

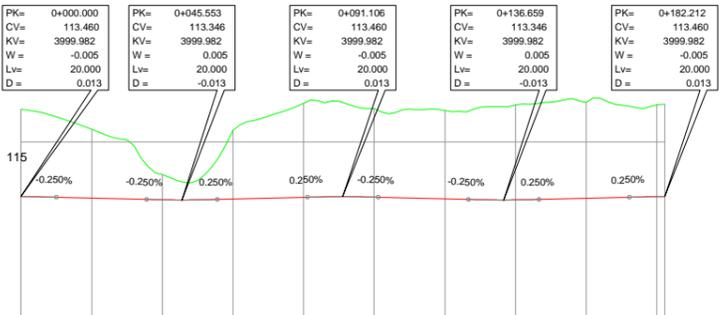
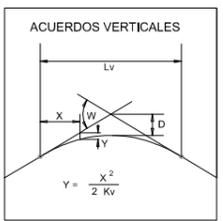
130

125

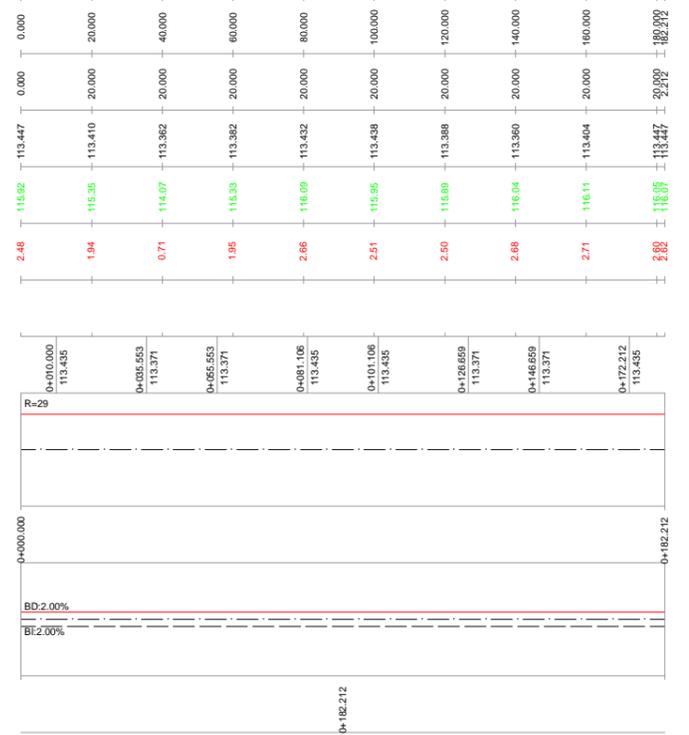
120

110

0+000 182.212



PLANO DE COMPARACION		P.K.
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000
	PARCIALES	20.000
ORDENADAS	RASANTE	113.447
	TERRENO	115.92
COTAS ROJAS	DESMONTE	2.48
	TERRAPLEN	1.94
ACUERDOS VERTICALES		0+010.000 113.435
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=29
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD 2.00%
	BORDE IZQUIERDO	BI 2.00%



