

ANEJO 15. SEGURIDAD VIAL

ANEJO Nº 15. SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE GENERAL

1.	INTRODUCCIÓN _____	1
2.	ACCIDENTALIDAD EN LA ZONA DE ESTUDIO _____	1
3.	JUSTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN _____	4

1. INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo nº 15 se incluye un breve análisis de la accidentalidad en la carretera N-340 en el ámbito de Tarifa (provincia de Cádiz) en los últimos años, con una referencia a los accidentes ocurridos en la zona, según los datos proporcionados por el Mapa de Tráfico de 2017, editado por el Ministerio de Fomento en el año 2018, y los datos proporcionados por la DGT.

2. ACCIDENTALIDAD EN LA ZONA DE ESTUDIO

Según las estadísticas de accidentalidad correspondientes al periodo comprendido entre los años 2013 y 2017, el número de accidentes y víctimas registrados en la zona de estudio presenta las cifras que se recogen en la tabla siguiente. Estos datos aparecen registrados en el "Mapa de Tráfico 2017", publicado por el Ministerio de Fomento con fecha de 2018.

CARRETERA	P.K.	AÑO 2013			AÑO 2014			AÑO 2015			AÑO 2016			AÑO 2017		
		ACV	MU	H												
N-340	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-340	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-340	76	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
N-340	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-340	78	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-340	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
N-340	80	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-340	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
N-340	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N-340	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

Los datos indican que se han producido un total de siete accidentes con víctimas (ACV) en el período de tiempo 2013-2017, si bien ninguno mortal (MU).

Los datos medios para el intervalo de tiempo entre 2013 y 2017 son los siguientes:

CARRETERA	P.K.	ACV ₁₃₋₁₇	MU ₁₃₋₁₈	H ₁₃₋₁₉
N-340	74	0	0	0
N-340	75	0	0	0
N-340	76	0,4	0	0,4
N-340	77	0	0	0
N-340	78	0,2	0	0,2
N-340	79	0,2	0	0,6
N-340	80	0,2	0	0,6
N-340	81	0,2	0	0,2
N-340	82	0	0	0
N-340	83	0,2	0	0,2

Estos datos han sido proporcionados por la estación CA-46-3, situada en el PK 81,2 de la N-340.

Además, según los datos de los Anuarios de Siniestralidad de la Dirección General de Tráfico correspondientes al periodo comprendido entre los años 2013 y 2017, el número de accidentes y víctimas registrados, tanto a nivel nacional como en la provincia de Cádiz en particular, presenta las cifras que se recogen en la tabla siguiente.

AÑO	PROVINCIAS	TOTAL DE CARRETERAS, VÍAS URBANAS Y PERIURBANAS				
		Accidentes con víctimas		Víctimas		
		Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos
2013	CÁDIZ	2.318	32	3.576	37	3.539
	ESPAÑA	89.519	1.348	126.400	1.680	124.720
2014	CÁDIZ	2.709	29	4.217	41	4.176
	ESPAÑA	91.570	1.329	128.320	1.688	126.632
2015	CÁDIZ	3.080	30	4.705	32	4.673
	ESPAÑA	97.756	1.559	136.144	1.689	134.455
2016	CÁDIZ	2.757	39	4.194	41	4.153
	ESPAÑA	102.362	1.663	142.200	1.810	140.390
2017	CÁDIZ	2.869	32	4.207	34	4.173
	ESPAÑA	102.233	1.672	140.992	1.830	139.162
2018	CÁDIZ	2.556	36	3.718	36	3.682
	ESPAÑA	102.299	1.679	137.251	1.806	132.809

