

P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MIRIAN PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
-

ESCALA:
1:2.000
0 20 40 60m
ORIGINAL-A3

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

CLAVE:
AO-M-71

Nº PLANO:
3.2

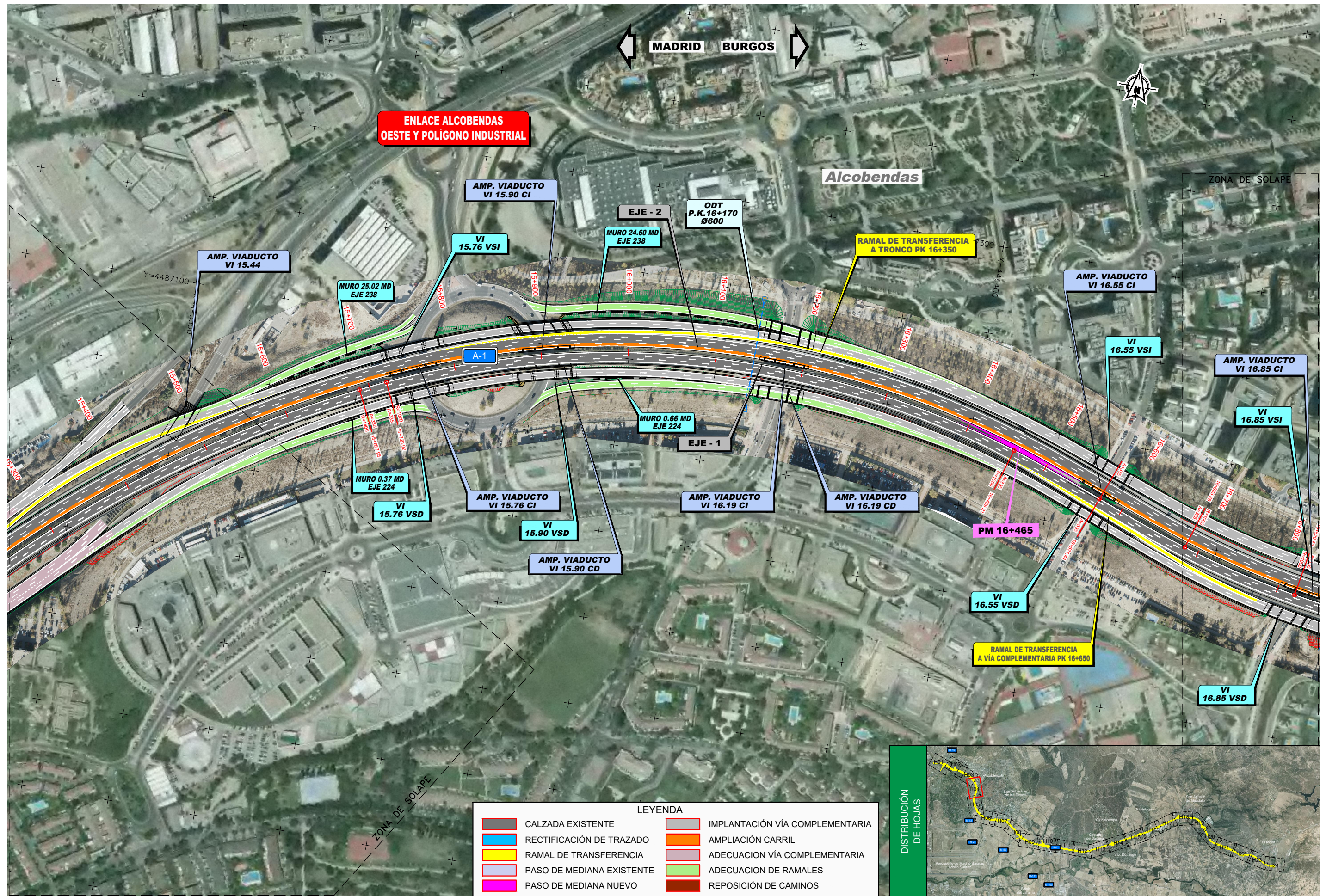
DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

FECHA:
NOVIEMBRE 2020
HOJA 2 DE 24

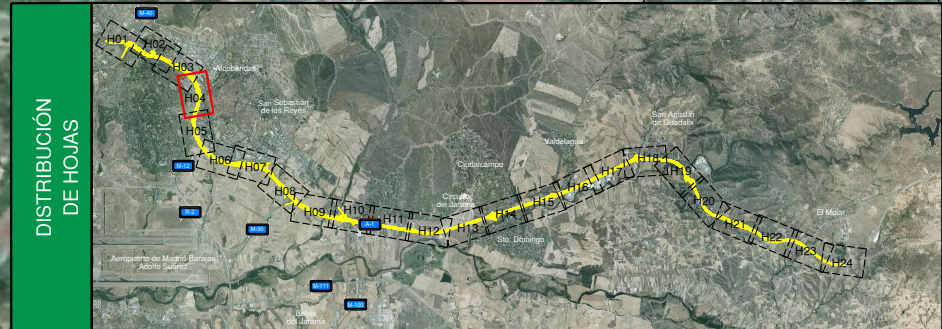
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 H24.dwg