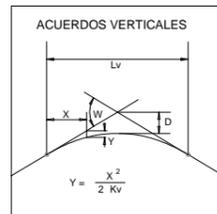
125

120

115

110

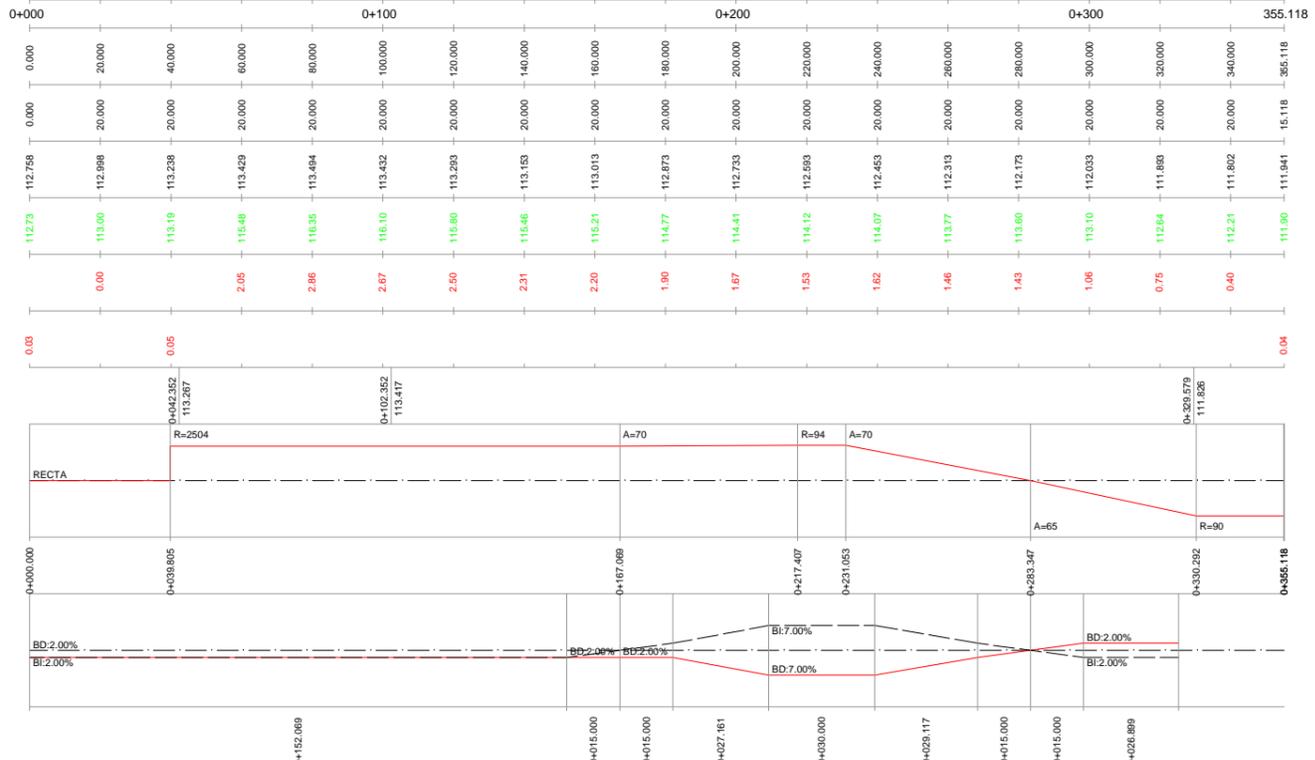
105



PK= 0+072.352
 CV= 113.627
 KV= 3157.895
 W = -0.019
 Lv= 60.000
 D = 0.142

PK= 0+344.579
 CV= 111.721
 KV= 1111.111
 W = 0.027
 Lv= 30.000
 D = -0.101

PLANO DE COMPARACION		P.K.
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0+000
	PARCIALES	0+000, 20.000, 40.000, 60.000, 80.000, 100.000, 120.000, 140.000, 160.000, 180.000, 200.000, 220.000, 240.000, 260.000, 280.000, 300.000, 320.000, 340.000, 355.118
ORDENADAS	RASANTE	112.758, 112.998, 113.238, 113.479, 113.720, 113.961, 114.202, 114.443, 114.684, 114.925, 115.166, 115.407, 115.648, 115.889, 116.130, 116.371, 116.612, 116.853, 117.094, 117.335, 117.576, 117.817, 118.058, 118.299, 118.540, 118.781, 119.022, 119.263, 119.504, 119.745, 119.986, 120.227, 120.468, 120.709, 120.950, 121.191, 121.432, 121.673, 121.914, 122.155, 122.396, 122.637, 122.878, 123.119, 123.360, 123.601, 123.842, 124.083, 124.324, 124.565, 124.806, 125.047, 125.288, 125.529, 125.770, 126.011, 126.252, 126.493, 126.734, 126.975, 127.216, 127.457, 127.698, 127.939, 128.180, 128.421, 128.662, 128.903, 129.144, 129.385, 129.626, 129.867, 130.108, 130.349, 130.590, 130.831, 131.072, 131.313, 131.554, 131.795, 132.036, 132.277, 132.518, 132.759, 133.000, 133.241, 133.482, 133.723, 133.964, 134.205, 134.446, 134.687, 134.928, 135.169, 135.410, 135.651, 135.892, 136.133, 136.374, 136.615, 136.856, 137.097, 137.338, 137.579, 137.820, 138.061, 138.302, 138.543, 138.784, 139.025, 139.266, 139.507, 139.748, 140.000
	COTAS ROJAS	DESMONTE
TERRAPLEN		0.03, 0.05, 0.04
ACUERDOS VERTICALES		0+042.352, 0+102.352, 0+344.579
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=2504, R=94, R=90
DIAGRAMA DE PERALTES		BD 2.00%, BI 2.00%, BI 7.00%, BD 7.00%



