

ÍNDICE

PLANOS	HOJAS	PLANOS	HOJAS
3.4.32 EJES DE MEDIANA		6.2.2 PASOS SUPERIORES	
3.4.32.1 EJE 7	36	6.2.2.1 P.S. 5+920	2
3.4.32.2 EJE 8	57	6.2.2.2 P.S. 7+980	2
3.4.33 ACCESO CENTRO TRANSMISIONES		6.2.2.3 P.S. 9+870	1
3.4.33.1 EJE 550	1	6.2.2.4 P.S. 22+070	2
3.4.33.2 EJE 551	4	6.2.2.5 P.S. 23+060	2
3.4.33.3 EJE 552	1	6.2.2.6 P.S. 33+880	2
3.4.33.4 EJE 554	3	6.2.2.7 P.S. 38+310	1
3.4.33.5 EJE 555	1	6.2.2.8 P.S. 45+245	2
3.4.34 RAMALES A-5/1		6.2.2.9 P.S. 58+775	2
3.4.34.1 EJE 273	1	6.2.2.10 P.S. 1+760 M40	1
3.4.34.2 EJE 274	1	6.2.2.11 P.S. 1+860 M40	1
3.4.34.3 EJE 275	2	6.2.3 PASOS INFERIORES	
3.4.34.4 EJE 276	3	6.2.3.1 P.I. 3+625	2
3.4.34.5 EJE 277	2	6.2.3.2 P.I. 10+580	2
3.4.34.6 EJES 289 y 506	1	6.2.3.3 P.I. 10+920	2
3.4.34.7 EJE 507	4	6.2.3.4 P.I. 19+170 MD	1
3.4.34.8 EJE 509	1	6.2.3.5 P.I. 19+170 MI	1
3.4.35 CAMINOS CON MODIFICACIÓN DE RASANTE		6.2.3.6 P.I. 24+230 MD	1
3.4.35.1 EJE 271	3	6.2.3.7 P.I. 24+230 MI	1
3.4.35.2 EJES 515, 521 y 522	1	6.2.3.8 P.I. 25+210 MD	1
3.4.35.3 EJE 569	3	6.2.3.9 P.I. 25+210 MI	1
4. SECCIONES TIPO		6.2.3.10 P.I. 32+565	1
4.1. GENERALES	34	6.2.3.11 P.I. 34+800	1
4.2. PERALTES Y REHABILITACIÓN	2	6.2.3.12 P.I. 36+320 MD	1
5. DRENAJE		6.2.3.13 P.I. 42+435	2
5.1. PLANTA DE DRENAJE	50	6.2.3.14 P.I. 49+285 MD	2
5.2. ODT	72	6.2.3.15 P.I. 50+095	1
5.2. DETALLES DE DRENAJE	7	6.2.3.16 P.I. 59+875	2
6. ESTRUCTURAS Y MUROS		6.2.3.17 P.I. 65+465	2
6.1. NUEVA EJECUCIÓN		6.2.3.16 P.I. 2+740 M40	1
6.1.1 VIADUCTOS		6.2.4 SUSTITUCIÓN DE PRETILES	2
6.1.1.1 VIADUCTO 16+625 VS MD	1	7. ANÁLISIS AMBIENTAL	
6.1.1.2 VIADUCTO 16+625 VS MI	1	7.1. ZONAS EXCLUSIÓN	20
6.1.1.3 VIADUCTO 1+700 A5-M40	1	7.2. MEDIDAS	50
6.1.2 PASOS SUPERIORES		8. SEÑALIZACIÓN	
6.1.2.1 P.S. M40 1+020	1	8.1. BARRERAS Y PÓRTICOS	50
6.1.2.2 P.S. 2+340	1	9. OBRAS COMPLEMENTARIAS	
6.1.2.3 P.S. 2+960	1	9.1. PLANTA GENERAL	50
6.1.2.4 P.S. 3+060	1	9.2. DETALLES	4
6.1.2.5 P.S. 3+960	1	10. DEMOLICIONES	
6.1.2.6 P.S. 4+450	1	10.1. PLANTA GENERAL	50
6.1.2.7 P.S. 7+050	1		
6.1.2.8 P.S. 13+535	1		
6.1.2.9 P.S. 16+315	1		
6.1.2.10 P.S. 36+740	1		
6.1.2.11 P.S. 43+385	1		
6.1.2.12 P.S. 52+630	1		
6.1.2.13 P.S. 64+515	1		
6.1.2.14 P.S. 64+565	1		
6.1.3 PASOS INFERIORES			
6.1.3.1 P.I. 1+060	1		
6.1.3.2 P.I. 3+625	2		
6.1.3.3 P.I. 21+285	2		
6.1.3.4 P.I. 36+300	2		
6.1.3.5 P.I. 51+930	2		
6.1.3.6 P.I. 55+500	2		
6.1.4 PÉRGOLAS			
6.1.4.1 PÉRGOLA 1+640	2		
6.1.4.2 PÉRGOLA 2+110	1		
6.1.4.3 PÉRGOLA 6+500	1		
6.1.4.4 PÉRGOLA 0+200 M40	1		
6.1.5 PASARELAS			
6.1.5.1 PASARELA 1+720	2		
6.1.5.2 PASARELA 3+675	2		
6.1.5.3 PASARELA 12+065	2		
6.1.5.4 PASARELA 28+395	2		
6.1.6 MUROS	5		
6.2. ACTUACIÓN SOBRE ESTRUCTURAS EXISTENTES			
6.2.1 VIADUCTOS			
6.2.1.1 VIADUCTO 1+250	2		
6.2.1.2 VIADUCTO 7+110 MI	1		
6.2.1.3 VIADUCTO 7+110 VS MD	1		
6.2.1.4 VIADUCTO 16+625 MI	1		
6.2.1.5 VIADUCTO 0+700 A5/1	1		

