

LEYENDA

SIMBOLOGÍA:

- BARRERA METALICA EXISTENTE (NIVEL DE CONTENCIÓN TEÓRICO N2 ó H1) A REEMPLAZAR (*) POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 W≤1.30m
- *: CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. W≤1.30m
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. W≤1.30m
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m
- NUEVA BARRERA HORMIGÓN H1 ó H2 W1
- NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN H2 W3
- NUEVO PRETIL H3 . DEFLEXIÓN ≤ 0.80 m. (W-D) ≤ 0.40 m.
- BARRERA EXISTENTE
- CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
- AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
- AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
- TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCOBENDAS



SEÑAL A REUBICAR
PT-3. Tramo PP_A1_13,2_MD_1_3 (PK 0+170). Señal S-13. Paso de peatones Reubicada en (3)



SEÑAL A REUBICAR
PT-3. Tramo PP_A1_13,2_MD_1_3 (PK 0+165). Señal R-308. Prohibido aparcar Reubicada en (4)

CARTEL A REUBICAR
PT-3. Tramo PP_A1_13,2_MD_1_3 (PK 0+095)
Reubicación: PK0+080 (2)



CARTEL A REUBICAR
Pantalla PT-1 (PP_A1_13,2_MD_1_1) PK 0+170
Reubicación: PK 0+000 (1)



