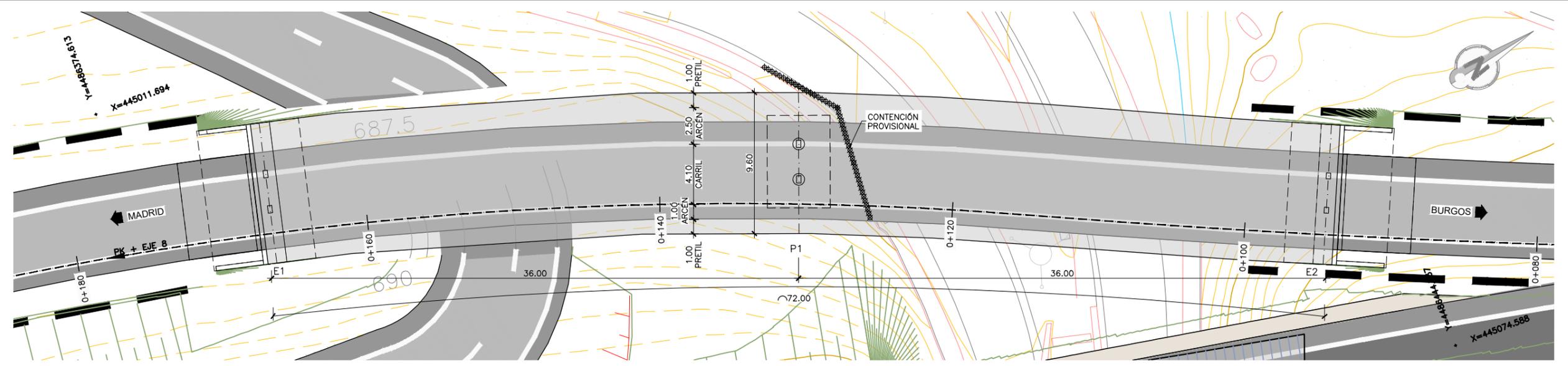
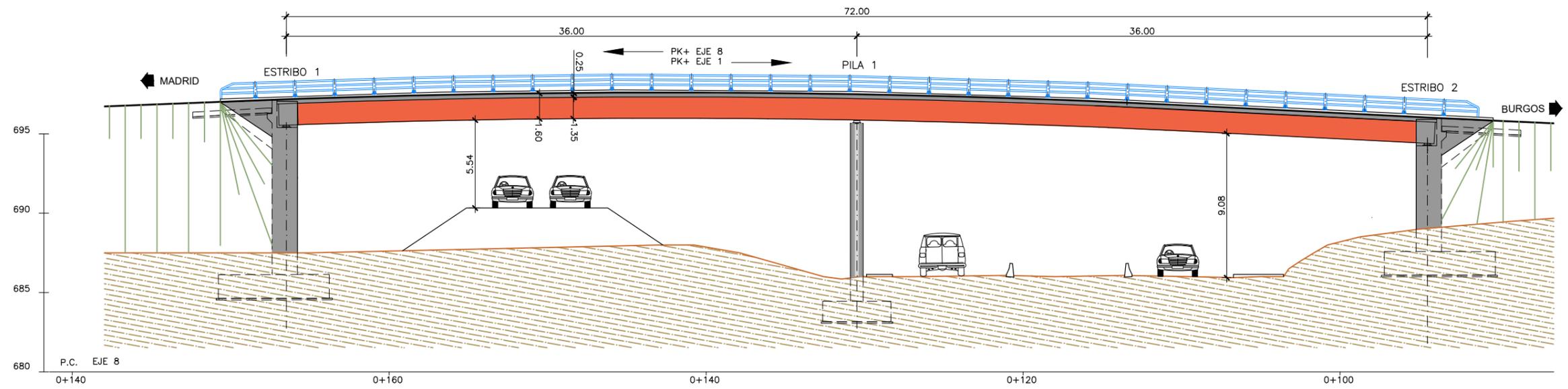


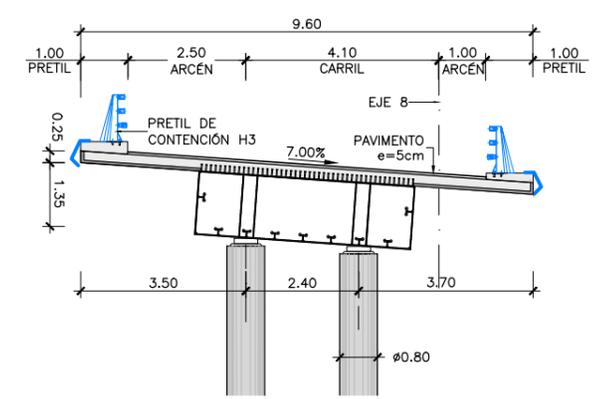
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\02 Planos\06 Estructuras\060101 VI 14.80 RAMAL CI.dwg



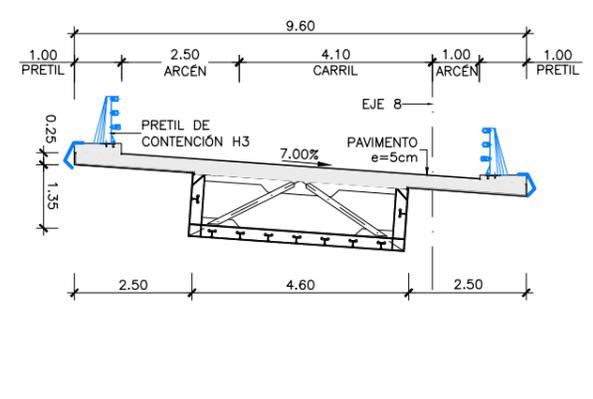
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



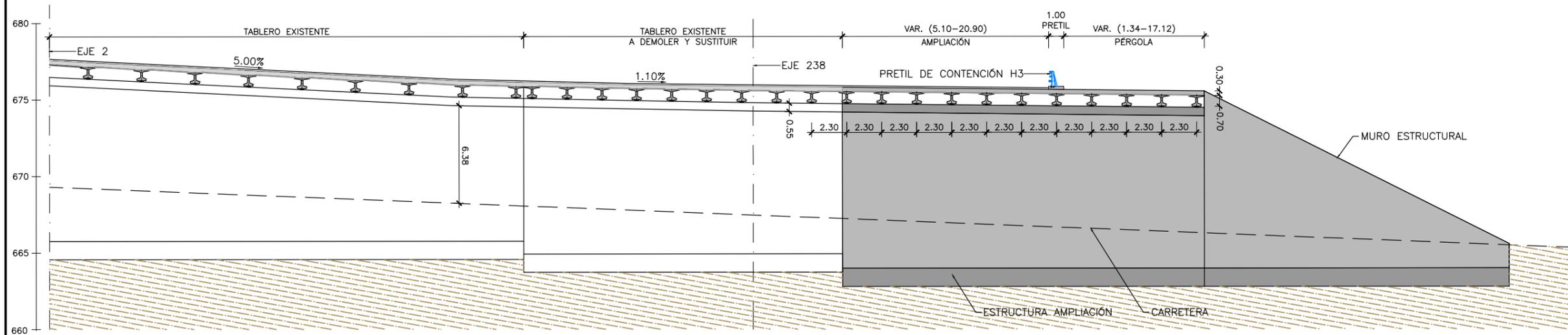
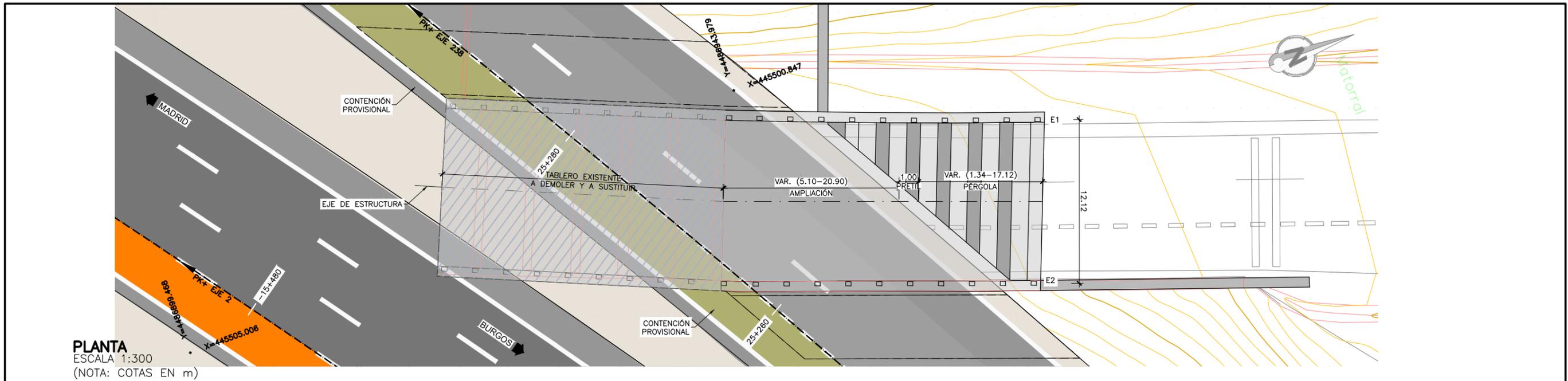
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 2: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 3: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 4: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 5: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 6: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 8: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.

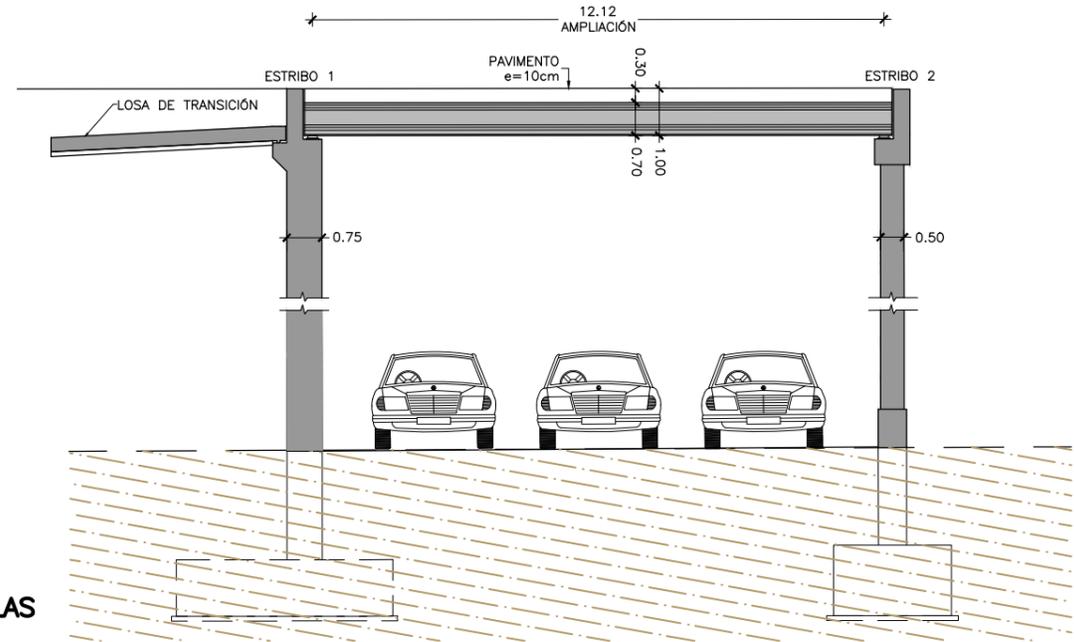


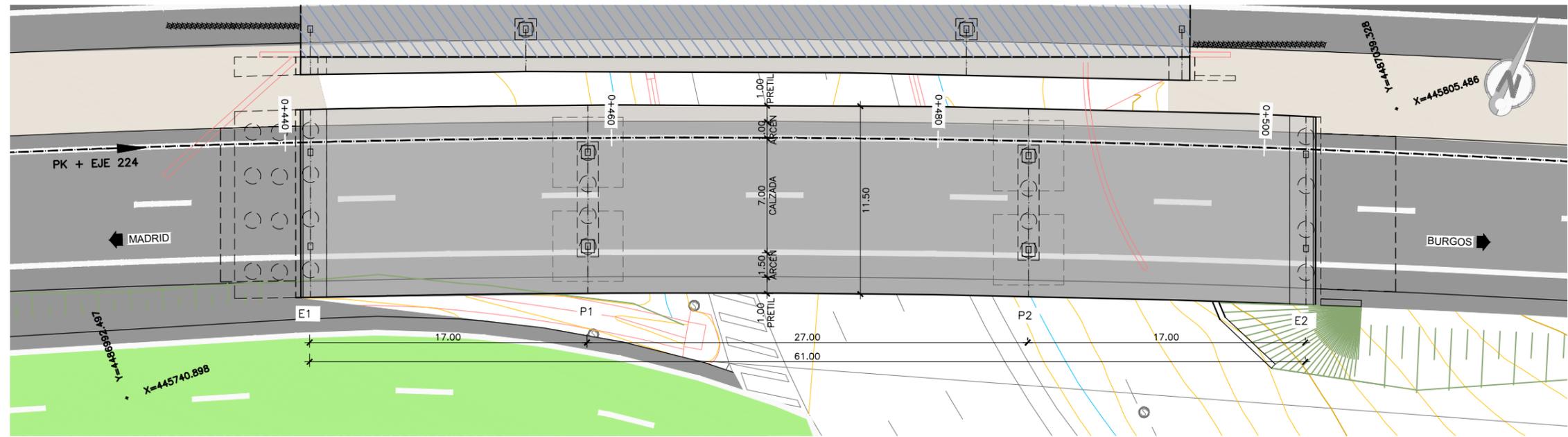
NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

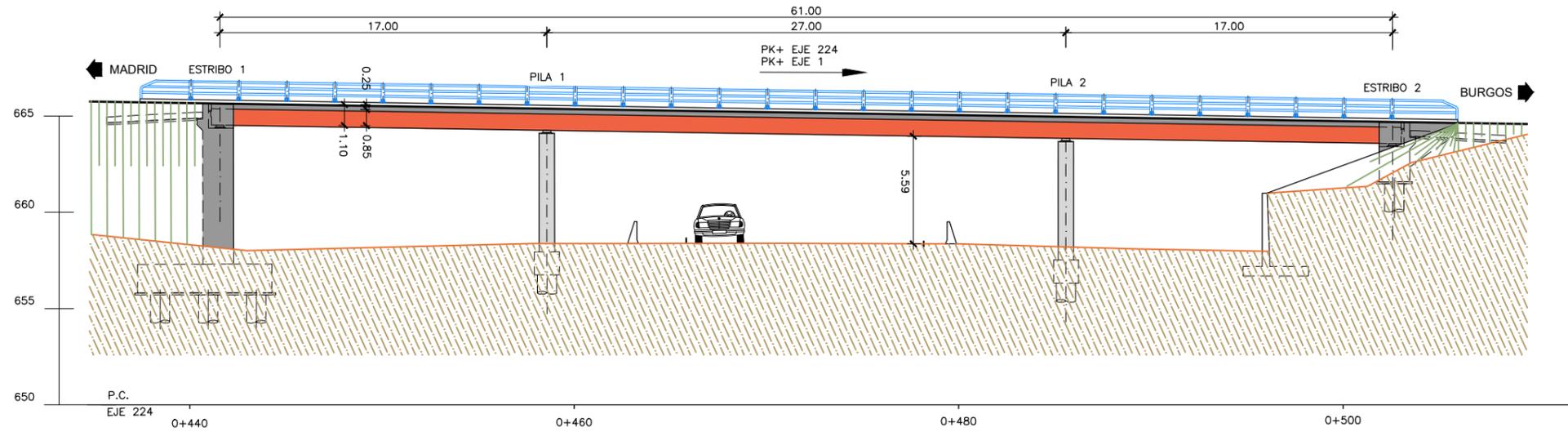
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO EN VÍA DE SERVICIO INFERIOR
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DEL CARRIL IZQUIERDO DE LA AUTOVÍA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRELILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN Y DESMONTE DE PARTE DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.
- FASE 5: LIGERO PICADO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ANCLAJE A LA MISMA DE LA NUEVA ARMADURA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBO. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 7: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 8: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO CON CONEXIÓN AL TABLERO EXISTENTE.
- FASE 9: EJECUCIÓN DE LAS ALETAS.
- FASE 10: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 11: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA DE SERVICIO INFERIOR.

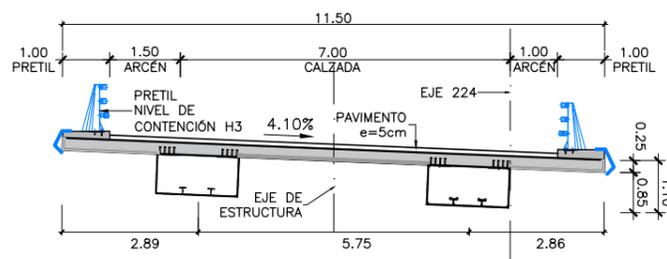
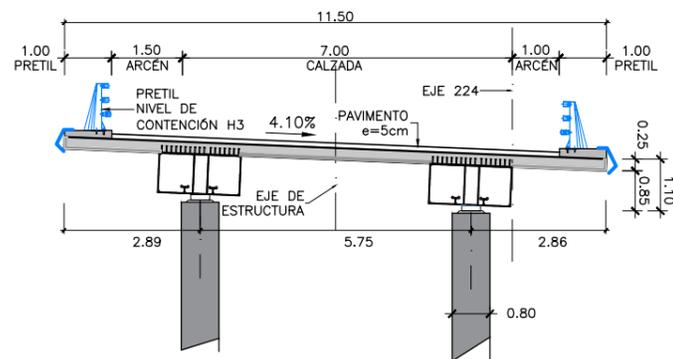




PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

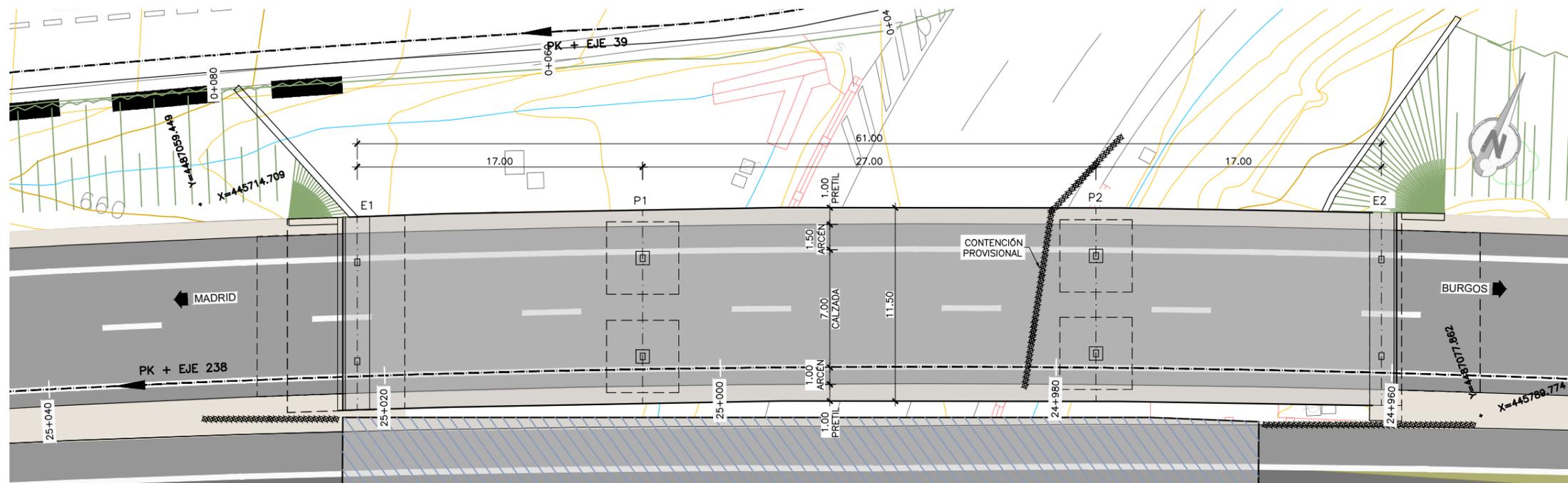


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

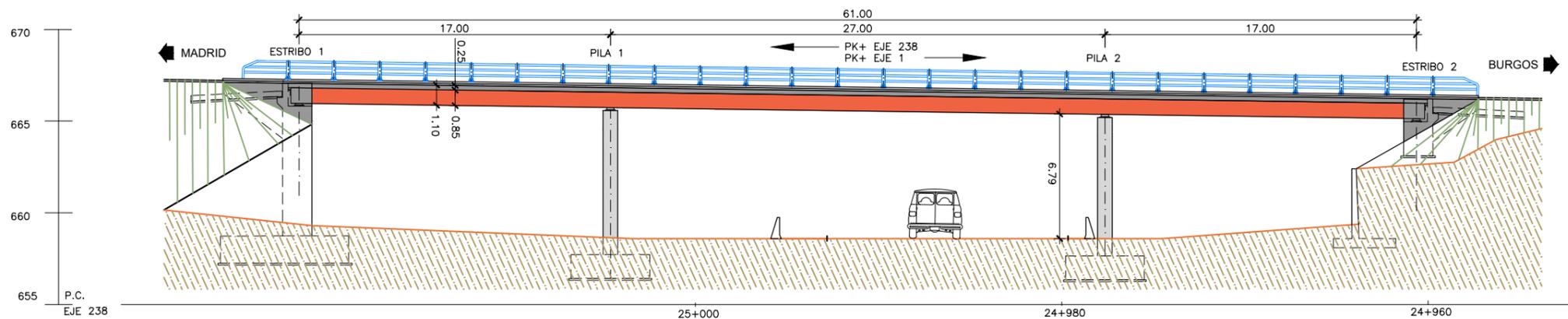
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

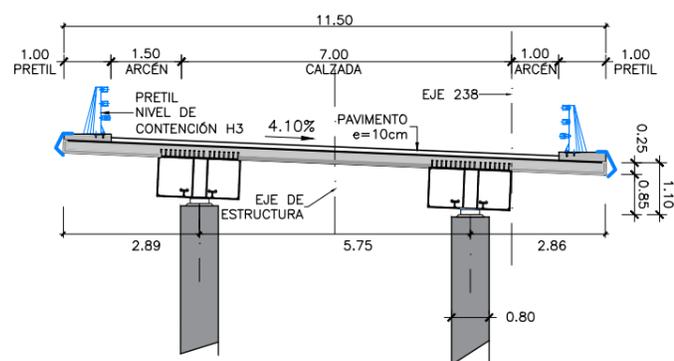
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



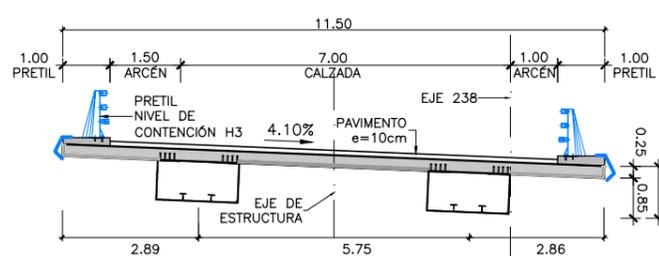
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



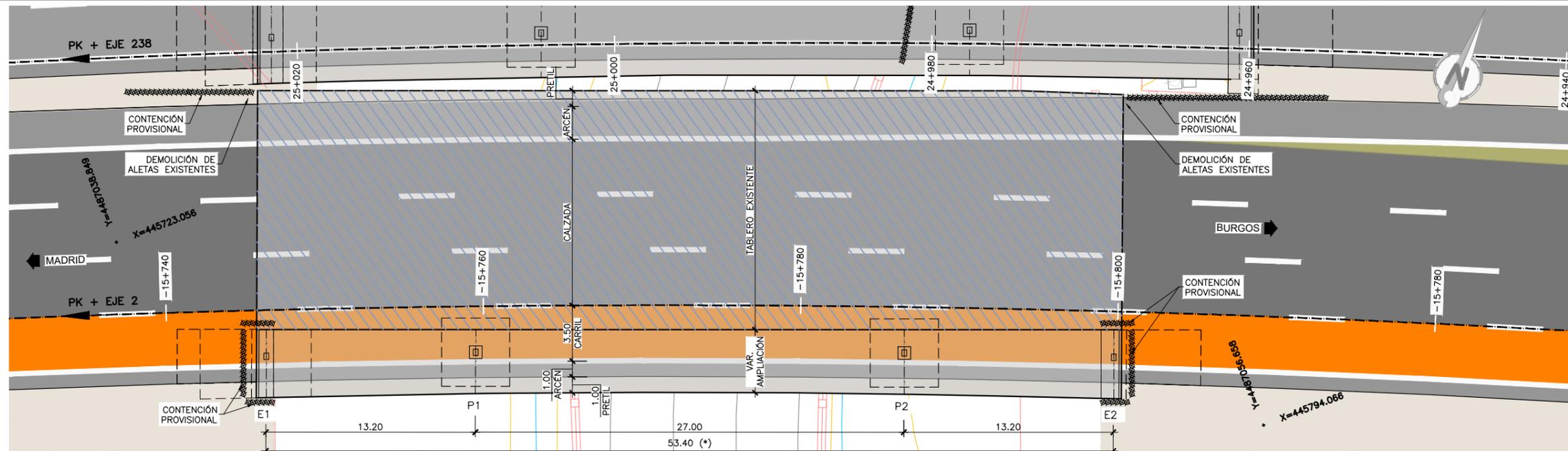
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



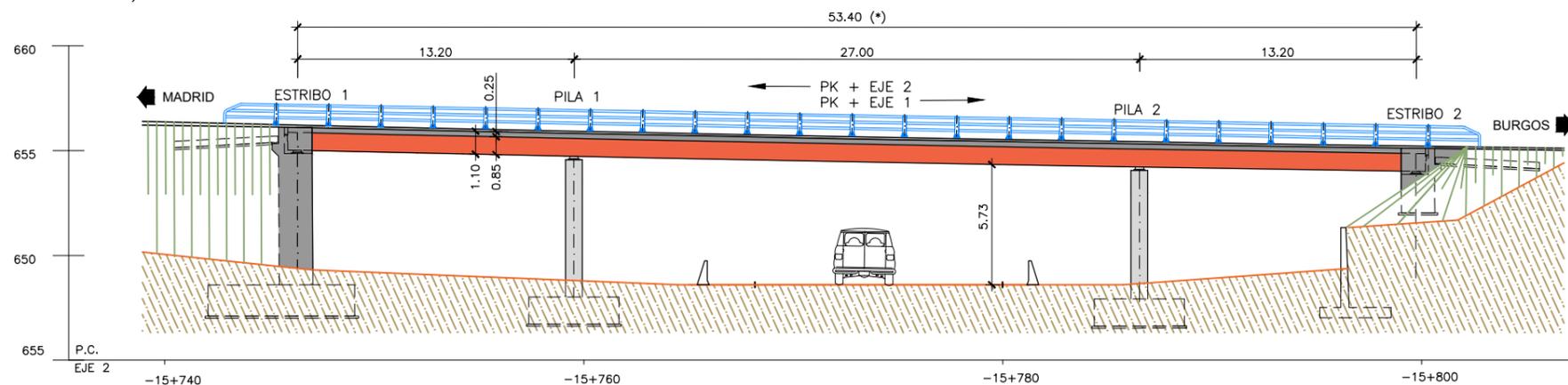
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.

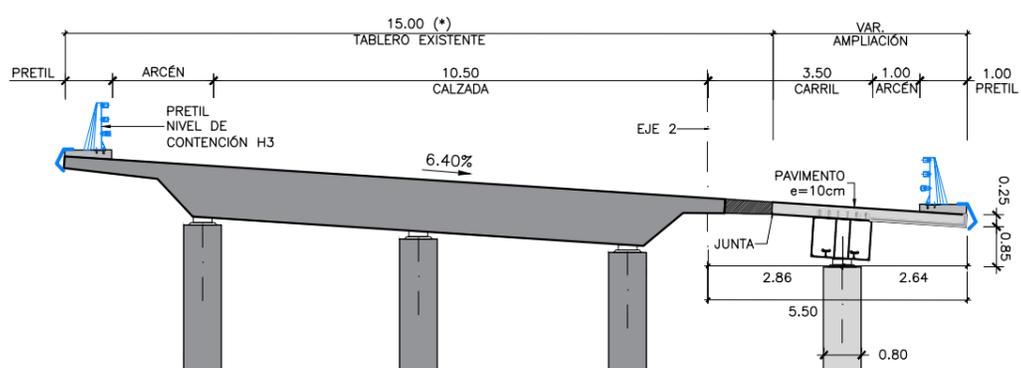


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

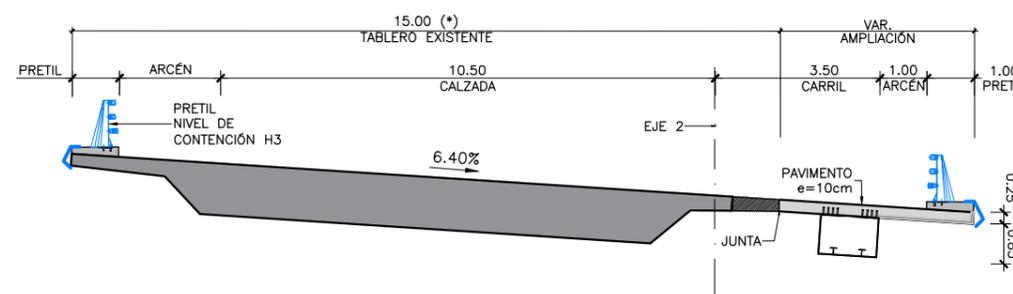


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
 - FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
 - FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
 - FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
 - FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
 - FASE 6: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
 - FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 8: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 9: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
 - FASE 10: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.

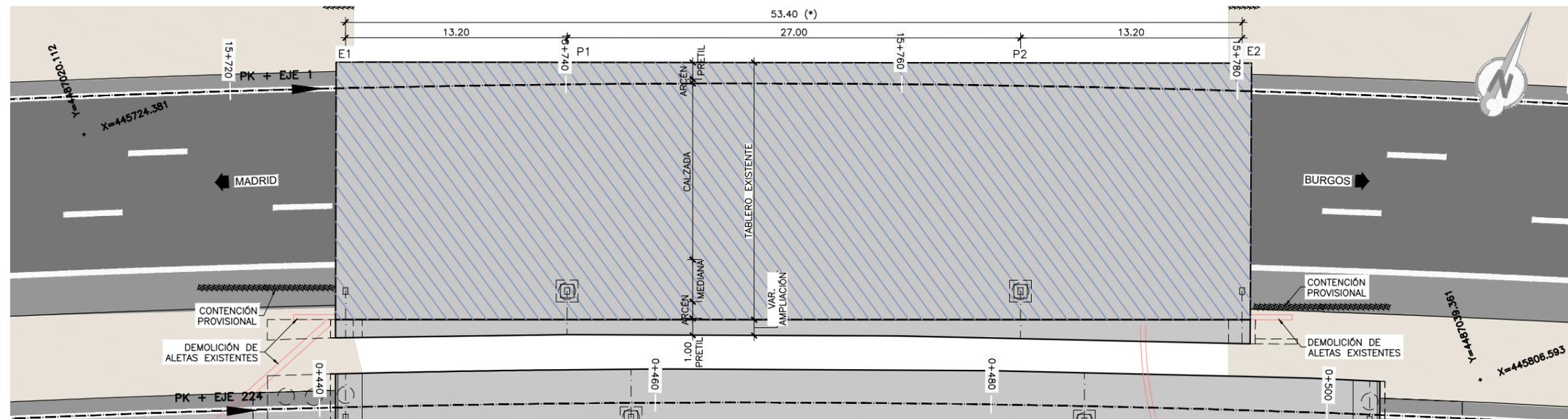


SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

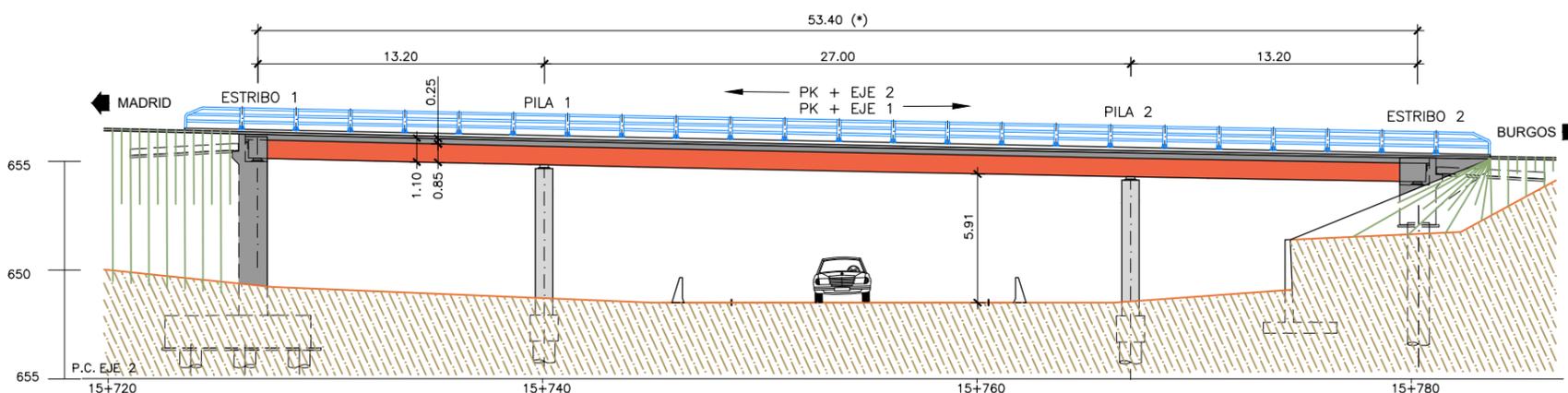


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



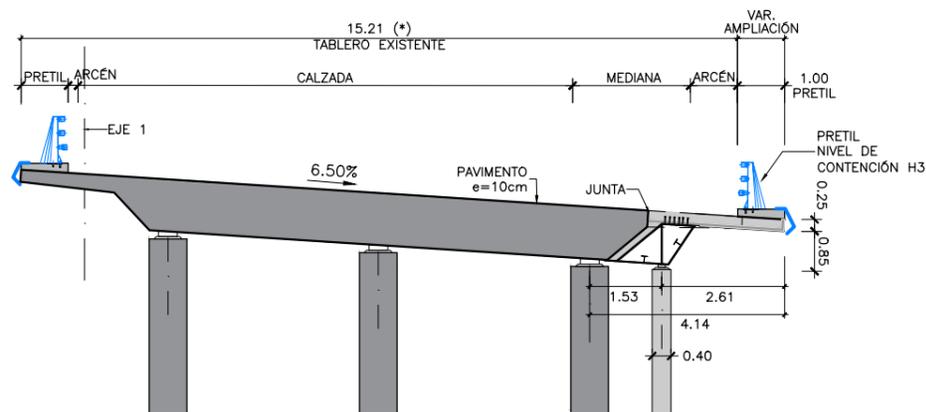
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



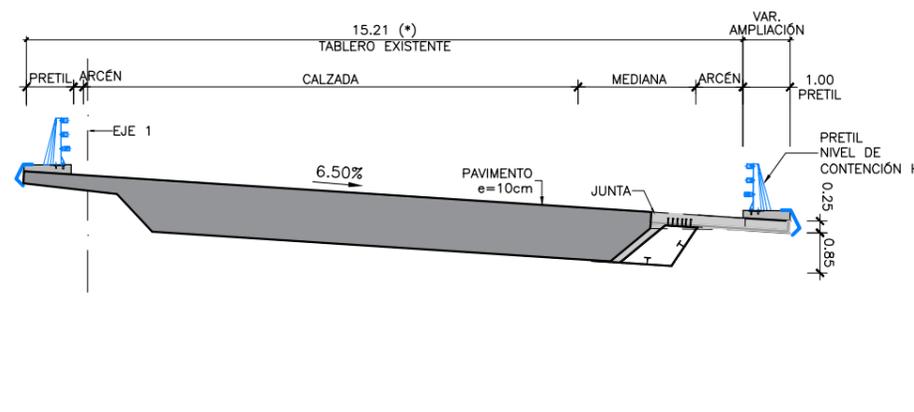
ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



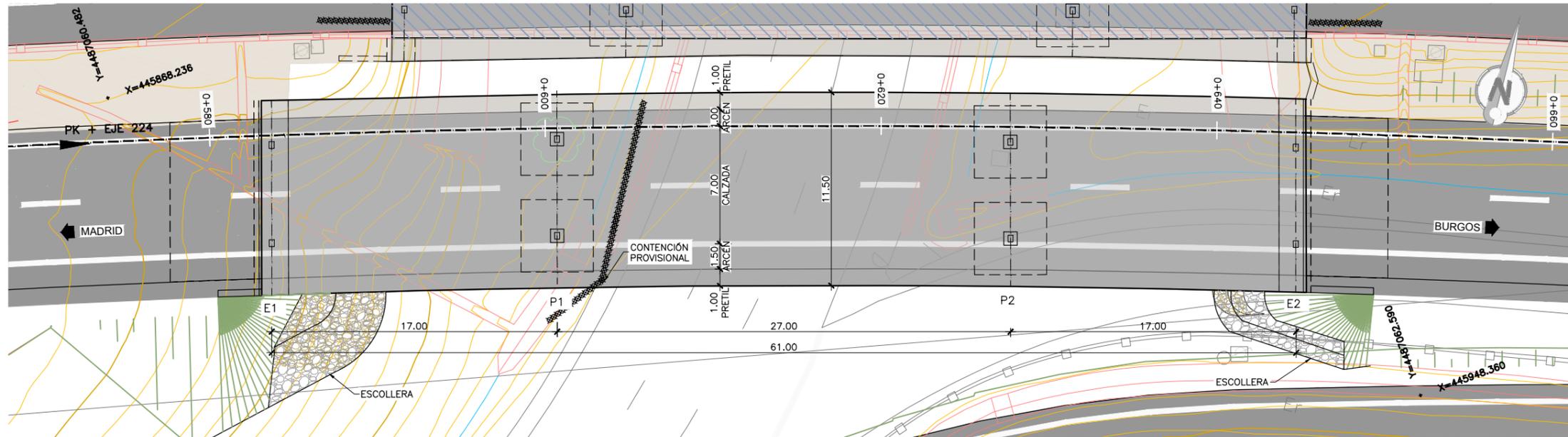
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



