

ANEJO Nº 11. REORDENACIÓN DE ACCESOS

ÍNDICE	
11. REORDENACIÓN DE ACCESOS.....	3
11.1. INTRODUCCIÓN.....	3
11.2. CRITERIOS DE APLICACIÓN PARA LA REORDENACIÓN DE ACCESOS.....	3
11.3. MORFOLOGÍA DE LOS NUDOS	4
11.3.1. ENLACES EXISTENTES EN AUTOVÍA A-1	4
11.3.1.1. ENLACE AUTOPISTA M-40	4
11.3.1.2. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL PK 14+000.....	4
11.3.1.3. ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL PK 15+000.....	4
11.3.1.4. ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL PK 16+000.....	4
11.3.1.5. ENLACE M-12 PK 17+700.....	5
11.3.1.6. ENLACE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES PK 19+600	5
11.3.1.7. ENLACE AUTOVÍA M-50 PK 21+700	5
11.3.1.8. ENLACE M-100 PK 23+800.....	6
11.3.1.9. ENLACE URB. CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA PK 27+450	6
11.3.1.10. ENLACE RACE PK 29+290.....	6
11.3.1.11. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL SUR PK 31+390	6
11.3.1.12. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR PK 34+750	6
11.3.1.13. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL NORTE PK 36+900.....	7
11.3.1.14. ENLACE VÍAS DE SERVICIO PK 39+380	7
11.3.1.15. ENLACE VRTE. DEL MOLAR SUR PK 40+830	7
11.4. TIPOLOGÍA DE ENLACES EN AUTOVÍA A-1	7
11.5. CONDICIONANTES DEL DISEÑO	8
11.6. ESTADO ACTUAL DE LOS ENLACES Y SITUACIÓN FUTURA EN AUTOVÍA A-1.....	8
11.6.1. ENLACE AUTOPISTA M-40.....	8
11.6.2. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL P.K. 14+000.	9
11.6.3. ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL P.K. 15+000.	9
11.6.4. ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL P.K. 16+000.	10
11.6.5. ENLACE AUTOVÍA M-12 P.K. 17+700.	10
11.6.6. ENLACE DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES P.K 19+600.	10
11.6.7. ENLACE AUTOVÍA M-50 P.K 21+700	11
11.6.8. ENLACE M-100 P.K 23+800	11
11.6.9. ENLACE URB. CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA P.K 27+450.....	12
11.6.10. ENLACE RACE P.K 29+290	12
11.6.11. ENLACE POLÍGONO INDUSTRIAL SUR P.K 31+390.....	13
11.6.12. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR P.K 34+750.	13
11.6.13. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX NORTE POLÍGONO INDUSTRIAL P.K 36+900.	14
11.6.14. ENLACE VÍAS DE SERVICIO P.K 39+380.....	14
11.6.15. ENLACE VARIANTE DE EL MOLAR SUR P.K 40+830.	14
11.7. LISTADO DE LOS ACCESOS.....	15
APÉNDICE 1. TABLA DE ESTADO ACTUAL DE ACCESOS EN AUTOVÍA A-1.....	16
APÉNDICE 2. TABLA ANÁLISIS ACCESOS MÁS CRÍTICOS EN AUTOVÍA A-1	20
APÉNDICE 3. FOTOGRAFÍAS DE ACCESOS ACTUALES DIRECTOS AL TRONCO DE AUTOVÍA A-1	24
APÉNDICE 4. TABLA DE REORDENACIÓN DE ACCESOS EN AUTOVÍA A-1	31
APÉNDICE 5. ESQUEMA DE CONEXIONES VÍA DE SERVICIO CON AUTOVÍA	38
APÉNDICE 6. PLANOS DE REORDENACIÓN DE ACCESOS EN AUTOVÍA A-1.....	40
APÉNDICE 7. LISTADOS DE VÍAS PECUARIAS.....	72

11. REORDENACIÓN DE ACCESOS

11.1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo de Reordenación de Accesos, integrado en el "Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación del Corredor del Norte. Tramo: P.K 12,0 al P.K 47,0 de la Autovía A-1", tiene por objeto la localización de todos los accesos que pertenecen a dicho tramo y su reordenación, modificando la tipología de los mismos en los casos que fuera necesario para la correcta adecuación a la normativa vigente.

Esta reordenación de accesos se realizará conforme a lo dispuesto en la Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 "Accesos a las carreteras del Estado, vías de servicio y construcción de instalaciones de servicio", en la Instrucción de Trazado 3.1-IC. Orden FOM/273/2016 y en la Orden Circular 32/2012 Guía de nudos viarios.

No obstante, con la finalidad de evitar afecciones importantes a los usuarios de las carreteras, así como importantes costes derivados de obras desproporcionadas, conviene establecer algunos criterios que permitan determinadas excepciones.

Los siguientes criterios se aplican también con la finalidad de marcar unos objetivos (y homogeneizar) las reordenaciones de accesos realizadas en todos los anteproyectos de acondicionamiento de autovías de primera generación. Se podrá, si las consideraciones singulares de seguridad vial lo aconsejaren y por las especiales características de un tramo, aumentar algunas de las exigencias de los criterios establecidos en la presente nota. En estos casos, se deberá justificar expresamente la conveniencia de variar dichos criterios.

En el apéndice 5 se incluye un croquis con las acotaciones de las distancias de seguridad, así como las longitudes de ramales insuficientes (inferiores a 250 m), realizándose de este modo una verificación de la situación actual en lo referente a estos apartados.

También se recoge en el presente anejo la relación de carreteras y caminos afectados por el trazado del Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación del Corredor Norte. Tramo: P.K. 12,0 al P.K. 47,0 de la Autovía A-1.

En el apéndice 7 se recoge una tabla en la que se enumeran las afecciones a carreteras, vías pecuarias y caminos, el pk donde se producen y las posibles actuaciones estimadas para subsanar dichas afecciones. En el caso de las vías pecuarias, se indica además la anchura legal de las vías pecuarias y la anchura de la estructura sobre la que se repone.

En el documento nº 2 Planos, en la colección de planos de Planta General están representadas las reposiciones de los caminos afectados.

11.2. CRITERIOS DE APLICACIÓN PARA LA REORDENACIÓN DE ACCESOS

Los criterios fundamentales a la hora de proyectar una actuación de reordenación de accesos en la red del Estado serán los siguientes:

1. El objetivo primordial de la reordenación de accesos será la eliminación de los accesos directos, entendiendo por tales los definidos en el apartado 4 de la O.M. del 16/12/97 (salvo las áreas de servicio conforme a lo señalado en el artículo 59 del Reglamento General de Carreteras), mediante la construcción de vías de servicio o bien los que disponiendo de dichas vías de servicio no cumplen las distancias que posteriormente se indican en el apartado 5.
2. Únicamente se proyectarán nuevas conexiones de vías de servicio con la calzada principal de la autovía cuando las mismas tengan por objeto la reordenación de los accesos del tramo y sustituyan a otras conexiones actualmente existentes. En ningún caso se podrá ver aumentado el número de conexiones al tronco después de la reordenación.
3. En aquellos casos en los que la reordenación de accesos conlleve la creación de una vía de servicio en la que se sitúen una o varias instalaciones de suministro de carburantes, que en la actualidad cuenten con acceso directo desde la autovía, se admitirá, siempre que se mantengan las distancias de seguridad indicadas en el apartado 5, una o varias salidas de la autovía a la vía de servicio con anterioridad a dichas instalaciones de suministro de carburantes. Se tendrá especial cuidado en el diseño de la conexión de dicha salida con la vía de servicio.
4. Todas las conexiones (tanto las existentes como las nuevas en sustitución de otras actuales) con las calzadas de la autovía deberán contar con carriles de cambio de velocidad que cumplan con lo prescrito en la normativa vigente. (apartado 7.4.4.1 de la Norma 3.1-IC).
5. Se deberán cumplir las distancias mínimas de seguridad entre las conexiones con el tronco de la autovía (medidas entre las secciones características más próximas de los carriles de cambio de velocidad) que figuran en la Instrucción de Trazado 3.1-IC y que resumidamente son las siguientes:
 - a. Entrada – Salida: 1.200 m. Como alternativa donde no se pueda cumplir se admite carril de trenzado de longitud superior a 1.000 m incluso en el caso de conexiones correspondientes a vías de servicio.
 - b. Entrada – Entrada: 1.000 m.
 - c. Salida – Salida: 1.000 m.
 - d. Salida - Entrada: 250 m (125 m si se trata de ramales del mismo enlace).
6. En vías de servicio de longitudes inferiores a 750 m no se permitirá el doble carril de trenzado (la salida y la entrada con una misma vía de servicio) caso B. En este caso se trenzará solamente con la salida a la vía de servicio, caso C.

7. En las conexiones proyectadas en sustitución de las actuales como consecuencia de la reordenación de accesos se deberá dejar sin conexiones una distancia de 250 metros antes y después de los carriles de cambio de velocidad. En el caso de que dicha distancia conlleve la imposibilidad de cumplir las distancias de seguridad fijadas en el apartado 5 se podrá reducir justificadamente la misma hasta un valor mínimo que será la distancia de parada para la velocidad correspondiente, incrementada en 20 km/h y como mínimo de sesenta metros (60,00 m), contados a partir del final del carril de deceleración o en su caso antes del comienzo del carril de aceleración.

11.3. MORFOLOGÍA DE LOS NUDOS

Se describen a continuación las distintas tipologías de los enlaces existentes en la autovía A-1 afectados por las actuaciones:

11.3.1. ENLACES EXISTENTES EN AUTOVÍA A-1

Los distintos enlaces existentes afectados por las actuaciones del presente anteproyecto han sufrido modificaciones de diversa índole, en función a las necesidades de reordenación y al estado actual en el que se encontraban los enlaces y accesos. La tipología actual y futura de dichos enlaces es la que se enumera a continuación.

11.3.1.1. ENLACE AUTOPISTA M-40

Actualmente se trata de un enlace de cuatro patas con más de una obra de paso en trébol modificado que después de las actuaciones acometidas en el presente anteproyecto se incorporará un nuevo ramal de incorporación desde la Autopista M-40 hacia la vía complementaria de la Autovía A-1 en sentido Este, con diversos accesos de salida. Además se incluirá un nuevo transfer de entrada en el tronco de la A1 desde la vía complementaria en sentido Madrid.



11.3.1.2. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL PK 14+000

Actualmente se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en trébol parcial de dos cuadrantes, que después de las actuaciones acometidas en el presente anteproyecto conservará, en líneas generales, su morfología inicial. Se ampliarán las vías de servicio existentes y la estructura y se ejecutará una glorieta.

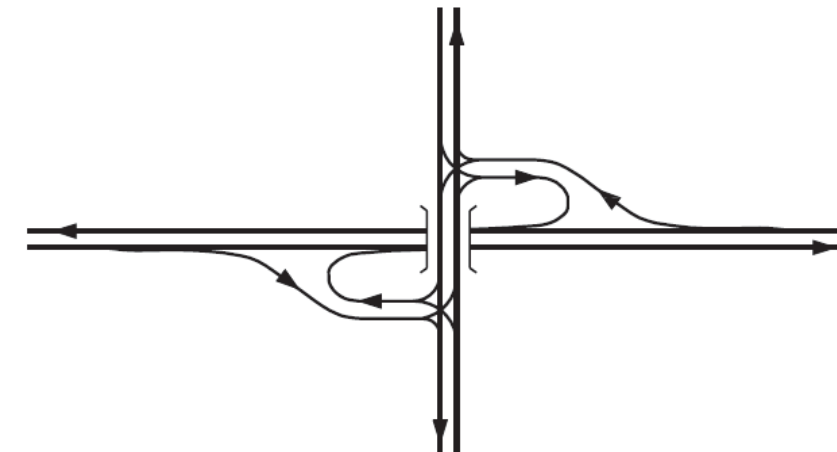


Fig. 5.7-E Apartado 5.7.2.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.3. ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL PK 15+000

Se trata de un enlace de tres patas no direccional (semidireccional) que después de las actuaciones previstas cambiará su morfología inicial. Se situarán dos transfer que permitirán el movimiento de tronco a Vía de Servicio (en ambos sentidos). Se amplían las Vías de servicio y las estructuras.

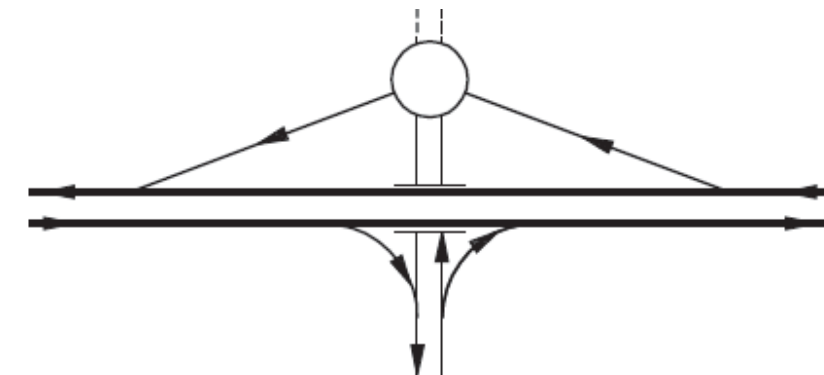


Fig. 5.6-D Apartado 5.6.2.3 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.4. ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL PK 16+000

Se trata de un enlace de cuatro patas con dos obras de paso y glorieta a nivel inferior. Se mantiene la tipología del enlace en la situación futura. Se ejecutarán nuevas Vías de Servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

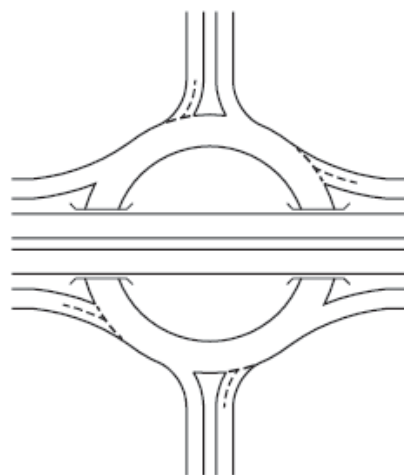


Fig. 5.7-K Inferior Apartado 5.7.3.1 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.5. ENLACE M-12 PK 17+700

Se trata de un enlace de cuatro patas con dos obras de paso y glorieta a nivel inferior. Se mantiene la tipología del enlace en la situación futura. Se ejecutarán nuevas Vías de Servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

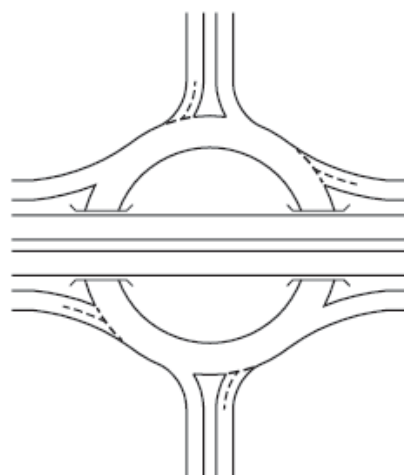


Fig. 5.7-K Inferior Apartado 5.7.3.1 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.6. ENLACE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES PK 19+600

Se trata de un enlace de cuatro patas con dos obras de paso y glorieta a nivel inferior. Se mantiene la tipología del enlace en la situación futura. Se ejecutarán nuevas Vías de Servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

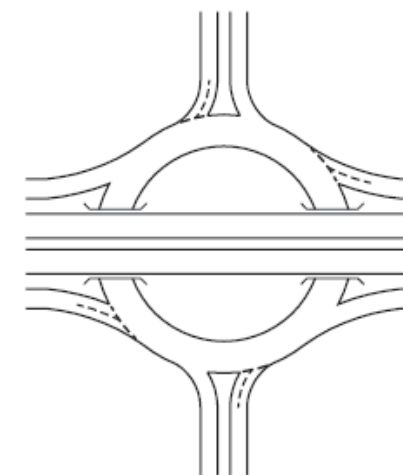


Fig. 5.7-K Inferior Apartado 5.7.3.1 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.7. ENLACE AUTOVÍA M-50 PK 21+700

Se trata de un enlace de tres patas no direccional (semidireccional) que en la situación futura mantiene su tipología. Se ejecutarán Vías de Servicio en ambos sentidos que harán necesario la ejecución de nuevos ramales y ampliación de estructuras existentes.

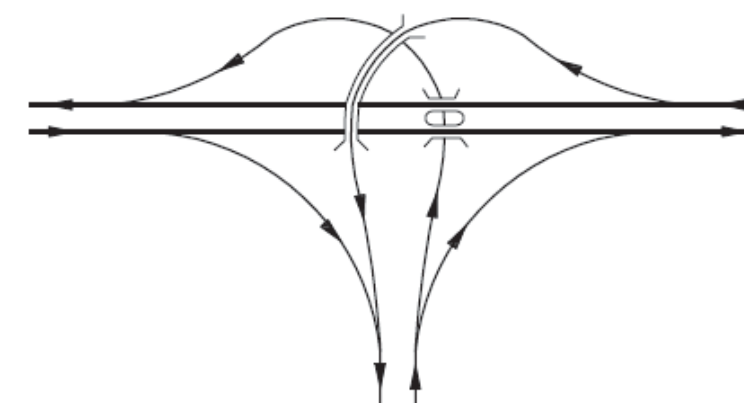


Fig. 5.6-F Apartado 5.6.2.3 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.8. ENLACE M-100 PK 23+800

Se trata de un enlace de tres patas no direccional en trompa en el que después de las actuaciones previstas cambiará su morfología inicial al incluirse una nueva glorieta en sustitución de la existente de entrada a la zona residencial. Además incluye vías de servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

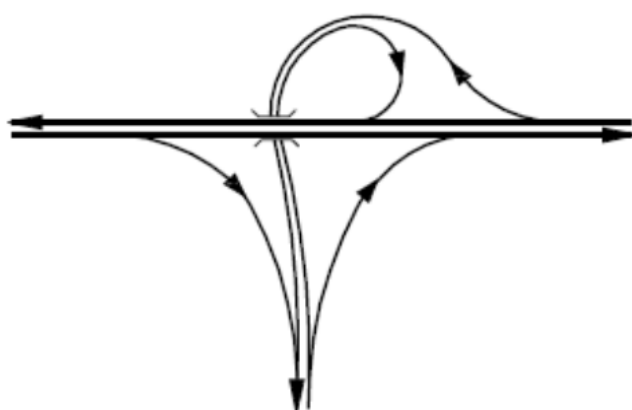


Fig. 5.6-A Apartado 5.6.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.9. ENLACE URB. CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA PK 27+450

Se trata de un enlace de tres patas no direccional en trompa que mantendrá su morfología en la situación futura.

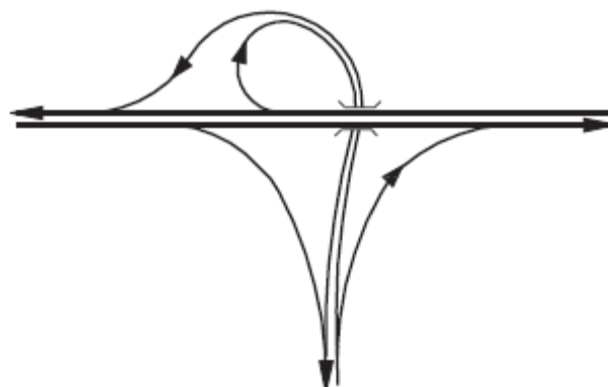


Fig. 5.6-B Apartado 5.6.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.10. ENLACE RACE PK 29+290

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. Aunque no se modificará la morfología del presente enlace, si se ejecutarán nuevas glorietas con más capacidad que las actuales existentes, así como la demolición de la estructura actual y la ejecución de una nueva.

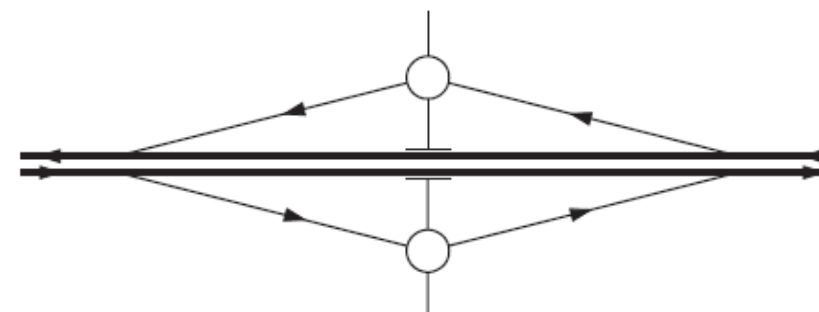


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.11. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL SUR PK 31+390

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. No se modificará su tipología actual.

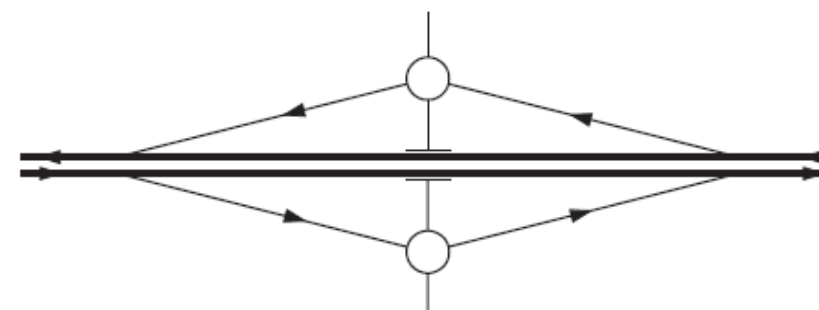


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.12. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR PK 34+750

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. Aunque no se modificará la morfología del presente enlace, si se ejecutarán nuevas glorietas con más capacidad que las actuales existentes, así como la demolición de la estructura actual y la ejecución de una nueva.

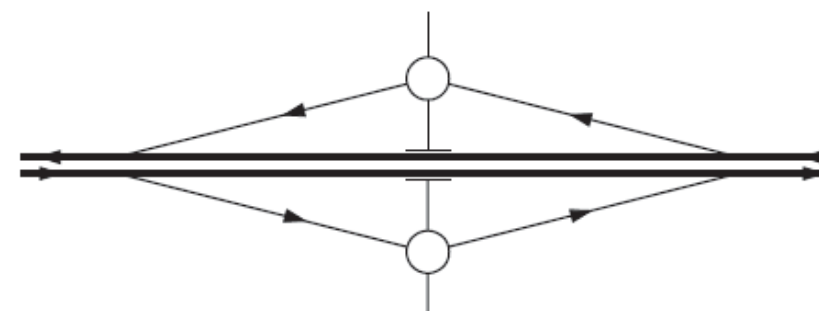


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.13. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL NORTE PK 36+900

Se trata en la situación actual de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas y un ramal adicional, que en la situación futura se ejecutará con una modificación total de su tipología incluyendo nuevos ramales y ampliación de estructura existente. En la situación futura el enlace pasará a ser un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en trébol parcial de dos cuadrantes.

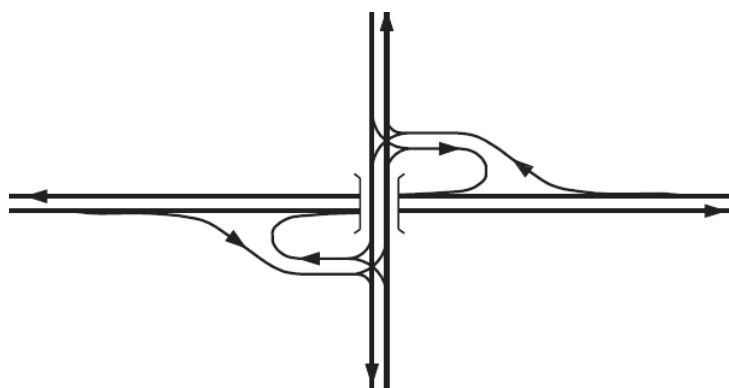


Fig. 5.7-E Apartado 5.7.2.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.14. ENLACE VÍAS DE SERVICIO PK 39+380

Actualmente nos encontramos con un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en trébol parcial de dos cuadrantes cuya morfología se verá afectada en su totalidad.

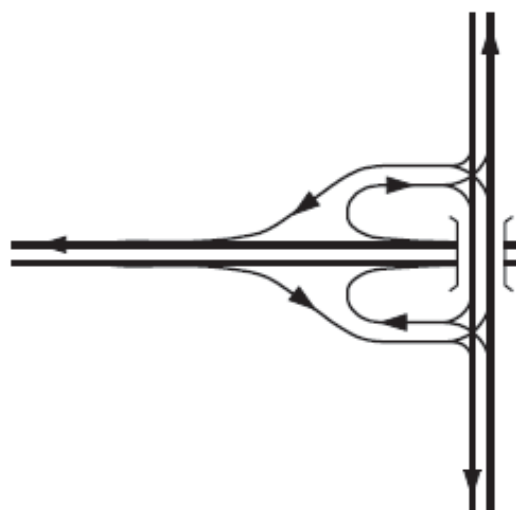


Fig. 5.7-G Apartado 5.7.2.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

El enlace proyectado en la situación futura será un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas.

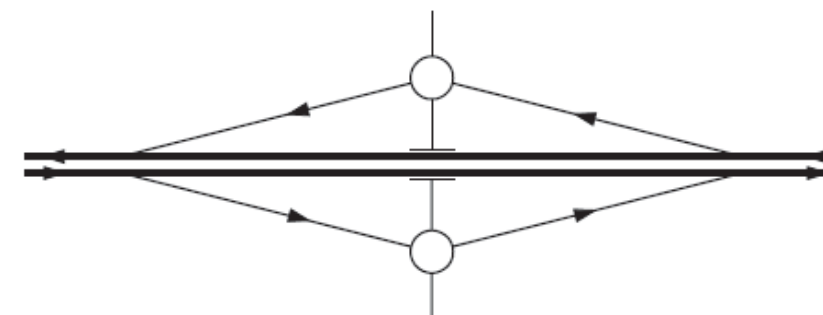


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.3.1.15. ENLACE VRTE. DEL MOLAR SUR PK 40+830

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. No se modificará su tipología actual.

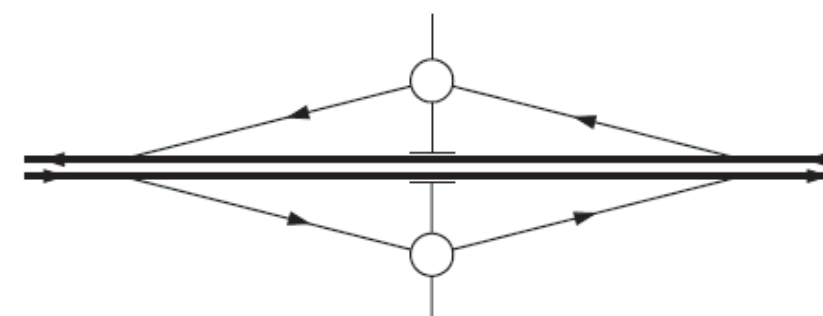


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

11.4. TIPOLOGÍA DE ENLACES EN AUTOVÍA A-1

La tipología de vía objeto de estudio, no permite la conexión de caminos y otros viales, al mismo nivel, al tronco de la misma. Se debe, por lo tanto, establecer un control total de los accesos a la autovía canalizados mediante los enlaces a distinto nivel. Así, la autovía actual A-1 conectará con la red existente en los enlaces proyectados:

- Enlace Autopista M-40
- Enlace Fuencarral y Centro Comercial P.K 14+000
- Enlace el Soto y Centro Comercial P.K 15+000
- Enlace Oeste y Polígono Industrial P.K 16+000
- Enlace Autovía M-12 P.K 17+700
- Enlace de San Sebastián de los Reyes P.K 19+600
- Enlace Autovía M-50 P.K 21+700
- Enlace M-100 P.K 23+800
- Enlace Urb. Club de Campo y Circuito del Jarama P.K 27+450
- Enlace RACE P.K 29+290
- Enlace Polígono Industrial Sur P.K 31+390

- Enlace San Agustín de Guadalix Sur P.K 34+750
- Enlace San Agustín de Guadalix Norte Polígono Industrial P.K 36+900
- Enlace Vías de Servicio P.K 39+380
- Enlace Variante de El Molar Sur P.K 40+830

Estos enlaces, además constituyen los accesos a las diferentes poblaciones y desarrollos industriales existentes en el entorno de la autovía. Asimismo, la totalidad de los viales que actualmente interceptan con la Autovía A-1, tendrán acceso a las vías complementarias definidas en el proyecto o directamente con los enlaces que dan acceso a la vía principal de la autovía.

A lo largo del trazado, la futura autovía intercepta con gran cantidad de accesos particulares, así como con vías de menor entidad. Estos se han repuesto mediante tipologías varias: estructura de paso superior, estructura de paso inferior o trazando nuevas vía complementarias, paralelos a la autovía, que conectan los accesos existentes afectados, manteniendo o mejorando, la conectividad de la red existente. La definición de la reposición de los caminos afectados se realiza en el anejo de Trazado del presente Anteproyecto.

Finalmente, el Anteproyecto incluye la definición de los enlaces mencionados que aseguran la comunicación de la futura autovía con la red viaria existente (ver anejo de Trazado).

11.5. CONDICIONANTES DEL DISEÑO

Las afecciones generadas por el anteproyecto, que han requerido la ejecución de las reposiciones tratadas bajo este apartado, pueden dividirse en dos categorías:

1. Caminos agrícolas destinados fundamentalmente para acceso a fincas rústicas, y cuyo tráfico predominante es de maquinaria agrícola, que son cruzados o afectados por el trazado de la nueva carretera, o bien, por alguno de los ramales de los enlaces incluidos en el proyecto.
2. Afección a la accesibilidad de parcelas atravesadas por el trazado. En este caso ha sido necesario proyectar los correspondientes caminos de enlace paralelos al tronco de la actuación, y que permiten la conexión entre un camino y estas parcelas.

