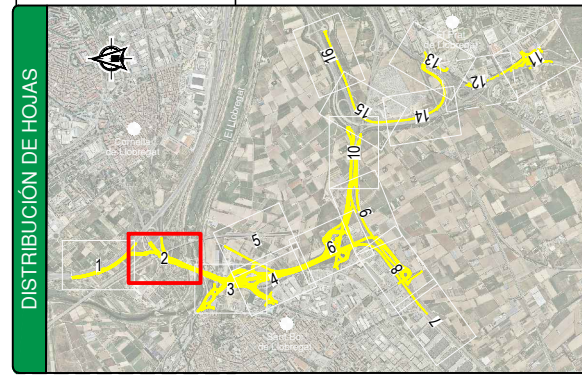
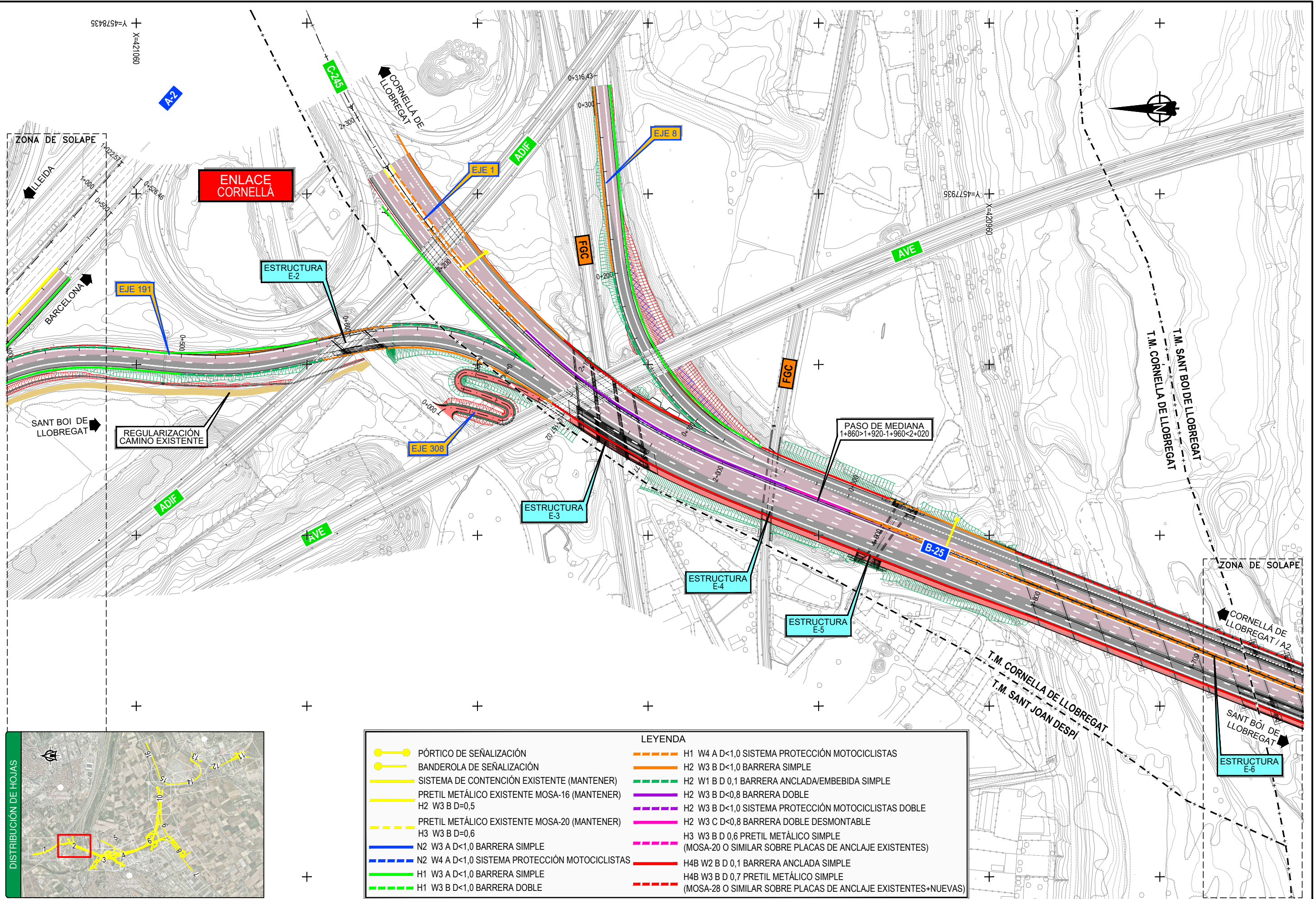


Z:\TMASD 2021\C-2021 10-BAX DE LLOBREGAT (NECO)\TRABAU\01 ProyTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803 Defensas\0803H16.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO-AUTOR DEL PROYECTO:
BÁRBARA GANLE GARCÍA

EL INGENIERO-DIRECTORA DEL PROYECTO:
ELENA CASTRO CORREA

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:

