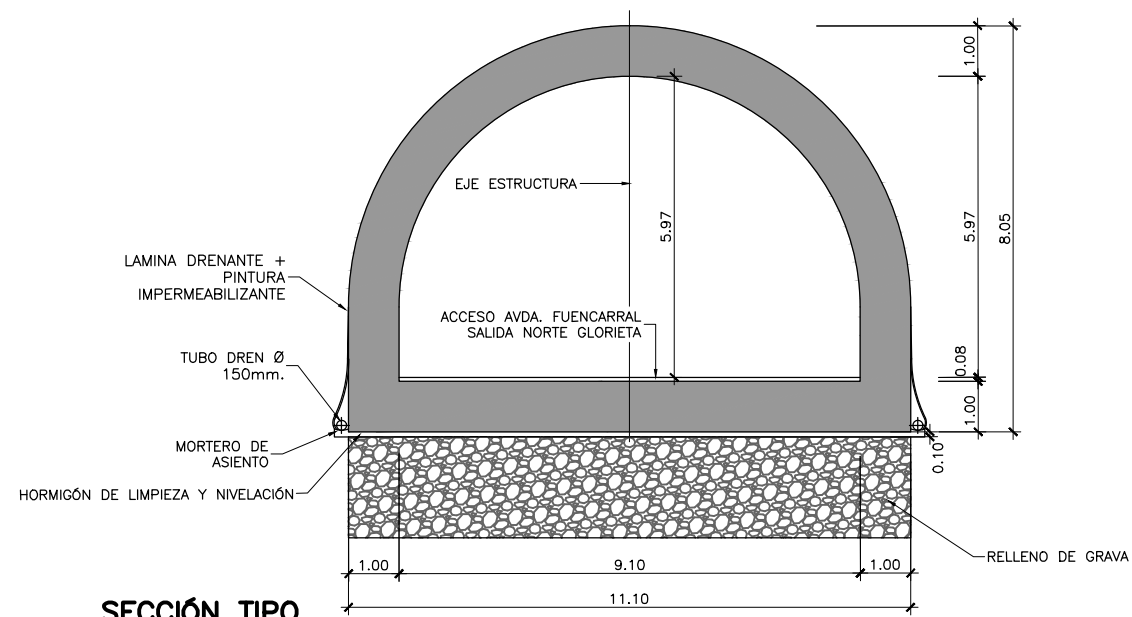


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LONGITUDINAL A-A
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



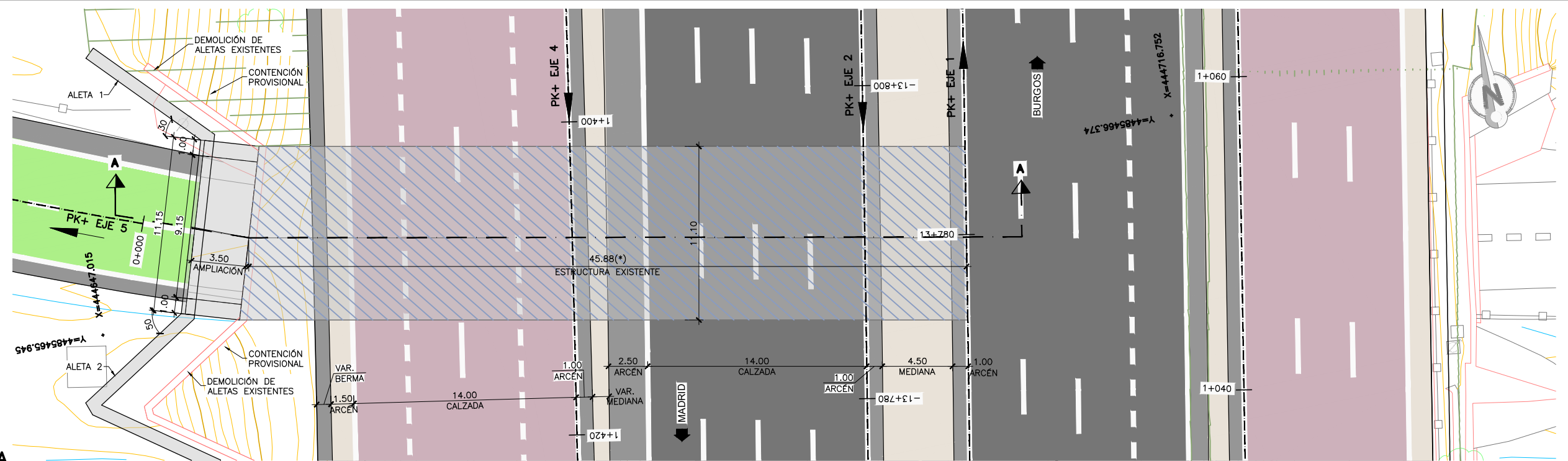
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

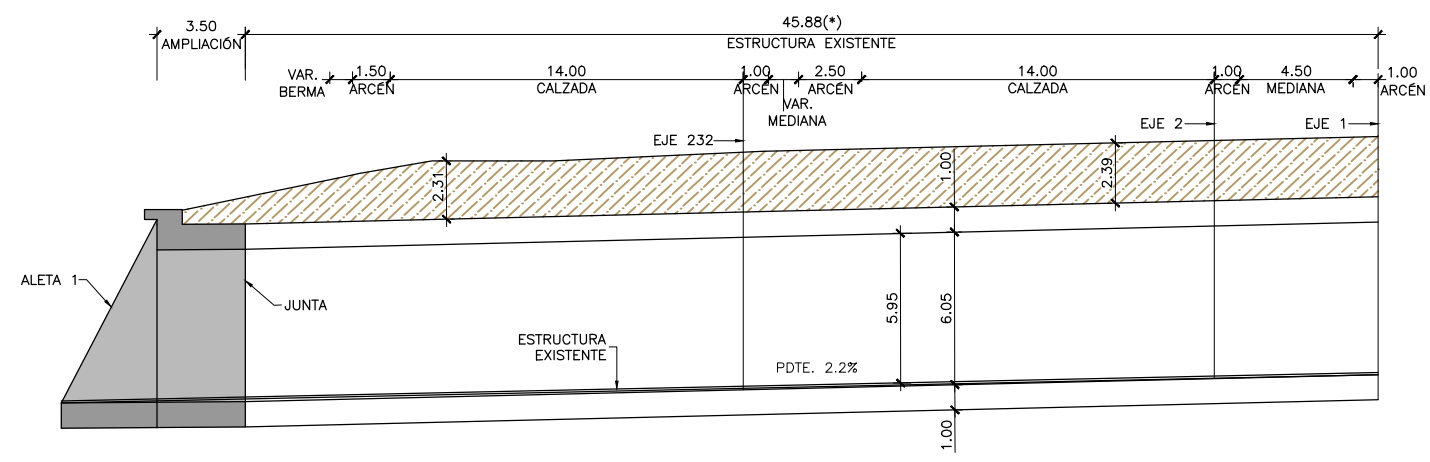
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE BÓVEDA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y BÓVEDA DEL PASO INFERIOR
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.

NOTA:

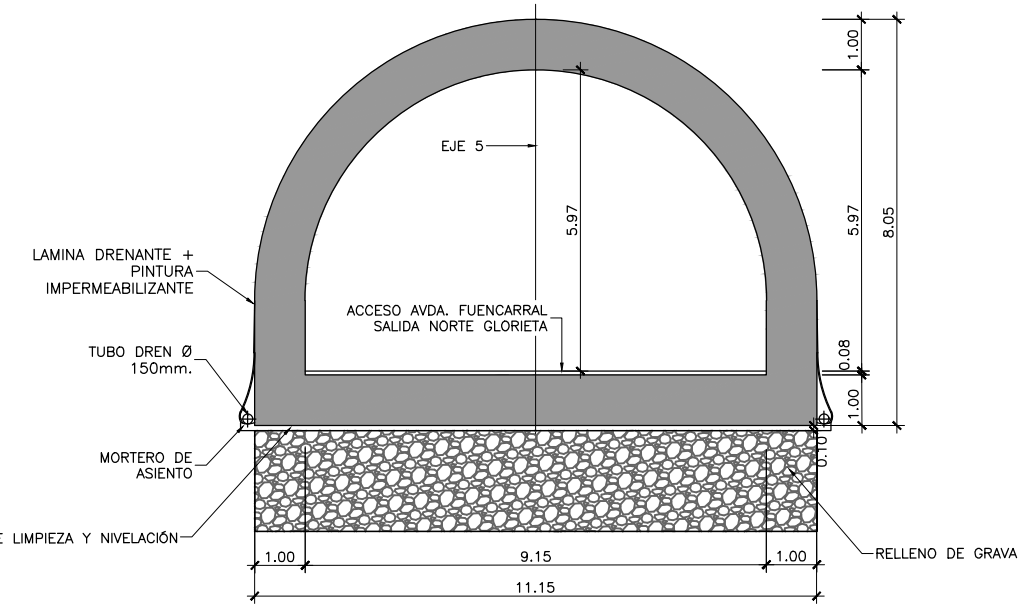
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



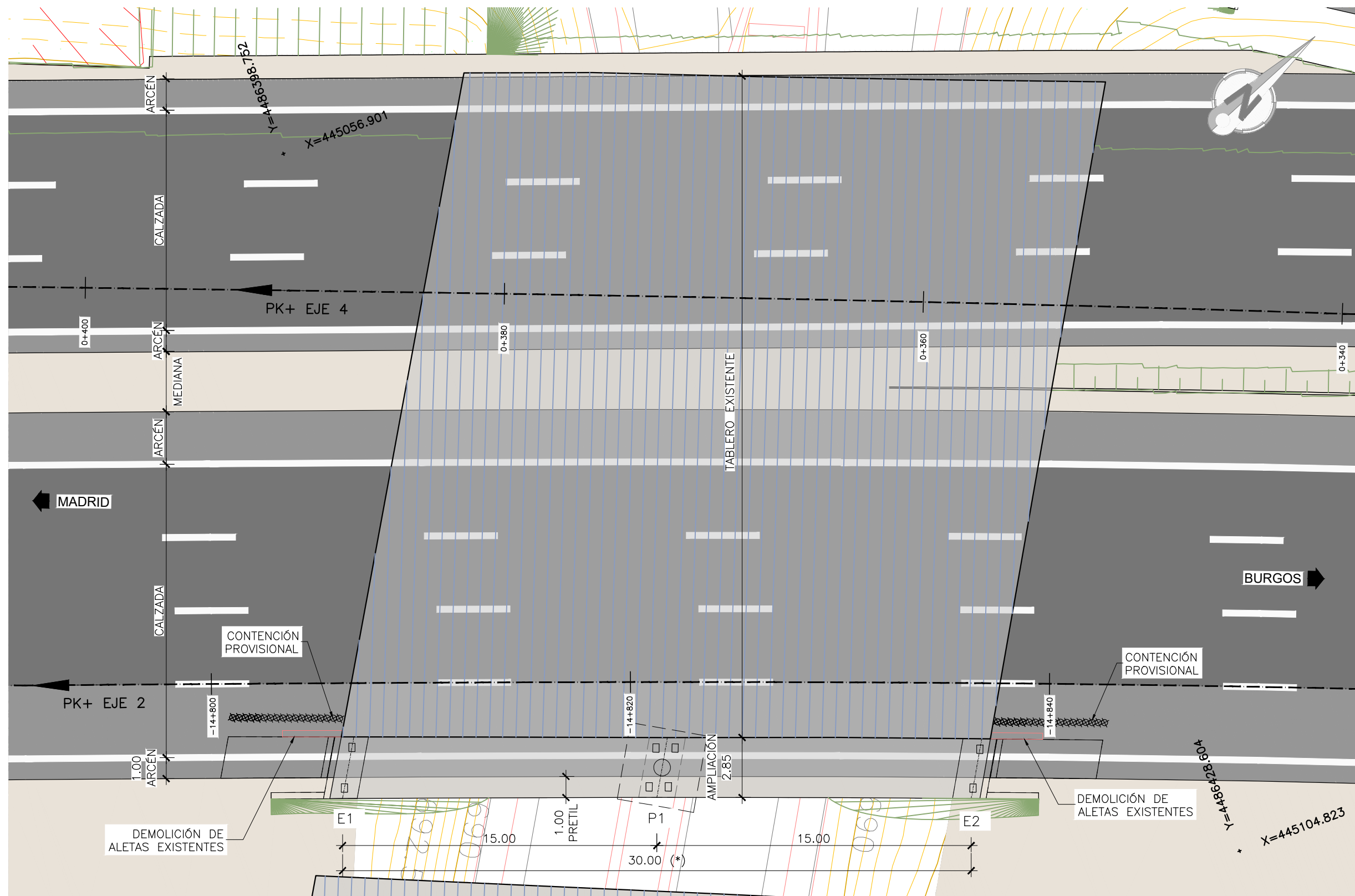
ALZADO LONGITUDINAL A-A
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



