

**Actuaciones para el desarrollo del plan de acción
contra el ruido de la fase II en la autovía A-1. P.K.
12+900 a 17+200. Provincia de Madrid.**

Clave 39-M-15110.



**ANEJO Nº 19:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO DURANTE
LAS OBRAS**



ÍNDICE

1.- INTRODUCCION Y OBJETO 5
2.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO 5

FIGURAS

Figura 1. Señalización de trabajos en el exterior de la plataforma situados a menos de 10m 6
Figura 2. Señalización de corte de carril en tramos de calzada de 3 carriles 7
Figura 3. Señalización de corte de carril en tramos de calzada 2 carriles 7

1.- INTRODUCCION Y OBJETO

El objeto del presente anejo es describir las soluciones propuestas para mantener la circulación del tráfico rodado durante las obras de instalación de las pantallas acústicas y actuaciones asociadas en la autopista A-1 y vías de servicio afectadas.

La señalización y balizamiento durante las obras atenderá a las siguientes publicaciones:

- Norma 8.3-I.C. Señalización de obras, publicada en agosto de 1987 por la Dirección General de Carreteras.
- Orden Circular 301// sobre "Señalización de obras"
- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, publicado en diciembre de 1997 por la Dirección General de Carreteras, y su anejo "Catálogo de elementos de señalización, balizamiento y defensa"
- Señalización móvil de obra, publicación de la Dirección General de Carreteras

2.- SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

Se diferencian las siguientes secciones tipo en el tramo de la autopista A-1 afectado por el proyecto:

- Tronco de la autopista A-1: por calzada, se diferencian los casos siguientes:

- 3 carriles por sentido

- 3 carriles por sentido+ 1 carril de trenzado

En todos los casos la instalación de las pantallas afecta a la margen exterior de la calzada, que dispone de forma general de arcén de 2.50m

- Vías laterales: unidireccionales, con los siguientes carriles por sentido:

- 2 carriles

- 3 carriles

- 3 carriles + 1 carril de trenzado

Con excepción de la pantalla PT-2 (PP_A1_13,2_MD_1), ubicada en la margen interior de la calzada lateral, todas las pantallas se ubican en la margen exterior. Los arcones existentes de forma general presentan una anchura de 1.50m a ambos lados.

En cuanto a circunstancias para la ejecución de las obras, parte de las mismas se ejecutarán desde el exterior de la calzada, existiendo asimismo tramos en que bien para la actuación sobre los sistemas de contención o la propia construcción de la pantalla, será precisa la afección a la calzada.

Para el primer caso, allí donde la zona de obra se ubique a menos de 10m de la calzada se advertirá al tráfico de su presencia atendiendo a las directrices del "Manual de ejemplos de Señalización de obras fijas" recogidas en el ejemplo 3.11 tanto para el tronco como para actuación en las vías laterales.

En el segundo caso, se estima que la anchura de arcén disponible no es suficiente para la realización de los trabajos de forma segura, por lo que en dichos tramos se propone el corte de carril, trabajos que a priori dada la IMD de las vías afectadas se realicen en horario nocturno al menos en los tramos que afectan al tronco de la A-1. Durante los trabajos nocturnos se instalarán balizas destellantes

Para la ejecución de las obras se plantea la ocupación temporal del carril derecho de la calzada con cierre del carril izquierdo, tanto para el tronco como para las vías laterales. Dado que en dicha circunstancia la ejecución previsiblemente será nocturna, se propone el empleo de la solución el "Manual de señalización de obras fijas" del MITMA incluido en el ejemplo 3.13.1 (tronco y vías laterales en los tramos de 3 carriles) y ejemplo 3.5.1 en tramos de 2 carriles de las vías laterales.

Del análisis de la actuación se ha deducido que la longitud de pantalla y obras asociadas que se ejecutarán desde el exterior sin afección a la calzada suponen aproximadamente un 35% de la longitud total de pantallas. Se tiene así una longitud de ejecución sin afección de calzada de aproximadamente 1540m, de 2850m con afección a la misma y corte de carril.

Todas las actuaciones se iniciarán estableciendo la correspondiente señalización de obra que permita desarrollar los trabajos con las exigencias de seguridad adecuadas, criterio que se mantendrá hasta que el carril quede abierto al tráfico.