ESCALA:
1:1.000
0 10 20 30m
ORIGINAL-A1

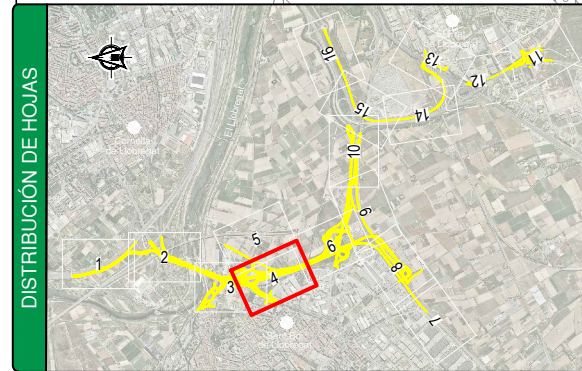
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT. TRAMO: RONDA LITORAL - AUTOPISTA A-16

CLAVE:
T9-B-4210.T

Nº PLANO:
8.3

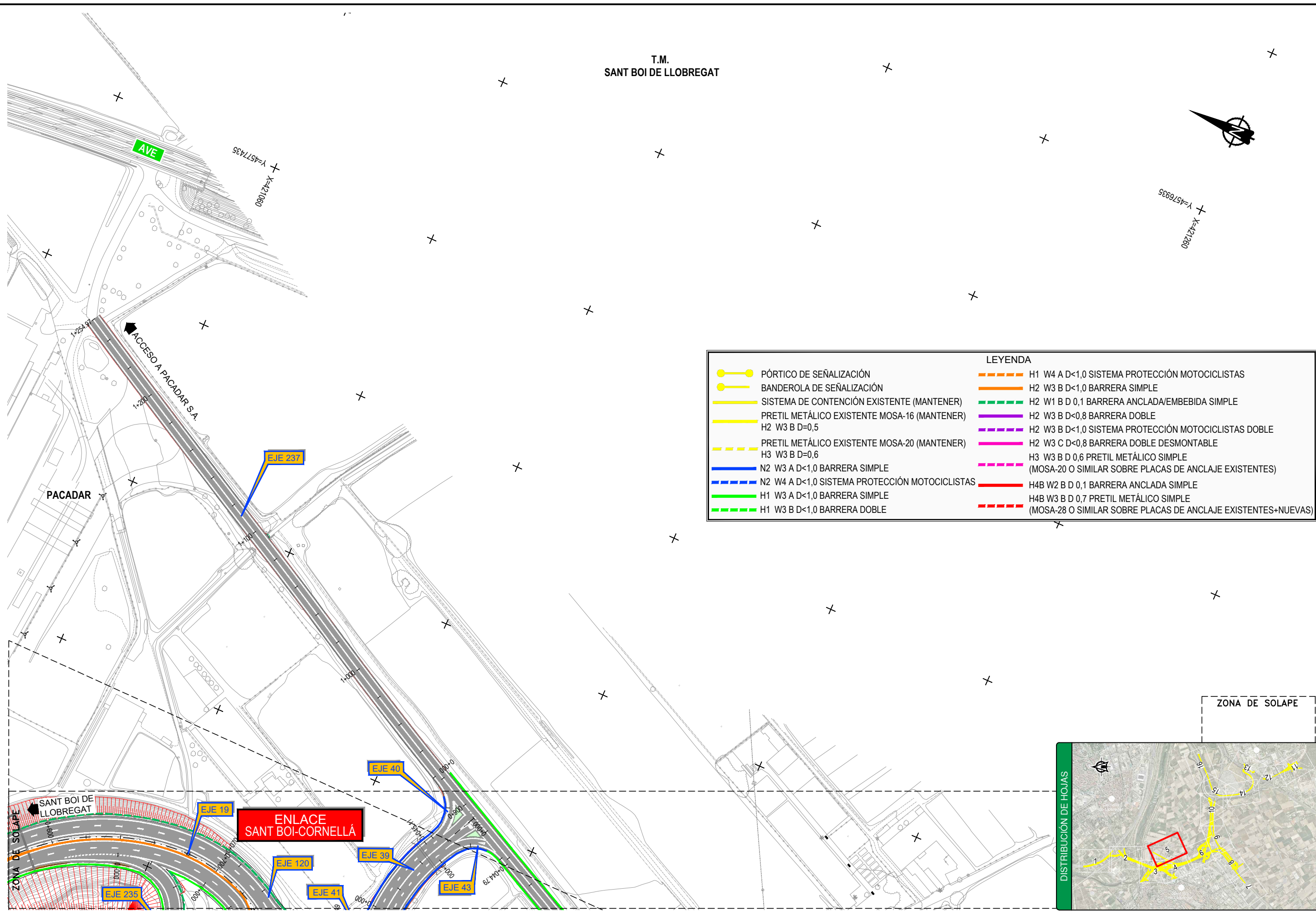
DESIGNACIÓN:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DEFENSAS