CARTEL NO NORMATIVO A ELIMINAR
Pantalla PT-1 (PP_A1_13,2_MD_1_1) PK 0+170



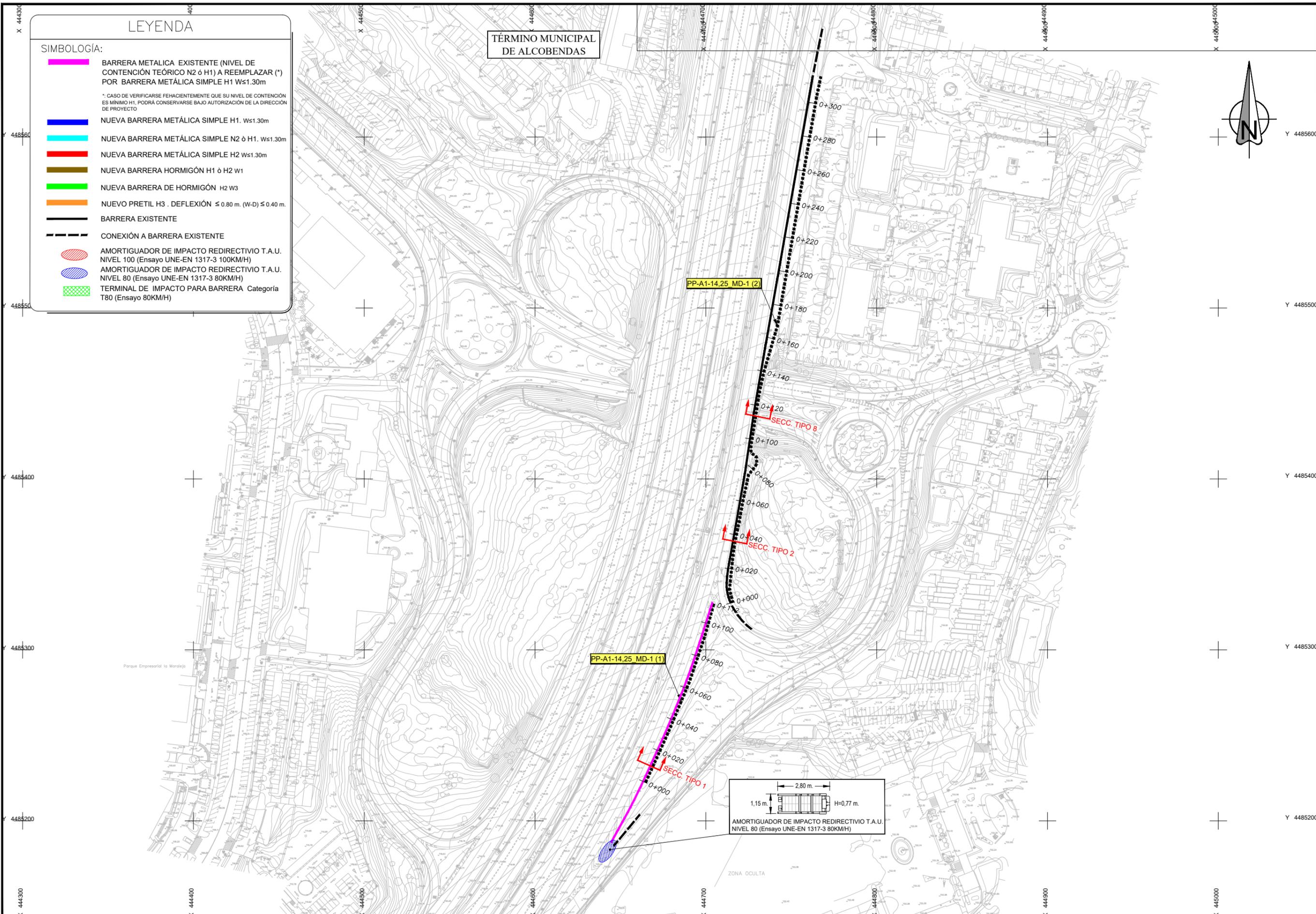
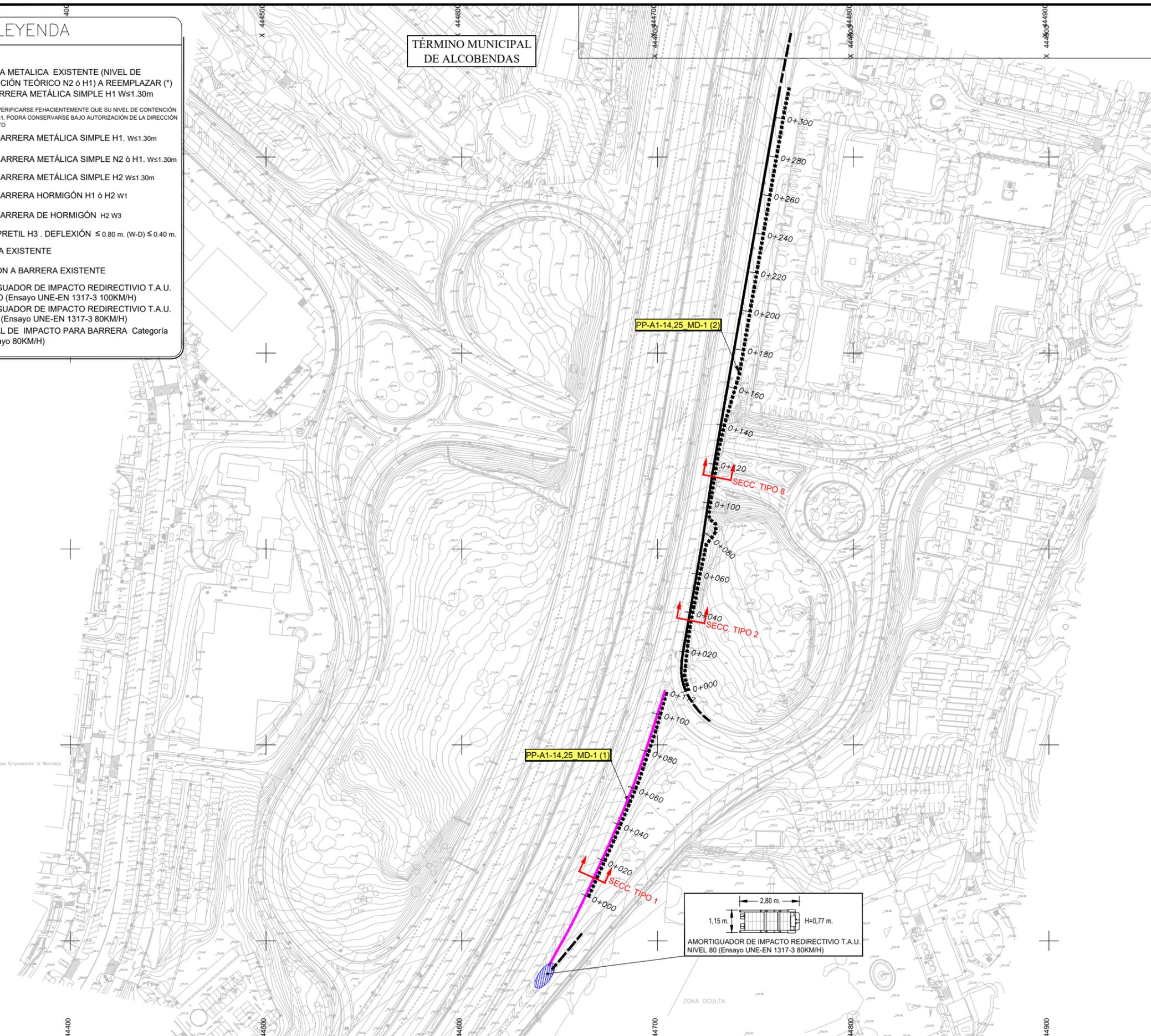
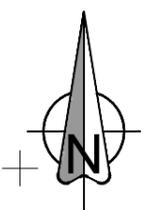
TÉRMINO MUNICIPAL DE MADRID

