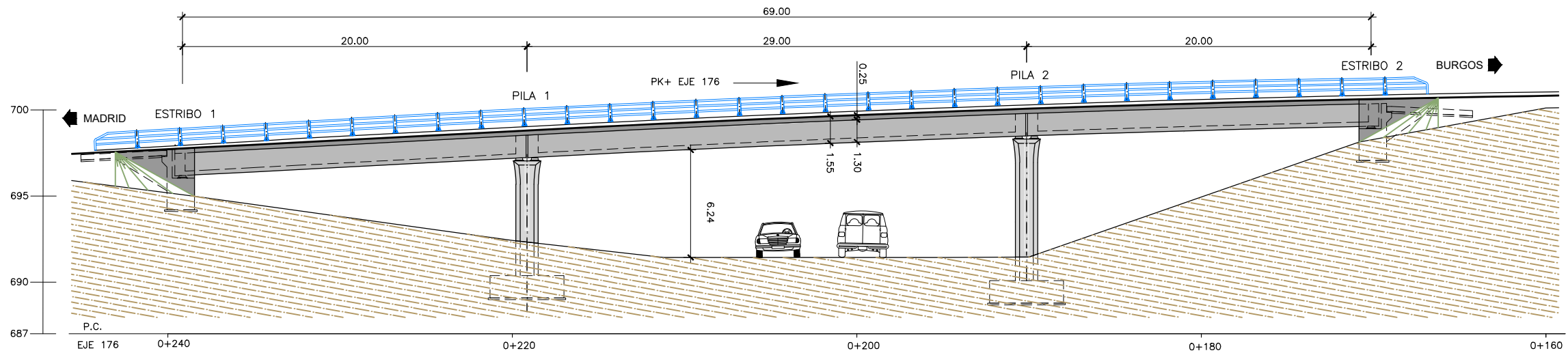
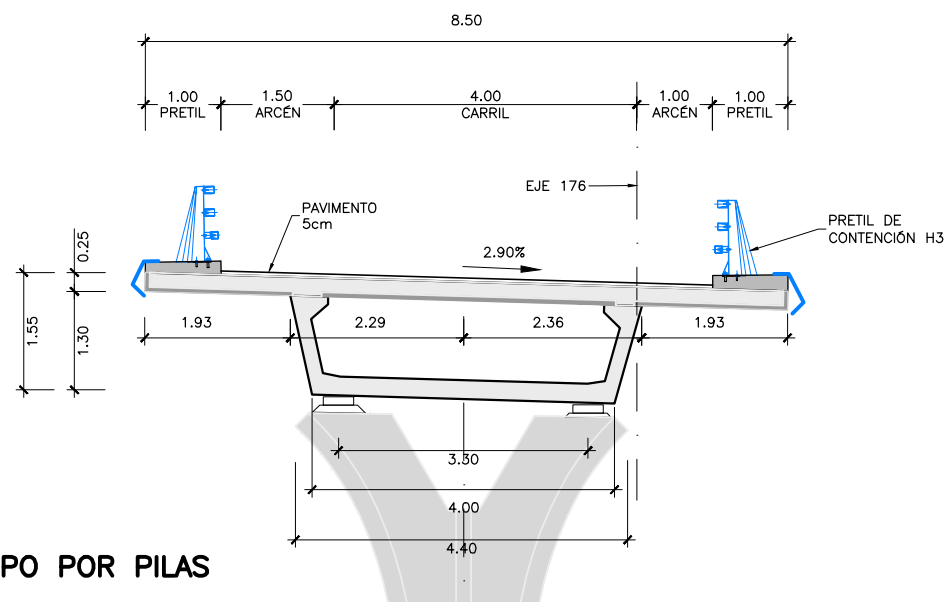


