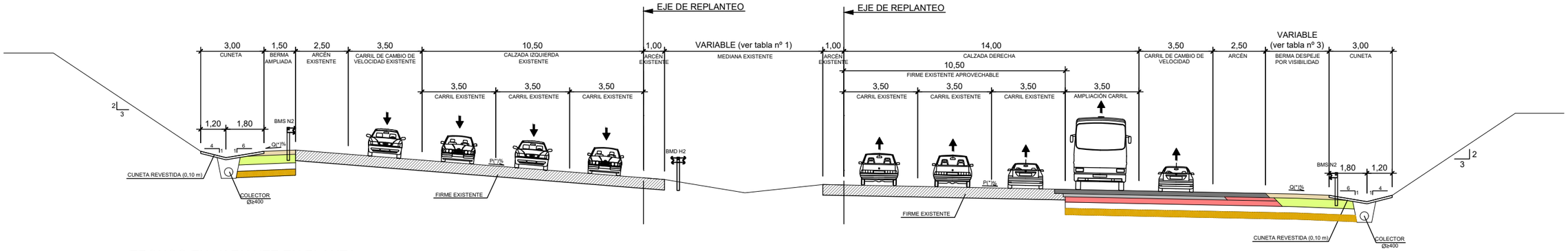
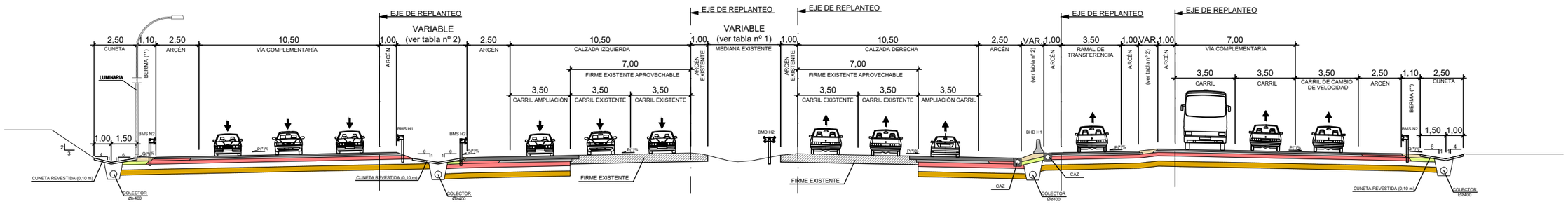


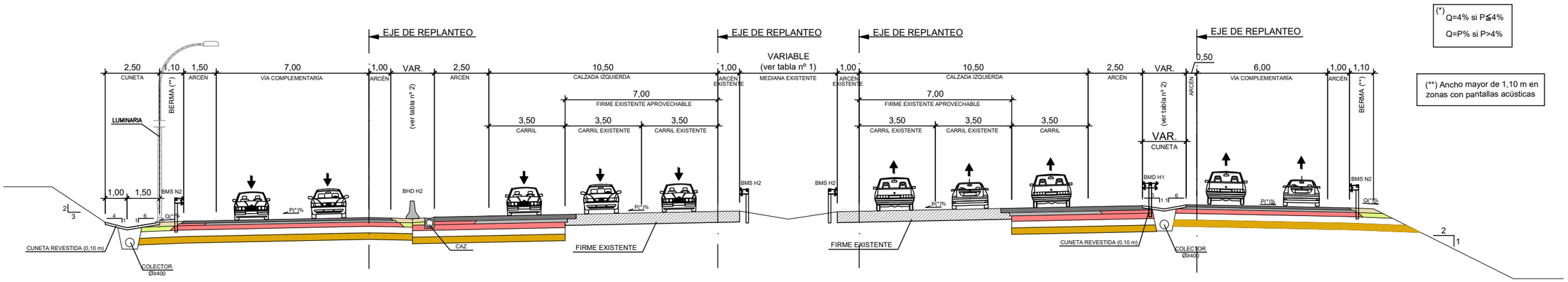
TRONCO EN VARIANTE EN PLANTA

ESCALA 1:100



AMPLIACIÓN A 3 CARRILES POR EXTERIOR, RAMAL DE TRANSFERENCIA, VÍA COMPLEMENTARIA Y RAMAL DE ENLACE

ESCALA 1:125

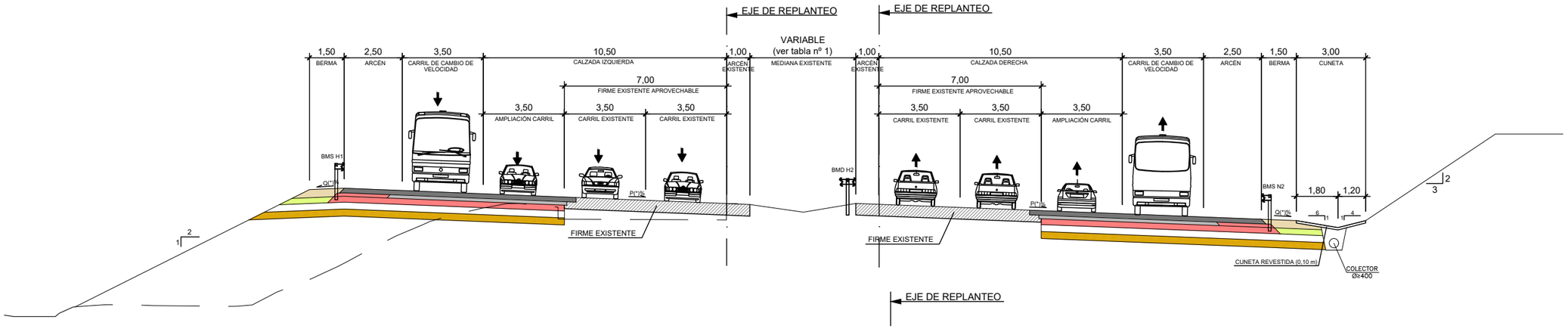


TRONCO CON VÍA COMPLEMENTARÍA V=50 Km/H

ESCALA 1:100

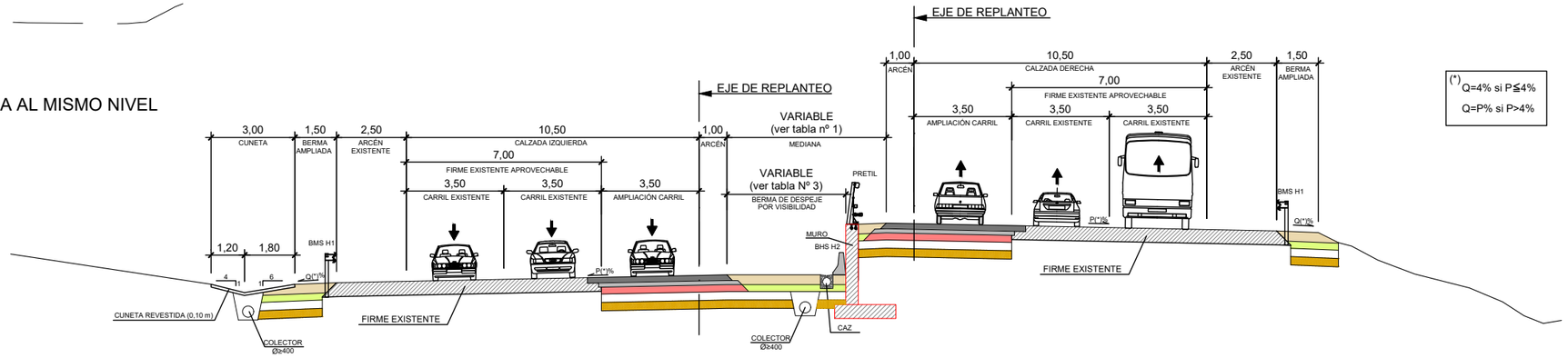
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100/1:125 0 1 2 3m 0 1.25 2.50 3.75m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 1 DE 34



TRONCO EN CURVA AL MISMO NIVEL

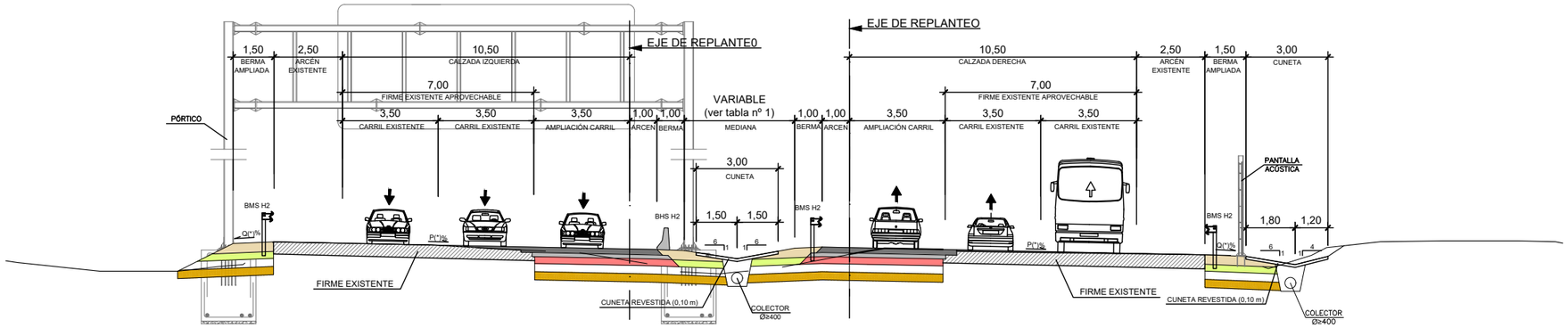
ESCALA 1:100



(*) Q=4% si P≤4%
Q=P% si P>4%

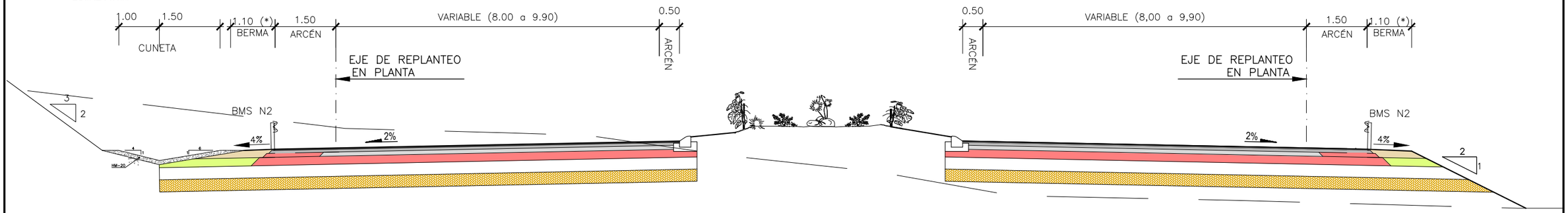
TRONCO EN RECTA A DISTINTO NIVEL CON MURO, AMPLIACIÓN A 3 CARRILES POR MEDIANA

ESCALA 1:100



TRONCO A LA MISMA COTA, AMPLIACIÓN A 3 CARRILES POR MEDIANA

ESCALA 1:100



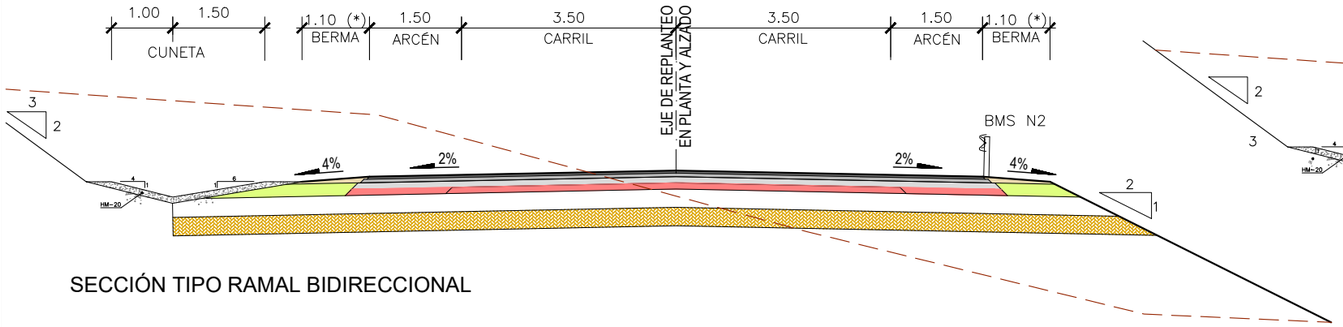
SECCIÓN TIPO GLORIETA

ESCALA 1:50

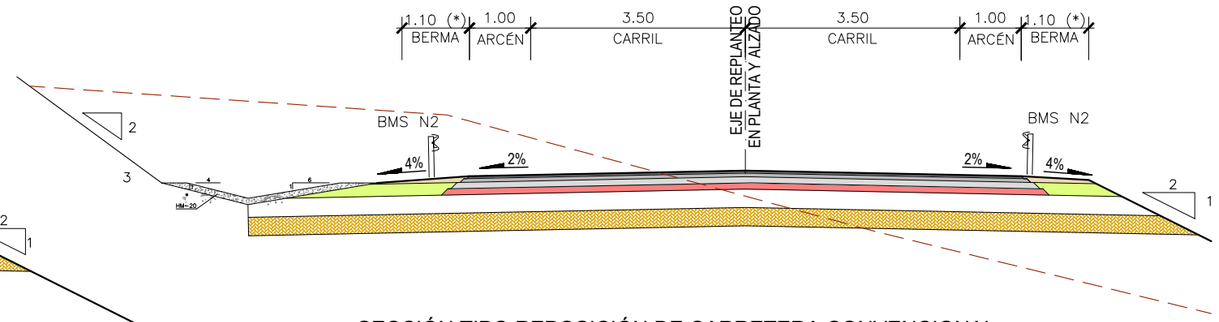
(*) Ancho mayor de 1,10 m en zonas con pantallas acústicas

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100/1:50 0 1 2 3m 0 0.5 1.0 1.5m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 2 DE 34

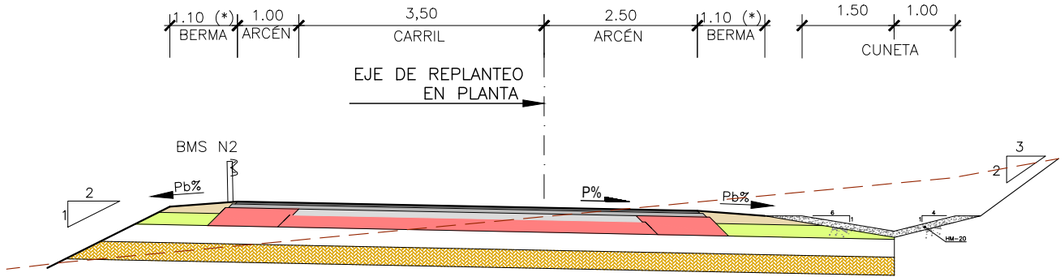
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg



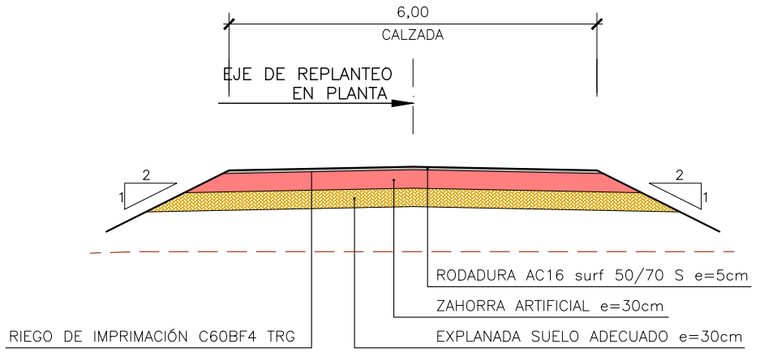
SECCIÓN TIPO RAMAL BIDIRECCIONAL



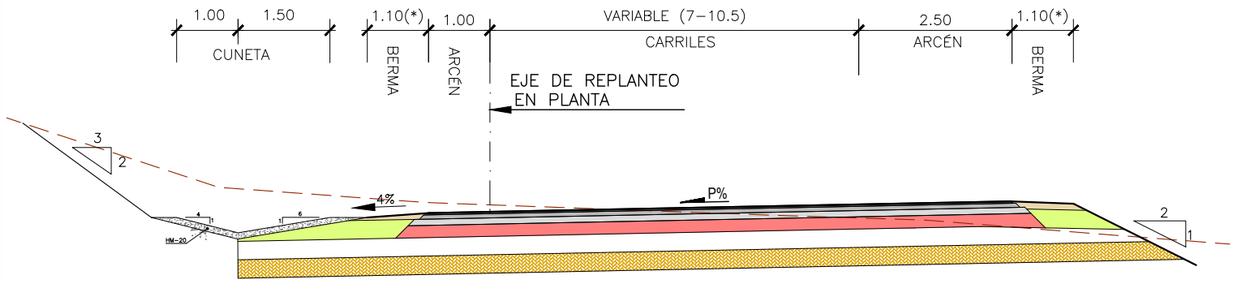
SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN DE CARRETERA CONVENCIONAL



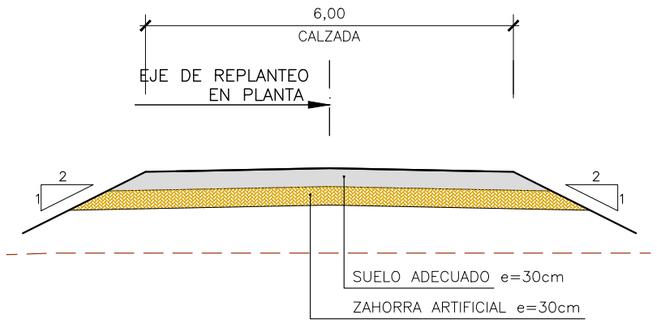
SECCIÓN TIPO RAMAL UNIDIRECCIONAL



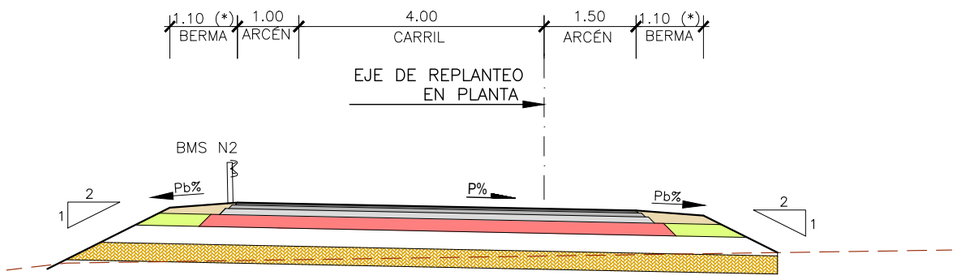
SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN DE CAMINOS ASFALTADOS



SECCIÓN TIPO VÍA COMPLEMENTARIA



SECCIÓN TIPO REPOSICIÓN DE CAMINOS NO ASFALTADOS

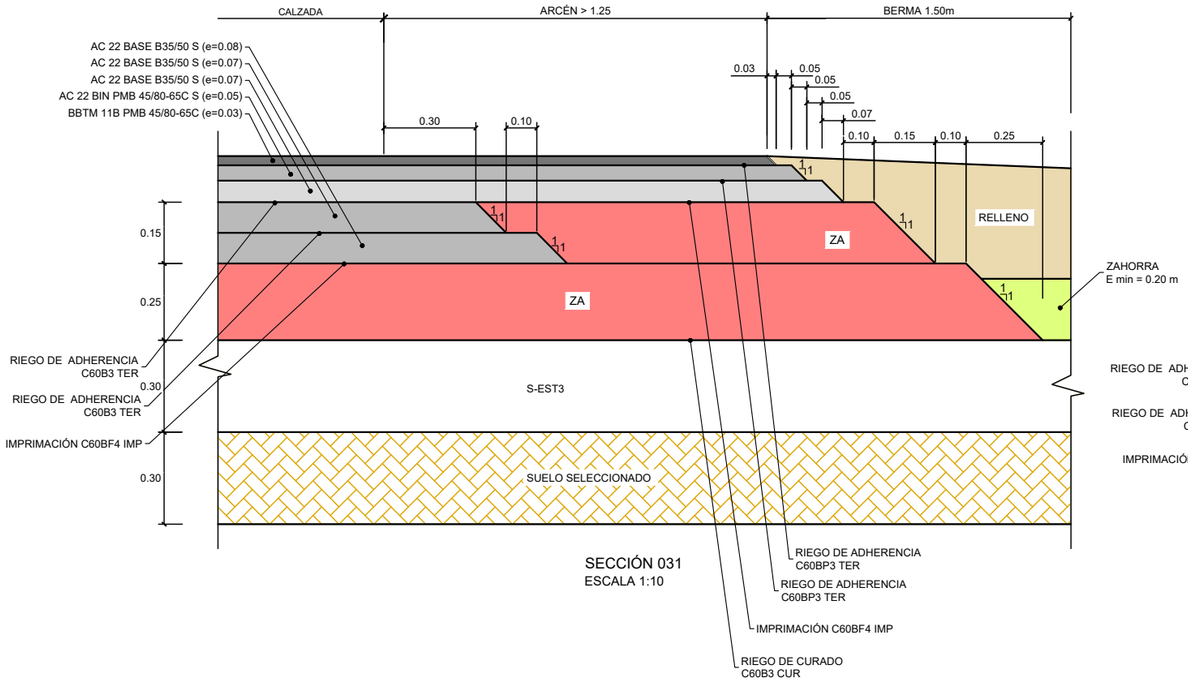


SECCIÓN TIPO RAMAL DE TRANSFERENCIA

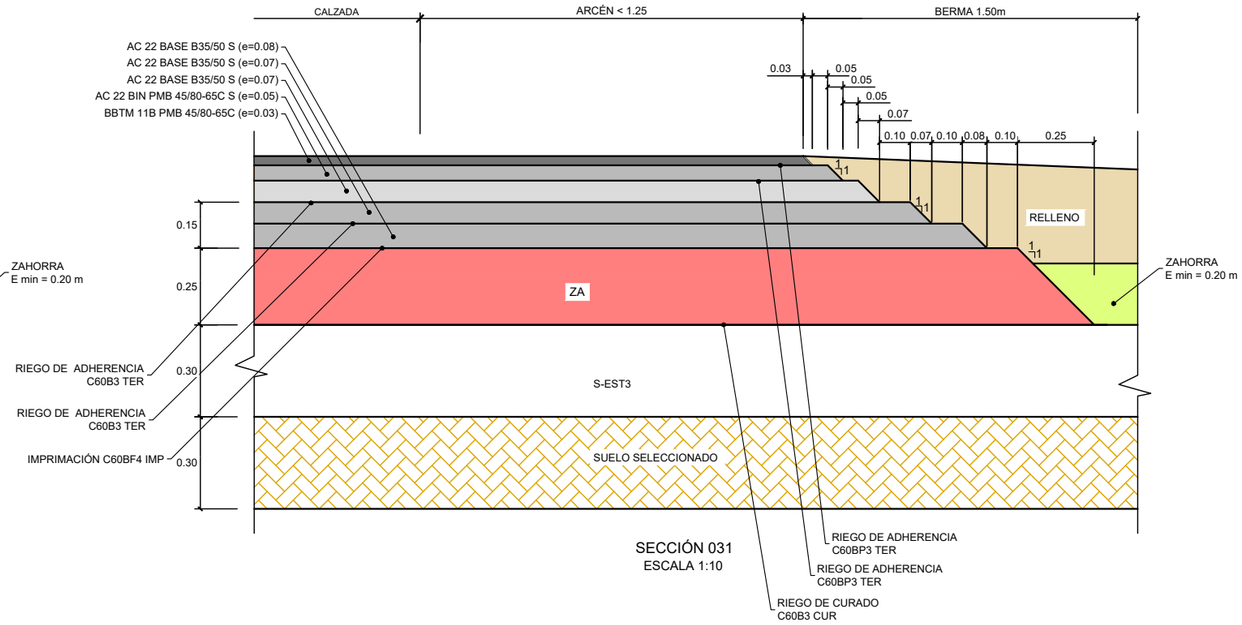
(*) Ancho mayor de 1,10 m en zonas con pantallas acústicas

P:\2017\171672\02_doc_tecnico\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

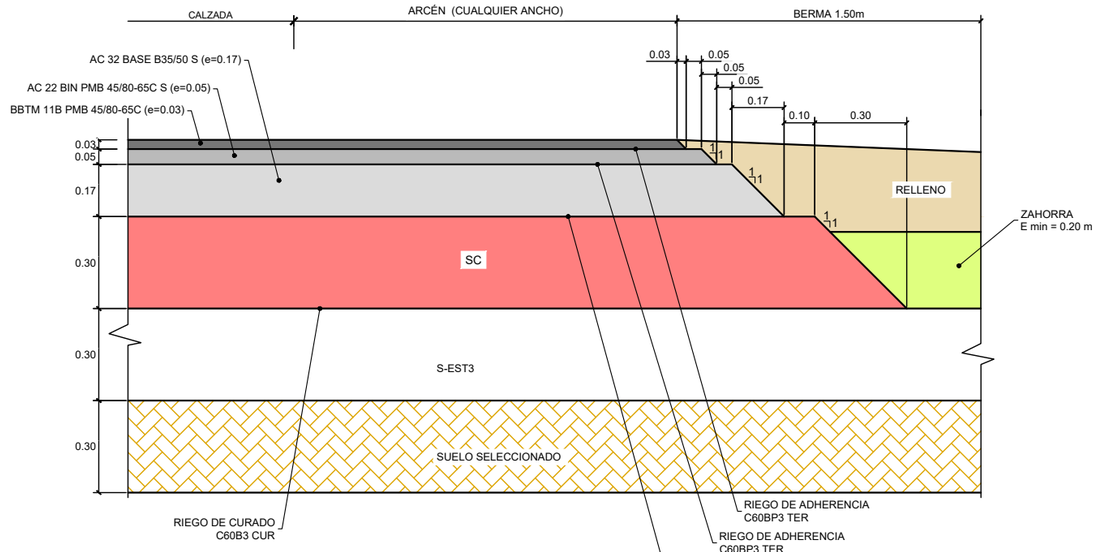
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,50m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 3 DE 34