LEYENDA

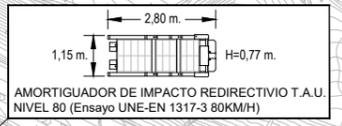
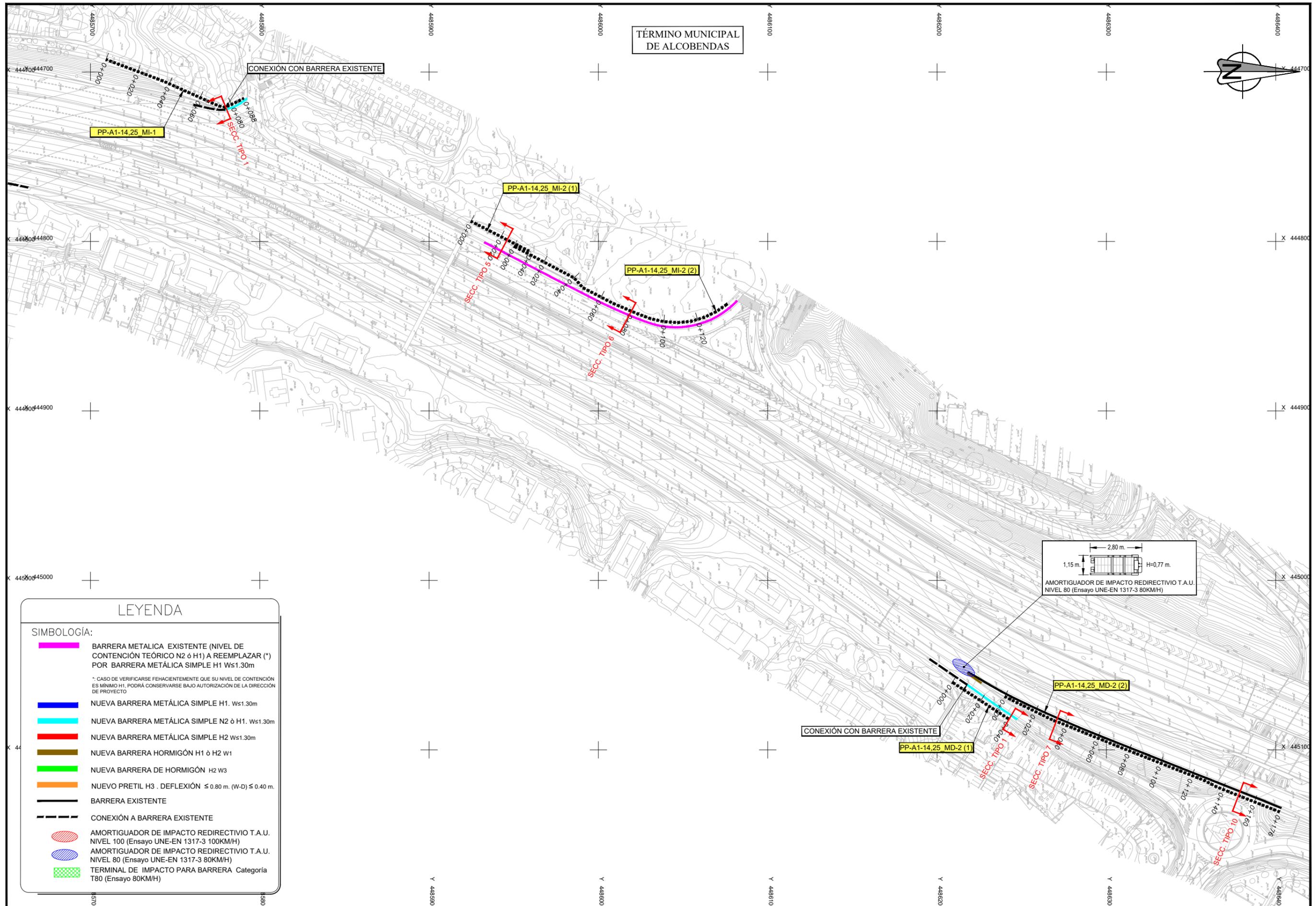
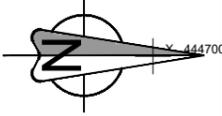
SIMBOLOGIA:

- BARRERA METALICA EXISTENTE (NIVEL DE CONTENCIÓN TEÓRICO N2 ó H1) A REEMPLAZAR (*) POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m
- *. CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. Ws1.30m
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
- NUEVA BARRERA HORMIGÓN H1 ó H2 w1
- NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN H2 w3
- NUEVO PRETIL H3 . DEFLEXIÓN ≤ 0.80 m. (W-D) ≤ 0.40 m.
- BARRERA EXISTENTE
- CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
- AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
- AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
- TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCOBENDAS



TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCOBENDAS



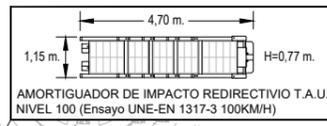
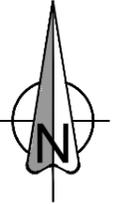
LEYENDA	
SIMBOLOGÍA:	
	BARRERA METÁLICA EXISTENTE (NIVEL DE CONTENCIÓN TEÓRICO N2 ó H1) A REEMPLAZAR (*) POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m
* CASO DE VERIFICARSE FENACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO	
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
	NUEVA BARRERA HORMIGÓN H1 ó H2 W1
	NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN H2 W3
	NUEVO PRETIL H3 . DEFLEXIÓN ≤ 0.80 m. (W-D) ≤ 0.40 m.
	BARRERA EXISTENTE
	CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
	TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

LEYENDA

SIMBOLOGÍA:

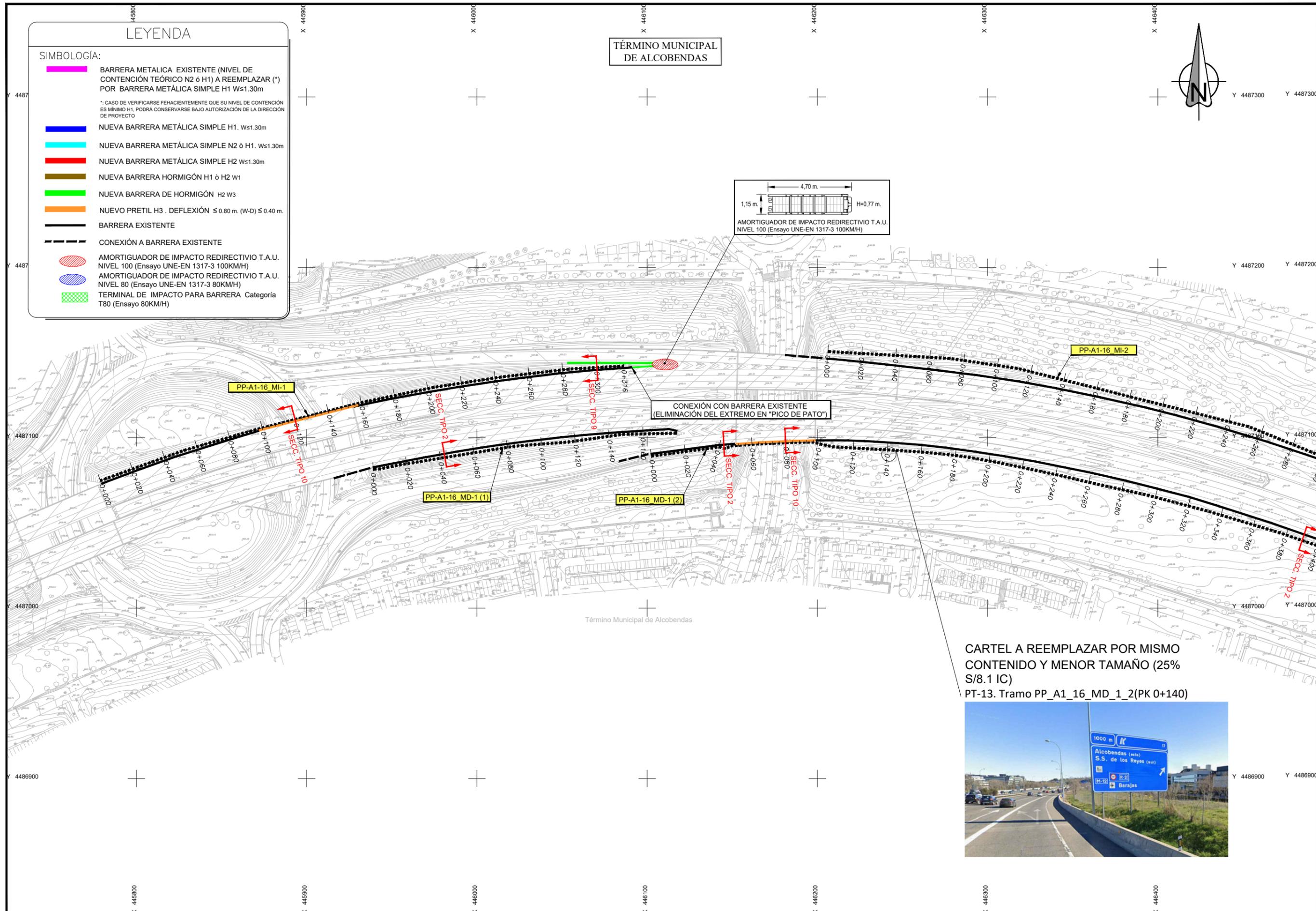
- BARRERA METALICA EXISTENTE (NIVEL DE CONTENCIÓN TEÓRICO N2 ó H1) A REEMPLAZAR (*) POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m
- *. CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. Ws1.30m
- NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
- NUEVA BARRERA HORMIGÓN H1 ó H2 W1
- NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN H2 W3
- NUEVO PRETIL H3 . DEFLEXIÓN ≤ 0.80 m. (W-D) ≤ 0.40 m.
- BARRERA EXISTENTE
- CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
- AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
- AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
- TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCOBENDAS



CONEXIÓN CON BARRERA EXISTENTE (ELIMINACIÓN DEL EXTREMO EN "PICO DE PATO")

CARTEL A REEMPLAZAR POR MISMO CONTENIDO Y MENOR TAMAÑO (25% S/8.1 IC)
PT-13. Tramo PP_A1_16_MD_1_2(PK 0+140)