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
 D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
 Escala 1:1.000
 ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
 PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
 39-SE-5190

Nº PLANO:
 2.6.1
 HOJA 2 DE 12

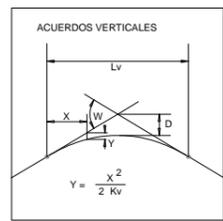
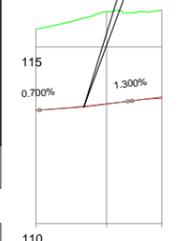
PERFILES LONGITUDINALES CONEXIÓN ESPARTINAS EJE 23

FECHA:
 JULIO 2020

130

125

120



PLANO DE COMPARACION		P.K.		0+000		35.615	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	0.000		35.615	
	PARCIALES	0.000	20.000	0.000		35.615	
ORDENADAS	RASANTE	113.203	113.387	113.203		113.550	
	TERRENO	115.50	116.00	115.50		116.04	
COTAS FOJAS	DESMONTE	2.30	2.61	2.30		2.49	
	TERRAPLEN						
ACUERDOS VERTICALES		0+001.007	113.210	0+026.007	113.460	0+027.218	113.470
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=32		R=32		R=2504	
DIAGRAMA DE PERALTES		BI:2.00%		BD:2.00%		BI:2.00%	
		0+000.000		0+008.198		0+035.615	
		0+000.000		0+050.000		0+050.000	



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR:
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
Escala 1:1.000
ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
39-SE-5190

Nº PLANO:
2.6.1
HOJA 3 DE 12

PERFILES LONGITUDINALES
CONEXIÓN ESPARTINAS
EJE 24

FECHA:
JULIO 2020

130

125

120

115

110

0+000 35.596

0.000 20.000 35.596

0.000 20.000 15.596

113.564 113.329 113.204

116.25 115.83 115.50

2.69 2.60 2.30

0+007.993 0+008.767 113.472 0+028.767 113.262

R=32 R=2504

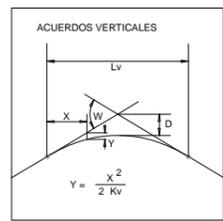
R=21

0+000.000 0+012.571 0+035.596

BI:2.00% BD:2.00%

0+050.000

PK= 0+018.767
 CV= 113.322
 KV= 2500.000
 W= 0.008
 Lv= 20.000
 D= -0.020



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000 35.596
	PARCIALES	0.000	20.000 15.596
ORDENADAS	RASANTE	113.564	113.329 113.204
	TERRENO	116.25	115.83 115.50
COTAS FOJAS	DESMONTE	2.69	2.60 2.30
	TERRAPLEN		
ACUERDOS VERTICALES			
DIAGRAMA DE CURVATURAS			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	---	
	BORDE IZQUIERDO	---	



GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR:
 INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
 D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
 D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
 Escala 1:1.000
 ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
 PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
 39-SE-5190

Nº PLANO:
 2.6.1
 HOJA 4 DE 12

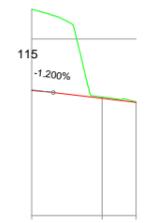
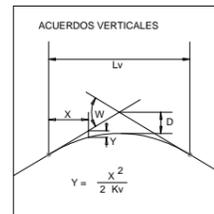
PERFILES LONGITUDINALES
 CONEXIÓN ESPARTINAS
 EJE 25