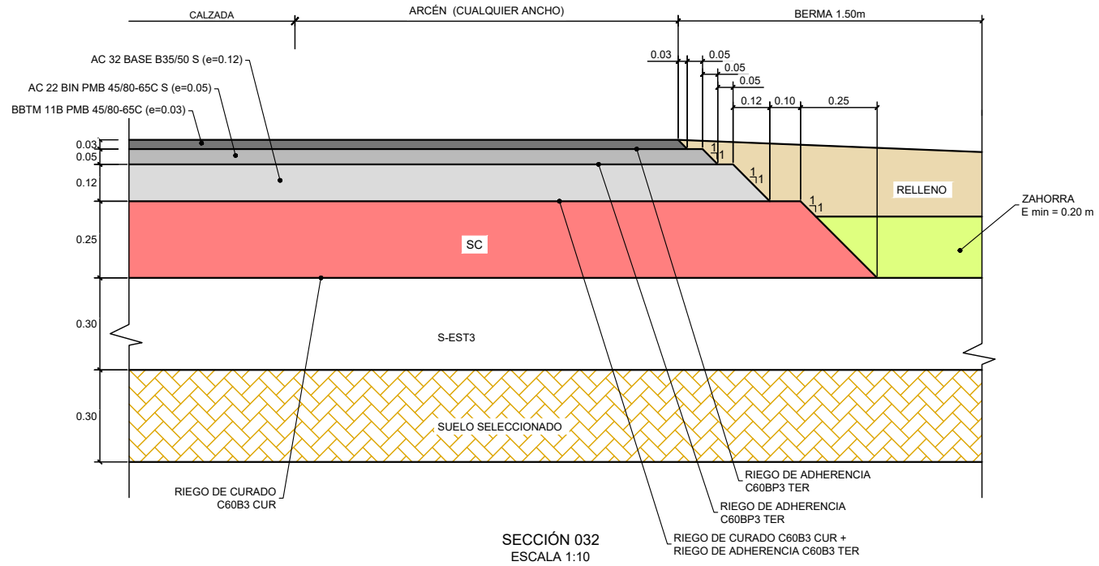
SECCIÓN 031
ESCALA 1:10



SECCIÓN 031
ESCALA 1:10



SECCIÓN 0032
ESCALA 1:10



SECCIÓN 032
ESCALA 1:10

DOTACIONES DE BETÚN EN MEZCLAS BITUMINOSAS (EN PESO)	
BBTM 11B PMB 45/80-65C	≥ 4.75% s/mezcla
AC 16 SURF PMB 45/80-65C S	≥ 4.50% s/mezcla
AC 22 BIN PMB 45/80-65C S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 22 BASE B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 32 BASE B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 8 REGUL B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla

NOTA:- MEDIDAS EN METROS

NOTAS:

1.- LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN DEL TIPO:
a. C60BP3 TER ENTRE RODADURA - INTERMEDIA E INTERMEDIA - BASE
b. C60B3 TER ENTRE EL RESTO DE CAPAS BITUMINOSAS Y SOBRE SUELO-CEMENTO
c. C60B3 CUR SOBRE CAPAS TRATADAS CON CEMENTO
d. C60BF4 IMP ENTRE CAPAS GRANULADAS Y CAPAS BITUMINOSAS

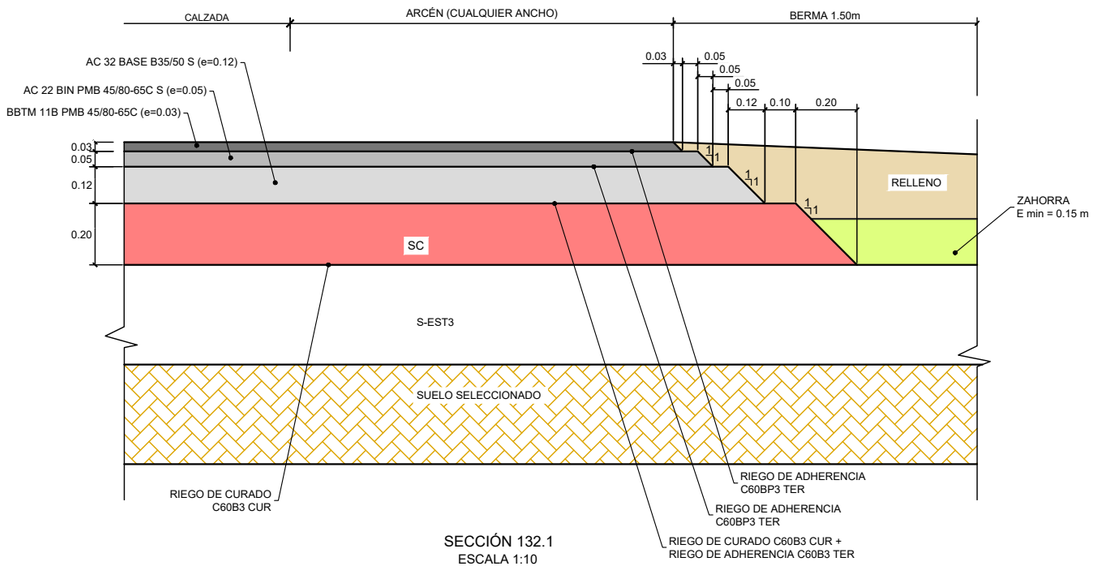
2.- LAS DOTACIONES DE LIGANTE RESIDUAL DE LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN:
a. ≥ 300 g/m² CUANDO LA CAPA SUPERIOR SEA DEL TIPO BBTM 11B
b. ≥ 250 g/m² EN EL RESTO DE LOS CASOS

3.- LAS DOTACIONES DEL RESTO DE RIEGOS SERÁN:
a. ≥ 300 g/m² CUR
b. ≥ 500 g/m² IMP

4.- LAS SECCIONES TIPO MUESTRAN LAS SECCIONES DE FIRME NUEVO. ÉSTAS SE HAN DE COMBINAR CON ACTUACIONES DE RE-PERALTADO, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIONES DE SECCIÓN TRANSVERSAL SEGÚN LAS SECCIONES TIPO ESPECIFICAS

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:10 (0 0,1 0,2 0,3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 4 DE 34



SECCIÓN 132.1
ESCALA 1:10

DOTACIONES DE BETÚN EN MEZCLAS BITUMINOSAS (EN PESO)	
BBTM 11B PMB 45/80-65C	≥ 4.75% s/mezcla
AC 16 SURF PMB 45/80-65C S	≥ 4.50% s/mezcla
AC 22 BIN PMB 45/80-65C S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 22 BASE B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 32 BASE B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 8 REGUL B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla

NOTA:- MEDIDAS EN METROS

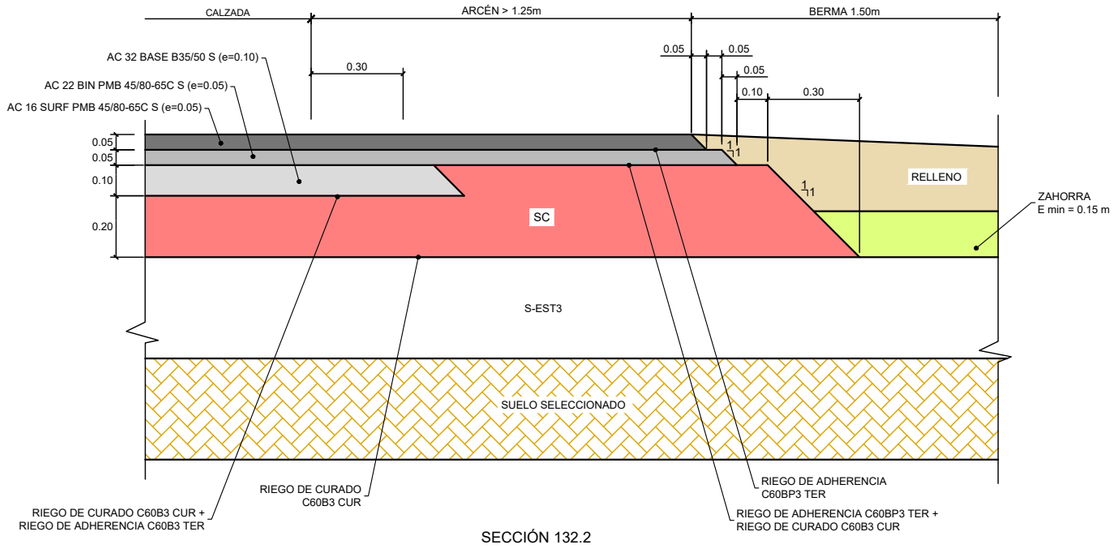
NOTAS:

1.- LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN DEL TIPO:
- a. C60BP3 TER ENTRE RODADURA - INTERMEDIA E INTERMEDIA - BASE
- b. C60B3 TER ENTRE EL RESTO DE CAPAS BITUMINOSAS Y SOBRE SUELO-CEMENTO
- c. C60B3 CUR SOBRE CAPAS TRATADAS CON CEMENTO
- d. C60BF4 IMP ENTRE CAPAS GRANULADAS Y CAPAS BITUMINOSAS

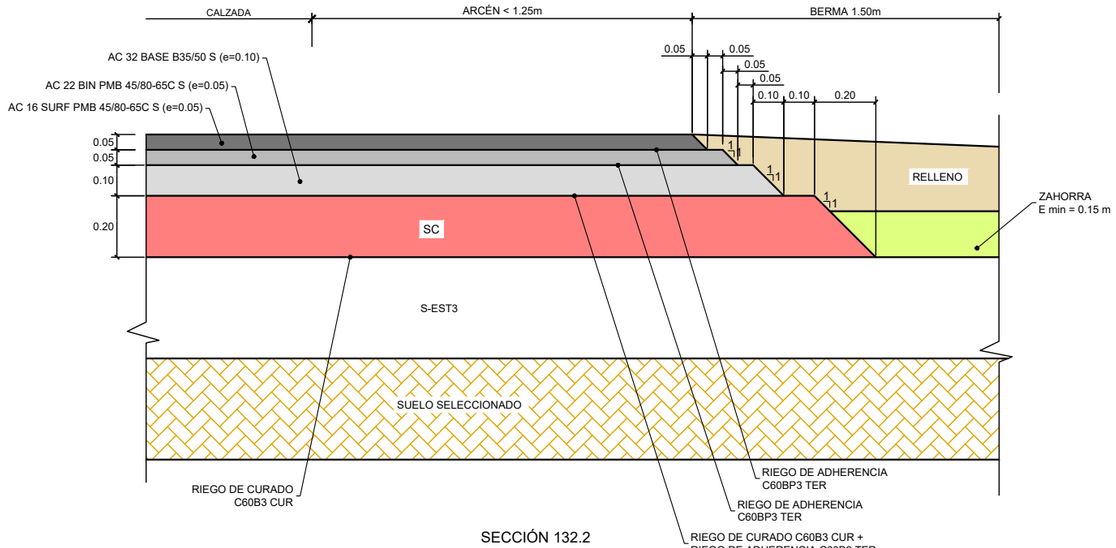
2.- LAS DOTACIONES DE LIGANTE RESIDUAL DE LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN:
- a. ≥ 300 g/m² CUANDO LA CAPA SUPERIOR SEA DEL TIPO BBTM 11B
- b. ≥ 250 g/m² EN EL RESTO DE LOS CASOS

3.- LAS DOTACIONES DEL RESTO DE RIEGOS SERÁN:
- a. ≥ 300 g/m² CUR
- b. ≥ 500 g/m² IMP

4.- LAS SECCIONES TIPO MUESTRAN LAS SECCIONES DE FIRME NUEVO. ÉSTAS SE HAN DE COMBINAR CON ACTUACIONES DE RE-PERALTADO, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIONES DE SECCIÓN TRANSVERSAL SEGÚN LAS SECCIONES TIPO ESPECIFICAS



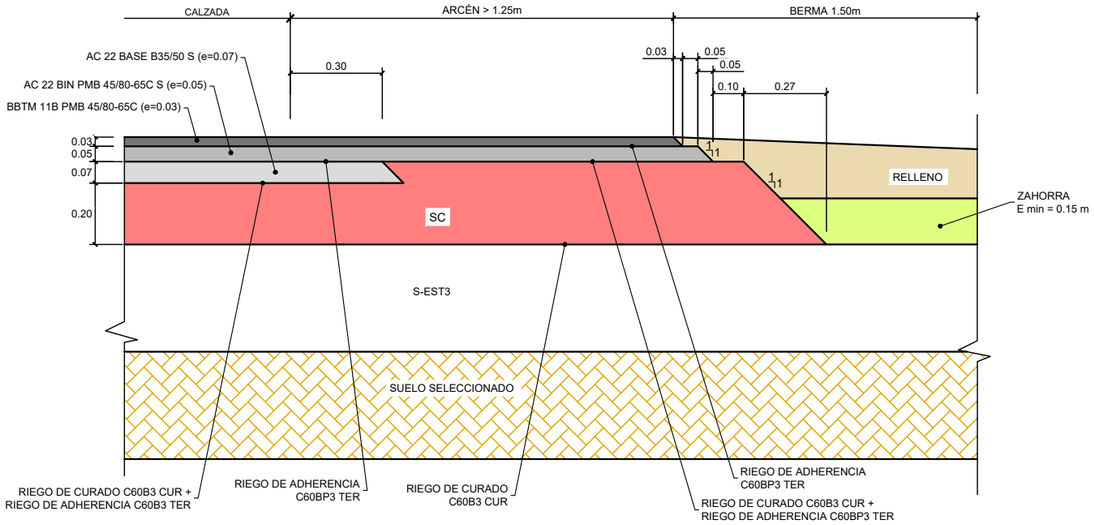
SECCIÓN 132.2
ESCALA 1:10



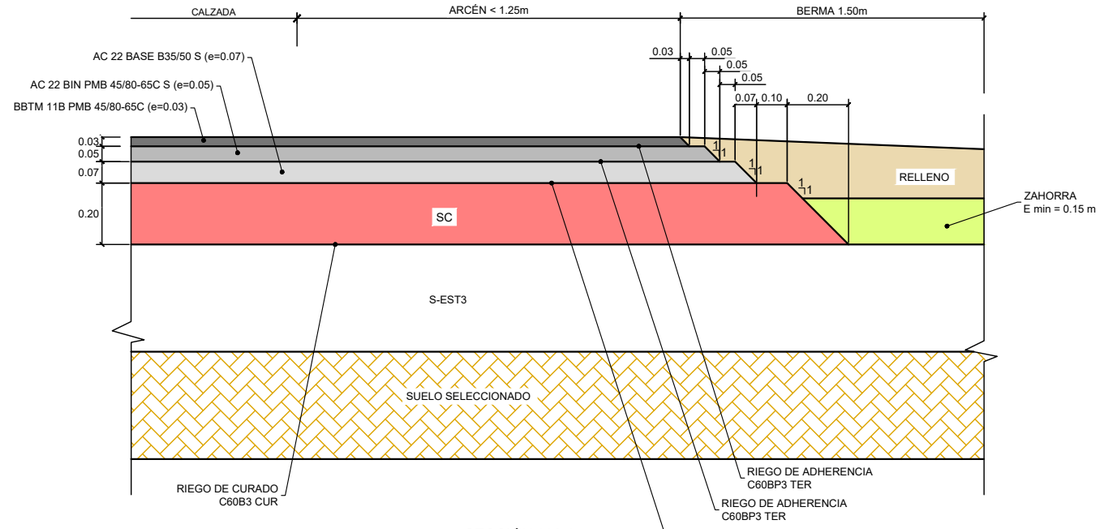
SECCIÓN 132.2
ESCALA 1:10

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

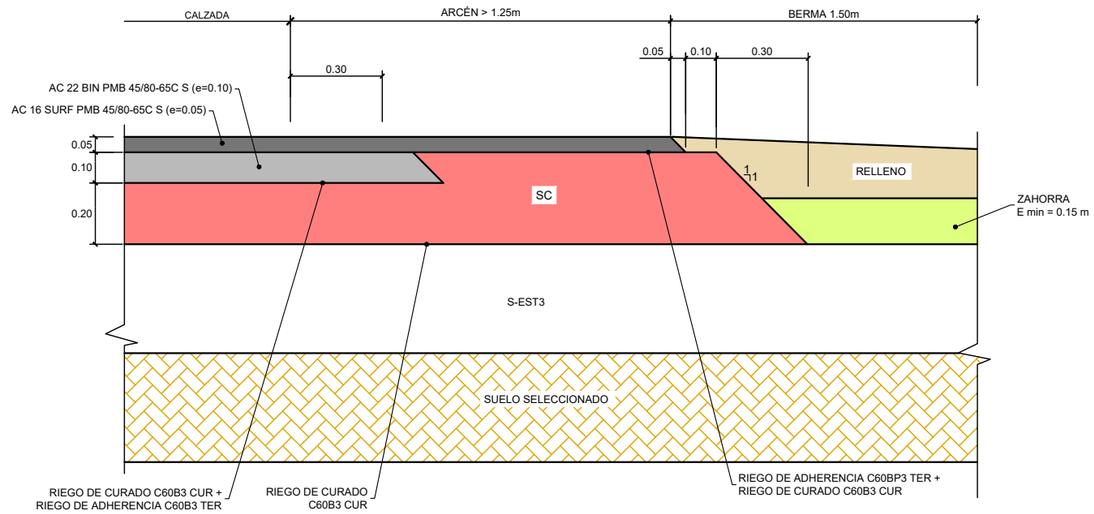
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:10 0 0,1 0,2 0,3m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 5 DE 34



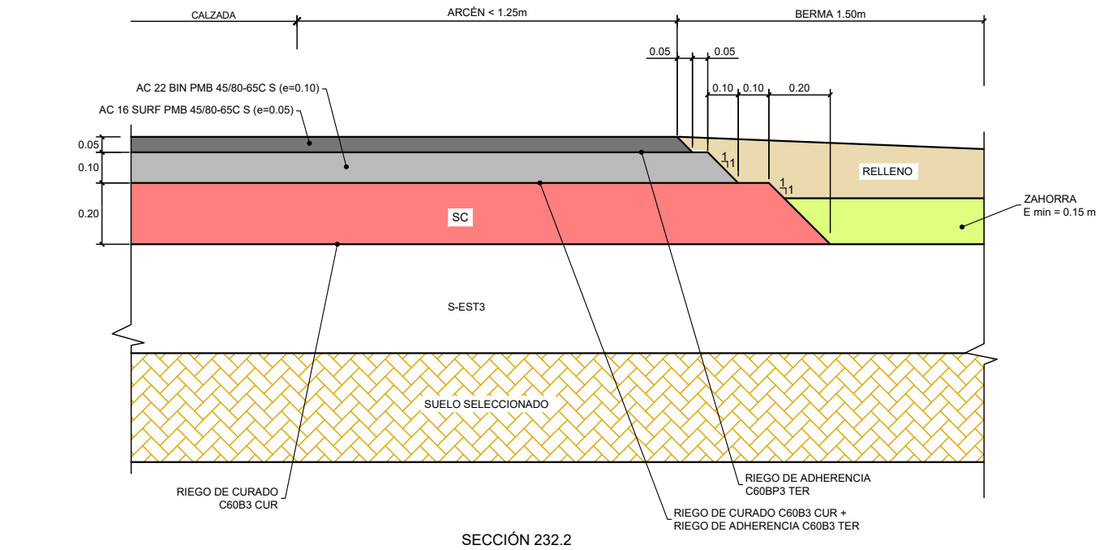
SECCIÓN 232.1
ESCALA 1:10



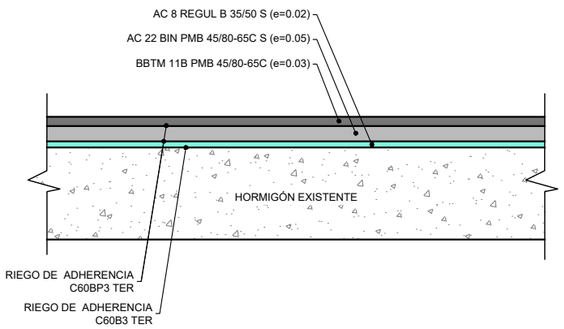
SECCIÓN 232.1
ESCALA 1:10



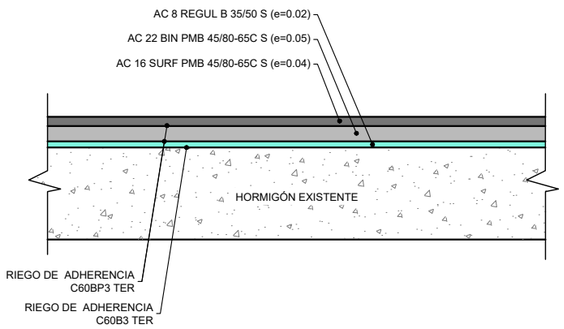
SECCIÓN 232.2
ESCALA 1:10



SECCIÓN 232.2
ESCALA 1:10



DETALLE DE FIRMES SOBRE ESTRUCTURAS (STR-1)
RAMALES, VÍAS DE SERVICIO Y VÍAS COLECTORAS
ESCALA 1:10



DETALLE DE FIRMES SOBRE ESTRUCTURAS (STR-2)
RAMALES, GLORIETAS, VÍAS DE SERVICIO Y VÍAS COLECTORAS
ESCALA 1:10

DOTACIONES DE BETÚN EN MEZCLAS BITUMINOSAS (EN PESO)	
BBTM 11B PMB 45/80-65C	≥ 4.75% s/mezcla
AC 16 SURF PMB 45/80-65C S	≥ 4.50% s/mezcla
AC 22 BIN PMB 45/80-65C S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 22 BASE B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 32 BASE B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla
AC 8 REGUL B35/50 S	≥ 4.00% s/mezcla

NOTA:- MEDIDAS EN METROS

NOTAS:

1.- LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN DEL TIPO:
a. C60BP3 TER ENTRE RODADURA - INTERMEDIA E INTERMEDIA - BASE
b. C60B3 TER ENTRE EL RESTO DE CAPAS BITUMINOSAS Y SOBRE SUELO-CEMENTO
c. C60B3 CUR SOBRE CAPAS TRATADAS CON CEMENTO
d. C60BF4 IMP ENTRE CAPAS GRANULADAS Y CAPAS BITUMINOSAS

2.- LAS DOTACIONES DE LIGANTE RESIDUAL DE LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN:
a. ≥ 300 g/m² CUANDO LA CAPA SUPERIOR SEA DEL TIPO BBTM 11B
b. ≥ 250 g/m² EN EL RESTO DE LOS CASOS

3.- LAS DOTACIONES DEL RESTO DE RIEGOS SERÁN:
a. ≥ 300 g/m² CUR
b. ≥ 500 g/m² IMP

4.- LAS SECCIONES TIPO MUESTRAN LAS SECCIONES DE FIRME NUEVO. ÉSTAS SE HAN DE COMBINAR CON ACTUACIONES DE RE-PERALTADO, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIONES DE SECCIÓN TRANSVERSAL SEGÚN LAS SECCIONES TIPO ESPECIFICAS

TABLA Nº 1 ANCHOS DE MEDIANA

Pk inic.	Pk fin.	Ancho de mediana
2969931	3780	Entre 1.5 y 3
3800	4240	Calzadas separadas
4260	4740	Entre 1.5 y 3
4760	10460	Entre 4 - 6 m
10480	13320	Entre 1.5 y 3
13340	13980	Entre 4 - 6 m
14000	15900	Entre 1.5 y 3
15920	17320	Calzadas separadas
17340	28080	Entre 4 - 6 m
28115	32120	Entre 4 - 6 m
32120	32750	Transición 6 - 8 m
32750	37640	> 12 m
37640	38420	Calzadas separadas
38440	42000	> 12 m
42020	43240	Calzadas separadas
43260	65620	> 12 m

TABLA Nº 2 ANCHOS DE TERCIANA

Pk inic.	Pk fin.	Ancho de terciana MD
0+350	0+650	0,6 - 2,0
0+650	0+900	2,0 - 5,0
0+900	1+150	VÍA COMPLEMENTARIA SEPARADA DEL TRONCO
1+150	1+450	0,6 - 2,0
1+450	1+900	5,0 - 10,0
1+900	2+600	VÍA COMPLEMENTARIA SEPARADA DEL TRONCO
2+600	2+800	10,0 - 14,0
2+800	3+050	5,0 - 10,0
3+050	3+200	10,0 - 14,0
3+200	3+350	5,0 - 10,0
3+350	3+700	2,0 - 5,0
3+700	5+050	NO EXISTE VÍA COMPLEMENTARIA
5+050	5+100	0,6 - 2,0
5+100	6+000	2,0 - 5,0
6+000	6+150	0,6 - 2,0
6+150	6+220	2,0 - 5,0
6+220	6+250	5,0 - 10,0
6+250	6+300	10,0 - 14,0
6+300	6+720	VÍA COMPLEMENTARIA SEPARADA DEL TRONCO
6+720	6+850	2,0 - 5,0
6+850	6+900	0,6 - 2,0
6+900	7+400	2,0 - 5,0
7+400	8+100	5,0 - 10,0
8+100	9+300	2,0 - 5,0
9+300	9+750	0,6 - 2,0
9+750	10+300	2,0 - 5,0
10+300	10+350	0,6 - 2,0
10+350	11+600	NO EXISTE VÍA COMPLEMENTARIA
11+600	11+660	0,6 - 2,0
11+660	12+250	2,0 - 5,0
12+250	12+550	0,5 - 2,0
12+550	12+700	2,0 - 5,0
12+700	14+000	5,0 - 10,0
14+000	14+050	2,0 - 5,0
14+050	15+750	0,6 - 2,0
15+350	15+750	2,0 - 5,0
15+750	16+150	0,6 - 2,0
16+150	16+230	2,0 - 5,0
16+230	17+200	5,0 - 10,0
17+200	17+800	2,0 - 5,0
17+800	20+900	0,6 - 2,0