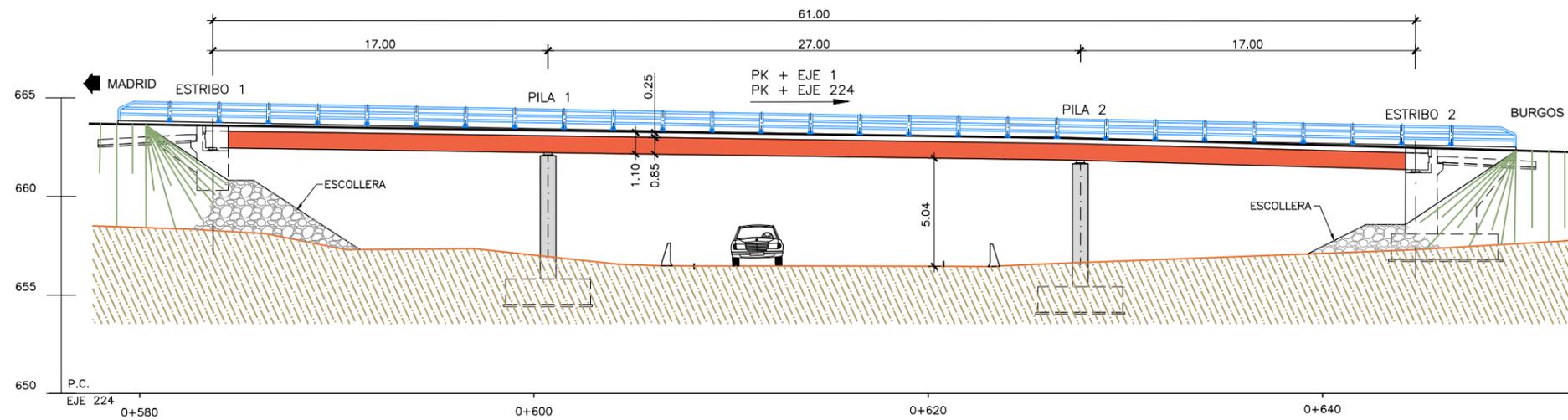
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

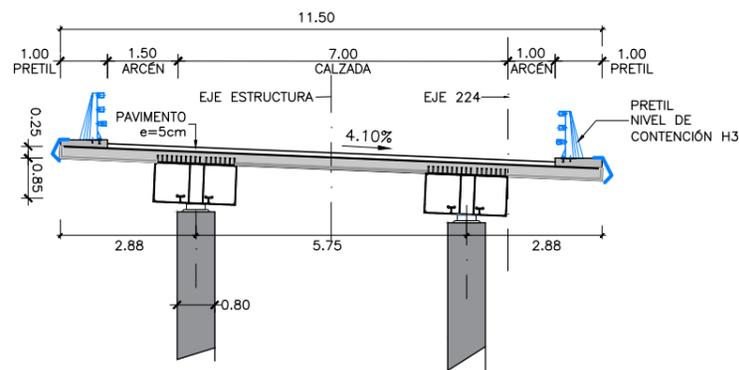
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENIONES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE VOLADIZO DEL TABLERO EXISTENTE.
- FASE 5: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 7: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 8: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO



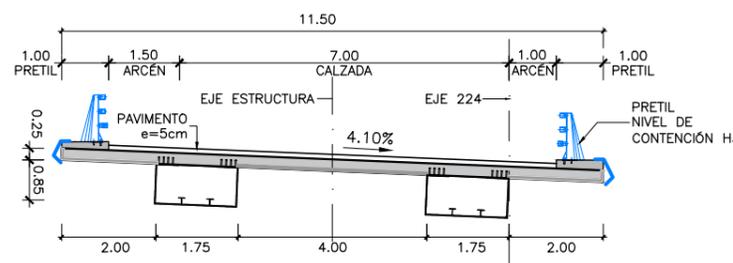
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



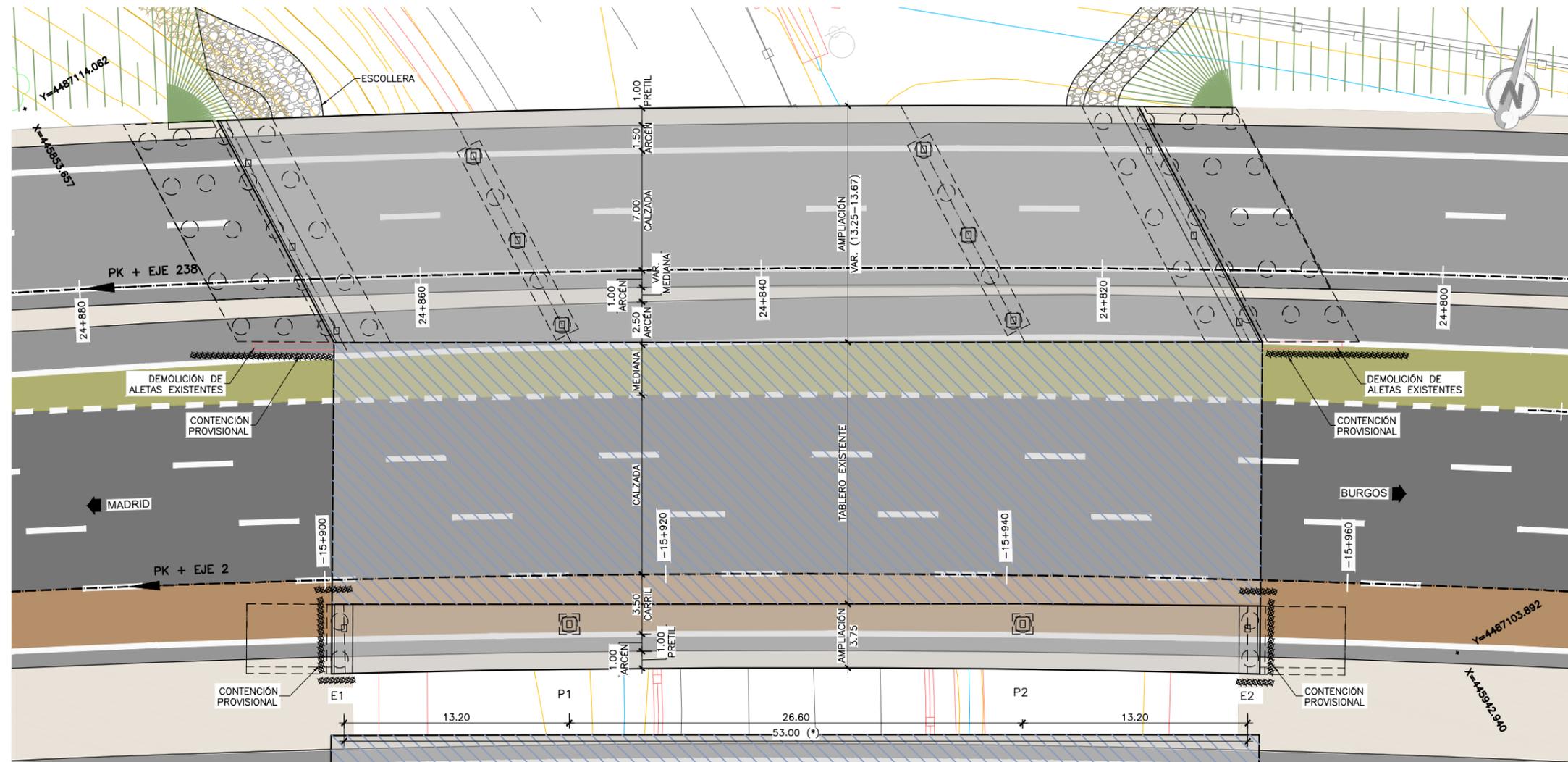
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



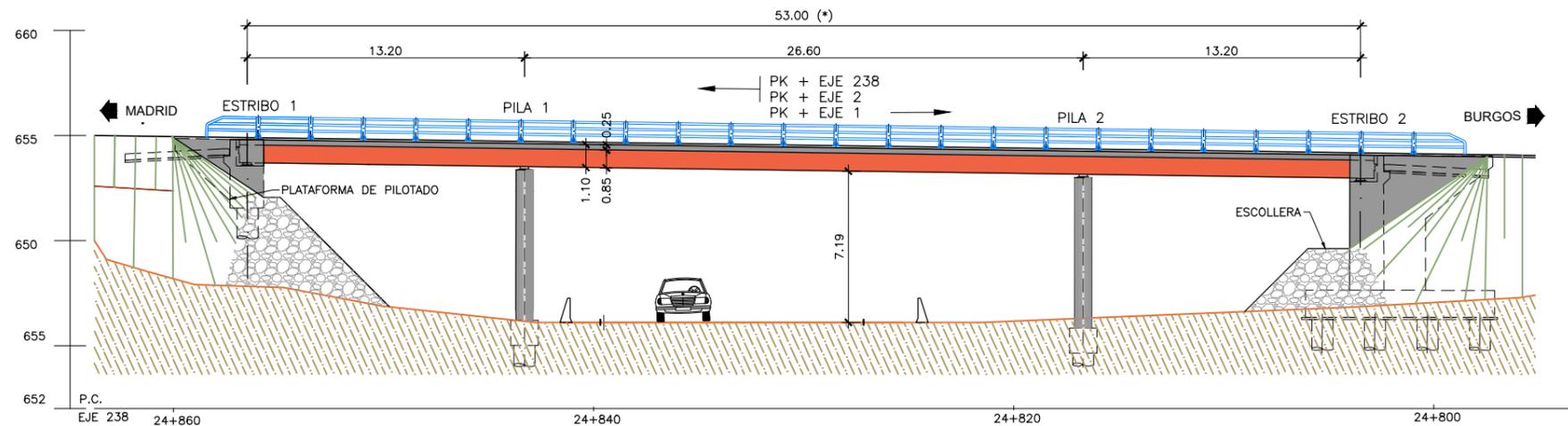
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

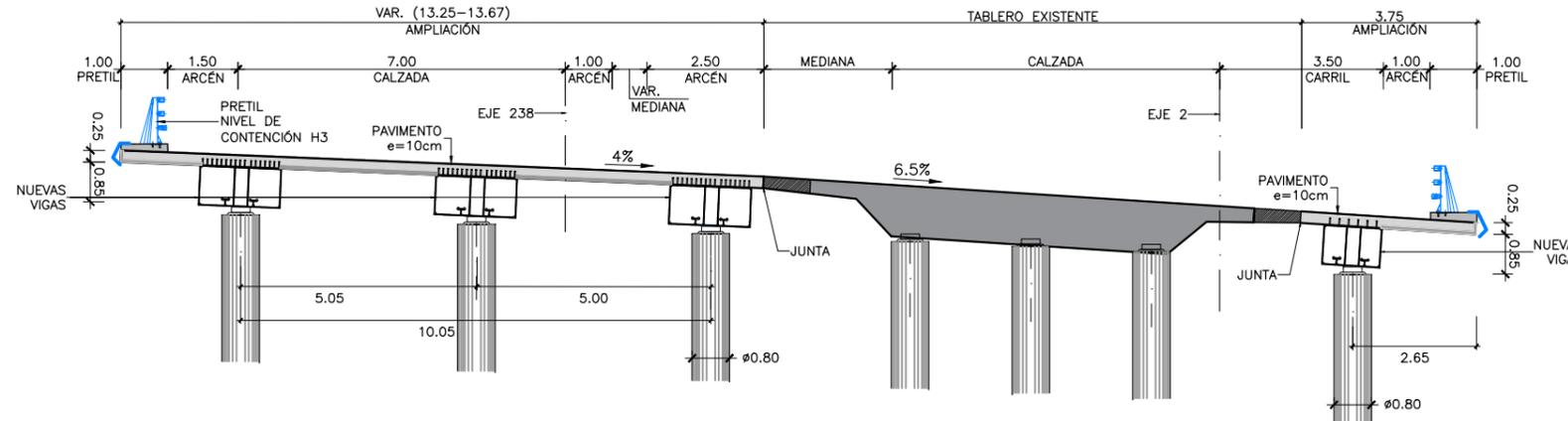
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



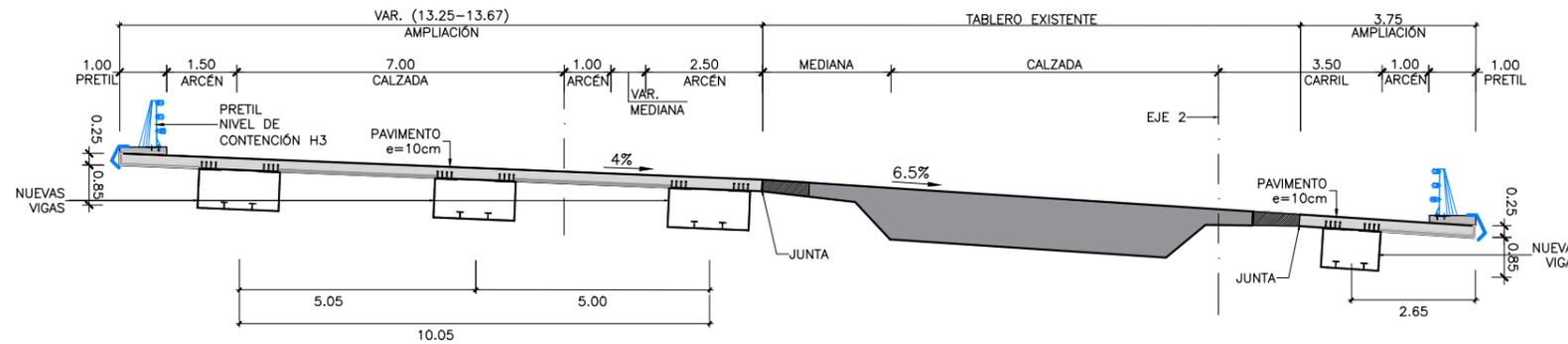
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



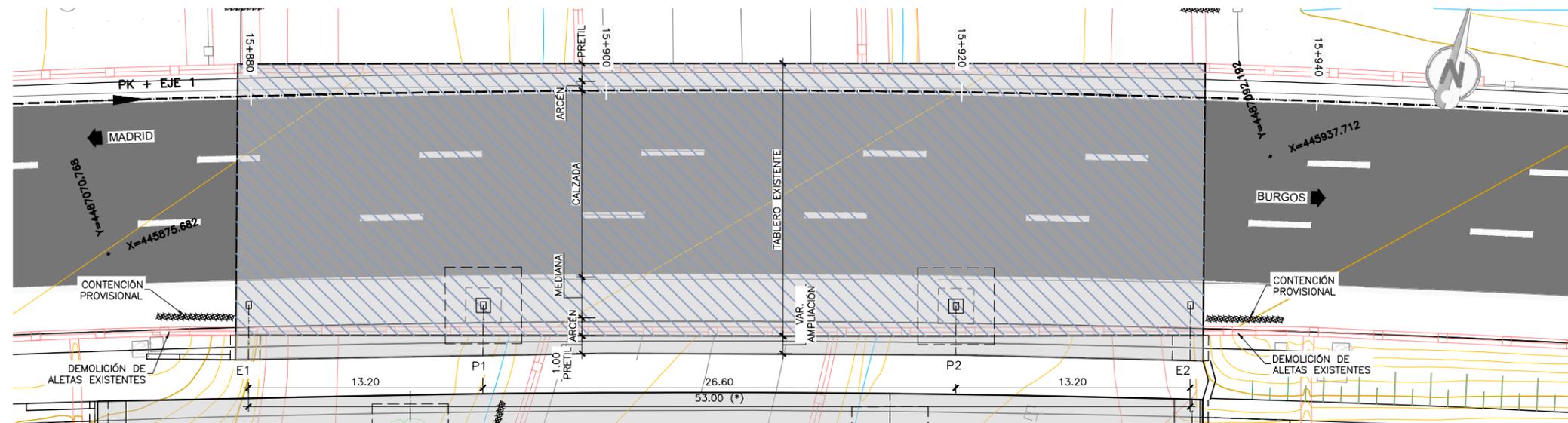
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

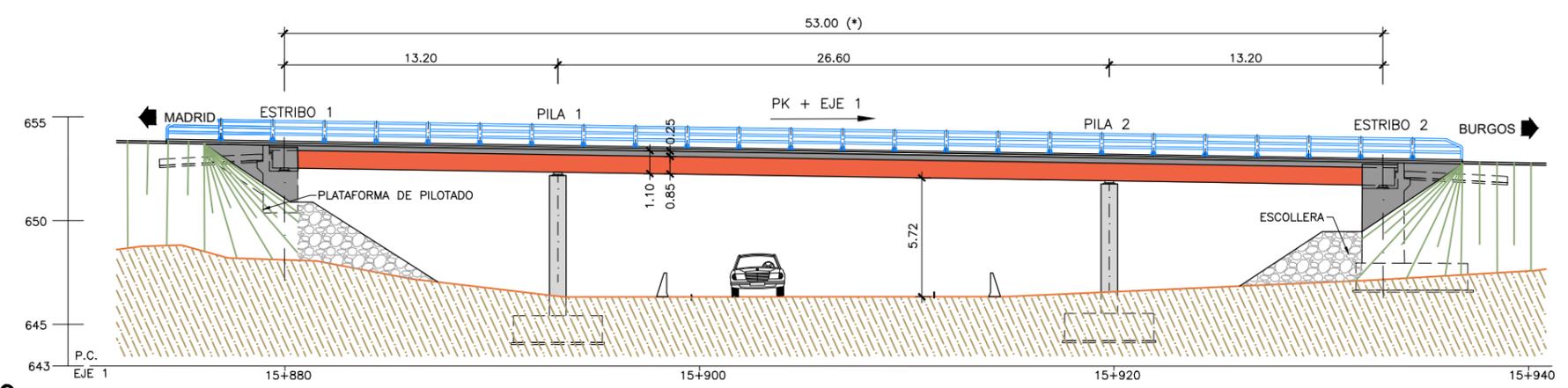
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIONES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRELITOS, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 10: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



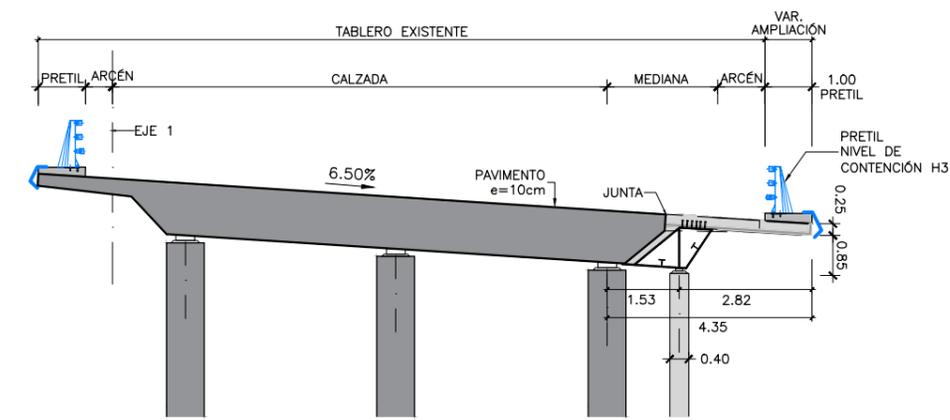
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

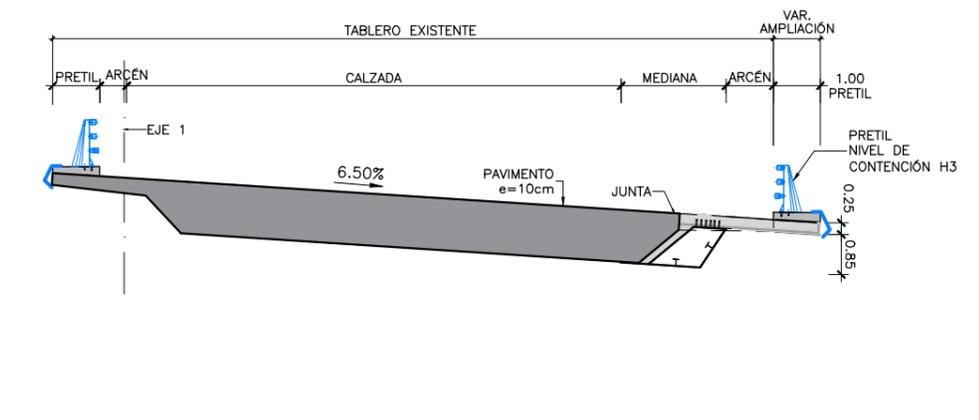


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

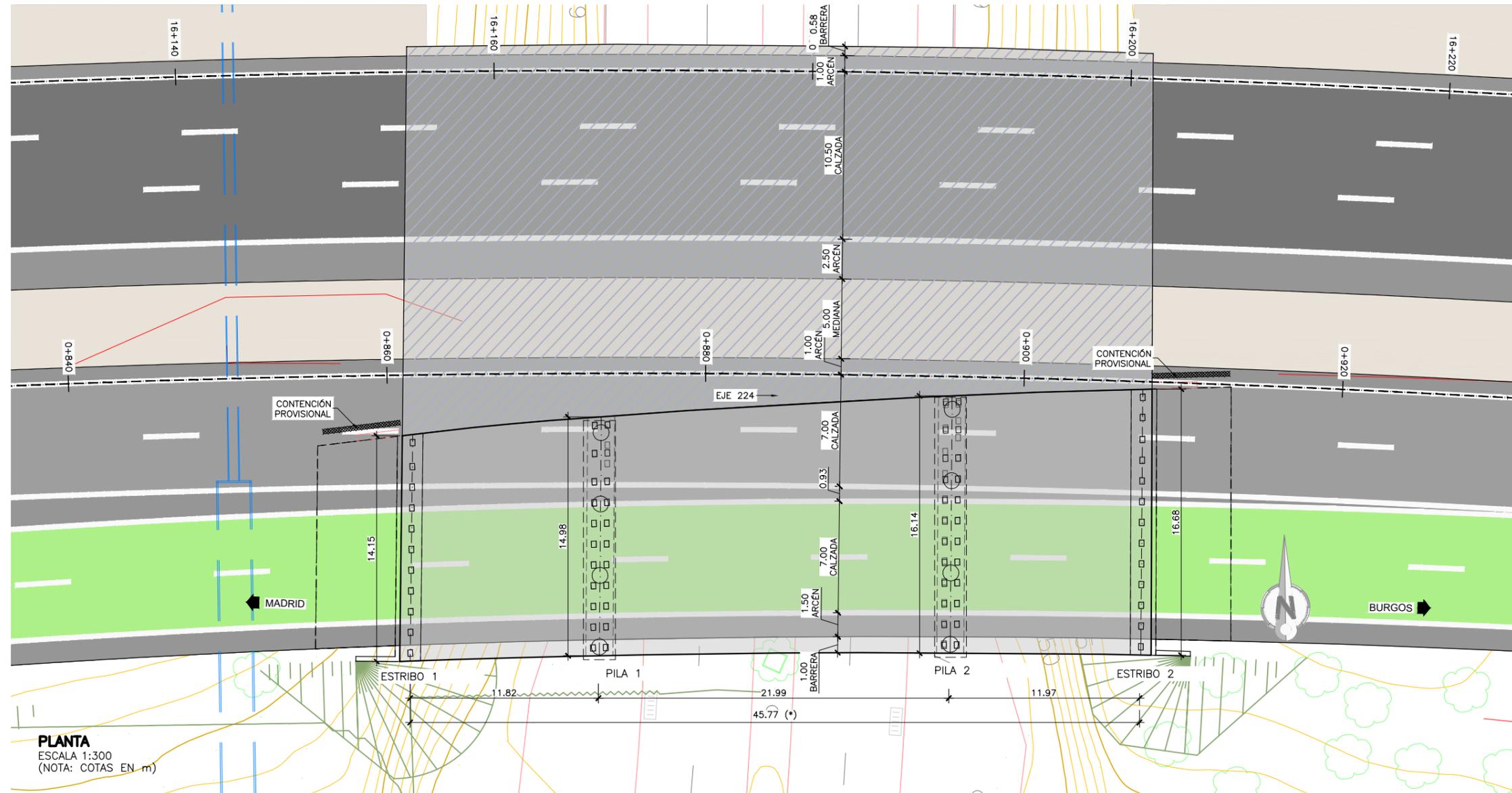
- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
 - FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
 - FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
 - FASE 4: DEMOLICIÓN DE VOLADIZO DEL TABLERO EXISTENTE.
 - FASE 5: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
 - FASE 6: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
 - FASE 7: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
 - FASE 8: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 9: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 10: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
 - FASE 11: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO



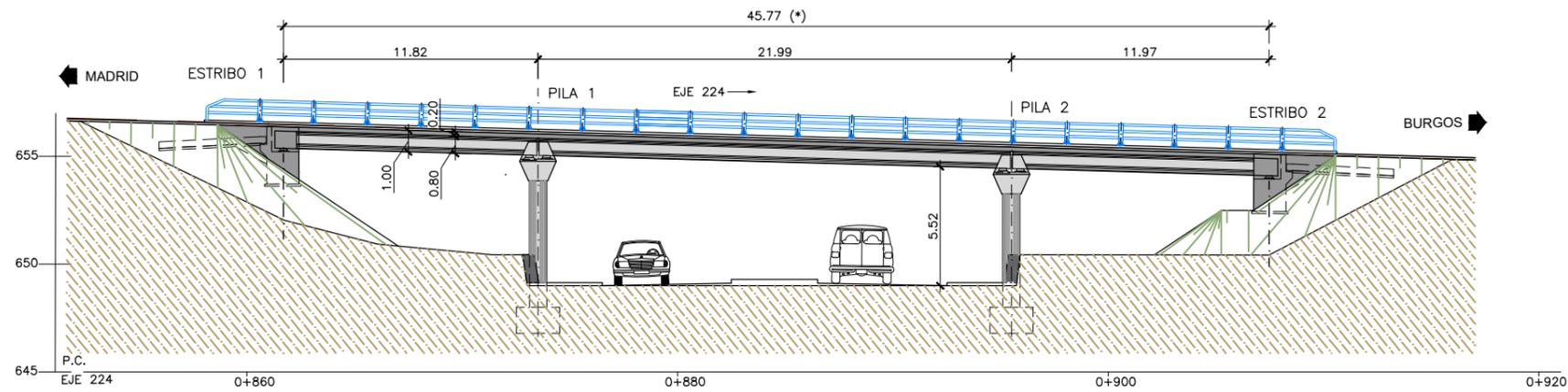
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Miriam Pinilla Langreo
MIRIAM PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Alfredo García García
ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
-

ESCALA:
INDICADAS
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ORIGINAL-A3

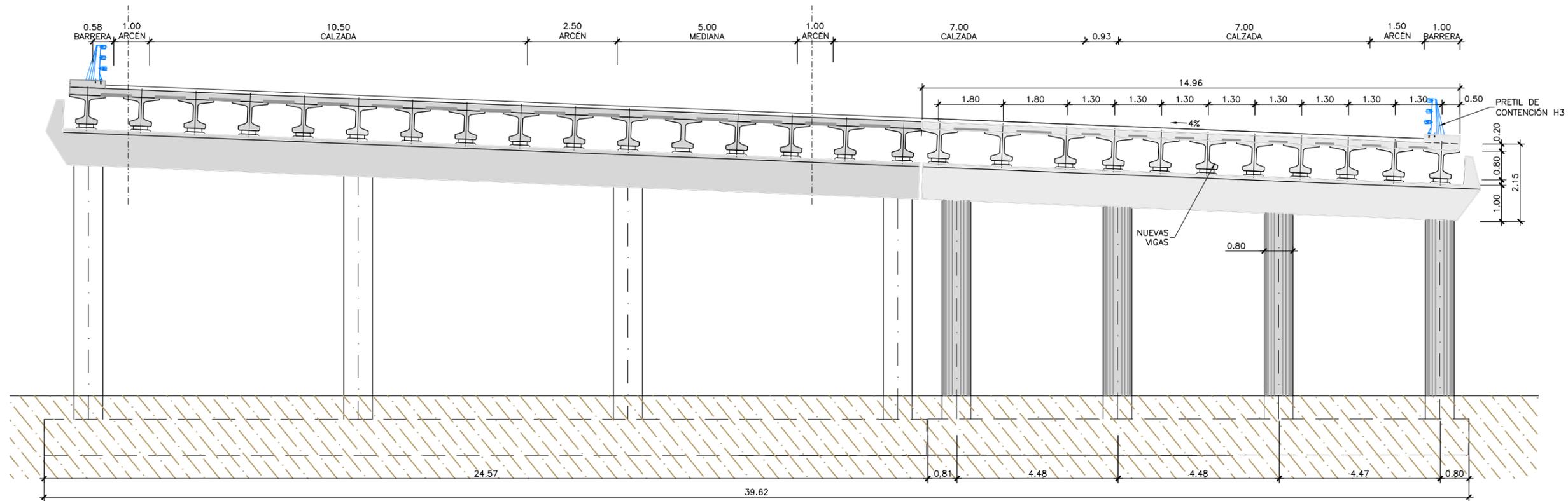
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

CLAVE:
AO-M-71

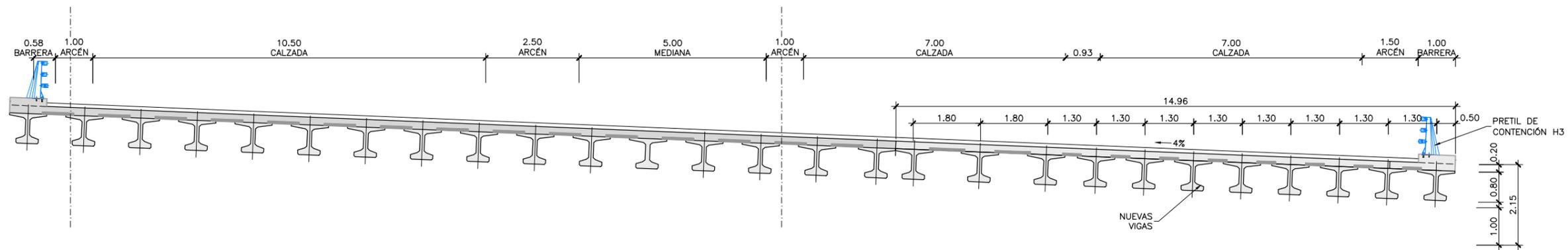
Nº PLANO:
6.1.10

DESIGNACIÓN:
ESTRUCTURAS Y MUROS
VIADUCTOS
AMP VI 16.19 CD
PLANTA Y ALZADOS

FECHA:
JUNIO 2020
HOJA 1 DE 2



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

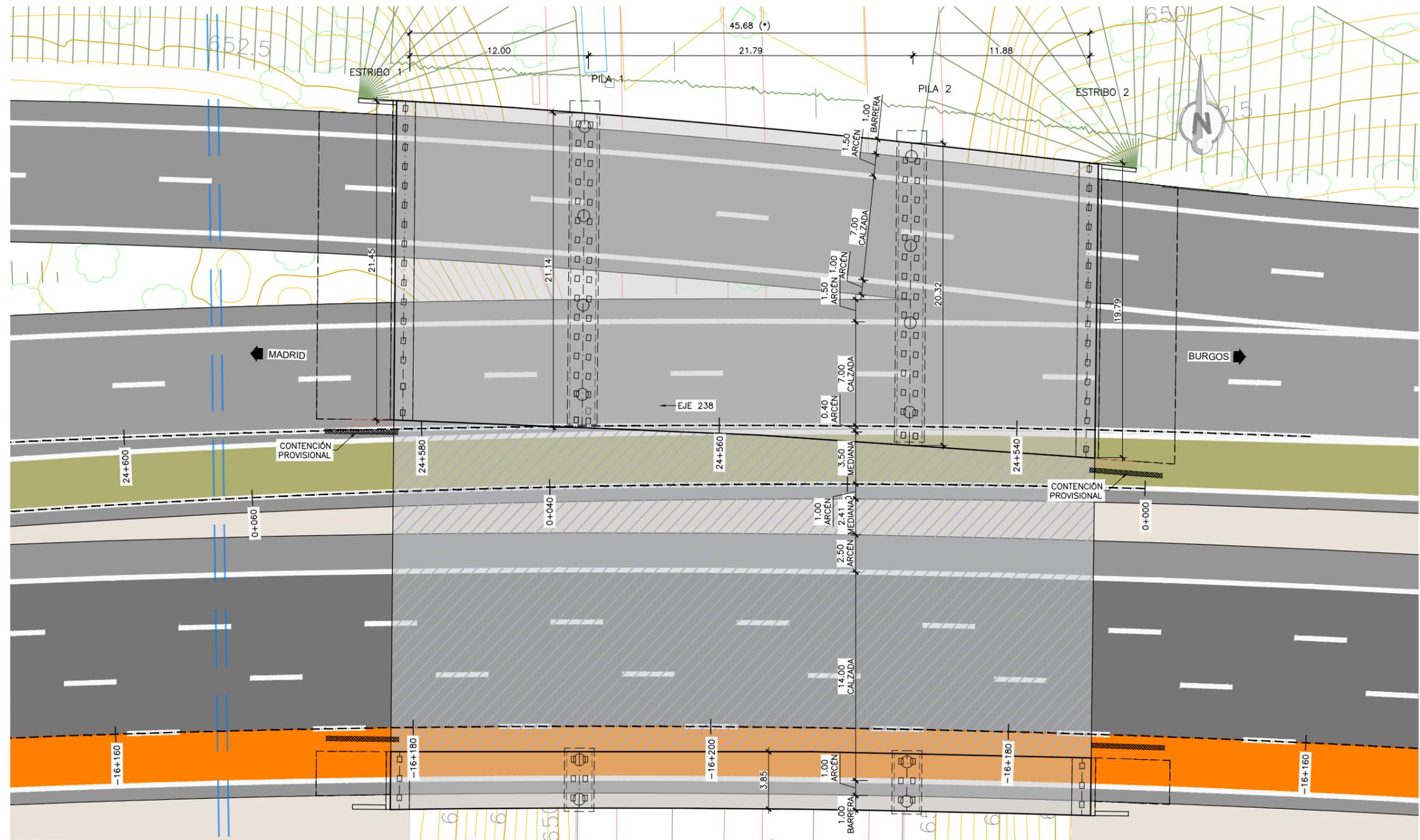


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

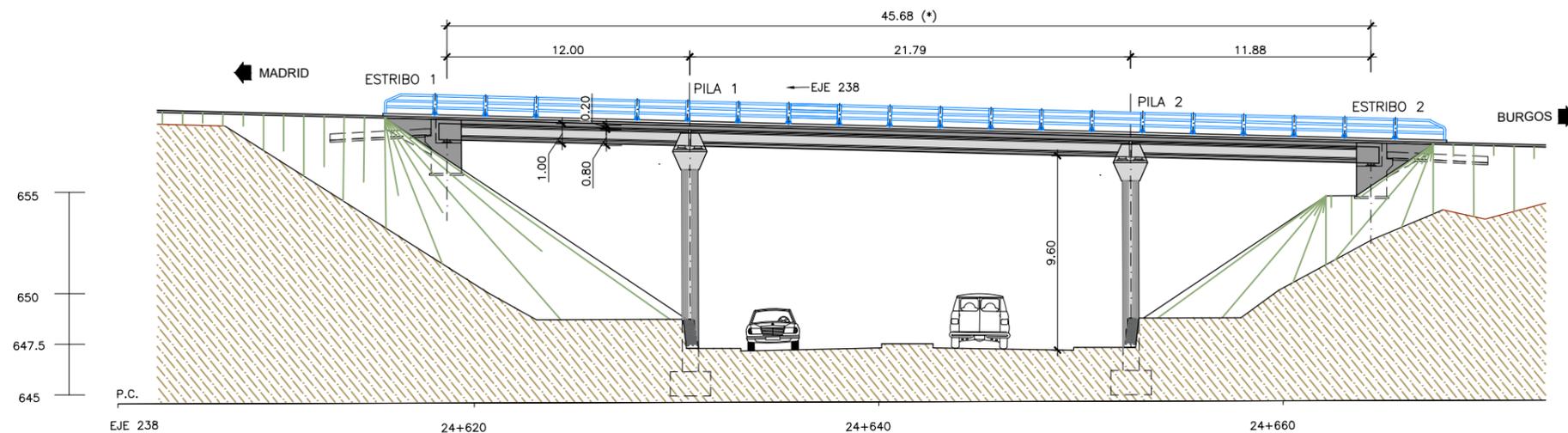
NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