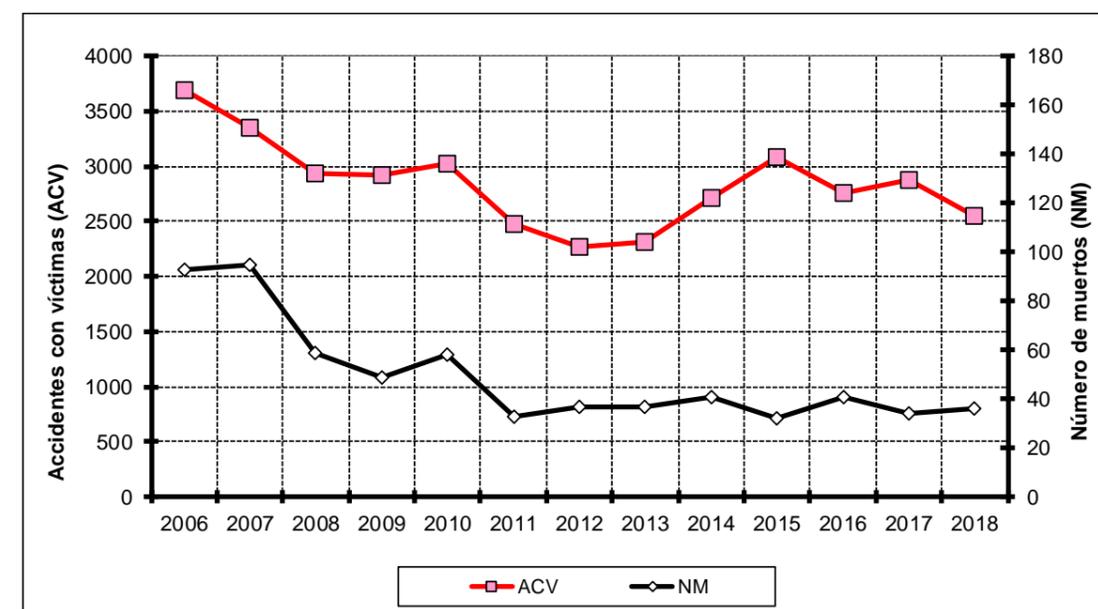
En cuanto a la red de carreteras de la provincia de Cádiz, en la siguiente tabla se resumen las principales cifras de accidentalidad correspondientes al periodo 2014-2018 contrastando los correspondientes a toda la red de la provincia con los de la Red de Carreteras del Estado.

Accidentalidad en las carreteras de la provincia de Cádiz (periodo 2014-2018)

Año		2014	2015	2016	2017	2018
Todas las carreteras, vías urbanas y periurbanas	Accidentes con víctimas	2.709	3.080	2.757	2.869	2.556
	Accidentes con víctimas mortales	29	30	39	32	36
	Víctimas mortales	41	32	41	34	36
Red de Carreteras del Estado	Accidentes con víctimas	239	252	229	290	318
	Accidentes con víctimas mortales	11	6	6	3	14
	Víctimas mortales	13	6	6	3	14

Se observa que en el año 2018 (último año de estudio) se produjeron 2.556 accidentes con víctimas y 36 víctimas mortales en el total de carreteras de la provincia de Cádiz, de los que 318 accidentes y 14 víctimas mortales tuvieron lugar en las carreteras de la R.C.E., lo que representa el 12.4% y el 38.9% respectivamente. No se observa una tendencia clara hacia la disminución de la accidentalidad (en números totales) en los últimos años, si bien la mortalidad parece mantenerse con cifras muy similares en los últimos periodos (véase la figura 1).