Pk inic.	Pk fin.	Ancho de terciana MI
0+850	2+450	0,6 - 2,0
2+450	4+850	NO EXISTE VÍA COMPLEMENTARIA
4+850	5+250	2,0
5+250	6+650	5,0 - 10,0
6+650	6+980	2,0 - 5,0
7+030	7+300	10,0
7+300	7+420	5,0 - 10,0
7+420	7+520	2,0 - 5,0
7+520	7+680	5,0 - 10,0
7+680	7+750	10,0 - 14,0
7+750	8+120	VÍA COMPLEMENTARIA SEPARADA DEL TRONCO
8+120	8+140	10,0
8+140	8+180	5,0 - 10,0
8+180	9+950	2,0 - 5,0
9+950	11+500	NO EXISTE VÍA COMPLEMENTARIA
11+500	13+550	0,6 - 2,0
13+550	14+000	2,0 - 5,0
14+000	14+520	0,6 - 2,0
14+520	14+700	2,0
14+700	16+100	0,6 - 2,0
16+100	16+500	2,0 - 5,0
16+500	16+750	5,0 - 10,0
16+750	16+850	2,0 - 5,0
16+850	17+150	0,6 - 2,0
17+150	17+430	2,0 - 5,0
17+430	17+920	0,6 - 2,0
17+920	18+200	2,0 - 5,0
18+200	20+950	0,6

TABLA Nº 3 NÚMERO DE CARRILES

Nº DE CARRILES EN TRONCO DE LA A-5				
PK		CALZADA DERECHA		
INICIAL	FINAL	ACTUAL	PROYECTADO	MARGEN AMPLIACIÓN
0+000	0+225	2	2	-
0+225	2+900	3	3	-
2+900	3+100	5	5	-
3+100	3+700	5	5	-
3+700	4+200	3	5	Exterior
4+200	5+350	3	4	Exterior
5+350	5+900	2	4	Exterior
5+900	8+450	2	3	Exterior
8+450	9+000	2	3	Exterior
9+000	10+250	2	3	Exterior
10+250	10+600	3	3	-
10+600	11+450	3	3	-
11+450	15+100	3	3	-
15+100	16+400	2	3	Exterior
16+400	17+300	2	3	Interior
17+300	21+650	2	3	Exterior
21+650	22+750	2	3	Exterior
22+750	23+450	2	3	Exterior
23+450	23+950	2	3	Exterior
23+950	24+550	2	3	Exterior
24+550	26+600	2	3	Interior
26+600	27+700	3	3	Interior
27+700	32+200	2	3	Interior
32+200	32+950	2	2	-
32+950	34+400	2	2	-
34+400	35+150	2	2	-
35+150	36+550	2	2	-
36+550	65+750	2	2	-
65+750	66+400	2	2	-
66+400	66+700	2	2	-
66+700	67+300	2	2	-
67+300	67+500	2	2	-

Nº DE CARRILES EN TRONCO DE LA A-5				
PK		CALZADA IZQUIERDA		
INICIAL	FINAL	ACTUAL	PROYECTADO	MARGEN AMPLIACIÓN
0+000	0+350	2	2	-
0+350	0+850	3	4	Exterior
0+850	2+150	3	3	-
2+150	2+400	4	3	-
2+400	2+800	4	4	-
2+800	3+000	3	3	-
3+000	3+100	5	6	Exterior
3+100	3+800	6	7	Exterior
3+800	5+350	4	5	Exterior
5+350	9+000	2	3	Exterior
9+000	11+450	3	4	Exterior
11+450	16+400	3	3	-
16+400	17+250	2	3	Interior
17+250	21+550	2	3	Exterior
21+550	22+750	2	3	Exterior
22+750	23+450	2	3	Exterior
23+450	23+850	2	3	Exterior
23+850	24+450	2	3	Exterior
24+450	26+500	2	3	Interior
26+500	26+800	2	3	Interior
26+800	27+350	3	3	Interior
27+350	28+500	2	3	Interior
28+500	31+950	2	3	Interior
31+950	35+075	2	2	-
35+075	36+075	2	2	-
36+075	38+400	2	2	-
38+400	40+000	2	2	-
40+000	67+500	2	2	-

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

TABLA Nº 4 TIPO DE FIRME

A-5 CALZADA SENTIDO BADAJOZ				
PK INICIAL CARRETERA	PK INICIAL PROYECTO	PK FINAL CARRETERA	PK FINAL PROYECTO	TRATAMIENTO
9+300	0+300	9+500	0+500	D + S-031
9+500	0+500	9+900	0+900	F+R 3
9+900	0+900	10+0280	1+200	F3 + R15
10+0280	1+200	10+0640	1+560	D + S-031
10+0640	1+560	10+0980	1+900	F3 + R15
10+0980	1+900	11+0245	2+165	F+R 8
11+0245	2+165	12+0105	2+965	D + S-032
12+0105	2+965	12+0245	3+105	D + S-032
12+0245	3+105	12+0885	3+745	D + S-032
12+0885	3+745	13+1085	4+925	S-032
13+1085	4+925	14+0805	5+945	D + S-032
14+0805	5+945	16+0045	7+195	D + S-032
16+0045	7+195	16+0245	7+395	F8 + Geom + R8
16+0245	7+395	17+0245	8+345	D + S-032
17+0245	8+345	17+0665	8+765	F8 + Geom + R8
17+0665	8+765	18+0605	9+705	D + S-032
18+0605	9+705	18+0785	9+885	F3 + R18
18+0785	9+885	19+0005	10+075	D + S-032
19+0005	10+075	19+0485	10+555	F8 + Geom + R8
19+0485	10+555	20+0860	11+950	S-032
20+0860	11+950	21+0080	12+170	F8 + Geom + R8
21+0080	12+170	21+0280	12+370	D + S-032
21+0280	12+370	21+0740	12+830	F8 + Geom + R8
21+0740	12+830	22+0485	13+575	D + S-032
22+0485	13+575	23+0700	14+900	D + S-032
23+0700	14+900	24+0085	15+595	D + S-032
24+0085	15+595	25+0000	16+510	S-032
25+0000	16+510	25+0420	16+930	D + S-032
25+0420	16+930	26+0585	18+125	S-032
26+0585	18+125	27+0185	18+725	D + S-032
27+0185	18+725	27+0505	19+045	F8 + Geom + R8
27+0505	19+045	27+0985	19+525	D + S-032
27+0985	19+525	28+0345	19+965	S-032
28+0345	19+965	28+0485	20+105	D + S-032
28+0485	20+105	29+0160	20+780	S-032
29+0160	20+780	30+0025	21+575	D + S-032
30+0025	21+575	30+0265	21+815	F+R 3
30+0265	21+815	32+0625	24+075	D + S-032
32+0625	24+075	32+0945	24+395	F+R 8
32+0945	24+395	35+0105	26+525	D + S-032
35+0105	26+525	35+0605	27+025	D + S-032
35+0605	27+025	35+0925	27+345	D + S-032
35+0925	27+345	35+1025	27+450	F+R 8
35+1025	27+450	36+0360	27+840	F+R 8
36+0360	27+840	36+0500	27+980	D + S-032
36+0500	27+980	37+0380	28+780	S-032
37+0380	28+780	38+0040	29+450	D + S-032
38+0040	29+450	39+0080	30+490	S-032
39+0080	30+490	39+0620	31+030	F3 + R8
39+0620	31+030	39+0760	31+170	D + S-032
39+0760	31+170	40+0000	31+420	F3 + R18
40+0000	31+420	40+0700	32+120	F3 + R15
40+0700	32+120	42+0260	33+700	D + S-032

A-5 CALZADA SENTIDO BADAJOZ				
PK INICIAL CARRETERA	PK INICIAL PROYECTO	PK FINAL CARRETERA	PK FINAL PROYECTO	TRATAMIENTO
40+0700	32+120	42+0260	33+700	D + S-032
42+0260	33+700	42+0560	34+000	F3 + R8
42+0560	34+000	42+0940	34+380	F+R 3
42+0940	34+380	43+0420	34+840	D + S-032
43+0420	34+840	43+0660	35+080	F3 + R15
43+0660	35+080	44+0700	36+110	D + S-032
44+0700	36+110	45+0880	37+290	F3 + R25
45+0880	37+290	47+0100	38+500	D + S-032
47+0100	38+500	47+0520	38+920	F3 + R15
47+0520	38+920	48+0360	39+780	S-032
48+0360	39+780	48+0780	40+200	D + S-032
48+0780	40+200	49+0080	40+540	F3 + R15
49+0080	40+540	50+0320	41+670	D + S-032
50+0320	41+670	50+0880	42+230	F+R 3
50+0880	42+230	51+0100	0+000	F3 + R8
51+0100	0+000	51+0520	42+920	F+R 3
51+0520	42+920	51+0720	43+120	D + S-032
51+0720	43+120	52+0000	43+400	F+R 3
52+0000	43+400	53+0640	45+060	D + S-032
53+0640	45+060	53+0840	45+260	F+R 3
53+0840	45+260	56+0120	47+550	D + S-032
56+0120	47+550	56+0460	47+890	F+R 3
56+0460	47+890	57+0700	49+140	D + S-032
57+0700	49+140	57+0900	49+340	F+R 3
57+0900	49+340	58+0040	49+430	D + S-032
58+0040	49+430	58+0320	49+710	F+R 3
58+0320	49+710	59+0220	50+620	D + S-032
59+0220	50+620	59+0840	51+240	F+R 3
59+0840	51+240	60+0020	51+430	D + S-032
60+0020	51+430	61+0640	53+050	F+R 3
61+0640	53+050	63+0360	54+760	D + S-032
63+0360	54+760	63+0780	55+180	F3 + R15
63+0780	55+180	64+0800	56+200	D + S-032
64+0800	56+200	65+0240	56+640	F+R 3
65+0240	56+640	67+0020	58+410	D + S-032
67+0020	58+410	67+0220	58+610	F3 + R8
67+0220	58+610	68+0500	59+880	F+R 3
68+0500	59+880	68+0700	60+080	F3 + R8
68+0700	60+080	69+0080	60+480	F+R 3
69+0080	60+480	69+0360	60+760	F3 + R15
69+0360	60+760	70+0220	61+610	D + S-032
70+0220	61+610	70+0560	61+950	F+R 3
70+0560	61+950	71+0040	62+430	F3 + R8
71+0040	62+430	71+0640	63+030	D + S-032
71+0640	63+030	72+0160	63+510	F+R 3
72+0160	63+510	72+0460	63+810	D + S-032
72+0460	63+810	72+0720	64+060	F+R 3
72+0720	64+060	73+0720	65+100	D + S-032
73+0720	65+100	74+0100	65+480	F+R 3
74+0100	65+480	74+0620	66+000	S-032
74+0620	66+000	75+0040	66+420	D + S-032
75+0040	66+420	75+0440	66+820	D + S-032
75+0440	66+820	76+0000	67+380	F+R 3

A-5 CALZADA SENTIDO MADRID				
PK INICIAL CARRETERA	PK INICIAL PROYECTO	PK FINAL CARRETERA	PK FINAL PROYECTO	TRATAMIENTO
9+300	0+300	10+0280	1+210	F+R 3
10+0280	1+210	11+0200	2+130	F+R 8
11+0200	2+130	12+0055	2+945	F8 + Geom + R8
12+0055	2+945	12+0115	3+005	D + S-0032
12+0115	3+005	12+0835	3+725	D + S-0032
12+0835	3+725	12+0915	3+805	S-0032
12+0915	3+805	13+0700	4+550	S-0032
13+0700	4+550	13+1000	4+850	S-0032
13+1000	4+850	14+0060	5+170	D + S-0032
14+0060	5+170	14+0420	5+530	F3 + R18
14+0420	5+530	14+0620	5+730	D + S-032
14+0620	5+730	15+0120	6+230	F8 + Geom + R8
15+0120	6+230	16+0040	7+200	D + S-032
16+0040	7+200	17+0100	8+220	F8 + Geom + R8
17+0100	8+220	17+0420	8+540	D + S-032
17+0420	8+540	18+0385	9+505	F8 + Geom + R8
18+0385	9+505	19+0045	10+125	D + S-032
19+0045	10+125	20+0345	11+445	S-032
20+0345	11+445	20+0465	11+565	D + S-032
20+0465	11+565	20+0945	12+045	S-032
20+0945	12+045	21+0980	13+080	F8 + Geom + R8
21+0980	13+080	22+0260	13+360	D + S-031
22+0260	13+360	22+0580	13+680	F3 + R15
22+0580	13+680	23+0000	14+220	S-031
23+0000	14+220	23+0540	14+760	D + S-031
23+0540	14+760	24+0500	16+030	D + S-031
24+0500	16+030	24+0540	16+070	S-031
24+0540	16+070	24+0900	16+430	S-031
24+0900	16+430	25+0105	16+685	D + S-032
25+0105	16+685	25+0525	17+105	F3 + R18
25+0525	17+105	25+0725	17+295	D + S-032
25+0725	17+295	26+0080	17+640	F8 + Geom + R8
26+0080	17+640	27+0280	18+840	D + S-032
27+0280	18+840	27+0620	19+180	F3 + R25
27+0620	19+180	28+0620	20+250	D + S-032
28+0620	20+250	29+0120	20+750	F3 + Geom + R8
29+0120	20+750	29+0860	21+490	D + S-032
29+0860	21+490	30+0220	21+780	F3 + R8
30+0220	21+780	30+0480	22+040	F+R 3
30+0480	22+040	31+0960	23+450	D + S-032
31+0960	23+450	32+0240	23+700	F+R 8
32+0240	23+700	33+0360	24+780	D + S-032
33+0360	24+780	33+0860	25+280	F8 + Geom + R8
33+0860	25+280	34+0440	25+860	D + S-032
34+0440	25+860	35+0000	26+420	F3 + R18
35+0000	26+420	35+0920	27+340	D + S-032
35+0920	27+340	36+0265	27+735	F3 + R15
36+0265	27+735	36+0605	28+075	F3 + Geom + R8
36+0605	28+075	36+0920	28+400	F3 + R13
36+0920	28+400	37+0380	28+810	D + S-032
37+0380	28+810	37+0880	29+310	S-032
37+0880	29+310	38+0020	29+450	D + S-032
38+0020	29+450	38+0400	29+830	S-032
38+0400	29+830	38+0520	29+950	D + S-032
38+0520	29+950	39+0060	30+480	S-032

A-5 CALZADA SENTIDO MADRID				
PK INICIAL CARRETERA	PK INICIAL PROYECTO	PK FINAL CARRETERA	PK FINAL PROYECTO	TRATAMIENTO
39+0060	30+480	39+0100	30+520	D + S-032
39+0100	30+520	39+0840	31+260	F3 + R18
39+0840	31+260	40+0620	32+040	D + S-032
40+0620	32+040	40+0860	32+280	F+R 3
40+0860	32+280	41+0300	32+760	D + S-032
41+0300	32+760	41+0620	33+080	F3 + R18
41+0620	33+080	41+0980	33+440	F+R 3
41+0980	33+440	43+0360	34+800	D + S-032
43+0360	34+800	43+0680	35+120	F+R 3
43+0680	35+120	43+0960	35+400	F3 + R25
43+0960	35+400	44+0900	36+320	F3 + R18
44+0900	36+320	47+0100	38+510	D + S-032
47+0100	38+510	47+0720	39+130	F3 + R15
47+0720	39+130	48+0060	39+490	S-032
48+0060	39+490	48+0900	40+330	F3 + R15
48+0900	40+330	49+0120	40+590	D + S-032
49+0120	40+590	49+0340	40+810	S-032
49+0340	40+810	49+0580	41+050	F+R 8
49+0580	41+050	50+0180	41+540	F3 + R8
50+0180	41+540	50+0600	41+960	F+R 3
50+0600	41+960	51+0240	42+650	D + S-032
51+0240	42+650	51+0960	43+380	S-032
51+0960	43+380	52+0160	43+560	D + S-032
52+0160	43+560	52+0540	43+940	F3 + R8
52+0540	43+940	53+0260	44+690	S-032
53+0260	44+690	53+0400	44+830	D + S-032
53+0400	44+830	54+0260	45+710	S-032
54+0260	45+710	54+0920	46+370	D + S-032
54+0920	46+370	55+0460	46+900	F+R 3
55+0460	46+900	55+0700	47+140	F3 + R8
55+0700	47+140	55+0940	47+380	D + S-032
55+0940	47+380	56+0460	47+910	F3 + R15
56+0460	47+910	57+0340	48+780	F+R 3
57+0340	48+780	58+0100	49+510	D + S-032
58+0100	49+510	59+0060	50+470	F+R 3
59+0060	50+470	60+0620	52+030	D + S-032
60+0620	52+030	61+0140	52+550	F+R 8
61+0140	52+550	63+0160	54+580	D + S-032
63+0160	54+580	63+0700	55+120	F+R 3
63+0700	55+120	64+0260	55+670	D + S-032
64+0260	55+670	64+0460	55+870	F3 + R18
64+0460	55+870	66+0060	57+470	F+R 3
66+0060	57+470	68+0340	59+710	D + S-032
68+0340	59+710	68+0680	60+050	F+R 3
68+0680	60+050	69+0500	60+900	D + S-032
69+0500	60+900	69+0980	61+380	F3 + R15
69+0980	61+380	71+0380	62+770	F+R 3
71+0380	62+770	71+0580	62+970	D + S-032
71+0580	62+970	72+0395	63+755	F+R 3
72+0395	63+755	72+0695	64+055	F+R 8
72+0695	64+055	73+0060	64+440	D + S-032
73+0060	64+440	73+0580	64+960	F3 + R15
73+0580	64+960	73+0720	65+100	D + S-032
73+0720	65+100	74+0240	65+630	D + S-032
74+0240	65+630	76+0000	67+490	F+R 3

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

TABLA Nº 4 TIPO DE FIRME

EJE	NOMBRE	Tratamiento
	VIAS COMPLEMENTARIAS MD (hasta PK 10+600)	
10	Vía Complementaria 01 MD PK 0+000 - 3+900	S-232.1
11	Vía Complementaria 01 MD PK 0+000 - 3+900	S-132.1
12	Vía Complementaria 01 MD PK 9+205 - 10+600	S-232.1
14	Vía Complementaria 01 MD PK 8+250 - 9+205	S-232.2
19	Entrada reposición acceso PK 14+360 MD	S-232.2
20	Salida reposición acceso PK 14+360 MD	S-232.2
55	Vía complementaria	S-132.1
88	Reposición acceso PK 13+928 MD	S-232.2
115	Reposición de acceso instalaciones CYII	S-232.2
505	Entrada alcorcón 3+960 sentido Madrid	S-032
	VIAS COMPLEMENTARIAS MI (hasta PK 10+600)	
21	Vía Complementaria 01 MI PK 4+080 - 5+820	S-132.1
22	Vía Complementaria 01 MI PK 5+820 - 8+800	S-132.1
25	Calle Luxemburgo - vía complementaria	S-232.2
26	Vía complementaria - Calle Luxemburgo	S-232.2
30	Reposición Calle Estrasburgo	S-232.2
44	Vía Complementaria 01 MI PK 8+800 - 9+850	S-132.1
58	Gasolinera PK 5+160 MI - Madrid	S-232.2
59	Badajoz - Gasolinera PK 5+160 MI	S-232.2
	VIAS COMPLEMENTARIAS MD (desde PK 11+400)	
15	Vía Complementaria 01 MD PK 11+420 - 13+790	S-232.1
17	Madrid - Gasolinera PK 12+050 MD	S-232.2
18	Gasolinera PK 12+050 MD - Badajoz	S-232.2
304	Vía Complementaria 13+790 - 21+300 MD	S-232.1
304	Vía Complementaria 19+800- 20+600 MD	F+R8cm
309	Vía complementaria - camino de la Zarzuela	S-232.2
310	Vía complementaria - hotel Las Vegas	S-232.2
311	camino de la Zarzuela - Vía complementaria	S-232.2
312	hotel Las Vegas - Vía complementaria	S-232.2
322	Restaurante - Vía complementaria	S-232.2
323	Vía complementaria - Gasolinera PK 20+080 MD	S-232.2
325	Vía complementaria - Restaurante	S-232.2
	VIAS COMPLEMENTARIAS MI (desde PK 11+400)	
24	Vía Complementaria MI PK 11+435 - 15+117	S-132.1
28	Gasolinera PK 12+050 MI - Madrid	S-132.1
29	Badajoz - Gasolinera PK 12+050 MI	S-232.2
324	Vía complementaria - gasolinera PK 20+080 MI	S-232.2
337	Vía Complementaria 15+880 - 21+300 MI	S-232.2
358	Accesos Carril Toledano MI 1	S-232.1
359	Accesos Carril Toledano MI 2	S-232.2
533	Vía complementaria M.I. Xanadú - M-413	S-132.1
	Ramales de transferencia	
31	R. Transferencia V. complem. - PK 8+467 MD	S-232.1
32	R. Transferencia V. complem. - PK 5+620 MI	S-132.1
33	R. Transferencia PK 8+993 - V. complem. MI	S-132.1
34	R. Transferencia V. complem. - PK 2+260 MD	S-232.1
35	R. Transferencia PK 13+190 - V. complem. MD	S-232.1
104	R. Transferencia PK 8+970 - V. complem. MD	S-232.1
107	R. Transferencia PK 14+464 - V. complem. MI	S-132.1
108	R. Transferencia V. complem. - PK 13+350 MI	S-132.1
109	R. Transferencia V. complem. - PK 16+057 MD	S-232.1
116	R. Transferencia PK 2+000 - V. complem. MD	S-232.1
361	R. Transferencia PK 15+215 - V. complem. MD	S-232.1
370	R. Transferencia PK 17+935 - V. complem. MD	S-232.1
371	R. Transferencia V. complem. - PK 16+977 MI	S-232.1
373	R. Transferencia PK 17+803 - V. complem. MI	S-232.1
374	R. Transferencia V. complem. - PK 19+154 MD	S-232.1
	Enlace San José de Valderas	
39	San José de V. - Badajoz	S-132.1
46	Madrid - San José de Valderas	S-132.1
48	Paso Superior PK 2+960	S-232.2
49	V. Complementaria - glorieta MD PK 12500	S-132.1
57	Reposición Av. San Martín de Valdeiglesias	S-232.2
97	Av. San Martín de Valdeiglesias	S-232.2
98	Salida Gasolinera Alcorcón PK 3+500 MI	S-232.2
99	Entrada Gasolinera Alcorcón PK 3+500 MI	S-232.2
	Acceso centro de transmisiones	
550	Ramal desde Ramal R5 sentido Badajoz a A5 Madrid	S-032
551	Vía Complementaria MI PK 0+200-2+300	S-032
552	Vial Escuela de transmisiones-Vía complem Madrid	S-232.2
553	Conexión via complem MI 0+200-2+300 via actual	F+R3
554	Vial acceso enclave 10 y escuela de transmisiones	S-132.1
555	Vial conex enclave 10-Vía complem MI 0+200-2+300	S-232.2