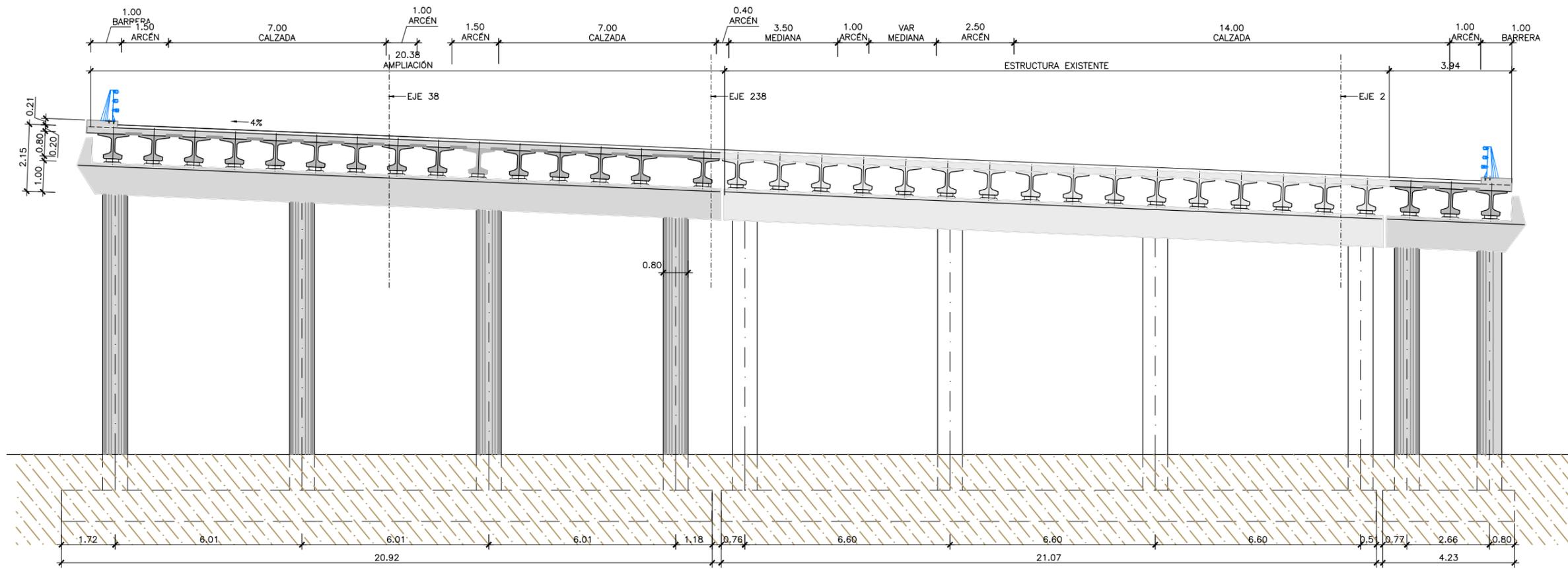
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

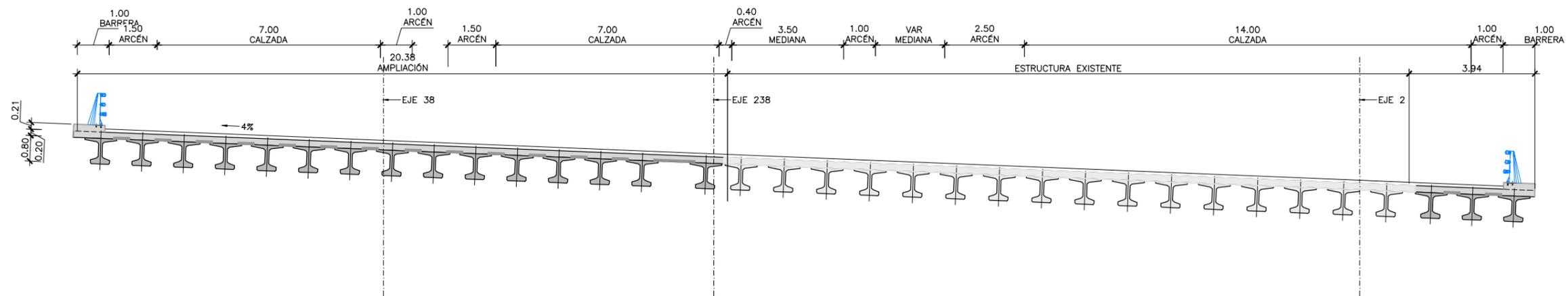


ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS

ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO

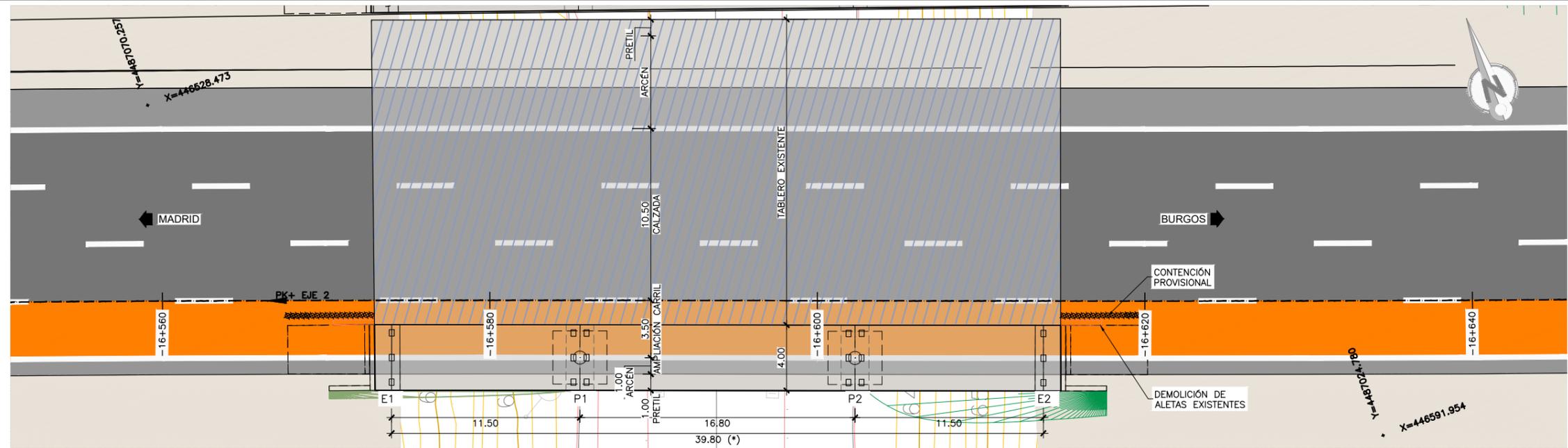
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

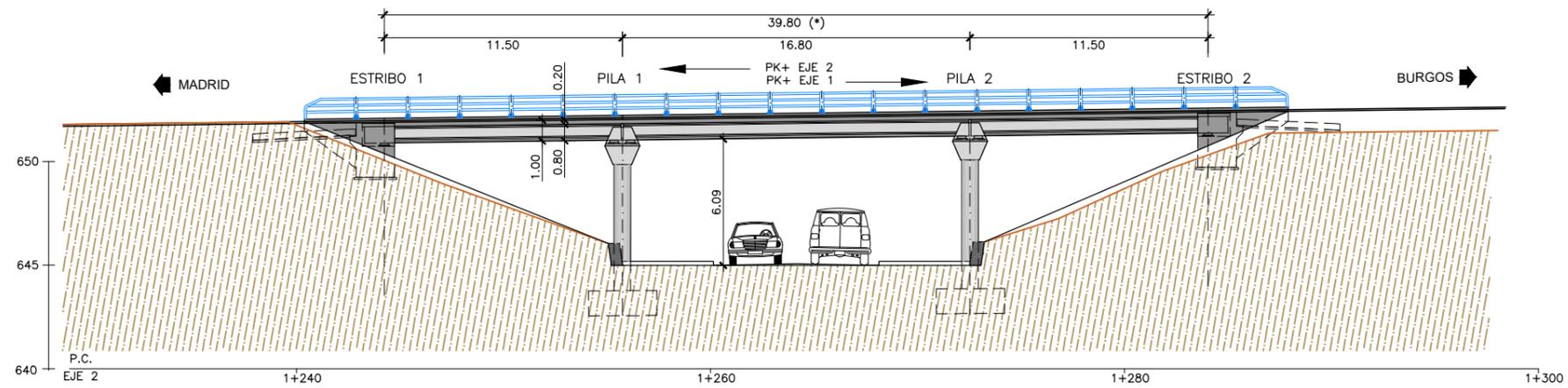
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

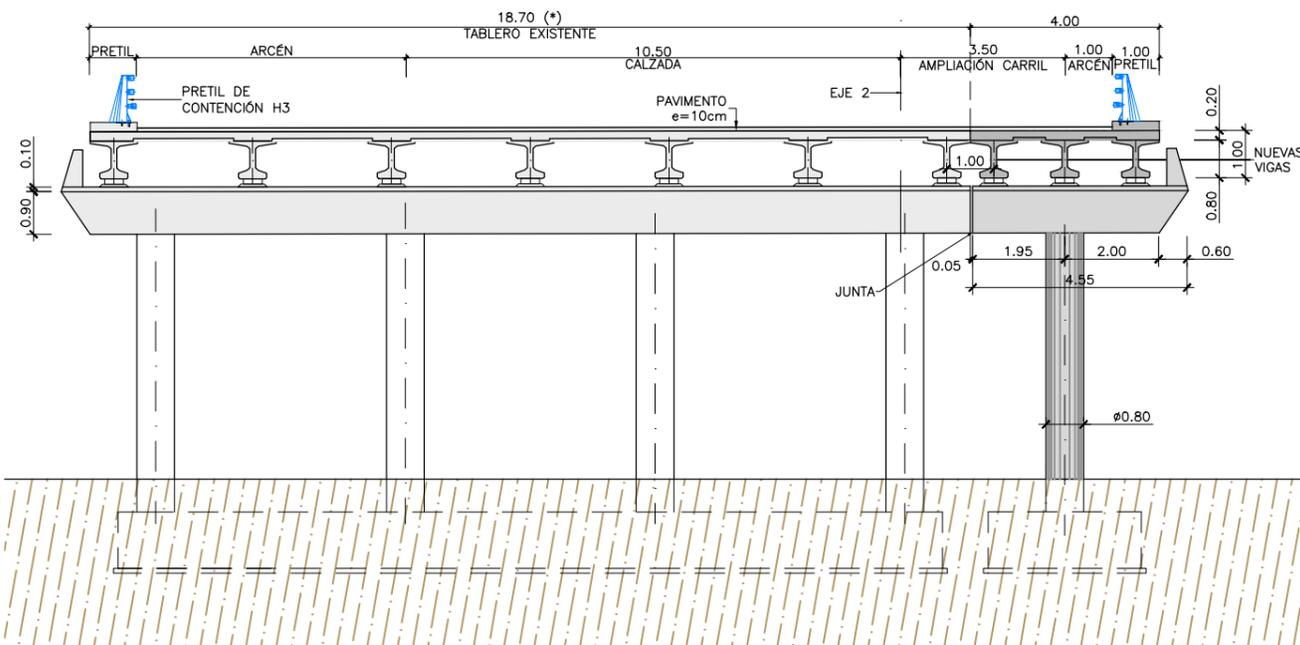
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.



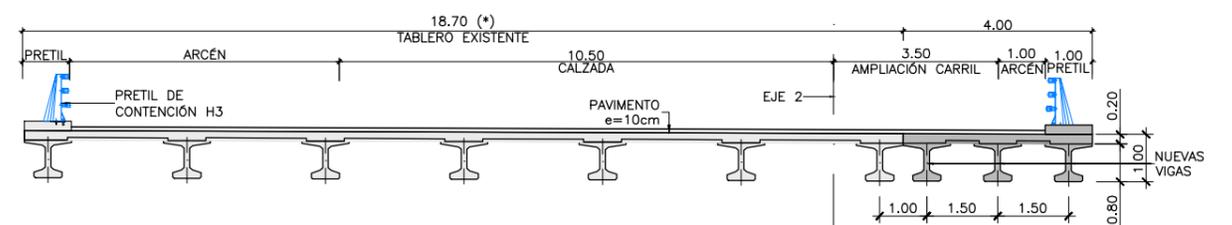
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

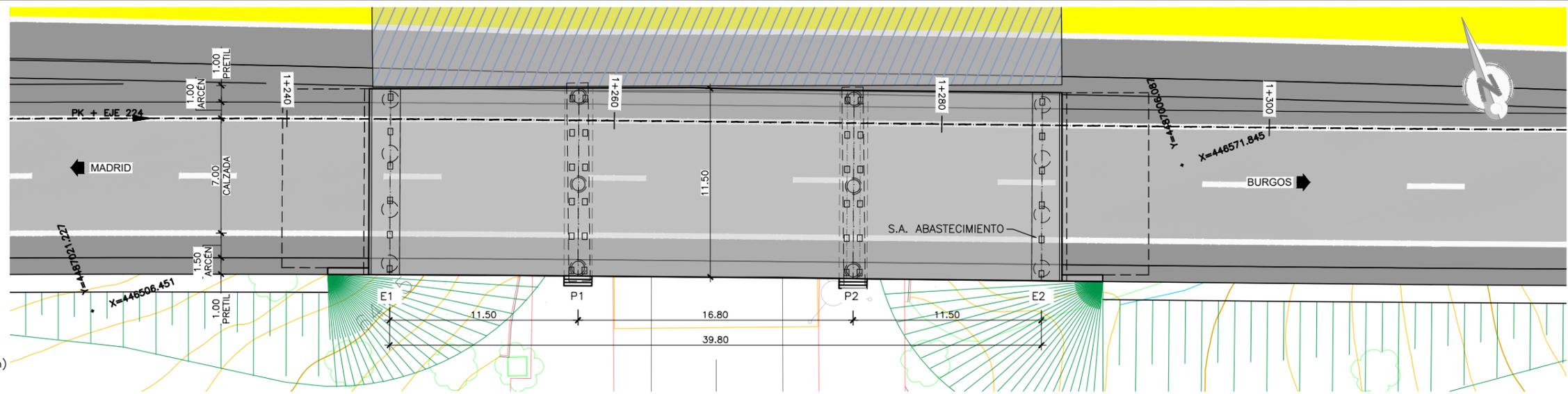


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

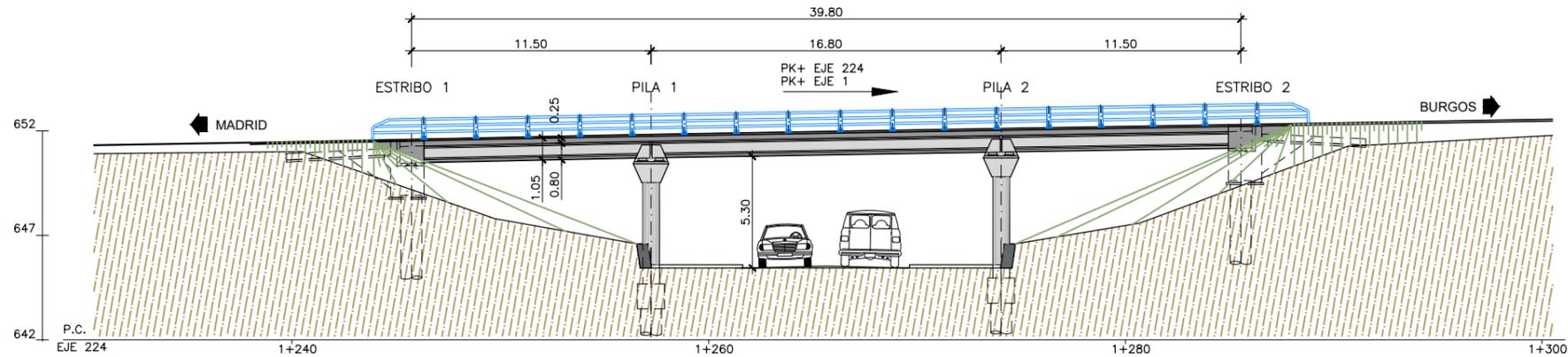
NOTA:
(* GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU)

PROCESO CONSTRUCTIVO

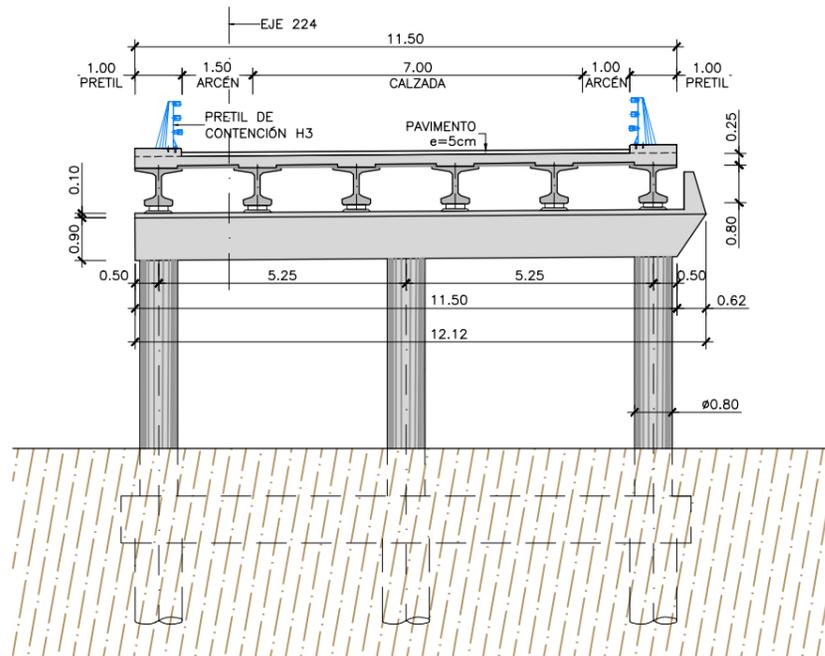
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.



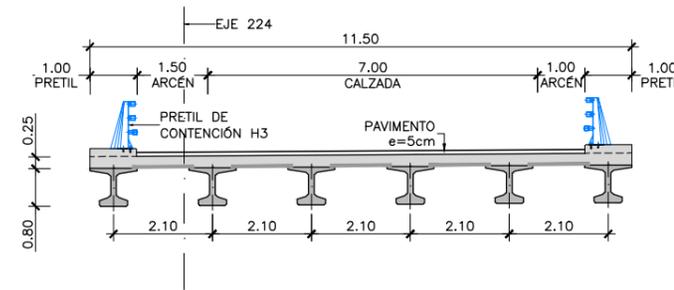
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

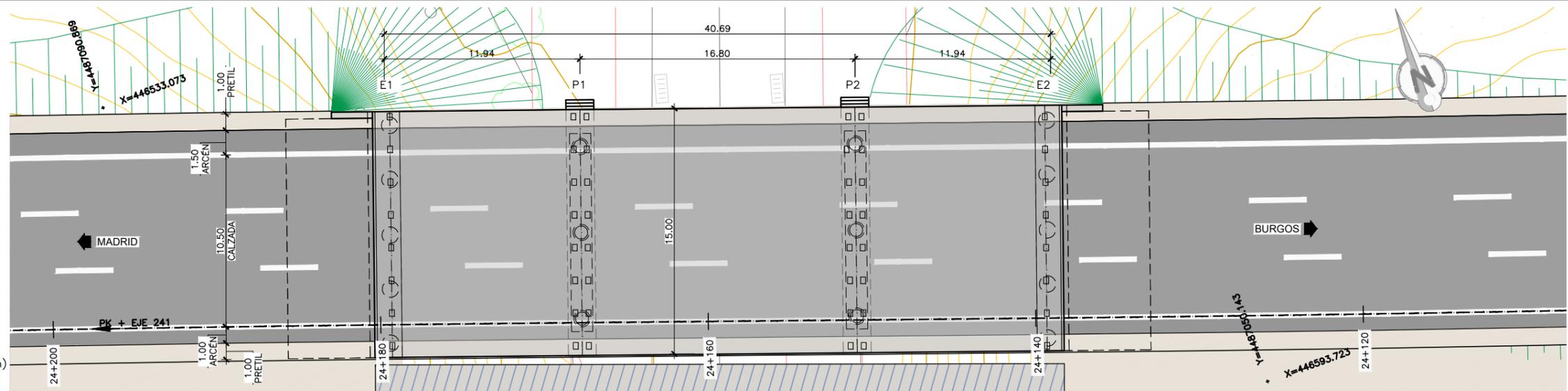


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

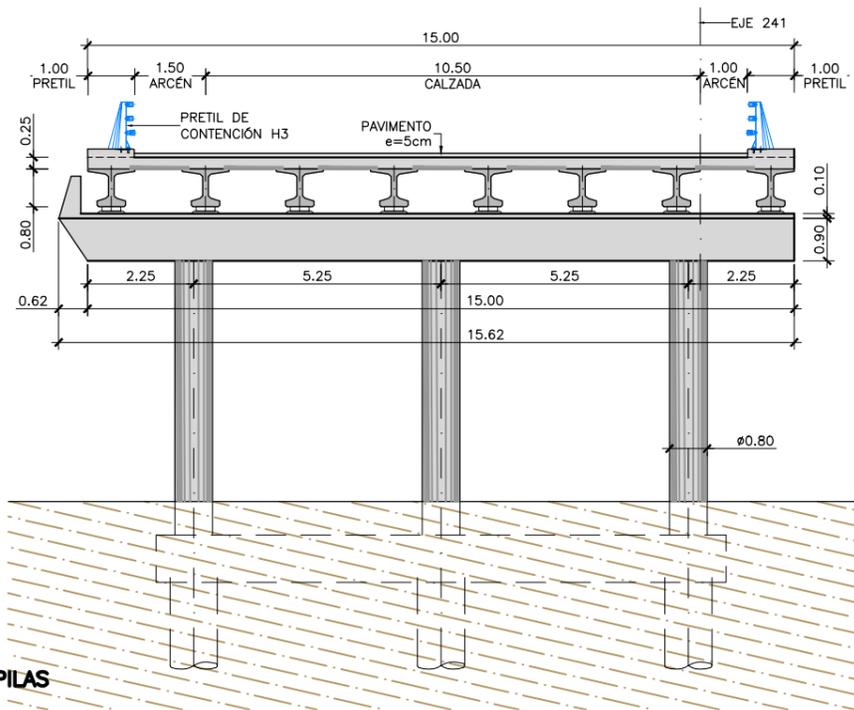
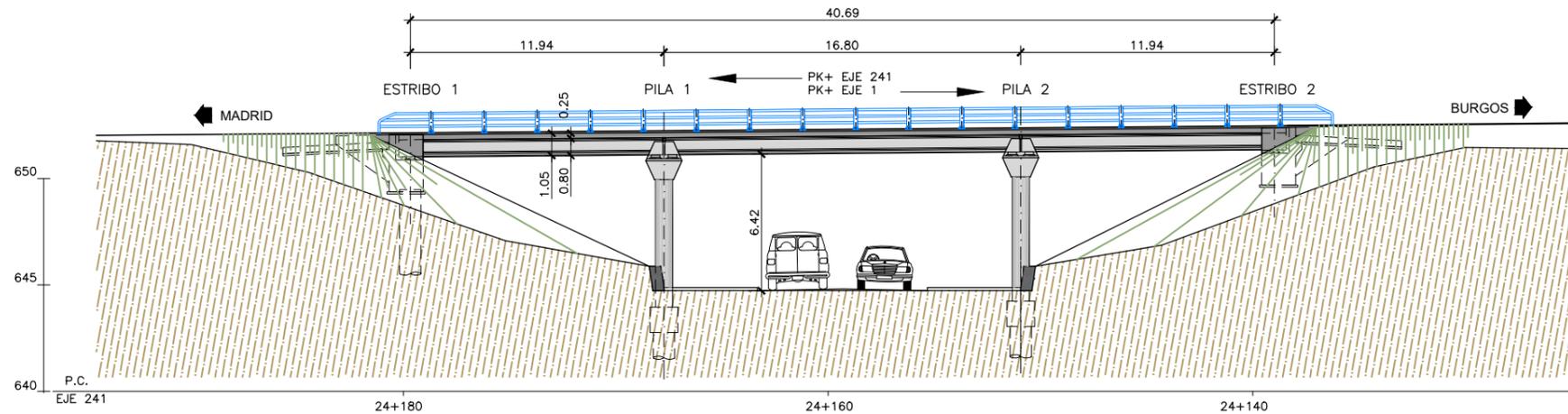
PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.

PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

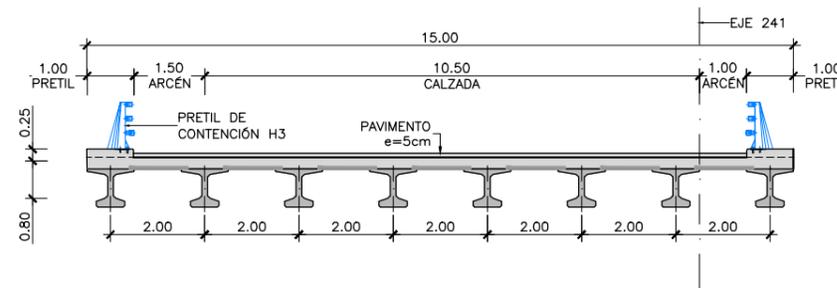


ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



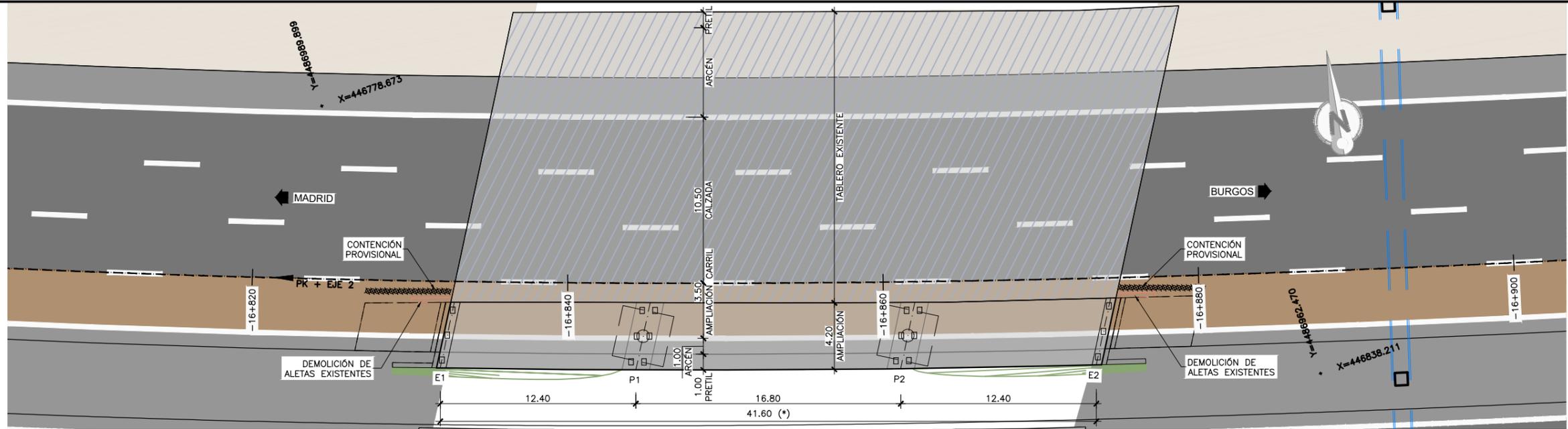
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

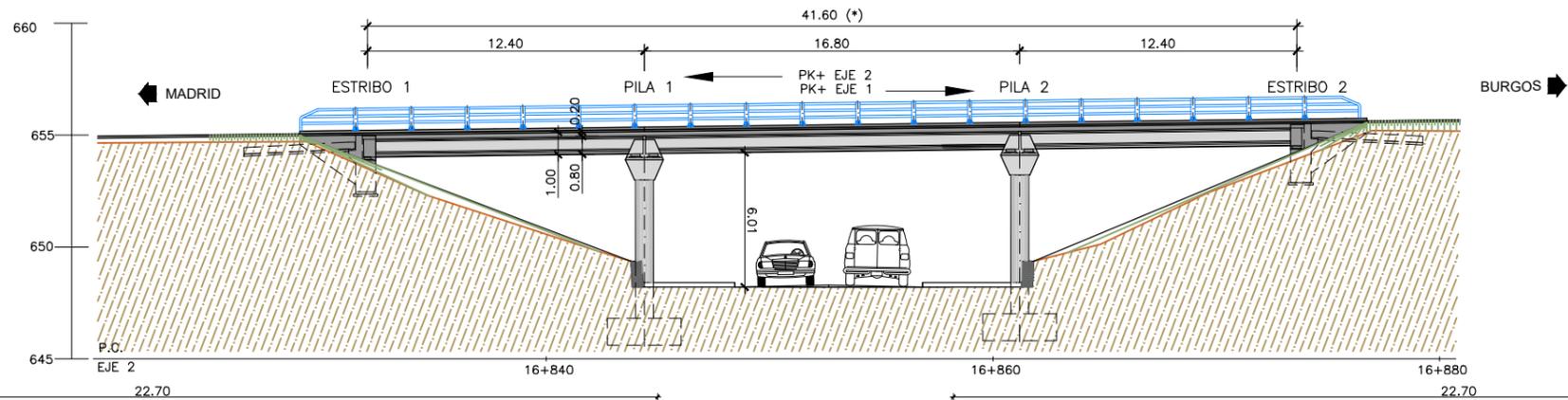


PROCESO CONSTRUCTIVO

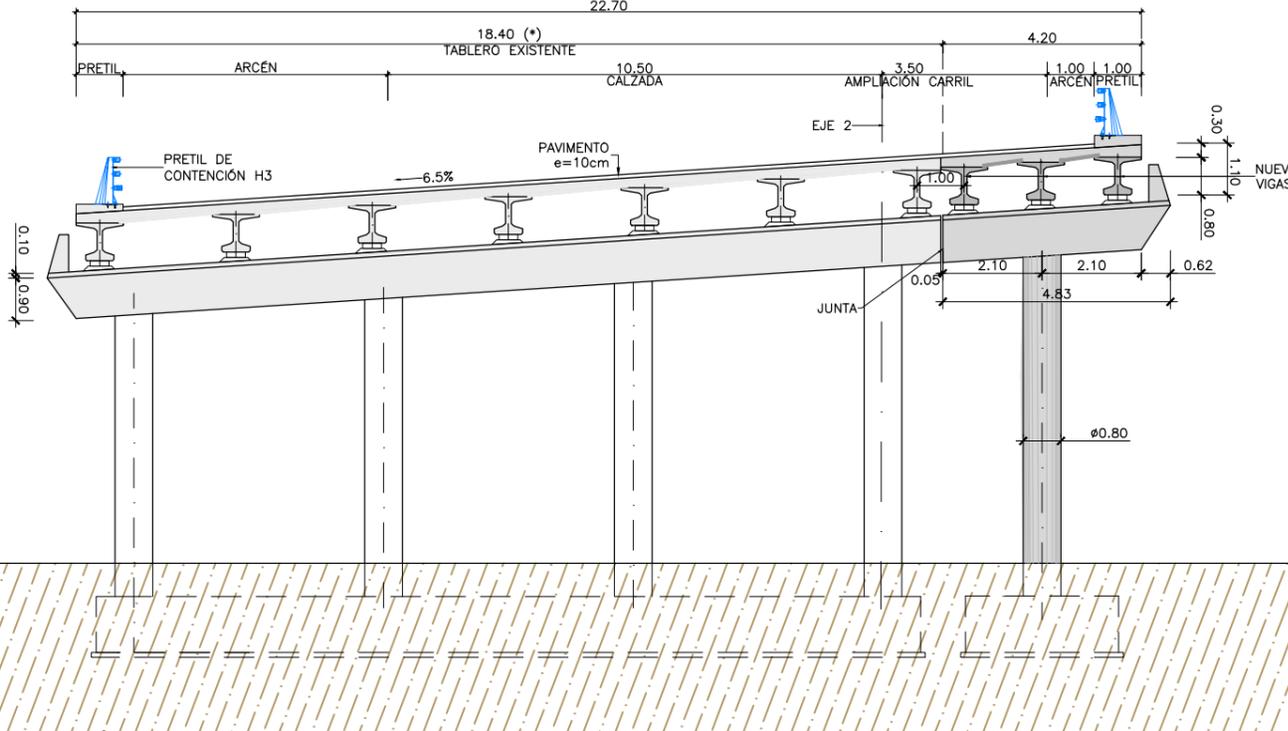
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.



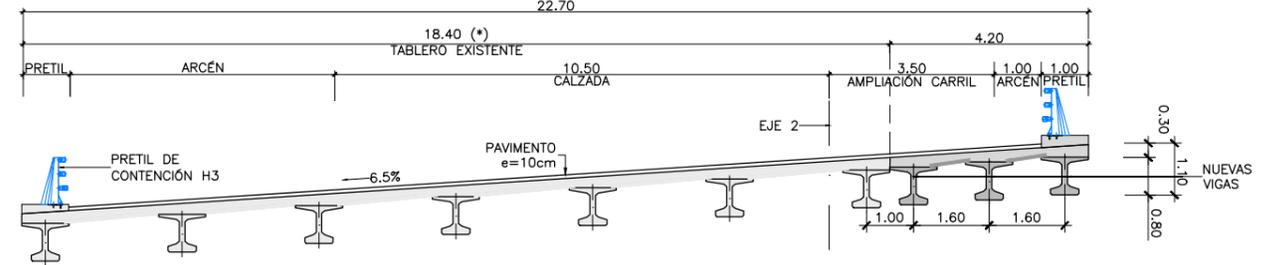
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO ESPEJO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



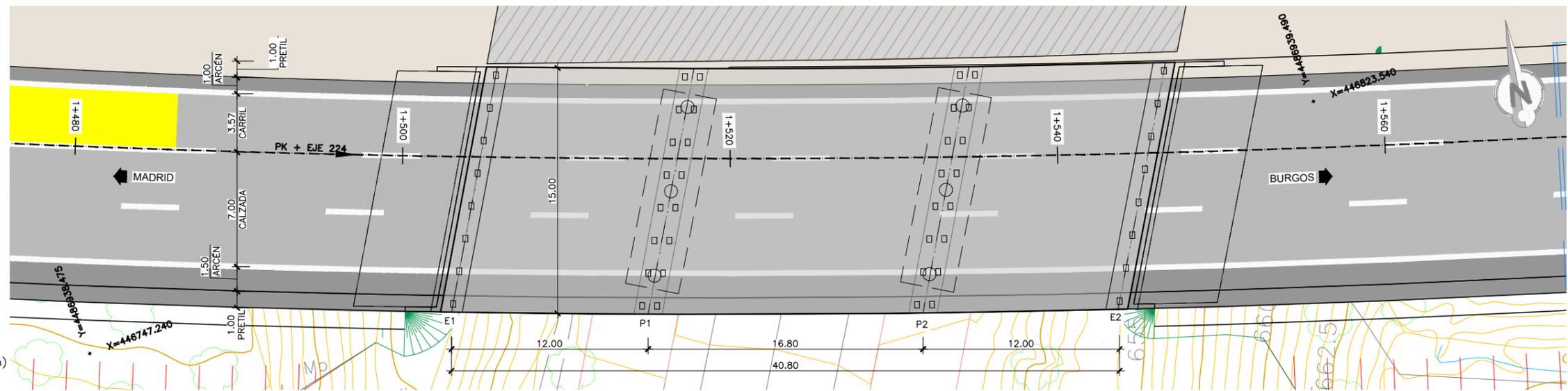
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

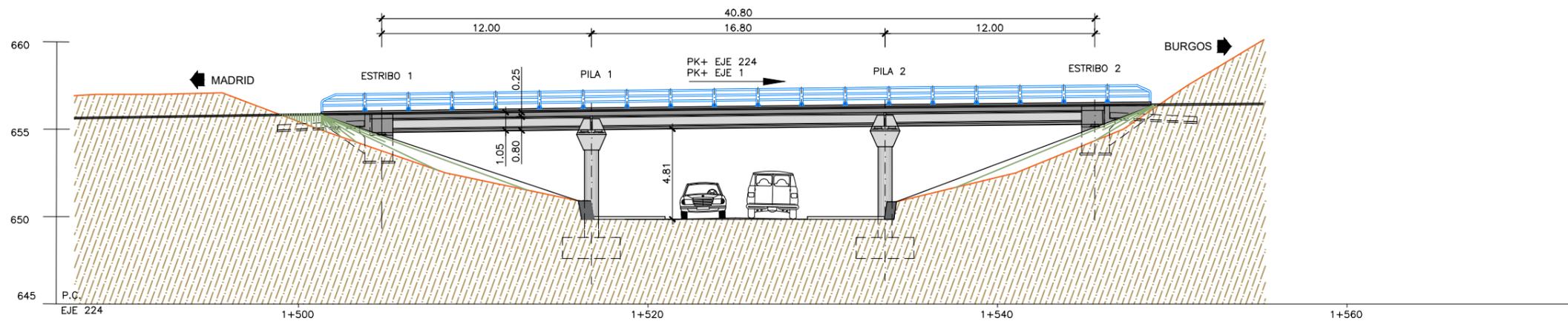
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

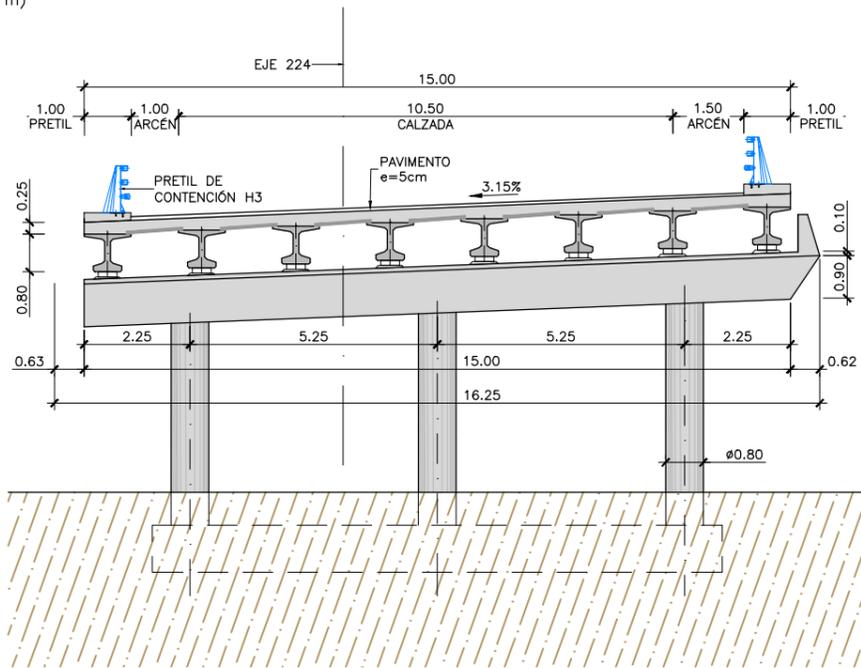
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.