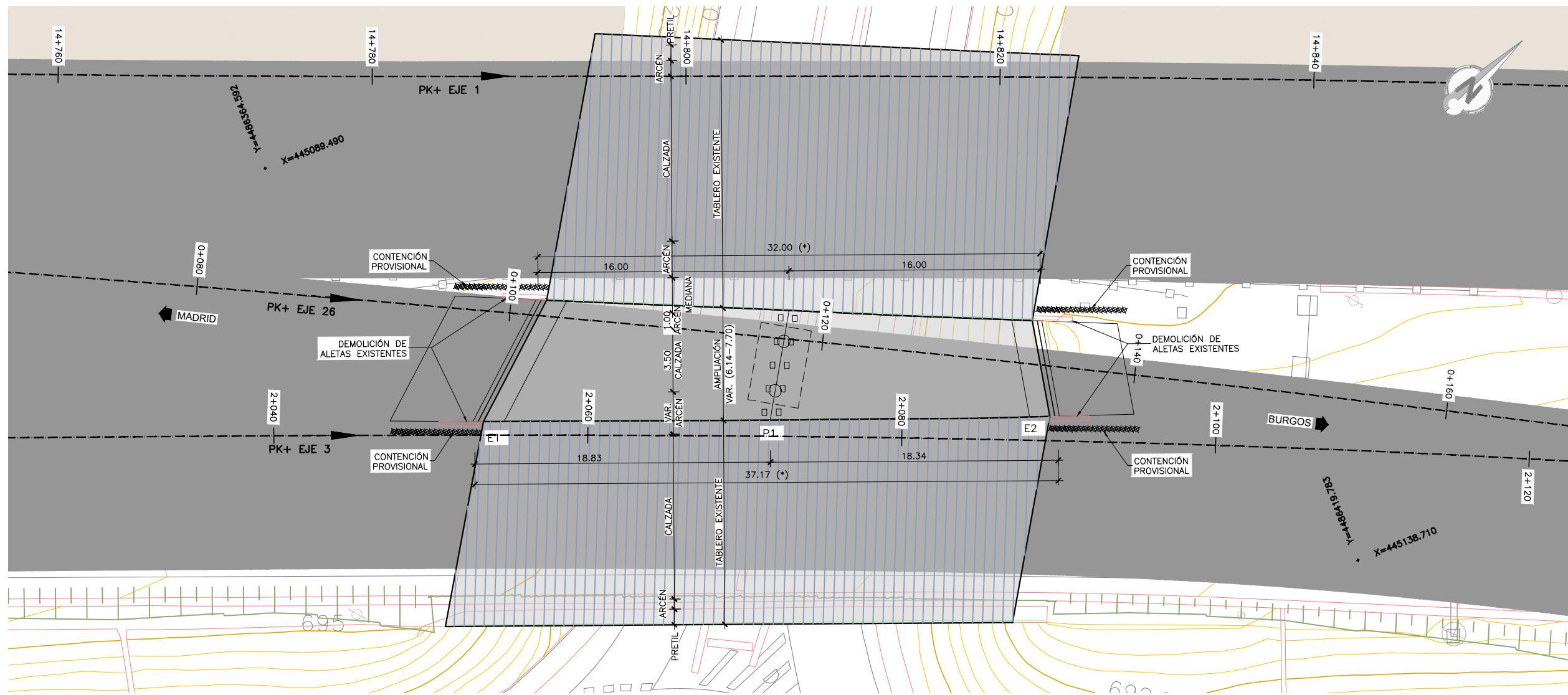
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
 - FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
 - FASE 3: DEMOLICIÓN DE BÓVEDA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
 - FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
 - FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y BÓVEDA DEL PASO INFERIOR
 - FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
 - FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.

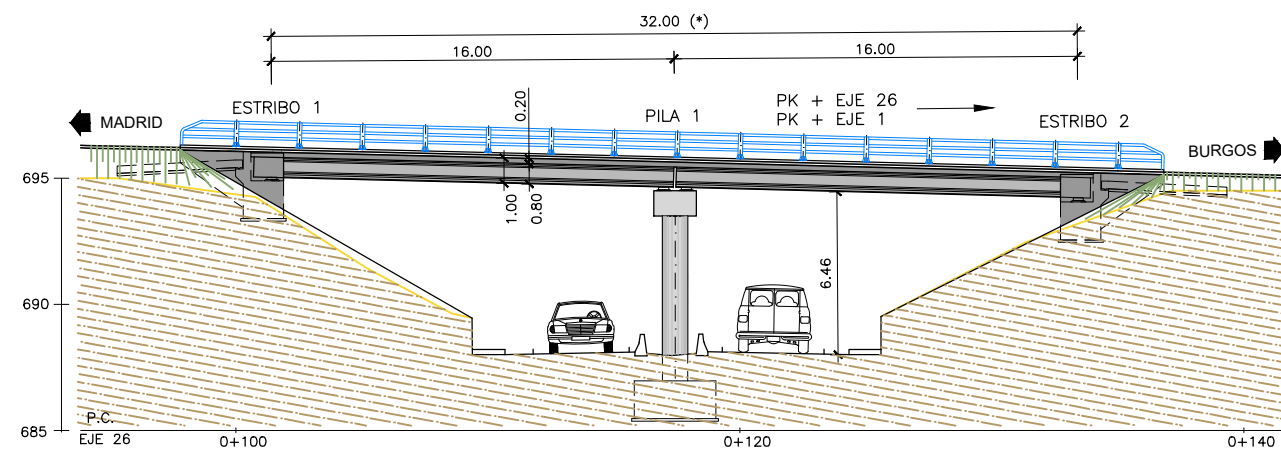
NOTA:
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



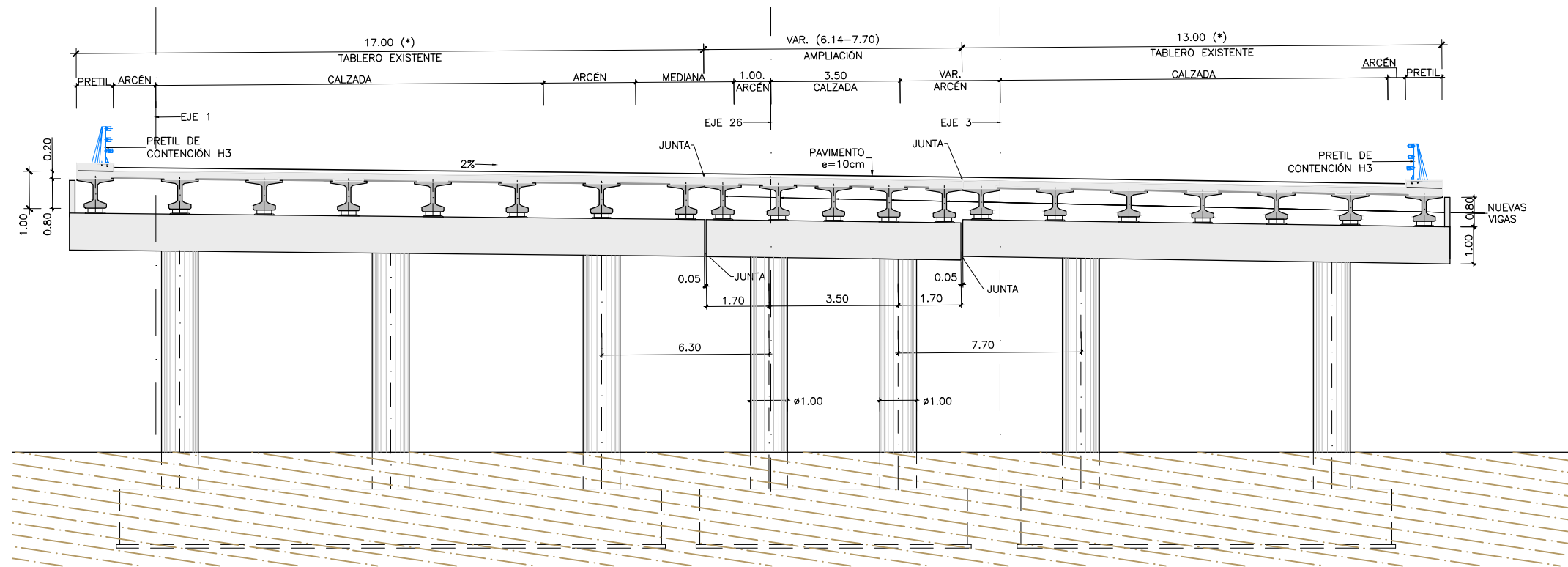
PLANTA
 ESCALA 1:200
 (NOTA: COTAS EN m)



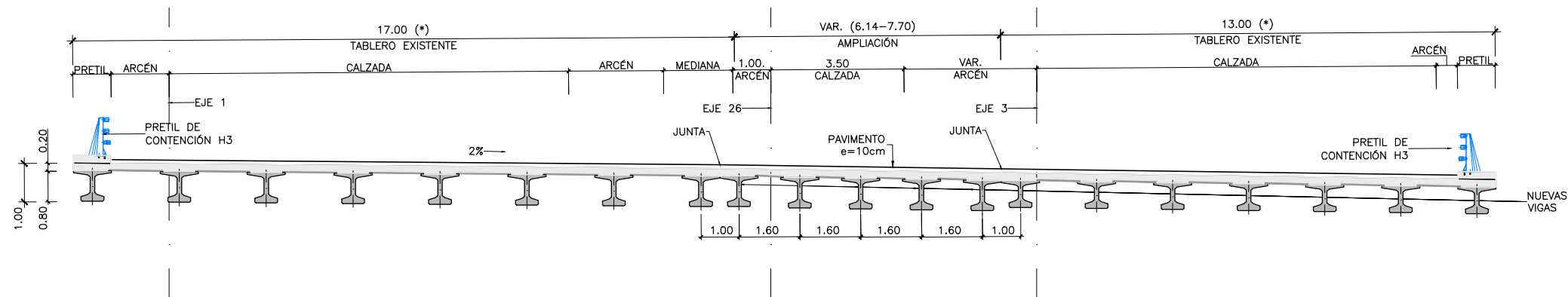
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LONGITUDINAL
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

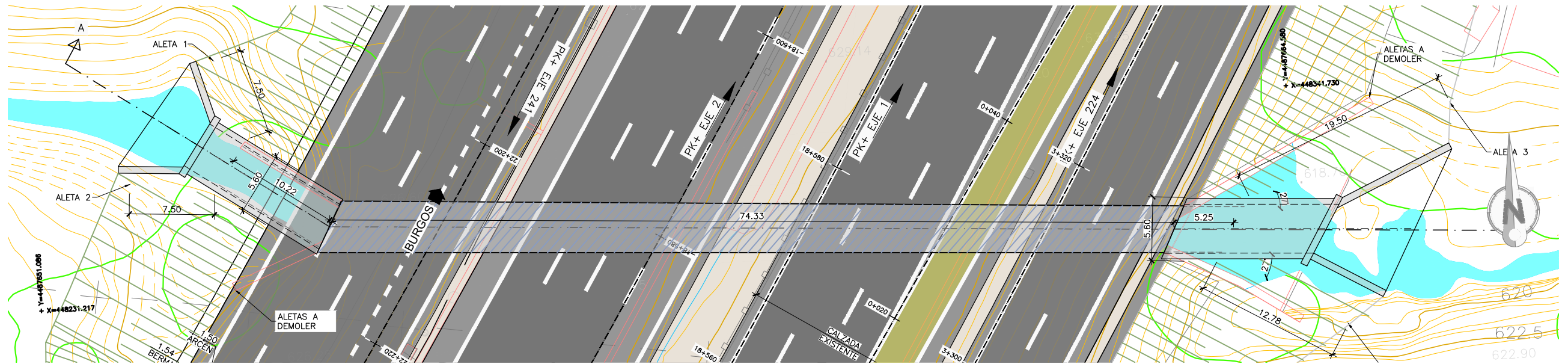


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANOS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

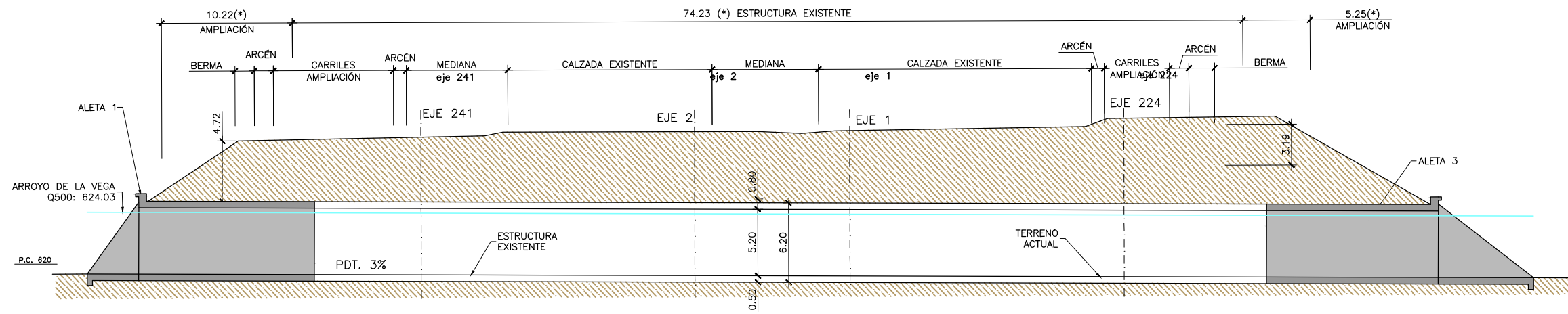
NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

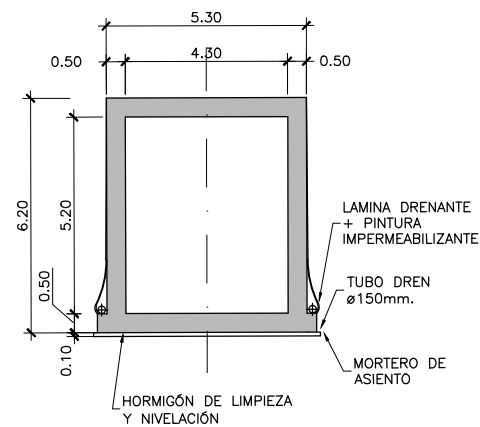
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIONES Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO BAJO LA OBRA Y EN CALZADA.



