

I

SEPARATA Nº 13. FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

ÍNDICE

1. MEMORIA.....	3
1.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO.....	4
1.2. DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES.....	4
1.2.1 GENERALIDADES.....	4
1.2.2 CONTACTOS CON LAS COMPAÑÍAS Y ORGANISMOS AFECTADOS.....	4
1.2.3 IDENTIFICACION DE LAS SERVIDUMBRES/SERVICIOS AFECTADOS.....	5
1.3. LOCALIZACIÓN Y PROPUESTA DE REPOSICIÓN.....	6
1.4. TABLA RESUMEN DE CONTACTOS MANTENIDOS.....	7
1.5. PLANOS.....	8
1.6. PLIEGO.....	8
1.7. PRESUPUESTO.....	8
1.8. DOCUMENTOS QUE SE ENTREGAN EN LA SEPARATA.....	8
1.9. CONCLUSIÓN.....	9
APENDICE 1. FICHAS.....	10
APÉNDICE 2. CORRESPONDENCIA MANTENIDA.....	12
2. PLANOS.....	26

1. MEMORIA

1.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El presente anejo desarrolla las interferencias de los servicios públicos y servidumbres de aguas (Abastecimiento, Saneamiento y Riego) con las actuaciones englobadas dentro del Proyecto de Construcción: “Proyecto de Terminación de las Obras de la Prolongación de la Autovía del Baix Llobregat. Tramo: Ronda Litoral - Autopista A-16”.

Las principales actuaciones que se desarrollan en este proyecto son la ejecución de los trabajos pendientes para la finalización de las estructuras pendientes, la ejecución de la estructura E-8 bajo la B-25, la ejecución del nudo de Sant Boi, el Canal de Ronda de Ponent y la duplicación del ramal en Sant Vicent.

En base a esto, es objeto de este apartado, por un lado inventariar los servicios e infraestructuras relacionadas con ellos que pueden resultar afectados por encontrarse en el entorno geográfico en el que se desarrollarán las obras de dicho Proyecto de Construcción, mediante su localización y descripción, habiéndolos identificando previamente a través de las correspondientes consultas realizadas a los organismos titulares de estos servicios (en este proyecto y en sus antecedentes) y de las visitas a campo realizadas para su reconocimiento y toma de datos.

Y por otro exponer las propuestas de reposición adecuadas que permitan hacer compatible la funcionalidad de éstas con las propias actuaciones viarias descritas en el proyecto, teniendo presente los requerimientos que sus titulares han transmitido e intentando integrarlos en el proyecto. Para ello se tratará de definir con cierto detalle los trabajos necesarios para la protección o desvío, según el caso, de las infraestructuras afectadas directa o indirectamente que puedan producirse por las propias obras.

Adicionalmente y con el fin de no crear nuevas afecciones innecesarias o dejar a medio resolver otras, se han tenido en cuenta otras obras previstas de ejecutarse o en proyecto en el entorno más próximo que podrían condicionar las reposiciones planteadas. Por todo lo anterior, se han tomado como antecedentes técnicos de referencia los proyectos/estudios que se enumeran a continuación:

- Proyecto Constructivo de la Prolongación de la Autovía del Baix de Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16. 2008.
- Proyecto Modificado Nº1. Prolongación de la Autovía del Baix de Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16. 2011.
- Proyecto Modificado Nº2. Prolongación de la Autovía del Baix de Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16. (No aprobado).
- Proyecto de Liquidación. Prolongación de la Autovía del Baix de Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16. 2017.
- Proyecto de Trazado y Construcción “Mejora de la accesibilidad entre las carreteras del entorno del Baix Llobregat”. Fase 3 – 2013.

1.2. DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES

Todos los trabajos proyectados se desarrollan íntegramente dentro de los Términos Municipales de Sant Boi de Llobregat y El Prat de Llobregat, así como las propuestas de reposición aquí definidas.

1.2.1 GENERALIDADES

Dado que para la realización de las obras que se propusieran, es necesario el permiso y visto bueno de cada compañía titular, antes de iniciar ningún trabajo y con antelación suficiente, el contratista adjudicatario deberá presentar una Solicitud/Comunicación formal ante el respectivo organismo para la realización de dichas obras y que éstos puedan emitir un informe técnico de reposición, aprobar las actuaciones en su caso y determinar quién y con qué alcance se ocupará de ejecutarlas

En cualquier caso, las reposiciones deberán atenderse y de forma prioritaria, a lo que se establezca en el marco normativo general y/o particular de la propia compañía titular.

No obstante, adicional e independientemente de todo lo expuesto antes, se ha determinado la importancia de realizar una serie de catas de localización de servicios subterráneos, una vez se entre en la fase de construcción y previa a la ejecución de las reposiciones, de cara a verificar con exactitud la traza de aquellas redes informadas o no por las compañías, evitando producir daños adicionales. En algunas zonas, por su particular situación (entorno urbano o de difícil acceso) se ejecutaría de una forma no destructiva mediante instrumentación Georádar y en otros puntos de manera mixta. En la mayoría de los casos para confirmar los datos obtenidos y sobre todo para aquellos servicios subterráneos más críticos y de mayor complejidad en su posible reposición.

Todas las reposiciones, a consideración de la Gerencia del Proyecto y según las posibilidades del diseño, se han tratado de posicionar dentro de los límites del Dominio Público para no incrementar en exceso las ocupaciones.

1.2.2 CONTACTOS CON LAS COMPAÑÍAS Y ORGANISMOS AFECTADOS

Para el estudio de los servicios existentes, se ha partido de la información sobre las infraestructuras y redes existentes dentro del ámbito de las actuaciones definidas en el presente proyecto. Estos datos o bien han sido proporcionados por los propios organismos y compañías titulares de los mismos, directamente o de las consultas/descargas virtuales de información realizadas a través de sus páginas WEB corporativas y del PGOU del Ayuntamiento, bien se han obtenido del trabajo de campo y del conocimiento previo que han aportado los antecedentes técnicos enumerados en el punto anterior.

A continuación, se enumeran los organismos/compañías que tienen infraestructuras afectadas en el ámbito de estudio con los que se estableció contacto en el antecedente técnico. Aquellos a los que se ha podido dar continuidad en el actual trabajo, se recogen en una tabla al final de este apartado:

Electricidad

- ENDESA
- REE

Telecomunicaciones

- TELEFÓNICA
- VODAFONE-ONO
- AYUNTAMIENTO DEL PRAT DE LLOBREGAT
- AYUNTAMIENTO DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Hidrocarburos

- NEDGIA
- COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCRABUROS

Abastecimiento

- AIGÜES DE BARCELONA
- AIGÜES DEL PRAT
- AIGÜES DE SAN VICENÇ DELS HORTS

Saneamiento

- AGENCIA CATALANA DEL AGUA
- ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA
- ESTRELLA DAMM
- AYUNTAMIENTO DEL PRAT DE LLOBREGAT
- AYUNTAMIENTO DE SANT BOI DE LLOBREGAT
- AIGÜES DE SAN VICENÇ DELS HORTS
- COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL DE LA DERECHA DEL BAIX LLOBREGAT
- DESCONOCIDO

Riego

- COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL DE LA DERECHA DEL BAIX LLOBREGAT
- REAL CANAL DE LA INFANTA DOÑA LUISA DE BORBÓN

Alumbrado

- AYUNTAMIENTO DEL PRAT DE LLOBREGAT
- AYUNTAMIENTO DE SANT BOI DE LLOBREGAT

Señalización vial

- SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

En el *Anejo 22. Coordinación con Otros Organismos y Servicios*, se incluye la información completa de las comunicaciones mantenidas con cada uno de los Organismos y Empresas consultadas para la redacción del proyecto.

En el Apéndice nº 1 "Organismos y empresas de servicios consultadas" del Anejo 22, se incluyen sólo los contactos más relevantes desde el punto de vista técnico con las entidades con las que se ha contactado a fecha de edición de este anejo.

1.2.3 IDENTIFICACION DE LAS SERVIDUMBRES/SERVICIOS AFECTADOS

A partir de la documentación previa, aquella recibida de las compañías de servidumbres/servicios y conjuntamente con las visitas realizadas a la zona objeto del proyecto, se establecen unos criterios de codificación por si fuera necesario identificar las servidumbres/servicios que se considere vayan a resultar afectados y en consecuencia se llegara a proponer su reposición.

Su denominación como servicio existente, estará formada por el ámbito/término municipal, el nombre del titular del servicio interceptado seguido de una numeración correlativa de dos cifras.

Codificación: TM_ORGANISMO_XX

El prefijo de los términos municipales es el siguiente:

- SV: Sant Vicenç dels Horts
- EP: El Prat de Llobregat
- SB: Sant Boi de Llobregat

En el correspondiente plano del Documento Nº2 PLANOS del proyecto, se presentará una planta general (E 1:2000) con todos los servicios/servidumbres donde se identificarán según la leyenda preparada al efecto.