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

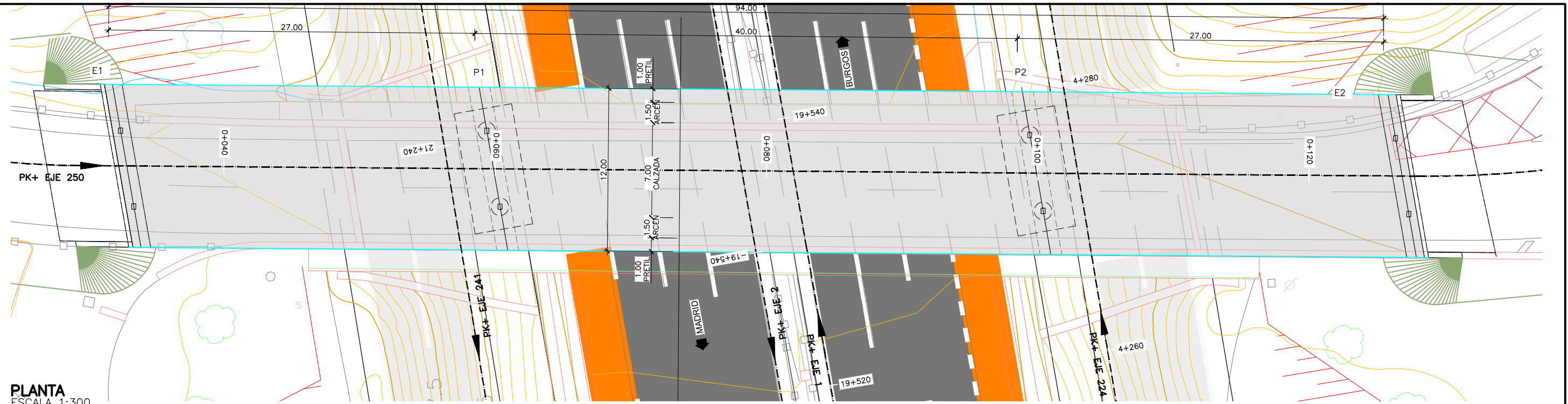


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

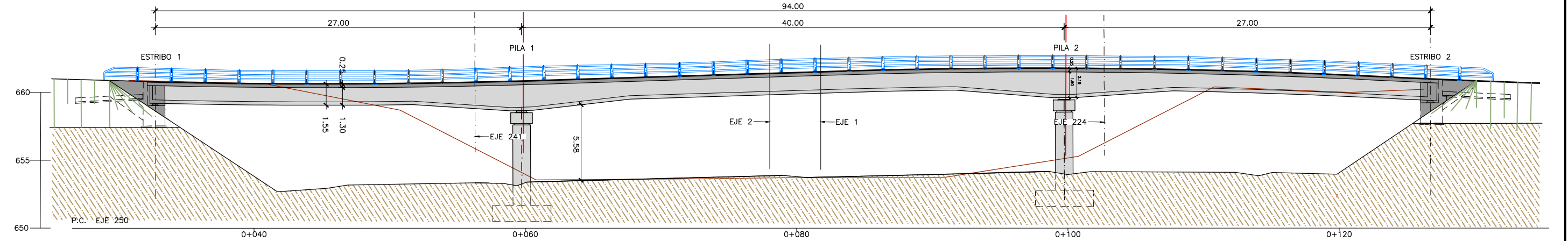


SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

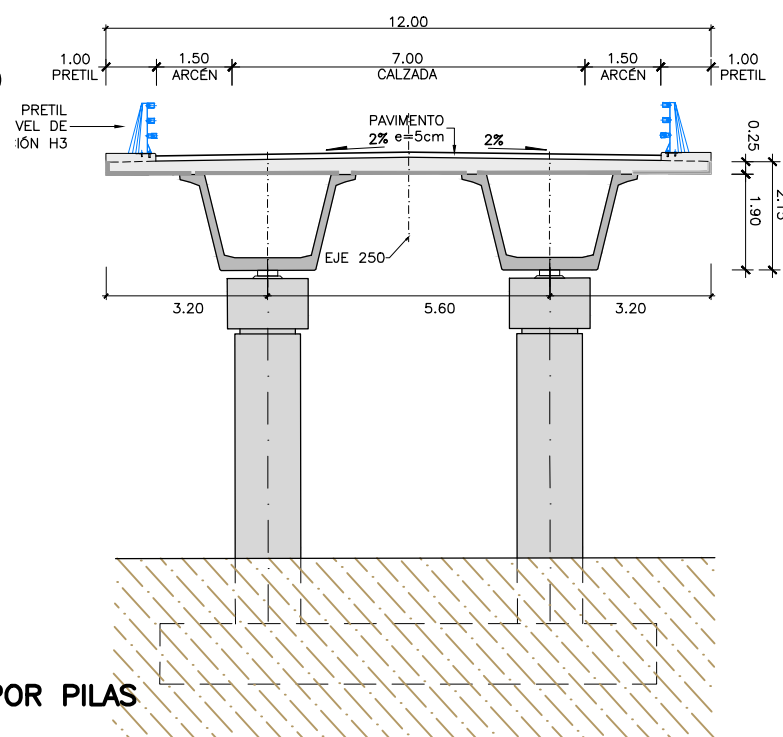
- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA
 - FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
 - FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADEROS
 - FASE 4. APERTURA DEL TRÁFICO POR LA CALZADA.
 - FASE 5. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
 - FASE 6. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
 - FASE 7. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 8. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 9. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
 - FASE 10. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



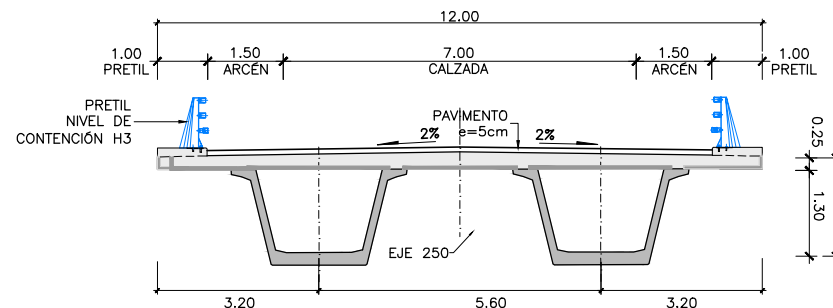
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANOS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MIRIAM PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:

ESCALA:
INDICADAS
ORIGINAL-A3

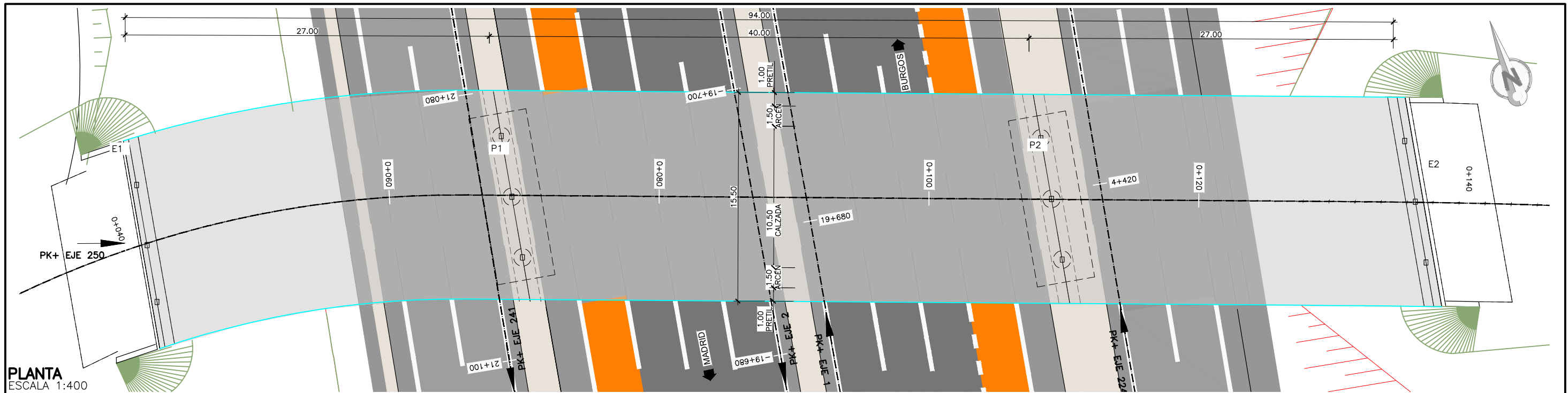
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

