

ANEJO N° 7. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

7. ANEJO Nº 7. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL.....3

7.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO.....3

7.2. SITUACIÓN ACTUAL 3

7.2.1. ITINERARIO E INTEGRACIÓN EN LA RED 3

7.2.2. ACCESIBILIDAD 8

7.2.3. TRÁFICO Y NIVELES DE SERVICIO 11

7.2.4. ENLACES. MORFOLOGÍA ACTUAL..... 15

7.2.4.1. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL PK 14+000..... 15

7.2.4.2. ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL PK 15+000..... 15

7.2.4.3. ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL PK 16+000..... 15

7.2.4.4. ENLACE M-12 PK 17+700..... 15

7.2.4.5. ENLACE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES PK 19+600 16

7.2.4.6. ENLACE AUTOVÍA M-50 PK 21+800 16

7.2.4.7. ENLACE M-100 PK 24+000..... 16

7.2.4.8. ENLACE URB. CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA PK 27+400 16

7.2.4.9. ENLACE RACE PK 29+300..... 17

7.2.4.10. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL SUR PK 31+400 17

7.2.4.11. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR PK 34+700..... 17

7.2.4.12. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL NORTE PK 36+900..... 17

7.2.4.13. ENLACE VÍAS DE SERVICIO PK 39+400 17

7.2.4.14. ENLACE VRTE. DEL MOLAR SUR PK 40+800..... 18

7.2.5. ANÁLISIS DEL TRAZADO 18

7.2.5.1. Planta y alzado 18

7.2.5.2. Velocidad de proyecto. Homogeneización de características en el tramo..... 18

7.2.5.3. Sección transversal..... 19

7.2.5.4. Carriles de cambio de velocidad y trenzado..... 19

7.2.5.5. Drenaje..... 19

7.2.5.6. Visibilidad 19

7.3. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD.....19

7.3.1. METODOLOGÍA 19

7.3.2. DOCUMENTACIÓN RECOPIADA..... 19

7.3.3. ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA AUTOVÍA A-1 20

7.3.3.1. Comparativa con el resto de la red de carreteras del estado..... 20

7.3.3.2. Análisis y evolución de accidentalidad 20

7.3.3.3. Gravedad de las víctimas..... 20

7.3.3.3.1. Tipología de los Accidentes 22

7.3.3.3.2. Estado de la Superficie de la Calzada..... 23

7.3.3.3.3. Distribución mensual de la Accidentalidad..... 24

7.3.3.3.4. Distribución semanal de la Accidentalidad..... 24

7.3.3.3.5. Distribución Horaria de la Accidentalidad 25

7.3.4. ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES..... 25

7.4. ANÁLISIS DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS 27

7.4.1. PUNTOS CONFLICTIVOS ACTUALES..... 27

7.4.1.1. Calzada creciente 28

7.4.1.2. Calzada decreciente 29

7.4.2. EVOLUCIÓN DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS..... 30

7.4.2.1. Año 2014..... 31

7.4.2.2. Año 2015..... 32

7.4.2.3. Año 2016..... 32

7.4.2.4. Año 2017..... 33

7.4.2.5. Año 2018..... 34

7.5. ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA AUTOVÍA A-1 34

7.5.1. RECTIFICACIÓN DEL TRAZADO. VARIANTE DE LAS CURVAS DE EL MOLAR 34

7.5.2. AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA EN TRONCO 35

7.5.3. REMODELACIÓN DE ENLACES..... 36

7.5.4. IMPLANTACIÓN Y DISEÑO DE NUEVOS PASOS DE MEDIANA 36

7.5.5. IMPLANTACIÓN DE BERMAS DE DESPEJE EN EL TRONCO DE LA A1 ACTUAL 36

7.5.6. REVISIÓN DE LOS CARRILES DE CAMBIOS DE VELOCIDAD Y TRENZADO..... 37

7.5.7. REVISION Y REUBICACIÓN DE LAS PARADAS DE TRANSPORTE COLECTIVO..... 37

7.5.8. REORDENACIÓN DE ACCESOS..... 38

7.5.9. ADECUACIÓN DEL PERALTE 45

7.5.10. ADECUACIÓN DE CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD Y TRENZADO 45

7.5.11. CARRILES DE TRENZADO 47

7.6. CONCLUSIONES 47

APÉNDICE 1. BASE DE DATOS DE ACCIDENTABILIDAD 49

7. ANEJO Nº 7. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL

7.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Se elabora este anejo con el objeto de analizar desde el punto de vista de seguridad vial el tramo de la A1 a adecuar, y estudiar si aquellos subtramos que presenten la necesidad de mejorar en esta materia podrán ser mitigados con las actuaciones propuestas en la redacción del presente Anteproyecto.

Se parte de la premisa del aprovechamiento de la carretera actual, si bien se estudia y contempla la posibilidad de realización de actuaciones puntuales de adecuación de trazado para la mejora de sus características conforme a las exigidas por la Norma 3.1-IC en su versión vigente, y para la velocidad de proyecto que finalmente se ha definido, ya que la Orden de Estudio recoge lo siguiente:

“se establece como objetivo deseable alcanzar una velocidad de proyecto de 120 km/h, tanto en el tramo en servicio de la A-1 como en el nuevo tramo a proyectar entre el enlace de la autopista Eje Aeropuerto con la autopista R-2 y la variante de El Molar (tras la modificación de la orden de estudio, los trabajos se circunscriben a la adecuación de la A1).”

En cualquier caso, la velocidad de proyecto se determinará como una de las conclusiones de la propia redacción del anteproyecto, en función de los estudios técnicos que habrán de realizarse y de las repercusiones inducidas sobre el estudio de viabilidad.”

Así finalmente, la solución para la adecuación y reforma de la A-1 definida en el anteproyecto consiste en líneas generales en la construcción entre los pp.kk. 12,0 y 42,0, de una sección homogénea compuesta por calzadas de tres carriles por sentido en el tronco y vías complementarias laterales unidireccionales de dos carriles por sentido con carácter general. Adicionalmente la ampliación a tercer carril en el tronco en la calzada sentido Burgos se llevaría hasta el p.k. 43,5 que ya cuenta con éste en la actualidad.

Con ello se busca aumentar su capacidad, de modo que se consigan reducir los problemas de congestión y pérdida de tiempo en el tránsito por la misma, especialmente en su tramo de arranque desde Madrid. En líneas generales las principales actuaciones diseñadas se resumen en:

- Dotar al tronco de la A1 de una sección homogénea de tres carriles por sentido. La actual A1 ya cuenta con esos tres carriles por sentido hasta aproximadamente el p.k. 28+900, luego habría que ampliar la sección de la calzada actual en un carril desde ahí hasta el final del tramo. Excepcionalmente, entre el inicio de la actuación y aproximadamente el p.k. 20,0 se plantea en la calzada izquierda implementar un cuarto carril por el interior, por lo agudizados que son en ese tramo los problemas de funcionamiento de la A1 en su entrada a Madrid.
- Implementar vías complementarias laterales, unidireccionales y de mínimo dos carriles por sentido en ambas márgenes, donde la A1 no cuenta con ellas, pasantes en los enlaces y dando la accesibilidad a éstos en lugar de desde el tronco, desde las que además se dé acceso a las

parcelas limítrofes y propiedades colindantes, lo que a su vez permite hacer una reordenación de los accesos al tronco de la A1 en su totalidad.

- Rectificar el trazado entre aproximadamente los pp.kk. 37+100, tras el Enlace de San Agustín de Guadalix Norte, y 39+340 para adecuar el existente a normativa vigente, que permita asegurar en éste una velocidad mínima de 100 km/h en condiciones de comodidad y seguridad, pues cuenta en la actualidad con radios muy reducidos.
- Rectificaciones puntuales de trazado en alzado y sección tipo para adecuar el trazado existente a normativa vigente.
- Remodelación de enlaces atendiendo a su funcionamiento, o adecuación a la sección del tronco y sus conexiones con las vías complementarias.

Con el objetivo deseable de realizar las actuaciones necesarias para adecuar esta vía a las características exigidas por la Norma 3.1-IC, es importante saber cuáles son los puntos más conflictivos actualmente y que conllevan una especial atención debido a que probablemente serán los que requerirán de unas modificaciones geométricas más acentuadas.

Para la elaboración de este anejo se ha tomado de referencia las “Directrices del procedimiento para la realización de auditorías de seguridad viaria en la Red de Carreteras del Estado” aprobadas por la Orden Circular 39/2017, de 25 de octubre.

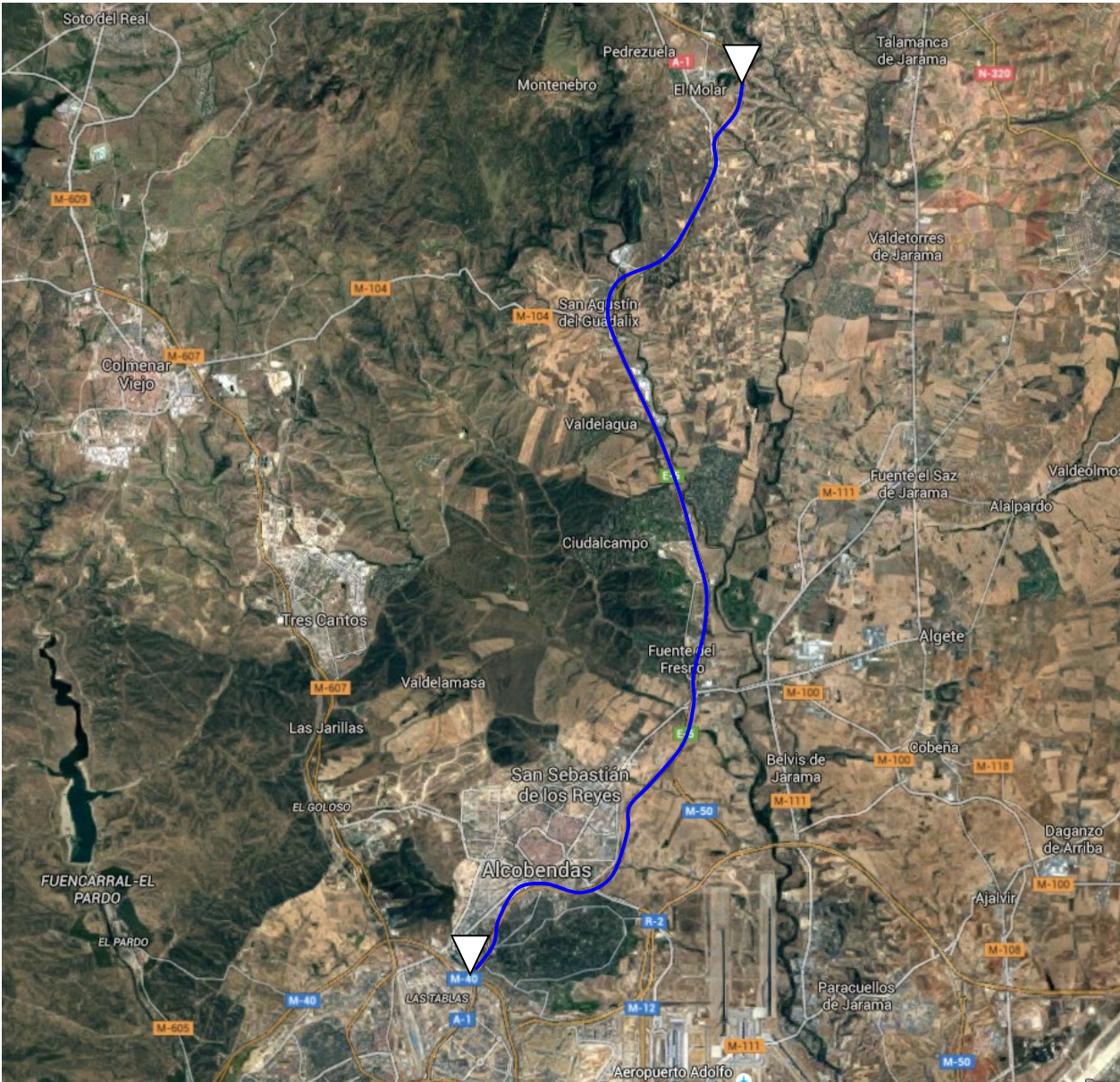
7.2. SITUACIÓN ACTUAL

7.2.1. ITINERARIO E INTEGRACIÓN EN LA RED

La A-1 es la autovía radial española que conecta Madrid con Francia, a través del Puente de Biriattou, sobre el río Bidasoa, en la localidad guipuzcoana de Irún. Fue una de las primeras autovías en ser finalizadas a nivel estatal y es uno de los principales ejes de comunicación con el norte del país, así como con el resto de Europa, a través de Francia.

La autovía actual es el resultado de la duplicación de calzada de la antigua N-I, pero en la zona que nos ocupa, entre los pp.kk. 12,0 y 43,5, y se muestra a continuación, es el resultado de la construcción de muchos tramos nuevos, quedando la antigua N-I como travesía para diferentes poblaciones. La duplicación de calzada en la carretera N-I comenzó en los años 70, inicialmente el tramo entre Madrid y San Agustín de Guadalix.

Figura 1. Ámbito de estudio



Fuente: Google maps

Se considera que la zona de influencia del proyecto agrupa los siguientes municipios, dentro de la Comunidad de Madrid.

Tabla 1. Municipios de Madrid comprendidos en la zona de influencia del proyecto

MUNICIPIOS	POBLACIÓN 2019 (hab)
Ajalvir	4.712
Alcobendas	117.040
Algete	20.611
Cobeña	7.428
Colmenar Viejo	50.752
Fuente el Saz de Jarama	6.696
Guadalix de la Sierra	6.214
Madrid	3.266.126
Miraflores de la Sierra	6.108
Molar (El)	8.938
Paracuellos de Jarama	25.269
Pedrezuela	5.892
San Agustín de Guadalix	13.379
San Sebastián de los Reyes	89.276
Soto del Real	8.799
Valdetorres de Jarama	4.497
Vellón (El)	1.958
Tres Cantos	47.722
Valdepiélagos	584
Talamanca de Jarama	3.857

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

A continuación se muestran imágenes con las variantes más importantes en el tramo que nos ocupa, en las que se refleja la evolución de la A-1 hasta su configuración actual, donde se representan;

- En negro el trazado de la N-1 inicial
- En rojo la modificación del tramo inicial
- En verde la modificación siguiente
- Y en amarillo la autovía en su estado actual



Variantes de Alcobendas



Variantes de San Sebastián de los Reyes, lado sur



Variantes de San Agustín de Guadalix



Variantes de San Sebastián de los Reyes, lado norte



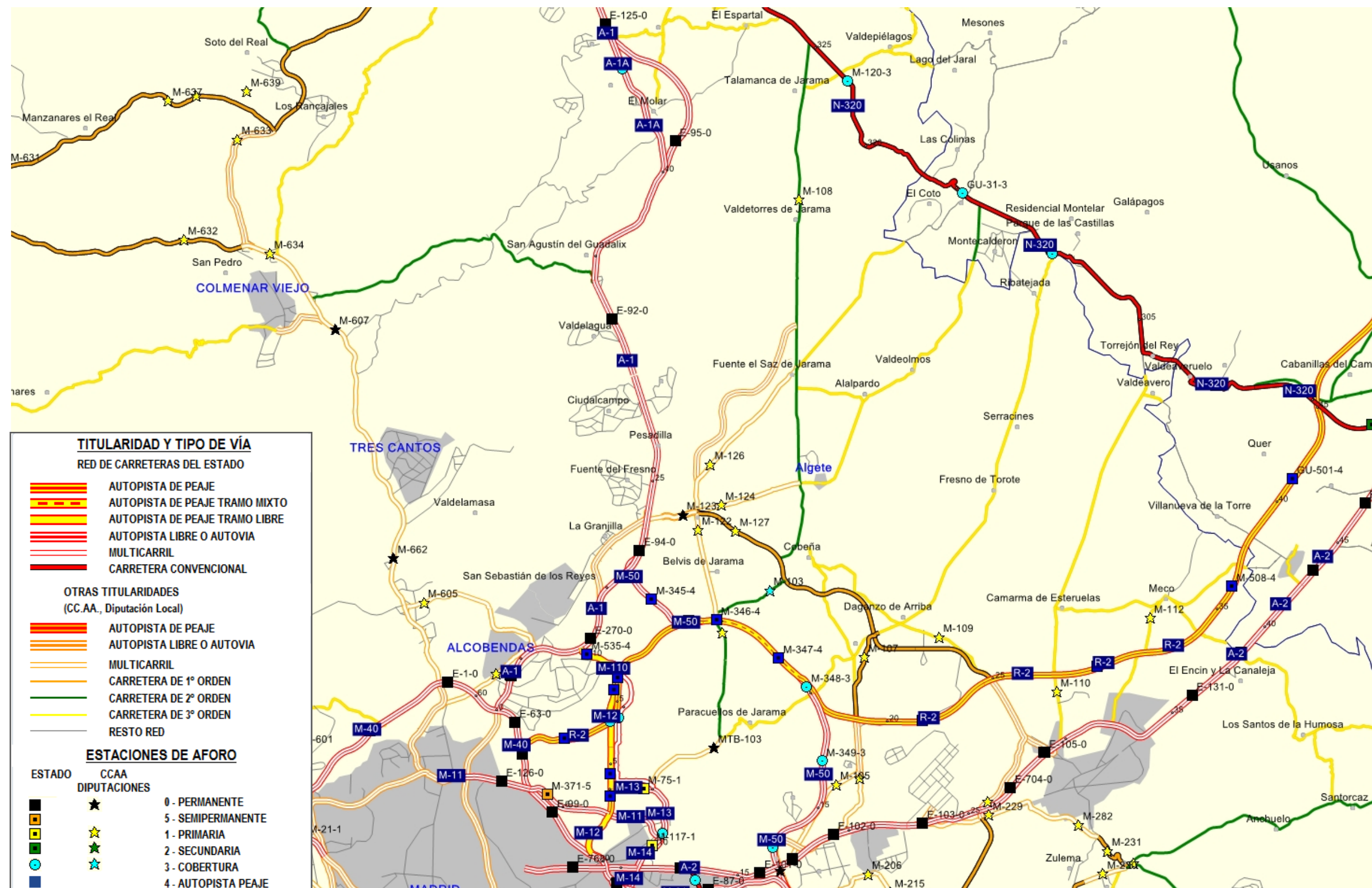
Variante para la supresión de las curvas de Arrevueltas de El Molar, última de las actuaciones acometidas, cuya puesta en servicio tiene lugar en julio de 2009



Variante de El Molar

Su ubicación y e integración en la red de carreteras se muestra a continuación, junto con la localización de las estaciones de aforo, tanto del Ministerio de Fomento como de la Comunidad de Madrid:

Figura 2. Carreteras del ámbito de estudio y localización de las estaciones de aforo



Fuente: Mapa de tráfico 2015, Ministerio de Fomento.

7.2.2. ACCESIBILIDAD

Desde el punto de vista de la funcionalidad, y atendiendo a la definición de autovía que se recoge en la Instrucción de trazado, está formada por dos calzadas separadas por una mediana de anchura variable, con tres carriles por sentido desde el p.k. 12,0 y hasta el Enlace del RACE a la altura del p.k. 29,0, que se reducen a dos hasta el final del tramo objeto de estudio. Además cuenta con vías complementarias que arrancan desde el Nudo Manoteras, y finalizan en el Enlace de Alcobendas Oeste y Polígono Industrial, a la altura del p.k. 16,0 y también en el tramo comprendido entre los enlaces con la carretera M-100 y el RACE, entre los pp.kk. 23,0 y 29,0. Todos sus cruces con cualquier otra vía de comunicación o servidumbre de paso se realizan a distinto nivel, **pero no cuenta con acceso limitado a las propiedades colindantes y algunas de ellas tienen acceso directo desde la misma.**

Se incluye a continuación una tabla resumen de éstos en la cual se han marcado en rojo los que se consideran más críticos en función a su tipología. Se ha considerado para este análisis la tipología del acceso, es decir, si este acceso es directo al tronco de la Autovía A-1 o a la Vía complementaria y también se han ordenado en función a los que cuentan con ramales de acceso frente a los que lo hacen directamente sin ramal o con ramal de longitudes insuficientes:

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Finca privada	30+750	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Piscinas Premier	33+620	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	33+950	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Campus Iberdrola	34+500	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal al ramal de incorporación del enlace
Restaurante Ondarreta	37+175	Burgos	Tronco	Carril de incorporación a tronco ppal. de la A-1
Finca privada	37+380	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	37+410	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	37+440	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+540	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Restaurante Las Cubas y Castillo de Monteviejo	37+550	Burgos	Tronco	Carril de incorporación a tronco ppal. de la A-1
Finca privada y nave	37+700	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+820	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+900	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	37+940	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Finca privada	37+980	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	38+050	Madrid	Tronco	Incorporación sin ramal
Finca privada	38+280	Burgos	Tronco	Incorporación sin ramal
Finca privada	38+350	Madrid	Tronco	Incorporación sin ramal
Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Madrid	Tronco	Salida sin ramal
Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Madrid	Tronco	Incorporación sin ramal
Pequeña zona residencial y de ocio	38+550	Burgos	Tronco	Incorporación sin ramal
Brocante	38+850	Burgos	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Residencia canina y Mafer, s.l.	39+300	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal. de la A-1
Camino agrícola	39+740	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal. de la A-1
Camino de servicio. Acceso a Canal Bajo del CYII	39+900	Burgos	Tronco	Incorporación a carril de tráfico lento del tronco ppal. de la A-1
Camino/Finca privada	40+100	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	41+180	Madrid	Tronco	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a parcela en obras	13+000	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Burgos	Tronco	Ramal de salida
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Burgos	Tronco y Vía de servicio	Ramal de incorporación
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Enlace de Alcobendas, zona residencial e industrial, CC Diversia	15+800	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (Ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación y salida de enlace
Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (Ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Burgos	Tronco	Ramal de salida
Heineken	24+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
I.T.V. San Sebastián de los Reyes	24+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Camino de la Alberca	24+850	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Autocaravanas 1	25+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Autocaravanas 2	25+040	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Estación de servicio y Burguer King	25+060	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Estación de servicio	25+100	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Estación de servicio y Burguer King	25+170	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Autocaravanas 3	25+220	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a Camino	25+300	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a Camino	25+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Viveros Huerta de Santa Marina	25+650	Burgos	Vía de servicio	Pequeño ramal de Incorporación y salida sin ramal
Camino de Barajas	25+790	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	25+850	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	25+950	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Vivero	26+050	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	25+950	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	26+050	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	26+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a vivienda privada	26+280	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	26+120	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	26+150	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Finca privada	26+200	Madrid	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Restaurante La Quinta del Jarama	27+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Restaurante La Quinta del Jarama	27+050	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Gasolinera	27+125	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Gasolinera	27+175	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Farmasierra	27+250	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Acceso a Urb. Club de Campo	27+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Incorporación de Urb. Club de Campo	27+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino Viejo de Torrelaguna	27+650	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Caravanas	28+525	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino	29+100	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Urbanizaciones RACE	29+600	Madrid	Tronco	Ramal de salida a enlace
Estación de servicio, McDonald’s, Carrefour	30+000	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Estación de servicio, McDonald’s, Carrefour	30+200	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Enlace polígono industrial sur	31+100	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Acceso a camino	31+450	Madrid	Av. Principal	Incorporación y salida sin ramal
Urbanización y restaurante Casa Juaneca	31+700	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Urbanización y restaurante Casa Juaneca	31+800	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Enlace polígono industrial sur	32+000	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Papelería Andina	32+100	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Papelería Andina	32+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Expert	32+400	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Joyería Carrera y Carrera	32+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Muebles Flovic	32+700	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Matadero y Medical Market	32+700	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Industria	32+800	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Muebles Flovic	32+900	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Industria	33+080	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Eroski	33+200	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Eroski	33+300	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Industria	33+320	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Matadero	33+440	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Mapfre	33+450	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Mitsubishi	33+550	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Mitsubishi y calle Retamar	33+770	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Calle de la Amargura	33+900	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Enlace San Agustín	34+500	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación
Enlace San Agustín	35+100	Madrid	Tronco	Ramal de salida
Restaurante club Mississippi	35+840	Burgos	Vía de servicio	Incorporación sin ramal
Restaurante club Mississippi	35+900	Burgos	Vía de servicio	Salida sin ramal
Camino agrícola	36+000	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Camino agrícola	36+400	Burgos	Vía de servicio	Incorporación y salida sin ramal
Enlace Polígono Norte	36+500	Madrid	Tronco	Ramal de incorporación

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
San Agustín de Guadalix				
Zona industrial / Ciudad de Telefónica	13+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Zona residencial El Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida
Zona residencial La Moraleja	13+400	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida
Parque empresarial de Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Ramal a enlace de Alcobendas	13+550	Burgos	Vía de servicio	Ramal de salida a enlace de Alcobendas
Zona residencial C/ Cuesta Blanca	14+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
-	14+400	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Carrefour y zona residencial	14+400	Madrid	Vía de servicio y enlace	Ramal de incorporación
Zona industrial y residencial Soto de La Moraleja	14+800	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
M-12 y Alcobendas	17+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
M-12 y Alcobendas	17+600	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida de enlace
Zona comercial e industrial de S.S. de los Reyes (Ikea, CC Plaza Norte 2)	19+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación
M-50	21+600	Burgos	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
M-50	21+600	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
N-I	23+700	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida
N-I	23+700	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación a enlace
Urbanización Fuente del Fresno	24+500	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación

ACCESOS	P.K.	SENTIDO	DESDE	DESCRIPCIÓN
Urbanización Fuente del Fresno	24+501	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida a glorieta de enlace
Urbanizaciones	25+450	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación y salida
Urbanización	26+300	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
Enlace Urbanización Club de Campo	27+350	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación
Enlace Urbanización Club de Campo	27+550	Madrid	Vía de servicio	Ramal de salida
Urbanizaciones RACE	29+100	Madrid	Vía de servicio	Ramal de incorporación del enlace
Zentral Chinese	34+750	Burgos	Enlace	ramal desde glorieta de enlace
Estación de servicio	34+750	Burgos	Enlace	ramal desde glorieta de enlace
Estación de servicio	40+550	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace
Camino agrícola y zona industrial	40+650	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace
Camino agrícola y zona industrial	40+650	Burgos	Vía de servicio	Ramal desde glorieta de enlace

Se deduce del presente análisis que existen hasta un total de 27 accesos críticos que merecen especial atención por tener una incorporación directa al tronco de la Autovía A-1 y además no contar con ramal de ningún tipo ni longitud.

7.2.3. TRÁFICO Y NIVELES DE SERVICIO

La autovía A-1 en el tramo que nos ocupa presenta un gran volumen de tráfico, principalmente hasta el enlace con la M-12. Una gran parte de este flujo vehicular es generado por las localidades de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, ciudades dormitorio de Madrid.

Esto conlleva que, en las horas de máxima demanda del tráfico, la red actual se muestre insuficiente para soportar los niveles de circulación existentes.

La IMD actual, para el tramo más solicitado de la A-1, ronda los 250.000 vehículos al día, cantidad que va disminuyendo a medida que nos alejamos de Madrid.

2018	
Tramo	IMD Total (veh/d)
M40 - M12	244.205
M12 - M50	153.257
M50 - M100	87.346
M100 - Club de Campo	73.054
C. Campo - S. Agustín de Guadalix	64.348
S. Agustín de Guadalix - V. El Molar	48.466

Fuente: Elaboración propia

El tramo coincidente con el mayor volumen de tráfico es el que presenta los principales problemas de congestión, generados por el alto volumen de tráfico y por las conexiones directas existentes entre tronco y enlaces, al no existir una continuidad en la vía complementaria.

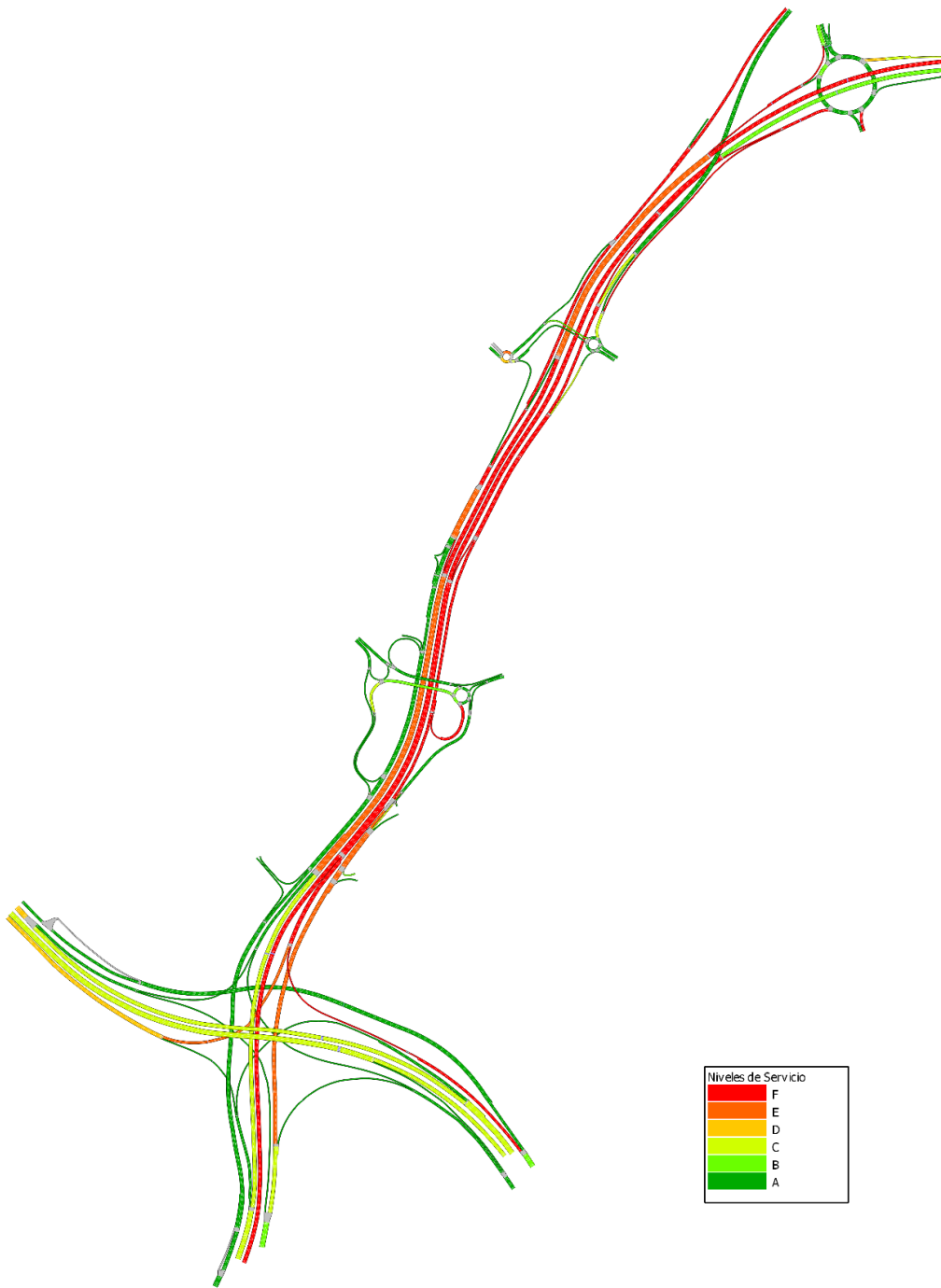
El tramo entre la M-40 y la M-12, presenta niveles de servicio F, tanto en el tronco como en la vía complementaria existente.

Hasta el enlace 19 se observa que el gran volumen de vehículos que quiere acceder al tronco, tiene inconvenientes para entrar libremente, y genera colas que llegan a los enlaces.

Del resto de enlaces hasta el final del tramo estudiado, el enlace de la M-100 presenta congestiones importantes que generan niveles de servicio F, en el resto de enlaces evaluados los niveles de servicio son aceptables, sin llegar a afectar el funcionamiento de los propios enlaces y ni el del tronco.

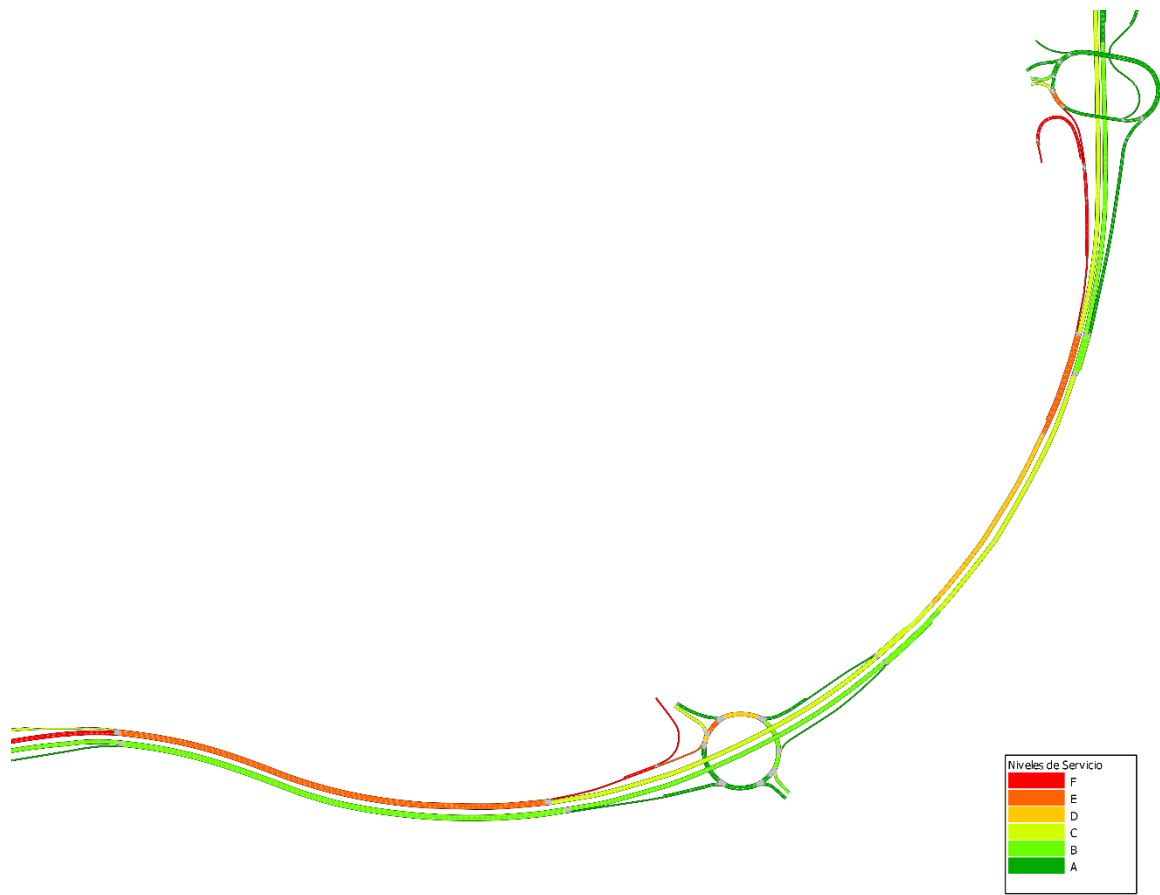
En cuanto al tronco, a partir del enlace 19 presenta niveles de servicio entre A y C, que principalmente en el punto donde se pasa de 3 a 2 carriles en sentido ascendente, se observa un aumento en la densidad de los tramos que provoca los niveles de servicio C, que con cualquier aumento en el volumen de tráfico puede llegar a generar colas por acumulaciones de vehículos con niveles de servicio menos aceptables.