FECHA:
JULIO 2021
HOJA 2 DE 16

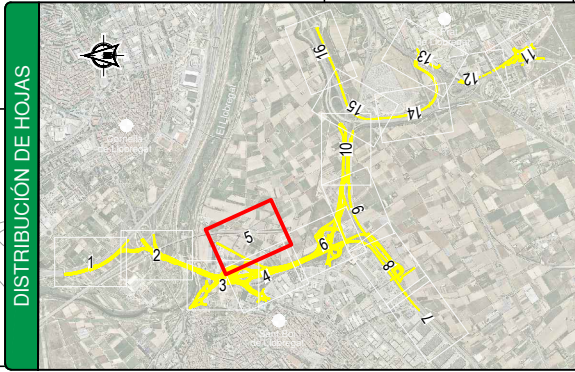


Z:\TMSD 2021\0-2021 10-BAIX DE LLOBREGAT (NECO)\TRABAU\01 ProjTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803 Defensas\0803H16.dwg

T.M.
SANT BOI DE LLOBREGAT



LEYENDA	
	PÓRTICO DE SEÑALIZACIÓN
	BANDEROLA DE SEÑALIZACIÓN
	SISTEMA DE CONTENCIÓN EXISTENTE (MANTENER)
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-16 (MANTENER) H2 W3 B D=0,5
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-20 (MANTENER) H3 W3 B D=0,6
	N2 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	N2 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H1 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H1 W3 B D<1,0 BARRERA DOBLE
	H1 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H2 W3 B D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H2 W1 B D 0,1 BARRERA ANCLADA/EMBEBIDA SIMPLE
	H2 W3 B D<0,8 BARRERA DOBLE
	H2 W3 B D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS DOBLE
	H2 W3 C D<0,8 BARRERA DOBLE DESMONTABLE
	H3 W3 B D 0,6 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-20 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES)
	H4B W2 B D 0,1 BARRERA ANCLADA SIMPLE
	H4B W3 B D 0,7 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-28 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES+NUEVAS)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR:
ineco

EL INGENIERO-AUTOR
DEL PROYECTO:
BARBARA CANLE GARCIA

EL INGENIERA DIRECTORA
DEL PROYECTO:
ELENA CASTRO CORREA

EXAMINADO EL INGENIERO
JEFE DE LA DEMARCAÇÃO:

ESCALA:
1:1.000
0 10 20 30m
ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TERMINACIÓN DE LAS OBRAS DE LA
PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA DEL BAIX LLOBREGAT.
TRAMO: RONDA LITORAL - AUTOPISTA A-16

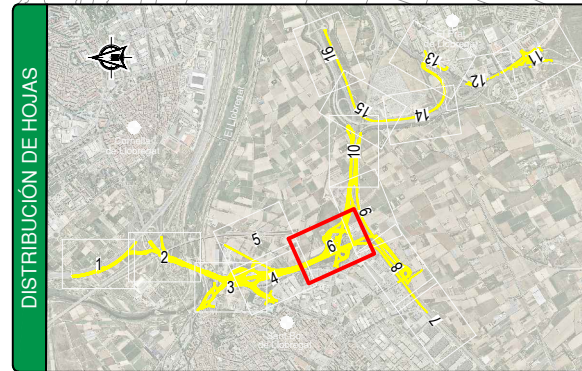
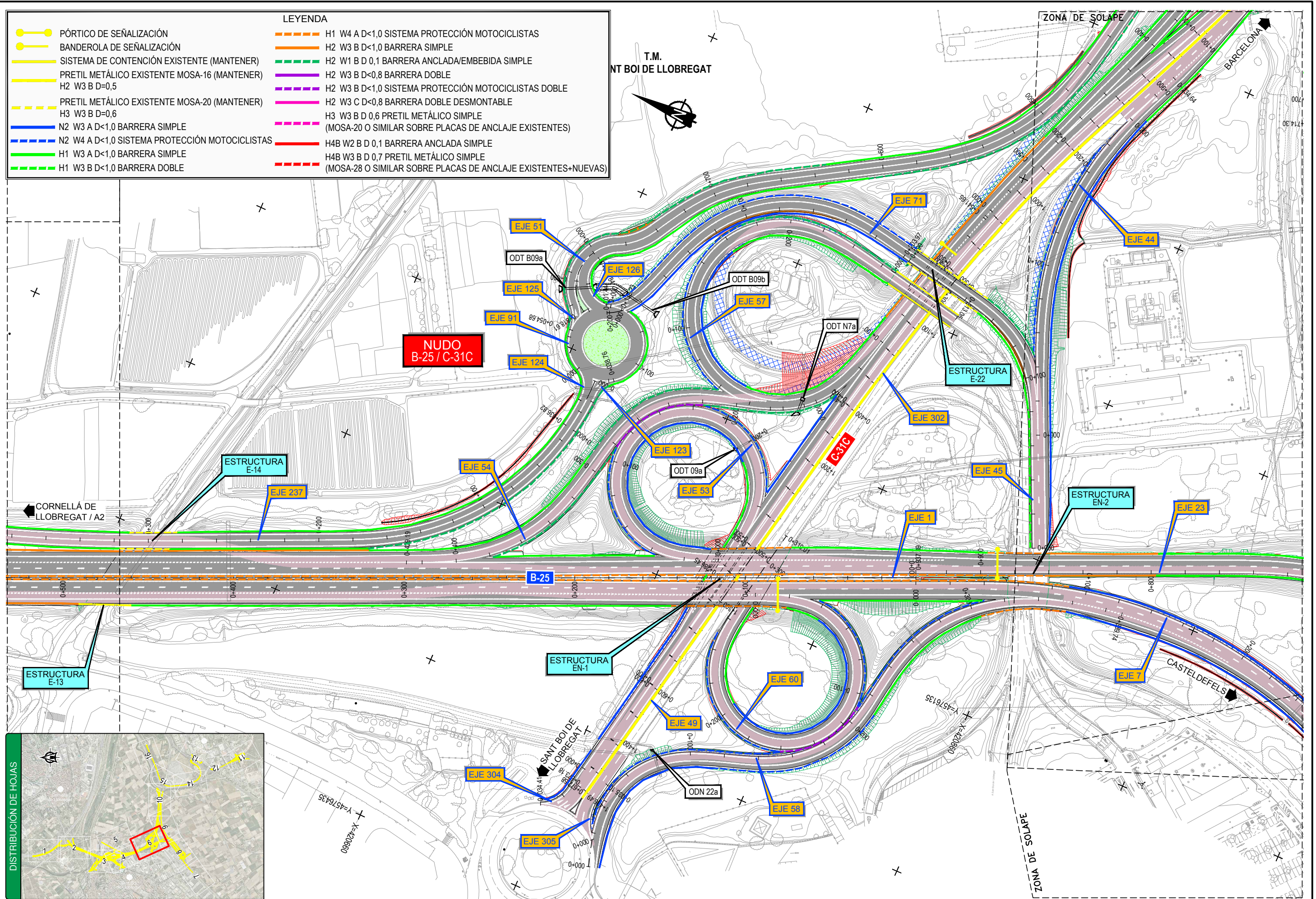
CLAVE:
T9-B-4210.T