Se incluyen a continuación los ejemplos incluidos en el "Manual de ejemplos de Señalización de obras fijas" en que se recogen las directrices a aplicar en la actuación

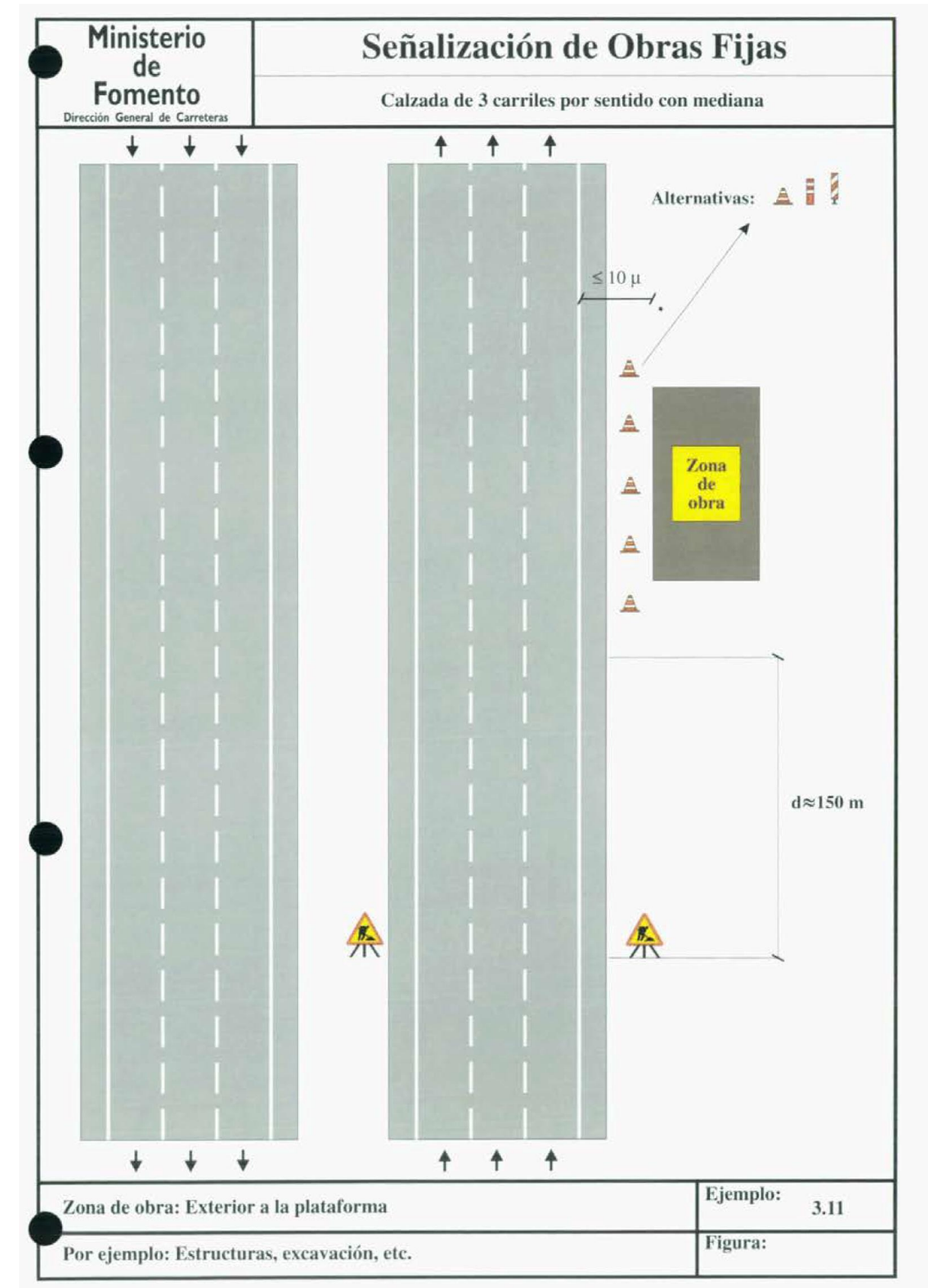


Figura 1. Señalización de trabajos en el exterior de la plataforma situados a menos de 10m