FECHA:
 JULIO 2020

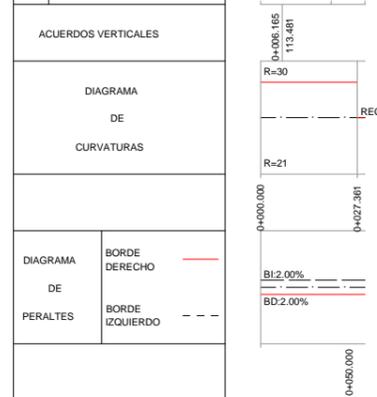
130

125

120



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	29.606
	PARCIALES	0.000	9.606
ORDENADAS	RASANTE	113.537	113.200
	TERRENO	115.63	113.22
COTAS FOJAS	DESMONTE	2.30	0.02
	TERRAPLEN	0.04	



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR:
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
Escala 1:1.000
ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
39-SE-5190

Nº PLANO:
2.6.1
HOJA 5 DE 12

PERFILES LONGITUDINALES
CONEXIÓN ESPARTINAS
EJE 26

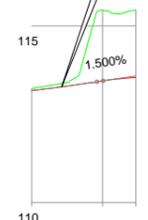
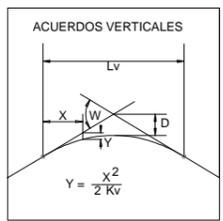
FECHA:
JULIO 2020

130

125

120

PK= 0+008.437
 CV= 113.268
 KV= 6666.667
 W= 0.003
 Lv= 20.000
 D= -0.007



PLANO DE COMPARACION

P.K.		0+000	20+000	29.460
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	29.460
	PARCIALES	0.000	20.000	9.460
ORDENADAS	RASANTE	113.167	113.441	113.539
	TERRENO	113.23	115.44	115.44
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.06	2.00	1.90
	TERRAPLEN			

ACUERDOS VERTICALES

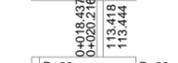


DIAGRAMA DE CURVATURAS

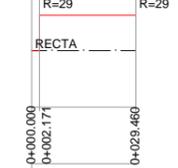


DIAGRAMA DE PERALTES



125

120

115

105

0+000 35.840

0.000 20.000 35.840

0.000 20.000 35.840

112.407 111.917 111.804

112.41 111.97 112.20

0.01 0.05 0.40

0.01 0.05 0.40

0.01 0.05 0.40

0+005.115 112.253

R=30 R=90

R=23

0+028.823 0+035.840

0+000.000

0+028.823 0+035.840

BI:2.00% BD:2.00%

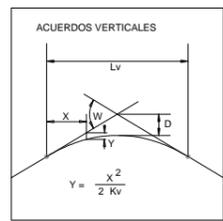
BI:2.00% BD:2.00%

0+050.000

0+050.000

0+050.000

PK=	0+025.115
CV=	111.653
KV=	1000.000
W=	0.040
Lv=	40.000
D=	-0.200



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS FOJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR:
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
39-SE-5190

Nº PLANO:
2.6.1
HOJA 7 DE 12

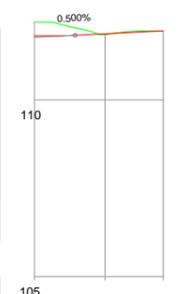
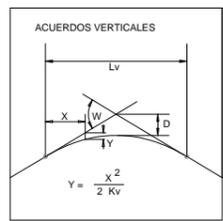
PERFILES LONGITUDINALES CONEXIÓN ESPARTINAS EJE 28