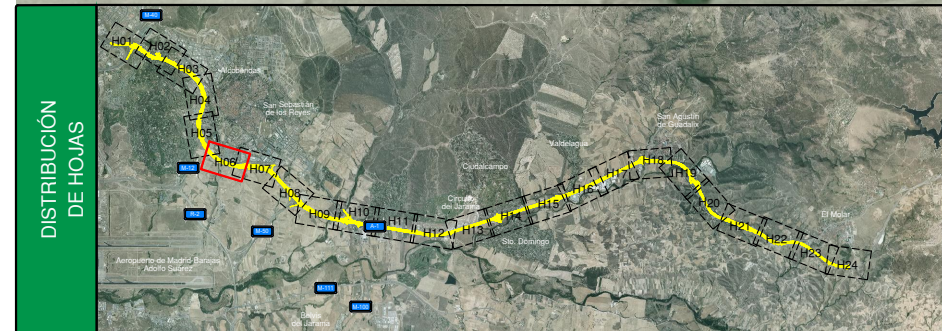
LEYENDA			
	CALZADA EXISTENTE		IMPLANTACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
	RECTIFICACIÓN DE TRAZADO		AMPLIACIÓN CARRIL
	RAMAL DE TRANSFERENCIA		ADECUACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
	PASO DE MEDIANA EXISTENTE		ADECUACIÓN DE RAMALES
	PASO DE MEDIANA NUEVO		REPOSICIÓN DE CAMINOS



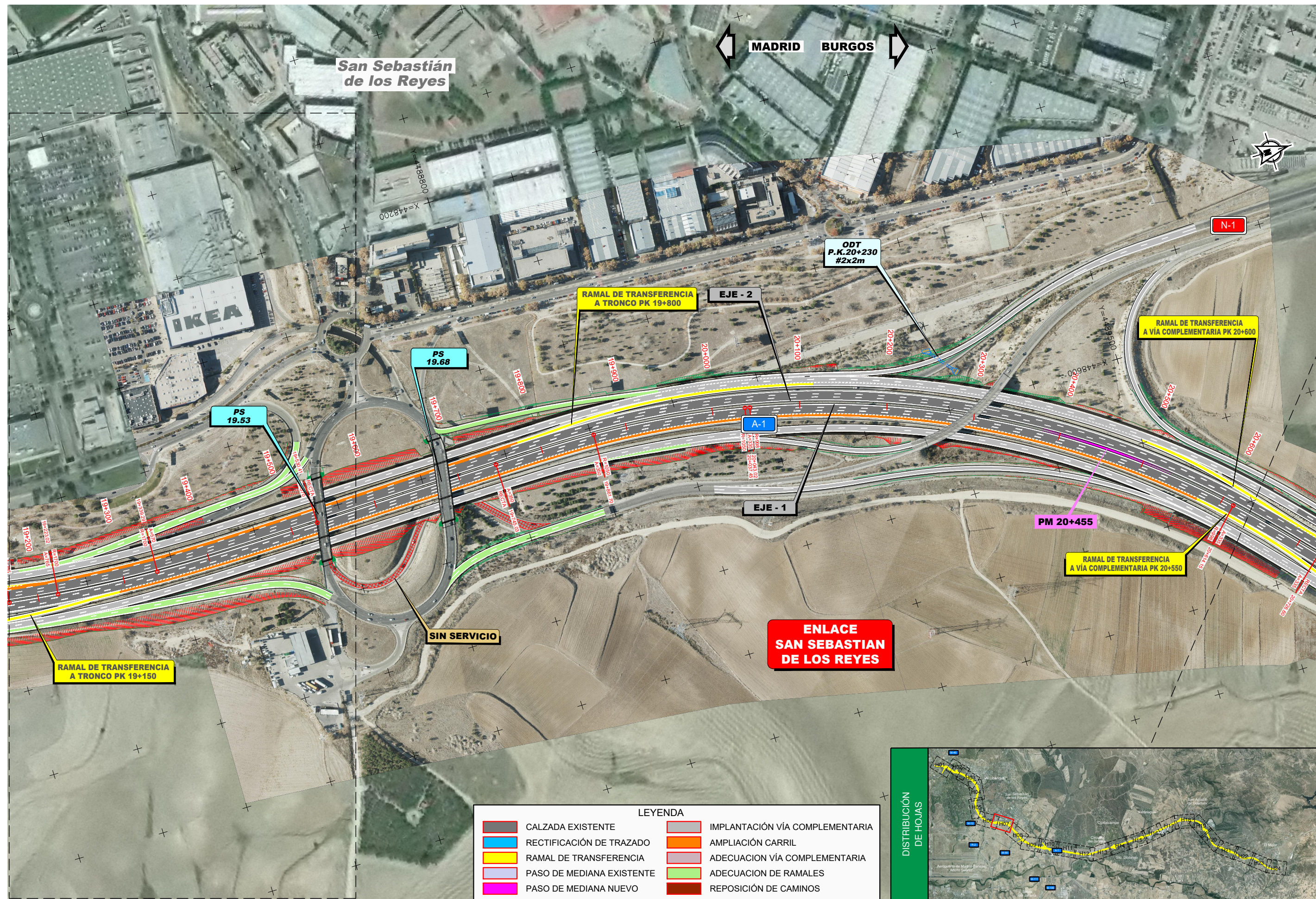
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