Nº PLANO:
8.3

DESIGNACIÓN:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
DEFENSAS

FECHA:
AGOSTO 2021
HOJA 5 DE 16

Z:\TMASD 2021\C-2021 10-Baix de Llobregat (NECO)\TRABAU\01 ProjTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803 Defensas\0803H16.dwg



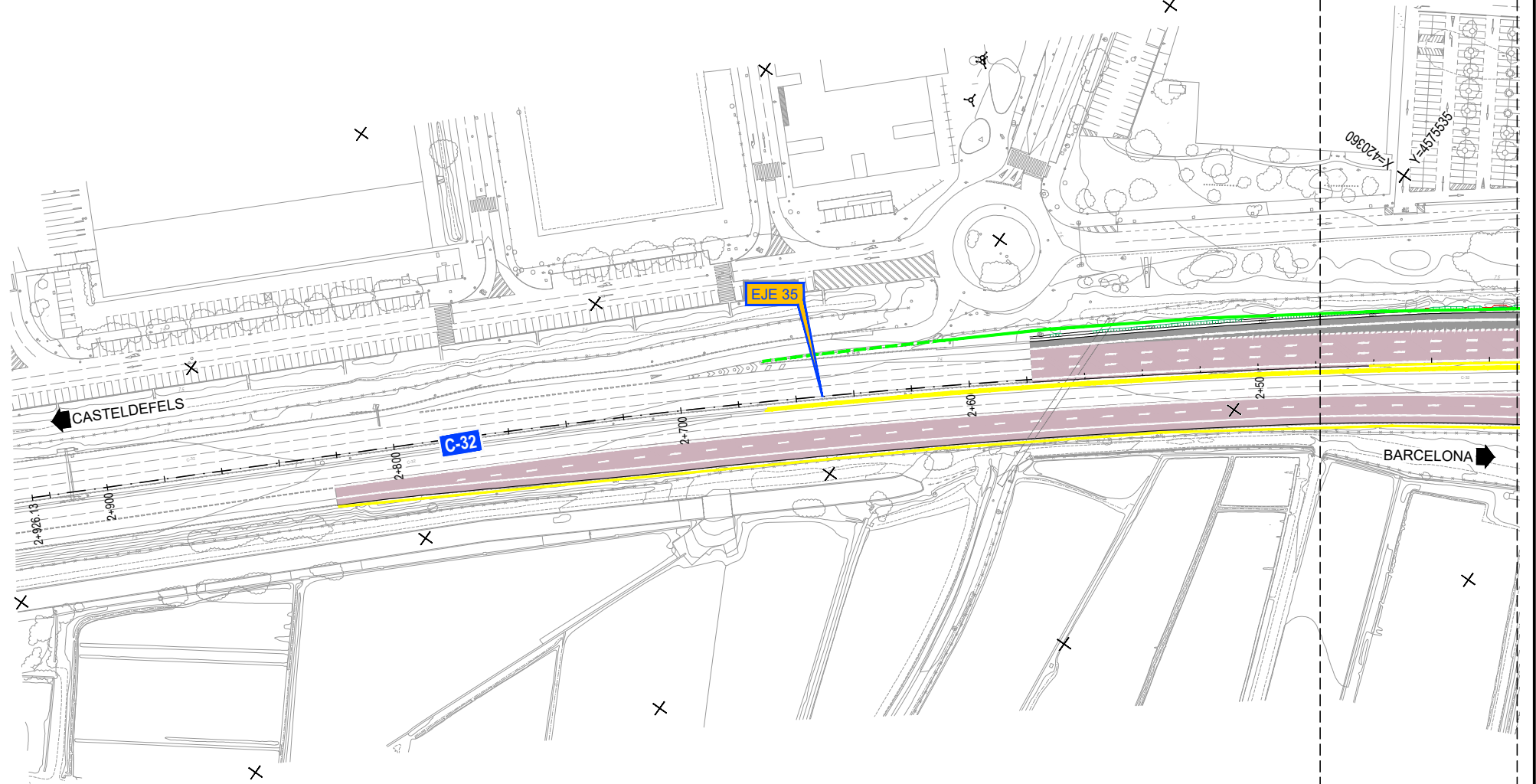
Z:\TMSD 2021\C-2021 10-BAIX DE LLOBREGAT (NECO)\TRABAU\01 ProjTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803 Defensas\0803H16.dwg