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 1.1



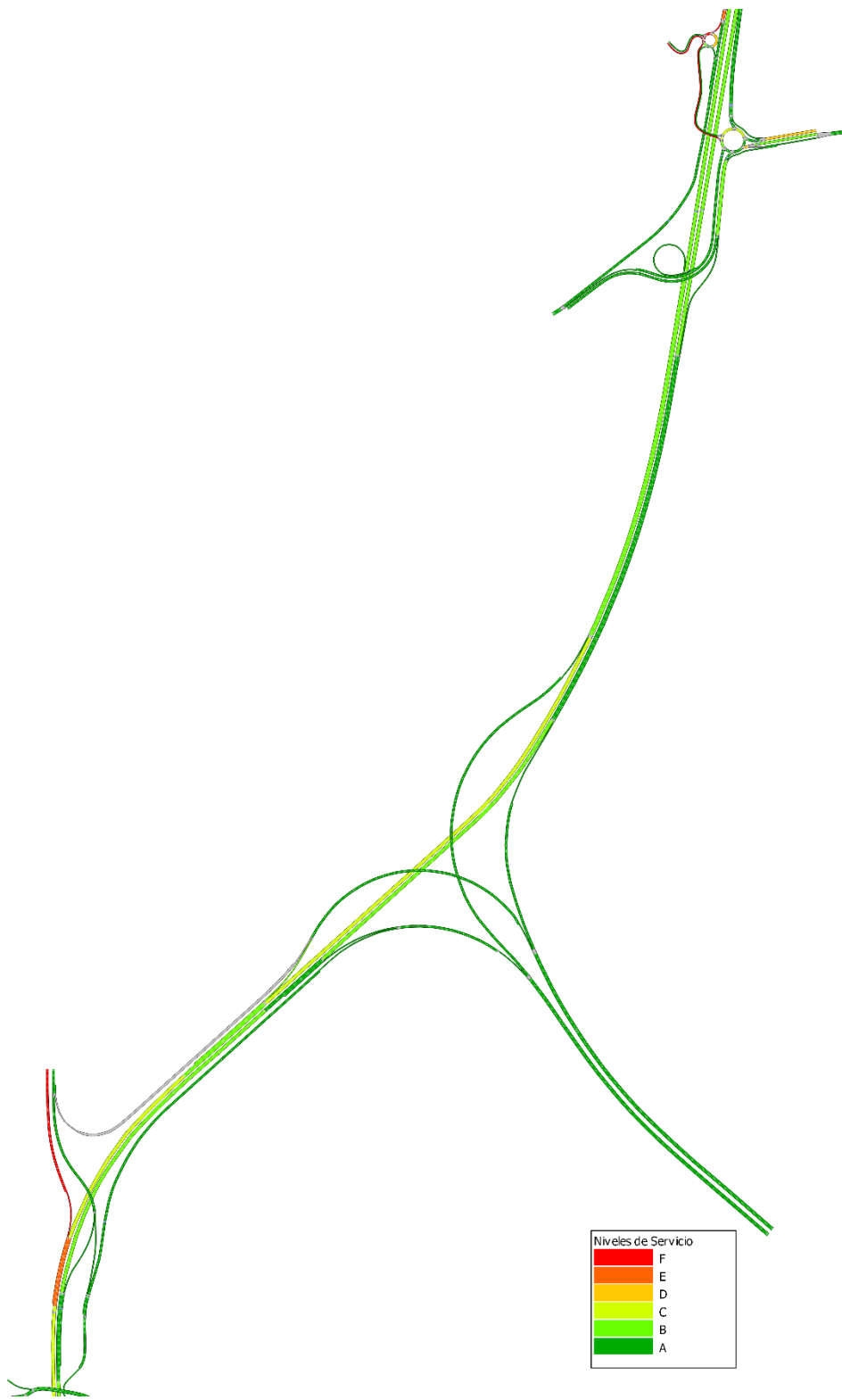
Fuente: Elaboración propia

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 1.2



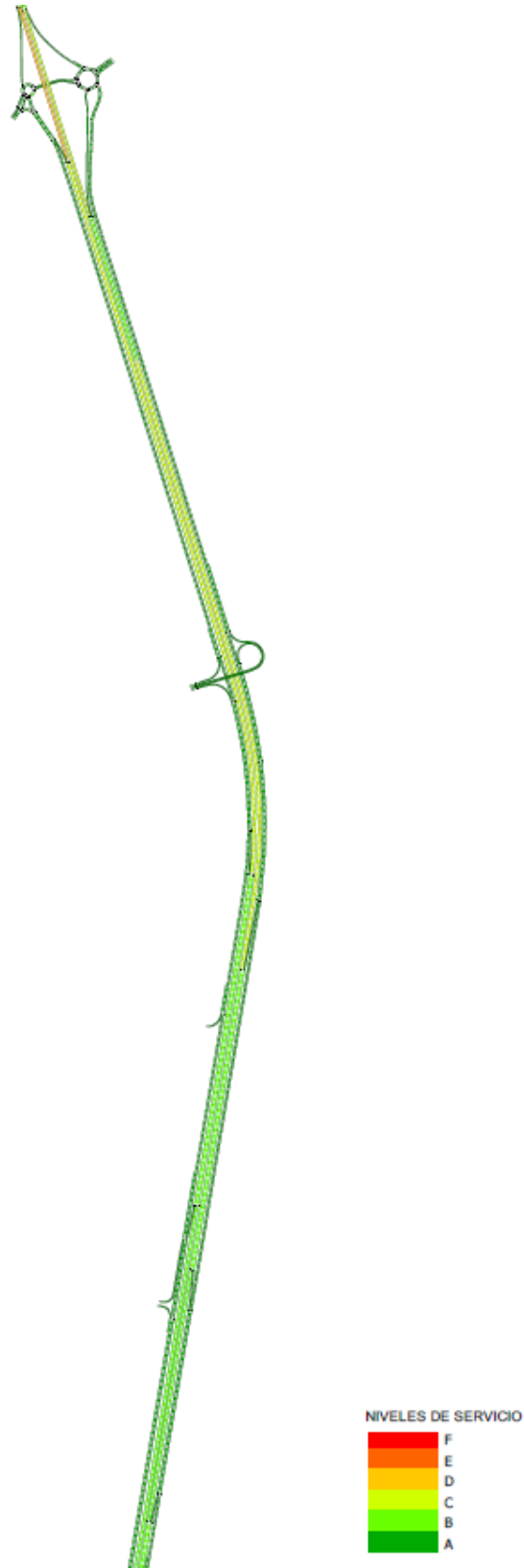
Fuente: Elaboración propia

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 1.3



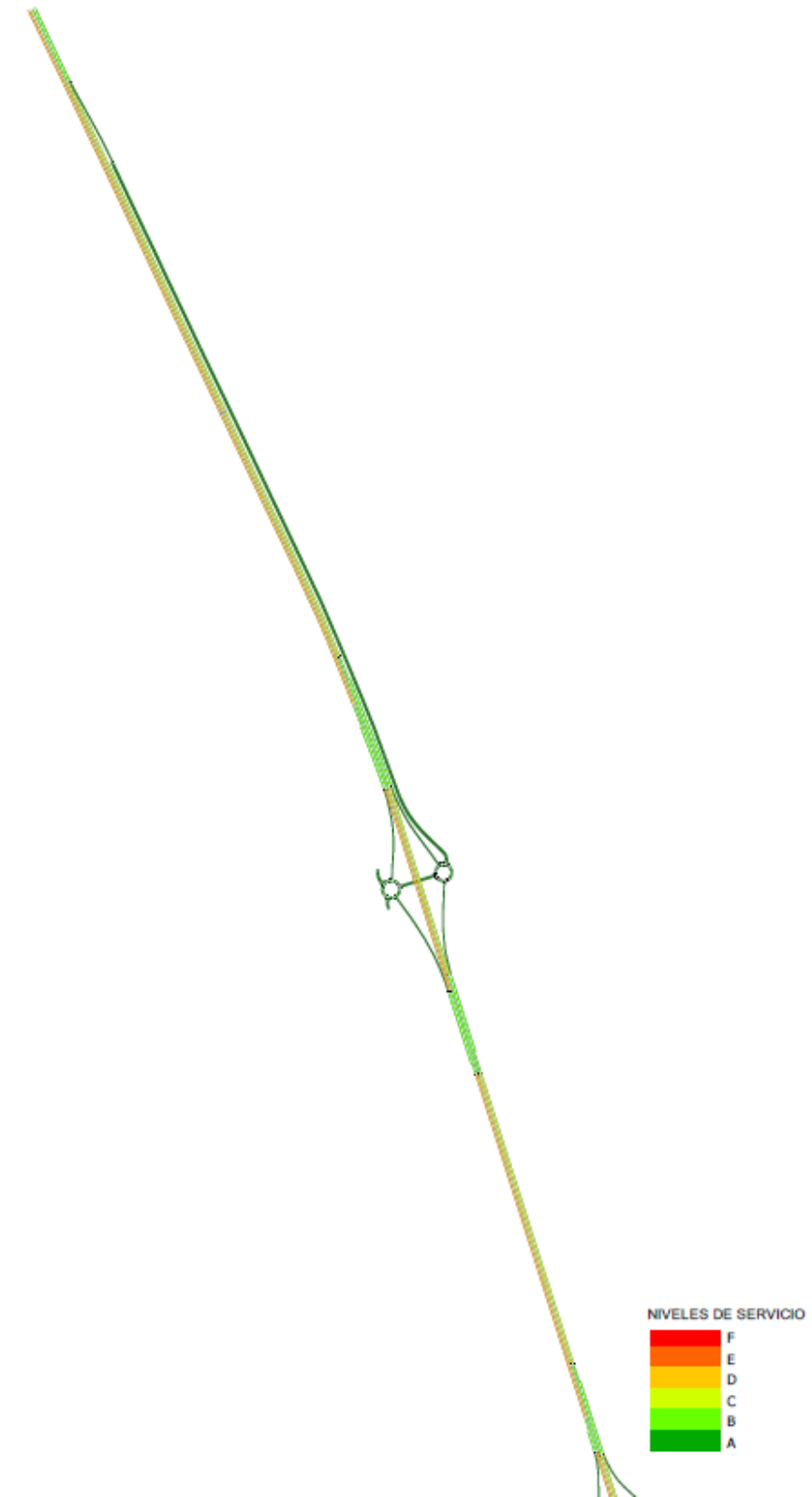
Fuente: Elaboración propia

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 2.1.



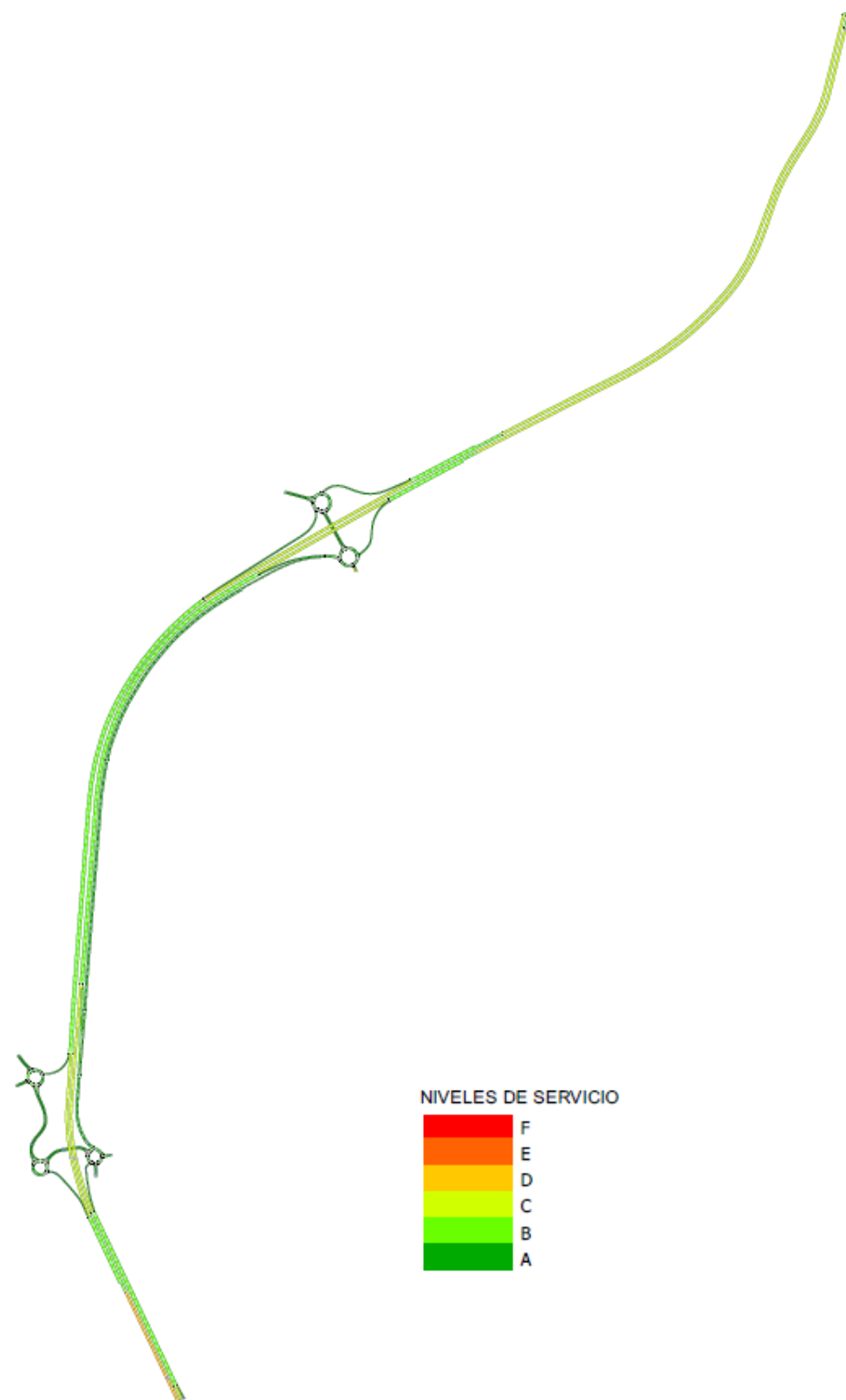
Fuente: Elaboración propia

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 2.2.



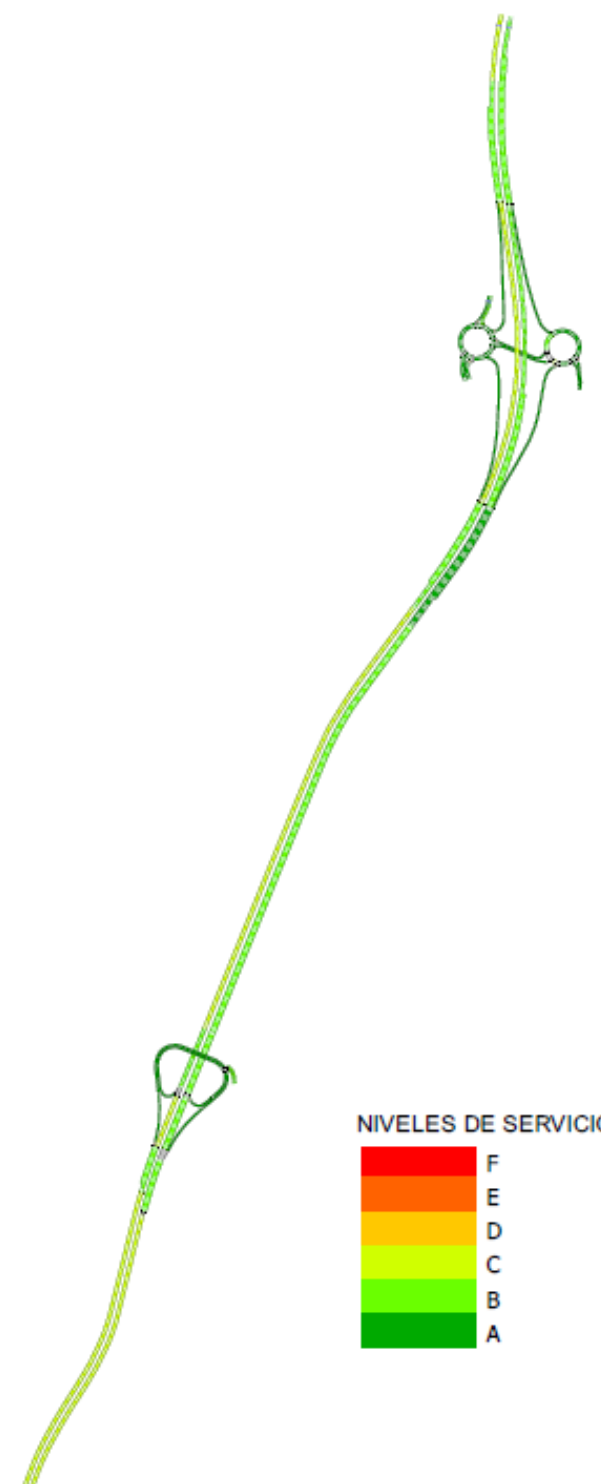
Fuente: Elaboración propia

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 3.1



Fuente: Elaboración propia

- Niveles de Servicio 2018. Subtramo 3.2



Fuente: Elaboración propia

7.2.4. ENLACES. MORFOLOGÍA ACTUAL

Los distintos enlaces existentes afectados por las actuaciones del presente anteproyecto han sufrido modificaciones de diversa índole, en función a las necesidades de reordenación y al estado actual en el que se encontraban los enlaces y accesos. La tipología actual es la que se describe a continuación.

7.2.4.1. ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL PK 14+000

Actualmente se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en trébol parcial de dos cuadrantes, que después de las actuaciones acometidas en el presente anteproyecto conservará, en líneas generales, su morfología inicial. Se ampliarán las vías de servicio existentes y la estructura y se ejecutará una glorieta.

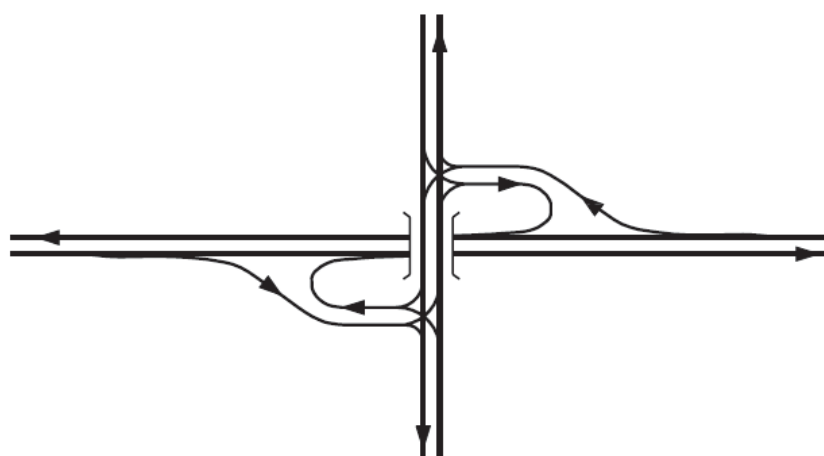


Fig. 5.7-E Apartado 5.7.2.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.2. ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL PK 15+000

Se trata de un enlace de tres patas no direccional (semidireccional) que después de las actuaciones previstas cambiará su morfología inicial. Se situarán dos transfer que permitirán el movimiento de tronco a Vía de Servicio (en ambos sentidos). Se amplían las Vías de servicio y las estructuras.

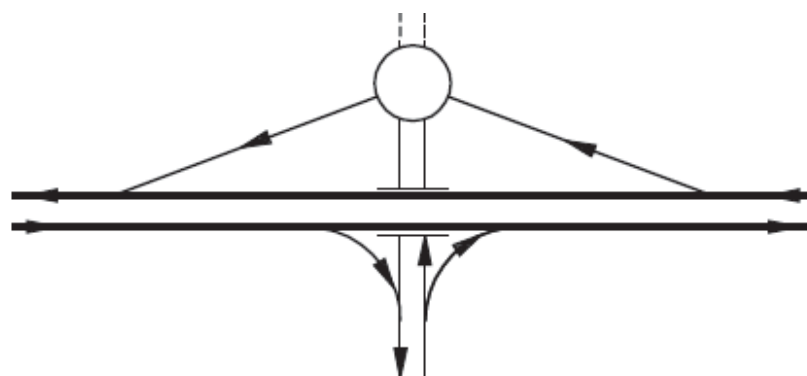


Fig. 5.6-D Apartado 5.6.2.3 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.3. ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL PK 16+000

Se trata de un enlace de cuatro patas con dos obras de paso y glorieta a nivel inferior. Se mantiene la tipología del enlace en la situación futura. Se ejecutarán nuevas Vías de Servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

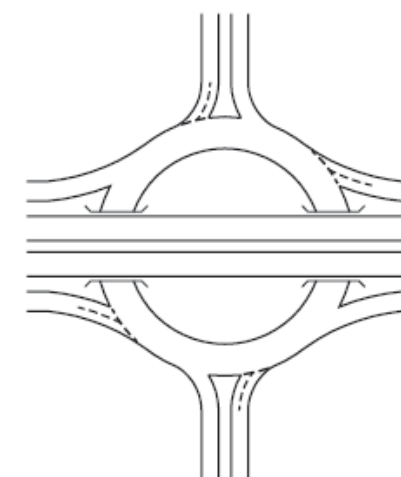


Fig. 5.7-K Inferior Apartado 5.7.3.1 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.4. ENLACE M-12 PK 17+700

Se trata de un enlace de cuatro patas con dos obras de paso y glorieta a nivel inferior. Se mantiene la tipología del enlace en la situación futura. Se ejecutarán nuevas Vías de Servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

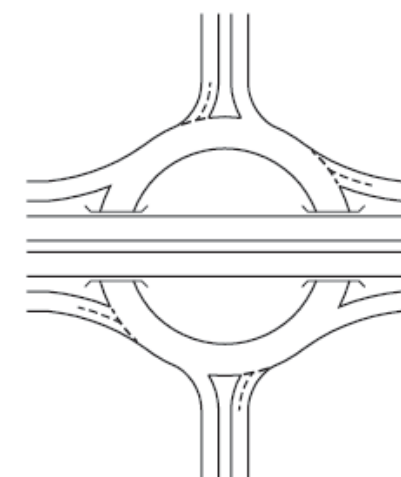


Fig. 5.7-K Inferior Apartado 5.7.3.1 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.5. ENLACE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES PK 19+600

Se trata de un enlace de cuatro patas con dos obras de paso y glorieta a nivel inferior. Se mantiene la tipología del enlace en la situación futura. Se ejecutarán nuevas Vías de Servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

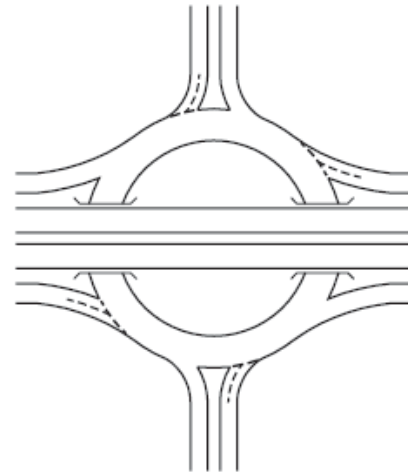


Fig. 5.7-K Inferior Apartado 5.7.3.1 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.6. ENLACE AUTOVÍA M-50 PK 21+800

Se trata de un enlace de tres patas no direccional (semidireccional) que en la situación futura mantiene su tipología. Se ejecutarán Vías de Servicio en ambos sentidos que harán necesario la ejecución de nuevos ramales y ampliación de estructuras existentes.

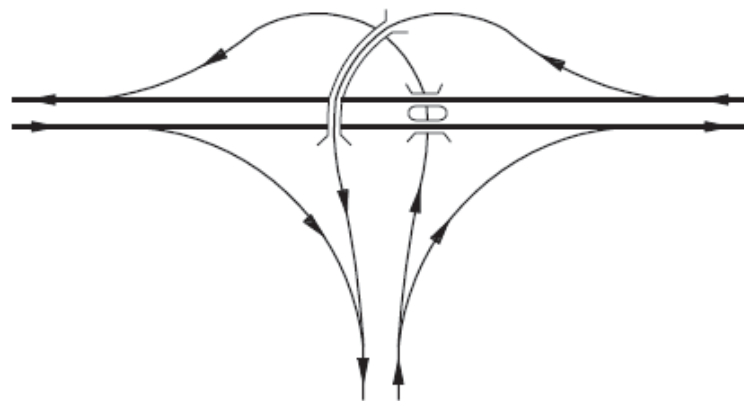


Fig. 5.6-F Apartado 5.6.2.3 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.7. ENLACE M-100 PK 24+000

Se trata de un enlace de tres patas no direccional en trompa en el que después de las actuaciones previstas cambiará su morfología inicial al incluirse una nueva glorieta en sustitución de la existente de entrada a la zona residencial. Además incluye vías de servicio en ambos sentidos por lo que será necesario la ampliación de las estructuras existentes. Las salidas e incorporaciones de los ramales de enlace que actualmente se hacen al tronco, se harán en la situación futura a las vías de servicio.

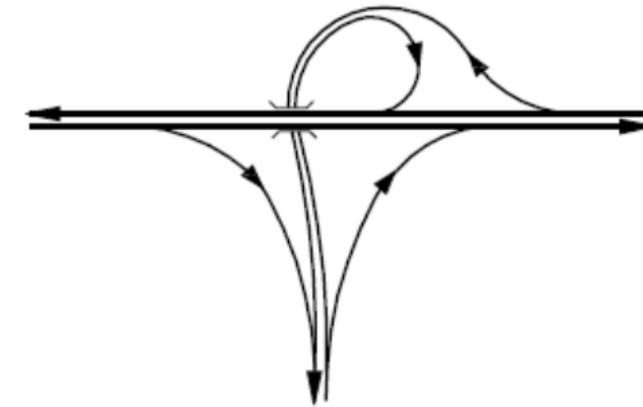


Fig. 5.6-A Apartado 5.6.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.8. ENLACE URB. CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA PK 27+400

Se trata de un enlace de tres patas no direccional en trompa que mantendrá su morfología en la situación futura.

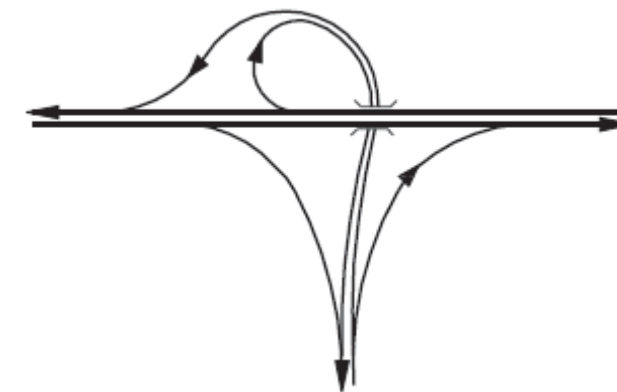


Fig. 5.6-B Apartado 5.6.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.9. ENLACE RACE PK 29+300

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. Aunque no se modificará la morfología del presente enlace, si se ejecutarán nuevas glorietas con más capacidad que las actuales existentes, así como la demolición de la estructura actual y la ejecución de una nueva.

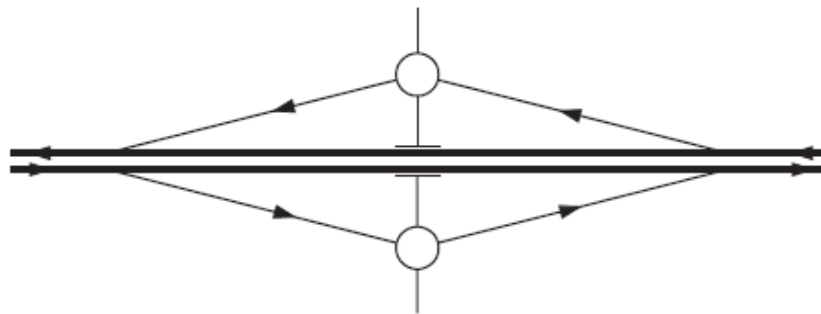


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.10. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL SUR PK 31+400

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. No se modificará su tipología actual.

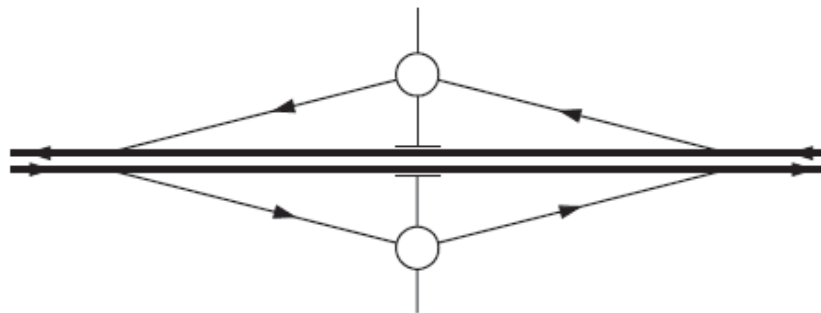


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.11. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR PK 34+700

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. Aunque no se modificará la morfología del presente enlace, si se ejecutarán nuevas glorietas con más capacidad que las actuales existentes, así como la demolición de la estructura actual y la ejecución de una nueva.

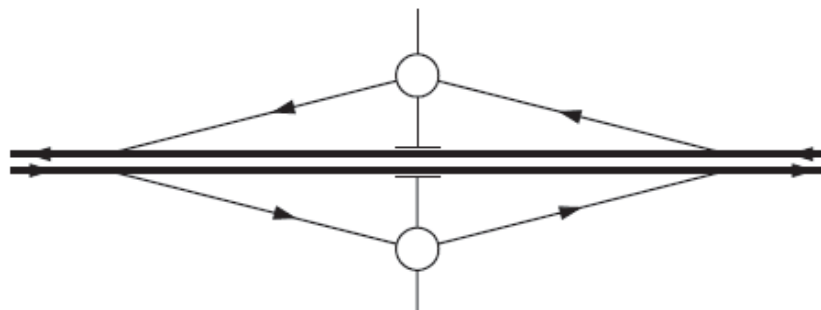


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.12. ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX POL. INDUSTRIAL NORTE PK 36+900

Se trata en la situación actual de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas y un ramal adicional, que en la situación futura se ejecutará con una modificación total de su tipología incluyendo nuevos ramales y ampliación de estructura existente. En la situación futura el enlace pasará a ser un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en trébol parcial de dos cuadrantes.

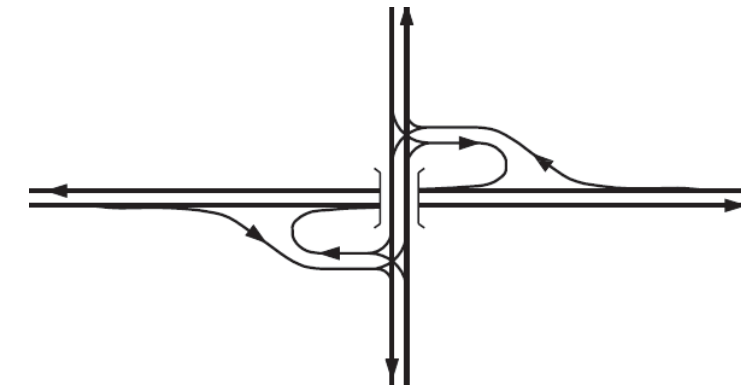


Fig. 5.7-E Apartado 5.7.2.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.13. ENLACE VÍAS DE SERVICIO PK 39+400

Actualmente nos encontramos con un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en trébol parcial de dos cuadrantes cuya morfología se verá afectada en su totalidad.

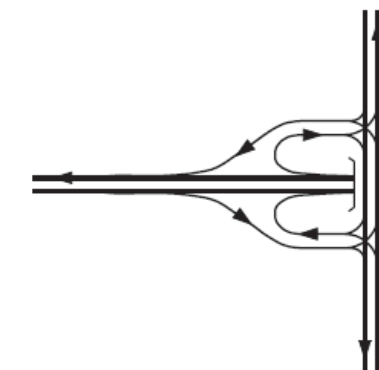


Fig. 5.7-G Apartado 5.7.2.2.2 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

El enlace proyectado en la situación futura será un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas.

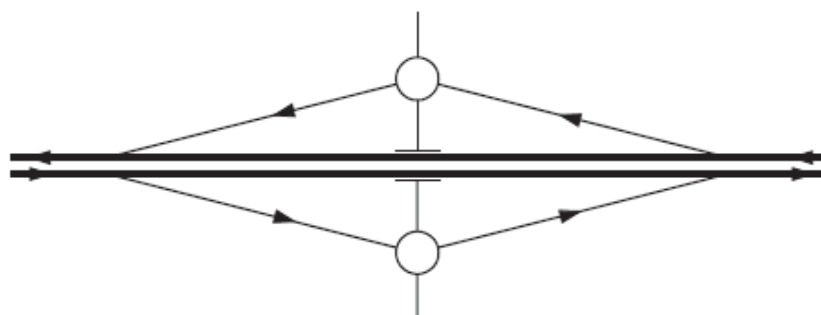


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.4.14. ENLACE VRTE. DEL MOLAR SUR PK 40+800

Se trata de un enlace de cuatro patas con una sola obra de paso en diamante con pesas. No se modificará su tipología actual.

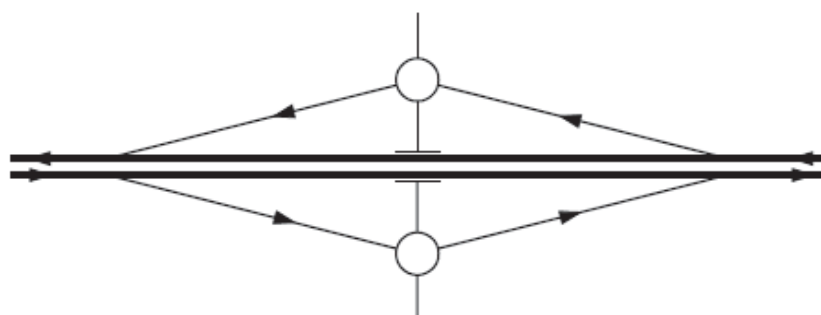


Fig. 5.7-D Apartado 5.7.2.1.5 Guía de Nudos Viarios. O. C. 32/2012

7.2.5. ANÁLISIS DEL TRAZADO

7.2.5.1. Planta y alzado

Como punto de partida de los trabajos del anteproyecto se procedió al análisis del grado de cumplimiento del trazado actual en planta y alzado de la autovía A-1 respecto a la Normativa de trazado vigente, aprobada por Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, para velocidades de 100 km/h y 120 km/h.

Se elaboró para ello un informe cuyo objeto fue, tras la reproducción geométrica del trazado de las dos calzadas de la autovía A-1, determinar el grado de cumplimiento de dicha geometría respecto a las especificaciones y prescripciones indicadas en la norma de trazado, 3.1-IC 19 de febrero.

Para el estudio se geometrizaron ambas calzadas de la autovía A-1, tomando como eje los bordes de calzada interiores, en sentido de la marcha. Este estudio se realizó en base a la cartografía existente en el momento de redactar el informe. Posteriormente se comprobó con la una nueva cartografía elaborada para el anteproyecto que en líneas generales no ofrecía diferencias significativas en planta y alzado respecto a la ya utilizada en el estudio de cumplimiento de normativa. En alzado las variaciones son del orden de 50 cm como máximo en "Z" pero sensiblemente similares en planta.

Los resultados son similares en ambos ejes, puesto que lógicamente presentan alineaciones en planta prácticamente paralelas y rasantes parecidas.

Como conclusión de dicho estudio, recogido en el Apéndice 1 del Anejo nº 8 Trazado, resultó lo siguiente:

- Existen numerosos incumplimientos, tanto para las velocidades de proyecto 100 km/h y especialmente para 120 km/h, considerándose las más graves aquellas que afectan a la seguridad de los usuarios y más leves las relacionadas con la percepción visual o la comodidad del conductor.
- Para el trazado en planta los incumplimientos más significativos son los relacionados con radios insuficientes (velocidad específica en curvas insuficiente), así como una inadecuada coordinación entre elementos consecutivos en planta.
- Para el trazado en alzado, fundamentalmente se consideran los incumplimientos más graves los relacionados con los parámetros de acuerdos inferiores a los mínimos, así como las pendientes o rampas de inclinación superior o inferior a la excepcional.
- No cuenta la A1 en el tramo objeto de anteproyecto con pendientes y rampas pronunciadas que puedan suponer un peligro de alcance por vehículos pesados, por lo que ni cuenta, ni son necesarios la instalación de lechos de frenado.

7.2.5.2. Velocidad de proyecto. Homogeneización de características en el tramo.

El objetivo deseable es el alcanzar la velocidad de proyecto de 120 km/h homogénea en todo el tramo, pero tras el análisis de la geometría de la carretera actual, se descarta que pueda adoptarse como tal, teniendo en cuenta la realidad del trazado de la A1, que se desprende del análisis realizado en planta, alzado, y del estudio de visibilidad realizado para las velocidades de 80, 100 y 120 km/h, que se adjunta en el Anejo nº 8.

Tras los trabajos realizados se llega a las siguientes conclusiones:

- 1) El trazado actual presenta en su mayoría tramos a 100 km/h y 120 km/h.
- 2) Se detectan a tramos a 80 km/h, y en concreto la zona comprendida entre los pp.kk. 37+100 – 40+200 que pueden ser rectificadas para mejorar su velocidad en condiciones de seguridad y comodidad acordes a los estándares actuales.
- 3) La distribución de velocidades en ambas calzadas de la A1 no es exactamente igual, puesto que la actual carretera ya es el desdoblamiento de la antigua N-1.
- 4) Alcanzar los 120 km/h en la totalidad del tramo requiere de la realización de variantes, y actuaciones de envergadura incompatibles con los condicionantes del entorno. Ahora bien, hay tramos en los que se puede circular a esa velocidad en condiciones de seguridad, y no tiene sentido señalarlos a una menor para homogeneizar el tramo.

- 5) Se descarta la adecuación en planta y alzado de la carretera existente, salvo la zona a rectificar, para corregir parámetros de trazado que incumplan la norma de trazado actual (como acuerdos verticales en alzado, o clotoides en planta), que implican actuaciones difíciles de realizar con el tráfico existente en combinación con los resultados a obtener. Solo se ha previsto la implementación de las bermas de despeje puntuales necesarias para lograr la velocidad de proyecto en el tramo en cuestión, y la rectificación del peralte.

En base a todo esto se adjunta a continuación la tramificación homogeneizada de la A1 de acuerdo a la velocidad de diseño adoptada:

MARGEN DERECHA			MARGEN IZQUIERDA		
P.K. inicial	P.K. final	Vp (km/h)	P.K. inicial	P.K. final	Vp (km/h)
Inicio	14,5	100	Inicio	14,9	100
14,5	24,5	120	14,9	15,3	120
24,5	28,0	100	15,3	20,0	100
28,0	34,5	120	20,0	26,6	120
34,5	36,0	100	26,6	29,0	100
36,0	36,8	80	29,0	34,8	120
36,8	37,3	120	34,8	36,0	100
37,3	final	100	36,0	36,8	80
			36,8	40,2	100
			40,20	Final	120

7.2.5.3. Sección transversal.

A este respecto, se han analizado los parámetros que definen el peralte existente en todo el recorrido, considerando ambas calzadas, y se detectan tramos donde el peralte existente difiere en más del 1% del peralte teórico.

7.2.5.4. Carriles de cambio de velocidad y trenzado

Se detectan en la A1 carriles de cambio de velocidad y trenzados no conformes a la normativa vigente.

7.2.5.5. Drenaje

Tras el estudio del funcionamiento del drenaje transversal en la actualidad, se concluye que no presenta problemas.

Teniendo en cuenta las actuaciones de reforma de la A1, que para el aumento de su capacidad, requieren con carácter general la ampliación de su sección transversal, y/o la inclusión de vías complementarias, el drenaje de las márgenes prácticamente ha de revisarse/rehacerse en su totalidad.

7.2.5.6. Visibilidad

Conforme a la normativa actual, y tras el estudio de visibilidad realizado, la A1 cuenta con obstáculos en su márgenes e interior, que no permiten afirmar con carácter general que se cumplan las condiciones de visibilidad necesaria para la consecución de la velocidad de proyecto de 100 km/h.

7.3. ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD

7.3.1. METODOLOGÍA

Para obtener el objeto, indicado en el apartado anterior, se realiza la recopilación, estudio, análisis de la documentación recibida, indicada en el punto siguiente, e inspección visual “in-situ” diurna y nocturna al tramo de estudio.

En gabinete se estudia y analiza las características de la accidentalidad, los factores y elementos relacionados con ésta, del tramo de estudio. Después en la inspección visual se cotejan los resultados del análisis previo. Finalmente, se confirma si los tramos identificados en el estudio como puntos susceptibles de mejora en materia de seguridad vial están contemplados en las propuestas de mejora del Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación del Corredor Norte. Tramo: P.K. 12,0 al P.K. 47,0 de la Autovía A-1.

7.3.2. DOCUMENTACIÓN RECOPIADA

Para la redacción de este anejo se ha empleado la siguiente documentación:

- Datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Madrid. Base de datos facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Mapas de Tráfico entre 2018 y 2014, publicados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Estimación de tráfico de la Red de Carreteras del Estado, datos provisionales, publicados en la web del Ministerio de Fomento.
- Datos de accidentalidad de la Concesionaria entre 2014 y 2019.
- Relación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en la Red de Carreteras del Estado 2018, ubicado en la web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

- Evaluación de Impacto de las Infraestructuras viarias en la Seguridad del Estudio Informativo. Variante de la autovía A-1. Tramo: Enlace Autopista Eje Aeropuerto (M-12) y Autopista R-2 – Variante de El Molar.

7.3.3. ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA AUTOVÍA A-1

El estudio de la accidentalidad del tramo de estudio se realiza en base al Mapa de Tráfico 2018, la estimación del tráfico de la Red de Carreteras del Estado y los datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado, todo ello publicado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. El período de estudio está acotado a los años 2014-2019.

7.3.3.1. Comparativa con el resto de la red de carreteras del estado

Según los últimos datos oficiales publicados (Anuario Estadístico de Accidentes en las Carreteras del Estado 2018), los valores medios de accidentalidad de la autovía A-1 y del total de la Red de autovías del Estado son los siguientes:

	A-1 (Madrid)	Autovías RCE
Longitud (km)	83,9	9.076,18
ACV por km	1,92	0,69
AM por km	0,00	0,02
Muertos por km	0,00	0,02
IP	10,00	7,70
IM	0,00	0,20

ACV: Accidentes con víctimas

AM: Accidentes mortales

IP: Índice de Peligrosidad

IM: Índice de Mortalidad

La accidentalidad por kilómetro muestra valores para la A-1 en la provincia de Madrid superiores a la media de autovías de la Red de Carreteras del Estado, hecho que sería de esperar dada la alta intensidad de tráfico de este tramo de autovía. De igual manera, el Índice de Peligrosidad es superior al valor medio de las autovías de la Red de Carreteras del Estado, sin embargo, el Índice de Mortalidad es inferior al valor que el existente en las autovías de la Red de Carreteras del Estado.

7.3.3.2. Análisis y evolución de accidentalidad

El cómputo total de los accidentes registrados en el tramo de estudio de la autovía A-1, entre 2014 y 2019 es de 1.929, de los cuales con víctimas fueron 650 y sin víctimas fueron 1.279.

En los accidentes con víctimas se registraron un total de 950 heridos leves, 36 heridos graves y 5 víctimas mortales.

En el gráfico siguiente se muestra la evolución de la accidentalidad de los accidentes con víctimas (ACV) y los accidentes sin víctimas (ASV):

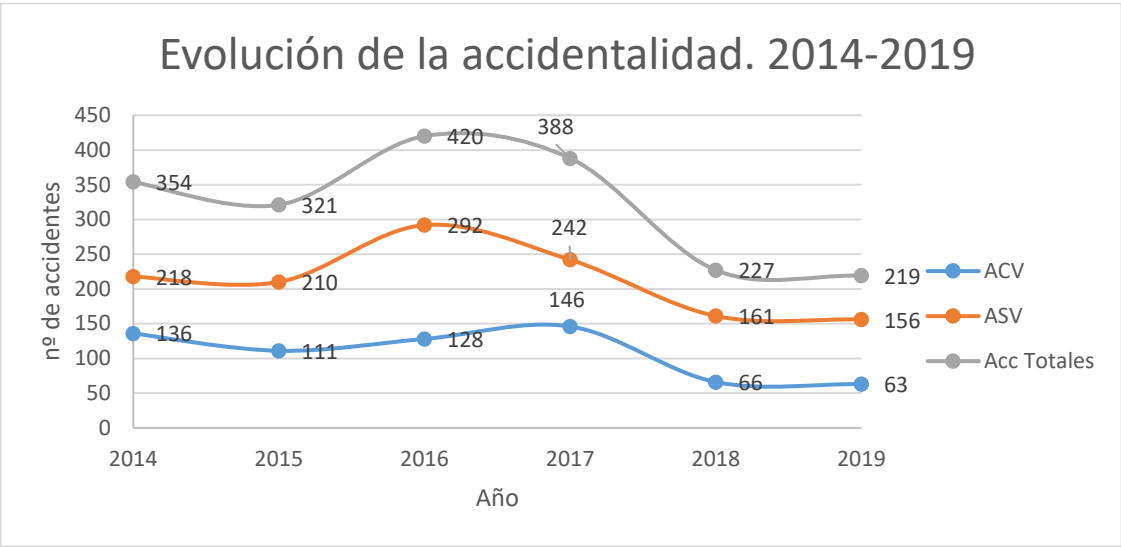


Ilustración 1. Evolución de la accidentalidad. 2014-2019

En la evolución de la accidentalidad se observa como desde el año 2014 al 2015 se produce un descenso en el número de accidentes, en el año 2016 se produce un incremento del número de accidentes, que evoluciona hacia el año 2019 con un descenso en los accidentes con víctimas y accidentes sin víctimas.