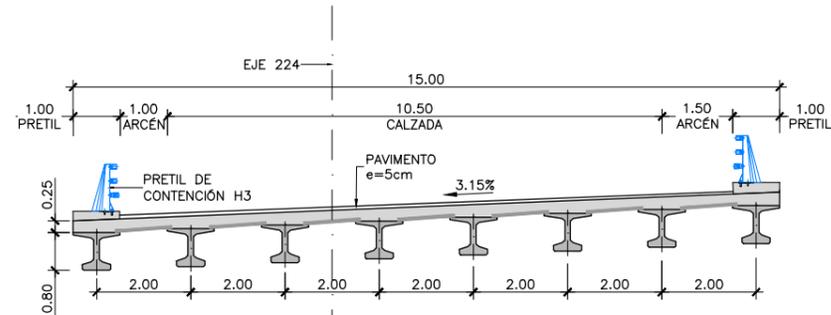
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



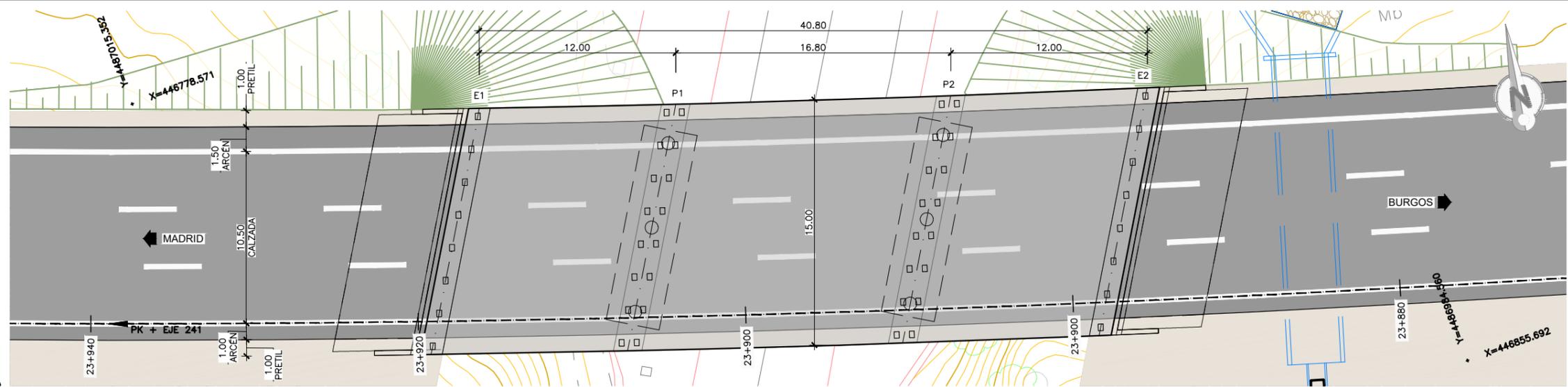
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



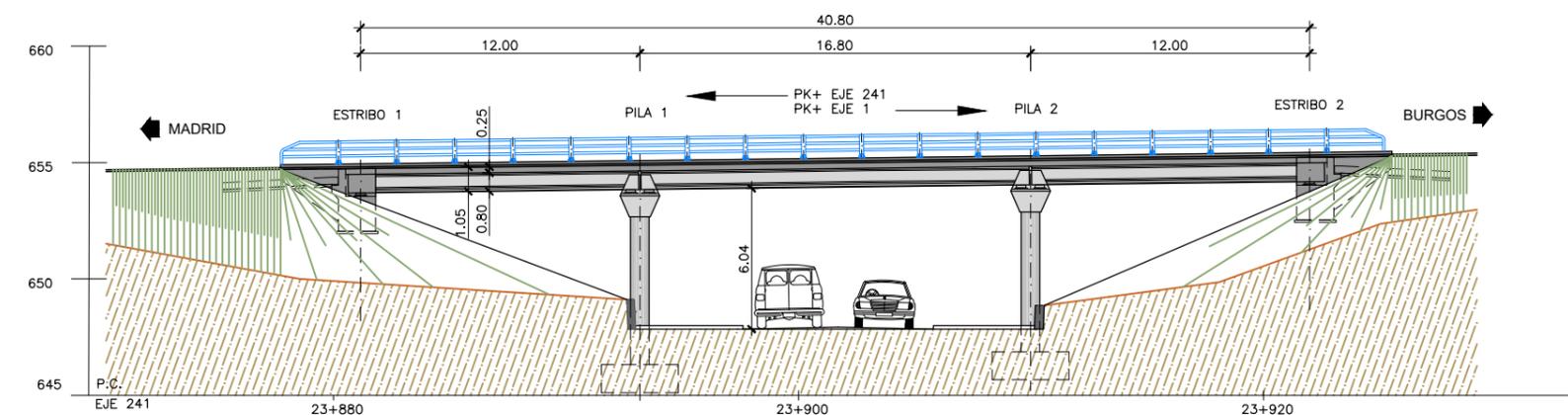
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

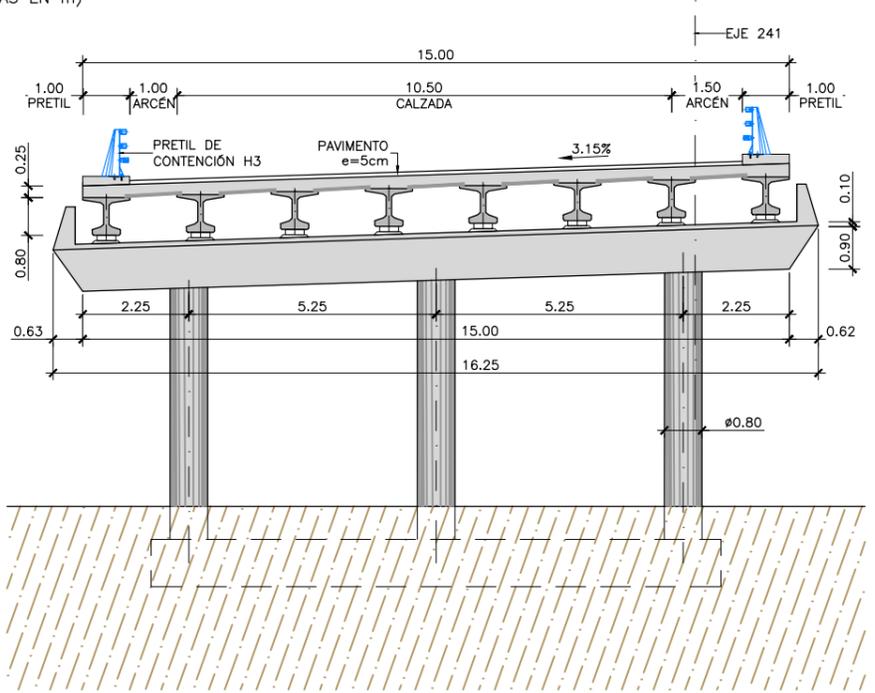
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.



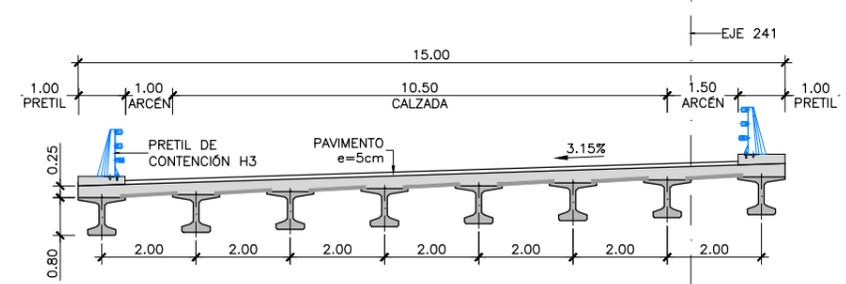
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO ESPEJO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



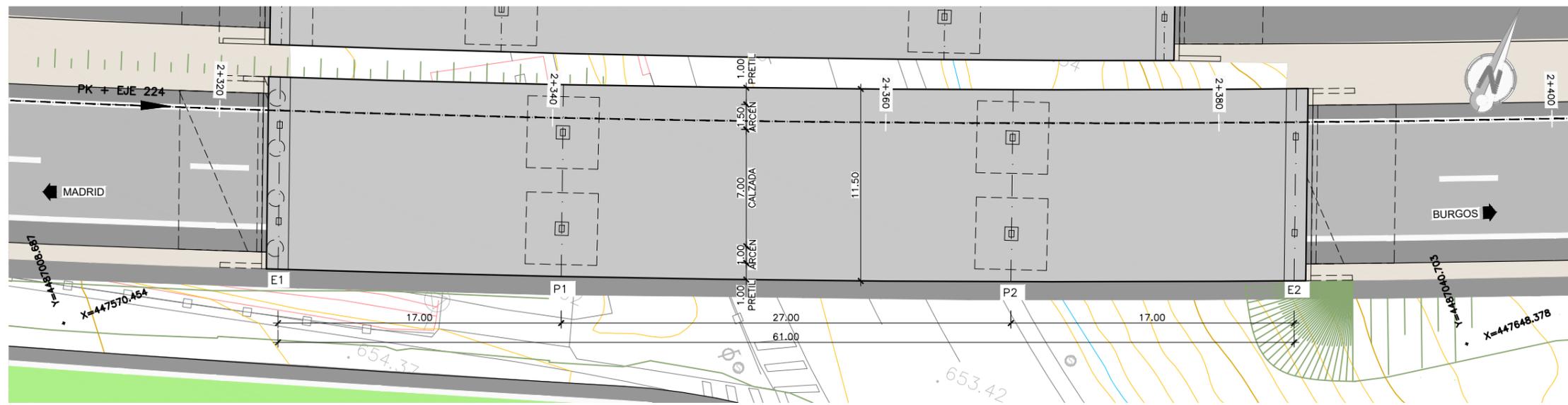
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



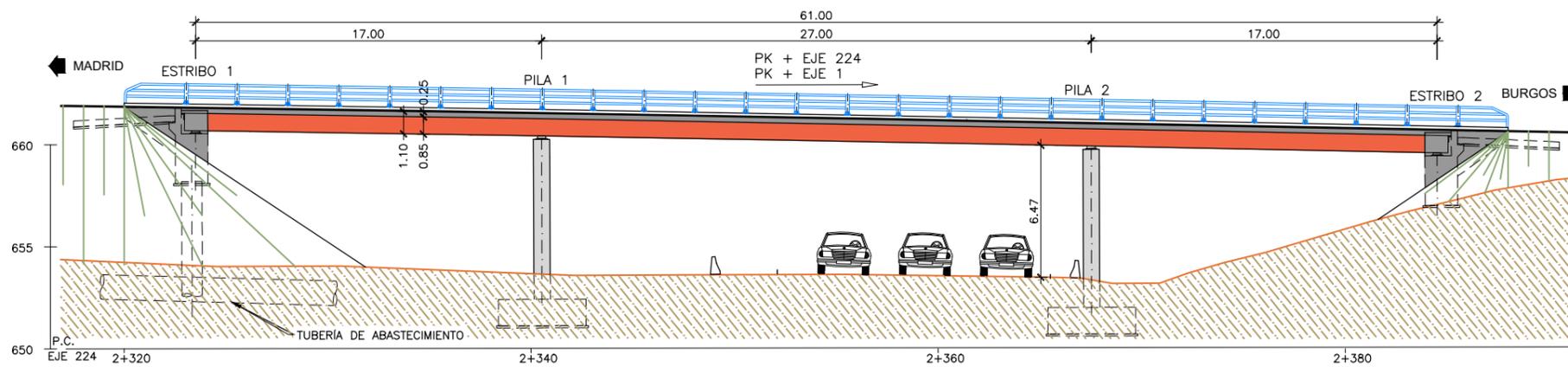
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

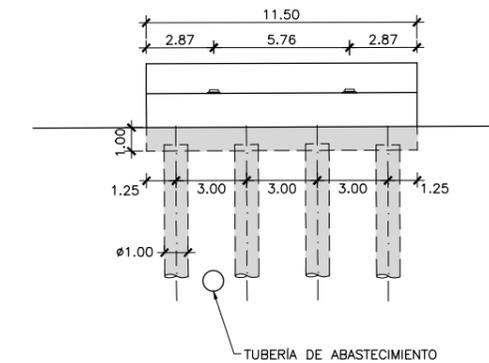
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRELILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.



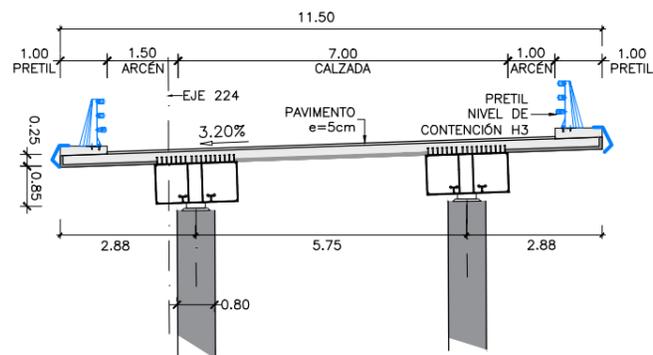
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



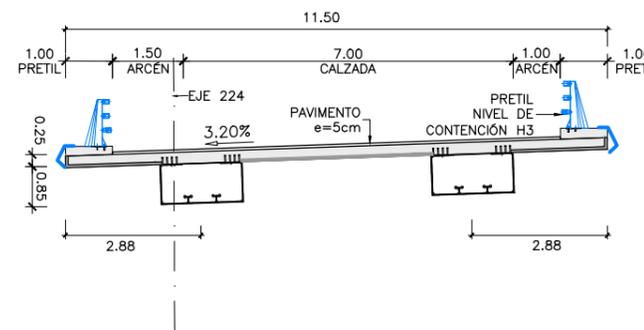
ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



DETALLE PASO DE TUBERIA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



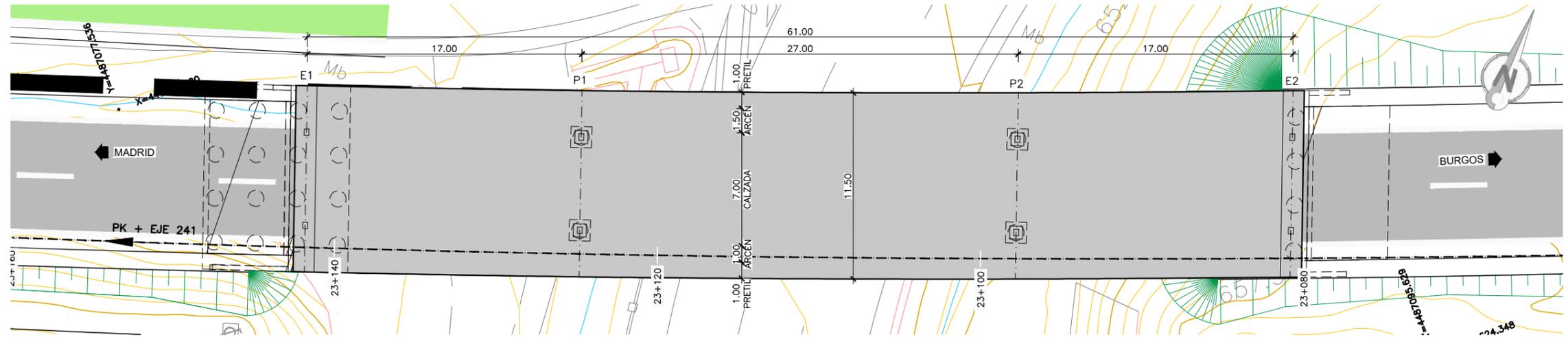
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



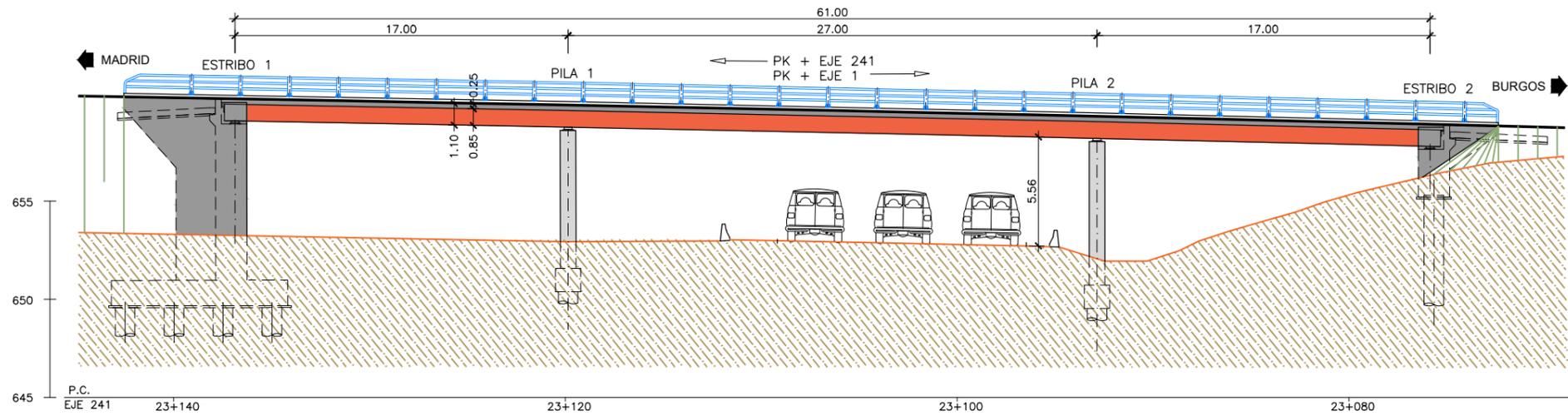
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

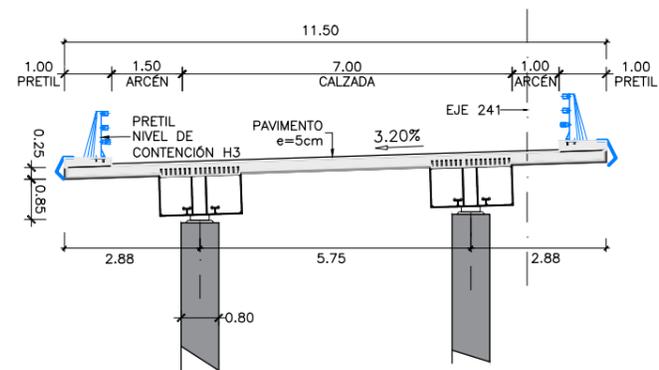
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



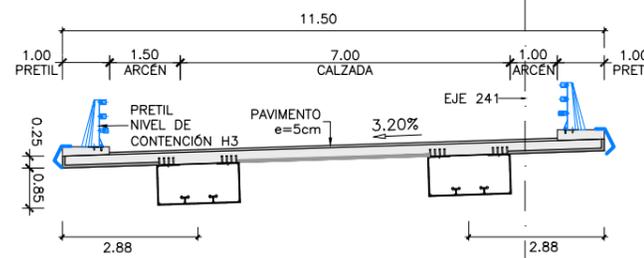
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



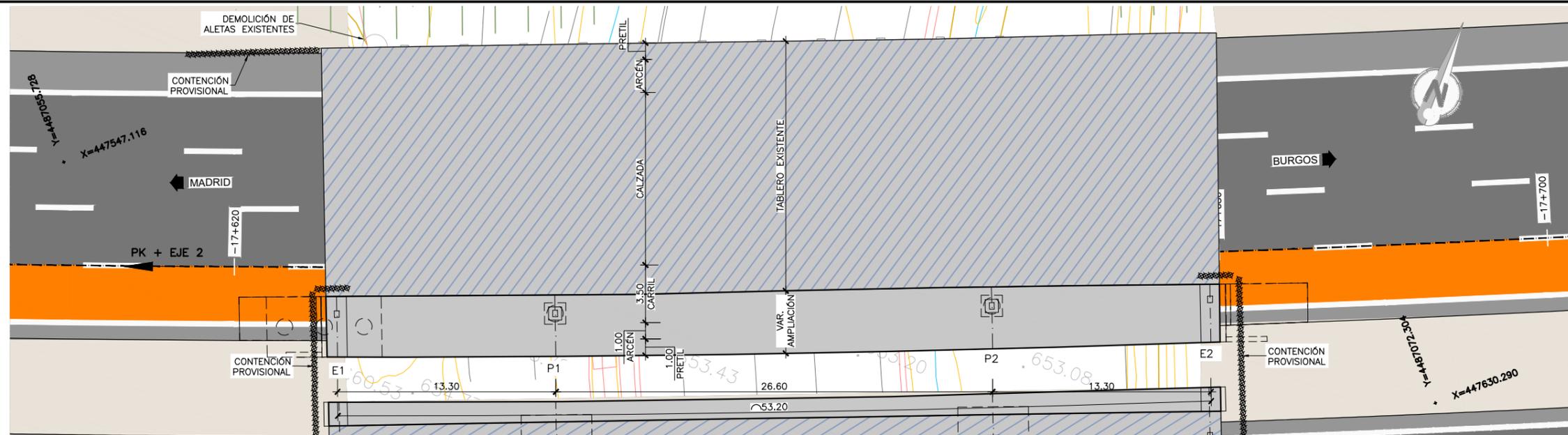
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



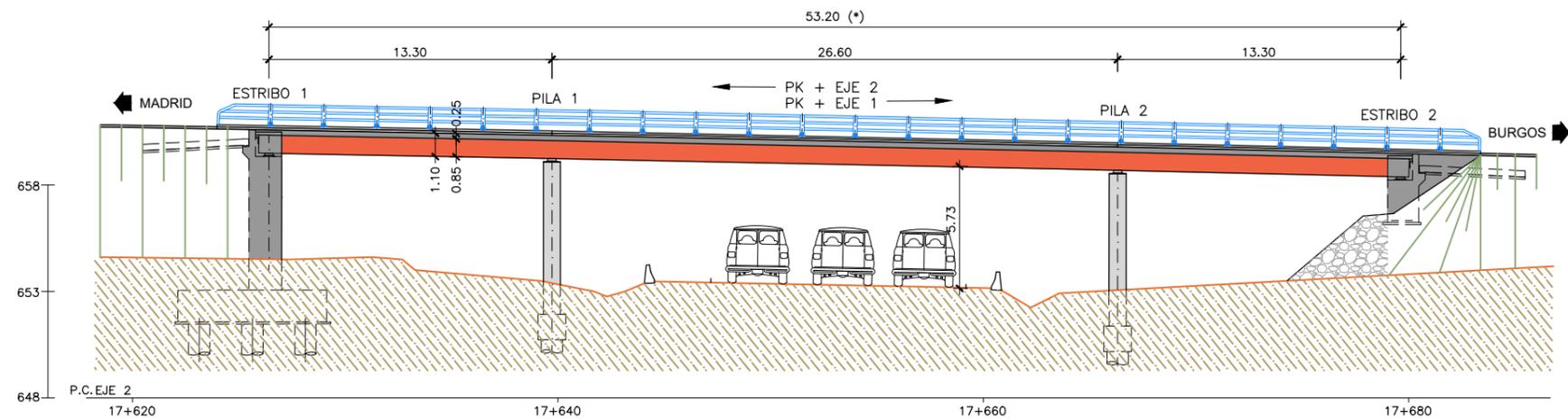
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.

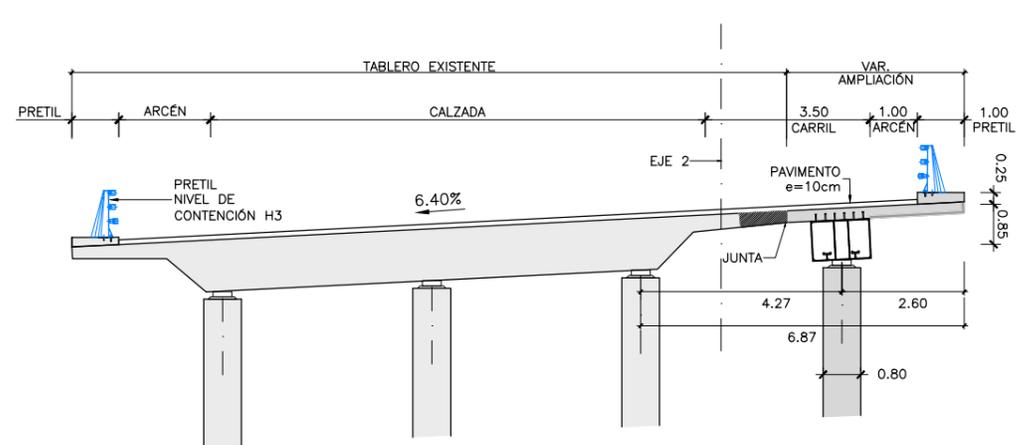


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

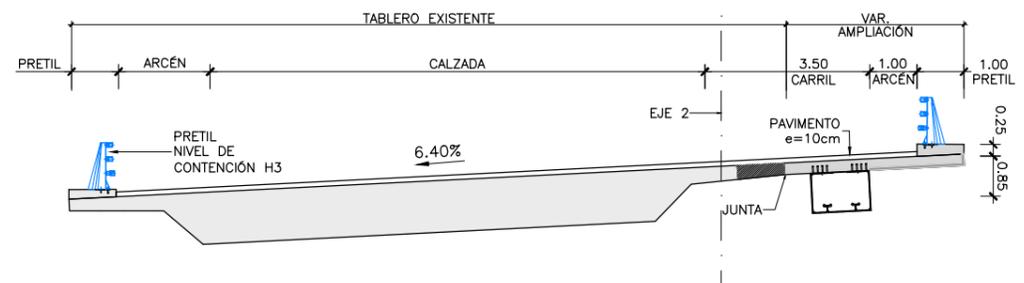


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
 - FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
 - FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
 - FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
 - FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
 - FASE 6: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
 - FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 8: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 9: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
 - FASE 10: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.

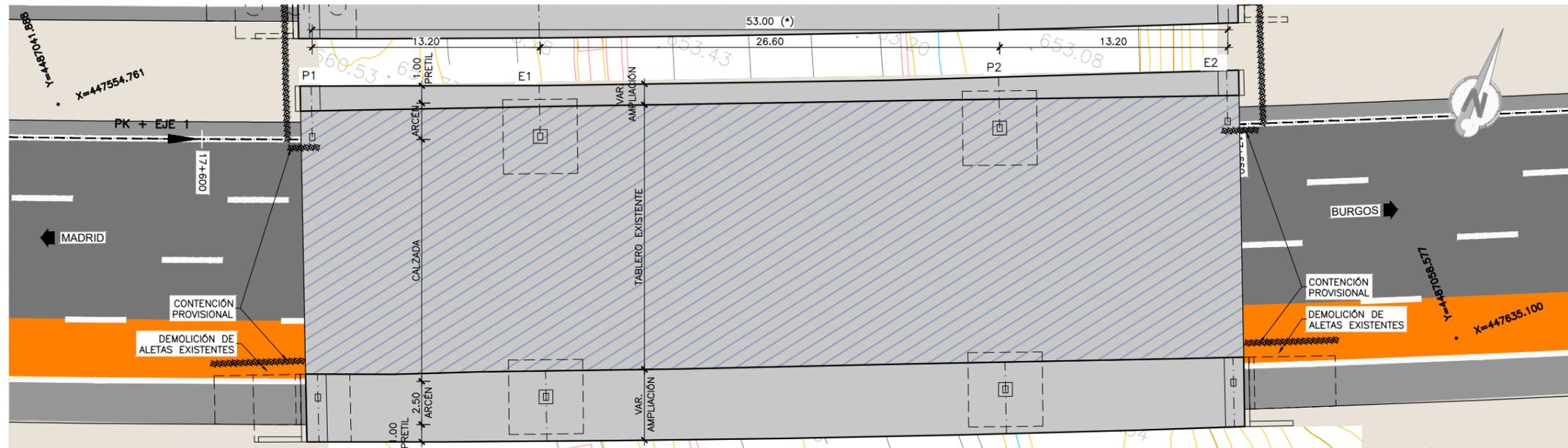


SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

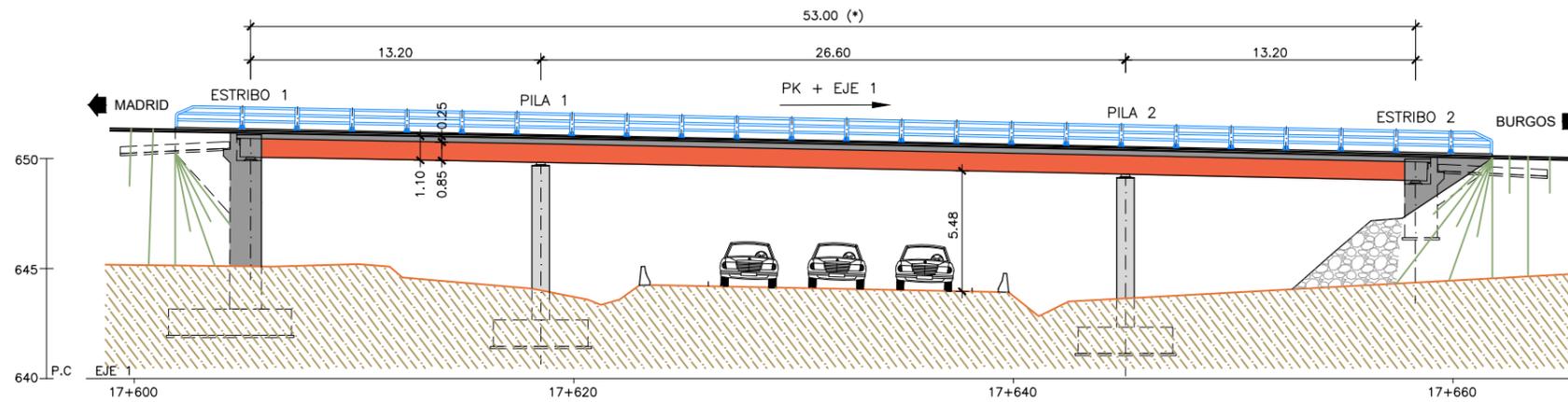


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

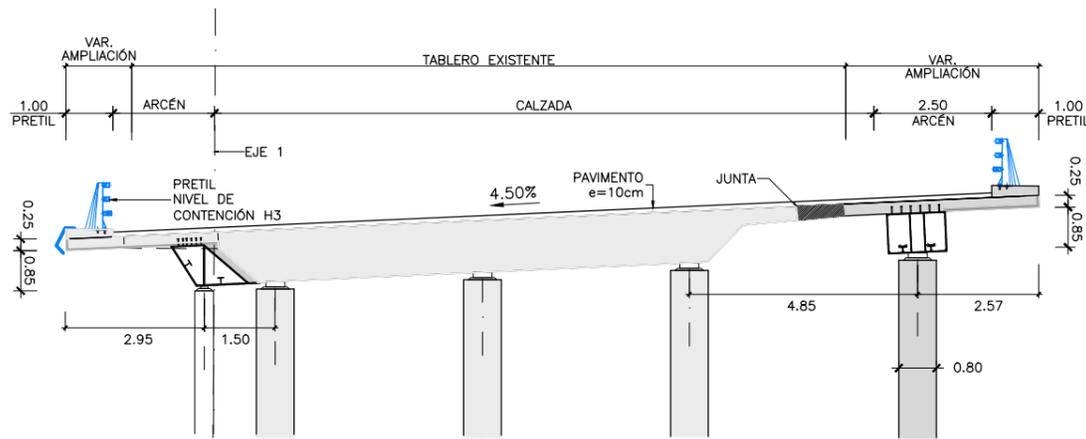
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



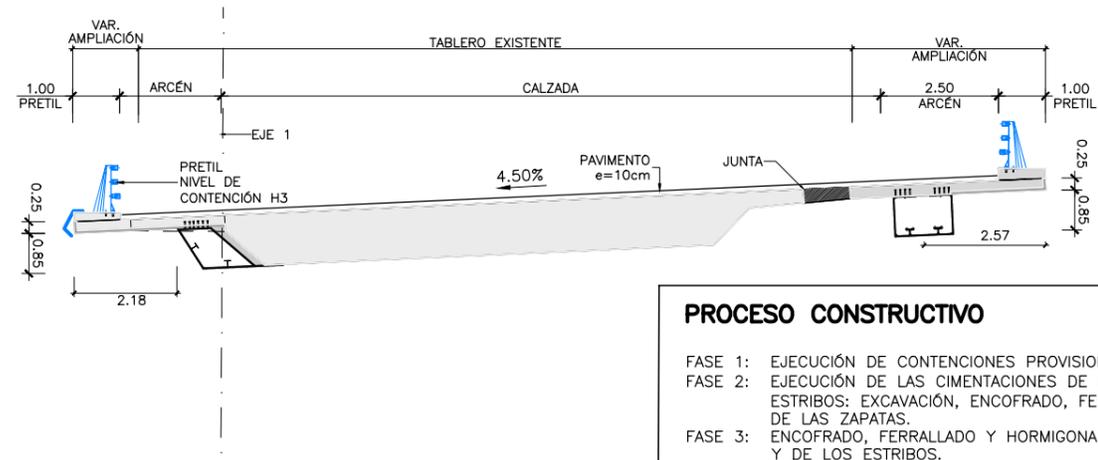
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



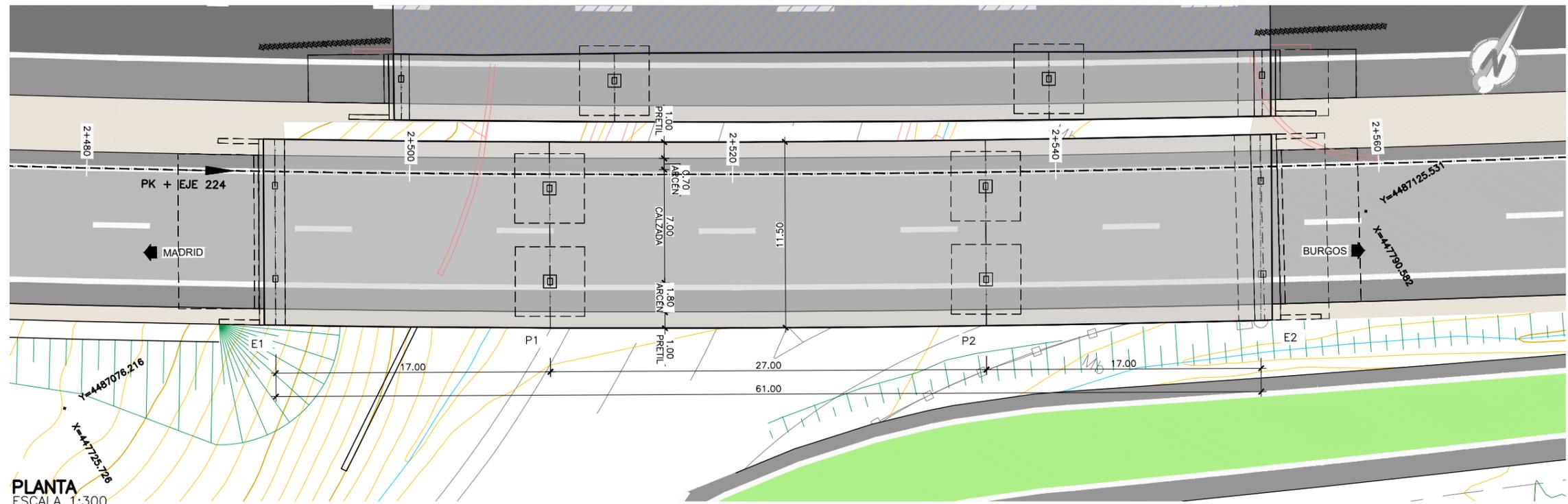
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

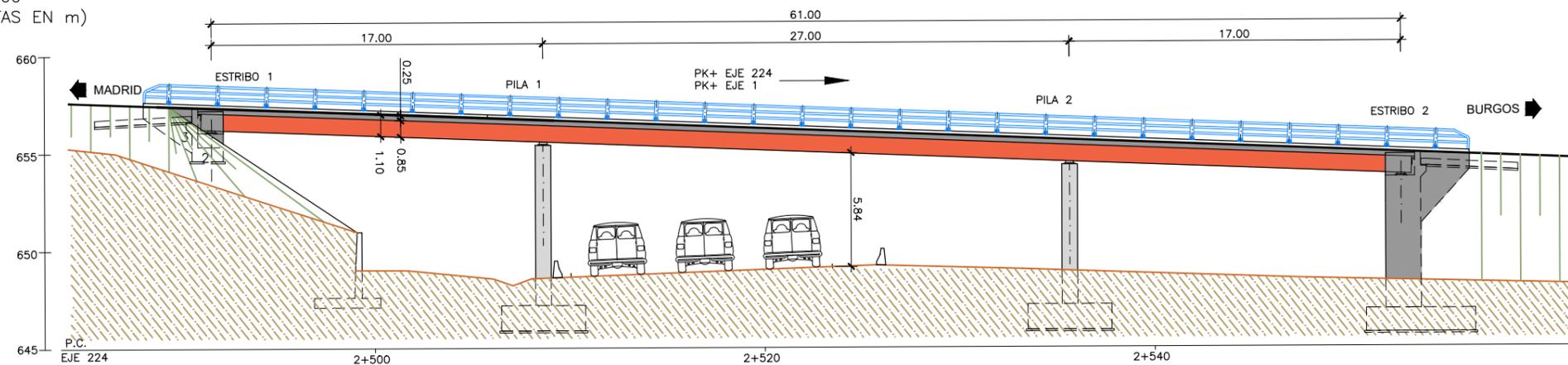
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