En el trazado de las reposiciones se ha intentado respetar los siguientes criterios de diseño, si bien, atendiendo a la orografía del terreno no siempre ha sido posible, en especial las limitaciones de pendiente máxima:

- Evitar reposiciones que impliquen importantes variantes de trazado de los caminos existentes.
- Radio mínimo del trazado en planta: 15 m
- Pendiente máxima: 8%

Particularmente, según la Orden de Accesos de 16 de diciembre de 1997, los caminos de zahorra artificial que den acceso a carreteras afirmadas se pavimentarán en sus últimos 25 metros previos a la conexión, a medir desde la arista exterior de la calzada de la carretera.

11.6. ESTADO ACTUAL DE LOS ENLACES Y SITUACIÓN FUTURA EN AUTOVÍA A-1

Se incluye a continuación una descripción del estado actual de los enlaces, es decir, la situación de cada uno de ellos previa a las actuaciones del presente anteproyecto, que es la siguiente:

11.6.1. ENLACE AUTOPISTA M-40

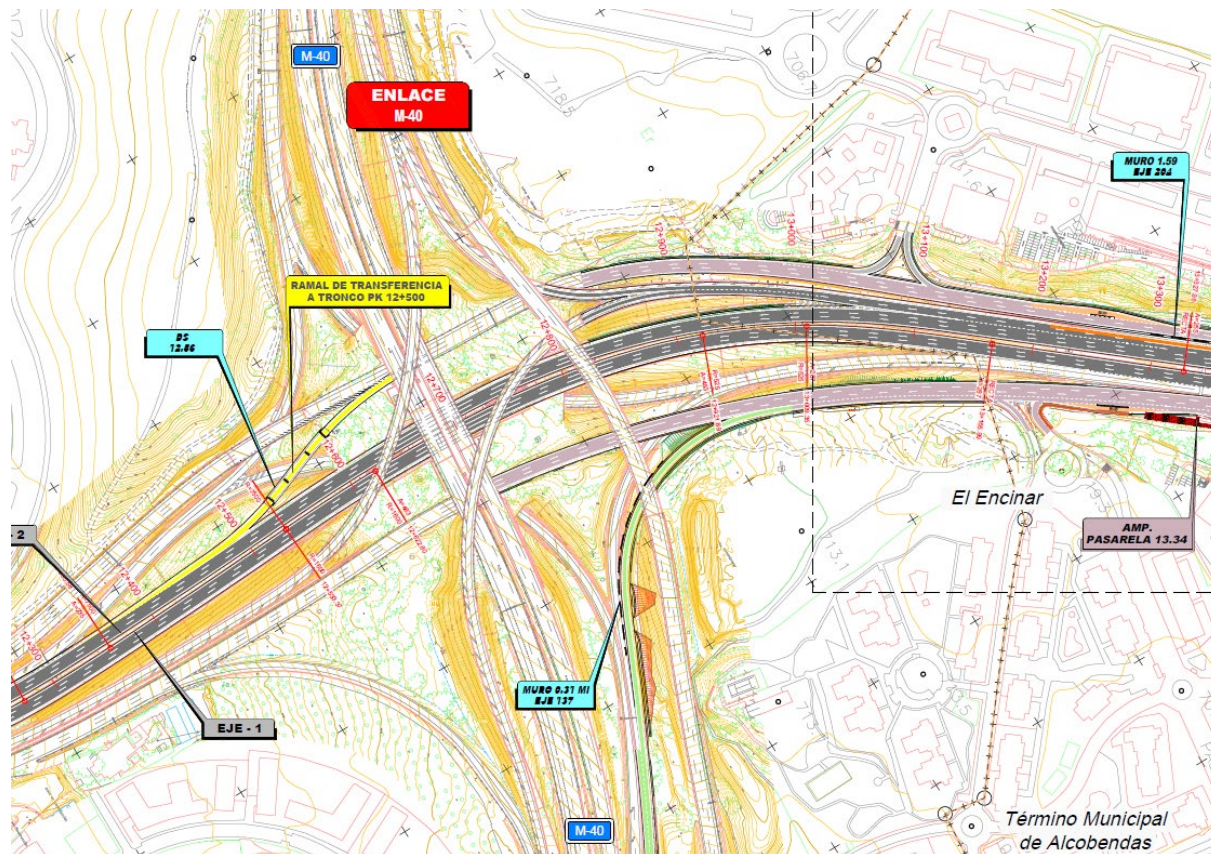
Actualmente existe un ramal de incorporación desde la Autopista M-40 hacia la Autovía A-1. Este ramal enlaza directamente con el tronco principal, por lo que los accesos de salida a:

- Zona residencial del Encinar de los Reyes en PK 13+165
- Zona residencial de La Moraleja en PK 13+350
- Fuencarral, la Moraleja y Centro Comercial (cambio de sentido) en PK 13+500. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL.

No están permitidos en la situación actual.

La remodelación prevista en este enlace consiste en la implantación de un nuevo ramal de conexión de la autovía M40 en sentido Este con la vía complementaria de la A1 en su margen derecha, de forma que desde ésta se pueda acceder a La Moraleja, El Soto, El Encinar y el centro comercial La Moraleja Green por la carretera de Fuencarral, localizado en la margen izquierda, movimiento que en la actualidad no existe y obliga a que quienes viniendo por la M40 y quieran acceder a la zona en cuestión, se incorporen al tronco, y tomen la salida 14 hacia El Soto y Centro Comercial (Carrefour), para desde este enlace retroceder hacia las zonas antes citadas. Ello contribuye al mejor funcionamiento de la vía complementaria y de la calzada de la margen derecha.

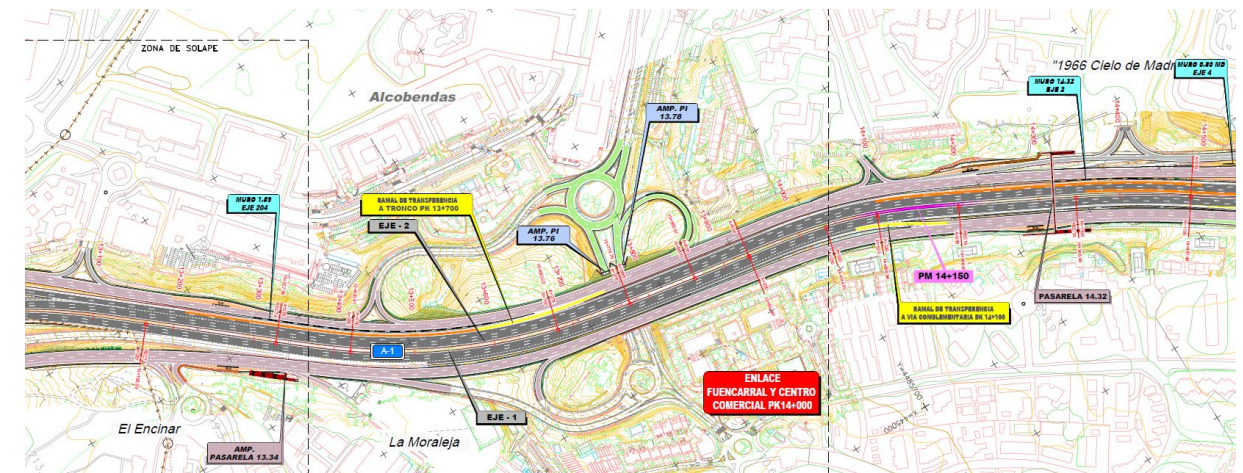
Además se ha previsto la implantación de un nuevo transfer de entrada en el tronco de la A1 desde la vía complementaria en sentido Madrid a la altura del p.k. 12+630, además del traslado del existente al p.k. 13+700, que presenta también problemas de congestión en la actualidad ante la imposibilidad de incorporarse al tronco de la A1, por las colas que se registran en el acceso a la M40, y que se trasladan a la vía complementaria.



11.6.2. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL P.K. 14+000.

Actualmente existen varios accesos a ambas vías de servicio desde el Parque Empresarial, así como desde el CC Plaza de la Moraleja, CC Moraleja Green, diversos restaurantes de la zona y zona residencial de La Moraleja.

En el Enlace de las carreteras de Fuencarral y Centro Comercial del p.k. 14+00 ha sido necesario ajustar sus ramales para conectarlos con las vías complementarias existentes remodeladas, a las que se ha de implementar un carril adicional, contando la de la margen derecha con tres carriles, y cuatro la de la izquierda, y además remodelar la margen izquierda, donde se ha terminado de “cerrar la glorieta” para permitir todos los movimientos. La ampliación de la vía complementaria de la margen izquierda requiere la ampliación del paso inferior existente.



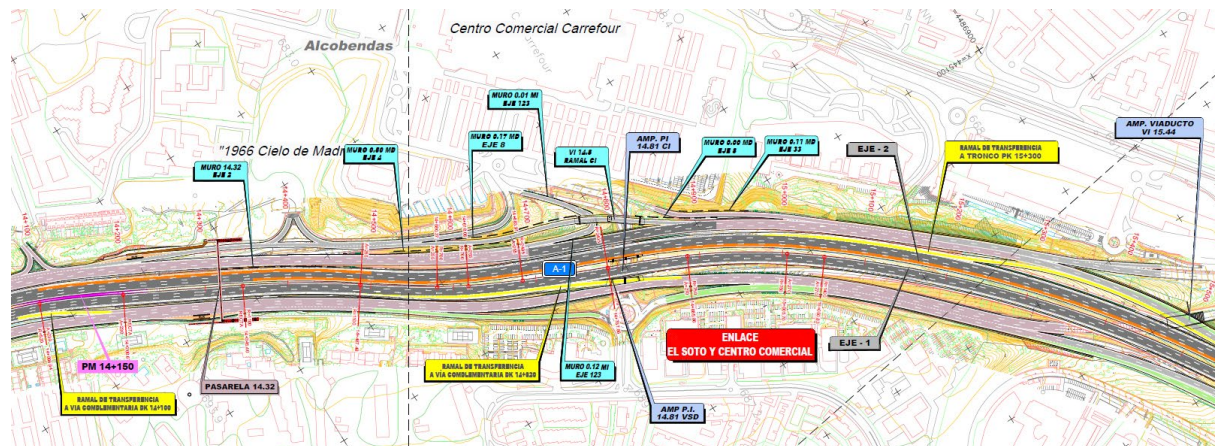
11.6.3. ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL P.K. 15+000.

En este enlace actualmente se dispone de incorporación y salida a la vía de servicio de la Autovía A-1 en el sentido creciente de los PK, y en el sentido decreciente también un acceso y una salida a la vía de servicio; Los accesos de este enlace son de la zona residencial de La Moraleja, zona industrial y el CC Carrefour. Existen varios transfer de vía de servicio a tronco y viceversa en ambos sentidos.

La remodelación de este enlace en la margen derecha consiste en el ajuste de los ramales para conectarlos con las vías complementarias existentes remodeladas.

En la margen izquierda se ha previsto la reordenación de los accesos de entrada y salida a Carrefour, las instalaciones de “1966 Cielo de Madrid”, la parada de autobús del 14+200, el Colegio Suizo y la zona residencial del p.k. 14+100 a la vía complementaria de la forma que se muestra a continuación: la vía complementaria se amplía a 3 carriles, y de ella se desprende un vial paralelo independiente de unos 700 m de longitud, entre los pp.kk. 14+900 y 14+200, que vuelve a conectar con ella de nuevo. Será un carril en exclusiva para el transporte público, para recoger a quienes procedentes de Carrefour quieren entrar en la A1, y para los accesos a las instalaciones de “1966 Cielo de Madrid”, el Colegio Suizo y la zona residencial del p.k. 14+100, tal y como se muestra a continuación.

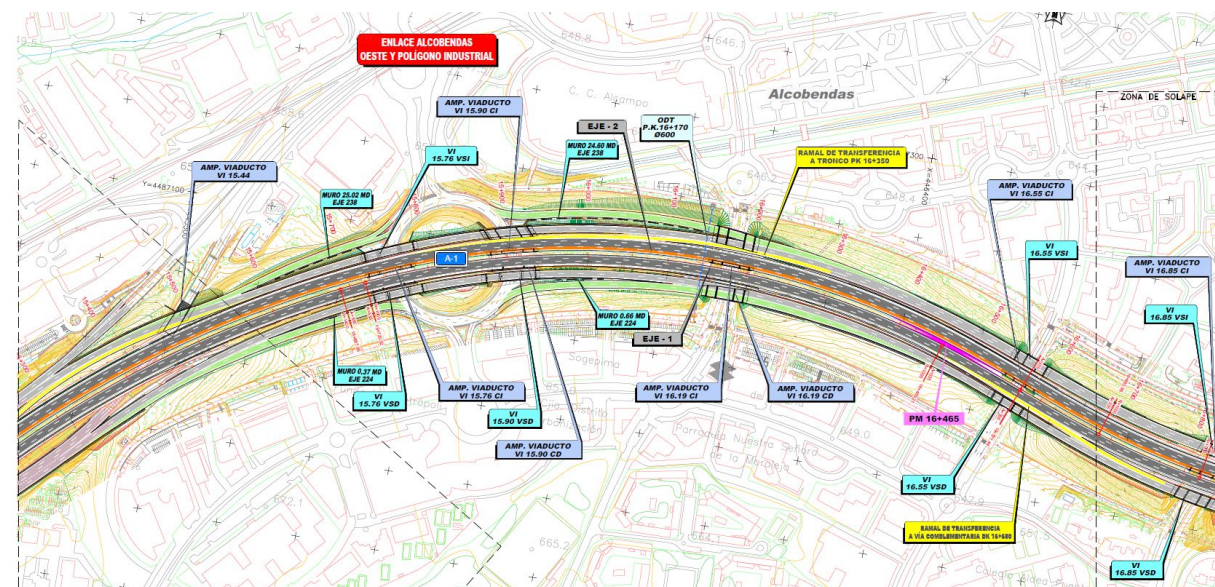
Señalar que el acceso desde Carrefour a la A1 en esta zona se duplica, pudiendo conectarse a la vía complementaria sentido Madrid desde el vial independiente antes descrito, y también desde el nuevo vial definido por el eje 123.



11.6.4. ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL P.K. 16+000.

En el sentido creciente de los PK nos encontramos con transfer de tronco a vía de servicio y salida a glorieta de accesos a zona de parque empresarial y residencial de la Moraleja y CC Diversia, la incorporación desde dicha glorieta se hace desde el ramal directamente al tronco principal. En el sentido decreciente nos encontramos con salida e incorporación a la glorieta desde el tronco principal.

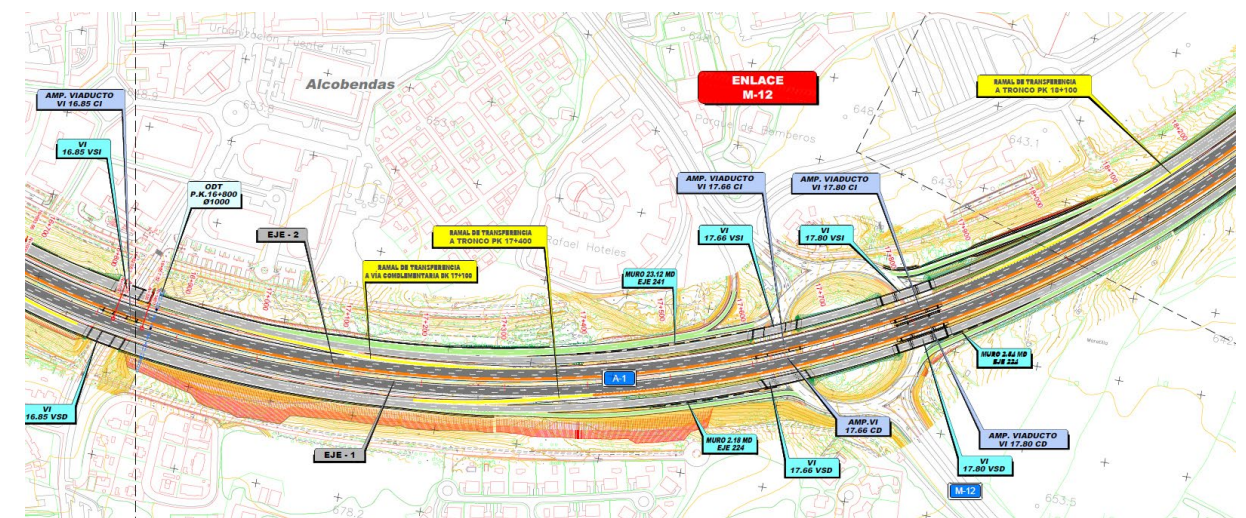
Tras la inclusión de las nuevas vías complementarias pasantes en el tronco de la A1 es necesario reajustar los ramales del enlace, que si bien antes conectaban con el tronco de la A1, ahora lo harán a las vías complementarias. Además se ha alargado el ramal de salida desde la vía complementaria al enlace sentido Burgos con respecto a su longitud actual, y se ha alejado el transfer de entrada al tronco desde la vía complementaria, hasta el p.k. 17+400, lo que se traduce en una mejoría en el funcionamiento del enlace.



11.6.5. ENLACE AUTOVÍA M-12 P.K. 17+700.

Actualmente hay una glorieta de conexión en este enlace que da acceso a la zona residencial e industrial de Alcobendas y conecta con la autovía M-12, con ramales de entrada y salida directa al tronco principal de la Autovía A-1 en ambos sentidos.

Al igual que ocurre en el enlace anterior, tras la inclusión de las nuevas vías complementarias pasantes en el tronco de la A1, es necesario reajustar los ramales del enlace, que si bien antes conectaban con el tronco de la A1, ahora lo harán a las vías complementarias, tal y como se muestra en la imagen adjunta.

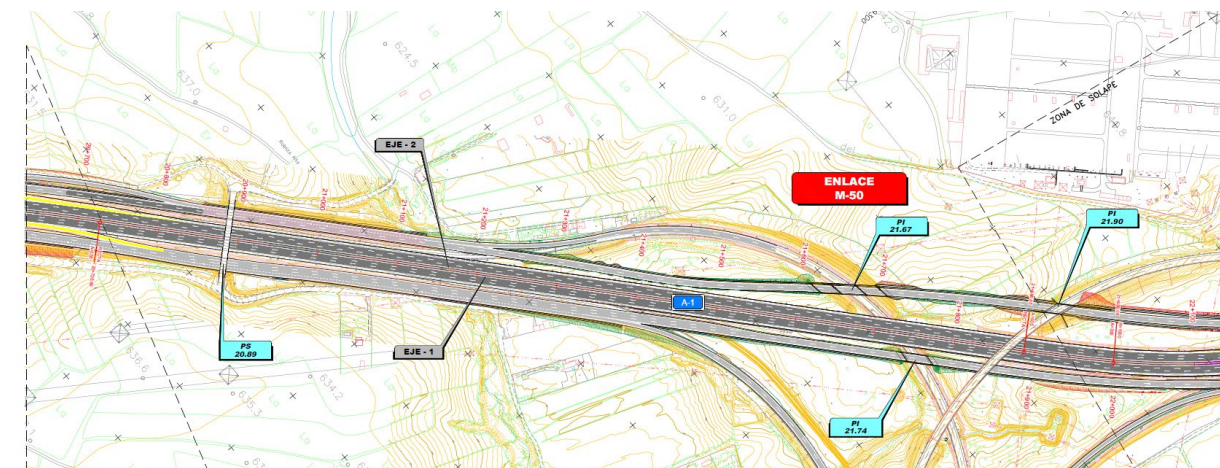


11.6.6. ENLACE DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES P.K 19+600.

Actualmente en el sentido creciente existe ramal de salida de dos carriles a la glorieta elíptica que da acceso al polígono industrial de San Sebastián de los Reyes (los Alamillos), desarrollo urbano La Dehesa Vieja, CC Plaza Norte 2, Hospital Infanta Sofía y CC Factory, aunque para este último se indica el acceso por el ramal de salida en el PK 20+000, donde nos encontramos un ramal de salida en sentido creciente y ramal de incorporación en sentido decreciente para desarrollo urbano de San Sebastián de los Reyes (La Dehesa Vieja), CC Factory.

Nuevamente la inclusión de las vías complementarias pasantes adosadas al tronco de autovía A1 requiere del reajuste de los ramales del enlace, que en lugar de conectar con el tronco, lo harán con las nuevas vías complementarias.

Adicionalmente se ha aprovechado para reordenar la conexión a la N-I sentido Norte desde el enlace, a la que actualmente se accede a través de un ramal que partiendo de la glorieta existente con una salida a izquierdas, atraviesa la glorieta por el interior, serpenteando para pasar bajo la estructura de cruce de la A1, y discurrir a continuación en paralelo al tronco de ésta hasta entroncar con el ramal de salida desde la A1 hacia San Sebastián de los Reyes, Hospital Infanta Sofía y zona industrial (salida 20), que a continuación se muestra, que tras cruzar sobre la A1, se transforma en la calzada derecha de la N-I.



11.6.8. ENLACE M-100 P.K 23+800

Este enlace conecta la Autovía A-1 con la carretera M-100 y con la vía de servicio con la N-I. En el sentido creciente nos encontramos con un ramal de salida desde el tronco de la A-1 hacia la glorieta que conecta con la M-100. Desde esta glorieta los vehículos que discurren por la M-100 pueden incorporarse a la vía de servicio de la Autovía A-1 sentido Burgos y al tronco más adelante por un transfer de incorporación a la altura del P.K. 25+000; y sentido Madrid a través de esta glorieta y ramal de incorporación directamente el tronco principal y la vía de servicio que termina conectando con la N-I que da acceso a la zona residencial, comercial e industrial de San Sebastián de los Reyes.

En la vía de servicio sentido Burgos, está el acceso directo sin ramal de entrada y salida a la fábrica Heineken y poco después el acceso directo sin ramal también a la ITV de San Sebastián de los Reyes.

Acceso de entrada y salida a zona residencial de Fuente del Fresno desde la vía de servicio en el PK. 25+550 sentido Madrid.

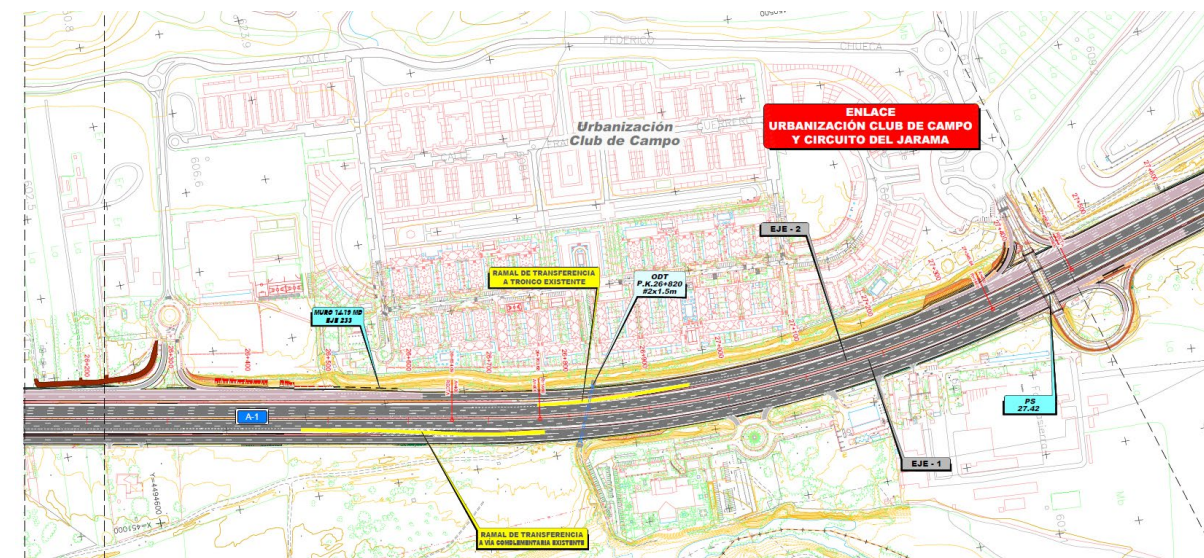
Las conexiones desde a la A-1 a la M-100 y desde la M-100 a la A1 sentido Burgos se realizarán tras las vías complementarias de modo similar a como se ejecutan en la realidad, si bien habrán de reajustarse por la inclusión de éstas.

Es en la margen izquierda donde se lleva a cabo una remodelación del enlace en profundidad. Las conexiones entre la A-1, la antigua N-1 y la M-100 se canalizarán a través de una nueva glorieta que se construirá en la N-1, encima del lazo existente, por el que actualmente se realiza el movimiento de entrada en la A1 sentido Madrid desde la M-100, que será ampliado para mejorar su nivel de servicio, penalizado por la reducida velocidad en el mismo, consecuencia a su vez de su radio.

Se conectará esta nueva glorieta con la existente en la margen derecha remodelando el vial de doble sentido entre ambas. Se suprimirá también el vial de acceso a la Urbanización Fuente del Fresno desde la glorieta de la margen derecha, cerrando el paso inferior existente. Así la entrada a la urbanización se reordena: el acceso desde Burgos se realizará o bien a través de la vía complementaria desde el enlace Urbanización Club de Campo y Circuito del Jarama, accediendo a ésta por la entrada localizada a la altura del p.k. 25+450 de la A1, o bien a través del transfer del p.k. 25+400, utilizando el acceso del p.k. 24+550. Las salidas desde la Urbanización se realizarán a través del enlace de la M-100.

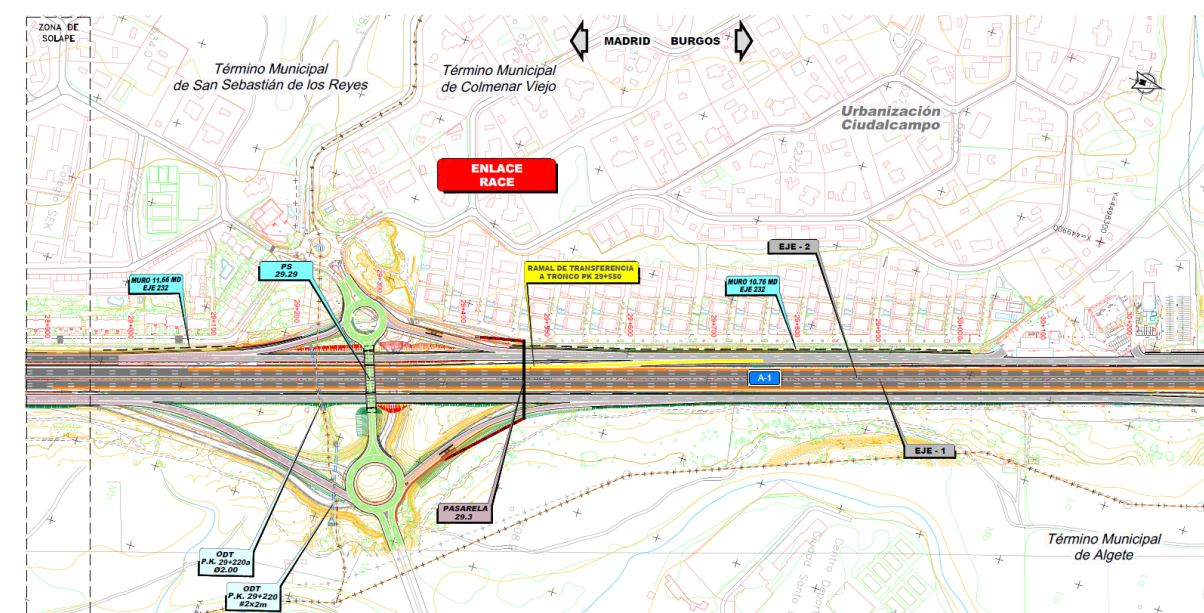
Los movimientos actuales de este enlace consisten en ramal de salida hacia la Urb. Club de Campo, sentido Madrid, en PK 26+300.

Tras la inclusión de carriles adicionales en las vías complementarias pasantes existentes adosadas al tronco de la A1, es necesario reajustar los ramales del enlace, tal y como se muestra en la imagen adjunta.



Actualmente este enlace da acceso a diversas urbanizaciones (Urbanizaciones RACE). Se inicia en el sentido Madrid, posterior al enlace en el PK 29+200, el inicio de la vía de servicio existente, así como el final de la vía de servicio en sentido Burgos.

La geometría del enlace RACE remodelado, del que se muestran la imagen adjunta, se adecúa para la ampliación de carril del tronco de la A-1 y la implantación de las vías complementarias laterales de dos (2) carriles por sentido, con lo que se requiere la construcción de un nuevo paso superior sobre la carretera actual y la reposición de la pasarela existente, la ampliación de la glorieta de la margen Oeste, y las adecuaciones de los ramales en consecuencia.



11.6.11. ENLACE POLÍGONO INDUSTRIAL SUR P.K 31+390.

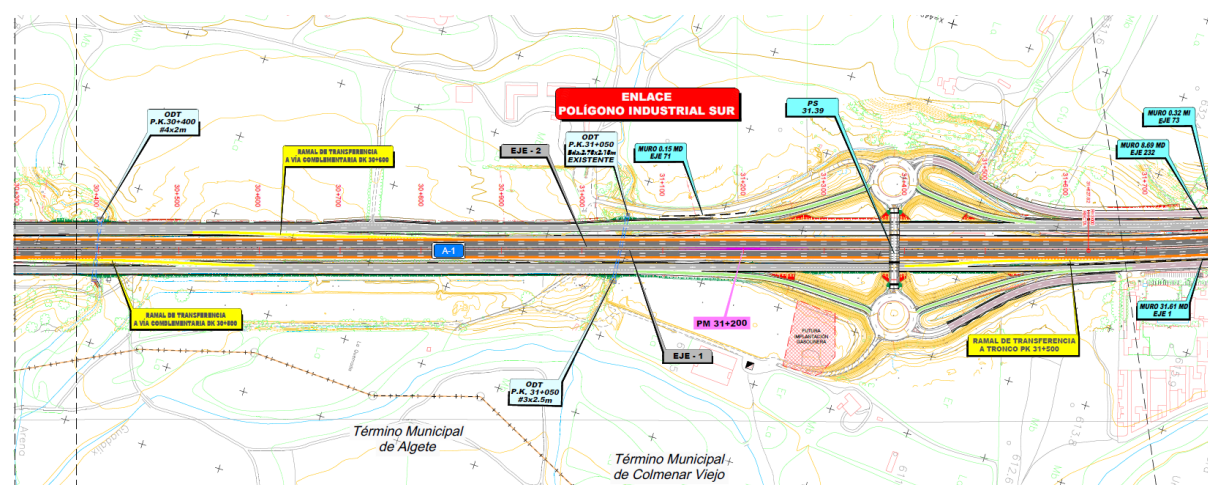
En la actualidad este enlace conecta diversas urbanizaciones y el polígono industrial sur directamente con el tronco principal de la autovía A-1.