7.3.3.3. Gravedad de las víctimas

Se realiza un análisis de la evolución de la gravedad de las víctimas de manera independiente, puesto que en un accidente se puede registrar diferente número y tipo de víctima.

Como tónica general, el mayor número de víctimas registradas en accidentes con víctimas son heridos leves y su comportamiento es linealmente descendente hasta el año 2015, aumentando considerablemente hasta el año 2016 y continuar aumentando en 2017, para descender en los años 2018 y 2019.

El número de heridos graves es descendente hasta el año 2016 (3), para aumentar hasta 6 heridos graves en 2019.

El número de accidentes mortales registrado es muy bajo, siendo el año 2016 cuando se registran mayor número de fallecidos, 3 muertos.

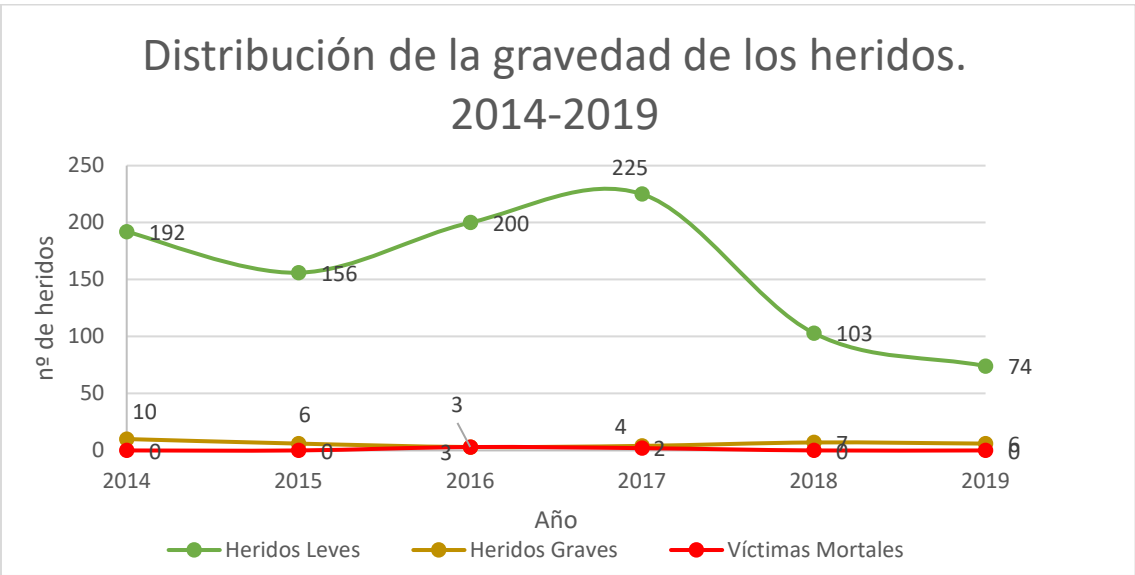


Ilustración 2. Distribución de la gravedad de los heridos. 2014-2019

ÍNDICE DE PELIGROSIDAD

El índice de peligrosidad relaciona el número de accidentes con víctimas que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo a la siguiente expresión:

$$IP = \frac{ACV \cdot 10^8}{IMD \cdot 365 \cdot L (km)}$$

Donde:

- **ACV**: número de accidentes con víctimas en el año de estudio.
- **IMD**: Intensidad Media Diaria de vehículos en el año de estudio. Se tomarán los datos del Mapa de Tráfico publicados por el Ministerio de Fomento.
- **L (km)**: Longitud en kilómetros de tramo de estudio.

El resultado se expresa en número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de vehículos por kilómetro. El índice de peligrosidad ha sido calculado para todo el tramo de estudio en cada uno de los años entre 2014 y 2019.

La IMD se ha obtenido del Mapa de tráfico 2018 para los años 2014-2018, mientras que la IMD de 2019 ha sido estimada, haciendo uso de los datos provisionales de las estaciones permanentes publicados en la web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Tramo	Estación	P.k.	2019*	2018	2017	2016	2015	2014
TRAMO 1	E-38-0	14,20	156.143	205.640	220.897	137.420	141.285	139.900
TRAMO 2	E-270-0	17,84	153.205	156.147	137.964	151.413	155.288	155.425
TRAMO 3	E-94-0	22,00	98.443	94.386	97.120	84.653	91.120	89.002
TRAMO 4	E-92-0	32,09	66.322	64.228	63.478	61.874	60.214	57.890
TRAMO 5	E-95-0	41,00	42.678	40.976	38.339	39.735	38.378	36.564

Tabla 1. IMD registrada en las estaciones de la autovía A-1

*dato estimado

AÑO	2019	2018	2017	2016	2015	2014
ACV	63	66	146	128	111	136
IMD	87.823	91.899	91.353	80.450	81.760	79.969
Longitud (km)	35	35	35	35	35	35
Nº años	1	1	1	1	1	1
IP	5,62	5,62	12,51	12,45	10,63	13,31

Tabla 2. Índice de Peligrosidad entre los años 2019 y 2014.

ÍNDICE DE MORTALIDAD

El índice de mortalidad relaciona el número de víctimas mortales que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo a la siguiente expresión:

$$IM = \frac{M \cdot 10^8}{IMD \cdot 365 \cdot L (km)}$$

Donde:

- **M**: número de víctimas mortales en el año de estudio.
- **IMD**: Intensidad Media Diaria de vehículos en el año de estudio. Se tomarán los datos del Mapa de Tráfico publicados por el Ministerio de Fomento.
- **L (km)**: longitud en kilómetros del tramo de estudio.

Se expresa en número de muertos en accidente de tráfico por cada 100 millones de vehículos por kilómetro. El índice de mortalidad ha sido calculado para todo el tramo de estudio en cada uno de los años entre 2014 y 2019, obteniéndose una media.

AÑO	2019	2018	2017	2016	2015	2014
VM	0	0	2	3	0	0
IMD	87.823	91.899	91.353	80.450	81.760	79.969
Longitud (km)	35	35	35	35	35	35
Nº años	1	1	1	1	1	1
IM	0,00	0,00	0,17	0,29	0,00	0,00

Tabla 3. Índice de Mortalidad entre los años 2019 y 2014.

ÍNDICE DE ACCIDENTALIDAD MORTAL

El índice de accidentalidad mortal relaciona el número de víctimas mortales que se han producido en el periodo de estudio con el tráfico registrado de acuerdo a la siguiente expresión:

$$IAM = \frac{ACVM \cdot 10^8}{IMD \cdot 365 \cdot L (km)}$$

Donde:

- **ACVM:** número de accidentes con víctimas mortales en el año de estudio.
- **IMD:** Intensidad Media Diaria de vehículos en el año de estudio. Se tomarán los datos del Mapa de Tráfico del Ministerio de Fomento.
- **L (km):** longitud en kilómetros del tramo de estudio.

Se expresa en número de muertos en accidente de tráfico por cada 100 millones de vehículos por kilómetro. El índice de accidentalidad mortal ha sido calculado para todo el tramo de estudio en cada uno de los años entre 2014 y 2017, obteniéndose una media.

AÑO	2019	2018	2017	2016	2015	2014
ACVM	0	0	2	2	0	0
IMD	87.823	91.899	91.353	80.450	81.760	79.969
Longitud (km)	35	35	35	35	35	35
Nº años	1	1	1	1	1	1
IAM	0,00	0,00	0,17	0,19	0,00	0,00

Tabla 4. Índice de Accidentalidad Mortal entre los años 2019 y 2014.

7.3.3.3.1. Tipología de los Accidentes

Del estudio de los datos de accidentalidad facilitados por la Concesionaria se obtienen los siguientes resultados:

Tipología de accidentes	ACC	ACV	ACV/ACC
Varios	15	4	26,67%
Atropello: Animales sueltos	34	0	0,00%
Atropello: Peatón aislado o en grupo	3	3	100,00%
Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	79	5	6,33%
Colision de vehiculos en marcha: Alcance	837	323	38,59%
Colision de vehiculos en marcha: Frontal	4	4	100,00%
Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	53	10	18,87%
Colision de vehiculos en marcha: Lateral	213	53	24,88%
Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	159	79	49,69%
Otro tipo de accidente	111	39	35,14%
Salida de la via por la Derecha	30	7	23,33%
Salida de la via por la Derecha Con despeñamiento	4	1	25,00%
Salida de la via por la Derecha Con vuelco	18	11	61,11%
Salida de la via por la Derecha Otra	60	16	26,67%
Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	96	28	29,17%
Salida de la via por la Izquierda	44	17	38,64%
Salida de la via por la Izquierda Con despeñamiento	2	0	0,00%
Salida de la via por la Izquierda Con vuelco	11	10	90,91%
Salida de la via por la Izquierda Otra	50	11	22,00%
Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	93	20	21,51%
Vuelco en la calzada	13	9	69,23%

TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES. 2014 - 2019.

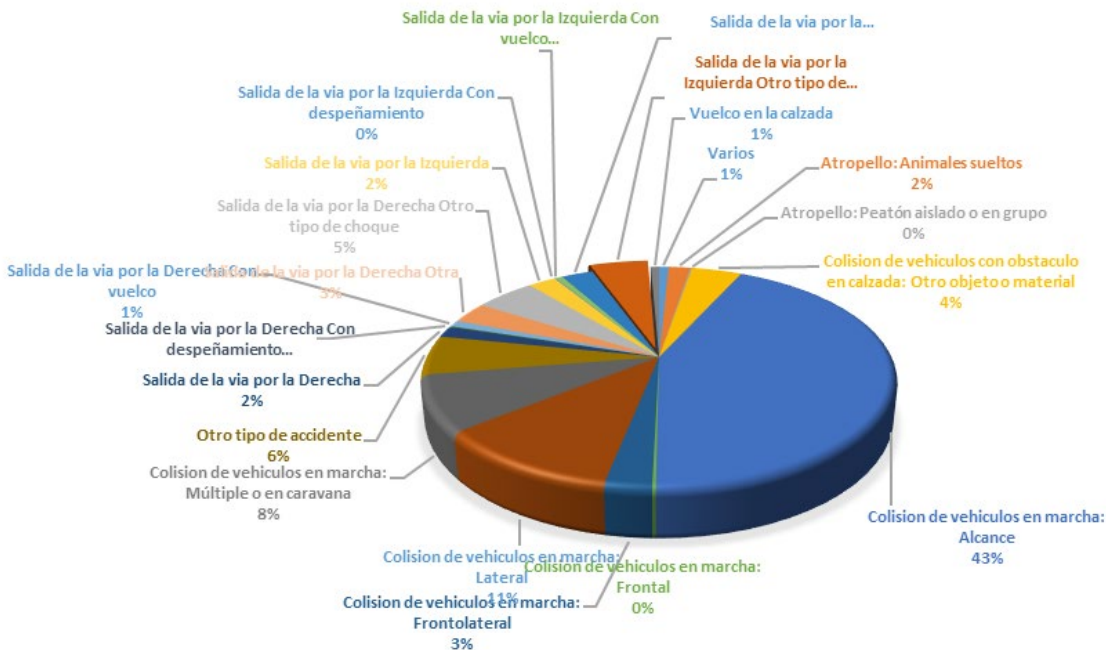


Ilustración 3. Tipología de accidentes 2014-2019

De los accidentes registrados en el tramo de estudio, los accidentes del tipo colisión de vehículos en marcha: Alcance suponen el 43,39% del total, el 38,59% de los accidentes que acurren de este tipo son con víctimas.

La colisión de vehículos en marcha: Lateral es la segunda causa mayor de los accidentes totales registrados, alcanzando el 11,04% del total, siendo el 24,88% de los accidentes que acurren de este tipo con víctimas.

El resto de accidentes destacados son por colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana, con un 8,24% del total, por otro tipo de accidente, con un 5,75% del total, por salida de la vía por la Derecha: Otro tipo de choque con un 4,98%, por salida de la vía por la izquierda Otro tipo de choque 4,82% y por colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material con un 4,10%.

Tras el análisis de la base de datos de accidentalidad en el tramo de estudio en relación al grado de luminosidad existente al producirse los accidentes, se obtienen los siguientes resultados (este estudio sólo se realiza con los datos existentes, que son los correspondientes a los años 2014, 2015, 2016 y 2017. Para los años 2018 y 2019 no se han facilitado estos datos):

Luminosidad	ACC	ACV	ACV/ACC
Pleno día	989	350	35,39%
Crepúsculo	124	45	36,29%
NOCHE: Iluminación suficiente	209	75	35,89%
NOCHE: Iluminación insuficiente	6	4	66,67%
NOCHE: Sin iluminación	140	47	33,57%
Otros	15	0	0,00%

LUMINOSIDAD. 2014 - 2017.

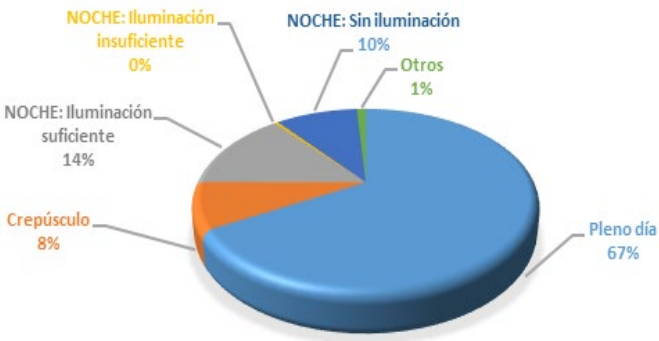


Ilustración 4. Luminosidad 2014-2017

Se comprueba que la probabilidad de sufrir un accidente a plena luz del día es del 66,69% y de que éste sea con víctimas es del 35,39%. En cambio, la probabilidad de sufrir un accidente de noche sin iluminación es del 9,44% y que en éste se registre alguna víctima, es del 33,57%.

Debido a que la probabilidad de sufrir un accidente por la noche sin iluminación es menor que a plena luz del día, de los cuatro accidentes mortales registrados en el período de tiempo de 2014-2017, dos fueron a plena luz del día y dos de noche sin iluminación.

7.3.3.3.2. Estado de la Superficie de la Calzada

Tras el análisis de la base de datos de accidentalidad en el tramo de estudio en relación al estado de la superficie de la calzada cuando ocurrieron los accidentes, se obtienen los siguientes resultados (este estudio sólo se realiza con los datos existentes, que son los correspondientes a los años 2014, 2015, 2016 y 2017. Para los años 2018 y 2019 no se han facilitado estos datos):

Estado de la Superficie	ACC	ACV	ACV/ACC
Aceite	2	1	50,00%
Mojada	228	73	32,02%
Otro tipo	19	8	42,11%
Seca y limpia	1232	439	35,63%
Varios	2	0	0,00%

ESTADO DE LA SUPERFICIE. 2014 - 2017.

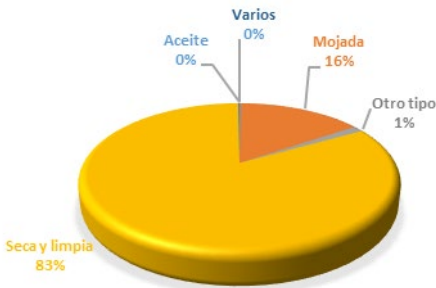


Ilustración 5. Estado de la Superficie. 2014-2017

En el 83,07% de los accidentes registrados, el estado de la superficie de la calzada estaba limpia y seca, en cambio, en el 15,37% estaba mojada.

De los cuatro accidentes con víctimas mortales registrados entre 2014 y 2017, tres de ellos fueron cuando la superficie estaba limpia y seca, mientras que un accidente mortal ocurrió con la calzada mojada.

7.3.3.3. Distribución mensual de la Accidentalidad

Del análisis de la distribución mensual de los accidentes registrados en el tramo de estudio se obtienen los siguientes resultados:

Mes	ACC	ACV	ACV/ACC
Enero	160	50	31,25%
Febrero	152	37	24,34%
Marzo	157	45	28,66%
Abril	171	46	26,90%
Mayo	116	30	25,86%
Junio	164	46	28,05%
Julio	146	40	27,40%
Agosto	113	31	27,43%
Septiembre	148	40	27,03%
Octubre	191	51	26,70%
Noviembre	195	49	25,13%
Diciembre	216	56	25,93%

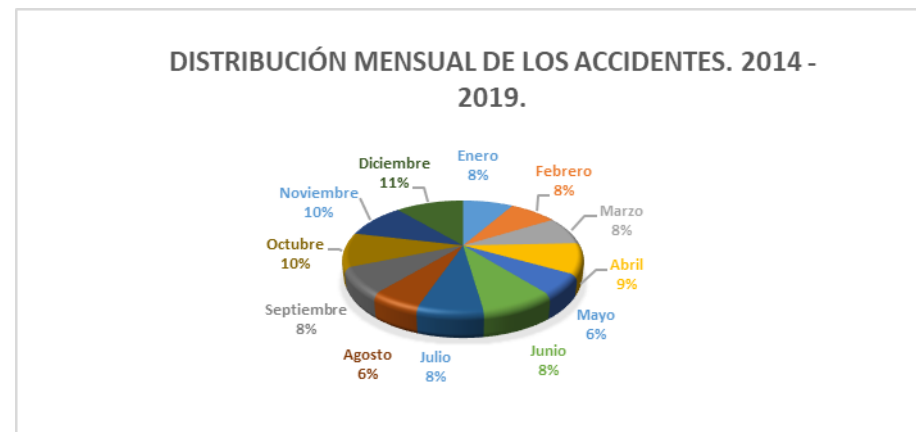


Ilustración 6. Distribución Mensual de los Accidentes. 2014-2019

La distribución mensual de los accidentes es bastante homogénea a lo largo del año. Diciembre es el mes con más accidentes, con un número total de 216 accidentes. Muy de cerca le siguen, noviembre con 195, octubre con 191, y abril con 171. El mes que presenta menor número de accidentes es agosto con 113 accidentes.

7.3.3.4. Distribución semanal de la Accidentalidad

Del análisis de la distribución semanal de los accidentes registrados en el tramo de estudio se obtienen los siguientes resultados:

Día de la Semana	ACC	ACV	ACV/ACC
Lunes	300	81	27,00%
Martes	255	69	27,06%
Miércoles	261	76	29,12%
Jueves	312	85	27,24%
Viernes	334	78	23,35%
Sábado	226	66	29,20%
Domingo	241	66	27,39%

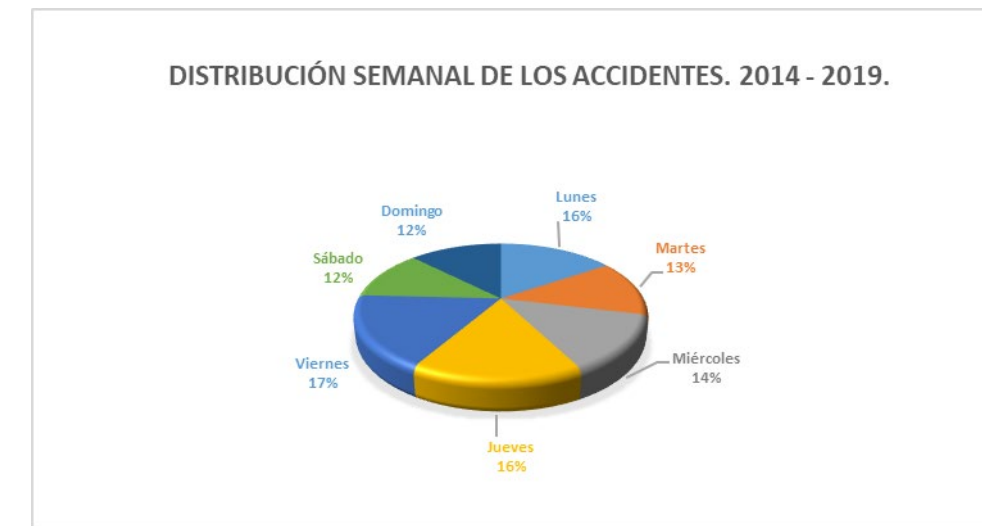


Ilustración 7. Distribución Semanal de los Accidentes. 2014-2019

Los días de la semana de mayor número de accidentes son los viernes, con 334 accidentes, frente al sábado que registra 226 accidentes siendo el día de la semana con menos accidentes. En el resto de días, el registro de accidentes es similar.

Cabe destacar que el día de mayor probabilidad de sufrir un accidente con víctimas es el sábado, puesto que de los 226 accidentes registrados el 29,20% son con víctimas.

7.3.3.3.5. Distribución Horaria de la Accidentalidad

Del análisis de la distribución horaria de los accidentes registrados en el tramo de estudio se obtienen los siguientes resultados:

Hora	ACC	ACV	ACV/ACC
00	37	8	21,62%
01	23	3	13,04%
02	21	5	23,81%
03	12	3	25,00%
04	23	7	30,43%
05	20	3	15,00%
06	48	10	20,83%
07	97	34	35,05%
08	114	38	33,33%
09	135	44	32,59%
10	76	29	38,16%
11	82	25	30,49%
12	82	30	36,59%
13	98	35	35,71%
14	140	45	32,14%
15	113	35	30,97%
16	93	40	43,01%
17	129	45	34,88%
18	157	60	38,22%
19	161	56	34,78%
20	112	38	33,93%
21	67	27	40,30%
22	49	14	28,57%
23	40	16	40,00%

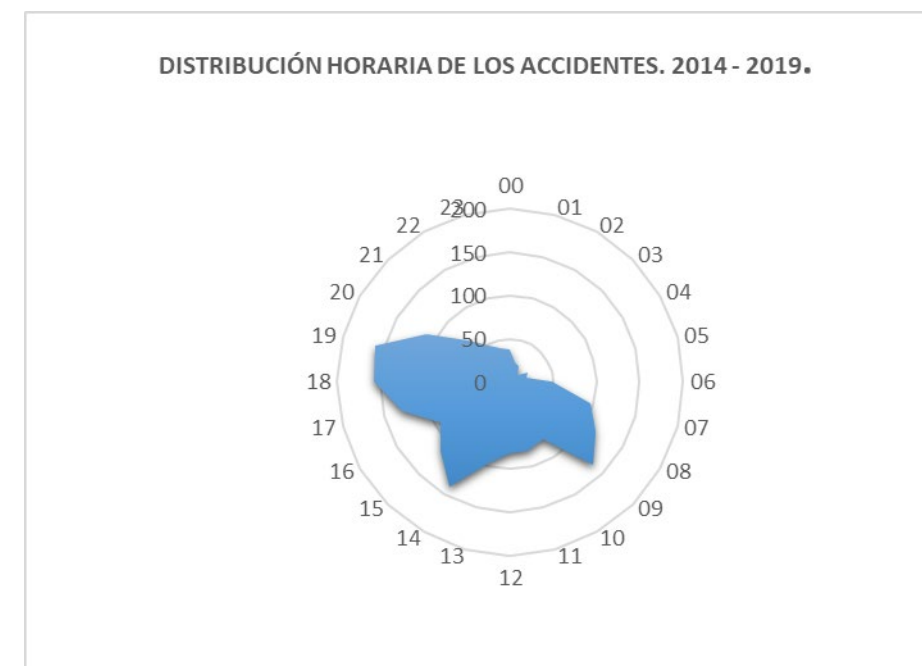


Ilustración 8. Distribución Horaria de los Accidentes. 2014-2019

La franja horaria entre las 18:00 y las 19:00 registra el mayor número de accidentes. Las franjas horarias que registran una menor probabilidad de sufrir un accidente con víctimas son entorno a la 1:00 y 5:00 horas.

7.3.4. ANÁLISIS DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Acorde a la relación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en la Red de Carreteras del Estado 2018, ubicado en la web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana., cuya dirección se indica a continuación,

https://www.mitma.es/recursos_mfom/listado/recursos/nota-tca-2018-para-publicar-en-web-def-entregada.pdf

En el tramo de estudio no existe ningún tramo de concentración de accidentes.

Sin embargo, acorde a la relación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en la Red de Carreteras del Estado 2015, ubicado en la web del Ministerio de Fomento, cuya dirección se indica a continuación,

<https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/78506379-76F4-41B2-A03D-265A17D371F7/144876/NOTATCA2015PublicadoenWEBDEF.PDF>

En el tramo de estudio existe un único tramo de concentración de accidentes, localizado entre los PP.KK. 15+100 y 16+100, y los 500 m anteriores y posteriores, en la provincia de Madrid.



Figura 1. TCA pp.kk. 15+100 al 16+100

El TCA es coincidente con el enlace del p.k. 16 que es del tipo diamante con glorieta deprimida. El tronco de la autovía está formado por dos calzadas con tres carriles cada una y vías colectoras paralelas de dos carriles cada una en el lado de los ramales de P.K. decreciente. En el lado de P.K. crecientes las calzadas están formadas por cuatro carriles. El ramal de entrada del enlace de la calzada creciente se convierte en un cuarto carril y en la calzada decreciente el carril de más de la derecha se pierde como ramal de salida.

En planta coincide con una curva a la derecha de radio amplio en el sentido creciente de P.K.

La tipología de accidentes más frecuente en este tramo es la colisión de vehículos en marcha: alcance y los factores concurrentes más frecuentes son la distracción y la infracción a la norma.

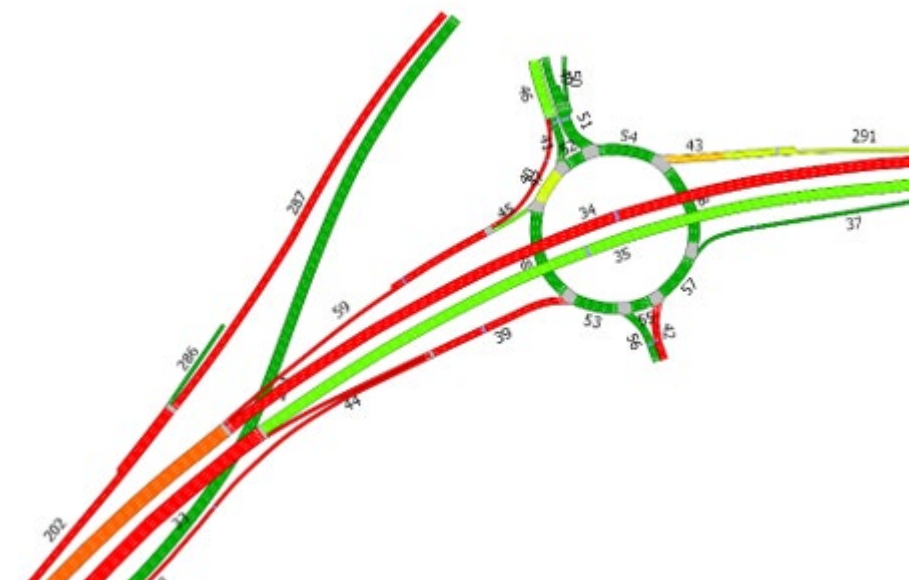
La problemática a destacar en esta zona es la presencia del enlace y su falta de capacidad.

En la imagen que a continuación se incluye se muestra el enlace en su configuración actual. De reciente construcción, en 2020, es el carril segregado de acceso directo desde La Moraleja y Diversia a la A1 sentido Burgos sin pasar por la glorieta



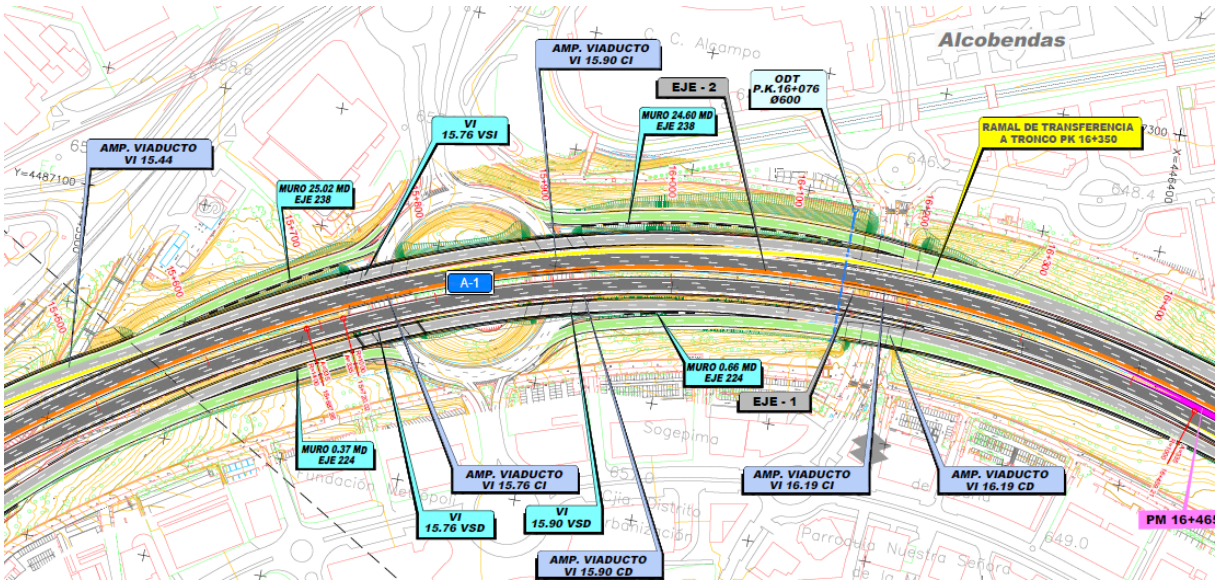
Configuración actual del Enlace de Alcobendas Oeste y Polígono Industrial (p.k. 16+000)

Los problemas de capacidad en el ramal de entrada en el enlace desde la A1 en sentido Burgos, que cuenta con dos carriles, se trasladan a la vía complementaria y al tronco de la A1. En sentido contrario hay también problemas de congestión en el tronco de la A1 y el ramal de entrada desde el enlace sentido Madrid, también se ve congestionado, y la propia vía complementaria de la margen izquierda desde Alcobendas, como se ha comprobado en la microsimulación realizada del mismo, que se muestra a continuación. No hay problemas de funcionamiento en la calzada anular que cuenta con 3 carriles en la actualidad



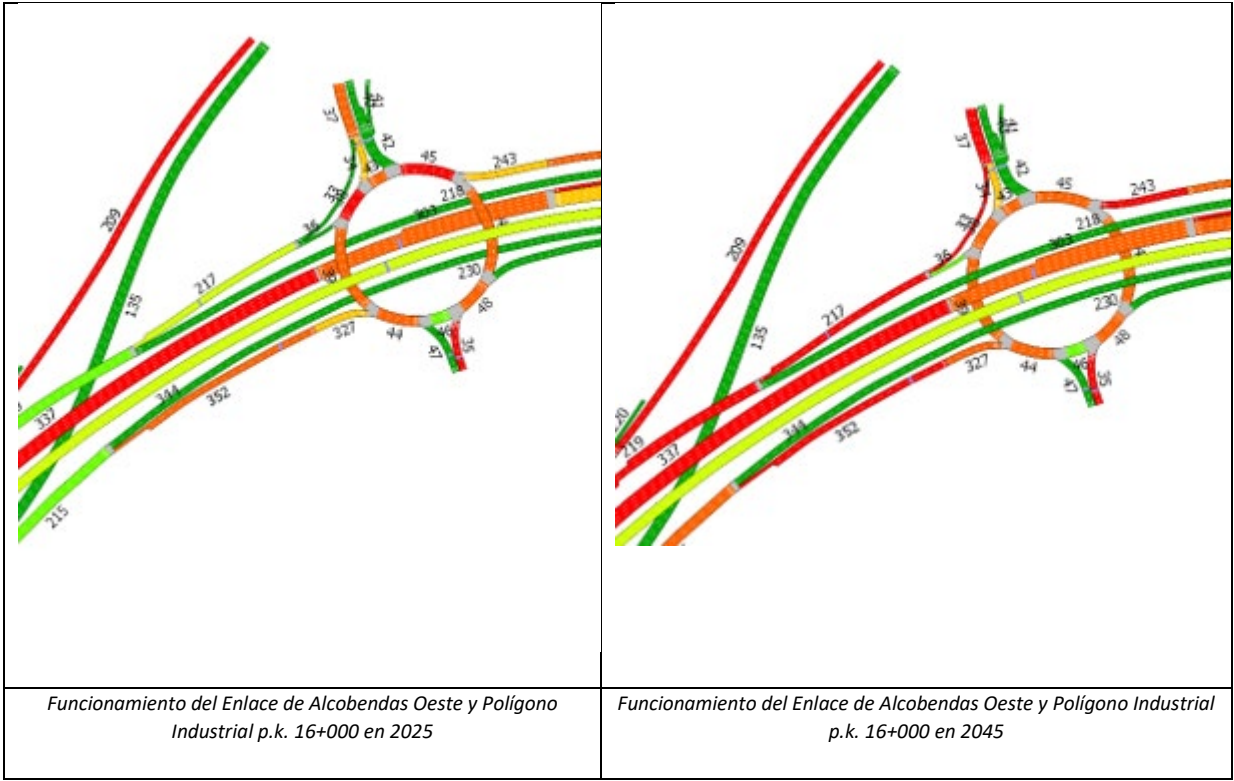
Funcionamiento del Enlace de Alcobendas Oeste y Polígono Industrial p.k. 16+000 en situación actual

Tras la inclusión de las nuevas vías complementarias pasantes en el tronco de la A1 es necesario reajustar las ramales del enlace, que si bien antes conectaban con el tronco de la A1, ahora lo harán a las vías complementarias. Además se ha alargado el ramal de salida desde la vía complementaria al enlace sentido Burgos con respecto a su longitud actual, y se ha alejado el transfer de entrada al tronco desde la vía complementaria, hasta el p.k. 17+400, lo que se traduce en una mejoría en el funcionamiento del enlace.



Las modificaciones introducidas mejoran pero no se resuelven por completo los problemas de capacidad para el año de puesta en servicio 2025:

- se mejora nivel de servicio en el tronco en la calzada izquierda de la A1 a pesar del aumento del tráfico hasta que se incorpora a este tráfico desde la vía complementaria a través del transfer del p.k. 16+350.
- En sentido Burgos antes del enlace si se observa la mejora en el tronco por la continuidad de la vía complementaria. Si bien, el ramal de entrada a la glorieta, a pesar de mantener los dos carriles, sigue teniendo un tiempo de entrada a la glorieta alto. El problema de este acceso es que tiene mucho tráfico y que el flujo que viene por la glorieta también es muy alto, así como que éste último tiene como principal destino la siguiente salida, hacia Heron City Diversia, La Moraleja, El Soto, y empresas varias.
- Mejora también el funcionamiento de entrada en la vía complementaria sentido Madrid desde Alcobendas.
- El funcionamiento de la calzada anular es el que se ve ralentizado y empeora su nivel de servicio respecto a la situación actual, lo que se considera normal, al acoger más vehículos que ahora si pueden acceder a la misma.
- En 2045 los problemas vuelven a niveles de servicio F los ramales que presentan problemas en la actualidad, y que fueron mejorados en el 2025, cuando entraron en servicio las actuaciones previstas. Si bien el tronco se mantiene en los mismos niveles de servicio que en 2025.



7.4. ANÁLISIS DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS

7.4.1. PUNTOS CONFLICTIVOS ACTUALES

Al no existir ningún tramo de concentración de accidentes, en base a la experiencia en materia de seguridad vial, se procede al estudio exhaustivo del trazado, de los datos de accidentalidad y del estado elementos influyentes en la conducción de los conductores, de esta manera identificando los puntos conflictivos con relación a la circulación segura y cómoda del usuario en el tramo de estudio.

El gráfico inferior muestra la distribución del índice de peligrosidad a lo largo del tramo de estudio en el año 2019.

Se analiza cada calzada por separado.

7.4.1.1. Calzada creciente

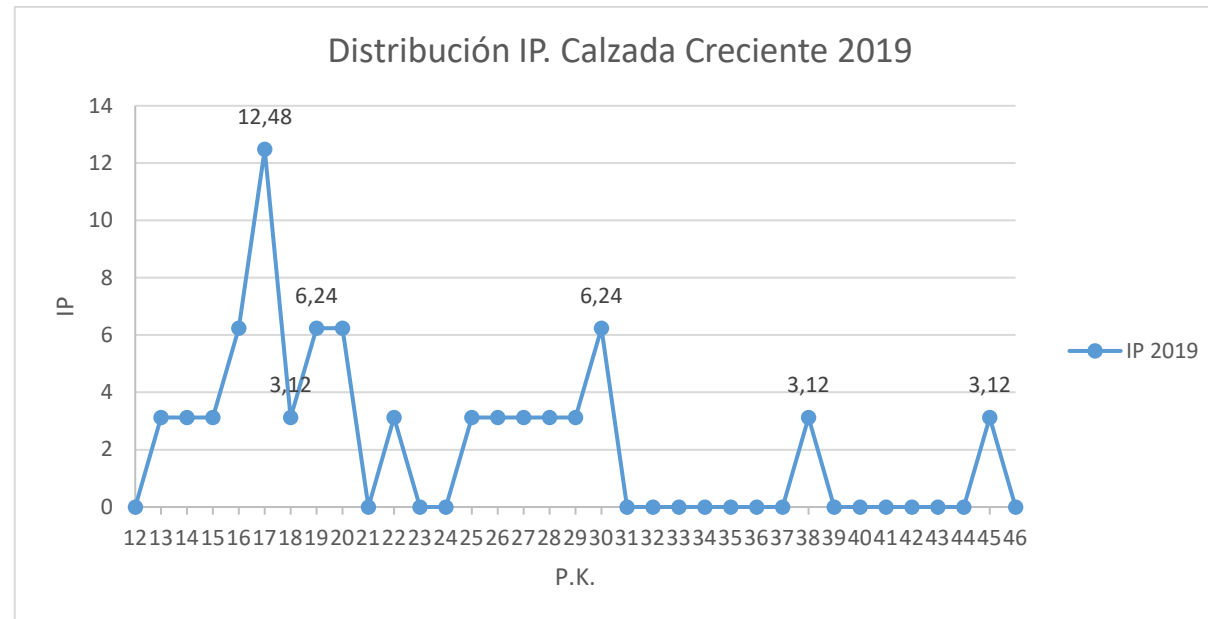


Ilustración 9. Distribución IP. Calzada Creciente 2017

El punto con mayor índice de peligrosidad se da en el p.k. 17, con IP de 12,48, y registrándose 4 accidentes con víctimas en el año 2019. En el p.k. 19, p.k. 20 y p.k. 30 el IP es de 6,24 donde se registraron 2 accidentes con víctimas en 2019 respectivamente.

A continuación, se describen el tipo de accidente que ocurrieron en los puntos de conflicto:

- En el p.k. 13:
 - 9 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.
 - 1 accidente con víctimas por Vuelco en calzada.