FECHA:
JULIO 2020

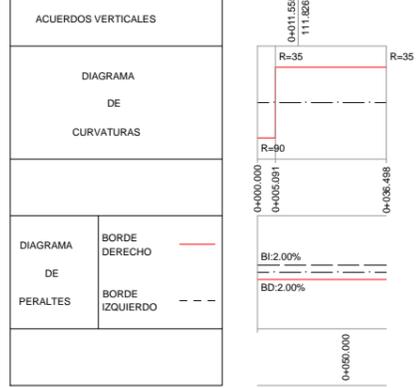
125

120

115



PLANO DE COMPARACION		P.K.	0+000	20+000	36.498
DISTANCIAS	AL ORIGEN		0.000	20.000	36.498
	PARCIALES		0.000	20.000	16.498
ORDENADAS	RASANTE		111.811	111.868	111.951
	TERRENO		112.20	111.84	111.94
COTAS P.O.J.A.S	DESMONTE		0.39		
	TERRAPLEN			0.03	0.01



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR: MVS INGENIOVA

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL: Escala 1:1.000 ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

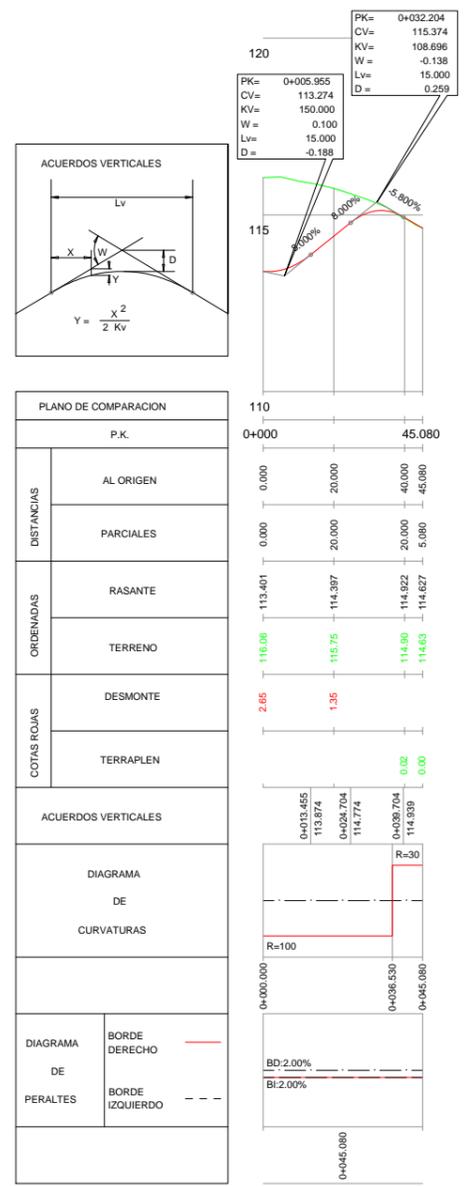
CLAVE: 39-SE-5190

Nº PLANO: 2.6.1
HOJA 8 DE 12

PERFILES LONGITUDINALES CONEXIÓN ESPARTINAS EJE 29

FECHA: JULIO 2020

130
125



130

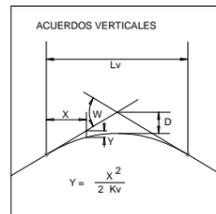
125

120

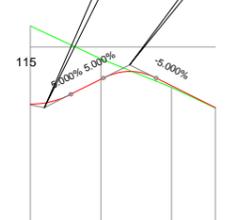
115

110

0+000 52,386



PK=	0+003.956	PK=	0+028.146
CV=	113.281	CV=	114.491
KV=	220.588	KV=	150.000
W =	0.068	W =	-0.100
Lv=	15.000	Lv=	15.000
D =	-0.128	D =	0.198



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	52.386
	PARCIALES	0.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	113.381	113.279
	TERRENO	115.59	113.27
COTAS FIJAS	DESMONTE	2.20	0.57
	TERRAPLEN		0.05
ACUERDOS VERTICALES		0+011.456	0+028.146
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=1000	R=1000
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%	
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%	



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR:
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES
D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
Escala 1:1.000
ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
39-SE-5190