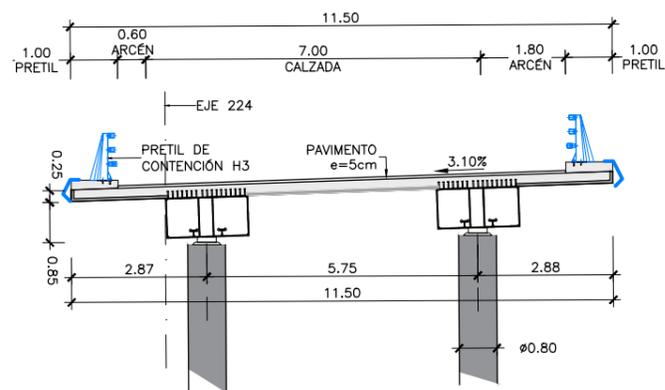
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE VOLADIZO DEL TABLERO EXISTENTE.
- FASE 5: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 7: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 8: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO



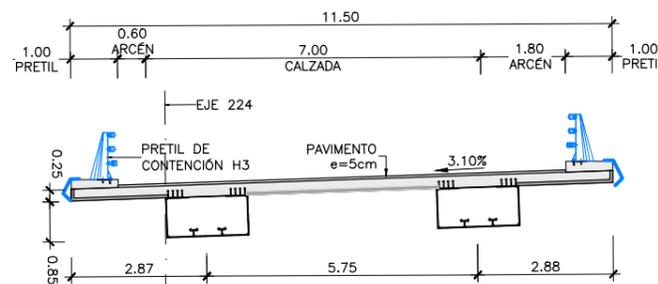
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



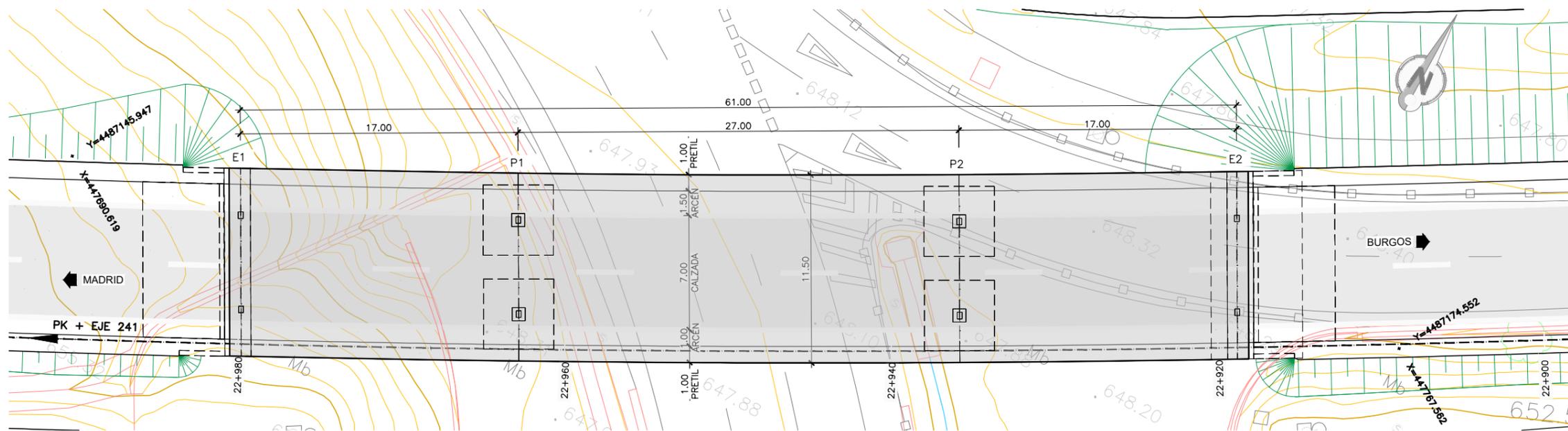
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



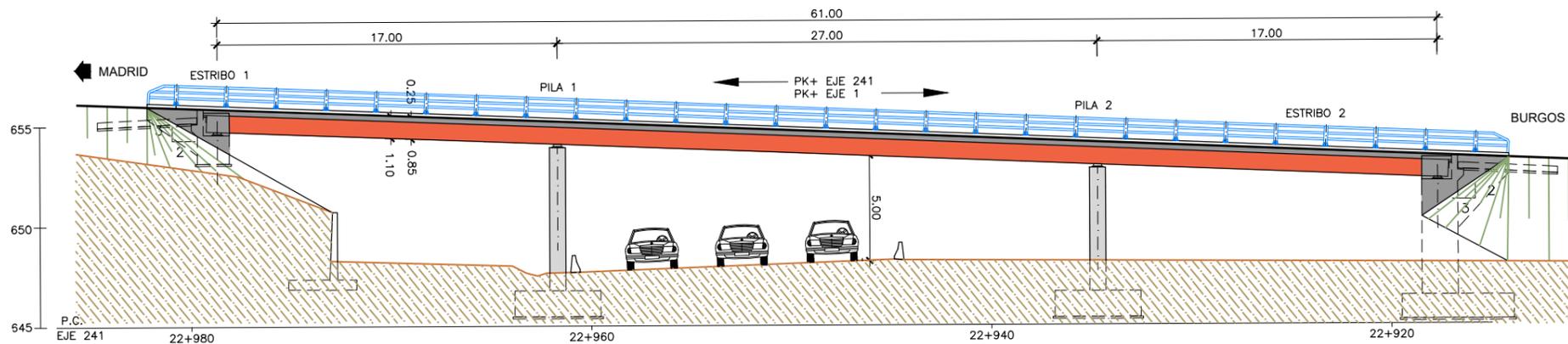
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

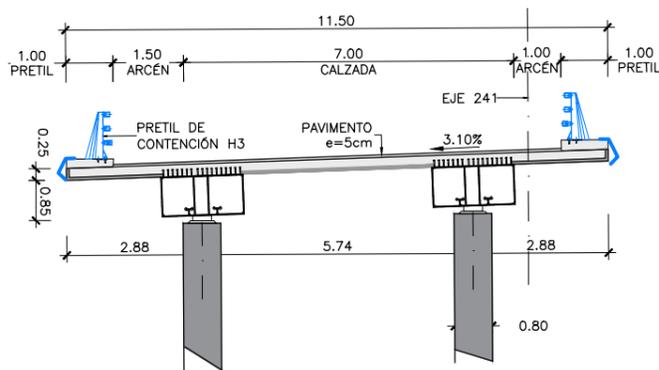
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIONES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



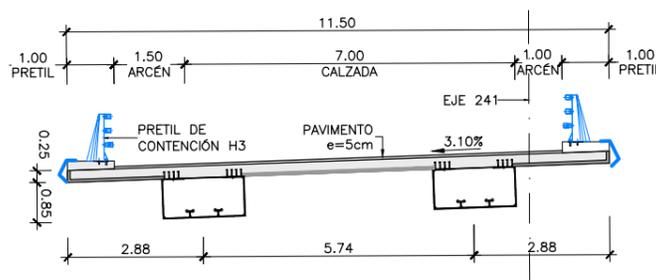
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



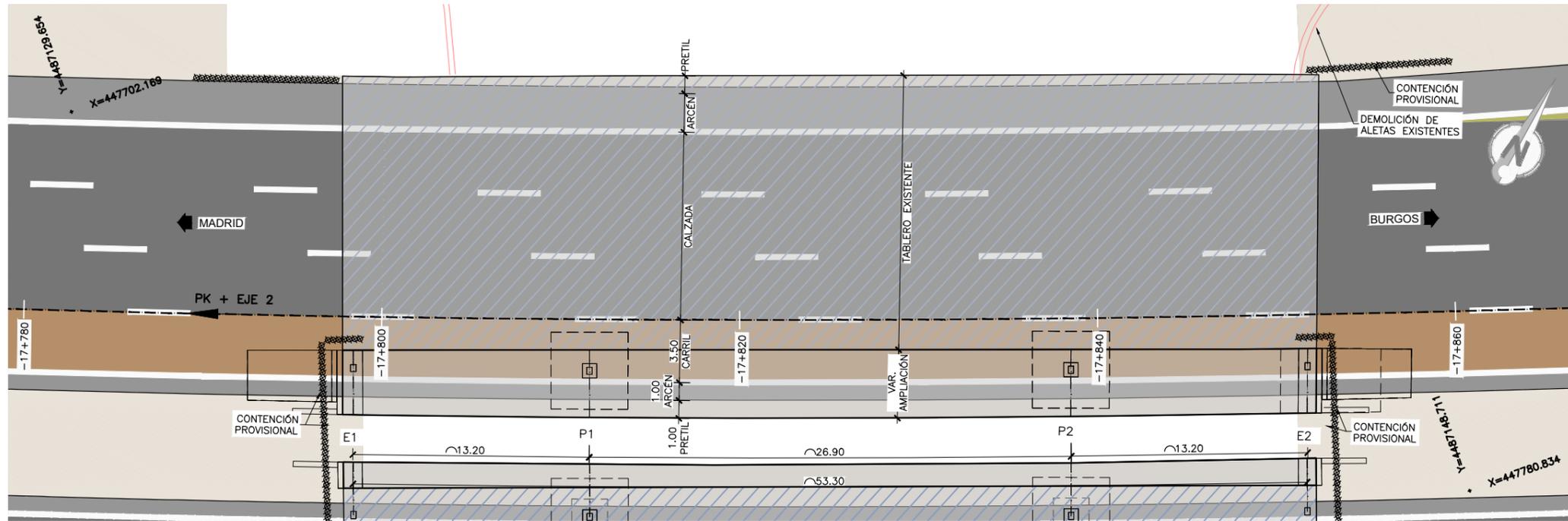
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



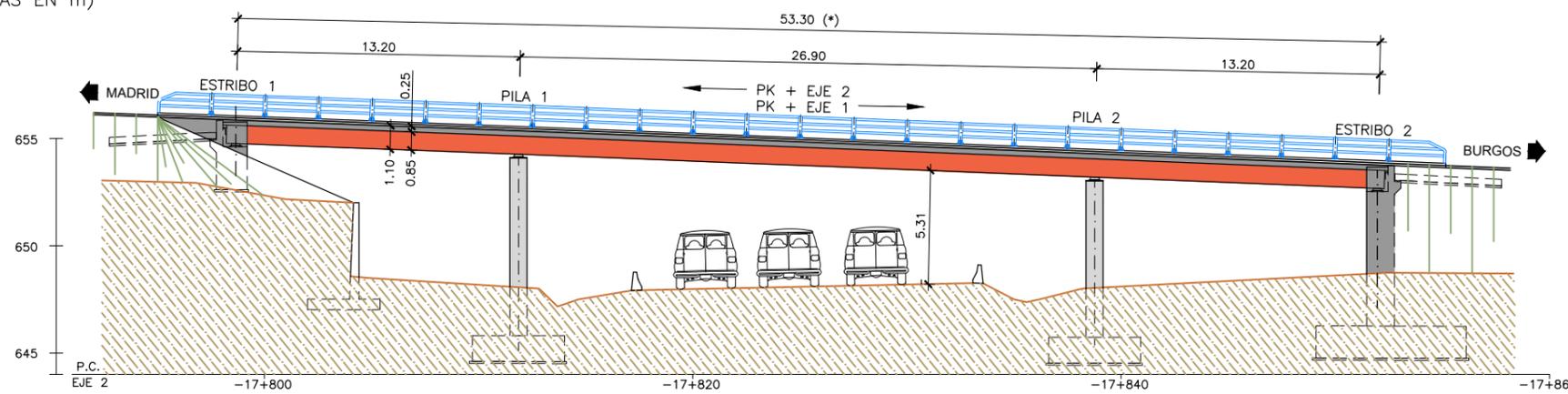
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIÓN DE ALETAS EXISTENTES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



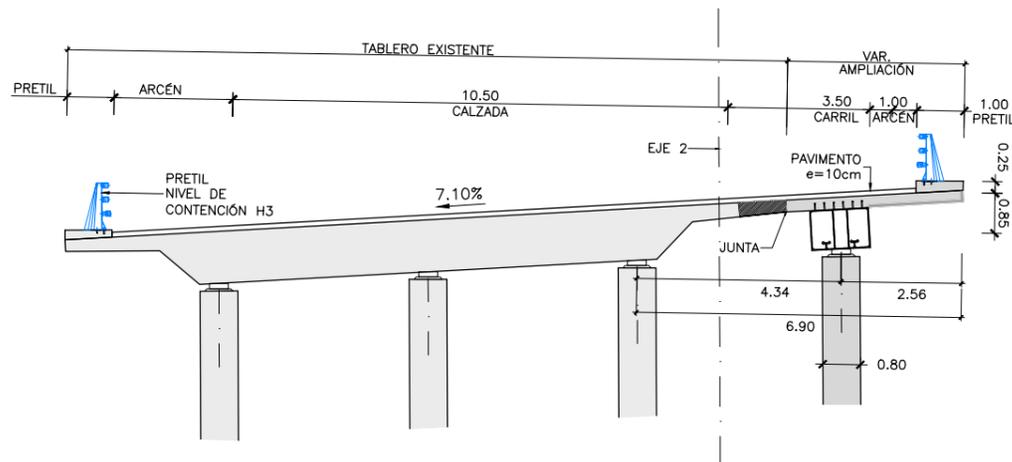
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



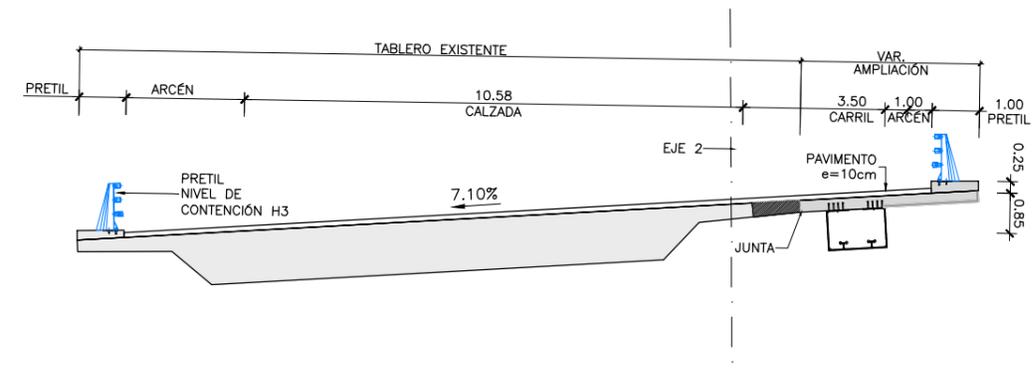
ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
- FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 6: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
- FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 10: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



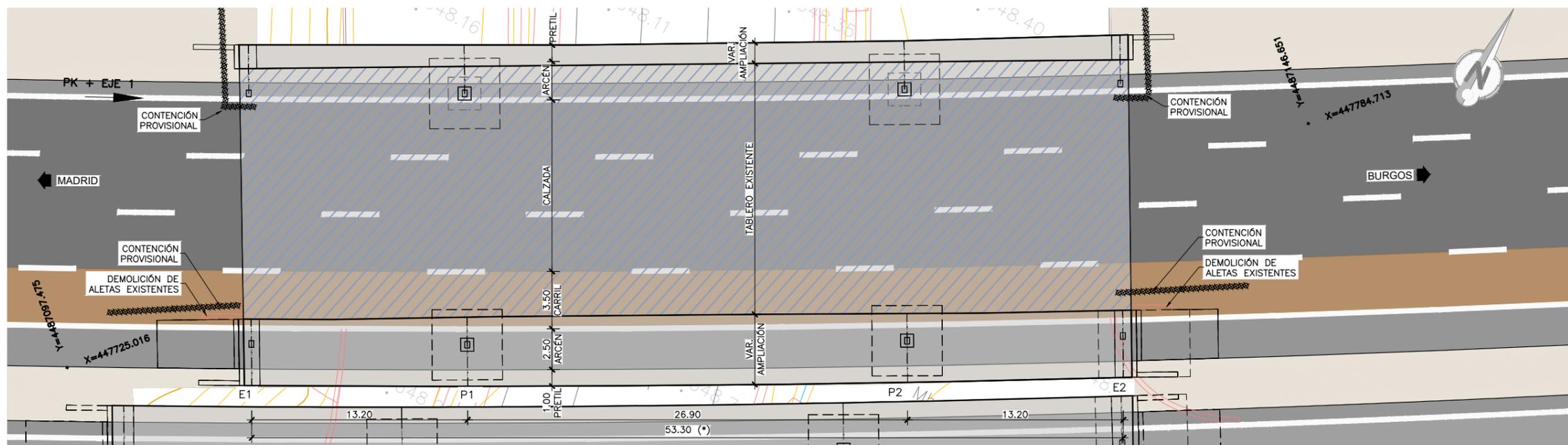
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

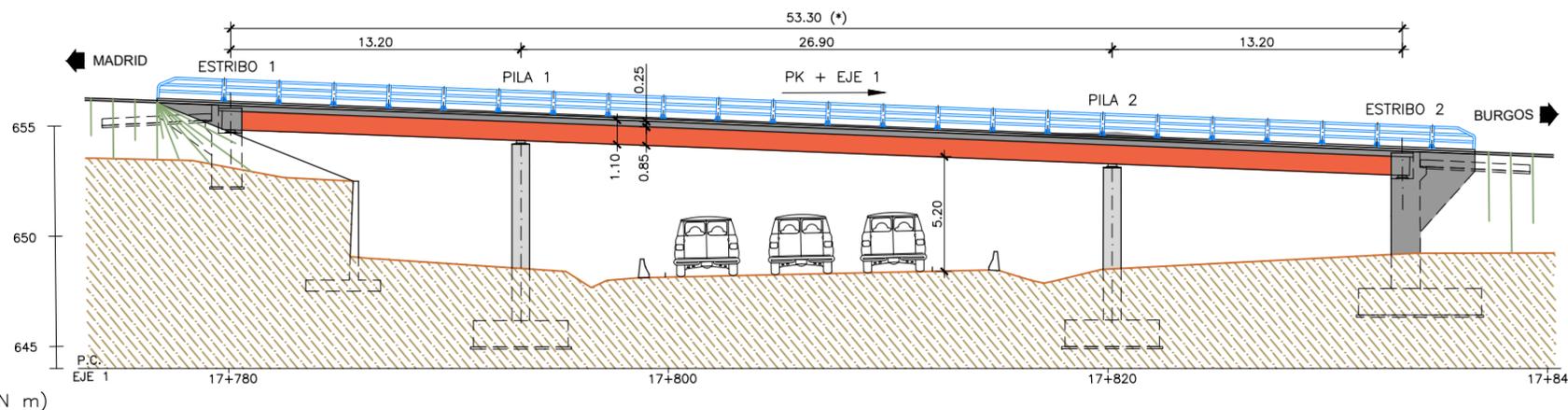
NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



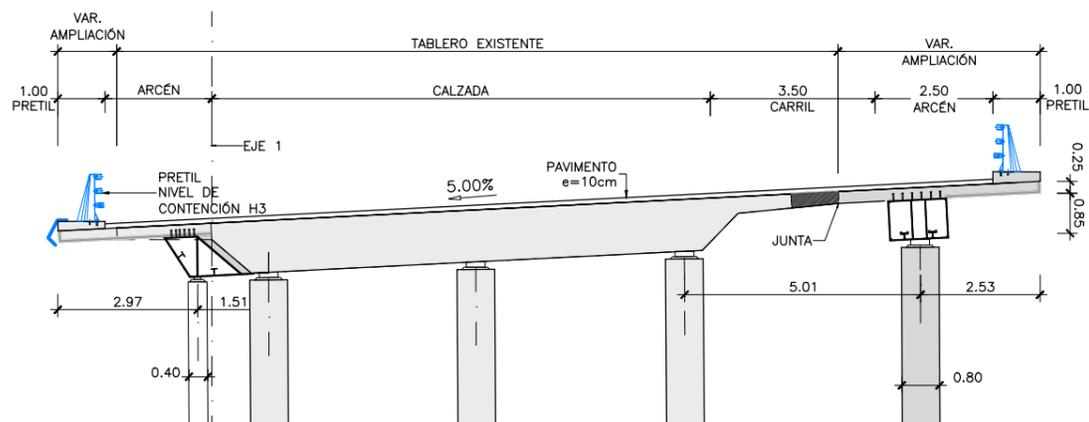
PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

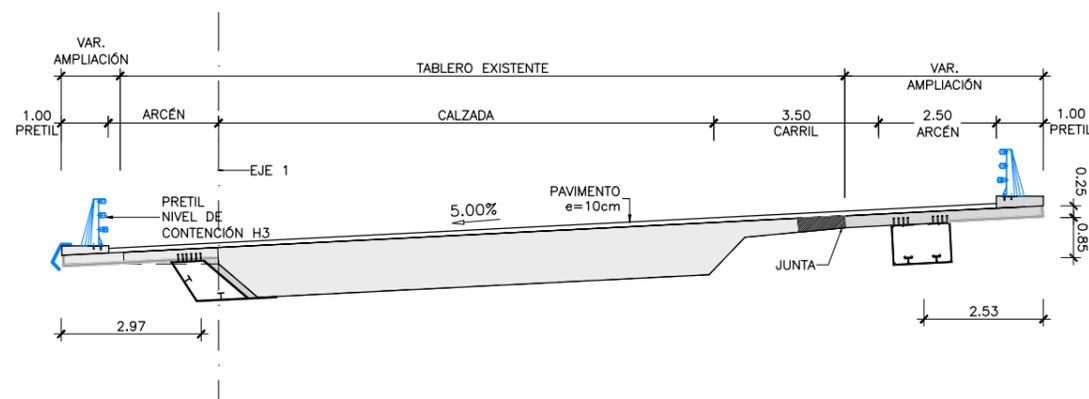


ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

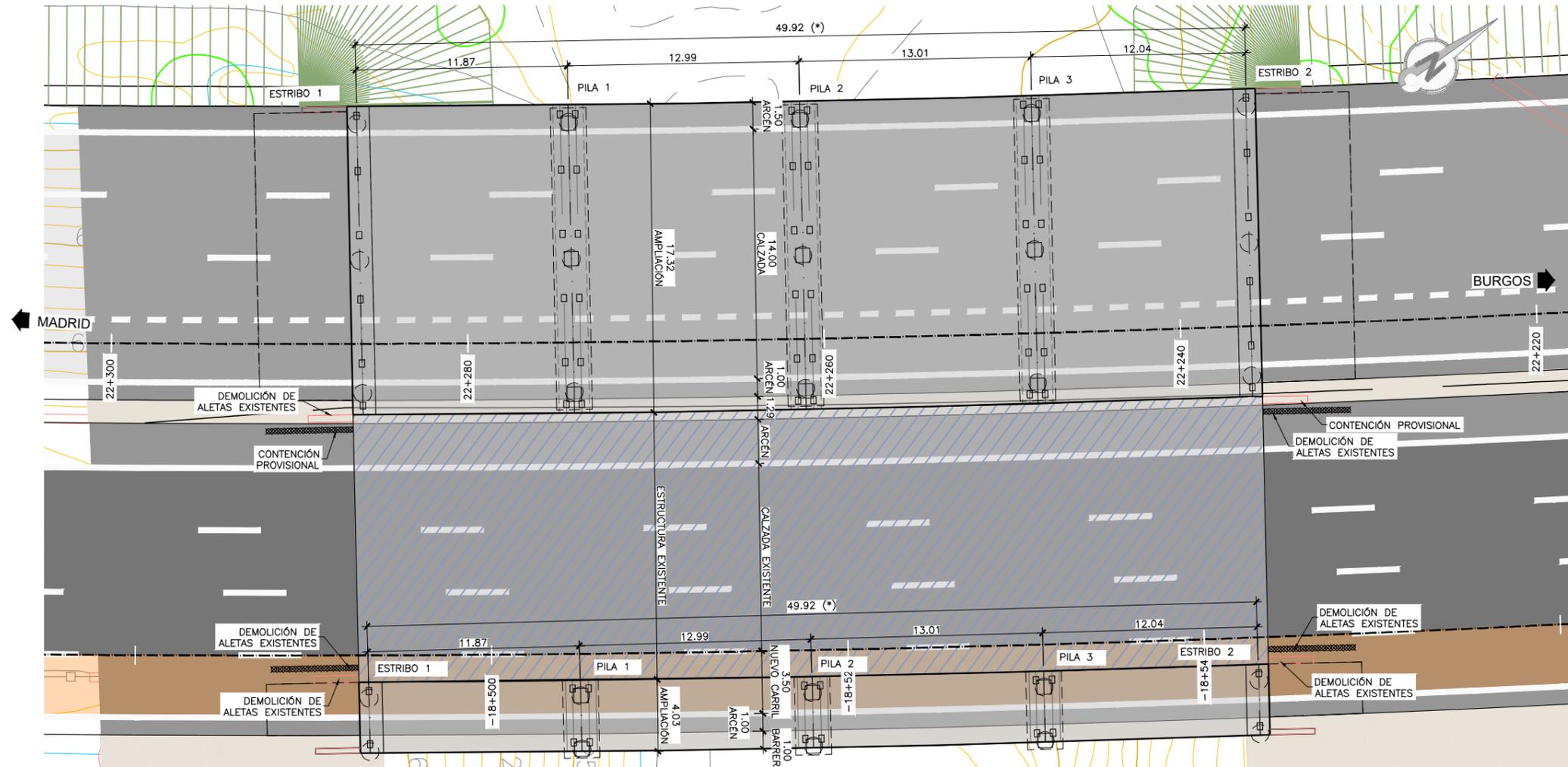
- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1: EJECUCIÓN DE CONTENCIÓNES PROVISIONALES Y DEMOLICIONES.
 - FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS.
 - FASE 3: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DEL ALZADO DE LA PILA Y DE LOS ESTRIBOS.
 - FASE 4: DEMOLICIÓN DE VOLADIZO DEL TABLERO EXISTENTE.
 - FASE 5: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
 - FASE 6: MONTAJE DE LOS TRAMOS DE CAJÓN METÁLICO MEDIANTE GRÚA AUTOMÓVIL, EMPLEANDO APEOS PROVISIONALES INTERMEDIOS EN MEDIANA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
 - FASE 7: HIDRODEMOLICIÓN DE LA ZONA DE TABLERO QUE SE CONECTARÁ CON LA LOSA DE LA AMPLIACIÓN
 - FASE 8: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 9: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 10: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
 - FASE 11: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO



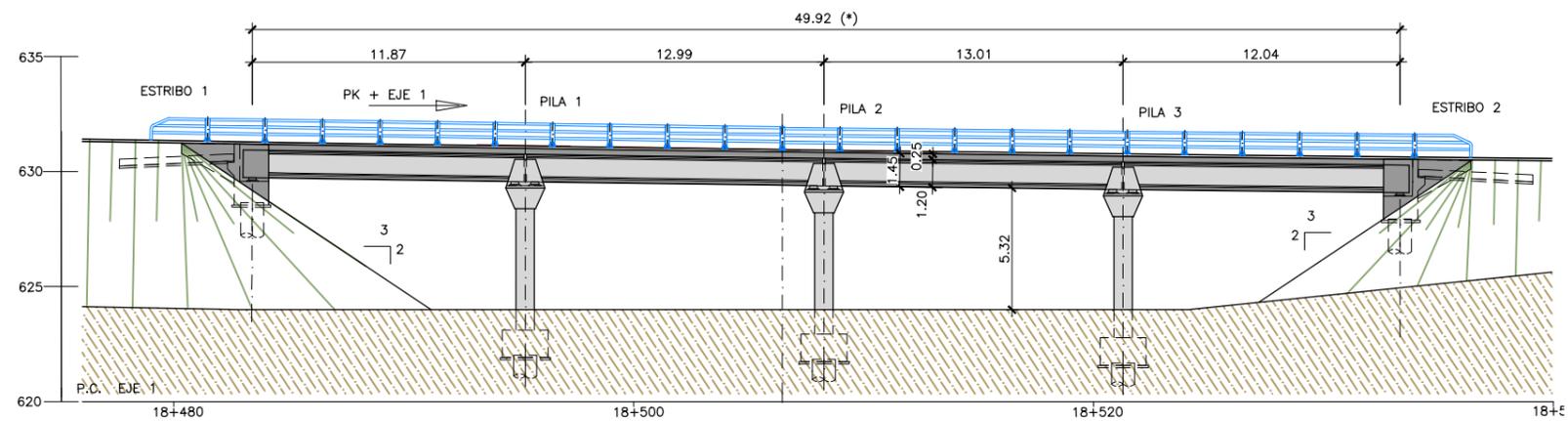
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



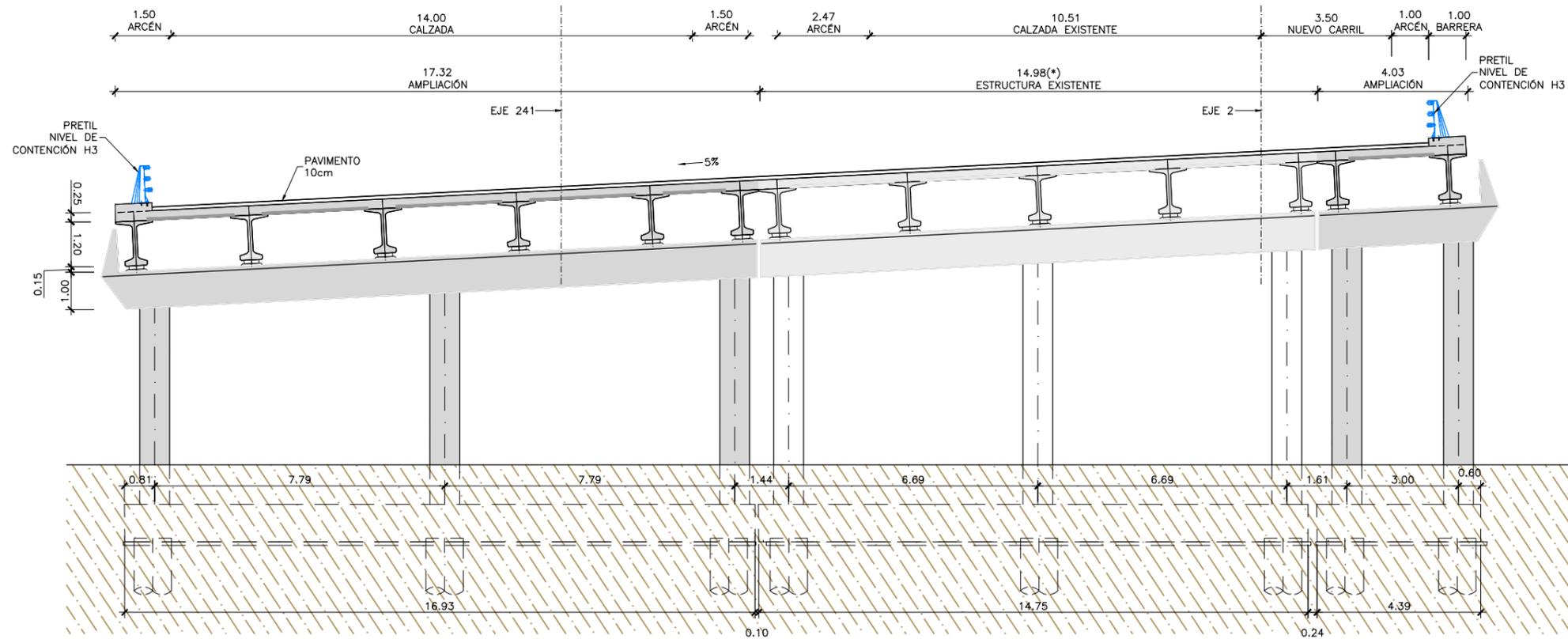
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



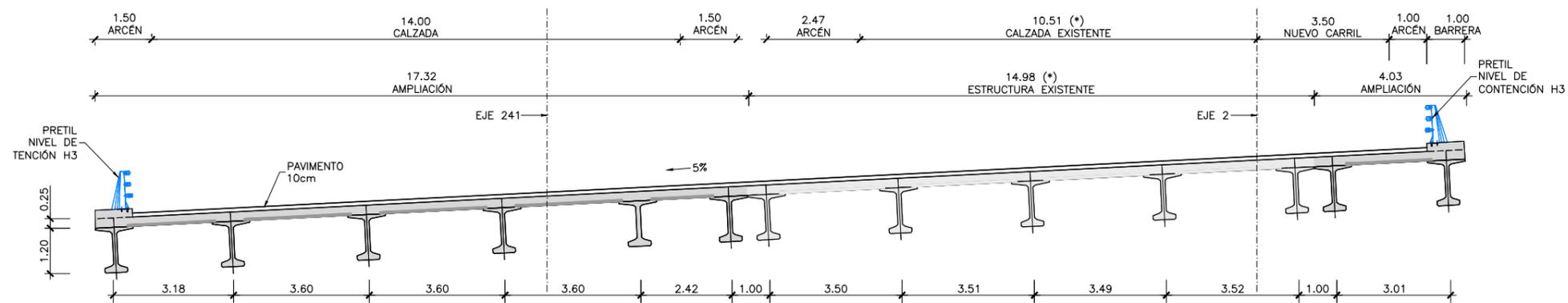
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO ESPEJO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:50
 (NOTA: COTAS EN m)



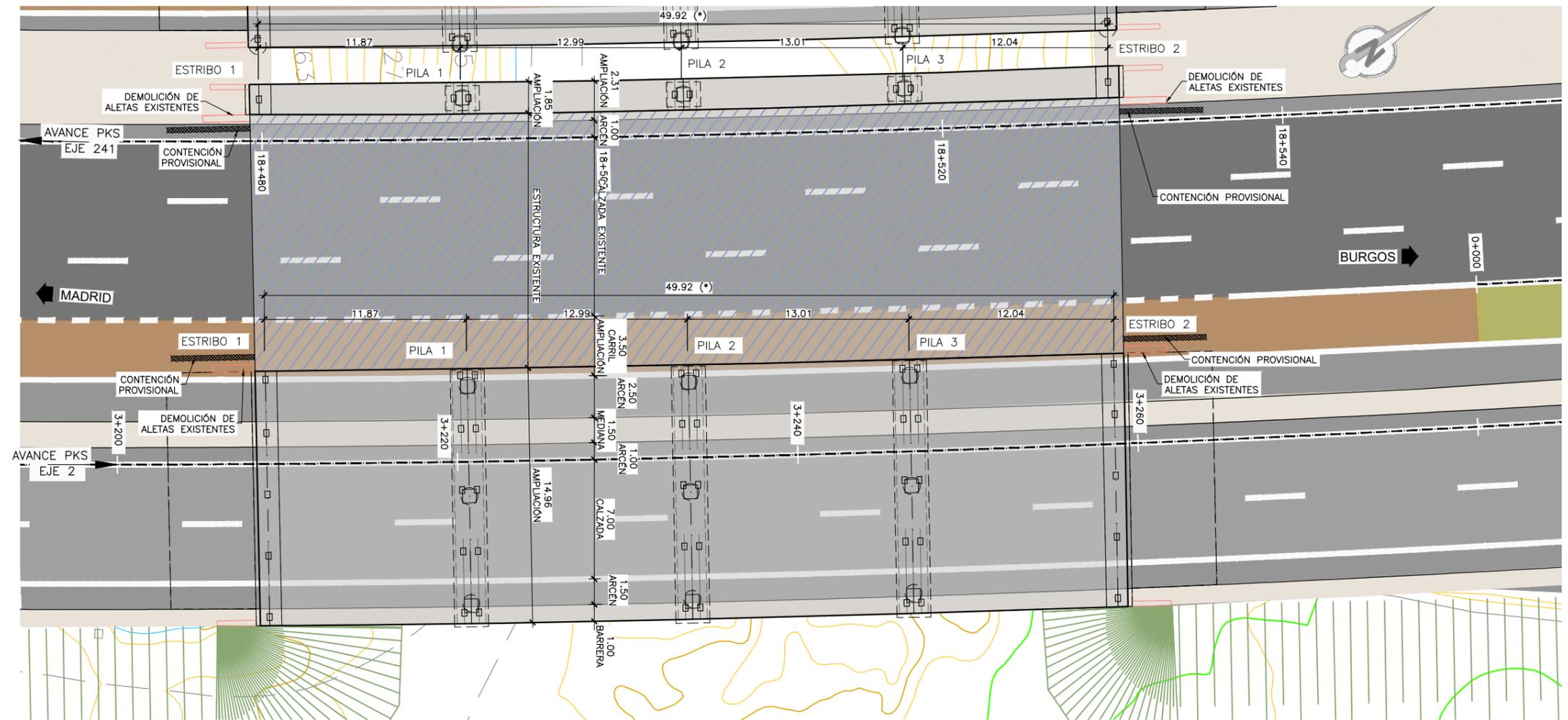
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:50
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