La ampliación a tres carriles de las calzadas del tronco de la A-1, y la inclusión de las nuevas vías complementarias paralelas a éste y de dos carriles por sentido, conectando la de la margen derecha con la existente, que habrá de ser modificada pues en la actualidad es de doble sentido de circulación, requiere ajustar las conexiones de los ramales a las vías complementarias, y construir de nuevo el paso superior, reemplazando el existente.

La adecuación de la vía existente a los nuevos requerimientos del anteproyecto entraña cambiarla a un único sentido de circulación, aprovechándose los dos carriles actuales, a los que se adosa un tercero por el exterior para canalizar las numerosas entradas y salidas a las calles del polígono. Así, el acceso al Polígono se realizará de igual modo a como se realiza en la actualidad, pero la salida desde éste hacia Madrid y Burgos habrá de modificarse. En sentido Burgos podrán conectarse al tronco de la A1 mediante el ramal de transferencia del p.k. 34+680, y en sentido Madrid habrán de llegar al Enlace de San Agustín de Guadalix Sur, en el p.k. 34+750, y hacer el cambio de sentido.

Para el acceso a la Urbanización Punta Galea y el Restaurante Casa Juaneca, ubicado dentro de la Urbanización, a los que actualmente se da acceso y salida desde la vía complementaria existente, se prevé la construcción de un nuevo vial de doble sentido de circulación conectado a la pesa Este del enlace, de forma que se preserve la situación actual, sin sufrir ningún tipo de cambio en su funcionamiento.

Así mismo se ha respetado la futura implantación de una gasolinera en el enlace, que ya cuenta con Informe de Viabilidad favorable, junto a la instalación ganadera existente, tal y como se muestra en la imagen adjunta:

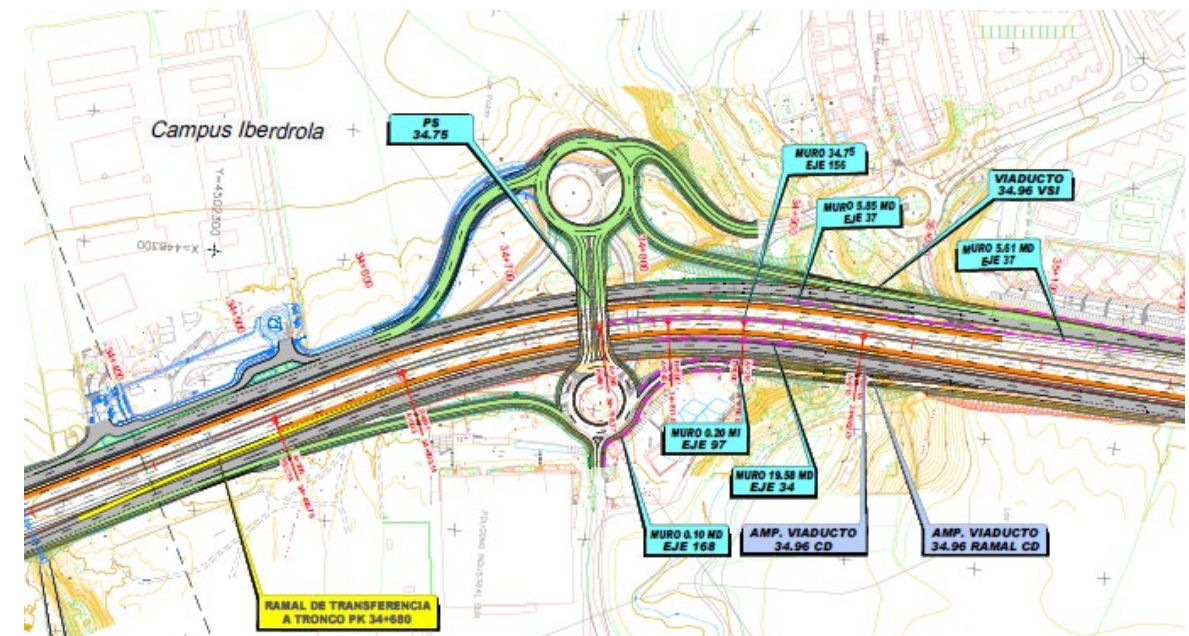


11.6.12. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR P.K 34+750.

Actualmente nos encontramos aquí con un enlace que da el acceso más próximo al municipio de San Agustín de Guadalix en la zona sur del mismo. Existe más al norte de dicho municipio otro enlace con acceso que se encuentra algo más alejado, próximo al polígono industrial.

Este enlace ha de remodelarse en mayor profundidad que los demás atendiendo a la inclusión del tercer carril en el tronco de la autovía, la implantación de las vías complementarias pasantes de dos carriles y un único sentido de circulación, y la petición del Ayuntamiento de San Agustín de Guadalix de duplicar la estructura del enlace para independizar los sentidos y dar fluidez al funcionamiento del mismo. Todo ello requiere de ajustes en las pesas del enlace, tanto en posición como en tamaño, y en los ramales, tanto en su conexión a las glorietas remodeladas como a las vías complementarias, pues en la actualidad los ramales conectan o parten del tronco.

Inicialmente se planteó la remodelación del enlace con la tipología que a continuación se muestra:

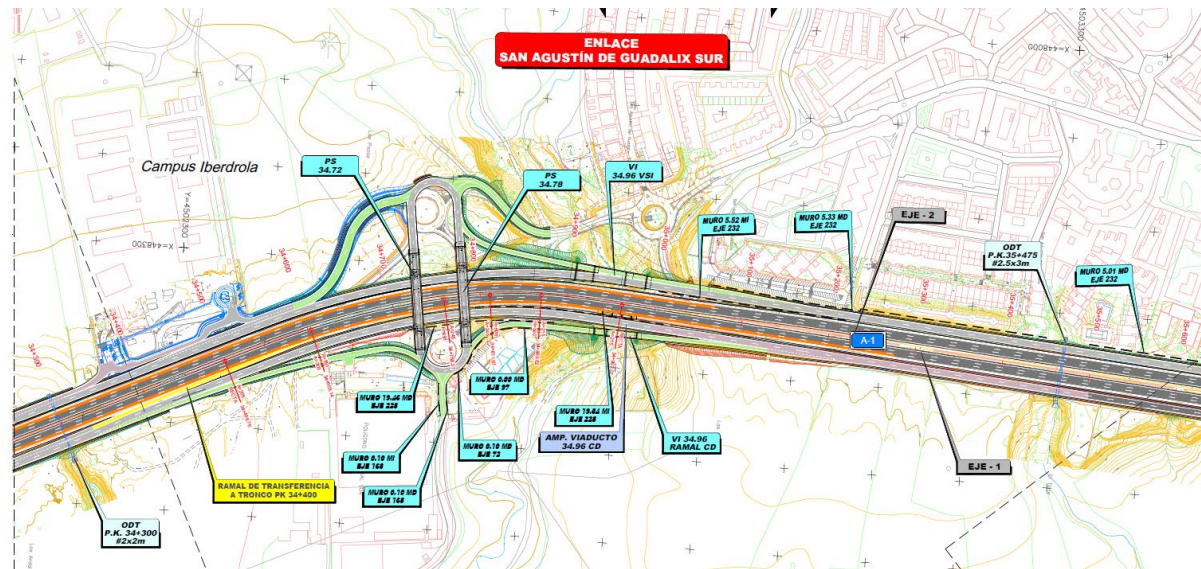


Alternativa nº 1 del Enlace de San Agustín de Guadalix Sur (pk. 34+750)

El problema que presenta este enlace es la nueva estructura a proyectar sobre la A1 en sustitución de la existente. La pesa de la margen derecha está fuertemente condicionada por las instalaciones existentes, una estación de servicio, una tienda tipo gran almacén e incluso la afección a la una línea de alta tensión.

Al no ser posible desplazar la pesa citada, el tablero y el estribo de la nueva estructura a proyectar deberían contener parte de la glorieta. Ello obligaría al abocinamiento del tablero (ancho variable) a la aparición de una junta entre carriles, y la losa de transición también sería un problema. Podríamos estar generando un punto conflictivo a nivel de comportamiento a lo largo del tiempo al tener el punto rígido del estribo atravesando por el medio de la pesa.

Ello llevó a reconsiderar la tipología del enlace en aras a buscar una estructura que no planteara tantas incertidumbres. El nuevo enlace planteado, con una glorieta elevada tipo hipódromo, permite independizar las estructuras de cada sentido de circulación. Los estribos de las estructuras están fuera de las pesas del enlace, su cálculo se simplifica y su coste también.

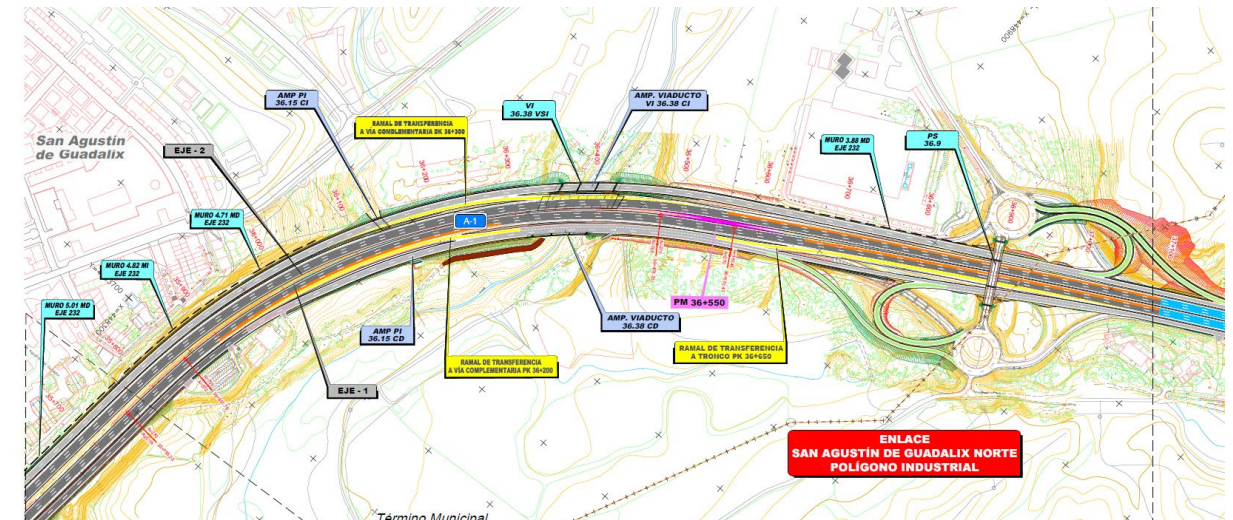


11.6.13. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX NORTE POLÍGONO INDUSTRIAL P.K 36+900.

Actualmente nos encontramos aquí con un enlace que da el acceso al polígono industrial y al municipio de San Agustín de Guadalix desde el norte.

El enlace de San Agustín de Guadalix Norte, localizado a la altura del p.k. 36+900, ha de modificar su tipología actual porque para la ampliación de las calzadas del tronco a tres (3) carriles y la implantación de las vías complementarias pasantes no hay espacio suficiente: en la margen derecha en la zona del restaurante “Ondarreta”, donde se localiza el ramal de entrada en la A1 sentido Burgos, y en la margen izquierda, en el ramal de entrada al tronco en sentido Madrid, por la proximidad de las instalaciones de MSD, y se busca afectar lo menos posible a las propiedades del entorno.

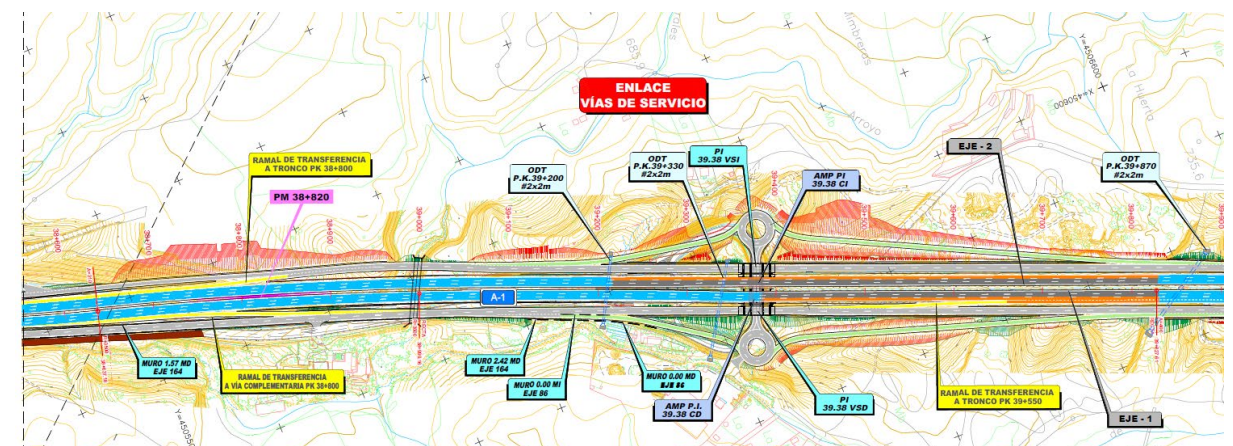
Estos dos ramales se sustituyen por lazos reordenándose el enlace en dos únicos cuadrantes. Se prevé la construcción de un nuevo paso superior de 84,0 m y la demolición de la estructura existente de 57 m de longitud. El encaje de las pilas de la nueva estructura se realizará en la mediana y en las dos tercianas tras la ampliación.



11.6.14. ENLACE VÍAS DE SERVICIO P.K 39+380.

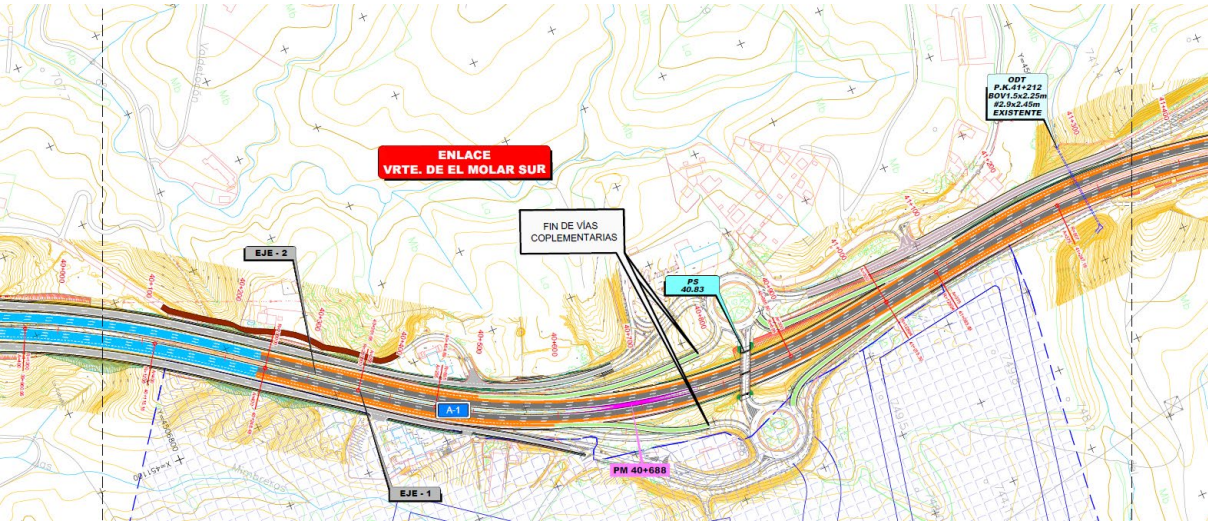
Actualmente existe un enlace que permite efectuar un cambio de sentido en ambos sentidos, y da acceso a desde el mismo a zonas urbanas dispersas.

El enlace de vías de servicio también sufre una remodelación completa, cambiándose su tipología a un diamante con pesas, debiendo reajustarse las conexiones en los ramales, a las pesas y a y desde el tronco de la A1, y todo ello motivado por la ampliación a tercer carril y la construcción de nuevas vías complementarias en los márgenes.



11.6.15. ENLACE VARIANTE DE EL MOLAR SUR P.K 40+830.

Este enlace, situado en el p.k. 40+535 de la autovía A1, prácticamente no sufre ninguna modificación geométrica, y mantiene la misma funcionalidad con la que cuenta, que es la conexión con la antigua N-I y de acceso a la población de El Molar. En él se dan por concluidas las vías complementarias, que conectan con lo viales existentes. Si bien, se ha previsto la supresión de los accesos directos a las estaciones de servicio localizadas en los márgenes de la A-1, a las que en un futuro se habría de acceder por las nuevas vías complementarias, tal y como se recoge en la imagen que se muestra en su configuración futura.



11.7. LISTADO DE LOS ACCESOS

Se incluye en el Apéndice 1 una tabla con el estado actual de los accesos, indicando su situación, sentido, si accede a tronco o vía de servicio y que tipo de ramal.

APÉNDICE 1. TABLA DE ESTADO ACTUAL DE ACCESOS EN AUTOVÍA A-1

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
0/1	Parcela en obras	13+000	Madrid	Vía de servicio	
2 y 3	Zona industrial / Ciudad de Telefónica	13+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
4 y 5	Zona residencial El Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida
6	Zona residencial La Moraleja	13+400	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida
8 y 9	Parque empresarial de Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
7	Ramal a enlace Fuencarral y Centro Comercial	13+550	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida a enlace Fuencarral y Centro Comercial
17 y 18	Zona residencial C/ Cuesta Blanca	14+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
19 y 20	-	14+400	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
	Carrefour y zona residencial	14+400	Madrid	Vía de servicio y enlace	Ramal de incorporación
	Zona industrial y residencial Soto de La Moraleja	14+800	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
	Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Burgos	Tronco	Ramal de salida
	Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Burgos	Tronco y Vía de servicio	Ramal de incorporación
	Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Madrid	Tronco	Ramal de salida
	Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
	M-12 y Alcobendas	17+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
	M-12 y Alcobendas	17+600	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación

					y salida de enlace
	Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación y salida de enlace
	Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Burgos	Tronco	Ramal de salida
	Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación
	M-50	21+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
	M-50	21+600	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
	N-I	23+700	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida
	N-I	23+700	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación a enlace
	Urbanización Fuente del Fresno	24+500	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
	Urbanización Fuente del Fresno	24+501	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida a glorieta de enlace
47	Heineken	24+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
47	I.T.V. San Sebastián de los Reyes	24+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
84	Camino de la Alberca	24+850	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
85	Autocaravanas 1	25+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
86	Autocaravanas 2	25+040	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
87	Estación de servicio y Burger King	25+060	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
90	Estación de servicio	25+100	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
88	Estación de servicio y Burger King	25+170	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
89	Autocaravanas 3	25+220	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
91	Acceso a Camino	25+300	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
56 y 57	Urbanizaciones	25+450	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
92	Acceso a Camino	25+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
93	Viveros Huerta de Santa Marina	25+650	Burgos	Vía de servicio	Pequeño ramal de Incorporación y salida sin ramal
94	Camino de Barajas	25+790	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
95	Camino agrícola	25+850	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
96	Camino agrícola	25+950	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
97	Vivero	26+050	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
172	Acceso a vivienda privada	25+950	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
178	Acceso a vivienda privada	26+050	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
179	Acceso a vivienda privada	26+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
180	Acceso a vivienda privada	26+280	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
175	Camino	26+120	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
99	Camino	26+150	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
173	Finca privada	26+200	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
58 y 63	Urbanización	26+300	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
100	Restaurante La Quinta del Jarama	27+000	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
100	Restaurante La Quinta del Jarama	27+050	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
101	Gasolinera	27+125	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
102	Gasolinera	27+175	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
103	Farmasierra	27+250	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
64	Enlace Urbanización Club de Campo	27+400	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
67	Acceso a Urb. Club de Campo	27+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
65	Enlace Urbanización Club de Campo	27+550	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida
66	Incorporación de Urb. Club de Campo	27+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
104	Camino Viejo de Torrelaguna	27+650	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
181	Camino	28+320	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
105	Caravanas	28+525	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
	Urbanizaciones RACE	29+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación del enlace
	Camino	29+100	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
	Urbanizaciones RACE	29+290	Madrid	Tronco	Ramal de salida a enlace
76	Estación de servicio, McDonalds, Carrefour	30+000	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
75	Estación de servicio, McDonalds, Carrefour	30+200	Madrid	Tronco	Ramal de salida
77	Finca privada	30+750	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
	Enlace polígono industrial sur	31+400	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
176	Acceso a camino	31+450	Madrid	Av. Principal	Incorporación y salida sin ramal
107	Urbanización y restaurante Casa Juaneca	31+700	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
108	Urbanización y restaurante Casa Juaneca	31+800	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
110	Papelería Andina	32+100	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
111	Papelería Andina	32+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
112	Expert	32+400	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
113	Joyería Carrera y Carrera	32+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
116	Muebles Flovic	32+700	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
114	Matadero y Medical Market	32+700	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
115	Industria	32+800	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
117	Muebles Flovic	32+900	Madrid	Tronco	Ramal de salida
118	Industria	33+080	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
119	Eroski	33+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
120	Eroski	33+300	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
121	Industria	33+320	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
122	Matadero	33+440	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
123	Mapfre	33+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
124	Mitsubishi	33+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
125	Piscinas Premier	33+620	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
126	Mitsubishi y calle Retamar	33+770	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
127	Calle de la Amargura	33+900	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
128	Finca privada	33+950	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
130	Campus Iberdrola	34+500	Madrid	Tronco (ramal de incorporación del enlace)	Incorporación y salida sin ramal
129	Zentral Chinese	34+650	Burgos	Enlace	Ramal desde glorieta de enlace
106	Estación de servicio	34+750	Burgos	Enlace	Ramal desde glorieta de enlace
	Enlace San Agustín	34+800	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
	Enlace San Agustín	35+100	Madrid	Tronco	Ramal de salida
186	Finca	35+260	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
187	Finca	35+330	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
136	Restaurante club Mississippi	35+840	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
137	Restaurante club Mississippi	35+900	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
184	Camino agrícola	36+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
138	Camino agrícola	36+400	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
	Enlace Polígono Norte San Agustín de Guadalix	36+500	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
143	Restaurante Ondarreta	37+175	Burgos	Tronco	Carril de incorporación a tronco ppal de la A-1
144	Finca privada	37+380	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
182	Camino	37+410	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
183	Camino	37+440	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
145	Finca privada	37+540	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
146	Restaurante Las Cubas y Castillo de Monteviejo	37+550	Burgos	Tronco	Carril de incorporación a tronco ppal de la A-1

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
147	Finca privada y nave	37+700	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
188	Finca privada	37+790	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
148	Finca privada	37+820	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
149	Finca privada	37+900	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
172	Finca privada	37+940	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
150	Finca privada	37+980	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
151	Finca privada	38+050	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
152	Finca privada	38+350	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
153	Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Madrid	Tronco	Salida sin ramal
153	Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Madrid	Tronco	Incorporación sin ramal
154	Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Burgos	Tronco	Incorporación sin ramal
155	Brocante	38+850	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
156	Residencia canina y Mafer, s.l.	39+300	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal de la A-1
157	Camino agrícola	39+740	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal de la A-1
158	Camino de servicio. Acceso a Canal Bajo del CYII	39+900	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal de la A-1
177	Camino/Finca privada	40+100	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
159	Estación de servicio	40+550	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace

Nº	ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
160	Camino agrícola y zona industrial	40+650	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace
185	Acceso a camino desde N-I	41+100	Burgos	Glorieta	Ramal de incorporación y salida

APÉNDICE 2. TABLA ANÁLISIS ACCESOS MÁS CRÍTICOS EN AUTOVÍA A-1

Se incluye a continuación una tabla resumen de los accesos en la cual se han marcado en rojo los que se consideran más críticos en función a su tipología. Se ha considerado para este análisis la tipología del acceso, es decir, si éste acceso es directo al tronco de la Autovía A-1 o a la Vía de servicio y también se han ordenado en función a los que cuentan con ramales de acceso frente a los que lo hacen directamente sin ramal ó con ramal de longitudes insuficientes:

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Finca privada	30+750	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Piscinas Premier	33+620	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	33+950	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Campus Iberdrola	34+500	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal al ramal de incorporación del enlace
Restaurante Ondarreta	37+175	Burgos	Tronco	Carril de incorporación a tronco ppal de la A-1
Finca privada	37+380	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	37+410	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	37+440	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+540	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Restaurante Las Cubas y Castillo de Monteviejo	37+550	Burgos	Tronco	Carril de incorporación a tronco ppal de la A-1
Finca privada y nave	37+700	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+790	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+820	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+900	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+940	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+980	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	38+050	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Finca privada	38+280	Burgos	Tronco	Incorporación sin ramal
Finca privada	38+350	Madrid	Tronco	Incorporación sin ramal
Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Madrid	Tronco	Salida sin ramal
Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Madrid	Tronco	Incorporación sin ramal
Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Burgos	Tronco	Incorporación sin ramal
Brocante	38+850	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Residencia canina y Mafer, s.l.	39+300	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal de la A-1
Camino agrícola	39+740	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal de la A-1
Camino de servicio. Acceso a Canal Bajo del CYII	39+900	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal de la A-1
Camino/Finca privada	40+100	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a parcela en obras	13+000	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Burgos	Tronco	Ramal de salida
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Burgos	Tronco y Vía de servicio	Ramal de incorporación
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Madrid	Tronco	Ramal de salida

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación y salida de enlace
Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Burgos	Tronco	Ramal de salida
Heineken	24+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
I.T.V. San Sebastián de los Reyes	24+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino de la Alberca	24+850	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Autocaravanas 1	25+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Autocaravanas 2	25+040	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Estación de servicio y Burguer King	25+060	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Estación de servicio	25+100	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Estación de servicio y Burguer King	25+170	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Autocaravanas 3	25+220	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a Camino	25+300	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a Camino	25+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Viveros Huerta de Santa Marina	25+650	Burgos	Vía de servicio	Pequeño ramal de incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Camino de Barajas	25+790	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	25+850	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	25+950	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Vivero	26+050	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	25+950	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	26+050	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	26+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	26+280	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	26+120	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	26+150	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	26+200	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Restaurante La Quinta del Jarama	27+000	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Restaurante La Quinta del Jarama	27+050	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Gasolinera	27+125	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Gasolinera	27+175	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Farmasierra	27+250	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a Urb. Club de Campo	27+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Incorporación de Urb. Club de Campo	27+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino Viejo de Torrelaguna	27+650	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	28+320	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Caravanas	28+525	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	29+100	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Urbanizaciones RACE	29+290	Madrid	Tronco	Ramal de salida a enlace
Estación de servicio, McDonalds, Carrefour	30+000	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Estación de servicio, McDonalds, Carrefour	30+200	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Enlace polígono industrial sur	31+400	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Acceso a camino	31+450	Madrid	Av. Principal	Incorporación y salida sin ramal
Urbanización y restaurante Casa Juaneca	31+700	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Urbanización y restaurante Casa Juaneca	31+800	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Enlace polígono industrial sur	32+000	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Papelería Andina	32+100	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Papelería Andina	32+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Expert	32+400	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Joyería Carrera y Carrera	32+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Muebles Flovic	32+700	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Matadero y Medical Market	32+700	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Industria	32+800	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Muebles Flovic	32+900	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Industria	33+080	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Eroski	33+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Eroski	33+300	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Industria	33+320	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Matadero	33+440	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Mapfre	33+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Mitsubishi	33+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Mitsubishi y calle Retamar	33+770	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Calle de la Amargura	33+900	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Enlace San Agustín	34+800	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Enlace San Agustín	35+100	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Finca	35+260	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Finca	35+330	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Restaurante club Mississippi	35+840	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Restaurante club Mississippi	35+900	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Camino agrícola	36+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	36+400	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Enlace Polígono Norte San Agustín de Guadalix	36+500	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Zona industrial / Ciudad de Telefónica	13+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Zona residencial El Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida
Zona residencial La Moraleja	13+400	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida
Parque empresarial de Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Ramal a enlace de Alcobendas	13+550	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida a enlace de Alcobendas
Zona residencial C/ Cuesta Blanca	14+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
-	14+400	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Carrefour y zona residencial	14+400	Madrid	Vía de servicio y enlace	Ramal de incorporación
Zona industrial y residencial Soto de La Moraleja	14+800	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
M-12 y Alcobendas	17+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
M-12 y Alcobendas	17+600	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación
M-50	21+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
M-50	21+600	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
N-I	23+700	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida
N-I	23+700	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación a enlace

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Urbanización Fuente del Fresno	24+500	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
Urbanización Fuente del Fresno	24+501	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida a glorieta de enlace
Urbanizaciones	25+450	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Urbanización	26+300	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
Enlace Urbanización Club de Campo	27+400	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
Enlace Urbanización Club de Campo	27+550	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida
Urbanizaciones RACE	29+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación del enlace
Zentral Chinese	34+650	Burgos	Enlace	ramal desde glorieta de enlace
Estación de servicio	34+750	Burgos	Enlace	ramal desde glorieta de enlace
Estación de servicio	40+550	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace
Camino agrícola y zona industrial	40+650	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace

ACCESOS	P.K.	SENTID O	DESDE	DESCRIPCIÓN
Acceso a camino desde N-I	41+100	Burgos	Glorieta	Ramal de incorporación y salida

Se deduce del presente análisis que existen hasta un total de 27 accesos críticos que merecen especial mención en el presente anejo, por su tipología estos accesos se han considerado más críticos por tener una incorporación **directa al tronco de la Autovía A-1** y además **no contar con ramal** de ningún tipo ni longitud. A continuación, se incluyen un apéndice con fotografías de cada acceso (Apéndice 3). Estos accesos se eliminan después de las actuaciones del presente anteproyecto y se reordenaran los accesos a las nuevas Vías de Servicio.