X=419760
Y=4575235

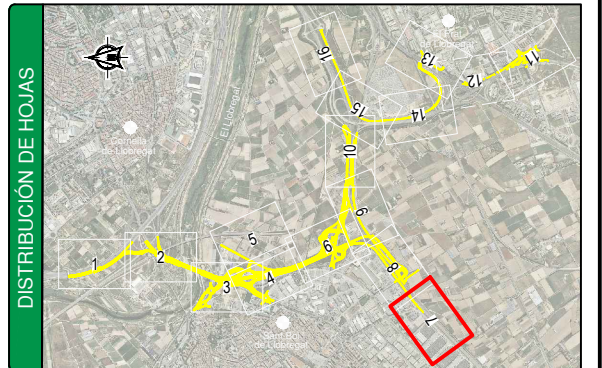
X=420060
Y=4574935

T.M.
SANT BOI DE LLOBREGAT

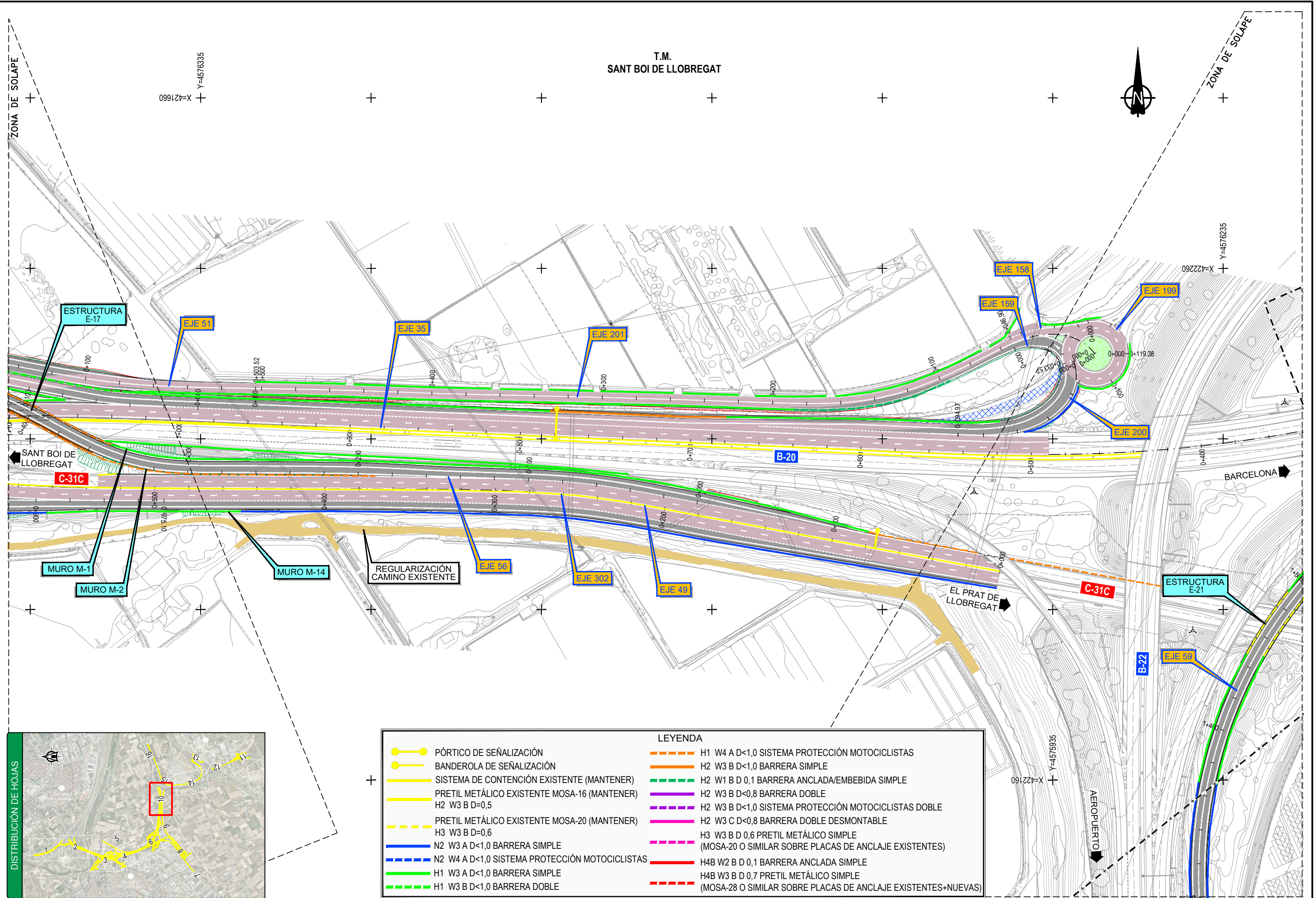
ZONA DE SOLAPE

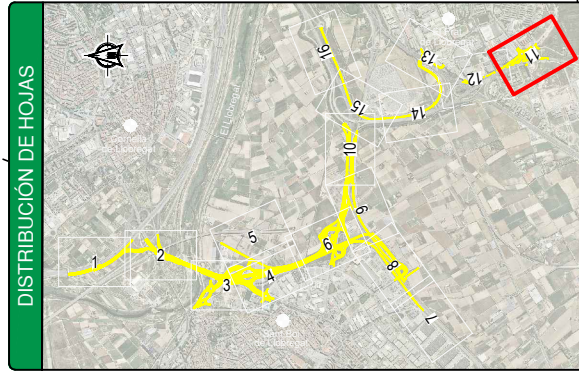


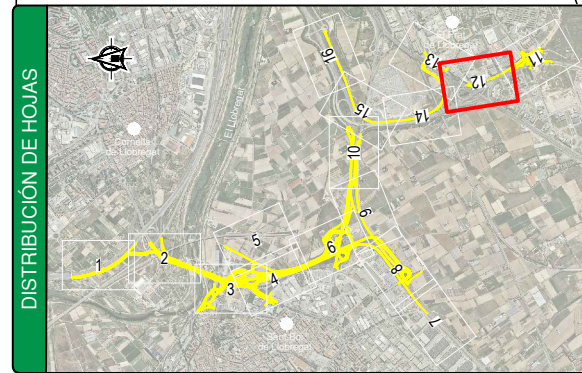
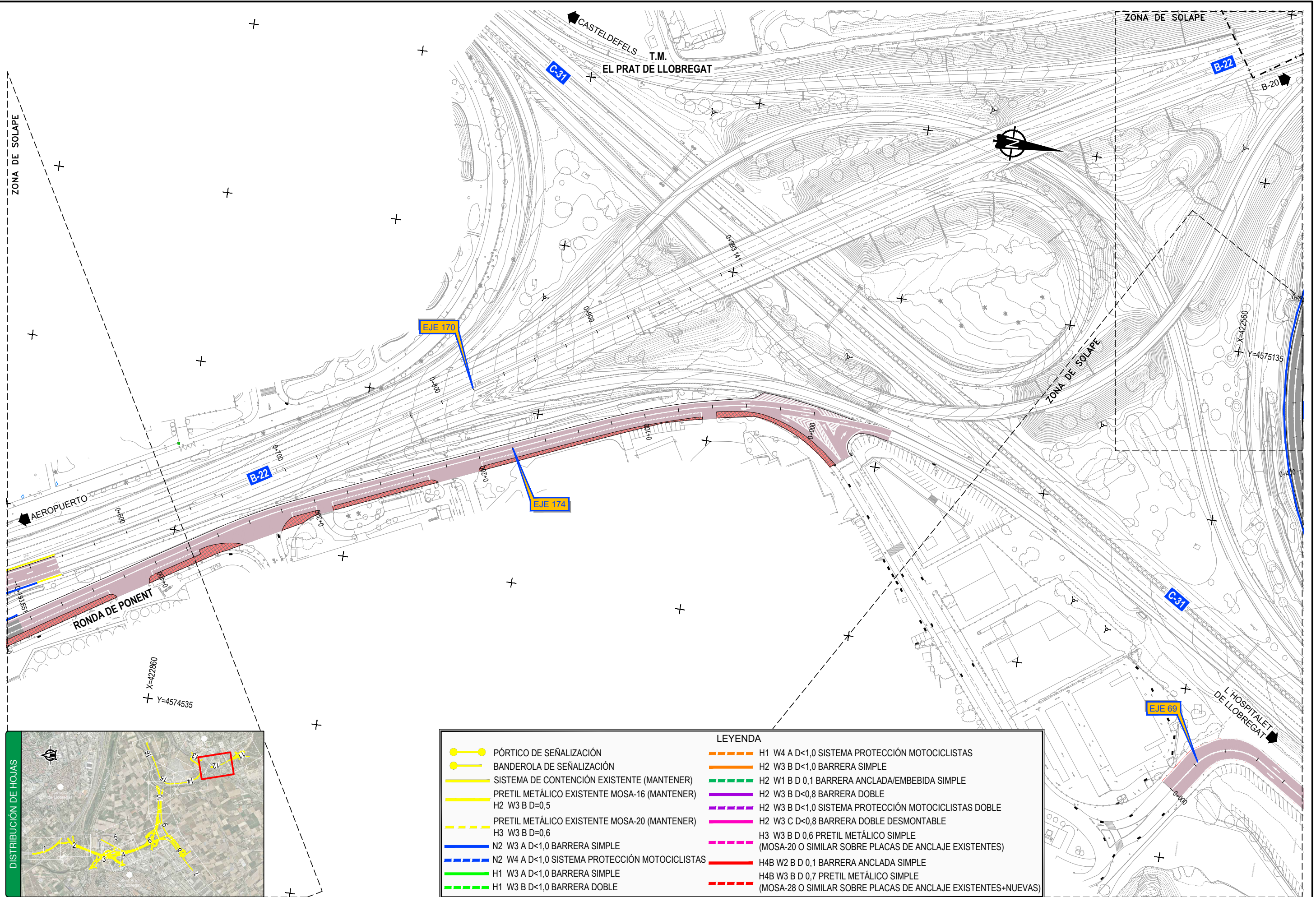
LEYENDA	
	PÓRTICO DE SEÑALIZACIÓN
	BANDEROLA DE SEÑALIZACIÓN
	SISTEMA DE CONTENCIÓN EXISTENTE (MANTENER)
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-16 (MANTENER)
	H2 W3 B D=0,5
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-20 (MANTENER)
	H3 W3 B D=0,6
	N2 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	N2 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H1 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H1 W3 B D<1,0 BARRERA DOBLE
	H1 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H2 W3 B D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H2 W1 B D 0,1 BARRERA ANCLADA/EMBEDIDA SIMPLE
	H2 W3 B D<0,8 BARRERA DOBLE
	H2 W3 B D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS DOBLE
	H2 W3 C D<0,8 BARRERA DOBLE DESMONTABLE
	H3 W3 B D 0,6 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-20 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES)
	H4B W2 B D 0,1 BARRERA ANCLADA SIMPLE
	H4B W3 B D 0,7 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-28 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES+NUEVAS)