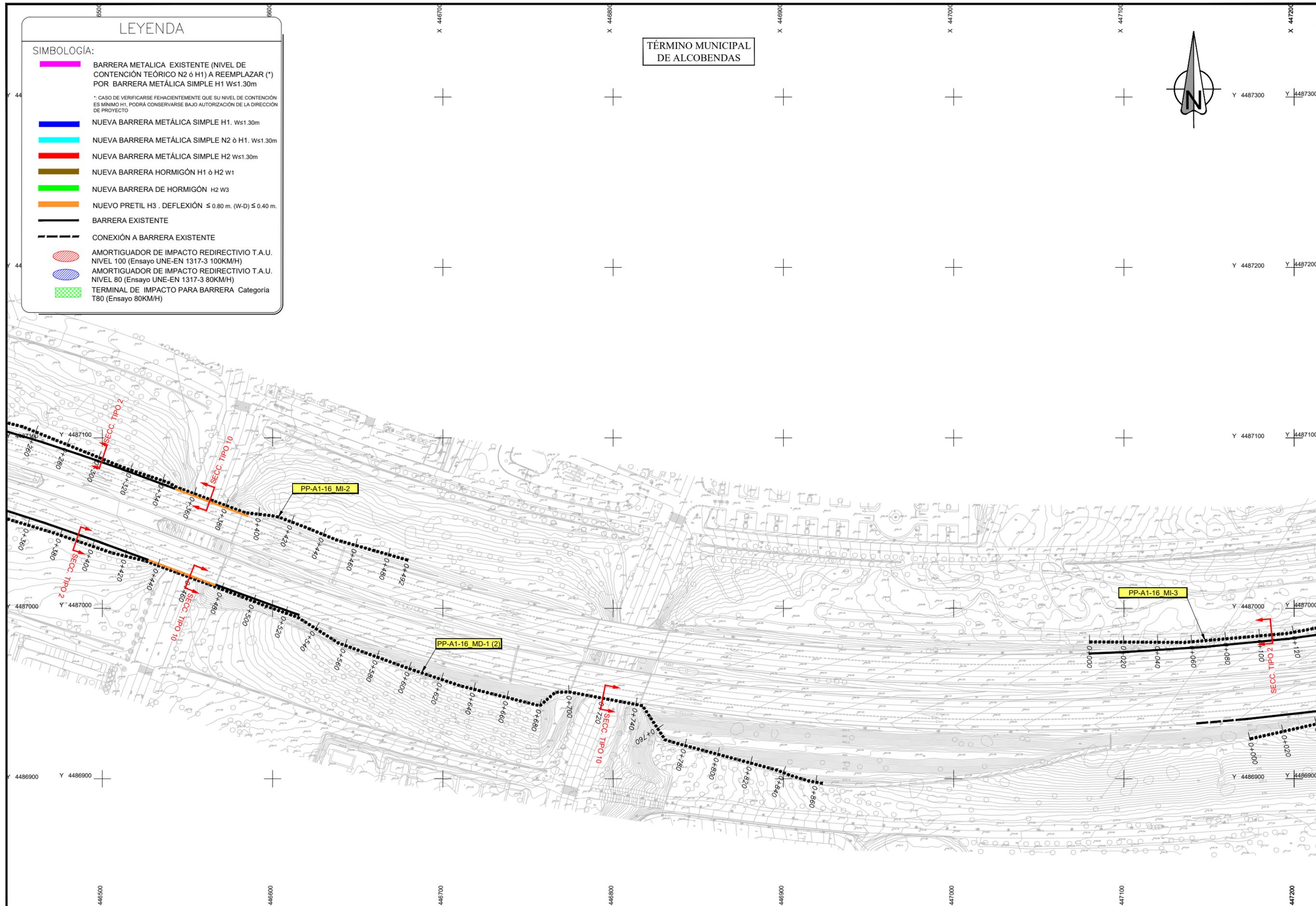
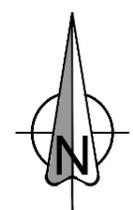


LEYENDA

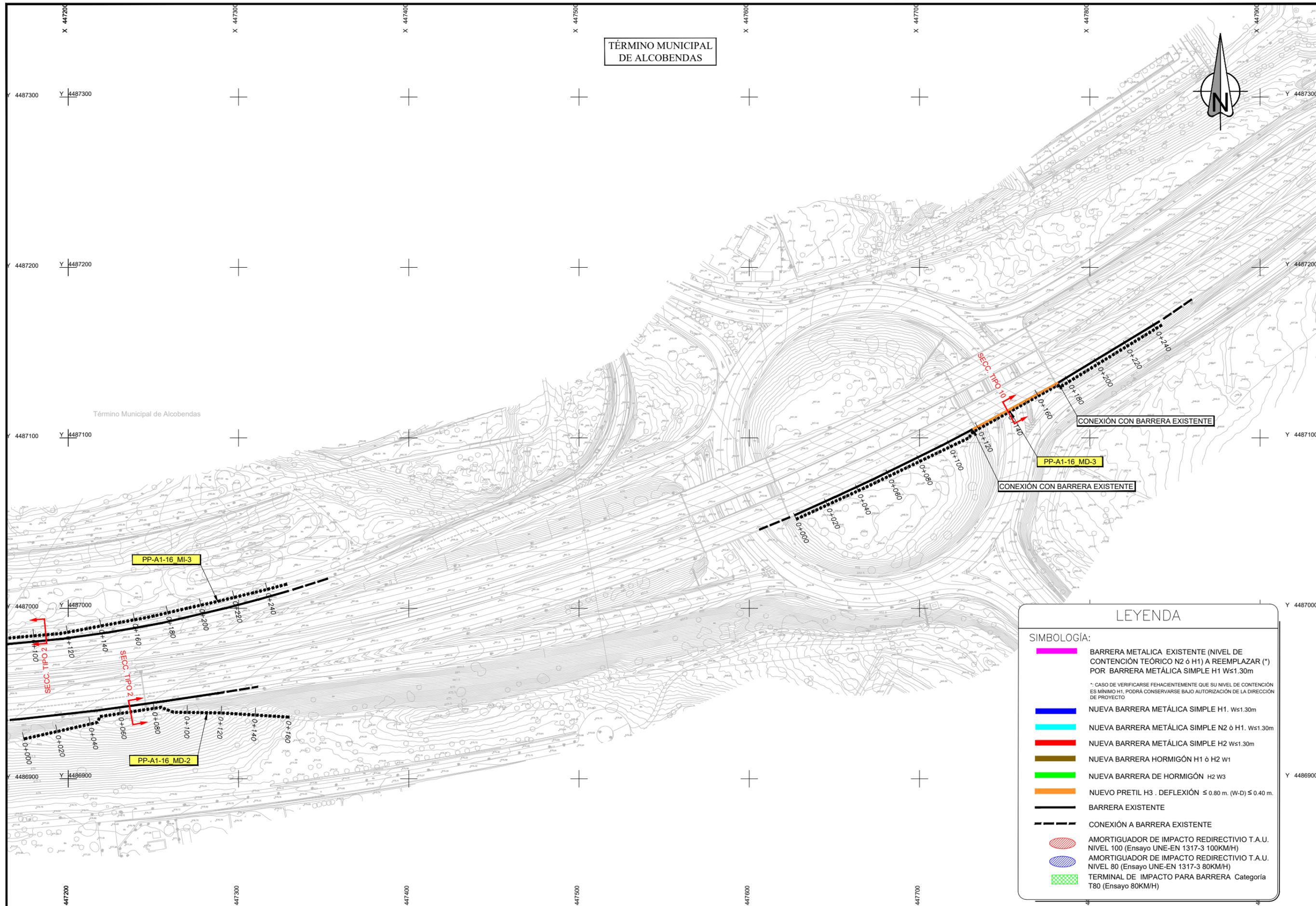
SIMBOLOGÍA:

-  BARRERA METÁLICA EXISTENTE (NIVEL DE CONTENCIÓN TEÓRICO N2 ó H1) A REEMPLAZAR (*) POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 W≤1.30m
-  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. W≤1.30m
-  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. W≤1.30m
-  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m
-  NUEVA BARRERA HORMIGÓN H1 ó H2 W1
-  NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN H2 W3
-  NUEVO PRETIL H3. DEFLEXIÓN ≤ 0.80 m. (W-D) ≤ 0.40 m.
-  BARRERA EXISTENTE
-  CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
-  AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
-  AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
-  TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

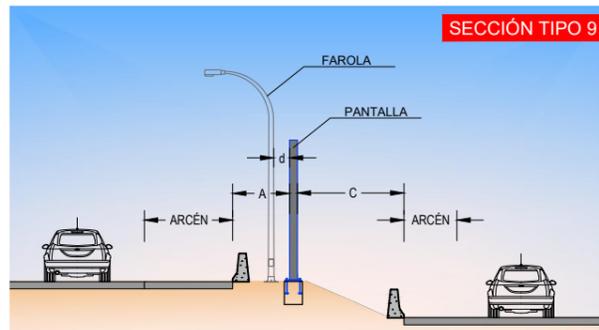
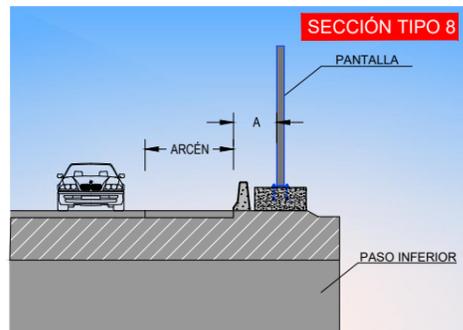
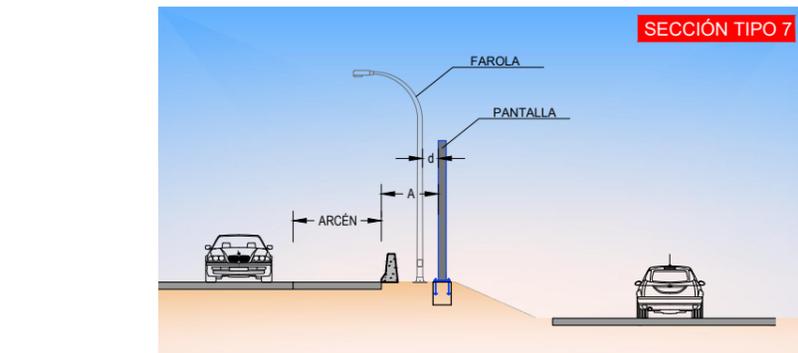
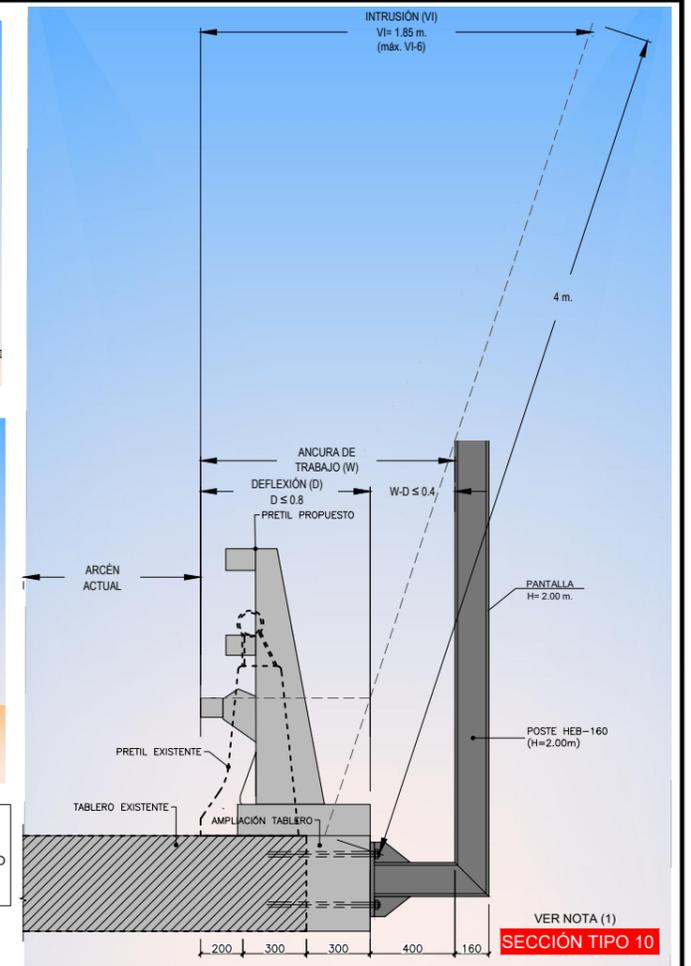
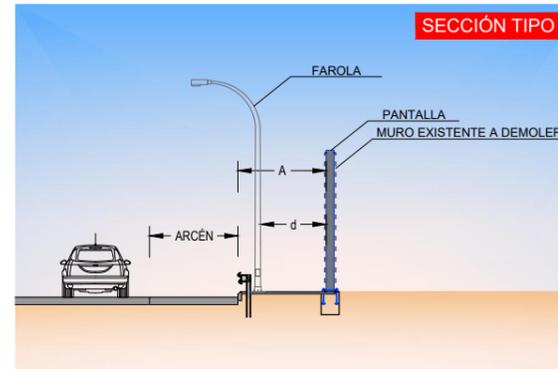
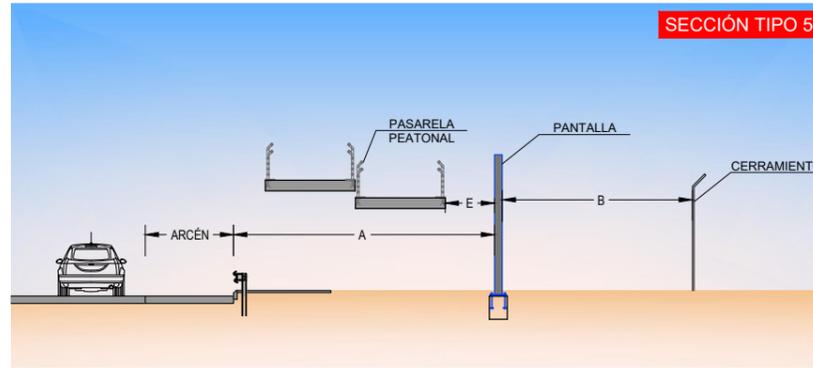
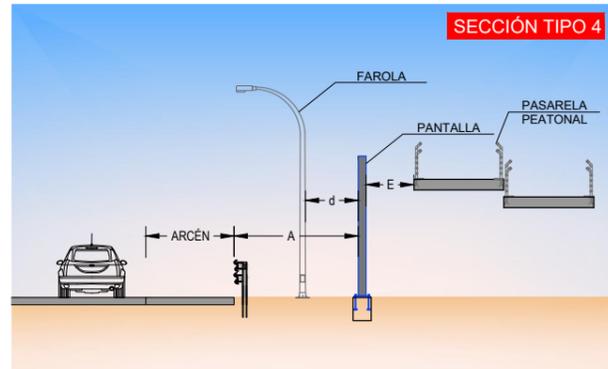
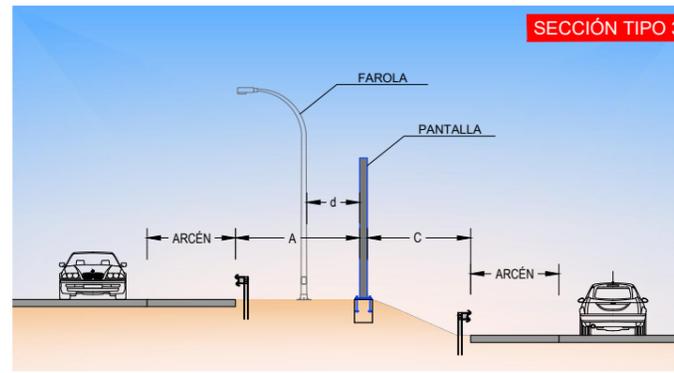
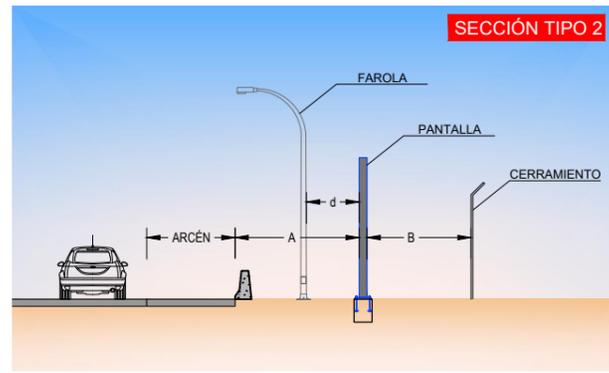
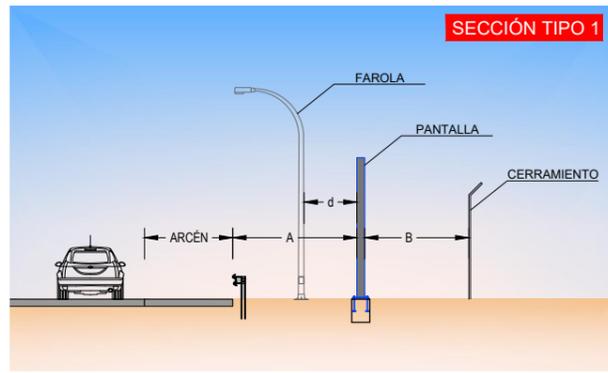
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALCOBENDAS



TÉRMINO MUNICIPAL
DE ALCOBENDAS



LEYENDA	
SIMBOLOGÍA:	
	BARRERA METÁLICA EXISTENTE (NIVEL DE CONTENCIÓN TEÓRICO N2 ó H1) A REEMPLAZAR (*) POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m
<small>*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO</small>	
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
	NUEVA BARRERA HORMIGÓN H1 ó H2 W1
	NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN H2 W3
	NUEVO PRETIL H3 . DEFLEXIÓN ≤ 0.80 m. (W-D) ≤ 0.40 m.
	BARRERA EXISTENTE
	CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
	TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



SECCIÓN TIPO	PANTALLA	PK PÉSIMO	SISTEMA DE CONTENCIÓN	DEFLEXIÓN (D)	ANCHURA DE TRABAJO (W)	INTRUSIÓN (VI)
10	PP-A1-16_MI-1	0+120	Reemplazado. Pretel H3	$D \leq 0,80m$	$(W-D) \leq 0,40m$	$VI=1,85m$ (max. Nivel de intrusión VI6)
	PP-A1-16_MD-1 (2)	0+080				
	PP-A1-16_MI-2	0+370				
	PP-A1-16_MD-3	0+140				

NOTA (1):
 PP-A1-14.25_MD-2 (P.K. 0+150) Y
 PP-A1-16_MD-1 (2) (P.K. 0+720):
 SECCIÓN 10 CON LA AMPLIACIÓN DE TABLERO
 YA EJECUTADA POR INSTALACIÓN RECIENTE
 DE NUEVO PRETEL (HIPÓTESIS: H3)

SECCIÓN TIPO	PANTALLA	PK PÉSIMO	SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL PRINCIPAL			SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL SECUNDARIO		VALLA DE CIERRE	LUMINARIA	PASARELA	
			A (m)	SISTEMA DE CONTENCIÓN	ANCHURA DE TRABAJO (W)	C (m)	SISTEMA DE CONTENCIÓN				ANCHURA DE TRABAJO (W)
1	PP-A1-13.2_MD-1 (1)	0+200	1,70	Reemplazada. Metalica H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	0,80	-	-	
	PP-A1-13.2_MD-1 (3)	0+040	3,65	Nueva. Hormigon N2 ó H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	3,30	-	-	
	PP-A1-13.2_MD-1 (3)	0+150	1,50	Nueva. Hormigon N2 ó H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	3,00	-	-	
	PP-A1-14.25_MD-1 (1)	0+010	1,70	Reemplazada. Metalica H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	3,30	1,40	-	
	PP-A1-14.25_MI-1	0+076	1,30	Nueva. Hormigon N2 ó H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	3,70	-	-	
	PP-A1-14.25_MD-2 (1)	0+040	2,80	Nueva. Hormigon N2 ó H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	2,70	-	-	
2	PP-A1-13.2_MD-1 (1)	0+224	0,60	Nueva. Hormigon. W1	$W \leq 0,60$ (W1)	-	-	0,70	-	-	
	PP-A1-14.25_MD-1 (2)	0+036	1,00	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	0,40	0,10	-	
	PP-A1-16_MD-1 (1)	0+043	2,00	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	-	0,80	-	
	PP-A1-16_MD-1 (2)	0+044	2,00	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	0,00	0,80	-	
		0+390	3,70	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	0,80	2,50	-	
	PP-A1-16_MI-2	0+303	1,50	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	0,40	0,40	-	
PP-A1-16_MI-3	0+107	3,30	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	0,10	2,10	-		
3	PP-A1-13.2_MD-1 (2)	0+074	2,70	Nueva. Metalica H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	2,40	Nueva. Metalica H2	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	0,30	-
		0+096 (Final)	1,60	Nueva. Metalica H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	1,60	Nueva. Metalica H2	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	-
	PP-A1-16_MI-1	0+316(Final)	1,20	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	2,10	Nueva. Hormigón H2	W3	-	-	
4	PP-A1-13.2_MD-1 (3)	0+107	1,40	Existente. Metalica doble altura. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	-	0,60	0,30	
5	PP-A1-14.25_MI-2 (1)	0+024	7,50	Nueva. Metalica H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	5,30	-	1,35	
6	PP-A1-14.25_MI-2 (2)	0+080	2,70	Nueva. Metalica H1	$W \leq 1,30m$ (max.W4)	-	-	-	2,20	-	
7	PP-A1-14.25_MD-2 (2)	0+035	1,90	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	-	0,40	-	
8	PP-A1-14.25_MD-1 (2)	0+115	1,20	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	-	-	-	-	-	
9	PP-A1-16_MI-1	0+300	1,50	Existente. Hormigón. Accidente "Grave"	Wsdistancia a luminarias exist. (Pantalla situada exterior a luminarias)	3,20	Nueva. Hormigón H2	W3	-	-	