APÉNDICE 3. FOTOGRAFÍAS DE ACCESOS ACTUALES DIRECTOS AL TRONCO DE AUTOVÍA A-1

- Acceso a finca privada en P.K. 30+750 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada en P.K. 33+950 sentido Madrid:



- Acceso a Piscinas Premier en P.K. 33+620 sentido Madrid:



- Acceso a Campus Iberdrola en P.K. 34+500 sentido Madrid:



- Acceso a restaurante Ondarreta en P.K. 37+175 sentido Burgos:



- Acceso a finca privada en P.K. 37+540 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada en P.K. 37+380 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada y nave en P.K. 37+700 sentido Madrid:



- Acceso a Restaurante Las Cubas y Castillo de Montevejeo en P.K. 37+550 sentido Burgos:



- Acceso a finca privada en P.K. 37+900 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada en P.K. 37+820 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada en P.K. 37+940 sentido Burgos:



- Acceso a finca privada en P.K. 37+980 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada en P.K. 38+280 sentido Burgos:



- Acceso a finca privada en P.K. 38+050 sentido Madrid:



- Acceso a finca privada en P.K. 38+350 sentido Madrid:



- Acceso a Brocante en P.K. 38+850 sentido Burgos:



- Acceso a pequeña zona residencial y de ocio en P.K. 38+550 sentido Madrid:



- Acceso a pequeña zona residencial y de ocio en P.K. 38+550 sentido Burgos:



- Acceso a pequeña zona residencial y de ocio en P.K. 38+550 sentido Madrid:



- Incorporación de Restaurante Residencia canina y Mafer, s.l. en P.K. 39+300 sentido Burgos:



- Acceso a camino de servicio. Acceso a Canal Bajo del CYII en P.K. 39+900 sentido Burgos:



- Acceso a camino agrícola en P.K. 39+740 sentido Burgos:



- Acceso a camino agrícola en P.K. 40+100 sentido Madrid:



APÉNDICE 4. TABLA DE REORDENACIÓN DE ACCESOS EN AUTOVÍA A-1

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	0	Acceso desde vía de servicio a parcela en obras	13+000	Madrid	Vía de servicio	-	-	-	Ramales de incorporación y salida	Hoja 1
	1	Actualmente <i>no</i> existe acceso directo desde la M-40	12+900	Burgos	Vía de servicio	137	599,73	7,00	Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio de autovía A-1 desde M-40	Hoja 1
	2	Ramal de incorporación	13+100	Madrid	Vía de servicio	7	56,13	4,00	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	3	Ramal de salida	13+100	Madrid	Vía de servicio	9	87,16	4,00	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	4	Ramal de salida al Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	10	51,15	4,00	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	5	Ramal de entrada desde el, Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	179	45,92	4,30	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	6	Ramal de salida a La Moraleja	13+400	Burgos	Vía de servicio	13	66,89	4,50	Similar al estado actual	Hoja 2
	7	Ramal de salida a Fuencarral, la Moraleja y Centro Comercial	13+450	Burgos	Vía de servicio	15	104,60	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL PK 14+000	9	Ramal de salida a zona residencial Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	14	64,64	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	8	Ramal de incorporación desde la zona residencial Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	12	82,68	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	10	Ramal de incorporación de Fuencarral, la Moraleja y Centro Comercial	13+650	Burgos	Vía de servicio	19	71,13	6,00	Similar al estado actual	Hoja 2
		Glorieta	13+800	Madrid	Vía de servicio				Similar al estado actual	Hoja 2
	11	Ramal desde vía de servicio a glorieta	13+800	Madrid	Vía de servicio	23	44,67	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	15	Ramal desde glorieta a vía de servicio	13+800	Madrid	Vía de servicio	16	221,93	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2
		Ramal de glorieta norte a glorieta sur	13+800	Madrid	Vía de servicio	25	43,28	6,50	Similar al estado actual	Hoja 2
		Ramal de glorieta sur a glorieta norte	13+800	Madrid	Vía de servicio				Similar al estado actual	Hoja 2
	13	Ramal de glorieta norte a Alcobendas	13+800	Madrid	Vía de servicio	18	56,53	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	14	Ramal de Alcobendas a glorieta norte	13+800	Madrid	Vía de servicio	20	59,09	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	12	Ramal de glorieta norte a vía de servicio	13+800	Madrid	Vía de servicio	22	46,18	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	16	Ramal de incorporación a ramal	13+800	Madrid	Vía de servicio	17	52,67	3,50	Similar al estado actual	Hoja 2
	17	Ramal de acceso a zona residencial C/ Cuesta Blanca desde vía de servicio de	14+100	Madrid	Vía de servicio	244	59,23	3,50	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
	18	Ramal de incorporación a vía de servicio de zona residencial C/ Cuesta Blanca	14+100	Madrid	Vía de servicio	243	47,52	3,50	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
	19	Ramal de acceso (nuevo desarrollo) desde ramal	14+400	Madrid	Vía de servicio	32	61,52	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
	20	Ramal de incorporación (nuevo desarrollo) a ramal	14+400	Madrid	Vía de servicio	31	55,63	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL PK 15+000	24	Ramal de incorporación ramal	14+700	Madrid	Vía de servicio	242	513,30	4,00	En la situación proyectada la incorporación no es a vía de servicio, es a ramal	Hoja 3
	26	-	14+800	Madrid	Vía de servicio	123	273,50	4,00	Nuevo ramal de incorporación a tronco	Hoja 3
	21	Ramal de salida	14+800	Burgos	Vía de servicio	27	272,08	4,00	Similar	Hoja 3
	25	-	14+800	Madrid	Vía de servicio	8	401,28	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a ramal	Hoja 3
	23	Ramal de salida	14+900	Madrid	Vía de servicio	33	231,67	4,00	Similar	Hoja 3
	22	Ramal de incorporación	14+900	Burgos	Vía de servicio	24	191,80	7,00	Similar	Hoja 3
	27	Ramal de incorporación a vía de servicio	15+400	Madrid	Vía de servicio	40	171,71	7,00	Similar	Hoja 3 - Hoja 4
ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL PK 16+000		Glorieta	15+800	Madrid	Glorieta				En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 4
	28	Ramal de incorporación a ramal	15+800	Madrid	Ramal de incorp.	39	288,33	7,00	Similar	Hoja 4
	29	Ramal de incorporación de tronco a glorieta	15+800	Madrid	Tronco	38	390,60	7,00	En la situación proyectada la incorporación es desde vía de servicio	Hoja 4
	30	Ramal de salida de tronco a glorieta por tansfer (desaparece)	15+800	Burgos	Tronco	35	362,02	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 4

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	31	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	17+600	Burgos	Glorieta	36	426,03	7,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 4
ENLACE M-12	34	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	17+600	Madrid	Glorieta	211	492,57	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 5
	35	Ramal de incorporación de zona urbana a ramal	17+600	Madrid	Zona urbana	212	78,95	4,00	Similar	Hoja 5
	36	Ramal de salida de tronco a glorieta	17+600	Madrid	Tronco	43	355,90	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 5
	33	Ramal de salida de tronco a glorieta	17+600	Burgos	Tronco	42	355,43	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 5
	32	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	17+600	Burgos	Glorieta	41	377,38	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 5
ENLACE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	39	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	19+600	Madrid	Tronco	49	359,63	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 6 - Hoja 7
	40	Ramal de salida de tronco a glorieta	19+600	Madrid	Tronco	48	262,70	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 7
	37	Ramal de salida de tronco a glorieta	19+600	Burgos	Tronco	47	388,76	3,50	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 6 - Hoja 7
	38	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	19+600	Burgos	Tronco	46	212,02	7,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 7
NACIONAL I	41	Ramal de incorporación a vía de servicio	20+400	Burgos	Vía de servicio	52	455,23	4,00	Similar	Hoja 7
	42	Ramal de incorporación desde N-I a vía de servicio	20+400	Madrid	Vía de servicio	51	308,01	4,00	Similar	Hoja 7
	43	Ramal de salida desde vía de servicio hacia N-I	20+400	Madrid	Vía de servicio	50	412,03	4,00	Similar	Hoja 7
ENLACE M-50	46	Ramal de incorporación a tronco	21+600	Madrid	M-50	56	212,39	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 8
	44	Ramal de salida de tronco a M-50	21+600	Burgos	Tronco	53	323,24	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 8
	45	Incorporación a tronco desde M-50	21+600	Burgos	M-50	54	327,20	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 8
	174	Ramal de salida de tronco a autovía M-50	22+500	Madrid	Tronco	55	392,48	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 9
ENLACE M-100	47	Ramal salida desde tronco a glorieta enlace M-100 (Heineken-ITV)	24+450	Burgos	Tronco	108	239,09	7,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 10
	52	-	23+700	Madrid	Nueva glorieta N-I	221			Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio desde nueva glorieta en N-I	Hoja 10
		-	23+700	N-I		220			Nueva glorieta en N-I	Hoja 10
	54	Ramal de N-I a glorieta M-100	23+750	N-I	M-100	107			En la situación proyectada la salida es desde la nueva glorieta en N-I	Hoja 10
	51	Ramal de vía de servicio a N-I	23+700	Madrid		219			Ramal de vía de servicio a nueva glorieta N-I	Hoja 10
	53	-	23+700	N-I		106			Ramal de nueva glorieta N-I a N-I	Hoja 10
	55	Ramal de glorieta M-100 a tronco	23+800	M-100	Tronco	218			En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 10
	190	Glorieta N-I a M-100 (elimina paso inferior)	24+250	M-100	Vía de servicio	183			En la situación proyectada se elimina el acceso bajo la autovía a la Urbanización Fuente el Fresno.	Hoja 10
	49	Glorieta de acceso a Urb. Fuente del Fresno (desaparece)	24+500	Madrid	Vía de servicio	217			Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio	Hoja 10
	50	Glorieta de acceso a Urb. Fuente del Fresno (desaparece)	24+500	Madrid	Vía de servicio	216			Nuevo ramal de salida desde vía de servicio	Hoja 10
	48	Ramal de glorieta M-100 a vía de servicio	23+700	Burgos	Vía de servicio	58	224,56	4,00	Similar	Hoja 10
	84	Acceso a camino de la Alberca	24+850	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 10 - Hoja 11
	85	Acceso a Autocaravanas	25+000	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	86	Acceso a Autocaravanas	25+040	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	87	Acceso a Estación de Servicio y Burguer King	25+060	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	90	Acceso a Estación de Servicio	25+100	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	88	Acceso a Estación de Servicio y Burguer King	25+170	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	89	Acceso a Autocaravanas	25+220	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	91	Acceso a camino	25+300	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	92	Acceso a camino	25+450	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	56	Ramal de acceso de vía de servicio a Urb. Fuente del Fresno	25+450	Madrid	Vía de servicio	152	56,78	4,00	Similar	Hoja 11
	57	Ramal de incorporación de Urb. Fuente del Fresno a vía de servicio	25+450	Madrid	Vía de servicio	153	52,41	4,00	Similar	Hoja 11
	93	Acceso a viveros Casla	25+650	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	94	Acceso a camino de Barajas	25+790	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	95	Acceso a camino agrícola	25+850	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	96	Acceso a camino agrícola	25+950	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	97	Acceso y salida a vivero Desertcity	26+050	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	172	Acceso a vivienda privada	25+950	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	178	Acceso a vivienda privada	26+050	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	179	Acceso a vivienda privada	26+200	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	180	Acceso a vivienda privada	26+280	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	175	Acceso a camino	26+120	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11 - Hoja 12
	99	Acceso a camino	26+150	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11 - Hoja 12
	173	Acceso a vivienda privada	26+200	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11 - Hoja 12
ENLACE URBANIZACIÓN CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA	63	Acceso a urb. Club de Campo	26+300	Madrid	Vía de servicio	185	65,68	4,00	Similar	Hoja 12
	64	Ramal de acceso a vía de servicio a urb. Club de Campo y Circuito del Jarama	27+400	Madrid	Urb. Club de Campo	149	72,49	4,00	Similar	Hoja 12
	65	Ramal de salida desde vía de servicio a urb. Club de Campo y Circuito del Jarama	27+450	Madrid	Vía de servicio	148	67,69	4,00	Similar	Hoja 12
	58	-	26+300	Madrid	Urb. Club de Campo	160	98,79	4,00	Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio desde urb. Club de Campo	Hoja 12
	66	Ramal de acceso a vía de servicio desde Urb. Club de Campo	27+550	Burgos	Urb. Club de Campo	147	60,60	4,00	Similar	Hoja 12 – Hoja 13
	67	Ramal de salida desde vía de servicio a Urb. Club de Campo	27+450	Burgos	Vía de servicio	146	93,85	4,00	Similar	Hoja 12 – Hoja 13
	100	Acceso a restaurante La Quinta del Jarama	27+000	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	101	Acceso a Estación de Servicio	27+125	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	102	Acceso a Estación de Servicio	27+175	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	103	Acceso a Farmasierra	27+250	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	104	Acceso a camino Viejo de Torrelaguna	27+650	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12 – Hoja 13
	181	Acceso a Autocaravanas Norcaravan	28+300	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 13
	105	Acceso a caravanas	28+525	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 13
ENLACE RACE PK 29+290	70	Ramal de salida desde tronco a glorieta	29+290	Burgos	Tronco	66	173,24	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio	Hoja 14
		Glorieta en enlace	29+290	Burgos	-				Nueva glorieta	Hoja 14
		Glorieta en enlace	29+290	Madrid	-				Nueva glorieta	Hoja 14
	69	Ramal entre glorietas de enlace	29+290	-	-	67	136,50	7,00	Nuevo ramal que incluye nueva estructura (demolición de la existente)	Hoja 14
	68	Ramal de glorieta a tronco	29+000	Burgos	Glorieta	65	203,84	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 14
	71	Ramal de tronco a glorieta	29+500	Madrid	Tronco	63	361,03	7,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 14
	72	Ramal de glorieta a vía de servicio y tronco por transfer existente	29+000	Madrid	Glorieta	64	295,04	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio (desaparece transfer actual existente)	Hoja 14
	73	Ramal de glorieta a zona urbana	29+290	Madrid	Glorieta	181			Nuevo ramal de nueva glorieta a zona urbana	Hoja 14

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	74	Ramal de zona urbana a glorieta	29+290	Madrid	Zona urbana	181			Nuevo ramal de zona urbana a nueva glorieta	Hoja 14
	75	Ramal con carril de deceleración para acceso a Estación de Servicio	30+200	Madrid	Tronco				Acceso a Estación de Servicio desde Vía de Servicio	Hoja 14
	76	Ramal con carril de aceleración para incorporación a tronco desde Estación de servicio	30+000	Madrid	Tronco				Acceso a la Vía de Servicio desde Estación de servicio	Hoja 14
	77*	Acceso e incorporación directa al tronco desde finca privada	30+750	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde Vía de Servicio e incorporación desde finca privada a Vía de Servicio	Hoja 15
POLÍGONO INDUSTRIAL SUR PK 31+390	79	Ramal desde glorieta a tronco	31+400	Burgos	Glorieta	69	294,73	4,00	Nuevo ramal desde glorieta a vía de servicio	Hoja 15
	80	Ramal de tronco a glorieta	31+400	Burgos	Tronco	68	301,74	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 15
	78	Ramal de zona urbana a glorieta	31+400	Burgos	Glorieta	72	218,75	7,00	Similar	Hoja 15
	81	Ramal de tronco a glorieta	31+400	Madrid	Tronco	70	168,91	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 15
	83	Ramal de glorieta a tronco	31+400	Madrid	Glorieta	71	274,04	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 15
	82	Ramal de zona urbana a glorieta	31+400	Madrid	Zona urbana	73	416,99	8,80	Similar	Hoja 15
	176	Acceso a camino desde Av. Principal	31+450	Madrid	Zona urbana				Similar	Hoja 15
		Ramal existente entre glorietas del enlace	31+400	-	-				Similar	Hoja 15
	107	Acceso a restaurante Casa Juaneca y urb. Punta Galea	31+700	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 15 - Hoja 16
	108	Acceso a restaurante Casa Juaneca y urb. Punta Galea	31+800	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 15 - Hoja 16
	110	Acceso a papelería Andina	32+100	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	111	Acceso a papelería Andina	32+200	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	112	Acceso a Expert	32+400	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	113	Acceso a joyería Carrera y Carrera	32+450	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	114	Acceso a Matadero y Medical Market	32+700	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	115	Acceso a varias naves industriales	32+800	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	116	Acceso a Muebles Flovic	32+800	Madrid	Tronco				Acceso a Muebles Flovic desde Vía de Servicio	Hoja 16
	117	Acceso a parada de bus	32+900	Madrid	Tronco				Acceso a parada de bus desde Vía de Servicio	Hoja 16 - Hoja 17
	118	Acceso a industrias varias	33+080	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16 - Hoja 17
	119	Acceso a Eroski	33+200	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	120	Acceso a Eroski	33+300	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	121	Acceso a industrias varias	33+320	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	122	Acceso a Matadero	33+440	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	123	Acceso a Mapfre	33+450	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	124	Acceso a Mitsubishi	33+550	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	125*	Acceso e incorporación directa al tronco desde piscinas Premiere	33+620	Madrid	Tronco				Acceso a piscinas Premier desde Vía de Servicio	Hoja 17
	126	Acceso a Mitsubishi calle Retamar	33+770	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	127	Acceso a calle de la Amargura	33+900	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	128*	Acceso e incorporación directa al tronco desde finca privada	33+950	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 17

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	130*	Acceso e incorporación directa al carril de aceleración del enlace de acceso al tronco desde campus de Iberdrola	34+500	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 18
ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR PK 34+750		Glorieta en enlace	34+800	Burgos	-				Nueva glorieta	Hoja 18
		Glorieta en enlace	34+800	Madrid	-				Nueva glorieta	Hoja 18
		Ramal entre glorietas de enlace	34+800	-	-				Nuevo ramal que incluye nueva estructura (demolición de la existente)	Hoja 18
	131	Ramal desde tronco a glorieta	34+800	Burgos	Tronco	74	253,15	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 18
	132	Ramal de glorieta a tronco	34+800	Burgos	Glorieta	97	362,29º	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio, desaparece acceso a gasolinera realizándose por el eje 168	Hoja 18
	129	Acceso a industria desde glorieta	34+650	Burgos	Glorieta				Acceso a industria desde la Vía de Servicio	Hoja 18
	106	Acceso a gasolinera desde glorieta	34+750	Burgos	Glorieta	168			Acceso a estación de servicio desde nueva glorieta	Hoja 18
	133	-	34+800	Madrid	Vía de servicio	77	287,17	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 18
	134	Ramal de zona urbana a glorieta	34+800	Madrid	Zona urbana	167	136,56	7,00	Nuevo ramal de zona urbana a glorieta	Hoja 18
	135	-	34+800	Madrid	Glorieta	98	221,58	7,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 18
	186	Acceso a finca desde vía de servicio	35+260	Burgos	Vía de servicio					Hoja 18
	187	Acceso a finca desde vía de servicio	35+330	Burgos	Vía de servicio					Hoja 18
	136	Acceso a Mississippi desde la Vía de Servicio	35+840	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
	137	Incorporación a la Vía de Servicio desde Mississippi	35+900	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
	184	Acceso a camino desde la Vía de Servicio	36+000	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
	138	Acceso a Vía de servicio desde camino agrícola	36+400	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX NORTE POLÍGONO INDUSTRIAL EN PK 36+900		Ramal existente entre glorietas del enlace	36+900	-	-				Se mantiene el ramal con "puesta a 0" de la estructura	Hoja 19
	139	Ramal desde vía de servicio y tronco a glorieta (transfer existente)	36+900	Burgos	Vía de servicio	80	304,09	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 19
	140	Ramal de glorieta a tronco	36+900	Burgos	Glorieta	81	227,46	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 19
	142	Ramal de tronco a glorieta	36+900	Madrid	Tronco	82	329,15	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 19
	141	Ramal de glorieta a tronco	36+900	Madrid	Glorieta	83	236,94	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 19
	143*	Acceso a Restaurante Ondarreta desde tronco principal	37+175	Burgos	Tronco				Se accederá al restaurante por la vía de servicio	Hoja 19 - Hoja 20
	182*	Acceso a finca privada desde tronco	37+420	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	183*	Acceso a finca privada desde tronco	37+440	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	144*	Acceso a finca privada desde tronco	37+380	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	145*	Acceso a fincas privadas desde tronco	37+540	Madrid	Tronco	215			Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	146*	Acceso a restaurante Las Cubas y Monteviejo desde tronco	37+550	Burgos	Tronco				Acceso a restaurante Las Cubas y Monteviejo desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	147*	Acceso a finca privada y nave desde tronco	37+700	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada y nave desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	188*	Acceso a finca privada desde tronco	37+790	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	148*	Acceso a finca privada desde tronco	37+820	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	149*	Acceso a finca privada desde tronco	37+900	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	172*	Acceso a finca privada desde tronco	37+940	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	150*	Acceso a finca privada desde tronco	37+980	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	151*	Acceso a finca privada desde tronco	38+050	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	152*	Acceso a finca privada desde tronco	38+350	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20

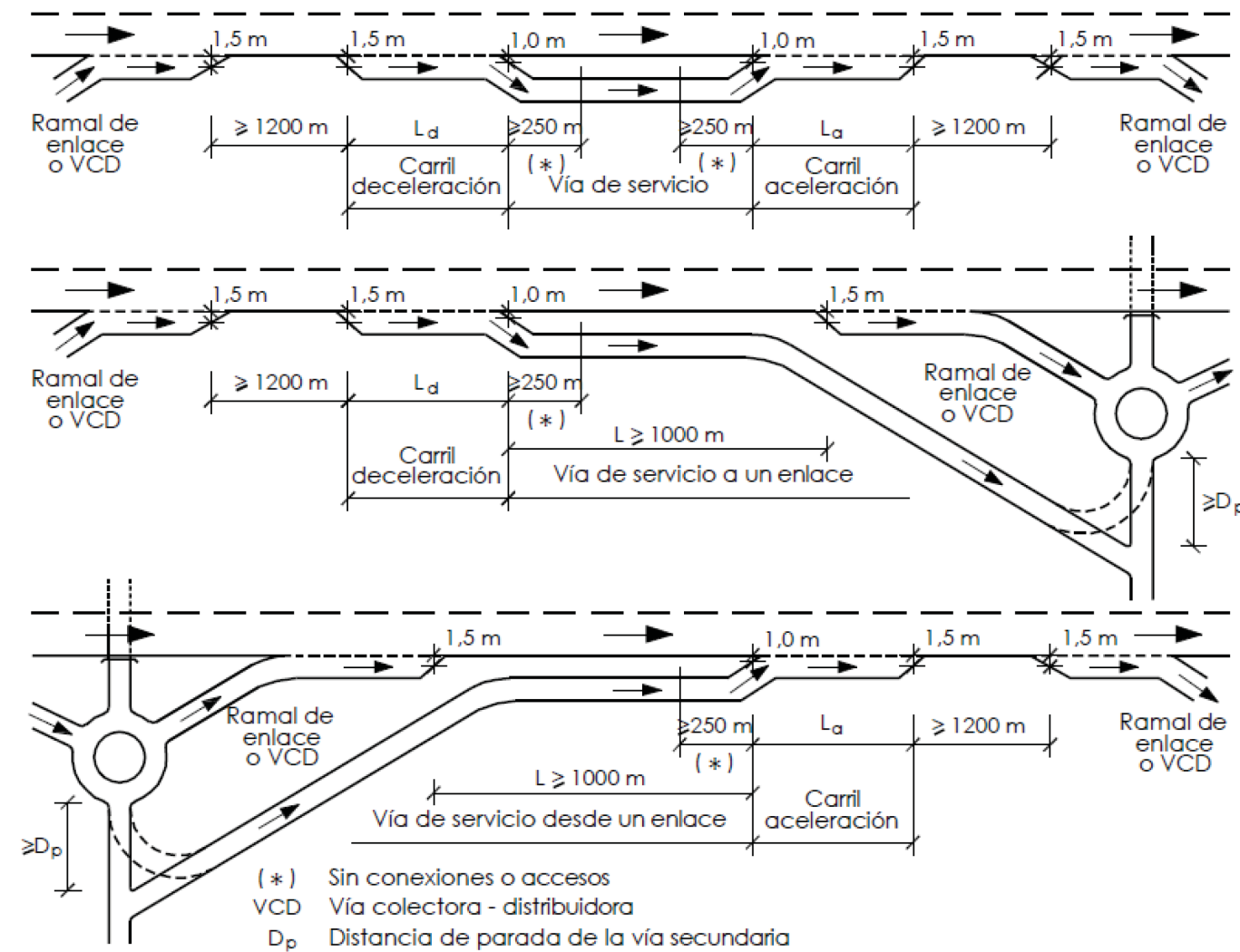
REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	153*	Acceso a pequeña zona residencial y de ocio desde tronco	38+550	Madrid	Tronco				Acceso y salida a pequeña zona residencial y de ocio desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	154*	Acceso a pequeña zona residencial y de ocio desde tronco	38+550	Burgos	Tronco				Acceso a pequeña zona residencial y de ocio desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	155*	Acceso a restaurante Brocante desde tronco	38+850	Burgos	Tronco				Acceso a restaurante Brocante desde la Vía de Servicio y camino	Hoja 21
	156*	Acceso a residencia canina y Maifer, s.l.	39+300	Burgos	Tronco				Acceso a residencia canina y Maifer, s.l. desde nuevo enlace	Hoja 21
ENLACE VÍAS DE SERVICIO PK 39+380		Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Burgos	Glorieta				Nueva glorieta proyectada	Hoja 21
		Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Madrid	Glorieta				Nueva glorieta proyectada	Hoja 21
	164	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Madrid		88	473,76	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 21
	163	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Madrid		89	232,08	4,00	Nuevo ramal desde glorieta a vía de servicio	Hoja 21
	161	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Burgos		86	216,13	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 21
	162	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Burgos		87	448,43	4,00	Nuevo ramal desde glorieta a vía de servicio	Hoja 21
		Ramal existente entre glorietas del enlace	39+400	-	-				Se mantiene el ramal con "puesta a 0" de la estructura y se amplía la misma	Hoja 21
	157*	Acceso a camino agrícola desde tronco	39+740	Burgos					Se accederá a por los caminos actuales a través de la remodelación del enlace próximo.	Hoja 21
	158*	Acceso a camino de servicio y a Canal Bajo de CVII desde tronco	39+900	Burgos					Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 21
	177*	Acceso a camino/parcelas	40+100	Madrid	Tronco				En la situación proyectada se accede al camino desde la vía de servicio, sentido Madrid	Hoja 22
	189	Acceso a estación de servicio	40+400	Burgos					En la situación proyectada se accede a la estación desde la vía de servicio, sentido Burgos	Hoja 22
	159	Acceso a Estación de Servicio desde Vía de Servicio	40+550	Burgos					En la situación proyectada se accede a la estación desde la vía de servicio, sentido Burgos	Hoja 22
	160	Acceso a camino agrícola y zona industrial	40+650	Burgos						Hoja 22
ENLACE VARIANTE DEL MOLAR SUR PK 40+830	165	Ramal desde tronco a glorieta	40+800	Burgos	Tronco	117	183,27	4,00	Nuevo ramal de tronco a glorieta	Hoja 22
	166	Acceso a estación de servicio desde vía de servicio por glorieta	40+500	Burgos	Glorieta				Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 22
	167	Ramal de glorieta a tronco	40+800	Burgos	Glorieta	112	219,21	4,00	Similar	Hoja 22
	168	Ramal de glorieta a tronco	40+800	Madrid	Glorieta	110	269,70	4,00	Nuevo ramal de glorieta a tronco	Hoja 22
	169	-	40+800	Madrid	Glorieta	231			Nuevo ramal de glorieta a Vía de servicio	Hoja 22
	170	Ramal desde tronco a glorieta	40+800	Madrid	Tronco	113	261,49	4,00	Similar	Hoja 22
	185	Acceso a camino desde N-I	41+100	Burgos	Glorieta				Similar	Hoja 22
	171	Ramal de zona urbana a glorieta	41+300	Madrid	Zona urbana	114	408,06	7,00	Similar	Hoja 22

Tabla de accesos y ramales de la autovía A-1. Estado actual y situación futura.