PLANTA
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO LONGITUDINAL
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)

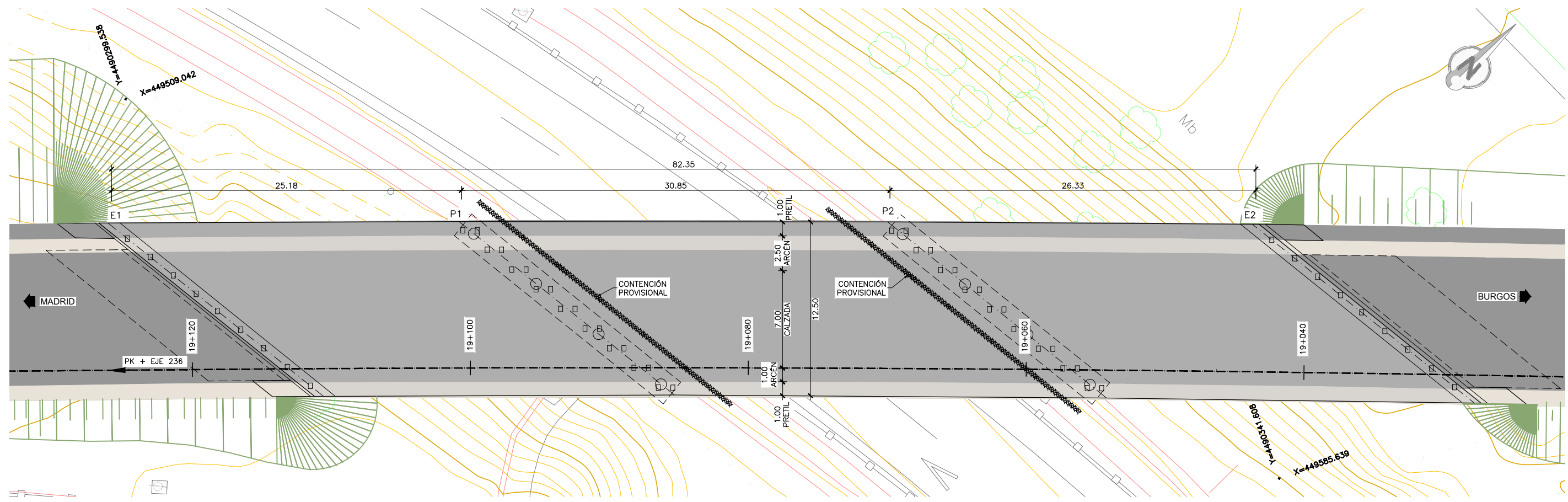


SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:200
 (NOTA: COTAS EN m)

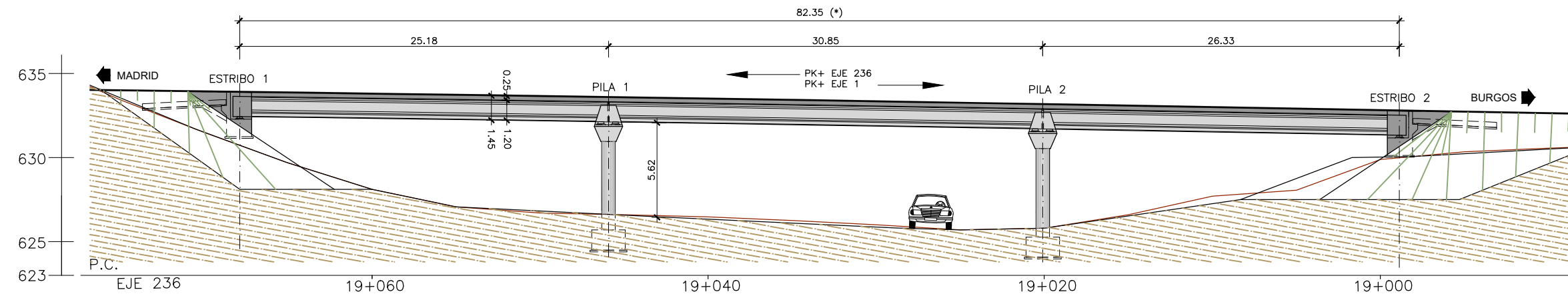
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE PI EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y DINTEL DEL PASO INFERIOR
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.

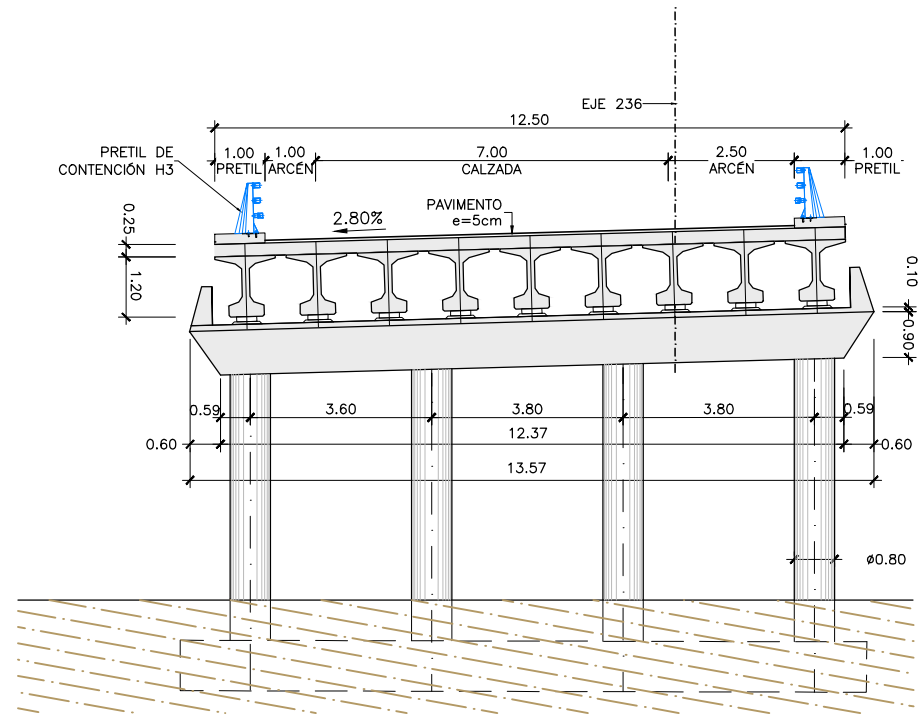
Q:\pry\gprs\gest\ESTRUCTURAS\2_Estr.Proyectos Vivos\CA-PC-171774 Anteproyecto A-1. Madrid-EI Molar-EI Molar\05-PLANOS\Rev Fase II 2020\Entregado\02 Planos\06 Estructuras\0603 Pasosinferiores\060306 PI 21.67.dwg



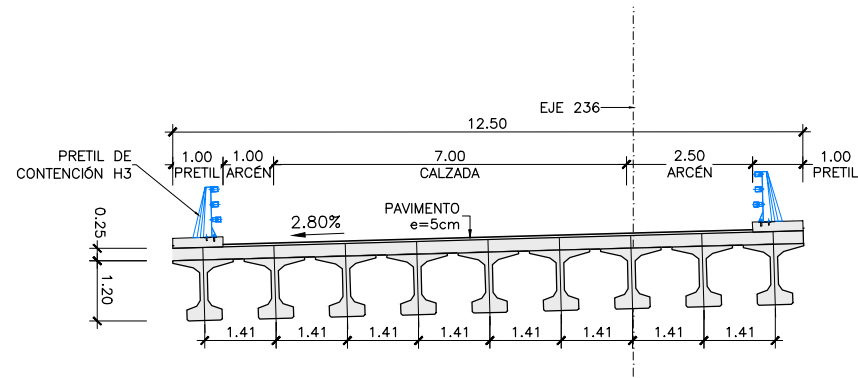
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN A-A. ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



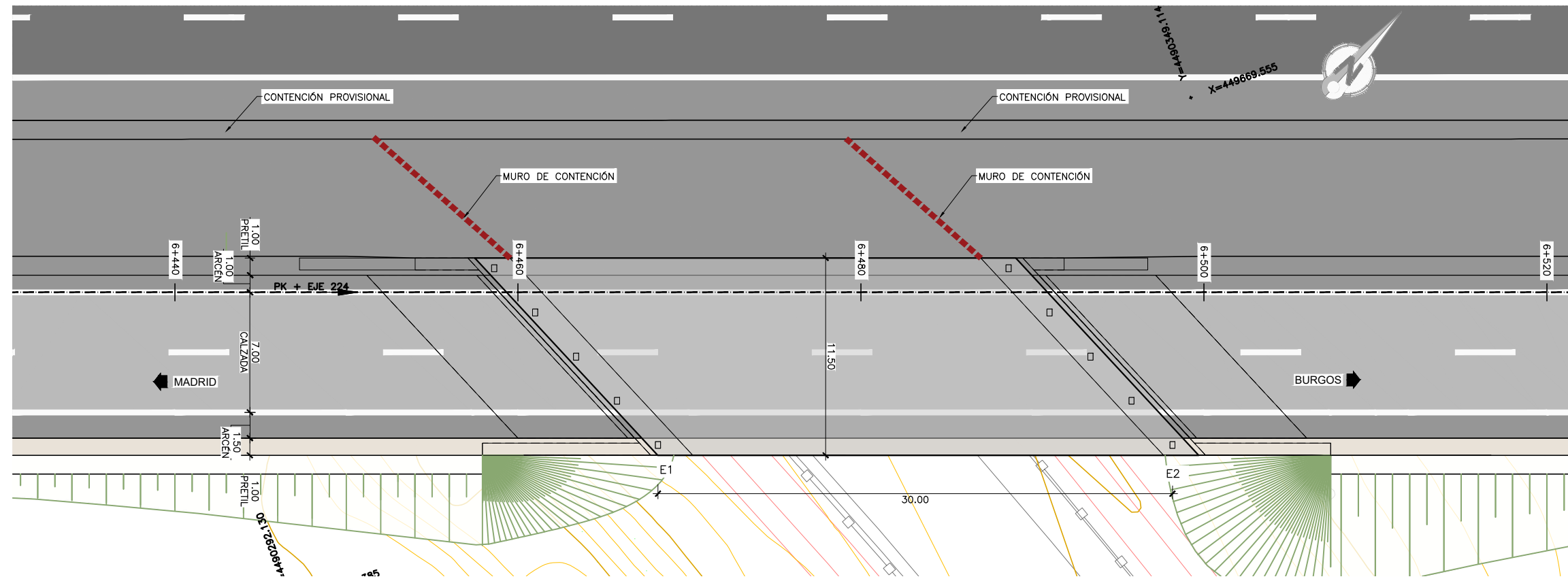
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



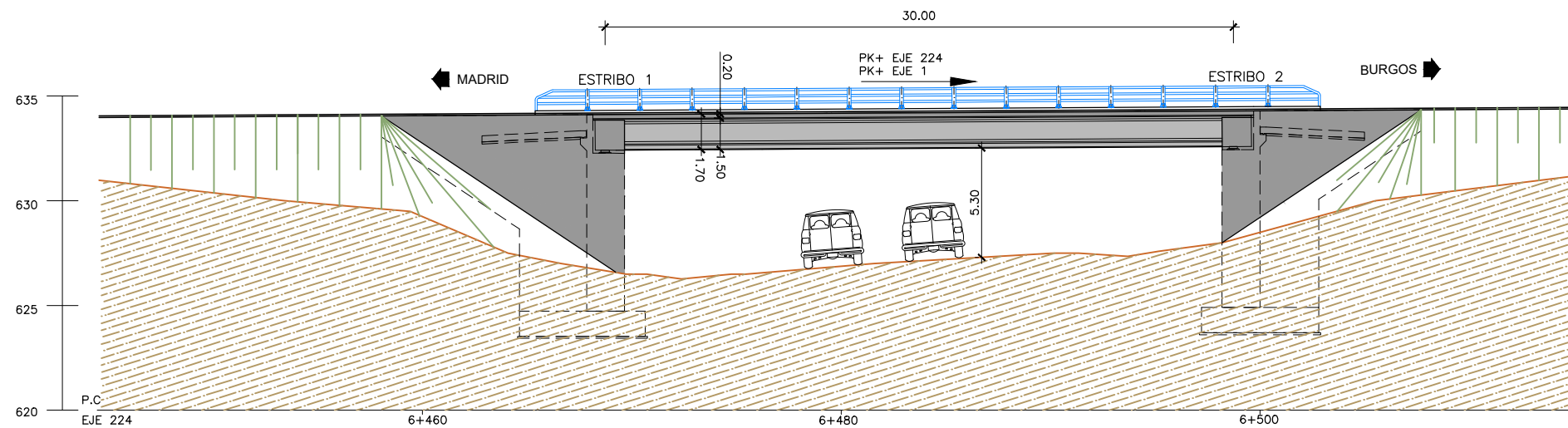
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

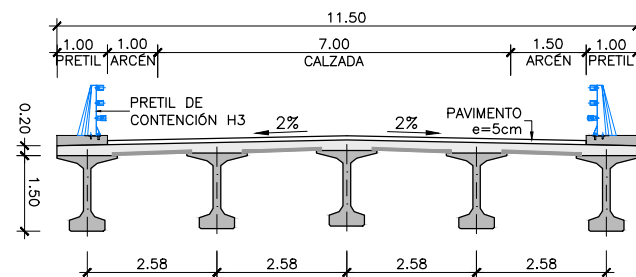
- FASE 1: CORTE DE LA CARRETERA BAJO LA OBRA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN DE LAS PILAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE ESTRIBOS Y PILAS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE LOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO POR LA CARRETERA BAJO LA OBRA Y APERTURA DE TRÁFICO POR PASO INFERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