P:\2017\171672\02_doc_tecnica\02_03_ejecucion\Gráficos\05 AntepSupAudA5_Ene22\02 Planos\01 Índice\0101H02.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
Mónica López Lozano
MÓNICA LÓPEZ LOZANO

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
Alfredo López de la Fuente
ALFREDO LÓPEZ DE LA FUENTE

EXAMINADO EL INGENIERO JEFA DE LA DEMARCACIÓN:
Gloria María Ramos Palop
GLORIA MARÍA RAMOS PALOP

ESCALA:
S/E
0 0
ORIGINAL-A1

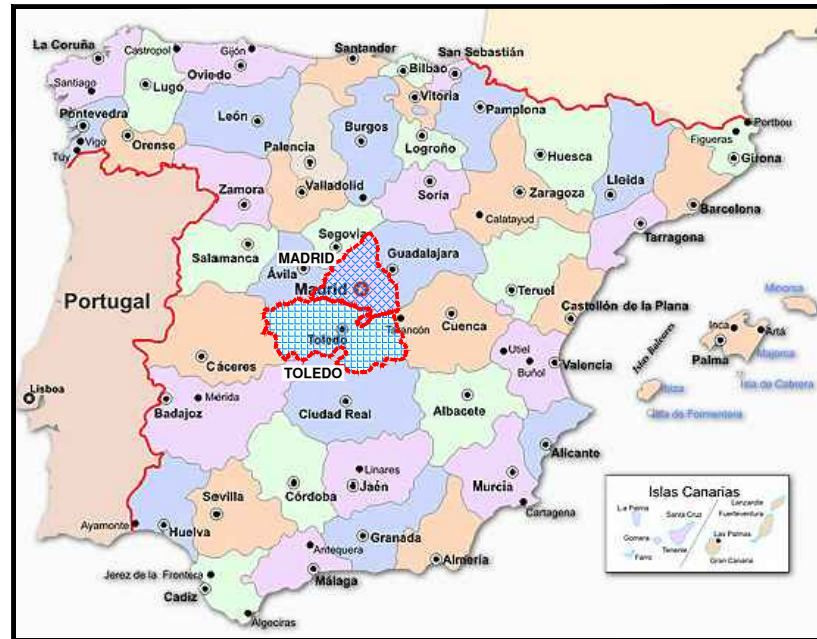
TÍTULO DEL PROYECTO:
ANTEPROYECTO DE ADECUACIÓN, REFORMA Y CONSERVACIÓN DE LA AUTOVÍA A-5, DEL SUROESTE. TRAMO: DEL P.K. 10+000 AL P.K. 74+000