APÉNDICE 5. ESQUEMA DE CONEXIONES VÍA DE SERVICIO CON AUTOVÍA

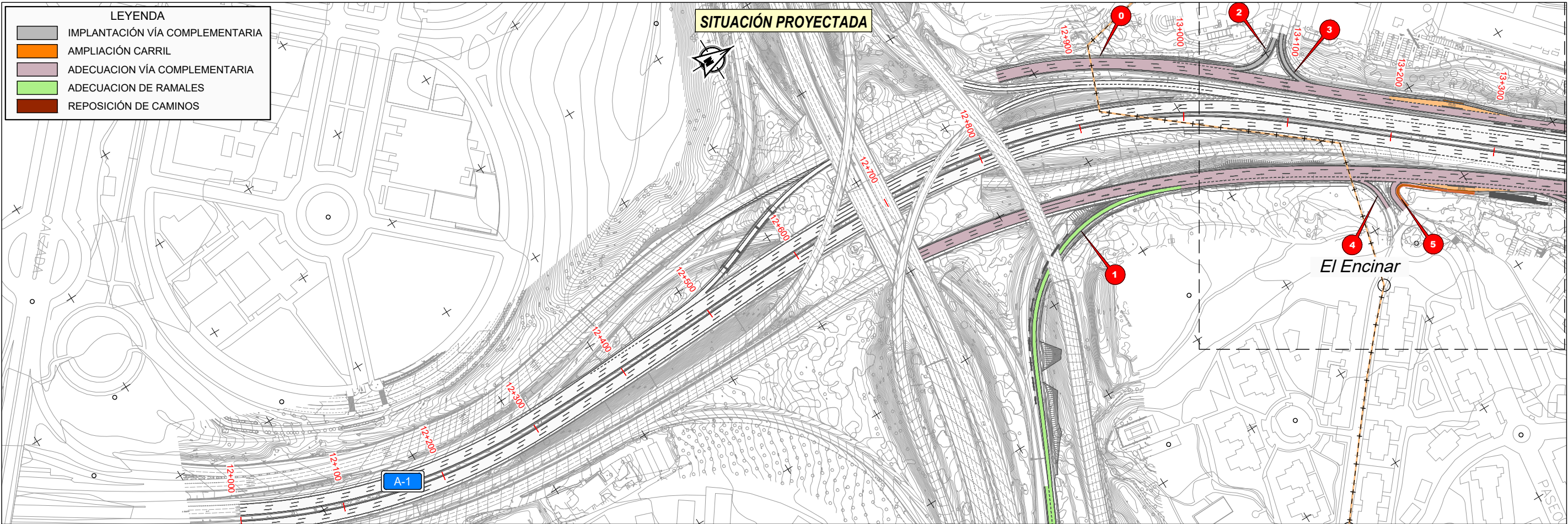
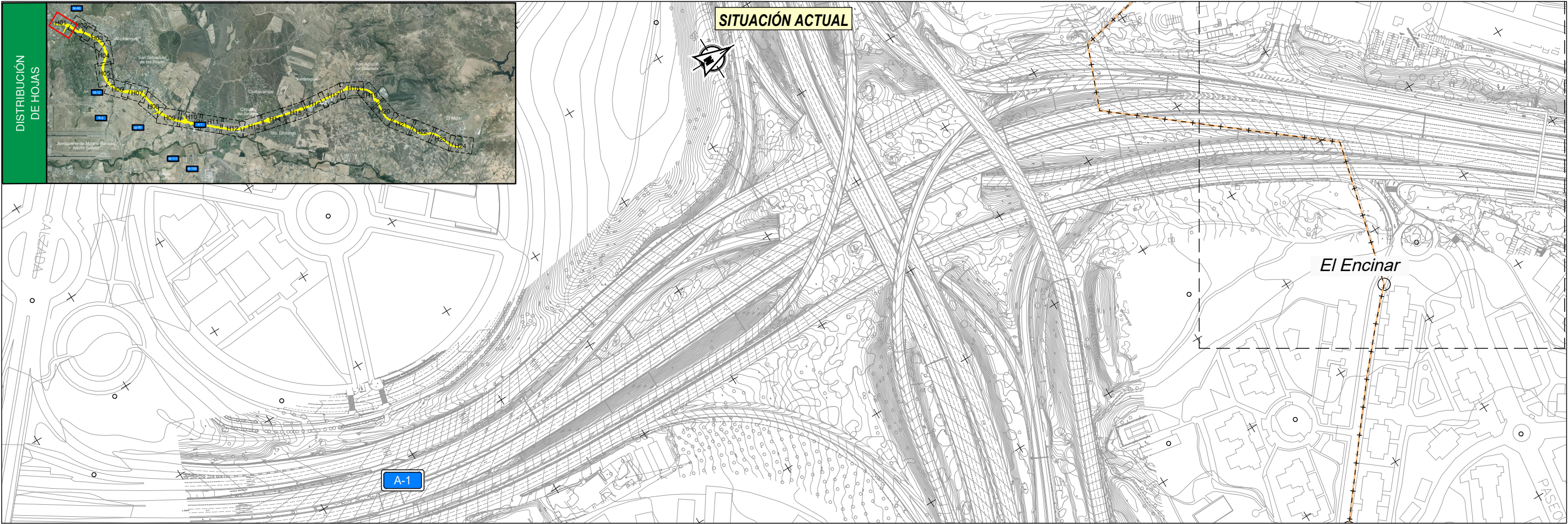
Según la Orden Circular 32/2012 Guía de Nudos Viarios, para las conexiones con una autovía (apartado 4.14.2.2)



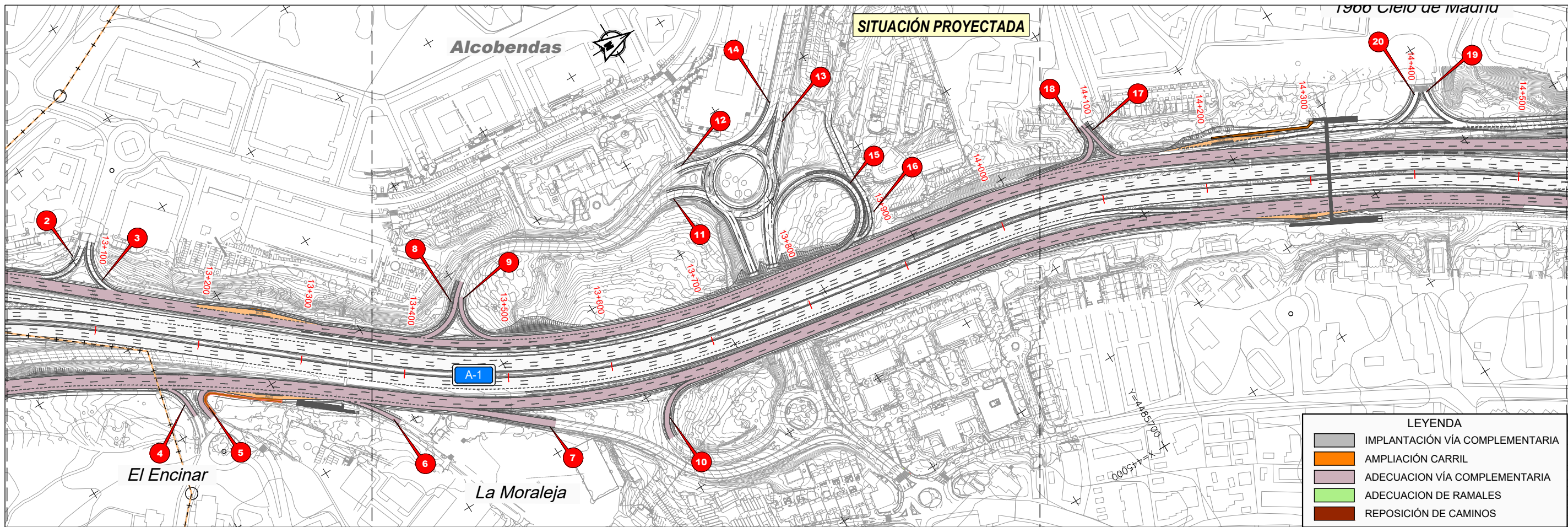
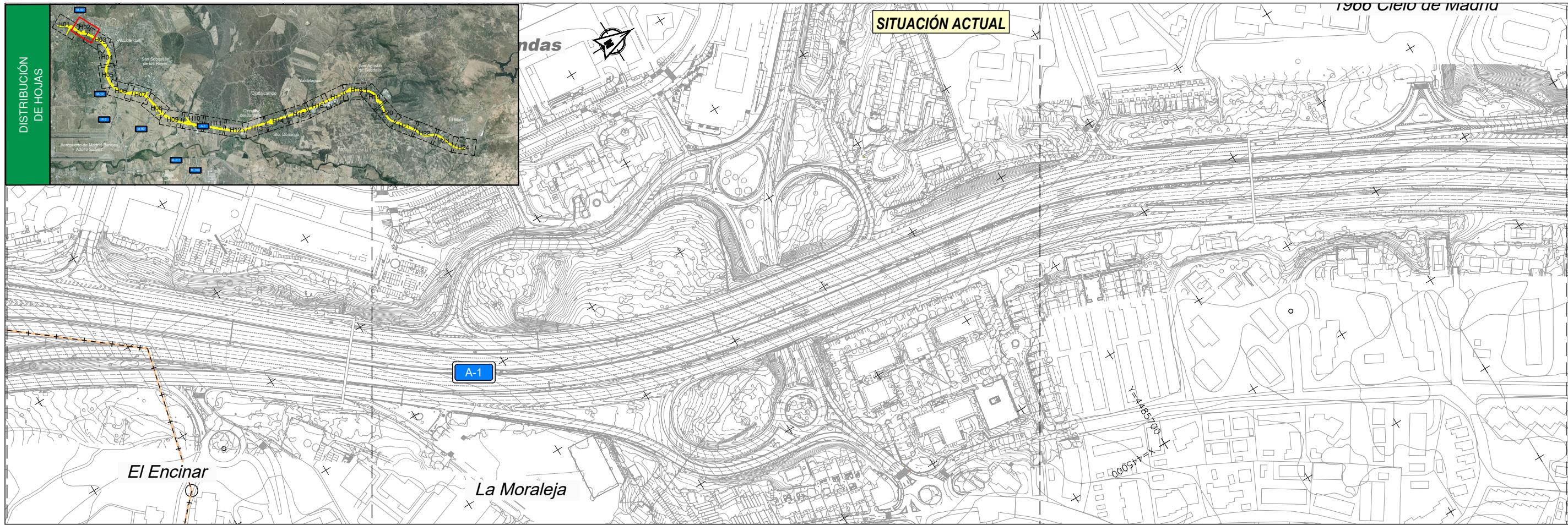
Esquema extraído de la publicación O. C. 32/2012 Guía de Nudos Viarios.

APÉNDICE 6. PLANOS DE REORDENACIÓN DE ACCESOS EN AUTOVÍA A-1

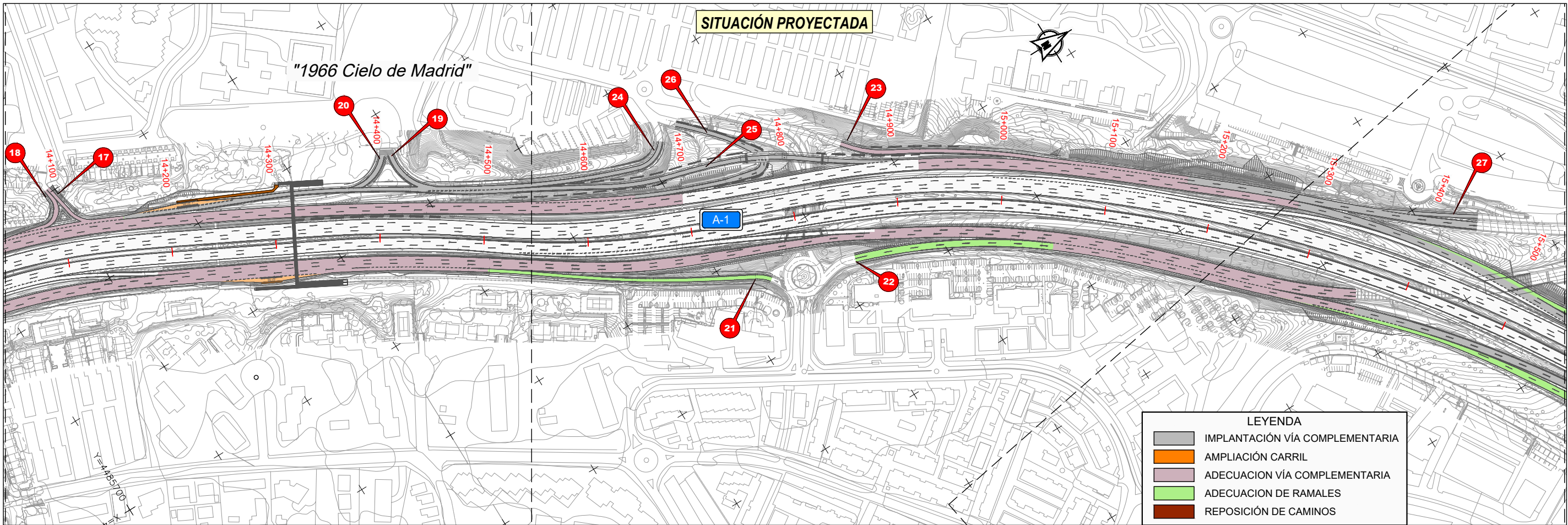
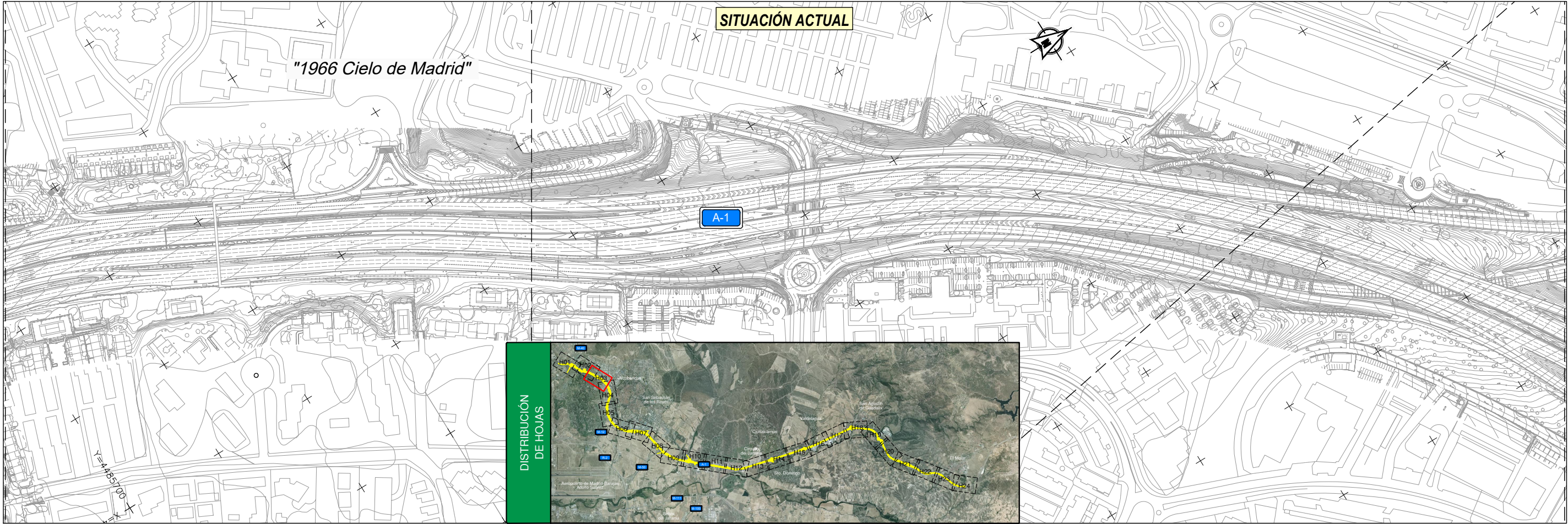
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



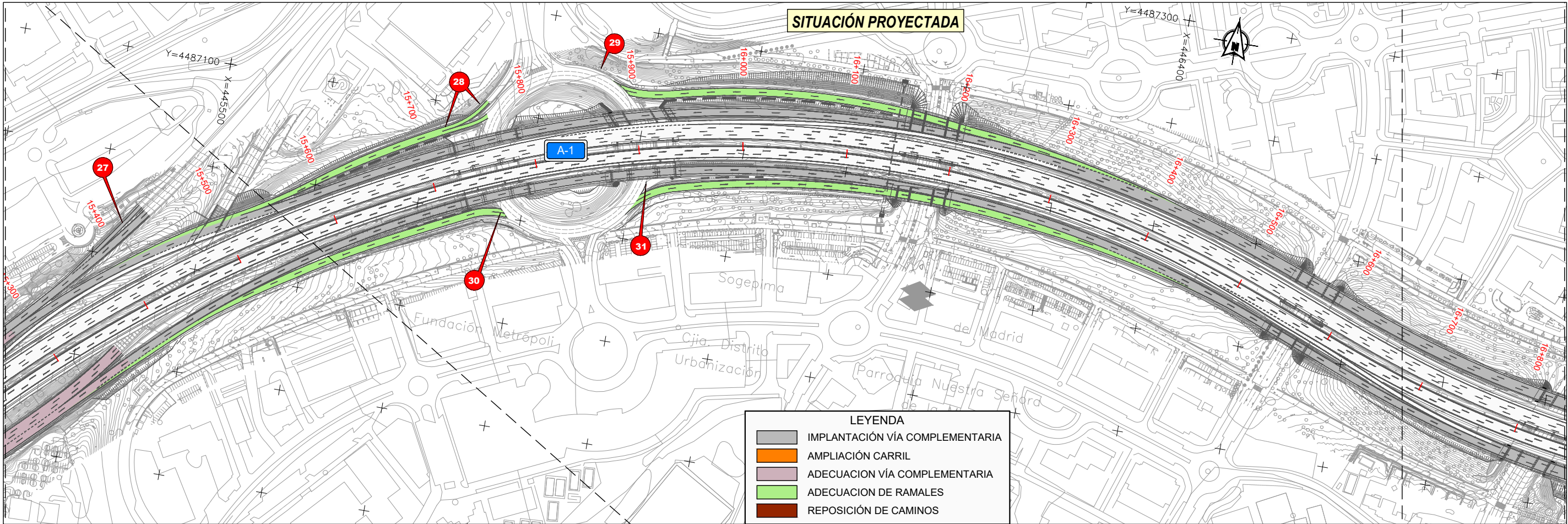
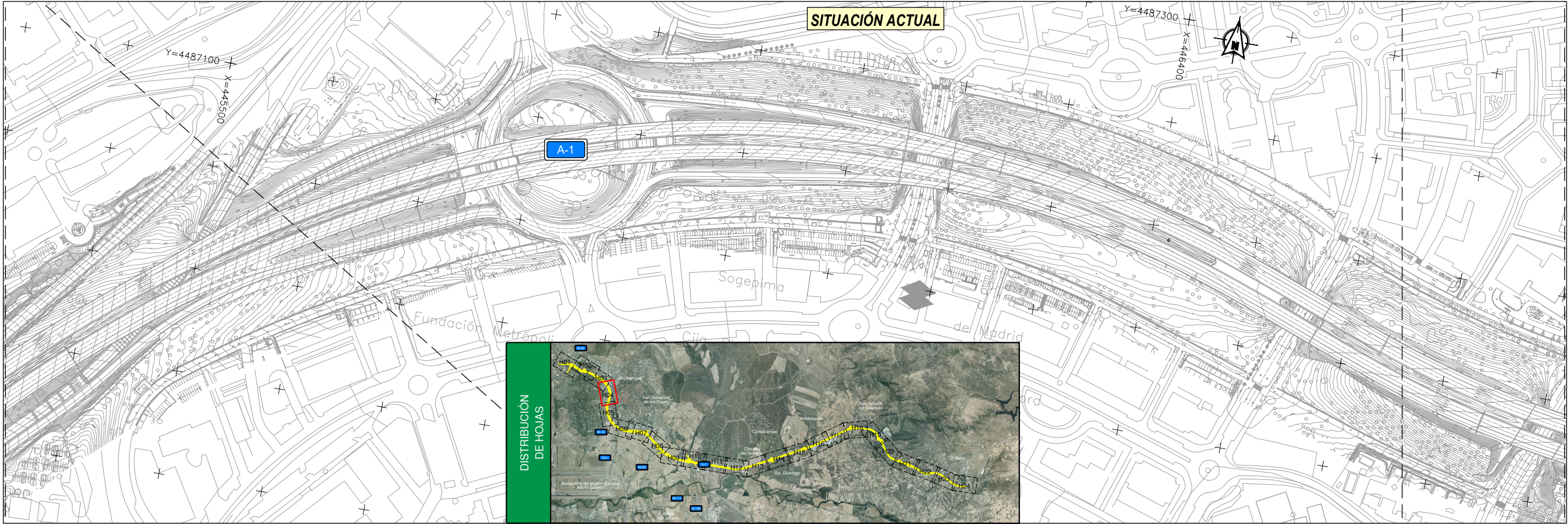
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenaciónAccesos\A1101H24.dwg



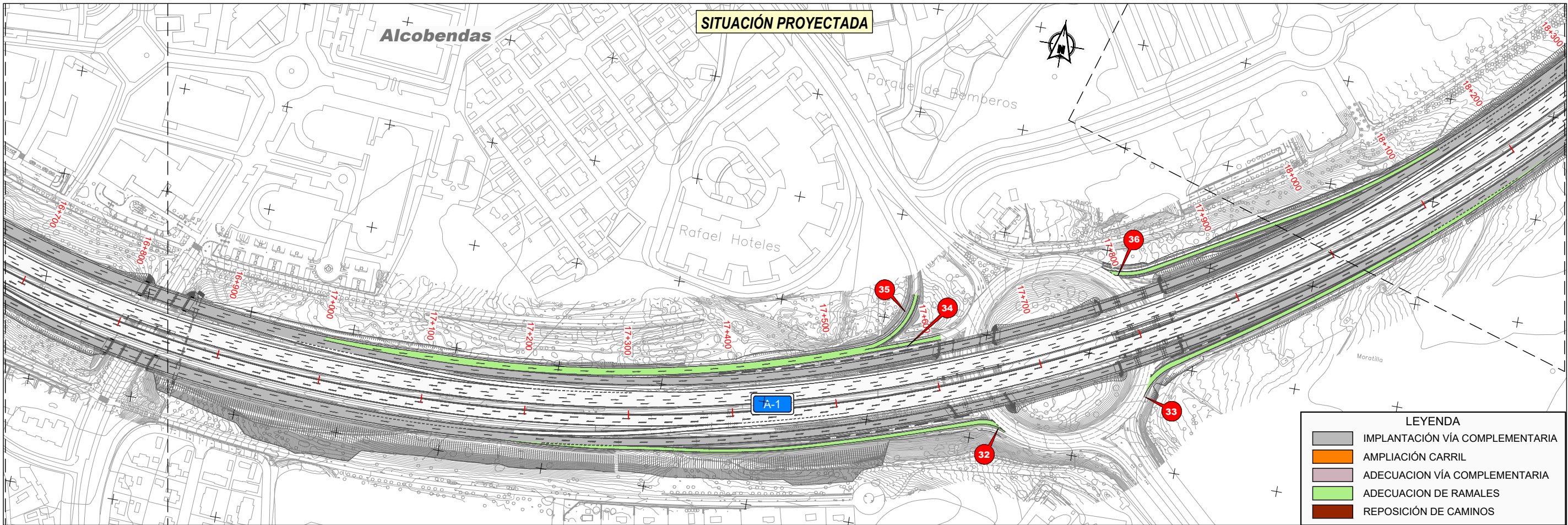
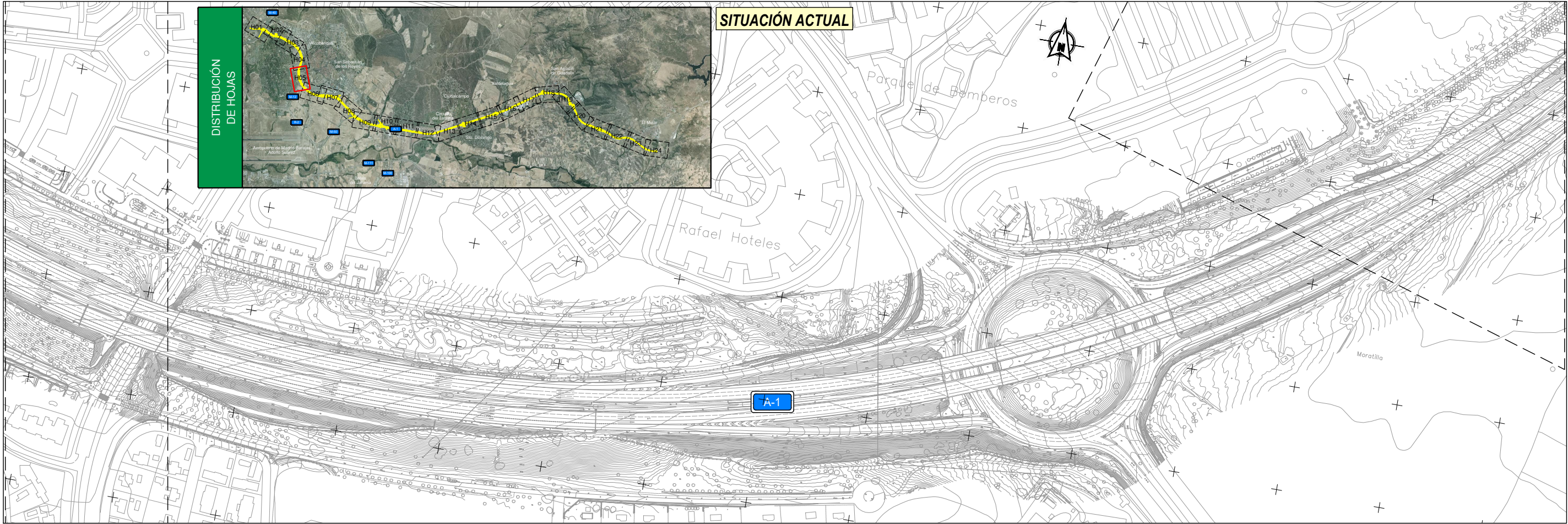
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\01_Anejos\11_OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

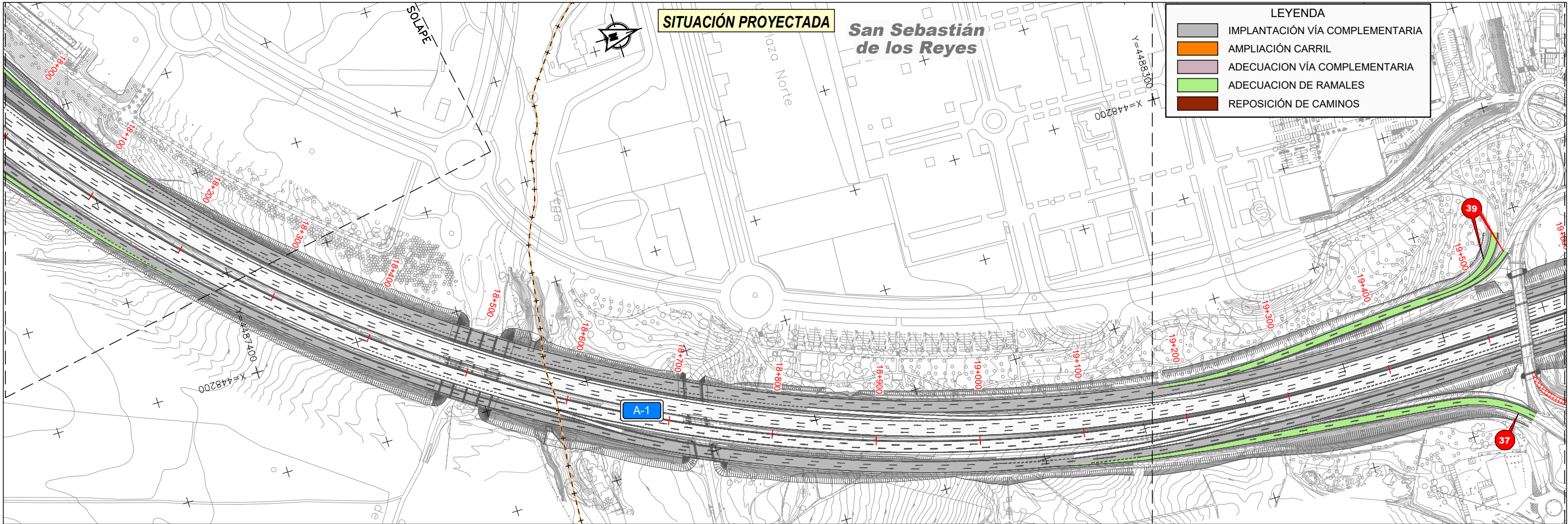
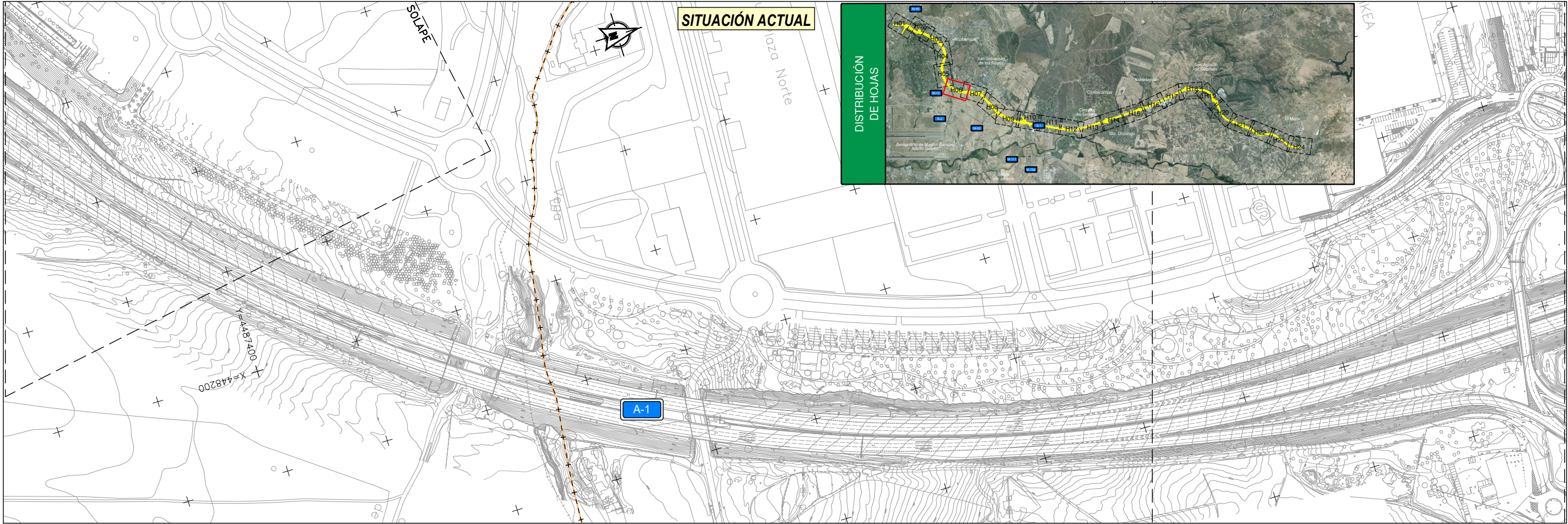