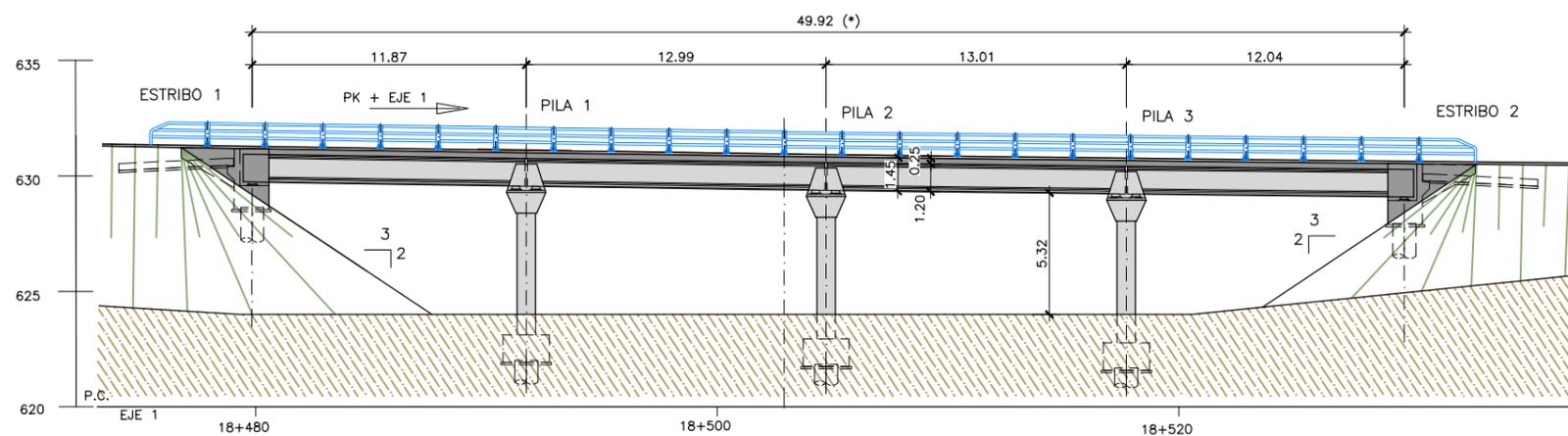
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

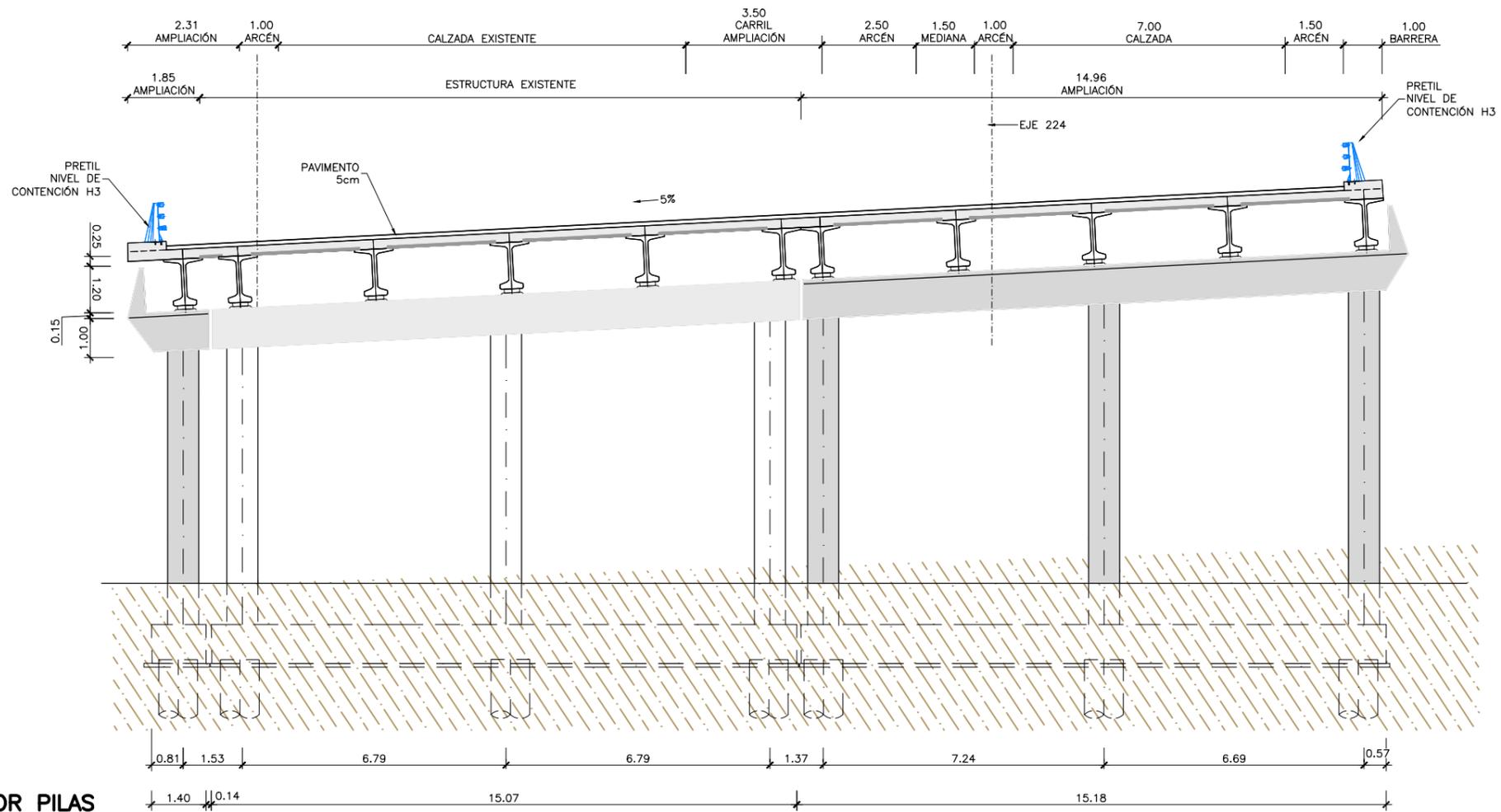
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.



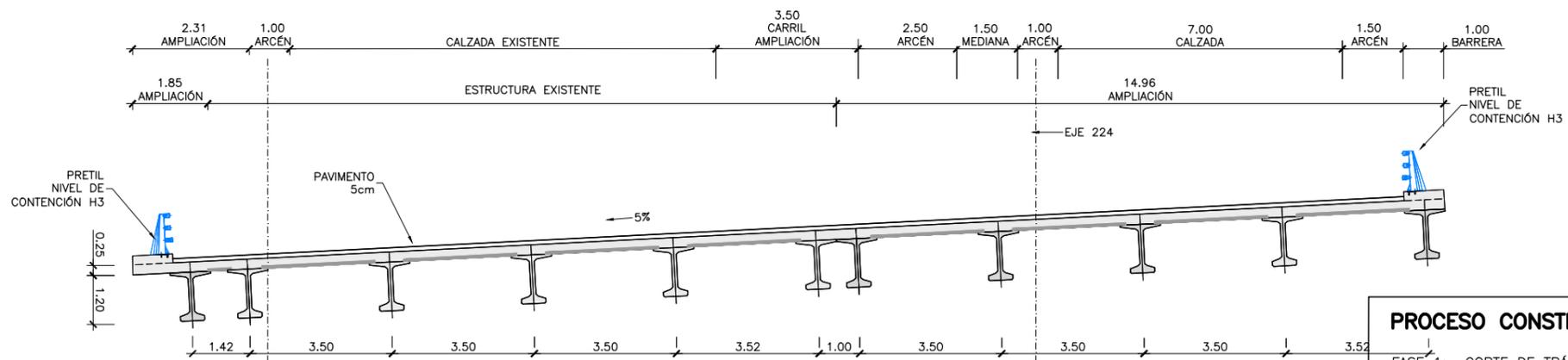
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



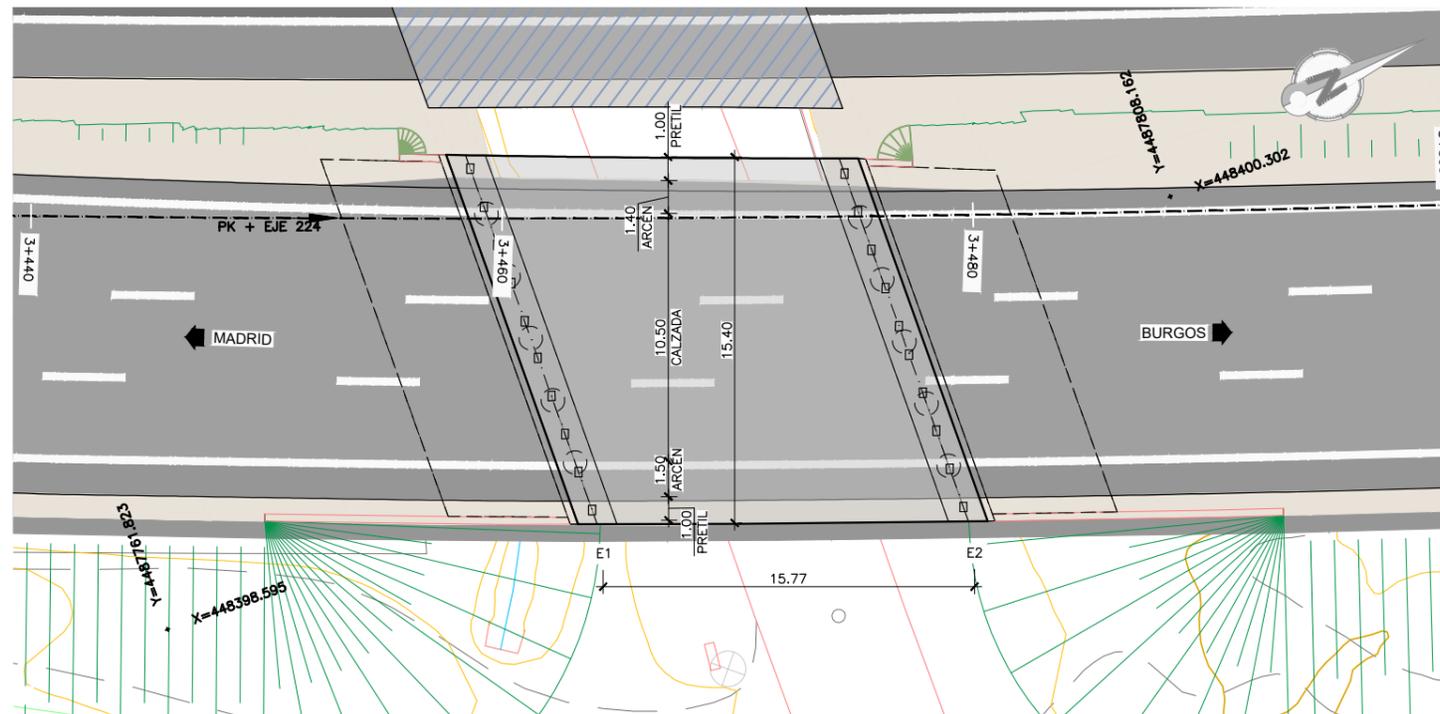
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

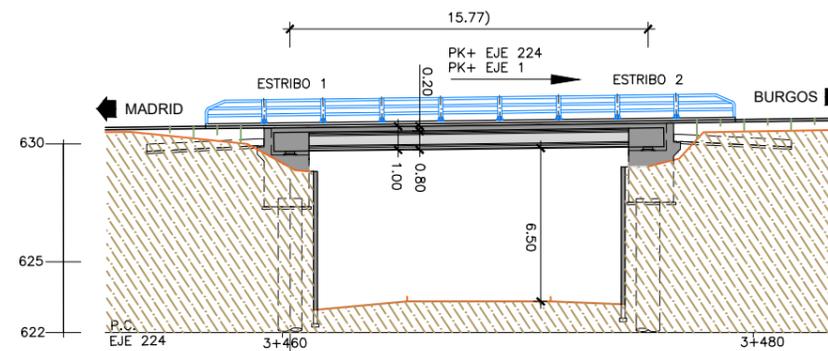
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.

NOTA:

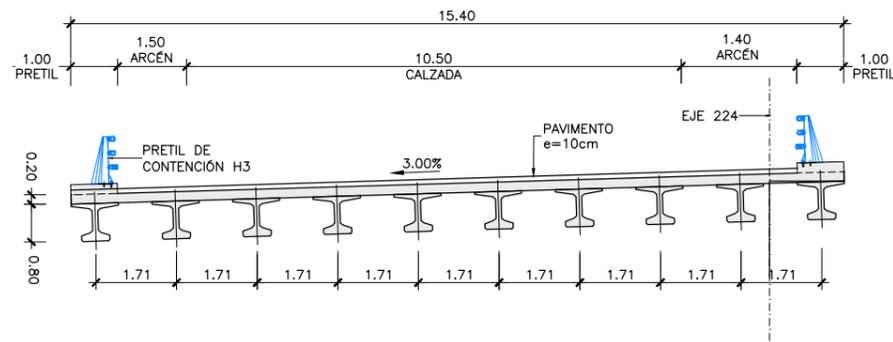
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN B6SICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



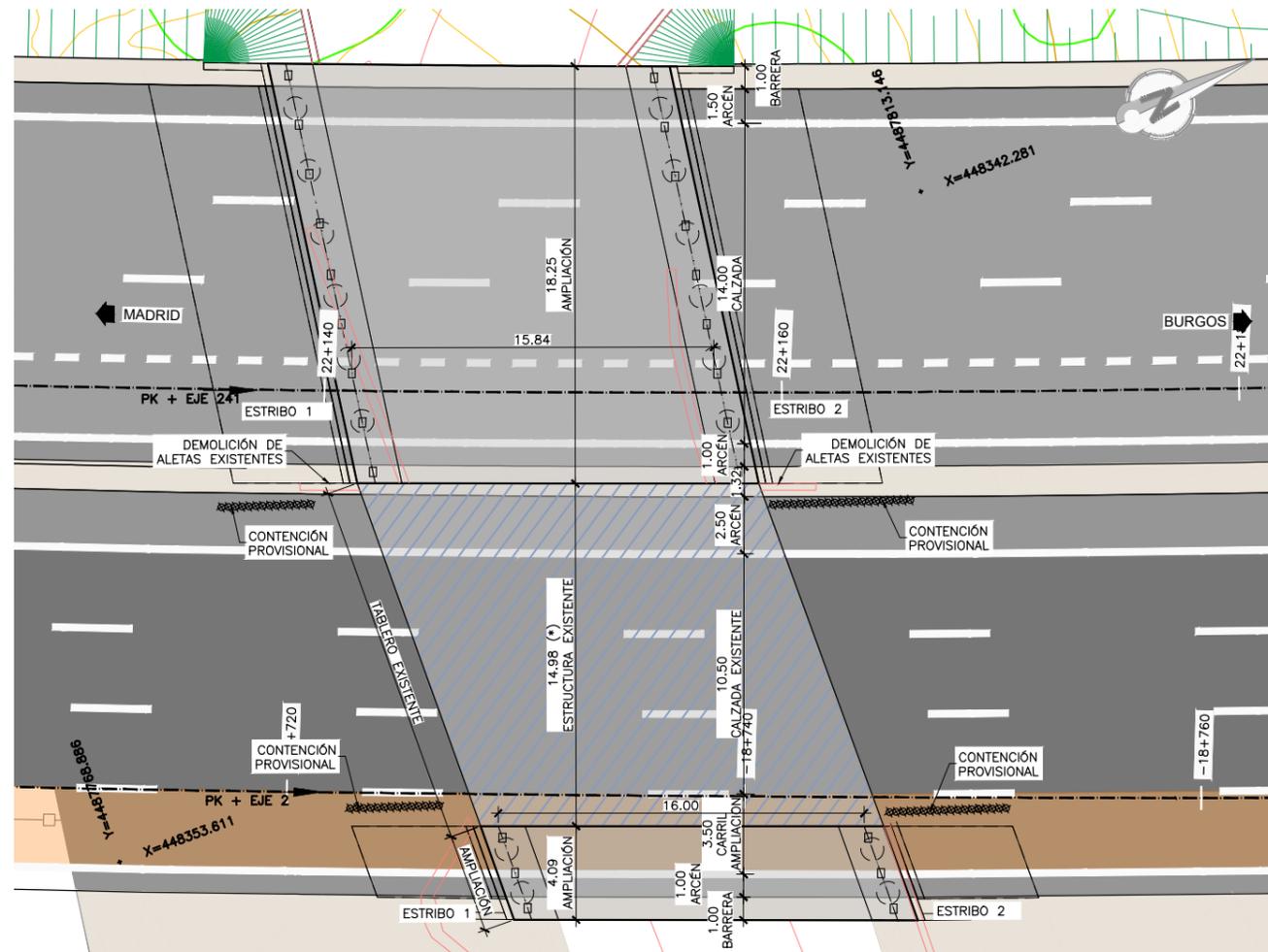
ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



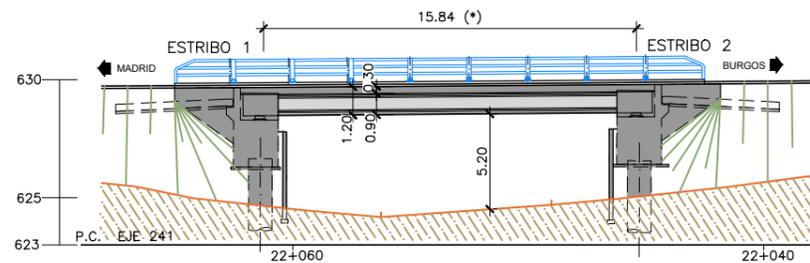
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

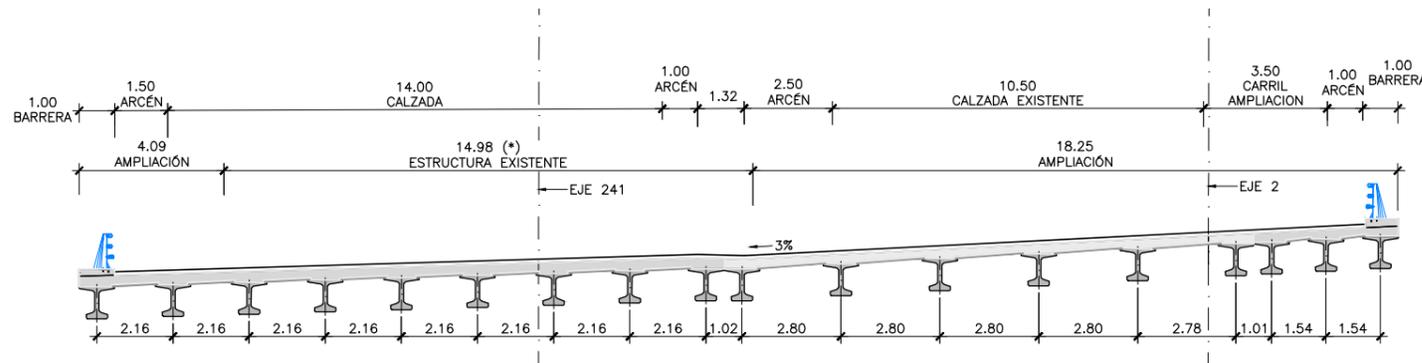
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DEL CAMINO DEL JUNCAL.
- FASE 2: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO.
- FASE 4: EJECUCIÓN DE LOS PILOTES DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 6: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 7: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 8: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 11: REAPERTURA DEL TRÁFICO DEL CAMINO DEL JUNCAL Y APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



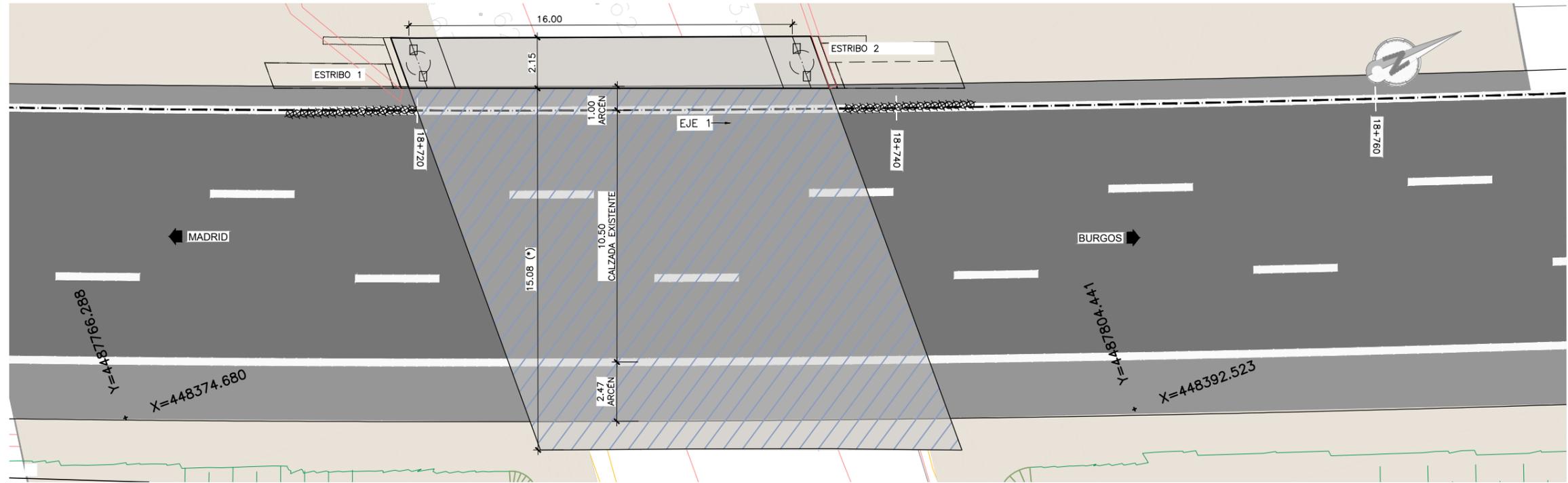
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

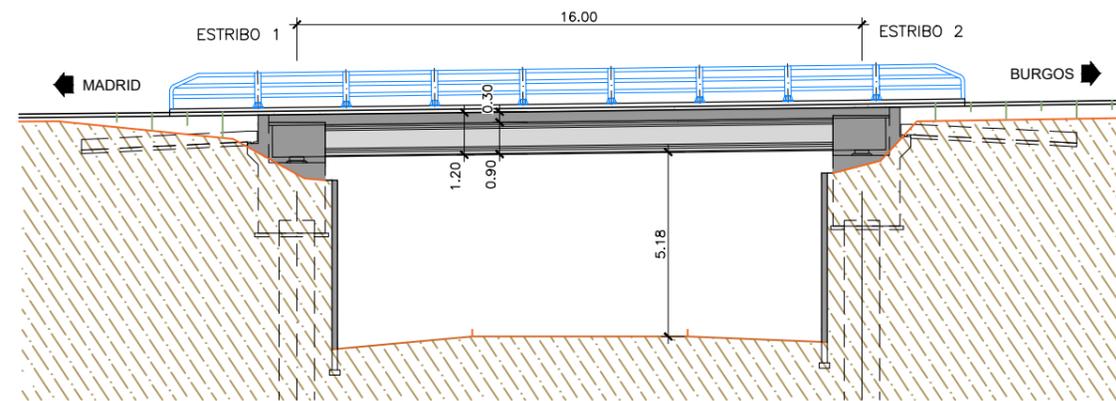
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

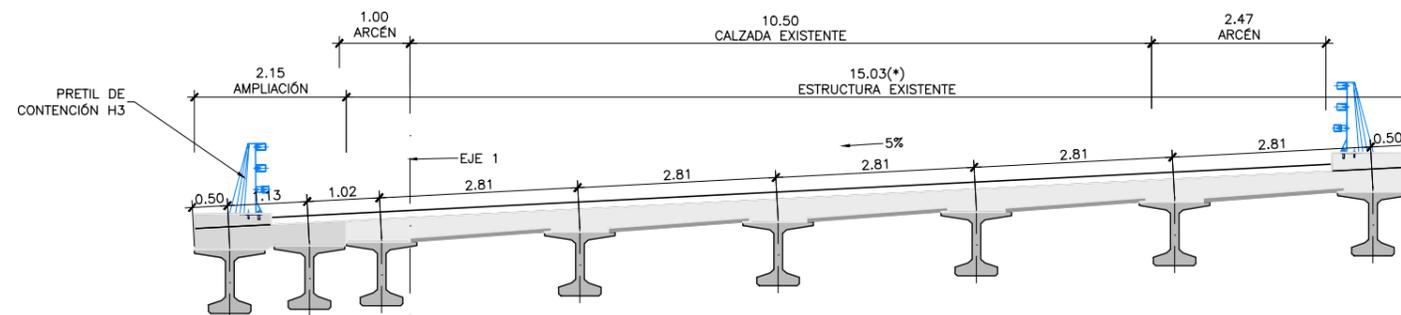
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DEL CAMINO DEL JUNCAL.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIONES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LOS MUROS Y ALETAS DE SUELO REFORZADO.
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 7: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO CON CONEXIÓN AL TABLERO EXISTENTE.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO POR LA CALZADA Y POR CAMINO DEL JUNCAL.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:200
 (NOTA: COTAS EN m)



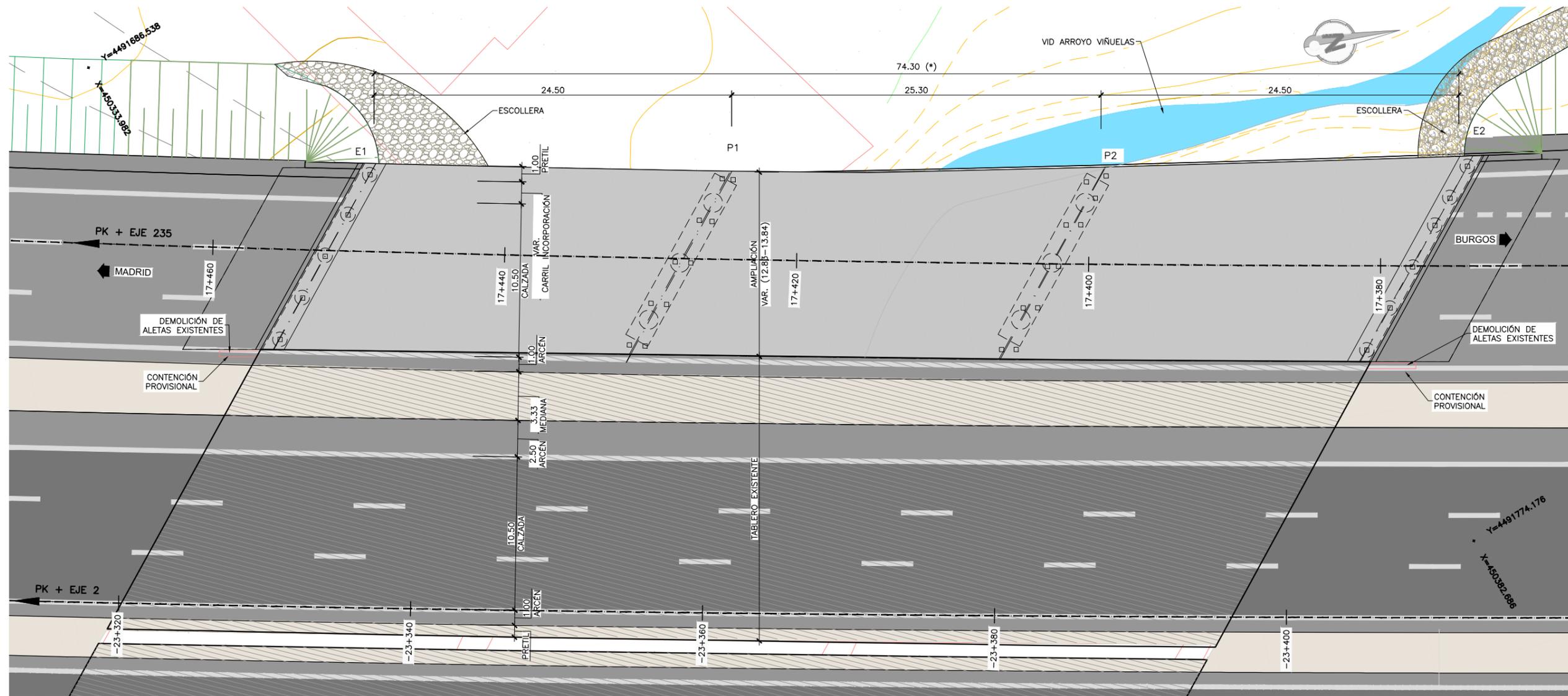
SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:100
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

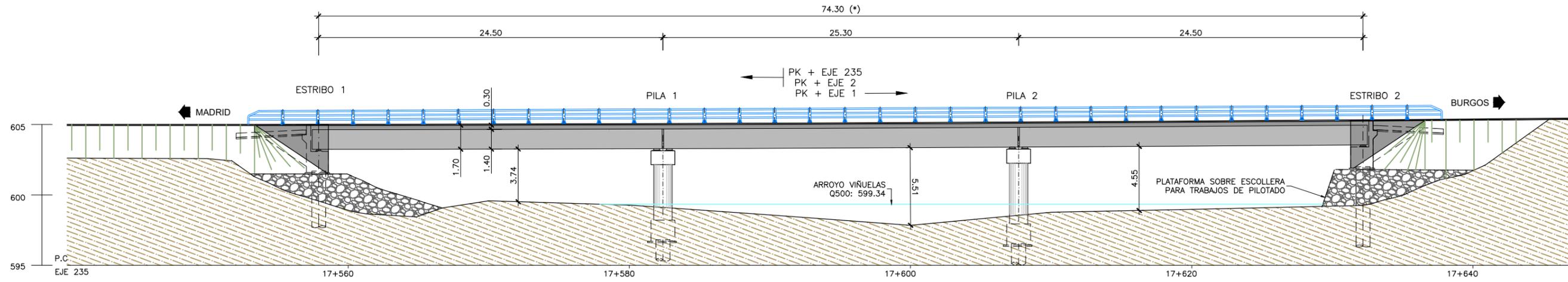
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DEL CAMINO DEL JUNCAL.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO Y DEMOLICIONES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 6: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 7: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO CON CONEXIÓN AL TABLERO EXISTENTE.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO POR LA CALZADA Y POR CAMINO DEL JUNCAL.

NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

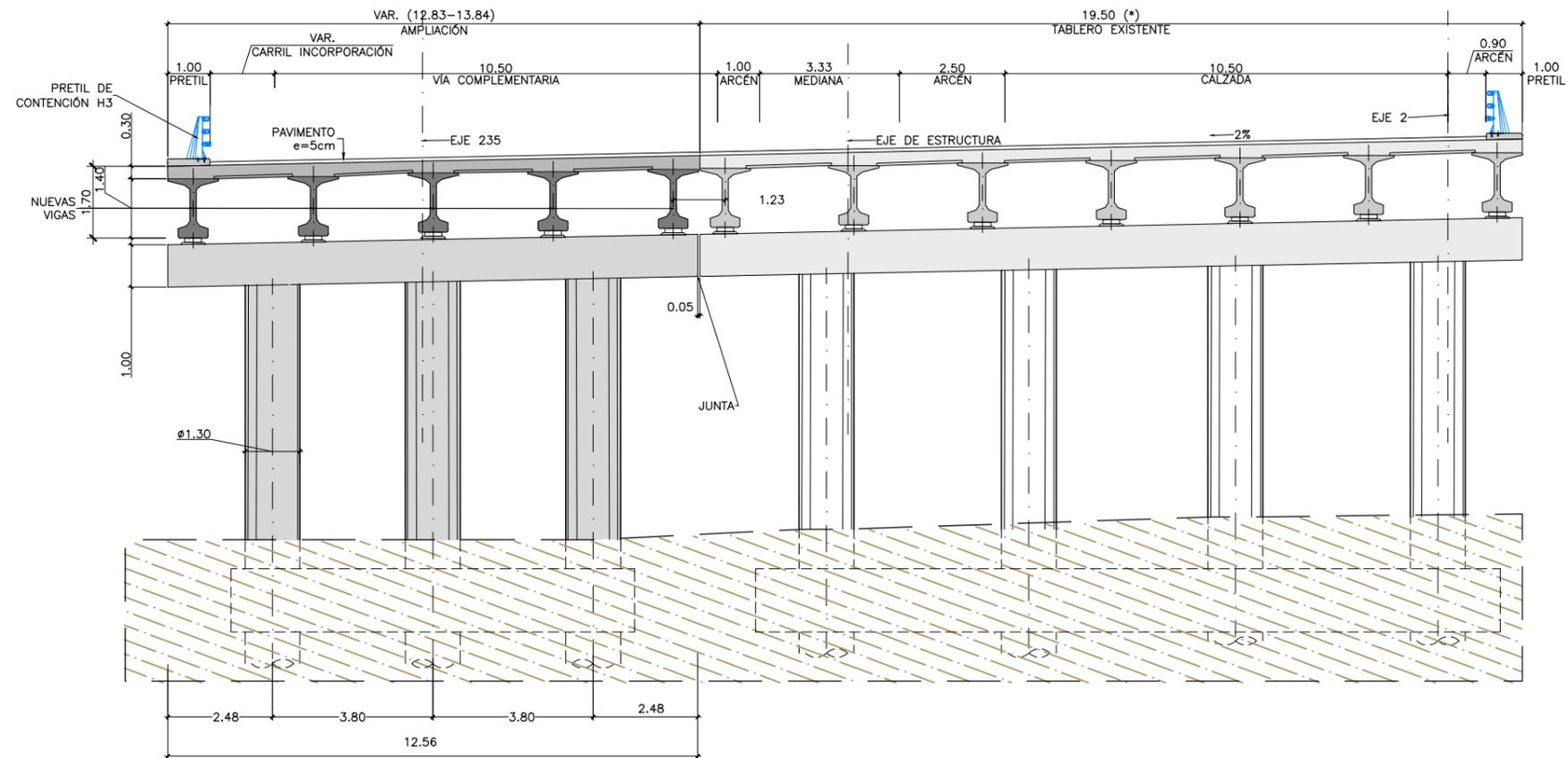


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



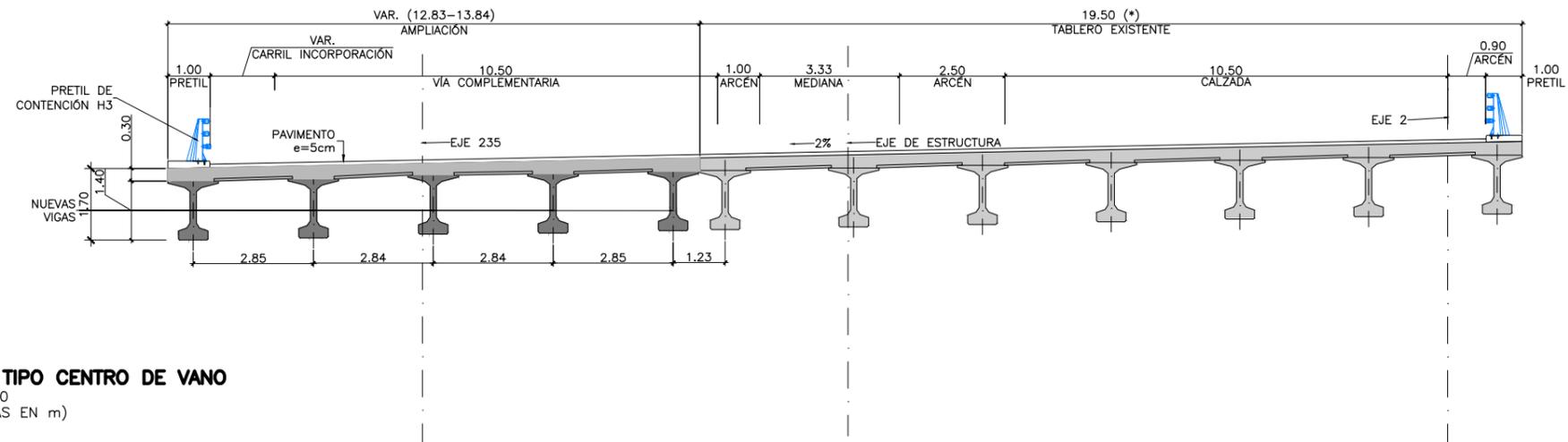
ALZADO ESPEJO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



SECCIÓN TIPO POR EJE DE PILAS

ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO CENTRO DE VANO

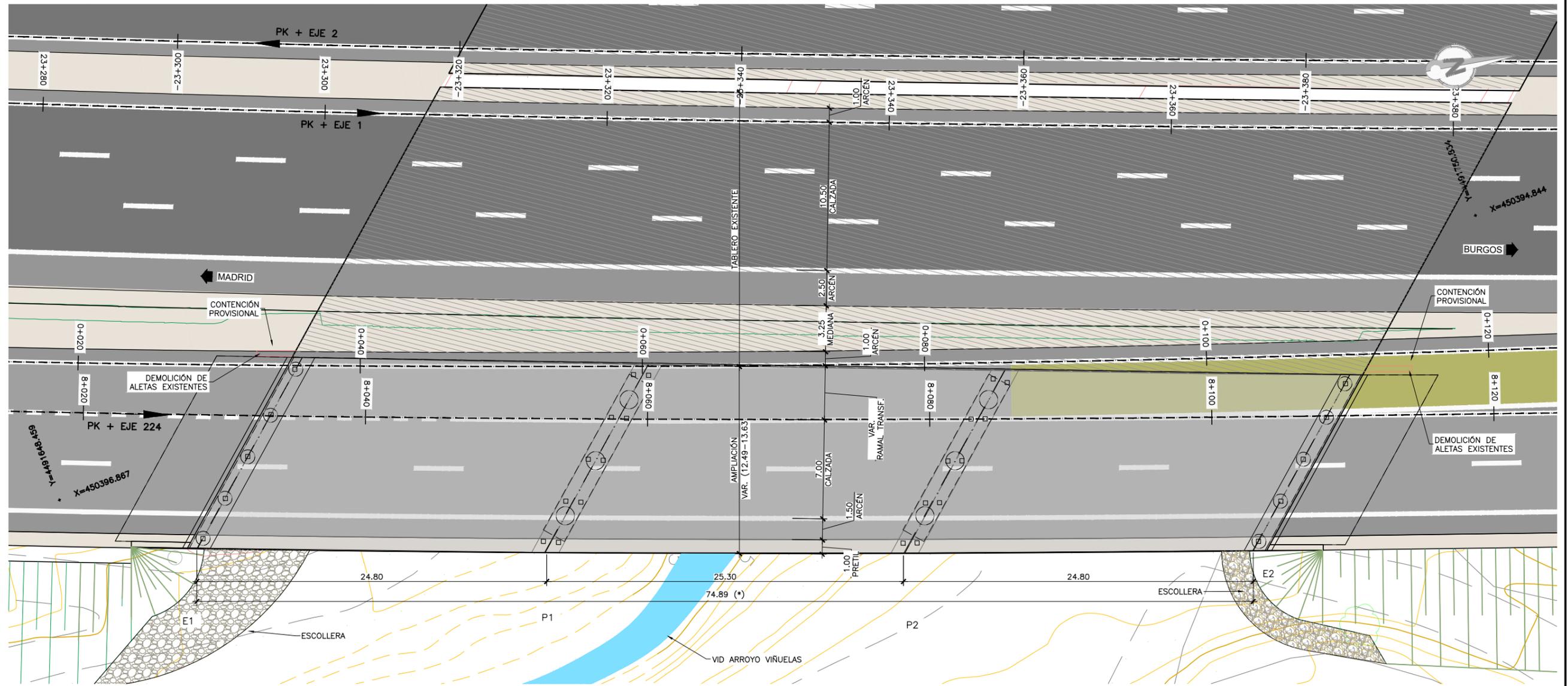
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

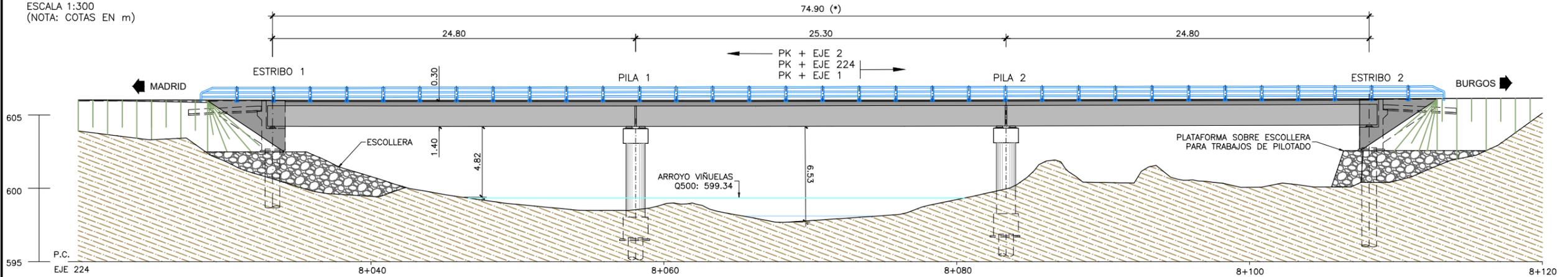
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.

NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

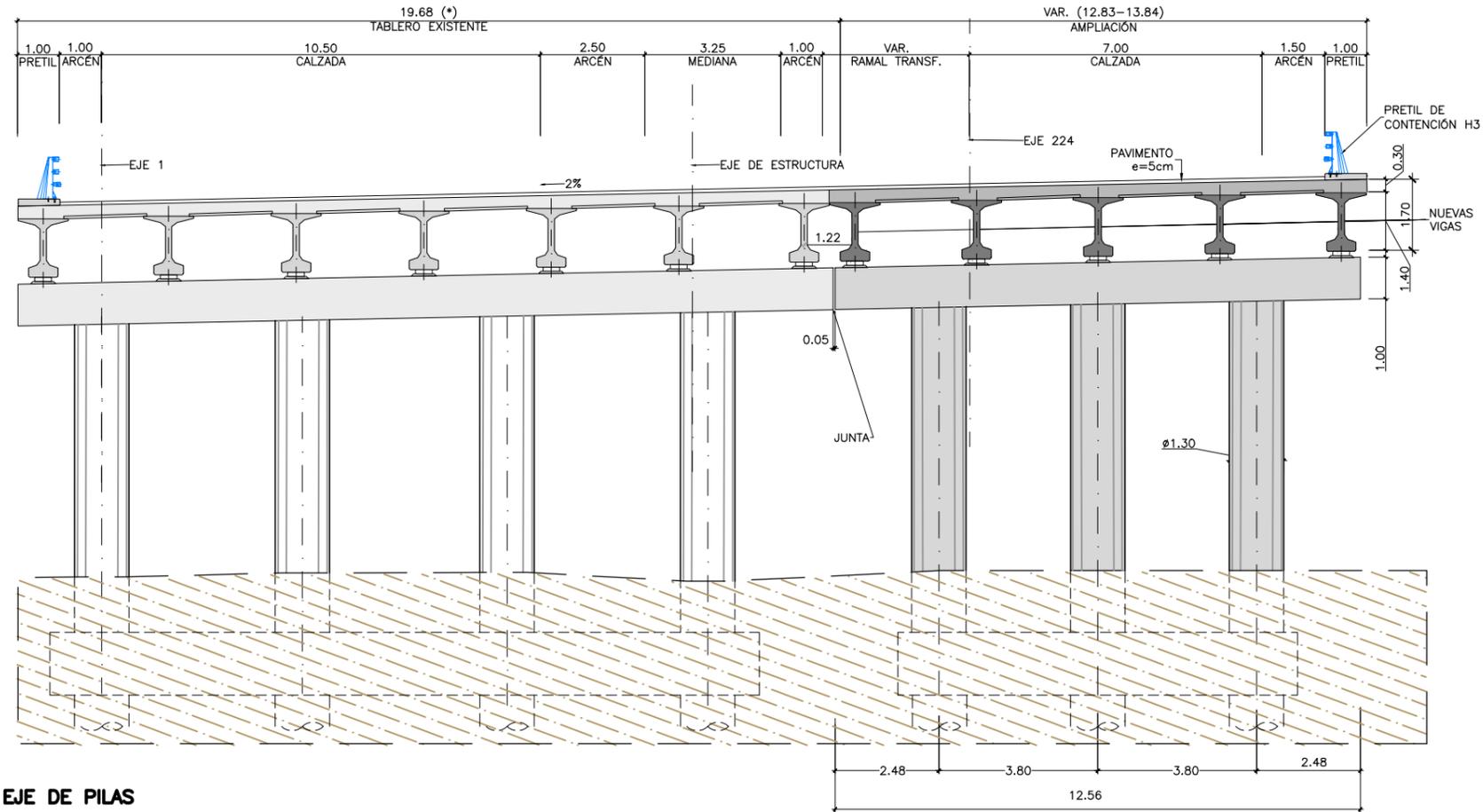


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

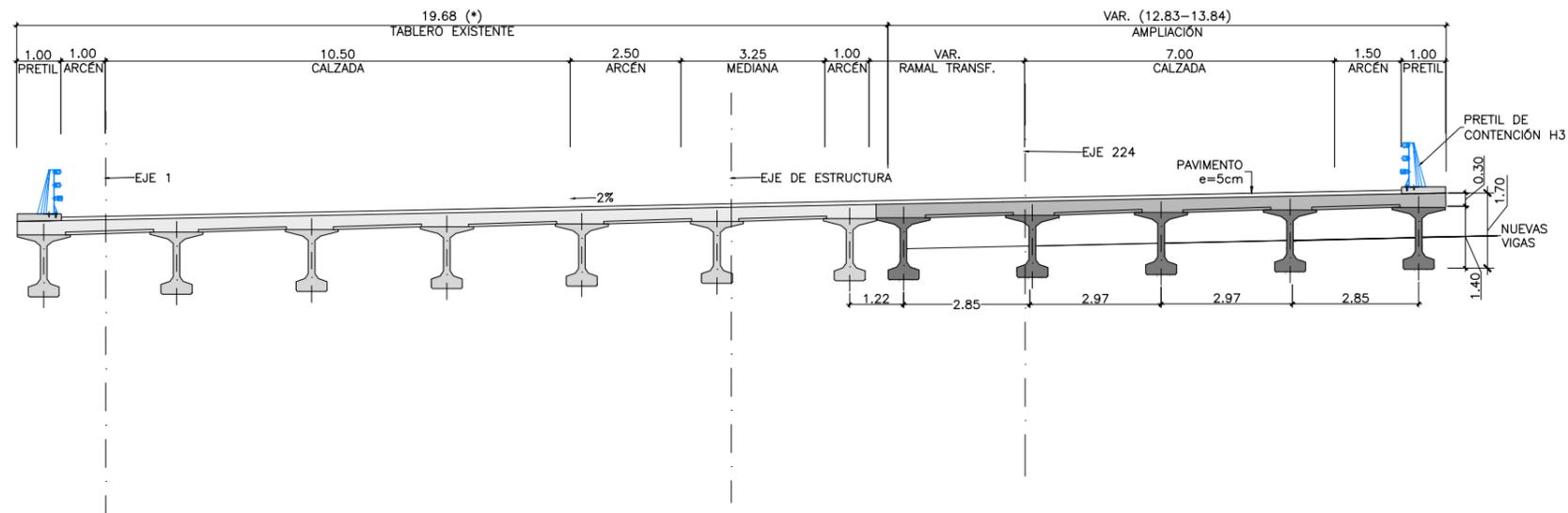


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



SECCIÓN TIPO POR EJE DE PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



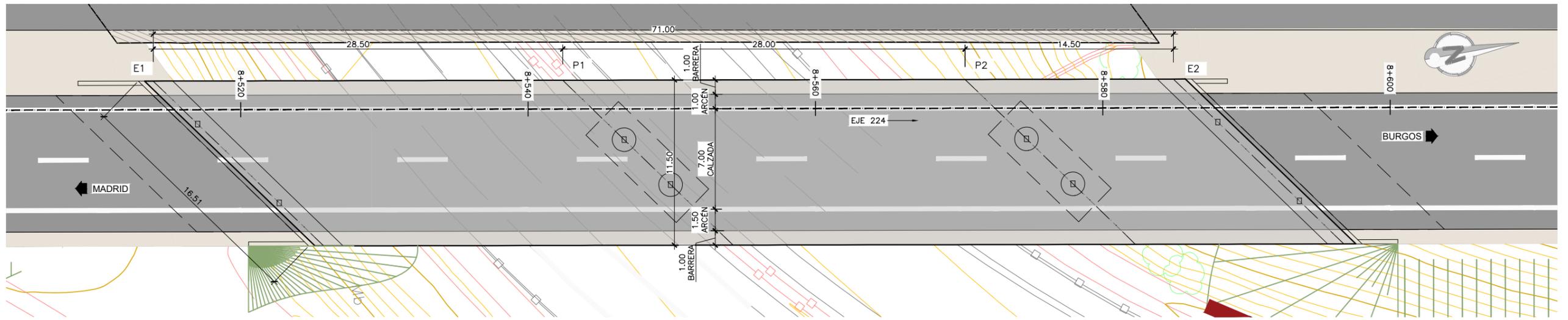
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

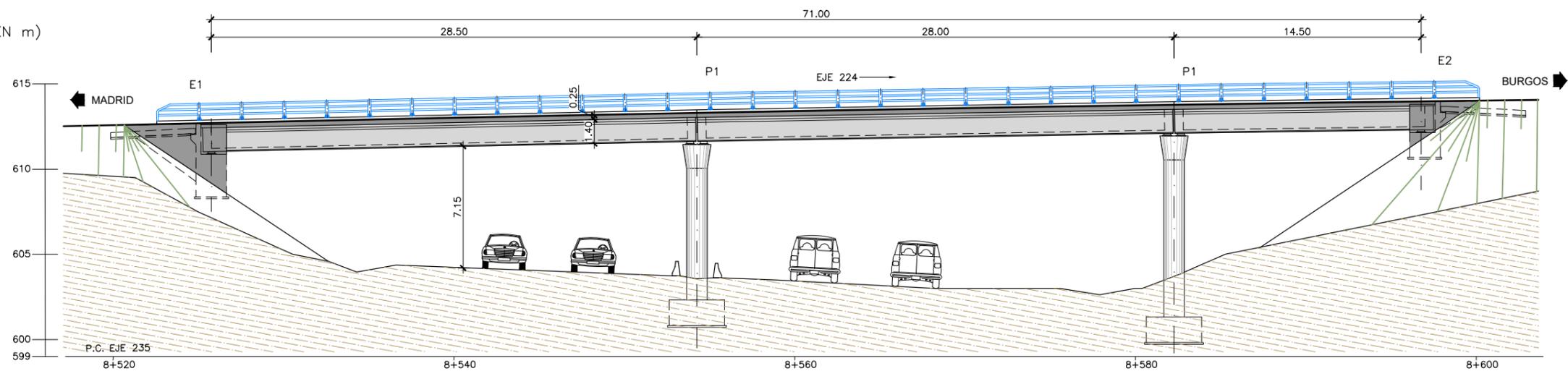
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.

NOTA:

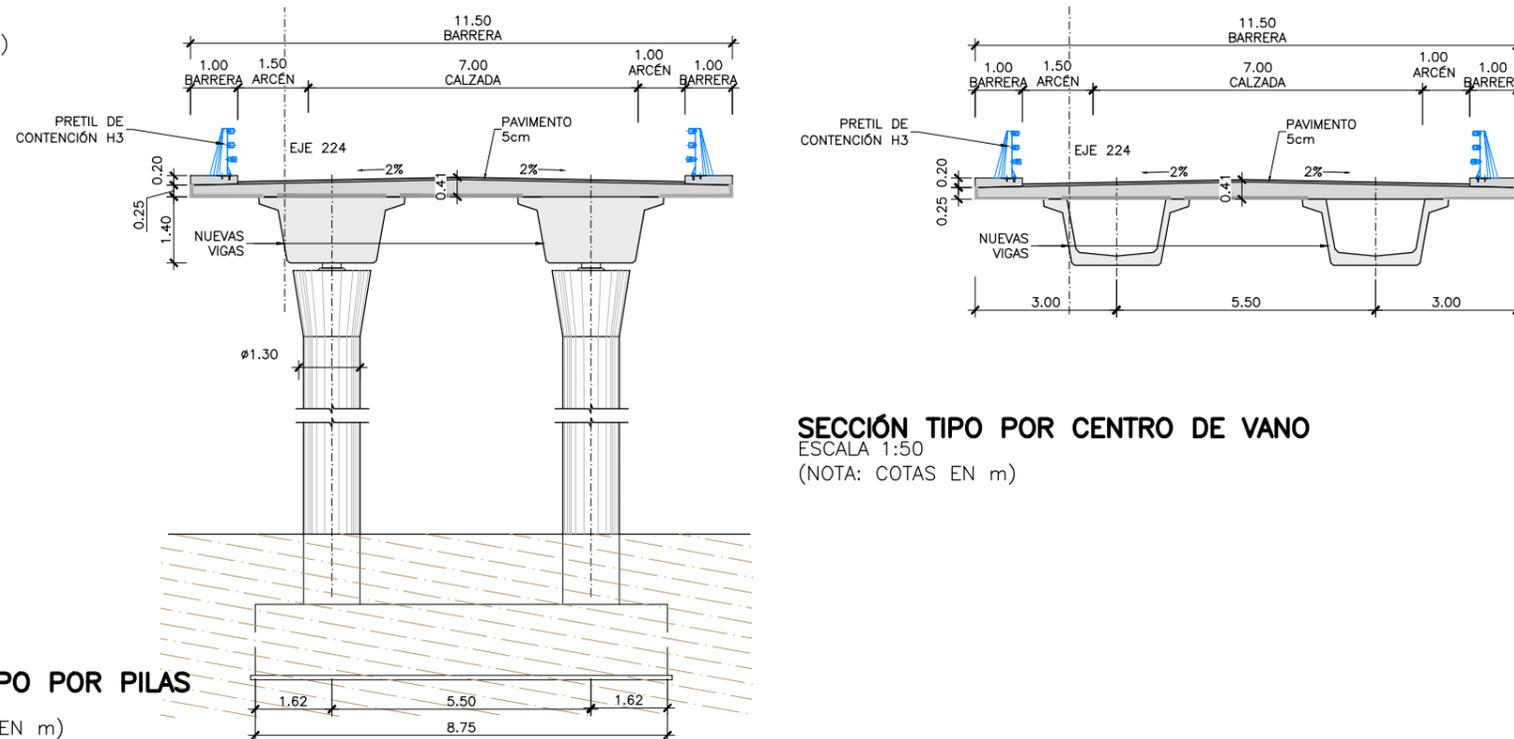
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

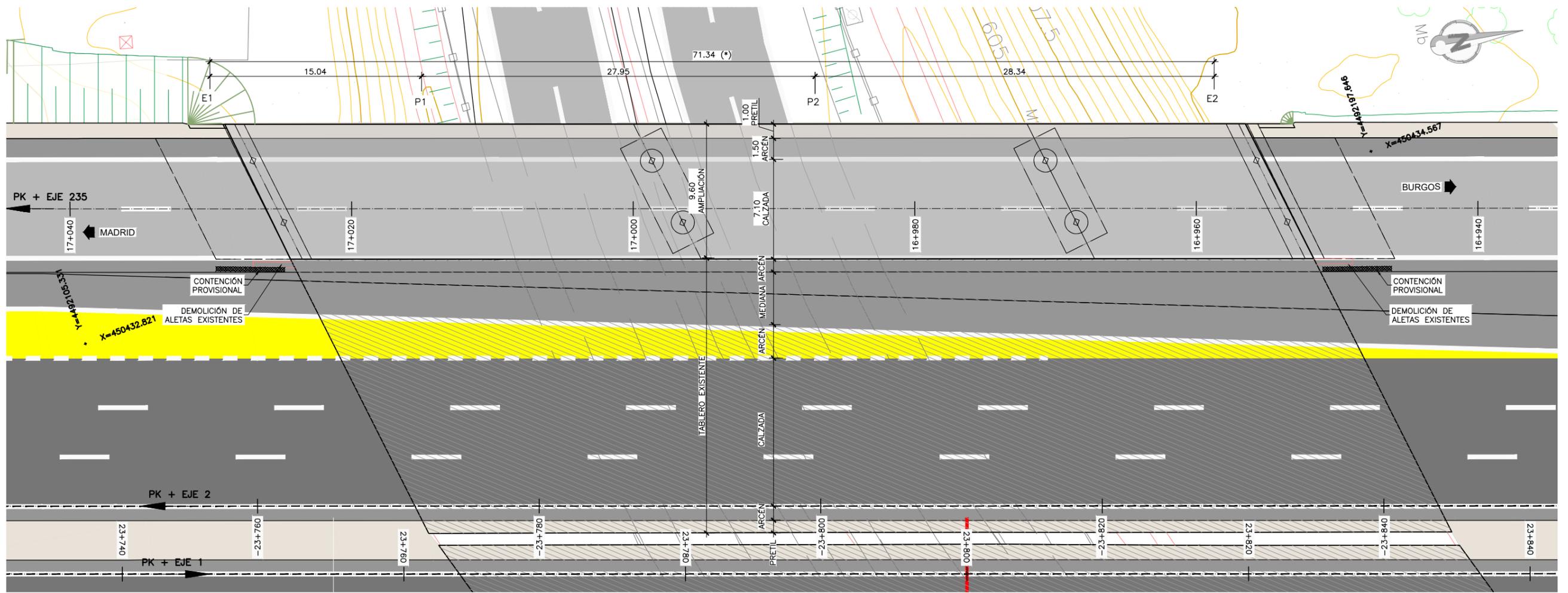


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

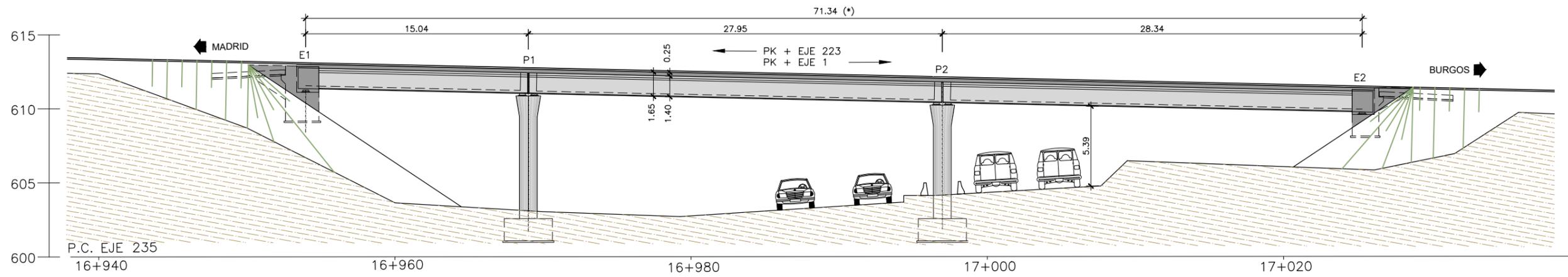
SECCIÓN TIPO POR PILAS
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

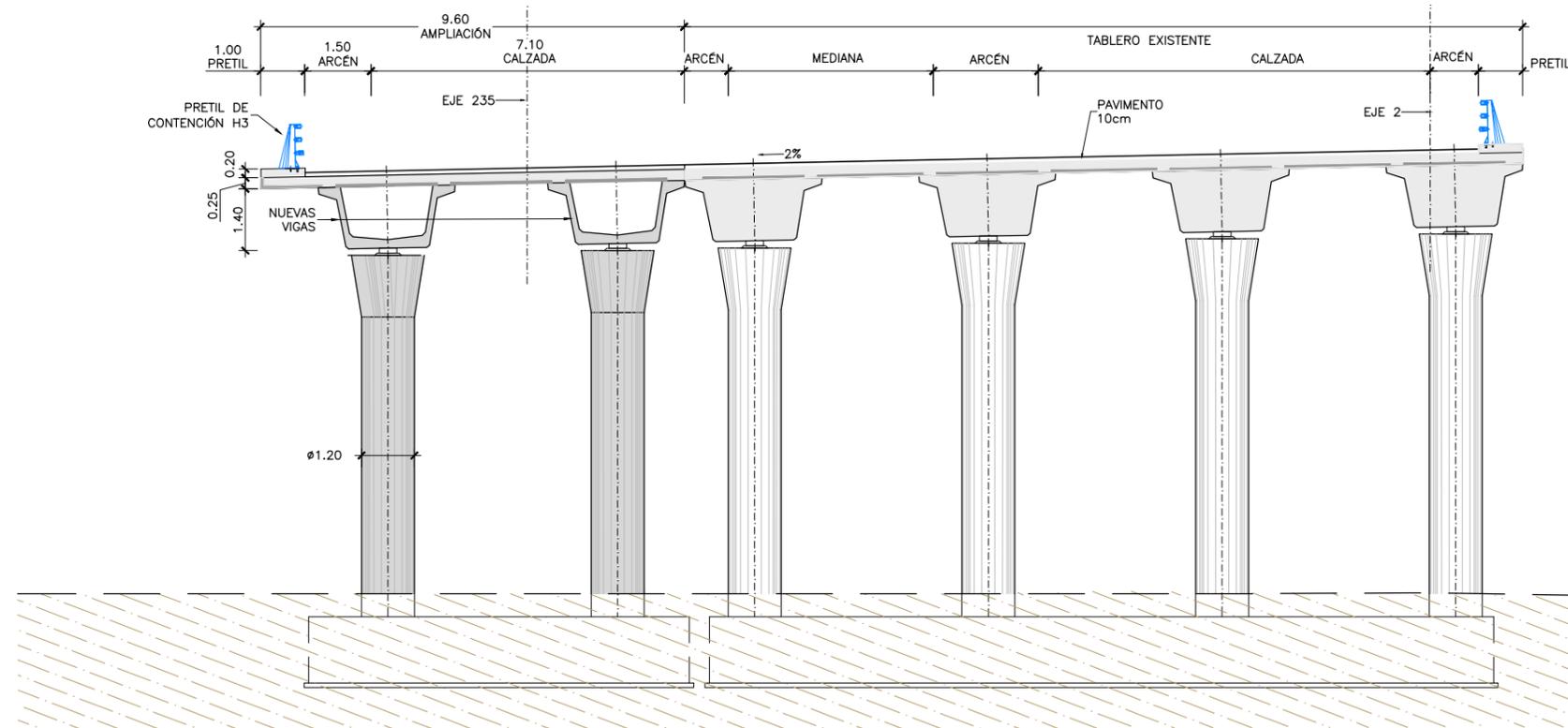
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA N-1.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LAS ZAPATAS DE LAS PILAS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: APERTURA DEL TRÁFICO DE LA CARRETERA N-1.
- FASE 5: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 7: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 10: APERTURA DE TRÁFICO POR EL VIADUCTO.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

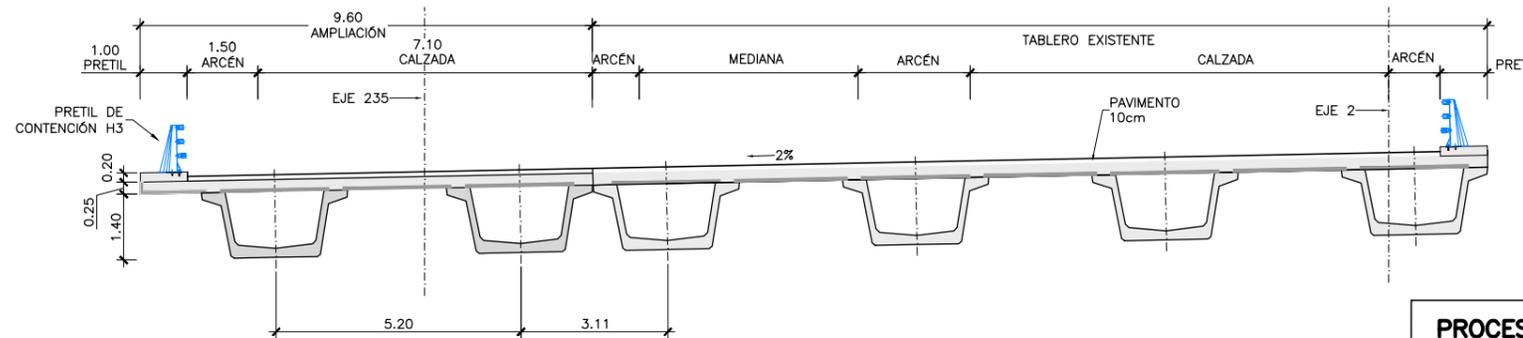


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS

ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO

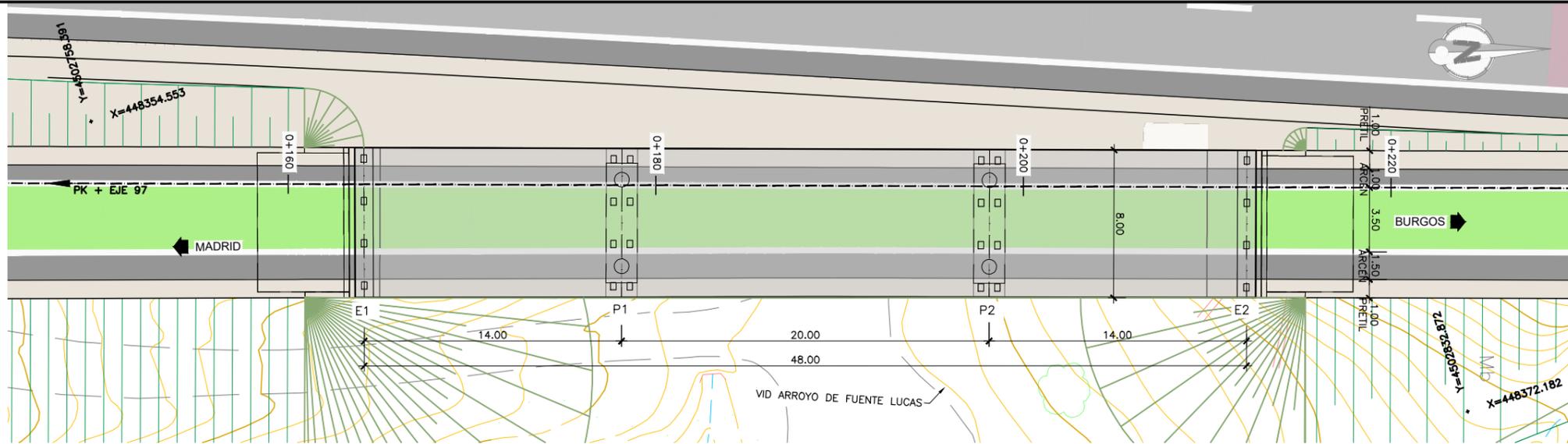
ESCALA 1:50
(NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

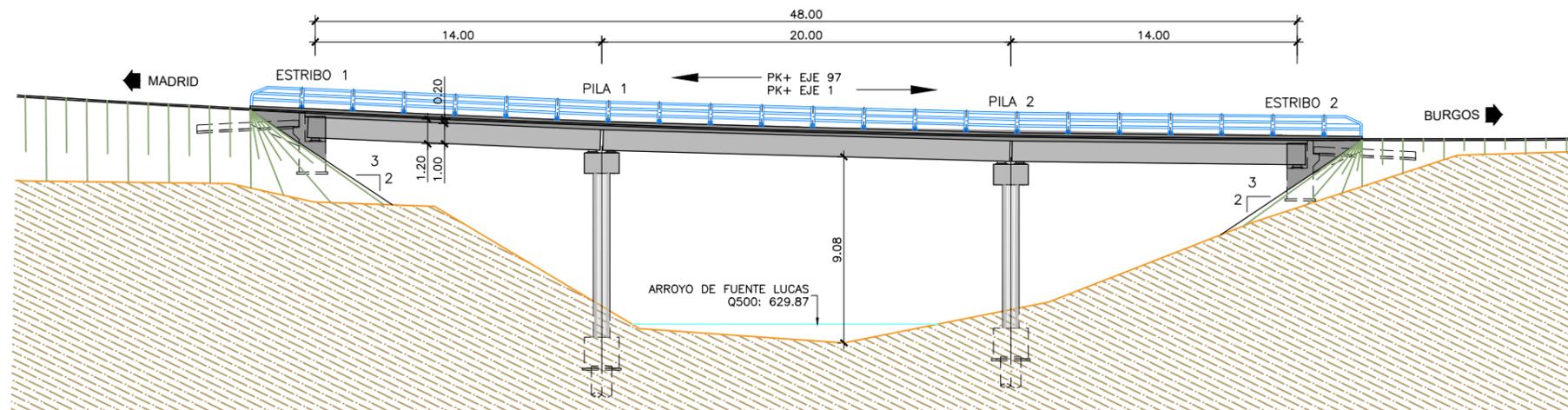
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

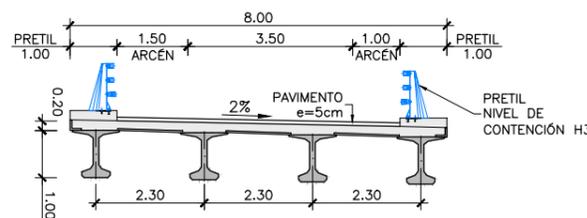
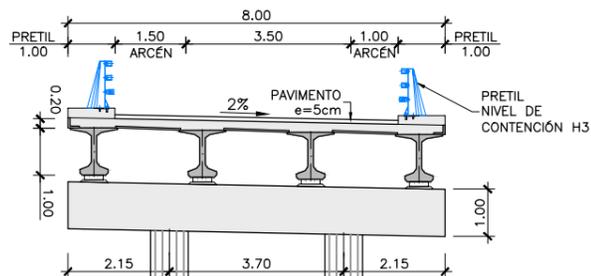
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CARRETERA N-1.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: APERTURA DEL TRÁFICO DE LA CARRETERA N-1
- FASE 7: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA. SE REALIZARÁ EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO.
- FASE 8: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL EN HORARIO NOCTURNO Y CON CORTES TEMPORALES DE TRÁFICO, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 9: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 10: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 11: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA CALZADA.