EJE	NOMBRE	Tratamiento
	San José de Valderas- M-40 (A-5/R)	
273	Ramal A-5/1 sentido M40 - Enlace La Fortuna	S-132.1
274	Ramal A-5/1 sentido A-5	F+R4 cm
275	Ramal M40 sentido Toledo- Ramal A5/1 sentido A-5	F+R4 cm
276	Ramal M40 sentido Toledo- Enlace La Fortun	S-132.1
277	Ramal San José Valderas - Ramal A-5/1 sentido M40	S-132.1
289	Ramal A-5/1 sentido A-5	D+S032
506	Carril salida M-406	D+S032
507	Ramal A-5/1 sentido M-40	F+R4 cm
509	Ramal entrada A-5/1	S-132.1
	Enlace Alcorcón Centro	
50	Madrid - Calle Argentina	S-132.1
52	Paso Sup Sent Alcorcon	S-132.1
53	Enlace Alcorcon Ramal Ent Pas Sup Sent Alcorcon	S-132.1
54	R. Calle Argentina - Badajoz	S-132.1
56	R. Calle Argentina - Madrid	S-132.1
512	PS-PK-4+450	S-132.1
	Enlace Alcorcón Parque Oeste	
60	Madrid - Glorieta MD	S-132.1
61	Enlace Parq Oeste Glorieta MD	S-132.2
62	Paso Superior PK 5+920	S-132.2
63	R. Glorieta MD - Badajoz	S-132.1
64	R. Glorieta MD - M-50 (todas direcciones)	S-132.1
65	Glorieta MI	S-232.2
66	R. Paso superior - Glorieta MI	S-232.2
67	Badajoz - Glorieta MI	S-132.1
68	R. glorieta MI - Madrid	S-132.1
69	R. Glorieta MI - Paso superior	S-232.2
79	Rep. acceso glorieta MD	S-132.1
	Enlace M50/M506	
13	Vía Complementaria 01 MD PK 4+940 - 8+250	S-132.1
70	Madrid - M-50 (todas direcciones)	S-132.1
71	Madrid - M-50 norte	S-132.1
72	M-506 - Badajoz	S-132.1
73	M-50 sur - Badajoz	S-132.1
74	M-50 Norte - Badajoz	S-132.1
75	Badajoz - M-50 Sur	F+R8cm
76	M-50 Sur - Madrid (tronco principal)	S-132.1
77	M-50 Sur - Madrid (vía complementaria)	S-132.1
78	M-506 - Madrid	S-132.1
	Enlace Móstoles Los Rosales	
80	Madrid - Móstoles Los Rosales	S-132.1
81	Móstoles Los Rosales - Badajoz	S-132.1
82	Móstoles Los Rosales - Madrid tronco principal	S-132.1
83	Badajoz - Móstoles Los Rosales	S-132.1
84	Móstoles Los Rosales - Madrid Vía Complementaria	F+R8cm
	Enlace Móstoles El Soto	
23	Móstoles El Soto - Madrid	S-132.1
85	Madrid - Móstoles El Soto	S-232.1
86	Móstoles El Soto - Badajoz	S-232.1
87	Badajoz - Móstoles El Soto	S-132.1
	Enlace Móstoles Oeste	
90	Glorieta Norte	S-232.2
91	PS Glorieta Norte - Glorieta Sur	S-232.2
92	Móstoles - Glorieta Norte	S-232.1
93	Glorieta Norte - Badajoz	S-232.1
94	Glorieta Sur	S-132.2
95	Glorieta Sur - Madrid	S-132.1
96	Badajoz - Glorieta Sur	S-132.1
105	Carril segregado Mostoles Oeste - Madrid	S-132.1
106	Rep. camino glorieta norte	S-132.2
535	Ramal directo sentido Arroyomolinos	S-132.1
536	Ramal directo sentido Móstoles	S-132.1
	Enlace Parque Coimbra Xanadú	
101	Xanadú - Madrid	S-132.1
102	Madrid - Xanadu	S-232.1
103	Madrid - Parque Coimbra	S-232.1
363	Xanadú - Badajoz	S-232.1
365	Badajoz - Xanadú	S-132.1
532	R. transferencia M.D. PK 14+000	S-232.1
534	R. transferencia M.I. PK 16+000	S-232.1
	Enlace M-413	
303	Reposición de acceso av. Los Rosales	S-232.2
354	Badajoz - Arroyomolinos M-413	S-232.2
355	Arroyomolinos M-413 - Via de servicio Madrid	S-232.2
372	Reposición camino	S-232.2
377	Madrid - Parque Coimbra	S-232.1
384	Glorieta norte	S-232.2
385	Parque Coimbra - Badajoz	S-232.1
386	Carretera M-413	S-232.2
387	Reposición de Acceso a Parque Coimbra	S-232.2

EJE	NOMBRE	Tratamiento
	Enlace Centro Penitenciario	
292	Enlace I-10. Ramal salida A5(Madrid) - Glorieta N	F+R8cm
297	Enlace I-10. Ramal Glorieta Norte - A5(Badajoz).	F+R8cm
319	Glorieta norte - glorieta sur c. penitenciario	S-232.2
320	Accesos a glorieta sur	S-232.2
349	Glorieta Sur Centro Penitenciario	S-232.2
350	Glorieta sur Centro Penitenciario - Madrid	S-232.1
351	Badajoz - glorieta sur Centro Penitenciario	S-232.1
352	Reposición acceso a finca-Glorieta sur	S-232.2
353	Acceso a Centro Penitenciario	S-232.2
375	Rep. camino Glorieta Sur	S-232.2
	Enlace Navalcarnero Este	
326	Vía complementaria - Polígono industrial	S-232.2
327	Polígono industrial - Vía de servicio	S-232.2
328	Glorieta Norte Navalcarnero Este	S-232.2
329	Ramal Glorieta Norte - Glorieta Sur	S-232.1
330	Glorieta Sur Navalcarnero Este	S-232.2
331	Glorieta norte - Badajoz	S-232.2
347	Badajoz - Glorieta sur	S-232.2
348	Camino de Acceso a fincas	S-232.2
362	Via de Servicio - Polígono industrial 2	S-232.2
366	Ramal Glorieta Sur - Glorieta Norte	S-232.2
367	Glorieta Norte - Navalcarnero	S-232.2
368	Navalcarnero - Glorieta Norte	S-232.2
369	Vial Polígono Industrial - Glorieta Norte	S-232.2
	Enlace Navalcarnero Centro (M-404)	
332	Navalcarnero Centro glorieta norte	S-232.2
333	Madrid - glorieta norte	S-232.1
334	Glorieta norte - Badajoz	S-232.1
341	Navalcarnero Centro glorieta sur	S-232.2
342	Badajoz - Glorieta Sur	S-232.2
343	Glorieta Sur - Madrid	S-232.2
357	Ctra M-404	S-232.2
	Enlace Navalcarnero Oeste	
230	Badajoz - Glorieta Norte	S-232.2
335	Madrid - glorieta norte	S-232.1
336	Glorieta norte - Badajoz	S-232.1
338	Glorieta sur	S-232.2
339	Badajoz - M-600	S-232.2
340	M-600 - Madrid	S-232.2
345	Glorieta Norte - Glorieta Sur	S-232.2
	Enlace Casarrubios del Monte	
398	Badajoz - Glorieta Este	S-232.2
432	Glorieta Oeste	S-232.2
433	Glorieta Este	S-232.2
434	Vía de Servicio Madrid-Glorieta	S-232.2
435	Madrid - Calipo-Casarrubios	S-232.1
436	Vía de Servicio Glorieta - Calypo Fado	S-232.2
437	Glorieta Oeste - Badajoz	S-232.1
438	Via de Servicio Badajoz - Glorieta Este	S-232.2
439	Vía de servicio Gasolinera	S-232.2
440	Glorieta Este - Madrid	S-232.1
441	Reposición camino	S-232.2
442	Glorieta Oeste - Glorieta Este	S-232.2
443	CM-9419	S-232.2
	Enlace Valmojado Norte	
280	Glorieta Norte	S-232.2
281	Glorieta Sur	S-232.2
282	Glorieta Norte - Glorieta Sur	S-232.2
283	Reposición Vía de Servicio Valmojado Norte	S-232.2
284	Glorieta Norte - Badajoz	S-232.1
356	Valmojado - Madrid	S-232.1
431	Actuación P.K. 40,1 - VS Calzada Derecha	S-232.2
445	Madrid - Valmojado	S-232.1
	Enlace Valmojado CM-610 - A. La Sagra	
285	Vía de servicio acceso a ITV La Sagra Casarrubios	S-232.1
286	La Sagra - Badajoz	S-232.1
388	estructura 36+740	S-232.1
391	Madrid - CM-41	S-232.1
392	Glorieta Este	S-232.2
393	Glorieta Oeste	S-232.2
394	CM-610	S-232.2
395	Madrid - Glorieta Oeste	S-232.1
396	Glorieta Este - Madrid	S-232.1
449	Valmojado CM-610-Badajoz (4º carril de trenzado)	S-232.1
450	Colectora CM-41 - Valmojado CM-610	S-232.1
451	CM-41 Glorieta-Madrid (4º carril de trenzado)	S-232.1
	Actuación PK 47.9 MD	
452	Acceso a gasolinera y servicios	S-232.2
453	Vía de servicio MD	S-232.1
455	Gasolinera - Vía de servicio	S-232.2

EJE	NOMBRE	Tratamiento
	Enlace Las Ventas de Retamosa	
456	Glorieta Sur	S-232.2
457	Glorieta Norte	S-232.2
458	Ctra. TO-1836	S-232.1
459	Madrid - Glorieta Norte	S-232.1
460	Glorieta Norte - Badajoz	S-232.1
461	Badajoz - Glorieta Sur	S-232.1
462	Glorieta Sur - Madrid	S-232.1
463	Camino TO-1836	S-232.2
	Enlace La Torre de Esteban Hambrán	
464	Glorieta Este	S-232.2
465	Glorieta Oeste	S-232.2
466	Madrid - Glorieta Oeste	S-232.1
467	estructura 43+385	S-232.2
468	Glorieta Oeste - Badajoz	S-232.1
469	Glorieta Este - Madrid	S-232.1
470	Badajoz - Glorieta Este	S-232.1
	Enlace Santa Cruz de Retamar Este	
399	Madrid - Santa Cruz de Retamar Este	S-232.1
471	Glorieta Sur	S-232.2
472	Glorieta - Vía de servicio	S-232.1
473	Glorieta - Madrid	S-232.1
474	Vía de Servicio - Glorieta	S-232.2
475	Badajoz - Glorieta	S-232.1
	Enlace Santa Cruz de Retamar Oeste	
390	Santa Cruz de Retamar oeste - Badajoz	S-232.1
476	Glorieta Sur	S-232.2
477	Vía de Servicio Oeste - Glorieta	S-232.2
478	Vía de Servicio este- Glorieta	S-232.2
479	Badajoz - Glorieta	S-232.1
480	estructura 52+630	S-232.2
481	Glorieta - c. Lucio López Alonso	S-232.2
482	c/. Lucio López Alonso - Glorieta	S-232.2
	Enlace Quismondo Norte	
483	Quismondo - Madrid	S-232.1
484	Glorieta Sur	S-232.2
485	Madrid - Glorieta Sur tramo 2	S-232.1
486	Vía de servicio Sur	S-232.2
487	Madrid - Glorieta	S-232.1
488	Badajoz - Glorieta Sur Quismondo Norte	S-232.1
	Enlace Quismondo Sur	
490	Glorieta	S-232.2
492	Vía de servicio	S-232.2
493	Badajoz - Glorieta Quismondo Sur	S-232.1
494	estructura 59+875	S-232.1
	Actuación 72,5	
389	Vía servicio Maqueda - Glorieta	S-232.2
495	Glorieta Oeste	S-232.2
496	Glorieta Este	S-232.2
497	Madrid - Glorieta oeste	S-232.1
498	Vía de Servicio MD	S-232.1
499	Vía de Servicio Maqueda - Madrid	S-232.1
500	Glorieta - Madrid	S-232.1
	Enlace de Maqueda	
557	Glorieta Elevada en hipódromo	S-232.2
558	Vía Colectora Norte	S-232.1
560	Acceso Este Glorieta elevada	S-232.2
565	Acceso Oeste glorieta elevada	S-232.2
573	Vía Colectora Norte - Maqueda 2	S-232.1
	Enlace de Maqueda- M-403	
566	Vía Colectora Sur	S-232.1
567	Glorieta Sur Conexión N-403	S-232.2
568	Glorieta Sur Conexión N-403 Ramal 1	S-232.1
570	Vial entre Glorietas Conexión N-403	S-232.1
574	Glorieta Sur Conexión N-403 Ramal 2	S-232.1
576	Glorieta Sur Conexión N-403 Ramal 4	S-232.1
577	Glorieta Sur Conexión N-403 Ramal 5	S-232.1
578	Glorieta Sur Conexión N-403 Ramal 6	S-232.1
	Enlace M-40	
38	M-40	F+R5cm
40	Madrid - M-40 Norte	S-232.1
41	Lazo M-40 Sur - Badajoz	S-232.1
42	Lazo Madrid - M-40 Sur	S-232.1
43	M-40 Norte - Badajoz	S-232.1
511	M-40 sentido sur	F+R4 cm
511	M-40 sentido sur	F+R4 cm
531	R. transferencia M.D. PK 12+500	S-132.1

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE

EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP

ESCALA: S/E — 0 0 — ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*

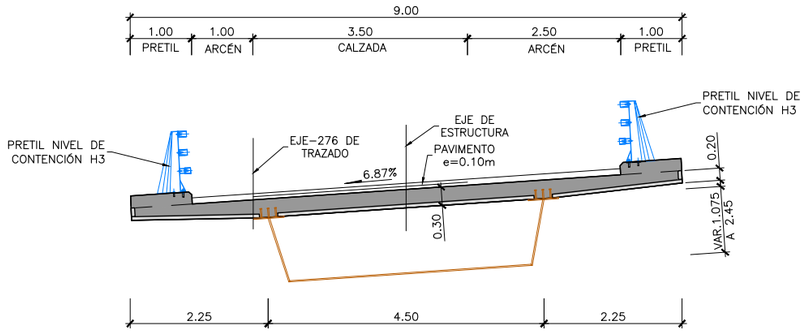
CLAVE: AO-M-0072

Nº PLANO: 4.1

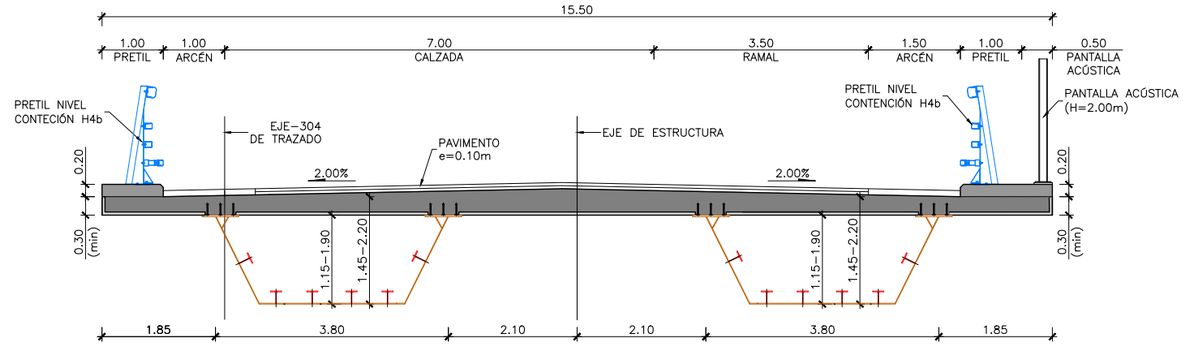
DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES

FECHA: FEBRERO 2022

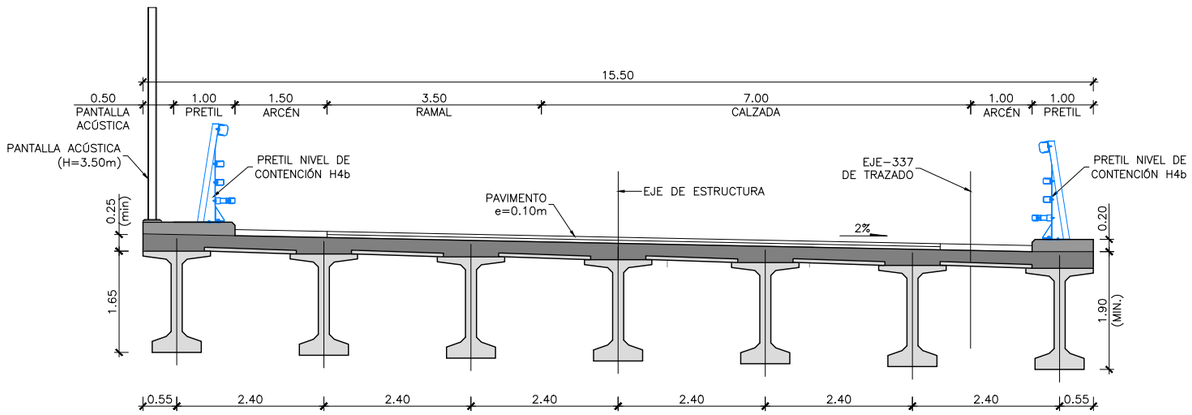
ESTRUCTURAS DE NUEVA EJECUCIÓN



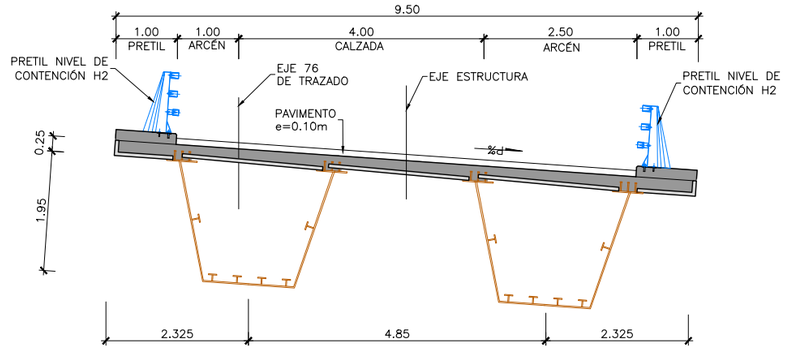
VIADUCTO 0+700 A5/M40
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



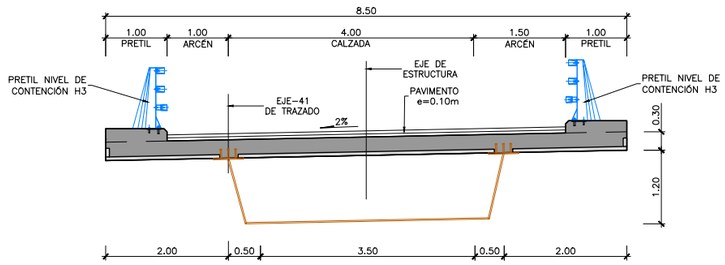
VIADUCTO P.K. 16+625 VS MD
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



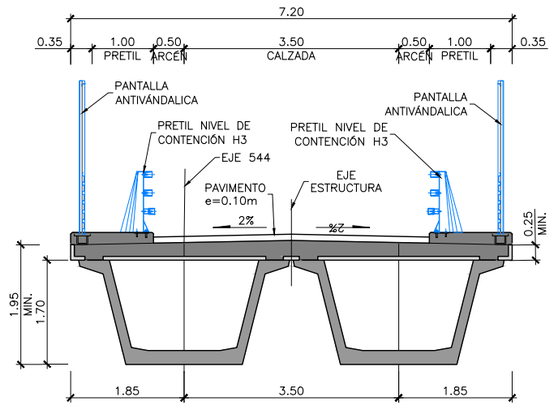
VIADUCTO P.K. 16+625 VS MI
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50



VIADUCTO P.K. 7+050
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR1+020 M40
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

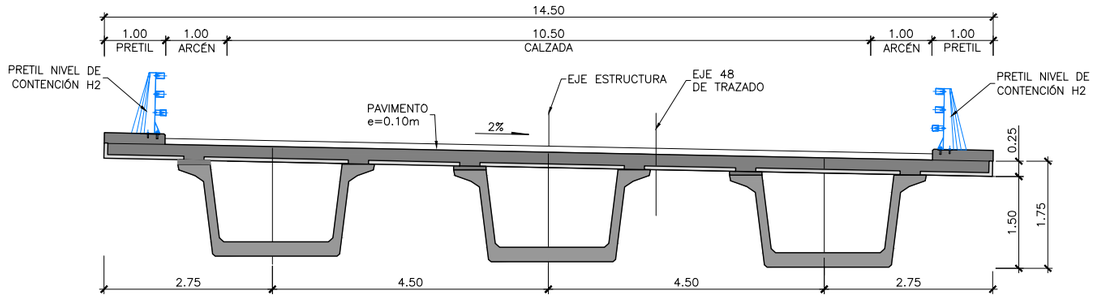


PASO SUPERIOR 2+340
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

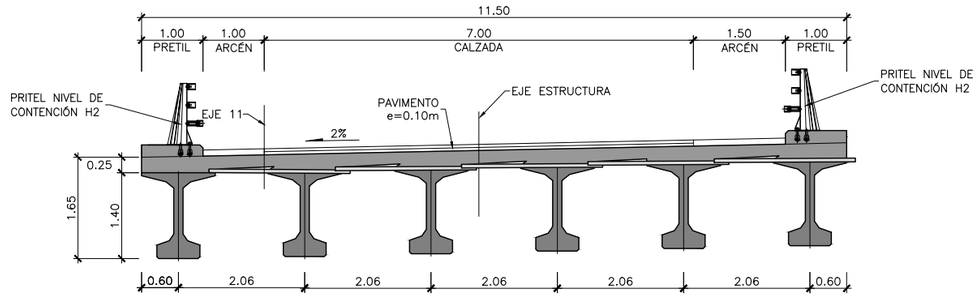
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 10 DE 34

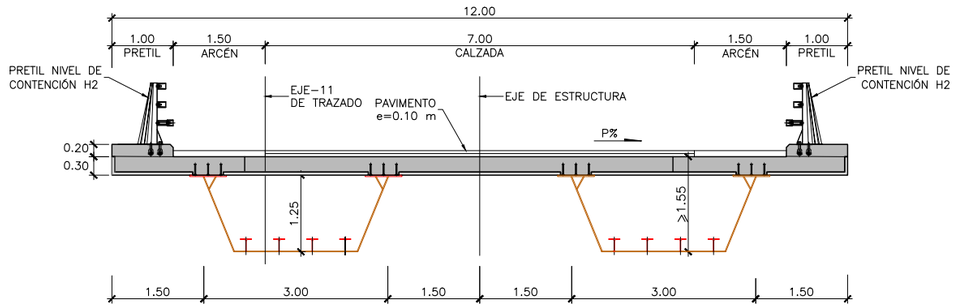
ESTRUCTURAS DE NUEVA EJECUCIÓN



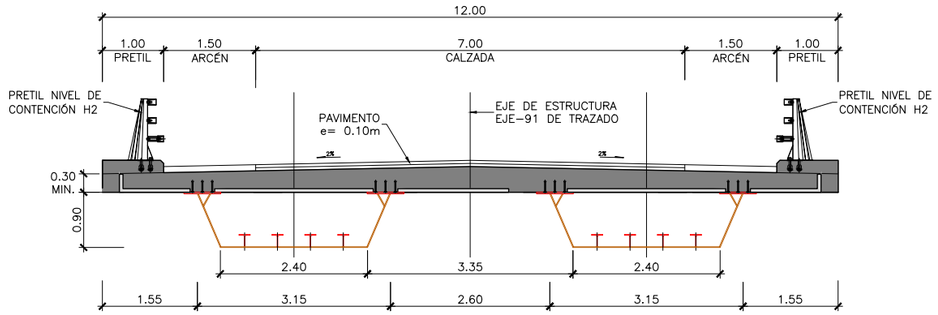
PASO SUPERIOR 2+960
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



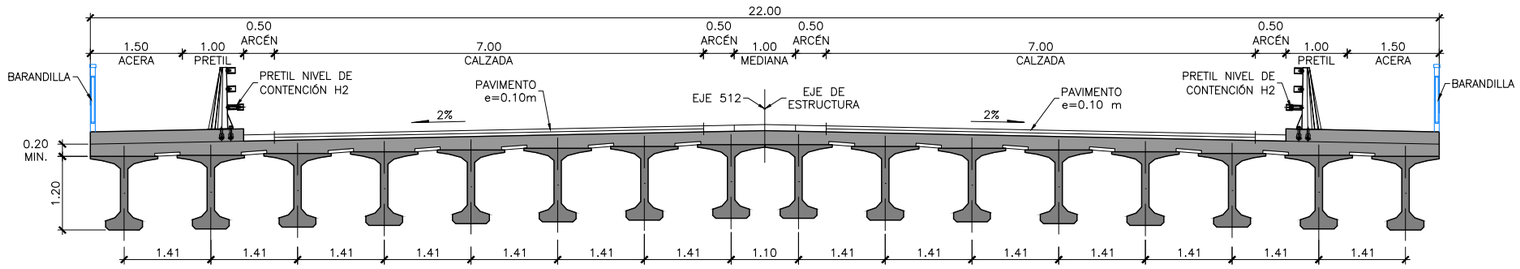
PASO SUPERIOR 3+060
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR P.K. 3+960
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR P.K. 13+535
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50

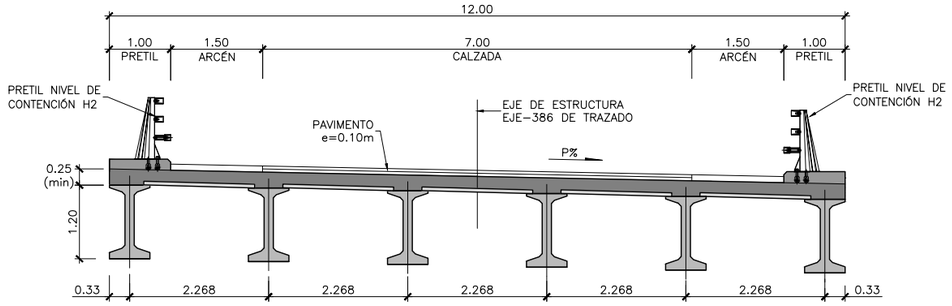


PASO SUPERIOR 4+450
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

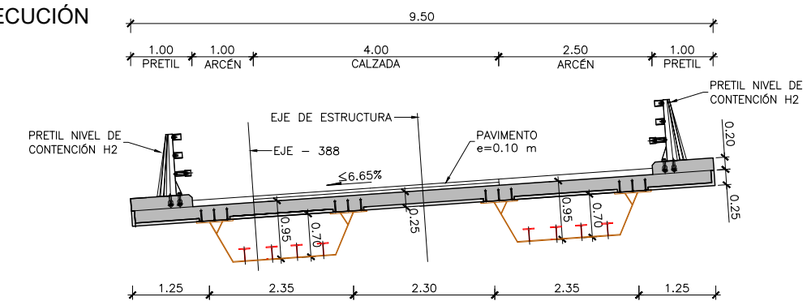
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0.5 1.0 1.5m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 11 DE 34