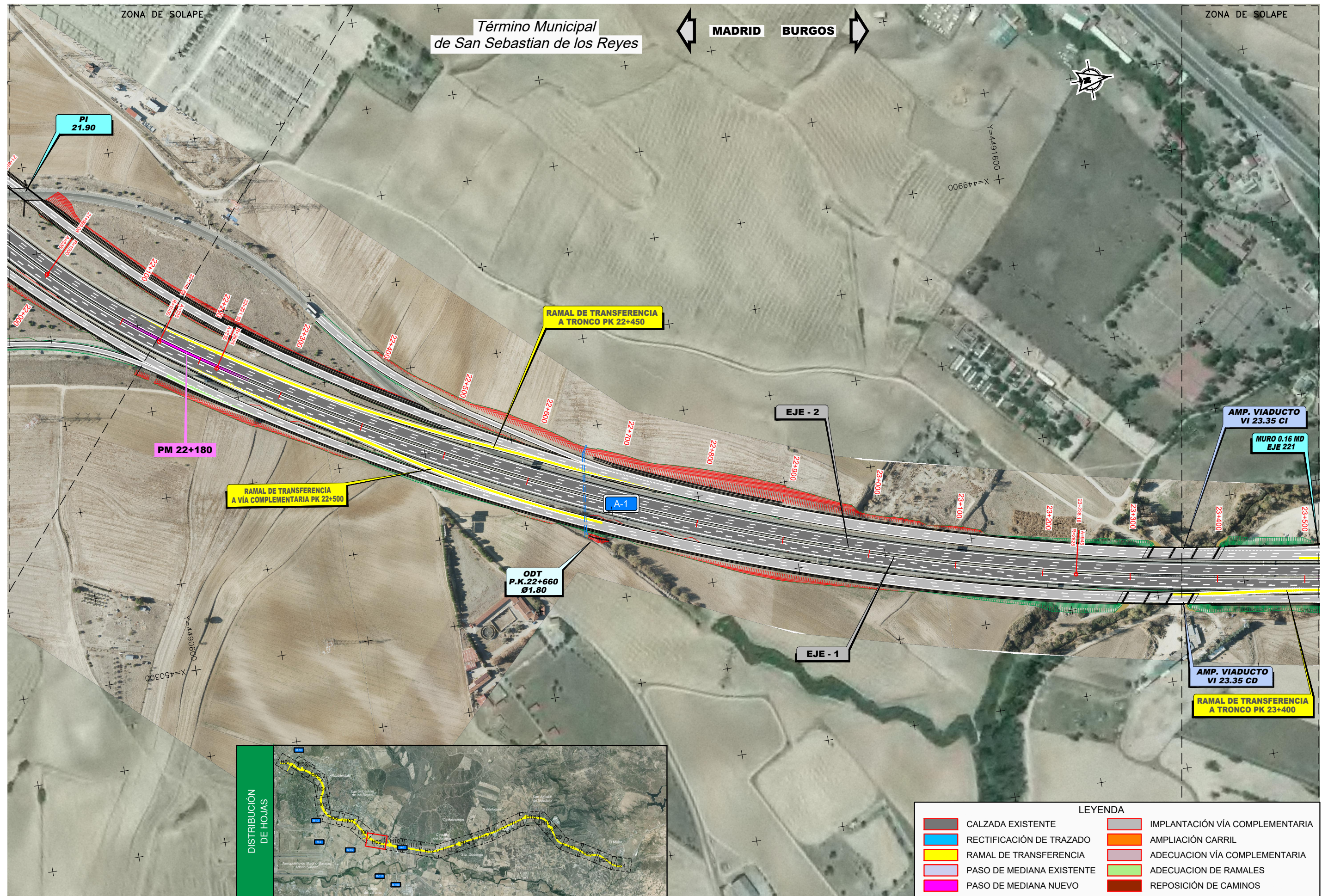
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