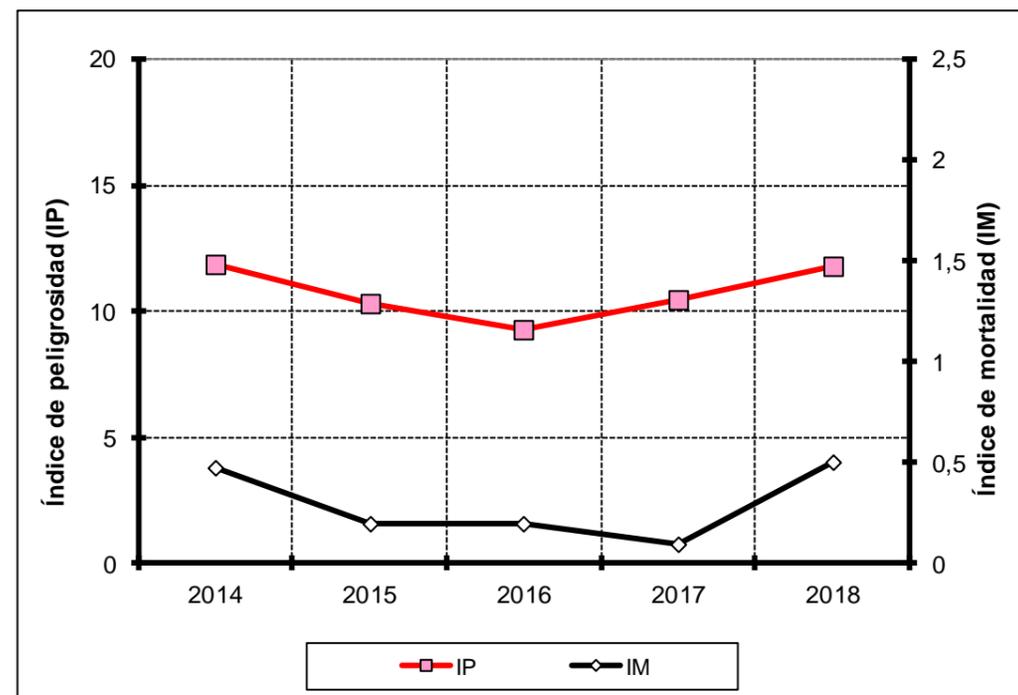
Figura 1: Número total de accidentes y de víctimas mortales en las carreteras de Cádiz en el periodo 2006-2018



La evolución de los índices de mortalidad y de peligrosidad en la R.C.E. de Cádiz entre los años 2013 y 2018 reflejan un descenso en el periodo 2015-2016, con un repunte de estos parámetros en los últimos años tal y como se detalla en la siguiente tabla y en la figura 2.

Índices en la RCE		
Año	IP	IM
2014	11,91	0,48
2015	10,3	0,2
2016	9,3	0,2
2017	10,5	0,1
2018	11,8	0,5

Figura 2: Índices de peligrosidad y mortalidad en la RCE de Cádiz en el periodo 2014-2018