CLAVE:
AO-M-71

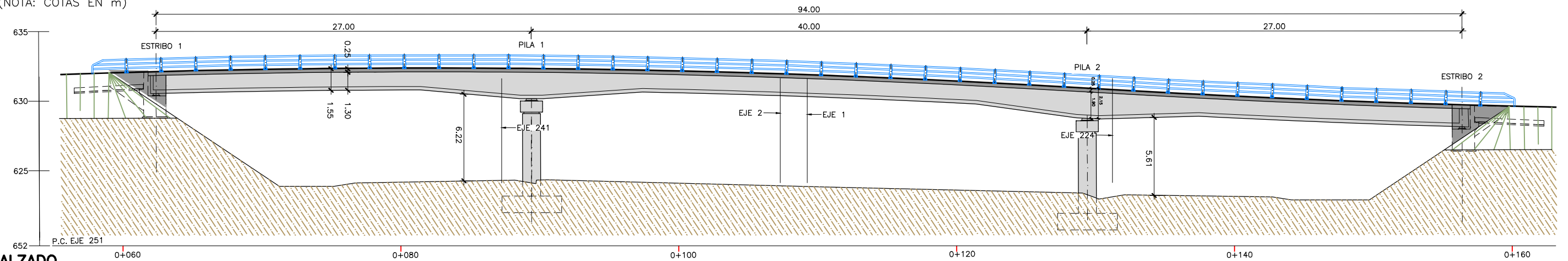
Nº PLANO:
6.2.2

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS Y MUROS PASOS SUPERIORES
PS 19.53
PLANTA Y ALZADOS

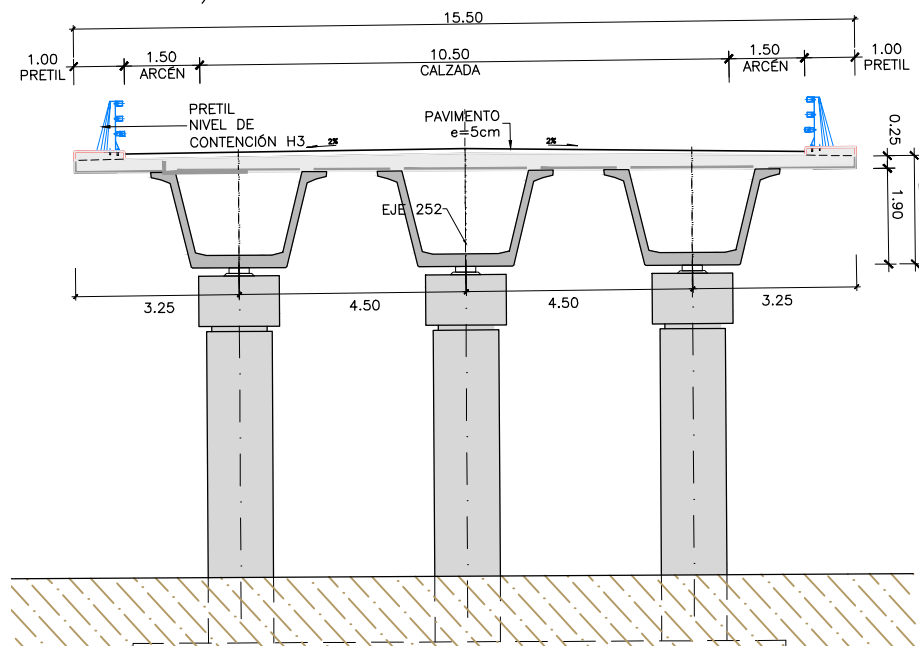
FECHA:
JUNIO 2020
HOJA 1 DE 1



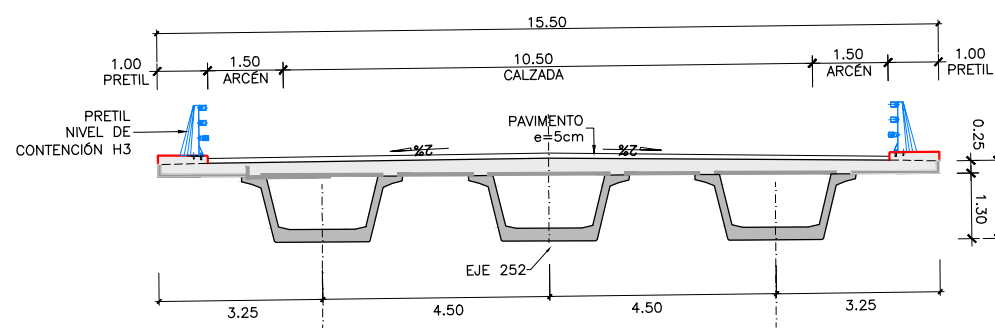
PLANTA
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:400
(NOTA: COTAS EN m)



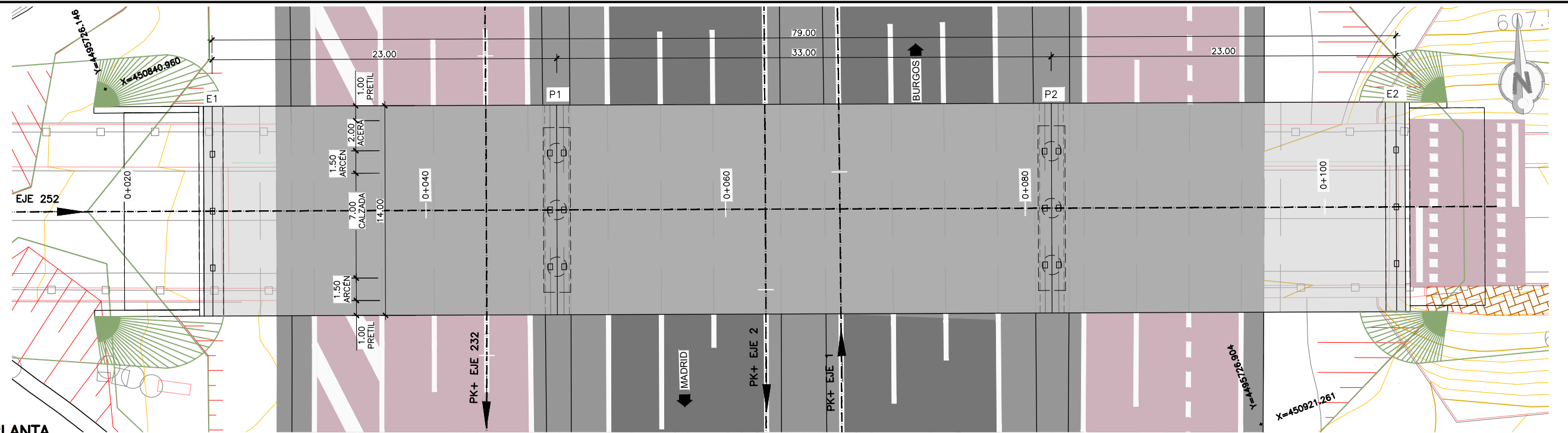
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



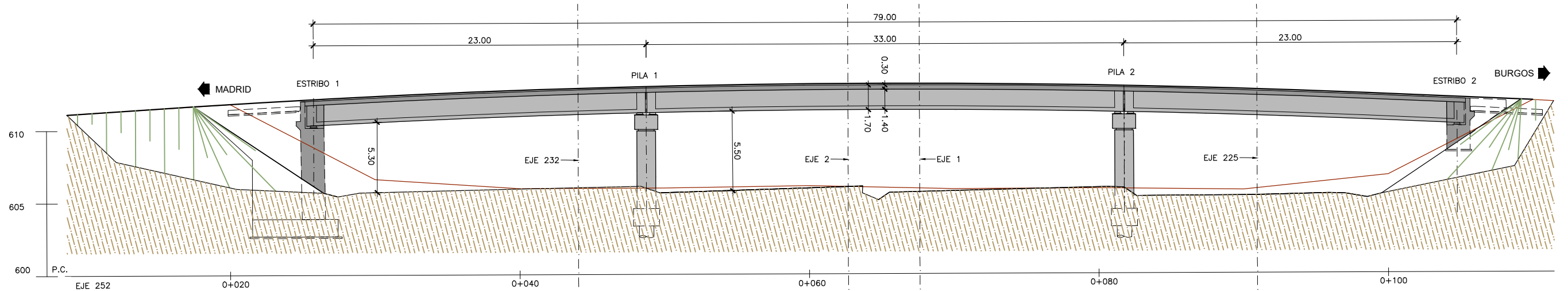
SECCIÓN TIPO POR VANOS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

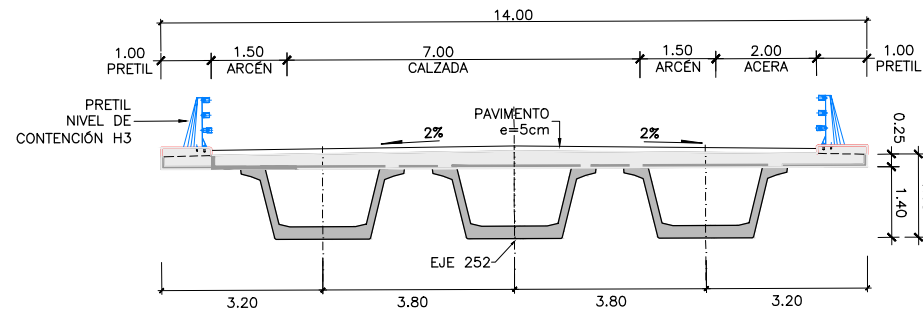
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



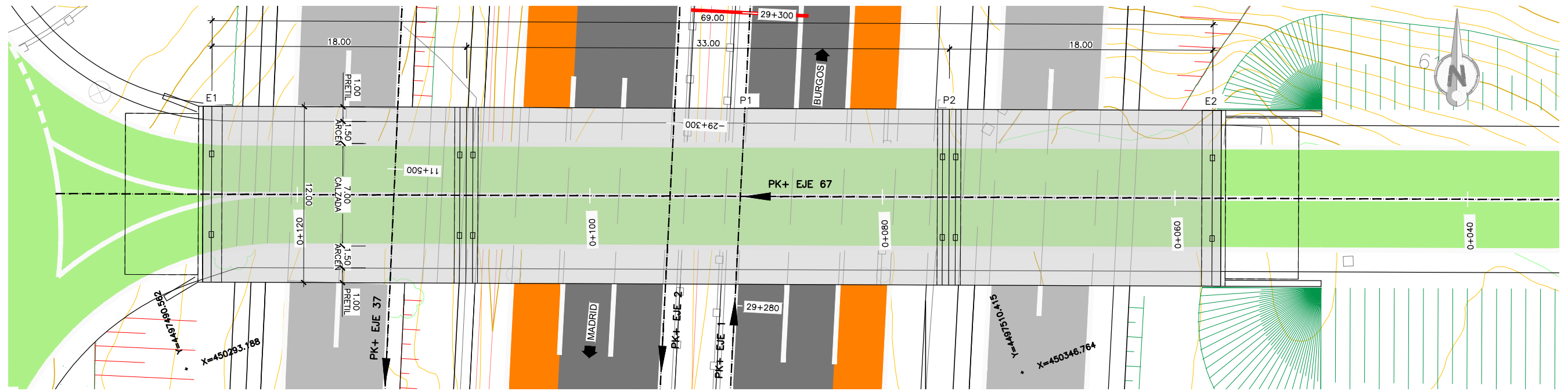
ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