Z:\TMSD 2021\C-2021 10-Baix de Llobregat (NECO)\TRABAU\01 ProjTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803H16.dwg

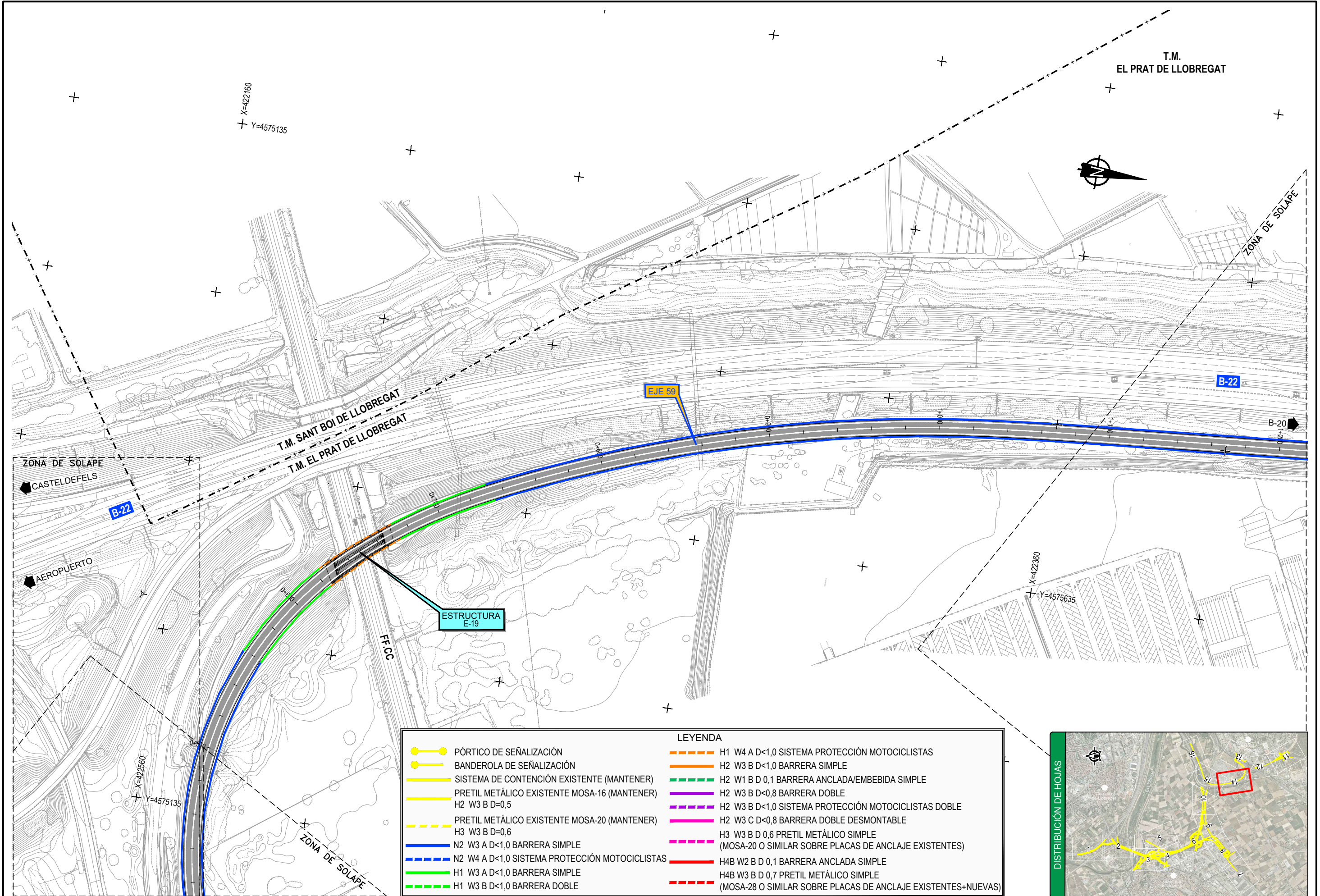




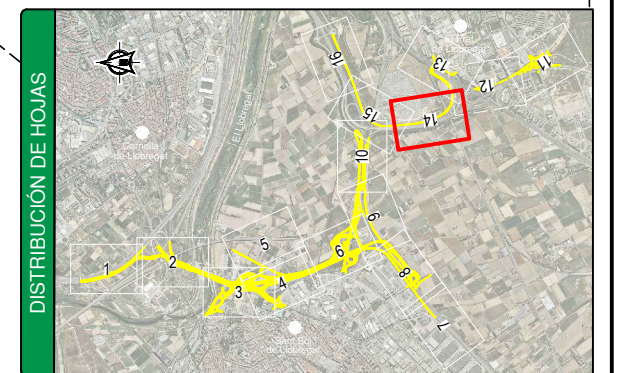


LEYENDA	
	PÓRTICO DE SEÑALIZACIÓN
	BANDEROLA DE SEÑALIZACIÓN
	SISTEMA DE CONTENCIÓN EXISTENTE (MANTENER)
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-16 (MANTENER)
	H2 W3 B D=0,5
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-20 (MANTENER)
	H3 W3 B D=0,6
	N2 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	N2 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H1 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H1 W3 B D<1,0 BARRERA DOBLE
	H1 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H2 W3 B D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H2 W1 B D 0,1 BARRERA ANCLADA/EMBEDIDA SIMPLE
	H2 W3 B D<0,8 BARRERA DOBLE
	H2 W3 B D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS DOBLE
	H2 W3 C D<0,8 BARRERA DOBLE DESMONTABLE
	H3 W3 B D 0,6 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-20 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES)
	H4B W2 B D 0,1 BARRERA ANCLADA SIMPLE
	H4B W3 B D 0,7 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-28 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES+NUEVAS)