En el presente proyecto, los servicios/servidumbres detectadas han quedado identificados según se puede observar en la tabla siguiente:

SERVICIOS			
ID. EXISTENTE	TIPOLOGÍA	TÉRMINO MUNICIPAL	AFECCIÓN SÍ/NO
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA			
SB_FCC_01	Feeder, Canalización MT y telecomunicaciones, catenaria	Sant Boi de Llobregat	SI

1.3. LOCALIZACIÓN Y PROPUESTA DE REPOSICIÓN

- **SB FGC 01**

AFECCIÓN

En la zona de las instalaciones se encuentran dos postes a una distancia de 4 y 9,1 metros del tablero de la autovía CA-245. Con motivo de la ampliación que se pretende realizar de dicho tablero se ha comprobado que la cota superior de los postes mencionados es mayor a la cota inferior del tablero una vez realizada la ampliación y se requiere de actuación

Los postes instalados son del tipo Adif Z5 o Z6, adecuados a las dimensiones del estándar de 1976.

REPOSICIÓN

Para la solución proyectada de este proyecto, una vez realizado el análisis de la situación actual y teniendo en cuenta la futura ampliación del tablero, se propone el cortado de la cabeza de ambos postes a la altura de la primera presilla con el fin de reducir la altura de estos de forma que cuando se realice dicha ampliación.

De esta manera, el espacio entre la cota superior de los postes y las vigas del nuevo tablero, sería suficiente para que se evite la interferencia mecánica entre ambos elementos estructurales.

Está previsto que la obra la ejecute el contratista, con la colaboración del titular o contrata autorizada.

1.4. TABLA RESUMEN DE CONTACTOS MANTENIDOS

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	FECHA RESPUESTA	FORMATO	DOC / INF INTERCAMBIADA
FGC	N / A	N / A	N / A	N / A	27/09/2019	27/09/2019	ACEFAT	Se solicita información en la plataforma de descarga de redes ACEFAT. Se obtienen las redes de FGC en formato PDF. Ámbito de Sant Boi
	c/Vergós, 44 08017 (Barcelona)	N / A	N / A	N / A	19/12/2021	N / A	CARTA	Se solicita información de las redes de su titularidad.
					N / A	23/01/2020	EMAIL	Se recibe información acerca de las infraestructuras de FGC en la zona de proyecto
		637 34 96 87	Manel Pelagio i Brualla Pedro Mateu i Soler	mpelagio@fgc.cat pmateu@fgc.cat	22/03/2021	N / A	EMAIL	Se indica una afección al FEEDER de la catenaria y a unos postes de cambio de seccionamiento. Se facilita solución técnica recortando los postes.
					N / A	22/03/2021	EMAIL	Se recibe respuesta indicando que el principal problema es la afección de las pilas a la línea de Media Tensión y fibra óptica
					N / A	09/04/2021	EMAIL	Se indica que tras la revisión del equipo de catenaria no se da validez a la solución propuesta por Ineco
					30/04/2021	N / A	EMAIL	Se indica se va a tener en cuenta sus consideraciones para fase de Proyecto Constructivo. Adicionalmente se solicita información acerca de la tipología de los muros en la zona de la estación de Sant Boi

1.5. PLANOS

En el Documento nº 2. Planos, se incluyen los planos de definición de la situación actual y la reposición en planta proyectada en cada afección, así como los planos de detalle.

1.6. PLIEGO

En el Documento nº 3 “Pliego de Prescripciones Técnicas”, que servirá de base para la ejecución de las obras, se definen las características de los materiales a emplear, la forma de ejecución de cada unidad de obra, la forma de medición y abono de las mismas, así como las condiciones generales, plazo de recepción y garantía de las obras.

1.7. PRESUPUESTO

El Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.) de las obras proyectadas para la reposición de los servicios afectados se ha obtenido de la medición de las unidades de obra que forman parte de cada reposición, aplicándose los precios que están recogidos en el Proyecto, para obtener el presupuesto que a continuación se desglosa:

AFECCIÓN	P.E.M. REPOSICIÓN (€)
SB_FGC_01	1.827,64 €
TOTAL FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	1.827,64 €

El Presupuesto de Ejecución Material de las reposiciones de los servicios afectados asciende a la cantidad de MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE EUROS CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (1.827,64 €).

1.8. DOCUMENTOS QUE SE ENTREGAN EN LA SEPARATA

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA

APÉNDICE Nº 1. CONTACTOS CON COMPAÑÍA/ORGANISMO

APÉNDICE Nº 2. FICHAS DE REPOSICIÓN DE SERVICIOS

APÉNDICE Nº 3. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS (Se incluirá en Fase 4)

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

DOCUMENTO Nº 3. PLIEGO (Se incluirá en Fase 4)

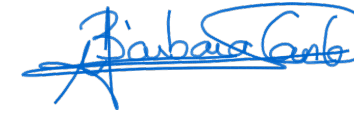
DOCUMENTO Nº 4. PRESUPUESTO (Se incluirá en Fase 4)

1.9. CONCLUSIÓN

Con todo lo anterior, se considera lo suficientemente explicada y justificada esta Separata que se somete a la Superioridad por si estima conveniente su aprobación.

Madrid, agosto de 2021

EL INGENIERO AUTOR
DEL PROYECTO



D^a. Bárbara Canle García

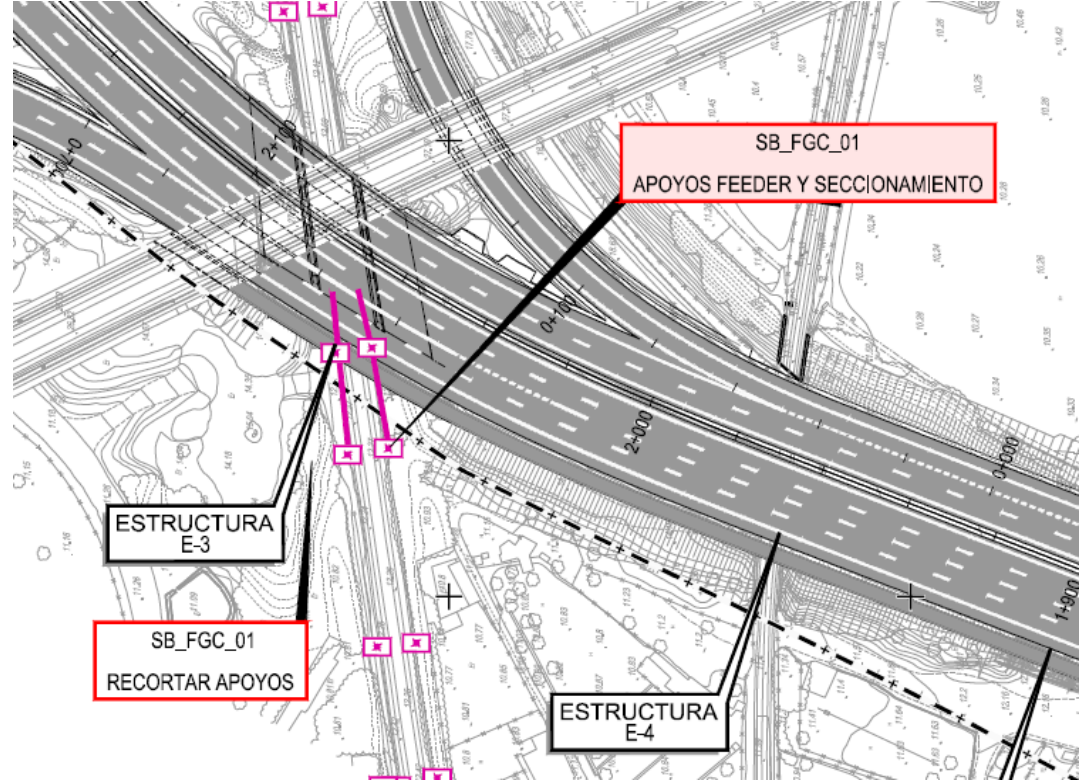
EL INGENIERO DIRECTOR
DEL PROYECTO



D.^a Elena Castro Correa

APENDICE 1. FICHAS

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 01
PROYECTO: PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL - AUTOPISTA A-16		
AFECCIÓN: SB_FGC_01		
MUNICIPIO: SANT BOI DE LLOBREGAT	PROVINCIA: BARCELONA	
PK INICIAL:	PLANO: 11.24.2	
PK FINAL:	HOJA: 1 DE 1	FECHA: ABRIL 2021
RESEÑA FOTOGRÁFICA DEL SERVICIO:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE:	
	DOMICILIO: CALLE VERGÓS, 44	
	CIUDAD: BARCELONA	
	CÓDIGO POSTAL: 8017	
	TELÉFONO:	
EMAIL: mpelagio@fgc.cat		
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
INSTALACIONES FERROVIARIAS	Postes apoyo feeder y seccionamiento	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
<p>En la zona de las instalaciones se encuentran dos postes a una distancia de 4 y 9,1 metros del tablero de la autovía CA-245. Con motivo de la ampliación que se pretende realizar de dicho tablero se ha comprobado que la cota superior de los postes mencionados es mayor a la cota inferior del tablero una vez realizada la ampliación y se requiere de actuación.</p> <p>Los postes instalados son del tipo Adif Z5 o Z6, adecuados a las dimensiones del estándar de 1976.</p>		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA: -	PRESUPUESTO DE REPOSICIÓN: 1.827,64 €	

FICHA DE SERVICIOS AFECTADOS		FICHA : 01
PROYECTO: PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL - AUTOPISTA A-16		
REPOSICIÓN: SB_FGC_01		
MUNICIPIO: SANT BOI DE LLOBREGAT	PROVINCIA: BARCELONA	
PK INICIAL:	PLANO: 11.24.2	
PK FINAL:	HOJA: 1 DE 1	FECHA: ABRIL 2021
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>Para la solución proyectada de este proyecto, una vez realizado el análisis de la situación actual y teniendo en cuenta la futura ampliación del tablero, se propone el cortado de la cabeza de ambos postes a la altura de la primera presilla con el fin de reducir la altura de estos de forma que cuando se realice dicha ampliación.</p> <p>De esta manera, el espacio entre la cota superior de los postes y las vigas del nuevo tablero, sería suficiente para que se evite la interferencia mecánica entre ambos elementos estructurales.</p> <p>Está previsto que la obra la ejecute el contratista, con la colaboración del titular o contrata autorizada.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

APÉNDICE 2. CORRESPONDENCIA MANTENIDA



Àrea de Xarxa Ferroviària

Sra. Elena Castre Correa
Ministerio de Fomento
C/Marquesa, 12
08003 – BARCELONA.