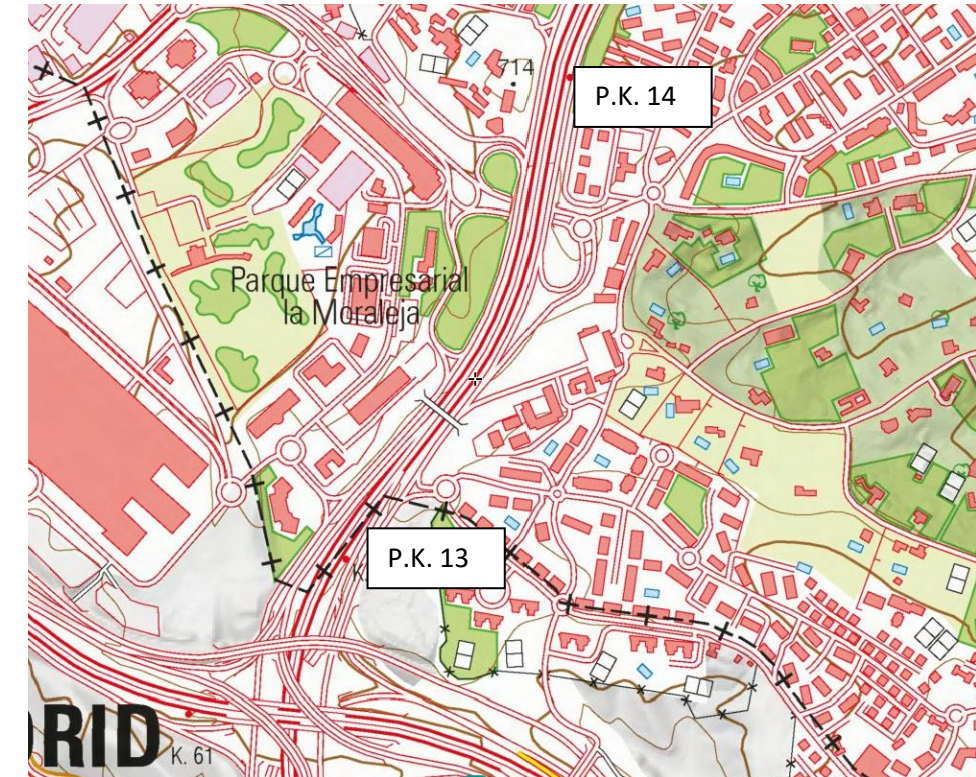


Ilustración 10. Autovía A-1. P.K. 13

En el p.k. 13 se produce el aumento de 3 carriles a un carril más de vía colectora que procede desde la vía de servicio paralela al tronco de la autovía A-1. En planta corresponde con una zona de curva a izquierda, alineación recta y curva a derecha.

- En el p.k. 17:
 - 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.
 - 1 accidentes con víctimas por Otro tipo de accidente.

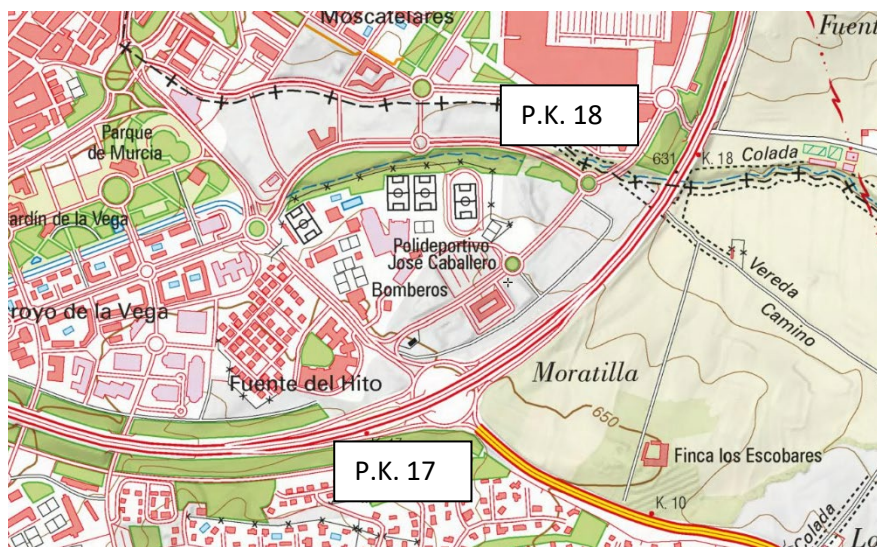


Ilustración 11. Autovía A-1. P.K. 17

En el p.k. 17 se encuentra el enlace de la carretera M-12, la salida desde la autovía A-1 es mediante vía colectora que procede desde el enlace del p.k.16, la incorporación a la autovía A-1 desde el enlace se realiza por un carril de aceleración. El trazado en planta corresponde con curva a izquierda.

- En el p.k. 19:
 - o 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.
- En el p.k. 20:
 - o 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.
- En el p.k. 30:
 - o 1 accidente con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.
 - o 1 accidente con víctimas por Salida de la vía por la Derecha: Otro tipo de choque.

7.4.1.2. Calzada decreciente

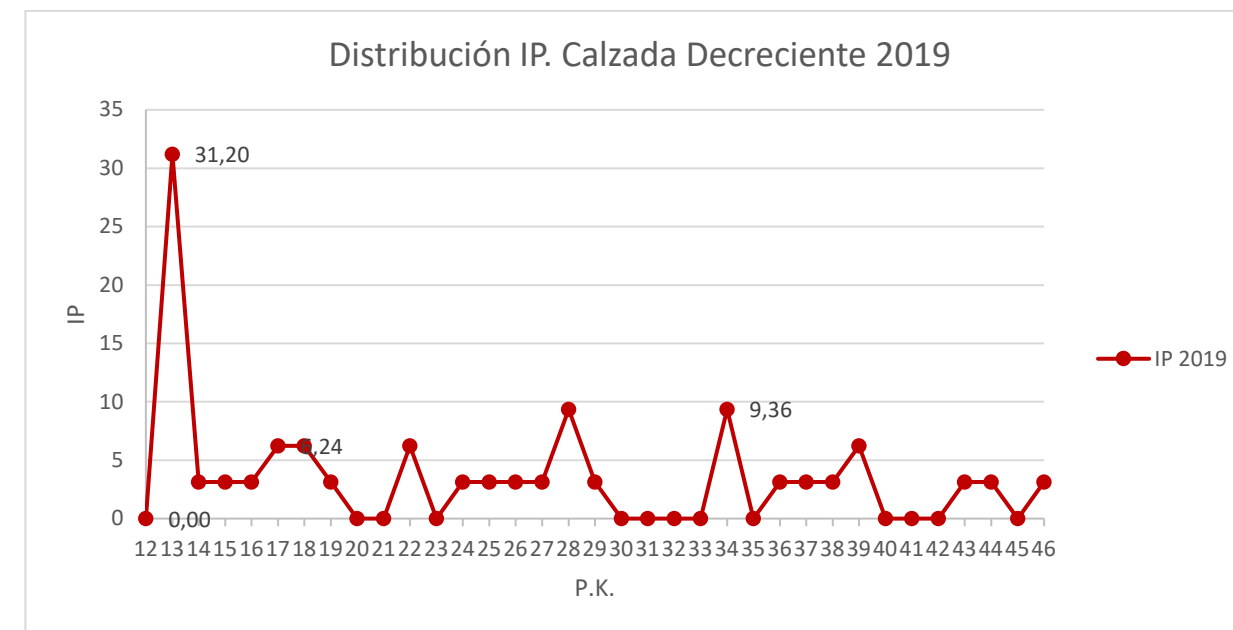


Ilustración 12. Distribución IP. Calzada Decreciente 2017

El punto con mayor índice de peligrosidad se da en el p.k. 13, con IP de 31,20, y registrándose 10 accidentes con víctimas en el año 2019. Tras ello, le siguen el p.k. 28 y p.k. 34 con IP de 9,36 donde se registraron 3 accidentes con víctimas respectivamente en ambos casos en 2019.

- En el p.k. 28:
 - o 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.
 - o 1 accidente con víctimas por Salida de la vía por la Derecha: Otro tipo de choque.



Ilustración 13. Autovía A-1. P.K. 28

En el p.k. 28 se encuentra el enlace de la autovía hacia una zona residencial. El tronco de la autovía dispone de dos carriles con una zona de alineación recta.

- En el p.k. 34:
 - o 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.

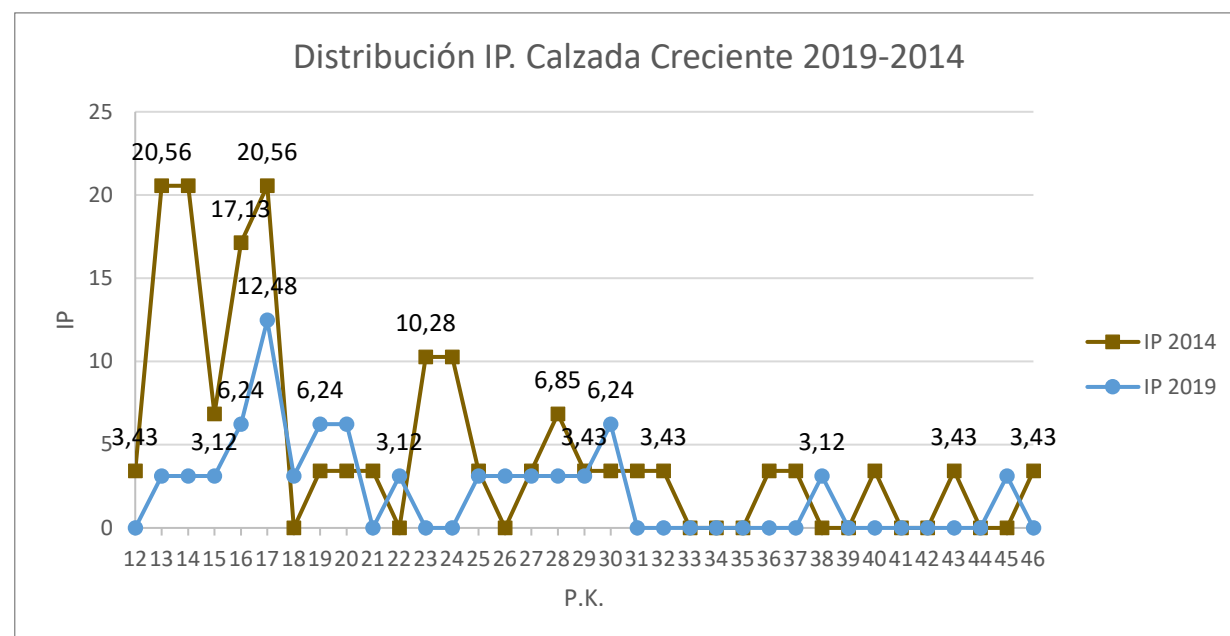


Ilustración 14. Autovía A-1. P.K. 34

En el p.k. 34 se encuentra el enlace de San Agustín de Guadalix, la salida desde la autovía A-1 es por un carril de trenzado de 1.500 m. El tronco de la autovía A-1 se localiza en una zona de cambio de rasante. El tronco de la autovía A-1 es de 2 carriles.

7.4.2. EVOLUCIÓN DE LOS PUNTOS CONFLICTIVOS

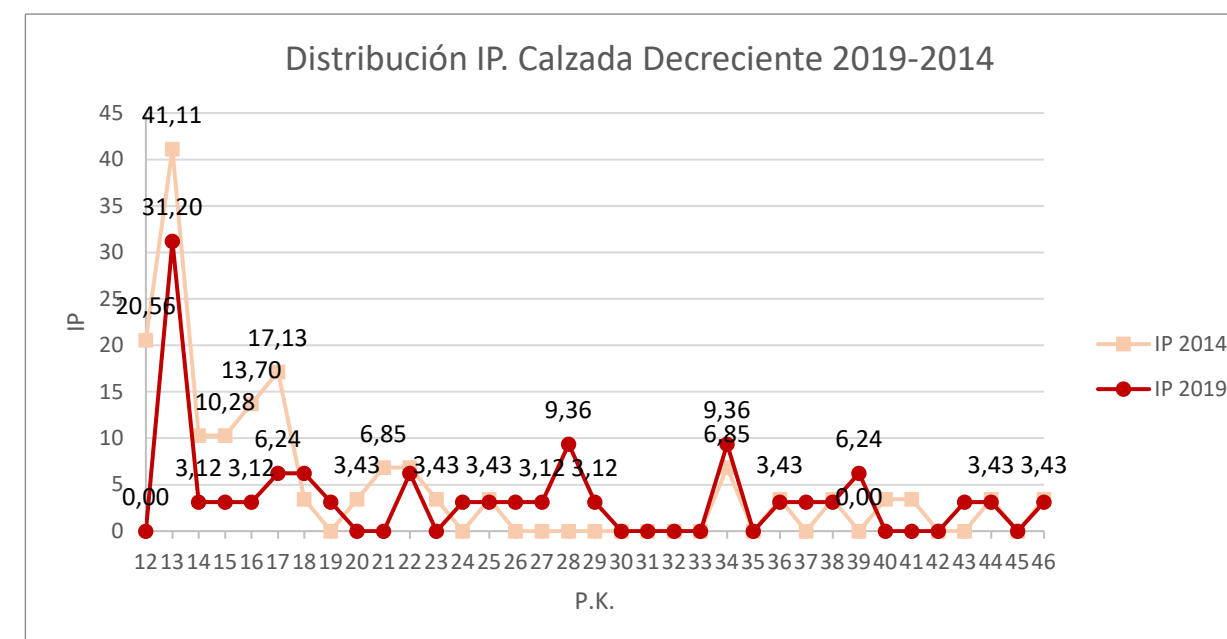
Es interesante conocer la evolución de los puntos conflictivos detectados en 2019 para conocer si persisten en el tiempo o son puntos que han sido mitigados mediante actuaciones de mejora. A continuación, se muestran los gráficos de comparativa de la distribución anual del índice de peligrosidad del mismo tramo de estudio para los años 2014, 2015, 2016, 2017 y 2019.

7.4.2.1. Año 2014

Ilustración 15. Distribución IP. Calzada Creciente 2019-2014

En la gráfica de 2019-2014 de calzada creciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2014 difieren de los ocurridos en el año 2019. En el año 2014 destaca el p.k. 13, 14 y 17 con un IP de 20,56, se produjeron:

- En el p.k. 13:
 - 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana.
 - 1 accidente con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance
 - 1 accidente con víctimas por Salida de la vía por la Izquierda
 - 1 accidentes con víctimas por Otro tipo de accidente.
 - 1 accidente con víctima por Salida de la vía por la Izquierda Otra
- En el p.k.14:
 - 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance
 - 2 accidentes con víctimas por Salida de la vía por la Izquierda
 - 1 accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana.
 - 1 accidentes con víctimas por Otro tipo de accidente.

- En el p.k. 17:
 - 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance
 - 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana.
 - 1 accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Lateral


Ilustración 16. Distribución IP. Calzada Decreciente 2019-2014

En la gráfica de 2017-2014 de calzada decreciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2014 son similares de los ocurridos en el año 2019. En el año 2014 destaca el p.k. 13 con un IP de 41,11 donde se produjeron 4 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Lateral; 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance y por Otro tipo de accidente; un accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral, un accidente con víctima por Salida de la vía por la Derecha, un accidente con víctima por Salida de la vía por la Izquierda y un accidente con víctima por varias causas.

7.4.2.2. Año 2015

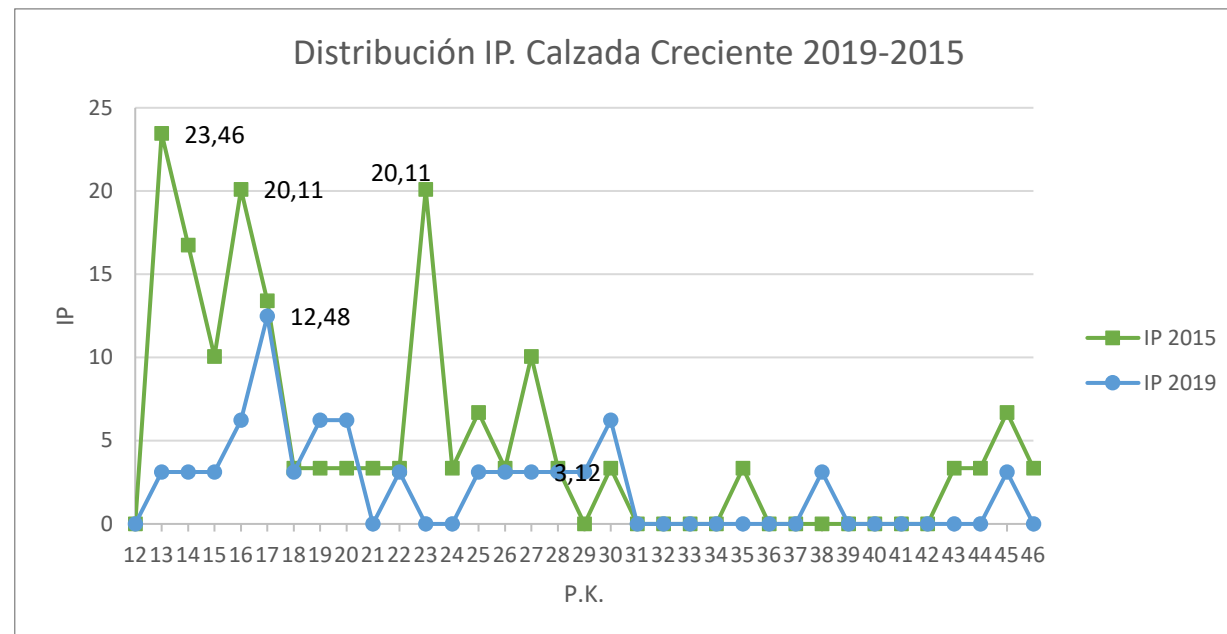


Ilustración 17. Distribución IP. Calzada Creciente 2019-2015

En la gráfica de 2019-2015 de calzada creciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2015 difieren de los ocurridos en el año 2019. En el año 2015 destaca el p.k. 13 con un IP de 23,46, donde se produjeron 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance; 2 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Lateral; un accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral; un accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana; un accidente con víctima por Otro tipo de accidente.

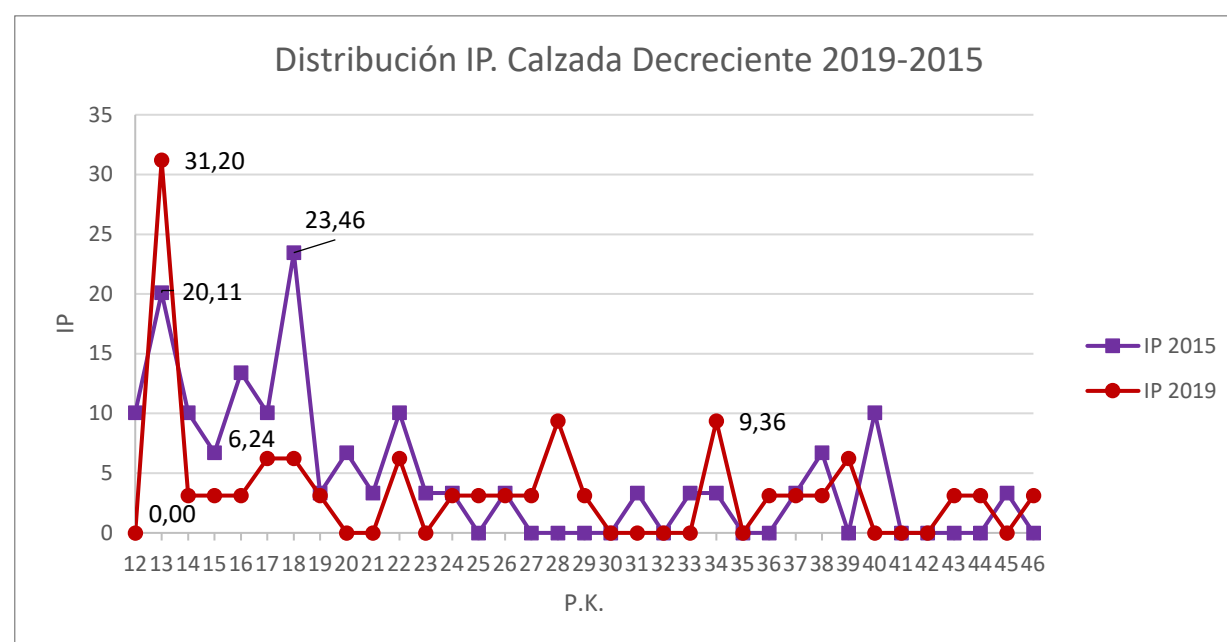


Ilustración 18. Distribución IP. Calzada Decreciente 2019-2015

En la gráfica de 2019-2015 de calzada decreciente, los puntos conflictivos del año 2015 se asemejan a los ocurridos en el año 2019. En el año 2015 destaca el p.k. 18 con un IP de 23,46, donde se produjeron 5 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance; un accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana; un accidente con víctima por Otro tipo de accidente.

7.4.2.3. Año 2016

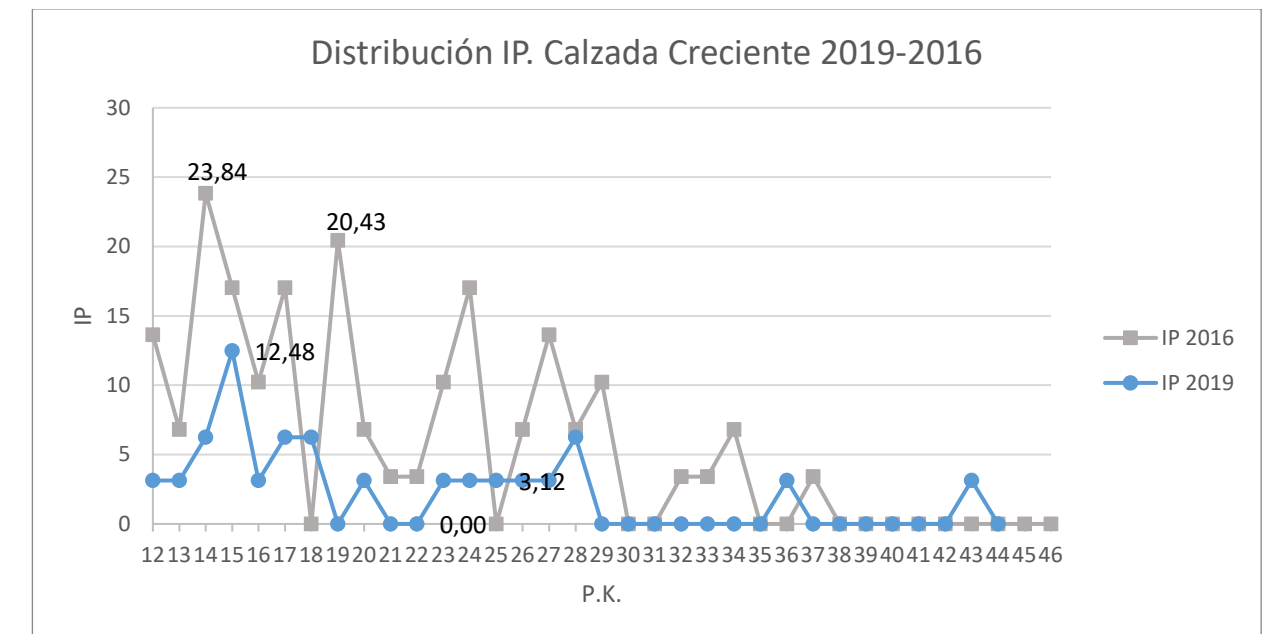
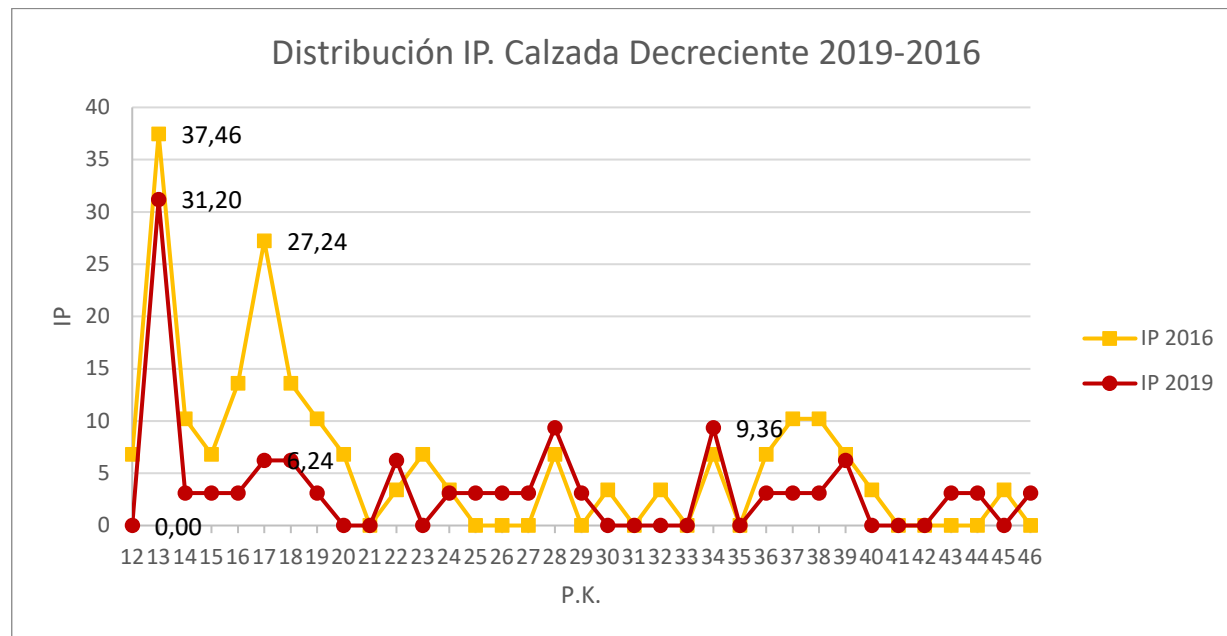


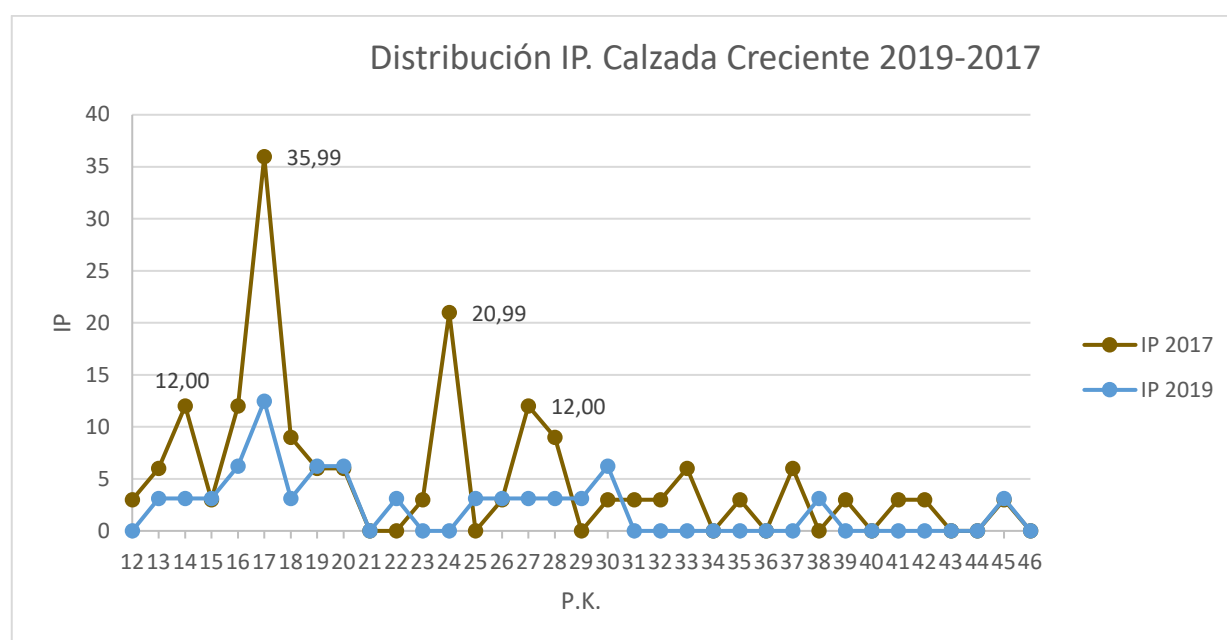
Ilustración 19. Distribución IP. Calzada Creciente 2019-2016

En la gráfica de 2019-2016 de calzada creciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2016 son diferentes a los ocurridos en el año 2019. En el año 2016 destaca el p.k. 14 con un IP de 23,84, donde se produjeron 5 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance; un accidente con víctima por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana; un accidente con víctima por Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque.

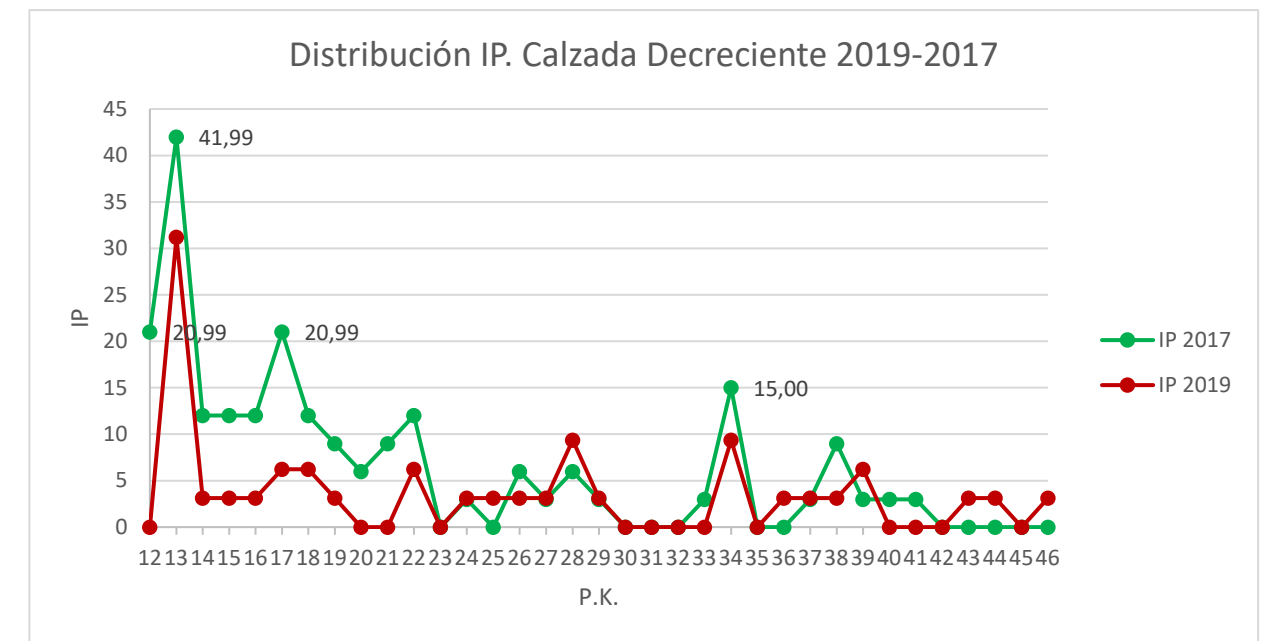

Ilustración 20. Distribución IP. Calzada Decreciente 2019-2016

En la gráfica de 2019-2016 de calzada decreciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2016 atienden a los ocurridos en el año 2019. En el año 2016 destaca el p.k. 13 con un IP de 37,46, donde se produjeron 6 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance; 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana; un accidente con víctima por Salida de la vía por la Derecha Otra y un accidente con víctima por Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque.

7.4.2.4. Año 2017


Ilustración 21. Distribución IP. Calzada Creciente 2019-2017

En la gráfica de 2019-2017 de calzada creciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2017 son diferentes a los ocurridos en el año 2019. En el año 2017 destaca el p.k. 17 con un IP de 35,99, donde se produjeron 11 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance y un accidente con víctima por Otro tipo de accidente.


Ilustración 22. Distribución IP. Calzada Decreciente 2019-2017

En la gráfica de 2019-2017 de calzada decreciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2017 atienden a los ocurridos en el año 2019. En el año 2017 destaca el p.k. 13 con un IP de 41,99, donde se produjeron 6 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance; 4 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana; 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Lateral y 1 accidente con víctimas por Otro tipo de accidente.

7.4.2.5. Año 2018

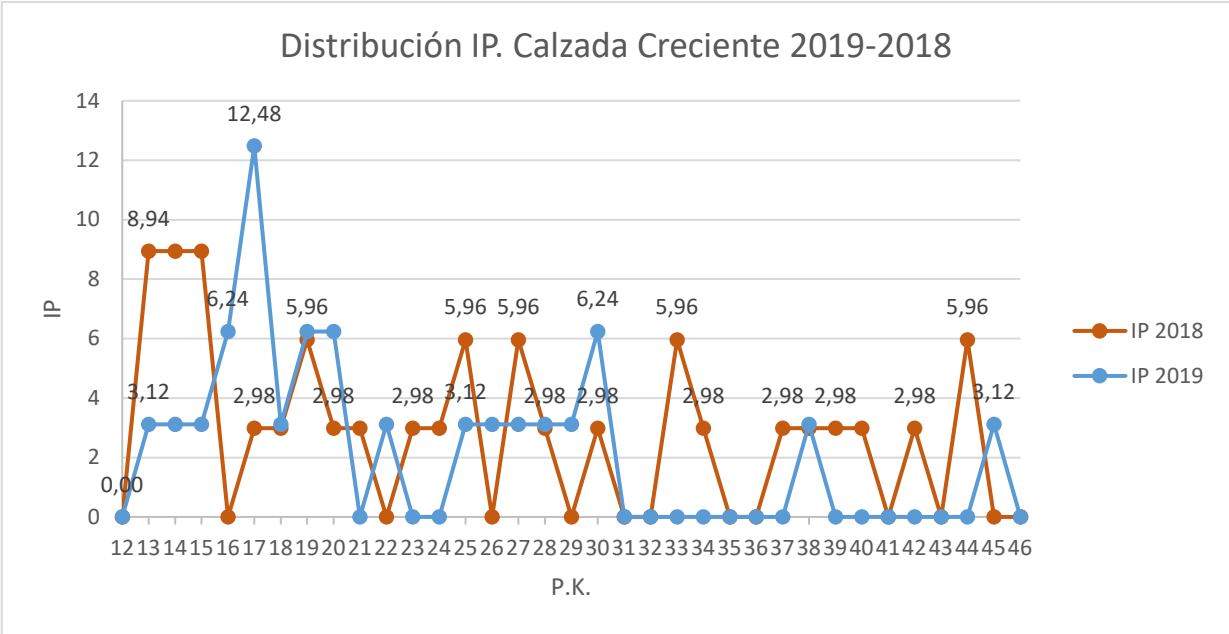


Ilustración 23. Distribución IP. Calzada Creciente 2019-2018

En la gráfica de 2019-2018 de calzada creciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2018 son diferentes a los ocurridos en el año 2019. En el año 2018 destacan el p.k. 13, p.k. 14 y p.k. 15 con un IP de 8,94, donde se tuvieron lugar, en cada uno de los pp.kk. mencionados, 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance.

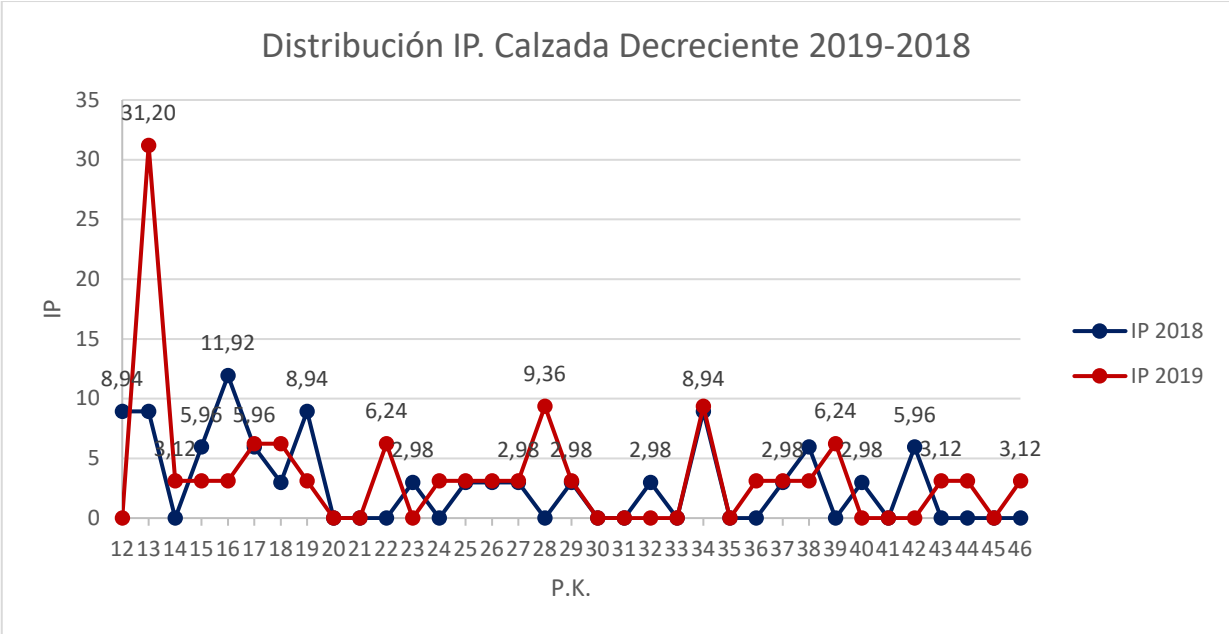


Ilustración 24. Distribución IP. Calzada Decreciente 2019-2018

En la gráfica de 2019-2018 de calzada decreciente, se puede observar que los puntos conflictivos del año 2018 difieren a los ocurridos en el año 2019. En el año 2018 destaca el p.k. 16 con un IP de 11,92, donde se produjeron 3 accidentes con víctimas por Colisión de vehículos en marcha: Alcance y 1 accidente con víctimas por Otro tipo de accidente.

7.5. ACTUACIONES PROPUESTAS EN LA AUTOVÍA A-1

Las distintas actuaciones proyectadas para la mejora de seguridad vial están incluidas dentro del Anejo 8. Trazado y Anejo 11. Reordenación de accesos del presente Anteproyecto, si bien se resumen a continuación las principales acciones adoptadas para la mejora de la seguridad vial del tramo a adecuar de la A1.

7.5.1. RECTIFICACIÓN DEL TRAZADO. VARIANTE DE LAS CURVAS DE EL MOLAR

La única actuación de rectificación del trazado de la A1 es la considerada en el tramo comprendido entre aproximadamente los pp.kk. 37+100, prácticamente al pasar el Enlace de San Agustín de Guadalix Norte, y 40+200. En esta zona el trazado actual está formado por una sucesión de curvas de radio reducido, de entre 560 y 460 m aproximadamente, que presentan problemas por visibilidad, y además condicionan la velocidad a 80 km/h. El tramo cuenta además con muchas propiedades colindantes, con acceso directo desde la autovía, que suponen un gran condicionante para la rectificación del trazado, adoptado como criterio de diseño su no afección, y acceso en condiciones similares a las que cuenta en la actualidad, a través de las futuras vías complementarias.

Para adecuar el tramo a la Normativa vigente para una velocidad de diseño de 100 km/h, y a los estándares de las autovías actuales, y sin afectar a las propiedades existentes, es necesario hacer una remodelación completa del trazado en planta y alzado, aprovechando el sitio de la carretera actual. Así finalmente la actuación que se ha planteado es la definida a través del eje 166, que consta de ocho (8) alineaciones, siete (7) de ellas circulares de radios comprendidos entre 900 y 17.000 m, y una recta en el extremo final, que conecta con la actual, como se muestra a continuación.