5403454-W-DE-A1(0)-119_02

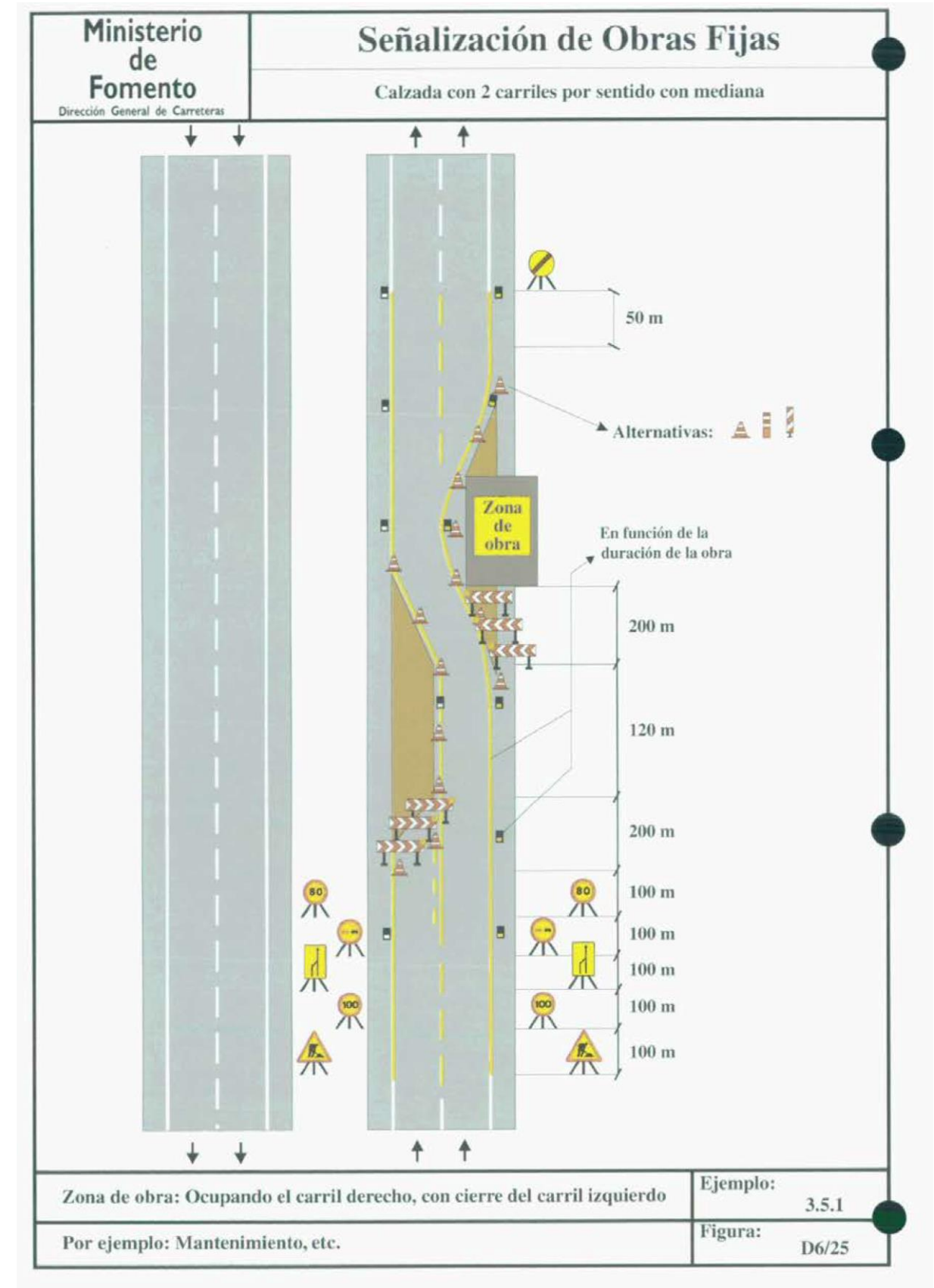
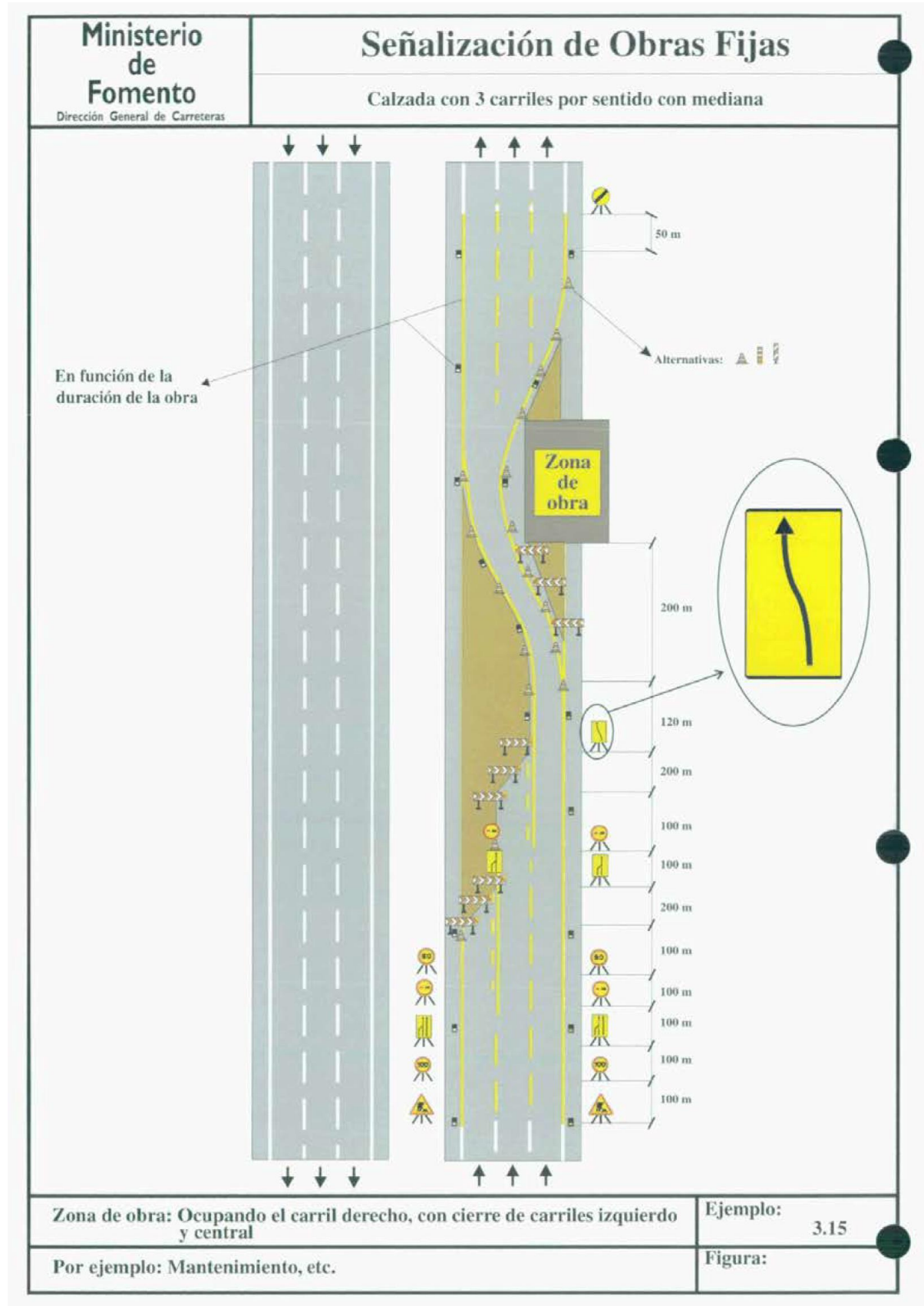