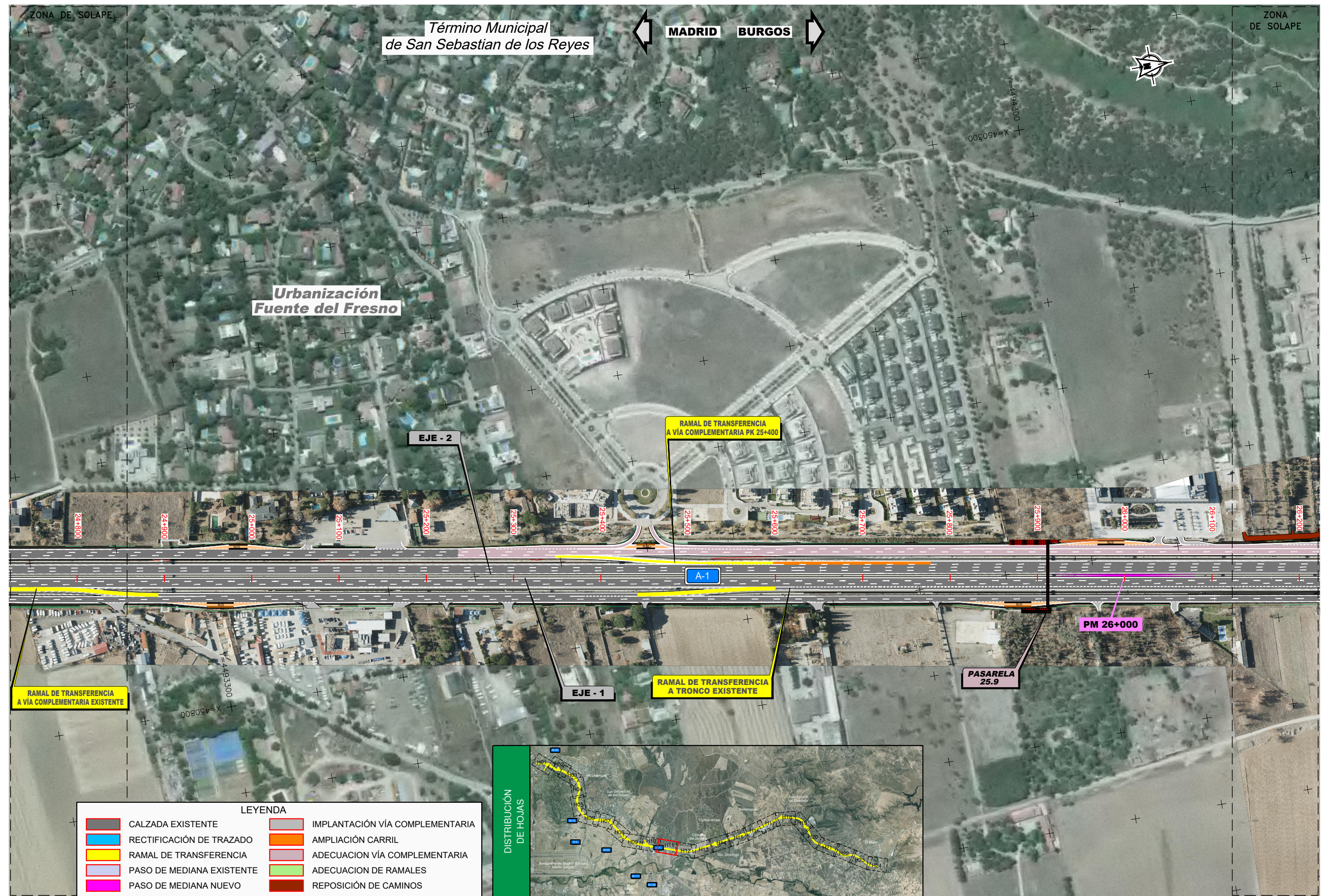
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



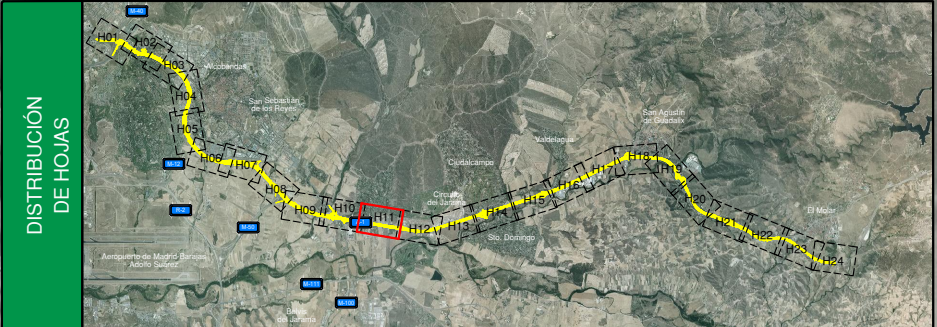
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