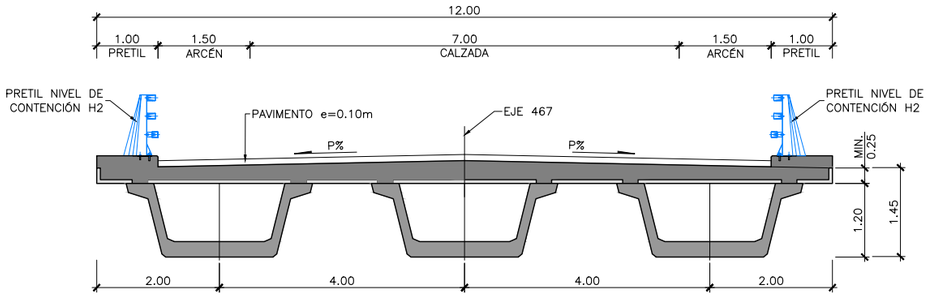
ESTRUCTURAS DE NUEVA EJECUCIÓN



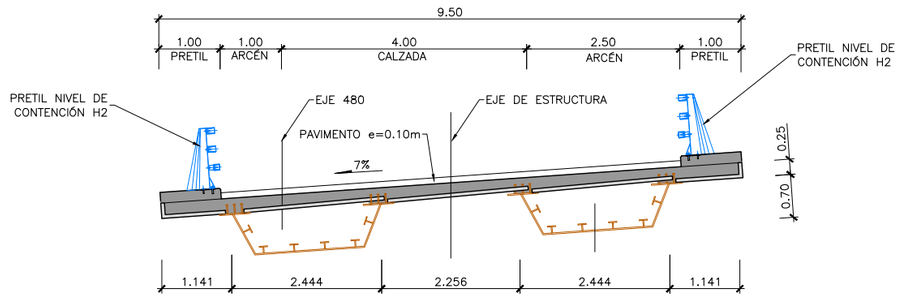
PASO SUPERIOR P.K. 16+315
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50



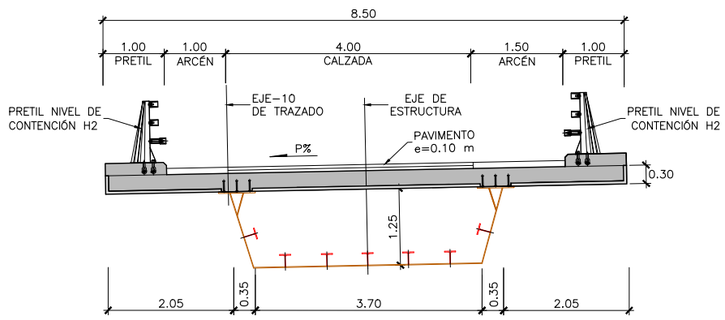
PASO SUPERIOR P.K. 36+740
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50



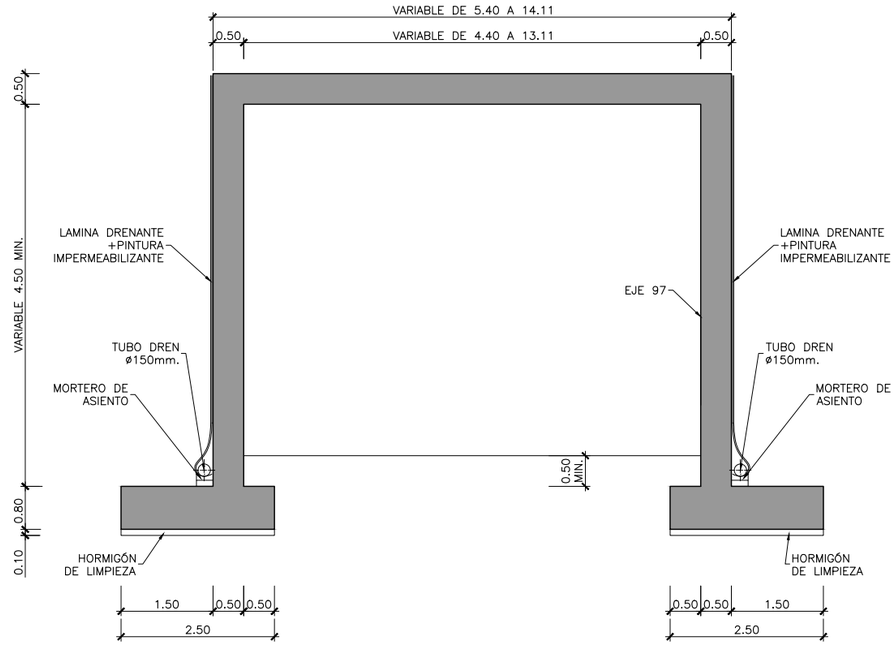
PASO SUPERIOR P.K. 43+385
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR P.K. 52+630
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



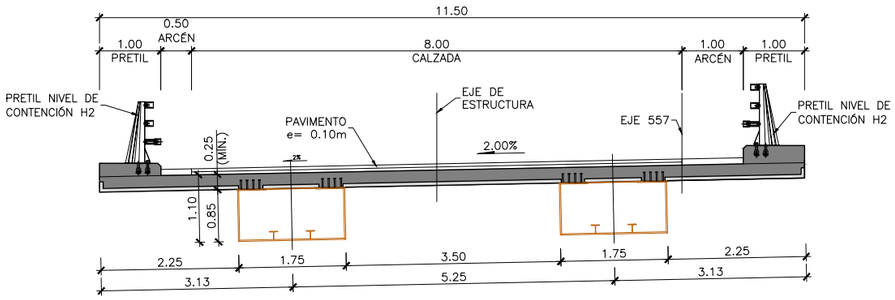
PASO INFERIOR 1+060
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50



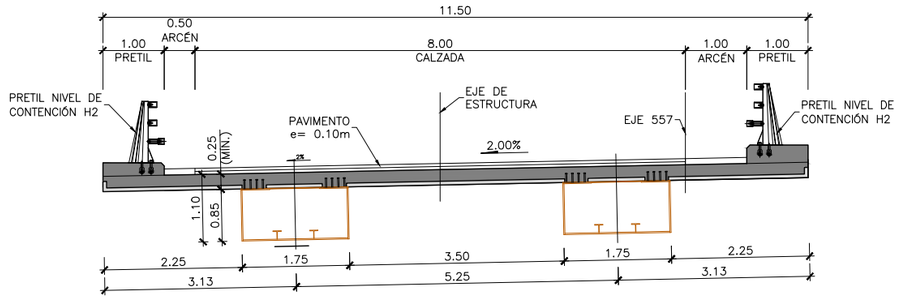
PASO INFERIOR 3+625
SECCION TRASVERSAL EN CENTRO DE VANO
ESCALA 1:50

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 12 DE 34



PASO SUPERIOR P.K. 64+515
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

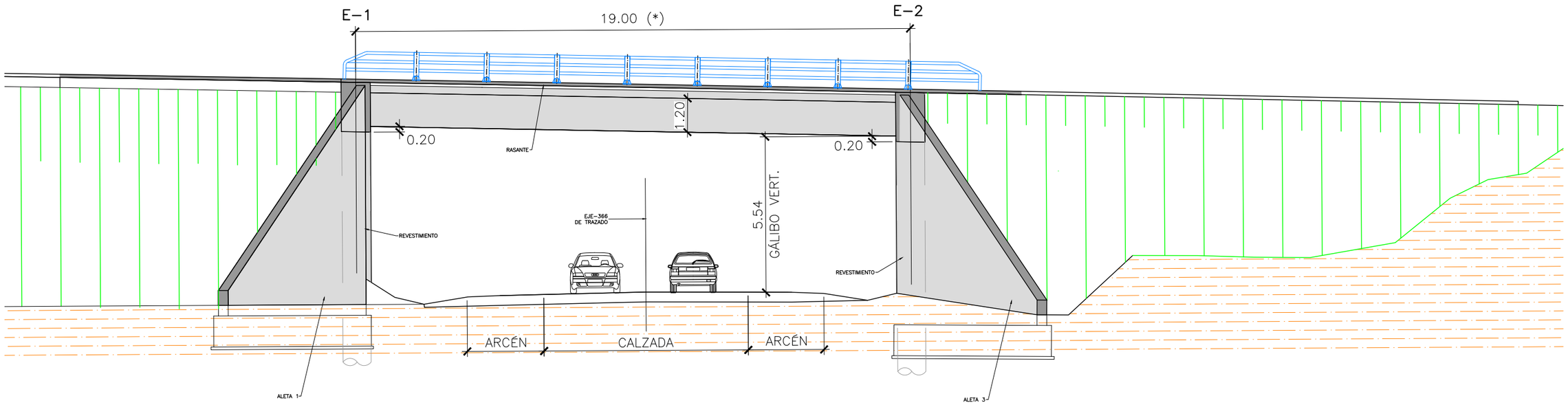


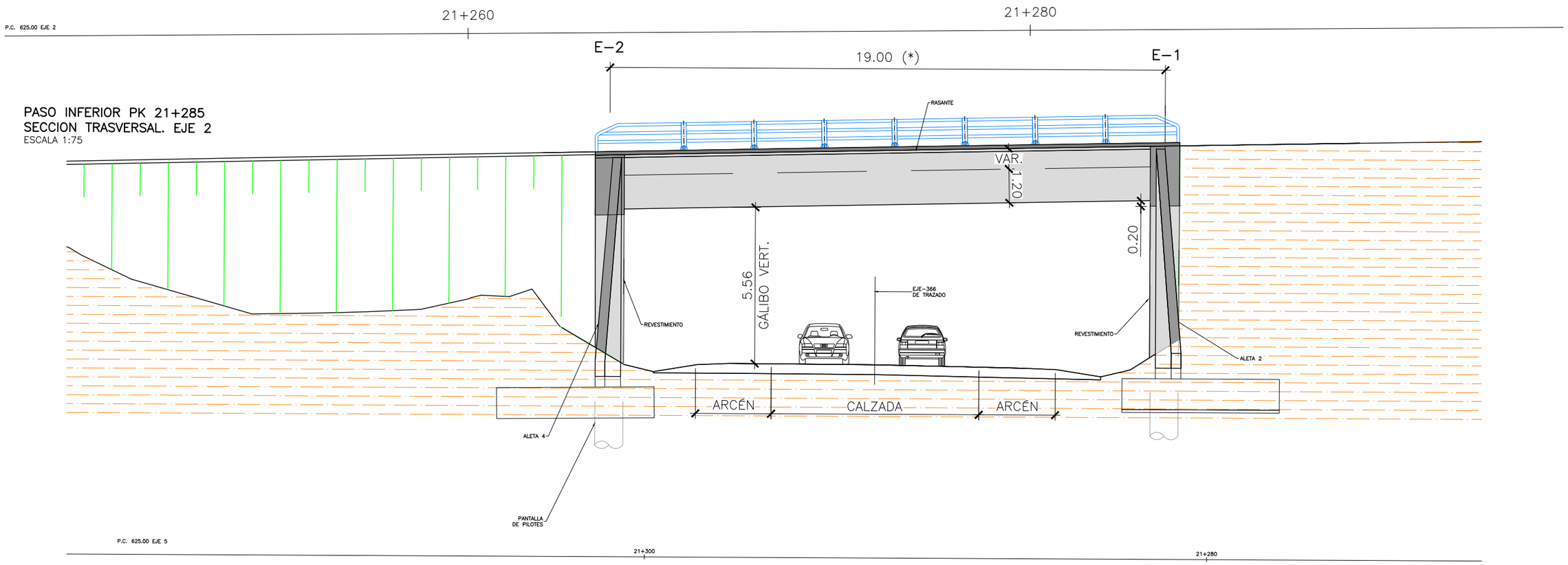
PASO SUPERIOR P.K. 64+565
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 13 DE 34

ESTRUCTURAS DE NUEVA EJECUCIÓN





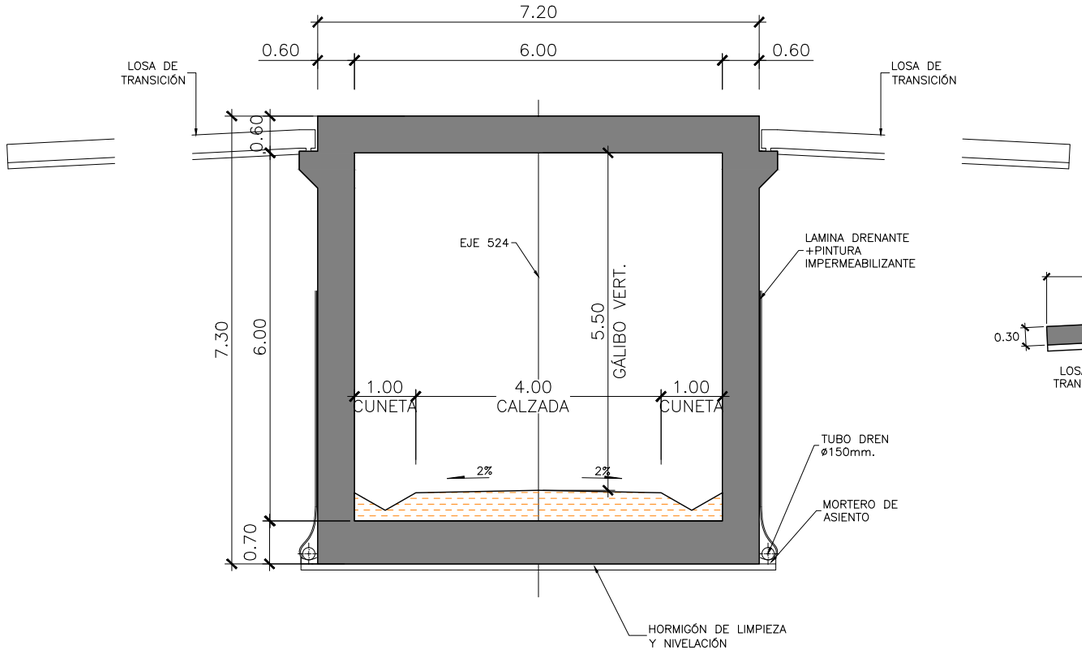
PASO INFERIOR PK 21+285
SECCION TRASVERSAL. EJE 2
ESCALA 1:75

PASO INFERIOR PK 21+285
SECCION TRASVERSAL. EJE 5
ESCALA 1:75

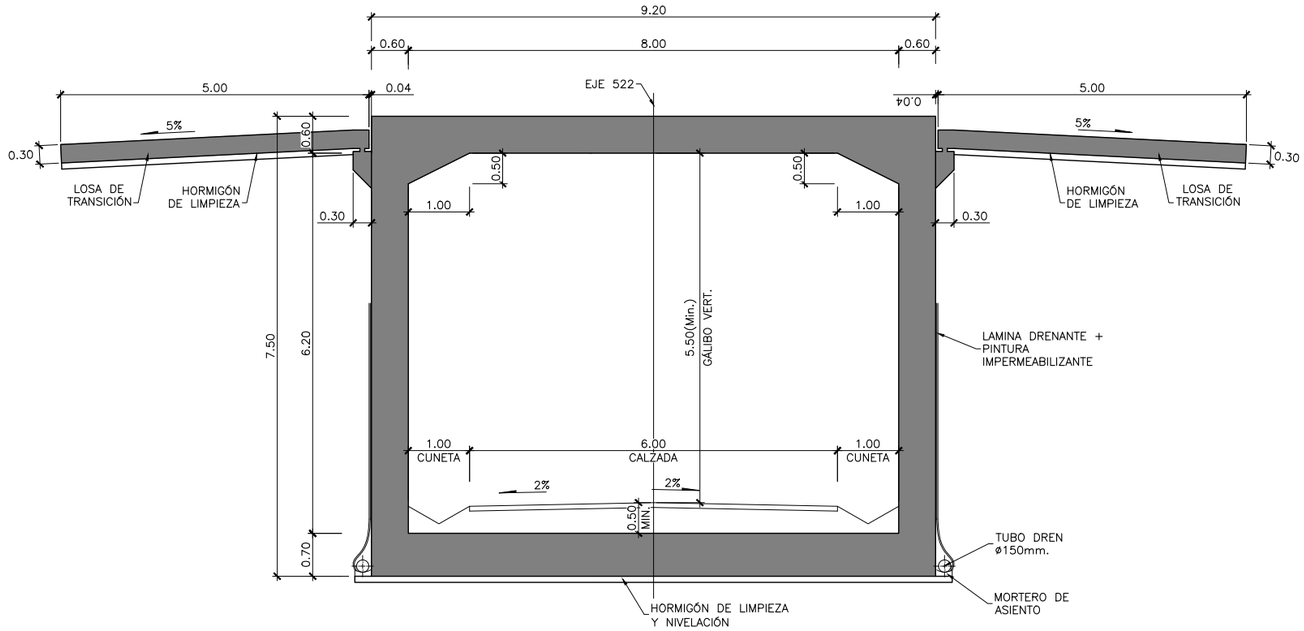
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 0 0.75 1.5 2.25m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 14 DE 34

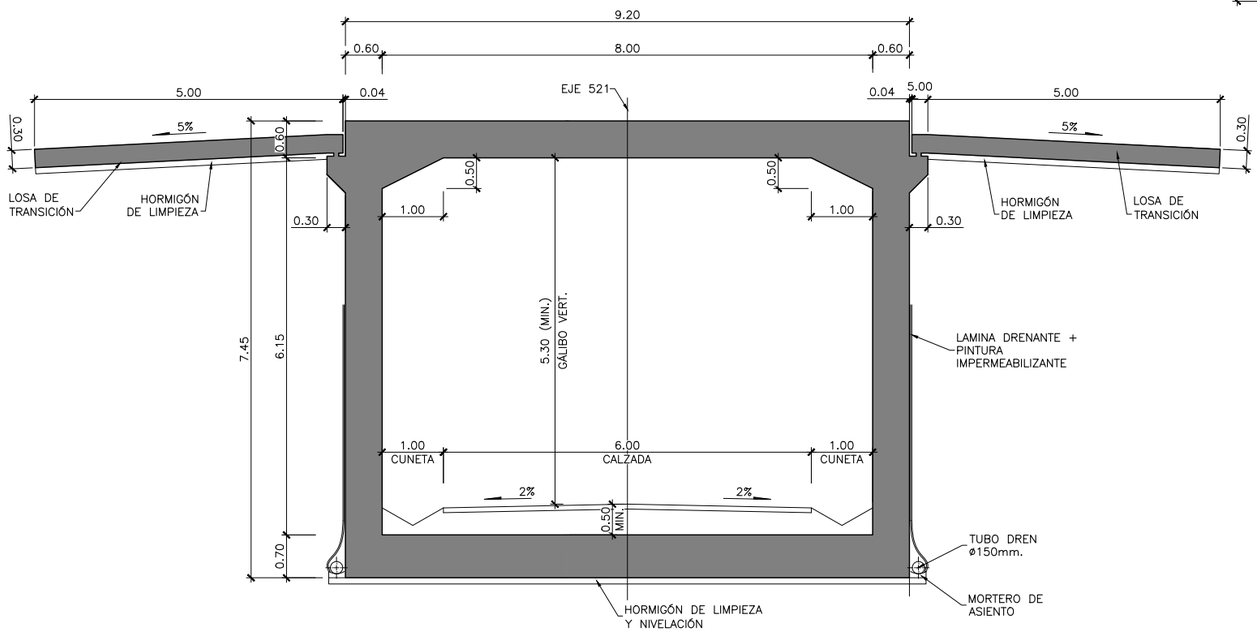
ESTRUCTURAS DE NUEVA EJECUCIÓN



PASO INFERIOR 36+300
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



PASO INFERIOR 51+930
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

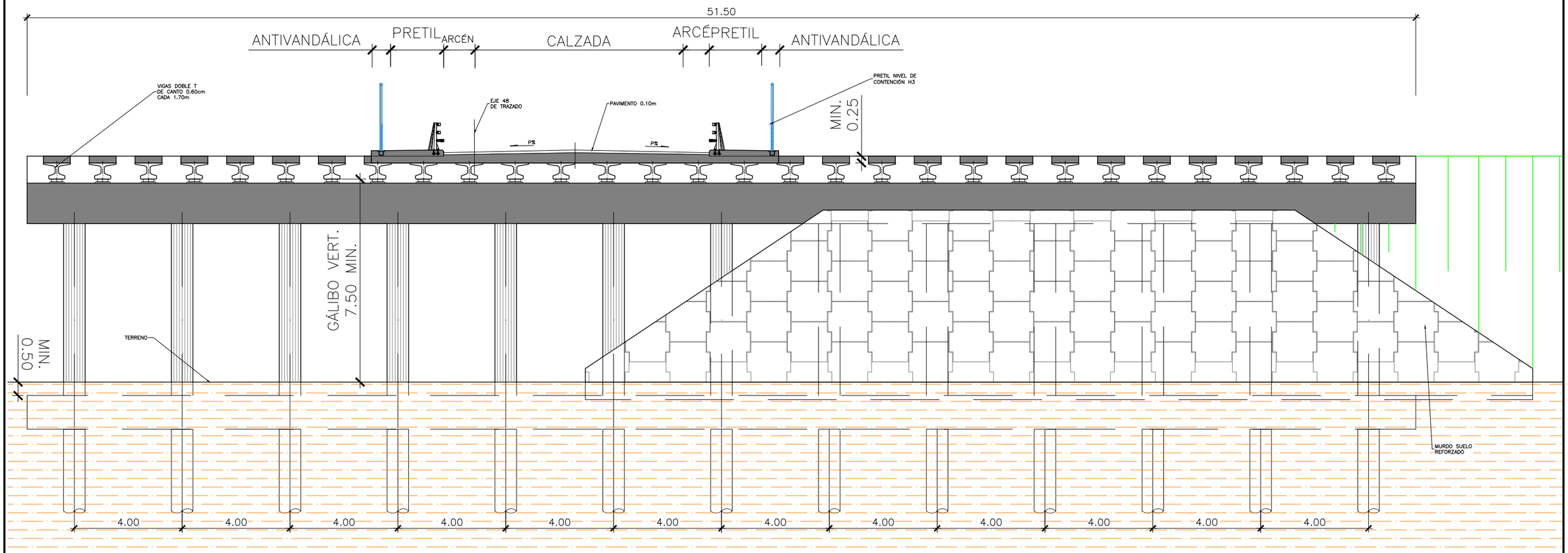


PASO INFERIOR 55+500
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0.5 1.0 1.5m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 15 DE 34

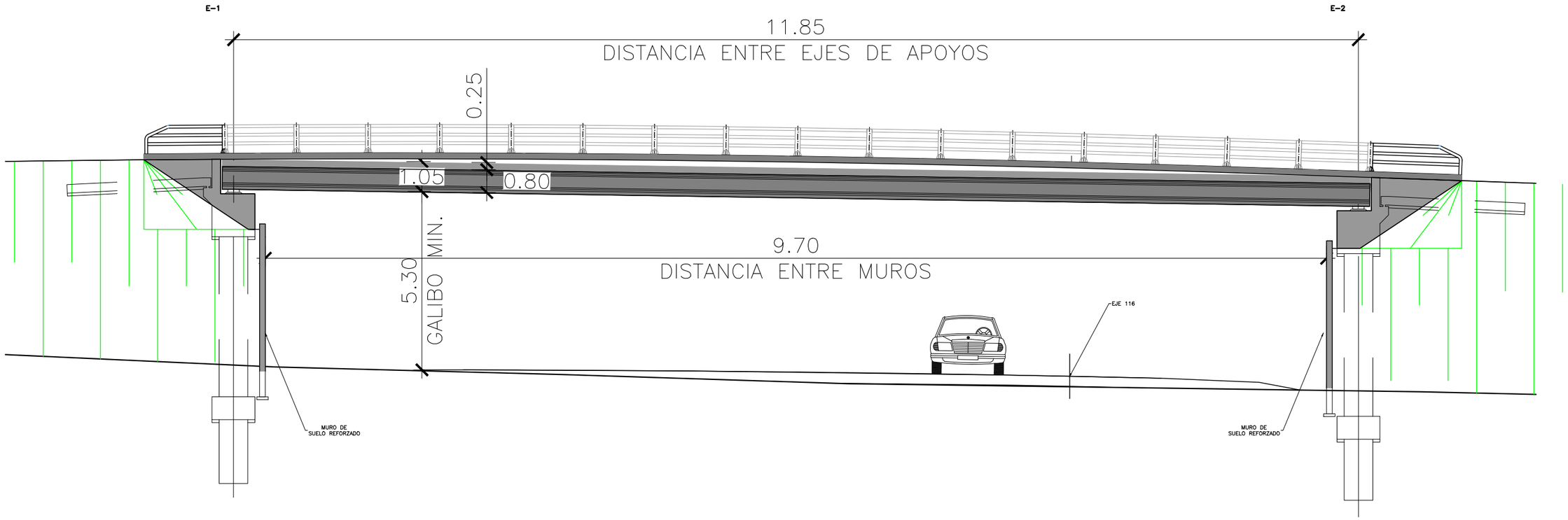
ESTRUCTURAS DE NUEVA EJECUCIÓN



PÉRGOLA 1+640
SECCION LONGITUDINAL
ESCALA 1:75

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

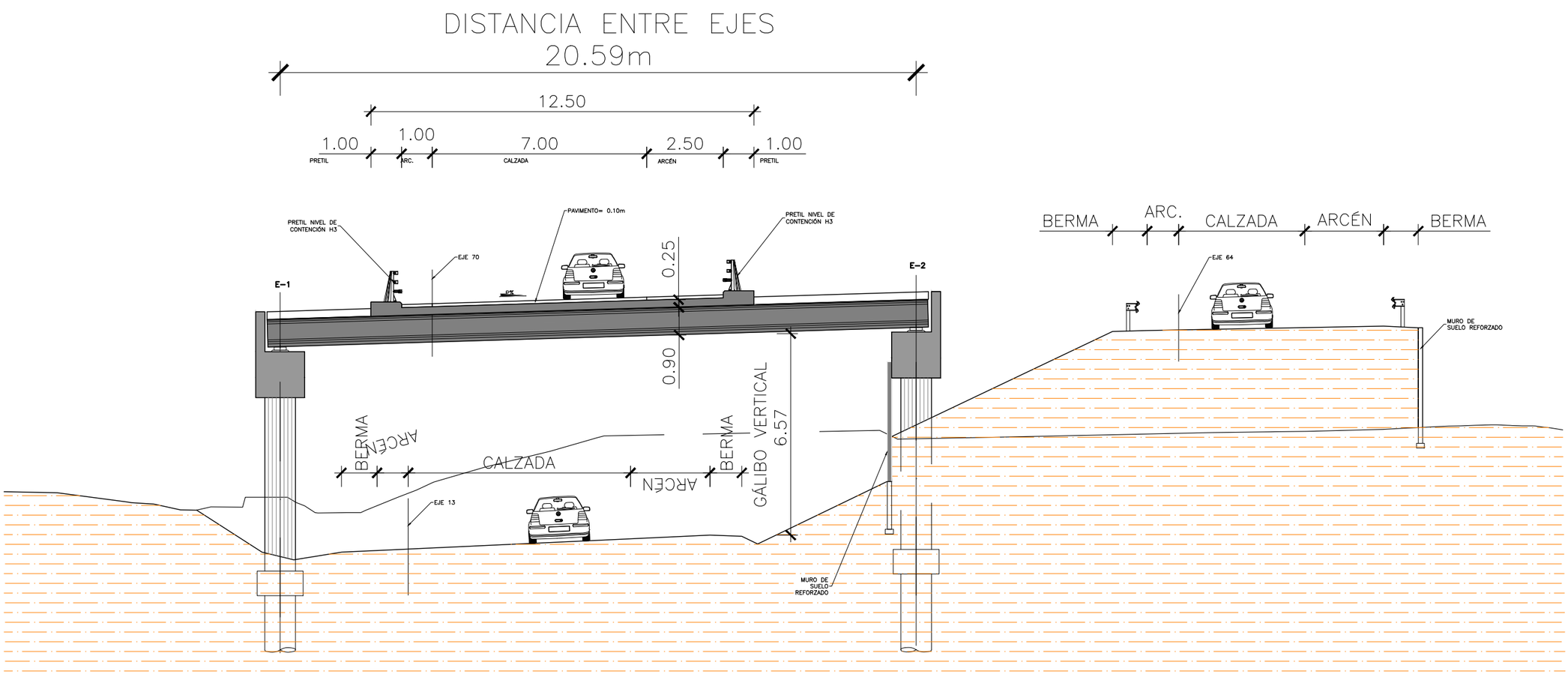
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 (0 0.75 1.5 2.25m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 16 DE 34