P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

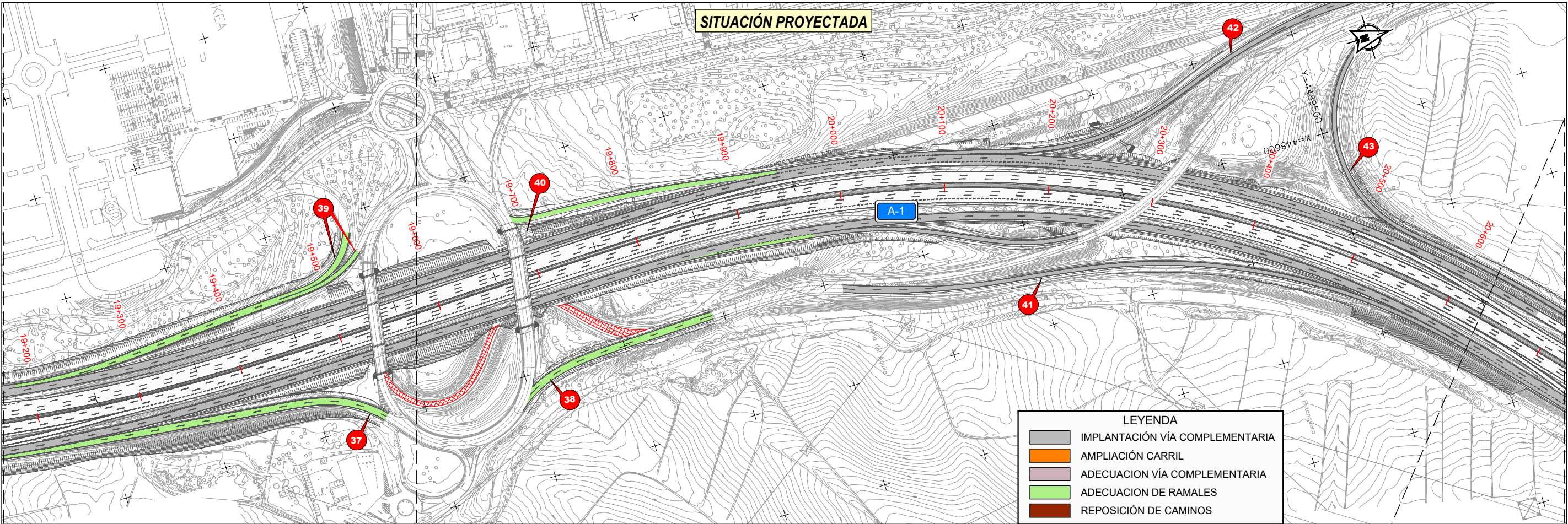
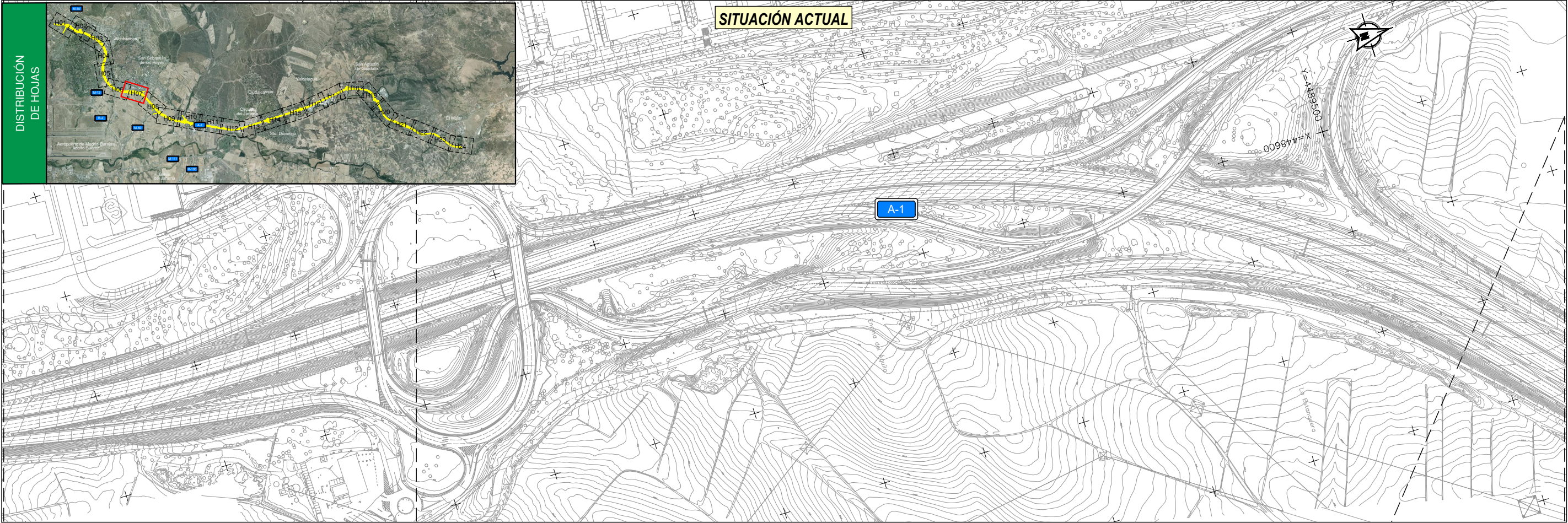


LEYENDA	
	IMPLANTACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
	AMPLIACIÓN CARRIL
	ADECUACION VÍA COMPLEMENTARIA
	ADECUACION DE RAMALES
	REPOSICIÓN DE CAMINOS

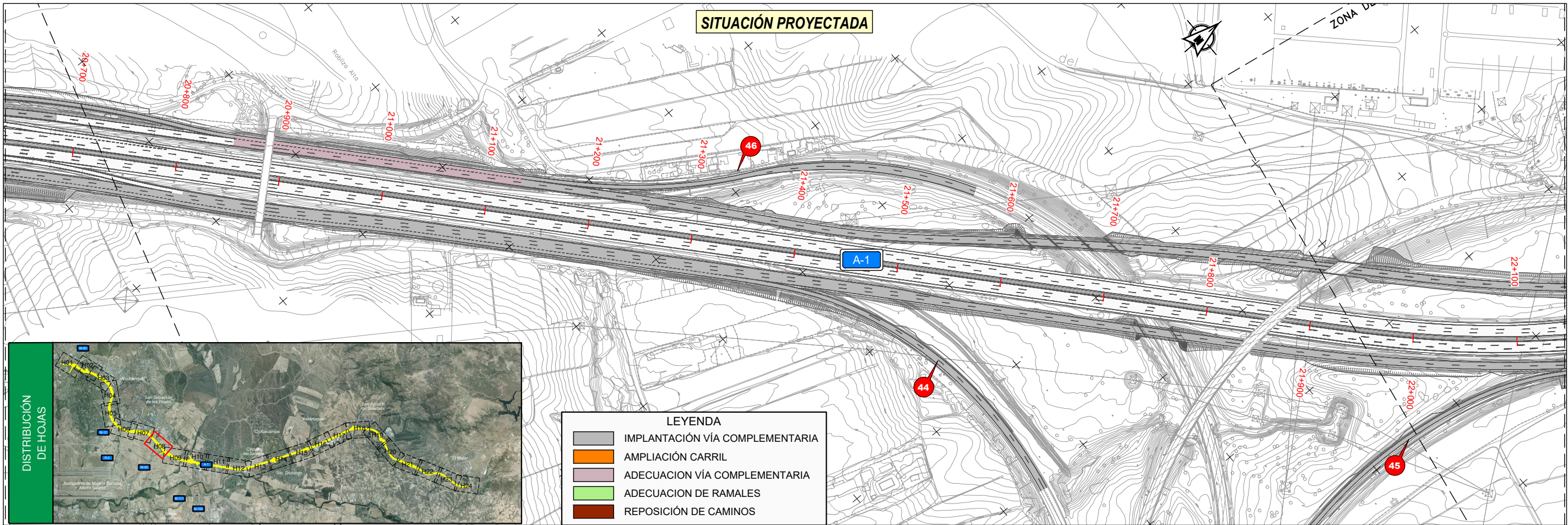
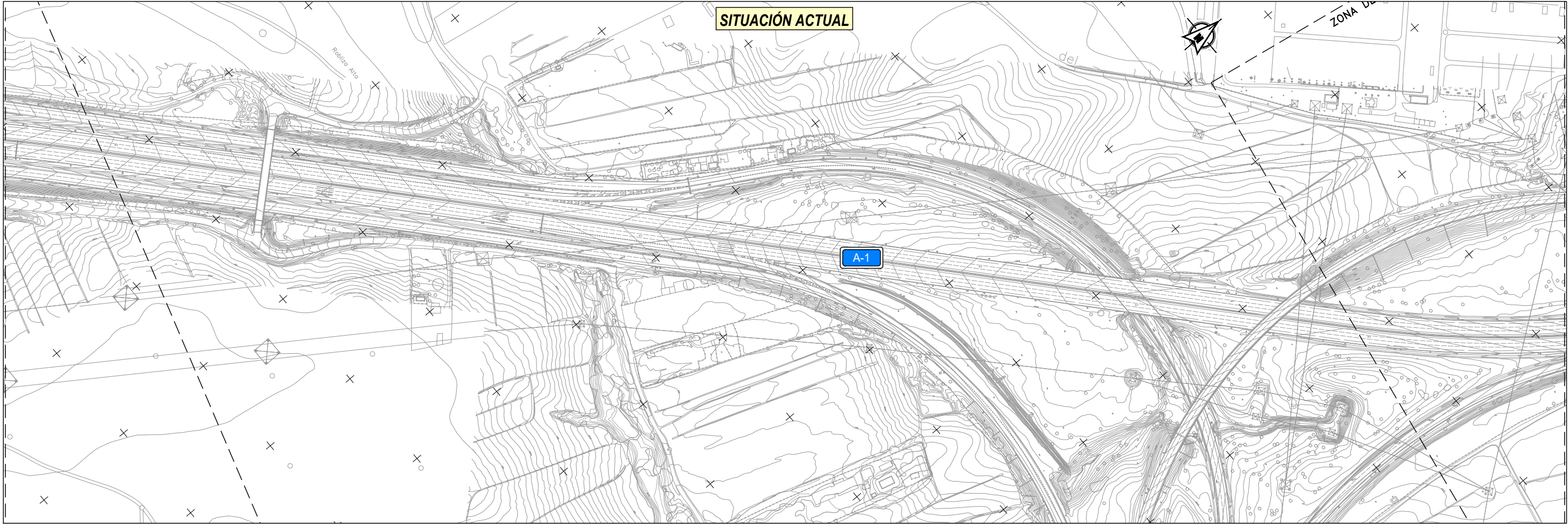
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



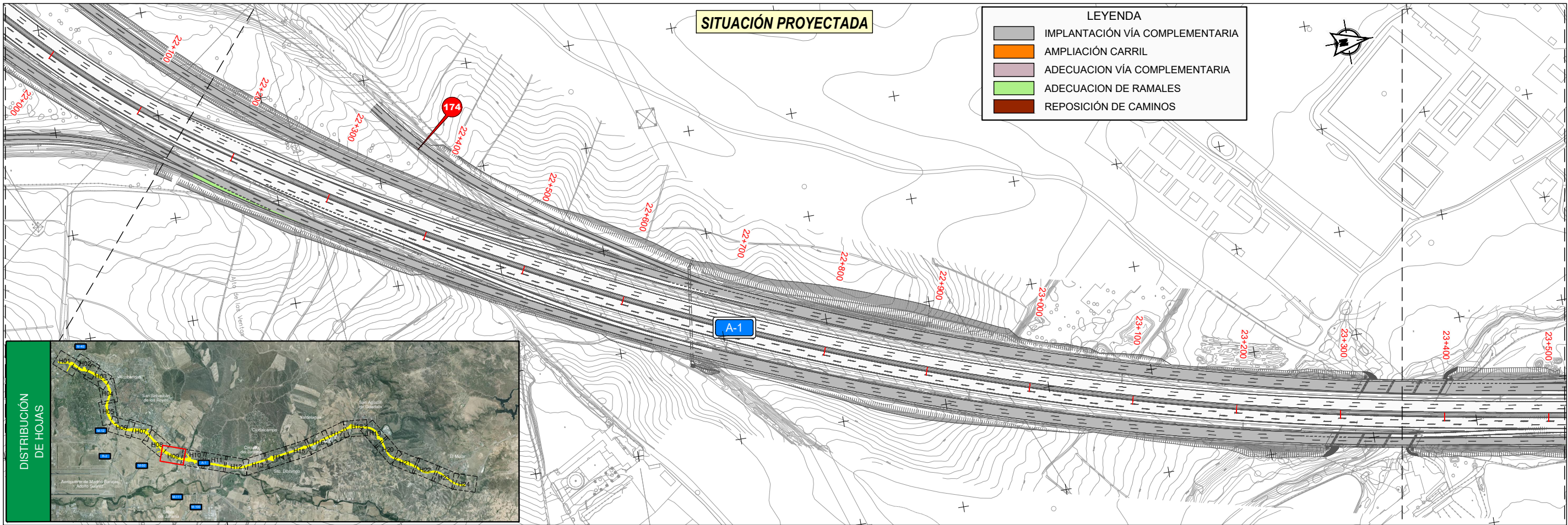
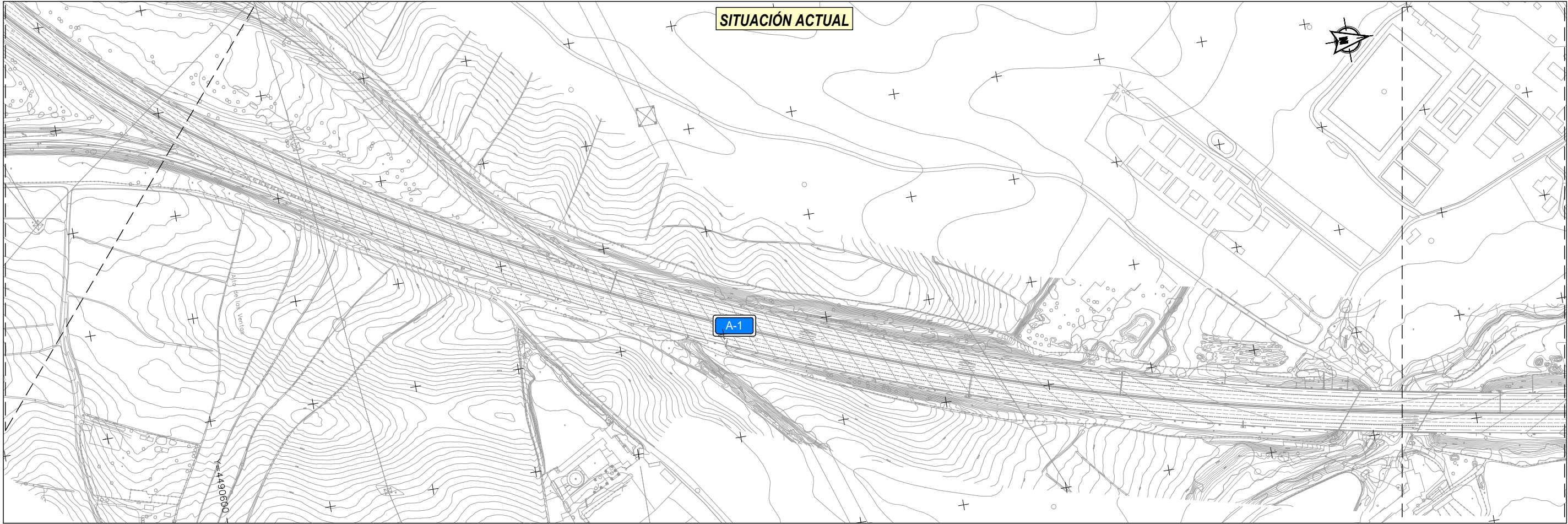
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenaciónAccesos\A1101H24.dwg



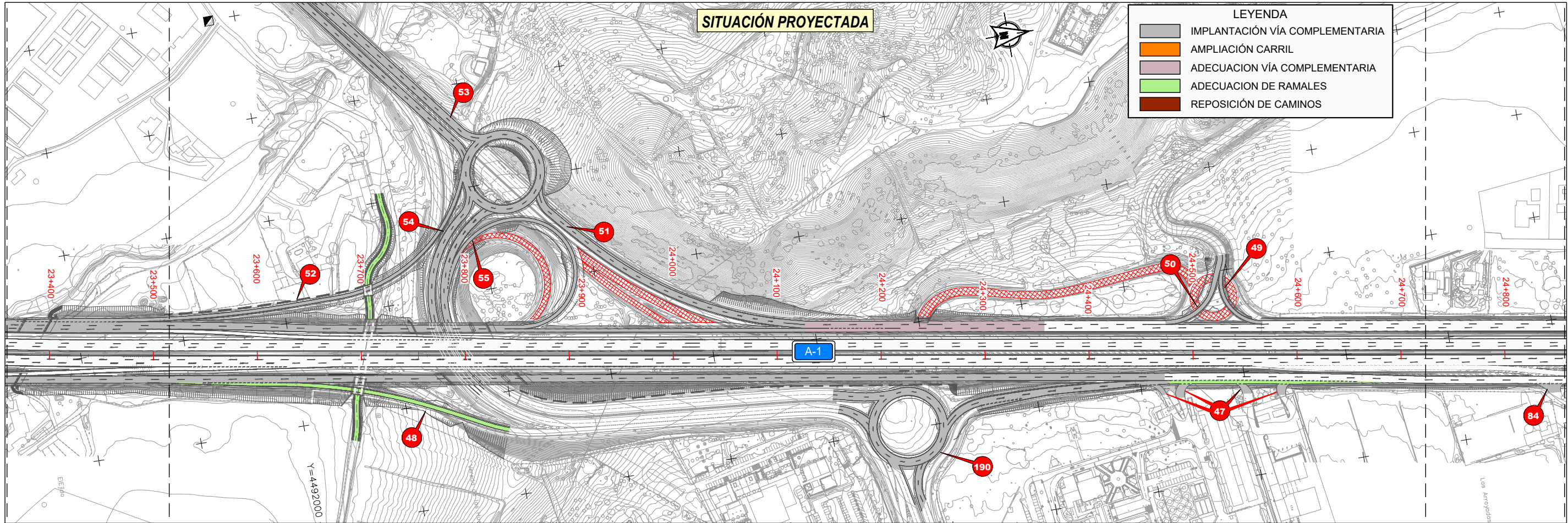
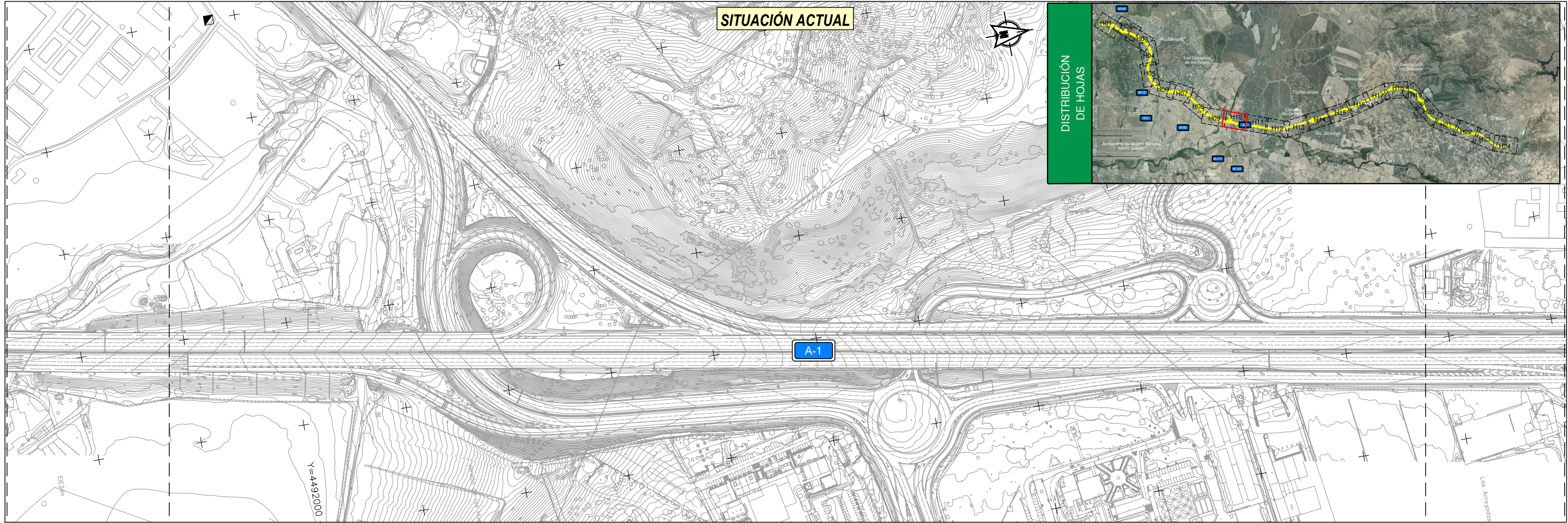
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\01_Anejos\11_OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

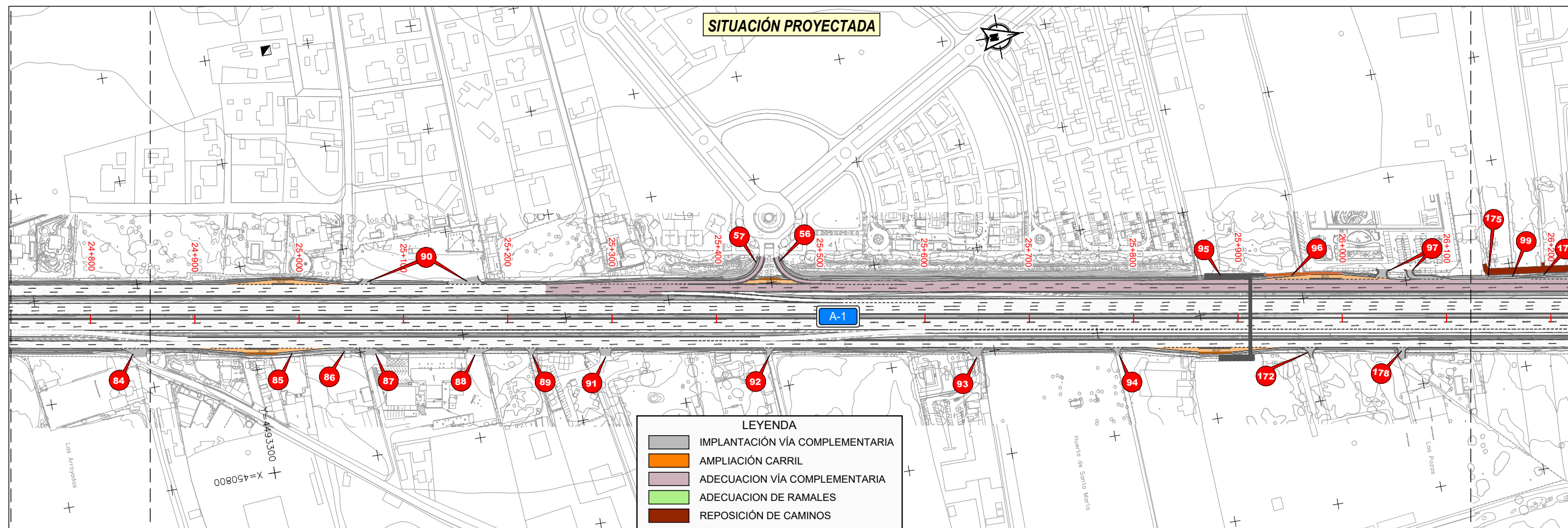


P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

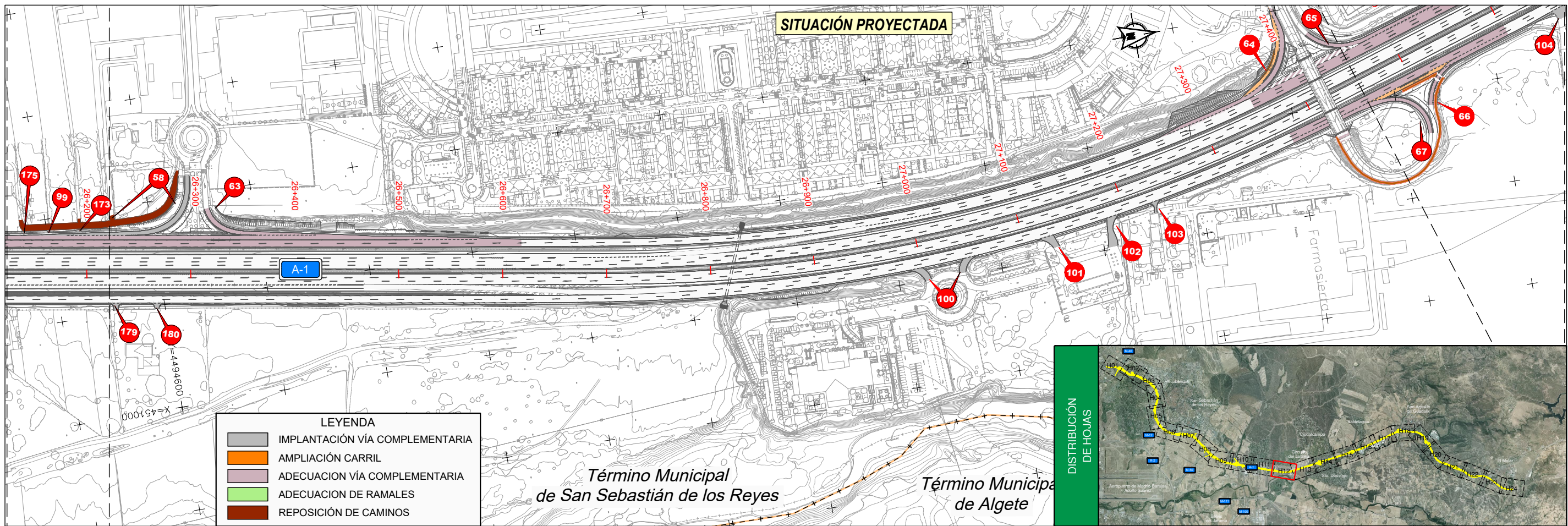
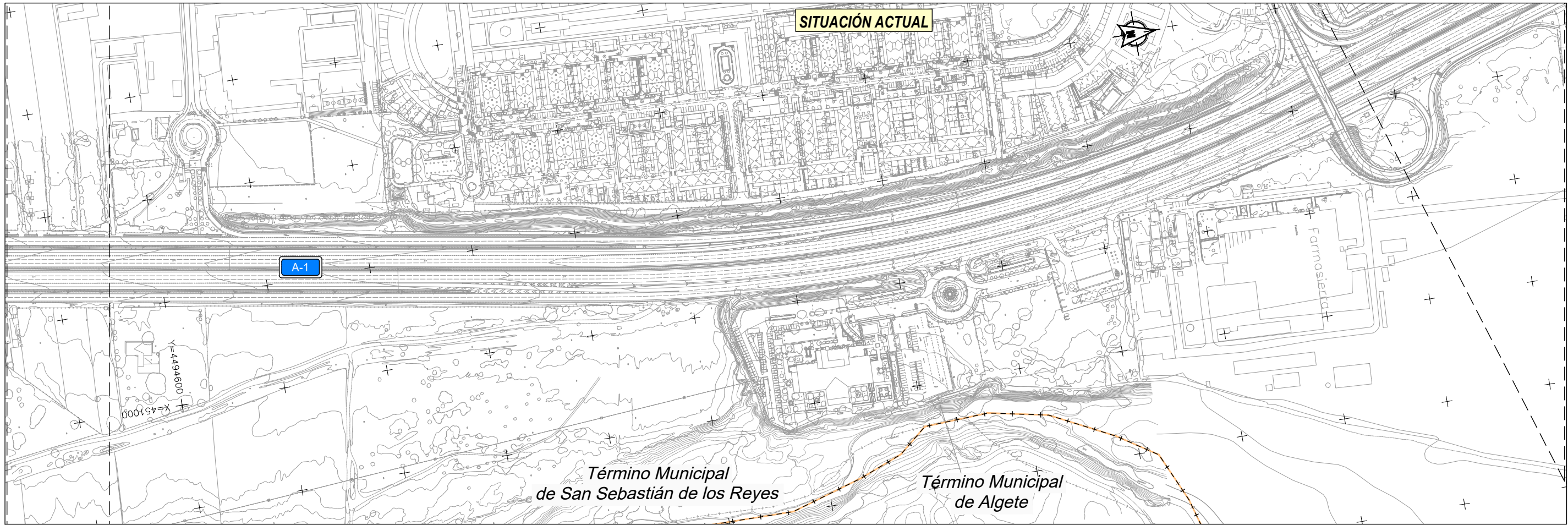


P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\01_Anejos\11_OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