Generalitat de Catalunya
Ferrocarrils de la Generalitat de
Catalunya

Número: 0378/16/2020
Data: 23/01/2020 10:05:21

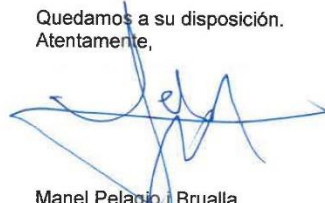
Registre de sortida

Asunto: Ref. 49-B-4210T "Solicitud de actualización de información relacionada con el "Proyecto de terminación de obras de la autovía del Baix Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16 (C32).

Señora,

Como respuesta a su escrito en relación a la solicitud de actualización de la información de la infraestructura de FGC en el tramo afectado por el Proyecto mencionado en el asunto, les informamos que todos nuestros servicios discurren dentro de la plataforma ferroviaria entre cerramientos. No obstante antes del inicio de los Trabajos y en el marco de la autorización de obras que deberán solicitar a FGC, se prescribirá un replanteo in situ con los Servicios técnicos de FGC. Adjunto a este escrito les hacemos llegar información sobre la cartografía de vía i información de las estructuras de pasos superiores del tramo.

Quedamos a su disposición.
Atentamente,



Manel Pelagó Brualla
Responsable d'Inspecció Ferroviària






Barcelona, 17 de enero de 2020





Annexo: CD información.

C/Vergós, 44
08017 Barcelona
Tel. 93 366 45 26
Fax 93 366 31 73
a/e: pmateu@fgc.cat
www.fgc.cat



FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F.G.C.	PONTS TIPUS ARC I TAULELL	Línea: Barcelona Port - Sant Boi Nom del pas superior: Carretera Sant Boi C - 245 NºPas: 2	P.K.: 13.300 																																																																																																																																																																																																																																																																								
CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES <ul style="list-style-type: none"> · TIPUS DE PAS <input type="checkbox"/> AUTOPISTA <input type="checkbox"/> CARRER URBÀ <input type="checkbox"/> CAMÍ <input type="checkbox"/> AUTOVIA <input checked="" type="checkbox"/> CARRETERA <input type="checkbox"/> ALTRES · AMPLADA TOTAL DEL PAS <input type="text" value=""/> m · LONGITUD PAS <input type="text" value=""/> m · NÚM. DE VANOS <input type="text" value="1"/> · ALTURA MÀX. PAS <input type="text" value=""/> · VORERA PER A VIANANTS <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO · PROTECCIÓ <input type="checkbox"/> METÀL·LICA <input type="checkbox"/> MUR D'OBRA <input type="checkbox"/> ALTRES <input checked="" type="checkbox"/> METÀL·LICA DOBLE <input type="checkbox"/> MUR DE FORMIGÓ · ALINEACIÓ DEL PAS <input type="checkbox"/> RECTA <input type="checkbox"/> CORBA <input checked="" type="checkbox"/> TRANSICIÓ · ALINEACIÓ DE LA VIA <input type="checkbox"/> RECTA <input type="checkbox"/> CORBA <input checked="" type="checkbox"/> TRANSICIÓ · CREUAMENT DEL PAS SOBRE LA VIA <input checked="" type="checkbox"/> OBLIC <input type="checkbox"/> PERPENDICULAR 		PATOLOGIA <ul style="list-style-type: none"> · LLEGGENDA ELEMENTS B: Barana E: Estreps T: Taullell R: Rampa Ps: Passeig C: Calçada P: Pilars A: Arc Z: Aletes ESTAT 1, 2 o 3: veure memòria. Com a concepte general 1 indica més degradació i 3 menys <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ELEMENTS</th> <th colspan="2">TÉ</th> <th colspan="3">ESTAT</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONS</th> </tr> <tr> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ARC i/o TAULELL</td> <td>T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Juntes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Armadores vistes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drenatges</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESTREPS, PILARS i/o ALETES</td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Juntes</td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td>E</td> <td></td> <td></td> <td>E</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Armadores vistes</td> <td>E</td> <td></td> <td></td> <td>E</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desploms</td> <td>Z</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Z</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sobreexcavacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abombaments</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drenatge</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROTECCIÓ (BARANA)</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Sense accés.</td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Oxidacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desploms</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CALÇADA, PASSEIG i/o RAMPA</td> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Sense accés.</td> </tr> <tr> <td>Juntes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Armadores vistes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esglaons</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desploms</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abombaments</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELEMENTS	TÉ		ESTAT			OBSERVACIONS	SI	NO	1	2	3	ARC i/o TAULELL	T						Juntes							Fissures							Cops o escrostacions							Armadores vistes							Drenatges							Humitats							Vegetació							ESTREPS, PILARS i/o ALETES	EZ			EZ			Juntes	EZ			EZ			Fissures							Cops o escrostacions	E			E			Armadores vistes	E			E			Desploms	Z				Z		Sobreexcavacions							Abombaments							Drenatge							Humitats							Vegetació							PROTECCIÓ (BARANA)	B					Sense accés.	Fissures							Cops o escrostacions							Oxidacions							Desploms							Humitats							Vegetació							CALÇADA, PASSEIG i/o RAMPA	C					Sense accés.	Juntes							Fissures							Cops o escrostacions							Armadores vistes							Esglaons							Desploms							Abombaments							Humitats							Vegetació						
ELEMENTS	TÉ		ESTAT			OBSERVACIONS																																																																																																																																																																																																																																																																					
	SI	NO	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																						
ARC i/o TAULELL	T																																																																																																																																																																																																																																																																										
Juntes																																																																																																																																																																																																																																																																											
Fissures																																																																																																																																																																																																																																																																											
Cops o escrostacions																																																																																																																																																																																																																																																																											
Armadores vistes																																																																																																																																																																																																																																																																											
Drenatges																																																																																																																																																																																																																																																																											
Humitats																																																																																																																																																																																																																																																																											
Vegetació																																																																																																																																																																																																																																																																											
ESTREPS, PILARS i/o ALETES	EZ			EZ																																																																																																																																																																																																																																																																							
Juntes	EZ			EZ																																																																																																																																																																																																																																																																							
Fissures																																																																																																																																																																																																																																																																											
Cops o escrostacions	E			E																																																																																																																																																																																																																																																																							
Armadores vistes	E			E																																																																																																																																																																																																																																																																							
Desploms	Z				Z																																																																																																																																																																																																																																																																						
Sobreexcavacions																																																																																																																																																																																																																																																																											
Abombaments																																																																																																																																																																																																																																																																											
Drenatge																																																																																																																																																																																																																																																																											
Humitats																																																																																																																																																																																																																																																																											
Vegetació																																																																																																																																																																																																																																																																											
PROTECCIÓ (BARANA)	B					Sense accés.																																																																																																																																																																																																																																																																					
Fissures																																																																																																																																																																																																																																																																											
Cops o escrostacions																																																																																																																																																																																																																																																																											
Oxidacions																																																																																																																																																																																																																																																																											
Desploms																																																																																																																																																																																																																																																																											
Humitats																																																																																																																																																																																																																																																																											
Vegetació																																																																																																																																																																																																																																																																											
CALÇADA, PASSEIG i/o RAMPA	C					Sense accés.																																																																																																																																																																																																																																																																					
Juntes																																																																																																																																																																																																																																																																											
Fissures																																																																																																																																																																																																																																																																											
Cops o escrostacions																																																																																																																																																																																																																																																																											
Armadores vistes																																																																																																																																																																																																																																																																											
Esglaons																																																																																																																																																																																																																																																																											
Desploms																																																																																																																																																																																																																																																																											
Abombaments																																																																																																																																																																																																																																																																											
Humitats																																																																																																																																																																																																																																																																											
Vegetació																																																																																																																																																																																																																																																																											
TIPOLOGIA DEL PAS SUPERIOR <ul style="list-style-type: none"> · ARC <input checked="" type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> AMB TAULELL <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> METÀL·LICA · TAULELL <input type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> CALAIX <input type="checkbox"/> BIGUES <input checked="" type="checkbox"/> LLOSA <input checked="" type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> ALTRES · ELEMENTS AMB JUNTA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ EN EL CENTRE DEL PAS <input checked="" type="checkbox"/> CAP ELEMENT <input type="checkbox"/> BIGUES <input type="checkbox"/> LLOSA <input type="checkbox"/> ALTRES · ESTREPS <input type="checkbox"/> NO TÉ <input checked="" type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> PANTALLA · PILARS <input checked="" type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> ALTRES · ALETES <input type="checkbox"/> NO TÉ <input checked="" type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> PANTALLA · RAMPA <input type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input checked="" type="checkbox"/> ALTRES 		ASPECTES GEOLÒGICS I GEOTÈCNICS <ul style="list-style-type: none"> · DOMINI MACROESTRUCTURAL I EDAT Delta del Llobregat. · LITOLOGIA I ESTRUCTURA Graves, argiles i llims subhorizontals. ESTREPS PILARS No visible No visible · FORMACIONS SUPERFICIALS · AVALUACIÓ GEOTÈCNICA Sense avaluar. 																																																																																																																																																																																																																																																																									
AVALUACIÓ GLOBAL DE L'ESTRUCTURA <p>Estat estructural del pas superior lleu. Les juntes entre les aletes i els estreps queden obertes i presenten un cert desplom. Col·locar testimonis de guix o similars per estudiar l'estabilitat dels elements esmantats.</p>		<ul style="list-style-type: none"> · ESTAT ESTRUCTURAL DEL PAS (APRECIACIÓ OCULAR) <input type="checkbox"/> GREU <input checked="" type="checkbox"/> LLEU <input type="checkbox"/> BON ESTAT · ESTAT D'ALTRES ELEMENTS () <input type="checkbox"/> GREU <input type="checkbox"/> LLEU <input type="checkbox"/> BON ESTAT · ACTUACIÓ RECOMENADA <input checked="" type="checkbox"/> AUSCULTACIÓ INSTRUMENTADA <input type="checkbox"/> APROFUNDIMENT D'ESTUDI <input type="checkbox"/> MANTENIMENT 																																																																																																																																																																																																																																																																									
· OBSERVACIONS Fals túnel. No s'ha observat drenatge interior en el túnel. Les dues entrades fan baixada cap a l'interior i en època de pluges es deuen formar basalts d'aigua.		· PRIORITAT D'ACTUACIÓ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4																																																																																																																																																																																																																																																																									