PÉRGOLA P.K. 2+110
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:75

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

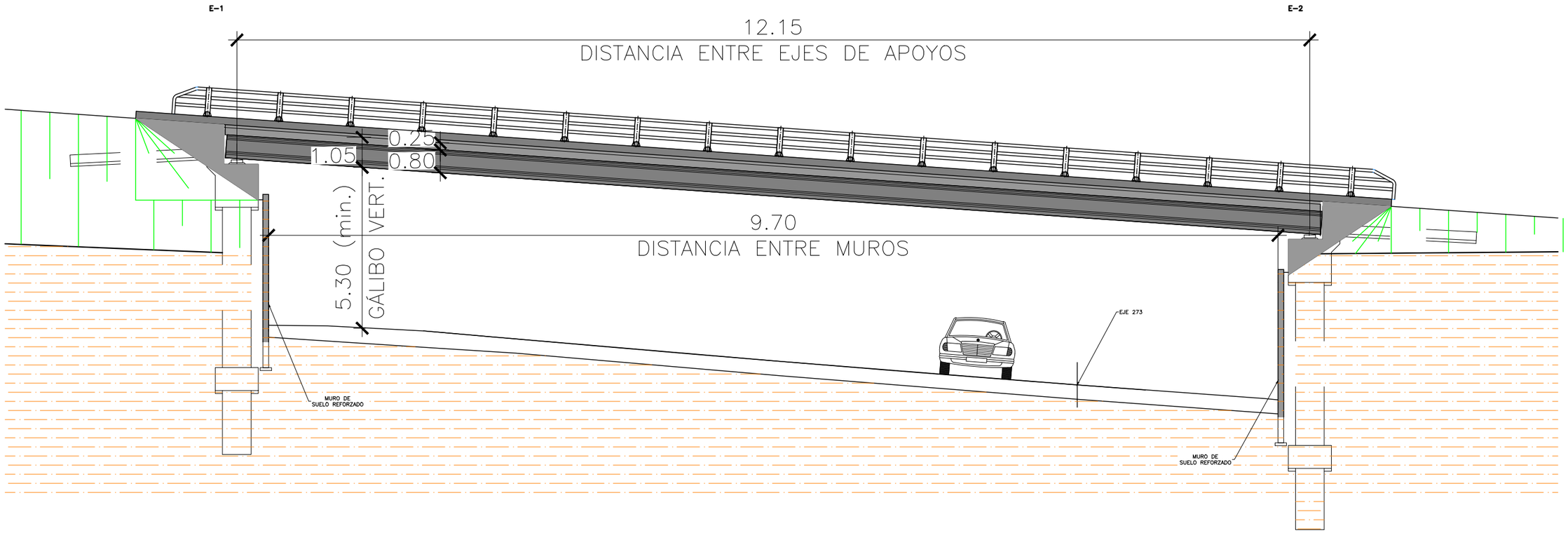
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 (0 0.75 1.5 2.25m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 17 DE 34



PÉRGOLA P.K. 6+500
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:75

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 (0 0,75 1,5 2,25m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 18 DE 34

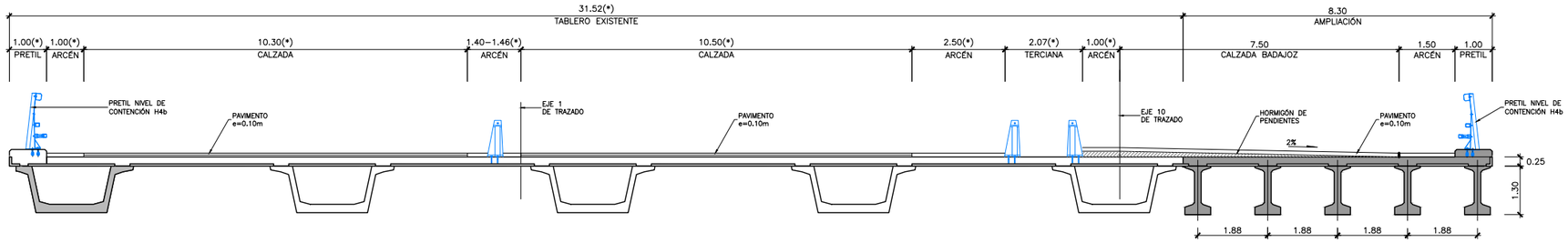


PÉRGOLA M40 P.K. 0+200
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:75

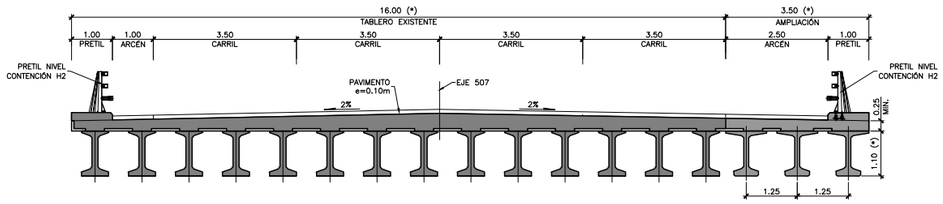
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAud45_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 (0 0.75 1.5 2.25m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 19 DE 34

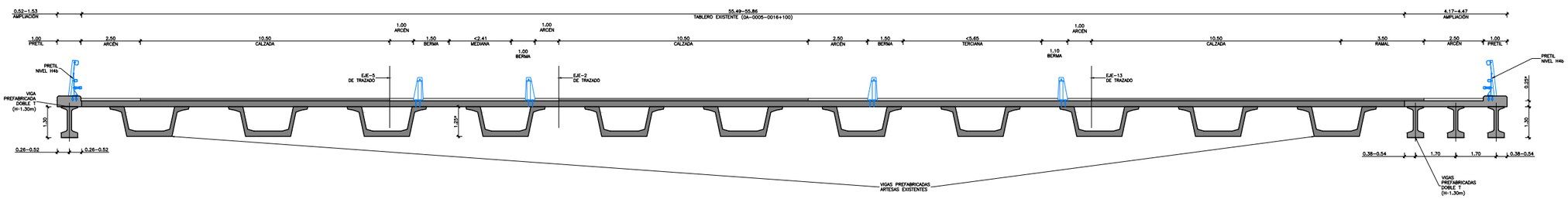
AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



VIADUCTO P.K. 1+250
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



VIADUCTO 0+700 A51
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



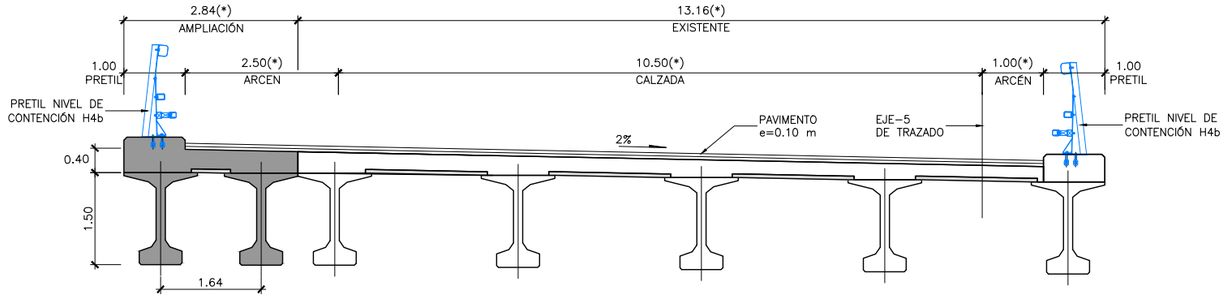
VIADUCTO P.K. 7+300
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

NOTA:
(*) COTAS A VERIFICAR EN OBRA

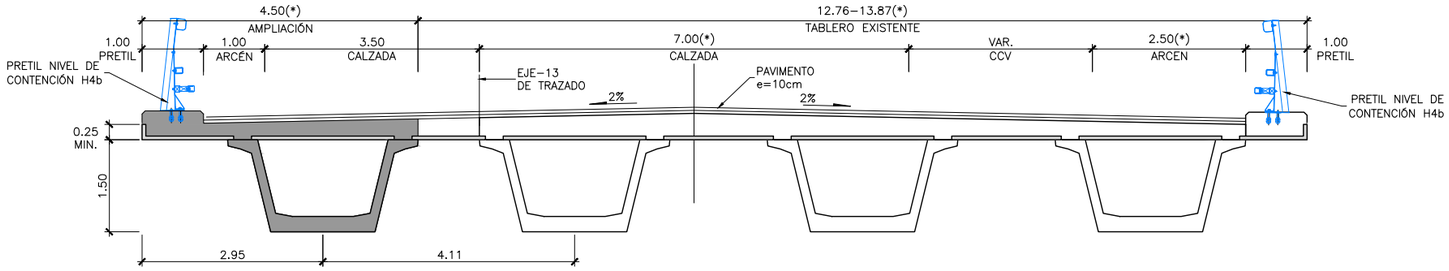
P:\2017\171672\02_doc_tecnico\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: INDICADAS ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 20 DE 34

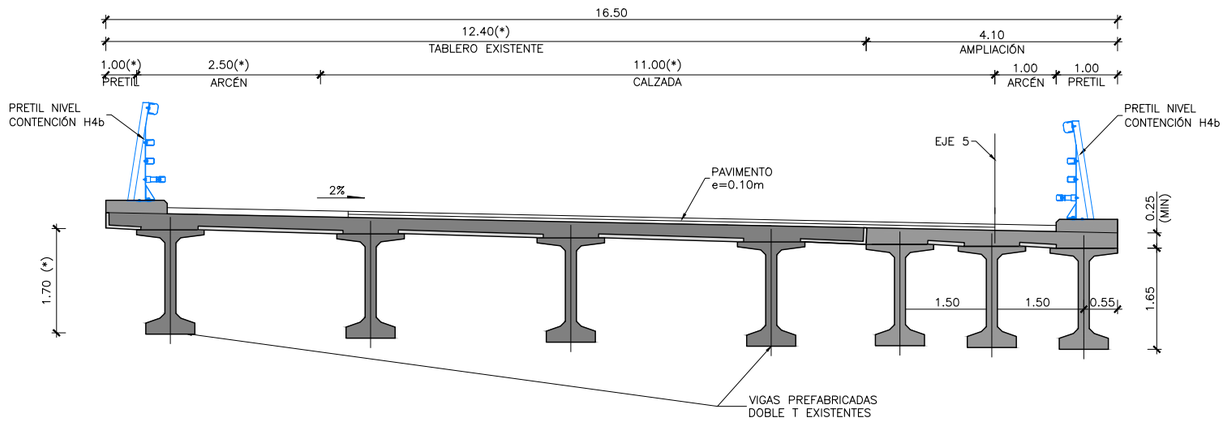
AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



VIADUCTO P.K. 7+110 MI
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



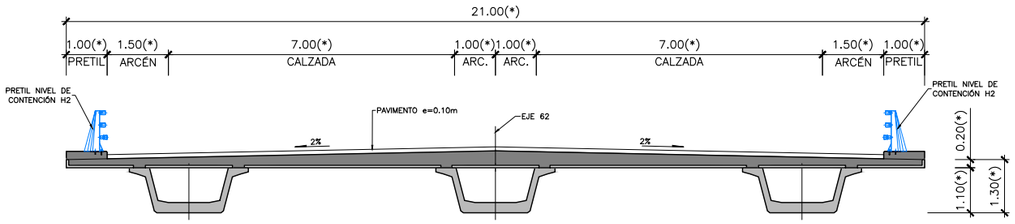
VIADUCTO P.K. 7+110 VS MD
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



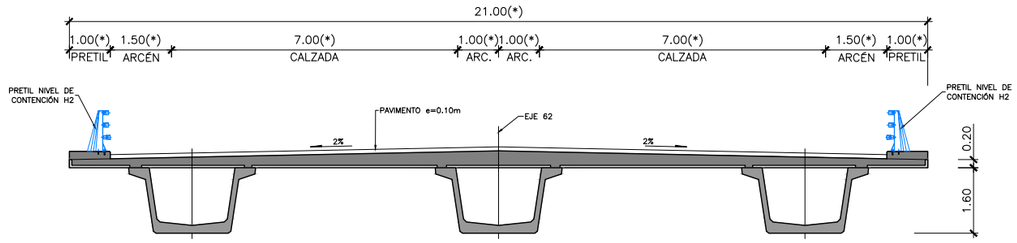
VIADUCTO P.K. 16+625 MI
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

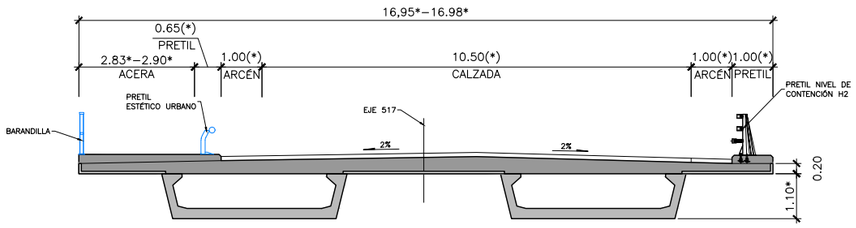
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0.5 1.0 1.5m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 21 DE 34

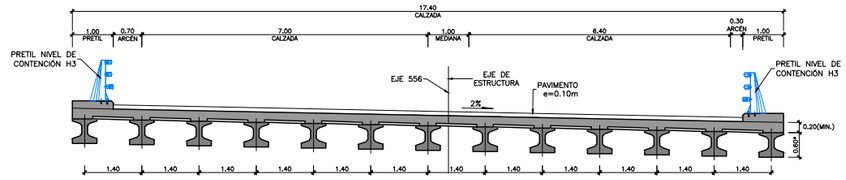


PASO SUPERIOR P.K. 5+920
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75





PASO SUPERIOR P.K. 7+980
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

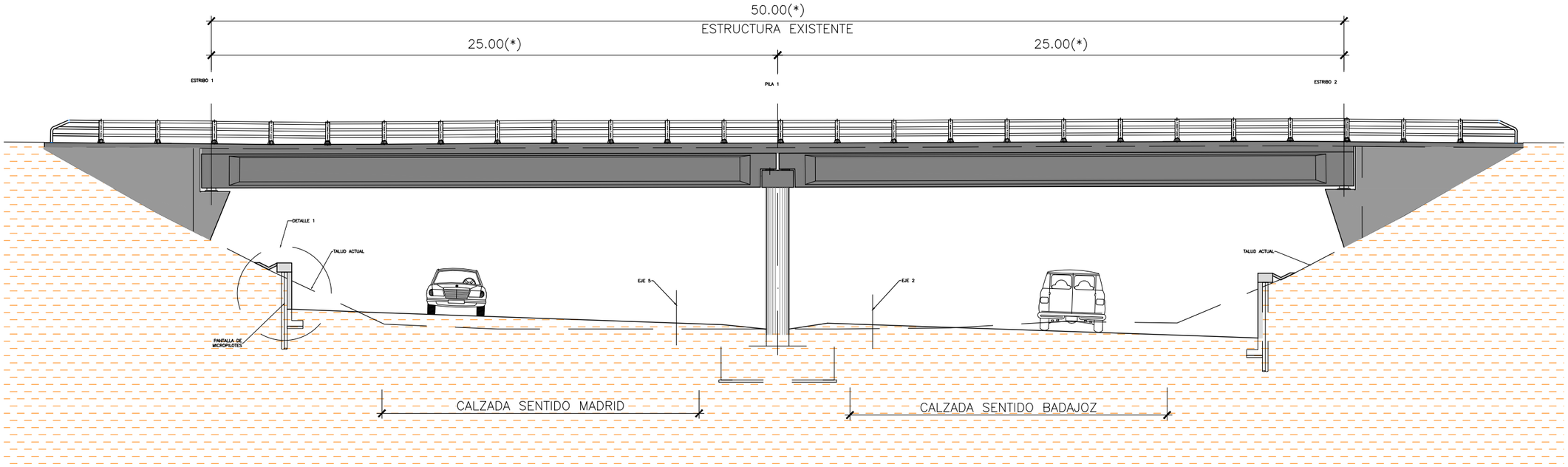


PASO SUPERIOR P.K. 9+870
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

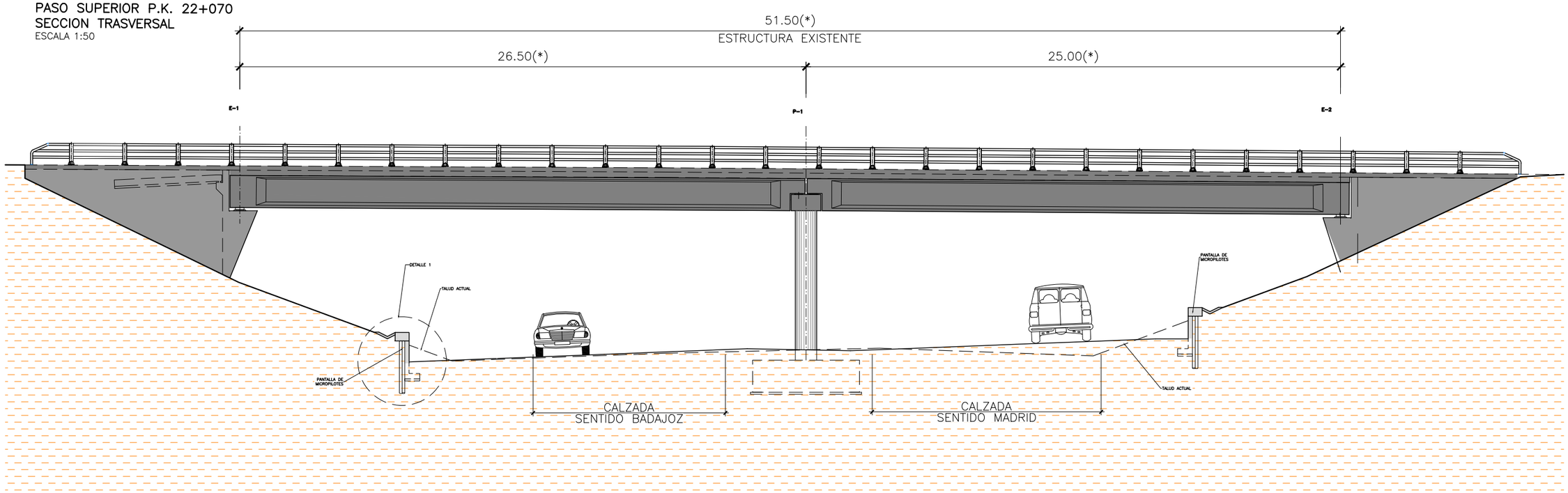
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 0 0.75 1.5 2.25m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 22 DE 34

AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



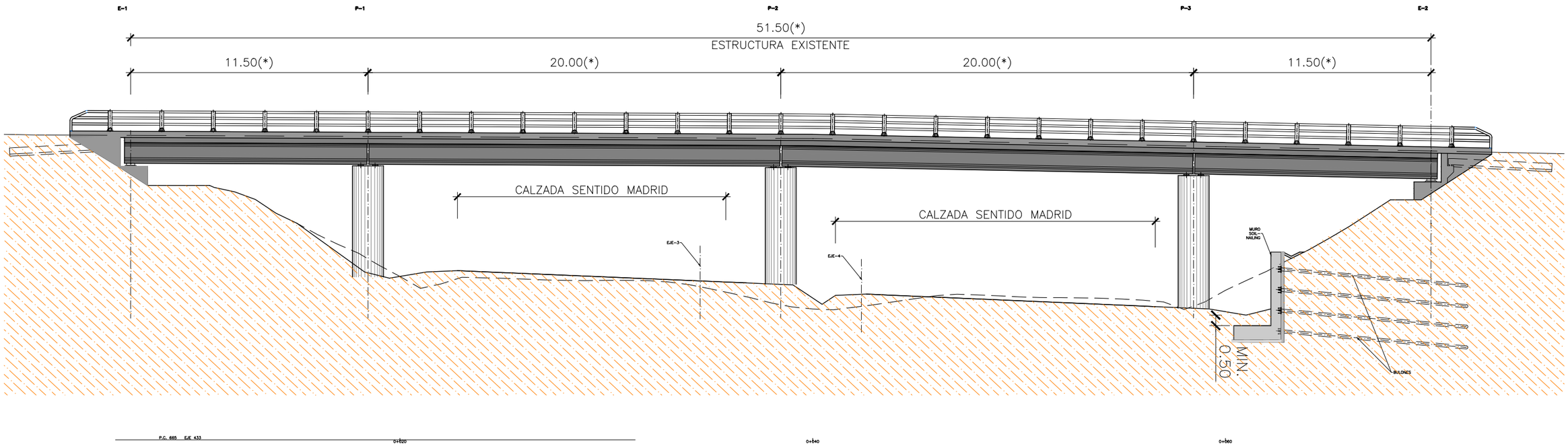
PASO SUPERIOR P.K. 22+070
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR P.K. 23+060
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

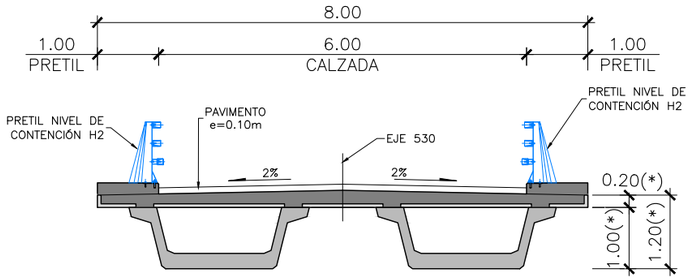
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	N° PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 23 DE 34



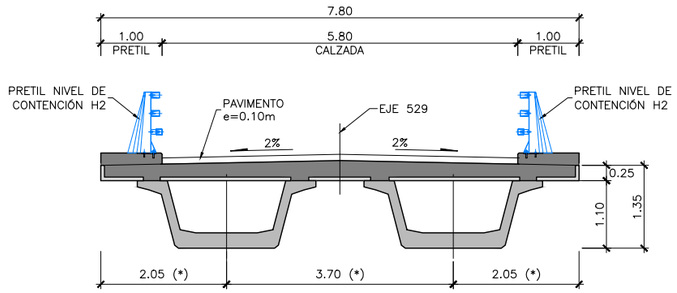
PASO SUPERIOR P.K. 28+830
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:50

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

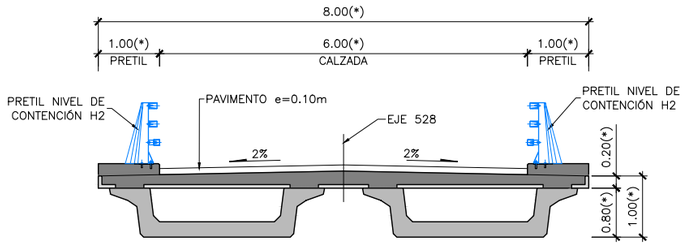
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 24 DE 34