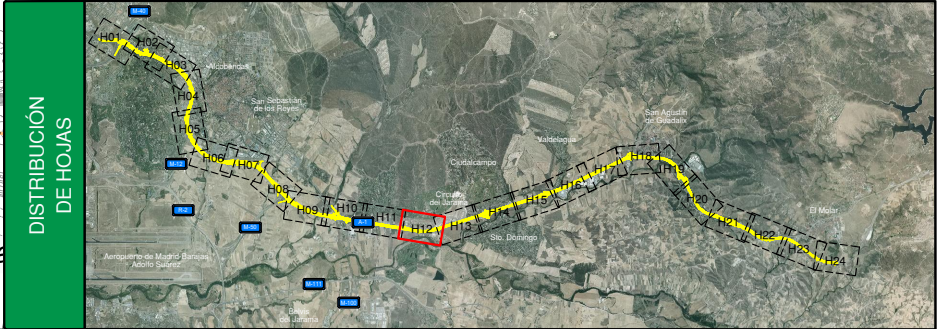




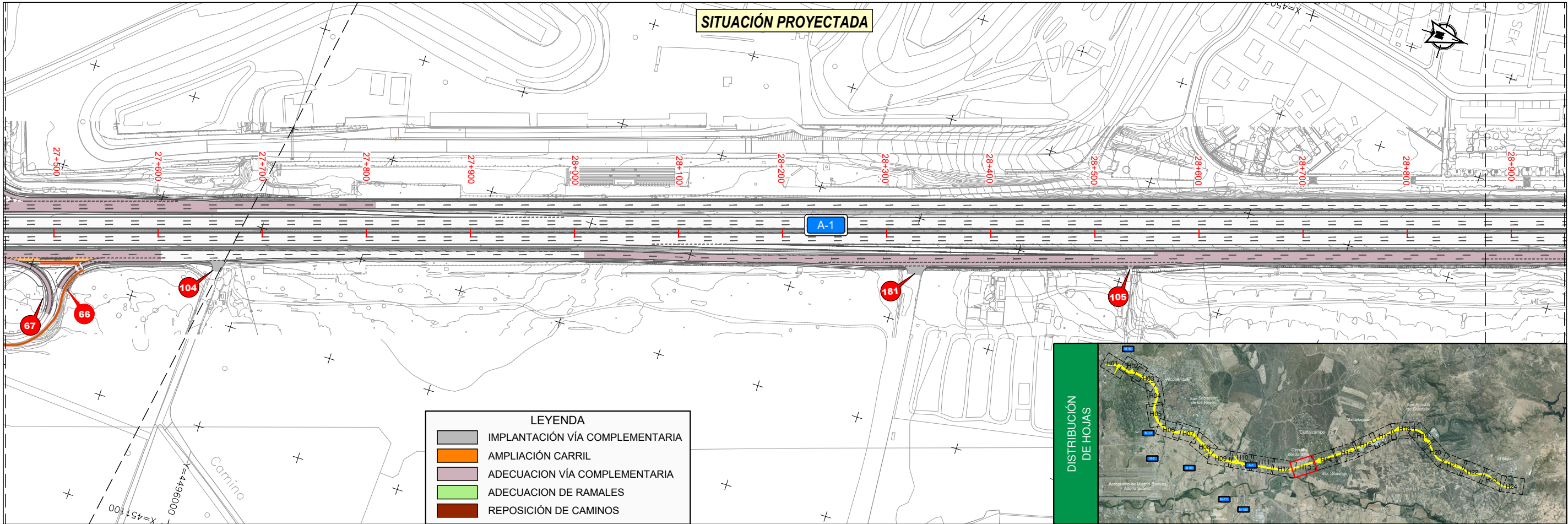
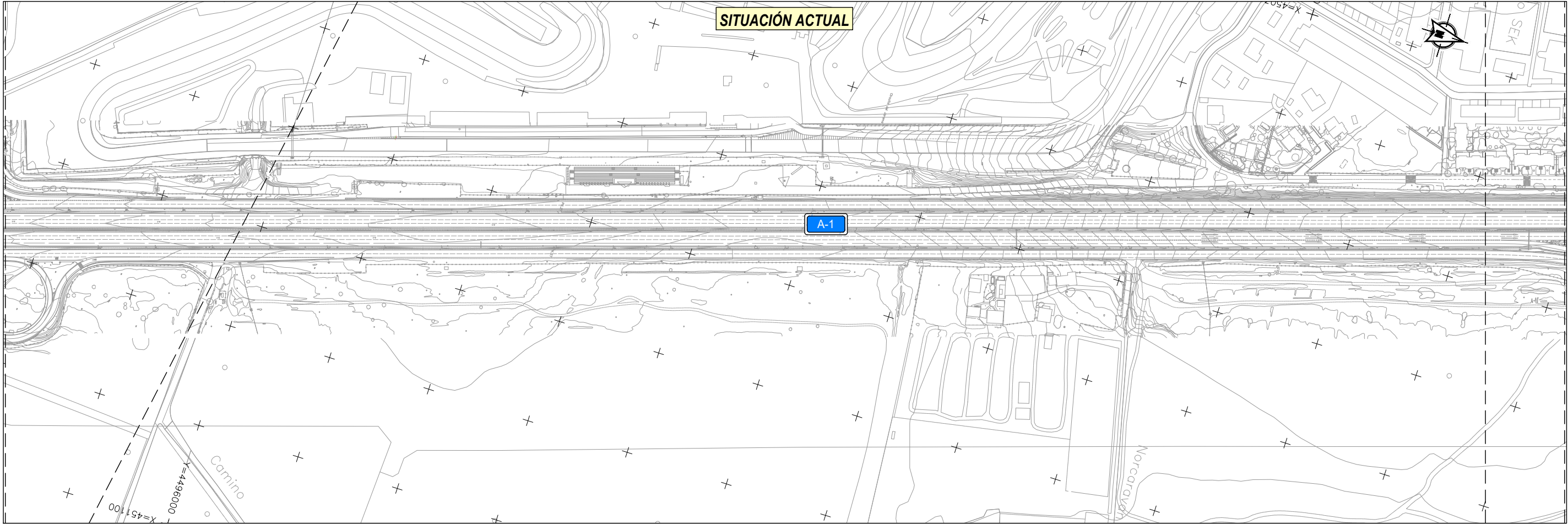
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\01_Anejos\11_OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



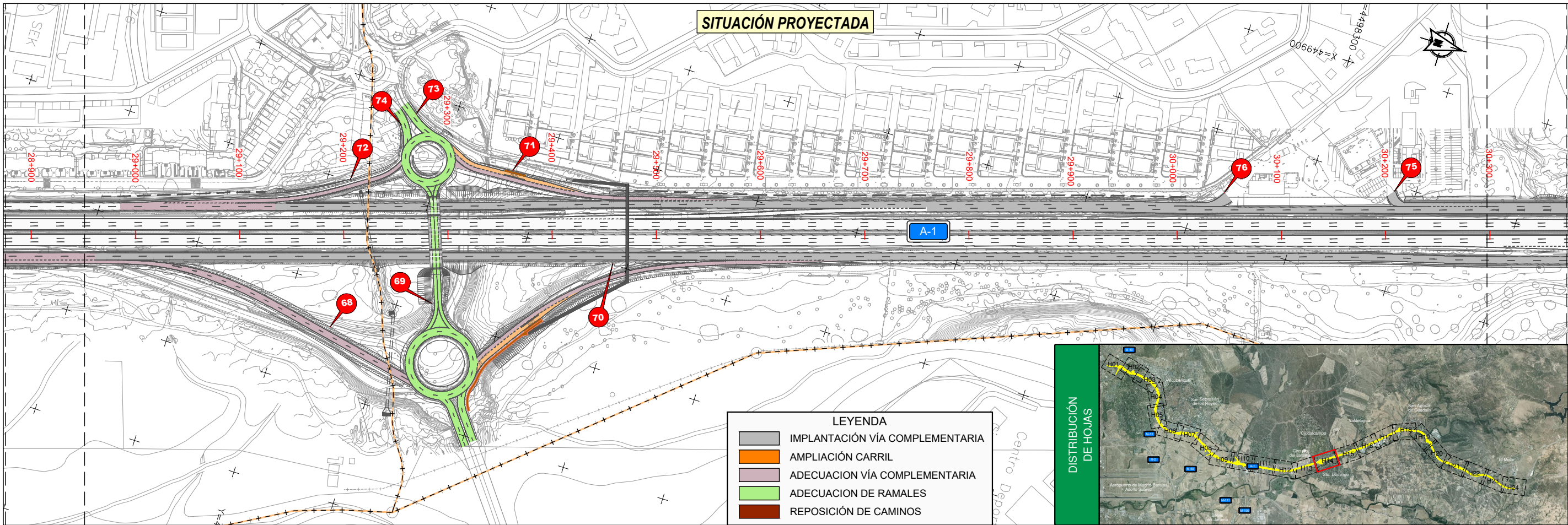
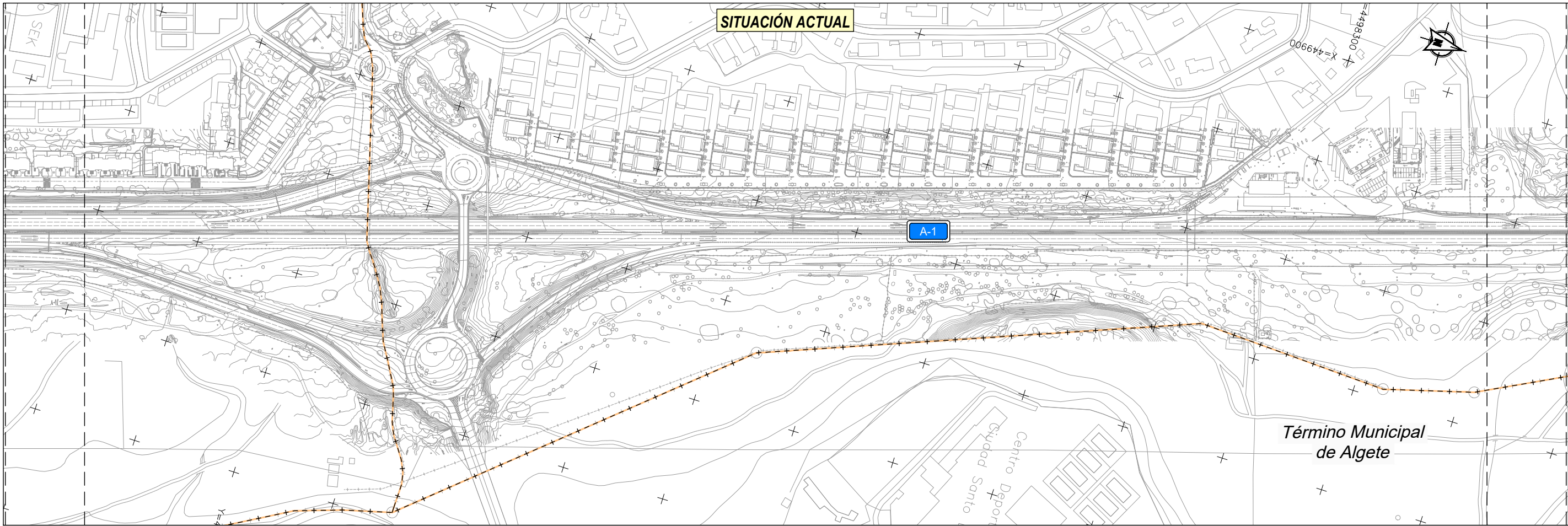
- LEYENDA**
- IMPLANTACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
 - AMPLIACIÓN CARRIL
 - ADECUACIÓN VÍA COMPLEMENTARIA
 - ADECUACIÓN DE RAMALES
 - REPOSICIÓN DE CAMINOS



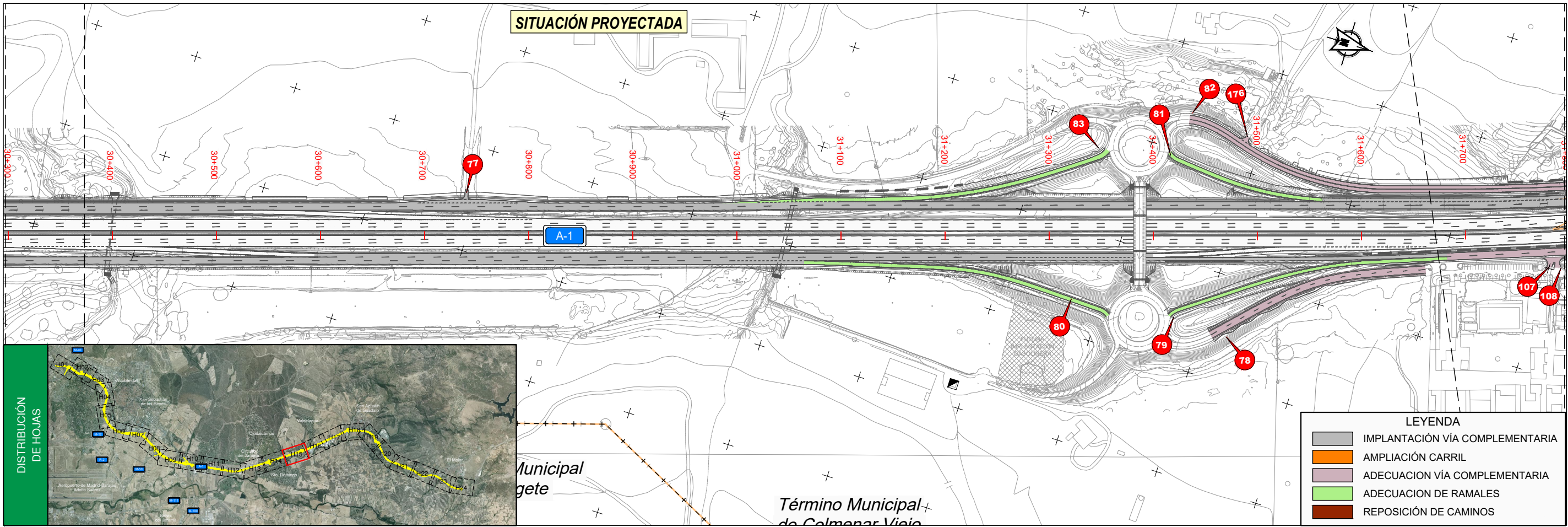
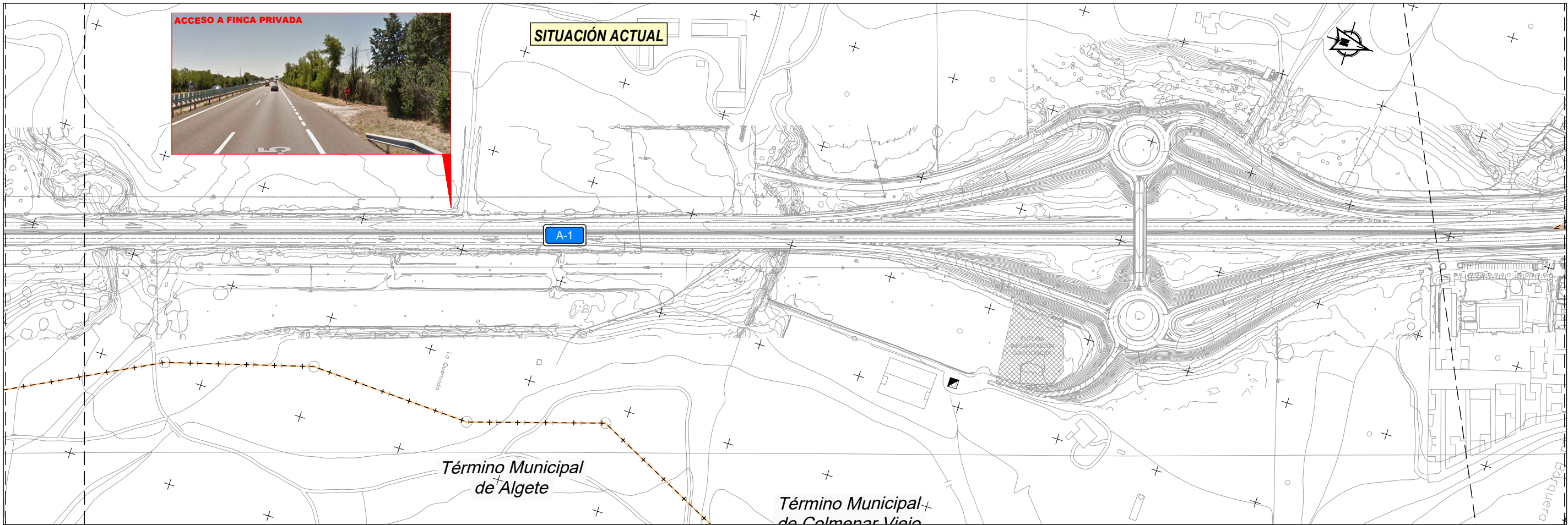
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



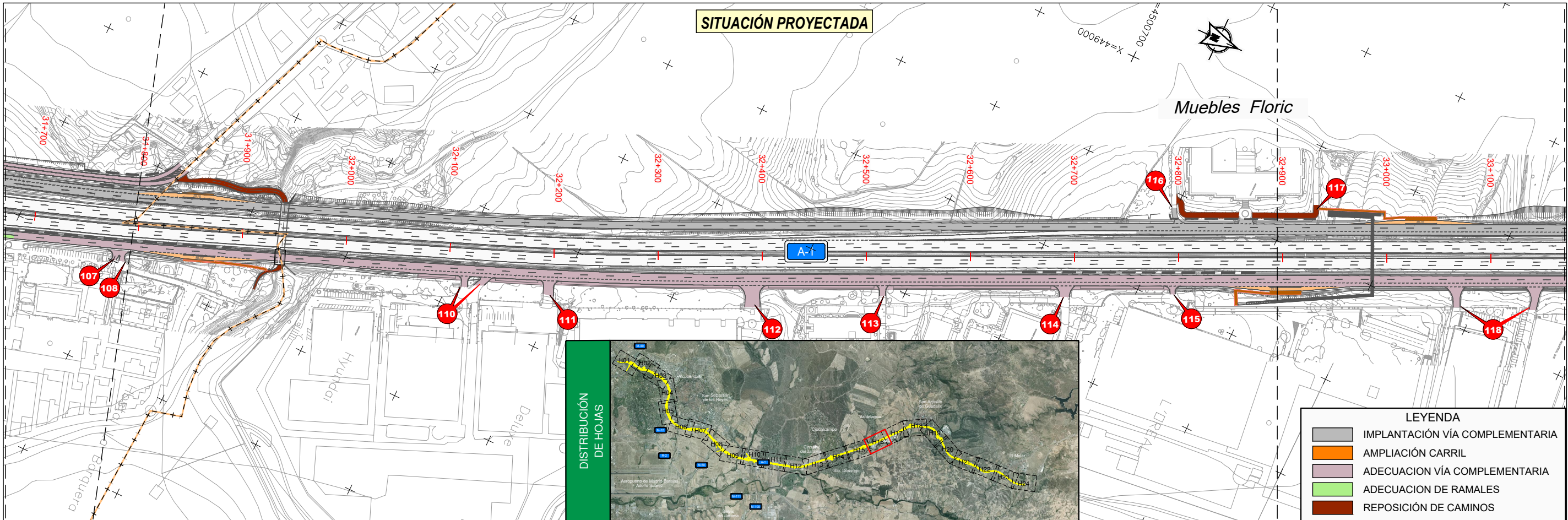
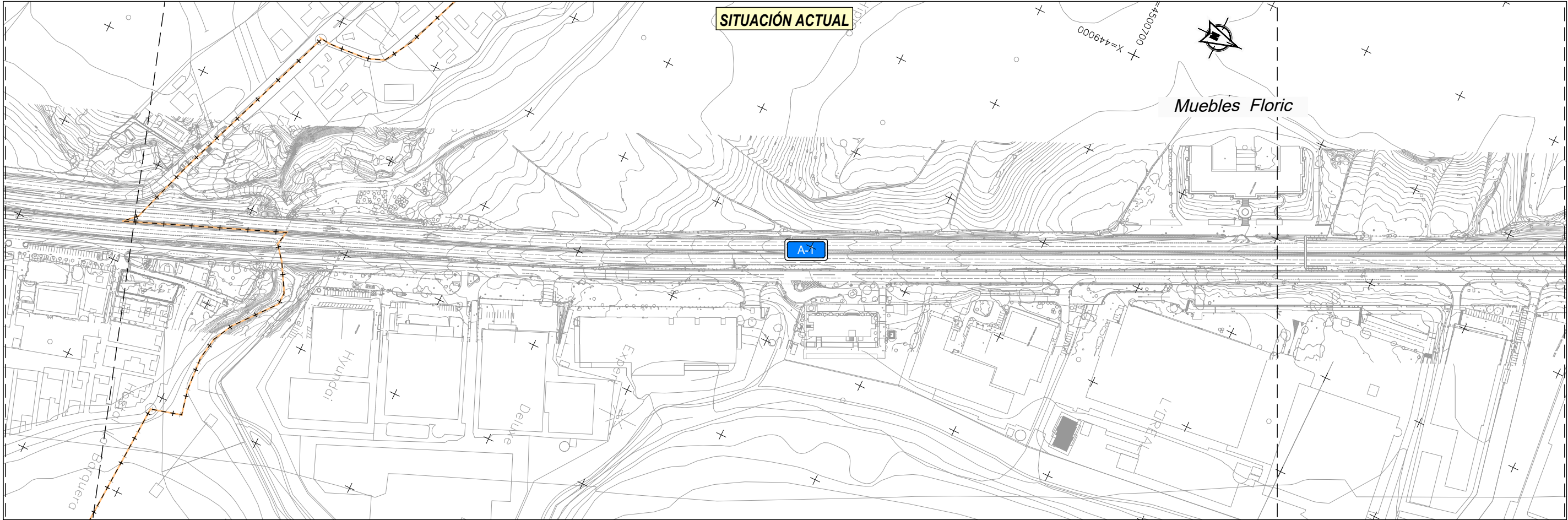
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



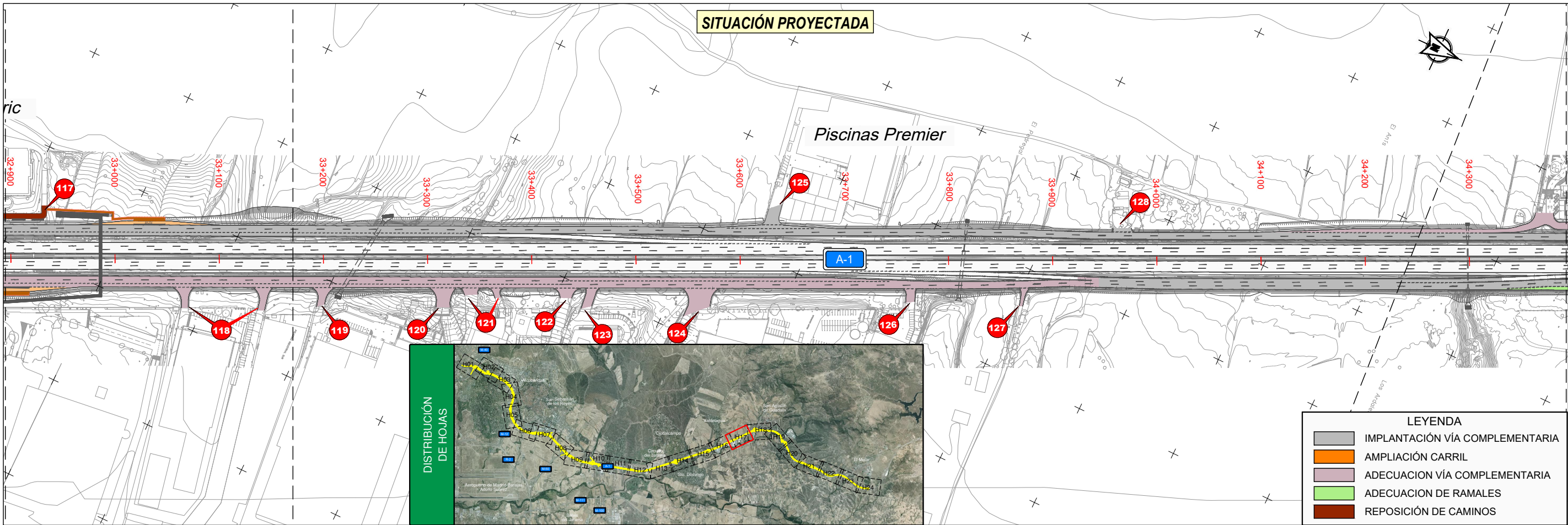
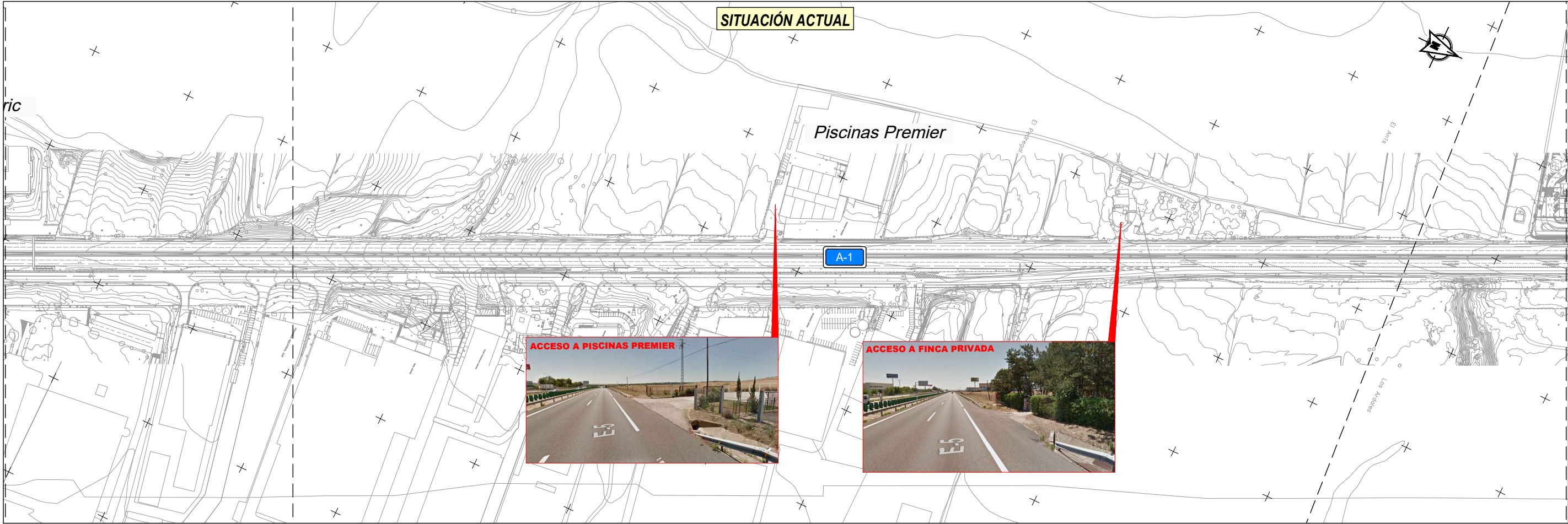
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



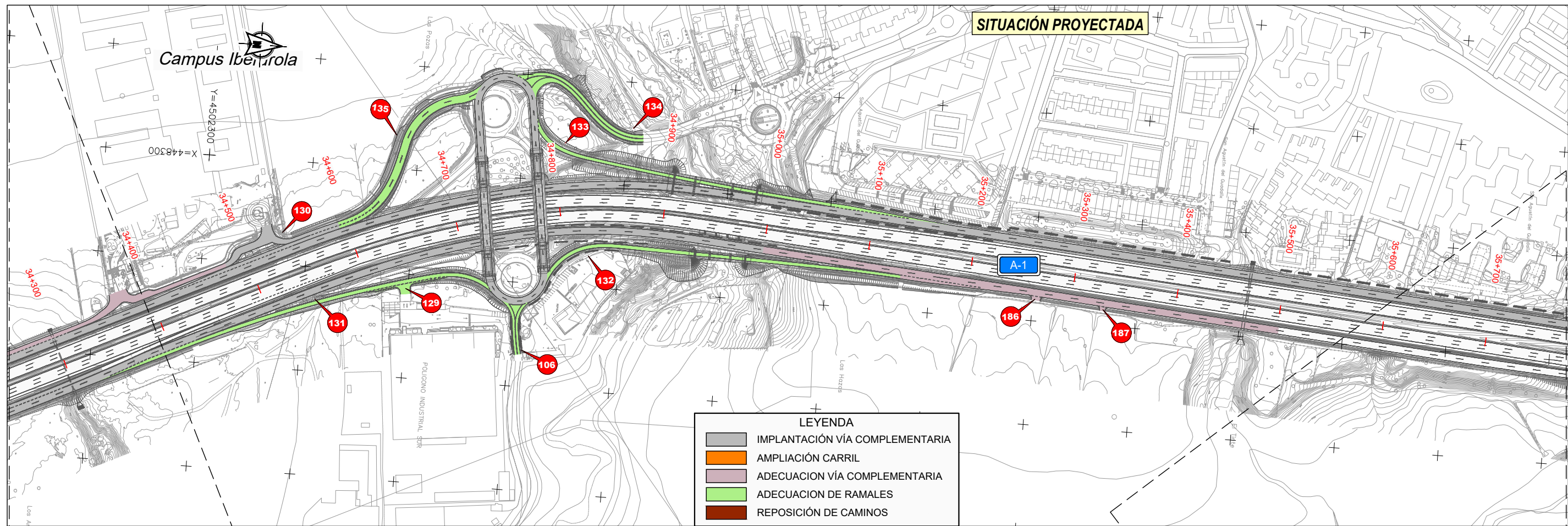
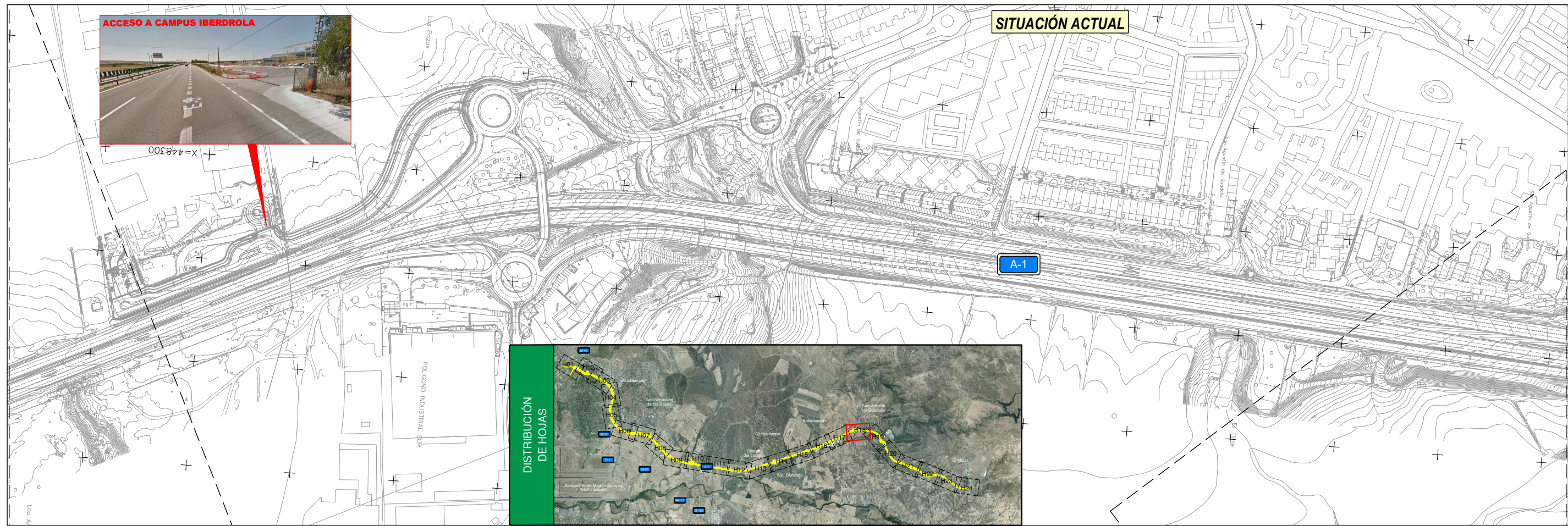
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