Nº PLANO:
2.6.1
HOJA 10 DE 12

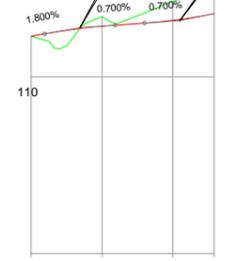
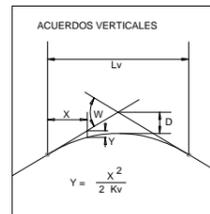
PERFILES LONGITUDINALES CONEXIÓN ESPARTINAS EJE 37

FECHA:
JULIO 2020

125

120

PK=	0+013.733	PK=	0+042.049
CV=	111.393	CV=	111.591
KV=	1818.182	KV=	1538.462
W=	-0.011	W=	0.013
Lv=	20.000	Lv=	20.000
D=	0.028	D=	-0.033



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	51.822
	PARCIALES	0.000	11.822
ORDENADAS	RASANTE	111.145	111.796
	TERRENO	111.15	112.49
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.00	0.70
	TERRAPLEN	0.26	0.53
ACUERDOS VERTICALES		0+003.733	0+042.049
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=120	R=15
DIAGRAMA DE PERALTES		BD: 2.00%	BI: 2.00%



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL: Escala 1:1.000 ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE: 39-SE-5190

Nº PLANO: 2.6.1
HOJA 11 DE 12

PERFILES LONGITUDINALES CONEXIÓN ESPARTINAS EJE 38

FECHA: JULIO 2020

125

120

115

110

105

0+000

68,042

0.000

0.000

112,046

113,00

0.95

0.95

0+000.000

0+004.390

0+004.390

0+005.983

0+005.983

0+006.182

0+006.182

0+007.761

0+007.761

0+010.800

0+010.800

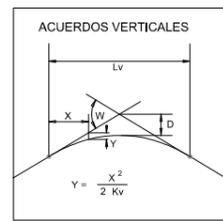
0+021.129

0+021.129

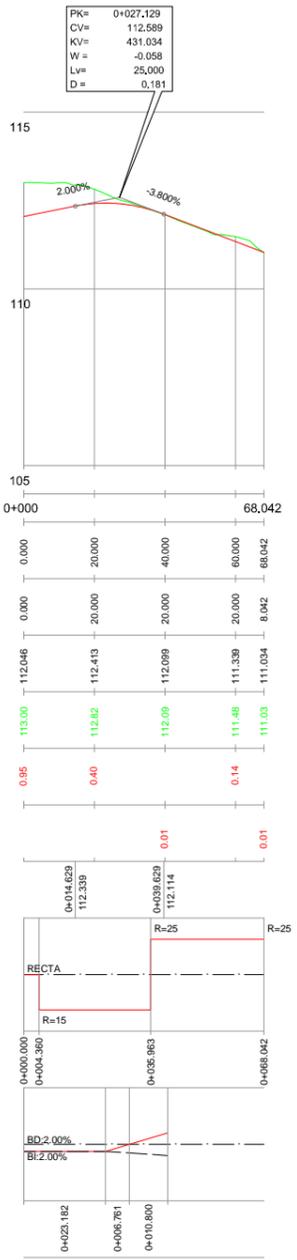
0+027.129

0+027.129

PK=	0+027.129
CV=	112.589
KV=	431.034
W=	-0.058
Lv=	25,000
D=	0.181



PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN



CONSULTOR:
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
D. JUAN PEDRO SÁNCHEZ NOGALES

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
D. JOSE LUÍS ARRANZ SOLANA

ESCALA ORIGINAL:
Escala 1:1.000
ORIGINAL LINE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:
PROYECTO DE TRAZADO DE LA CONEXIÓN CON ESPARTINAS DESDE EL ENLACE SATÉLITE DE LA A-49/SE-40 Y MEJORA DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y DEL DRENAJE DE LOS CAMINOS EXISTENTES EN AMBAS MÁRGENES DE LA SE-40 (PP.KK. 35.1-42.8) Y DE LA A-49 (PP.KK 6-11)

CLAVE:
39-SE-5190

Nº PLANO:
2.6.1
HOJA 12 DE 12

PERFILES LONGITUDINALES CONEXIÓN ESPARTINAS EJE 39

FECHA:
JULIO 2020