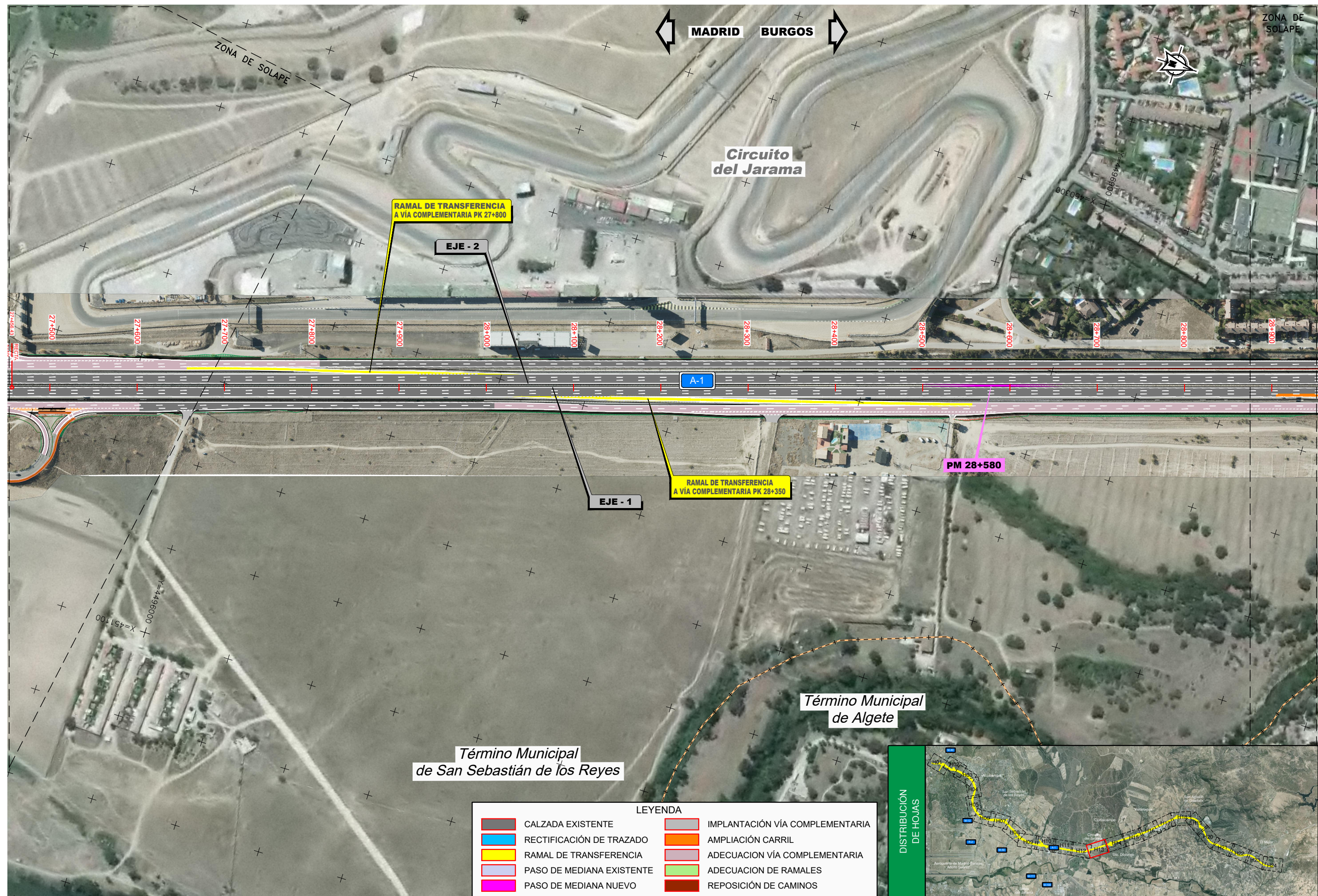
LEYENDA			
	CALZADA EXISTENTE		IMPLANTACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
	RECTIFICACIÓN DE TRAZADO		AMPLIACIÓN CARRIL
	RAMAL DE TRANSFERENCIA		ADECUACION VÍA COMPLEMENTARIA
	PASO DE MEDIANA EXISTENTE		ADECUACION DE RAMALES
	PASO DE MEDIANA NUEVO		REPOSICIÓN DE CAMINOS