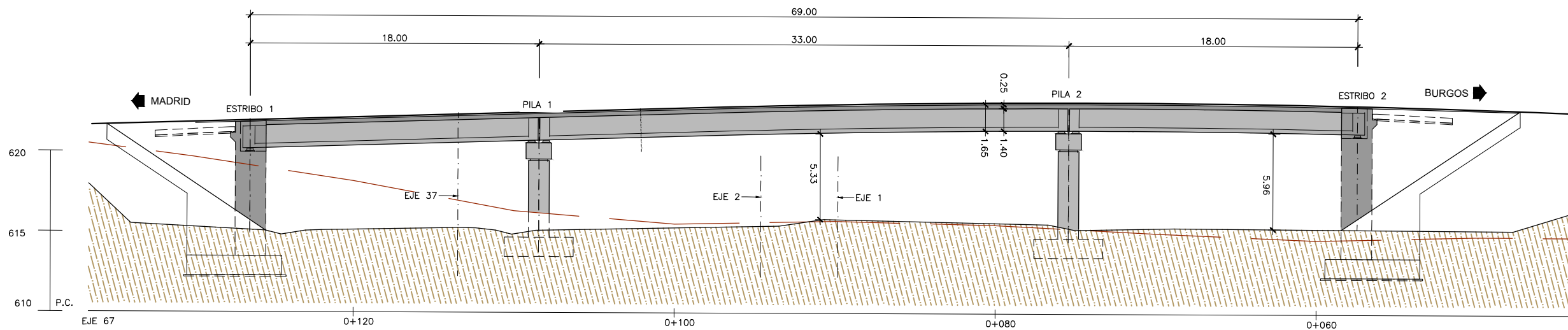
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

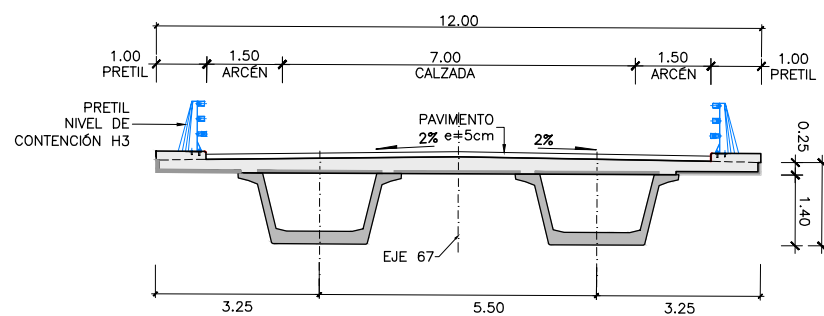
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



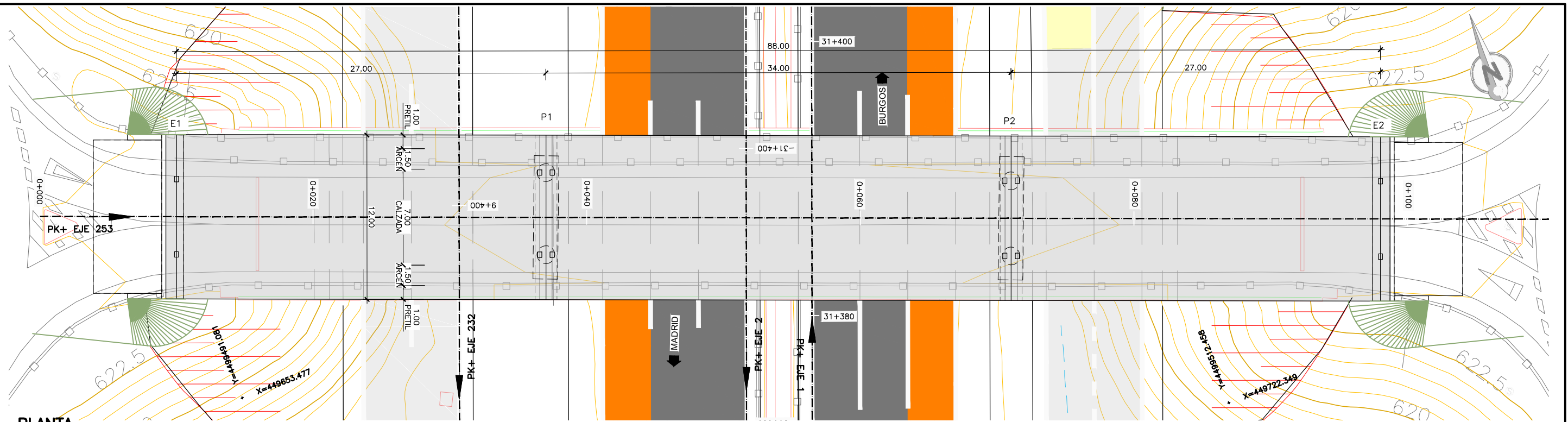
ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



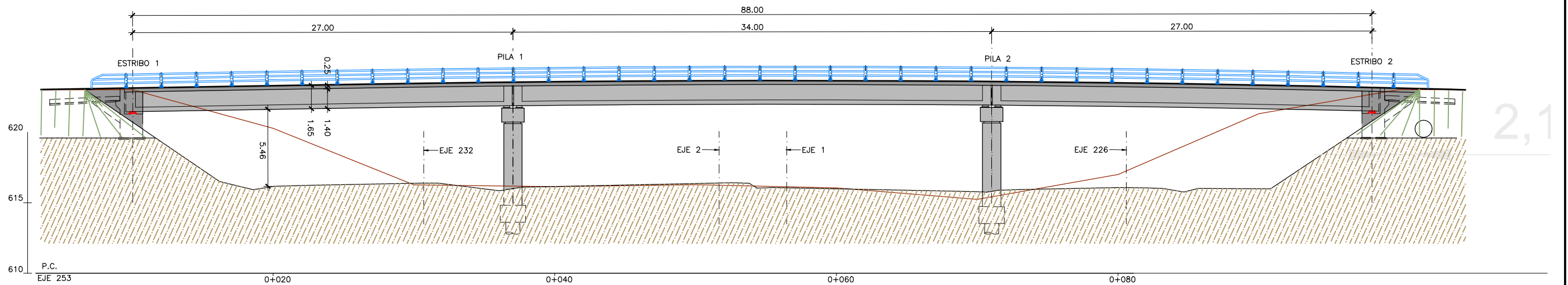
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

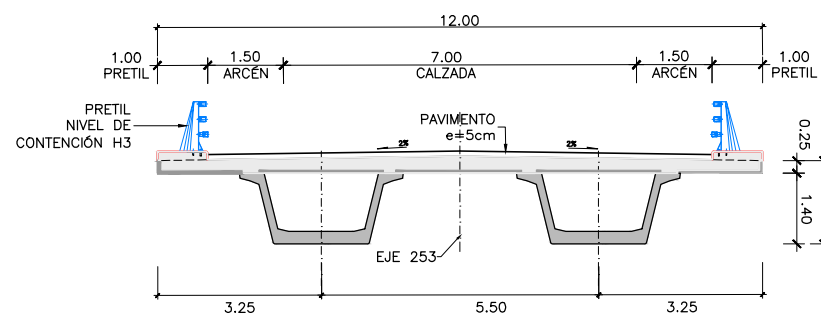
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