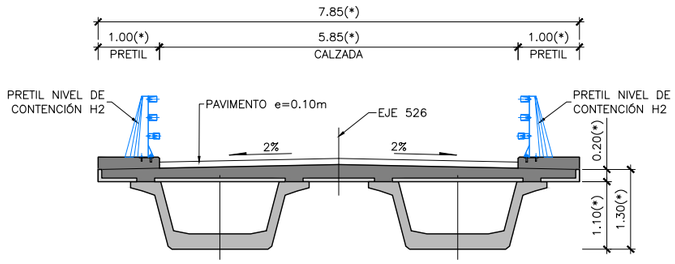
PASO SUPERIOR P.K. 33+800
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR P.K. 38+310
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



PASO SUPERIOR P.K. 45+245
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

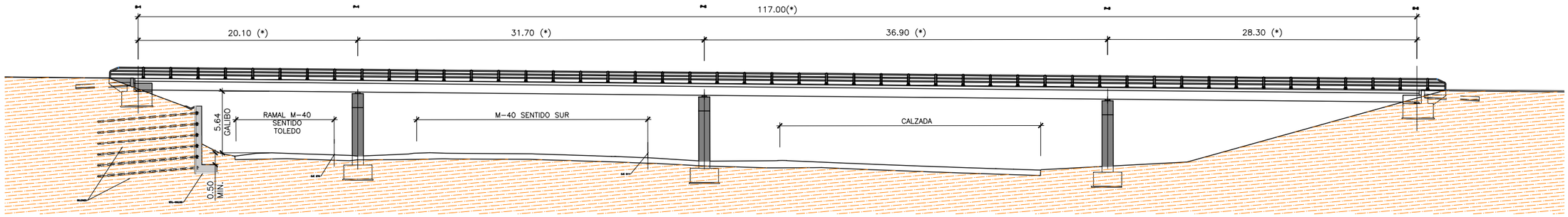


PASO SUPERIOR P.K. 58+775
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

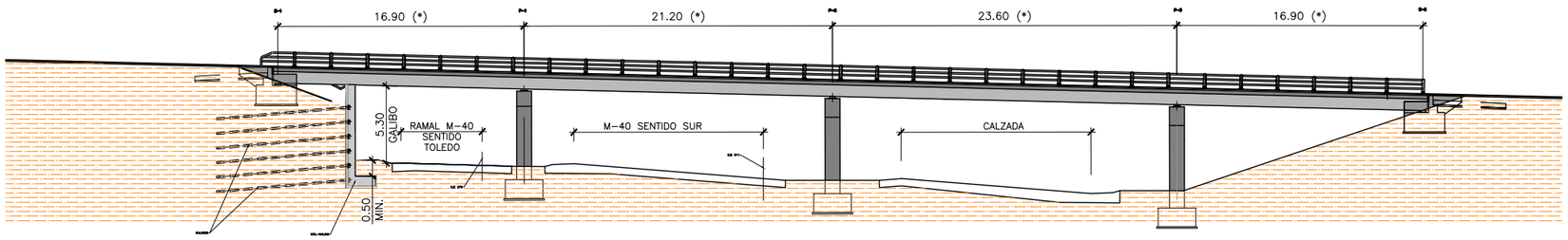
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:50 (0 0,5 1,0 1,5m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 25 DE 34

AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



PASO SUPERIOR P.K. 22+070
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:200

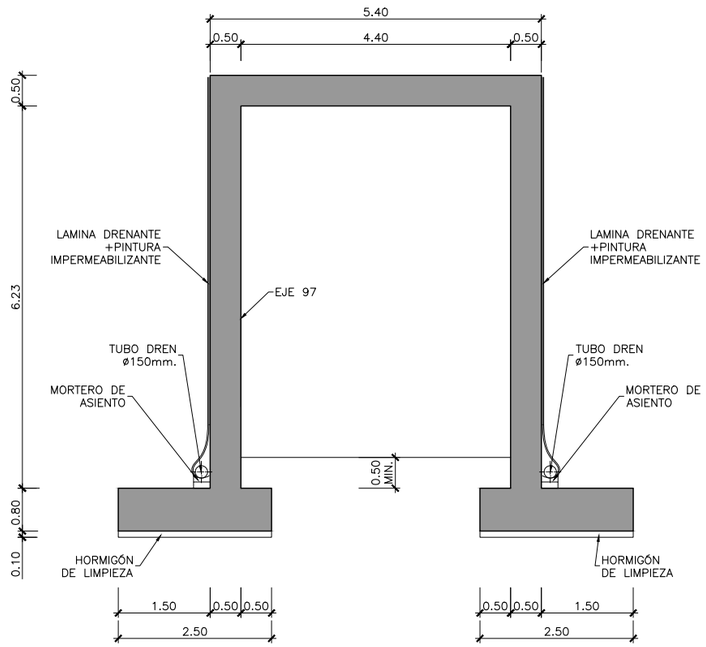


PASO SUPERIOR P.K. 1+860 M40
SECCION TRASVERSAL
ESCALA 1:200

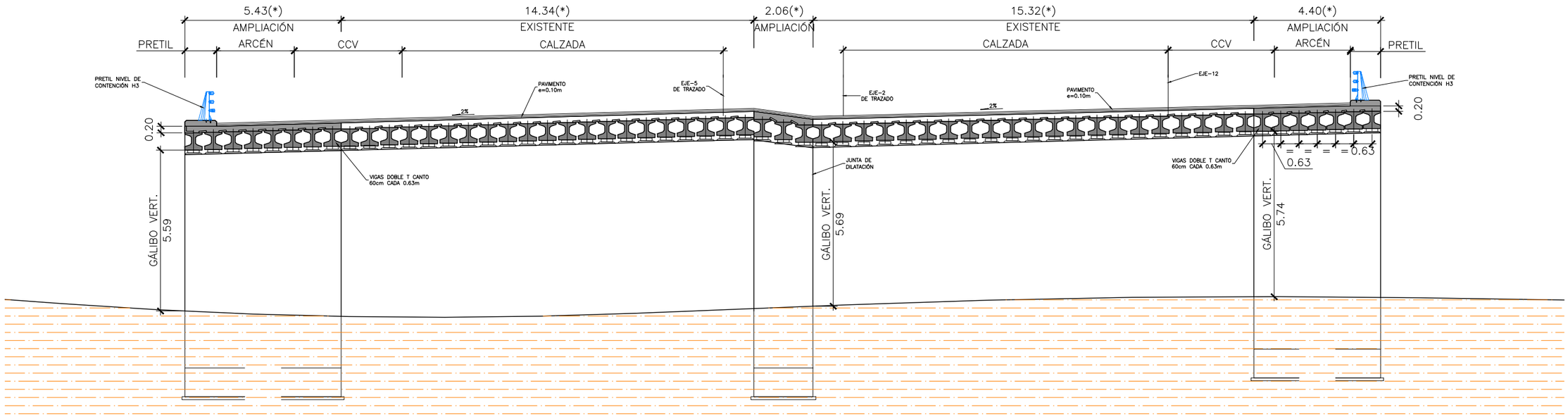
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 26 DE 34

AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



PASO INFERIOR 3+625
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:50

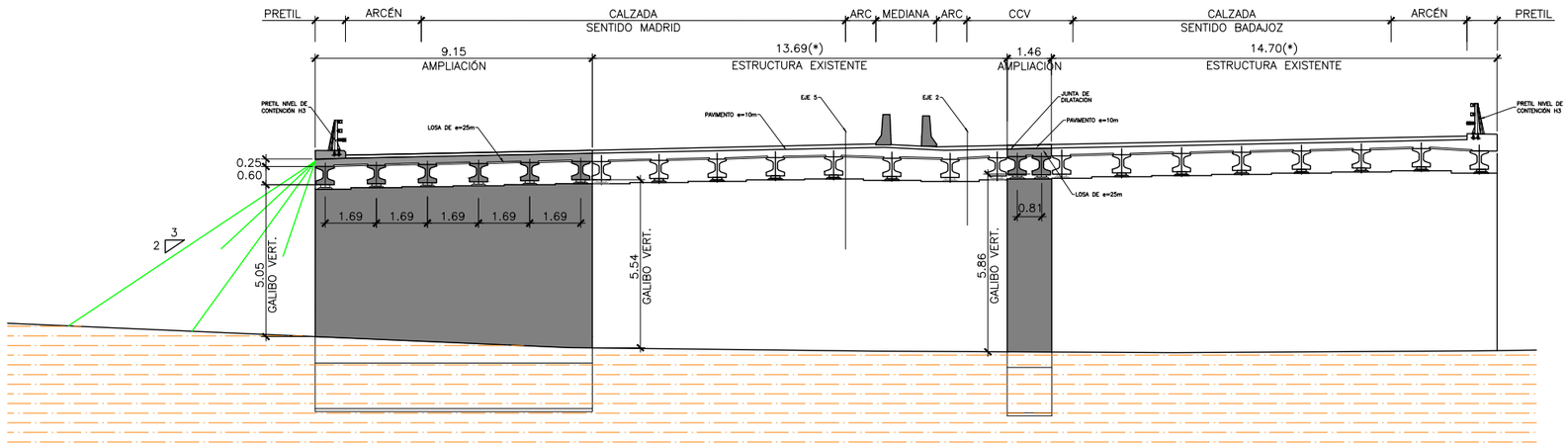


VIADUCTO P.K. 10+580
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

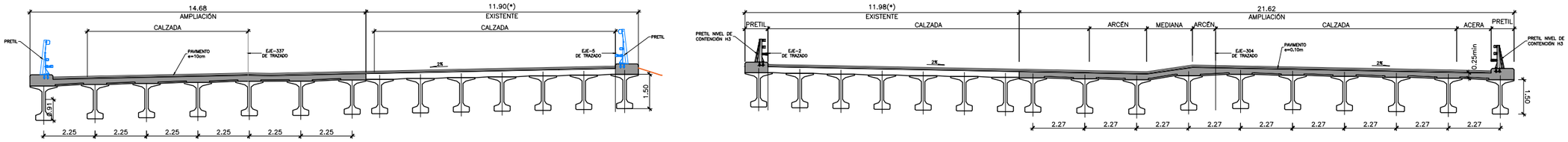
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	N° PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 27 DE 34

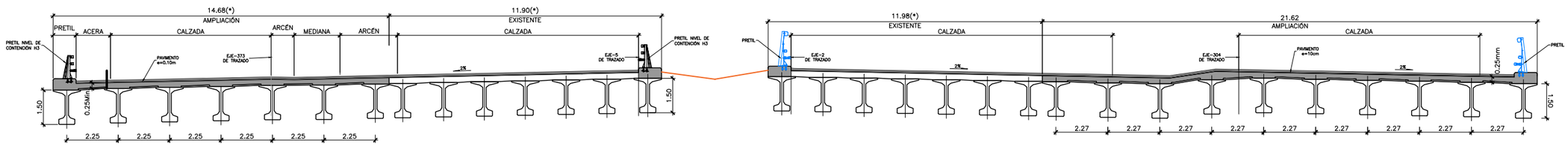
AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



PASO INFERIOR 10+920
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100



PASO INFERIOR 19+170 MD
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

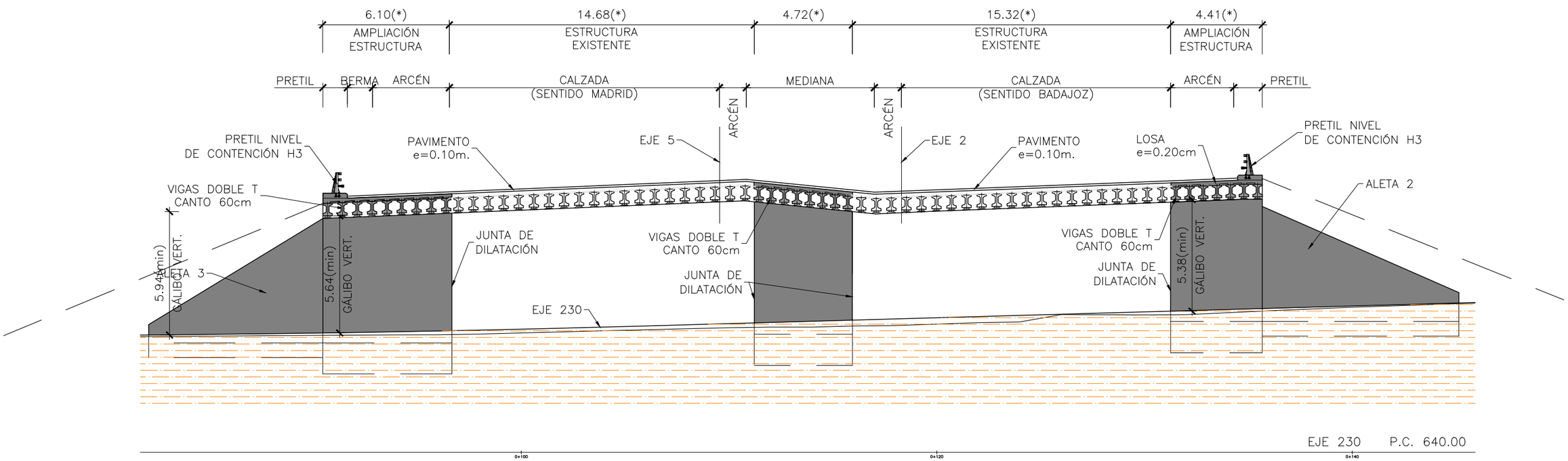


PASO INFERIOR 19+170 MI
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

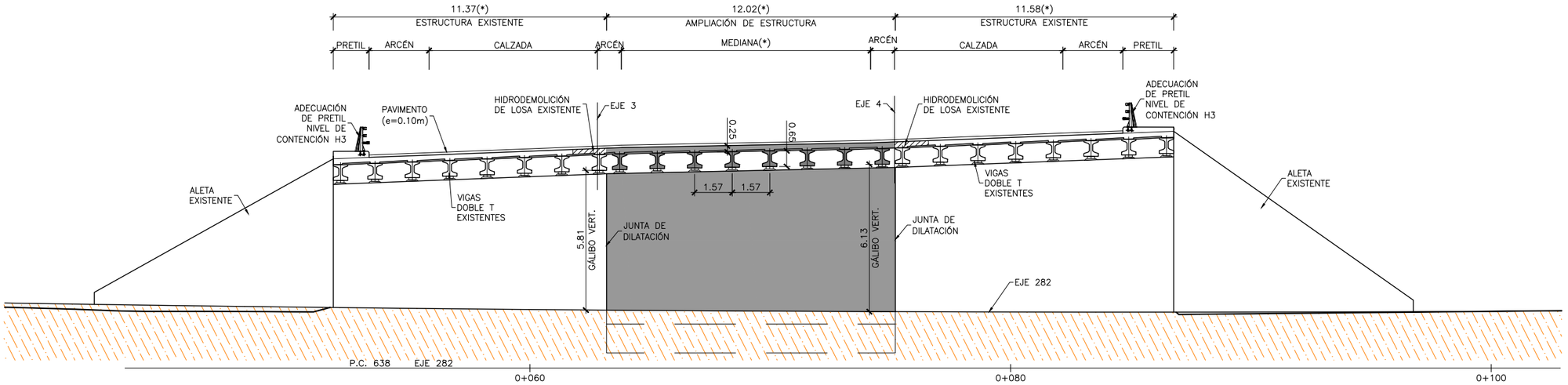
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 28 DE 34

AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



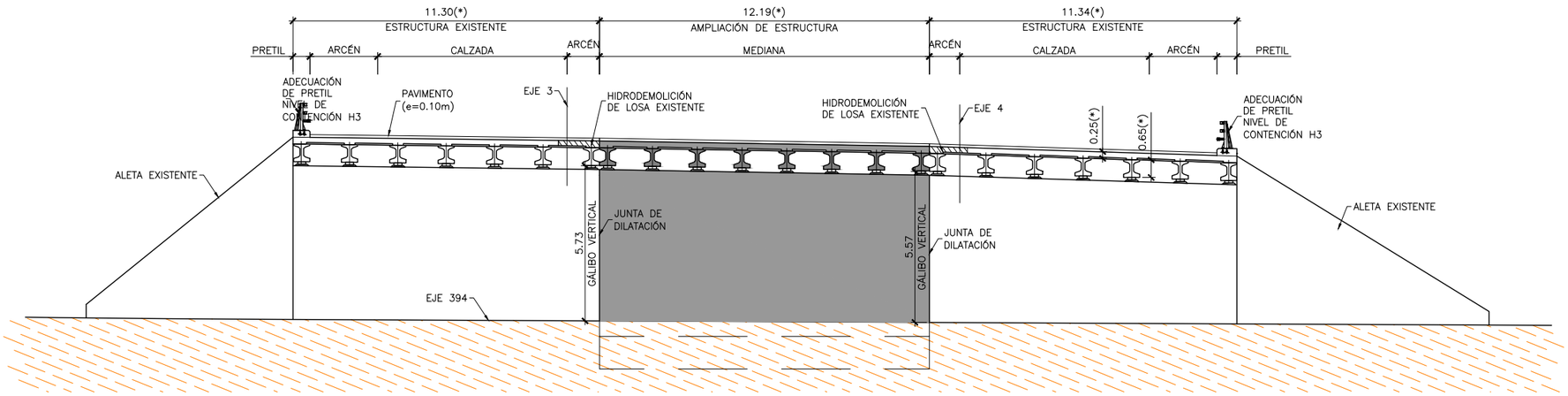
PASO INFERIOR 24+230 MD – MI
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100



PASO INFERIOR 32+565
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

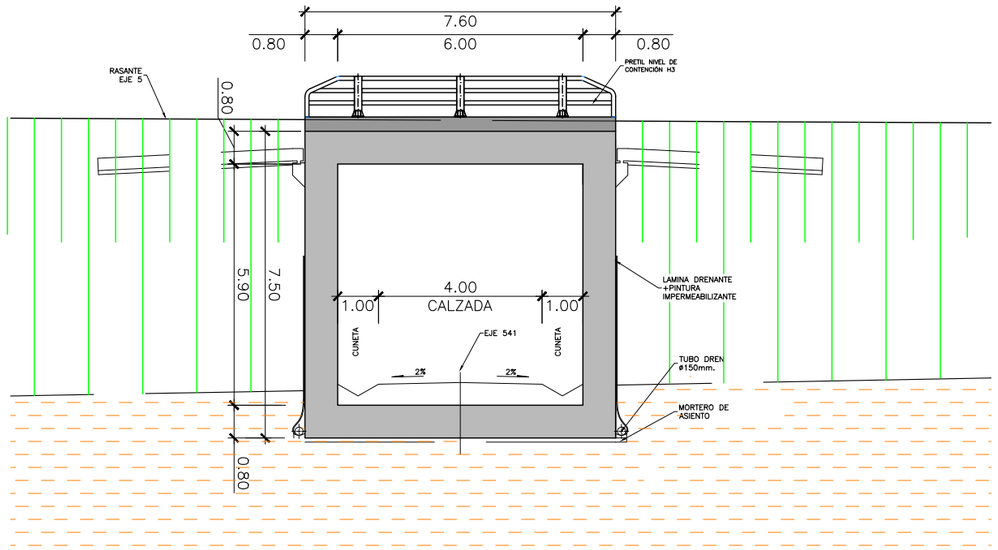
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 29 DE 34



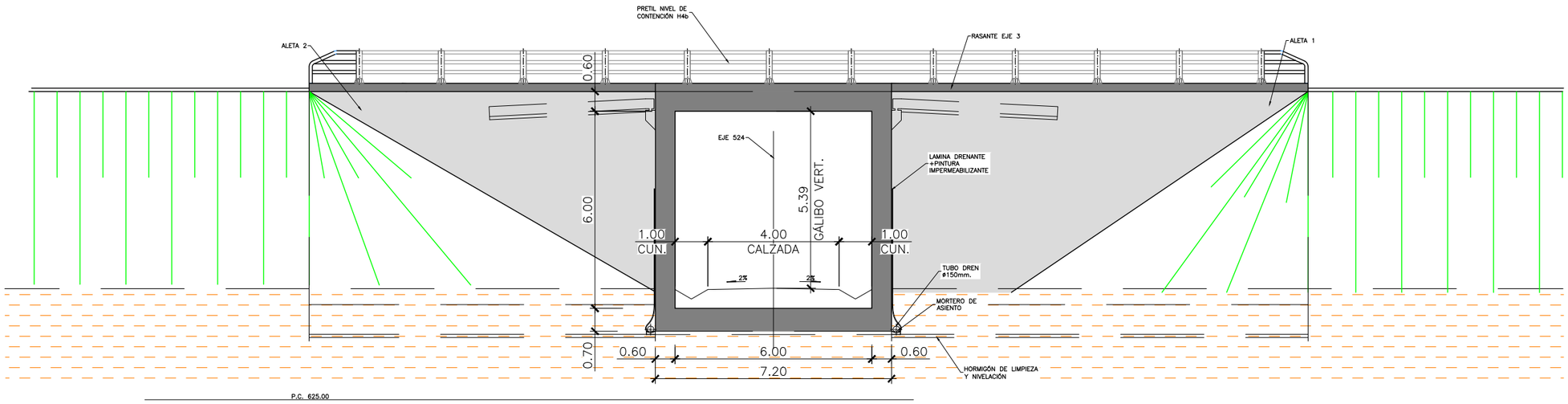
PASO INFERIOR 34+800
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 30 DE 34



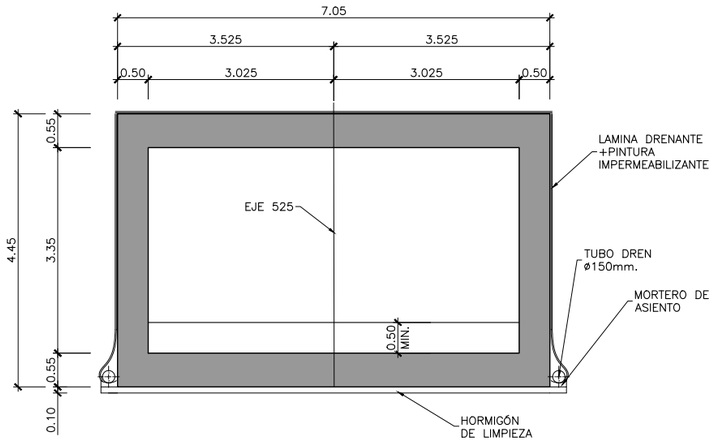
PASO INFERIOR 25+210 MD–MI
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

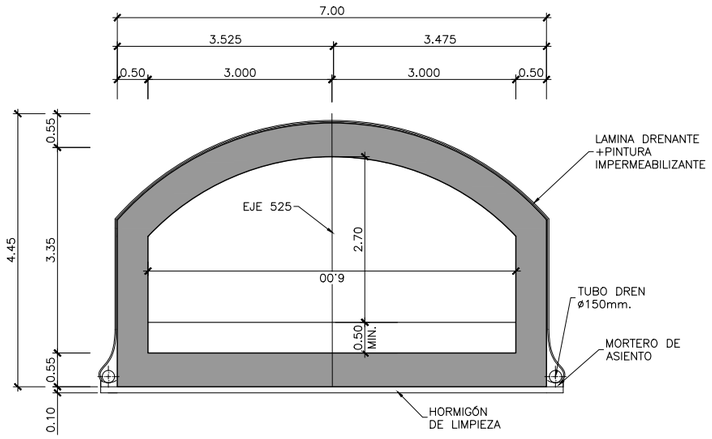


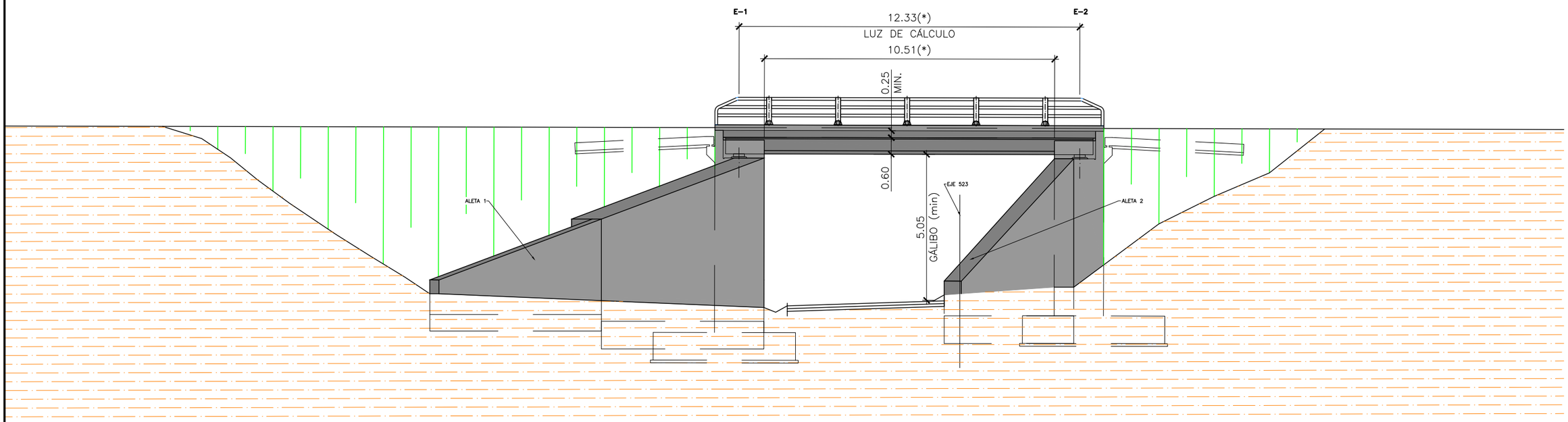
PASO INFERIOR 36+320
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 0 0.75 1.50 2.25m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 31 DE 34