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



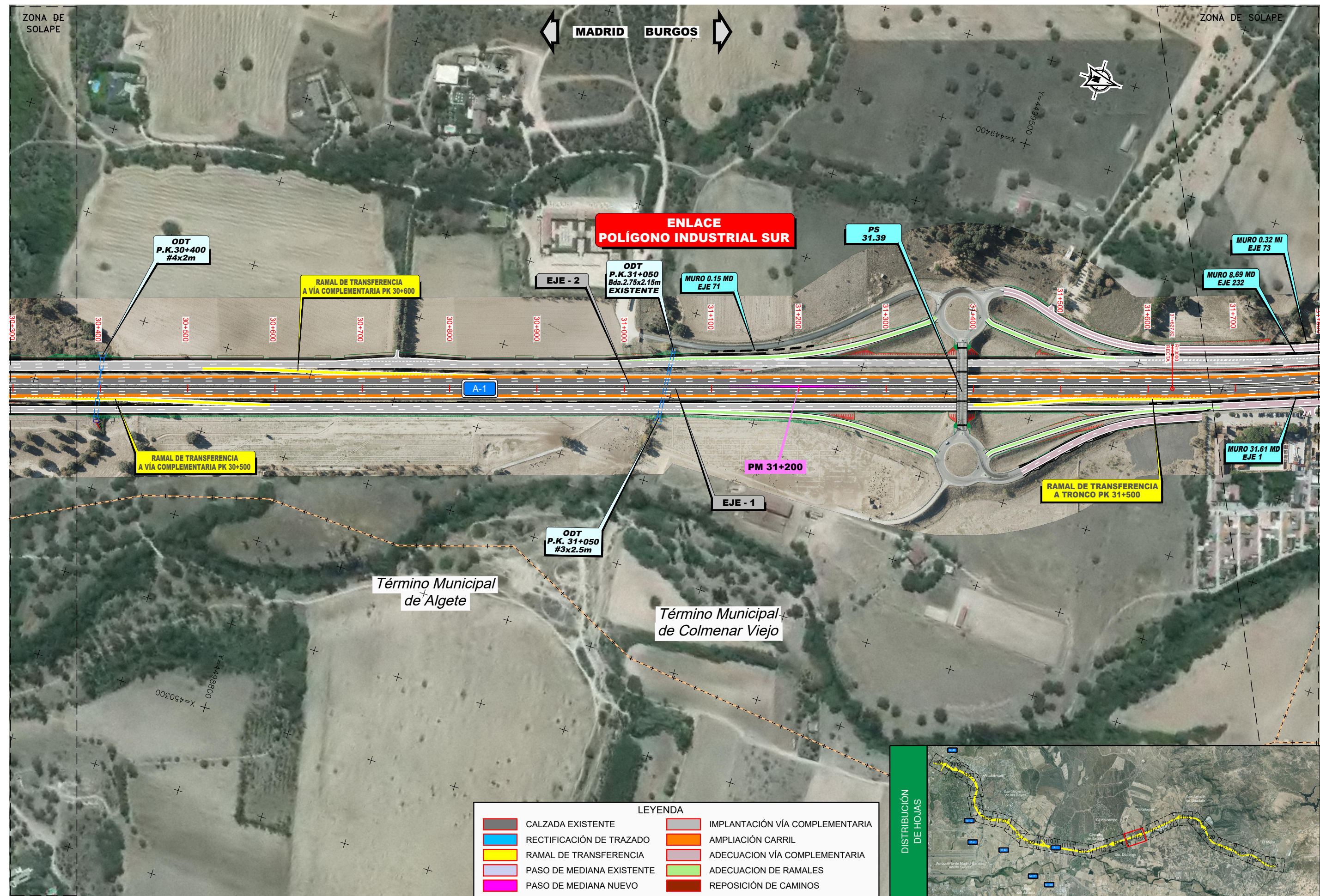
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
MIRIAM PINILLA LANGREO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
ALFREDO GARCÍA GARCÍA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:
-

ESCALA:
1:2.000
0 20 40 60m
ORIGINAL-A3

TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN
REFORMA Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR NORTE.
TRAMO: P.K. 12+000 al P.K. 47+000 DE LA AUTOVÍA A-1