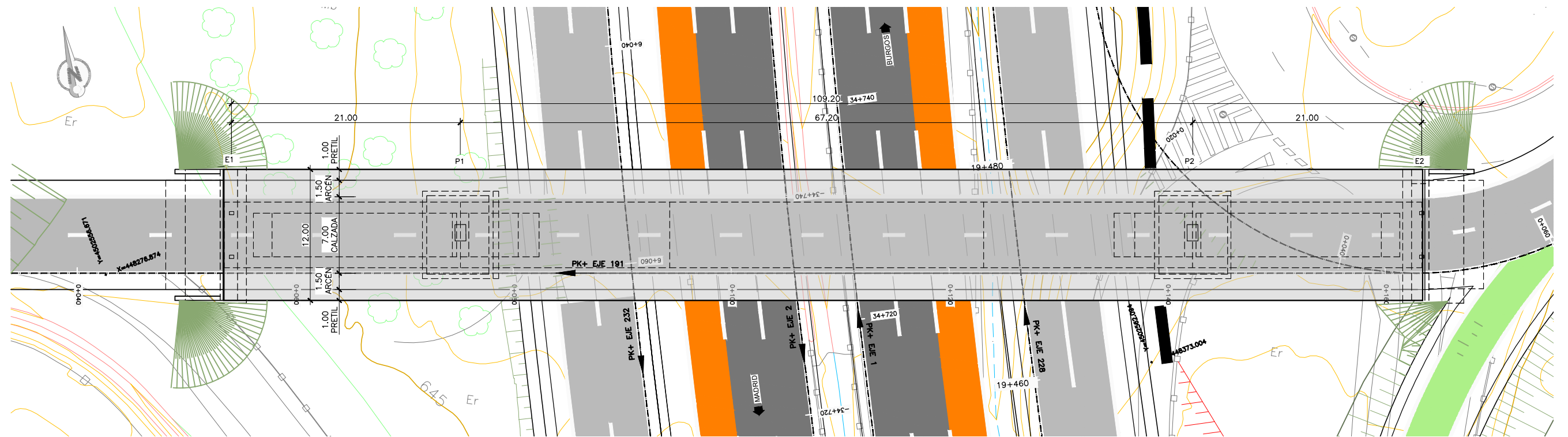
ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



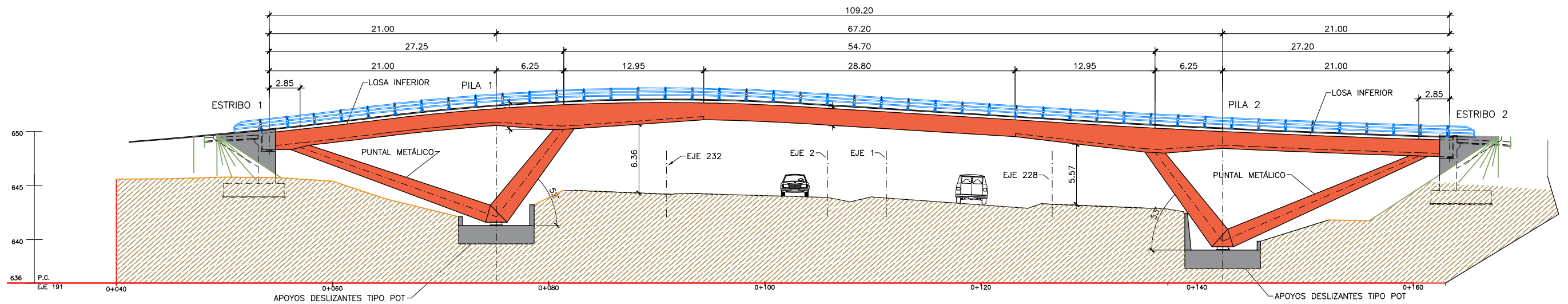
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

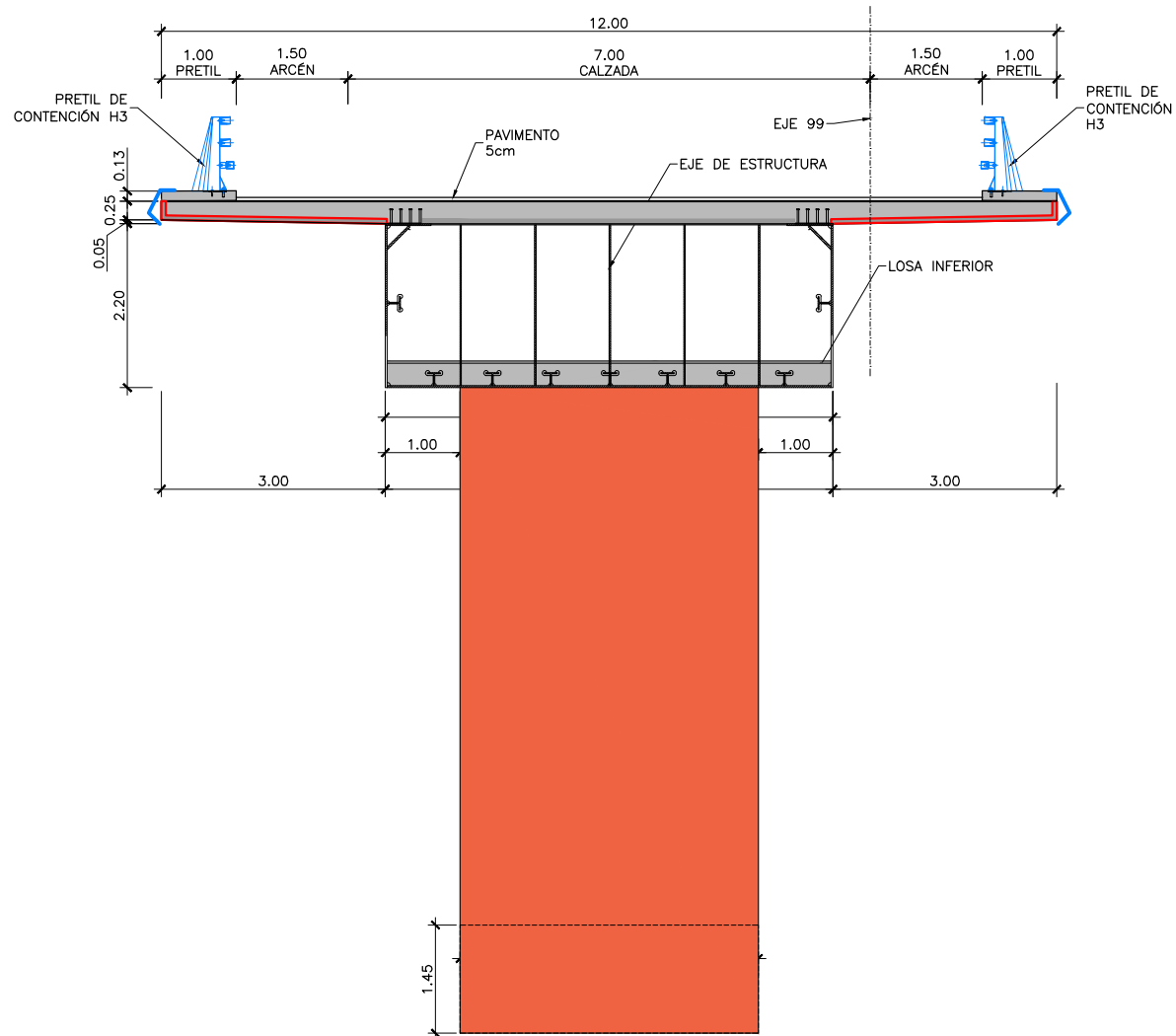
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