PLANTA
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)

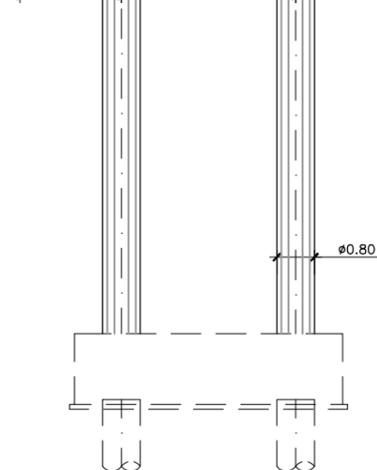


ALZADO
ESCALA 1:300
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO

ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS

ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VICAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MIRIAM PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:

ESCALA:



TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

CLAVE:

AO-M-71

Nº PLANO:

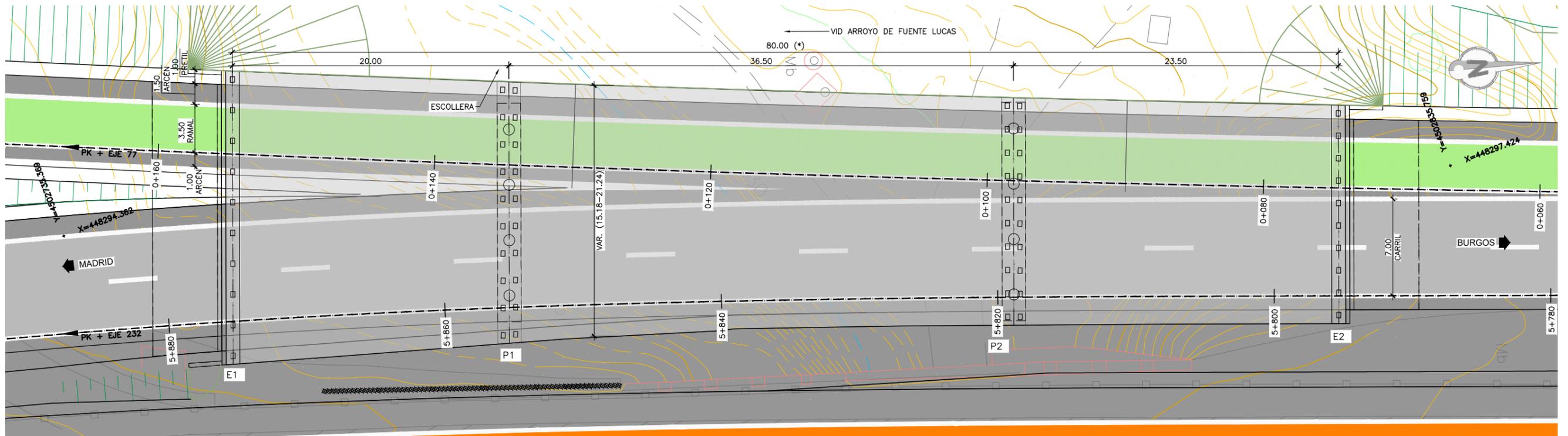
6.1.35

DESIGNACIÓN:

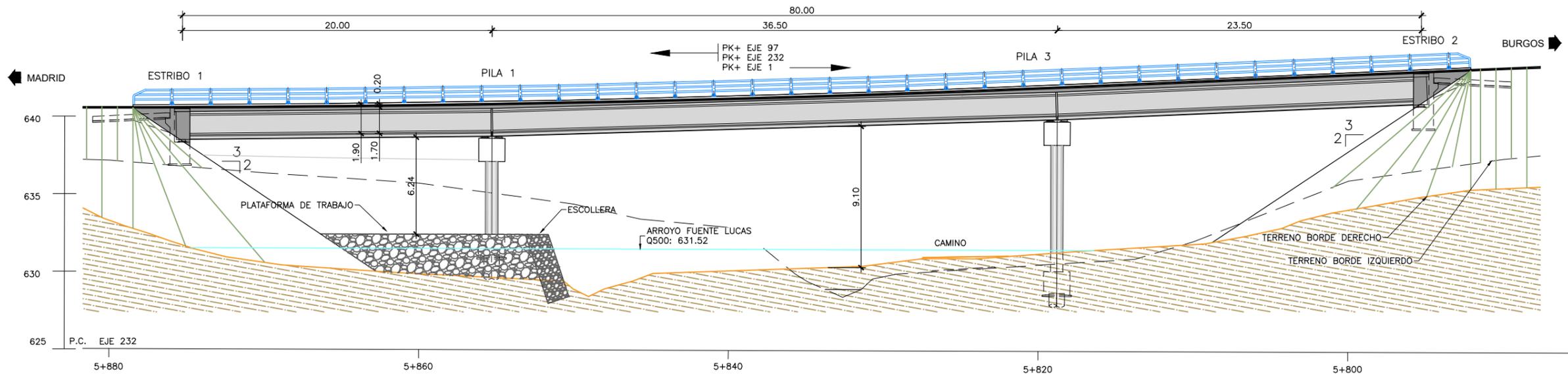
ESTRUCTURAS Y MUROS
VIADUCTOS
VI 34.96 RAMAL CD
PLANTA Y ALZADOS

FECHA:

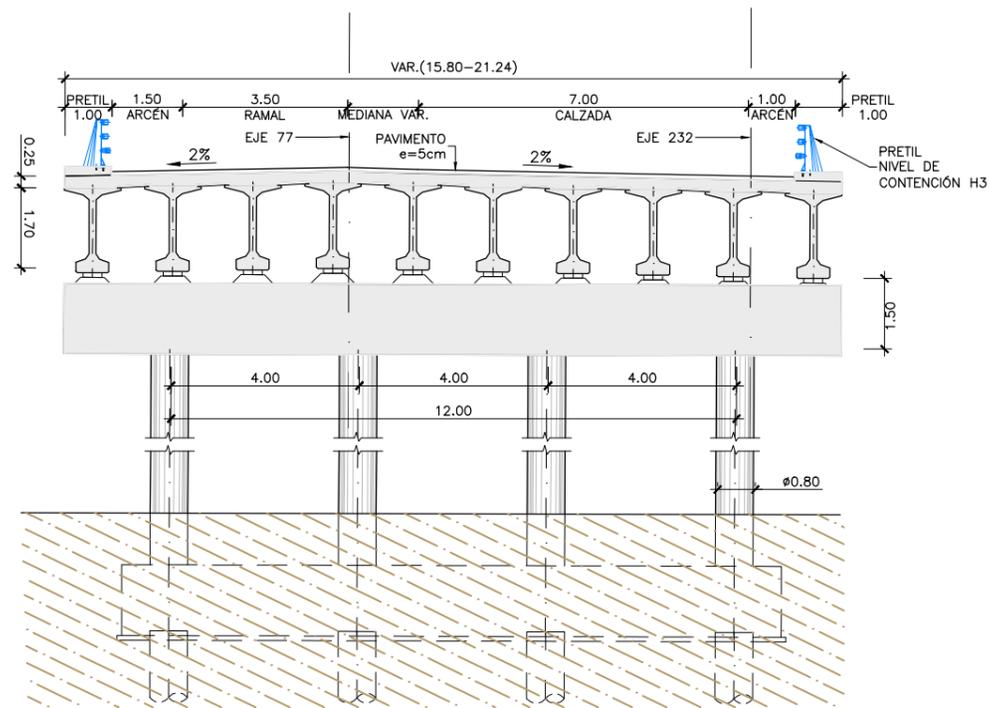
JUNIO 2020
HOJA 1 DE 1



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)

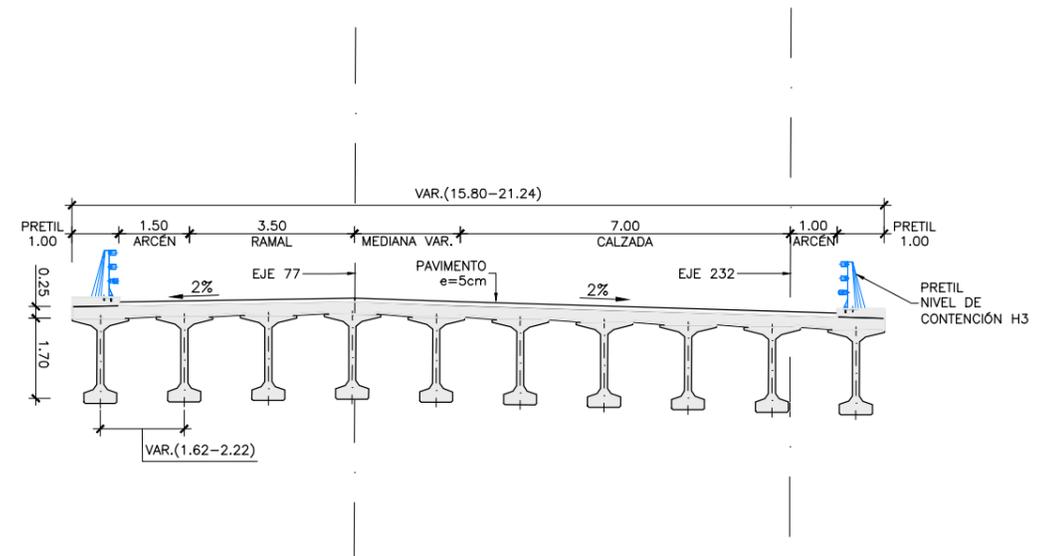


ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS

ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

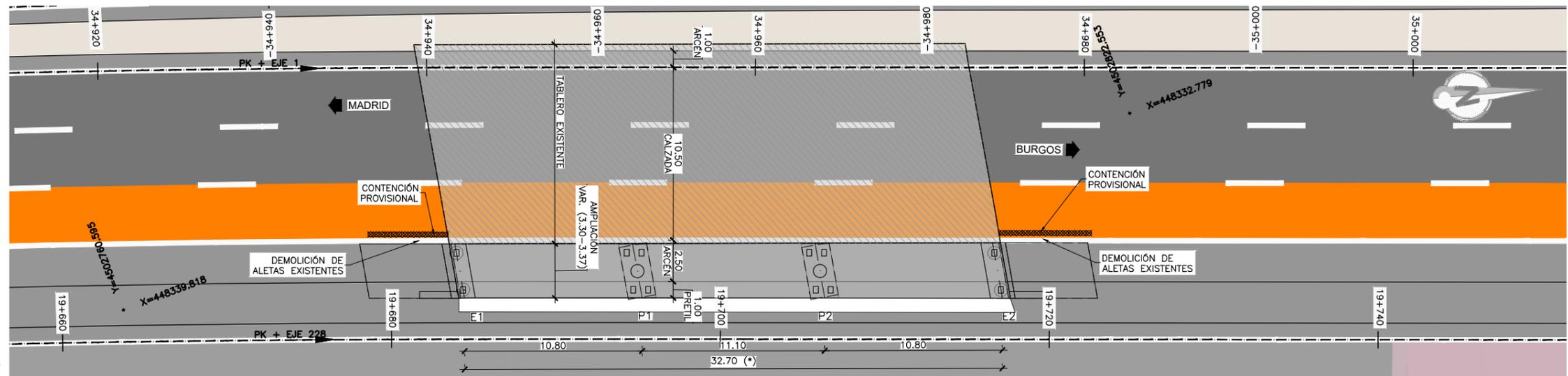


SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO

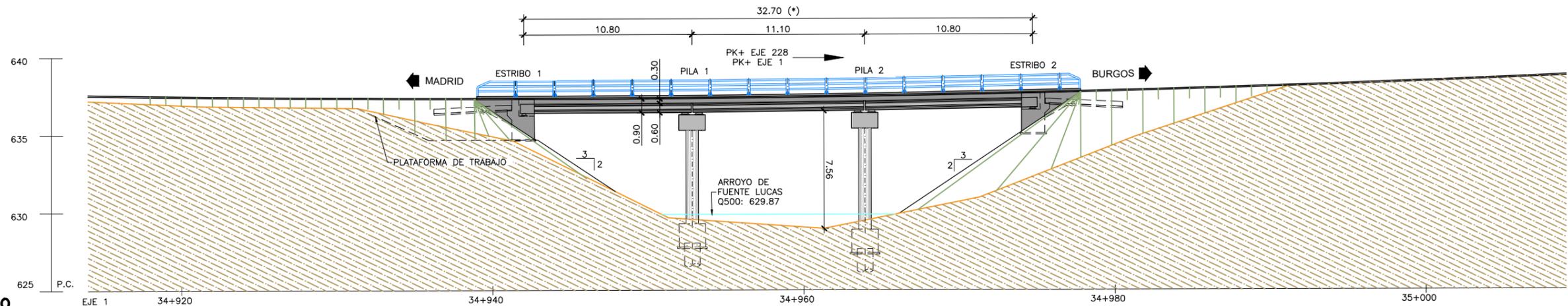
ESCALA 1:150
(NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

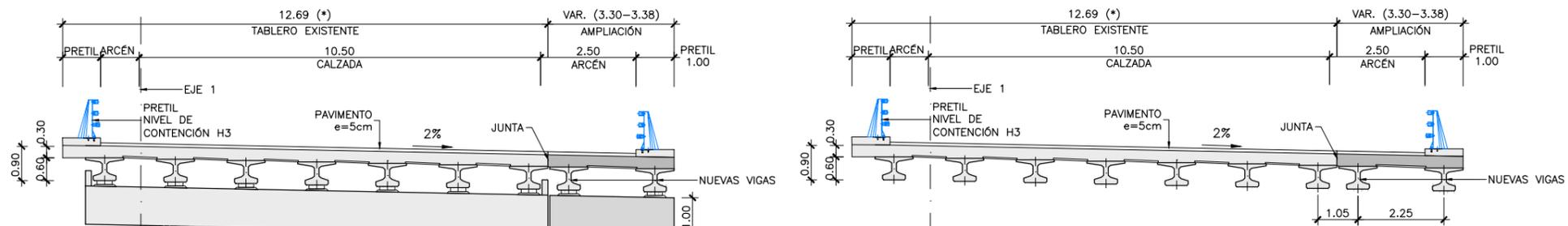
- FASE 1: CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO JUNTO A LA ESTRUCTURA EXISTENTE Y ELABORACIÓN DE LA PLATAFORMA CON PROTECCIÓN DE ESCOLLERA.
- FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS.
- FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
- FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
- FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
- FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA OBRA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



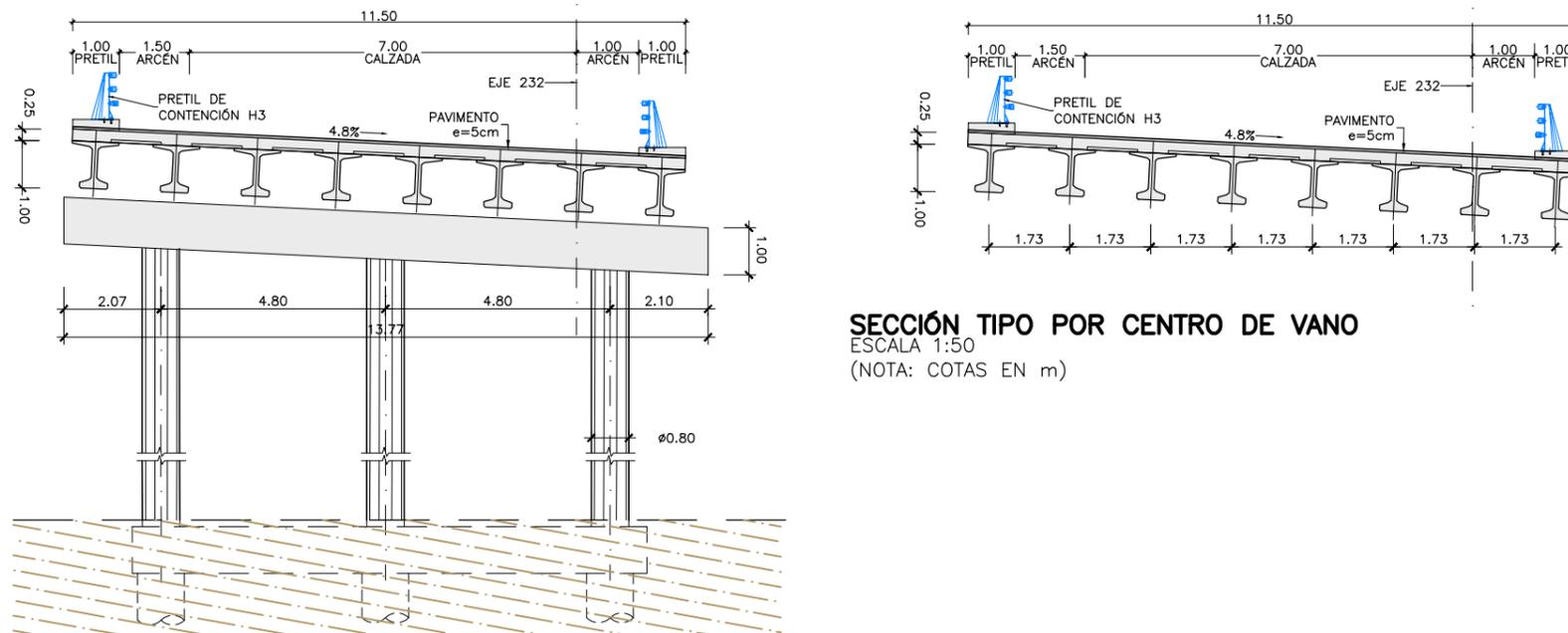
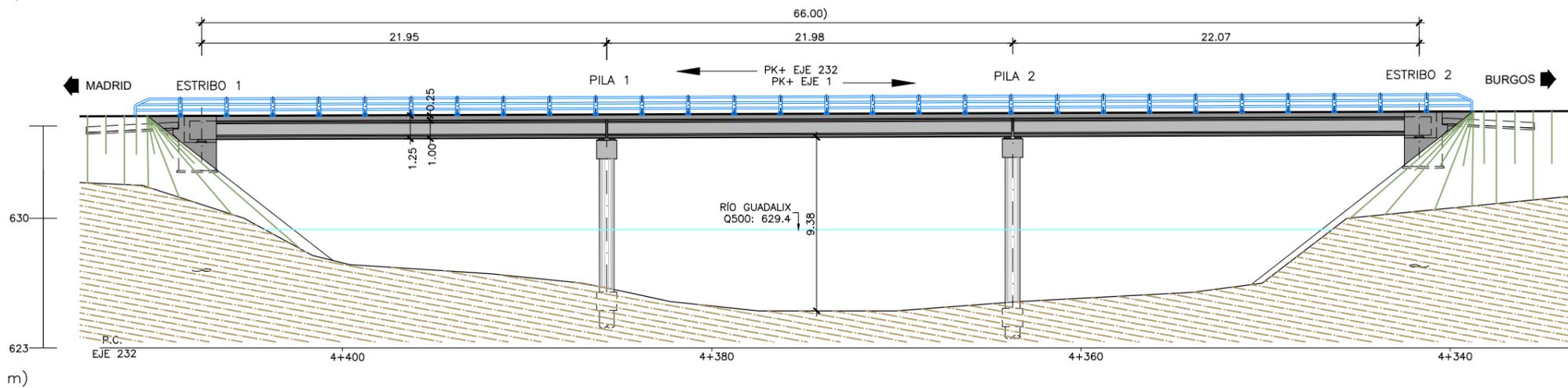
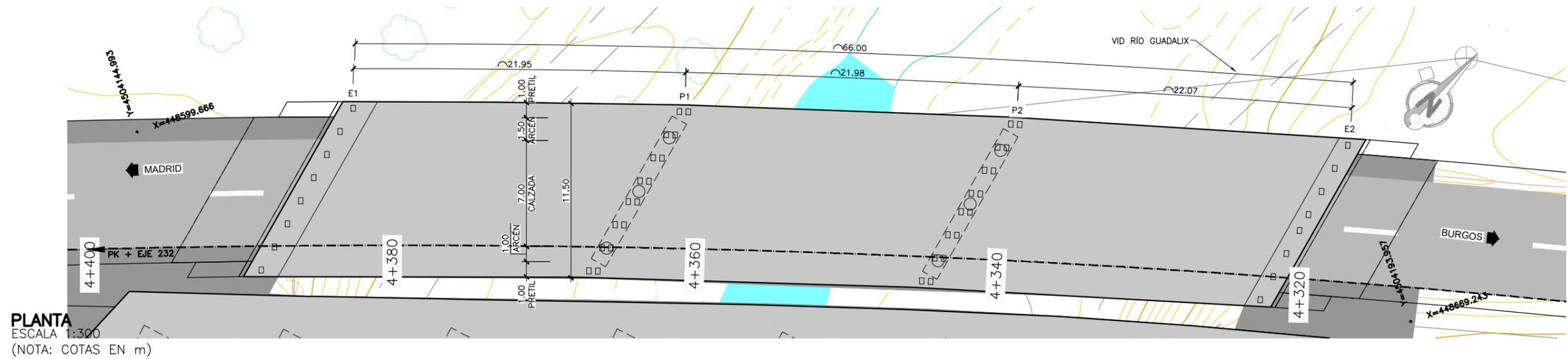
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

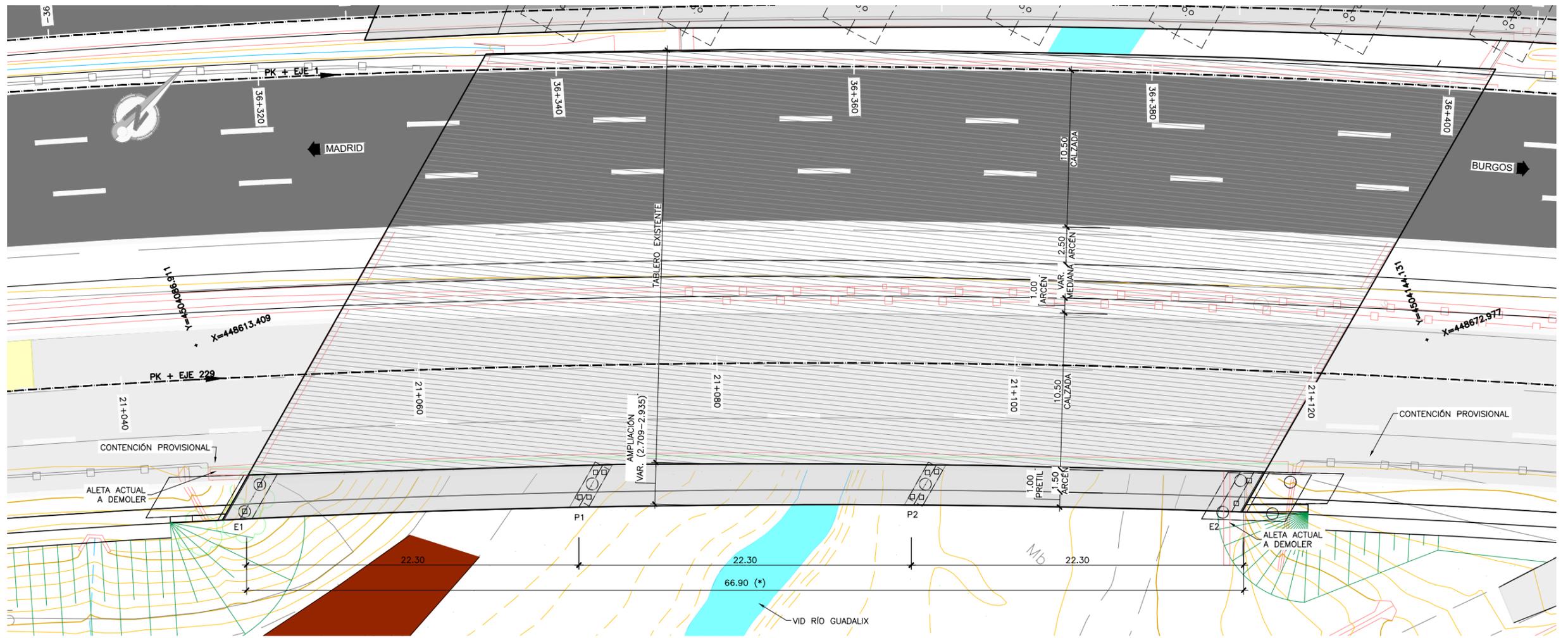
NOTA:
 (*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

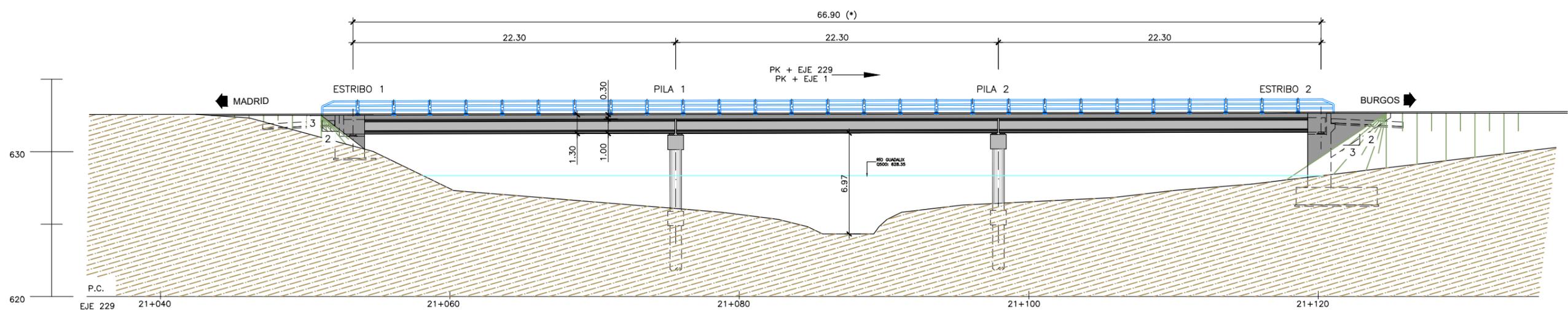
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.



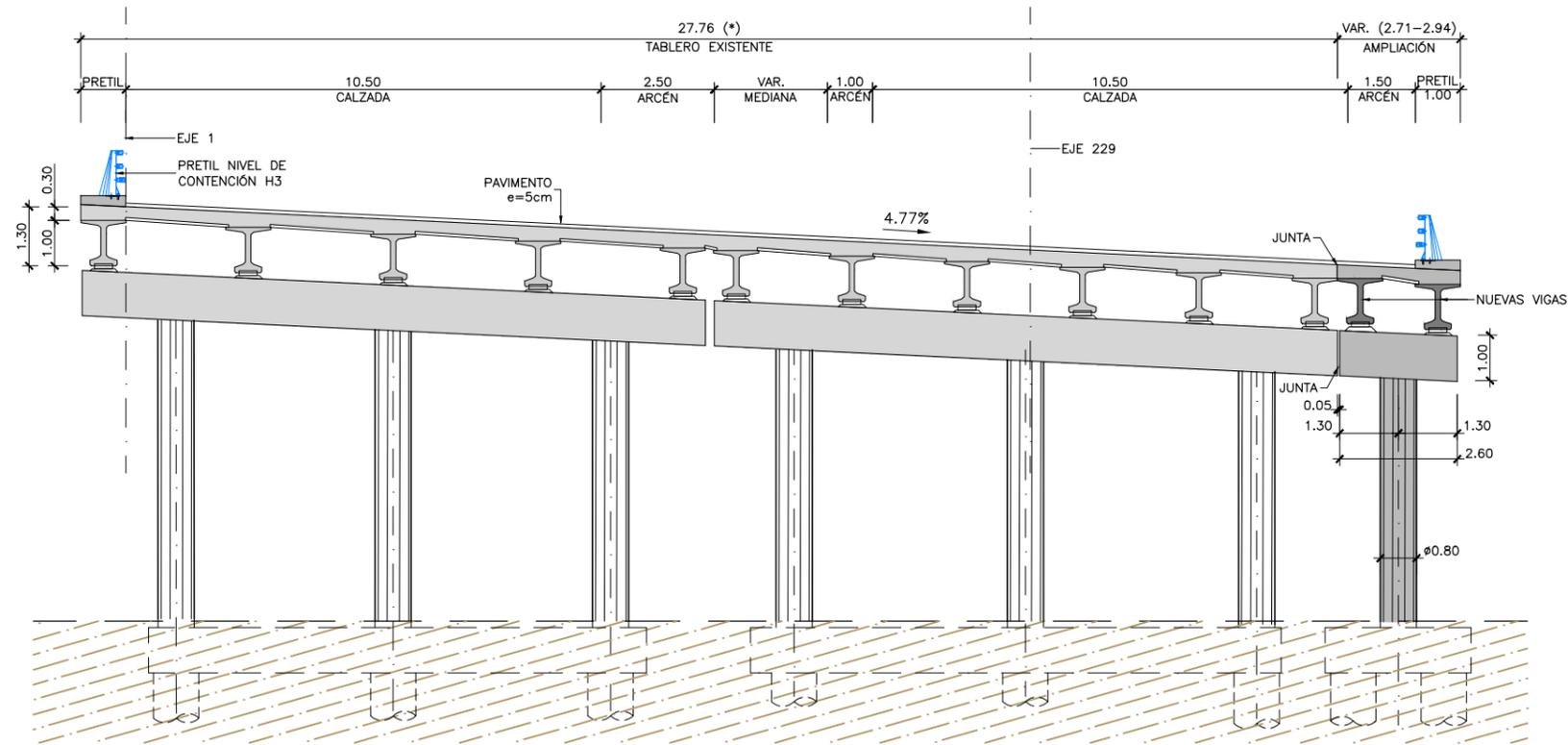
- PROCESO CONSTRUCTIVO**
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA CALZADA BAJO LA ESTRUCTURA.
 - FASE 2: EJECUCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE LAS PILAS Y DE LOS ESTRIBOS.
 - FASE 3: EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE PILAS Y DE LOS CARGADEROS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO.
 - FASE 4: INSTALACIÓN DE APARATOS DE APOYO.
 - FASE 5: MONTAJE MEDIANTE GRÚA DE LAS VIGAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN.
 - FASE 6: MONTAJE DE PRELOSAS PREFABRICADAS, TAMBIÉN CON GRÚA AUTOMÓVIL, Y DE LA ARMADURA DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 7: HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR.
 - FASE 8: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
 - FASE 9: REAPERTURA DEL TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA Y APERTURA DEL TRÁFICO DEL VIADUCTO.



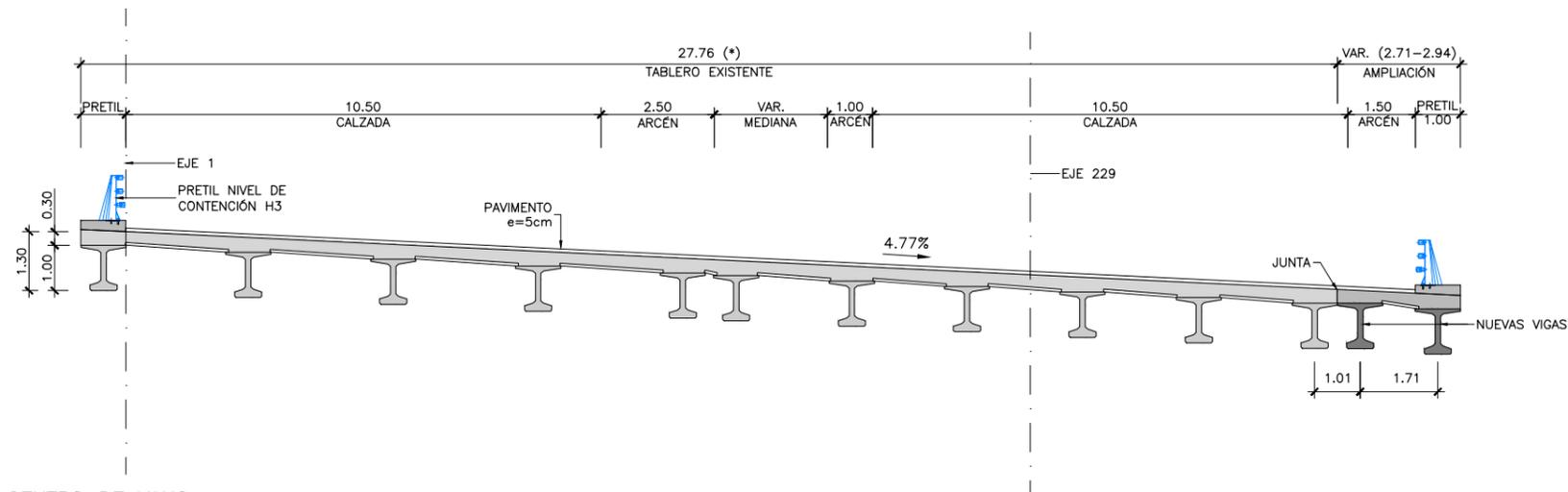
PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILA
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)



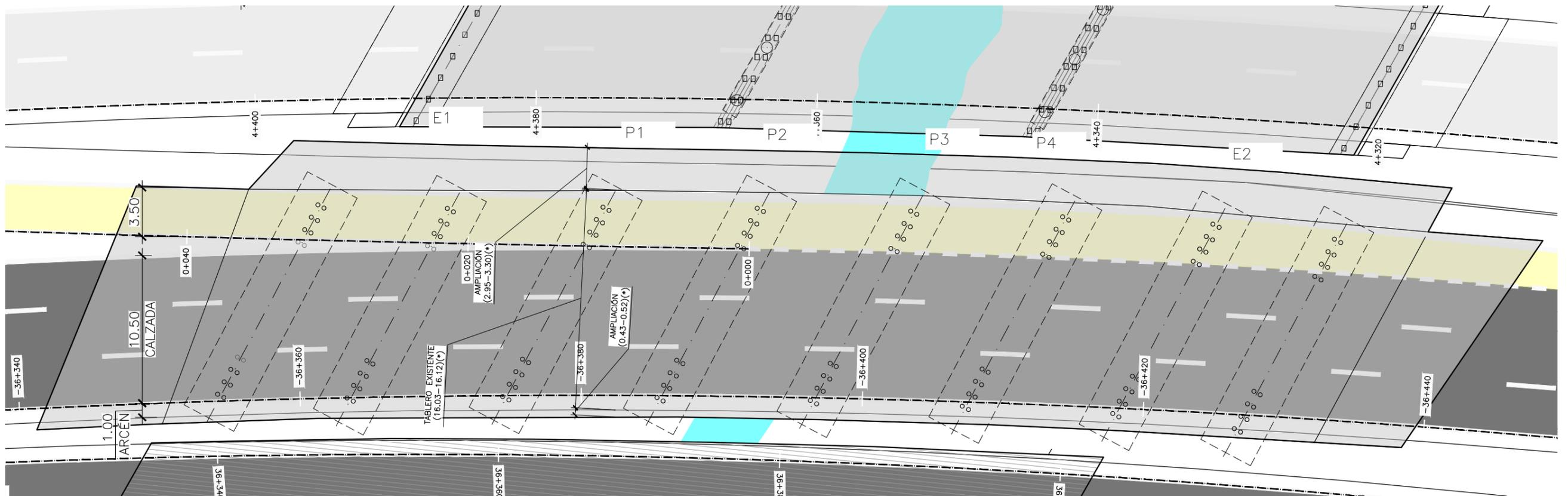
SECCIÓN TIPO POR CENTRO DE VANO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

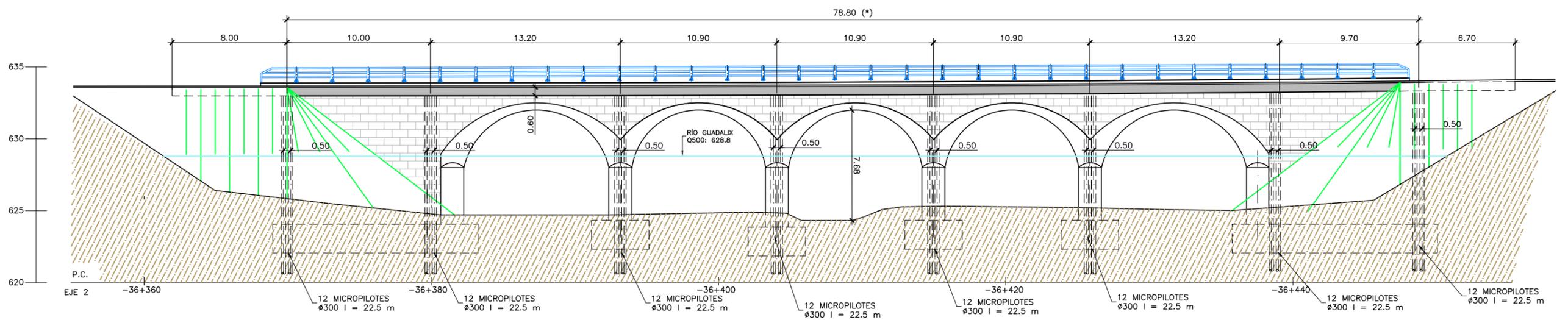
- FASE 1: CORTE DE TRÁFICO DE LA VÍA BAJO LA ESTRUCTURA.
- FASE 2: DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO DE LA CALZADA.
- FASE 3: DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO, DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y RETIRADA DE JUNTAS Y PRETILES.
- FASE 4: DEMOLICIÓN DE TABLERO DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE EN LONGITUD SUFICIENTE PARA SOLAPAR LA ARMADURA EXISTENTE CON LA DE LA AMPLIACIÓN.
- FASE 5: EJECUCIÓN DE LAS AMPLIACIONES DE ESTRIBOS Y PILAS. COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS APARATOS DE APOYO.
- FASE 6: MONTAJE DE LAS NUEVAS VIGAS PREFABRICADAS MEDIANTE GRÚA.
- FASE 7: FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL TABLERO.
- FASE 8: RELLENO EN TRASDÓS DE ESTRIBOS Y RETIRADA DE LOS ELEMENTOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL. EJECUCIÓN DE ACABADOS.
- FASE 9: RESTITUCIÓN DEL TRÁFICO DE LA CALZADA Y DE LA VÍA BAJO LA OBRA.

NOTA:

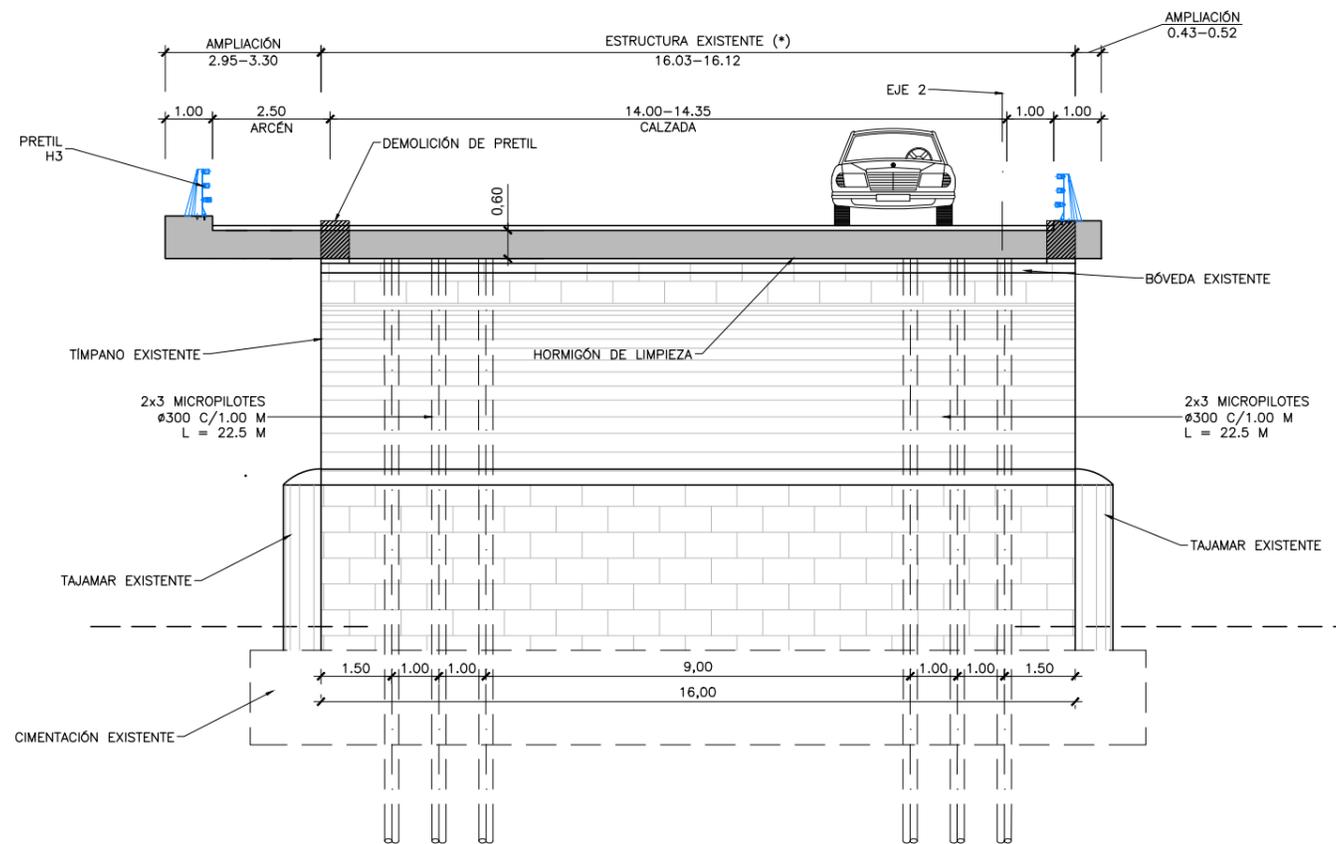
(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU



PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



ALZADO ESPEJO
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO POR PILAS
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

NOTA:

(*) GEOMETRÍA DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE OBTENIDA DE FICHA DE INSPECCIÓN BÁSICA Y PLANO DE CARTOGRAFÍA. SUS DIMENSIONES DEBERÁN SER VERIFICADAS IN SITU

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1: DESVÍO DE TRÁFICO POR CALZADA DERECHA.
- FASE 2: DESMONTAJE DE BARRERAS METÁLICAS.
- FASE 3: DEMOLICIÓN DE PRETILES, PAVIMENTO EXISTENTE Y EXCAVACIÓN DE RELLENO SUPERFICIAL.
- FASE 4: EJECUCIÓN DE MICROPILOTES
- FASE 5: RELLENO HASTA COTA DE APOYO DE LOSA Y NIVELADO.
- FASE 6: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LA LOSA.
- FASE 7: EJECUCIÓN DE ACABADOS (PRETILES, IMPERMEABILIZACIÓN, PAVIMENTO, JUNTAS DE DILATACIÓN) Y DE LA PRUEBA DE CARGA.
- FASE 8: APERTURA AL TRÁFICO