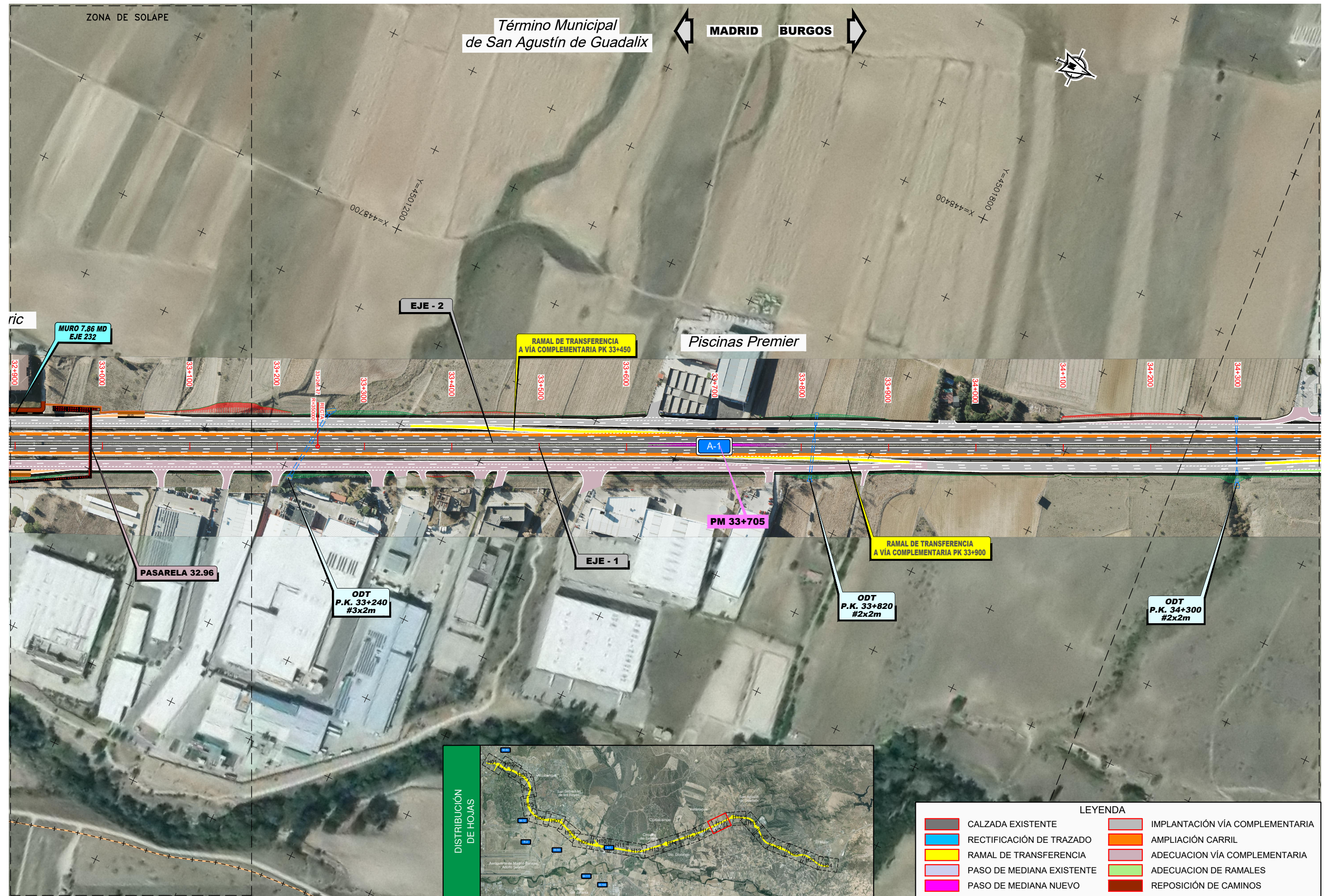
CLAVE:
AO-M-71

Nº PLANO:
3.2

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PLANTA GENERAL. ORTOFOTO

FECHA:
NOVIEMBRE 2020
HOJA 16 DE 24

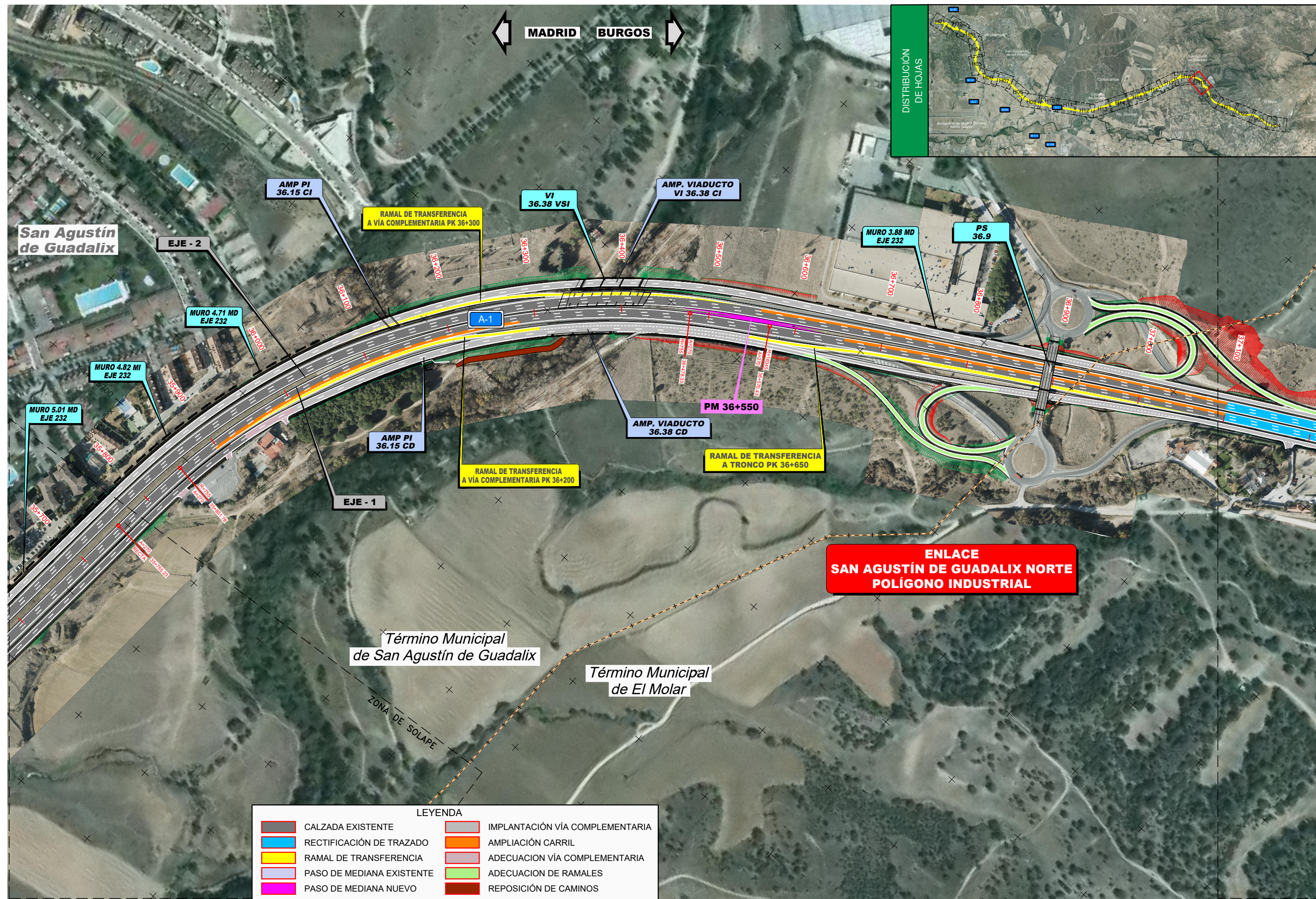
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