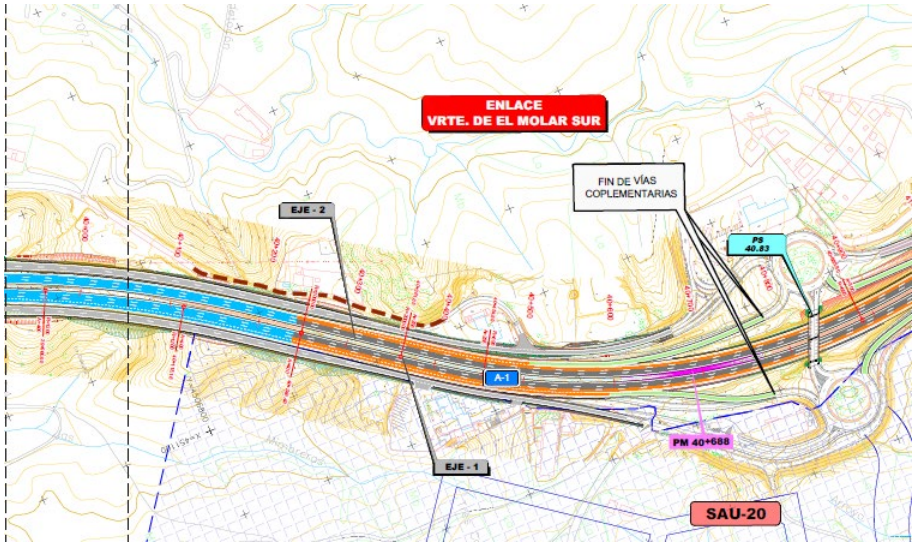
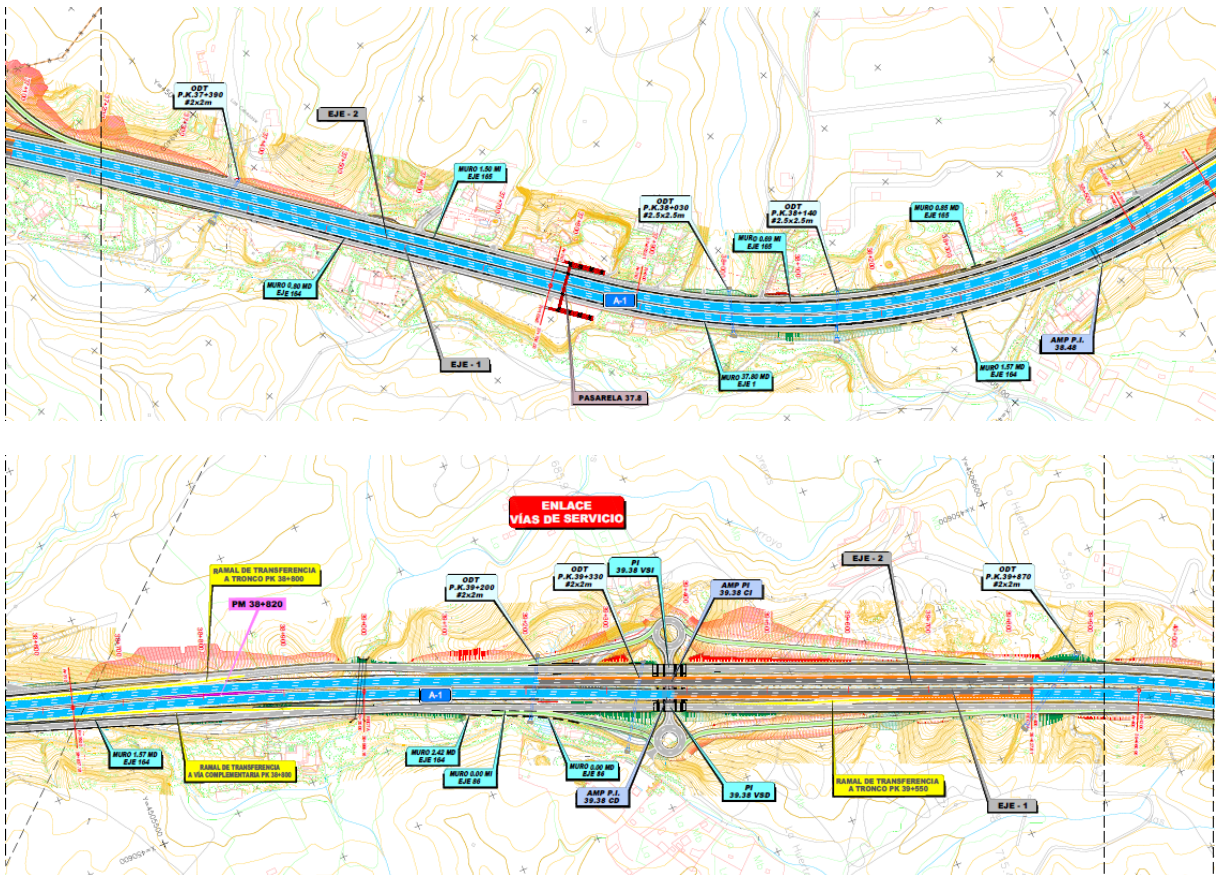
***** LISTADO DE LAS ALINEACIONES *****											
DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	
1	CIRC.	65.220	0.000	449268.567	4504527.464	9844.364		68.1308	453993.395	4495891.059	
2	CIRC.	154.857	65.220	449325.888	4504558.577	17002.350		68.5525	457387.211	4489588.775	
3	CIRC.	187.496	220.077	449462.565	4504631.378	7501.400		69.1324	452958.902	4497994.614	
4	CIRC.	62.938	407.573	449629.524	4504716.686	-4998.600		70.7236	447410.975	4509195.976	
5	CIRC.	188.175	470.511	449685.746	4504744.974	16347.867		69.9220	457125.360	4490188.020	
	CLOT.	152.111	658.687	449853.796	4504829.643		370.000	70.6548	449853.796	4504829.643	
6	CIRC.	576.674	810.798	449988.029	4504901.090	-900.000		65.2750	449521.099	4505670.490	
	CLOT.	152.111	1387.471	450355.357	4505332.830		370.000	24.4837	450404.380	4505476.774	
7	CIRC.	446.842	1539.583	450404.380	4505476.774	5000.000		19.1038	455180.941	4503998.780	
8	RECTA	380.460	1986.424	450555.352	4505897.181			24.7932	0.3796802	0.9251178	
			2366.884	450699.805	4506249.151			24.7932			

El trazado en planta en este tramo se ha ajustado concienzudamente para eliminar afecciones a la propiedades colindantes, que en la actualidad ya se encuentran “pegadas” a la carrete existente y cuentan con acceso directo desde la mismas, de ahí la sucesión de curvas del mismo signo y radios tan grandes, que son casi rectas.

El tizado en alzado en los primeros 700 m de rectificaci3n discurre pegado a la rasante actual, con pendiente en torno al 2% que posterior se eleva hasta el 5,5%.

* * * ESTADO DE RASANTES * * *									
PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	V3RTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT. DIF. PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(%)
1.938844	429.177	12000.000	1966.321	684.885	1751.732	646.762	2180.909	696.721	1.919
5.515322							2368.317	707.057	3.576

El trazado rectificado es el que a continuaci3n se incluye.



7.5.2. AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA EN TRONCO

La actual A1 cuenta con una plataforma de tres (3) carriles por sentido desde el origen del tramo a adecuar, p.k. 12,0, hasta el Enlace RACE, donde el carril exterior en la margen derecha se desprende del tronco para conectar con las pesas del enlace. En el sentido contrario, la autovía cuenta con dos (2) carriles hasta el enlace citado, incorporándose el tercero como prolongación del ramal de entrada en la Autovía. El tránsito de tres a dos carriles en la zona provoca importantes problemas de congestión que requieren de la ampliación de la sección con un carril adicional, prolongación del existente.

Es por ello que se ha previsto la ampliación del tronco de la A1 desde el Enlace RACE (p.k. 29+000) hasta el p.k. 42+200 en la calzada izquierda y hasta el 43+500 en la calzada derecha, donde la sección de la autovía actual cuenta de nuevo con tres (3) carriles.

Adicionalmente entre el inicio de la actuaci3n, y hasta pasar el enlace de San Sebastián de los Reyes, a la altura del p.k. 20, se ha previsto la ampliación de la calzada de la A1 en sentido Madrid, para mejorar los niveles de servicio en ella.

El cuarto carril en su inicio es fruto de la incorporaci3n del transfer del p.k. 19+800. Si bien en el inicio de este cuarto carril la ampliación se hace por el exterior, a la altura del p.k. 18+850, la ampliación se realiza por el interior, aprovechando que la mediana actual tiene anchura suficiente para ello. En las inmediaciones del p.k. 14+700 la mediana empieza a reducirse y la ampliación debe hacerse de nuevo por el exterior, hasta el p.k. 14+100, donde la sección actual ya tiene 4 carriles, que lleva aparejado un ligero desplazamiento de la vía complementaria hacia el exterior.

En la margen derecha, en el tramo comprendido entre los pp.kk. 19+100 y 20+800 también se ha incluido un carril adicional en la calzada derecha para resolver conforme a normativa las entradas y salidas desde y hacia la vía complementaria por la proximidad entre los enlaces con la M-12, San Sebastián de los Reyes y la M-50, como se muestra a continuaci3n.

7.5.3. REMODELACIÓN DE ENLACES

Desde el puno de vista de la seguridad vial, en los enlaces se han acometido las siguientes actuaciones:

- Reordenación de accesos con la eliminación de accesos directos a los ramales de enlace.
- Aumento de la longitud de desarrollo de los ramales para adecuarlos a Normativa vigente, que establece que como mínimo éstos deben tener 250 metros. Si bien no ha sido posible cumplir este criterio de diseño en todos los ramales, y es por ello que a continuación se incluye un cuadro con los ramales que no alcanzan los 250 m de longitud, y la justificación correspondiente.

INCUMPLIMIENTO LONGITUDES RAMAL (<250m)			
RAMAL	EJE	LONGITUD	MOTIVO
Enlace M-100. Ramal 4	108	239,091	se aprovecha existente
Enlace M-100. Ramal 5	218	229,474	no hay espacio disponible
Enlace Race. Ramal 3	65	153,777	no hay espacio disponible
Enlace Race. Ramal 4	66	126,616	se aprovecha existente
Enlace Polígono Industrial Sur. Ramal 2	69	194	se aprovecha existente
Enlace Polígono Industrial Sur. Ramal 3	70	144,426	se aprovecha existente
Enlace Polígono Industrial Sur. Ramal 4	71	202,782	se aprovecha existente
Enlace Polígono Industrial Sur. Ramal 5	72	218,752	se aprovecha existente
Enlace San Agustín de Guadalix Sur. Ramal 4	98	189,578	evitar afecciones parcelas
Enlace San Agustín de Guadalix Norte. Ramal 2	81	227,456	no hay espacio disponible
Enlace San Agustín de Guadalix Norte. Ramal 4	83	232,405	no hay espacio disponible
Enlace Vías de Servicio. Ramal 1	86	216,134	evitar afecciones parcelas
Enlace Vías de Servicio. Ramal 4	89	229,652	evitar afecciones importante desmonte
Enlace Variante del Molar Sur. Ramal 1	110	189,328	se aprovecha existente
Enlace Variante del Molar Sur. Ramal 2	112	177,883	se aprovecha existente
Enlace Variante del Molar Sur. Ramal 3	113	202,057	se aprovecha existente
Enlace Variante del Molar Sur. Ramal 4	117	183,268	se aprovecha existente

- Aumento de la longitud de los carriles de cambio de velocidad para adaptarlos a la normativa vigente.

7.5.4. IMPLANTACIÓN Y DISEÑO DE NUEVOS PASOS DE MEDIANA

Conforme a la información recogida en el anejo nº 17 “Obras complementarias” los pasos de mediana contemplados en el Anteproyecto con las actuaciones propuestas, equidistancias, longitud libre y anchura se muestran a continuación.

PK	PASO DE MEDIANA	EQUIDISTANCIA	ACTUACIÓN	LONGITUD LIBRE [m]	ANCHURA PASO DE MEDIANA [m]
14+150	NUEVA CONSTRUCCIÓN		EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7	40	3,25

PK	PASO DE MEDIANA	EQUIDISTANCIA	ACTUACIÓN	LONGITUD LIBRE [m]	ANCHURA PASO DE MEDIANA [m]
16+465	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2315	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	8,8
18+980	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2515	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE.	40	3
20+455	NUEVA CONSTRUCCIÓN	1475	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3
22+180	NUEVA CONSTRUCCIÓN	1725	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3
23+593	NUEVA CONSTRUCCIÓN	1413	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3
26+000	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2407	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3
28+580	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2580	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3
31+200	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2620	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3
33+705	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2505	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	3,25
35+900	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2195	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	6,5
38+820	NUEVA CONSTRUCCIÓN	2920	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	5
40+688	NUEVA CONSTRUCCIÓN	1868	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	5,2
41+962	EXISTENTE	1274	FRESADO Y REPOSICIÓN 3 CM RODADURA (BBTM) BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	47,5	8,8
42+600	NUEVA CONSTRUCCIÓN	638	EJECUCIÓN FIRME + EXPLANADA BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	40	8,8
43+475	EXISTENTE	875	FRESADO Y REPOSICIÓN 3 CM RODADURA (BBTM) BARRERA DOBLE METÁLICA DESMONTABLE, H2 W7.	47,5	8,9

7.5.5. IMPLANTACIÓN DE BERMAS DE DESPEJE EN EL TRONCO DE LA A1 ACTUAL

Como resultado del estudio de visibilidad del trazado actual, base de partida para la elección de la velocidad de proyecto de la A1. El estudio de visibilidad se ha realizado de forma independiente para cada calzada, por el exterior y el interior, para las velocidades de 100 y 120 km/h. Para la realización del mismo, se han identificado los obstáculos laterales, barreras existentes, que representan un condicionante para la consecución de la velocidad de proyecto que se pueda alcanzar, deseable como objetivo 120 km/h. Los Listados del estudio de visibilidad de cada una de las calzadas por el interior y el exterior se incluyen también en el Apéndice 2

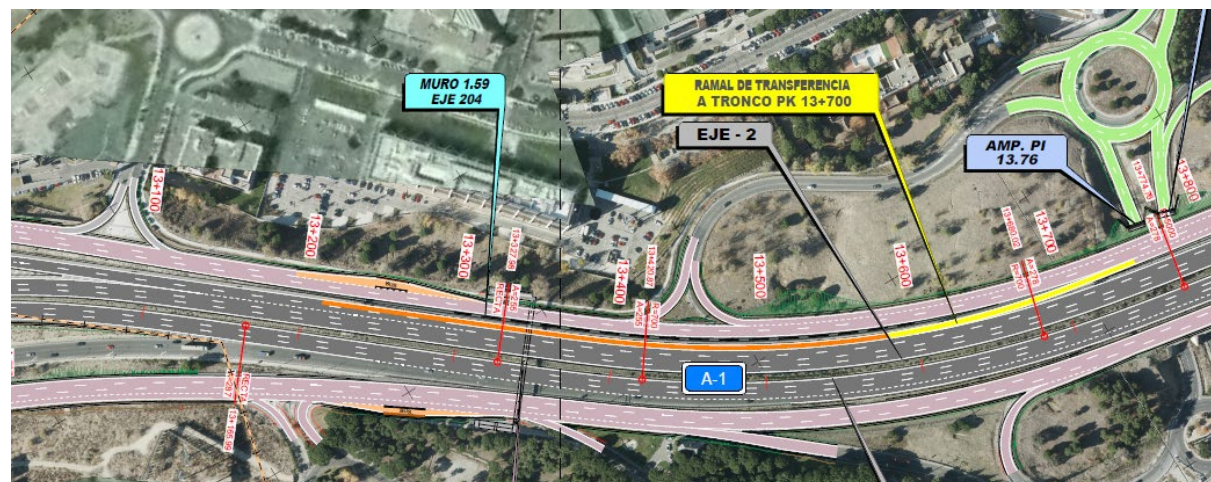
Como resultado del mismo se determinaron las necesidades de despejes laterales que resultarían necesarias para la circulación a 100 y 120 km/h. En muchos de estos casos bastaría con el desplazamiento de la barrera, y solo en determinados tramos podría suponer ampliaciones de la plataforma, mediante la implementación de bermas de despeje, que sí podrían entenderse como modificaciones del trazado actual, y que se recogen en el apartado 8.2.1. **INFORME DE CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA DE LA CARRETERA ACTUAL**

7.5.6. REVISIÓN DE LOS CARRILES DE CAMBIOS DE VELOCIDAD Y TRENZADO

Se ha llevado a cabo la revisión de todos los carriles de cambio de velocidad y trenzado para adecuarlos a la normativa vigente, de forma que se garantice su funcionamiento en condiciones de seguridad y comodidad.

Todos los carriles de cambio de velocidad se han adecuado a la normativa vigente.

Respecto a los carriles de trenzado todos ellos superan los 1.000 m de longitud salvo el carril de trenzado que resulta del transfer de conexión desde la vía complementaria de la margen izquierda de la A1 al ramal de conexión desde el tronco de la A1 a la M-40, y que se muestra a continuación.



Se permite así la conexión a quienes desde Alcobendas y la Avenida de Fuencarral a través de Carrefour, accediendo a la A1 por la vía complementaria, puedan conectar con la M-40 a través del transfer del 13+700, (y no con el tronco, para lo que habrán de utilizar, como primera posibilidad, el nuevo transfer previsto al inicio de la actuación en el 12+500). Con ello, como se ha comprobado en la microsimulación realizada en el tramo, se consigue un mejor funcionamiento de la A1 en la zona en conjunto, aun a pesar de que el trenzado resultante tiene una longitud inferior a los 1.000 m deseables.

7.5.7. REVISIÓN Y REUBICACIÓN DE LAS PARADAS DE TRANSPORTE COLECTIVO

A lo largo de todo el tramo objeto del anteproyecto se ha llevado a cabo una revisión general del estado, ubicación y deficiencias principales de la red de paradas de vehículos de transporte colectivo.

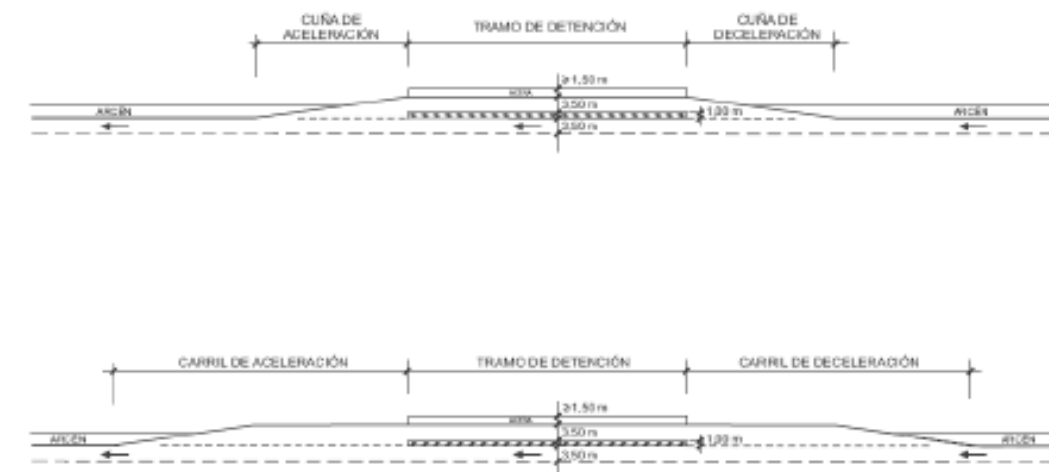
Así pues, se han llevado a cabo actuaciones de índole diversa, que han consistido fundamentalmente en:

- Reubicaciones.
- Revisión de dimensiones.
- Repintado.

La valoración de las paradas de vehículos de transporte colectivo estará incluida en el capítulo de Obras completarais en el *Documento Nº 3. Presupuesto*.

En general, se trata de adaptar en lo posible estas paradas a las disposiciones de nueva creación en 2016, con la aprobación de la nueva Norma 3.1.I.C. de Trazado. En ellas, se establecen unas dimensiones determinadas de longitudes y sección, en función del tipo de vía donde se dispongan, así como del tipo de vehículos que las utilicen.

FIGURA 8.23.
PARADA DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE COLECTIVO.²⁴



Por tanto, a partir de las características generales que se pueden considerar para las vías donde se van a alojar estas paradas, y teniendo en cuenta los importantes condicionantes que a menudo las rodean, se proponen en general las siguientes dimensiones tipo (aunque existen casos puntuales donde no resultan de aplicación, debido a la singularidad de su ubicación –glorietas, pasos superiores, etc.):

- Cuña de deceleración 50 m
- Tramo de detención 30 m
- Cuña de aceleración 50 m

El ancho total de las paradas en el tramo de detención es de 4,50 m con la siguiente distribución; 3,50 m de parada propiamente dicha y 1,00 m, de cebreado de separación de carril. En el tramo de detención se dispondrá, para resguardo de peatones, una acera con un ancho de 1,50 m.

7.5.8. REORDENACIÓN DE ACCESOS

En el apartado 11.2 del Anejo nº 11 “Reordenación de accesos” se enumeran los criterios que se han aplicado a la hora de plantear la de reordenación de accesos en la A1, perteneciente a la red de carreteras del Estado. Se incluye a continuación una tabla resumen con el estado y ubicación actual de éstos, y la nueva solución planteada.

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	0	Acceso desde vía de servicio a parcela en obras	13+000	Madrid	Vía de servicio	-	-	-	Ramales de incorporación y salida	Hoja 1
	1	Actualmente no existe acceso directo desde la M-40	12+900	Burgos	Vía de servicio	137	599,73	7,00	Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio de autovía A-1 desde M-40	Hoja 1
	2	Ramal de incorporación	13+100	Madrid	Vía de servicio	7	56,13	4,00	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	3	Ramal de salida	13+100	Madrid	Vía de servicio	9	87,16	4,00	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	4	Ramal de salida al Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	10	51,15	4,00	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	5	Ramal de entrada desde el, Encinar de los Reyes	13+200	Burgos	Vía de servicio	179	45,92	4,30	Similar al estado actual	Hoja 1 - Hoja 2
	6	Ramal de salida a La Moraleja	13+400	Burgos	Vía de servicio	13	66,89	4,50	Similar al estado actual	Hoja 2
	7	Ramal de salida a Fuencarral, la Moraleja y Centro Comercial	13+450	Burgos	Vía de servicio	15	104,60	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
ENLACE FUENCARRAL Y CENTRO COMERCIAL PK 14+000	9	Ramal de salida a zona residencial Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	14	64,64	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	8	Ramal de incorporación desde la zona residencial Alcobendas	13+450	Madrid	Vía de servicio	12	82,68	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	10	Ramal de incorporación de Fuencarral, la Moraleja y Centro Comercial	13+650	Burgos	Vía de servicio	19	71,13	6,00	Similar al estado actual	Hoja 2
		Glorieta	13+800	Madrid	Vía de servicio				Similar al estado actual	Hoja 2
	11	Ramal desde vía de servicio a glorieta	13+800	Madrid	Vía de servicio	23	44,67	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	15	Ramal desde glorieta a vía de servicio	13+800	Madrid	Vía de servicio	16	221,93	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2
		Ramal de glorieta norte a glorieta sur	13+800	Madrid	Vía de servicio	25	43,28	6,50	Similar al estado actual	Hoja 2
		Ramal de glorieta sur a glorieta norte	13+800	Madrid	Vía de servicio				Similar al estado actual	Hoja 2
	13	Ramal de glorieta norte a Alcobendas	13+800	Madrid	Vía de servicio	18	56,53	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	14	Ramal de Alcobendas a glorieta norte	13+800	Madrid	Vía de servicio	20	59,09	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	12	Ramal de glorieta norte a vía de servicio	13+800	Madrid	Vía de servicio	22	46,18	7,00	Similar al estado actual	Hoja 2
	16	Ramal de incorporación a ramal	13+800	Madrid	Vía de servicio	17	52,67	3,50	Similar al estado actual	Hoja 2
	17	Ramal de acceso a zona residencial C/ Cuesta Blanca desde vía de servicio de	14+100	Madrid	Vía de servicio	244	59,23	3,50	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
	18	Ramal de incorporación a vía de servicio de zona residencial C/ Cuesta Blanca	14+100	Madrid	Vía de servicio	243	47,52	3,50	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
	19	Ramal de acceso (nuevo desarrollo) desde ramal	14+400	Madrid	Vía de servicio	32	61,52	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
	20	Ramal de incorporación (nuevo desarrollo) a ramal	14+400	Madrid	Vía de servicio	31	55,63	4,00	Similar al estado actual	Hoja 2 - Hoja 3
ENLACE EL SOTO Y CENTRO COMERCIAL PK 15+000	24	Ramal de incorporación ramal	14+700	Madrid	Vía de servicio	242	513,30	4,00	En la situación proyectada la incorporación no es a vía de servicio, es a ramal	Hoja 3
	26	-	14+800	Madrid	Vía de servicio	123	273,50	4,00	Nuevo ramal de incorporación a tronco	Hoja 3
	21	Ramal de salida	14+800	Burgos	Vía de servicio	27	272,08	4,00	Similar	Hoja 3
	25	-	14+800	Madrid	Vía de servicio	8	401,28	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a ramal	Hoja 3
	23	Ramal de salida	14+900	Madrid	Vía de servicio	33	231,67	4,00	Similar	Hoja 3
	22	Ramal de incorporación	14+900	Burgos	Vía de servicio	24	191,80	7,00	Similar	Hoja 3
	27	Ramal de incorporación a vía de servicio	15+400	Madrid	Vía de servicio	40	171,71	7,00	Similar	Hoja 3 - Hoja 4
ENLACE OESTE Y POLÍGONO INDUSTRIAL PK 16+000		Glorieta	15+800	Madrid	Glorieta				En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 4
	28	Ramal de incorporación a ramal	15+800	Madrid	Ramal de incorp.	39	288,33	7,00	Similar	Hoja 4
	29	Ramal de incorporación de tronco a glorieta	15+800	Madrid	Tronco	38	390,60	7,00	En la situación proyectada la incorporación es desde vía de servicio	Hoja 4
	30	Ramal de salida de tronco a glorieta por tansfer (desaparece)	15+800	Burgos	Tronco	35	362,02	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 4

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	31	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	17+600	Burgos	Glorieta	36	426,03	7,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 4
ENLACE M-12	34	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	17+600	Madrid	Glorieta	211	492,57	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 5
	35	Ramal de incorporación de zona urbana a ramal	17+600	Madrid	Zona urbana	212	78,95	4,00	Similar	Hoja 5
	36	Ramal de salida de tronco a glorieta	17+600	Madrid	Tronco	43	355,90	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 5
	33	Ramal de salida de tronco a glorieta	17+600	Burgos	Tronco	42	355,43	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 5
	32	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	17+600	Burgos	Glorieta	41	377,38	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 5
ENLACE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	39	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	19+600	Madrid	Tronco	49	359,63	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 6 - Hoja 7
	40	Ramal de salida de tronco a glorieta	19+600	Madrid	Tronco	48	262,70	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 7
	37	Ramal de salida de tronco a glorieta	19+600	Burgos	Tronco	47	388,76	3,50	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 6 - Hoja 7
	38	Ramal de incorporación de glorieta a tronco	19+600	Burgos	Tronco	46	212,02	7,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 7
NACIONAL I	41	Ramal de incorporación a vía de servicio	20+400	Burgos	Vía de servicio	52	455,23	4,00	Similar	Hoja 7
	42	Ramal de incorporación desde N-I a vía de servicio	20+400	Madrid	Vía de servicio	51	308,01	4,00	Similar	Hoja 7
	43	Ramal de salida desde vía de servicio hacia N-I	20+400	Madrid	Vía de servicio	50	412,03	4,00	Similar	Hoja 7
ENLACE M-50	46	Ramal de incorporación a tronco	21+600	Madrid	M-50	56	212,39	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 8
	44	Ramal de salida de tronco a M-50	21+600	Burgos	Tronco	53	323,24	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 8
	45	Incorporación a tronco desde M-50	21+600	Burgos	M-50	54	327,20	4,00	En la situación proyectada la incorporación es a vía de servicio	Hoja 8
	174	Ramal de salida de tronco a autovía M-50	22+500	Madrid	Tronco	55	392,48	4,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 9
ENLACE M-100	47	Ramal salida desde tronco a glorieta enlace M-100 (Heineken-ITV)	24+450	Burgos	Tronco	108	239,09	7,00	En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 10
	52	-	23+700	Madrid	Nueva glorieta N-I	221			Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio desde nueva glorieta en N-I	Hoja 10
	-	-	23+700	N-I		220			Nueva glorieta en N-I	Hoja 10
	54	Ramal de N-I a glorieta M-100	23+750	N-I	M-100	107			En la situación proyectada la salida es desde la nueva glorieta en N-I	Hoja 10
	51	Ramal de vía de servicio a N-I	23+700	Madrid		219			Ramal de vía de servicio a nueva glorieta N-I	Hoja 10
	53	-	23+700	N-I		106			Ramal de nueva glorieta N-I a N-I	Hoja 10
	55	Ramal de glorieta M-100 a tronco	23+800	M-100	Tronco	218			En la situación proyectada la salida es desde la vía de servicio	Hoja 10
	190	Glorieta N-I a M-100 (elimina paso inferior)	24+250	M-100	Vía de servicio	183			En la situación proyectada se elimina el acceso bajo la autovía a la Urbanización Fuente el Fresno.	Hoja 10
	49	Glorieta de acceso a Urb. Fuente del Fresno (desaparece)	24+500	Madrid	Vía de servicio	217			Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio	Hoja 10
	50	Glorieta de acceso a Urb. Fuente del Fresno (desaparece)	24+500	Madrid	Vía de servicio	216			Nuevo ramal de salida desde vía de servicio	Hoja 10
	48	Ramal de glorieta M-100 a vía de servicio	23+700	Burgos	Vía de servicio	58	224,56	4,00	Similar	Hoja 10
	84	Acceso a camino de la Alberca	24+850	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 10 - Hoja 11
	85	Acceso a Autocaravanas	25+000	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	86	Acceso a Autocaravanas	25+040	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	87	Acceso a Estación de Servicio y Burguer King	25+060	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	90	Acceso a Estación de Servicio	25+100	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	88	Acceso a Estación de Servicio y Burguer King	25+170	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	89	Acceso a Autocaravanas	25+220	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	91	Acceso a camino	25+300	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	92	Acceso a camino	25+450	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	56	Ramal de acceso de vía de servicio a Urb. Fuente del Fresno	25+450	Madrid	Vía de servicio	152	56,78	4,00	Similar	Hoja 11
	57	Ramal de incorporación de Urb. Fuente del Fresno a vía de servicio	25+450	Madrid	Vía de servicio	153	52,41	4,00	Similar	Hoja 11
	93	Acceso a viveros Casla	25+650	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	94	Acceso a camino de Barajas	25+790	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	95	Acceso a camino agrícola	25+850	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	96	Acceso a camino agrícola	25+950	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	97	Acceso y salida a vivero Desertcity	26+050	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	172	Acceso a vivienda privada	25+950	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	178	Acceso a vivienda privada	26+050	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 11
	179	Acceso a vivienda privada	26+200	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	180	Acceso a vivienda privada	26+280	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	175	Acceso a camino	26+120	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11 - Hoja 12
	99	Acceso a camino	26+150	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11 - Hoja 12
	173	Acceso a vivienda privada	26+200	Madrid	Vía de servicio				Similar	Hoja 11 - Hoja 12
ENLACE URBANIZACIÓN CLUB DE CAMPO Y CIRCUITO DEL JARAMA	63	Acceso a urb. Club de Campo	26+300	Madrid	Vía de servicio	185	65,68	4,00	Similar	Hoja 12
	64	Ramal de acceso a vía de servicio a urb. Club de Campo y Circuito del Jarama	27+400	Madrid	Urb. Club de Campo	149	72,49	4,00	Similar	Hoja 12
	65	Ramal de salida desde vía de servicio a urb. Club de Campo y Circuito del Jarama	27+450	Madrid	Vía de servicio	148	67,69	4,00	Similar	Hoja 12
	58	-	26+300	Madrid	Urb. Club de Campo	160	98,79	4,00	Nuevo ramal de incorporación a vía de servicio desde urb. Club de Campo	Hoja 12
	66	Ramal de acceso a vía de servicio desde Urb. Club de Campo	27+550	Burgos	Urb. Club de Campo	147	60,60	4,00	Similar	Hoja 12 – Hoja 13
	67	Ramal de salida desde vía de servicio a Urb. Club de Campo	27+450	Burgos	Vía de servicio	146	93,85	4,00	Similar	Hoja 12 – Hoja 13
	100	Acceso a restaurante La Quinta del Jarama	27+000	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	101	Acceso a Estación de Servicio	27+125	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	102	Acceso a Estación de Servicio	27+175	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	103	Acceso a Farmasierra	27+250	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12
	104	Acceso a camino Viejo de Torrelaguna	27+650	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 12 – Hoja 13
	181	Acceso a Autocaravanas Norcaravan	28+300	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 13
	105	Acceso a caravanas	28+525	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 13
ENLACE RACE PK 29+290	70	Ramal de salida desde tronco a glorieta	29+290	Burgos	Tronco	66	173,24	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio	Hoja 14
		Glorieta en enlace	29+290	Burgos	-				Nueva glorieta	Hoja 14
		Glorieta en enlace	29+290	Madrid	-				Nueva glorieta	Hoja 14
	69	Ramal entre glorietas de enlace	29+290	-	-	67	136,50	7,00	Nuevo ramal que incluye nueva estructura (demolición de la existente)	Hoja 14
	68	Ramal de glorieta a tronco	29+000	Burgos	Glorieta	65	203,84	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 14
	71	Ramal de tronco a glorieta	29+500	Madrid	Tronco	63	361,03	7,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 14
	72	Ramal de glorieta a vía de servicio y tronco por transfer existente	29+000	Madrid	Glorieta	64	295,04	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio (desaparece transfer actual existente)	Hoja 14
	73	Ramal de glorieta a zona urbana	29+290	Madrid	Glorieta	181			Nuevo ramal de nueva glorieta a zona urbana	Hoja 14

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	74	Ramal de zona urbana a glorieta	29+290	Madrid	Zona urbana	181			Nuevo ramal de zona urbana a nueva glorieta	Hoja 14
	75	Ramal con carril de deceleración para acceso a Estación de Servicio	30+200	Madrid	Tronco				Acceso a Estación de Servicio desde Vía de Servicio	Hoja 14
	76	Ramal con carril de aceleración para incorporación a tronco desde Estación de servicio	30+000	Madrid	Tronco				Acceso a la Vía de Servicio desde Estación de servicio	Hoja 14
	77*	Acceso e incorporación directa al tronco desde finca privada	30+750	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde Vía de Servicio e incorporación desde finca privada a Vía de Servicio	Hoja 15
POLÍGONO INDUSTRIAL SUR PK 31+390	79	Ramal desde glorieta a tronco	31+400	Burgos	Glorieta	69	294,73	4,00	Nuevo ramal desde glorieta a vía de servicio	Hoja 15
	80	Ramal de tronco a glorieta	31+400	Burgos	Tronco	68	301,74	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 15
	78	Ramal de zona urbana a glorieta	31+400	Burgos	Glorieta	72	218,75	7,00	Similar	Hoja 15
	81	Ramal de tronco a glorieta	31+400	Madrid	Tronco	70	168,91	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 15
	83	Ramal de glorieta a tronco	31+400	Madrid	Glorieta	71	274,04	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 15
	82	Ramal de zona urbana a glorieta	31+400	Madrid	Zona urbana	73	416,99	8,80	Similar	Hoja 15
	176	Acceso a camino desde Av. Principal	31+450	Madrid	Zona urbana				Similar	Hoja 15
		Ramal existente entre glorietas del enlace	31+400	-	-				Similar	Hoja 15
	107	Acceso a restaurante Casa Juaneca y urb. Punta Galea	31+700	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 15 - Hoja 16
	108	Acceso a restaurante Casa Juaneca y urb. Punta Galea	31+800	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 15 - Hoja 16
	110	Acceso a papelería Andina	32+100	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	111	Acceso a papelería Andina	32+200	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	112	Acceso a Expert	32+400	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	113	Acceso a joyería Carrera y Carrera	32+450	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	114	Acceso a Matadero y Medical Market	32+700	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	115	Acceso a varias naves industriales	32+800	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16
	116	Acceso a Muebles Flovic	32+800	Madrid	Tronco				Acceso a Muebles Flovic desde Vía de Servicio	Hoja 16
	117	Acceso a parada de bus	32+900	Madrid	Tronco				Acceso a parada de bus desde Vía de Servicio	Hoja 16 - Hoja 17
	118	Acceso a industrias varias	33+080	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 16 - Hoja 17
	119	Acceso a Eroski	33+200	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	120	Acceso a Eroski	33+300	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	121	Acceso a industrias varias	33+320	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	122	Acceso a Matadero	33+440	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	123	Acceso a Mapfre	33+450	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	124	Acceso a Mitsubishi	33+550	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	125*	Acceso e incorporación directa al tronco desde piscinas Premiere	33+620	Madrid	Tronco				Acceso a piscinas Premier desde Vía de Servicio	Hoja 17
	126	Acceso a Mitsubishi calle Retamar	33+770	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	127	Acceso a calle de la Amargura	33+900	Burgos	Vía de servicio				Similar	Hoja 17
	128*	Acceso e incorporación directa al tronco desde finca privada	33+950	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 17

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	130*	Acceso e incorporación directa al carril de aceleración del enlace de acceso al tronco desde campus de Iberdrola	34+500	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 18
ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX SUR PK 34+750		Glorieta en enlace	34+800	Burgos	-				Nueva glorieta	Hoja 18
		Glorieta en enlace	34+800	Madrid	-				Nueva glorieta	Hoja 18
		Ramal entre glorietas de enlace	34+800	-	-				Nuevo ramal que incluye nueva estructura (demolición de la existente)	Hoja 18
	131	Ramal desde tronco a glorieta	34+800	Burgos	Tronco	74	253,15	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 18
	132	Ramal de glorieta a tronco	34+800	Burgos	Glorieta	97	362,29º	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio, desaparece acceso a gasolinera realizándose por el eje 168	Hoja 18
	129	Acceso a industria desde glorieta	34+650	Burgos	Glorieta				Acceso a industria desde la Vía de Servicio	Hoja 18
	106	Acceso a gasolinera desde glorieta	34+750	Burgos	Glorieta	168			Acceso a estación de servicio desde nueva glorieta	Hoja 18
	133	-	34+800	Madrid	Vía de servicio	77	287,17	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 18
	134	Ramal de zona urbana a glorieta	34+800	Madrid	Zona urbana	167	136,56	7,00	Nuevo ramal de zona urbana a glorieta	Hoja 18
	135	-	34+800	Madrid	Glorieta	98	221,58	7,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 18
	186	Acceso a finca desde vía de servicio	35+260	Burgos	Vía de servicio					Hoja 18
	187	Acceso a finca desde vía de servicio	35+330	Burgos	Vía de servicio					Hoja 18
	136	Acceso a Mississippi desde la Vía de Servicio	35+840	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
	137	Incorporación a la Vía de Servicio desde Mississippi	35+900	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
	184	Acceso a camino desde la Vía de Servicio	36+000	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
	138	Acceso a Vía de servicio desde camino agrícola	36+400	Burgos	Vía de servicio					Hoja 19
ENLACE SAN AGUSTÍN DE GUADALIX NORTE POLÍGONO INDUSTRIAL EN PK 36+900		Ramal existente entre glorietas del enlace	36+900	-	-				Se mantiene el ramal con "puesta a 0" de la estructura	Hoja 19
	139	Ramal desde vía de servicio y tronco a glorieta (transfer existente)	36+900	Burgos	Vía de servicio	80	304,09	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 19
	140	Ramal de glorieta a tronco	36+900	Burgos	Glorieta	81	227,46	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 19
	142	Ramal de tronco a glorieta	36+900	Madrid	Tronco	82	329,15	4,00	Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 19
	141	Ramal de glorieta a tronco	36+900	Madrid	Glorieta	83	236,94	4,00	Nuevo ramal de glorieta a vía de servicio	Hoja 19
	143*	Acceso a Restaurante Ondarreta desde tronco principal	37+175	Burgos	Tronco				Se accederá al restaurante por la vía de servicio	Hoja 19 - Hoja 20
	182*	Acceso a finca privada desde tronco	37+420	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	183*	Acceso a finca privada desde tronco	37+440	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	144*	Acceso a finca privada desde tronco	37+380	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	145*	Acceso a fincas privadas desde tronco	37+540	Madrid	Tronco	215			Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	146*	Acceso a restaurante Las Cubas y Monteviejo desde tronco	37+550	Burgos	Tronco				Acceso a restaurante Las Cubas y Monteviejo desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	147*	Acceso a finca privada y nave desde tronco	37+700	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada y nave desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	188*	Acceso a finca privada desde tronco	37+790	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	148*	Acceso a finca privada desde tronco	37+820	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	149*	Acceso a finca privada desde tronco	37+900	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	172*	Acceso a finca privada desde tronco	37+940	Burgos	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	150*	Acceso a finca privada desde tronco	37+980	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	151*	Acceso a finca privada desde tronco	38+050	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	152*	Acceso a finca privada desde tronco	38+350	Madrid	Tronco				Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 20

REORDENACIÓN DE ACCESOS

ENLACE	NÚMERO	ACCESO Y ESTADO ACTUAL (QUIEN ACCEDE Y COMO)	P.K.	SENTIDO	DESDE	EJE TRAZADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	DESCRIPCIÓN REPOSICIÓN (COMO ACCEDEN A PARTIR DE AHORA)	IDENTIFICACIÓN EN PLANOS DE PLANTA A1101H27
	153*	Acceso a pequeña zona residencial y de ocio desde tronco	38+550	Madrid	Tronco				Acceso y salida a pequeña zona residencial y de ocio desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	154*	Acceso a pequeña zona residencial y de ocio desde tronco	38+550	Burgos	Tronco				Acceso a pequeña zona residencial y de ocio desde la Vía de Servicio	Hoja 20
	155*	Acceso a restaurante Brocante desde tronco	38+850	Burgos	Tronco				Acceso a restaurante Brocante desde la Vía de Servicio y camino	Hoja 21
	156*	Acceso a residencia canina y Maifer, s.l.	39+300	Burgos	Tronco				Acceso a residencia canina y Maifer, s.l. desde nuevo enlace	Hoja 21
ENLACE VÍAS DE SERVICIO PK 39+380		Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Burgos	Glorieta				Nueva glorieta proyectada	Hoja 21
		Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Madrid	Glorieta				Nueva glorieta proyectada	Hoja 21
	164	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Madrid		88	473,76	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 21
	163	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Madrid		89	232,08	4,00	Nuevo ramal desde glorieta a vía de servicio	Hoja 21
	161	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Burgos		86	216,13	4,00	Nuevo ramal desde vía de servicio a glorieta	Hoja 21
	162	Desaparecen todos los ramales del enlace actual	39+400	Burgos		87	448,43	4,00	Nuevo ramal desde glorieta a vía de servicio	Hoja 21
		Ramal existente entre glorietas del enlace	39+400	-	-				Se mantiene el ramal con "puesta a 0" de la estructura y se amplía la misma	Hoja 21
	157*	Acceso a camino agrícola desde tronco	39+740	Burgos					Se accederá a por los caminos actuales a través de la remodelación del enlace próximo.	Hoja 21
	158*	Acceso a camino de servicio y a Canal Bajo de CYII desde tronco	39+900	Burgos					Acceso a finca privada desde la Vía de Servicio	Hoja 21
	177*	Acceso a camino/parcelas	40+100	Madrid	Tronco				En la situación proyectada se accede al camino desde la vía de servicio, sentido Madrid	Hoja 22
	189	Acceso a estación de servicio	40+400	Burgos					En la situación proyectada se accede a la estación desde la vía de servicio, sentido Burgos	Hoja 22
	159	Acceso a Estación de Servicio desde Vía de Servicio	40+550	Burgos					En la situación proyectada se accede a la estación desde la vía de servicio, sentido Burgos	Hoja 22
	160	Acceso a camino agrícola y zona industrial	40+650	Burgos						Hoja 22
ENLACE VARIANTE DEL MOLAR SUR PK 40+830	165	Ramal desde tronco a glorieta	40+800	Burgos	Tronco	117	183,27	4,00	Nuevo ramal de tronco a glorieta	Hoja 22
	166	Acceso a estación de servicio desde vía de servicio por glorieta	40+500	Burgos	Glorieta				Nuevo ramal de vía de servicio a glorieta	Hoja 22
	167	Ramal de glorieta a tronco	40+800	Burgos	Glorieta	112	219,21	4,00	Similar	Hoja 22
	168	Ramal de glorieta a tronco	40+800	Madrid	Glorieta	110	269,70	4,00	Nuevo ramal de glorieta a tronco	Hoja 22
	169	-	40+800	Madrid	Glorieta	231			Nuevo ramal de glorieta a Vía de servicio	Hoja 22
	170	Ramal desde tronco a glorieta	40+800	Madrid	Tronco	113	261,49	4,00	Similar	Hoja 22
	185	Acceso a camino desde N-I	41+100	Burgos	Glorieta				Similar	Hoja 22
	171	Ramal de zona urbana a glorieta	41+300	Madrid	Zona urbana	114	408,06	7,00	Similar	Hoja 22

Tabla de accesos y ramales de la autovía A-1. Estado actual y situación futura.