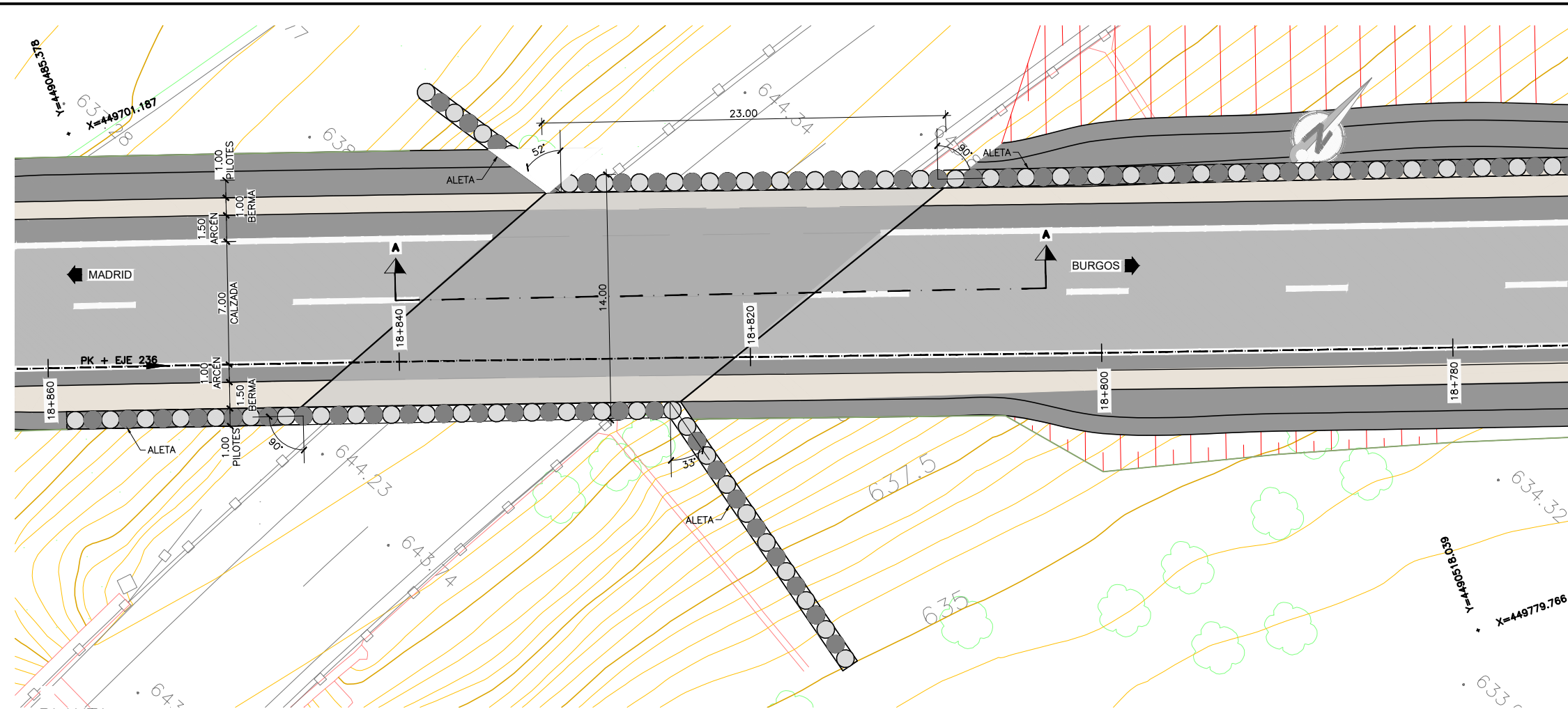
SECCIÓN A-A. ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



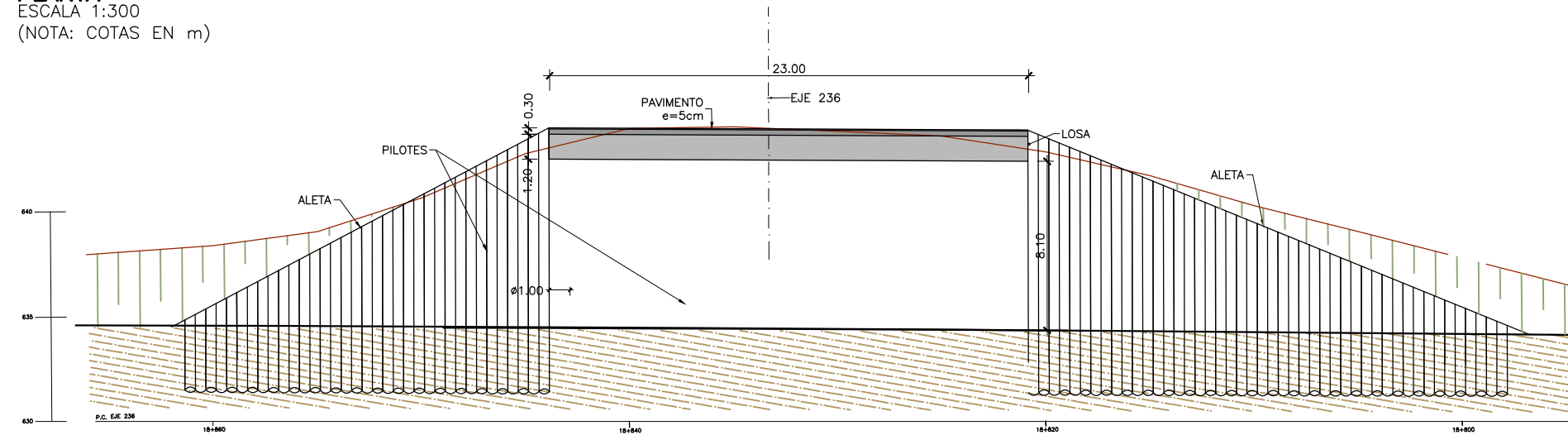
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

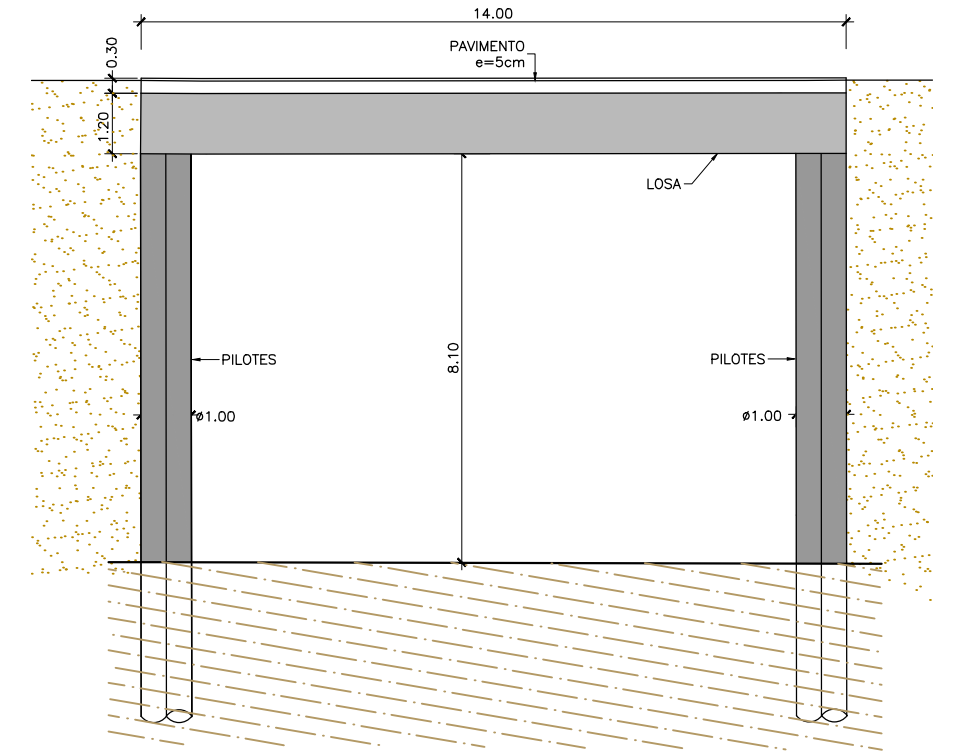
- FASE 1: CORTE DEL RAMAL EN ENLACE M-50.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE ESTRIBOS Y ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE ESTRIBOS Y ALETAS.
- FASE 5: INSTALACIÓN DE LOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 10: REAPERTURA DEL TRÁFICO POR EL RAMAL EN EL ENLACE M-50 Y APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO INFERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



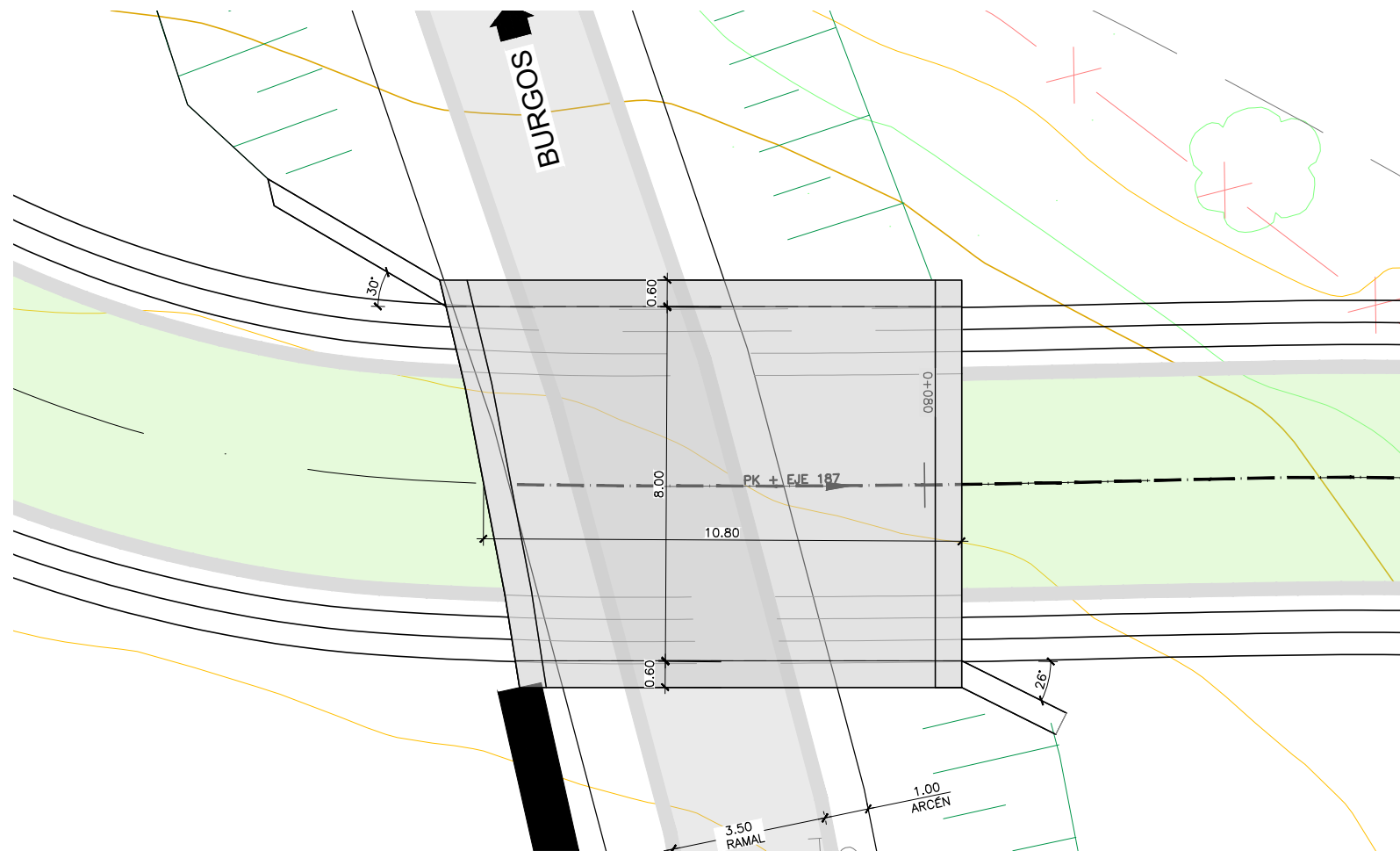
SECCIÓN A-A. ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