<p>FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F.G.C.</p>	<p>PONTS TIPUS ARC I TAULELL</p>	<p>Línea: Barcelona Port - Sant Boi Nom del pas superior: Carretera Sant Boi C - 245 NºPas: 2</p>	
<p>FOTOGRAFIES DE SITUACIÓ</p>			
			
<p>Foto 1.- Vista superior del pas sentit Sant Quirze.</p>	<p>Foto 2.- Vista superior del pas sentit Sabadell.</p>		
			
<p>Foto 3.- Vista lateral del pas sentit Port de Barcelona.</p>	<p>Foto 4.- Vista lateral del pas sentit Sant Boi.</p>		

<p>FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F.G.C.</p>	<p>PONTS TIPUS ARC I TAULELL</p>	<p>Línea: Barcelona Port - Sant Boi Nom del pas superior: Carretera Sant Boi C - 245 NºPas: 2</p>	<p>EUROGEOTECNICA</p>
<p>FOTOGRAFIES DE PATOLOGIES</p>			
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <p data-bbox="1113 1081 1944 1113">Foto 5.- Junta entre l'aleta i l'estrep oberta.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;">  <p data-bbox="890 1701 1261 1732">Foto 6.- Junta entre l'aleta i l'estrep oberta.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p data-bbox="1795 1701 2166 1753">Foto 7.- Junta entre l'aleta i l'estrep oberta i aleta desplomada.</p> </div> </div> </div>			



PAS SUPERIOR PK. 13/284 BP – PO
LÍNIA: Port – Sant Boi. Mercaderies.



T. Municipal : Cornellà de Llobregat

Titularitat: Generalitat de Catalunya.

Serveix a : Ctra. A Barcelona a Sant Boi C-245.

Construcció : 1986 .Generalitat de Catalunya.

SENYALITZACIÓ:

- Existent al tràfic : Cap.
- Estat existent : Correcte
- Senyalització desitjable: Cap
- Possible interferència amb el ferrocarril : No s'aprecia.

Observacions:

U.T.M.: 41.350179 – 2.053151



FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F. G. C.	PONTS TIPUS ARC I TAULELL	Línia: Port – Sant Boi (Mercaderies) Ctra. Barcelona a Sant Boi P. K. : 13/284 bp - bo
--	----------------------------------	---






CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES			
TIPUS DE PAS	<input type="checkbox"/> Autopista	<input type="checkbox"/> Camer urbà	<input type="checkbox"/> Camí
	<input type="checkbox"/> Autovia	<input checked="" type="checkbox"/> Carretera	<input type="checkbox"/> Altres
AMPLADA TOTAL DEL PAS	30,00 m	LONGITUD PAS	23,00 m
		NÚM. DE VANOS	1
ALÇADA MÀX. PAS	6,00 m	VORERA PER A VIANANTS	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
PROTECCIÓ	<input type="checkbox"/> Metàlica	<input type="checkbox"/> Mur d'obra	<input type="checkbox"/> Altres
	<input checked="" type="checkbox"/> Metàlica doble	<input type="checkbox"/> Mur de formigó	
ALINEACIÓ DEL PAS	<input type="checkbox"/> Recta	<input checked="" type="checkbox"/> Corba	<input type="checkbox"/> Transició
ALINEACIÓ DE LA VIA	<input type="checkbox"/> Recta	<input checked="" type="checkbox"/> Corba	<input type="checkbox"/> Transició
CREUAMENT DEL PAS SOBRE LA VIA	<input checked="" type="checkbox"/> Oblic	<input type="checkbox"/> Perpendicular	
HIPÒTESIS DE CÀLCUL	Instruccions IAP-1975 Ponts ferrocarrils		




TIPOLOGIA DEL PAS SUPERIOR			
ARC	<input checked="" type="checkbox"/> No té	<input type="checkbox"/> Obra de carreus	<input type="checkbox"/> Paredat
	<input type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Metàlica	<input type="checkbox"/> Amb tauler
TAULELL	<input type="checkbox"/> No té	<input type="checkbox"/> Calaix	<input type="checkbox"/> Bigues <input checked="" type="checkbox"/> Llosa <input checked="" type="checkbox"/> Formigó <input type="checkbox"/> Metàlic
ELEMENTS AMB JUNTA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ EN EL CENTRE DEL PAS	<input checked="" type="checkbox"/> Cap element	<input type="checkbox"/> Bigues	<input type="checkbox"/> Llosa <input type="checkbox"/> Altres
ESTREPS	<input type="checkbox"/> No té <input checked="" type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus	<input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Reforç
PILARS	<input checked="" type="checkbox"/> No té <input type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus	<input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Reforç
ALETES	<input type="checkbox"/> No té <input checked="" type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus	<input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Reforç
RAMPA	<input checked="" type="checkbox"/> No té <input type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus	<input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Altres

OBSERVACIONS:

Fals túnel sense drenatge.

FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F.G.C.	PONTS TIPUS ARC I TAULELL	Línea: Magòria - Manresa Nom del pas superior: C-245 NºPas: 3	P.K.: 7+936 																																																																																																																																																																																																																																											
CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES <ul style="list-style-type: none"> · TIPUS DE PAS <input type="checkbox"/> AUTOPISTA <input type="checkbox"/> CARRER URBÀ <input type="checkbox"/> CAMÍ <input type="checkbox"/> AUTOVIA <input checked="" type="checkbox"/> CARRETERA <input type="checkbox"/> ALTRES · AMPLADA TOTAL DEL PAS <input type="text" value="20 m"/> · LONGITUD PAS <input type="text" value="45 m"/> · NÚM. DE VANOS <input type="text" value="3"/> · ALTURA MÀX. PAS <input type="text" value="10"/> · VORERA PER A VIANANTS <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO · PROTECCIÓ <input type="checkbox"/> METÀL·LICA <input type="checkbox"/> MUR D'OBRA <input type="checkbox"/> ALTRES <input checked="" type="checkbox"/> METÀL·LICA DOBLE <input type="checkbox"/> MUR DE FORMIGÓ · ALINEACIÓ DEL PAS <input checked="" type="checkbox"/> RECTA <input type="checkbox"/> CORBA <input type="checkbox"/> TRANSICIÓ · ALINEACIÓ DE LA VIA <input checked="" type="checkbox"/> RECTA <input type="checkbox"/> CORBA <input type="checkbox"/> TRANSICIÓ · CREUAMENT DEL PAS SOBRE LA VIA <input checked="" type="checkbox"/> OBLIC <input type="checkbox"/> PERPENDICULAR 		PATOLOGIA <p>· LLEGGENDA ELEMENTS B: Barana E: Estreps T: Taulell R: Rampa Ps: Passeig C: Calçada P: Pilars A: Arc Z: Aletes</p> <p>ESTAT 1, 2 o 3: veure memoria. Com a concepte general 1 indica més degradació i 3 menys</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ELEMENTS</th> <th colspan="2">TÉ</th> <th colspan="3">ESTAT</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONS</th> </tr> <tr> <th>SI</th> <th>NO</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7">ARC i/o TAULELL</td> </tr> <tr> <td>Juntes</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td rowspan="10">Existeixen petites fisures en el taulell, possiblement d'origen estructural però de poca entitat i recorregut.</td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Armadores vistes</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Drenatges</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">ESTREPS, PILARS i/o ALETES</td> </tr> <tr> <td>Juntes</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10">Existeixen petites fisures en els pilars, possiblement de retracció. Al peu d'una de les piles existeix una sobreexcavació deguda a la circulació d'aigua cap a una claveguera. A més la claveguera en si es troba en força mal estat.</td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td>P</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Armadores vistes</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desploms</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sobreexcavacions</td> <td>P</td> <td></td> <td></td> <td>P</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abombaments</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drenatge</td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">PROTECCIÓ (BARANA)</td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="7">Estreps de l'estructura antiga Encara queden restes del pas superior antic, consistents en estreps i piles d'una ampliació. Es troben en molt mal estat.</td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Oxidacions</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desploms</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">CALÇADA, PASSEIG i/o RAMPA</td> </tr> <tr> <td>Juntes</td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fissures</td> <td>EZ</td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cops o escrostacions</td> <td>EZ</td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Armadores vistes</td> <td>EZ</td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esplaons</td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desploms</td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abombaments</td> <td>EZ</td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Humitats</td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetació</td> <td>EZ</td> <td></td> <td></td> <td>EZ</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELEMENTS	TÉ		ESTAT			OBSERVACIONS	SI	NO	1	2	3	ARC i/o TAULELL							Juntes	X				X	Existeixen petites fisures en el taulell, possiblement d'origen estructural però de poca entitat i recorregut.	Fissures	X				X	Cops o escrostacions		X				Armadores vistes	X				X	Drenatges		X				Humitats		X				Vegetació		X				ESTREPS, PILARS i/o ALETES							Juntes		X				Existeixen petites fisures en els pilars, possiblement de retracció. Al peu d'una de les piles existeix una sobreexcavació deguda a la circulació d'aigua cap a una claveguera. A més la claveguera en si es troba en força mal estat.	Fissures	P				P	Cops o escrostacions		X				Armadores vistes		X				Desploms		X				Sobreexcavacions	P			P		Abombaments		X				Drenatge	X		X			Humitats		X				Vegetació		X				PROTECCIÓ (BARANA)							Fissures						Estreps de l'estructura antiga Encara queden restes del pas superior antic, consistents en estreps i piles d'una ampliació. Es troben en molt mal estat.	Cops o escrostacions						Oxidacions						Desploms						Humitats						Vegetació						CALÇADA, PASSEIG i/o RAMPA							Juntes	EZ			EZ		Fissures	EZ		EZ			Cops o escrostacions	EZ		EZ			Armadores vistes	EZ		EZ			Esplaons		EZ				Desploms	EZ			EZ		Abombaments	EZ		EZ			Humitats		EZ				Vegetació	EZ			EZ	
ELEMENTS	TÉ		ESTAT			OBSERVACIONS																																																																																																																																																																																																																																								
	SI	NO	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																									
ARC i/o TAULELL																																																																																																																																																																																																																																														
Juntes	X				X	Existeixen petites fisures en el taulell, possiblement d'origen estructural però de poca entitat i recorregut.																																																																																																																																																																																																																																								
Fissures	X				X																																																																																																																																																																																																																																									
Cops o escrostacions		X																																																																																																																																																																																																																																												
Armadores vistes	X				X																																																																																																																																																																																																																																									
Drenatges		X																																																																																																																																																																																																																																												
Humitats		X																																																																																																																																																																																																																																												
Vegetació		X																																																																																																																																																																																																																																												
ESTREPS, PILARS i/o ALETES																																																																																																																																																																																																																																														
Juntes		X					Existeixen petites fisures en els pilars, possiblement de retracció. Al peu d'una de les piles existeix una sobreexcavació deguda a la circulació d'aigua cap a una claveguera. A més la claveguera en si es troba en força mal estat.																																																																																																																																																																																																																																							
Fissures	P				P																																																																																																																																																																																																																																									
Cops o escrostacions		X																																																																																																																																																																																																																																												
Armadores vistes		X																																																																																																																																																																																																																																												
Desploms		X																																																																																																																																																																																																																																												
Sobreexcavacions	P			P																																																																																																																																																																																																																																										
Abombaments		X																																																																																																																																																																																																																																												
Drenatge	X		X																																																																																																																																																																																																																																											
Humitats		X																																																																																																																																																																																																																																												
Vegetació		X																																																																																																																																																																																																																																												
PROTECCIÓ (BARANA)																																																																																																																																																																																																																																														
Fissures						Estreps de l'estructura antiga Encara queden restes del pas superior antic, consistents en estreps i piles d'una ampliació. Es troben en molt mal estat.																																																																																																																																																																																																																																								
Cops o escrostacions																																																																																																																																																																																																																																														
Oxidacions																																																																																																																																																																																																																																														
Desploms																																																																																																																																																																																																																																														
Humitats																																																																																																																																																																																																																																														
Vegetació																																																																																																																																																																																																																																														
CALÇADA, PASSEIG i/o RAMPA																																																																																																																																																																																																																																														
Juntes	EZ			EZ																																																																																																																																																																																																																																										
Fissures	EZ		EZ																																																																																																																																																																																																																																											
Cops o escrostacions	EZ		EZ																																																																																																																																																																																																																																											
Armadores vistes	EZ		EZ																																																																																																																																																																																																																																											
Esplaons		EZ																																																																																																																																																																																																																																												
Desploms	EZ			EZ																																																																																																																																																																																																																																										
Abombaments	EZ		EZ																																																																																																																																																																																																																																											
Humitats		EZ																																																																																																																																																																																																																																												
Vegetació	EZ			EZ																																																																																																																																																																																																																																										
TIPOLOGIA DEL PAS SUPERIOR <ul style="list-style-type: none"> · ARC <input checked="" type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> AMB TAULELL <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> METÀL·LICA · TAULELL <input type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> CALAIX <input checked="" type="checkbox"/> BIGUES <input checked="" type="checkbox"/> LLOSA <input checked="" type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> METÀL·LIC · ELEMENTS AMB JUNTA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ EN EL CENTRE DEL PAS <input type="checkbox"/> CAP ELEMENT <input checked="" type="checkbox"/> BIGUES <input type="checkbox"/> LLOSA <input type="checkbox"/> ALTRES · ESTREPS <input type="checkbox"/> NO TÉ <input checked="" type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> ALTRES · PILARS <input type="checkbox"/> NO TÉ <input checked="" type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> ALTRES · ALETES <input checked="" type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> ALTRES · RAMPA <input checked="" type="checkbox"/> NO TÉ <input type="checkbox"/> FORMIGÓ <input type="checkbox"/> SILLERIA <input type="checkbox"/> MAÇONERIA <input type="checkbox"/> ALTRES 		ASPECTES GEOLÒGICS I GEOTÈCNICS <ul style="list-style-type: none"> · DOMINI MACROESTRUCTURAL i EDAT Delta del Llobregat · LITOLOGIA i ESTRUCTURA ESTREPS No visible PILARS No visible · FORMACIONS SUPERFICIALS · AVALUACIÓ GEOTÈCNICA Sense avaluar. 																																																																																																																																																																																																																																												
AVALUACIÓ GLOBAL DE L'ESTRUCTURA <p>L'estat de l'estructura és bo, excepte algunes petites patologies que només requereixen manteniment. Per contra, les estructures annexes (estrep i piles de l'antic pas i claveguera) es troben en molt mal estat. En el cas de la claveguera convindria fer una investigació més concreta, ja que travessa sota les vies</p> <p>· OBSERVACIONS</p>		<ul style="list-style-type: none"> · ESTAT ESTRUCTURAL DEL PAS (APRECIACIÓ OCULAR) <input type="checkbox"/> GREU <input type="checkbox"/> LLEU <input checked="" type="checkbox"/> BON ESTAT · ESTAT D'ALTRES ELEMENTS () <input checked="" type="checkbox"/> GREU <input type="checkbox"/> LLEU <input type="checkbox"/> BON ESTAT · ACTUACIÓ RECOMENADA <input type="checkbox"/> AUSCULTACIÓ INSTRUMENTADA <input checked="" type="checkbox"/> APROFUNDIMENT D'ESTUDI <input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMENT <p style="text-align: center;">· PRIORITAT D'ACTUACIÓ <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4</p>																																																																																																																																																																																																																																												

FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F.G.C.	PONTS TIPUS ARC I TAULELL	Línea: Magoria - Manresa Nom del pas superior: C-245 NºPas: 3	P.K.: 7+936 
FOTOGRAFIES DE SITUACIÓ			
			
Foto 1.-	Foto 2.-		
			
Foto 3.- Vista lateral del pas sentit Magòria.	Foto 4.- Vista lateral del pas sentit Manresa.		

<p>FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F.G.C.</p>	<p>PONTS TIPUS ARC I TAULELL</p>	<p>Línea: Magòria - Manresa Nom del pas superior: C-245 NºPas: 3</p>	<p>P.K.: 7+936</p> 
<p>FOTOGRAFIES DE SITUACIÓ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p>Foto 5,6 i 7.- Estat deteriorat dels estreps i piles del Pas superior antic.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div> <p>Foto 8.- Sobreexcavació al costat de la pila degut a la circulació d'aigua..</p> <p>Foto 9.- Detall de la clavaguera.</p>			



PAS SUPERIOR PK. 7/936 MG – MA
LÍNIA: Magòria– Manresa.