Z:\TMASD 2021\0-2021 10-BAIX DE LLOBREGAT (NECO)\TRABAU\01 ProyTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803 Defensas\0803H16.dwg



LEYENDA	
	PÓRTICO DE SEÑALIZACIÓN
	BANDEROLA DE SEÑALIZACIÓN
	SISTEMA DE CONTENCIÓN EXISTENTE (MANTENER)
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-16 (MANTENER)
	H2 W3 B D=0,5
	PRETIL METÁLICO EXISTENTE MOSA-20 (MANTENER)
	H3 W3 B D=0,6
	N2 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	N2 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H1 W3 A D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H1 W3 B D<1,0 BARRERA DOBLE
	H1 W4 A D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS
	H2 W3 B D<1,0 BARRERA SIMPLE
	H2 W1 B D 0,1 BARRERA ANCLADA/EMBEDIDA SIMPLE
	H2 W3 B D<0,8 BARRERA DOBLE
	H2 W3 B D<1,0 SISTEMA PROTECCIÓN MOTOCICLISTAS DOBLE
	H2 W3 C D<0,8 BARRERA DOBLE DESMONTABLE
	H3 W3 B D 0,6 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-20 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES)
	H4B W2 B D 0,1 BARRERA ANCLADA SIMPLE
	H4B W3 B D 0,7 PRETIL METÁLICO SIMPLE (MOSA-28 O SIMILAR SOBRE PLACAS DE ANCLAJE EXISTENTES+NUEVAS)



Z:\TMSD 2021\G-2021 10-BAIX DE LLOBREGAT (NECO)\TRABAU\01 ProyTrazFase01\02 Planos\08 Señalización\0803 Defensas\0803H16.dwg