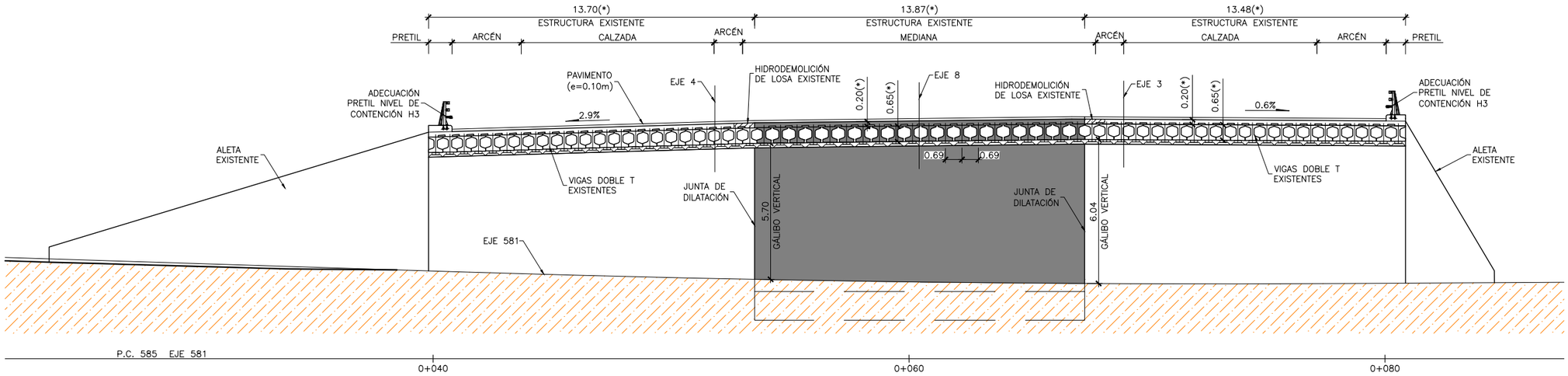
PASO INFERIOR 49+285
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

P.C. 600

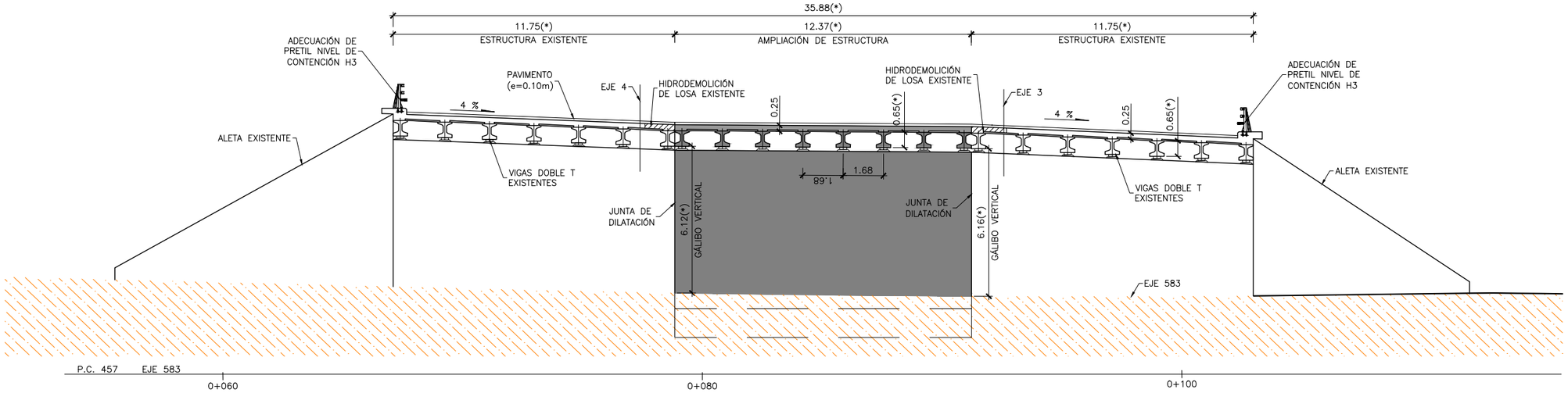
A POR A

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 32 DE 34



PASO INFERIOR 50+095
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

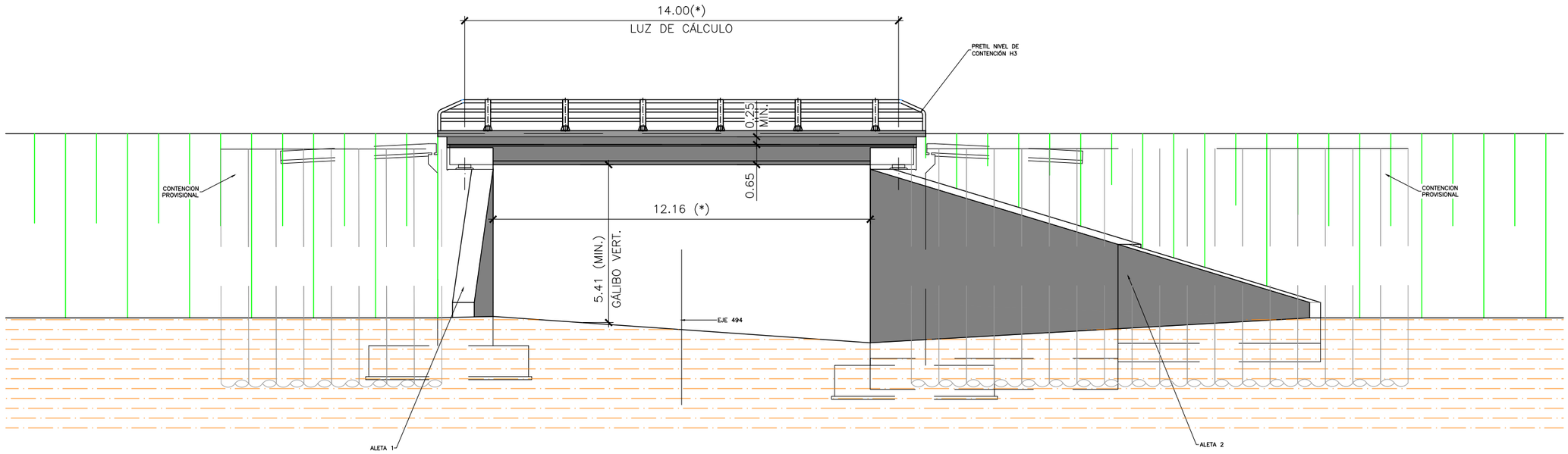


PASO INFERIOR 65+465
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100

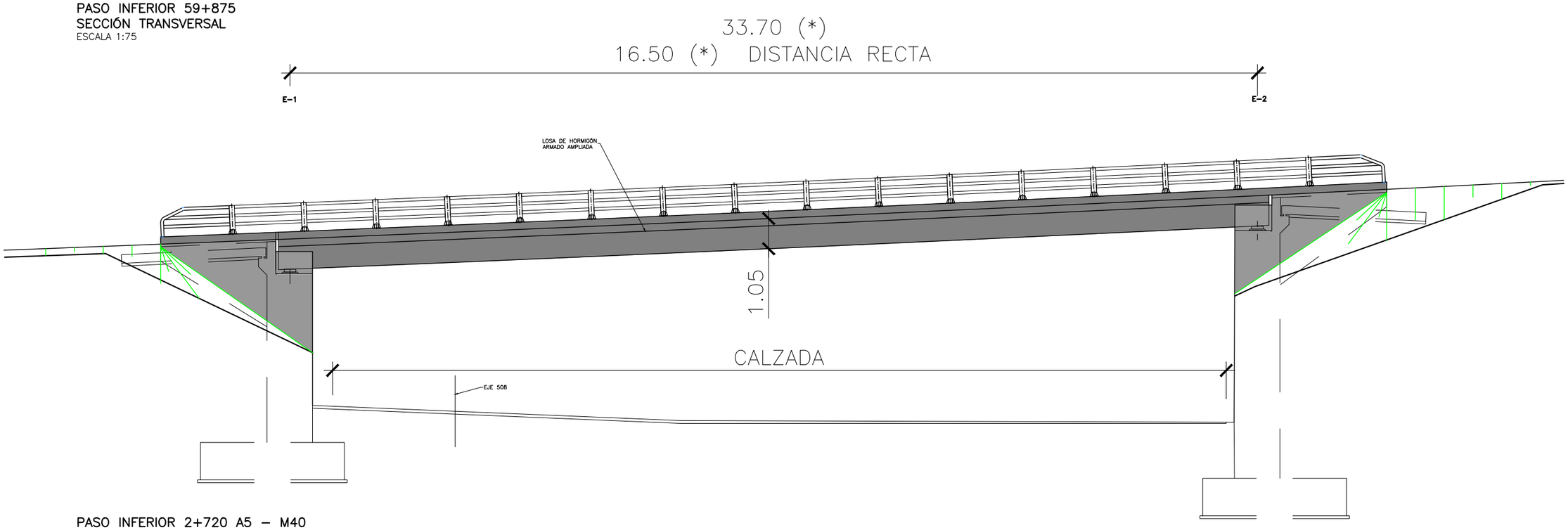
P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 33 DE 34

AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES



PASO INFERIOR 59+875
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75



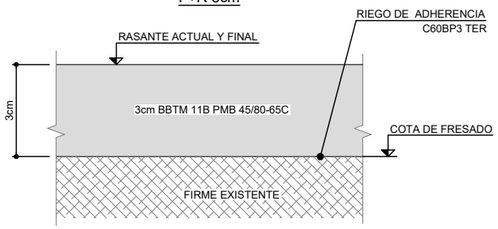
PASO INFERIOR 2+720 A5 – M40
SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:75

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0401 Generales\0401H34.dwg

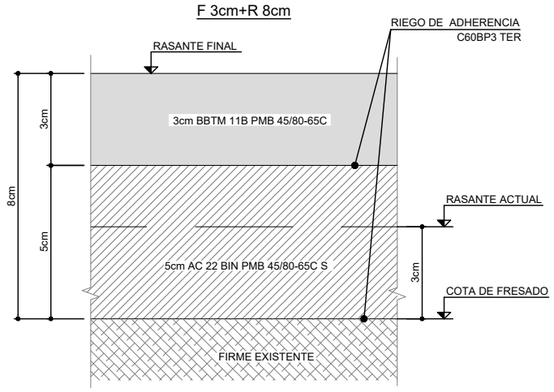
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:75 (0 0.75 1.5 2.25m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: SECCIONES TIPO GENERALES	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 34 DE 34

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Graficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0402 PeraltRehabili\0402H02.dwg

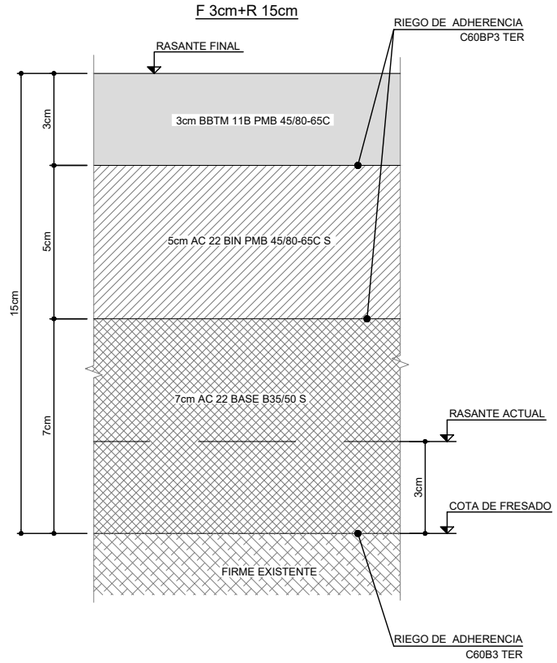
F+R 3cm



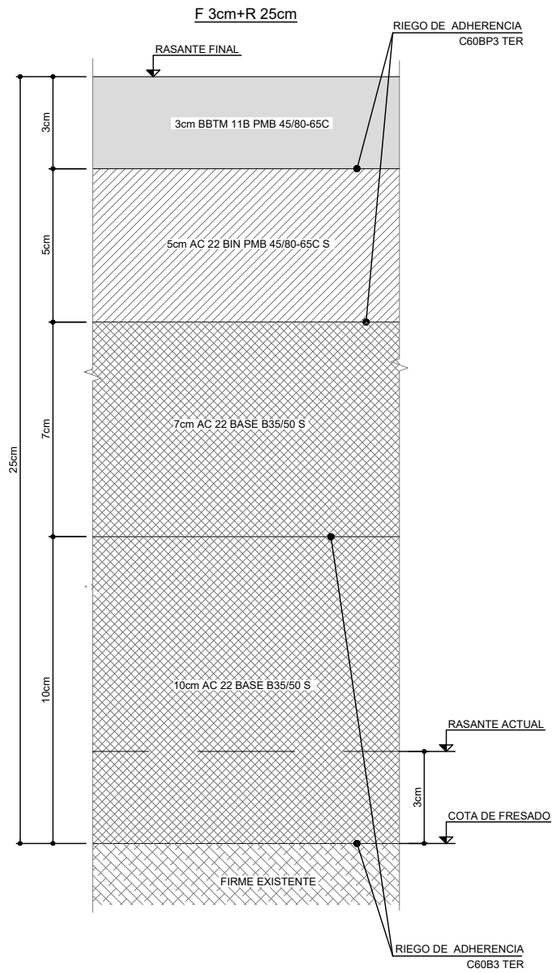
F 3cm+R 8cm



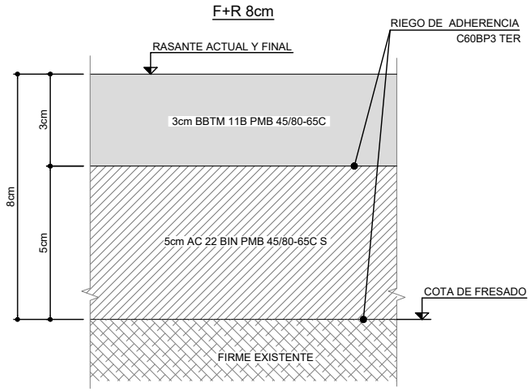
F 3cm+R 15cm



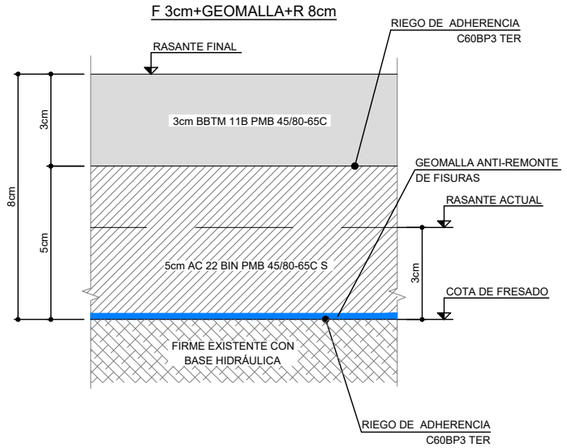
F 3cm+R 25cm



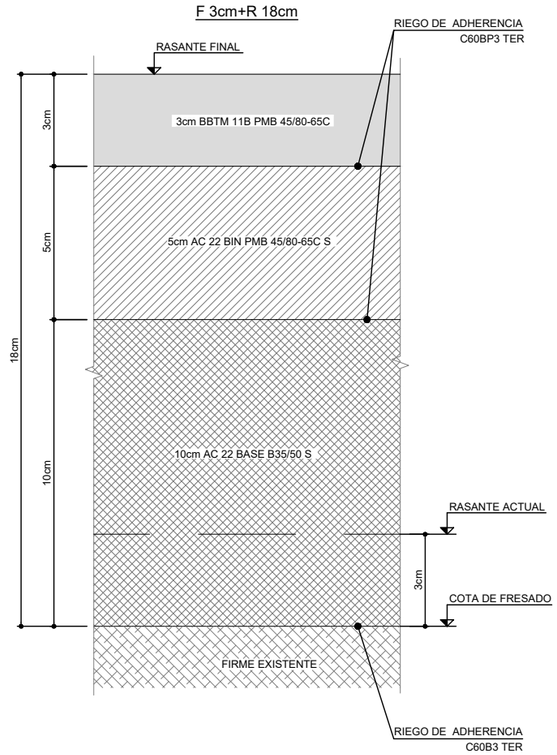
F+R 8cm



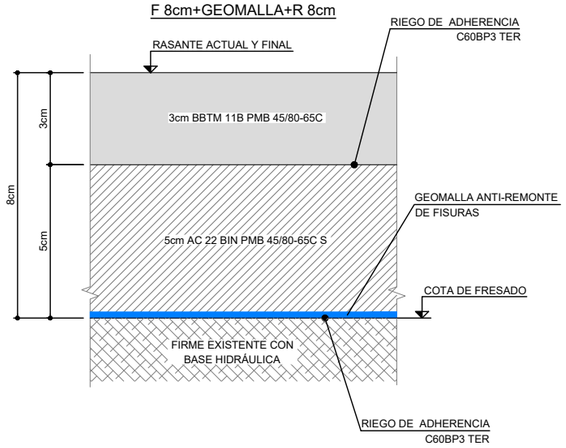
F 3cm+GEOMALLA+R 8cm



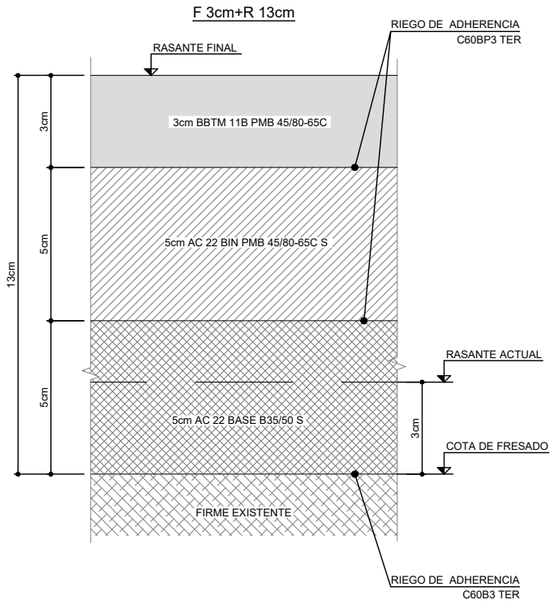
F 3cm+R 18cm



F 8cm+GEOMALLA+R 8cm



F 3cm+R 13cm



DOTACIONES DE BETÚN EN MEZCLAS BITUMINOSAS (EN PESO)	
BBTM 11B PMB 45/80-65C	≥ 4,75% s/mezcla
AC 22 BIN PMB 45/80-65C S	≥ 4,00% s/mezcla
AC 22 BASE B35/50 S	≥ 4,00% s/mezcla
AC 32 BASE B35/50 S	≥ 4,00% s/mezcla

NOTAS:

1.- LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN DEL TIPO:
   a. C60BP3 TER ENTRE RODADURA - INTERMEDIA, INTERMEDIA - BASE, RODADURA-SUPERFICIE FRESADA, INTERMEDIA-SUPERFICIE FRESADA
   b. C60B3 TER ENTRE BASE - SUPERFICIE FRESADA

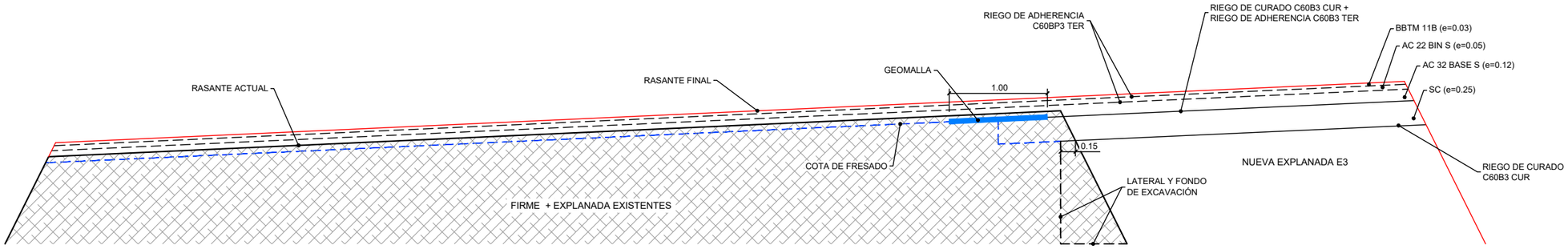
2.- LAS DOTACIONES DE LIGANTE RESIDUAL DE LOS RIEGOS DE ADHERENCIA SERÁN:
   a. ≥ 300 g/m² CUANDO LA CAPA SUPERIOR SEA DEL TIPO BBTM 11B
   b. ≥ 500 g/m² CUANDO SE VAYA A COLOCAR GEOMALLA
   c. ≥ 250 g/m² EN EL RESTO DE LOS CASOS

3.- LAS SECCIONES TIPO MUESTRAN LOS TRATAMIENTOS DE REHABILITACIÓN ESTÁNDARES. ÉSTOS SE HAN DE COMBINAR CON ACTUACIONES DE RE-PERALTADO Y AMPLIACIONES DE SECCIÓN TRANSVERSAL SEGÚN LAS SECCIONES TIPO ESPECÍFICAS

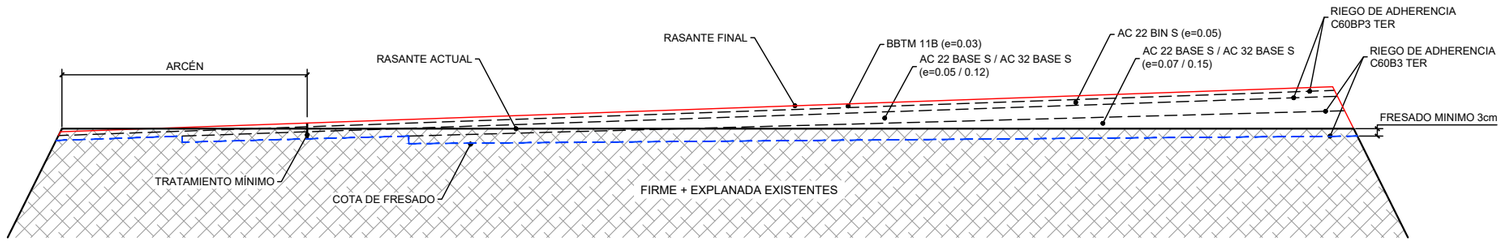
4.- LOS TRATAMIENTOS DENOMINADOS D+S-031 Y D+S-032 HACEN REFERENCIA A LA DEMOLICIÓN COMPLETA DE LA SECCIÓN, Y SU RECONSTRUCCIÓN DE EXPLANADA + FIRME SEGÚN LAS SECCIONES DE FIRME NUEVO (VER PLANO CORRESPONDIENTE).

5.- TODOS LOS TRATAMIENTOS QUE SUPONGAN VARIACIÓN DE RASANTE, SE APLICARÁN A ANCHO COMPLETO DE LA CALZADA, EN EL RESTO DE CASOS SE PODRÁ APLICAR ÚNICAMENTE ENTRE ARCENES.

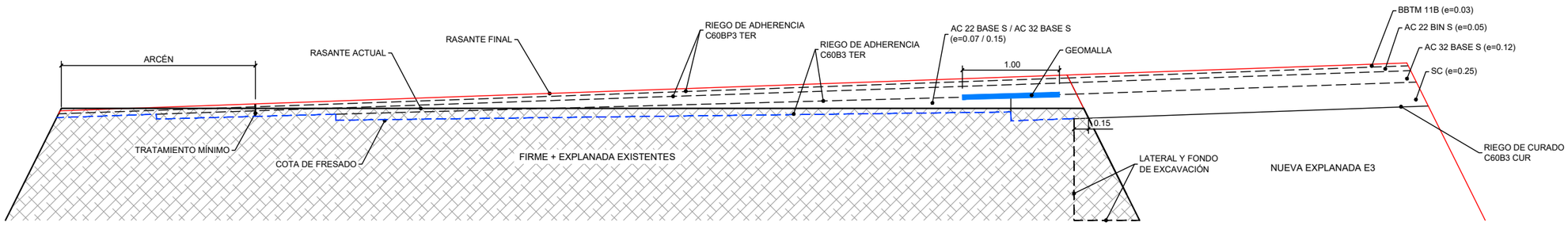
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: 1:100 (0 1 2 3cm) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: *SECCIONES TIPO* TRATAMIENTOS DE REHABILITACION TRONCO, ENLACES, RAMALES, VÍAS DE SERVICIO	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 1 DE 2



ESQUEMA DE EJECUCIÓN DE REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL
Y AMPLIACIÓN DE SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:25



ESQUEMA DE EJECUCIÓN DE REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL
Y RE-PERALTADO
ESCALA 1:25



ESQUEMA DE EJECUCIÓN DE REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL
RE-PERALTADO Y AMPLIACIÓN DE SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:25

NOTA:

TODOS LOS TRATAMIENTOS QUE SUPONGAN VARIACIÓN DE RASANTE, SE APLICARÁN A ANCHO COMPLETO DE LA CALZADA, EN EL RESTO DE CASOS SE PODRÁ APLICAR ÚNICAMENTE ENTRE ARCENES.

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\04 Secciones Tipo\0402 PeraltRehabili\0402H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MÓNICA LÓPEZ LOZANO	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE	EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN: GLORIA MARÍA RAMOS PALOP	ESCALA: INDICADAS 0 0 ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: *ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000*	CLAVE: AO-M-0072	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: *SECCIONES TIPO* RE–PERALTADO Y AMPLIACIÓN	FECHA: FEBRERO 2022 HOJA 2 DE 2