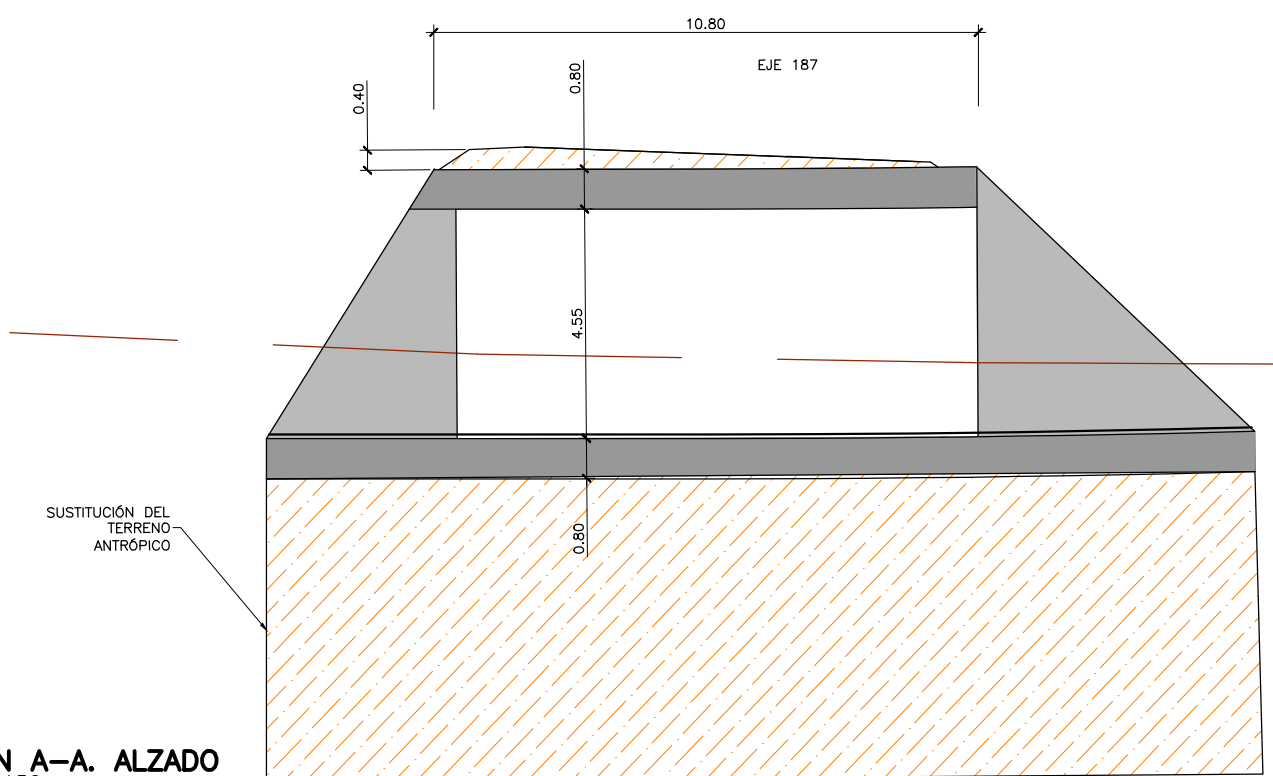
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. CORTE DEL RAMAL.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE PANTALLA DE PILOTES Y ALETAS DE PILOTES
- FASE 3. COLOCACIÓN DE ENCOFRADO SOBRE TERRENO EXISTENTE CORRECTAMENTE NIVELADO
- FASE 4. EJECUCIÓN DE LOSA SUPERIOR: FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 5. EXCAVACIÓN DE ZONA DE PASO DE LA VÍA INFERIOR BAJO LA LOSA AL ABRIGO DE LAS PANTALLAS Y SIENDO APUNTALADAS ESTAS POR LA LOSA YA EJECUTADA.
- FASE 6. RELLENO Y COMPACTACIÓN
- FASE 7. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 8. REAPERTURA DEL TRÁFICO

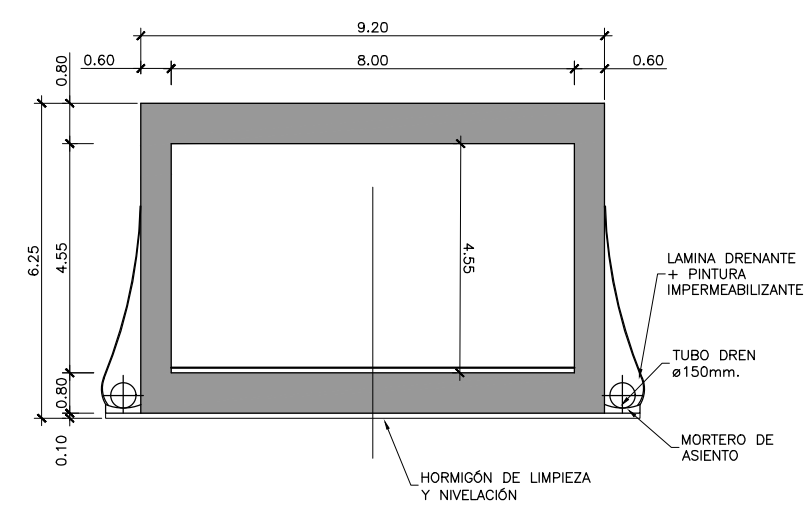


PLANTA
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

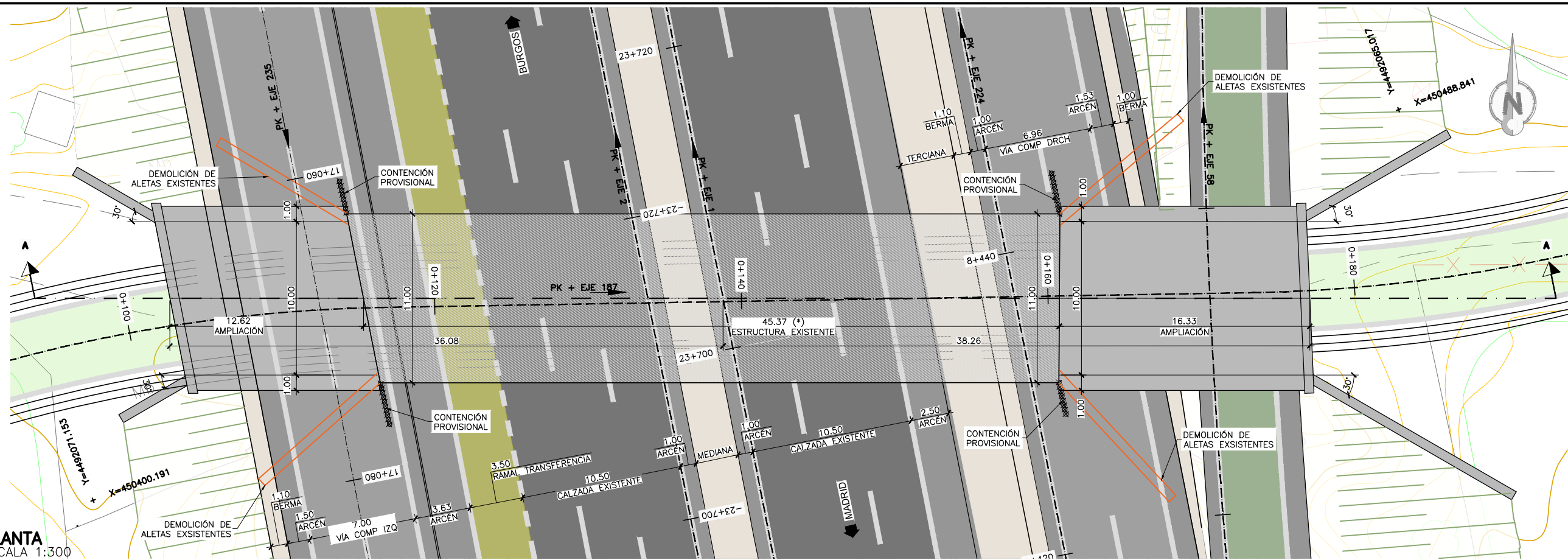
- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1. CORTE DE LA CALLE CAMINO DEL EJIDO.
 - FASE 2. EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO
 - FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS HASTIALES DEL MARCO
 - FASE 4. MONTAJE DE CIMBRA, ENCOFRADO Y FERRALLADO DE LA LOSA SUPERIOR Y HORMIGONADO DE LA MISMA
 - FASE 5. IMPERMEABILIZACIÓN DE LOS HASTIALES Y DE LA LOSA SUPERIOR
 - FASE 6. EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
 - FASE 7. EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA
 - FASE 8. APERTURA AL TRÁFICO DEL CAMINO



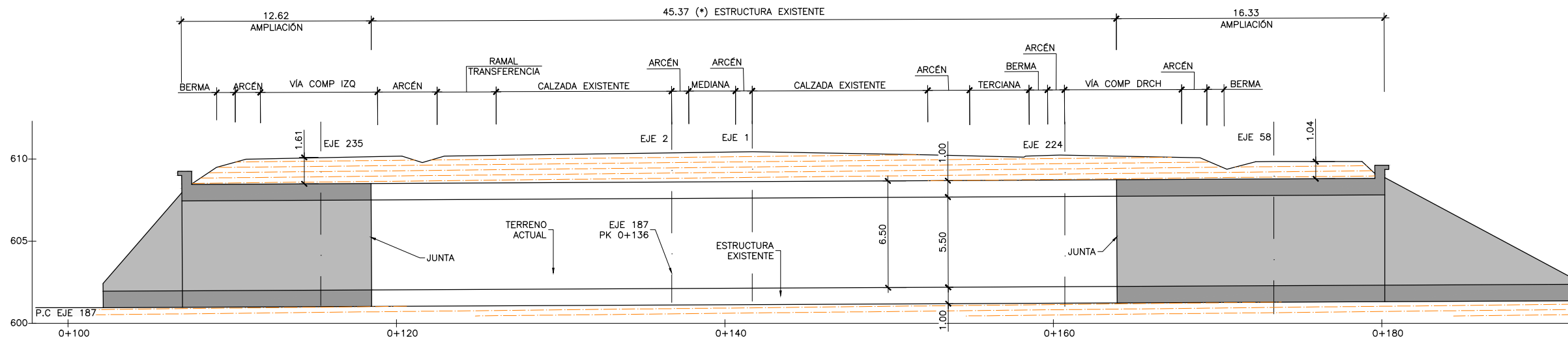
SECCIÓN A-A. ALZADO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



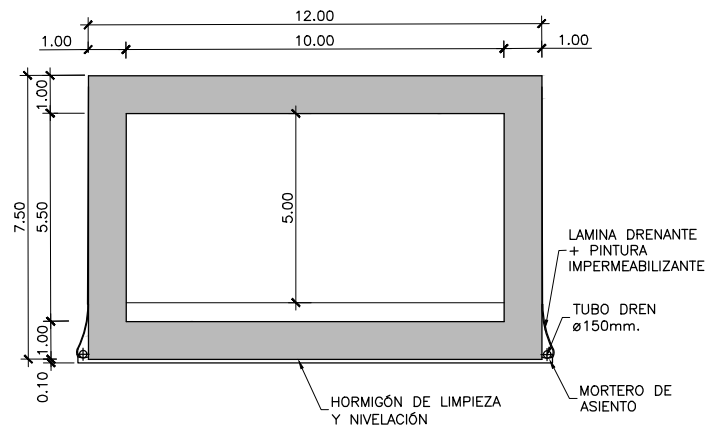
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN A-A. ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

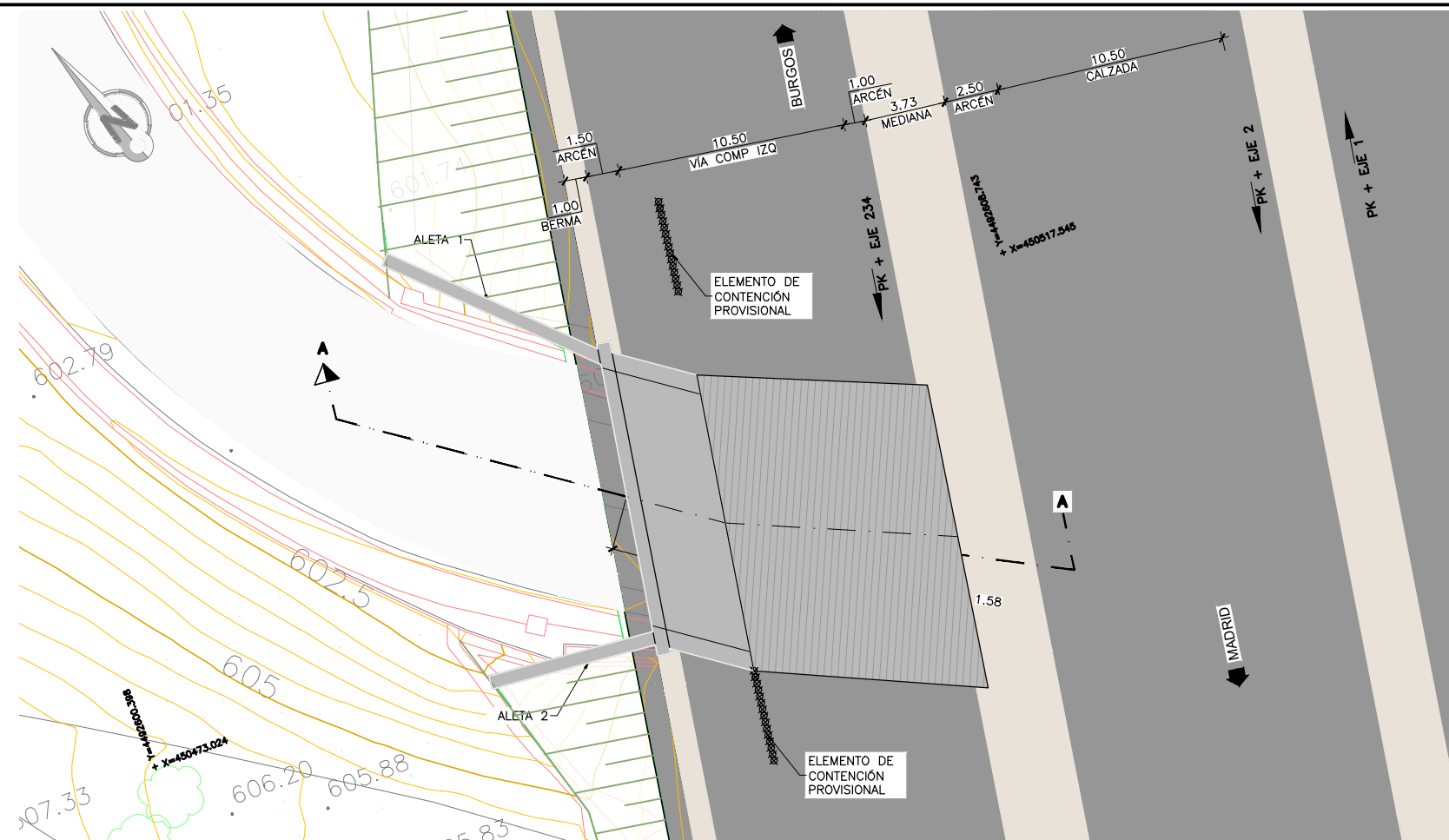
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:200
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE PI EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y DINTEL DEL PASO INFERIOR
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.