Figura 2. Señalización de corte de carril en tramos de calzada de 3 carriles

Figura 3. Señalización de corte de carril en tramos de calzada 2 carriles

El contratista podrá variar este planteamiento previsto, bajo la aprobación y la autorización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Atendiendo al "Catálogo de elementos de señalización, balizamiento y defensa" del MITMA, la señalización provisional dispuesta durante las obras incluirá la siguiente:

- ✓ Marcas viales en color amarillo o naranja para la separación de carriles y para la delimitación del borde de calzada de los desvíos.
- ✓ Señales de advertencia de peligro:
 - TP-18 Obras.
- ✓ Señales de reglamentación:
 - TR-301 Velocidad máxima.
 - TR-305 Adelantamiento prohibido.
 - TR-500 Fin de prohibiciones.
- ✓ Señales de indicación por obras:
 - TS-54 Reducción de un carril por la derecha.
- ✓ Elementos de balizamiento:
 - TB-2 Panel direccional estrecho.
 - TB-6 Cono.
- ✓ Elementos luminosos:
 - TL-2 Luz ámbar intermitente.
- ✓ Elementos de contención:
 - Barrera de hormigón prefabricada doble.

Durante los trabajos nocturnos se instalarán balizas destellantes

Los dispositivos a emplear se han presupuestado teniendo en cuenta que son susceptibles decambiar de ubicación en los distintos tajos de acuerdo con el plan de obra establecido.