CLAVE:
AO-M-0072

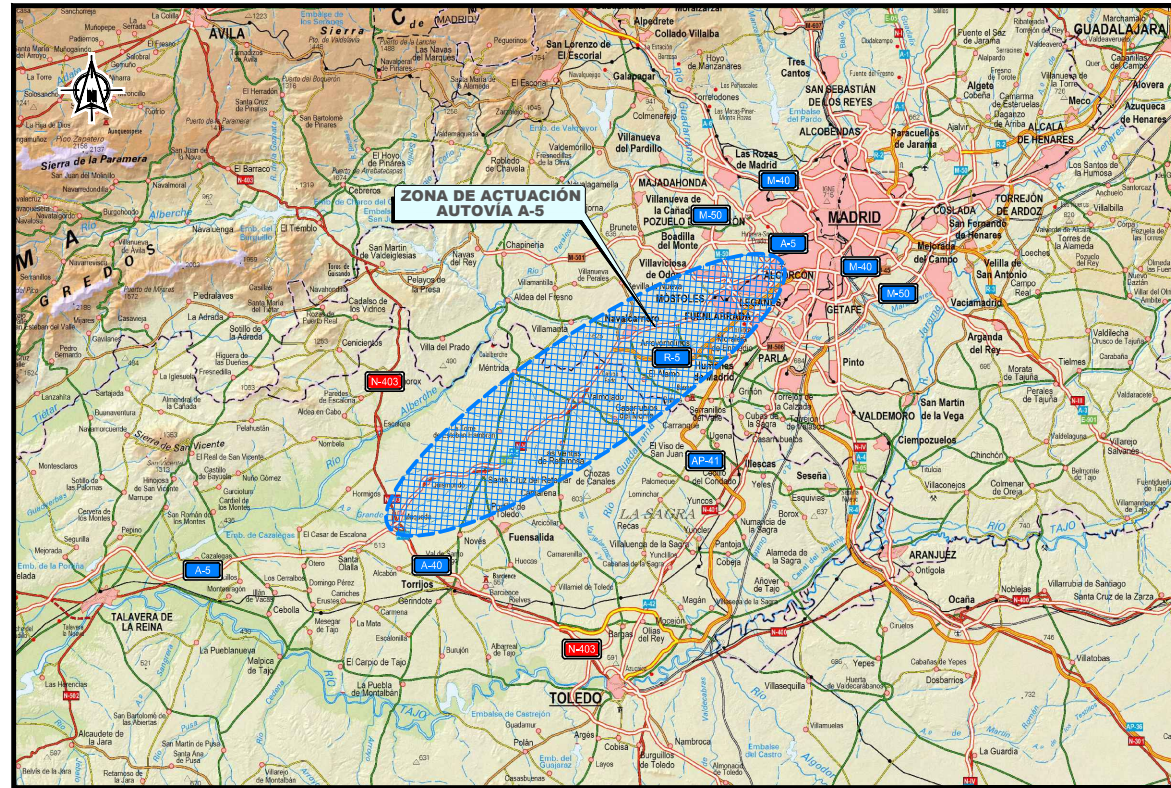
Nº PLANO:
1.1

DESIGNACIÓN:
ÍNDICE Y SITUACIÓN ÍNDICE

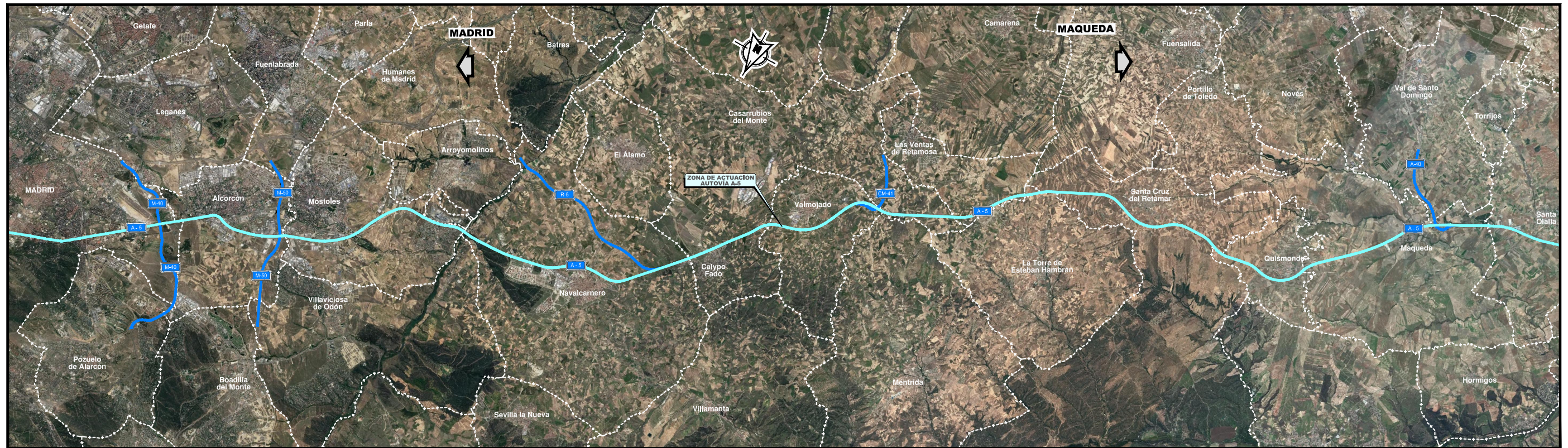
FECHA:
FEBRERO 2022
HOJA 1 DE 2



SITUACIÓN
SIN ESCALA



LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA
ESCALA 1:500.000



EMPLAZAMIENTO
ESCALA 1:100.000