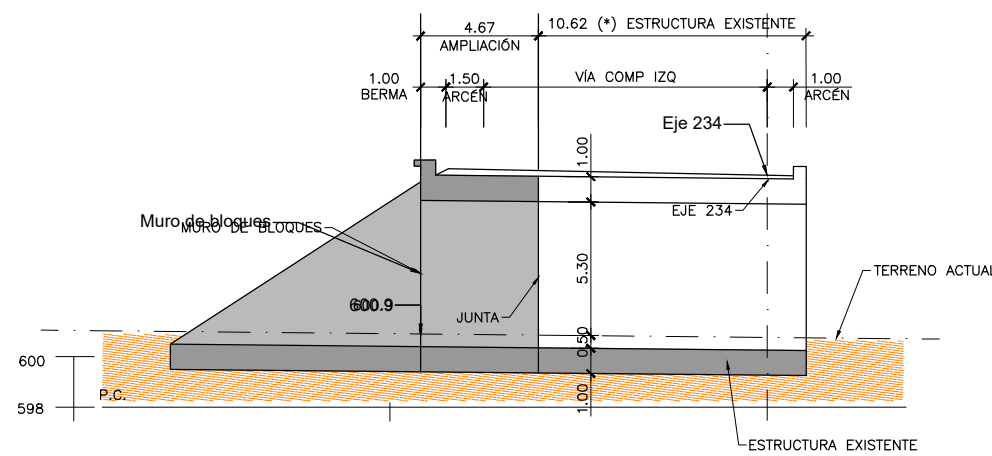
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

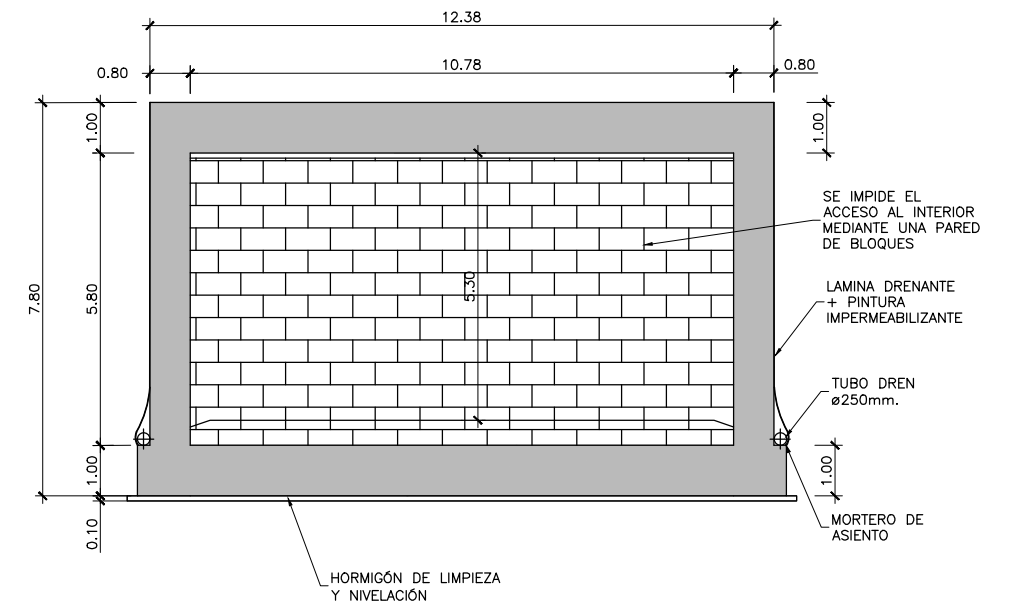
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

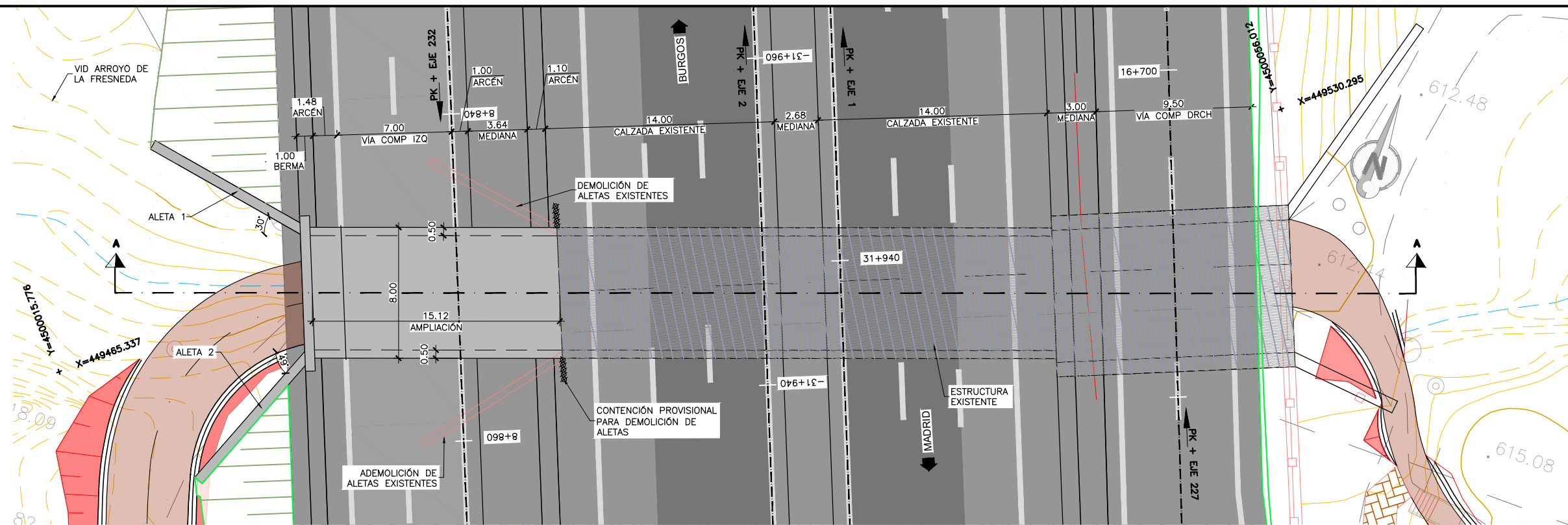
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE PI EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y DINTEL DEL PASO INFERIOR
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.



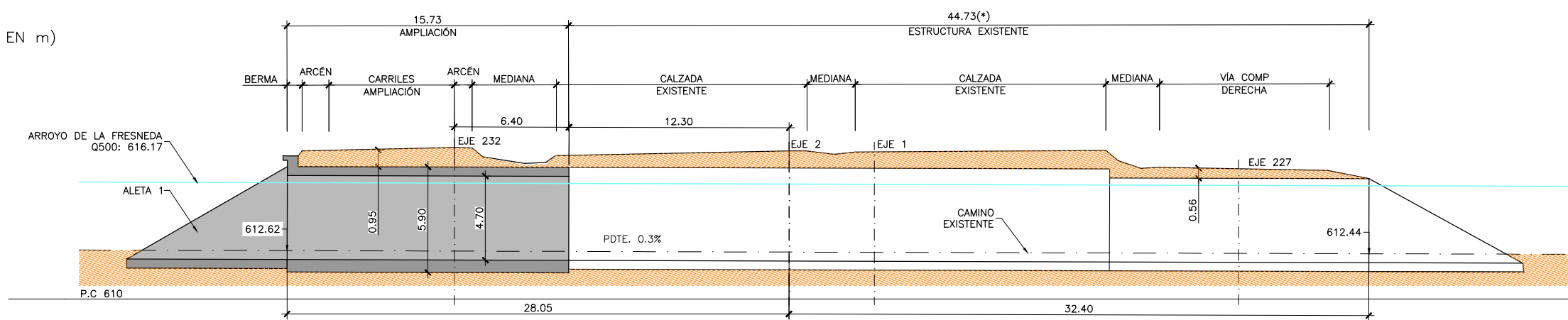
SECCIÓN A-A. ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



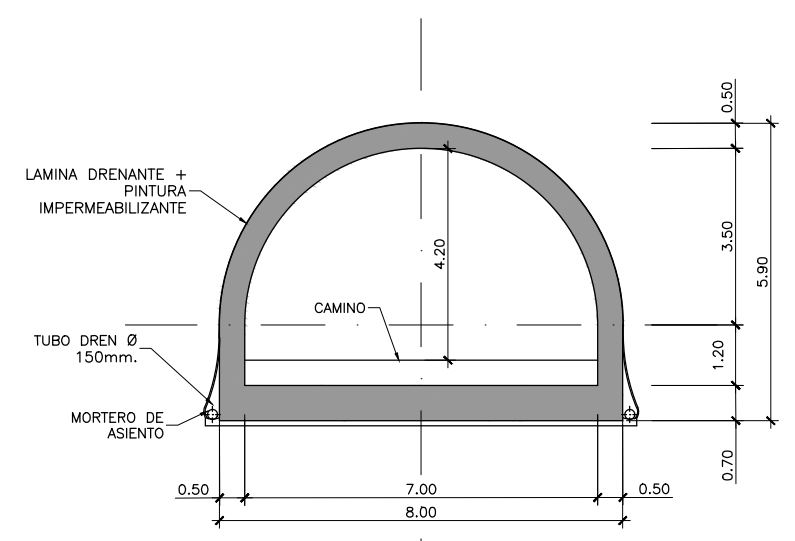
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



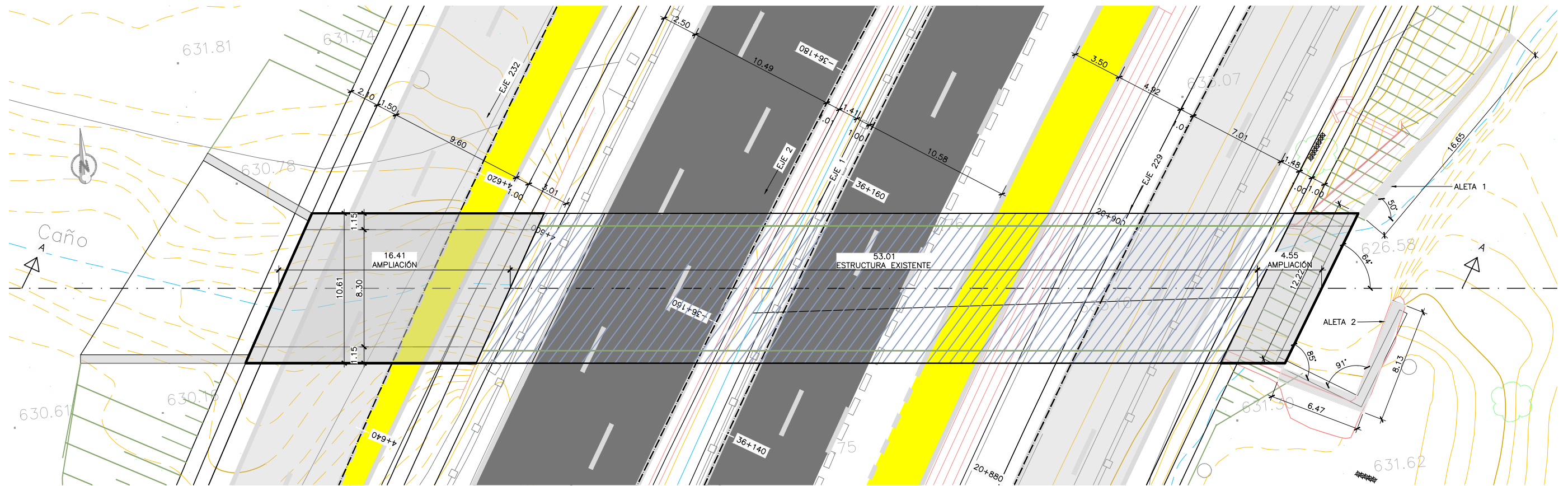
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

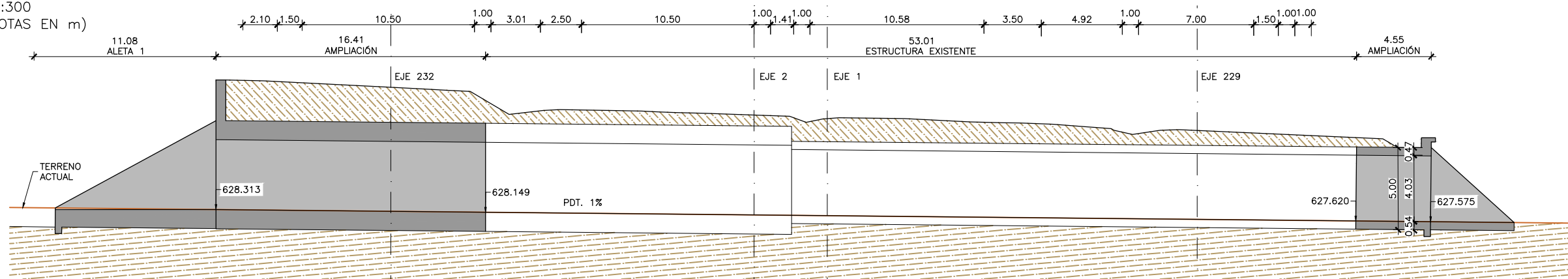
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE BÓVEDA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN. LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 4: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y BÓVEDA DEL PASO INFERIOR
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 6: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