7.5.9. ADECUACIÓN DEL PERALTE

A este respecto, se han analizado los parámetros que definen el peralte existente en todo el recorrido, considerando ambas calzadas, proponiendo una rectificación en aquellos tramos en los que se considera necesaria una actuación para adecuarlo a los parámetros indicados en la vigente *Instrucción de Carreteras Norma 3.1-IC, aprobada mediante la Orden FOM/273/2016*.

Los trabajos realizados se recogen el apartado 10.5.4.3. ADECUACIÓN DE LOS PERALTES, del Anejo nº 10 “Firmes y pavimentos”.

Se contempla la rectificación del peralte existente en aquellos tramos en los que la diferencia entre los peraltes existentes y los teóricos sean superiores al 1%. Se adjuntan los tramos en el Apéndice 4 del Anejo 10. **Esta tramificación es orientativa, pero se considera suficiente para su valoración económica en el Anteproyecto. En la redacción del correspondiente Proyecto de Trazado y Construcción, para una definición en detalle de los tramos susceptibles de ser rectificadas en cuanto a peralte se refiere, será necesaria la realización de un levantamiento taquimétrico de las líneas blancas exteriores que definen las calzadas, para, a partir de ahí, realizar una caracterización más precisa de los parámetros geométricos reales.**

7.5.10. ADECUACIÓN DE CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD Y TRENZADO

En las conexiones con el tronco se proyectan carriles o cuñas de cambio de velocidad para facilitar los movimientos de entrada y salida de los vehículos.

Los carriles de cambio de velocidad proyectados son de tipo paralelo, en los que el carril, adosado a la calzada de la autovía, incorpora una transición de anchura variable linealmente en el extremo contiguo de dicha calzada.

Se definen como secciones características de un carril de cambio de velocidad:

- Sección característica de 0,0 m: Aquella donde la anchura del carril, medida perpendicularmente al eje de la calzada principal desde el borde de esta, sea nula (0,0 m).
- Sección característica de 1,0 m: Aquella donde la separación entre bordes de calzada del carril y la calzada principal, medida perpendicularmente al eje de esta, sea de un metro (1,0 m).

Los carriles de cambio de velocidad proyectados disponen de una anchura de tres metros y medio (3,5 m) mientras no se separen de la calzada principal. Estos carriles cuentan con una transición de anchura en forma de cuña triangular, cuya longitud es función de la velocidad de proyecto (V_p) del tronco.

Para el diseño de las cuñas triangulares de transición se ha considerado una velocidad de proyecto de 100-120 km/h para el tronco, según el tramo y en las vías complementarias de 80 Km

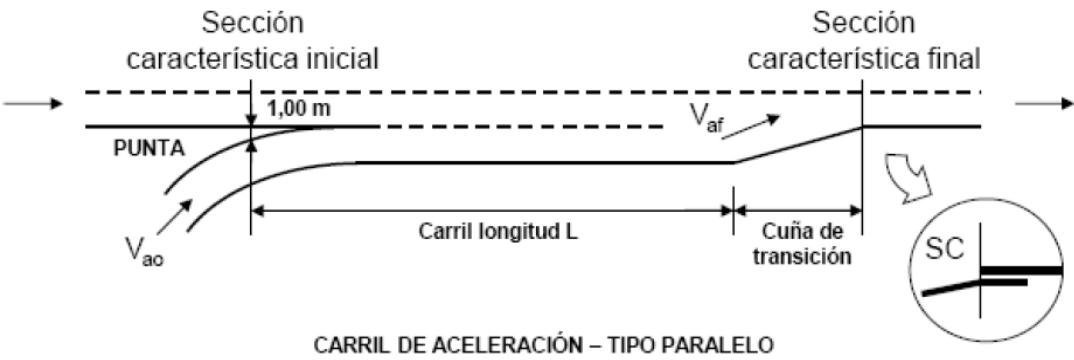
Longitud (m) de las cuñas de transición

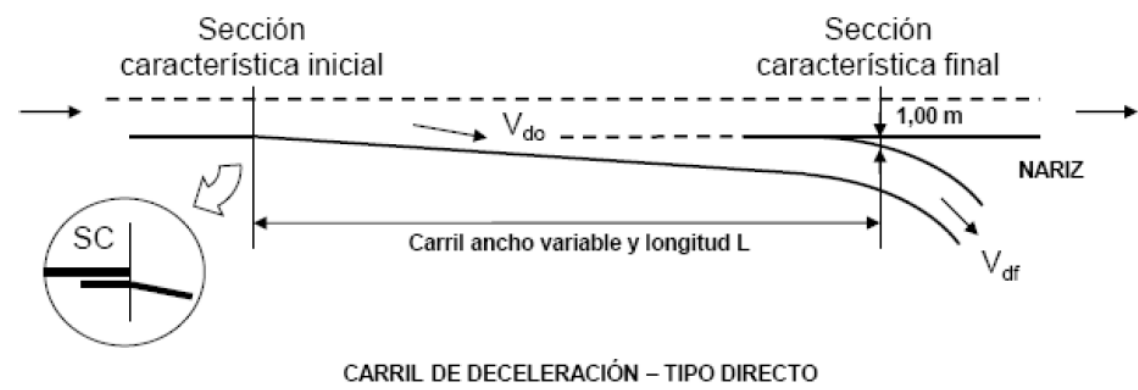
Velocidad de proyecto (km/h)	Longitud de las cuñas de transición (m)
120	135
80	100
60	60
50	40

Para la estimación de la longitud (L) de los carriles de cambio de velocidad se supondrá que la velocidad de un vehículo a lo largo de dichos carriles, sin considerar la longitud de las cuñas de transición, varía entre los valores siguientes:

- Carriles de aceleración:
 - Velocidad en la sección característica inicial del carril de aceleración.
 - Velocidad en la sección característica final del carril de aceleración.
- Carriles de deceleración:
 - Velocidad en la sección característica inicial del carril de deceleración.
 - Velocidad en la sección característica final del carril de deceleración.

A continuación, se adjunta la representación esquemática de los carriles de aceleración y deceleración anteriormente explicados:





A continuación se incluye la tabla donde se recogen las características de los carriles de cambio de velocidad de cada ramal para cada actuación, y en el Apéndice 11 del Anejo de Trazado se incluyen planos con el esquema cumplimiento de longitudes; ramales y carriles de trenzado.

Atendiendo a la velocidad de diseño de cada eje y la pendiente de la rasante.

CALZADA DERECHA					
NOMBRE	VELOCIDA D (km/h)	RAMAL	VELOCIDA D (km/h)	LONG. CARRIL (m)	LONG. CUÑA (m)
Transfer Tronco-VD pk 14+820	100	Via Complementaria dcha	80	181,73	121,57
Transfer Tronco-VD pk 16+650	100	Via Complementaria dcha	80	128,4	115
Transfer Tronco-VD 22+500	100	Via Complementaria dcha	80	143,7	114
Via Complementaria dcha	80	Transfer VD-Tronco 23+400	100	152,1	126,5
Transfer tronco VD 28+350	100	Via Complementaria dcha	80	235	156
Transfer tronco VD 30+500	100	Via Complementaria dcha	80	151,4	120
Via Complementaria dcha	80	Transfer VD Tronco 31+500	100	137,7	115
Transfer Tronco-VD 33+900	100	Via Complementaria dcha	80	148,3	117,5
Via Complementaria dcha	80	Transfer VD-Tronco 34+400	100	166,4	127
Transfer Tronco-VD pk 36+200	100	Via Complementaria dcha	80	194	115
Via Complementaria dcha	80	Transfer VD-Tronco pk 36+650	100	285	150
Transfer Tronco-VD pk 38+800	100	Via Complementaria dcha	80	145	123
Via Complementaria dcha.	80	Transfer Tronco-VD pk 38+800	100	92	100
Via Complementaria dcha.	80	Transfer VD-Tronco pk 39+550	100	143	118
Via Complementaria dcha.	80	Enlace Oeste y Poligono industrial. Ramal 1	40	225	100
Enlace Oeste y P industrial. Ramal 2	40	Via Complementaria dcha	80	215	155
Via Complementaria dcha	80	Enlace M-12. Ramal 1	60	90	100
Enlace M-12. Ramal 2	60	Via Complementaria dcha	80	220	100
Via Complementaria dcha	80	Enlace SS de los Reyes. Ramal 2	60	156	100
Via Complementaria dcha	80	Enlace SS de Los Reyes. Ramal acceso N-I	60	120	100
Enlace M-50. Ramal 2	80	Via Complementaria dcha	80	65	100
Via Complementaria dcha	80	Enlace M-100. Ramal 1	60	62	115

CALZADA DERECHA					
NOMBRE	VELOCIDA D (km/h)	RAMAL	VELOCIDA D (km/h)	LONG. CARRIL (m)	LONG. CUÑA (m)
Enlace M-100. Ramal 4	60	Via Complementaria dcha	80	200	100
Enlace Race. Ramal 2	60	Via Complementaria dcha	80	85	100
Enlace San Agustin de Guadalix Sur. Ramal 2	80	Via Complementaria dcha	80	118	100
Via Complementaria dcha	80	Enlace Vías de Servicio. Ramal 1	60	95	100
Enlace Vías de Servicio. Ramal 2	60	Via Complementaria dcha	80	147	100

CALZADA IZQUIERDA					
NOMBRE	VELOCIDA D (km/h)	RAMAL	VELOCIDA D (km/h)	LONG. CARRIL (m)	LONG. CUÑA (m)
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco pk 12+500	100	70	120
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco 15+300	100	157,5	125
Transfer VI-Tronco 15+300	100	Via Complementaria izda	80	215	123
Transfer VI-Tronco 16.350	100	Via Complementaria izda	80	207	143
Transfer Tronco-VI 17+100	100	Via Complementaria izda	80	115	150
Via Complementaria izda	80	Transfer Tronco-VI 17+100	100	120	100
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco18+100	100	160	150
Transfer VI-Tronco 18+900	100	Via Complementaria izda	80	135	80
Transfer Tronco-VI 20+600	100	Via Complementaria izda	80	130	123
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco pk 22+450	100	100	115
Transfer VI-Tronco pk 22+450	100	Via Complementaria izda	80	230	120
Transfer Tronco-VI 23+600	100	Via Complementaria izda	80	153,5	125
Transfer Tronco-VI 27+800	100	Via Complementaria izda	80	182	125
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco 29+550	100	112	125
Transfer Tronco-VI 30+600	100	Via Complementaria izda	80	154,5	126
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco 32+750	100	168	121
Transfer Tronco_VI 33+450	100	Via Complementaria izda	80	170	125
Transfer Tronco-VI pk 36+300	100	Via Complementaria izda	80	118,22	125
Via Complementaria izda	80	Transfer Tronco-VI pk 36+300	100	148	100
Via Complementaria izda	80	Transfer VI-Tronco pk 38+800	100	225	125
Enlace Oeste y Poligono industrial Ramal 4	60	Via Complementaria izda	80	102	100
Via Complementaria izda	80	Enlace Oeste y P. industrial. Ramal 3	60	156	100
Enlace M-100. Ramal 3	40	Via Complementaria izda	80	120	100
Acceso Fuente del Fresno. Ramal 2	40	Via Complementaria izda	80	93	100
Urb. Club de Campo. Ramal 5	40	Via Complementaria izda	80	32	100
Via Complementaria izda	80	Urb. Club de Campo. Ramal 6	40	30	100
Urb. Club de Campo, Ramal 4	40	Via Complementaria izda	80	95	30
Via Complementaria izda	80	Urb. Club de Campo, Ramal 3	40	115	100
Enlace Race. Ramal 4	40	Via Complementaria izda	80	62	100
Via Complementaria izda	80	Enlace Race. Ramal 3	40	75	100

CALZADA IZQUIERDA					
NOMBRE	VELOCIDA D (km/h)	RAMAL	VELOCIDA D (km/h)	LONG. CARRIL (m)	LONG. CUÑA (m)
Enlace Poligono Industrial Sur. Ramal 4	40	Via Complementaria izda	80	120	100
Enlace San Agustin de Guadalix Sur. Ramal 4	40	Via Complementaria izda	80	145	100
Via Complementaria izda	80	Enlace San Agustin de Guadalix Sur. Ramal 3	60	145	100
Enlace Vias de Servicio. Ramal 4	60	Via Complementaria izda	80	66	100
Via Complementaria izda	80	Enlace Vias de Servicio. Ramal 3	60	100	100
Enlace Variante del Molar Sur. Ramal 1	60	tronco izda	100	270	115
tronco izda	100	Enlace Variante del Molar Sur. Ramal 3	60	260	115

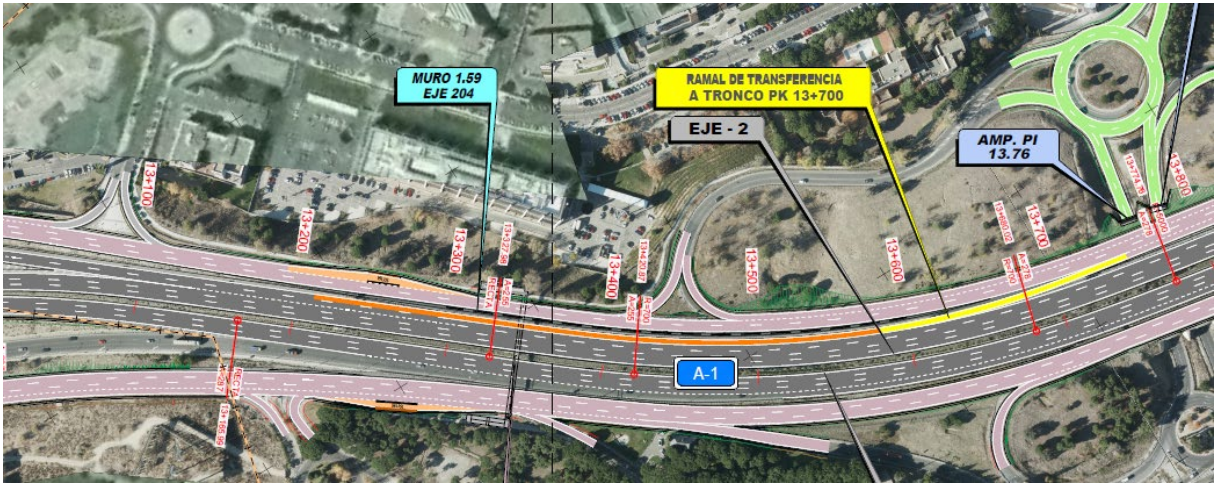
7.5.11. CARRILES DE TRENZADO

Entre las conexiones consecutivas con el tronco, de los carriles de cambios de velocidad proyectados, se ha de cumplir unas distancias mínimas. Dicha distancia será como mínimo de mil doscientos metros (≥ 1.200 m). Si esto no es posible, se unirán las conexiones a través de un carril de trenzado, teniendo dicho carril una distancia mínima de mil metros (≥ 1.000 m).

A continuación, se detallan los carriles de trenzado en la adecuación de la A1, existentes y previstos.

MARGEN DERECHA					MARGEN IZQUIERDA				
	PK INICIAL	PK FINAL	Nº CARRILES	LONGITUD		PK INICIAL	PK FINAL	Nº CARRILES	LONGITUD
existente	13+100	14+120	4	1.020,00	nuevo	13+030	13+650	5	620,00
nuevo	17+300	18+620	4	1.320,00	existente	25+420	26+850	4	1.430,00
nuevo	19+200	20+710	4	1.510,00					
existente	25+520	26+600	4	1.080,00					
nuevo	39+620	40+660	4	1.040,00					

Como se comprueba en la tabla todos ellos superan los 1.000 m de longitud salvo el carril de trenzado que resulta del transfer de conexión desde la vía complementaria de la margen izquierda de la A1 al ramal de conexión desde el tronco de la A1 a la M-40, y que se muestra a continuación.



Se permite así la conexión a quienes desde Alcobendas y la Avenida de Fuencarral a través de Carrefour, accediendo a la A1 por la vía complementaria, puedan conectar con la M-40 a través del transfer del 13+700, (y no con el tronco, para lo que habrán de utilizar, como primera posibilidad, el nuevo transfer previsto al inicio de la actuación en el 12+500). Con ello, como se ha comprobado en la microsimulación realizada en el tramo, se consigue un mejor funcionamiento de la A1 en la zona en conjunto, aun a pesar de que el trenzado resultante tiene una longitud inferior a los 1.000 m deseables.

7.6. CONCLUSIONES

Una vez analizada la accidentalidad de los tramos analizados se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- El cómputo total de los accidentes registrados en el tramo de estudio de la autovía A-1, entre 2014 y 2017 es de 1.483, de los cuales con víctimas fueron 521 y sin víctimas fueron 962.
- En los accidentes con víctimas en el tramo de estudio de la autovía A-1 se registraron un total de 773 heridos leves, 23 heridos graves y 5 víctimas mortales.
- En la evolución de la accidentalidad en el tramo de estudio de la autovía A-1 se observa como desde el año 2014 al 2015 se produce un descenso en el número de accidentes, en el año 2016 se produce un incremento del número de accidentes, que evoluciona hacia el año 2017 con un descenso en los accidentes totales y accidentes sin víctimas e incrementándose los accidentes con víctimas.
- El mayor número de víctimas en el tramo de estudio de la autovía A-1 registradas en accidentes con víctimas son heridos leves y su comportamiento es linealmente descendente hasta el año 2015, aumentando considerablemente hasta el año 2016 y continuar aumentando en 2017. El número de heridos graves es descendente hasta el año 2016 (3), para aumentar en un herido grave más en 2017 (4). El número de accidentes mortales registrado es muy bajo, siendo el año 2016 cuando se registran mayor número de fallecidos, 3 muertos.

- El índice de peligrosidad en el tramo de estudio de la autovía A-1 ha variado en los cuatro años de estudio siendo 13,31 en el año 2014, 10,63 en el año 2015, 12,45 en el año 2016 y 14,01 en el año 2017 (máximo).
- El índice de mortalidad en el tramo de estudio de la autovía A-1 ha variado en los cuatro años de estudio siendo nulo en los años 2014 y 2015, aumentando a 0,29 en el año 2016 (máximo) y bajando a 0,19 en el año 2017.
- El índice de accidentalidad mortal en el tramo de estudio de la autovía A-1 ha variado en los cuatro años de estudio siendo nulo en los años 2014 y 2015; aumentando a 0,08 en el año 2016 (máximo); y bajando a 0,07 en el año 2017.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, el 36,68% de los accidentes son colisiones de vehículos en marcha: Alcance, 14,36% son colisiones de vehículos en marcha: Lateral, por colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana con un 10,72% del total, por otro tipo de accidente el 5,39% del total, por colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material 5,33%, y salida de la vía por la izquierda: Otro tipo de choque con un 4,18%.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, los accidentes por salida de la vía por la derecha: Otro tipo de son los accidentes que registran mayor número de víctimas mortales (2 accidentes con víctimas mortales sobre el total de 4 accidentes con víctimas mortales). Los otros tipos de accidentes mortales fueron Atropello: Peatón aislado o en grupo junto con Colisión de vehículos en marcha: Alcance, con accidente con víctima mortal para cada tipo.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, el 66,69% de los accidentes ocurrieron a plena luz del día, el 14,09% de noche con iluminación, el 9,44% de noche sin iluminación y el 8,36% de los accidentes en crepúsculo.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, la probabilidad de sufrir un accidente a plena luz del día es del 63% y de que éste sea con víctimas es del 35%. En cambio, la probabilidad de sufrir un accidente de noche sin iluminación es del 20% y que en éste se registre alguna víctima, es del 30%.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, el 83,07% de los accidentes la superficie estaba limpia y seca, en el 15,37% estaba mojada.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, los meses de noviembre y diciembre se registran el mayor número de accidentes, mientras que en los meses de mayo y agosto se dan los mínimos.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, el viernes es el día de mayor accidentalidad mientras que el sábado es el día de menor número de accidentes. El día de mayor probabilidad de sufrir un accidente con víctimas es el sábado.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, la franja horaria entre las 18:00 y las 20:00 registra el mayor número de accidentes. Las franjas horarias que registran una mayor probabilidad de sufrir un accidente con víctimas son entorno a la 23:00, 16:00, 21:00 y las 12:00 horas.
- En el tramo de estudio existe un único tramo de concentración de accidentes, localizado entre los PP.KK. 15+100 y 16+100, y los 500 m anteriores y posteriores, en la provincia de Madrid.
- En el tramo de estudio de la autovía A-1, se han detectado los siguientes puntos de conflicto en las proximidades de los siguientes puntos kilométricos, en la calzada creciente los pp.kk. 13+000, 14+000 y 17+000. Por otro lado, en la calzada decreciente el p.k. 12+000, 13+000, 17+000 y 18+000.
- Se comprueba que los puntos de conflicto detectados por Ineco serán mitigados con las actuaciones recogidas en el Anteproyecto de Adecuación, Reforma y Conservación del Corredor Norte. Autovía. Tramo: P.K. 12,0 al P.K. 47,0 de la Autovía A-1, al separar las salidas y entradas a enlaces del tronco de la autovía, puesto que las salidas desde el tronco de la autovía saldrán a vía de servicio y desde la vía de servicio al enlace, igual ocurriría con las entradas. Además de proyectarse una reordenación de los enlaces actuales.

APÉNDICE 1. BASE DE DATOS DE ACCIDENTABILIDAD

La siguiente tabla recoge los datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado en el tramo entre los pp.kk. 12+000 al 47+000 de la autovía A-1 de la provincia de Madrid utilizados para la redacción del anejo. Base de datos facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	HM	SE	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	HG	HL	T_VEHI	
20142800600049	01/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20142807900137	02/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	N	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	0	1
20142813400008	02/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	5	N	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	-	0	0	0	2
20142800600023	02/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	N	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142813400066	03/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	8	N	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	1	1
20142800600002	05/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	N	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	0	1
20142813400010	07/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	5	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20142800600012	07/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	8	N	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	5
20142813400050	08/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	7	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142813400011	08/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	7	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142800600050	08/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20142813400044	08/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	5	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	-	0	0	1	1
20142800600022	10/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20142812900001	11/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	6	N	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	2	3
20142808600009	18/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	1	N	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20142800600029	20/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	N	Estatad	NOCHE: Iluminación insuficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	2	1
20142808600005	20/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	1	N	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	1
20142800600160	21/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	N	Estatad	Pleno día	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20142800600030	21/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20142807900394	21/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	N	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20142807900317	23/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	7	N	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1
20142813400060	24/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	3
20142808600003	27/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	7	N	Estatad	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142808600010	27/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	7	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20142810800001	27/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	4	N	Estatad	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20142808600006	27/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	1	N	Estatad	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1
20142808600004	27/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	3	N	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20142813400112	28/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	2	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20142800600089	28/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	N	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H M	S E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
																									marcha: Frontolateral					
20142808600007	28/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
20142813400057	29/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	N	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la izquierda	0	0	0	1	
20142800600116	31/01/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20142813400051	02/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	N	Estatal	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20142813400058	03/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la izquierda	0	0	0		
20142807900200	04/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	N	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	1	1	
20142800600167	05/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20142800600112	06/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
20142808600008	07/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	1	N	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda	0	0	0	1	
20142800600152	07/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4	
20142813400053	09/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1	
20142813400059	09/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	7	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1	
20142800600034	09/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20142800600113	10/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda	0	0	0	2	
20142808600012	11/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	0	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Nevando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20142804500019	11/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	4	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4	
20142807900259	11/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la izquierda Otra	0	0	1	1	
20142807900269	12/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3	
20142800600055	13/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	N	Estatal	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
20142813400143	14/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2	
20142800600180	14/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20142813400049	15/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	8	N	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20142800600125	17/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	N	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
20142800600147	17/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20142800600083	17/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20142800600131	17/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20142813400048	19/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	1	N	Estatal	NOCHE: Iluminación insuficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20142800600165	20/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20142800600168	20/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20142800600166	21/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	7	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	Enlace de Entrada	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha:	0	0	4	3

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTA	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
																									Múltiple o en caravana					
20142813400149	23/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	9	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20142813400141	24/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	2	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1
201428079000410	25/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201428005000050	27/02/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	1	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	
201428134000113	01/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	2	N	Estatal	NOCHE: Iluminación insuficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428079000377	01/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428134000173	01/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	N	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1
201428006000136	07/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	Si	Si	Si	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	1	0	3
201428006000137	07/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Congestionada	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	1
201428006000148	07/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	N	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428129000003	08/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	8	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Enlace de Entrada	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201428006000175	09/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	4	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428127000105	09/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201428086000011	11/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	3	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428079000504	12/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	8	N	Estatal	NOCHE: Iluminación insuficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	1
201428006000158	12/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428006000188	14/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
201428134000220	15/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	6	4
201428006000200	15/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201428086000013	15/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	1	0	1
201428129000002	16/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	0	N	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	-	0	0	0	1
201428006000208	18/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	3	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	-	0	0	0	1
201428006000299	18/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428006000210	21/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	3
201428006000310	26/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201428079000534	26/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000266	26/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428079000555	31/03/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	5	N	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
201428006000332	02/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428129000007	03/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201428006000295	03/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	4	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201428134000201	04/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	N	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201428006000384	04/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	-	-	-	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201428006000300	04/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201428134000221	05/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201428134000224	06/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000329	06/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	0	1
201428006000273	07/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Enlace de Entrada	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201428134000254	07/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	A	Estatal	Crepúsculo	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2
201428006000315	07/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201428134000222	08/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201428134000216	08/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	N	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2
201428079000599	10/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428006000370	11/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428134000226	12/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428129000004	13/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000325	20/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación insuficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	1
201428096000014	20/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428134000255	21/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	0	1
201428096000015	21/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	3	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Factores atmosféricos	Otro	Si	NS	Si	Si	Si	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	1	0	1
201428134000246	24/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Enlace de Entrada	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	1
201428006000351	24/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428129000006	25/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201428134000251	25/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	2	A	Estatal	NOCHE: Iluminación insuficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201428006000334	26/04/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201428134000253	04/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
201428006000352	04/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	1	1
201428134000250	05/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201428006000415	06/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTA	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
																									marcha: Lateral				
20142800600394	07/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20142800600416	08/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142800600442	10/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201428079000716	11/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la via por la Izquierda	0	0	1	2
201428134000259	11/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000373	12/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201428108000010	14/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201428108000011	15/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201428129000009	16/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	0	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda	0	0	0	1
201428134000260	16/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201428134000327	16/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428134000257	16/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000393	19/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	Si	Si	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	1	0	1
201428006000420	21/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201428134000328	21/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	4	3
201428006000427	22/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428079000816	22/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
201428006000411	23/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatad	-	Mojada	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201428006000422	23/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201428129000012	24/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	Recta	Salida de la via por la Derecha	0	0	1	1
201428129000011	24/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	9	S	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha	0	0	0	1
201428134000297	25/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	4	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428086000016	25/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	2	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	2	1
201428134000262	26/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	1	1
201428134000319	28/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	0	1
201428079000806	29/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201428129000010	30/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	0	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201428134000316	30/05/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000455	03/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en	0	0	1	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	HM	SE	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	TVEHI	
																									marcha: Alcance					
20142800600438	04/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428079000788	04/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	5	N	Estatad	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
201428079000849	04/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20142800600449	04/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201428079000805	04/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Otros	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201428134000330	06/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201428134000329	08/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201428006004465	12/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006004453	13/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201428006004466	16/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201428006000505	17/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000502	17/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428134000335	18/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4
201428006000508	18/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
201428086000017	18/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0	1
201428134000334	19/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	5	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428129000013	19/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	3	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201428134000333	20/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	3
201428006004498	20/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006004476	20/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	1	1
201428108000013	22/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201428006000504	22/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201428129000014	23/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	5	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	0	1
201428045000042	26/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000510	27/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428079000981	27/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428006000539	27/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	1	2
201428006000570	27/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	N	Estatad	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CORTON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20142810800015	28/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	3	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	3	
20142813400036	30/06/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda	0	0	0	1	
20142813400039	01/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20142813400038	01/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0		
20142812900018	04/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000583	08/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428045000049	08/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2	
201428129000016	08/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
201428108000014	09/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	Si	Si	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda Con vuelco	0	2	0	1	
201428169000012	09/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Salida de la vía por la izquierda Con vuelco	0	1	1	2	
201428086000024	10/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
201428134000341	11/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2	
201428006000541	12/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
201428134000340	12/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	3	2	
201428006000538	13/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201428006000572	17/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000613	21/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428129000019	23/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda	0	0	0	1	
201428086000025	23/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0	1	
201428134000344	24/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1	
201428086000026	28/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201428006000609	29/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428134000345	30/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Otro tipo de accidente	0	1	1	1
201428006000606	31/07/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
201428086000027	01/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	1	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
201428086000028	01/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
201428006000607	01/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201428108000016	02/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro	0	0	0	4	

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
																									objeto o material					
20142800600591	03/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	2	1
20142812900020	04/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20142813400347	09/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	3	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	0	1
20142813400348	14/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142808600030	16/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	5	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	2	1
20142800600625	20/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	7	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	1
20142813400354	22/08/2014	MADRID	A-1	Travesía de El Molar	18	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20142808600032	22/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	-	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20142813400349	23/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142808600031	26/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1	1
20142800600624	27/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	-	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20142812900023	28/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	8	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	6	2
20142800600648	30/08/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	2	1
20142812900021	01/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con despeñamiento	0	0	0	1
20142812900022	02/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	2
20142812900024	04/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20142800600642	04/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20142800600665	05/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20142804500060	06/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428079001217	07/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	5	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20142813400353	08/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20142813400352	09/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20142813400351	10/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20142808600033	12/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	4
20142804500061	13/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
20142813400355	14/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428079001242	15/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	HM	SE	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
																									marcha: Lateral					
201428134000357	20/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000721	21/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
201428006000695	21/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428086000034	22/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda	0	0	0	1
201428045000067	25/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201428079001370	25/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201428006000710	26/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda	0	0	3	4
201428079001329	26/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	8	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201428006000733	29/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000709	29/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428134000358	30/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	D	Estatad	Pleno día	Aceite	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201428086000035	30/09/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000728	02/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	1	0	2
201428006000757	03/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428134000359	04/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	2	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Salida de la via por la Derecha	0	0	0	1
201428134000363	04/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201428134000361	05/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428134000367	05/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	8	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428108000020	06/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201428006000761	06/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428134000360	07/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	1
201428134000366	07/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201428006000752	08/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201428108000023	08/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201428079001467	09/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428006000766	09/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	3	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201428134000368	09/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201428006000762	09/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha:	0	0	0	4

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTA	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VE_HI
																									Múltiple o en caravana					
20142800600775	10/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0		1
20142813400365	10/10/2014	MADRID	A-1	De San Sebastián de los Reyes (A-1) a Lasarte (AP-8)	23	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1		1
20142808600037	10/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0		1
20142813400369	10/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	1	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0		1
20142800600784	14/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0		3
20142800600767	15/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		3
201428079001468	16/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	4	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Otro tipo de accidente	0	0	0		1
20142800600786	20/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Otros	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1		2
20142800600789	22/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		3
20142813400370	27/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
20142800600854	27/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1		2
20142813400374	28/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0		6
201428079001587	28/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0		4
201428045000088	28/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0		1
20142813400373	29/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
20142800600869	29/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0		2
20142800600835	30/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1		2
20142800600868	30/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatal	Pleno día	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1		1
20142800600820	30/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	6	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1		3
20142808600040	31/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	1		2
20142813400372	31/10/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1		4
20142813400376	01/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		3
20142813400378	01/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
201428086000038	03/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0		1
20142800600900	03/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		3
20142800600832	05/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	En T ó Y	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1		1
20142800600945	05/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0		3
201428129000027	06/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	6	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
20142800600864	06/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha:	0	0	1		4

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VEHI
																									Múltiple o en caravana					
20142813400375	09/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	9	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0		1
20142800600853	10/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1		2
20142800600925	11/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda	0	0	1		1
20142808600039	11/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	0	A	Estatál	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0		1
20142813400371	12/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	5	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0		1
20152800600050	12/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
20142813400377	12/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0		2
201428079001790	14/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1		3
20142800600087	16/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0		2
20142800600033	16/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0		2
20142804500094	17/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	8	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
20142800600093	19/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	D	Estatál	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1		2
20142808600046	20/11/2014	MADRID	A-1	Travesía de El Molar	42	7	D	Estatál	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0		1
20142808600045	20/11/2014	MADRID	A-1	Travesía de El Molar	42	7	D	Estatál	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0		1
20142800600099	20/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2		2
20142800600094	21/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0		2
201428006000921	23/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	-	0	0	5		3
201428006000935	24/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatál	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		3
201428134000382	26/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha	0	0	0		1
201428134000379	26/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	2	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0		2
201428134000499	27/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatál	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		3
201428134000504	27/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	3	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontal	0	0	3		2
201428006000940	27/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0		2
201428086000044	28/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	1	D	Estatál	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0		1
201428134000383	28/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	7	D	Estatál	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1		1
201428134000380	28/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	5	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0		2
201428086000042	29/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	6	A	Estatál	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0		1

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20152808600002	29/11/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	4	2	
20142800600941	01/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	3	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	0	3		
20142800600961	01/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20142807901883	02/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2		
20142800600926	03/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	1	3
20142807901846	03/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2		
20142807901855	03/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3		
20142808600043	04/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1		
20152800600021	04/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha	0	0	0	1		
20142808600047	05/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	1	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2		
20142800600939	07/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha	0	0	0	1		
20142800601026	09/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
20142800601025	09/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	1	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2		
20142813400500	10/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2		
20142800601008	10/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2		
20142813400385	11/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	S	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otra	0	0	0	1		
20152807900030	12/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	6	D	Estatal	Pleno día	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda	0	0	2	1		
20142800601006	12/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2		
20152813400100	12/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2		
20142800600991	14/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	8	S	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20152800600051	14/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	3	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda	0	0	0	1		
20142800601022	14/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha	0	0	0	1		
20142813400501	14/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2		
20142800601034	16/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2		
20142812900029	16/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda	0	0	0	1		
20142800601024	16/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2		
20152813400092	17/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	3	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1		
20142800600982	17/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	9	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	Recta	Salida de la via por la Izquierda	0	0	0	1	
20142800601000	17/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha:	0	0	2	3		

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K	M	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
																									Múltiple o en caravana				
20142807902014	18/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142813400502	19/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	1	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	Si	Si	Si	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda	0	1	0	1
20142813400559	20/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600042	20/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20142800601028	23/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20152813400113	24/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	5	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600022	26/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600004	26/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20152813400093	28/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600026	29/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	4
20152800600003	31/12/2014	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda	0	0	1	1
20152800600040	01/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
20152813400106	02/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	1	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152807900059	02/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20152813400082	04/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152800600017	05/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	-	Otro tipo de accidente	0	0	0	2
20152808600001	07/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600049	08/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600053	09/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800600033	09/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152813400117	12/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Niebla ligera	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152800600090	13/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20152804500031	14/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	8	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152800600071	14/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20152807900148	15/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	5	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20152812900001	15/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	9	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Otro tipo	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha:	0	0	0	3

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CORTO	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	H	T_VEHI
																									Múltiple o en caravana				
20152813400119	16/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	9	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	4
20152813400115	16/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	3
20152800600100	17/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	3	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20152800600054	18/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152813400116	20/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20152800600116	21/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152808600003	23/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20152800600115	23/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600126	23/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152800600110	23/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20152813400143	29/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatad	Crepúsculo	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800600132	29/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	3
20152800600177	29/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	2
20152800600133	29/01/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152800600142	04/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800600162	06/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20152800600160	07/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20152813400176	07/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	4
20152804500037	08/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20152812900008	09/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20152813400217	10/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20152813400215	11/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	3	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152813400216	11/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	1	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152808600004	11/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
20152800600272	12/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2

ID. ACCIDENTE	FECHA, HOR A	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K M	H M	S E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD, RESTRINGIDA_POR	FACTORES ATMOSFERICOS	MEDIANA, ENTRE, CALZADAS	BARRERA, SEGURIDAD	PANELES DIRECCIONALES	HITOS, ARISTALES	CAPTAS, FAROS	PRIORIDAD, REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION, MEDIDAS, ESPECIALES	INTERSECCION, CON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO, INTERSECCION	FUERA, INTERSECCION	TIPO ACCIDENTE	M	H	L	T VEH	
20152808600005	13/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	8	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20152812900007	13/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	8	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600211	13/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152813400209	15/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	7	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
20152813400278	15/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20152800600189	17/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152808600006	19/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152808600007	19/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20152813400219	19/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20152800600243	19/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152800600227	19/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	1	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800600280	20/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20152800600220	23/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20152800600215	23/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
20152800600222	24/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	3
20152800600221	24/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152800600231	25/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600246	26/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20152800600250	27/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20152808600008	27/02/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	7	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20152800600291	01/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	8	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152810800002	03/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152810800003	03/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	2	1
20152800600277	04/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600334	04/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20152800600249	05/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600330	05/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	4
20152800600268	06/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20152813400321	06/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000287	08/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1	
201528006000306	08/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201528134000285	08/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
201528006000267	09/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528006000301	13/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201528134000300	14/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2	
201528045000062	18/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201528006000283	19/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Llovisnando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201528086000010	21/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	6	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Llovisnando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0	1	
201528134000286	21/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201528086000009	23/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	5	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1	
201528134000322	23/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	8	A	Estatal	Pleno día	Otro tipo	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
201528006000310	23/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
201528006000331	25/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2	
201528129000016	25/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528134000329	28/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	5	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201528129000012	29/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	Si	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	1	1	2	
201528086000011	29/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201528006000349	30/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2	
201528006000352	30/03/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201528006000344	01/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2	
201528134000320	02/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201528134000310	02/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	1	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
201528086000015	06/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	5	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201528134000309	06/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro	0	0	0	1	