T. Municipal : Cornellà de Llobregat

Títularitat: Generalitat de Catalunya.

Serveix a : Ctra. De Sant Boi C-245

Construcció : 1984 . M.O.P.T.M.A.

SENYALITZACIÓ:

- Existent al tràfic : Cap.
- Estat existent : Correcte
- Senyalització desitjable: Cap
- Possible interferència amb el ferrocarril : No s'aprecia.

Observacions: Sobre la ctra. Passa la via d'ADIF – AVE a Cornellà.

U.T.M.: 41.351045 – 2.053714



FITXA DE PASSOS SUPERIORS DE F. G. C.	PONTS TIPUS ARC I TAULELL	Línia: Magòria – Manresa Carretera de Sant Boi C-245 P. K. : 07/936 MG - MA
--	----------------------------------	--

CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES			
TIPUS DE PAS	<input type="checkbox"/> Autopista	<input type="checkbox"/> Camer urbà	<input type="checkbox"/> Camí
	<input type="checkbox"/> Autovia	<input checked="" type="checkbox"/> Carretera	<input type="checkbox"/> Altres
AMPLADA TOTAL DEL PAS	20,00 m	LONGITUD PAS	45,00 m
		NÚM. DE VANOS	3
ALÇADA MÀX. PAS	10,00 m	VORERA PER A VIANANTS	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
PROTECCIÓ	<input type="checkbox"/> Metàlica	<input type="checkbox"/> Mur d'obra	<input type="checkbox"/> Altres
	<input checked="" type="checkbox"/> Metàlica doble	<input type="checkbox"/> Mur de formigó	
ALINEACIÓ DEL PAS	<input checked="" type="checkbox"/> Recta	<input type="checkbox"/> Corba	<input type="checkbox"/> Transició
ALINEACIÓ DE LA VIA	<input checked="" type="checkbox"/> Recta	<input type="checkbox"/> Corba	<input type="checkbox"/> Transició
CREUAMENT DEL PAS SOBRE LA VIA	<input checked="" type="checkbox"/> Oblic	<input type="checkbox"/> Perpendicular	
HIPÒTESIS DE CÀLCUL	Instruccions IAP-1975 Ponts ferrocarrils		

TIPOLOGIA DEL PAS SUPERIOR			
ARC	<input checked="" type="checkbox"/> No té	<input type="checkbox"/> Obra de carreus	<input type="checkbox"/> Paredat
	<input type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Metàlica	<input type="checkbox"/> Amb tauler
TAULELL	<input type="checkbox"/> No té	<input type="checkbox"/> Calaix	<input checked="" type="checkbox"/> Bigues <input checked="" type="checkbox"/> Llosa <input checked="" type="checkbox"/> Formigó <input type="checkbox"/> Metàlic
ELEMENTS AMB JUNTA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ EN EL CENTRE DEL PAS	<input type="checkbox"/> Cap element	<input checked="" type="checkbox"/> Bigues	
	<input type="checkbox"/> Llosa	<input type="checkbox"/> Altres	
ESTREPS	<input type="checkbox"/> No té	<input checked="" type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus <input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Reforç
PILARS	<input type="checkbox"/> No té	<input checked="" type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus <input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Reforç
ALETES	<input checked="" type="checkbox"/> No té	<input type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus <input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Reforç
RAMPA	<input checked="" type="checkbox"/> No té	<input type="checkbox"/> Formigó	<input type="checkbox"/> Obra de carreus <input type="checkbox"/> Paredat <input type="checkbox"/> Altres

OBSERVACIONS:
Sobre la carretera passa el pas superior d'ADIF corresponent a la línia L.A.V.

Frial Selas, Andrea María

De: Ferrández Palacios, David
Enviado el: lunes, 22 de marzo de 2021 14:55
Para: 'pmateu@fgc.cat'; 'mpelagio@fgc.cat'
Asunto: Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat
Datos adjuntos: FGC.kmz; IMG_20190807_123926085_HDR.jpg; IMG_2.png; IMG_1.png

Estimados señores

Desde Ineco estamos redactando el Proyecto de Terminación de obras del Baix Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16 (C32).

Como consecuencia de las actuaciones del Proyecto, estamos analizando una posible afección a unos apoyos de la línea **Barcelona Port - Sant Boi** que se encuentran junto al paso superior de la carretera C-245, en torno al PK 13+300. Adjunto una chincheta en kml con la ubicación.

Para poder determinar si existe afección o si tenemos la posibilidad de evitarlo, reduciendo la altura de los apoyos, necesitamos conocer el tipo de catenaria que se emplea en este tramo de la vía.

En los apoyos mencionados va el FEEDER, así como el arranque de una nueva catenaria, dado que este punto se encuentra próximo a un seccionamiento. Es bastante probable que reduciendo la altura de los apoyos, sin tocar el Feeder ni el arranque de la nueva catenaria, se pueda evitar la afección.

Adjunto una captura de las actuaciones, así como una fotografía de los postes en cuestión.

Si tienen alguna duda o precisan de alguna información adicional, pueden contactar conmigo respondiendo a este email o al teléfono que figura en los datos de contacto de la firma