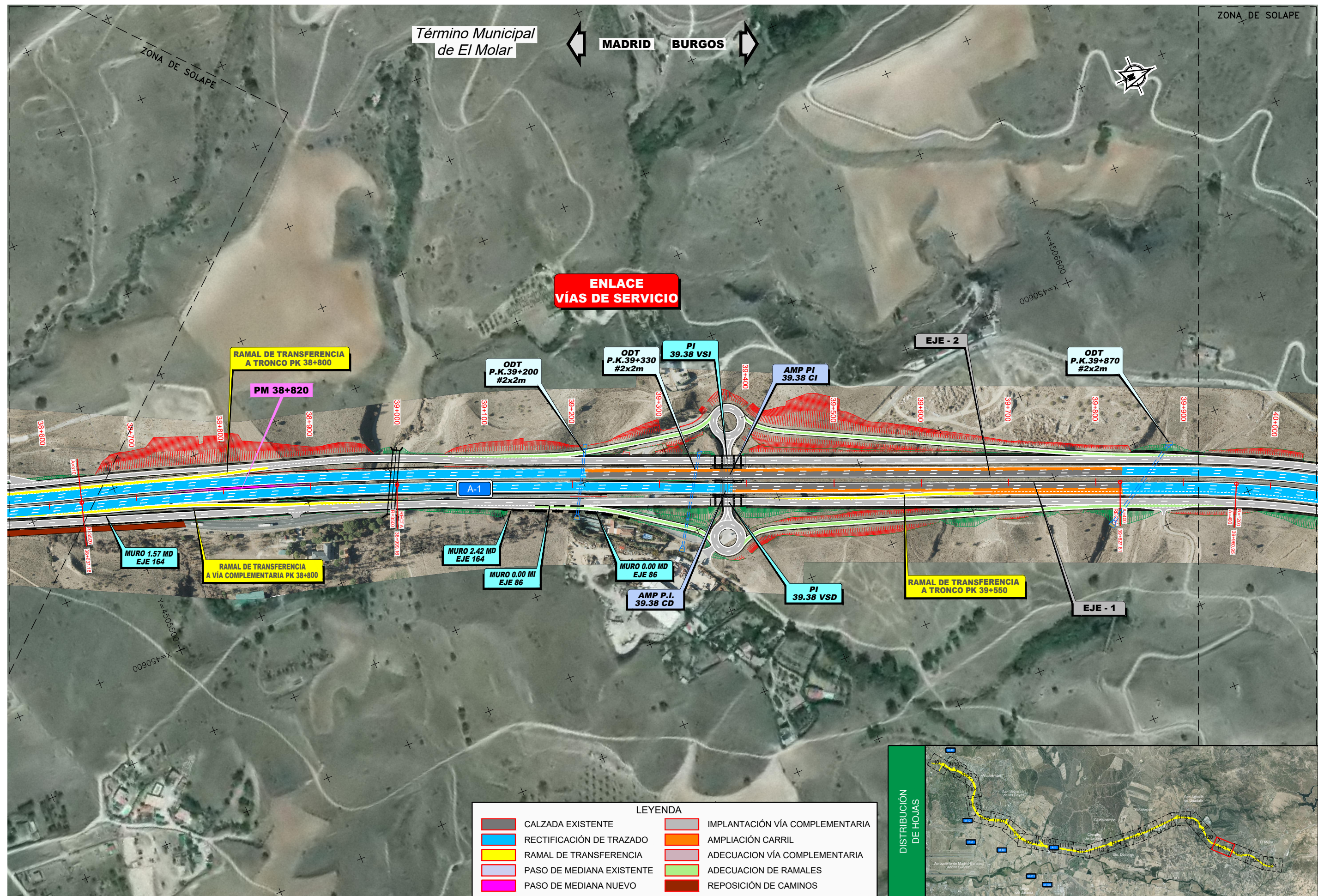
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302H24.dwg



LEYENDA			
	CALZADA EXISTENTE		IMPLANTACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
	RECTIFICACIÓN DE TRAZADO		AMPLIACIÓN CARRIL
	RAMAL DE TRANSFERENCIA		ADECUACION VÍA COMPLEMENTARIA
	PASO DE MEDIANA EXISTENTE		ADECUACION DE RAMALES
	PASO DE MEDIANA NUEVO		REPOSICIÓN DE CAMINOS

P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\02 Planos\03 Trazado\0302 PlantaGeneralOrto\0302H24.dwg