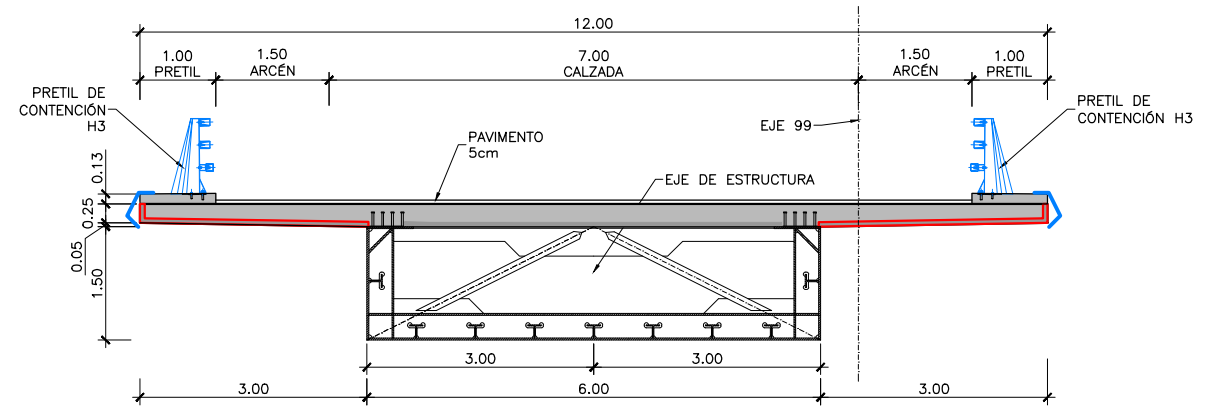
PLANTA
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)



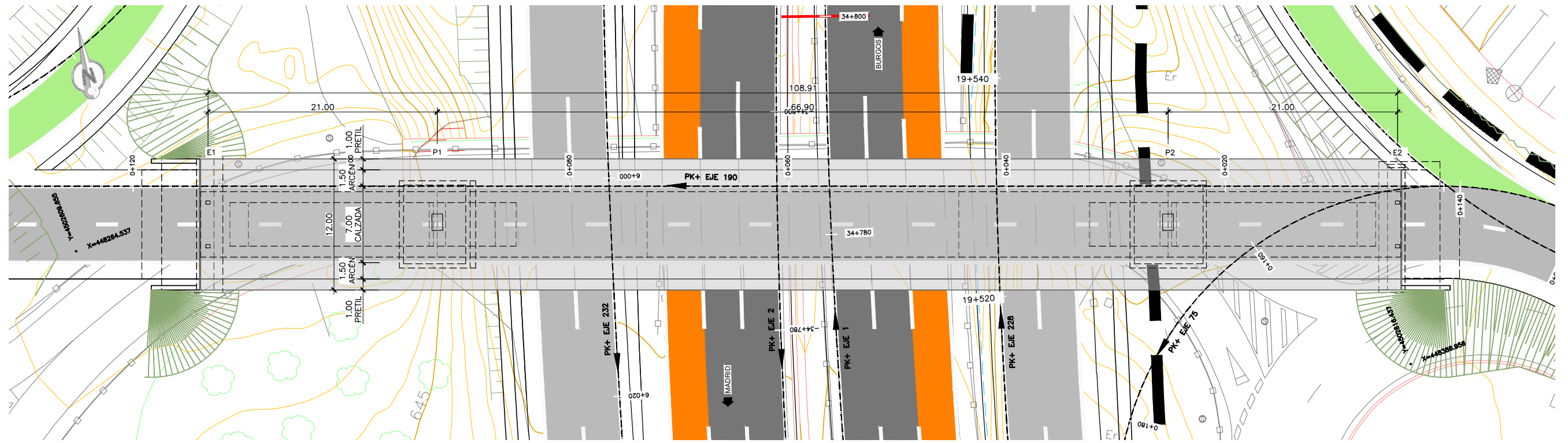
SECCIÓN TIPO POR PILA
 ESCALA 1:100
 (NOTA: COTAS EN m)



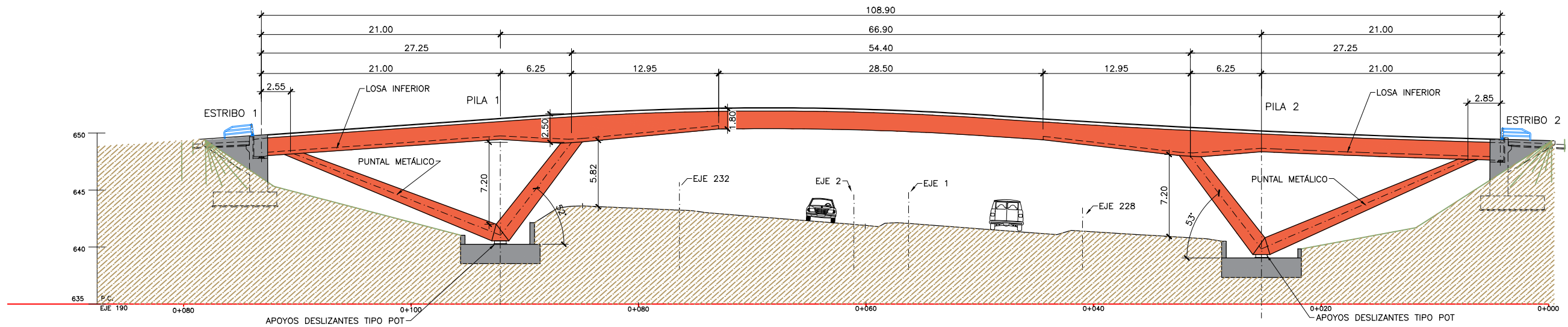
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:100
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS CARGADEROS.
- FASE 3. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR LA OTRA ZAPATA.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE PARTES METÁLICAS PREMONTADAS. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.