Atentamente,



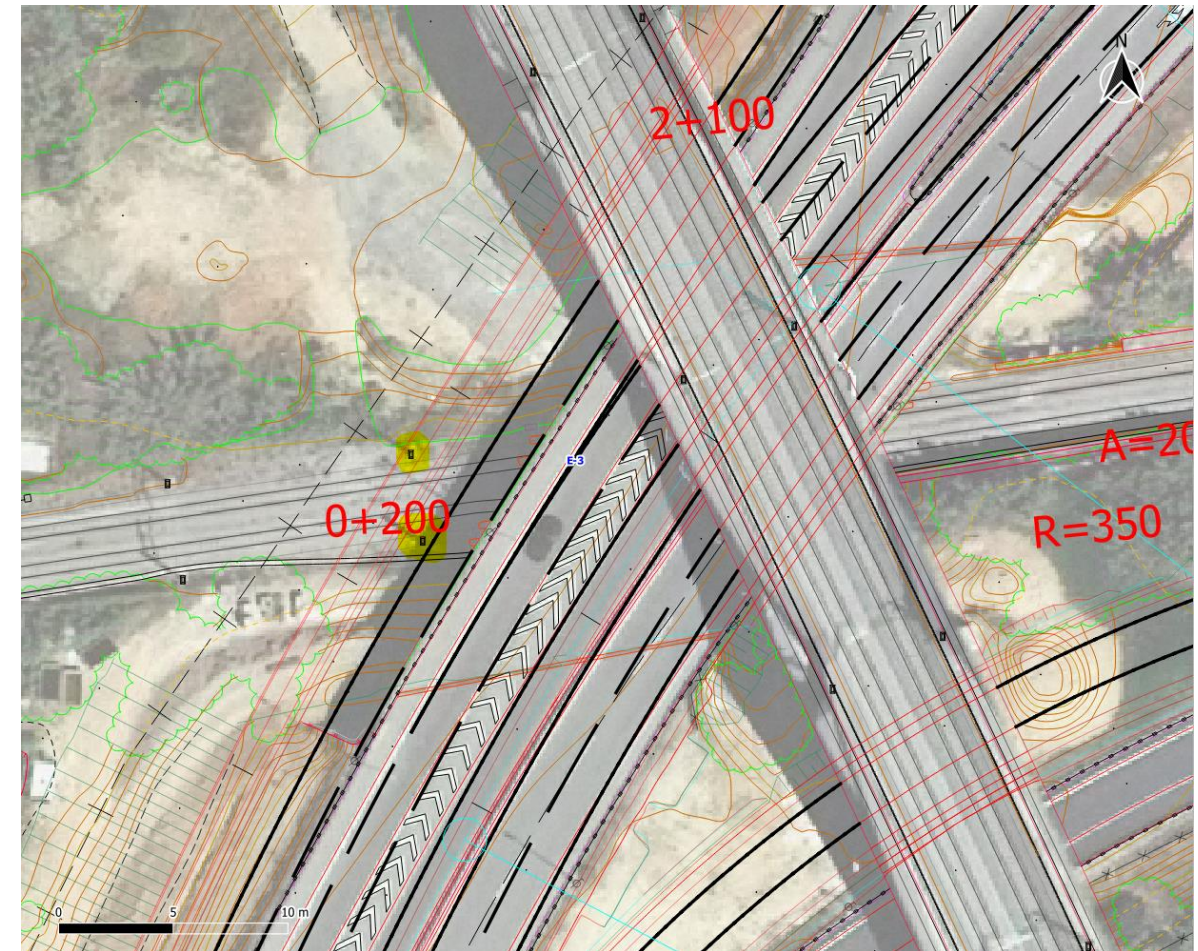
David Ferrández Palacios

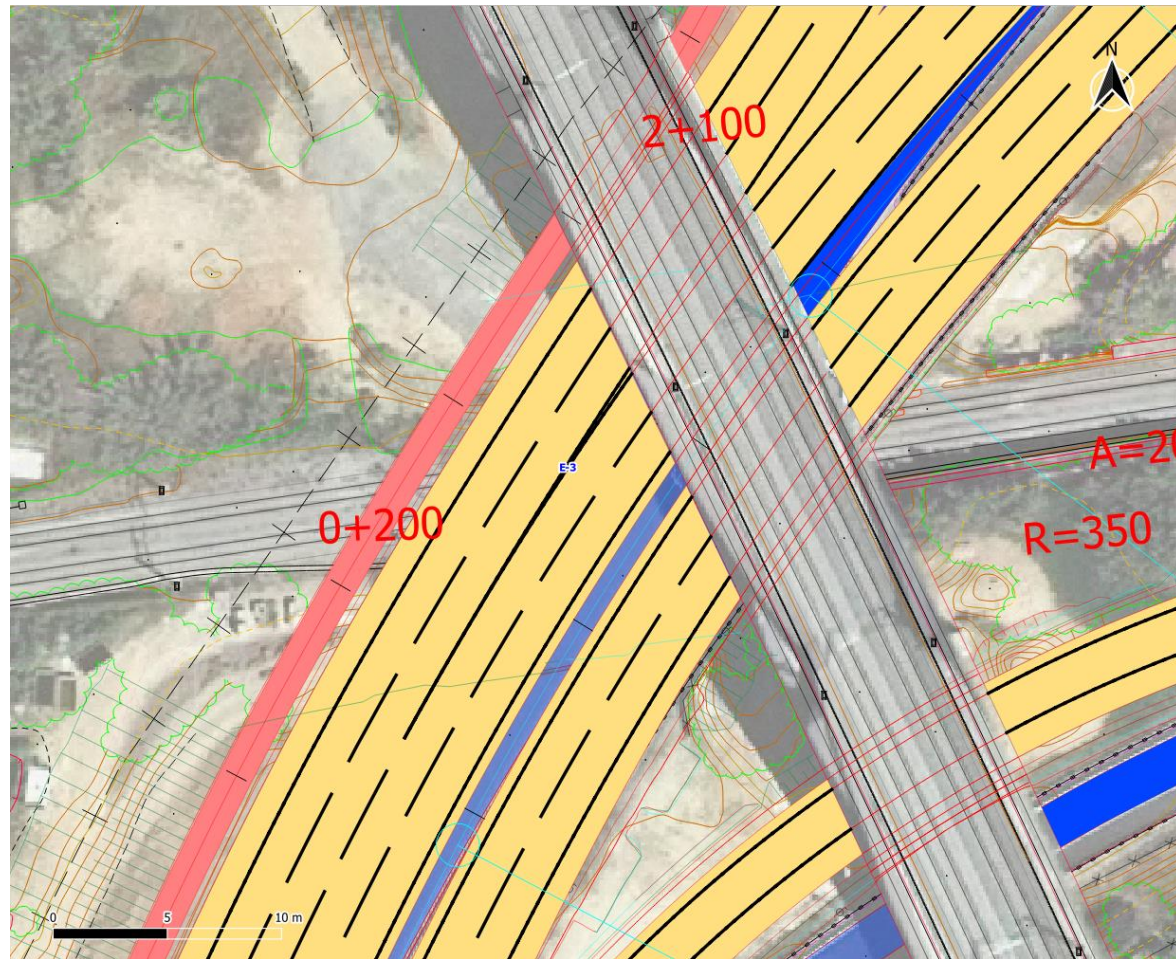
Técnico 3
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4
28042 Madrid

914521200 Ext: 2614

www.ineco.com





Frial Selas, Andrea María

De: Pelagio i Brualla, Manel <mpelagio@fgc.cat>
Enviado el: lunes, 22 de marzo de 2021 19:37
Para: Ferrández Palacios, David
CC: Mateu i Soler, Pedro
Asunto: RE: Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat

Buenas tardes,
Esta afectación la hemos revisado con Elena Castro (Ingeniera de MIFO) en dos ocasiones en los últimos 3-4 años. El problema más importante residía en la afectación de las nuevas pilas sobre servicios de FGC que discurren por los prismas i canalizaciones que discurren por al plataforma ferroviaria. En la última reunión se habló de proyectar unas pilas asimétricas para evitar la afectación de dichos Servicios (pasa de todo por este punto, ya que es un tramo troncal de toda la línea, y el tiempo de trabajos nocturno es únicamente de 3 horas).
En relación a la catenaria no vemos mayor problema, más allá de revisar la afectación de los soportes i en cualquier caso no hay inconveniente en dar-les nuestros parámetros.
Le agradecería que me contacten por teléfono mañana i comentamos. (En caso necesario podemos hacer una reunión técnica).
Saludos,

Manel Pelagio i Brualla
Responsable d'Inspecció Ferroviaria
Tel. 933664526
Tel. Mòbil: 637 34 96 87
c/Vergós, 44
08017 (Barcelona)
<http://www.fgc.cat/>



Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

De: Mateu i Soler, Pedro <pmateu@fgc.cat>
Enviado el: dilluns, 22 de març de 2021 14:59
Para: Pelagio i Brualla, Manel <mpelagio@fgc.cat>
Asunto: RV: Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat

De: Ferrández Palacios, David <david.ferrandez@ineco.com>
Enviado el: dilluns, 22 de març de 2021 14:55
Para: Mateu i Soler, Pedro <pmateu@fgc.cat>; Pelagio i Brualla, Manel <mpelagio@fgc.cat>
Asunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED] Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat

Estimados señores

1

Frial Selas, Andrea María

De: Pelagio i Brualla, Manel <mpelagio@fgc.cat>
Enviado el: viernes, 9 de abril de 2021 10:22
Para: Ferrández Palacios, David
CC: Pérez Jiménez, Alvaro; Pizarro Jimeno, Ruben
Asunto: RV: Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat

Bon dia,
Parlat amb el Servei de Catenària, indiquen que després d'analitzar la situació, no veuen possible la solució proposada de retallar el cap dels 2 pals afectats, ja que debilita l'estructura i a mig termini l'oxida per la pèrdua de la protecció de galvanitzat (encara que es galvanitzi en fred la protecció no és la mateixa).

Per tant, entenem que la solució correcta és realitzar 2 nous pals amb l'alçada reduïda al costat i traspasar les càrregues a aquest nou, i aleshores treure els actuals.
Ben cordialment,

Manel Pelagio i Brualla
Responsable d'Inspecció Ferroviaria
Tel. 933664526
Tel. Mòbil: 637 34 96 87
c/Vergós, 44
08017 (Barcelona)
<http://www.fgc.cat/>



Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

De: Ferrández Palacios, David <david.ferrandez@ineco.com>
Enviado el: dilluns, 22 de març de 2021 14:55
Para: Mateu i Soler, Pedro <pmateu@fgc.cat>; Pelagio i Brualla, Manel <mpelagio@fgc.cat>
Asunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED] Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat

Estimados señores

Desde Ineco estamos redactando el Proyecto de Terminación de obras del Baix Llobregat. Tramo: Ronda Litoral – Autopista A-16 (C32).

Como consecuencia de las actuaciones del Proyecto, estamos analizando una posible afección a unos apoyos de la línea **Barcelona Port - Sant Boi** que se encuentran junto al paso superior de la carretera C-245, en torno al PK 13+300. Adjunto una chincheta en kml con la ubicación.

Para poder determinar si existe afección o si tenemos la posibilidad de evitarlo, reduciendo la altura de los apoyos, necesitamos conocer el tipo de catenaria que se emplea en este tramo de la vía.

1

Frial Selas, Andrea María

De: Ferrández Palacios, David
Enviado el: viernes, 30 de abril de 2021 14:07
Para: Pelagio i Brualla, Manel
CC: Pérez Jiménez, Alvaro; Pizarro Jimeno, Ruben
Asunto: RE: Ineco-Proyecto Terminación de obras Baix Llobregat
Datos adjuntos: IMG_20191217_115014.jpg; IMG_20191217_114742.jpg; IMG_20191217_114751.jpg; IMG_20191217_114834.jpg; IMG_20191217_114933.jpg; IMG_20191217_114942.jpg; IMG_20191217_114951.jpg; HINCA SANT BOI.kmz

Buenas tardes,

En primer lugar comunicarle que se tendrán en cuenta sus indicaciones a la hora de elaborar el Proyecto Constructivo, no tuvimos la oportunidad de incluir esta solución en el Proyecto de Trazado dado que recibimos la respuesta con menos de una semana de antelación respecto a la entrega.

Tendrán indicaciones por nuestra parte acerca de la solución más adelante.

Por otro lado, el motivo por el que les contacto hoy es que queremos realizar una hinca bajo el ferrocarril, en las inmediaciones de la estación de Sant Boi de Llobregat. Adjunto la posición de la hinca prevista en Google earth así como una captura

Nos preocupa que la tipología del muro, que se encuentra junto a la acequia del Canal de la Derecha, sea de pilotes o micropilotes, dado que imposibilitaría la ejecución de la hinca. Me gustaría saber si me podéis facilitar información acerca de la tipología de esta estructura o si me podéis indicar el contacto de algún compañero que me puede facilitar esta información.

Somos conscientes de que esta infraestructura es antigua y puede que no esté documentada la ejecución, pero cualquier información que podamos recopilar será de ayuda.