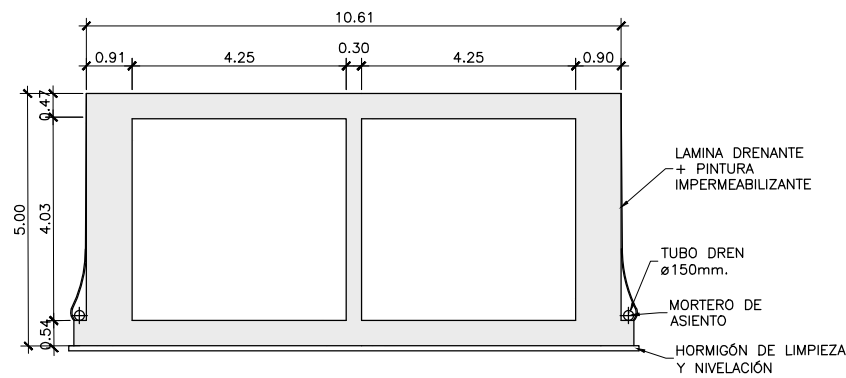


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

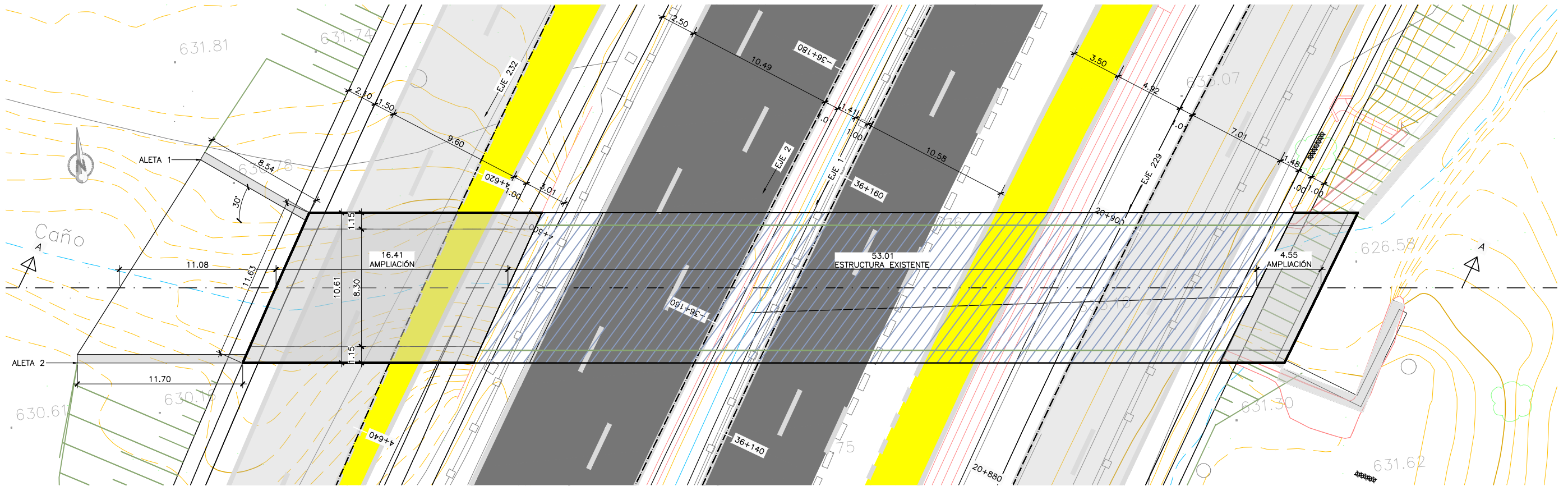
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

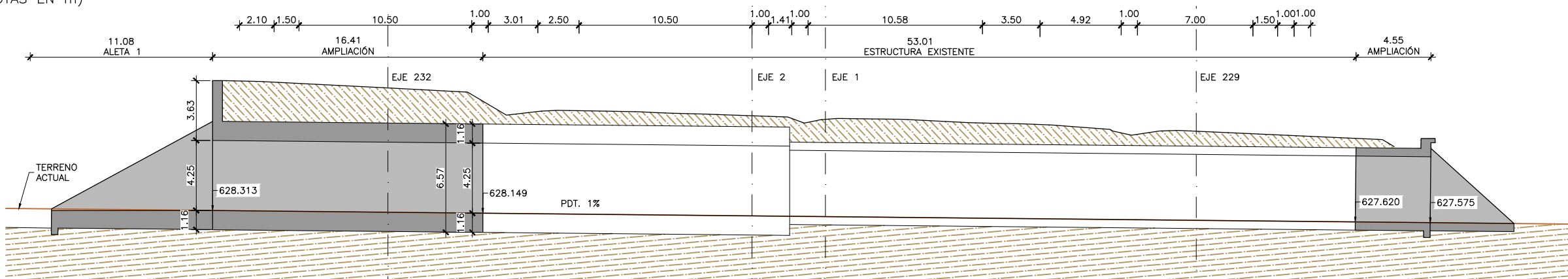


PROCESO CONSTRUCTIVO

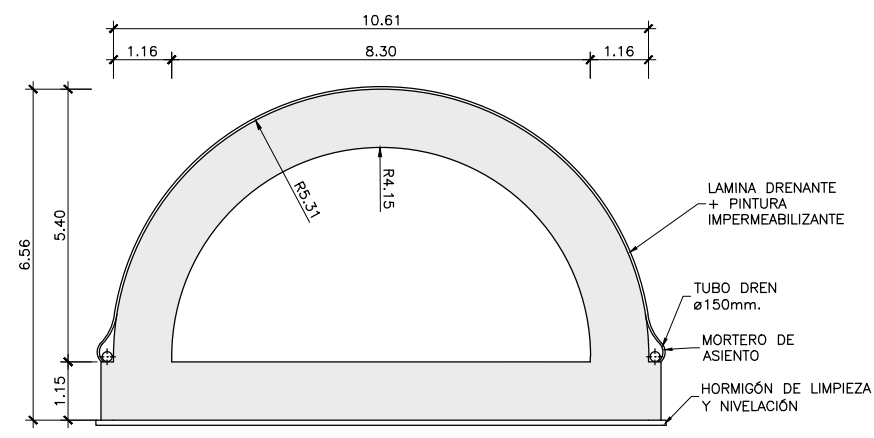
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE PI EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y DINTEL DEL PASO INFERIOR
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

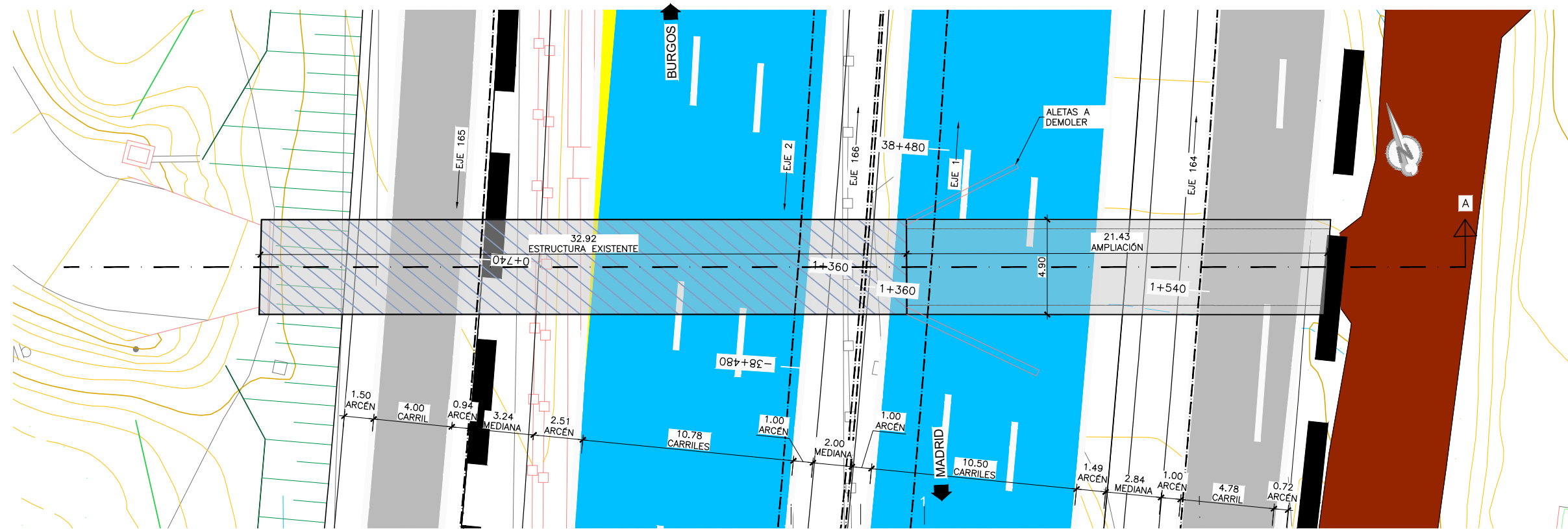


SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

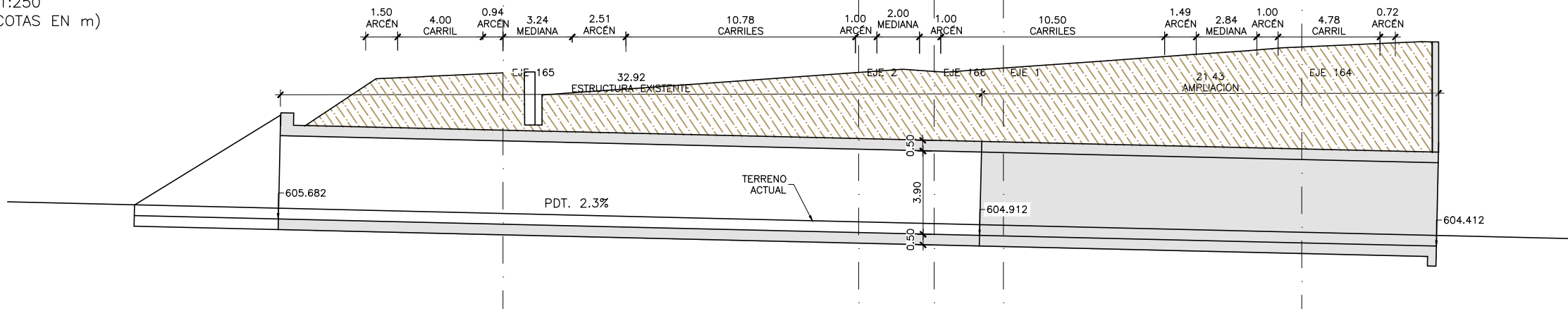
NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

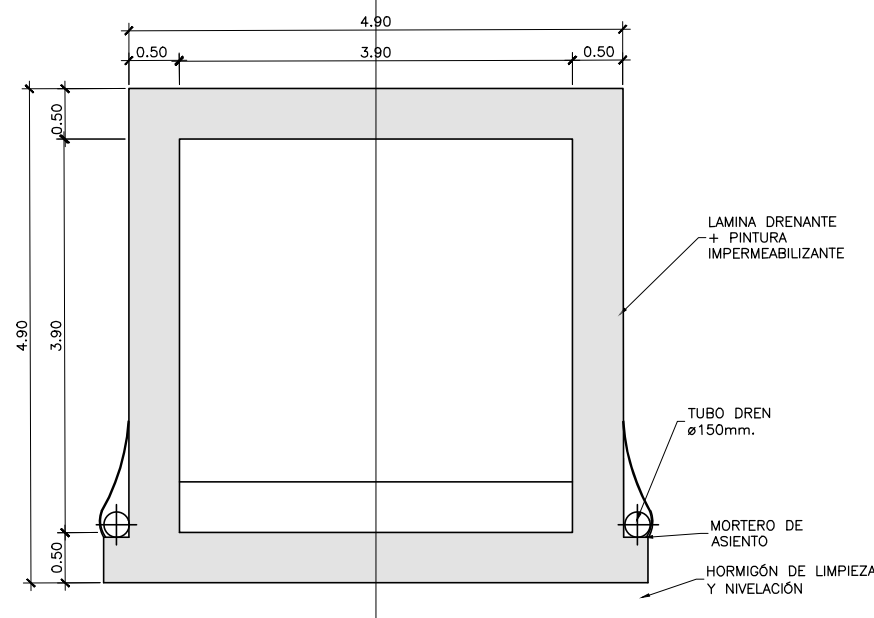
PROCESO CONSTRUCTIVO	
FASE 1:	CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
FASE 2:	DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
FASE 3:	DEMOLICIÓN DE BÓVEDA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
FASE 4:	LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
FASE 5:	ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y BÓVEDA DEL PASO INFERIOR
FASE 6:	EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
FASE 7:	EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.