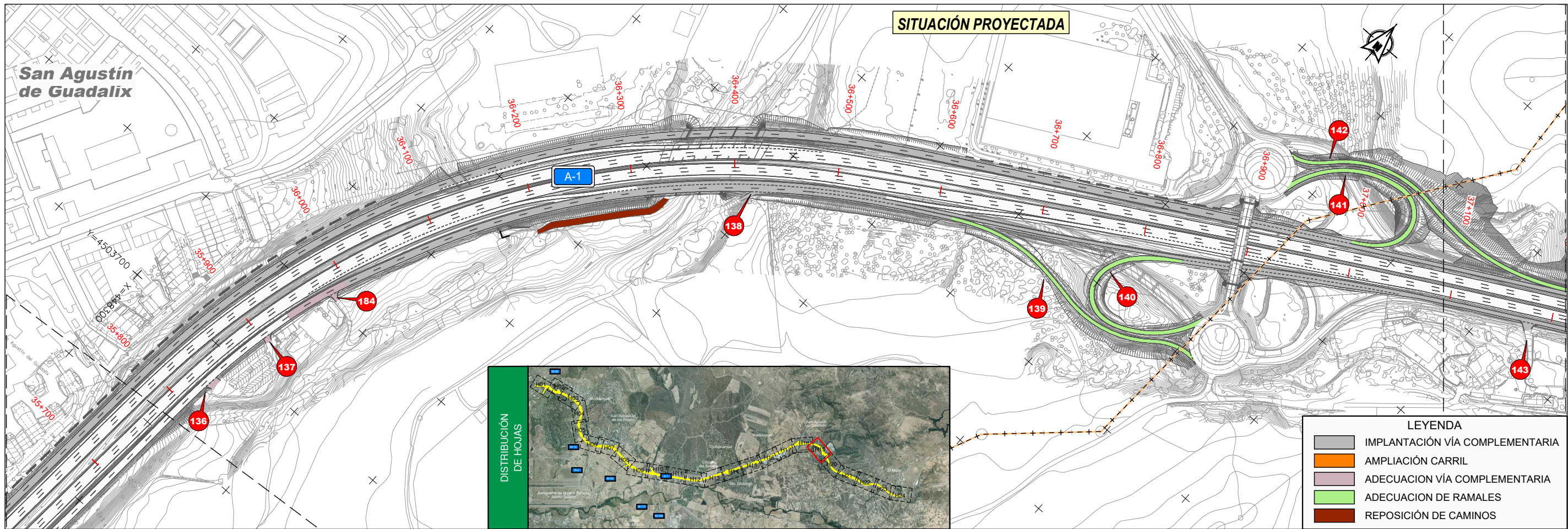
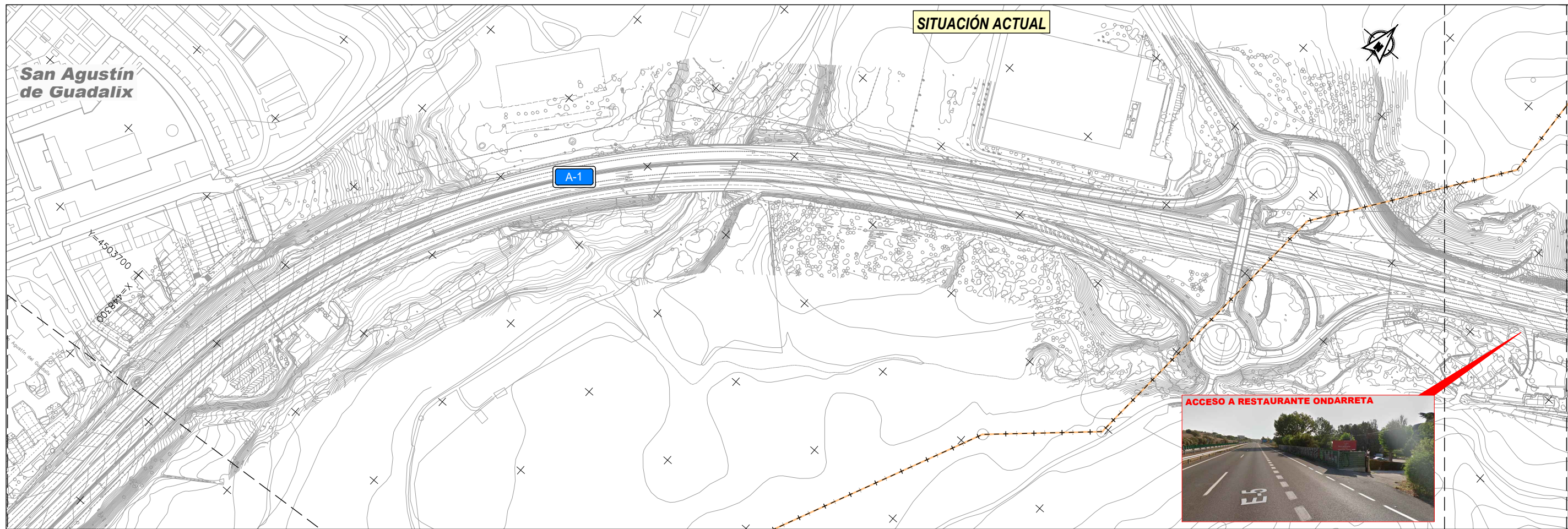
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

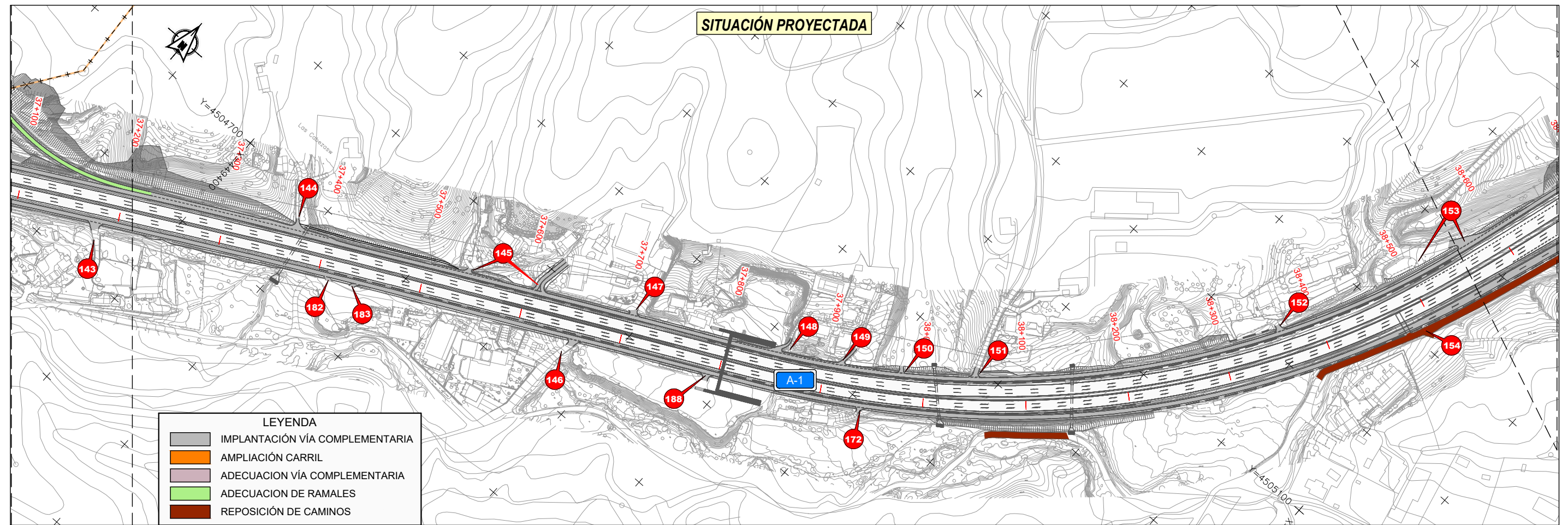


P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenaciónAccesos\A1101H24.dwg

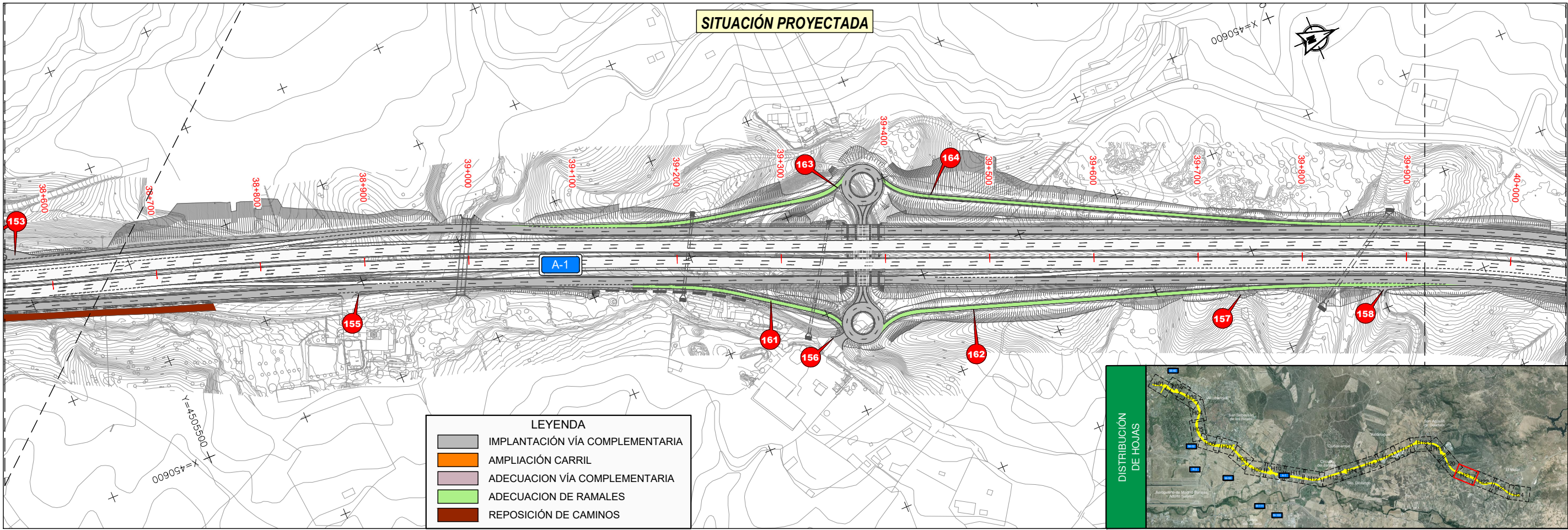


P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03_Antep2020-REV\01_Anejos\11_OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

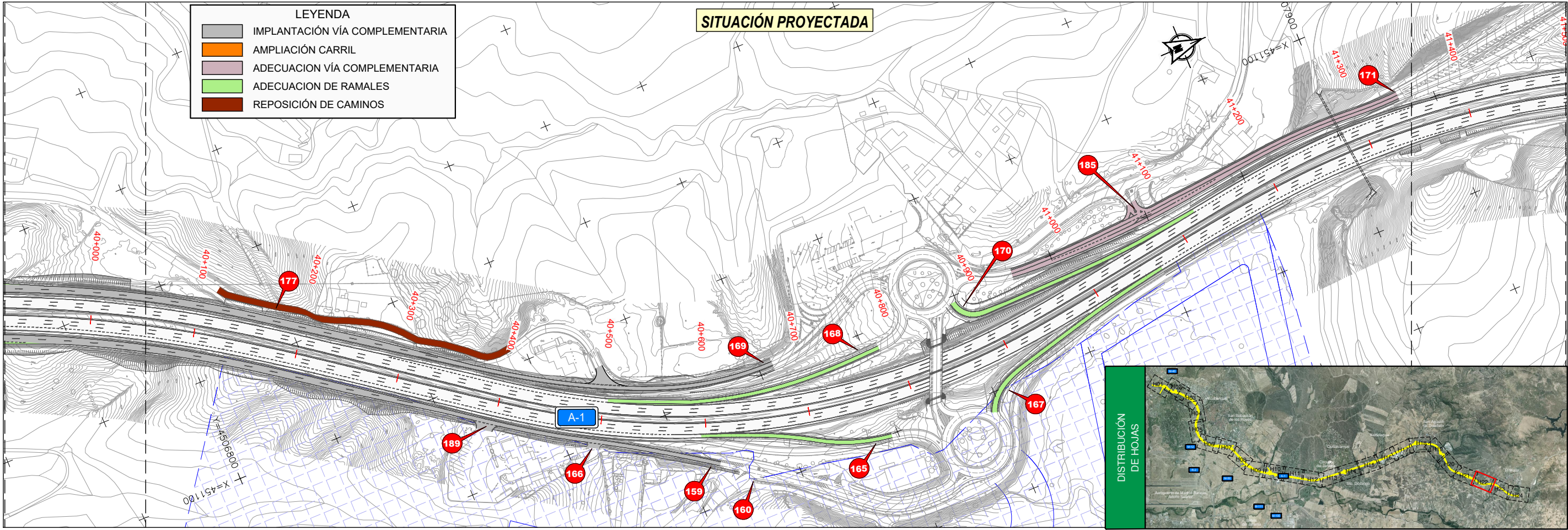
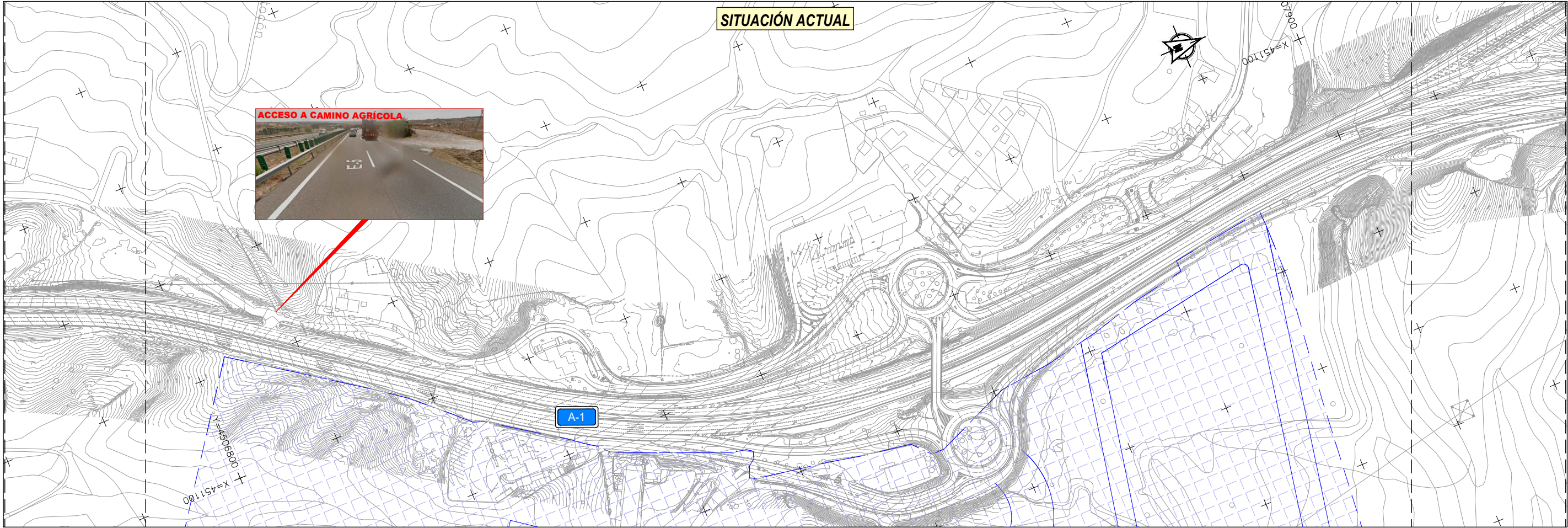




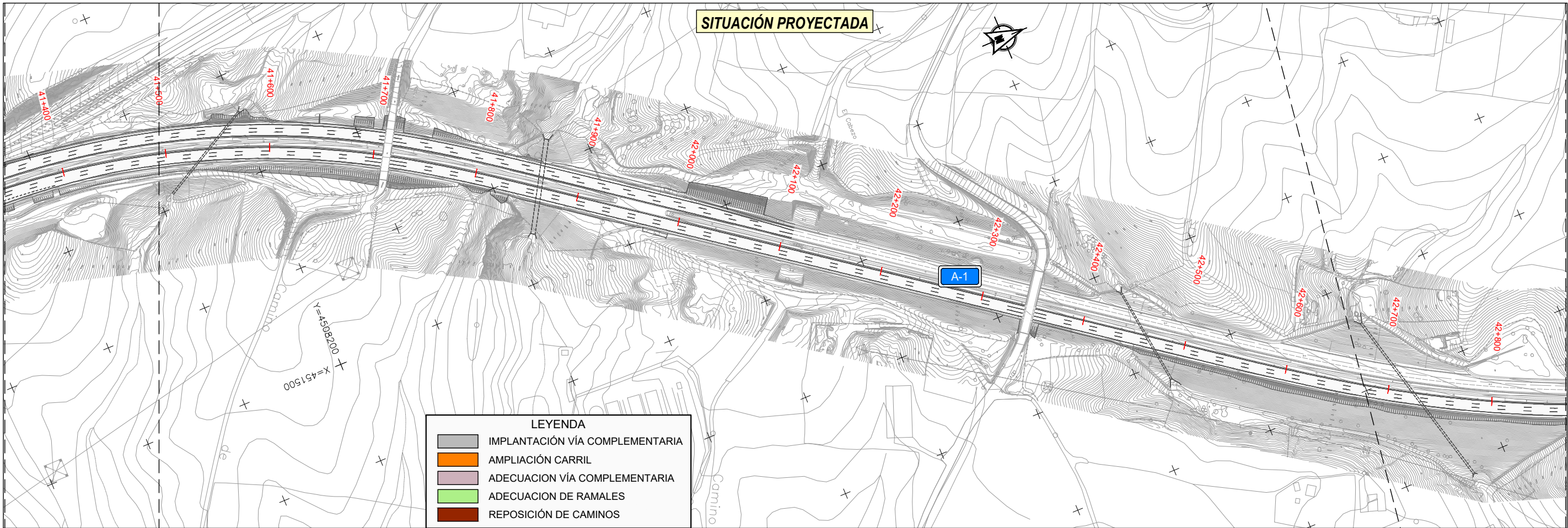
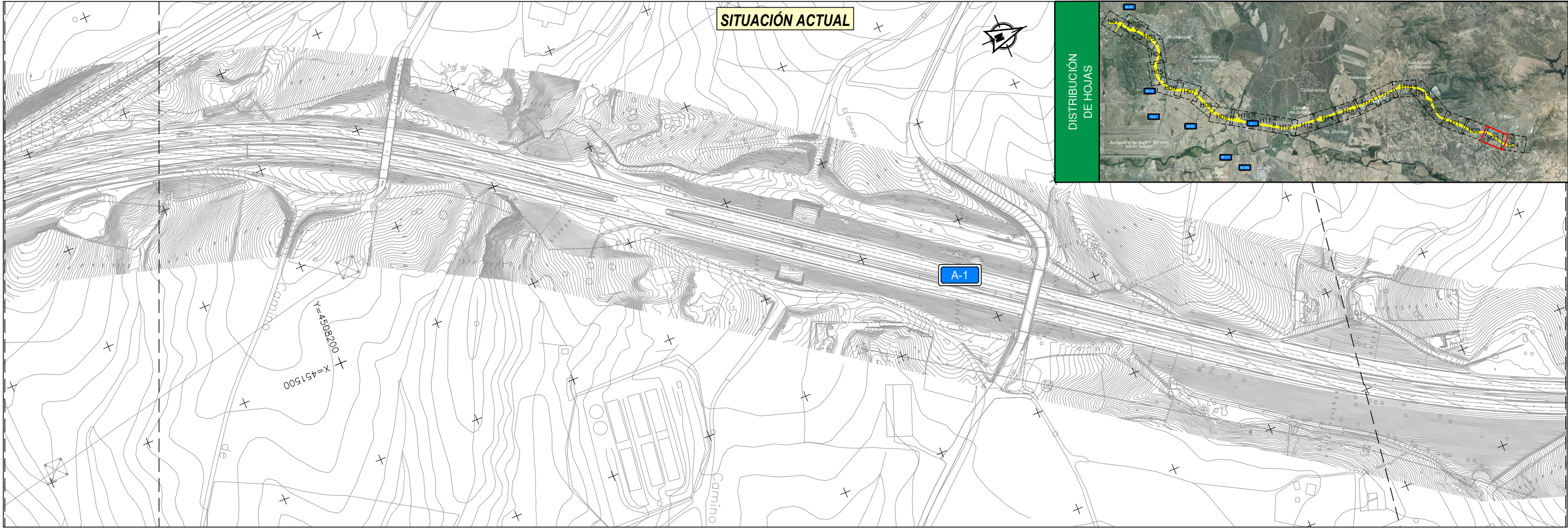
P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg

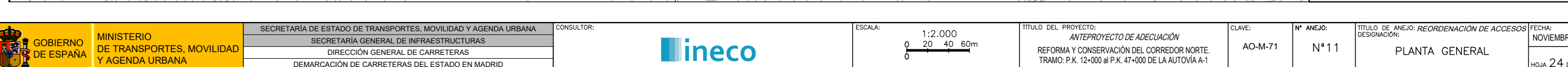
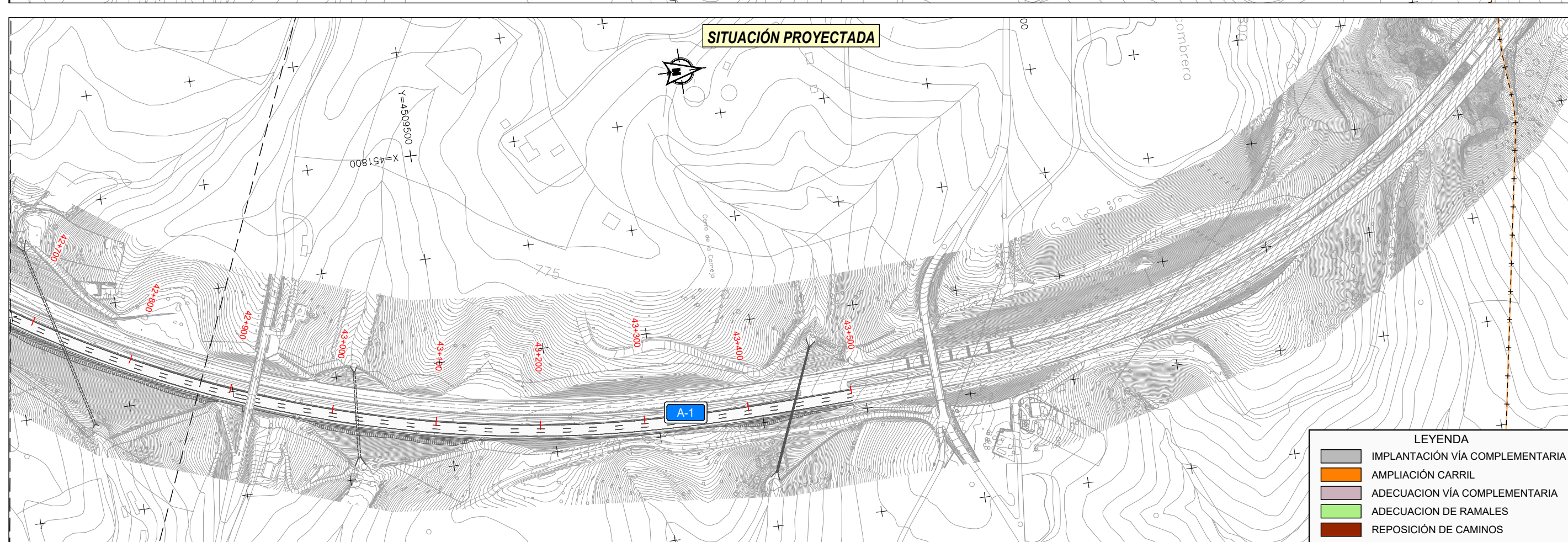


P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg



P:\2017\171671\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\03 Antep2020-REV\01 Anejos\11 OrdenacionAccesos\A1101H24.dwg





APÉNDICE 7. LISTADOS DE VÍAS PECUARIAS

VIAL	PK	SENTIDO	VIAL AFECTADO	CÓDIGO VP	ANCHO LEGAL	ACTUACIÓN PROPUESTA
A-1	18+490	Ambos	Vereda de Barajas a San Sebastián de los Reyes	2800603	20,89	Sin nuevas afecciones a las existentes actualmente. Se amplía el viaducto.
A-1	18+590	Ambos	Colada del Arroyo de la Vega	2800604	10	Sin nuevas afecciones a las existentes actualmente. Se amplía el paso inferior.
A-1	19+530	Ambos	Colada del Camino del Monte	2813406		Sin nuevas afecciones a las existentes actualmente. Se amplía el paso superior.
A-1	23+350	Ambos	Colada del Arroyo de Viñuelas	2813405	10	Sin nuevas afecciones a las existentes actualmente. Se amplía el viaducto.
A-1	26+800	Burgos	Descansadero La Pesadilla	281340D		No existe afección al elemento pecuario, ya que las actuaciones planteadas en esta ubicación se realizan íntegramente sobre la autovía existente. No existen nuevas ocupaciones.
A-1	26+770 - 27+660	Ambos	Colada del Camino de Barajas a Torrelaguna	2813407	10	No existe afección a la vía pecuaria, ya que las actuaciones previstas en esta ubicación se realizan íntegramente sobre la autovía existente. No existen nuevas ocupaciones
A-1	32+000	Ambos	Colada de las Huelgas del Arroyo de la Fresnera	2812907		Sin nuevas afecciones a las existentes actualmente. Se amplía el paso inferior.
A-1	34+960	Ambos	Colada de las Huelgas del Arroyo de Colmenar	2812904	10	Aunque se proyecta un nuevo enlace, no se producen nuevas afecciones a las existentes.
A-1	35+950 - 36+400	Ambos	Descansadero-Abrevadero del Ardal	2812909		Sin nuevas afecciones a las existentes actualmente. Se amplía el paso inferior y viaducto.
A-1	38+120	Burgos	Colada del Cerro, Castilla o Cañada de Segoviel	2808603	18,38	Se proyecta la reposición del camino existente para la afección que se produce.
A-1	42+280	Ambos	Colada del Camino de Velázquez			Ampliación de ODT existente, no se producen nuevas afecciones.

Tabla de vías pecuarias afectadas por la traza de la autovía A-1

TABLA DE VÍAS PECUARIAS AFECTADAS (INVENTARIO DE LA C.A.M.)

MUNICIPIOS	COD_VP	NombreVP	Longitud m	Anchura m	CLASIFICACIÓN NORMA APROBACIÓN	CLASIFICACIÓN PUBLICACION	MODIFICACIONES CLASIFICACIÓN	PUBLICACION MODIFICACIONES CLASIFICACIÓN	DESLINDADA	DESLINDE PARCIAL APROBACIÓN	DESLINDE PARCIAL PUBLICACIÓN	AMOJONADA	AMOJONAMIENTO TOTAL APROBACIÓN	AMOJONAMIENTO TOTAL PUBLICACIÓN	FID
ALCOBENDAS	2800603	Vereda de Barajas a San Sebastián de los Reyes	3.100	20,89	19/11/75	16/12/1975			FALSO			FALSO			1138
ALCOBENDAS	2800604	Colada del Arroyo de la Vega	5.000	variable	19/11/75	16/12/1975			FALSO			FALSO			1140
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	2813405	Colada del Arroyo Viñuelas	5.000	cauce	20/02/64	17/03/1967			VERDADERO	Resol. DGG 16/06/1970	17/07/1970	VERDADERO	16/06/1970	17/07/1970	135
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	2813407	Colada del Camino de Barajas a Torrelaguna	10.000	10	20/02/64	17/03/1967			FALSO			FALSO			127
ALCOBENDAS	2800605	Colada de los Toros o Camino de Burgos	3.500	14,2	19/11/75	16/12/1975			FALSO			FALSO			1139
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	2813408	Colada del Camino de Burgos	4.500	10	20/02/64	17/03/1967			FALSO			FALSO			128
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	2813406	Colada del Camino del Monte	5.000	10	20/02/64	17/03/1967	OM 12/11/1985	BOCM 13/12/1985	FALSO			FALSO			133
SAN AGUSTÍN DEL GUADALIX	2812909	Descansadero-Abrevadero del Ardal			09/02/41				FALSO			FALSO			93
SAN AGUSTÍN DEL GUADALIX	2812907	Colada de las Huelgas del Arroyo de la Fresnera	4.500	variable	09/02/41				FALSO			FALSO			84
SAN AGUSTÍN DEL GUADALIX	2812904	Colada de las Huelgas del Arroyo de Colmenar	4.000	variable	09/02/41				FALSO			FALSO			86
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	281340D	Descansadero La Pesadilla			20/02/64	17/03/1967			FALSO			FALSO			139
MOLAR, EL	2808601	Colada del Camino de Velázquez	5.600	18,38	21/04/1964	05/05/1964			FALSO			FALSO			846

Inventario de vías pecuarias publicado por la Comunidad Autónoma de Madrid.