Atentamente



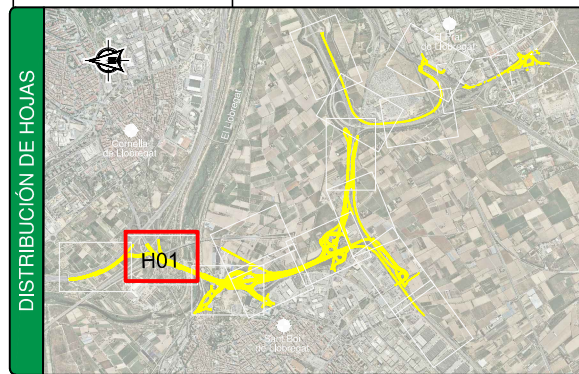
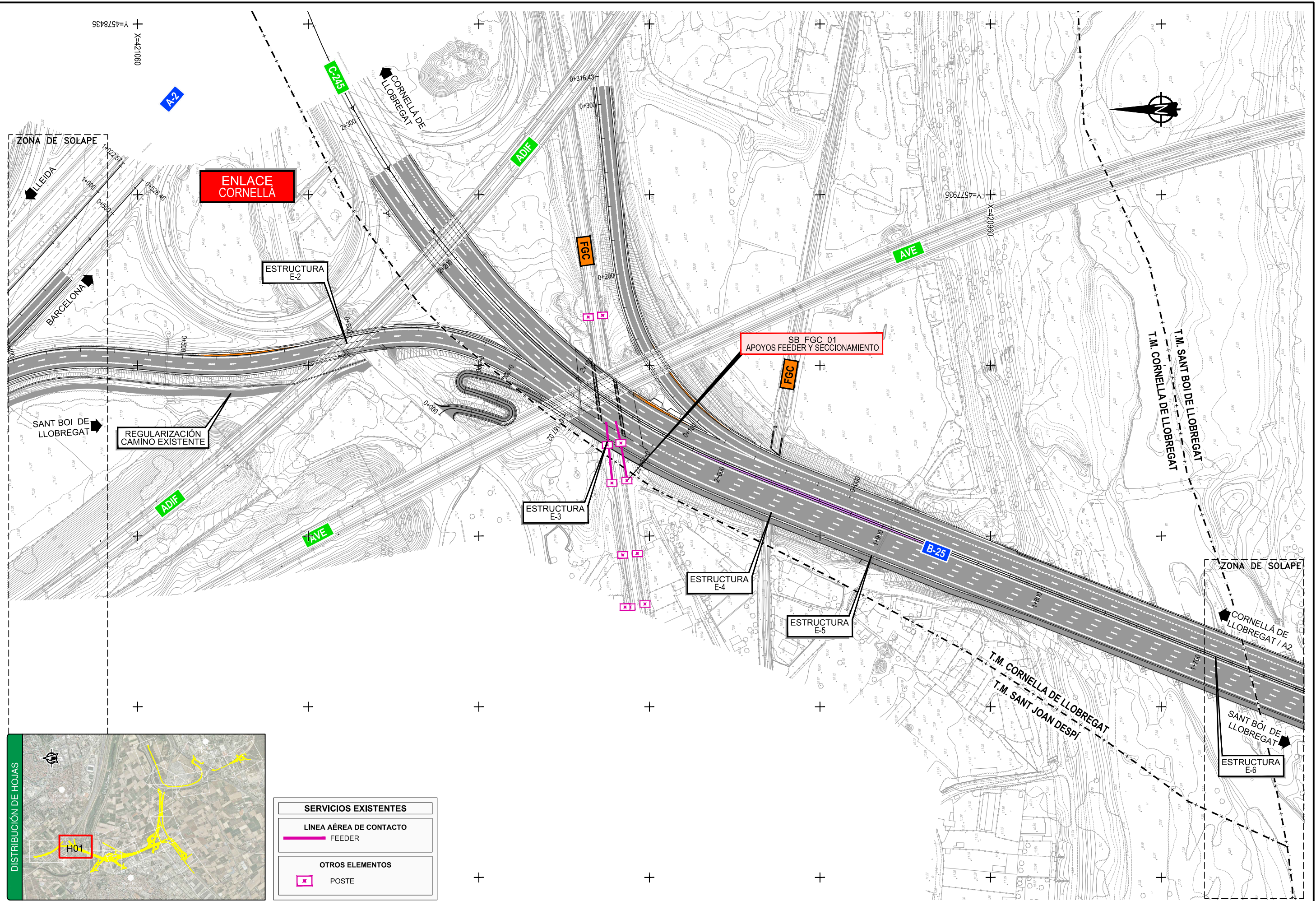
David Ferrández Palacios

Técnico 3
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

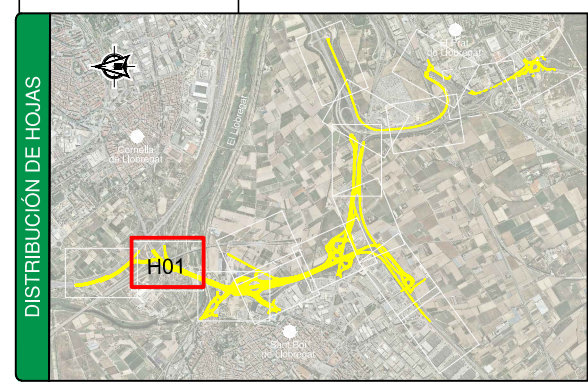
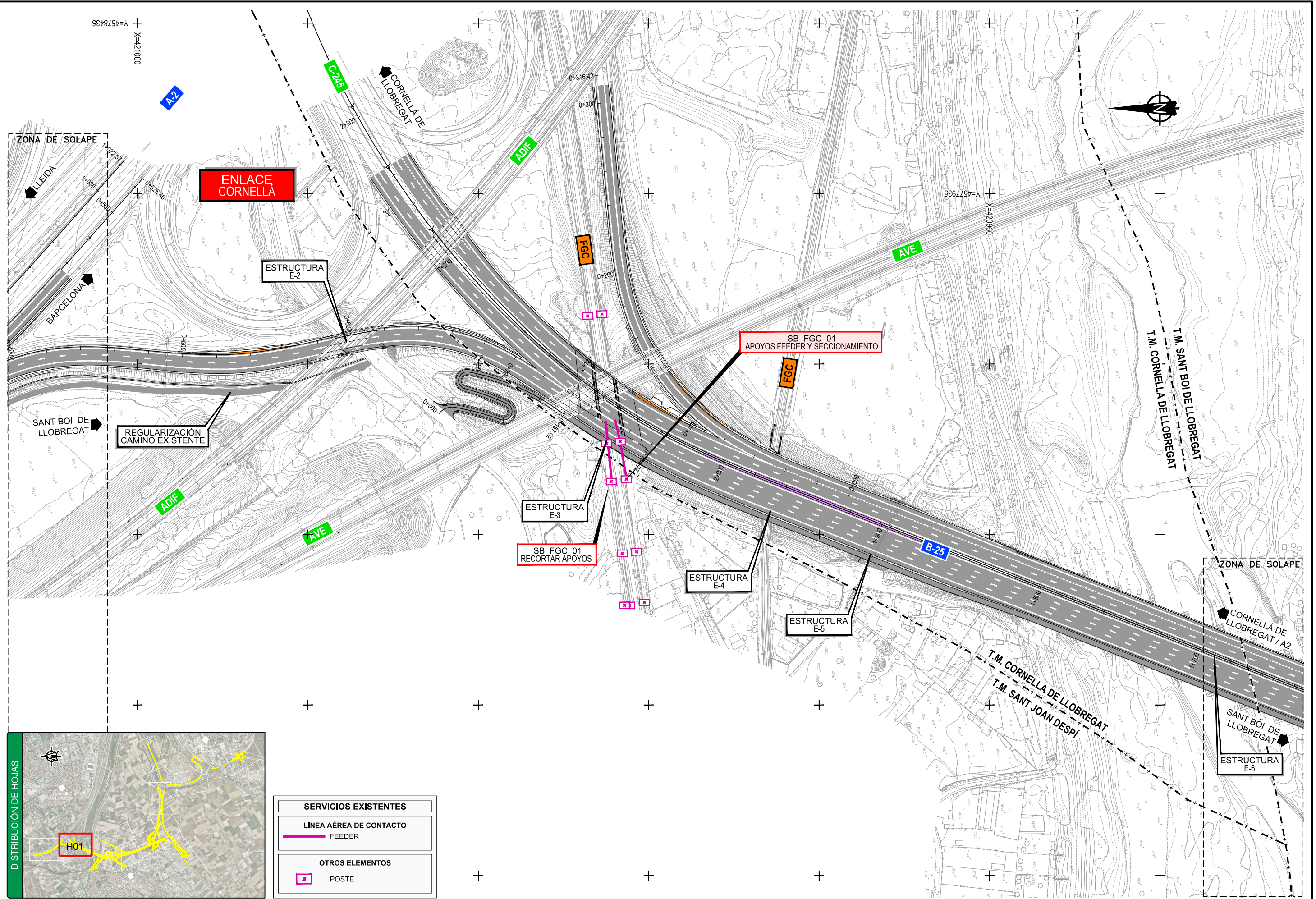
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4
28042 Madrid
914521200 Ext: 2814
www.ineco.com

De: Pelagio i Brualla, Manel <mpelagio@fgc.cat>
Enviado el: viernes, 9 de abril de 2021 10:22

2. PLANOS



SERVICIOS EXISTENTES	
LINEA AÉREA DE CONTACTO	FEEDER
OTROS ELEMENTOS	
POSTE	



SERVICIOS EXISTENTES	
LINEA AÉREA DE CONTACTO	FEEDER
OTROS ELEMENTOS	
POSTE	