PLANTA
 ESCALA 1:250
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:250
 (NOTA: COTAS EN m)



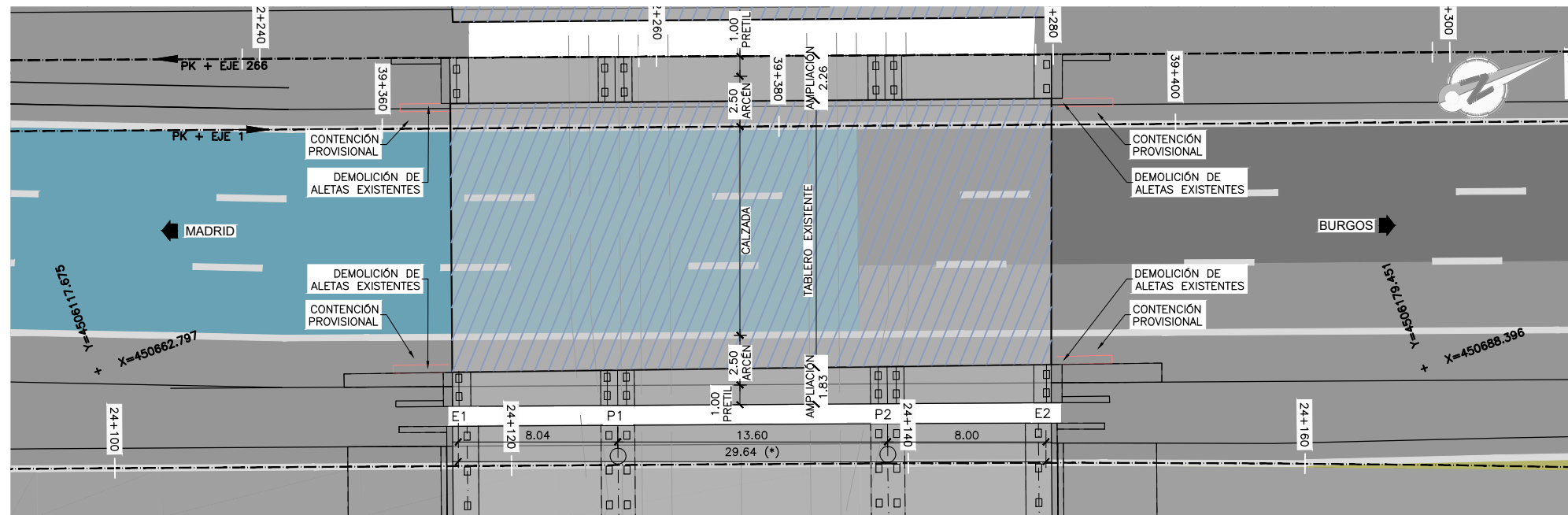
SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:75
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

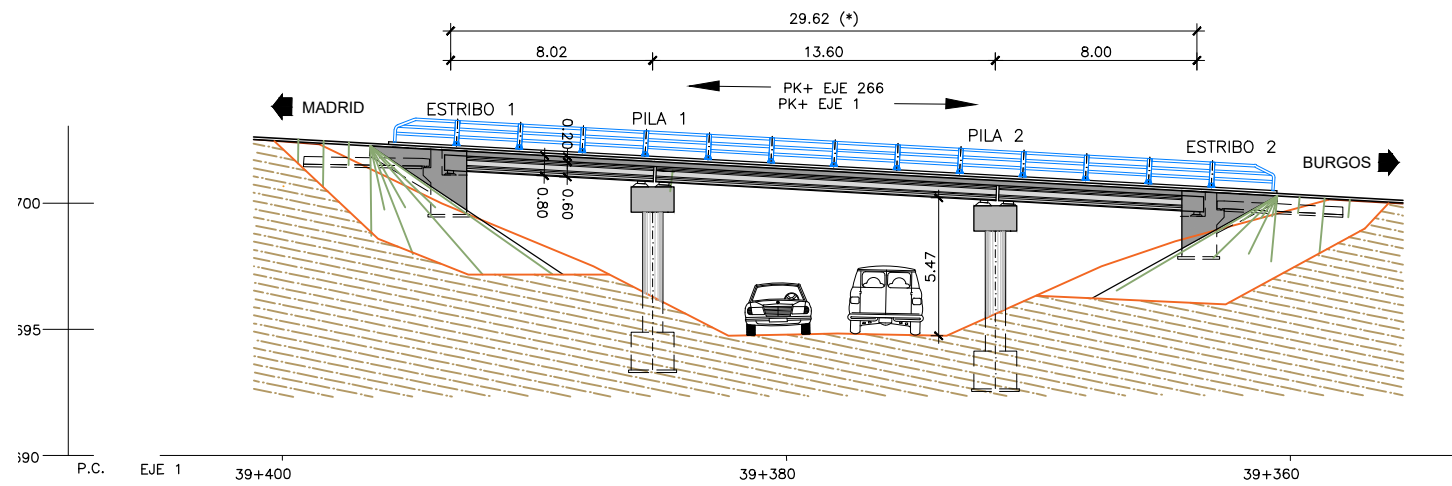
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

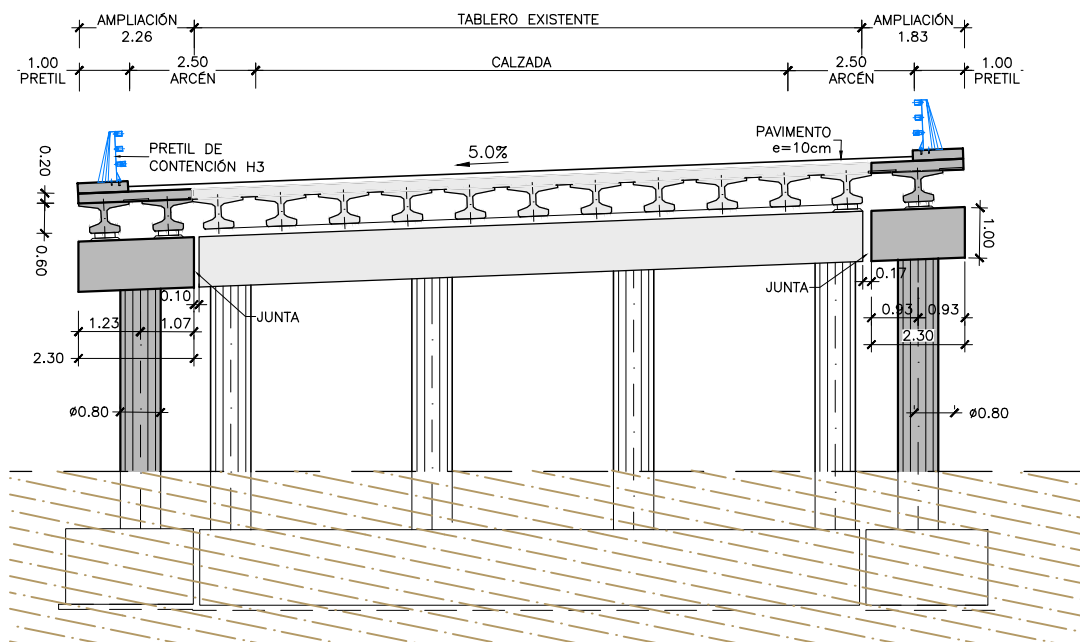
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE PI EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 4: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 5: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS LOSAS, HASTIALES Y DINTEL DEL PASO INFERIOR
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 7: EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANOS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

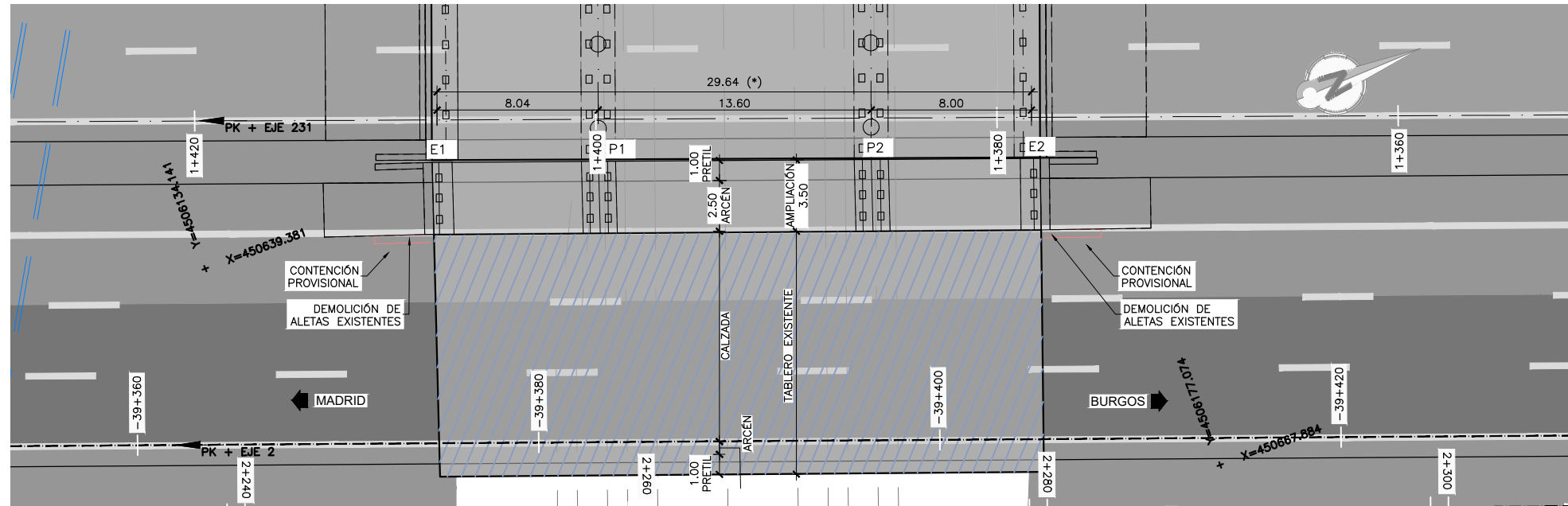
NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

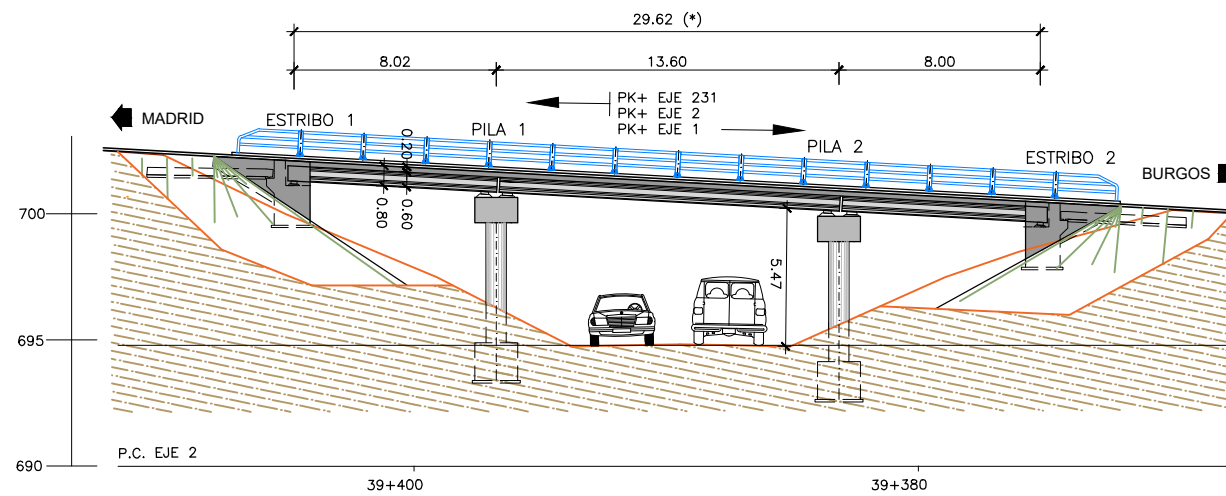
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIONES Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO BAJO LA OBRA Y EN CALZADA.

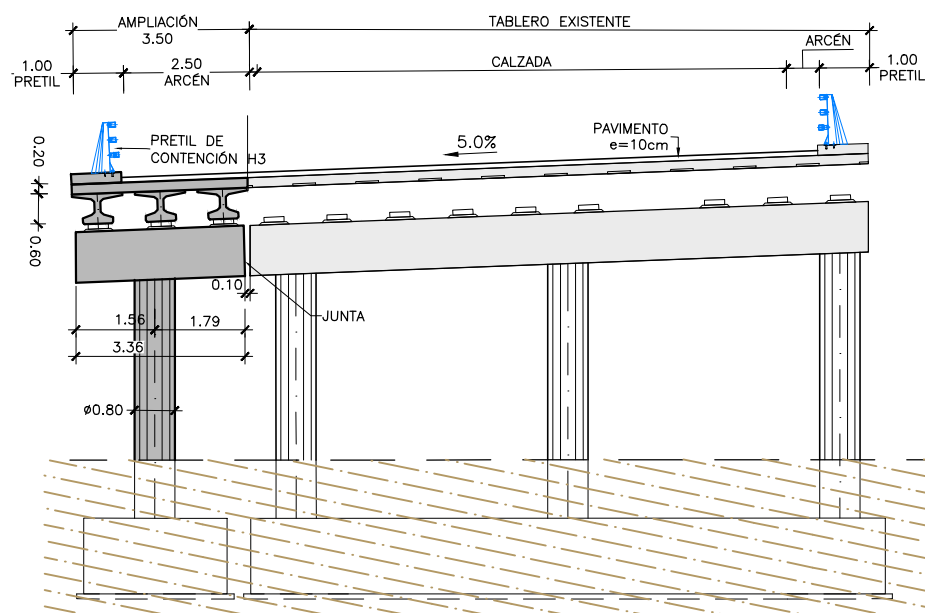
SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



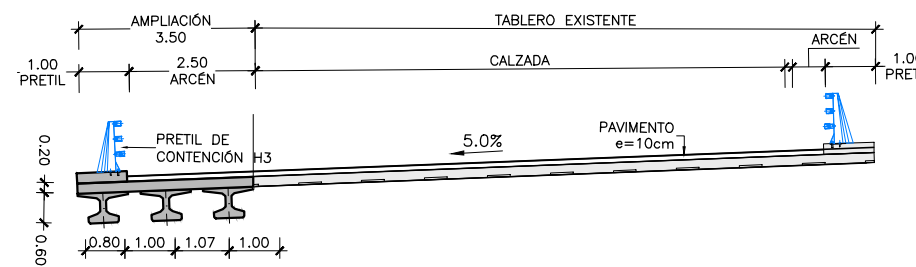
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIONES Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO BAJO LA OBRA Y EN CALZADA.