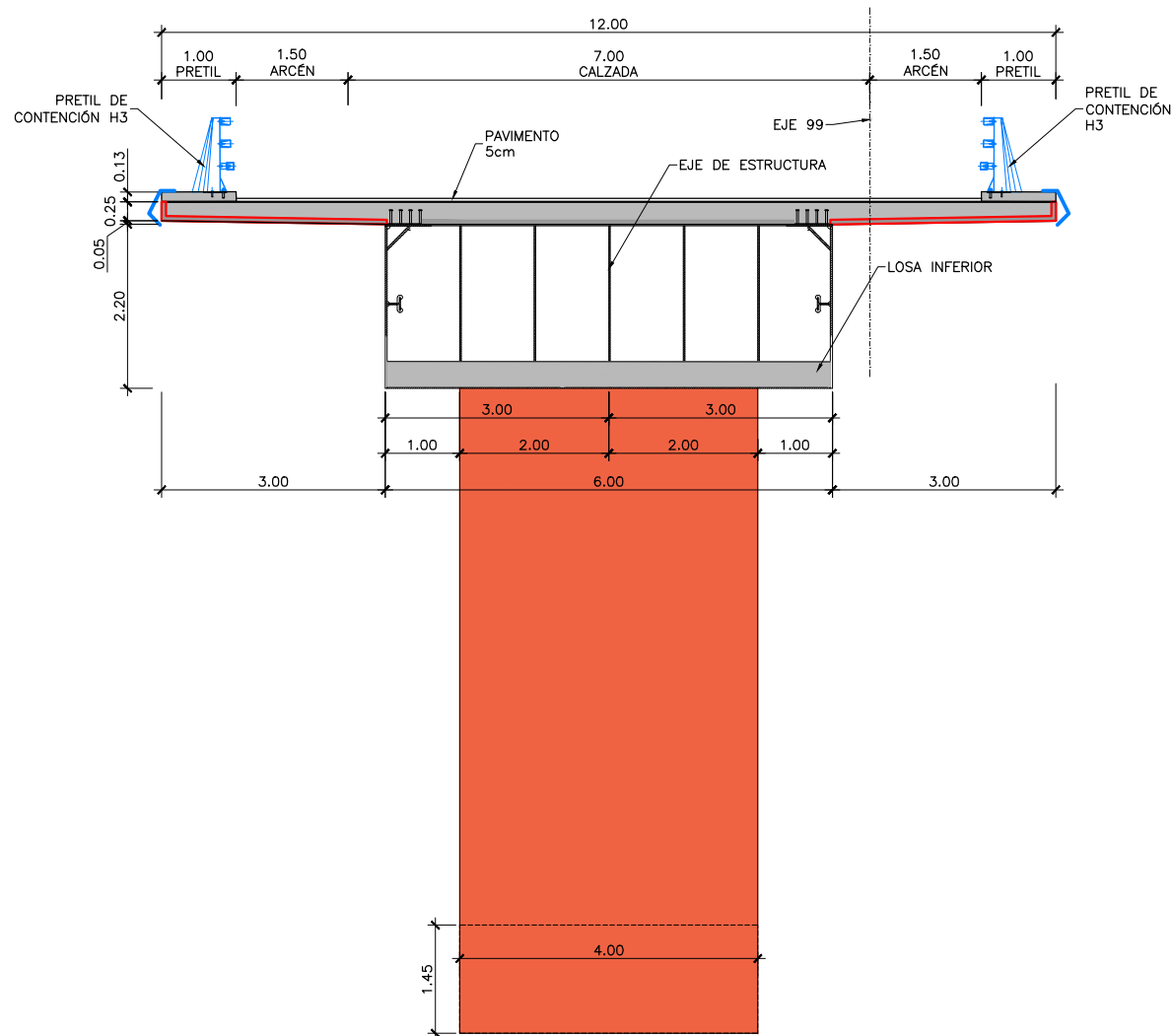


PLANTA
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)

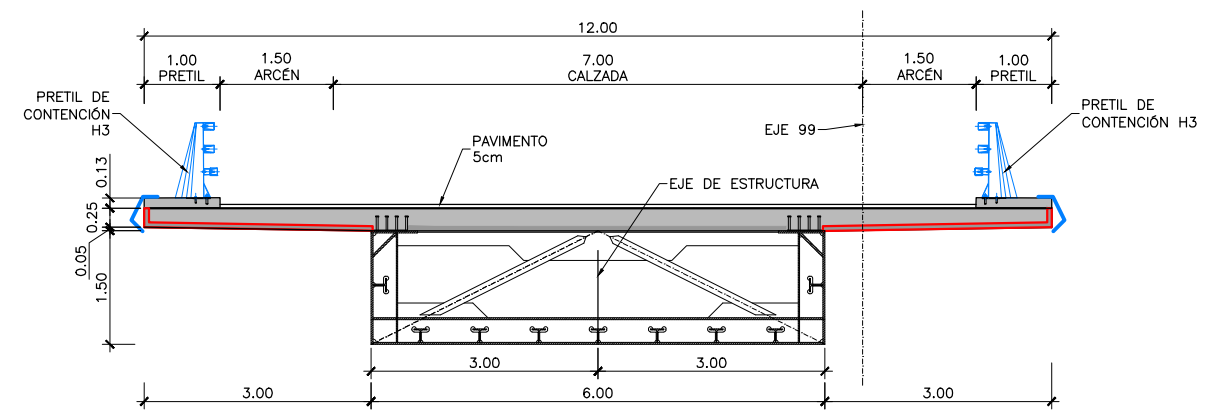


ALZADO
 ESCALA 1:400
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
 (*) DATOS OBTENIDOS EN FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y CARTOGRAFÍA EXISTENTE.
 A VERIFICAR IN SITU



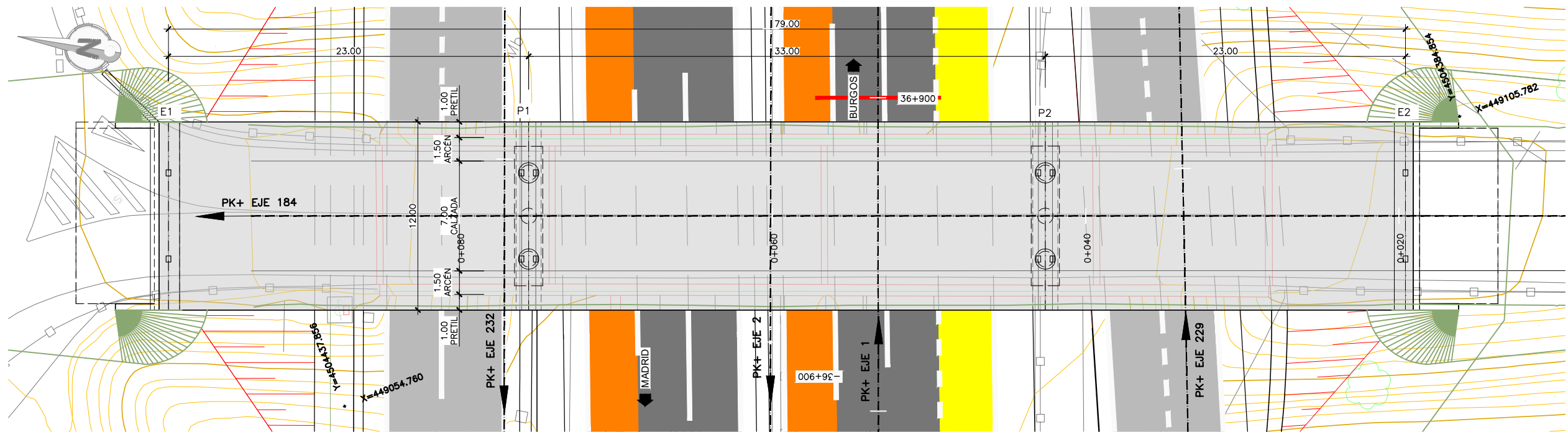
SECCIÓN TIPO POR PILA
 ESCALA 1:100
 (NOTA: COTAS EN m)



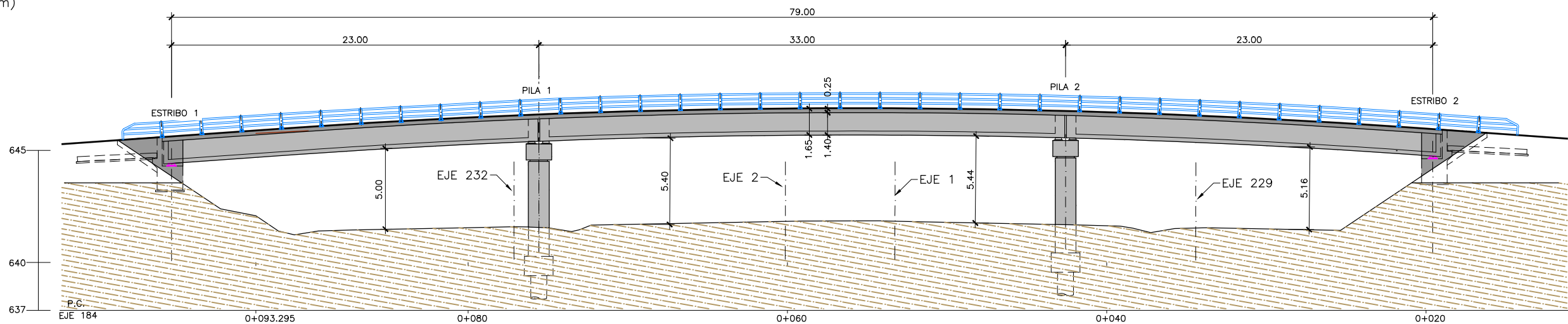
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:100
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