ID. ACCIDENTE	FECHA. HOR A	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETE RA	K M	H M	S E	TITULARIDAD_V IA	LUMINOSIDA D	SUPERFICIE	VISIBILIDAD. RESTRINGIDA_P OR	FACTORES ATMOSFERIC OS	MEDIANA. ENTRE. CALZAD AS	BARRERA. SEGURID AD	PANELES DIRECCIONAL ES	HITOS. ARIST A	CAPTA. FARO S	PRIORIDAD. REGULADA_P OR	CIRCULACION	CIRCULACION. MEDIDAS. ESPECIA LES	INTERSECCION. C ON	TIPO. INTERSECCI ON	ACONDICIONAMIENTO. I NTERSECCION	FUERA. INTERSECCION	TIPO ACCIDEN TE	M	H	L	T. VE HI	
																									tipo de choque					
20152813400312	08/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3	
20152800600395	10/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152800600363	10/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2	
20152807900649	11/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152800600377	15/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	1	3	
20152813400342	16/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatad	Pleno día	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
20152807900697	19/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	3	
20152800600375	20/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20152810800005	20/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2	
20152812900026	22/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2	
20152800600390	23/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
20152807900702	23/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
20152813400343	23/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20152800600424	26/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20152804500099	26/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	9	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152813400370	27/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20152807900727	28/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20152800600421	28/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20152807900751	30/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	En T ó Y	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152813400372	30/04/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
20152812900021	01/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20152813400376	02/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152812900032	02/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152813400402	10/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3	
20152800600410	11/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	Si	NS	Si	Si	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda Otro	0	4	1	1	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
																									tipo de choque				
20152800600431	11/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	3
20152813400369	13/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	5	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1
20152800600447	16/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152813400394	16/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	2	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152808600020	17/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	1	2
20152808600021	18/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1
20152806500381	21/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	2
20152808600019	26/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20152813400401	31/05/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20152813400448	01/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontal	0	0	3	2
20152800600520	02/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800600542	02/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20152800600531	02/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152810800007	07/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152813400449	07/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
20152813400450	08/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20152804500114	09/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600532	09/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152808600024	11/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	1	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0	1
20152800600576	11/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20152800600530	12/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20152800600525	13/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20152800600540	13/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	1	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	2	2
20152813400426	14/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	2	S	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20152800600557	19/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
201528006000565	23/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201528079001062	24/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528006000577	24/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201528006000553	26/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	9	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528006000579	26/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201528079001096	29/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	1	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	2	2
201528079001089	30/06/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528129000037	03/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528134000464	04/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	1	1
201528070000009	05/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	7	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201528134000465	09/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	3	1
201528086000026	09/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	8	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201528006000604	10/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201528006000633	10/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000650	10/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528079001224	10/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
201528045000144	11/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	1	1
201528006000692	13/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528006000628	15/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000643	17/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201528006000648	20/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528134000471	22/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528129000040	23/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	0	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528134000475	24/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	6	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201528006000655	26/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Calle	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528086000027	27/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	5
201528045000165	27/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20152813400523	28/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152804500191	29/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000681	31/07/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	Curva fuerte sin sehalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528006000682	03/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528134000524	04/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201528006000678	04/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2
201528006000679	07/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte con sehal y velocidad sehalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528086000028	09/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	3	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528134000544	14/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201528086000031	17/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528086000029	17/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000716	26/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201528086000033	28/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201528134000559	28/08/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201528129000044	03/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201528006000758	03/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201528134000570	04/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528006000752	04/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528134000569	05/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528086000032	06/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	9	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte sin sehalizar	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528006000724	08/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528006000745	08/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000743	09/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	Curva fuerte con sehal y velocidad sehalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528006000759	11/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Curva fuerte con sehal y velocidad sehalizada	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528006000780	14/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528134000587	14/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20152800600777	16/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600775	16/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatad	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20152800600763	18/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800600035	18/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	7	D	Estatad	Pleno día	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20152813400588	18/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20152813400592	21/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20152800600034	21/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600036	24/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20152812900045	27/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600794	29/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600795	30/09/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20152800600776	02/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20152800600822	02/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600037	04/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	1	3
20152813400597	05/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201528079001688	06/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20152812900047	07/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	7	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20152800600819	09/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20152800600813	10/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20152800600056	11/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	8	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	4	3
20152800600875	13/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20152813400629	14/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20152813400631	16/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20152800600886	18/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Con vueltas	0	0	1	1
20152813400632	18/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	3	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528079001681	18/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Otro tipo	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20152800600052	19/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
201528134000649	20/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	6	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000926	21/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000906	23/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528086000053	23/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1
201528108000009	24/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528006000919	25/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528086000049	25/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000922	26/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528006000898	29/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201528006000911	30/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528134000642	31/10/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528134000647	01/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	3	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	4
201528006000925	01/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	3	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201528134000644	02/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201528079001784	02/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	1	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Otro tipo	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201528006000899	02/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528086000051	02/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	6	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528006001012	03/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	1	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201528134000654	04/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	1	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528006000955	04/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201528134000656	05/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528006000994	05/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201528086000055	06/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201528086000058	06/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201528086000054	06/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201528006000943	06/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	4	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha:	0	0	0	3

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	H	L	T_VE_HI
																									Múltiple o en caravana						
20152813400665	06/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
20152810800011	07/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1			3
20152812900049	07/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	Si	Si	Si	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	1	1			2
20152800600976	10/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1			2
20152800600966	12/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
20152800600937	13/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0			1
201528079001876	13/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
20152800600988	13/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	1			2
20152810800012	14/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	6	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1			2
201528006001016	14/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0			4
20152800600977	14/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
20152800600959	14/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
20152813400663	15/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	0	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2			3
20152813400664	16/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1			2
20152800600965	16/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	1			2
20152813400660	16/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	9	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2			2
20152813400668	22/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
201528006001014	22/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0			2
20152813400666	23/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	0	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2
201528045000268	27/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	3	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0			1
20152813400669	27/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	3	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	3			2
20152800600987	27/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0			2
20152813400672	27/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1			5
201528006001013	28/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0			1
201528086000059	29/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	5	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0			2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20152813400662	29/11/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	5	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201528006001044	01/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600007	01/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
20162800600011	01/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	3	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162800600036	01/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201528006001054	01/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	3	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	3
201528006001080	01/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201528006001055	03/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	9	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201528006001083	03/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000020	03/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	3	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201628006000012	04/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201528006001052	05/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201528006001056	09/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	3
201528086000061	09/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628129000001	10/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
201628134000007	11/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201528108000013	11/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201528005001208	12/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	6	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
201528006001075	14/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	6	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201528134000741	14/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201528134000740	14/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628129000005	14/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201628006000098	17/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628006000006	17/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201528134000673	17/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20152813000442	17/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	6	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha:	0	0	0	3

ID. ACCIDENTE	FECHA. HOR. A	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K.M.	H.M.	S.E.	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD. RESTRINGIDA_POR	FACTORES ATMOSFERICOS	MEDIANA. ENTRE. CALZADAS	BARRERA. SEGURIDAD	PANELES DIRECCIONALES	HITOS. ARISTAS	CAPTAS. FAROS	PRIORIDAD. REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION. MEDIDAS. ESPECIALES	INTERSECCION. CON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO. INTERSECCION	FUERA. INTERSECCION	TIPO ACCIDENTE	M	H	L	T. VEH	
																									Múltiple o en caravana					
20152808600065	18/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2	
20152800601086	20/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	1	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20152800601089	20/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800600009	21/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	1	2	
20152810800015	21/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20162800600030	21/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	5	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	4	
20162800600064	22/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20162804500033	22/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152800601081	23/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2	
20162800600026	23/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
20162800600003	23/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	1	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20162813400005	24/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20152810800016	24/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201528134000739	24/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1	
20162813400004	26/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162813400008	26/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	9	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1	
20162800600002	27/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162813400003	28/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
20162808600002	31/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	5	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	2	
20162808600001	31/12/2015	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	1	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	4	4	
20162812900003	01/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Vuelco en la calzada	0	0	1	1	
20162800600043	02/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162812900002	02/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	6	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
20162810800001	03/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	9	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162800600062	04/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162813400012	04/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2	
20162800600027	04/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	3	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20162800600118	04/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en	0	0	0	3	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI		
																									marcha: Alcance						
201628006000075	09/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000083	11/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628006000055	12/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628134000013	13/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000085	13/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201628006000111	14/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
201628134000011	15/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628086000003	15/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628006000076	15/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2	
201628006000063	17/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	9	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201628006000074	18/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628045000035	20/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628006000099	20/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
201628006000084	21/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201628006000080	21/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628134000016	21/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
201628045000028	24/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	7	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	4	
201628134000015	25/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	1	1
201628134000014	25/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	2	
201628129000006	25/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	6	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	Si	Si	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	1	0	0	4	
201628086000004	26/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	0	1	
201628134000018	26/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628006000103	26/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3	
201628006000136	27/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628134000019	27/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	5	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201628134000021	28/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	5	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviendo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	4	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K	M	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20162807900290	28/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	9	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20162800600117	28/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400017	31/01/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162813400024	01/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400029	01/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	-	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162800600133	02/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400032	03/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162804500044	04/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600139	04/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600152	05/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162812900009	07/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162800600158	10/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600007	11/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	6	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20162800600148	11/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162810800003	11/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	3	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20162808600006	11/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	4	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162813400033	12/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162800600149	12/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	1	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400038	13/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	7	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0	1
20162813400025	13/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	3	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20162813400030	13/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	4	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162812900010	14/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600177	15/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600012	15/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	9	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20162808600008	16/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400036	18/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	HORA	SE	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VEHI
20162813400037	19/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600194	19/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400035	20/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	4
20162813400039	24/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0	
20162800600189	24/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	2	3
20162813400042	26/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162813400041	26/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
20162800600183	26/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	9	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600186	27/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162800600195	27/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162807900043	27/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	7	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162800600185	28/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162804500050	29/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2
20162812900012	29/02/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
20162804500051	01/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20162800600218	03/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400044	04/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	4
20162800600229	07/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20162804500062	08/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	8	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162813400045	08/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600245	08/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	2
20162813400046	08/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	5	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20162800600243	10/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	2	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162804500065	10/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	6	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20162800600250	10/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162808600013	11/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20162812900011	11/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162813400078	11/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha:	0	0	0	3

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	HM	SE	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CORTON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VEHI
																									Múltiple o en caravana					
20162800600244	11/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162804500061	12/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162807900553	12/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162800600235	12/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Otros	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20162808600015	13/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162800600281	17/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162800600262	17/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600290	17/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600253	19/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162812900013	20/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	2	2
20162804500085	20/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	3	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20162800600260	20/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400057	20/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	7	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600254	21/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	2	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600305	22/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162808600014	23/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162812900018	23/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
20162800600276	23/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	4	2
20162813400051	24/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162813400056	25/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162812900014	27/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162812900017	28/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162800600302	30/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20162813400110	31/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600304	31/03/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	TVE	
20162813400111	01/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600308	01/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20162800600300	03/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162813400206	04/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162812900020	04/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	0	5	
20162807900708	04/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1	
20162800600318	04/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20162810800004	05/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
20162813400210	06/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
20162808600017	06/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	8	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162813400135	06/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20162800600344	08/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600340	08/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20162813400193	08/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	7	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20162813400112	09/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162807900737	10/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20162813400211	11/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600347	12/04/2016	MADRID	A-1	De Burgos (A-1) a Lasarte (AP-8)	22	8	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162813400209	12/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20162800600368	12/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800600339	12/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600414	14/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	4	
20162808600019	16/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
20162813400220	16/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	7	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162807900816	16/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	1	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20162807900765	16/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	3	1	
20162813400214	17/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
201628006000370	18/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000374	18/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000365	18/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	4	
201628006000373	18/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628134000213	18/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
201628134000222	19/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	6	A	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628006000464	20/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
201628006000361	20/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000377	21/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
201628134000223	21/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
201628006000384	23/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	0	1	
201628006000364	25/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628134000238	26/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
201628134000243	26/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000396	26/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3	
201628134000236	28/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201628134000237	30/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2	
201628006000435	30/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201628134000244	30/04/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	1	
201628134000300	01/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000562	01/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin sefalizar	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	2	
201628134000297	01/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201628134000287	01/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628134000299	02/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201628006000563	05/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628006000564	06/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otra	0	0	0	1

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20162813400301	06/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	5	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda Otro tipo de choque	0	0	3	1
20162800600568	07/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162807900112	07/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	9	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	5
20162800600569	07/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	2
20162813400306	09/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600627	11/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600587	11/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
20162813400304	12/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	4	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	6	2
20162808600029	12/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162808600027	15/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la izquierda Con vuelco	0	0	1	1
20162808600028	15/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162813400305	15/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20162800600646	15/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	4	D	Estatad	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600618	17/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20162800600770	18/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400316	19/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162804500172	19/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20162804500173	20/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600030	20/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	6
20162813400309	21/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162804500170	23/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	2	2
20162813400311	24/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600035	26/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	5	8
20162800600659	27/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162804500181	27/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628079001325	28/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20162808600031	30/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600679	30/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162813400319	30/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600678	30/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20162800600655	30/06/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600034	02/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600033	02/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	4	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162808600032	03/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162800600682	05/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628079001351	07/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20162810800011	08/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	1	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400318	09/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162812900040	09/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	4	2
20162808600036	09/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	42	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162813400320	10/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600686	10/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162808600037	10/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162808600038	11/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162812900036	12/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro	0	0	0	1
20162800600699	14/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20162800600704	14/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162813400349	15/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	3
20162813400321	15/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600040	18/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162800600735	19/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600733	19/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VEHI
20162800600756	28/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600751	28/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201628079001446	29/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201628134000433	29/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201628134000350	31/07/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	1	4	3
201628134000351	01/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201628006000760	02/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201628079001506	02/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628129000041	03/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000471	03/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628006000758	04/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628086000039	04/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	Si	Si	Si	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	2	1	1	1
201628134000410	05/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628086000041	06/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628129000045	08/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	32	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628006000768	09/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201628006000779	10/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628045000201	11/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Con despeñamiento	0	0	1	1
201628134000434	12/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	9	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201628006000790	15/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628134000421	15/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628134000435	16/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201628129000042	16/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Configuración del terreno	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Con vuelco	0	0	1	1
201628006000782	17/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201628045000226	19/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628134000479	19/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628045000229	19/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	4	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20162807901493	21/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162813400442	21/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20162800600867	22/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162808600042	22/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162810800012	24/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20162800600791	24/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20162812900046	26/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162810800013	27/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	46	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Configuración del terreno	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162813400443	28/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162800600814	30/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600855	31/08/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162800600823	01/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400444	03/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400445	03/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162807901574	04/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162812900048	06/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	31	7	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600043	06/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	4
20162807901568	06/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20162800600811	07/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600848	07/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro	0	0	1	1
20162813400476	07/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro	0	0	0	1
20162812900049	08/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
20162800600958	09/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400452	09/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162800600866	09/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20172807900215	09/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162808600046	10/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20162813400478	11/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400477	11/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20162808600048	12/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162808600047	13/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	1	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	3
20162800600079	16/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
20162800600098	16/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400483	17/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20162813400484	18/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	4	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162813400494	19/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20162804500238	19/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	8	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Aceite	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
20162810800016	20/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	44	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
20162800600083	22/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
20162800600089	22/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400496	23/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	1	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162808600049	24/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	9	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162813400480	24/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	7	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Edificios	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	3
201628079002041	25/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1
20162813400498	26/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201628006000909	26/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628006000900	26/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201628006000913	29/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	3	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Otro tipo	-	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201628006000895	29/09/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628134000539	01/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Deslumbramiento	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	1	2
201628134000544	01/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	3	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000538	02/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20162813400485	02/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20162800600936	03/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800600978	04/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20162812900057	06/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontal	0	0	1	2
201628079001722	06/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600990	07/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20162800600979	07/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628006001029	07/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800600934	08/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
20162800600991	09/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otra	0	0	1	1
20162800600949	11/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162800600960	12/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20162813400546	12/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	9	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lluvia fuerte	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	0	1
20162800600977	13/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	1	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
20162812900062	13/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628045000277	13/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	30	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162800600937	13/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	3
20162813400542	13/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	1	1
20162800600938	13/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162800600943	14/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162813400530	15/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	1	1	2	
20162813400543	15/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	9	A	Estatal	Pleno día	Otro tipo	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otra	0	0	2	1
20162813400531	16/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20162800600976	17/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20162808600054	17/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20162813400552	17/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	21	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VE	
20162812900060	19/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	2	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Con despeñamiento	0	0	0	1
20162813400540	21/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Otra causa	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1
201628006001025	21/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628045000283	22/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	8	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20162808600055	22/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	4	D	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lluvia fuerte	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201628006001084	22/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	8	S	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201628134000547	23/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	9	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201628006001027	23/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628134000550	23/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	0	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000555	24/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201628079001939	24/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	4	
20162808600050	24/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	3	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201628086000051	24/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	2	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000557	24/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	4
201628006001032	26/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	4	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628006001033	27/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
201628006001046	27/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201628045000291	29/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4	
201628134000556	29/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201628134000562	29/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	25	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20162812900061	30/10/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	3
201628134000632	01/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	4	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1	
201628006001073	04/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000553	04/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	3	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
201628079002013	04/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	Otros	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
201628006001074	04/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	6	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
201628079001948	05/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
201628079001975	05/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	-	Seca y limpia	-	-	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
201628134000560	06/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201628108000017	06/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Vehículo parado	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628108000021	06/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Vehículo parado	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	4	2
201628134000651	06/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000565	07/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	3	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201628006001039	07/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En X ó +	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000558	08/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201628006001112	08/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	2	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201628134000650	10/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201628086000053	13/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	4	5
201628006001115	14/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201628006001087	14/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201628134000564	15/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628134000569	17/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	5	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628079002317	17/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201628006001262	19/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201628134000570	20/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	5	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000568	21/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201628006001114	21/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000563	22/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	2	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201728129000015	23/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	3	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Factores atmosféricos	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201628006001180	23/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628006001251	25/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	6	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628006001206	25/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI		
20162813400631	25/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	0	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	2	1	
20162800601207	26/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	1	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Otra causa	Lloviznando	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800601239	26/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	6	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162807902301	26/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	8	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
20162813400633	27/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	S	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20162800601235	27/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162807902302	27/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	3	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Factores atmosféricos	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20172813400008	30/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	2	
20162808600058	30/11/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Otra causa	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con despeñamiento	0	0	0	1	
20162800601238	01/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20162808600057	01/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	40	5	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Vuelco en la calzada	0	0	0	1	
20172800600016	02/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2	
20162813400649	04/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	20	5	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	En T ó Y	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1	
20162813400655	04/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	5	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1	
20162800601242	05/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800601260	07/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	3	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20162813400629	10/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	2	
20172813400001	11/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	24	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3	
20162800601261	12/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	8	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172800600018	12/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162800601273	13/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20162813400656	14/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2	
20162808600061	15/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	38	2	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	2	2	
20162808600062	15/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	5	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Factores atmosféricos	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	6	3	
20162807902273	15/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	12	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
20172813400010	15/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	5	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha:	0	0	1	3	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	TVE
																									Múltiple o en caravana				
201628134000657	15/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201628086000060	16/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201628134000654	16/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	23	5	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201628129000067	16/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628129000066	16/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4
201628045000352	17/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	28	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728134000013	19/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	6	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	8
201628134000675	20/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	9	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	4	4
201628006001285	20/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728006000004	21/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
201728006000008	21/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728134000005	22/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728134000006	22/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	7	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201628134000658	26/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	27	8	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	3
201728006000021	27/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201728006000015	29/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201728006000009	29/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	Otros	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728134000007	29/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	18	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	Otros	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201728108000001	31/12/2016	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	43	7	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201728006000013	02/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	1	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728129000002	04/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	34	4	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728045000013	04/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	29	5	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201728129000003	04/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	35	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728006000026	04/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201728006000024	05/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K.M.	H.M.	S.E.	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T.V.E.HI		
20172800600033	05/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172800600017	05/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	-	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3	
20172808600001	06/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	7	A	Estatal	-	Seca y limpia	-	-	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172813400012	09/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	22	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172800600043	09/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	16	4	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	4	
20172813400011	09/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2	
20172800600078	11/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172800600035	11/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172800600058	11/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172813400056	12/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
20172800600106	14/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	5	D	Estatal	-	Seca y limpia	-	-	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172812900004	15/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	36	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
20172800600074	16/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	5	5	
20172800600079	17/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172808600002	20/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	37	3	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	-	Si	NS	NS	Si	Si	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	1	0	0	2	
20172813400029	21/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	19	0	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1	
20172800600123	23/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	14	5	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172813400030	25/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	17	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2	
20172800600124	27/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	5	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20172808600006	28/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	45	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
20172808600004	29/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	41	0	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Llovisnando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
20172808600007	29/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	39	1	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Llovisnando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
20172812900006	30/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	33	7	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	4	
20172807900252	30/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	13	2	A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Otros	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20172813400050	31/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	26	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172800600140	31/01/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8)	15	7	A	Estatal	Pleno día	Otro tipo	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Con desperlamiento	0	0	0	1
20172812900005	01/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	35	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro	0	0	0	1	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	M	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
																									tipo de choque						
20172813400059	02/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0		A	Estatal	Pleno día	Otro tipo	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	1	2
20172800600190	02/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	0		A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20172813400065	03/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	2		A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	
20172800600173	03/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0		A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20172813400062	05/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	8		A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20172807900348	06/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	4		D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20172800600153	06/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	9		D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800600154	06/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0		D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172800600186	06/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	7		D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	0	3
20172813400054	07/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	7		A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20172813400061	08/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	23	0		A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172813400057	09/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0		D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20172800600201	09/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0		S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172813400064	09/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	7		A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800600168	10/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	3		D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172800600171	10/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	3		D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	0	3
20172813400063	11/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	0		A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	1	2
20172812900012	12/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	38	1		D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Lluvia fuerte	Si	NS	NS	NS	Si	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Con vuelco	0	1	0	1
20172812900014	12/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	30	1		S	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20172800600178	13/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	1		A	Estatal	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20172800600193	15/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	1		A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172807900342	15/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	0		D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20172800600199	16/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	0		D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	4

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CORTON	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20172813400093	16/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	25	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800600185	17/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172800600184	17/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172804500018	17/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	29	0	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20172813400094	19/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	26	4	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20172813400113	22/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172812900018	24/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	33	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	3
20172813400119	25/02/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20172808600010	01/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800600268	02/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20172808600009	05/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	2	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	5
20172812900019	06/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	33	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20172800600265	06/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172807900482	07/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172813400143	10/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	7	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20172813400142	11/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20172800600270	11/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172812900020	11/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	3	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	7
20172813400144	12/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20172800600276	13/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800600288	14/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172807900615	15/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	4	3
20172808600011	15/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	38	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	2	1
20172807900715	16/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	2
20172810800005	18/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172812900021	21/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	8
20172812900022	21/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Calle	Otros	-	Recta	Colision de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	3

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAS_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20172813400147	22/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0	A	Estatad	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	2
20172800600322	22/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	2	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	-	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172808600013	23/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	0	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Mojada	Sin restricción	-	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
20172813400148	25/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	0	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172813400150	26/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	29	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	0		
20172800600317	27/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	7	A	Estatad	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
20172800600330	27/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172807900742	28/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	9	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	2	2
20172800600379	28/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1	
20172800600336	30/03/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	1	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20172812900024	01/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172807900727	01/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20172800600378	02/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
20172813400151	02/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	0	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172813400152	03/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20172806700009	06/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	38	3	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1	
20172813400153	07/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	23	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172813400155	08/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	25	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172800600383	10/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172813400158	10/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172813400177	11/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	2	2	
20172800600380	11/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172807900729	11/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	3
20172808600019	12/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3	
20172810800006	13/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	46	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
20172800600406	13/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	31	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172808600017	14/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	40	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	HM	SE	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTAS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_CORTO	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VEHI
201728006000478	16/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728006000416	18/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201728006000423	18/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728134000161	21/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	8	D	Estatad	Pleno día	Otro tipo	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201728006000443	21/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134000178	21/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728134000160	21/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728134000189	23/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201728079000048	23/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	5	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000455	25/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134000163	27/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	9	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Configuración del terreno	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201728086000020	27/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	0	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201728006000608	27/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728079000855	27/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	5	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	1	1
201728079000902	28/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728079000927	29/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201728006000444	29/04/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	6	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201728086000024	01/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	40	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	1	1
201728129000028	02/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	33	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	4
201728129000027	03/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728079000866	03/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201728129000030	04/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134000201	04/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728134000209	04/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728086000026	06/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	35	8	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201728134000208	06/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	1	1	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRICTIVA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20172812900029	07/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	32	9	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20172808600025	07/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	7	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201728006000491	08/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000514	10/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201728006000538	10/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	6	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Otro tipo	Sin restricción	Lluvia fuerte	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Frontolateral	0	0	1	2
201728045000118	11/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	6	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728134000210	11/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728129000034	12/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	0	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Con despejamiento	0	0	0	1
201728006000515	12/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728006000528	12/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	5	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201728134000299	12/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	8	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728006000522	12/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	5	S	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728079000977	17/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	1	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728045000117	17/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	30	0	S	Estatal	Pleno día	Otro tipo	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201728086000027	17/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	39	8	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	1	2
201728129000035	21/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	4	6
201728129000037	21/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	3	4
201728134000300	22/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728129000038	26/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728134000307	26/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728134000302	26/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728079000991	28/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201728006000505	29/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201728045000129	29/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	29	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
201728134000312	30/05/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2

ID ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION_C	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20172812900036	01/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	31	9	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172800600603	01/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	4	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	1	3		
201728079001134	02/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2		
201728134000327	03/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	8	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	4	
201728129000041	04/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	39	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	2	2	
201728134000357	04/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2	
201728006006639	07/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201728006006643	08/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	7	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201728006006628	09/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	2	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
201728006006626	09/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728129000039	11/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	3	
201728006006640	14/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201728006006649	17/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	6	A	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
201728134000346	17/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2	
201728134000344	17/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201728086000030	18/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	0	D	Estatad	Crepúsculo	Mojada	Sin restricción	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Vuelco en la calzada	0	0	0	1
201728086000029	19/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	45	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
201728134000345	20/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728006006659	20/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201728006006685	21/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	7	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201728006006692	21/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3		
201728006006682	22/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201728134000352	22/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201728006006684	23/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2		
201728134000356	23/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Otros	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2	
201728134000414	24/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	TVE	
20172812900043	25/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	2	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172800600688	27/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	1	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
20172812900044	27/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	38	2	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1	
20172808600031	29/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	38	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
20172808600032	30/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	35	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1	
20172813400436	30/06/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172800600711	02/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20172804500160	02/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	30	6	D	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
20172808600033	02/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	39	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172812900046	02/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	35	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
20172804500157	03/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Con vuelco	0	0	2	1	
20172813400369	03/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Peatón aislado o en grupo	1	0	0	2	
20172813400392	03/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2	
20172813400385	04/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20172800600722	04/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4	
20172800600762	06/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Mojada	Factores atmosféricos	Lluvia fuerte	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	2	2	
20172808600034	07/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	43	9	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Factores atmosféricos	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1	
20172812900045	09/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	35	0	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172800600727	10/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172810800010	11/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	7	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
20172800600765	11/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	2	2	
20172813400411	13/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1	
20172813400447	14/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172808600035	15/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2	
20172813400420	16/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	5	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	4	1	
20172808600037	16/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en	0	0	3	3	

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K.M.	H.M.	S.E.	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRENGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T.V.E.HI
																									marcha: Alcance				
20172810800012	17/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	8	A	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	4
20172813400449	18/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	4	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728006000793	20/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	2	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201728045000186	23/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	3	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201728134004455	24/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201728006000775	24/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728086000038	26/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	3	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201728134004443	27/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	Si	Si	Si	NS	Densa	-	Carretera	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	1	1	1
201728006000817	27/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	1	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728134004457	28/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	26	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201728129000056	28/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	0	3
201728134004445	29/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	5	A	Estatad	Crepusculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728129000053	29/07/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	33	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Multiple o en caravana	0	0	2	3
201728006000795	02/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	5	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	En T ó Y	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	1	1
201728129000052	02/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	9	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201728086000039	04/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	1	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201728134004460	04/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	25	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000846	05/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	2	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201728129000054	06/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	0	D	Estatad	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134004454	07/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	8	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728006000848	08/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	7	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000842	11/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728079001438	12/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	7	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
201728086000040	14/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	TVE	
20172800600900	16/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	6	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	5	1
20172800600632	17/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172813400473	20/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	26	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontal	0	0	3	2
20172813400486	20/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172812900057	22/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	32	6	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172808600042	25/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	40	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20172800600878	26/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728079001480	26/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	3	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20172813400494	27/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	4
20172800600893	29/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172800600887	29/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	3	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20172800600881	31/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
20172800600881	31/08/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201728045000208	03/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	29	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172813400493	03/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	9	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2
20172813400497	05/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	4	2
20172813400514	05/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Derecha Otra	0	0	0	1
20172808600043	05/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	43	4	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	4
20172800600921	06/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3
201728079001554	07/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la via por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	2
20172808600044	08/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	39	9	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172813400496	09/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	5	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172813400503	10/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20172813400501	10/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	4	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	5	5
20172800600918	12/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800600922	14/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en	0	0	0	2

ID. ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
																									marcha: Lateral				
20172812900058	14/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	35	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	3
20172810800018	19/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728127000571	19/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	26	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201728134000526	20/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	1	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728086000050	21/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	3
201728086000046	21/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	45	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
201728086000045	21/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728134000534	21/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	3	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	-	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000965	25/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	2	2
201728134000549	28/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728045000218	28/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	30	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201728006000991	28/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	5	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	Otros	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000993	28/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	7	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728006001010	28/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	2	2
201728129000064	28/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	3	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728086000047	29/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728086000051	29/09/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728134000550	02/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	4	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728086000054	02/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728006001008	02/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	0	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728006000990	02/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Carretera	Otros	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	1	1
201728129000059	03/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	2	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201728086000052	03/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134000552	03/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Otros	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
201728006001021	06/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728134000569	07/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	21	7	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	3	2

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTAS	CAPTA_FAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI
20172813400567	08/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	0	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172800601090	08/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	8	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
20172812900070	08/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	7	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
201728045000230	08/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	9	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Congestionada	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
20172813400603	10/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
20172807901741	10/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	2
20172813400557	11/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4
20172800601013	11/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172807901754	17/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	3	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172813400551	18/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	7	A	Estatal	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20172807901844	19/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	8	D	Estatal	Pleno día	Otro tipo	Sin restricción	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos con obstáculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	1	2
20172800601051	20/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	0	D	Estatal	-	Seca y limpia	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	-	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	4
20172800601076	20/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	2	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	En T ó Y	-	Curva fuerte sin señalizar	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172808600055	20/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	7	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	1	1
20172813400607	24/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	9	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	En T ó Y	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172807901807	25/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	1	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	Si	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	1	0	2
20172813400606	27/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	24	2	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800601100	27/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172808600056	28/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	0	A	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
20172808600057	29/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	4
20172810800022	29/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	46	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Animales sueltos	0	0	0	1
20172813400617	30/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172800601101	31/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20172800601111	31/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172808600059	31/10/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colisión de vehículos en marcha: Lateral	0	0	0	3
20172813400599	04/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	23	8	D	Estatal	Crepúsculo	Mojada	-	Lloviznando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	K_M	H_M	S_E	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADORA	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	L	T_VEHI	
20172813400601	05/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	5	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201728006001108	06/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	8	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134006613	07/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	2	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Giratoria	-	Recta	Atropello: Peatón aislado o en grupo	0	0	1	1
201728006001140	08/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	1	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
201728134006616	09/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
201728086000662	10/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	9	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	-	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201728086000663	11/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	6	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172812900071	11/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	36	9	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	1
201728134006631	11/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4
201728134006626	12/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	22	6	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	4	3
201728079001929	13/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	8	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	6
201728006001166	16/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	3	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	2	3
201728079002017	16/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	9	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	4
201728006001151	17/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	5	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201728006001172	17/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	1	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	3
201728134006642	17/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
201728006001150	18/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	6	D	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20172812900073	18/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	0	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	-	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728086000665	19/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	44	0	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1
20172812900074	20/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	30	8	A	Estatal	NOCHE: Sin iluminación	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Atropello: Peatón aislado o en grupo	0	0	1	1
201728006001187	20/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	3	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728086000666	20/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	8	A	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201728006001188	21/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	2	A	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
201728006001177	23/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	4	D	Estatal	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	4
201728134006664	24/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	2	S	Estatal	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728134006673	24/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	1	D	Estatal	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3

ID_ACCIDENTE	FECHA_HOR A	PROVINC I A	CARRETER A	DENOMINACION_CARRETE RA	K M	H M	S E	TITULARIDAD_V IA	LUMINOSIDA D	SUPERFICI E	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_P OR	FACTORES_ATMOSFERIC OS	MEDIANA_ENTRE_CALZAD AS	BARRERA_SEGURID AD	PANELES_DIRECCIONAL ES	HITOS_ARIST A	CAPTA_FARO S	PRIORIDAD_REGULADA_P OR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIA LES	INTERSECCION_C ON	TIPO_INTERSECCI ON	ACONDICIONAMIENTO_I NTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	G	L	T_VE HI
20172808600067	24/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	43	9	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1	
201728006001189	25/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	0	D	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172813400663	27/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	25	3	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172812900075	27/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	33	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
201728006001180	27/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	16	1	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	5	
201728006001201	28/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	8	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
201728006001225	28/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Llovisnando	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	1	2
20172813400680	30/11/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	6	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
20172813400737	01/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	2	D	Estatad	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	0	1
201728006001230	01/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Otra causa	Otro	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	0	1	
201728006001246	01/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	8	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Otro	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172813400674	01/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	2	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos con obstaculo en calzada: Otro objeto o material	0	0	1	2	
20172812900076	02/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	31	5	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	3	
201728006001231	03/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	2
201728086000068	04/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
201728079002057	04/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	3	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
201728079002058	04/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	12	3	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2	
201728006001241	05/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	5	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	3	
201728108000028	06/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	46	6	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	-	Buen tiempo	Si	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3	
201828086000005	06/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	41	1	A	Estatad	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Lluvia fuerte	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1	
20172813400704	09/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0	S	Estatad	-	Mojada	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	-	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	
20172813400731	12/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	19	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172813400717	12/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	20	1	A	Estatad	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	0	4	
201728006001250	13/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	8	S	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Otra	0	0	1	1
20172813400707	13/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	Giratoria	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172813400708	13/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	A	Estatad	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2	

ID_ACCIDENTE	FECHA_HORA	PROVINCIA	CARRETERA	DENOMINACION_CARRETERA	KM	H	S	TITULARIDAD_VIA	LUMINOSIDAD	SUPERFICIE	VISIBILIDAD_RESTRINGIDA_POR	FACTORES_ATMOSFERICOS	MEDIANA_ENTRE_CALZADAS	BARRERA_SEGURIDAD	PANELES_DIRECCIONALES	HITOS_ARISTALES	CAPTAFAROS	PRIORIDAD_REGULADA_POR	CIRCULACION	CIRCULACION_MEDIDAS_ESPECIALES	INTERSECCION	TIPO_INTERSECCION	ACONDICIONAMIENTO_INTERSECCION	FUERA_INTERSECCION	TIPO_ACCIDENTE	M	H	H	T_VEHI
20172800601284	14/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	5	D	Estatál	-	Mojada	-	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	-	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201728134000730	14/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatál	Pleno día	Mojada	-	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800601269	14/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	23	0	D	Estatál	Pleno día	Mojada	Sin restricción	Otro	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Derecha Otro tipo de choque	0	0	0	1
20172800601256	14/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Mojada	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	1	1
201728134000732	16/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	18	1	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Carretera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	7	2
20172800601274	18/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	1	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800601283	18/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	9	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Canetera	Otros	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
20172800601296	18/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	Carretera	Giratoria	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	3	2
201728129000077	19/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	34	0	A	Estatál	Crepúsculo	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20172800601297	19/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	2	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Densa	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	1	2
20172800601267	20/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	15	1	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	3
201828134000001	21/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	23	3	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Colision de vehiculos en marcha: Frontolateral	0	0	0	2
20182807900156	21/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	13	4	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Otro tipo de accidente	0	0	0	1
201728134000723	22/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	27	2	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Múltiple o en caravana	0	0	1	3
201828134000013	24/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	28	0	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	Otros	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Otro tipo de choque	0	0	0	1
201828134000018	27/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	S	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Curva fuerte sin señalizar	Colision de vehiculos en marcha: Lateral	0	0	0	2
201728129000079	28/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	37	0	A	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2
20172800601300	28/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	17	0	D	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	Calle	Giratoria	-	Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	Otro tipo de accidente	0	0	1	1
201828086000001	29/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	42	0	D	Estatál	Pleno día	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	Si	NS	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Derecha Otra	0	0	0	1
201828006000008	30/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	4	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	Fluida	-	-	-	-	Recta	Salida de la vía por la Izquierda Con vuelco	0	0	1	1
201828006000017	30/12/2017	MADRID	A-1	De Madrid (M-30) a San Sebastián (AP-8) (Autovía del Norte)	14	4	A	Estatál	NOCHE: Iluminación suficiente	Seca y limpia	Sin restricción	Buen tiempo	NS	Si	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-	Recta	Colision de vehiculos en marcha: Alcance	0	0	0	2

La siguiente tabla recoge los datos de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado en el tramo entre los pp.kk. 12+000 al 47+000 de la autovía A-1 de la provincia de Madrid utilizados para la redacción del anejo. Base de datos facilitada por la Conservación de la autovía A-1:

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
01/01/2018	1	MA	A-1	1	1	20:34	38+600	B	1	1	2	2	4	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	1
03/01/2018	5	MA	A-1	1	3	16:35	12+150	B	3	1	2	7	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo	8	1
03/01/2018	6	MA	A-1	1	3	18:37	17+700	A	3	1	2	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	2
03/01/2018	4	MA	A-1	1	3	9:30	23+530	B	3	1	3	7	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo	8	1,8
04/01/2018	7	MA	A-1	1	4	19:00	23+000	A	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho	7	1
05/01/2018	8	MA	A-1	1	5	15:50	19+150	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
07/01/2018	10	MA	A-1	1	7	11:30	19+200	B	7	1	2	2	2	ASV				Salida de vía por margen izquierdo	8	9
09/01/2018	11	MA	A-1	1	9	19:10	13+200	B	2	1	2	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
10/01/2018	14	MA	A-1	1	10	19:20	12+500	B	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	1
12/01/2018	16	MA	A-1	1	12	21:40	18+600	A	5	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
13/01/2018	17	MA	A-1	1	13	14:00	17+700	B	6	1	1	2	1	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	2
17/01/2018	19	MA	A-1	1	17	18:10	16+000	B	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	1
19/01/2018	20	MA	A-1	1	19	15:30	14+000	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
19/01/2018	21	MA	A-1	1	19	9:40	23+000	A	5	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
22/01/2018	22	MA	A-1	1	22	18:00	15+400	B	1	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	1	9
23/01/2018	23	MA	A-1	1	23	15:30	13+100	A	2	1	1	8	3	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
24/01/2018	24	MA	A-1	1	24	8:14	22+800	B	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
03/02/2018	27	MA	A-1	2	3	17:25	39+850	A	6	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho	7	9
08/02/2018	28	MA	A-1	2	8	4:40	19+200	A	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho	7	1
14/02/2018	35	MA	A-1	2	14	0:40	40+900	B	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo	8	9
22/02/2018	37	MA	A-1	2	22	20:20	13+200	B	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	1	9
26/02/2018	39	MA	A-1	2	26	6:50	42+500	A	1	1	1	2	1	ASV				Atropello (perro)	9	9
28/02/2018	40	MA	A-1	2	28	11:30	22+900	A	3	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho	7	3
01/03/2018	42	MA	A-1	3	1	9:35	13+200	B	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
05/03/2018	45	MA	A-1	3	5	9:15	18+100	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
06/03/2018	47	MA	A-1	3	6	8:30	19+900	B	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
06/03/2018	48	MA	A-1	3	6	15:00	28+800	A	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
07/03/2018	49	MA	A-1	3	7	9:10	16+300	B	3	1	1	2	6	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
07/03/2018	50	MA	A-1	3	7	12:40	16+750	A	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
09/03/2018	52	MA	A-1	3	9	15:30	14+000	A	5	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
09/03/2018	51	MA	A-1	3	9	13:25	17+450	A	5	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	3	9
10/03/2018	57	MA	A-1	3	10	20:00	12+300	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
10/03/2018	56	MA	A-1	3	10	18:30	14+150	A	6	1	1	2	1	ASV				Otro	9	9
14/03/2018	58	MA	A-1	3	14	18:42	16+200	B	3	1	1	2	2	AHL	1			Otro	9	9
16/03/2018	59	MA	A-1	3	16	15:35	32+000	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
17/03/2018	60	MA	A-1	3	17	7:22	42+900	B	6	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho	6	9
19/03/2018	61	MA	A-1	3	19	2:33	13+700	B	1	1	1	5	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
20/03/2018	62	MA	A-1	3	20	8:50	13+350	A	2	1	1	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
20/03/2018	63	MA	A-1	3	20	14:20	24+100	A	2	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
21/03/2018	64	MA	A-1	3	21	9:10	14+750	A	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
22/03/2018	66	MA	A-1	3	22	11:30	15+700	B	4	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1
22/03/2018	65	MA	A-1	3	22	10:20	18+300	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
22/03/2018	67	MA	A-1	3	22	11:40	26+400	B	4	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1	1
23/03/2018	68	MA	A-1	3	23	20:40	37+200	A	5	1	1	2	1	ASV				Atropello (jabalí)	5	9
27/03/2018	69	MA	A-1	3	27	9:30	25+400	B	2	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
27/03/2018	70	MA	A-1	3	27	10:50	27+800	B	2	1	1	2	2	AHL	3			Alcance entre vehículos	2	3
28/03/2018	71	MA	A-1	3	28	0:12	18+100	A	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
28/03/2018	72	MA	A-1	3	28	8:25	46+600	B	3	1	2	7	1	ASV				Otro	8	9
29/03/2018	75	MA	A-1	3	29	20:25	17+000	B	4	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
29/03/2018	74	MA	A-1	3	29	16:33	18+900	A	4	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	3	9
29/03/2018	73	MA	A-1	3	29	13:28	25+100	B	4	1	1	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
31/03/2018	76	MA	A-1	3	31	18:35	39+000	B	6	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
01/04/2018	77	MA	A-1	4	1	12:25	34+300	B	7	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
02/04/2018	80	MA	A-1	4	2	18:55	16+200	B	1	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
02/04/2018	79	MA	A-1	4	2	13:40	32+500	B	1	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
03/04/2018	82	MA	A-1	4	3	16:50	20+550	A	2	1	1	2	1	AHL	1			Vuelco	1	3
03/04/2018	81	MA	A-1	4	3	8:45	40+750	A	2	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1	1
04/04/2018	83	MA	A-1	4	4	9:25	20+300	B	3	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
07/04/2018	86	MA	A-1	4	7	12:15	13+800	A	6	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	3	9
07/04/2018	85	MA	A-1	4	7	8:00	22+900	A	6	1	1	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
08/04/2018	87	MA	A-1	4	8	17:00	29+300	B	7	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	3	9
09/04/2018	88	MA	A-1	4	9	7:42	41+800	A	1	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	3	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
10/04/2018	91	MA	A-1	4	10	13:30	40+300	A	2	1	2	2	1	AHL	1			Vuelco	6	1
13/04/2018	100	MA	A-1	4	13	16:30	20+000	A	5	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
13/04/2018	99	MA	A-1	4	13	6:50	23+500	B	5	1	1	7	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
14/04/2018	104	MA	A-1	4	14	14:08	18+000	A	6	1	2	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
16/04/2018	107	MA	A-1	4	16	9:15	14+200	A	1	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
17/04/2018	108	MA	A-1	4	17	14:35	28+300	A	2	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
21/04/2018	110	MA	A-1	4	21	4:30	32+300	B	6	1	1	2	1	AHL	2			Salida de vía por margen derecho con colisión	3	9
24/04/2018	112	MA	A-1	4	24	12:45	41+300	B	2	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
26/04/2018	113	MA	A-1	4	26	11:57	41+800	A	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
27/04/2018	114	MA	A-1	4	27	9:05	17+000	A	5	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
30/04/2018	118	MA	A-1	4	30	14:55	17+000	B	1	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
01/05/2018	119	MA	A-1	5	1	17:45	42+600	A	2	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho con colisión	3,7	1
02/05/2018	120	MA	A-1	5	2	13:40	23+200	A	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	3,7	9
03/05/2018	121	MA	A-1	5	3	9:17	19+900	B	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
03/05/2018	122	MA	A-1	5	3	17:44	26+000	B	4	1	2	7	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	3,7	3
04/05/2018	123	MA	A-1	5	4	11:35	17+600	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
06/05/2018	124	MA	A-1	5	6	19:00	34+200	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
11/05/2018	130	MA	A-1	5	11	13:35	28+000	A	5	1	3	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
12/05/2018	133	MA	A-1	5	12	10:15	25+900	A	6	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,7	1
13/05/2018	134	MA	A-1	5	13	20:25	34+300	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
14/05/2018	135	MA	A-1	5	14	15:25	13+700	A	1	1	2	7	3	AHG		1		Alcance entre vehículos	2	1
23/05/2018	139	MA	A-1	5	23	1:55	30+500	A	3	1	3	9	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1;7	3
25/05/2018	141	MA	A-1	5	25	20:00	40+500	B	5	1	2	5	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	1
28/05/2018	143	MA	A-1	5	28	18:15	12+900	B	1	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1,8
30/05/2018	144	MA	A-1	5	30	11:25	23+000	A	3	1	1	2	1	AHL	1			Vuelco	6	9
31/05/2018	146	MA	A-1	5	31	22:05	38+000	A	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1
04/06/2018	150	MA	A-1	6	4	10:35	13+900	A	1	1	2	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
07/06/2018	153	MA	A-1	6	7	8:05	34+300	B	6	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	3
07/06/2018	154	MA	A-1	6	7	9:25	34+300	B	6	1	1	2	5	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	3
11/06/2018	157	MA	A-1	6	11	16:10	14+800	A	1	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
12/06/2018	158	MA	A-1	6	12	7:40	34+200	A	2	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
13/06/2018	159	MA	A-1	6	13	9:00	38+200	A	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
15/06/2018	160	MA	A-1	6	15	8:49	31+000	B	5	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
15/06/2018	161	MA	A-1	6	15	10:25	36+100	B	5	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1
16/06/2018	162	MA	A-1	6	16	10:15	39+300	A	6	1	2	1	2	AHL	3			Alcance entre vehículos	2,7	1
17/06/2018	163	MA	A-1	6	17	4:52	26+100	B	7	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	1,3
17/06/2018	164	MA	A-1	6	17	18:00	34+350	B	7	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
21/06/2018	167	MA	A-1	6	21	13:30	19+300	B	4	1	1	2	2	AHG		1		Alcance entre vehículos	2	9
21/06/2018	166	MA	A-1	6	21	13:17	31+700	A	4	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho	7	9
25/06/2018	169	MA	A-1	6	25	12:35	29+400	B	1	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho	7	9
26/06/2018	170	MA	A-1	6	26	11:45	14+500	B	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
27/06/2018	172	MA	A-1	6	27	21:00	14+000	A	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
27/06/2018	171	MA	A-1	6	27	16:38	30+200	A	3	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
29/06/2018	173	MA	A-1	6	29	4:34	32+900	A	6	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
01/07/2018	175	MA	A-1	7	1	1:04	18+900	A	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
03/07/2018	177	MA	A-1	7	3	14:00	13+200	B	2	1	1	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
05/07/2018	180	MA	A-1	7	5	20:35	13+600	B	4	1	1	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
05/07/2018	178	MA	A-1	7	5	0:10	14+400	A	4	1	1	7	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1	9
05/07/2018	179	MA	A-1	7	5	11:35	39+400	A	4	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
06/07/2018	181	MA	A-1	7	6	8:20	20+000	B	5	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
07/07/2018	182	MA	A-1	7	7	19:10	17+000	A	6	1	3	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
08/07/2018	183	MA	A-1	7	8	14:35	40+050	A	7	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	3,7	6
09/07/2018	185	MA	A-1	7	9	16:30	17+000	B	1	1	3	9	1	AHL	1			Vuelco	6	9
09/07/2018	187	MA	A-1	7	9	22:30	37+900	A	1	1	2	2	2	ASV				Colisión con obstáculo en calzada	9	9
09/07/2018	186	MA	A-1	7	9	16:30	38+400	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
09/07/2018	184	MA	A-1	7	9	4:52	44+700	B	1	1	1	2	1	ASV				Atropello (corzo)	5	9
10/07/2018	188	MA	A-1	7	10	20:35	44+350	A	2	1	1	2	1	AHL	3			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	3	9
11/07/2018	189	MA	A-1	7	11	14:42	13+750	B	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
13/07/2018	191	MA	A-1	7	13	16:00	13+500	A	5	1	2	7	1	ASV				Colisión con obstáculo fijo	1	9
16/07/2018	194	MA	A-1	7	16	9:45	22+800	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
18/07/2018	196	MA	A-1	7	18	18:55	13+550	B	3	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
20/07/2018	198	MA	A-1	7	20	3:00	45+950	A	5	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
21/07/2018	200	MA	A-1	7	21	12:50	24+000	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
21/07/2018	199	MA	A-1	7	21	9:10	27+600	A	6	1	1	7	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
22/07/2018	203	MA	A-1	7	22	10:10	38+300	B	7	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1	9
23/07/2018	206	MA	A-1	7	23	23:40	33+000	A	1	1	1	2	1	AHL	3			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
26/07/2018	207	MA	A-1	7	26	18:30	16+000	B	4	1	3	9	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	4
27/07/2018	209	MA	A-1	7	27	19:15	25+600	A	5	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
27/07/2018	208	MA	A-1	7	27	14:25	28+700	A	5	1	1	2	5	AHL	8			Alcance entre vehículos	2	9
28/07/2018	210	MA	A-1	7	28	12:20	37+300	B	6	1	1	2	4	AHL	3			Alcance entre vehículos	2	9
28/07/2018	211	MA	A-1	7	28	16:00	37+450	B	6	1	1	2	1	ASV				Otro	9	9
06/08/2018	215	MA	A-1	8	6	4:30	34+250	A	1	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho con colisión	7	9
07/08/2018	218	MA	A-1	8	7	18:40	15+350	A	2	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
08/08/2018	219	MA	A-1	8	8	16:30	29+400	A	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	7	9
11/08/2018	222	MA	A-1	8	11	0:00	18+250	A	6	1	1	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	7	1
11/08/2018	223	MA	A-1	8	11	13:10	25+500	A	6	1	1	2	3	AHL	3			Alcance entre vehículos	2	9
12/08/2018	225	MA	A-1	8	12	18:23	27+900	A	7	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
14/08/2018	226	MA	A-1	8	14	16:30	21+900	A	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
17/08/2018	227	MA	A-1	8	17	10:00	17+200	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
19/08/2018	230	MA	A-1	8	19	9:30	19+600	B	7	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	2
19/08/2018	229	MA	A-1	8	19	4:00	32+350	A	7	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,7,8	9
21/08/2018	232	MA	A-1	8	21	2:15	14+250	A	2	1	1	7	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,7,8	1
24/08/2018	233	MA	A-1	8	24	16:15	42+100	B	5	1	1	2	1	AHG	1			Salida de vía por margen derecho con colisión	1,6,9	1
29/08/2018	236	MA	A-1	8	29	11:45	17+300	A	3	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
29/08/2018	238	MA	A-1	8	29	7:20	43+400	B	3	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,9	1
31/08/2018	240	MA	A-1	8	31	20:15	23+150	B	5	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	6
31/08/2018	239	MA	A-1	8	31	18:25	25+700	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
01/09/2018	242	MA	A-1	9	1	13:40	25+850	A	6	1	1	2	2	AHL	4			Alcance entre vehículos	2,3,8	9
04/09/2018	246	MA	A-1	9	4	9:45	22+900	A	2	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
04/09/2018	245	MA	A-1	9	4	1:05	29+250	A	2	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
06/09/2018	247	MA	A-1	9	6	9:45	15+150	A	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
06/09/2018	248	MA	A-1	9	6	13:10	28+900	B	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
11/09/2018	252	MA	A-1	9	11	5:45	45+900	A	2	1	1	2	1	ASV				Colisión con obstáculo en calzada	1,9	5
16/09/2018	254	MA	A-1	9	16	21:10	29+500	A	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
18/09/2018	257	MA	A-1	9	18	10:26	16+700	B	2	1	2	8	6	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
18/09/2018	256	MA	A-1	9	18	9:50	37+200	A	2	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
21/09/2018	258	MA	A-1	9	21	15:26	19+900	A	5	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
24/09/2018	260	MA	A-1	9	24	18:10	15+600	A	1	1	3	9	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
24/09/2018	259	MA	A-1	9	24	9:10	34+400	B	1	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
27/09/2018	261	MA	A-1	9	27	16:15	43+800	A	4	1	1	2	2	ASV				Otro	9	6,9
28/09/2018	263	MA	A-1	9	28	14:30	23+000	A	5	1	3	9	1	ASV				Otro	9	5
30/09/2018	264	MA	A-1	9	30	19:50	27+300	A	7	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
01/10/2018	265	MA	A-1	10	1	1:15	32+100	B	1	1	1	2	1	ASV				Atropello (oveja)	9	9
04/10/2018	266	MA	A-1	10	4	18:50	15+600	A	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
05/10/2018	267	MA	A-1	10	5	9:45	15+200	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
06/10/2018	268	MA	A-1	10	6	10:30	31+800	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
08/10/2018	270	MA	A-1	10	8	7:30	35+000	B	1	1	1	2	6	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
09/10/2018	271	MA	A-1	10	9	8:28	22+100	B	2	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
10/10/2018	272	MA	A-1	10	10	23:30	18+900	B	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
14/10/2018	276	MA	A-1	10	14	19:50	40+050	A	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
17/10/2018	279	MA	A-1	10	17	23:00	28+400	A	3	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
19/10/2018	280	MA	A-1	10	19	10:35	38+300	B	5	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por ambos márgenes	1,3,7,8	9
23/10/2018	283	MA	A-1	10	23	9:45	12+200	B	2	1	2	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
23/10/2018	284	MA	A-1	10	23	19:40	19+300	A	2	1	2	2	3	AHG	1	3		Alcance entre vehículos	2	9
24/10/2018	285	MA	A-1	10	24	20:25	14+400	B	3	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
25/10/2018	286	MA	A-1	10	25	15:20	26+300	B	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	3
26/10/2018	287	MA	A-1	10	26	22:00	13+000	B	5	1	1	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1
27/10/2018	288	MA	A-1	10	27	17:20	13+600	A	6	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
28/10/2018	289	MA	A-1	10	28	14:30	19+200	B	7	1	2	2	4	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	9
28/10/2018	290	MA	A-1	10	28	19:40	39+500	A	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	3
30/10/2018	292	MA	A-1	10	30	19:10	13+400	B	2	1	2	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
30/10/2018	291	MA	A-1	10	30	14:37	15+700	A	2	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo sin colisión	8	9
06/11/2018	300	MA	A-1	11	6	11:40	40+300	B	2	1	2	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	9
07/11/2018	301	MA	A-1	11	7	11:10	17+000	B	3	1	3	9	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo sin colisión	8	1
08/11/2018	303	MA	A-1	11	8	13:30	13+600	B	4	1	1	2	2	AHL	4			Alcance entre vehículos	2	1
08/11/2018	302	MA	A-1	11	8	12:40	42+500	B	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
09/11/2018	305	MA	A-1	11	9	12:41	13+000	A	5	1	2	2	2	AHG		1		Alcance entre vehículos	2	9
10/11/2018	307	MA	A-1	11	10	0:50	45+900	B	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
12/11/2018	310	MA	A-1	11	12	10:23	18+900	A	1	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
12/11/2018	311	MA	A-1	11	12	17:25	44+500	B	1	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
13/11/2018	312	MA	A-1	11	13	8:36	14+000	B	2	1	1	2	1	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
14/11/2018	313	MA	A-1	11	14	19:15	21+850	A	3	1	3	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	4
15/11/2018	314	MA	A-1	11	15	15:31	26+300	B	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	6
17/11/2018	316	MA	A-1	11	17	4:15	13+700	B	6	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1
20/11/2018	320	MA	A-1	11	20	21:50	25+300	A	2	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
23/11/2018	322	MA	A-1	11	23	21:30	18+000	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
24/11/2018	323	MA	A-1	11	24	12:15	36+000	A	6	1	3	7	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
25/11/2018	324	MA	A-1	11	25	16:55	44+300	A	7	1	1	2	1	AHG	1	1		Vuelco	1,6,8	
26/11/2018	330	MA	A-1	11	26	19:00	20+000	A	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
26/11/2018	327	MA	A-1	11	26	7:35	39+000	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
26/11/2018	326	MA	A-1	11	26	7:15	40+000	B	1	1	2	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
26/11/2018	328	MA	A-1	11	26	9:10	40+600	B	1	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho sin colisión	7	9
26/11/2018	329	MA	A-1	11	26	14:25	45+200	A	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
01/12/2018	331	MA	A-1	12	1	23:18	23+550	A	6	1	3	9	1	ASV				Otro	9	6
05/12/2018	332	MA	A-1	12	5	19:10	21+000	B	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
06/12/2018	333	MA	A-1	12	6	17:50	16+100	B	4	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
07/12/2018	334	MA	A-1	12	7	14:10	18+300	B	5	1	3	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
10/12/2018	337	MA	A-1	12	10	7:50	18+000	B	1	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
11/12/2018	339	MA	A-1	12	11	4:10	14+000	A	2	1	2	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
13/12/2018	340	MA	A-1	12	13	2:20	19+600	A	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
15/12/2018	343	MA	A-1	12	15	13:45	18+800	B	6	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
17/12/2018	344	MA	A-1	12	17	19:34	20+200	A	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
19/12/2018	348	MA	A-1	12	19	20:20	12+700	B	3	1	2	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
19/12/2018	346	MA	A-1	12	19	11:00	38+400	B	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	9
19/12/2018	347	MA	A-1	12	19	17:20	39+900	A	3	1	1	2	1	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
21/12/2018	349	MA	A-1	12	21	2:20	18+700	A	5	1	3	9	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
21/12/2018	350	MA	A-1	12	21	12:25	28+700	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
22/12/2018	351	MA	A-1	12	22	2:26	13+500	B	6	1	2	9	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
22/12/2018	352	MA	A-1	12	22	12:20	14+000	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
23/12/2018	353	MA	A-1	12	23	11:50	16+000	A	7	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
26/12/2018	355	MA	A-1	12	26	8:16	38+100	B	3	1	2	2	2	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	1
26/12/2018	354	MA	A-1	12	26	0:05	40+600	A	3	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	2
29/12/2018	359	MA	A-1	12	29	13:28	24+650	A	6	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
29/12/2018	358	MA	A-1	12	29	12:00	33+100	A	6	1	1	2	5	AHL	4			Alcance entre vehículos	2	1
31/12/2018	360	MA	A-1	12	31	19:05	16+900	A	1	1	2	2	1	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
02/01/2019	2	MA	A-1	1	2	12:30	38+800	B	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho sin colisión	9	1,3,7
04/01/2019	4	MA	A-1	1	4	18:50	17+900	A	5	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	9	1,3,8
05/01/2019	5	MA	A-1	1	5	5:04	19+200	B	6	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	9	1,3,8
14/01/2019	8	MA	A-1	1	14	7:30	17+000	A	1	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1	1,3,8
15/01/2019	10	MA	A-1	1	15	7:10	16+000	B	2	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho sin colisión	1	1,7
15/01/2019	11	MA	A-1	1	15	19:25	28+150	B	2	1	2	8	3	ASV				Alcance entre vehículos	9	2
16/01/2019	12	MA	A-1	1	16	18:49	22+700	B	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	9	2
17/01/2019	13	MA	A-1	1	17	8:30	29+100	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	9	2
18/01/2019	14	MA	A-1	1	18	17:30	38+100	B	5	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	9	1,3,7
22/01/2019	18	MA	A-1	1	22	19:00	14+500	A	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	9	2
22/01/2019	17	MA	A-1	1	22	10:30	17+000	A	2	1	4	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	2,3
23/01/2019	20	MA	A-1	1	23	15:11	17+500	A	3	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1	2
25/01/2019	21	MA	A-1	1	25	19:45	18+000	B	5	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	1	2,3
01/02/2019	27	MA	A-1	2	1	17:30	27+750	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
04/02/2019	28	MA	A-1	2	4	3:40	23+500	A	1	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
07/02/2019	30	MA	A-1	2	7	17:00	17+000	B	4	1	3	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
09/02/2019	31	MA	A-1	2	9	4:50	30+000	A	6	1	1	8	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
10/02/2019	32	MA	A-1	2	10	5:00	41+000	A	7	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	9	9
13/02/2019	33	MA	A-1	2	13	8:40	28+050	A	3	1	2	7	1	ASV				Vehículo incendiado	9	6
14/02/2019	34	MA	A-1	2	14	19:37	16+200	A	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
16/02/2019	36	MA	A-1	2	16	12:50	28+800	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
16/02/2019	37	MA	A-1	2	16	19:35	38+600	B	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
18/02/2019	39	MA	A-1	2	18	18:15	13+100	B	1	1	1	2	4	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
18/02/2019	38	MA	A-1	2	18	17:55	14+800	A	1	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
20/02/2019	40	MA	A-1	2	20	13:15	35+100	A	3	1	2	2	1	ASV				Otro	9	6
22/02/2019	41	MA	A-1	2	22	23:00	18+000	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
24/02/2019	42	MA	A-1	2	24	20:20	22+600	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
26/02/2019	44	MA	A-1	2	26	4:40	23+000	A	2	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,7	9
01/03/2019	45	MA	A-1	3	1	17:23	25+550	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
06/03/2019	47	MA	A-1	3	6	0:50	29+000	B	3	1	1	2	2	AHG		1		Alcance entre vehículos	2	9
10/03/2019	50	MA	A-1	3	10	19:05	26+700	A	7	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1
18/03/2019	54	MA	A-1	3	18	17:15	13+350	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
24/03/2019	57	MA	A-1	3	24	20:40	27+200	A	7	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
30/03/2019	60	MA	A-1	3	30	20:28	34+200	B	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
31/03/2019	61	MA	A-1	3	31	1:10	14+800	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
02/04/2019	64	MA	A-1	4	2	14:00	40+500	A	2	1	3	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,7	9
04/04/2019	65	MA	A-1	4	4	9:00	31+250	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
08/04/2019	70	MA	A-1	4	8	21:52	39+800	B	1	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2,3,7,8	9
09/04/2019	71	MA	A-1	4	9	18:30	16+000	B	2	1	3	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
11/04/2019	72	MA	A-1	4	11	5:30	15+000	A	4	1	1	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
13/04/2019	74	MA	A-1	4	13	22:08	17+800	B	6	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
16/04/2019	77	MA	A-1	4	16	15:05	19+150	A	2	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
18/04/2019	78	MA	A-1	4	18	9:40	17+000	A	4	1	3	9	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo sin colisión	8	9
19/04/2019	83	MA	A-1	4	19	14:40	12+400	A	5	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
19/04/2019	84	MA	A-1	4	19	19:53	13+550	B	5	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	1,2,3,7	1
19/04/2019	80	MA	A-1	4	19	6:00	14+700	B	5	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1,3
19/04/2019	81	MA	A-1	4	19	13:30	23+500	B	5	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
22/04/2019	89	MA	A-1	4	22	14:20	34+300	B	1	1	1	2	6	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
22/04/2019	90	MA	A-1	4	22	15:30	37+750	B	1	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
22/04/2019	88	MA	A-1	4	22	7:09	40+200	B	1	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1,2,3,7	9
24/04/2019	92	MA	A-1	4	24	23:15	44+400	A	3	1	3	9	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo sin colisión	6,8	9
25/04/2019	94	MA	A-1	4	25	18:15	14+600	A	4	1	2	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
28/04/2019	97	MA	A-1	4	28	22:30	44+500	A	7	1	1	8	1	ASV				Atropello (corzo)	5	9
02/05/2019	99	MA	A-1	5	2	21:00	41+900	B	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
05/05/2019	101	MA	A-1	5	5	5:45	19+150	A	7	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
09/05/2019	103	MA	A-1	5	9	11:55	13+700	B	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
10/05/2019	104	MA	A-1	5	10	18:20	13+600	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
14/05/2019	107	MA	A-1	5	14	19:26	13+300	A	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
14/05/2019	106	MA	A-1	5	14	16:32	25+000	A	2	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	6

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
15/05/2019	108	MA	A-1	5	15	21:05	13+600	B	3	1	2	7	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
17/05/2019	111	MA	A-1	5	17	12:15	13+700	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
17/05/2019	110	MA	A-1	5	17	7:10	14+800	B	5	1	1	7	1	ASV				Vehículo incendiado	9	9
17/05/2019	112	MA	A-1	5	17	15:20	20+200	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
21/05/2019	116	MA	A-1	5	21	19:25	35+450	B	2	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
22/05/2019	119	MA	A-1	5	22	20:23	13+750	B	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
22/05/2019	118	MA	A-1	5	22	17:42	17+750	A	3	1	2	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
22/05/2019	117	MA	A-1	5	22	7:45	21+800	A	3	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
24/05/2019	120	MA	A-1	5	24	15:20	19+300	A	5	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
25/05/2019	122	MA	A-1	5	25	14:00	14+100	A	6	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
26/05/2019	123	MA	A-1	5	26	18:40	44+400	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
27/05/2019	124	MA	A-1	5	27	13:45	17+400	A	1	1	2	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
27/05/2019	125	MA	A-1	5	27	17:00	38+200	B	1	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	2
29/05/2019	126	MA	A-1	5	29	23:30	24+600	B	3	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
30/05/2019	127	MA	A-1	5	30	17:55	17+000	A	4	1	2	9	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
01/06/2019	129	MA	A-1	6	1	14:30	17+000	B	6	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
01/06/2019	128	MA	A-1	6	1	12:40	25+700	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
02/06/2019	133	MA	A-1	6	2	22:45	14+600	A	7	1	3	7	1	AHG	6	2		Vuelco	6	9
02/06/2019	130	MA	A-1	6	2	9:15	20+250	A	7	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2,3,7	9
02/06/2019	131	MA	A-1	6	2	18:55	34+500	B	7	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
04/06/2019	136	MA	A-1	6	4	18:25	13+500	B	2	1	2	8	4	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	4
05/06/2019	137	MA	A-1	6	5	19:33	20+100	A	3	1	1	8	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
07/06/2019	139	MA	A-1	6	7	20:40	46+500	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
09/06/2019	141	MA	A-1	6	9	21:00	41+900	B	7	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
10/06/2019	142	MA	A-1	6	10	14:00	21+700	B	1	1	1	2	1	ASV				Vehículo incendiado	9	9
12/06/2019	143	MA	A-1	6	12	16:06	13+400	B	3	1	1	7	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
16/06/2019	146	MA	A-1	6	16	19:28	46+200	B	7	1	1	2	5	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
22/06/2019	149	MA	A-1	6	22	4:30	37+000	A	6	1	1	9	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
23/06/2019	151	MA	A-1	6	23	20:35	21+800	B	7	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
23/06/2019	150	MA	A-1	6	23	0:35	34+300	B	7	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
26/06/2019	155	MA	A-1	6	26	22:45	28+500	B	3	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
27/06/2019	156	MA	A-1	6	27	9:46	13+400	B	4	1	2	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
27/06/2019	157	MA	A-1	6	27	11:14	27+210	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
28/06/2019	159	MA	A-1	6	28	22:45	19+250	B	5	1	1	2	2	AHG		1		Alcance entre vehículos	6,9	2,3,7,9
28/06/2019	158	MA	A-1	6	28	18:05	36+200	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
29/06/2019	160	MA	A-1	6	29	2:00	22+000	A	6	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
30/06/2019	161	MA	A-1	6	30	18:45	38+000	B	7	1	2	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
04/07/2019	163	MA	A-1	7	4	14:00	15+700	B	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
04/07/2019	162	MA	A-1	7	4	8:00	36+500	B	4	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
05/07/2019	164	MA	A-1	7	5	14:43	28+800	A	5	1	2	8	1	AHL	1			Caida motorista	9	9
06/07/2019	169	MA	A-1	7	6	14:15	25+700	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1,2,3	1
12/07/2019	174	MA	A-1	7	12	13:30	21+500	A	5	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
18/07/2019	176	MA	A-1	7	18	8:45	34+200	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
22/07/2019	181	MA	A-1	7	22	14:30	16+400	B	1	1	1	2	2	AHL				Alcance entre vehículos	2	3
22/07/2019	179	MA	A-1	7	22	9:15	40+000	B	1	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
22/07/2019	180	MA	A-1	7	22	12:05	42+300	B	1	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
24/07/2019	183	MA	A-1	7	24	17:15	26+950	B	3	1	1	2	1	AHL	2			Vuelco	6	9
25/07/2019	184	MA	A-1	7	25	19:41	14+400	A	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
26/07/2019	185	MA	A-1	7	26	17:38	25+600	A	5	1	1	8	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
26/07/2019	186	MA	A-1	7	26	18:48	42+000	A	5	1	1	2	1	ASV				Vehículo incendiado	6	9
29/07/2019	190	MA	A-1	7	29	13:25	19+200	B	1	1	1	2	1	AHL				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	3	1
31/07/2019	192	MA	A-1	7	31	23:35	36+500	A	3	1	2	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
04/08/2019	194	MA	A-1	8	4	6:05	28+200	B	7	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
04/08/2019	195	MA	A-1	8	4	21:40	38+700	B	7	1	2	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
05/08/2019	197	MA	A-1	8	5	17:30	27+550	A	1	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
08/08/2019	199	MA	A-1	8	8	17:15	23+000	A	4	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
10/08/2019	202	MA	A-1	8	10	13:53	46+100	A	6	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
19/08/2019	207	MA	A-1	8	19	6:49	16+900	A	1	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
25/08/2019	216	MA	A-1	8	25	19:28	27+500	B	7	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2,6	9
25/08/2019	217	MA	A-1	8	25	20:20	34+200	B	7	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
25/08/2019	215	MA	A-1	8	25	17:55	39+000	B	7	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
26/08/2019	219	MA	A-1	8	26	14:20	41+200	B	1	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
27/08/2019	220	MA	A-1	8	27	21:50	28+800	B	2	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
30/08/2019	223	MA	A-1	8	30	15:30	46+800	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
01/09/2019	227	MA	A-1	9	1	20:10	24+000	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
06/09/2019	229	MA	A-1	9	6	10:02	46+750	B	5	1	1	8	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	6
07/09/2019	230	MA	A-1	9	7	7:14	23+500	B	6	1	3	9	1	ASV				Otro	1,3,7	9
08/09/2019	232	MA	A-1	9	8	17:54	28+400	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	3
12/09/2019	234	MA	A-1	9	12	23:55	38+200	A	4	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1
13/09/2019	236	MA	A-1	9	13	19:30	13+750	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
13/09/2019	235	MA	A-1	9	13	14:43	18+150	A	5	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
14/09/2019	237	MA	A-1	9	14	13:32	13+700	B	6	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
14/09/2019	240	MA	A-1	9	14	19:00	17+650	A	6	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
16/09/2019	244	MA	A-1	9	16	10:15	13+600	A	1	1	2	8	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
16/09/2019	243	MA	A-1	9	16	0:47	24+450	B	1	1	2	7	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
21/09/2019	247	MA	A-1	9	21	0:15	19+000	B	6	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
23/09/2019	250	MA	A-1	9	23	18:01	14+350	B	1	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
23/09/2019	249	MA	A-1	9	23	6:33	43+700	B	1	1	1	2	3	AHG		1		Alcance entre vehículos	2	1
24/09/2019	251	MA	A-1	9	24	17:08	16+000	B	2	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
29/09/2019	253	MA	A-1	9	29	5:50	12+050	A	7	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
02/10/2019	255	MA	A-1	10	2	17:30	17+000	B	3	1	3	8	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
04/10/2019	257	MA	A-1	10	4	18:00	13+700	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
04/10/2019	256	MA	A-1	10	4	17:00	30+000	A	5	1	1	2	1	ASV				Otro	9	1
06/10/2019	258	MA	A-1	10	6	19:00	29+000	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
07/10/2019	260	MA	A-1	10	7	6:00	14+700	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
07/10/2019	261	MA	A-1	10	7	10:39	19+000	A	1	1	3	8	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1
08/10/2019	262	MA	A-1	10	8	23:30	13+600	A	2	1	1	9	1	ASV				Salida de vía por margen derecho sin colisión	9	9
09/10/2019	263	MA	A-1	10	9	15:05	19+300	A	3	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
09/10/2019	264	MA	A-1	10	9	21:23	23+000	A	3	1	3	9	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
11/10/2019	267	MA	A-1	10	11	15:15	29+100	A	5	1	1	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
14/10/2019	269	MA	A-1	10	14	19:05	19+500	A	1	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
14/10/2019	270	MA	A-1	10	14	20:30	23+000	A	1	1	3	9	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo sin colisión	8	9
17/10/2019	271	MA	A-1	10	17	20:30	24+050	B	4	1	1	7	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
20/10/2019	273	MA	A-1	10	20	12:25	45+800	A	7	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
22/10/2019	277	MA	A-1	10	22	19:20	15+700	A	2	1	3	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
22/10/2019	278	MA	A-1	10	22	20:40	17+700	A	2	1	2	2	3	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
22/10/2019	276	MA	A-1	10	22	8:50	18+900	B	2	1	1	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
23/10/2019	279	MA	A-1	10	23	3:05	38+000	A	3	1	2	2	1	AHG		1		Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
26/10/2019	281	MA	A-1	10	26	15:00	19+200	B	6	1	2	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
28/10/2019	283	MA	A-1	10	28	5:20	22+800	B	1	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,8	9
29/10/2019	284	MA	A-1	10	29	10:35	15+500	A	2	1	3	8	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
29/10/2019	285	MA	A-1	10	29	14:18	17+900	A	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	1,3,8	1
30/10/2019	286	MA	A-1	10	30	7:00	33+450	B	3	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
01/11/2019	288	MA	A-1	11	1	8:55	16+600	A	5	1	1	2	1	ASV				Vehículo incendiado	9	6
03/11/2019	290	MA	A-1	11	3	6:20	22+500	A	7	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	9
05/11/2019	295	MA	A-1	11	5	18:20	13+900	A	2	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
06/11/2019	296	MA	A-1	11	6	0:55	25+900	B	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
06/11/2019	297	MA	A-1	11	6	7:20	34+550	B	3	1	1	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	3
08/11/2019	300	MA	A-1	11	8	18:05	27+000	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
09/11/2019	301	MA	A-1	11	9	8:15	26+500	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
10/11/2019	302	MA	A-1	11	10	17:55	40+000	B	7	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
11/11/2019	304	MA	A-1	11	11	16:45	23+200	A	1	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
12/11/2019	306	MA	A-1	11	12	19:34	16+100	A	2	1	1	8	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
15/11/2019	308	MA	A-1	11	15	15:40	20+000	A	5	1	1	2	5	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
18/11/2019	312	MA	A-1	11	18	9:00	30+850	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
18/11/2019	313	MA	A-1	11	18	10:10	30+850	B	1	1	1	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
20/11/2019	314	MA	A-1	11	20	20:35	18+250	B	3	1	2	8	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
21/11/2019	316	MA	A-1	11	21	19:10	13+000	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
21/11/2019	315	MA	A-1	11	21	0:25	33+200	A	4	1	1	2	1	ASV				Atropello (jabalí)	5	9
22/11/2019	317	MA	A-1	11	22	13:35	17+950	A	5	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	8
22/11/2019	318	MA	A-1	11	22	13:36	46+400	B	5	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
26/11/2019	321	MA	A-1	11	26	13:55	38+200	B	2	1	2	2	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	1,3
28/11/2019	324	MA	A-1	11	28	22:35	31+500	A	4	1	1	2	1	ASV				Vehículo incendiado	9	6
29/11/2019	325	MA	A-1	11	29	14:02	18+150	B	5	1	8	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
30/11/2019	326	MA	A-1	11	30	21:05	23+300	A	6	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
01/12/2019	327	MA	A-1	12	1	7:10	15+100	B	7	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
01/12/2019	328	MA	A-1	12	1	13:30	17+100	B	7	1	2	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
02/12/2019	330	MA	A-1	12	2	20:25	14+000	B	1	1	1	7	1	ASV				Vuelco	6	9

FECHA	Nº ORDEN	PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
05/12/2019	334	MA	A-1	12	5	19:30	17+700	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
05/12/2019	331	MA	A-1	12	5	12:10	45+900	A	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
08/12/2019	335	MA	A-1	12	8	22:00	39+300	B	7	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	3
09/12/2019	336	MA	A-1	12	9	0:10	31+800	B	1	1	1	2	4	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
09/12/2019	337	MA	A-1	12	9	13:00	34+500	B	1	1	2	2	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
09/12/2019	338	MA	A-1	12	9	17:45	39+000	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
09/12/2019	339	MA	A-1	12	9	21:25	39+400	A	1	1	1	8	1	ASV				Atropello (oveja)	5	9
10/12/2019	341	MA	A-1	12	10	9:35	13+825	B	2	1	2	8	1	AHL	1			Vuelco	6	9
11/12/2019	342	MA	A-1	12	11	9:00	13+700	B	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
11/12/2019	343	MA	A-1	12	11	14:45	14+600	B	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
12/12/2019	345	MA	A-1	12	12	20:36	13+350	A	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
12/12/2019	344	MA	A-1	12	12	18:25	16+150	A	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
14/12/2019	347	MA	A-1	12	14	19:26	17+900	B	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
14/12/2019	346	MA	A-1	12	14	10:38	30+550	A	6	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	2
16/12/2019	349	MA	A-1	12	16	0:00	21+800	A	1	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
17/12/2019	350	MA	A-1	12	17	19:30	21+750	A	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
18/12/2019	351	MA	A-1	12	18	6:50	37+700	B	3	1	2	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1,3
19/12/2019	356	MA	A-1	12	19	23:20	35+000	B	4	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	3,6
19/12/2019	353	MA	A-1	12	19	9:50	42+800	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
19/12/2019	355	MA	A-1	12	19	13:35	42+800	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
19/12/2019	352	MA	A-1	12	19	7:50	44+200	B	4	1	1	8	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
20/12/2019	358	MA	A-1	12	20	7:07	15+200	B	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
20/12/2019	359	MA	A-1	12	20	19:00	18+100	B	5	1	2	2	3	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
21/12/2019	363	MA	A-1	12	21	22:45	22+500	B	6	1	1	2	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	6
21/12/2019	360	MA	A-1	12	21	12:25	30+550	A	6	1	2	9	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
21/12/2019	362	MA	A-1	12	21	19:00	43+300	B	6	1	2	8	1	ASV				Salida de vía por margen izquierdo sin colisión	8	1
21/12/2019	361	MA	A-1	12	21	18:40	46+900	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
23/12/2019	364	MA	A-1	12	23	1:00	45+500	B	1	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por ambos márgenes con colisión	1,3,7,8	1,9
24/12/2019	365	MA	A-1	12	24	2:45	33+100	A	2	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,7	9
24/12/2019	366	MA	A-1	12	24	11:05	44+900	A	2	1	1	2	1	ASV				Salida de vía por margen derecho con colisión	1,3,7	1
26/12/2019	367	MA	A-1	12	26	1:10	46+700	B	4	1	1	2	1	ASV				Atropello (jabalí)	5	9
27/12/2019	368	MA	A-1	12	27	0:45	18+500	A	5	1	2	9	1	AHL	1			Salida de vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	1