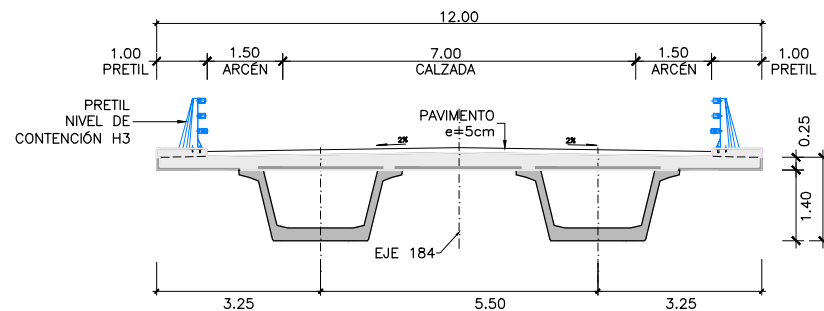
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS CARGADEROS.
- FASE 3. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR LA OTRA ZAPATA.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE PARTES METÁLICAS PREMONTADAS. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



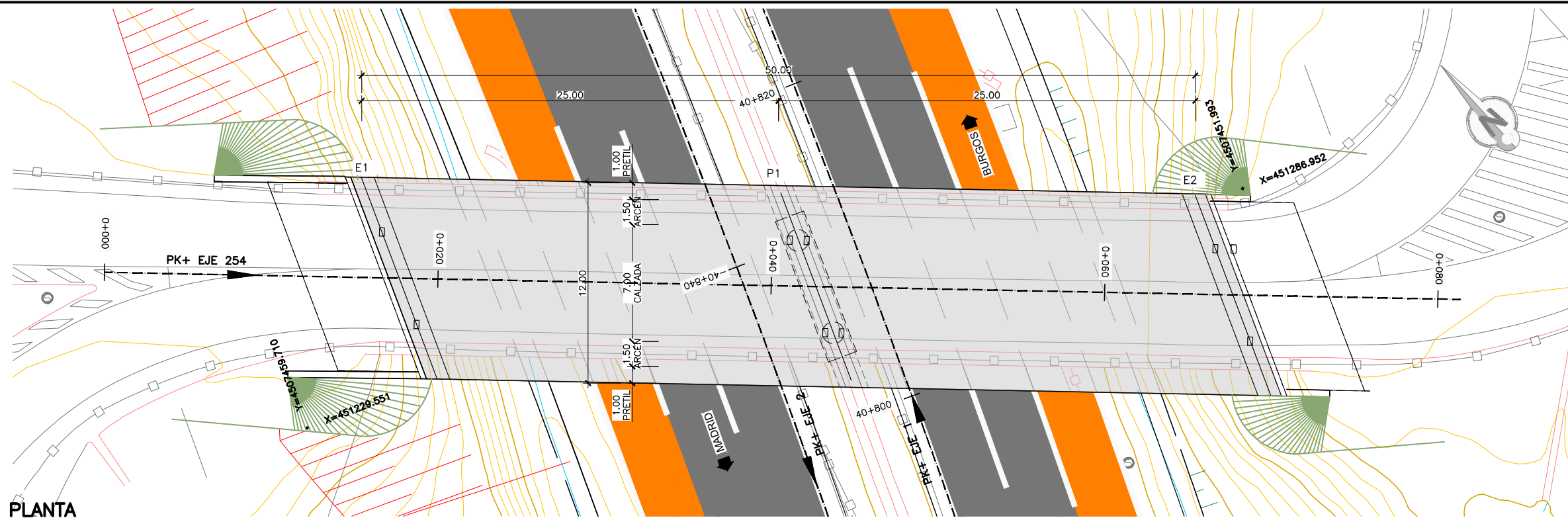
ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



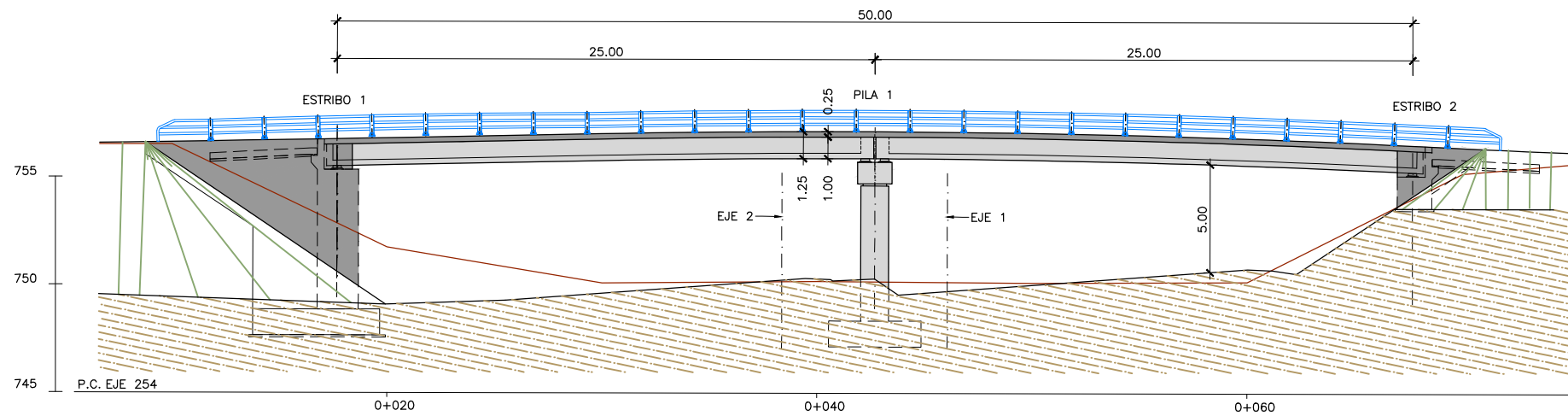
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

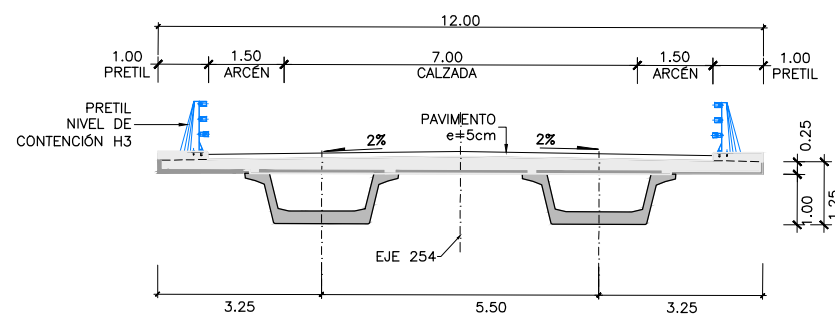
- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. CORTE DE TRÁFICO DE UNA CALZADA.
- FASE 2. EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE PILAS SITUADAS JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DEL CARGADERO SITUADO JUNTO A LA CALZADA SIN TRÁFICO.
- FASE 4. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA Y REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 3 PARA EJECUTAR EL RESTO DE PILAS Y ESTRIBOS.
- FASE 5. APERTURA DEL TRÁFICO POR AMBAS CALZADAS DE LA AUTOVÍA.
- FASE 6. INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7. MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8. MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9. HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10. EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11. APERTURA DE TRÁFICO POR EL PASO SUPERIOR.