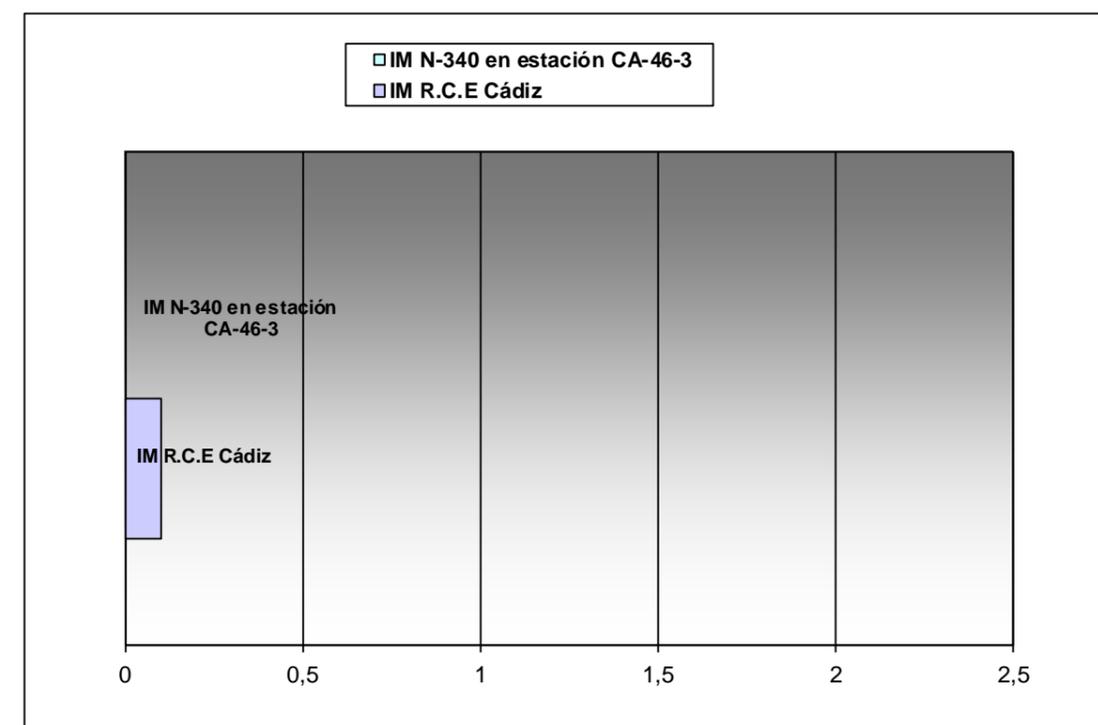
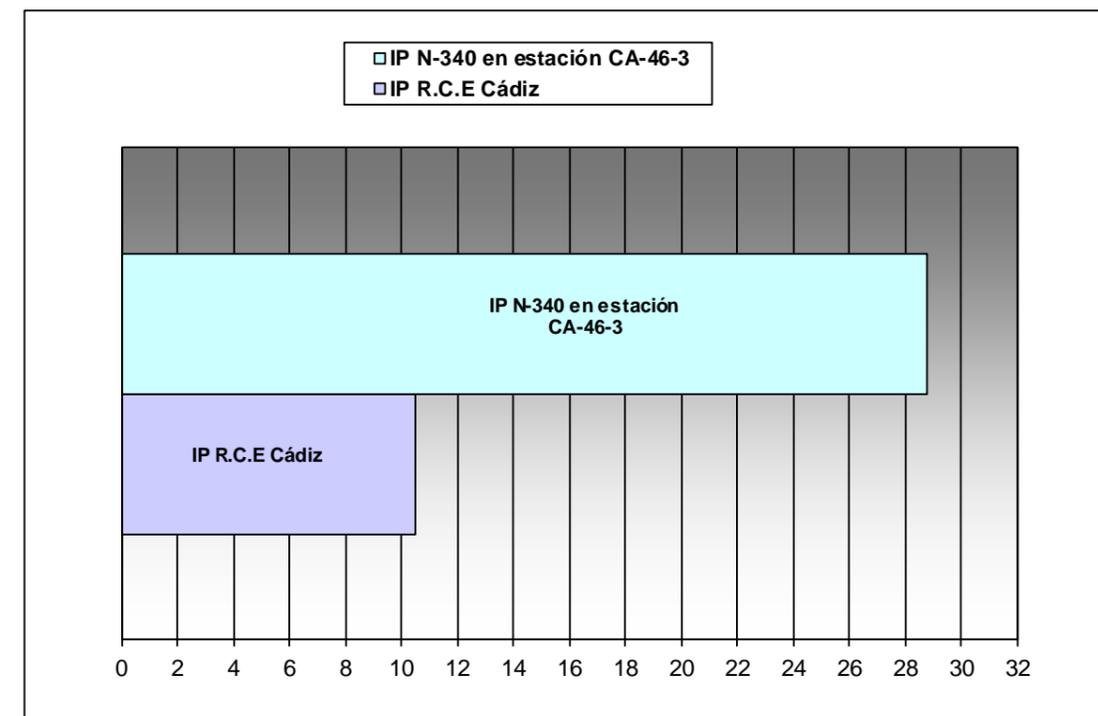


La estación de cobertura CA-46-3 proporciona, para el tramo comprendido entre el PK 74 y el PK 83 de la N-340, los siguientes valores para los índices anteriores en el año 2017:

	2017
I.P.	28.77
I.M.	0.00

Al comparar los datos proporcionados por la estación de aforo con los obtenidos en el total de la RCE de la provincia de Cádiz se observa que, si bien el índice de peligrosidad aforado en el tramo objeto de estudio es superior, el de mortalidad registra un valor nulo, mucho más favorable, por tanto, que la media registrada en el resto de carreteras de la red estatal de la provincia en el año 2017. La representación gráfica de estos datos es la siguiente:

Figura 3: Comparación Índices de peligrosidad y mortalidad en la RCE de Cádiz y en la N-340 en el año 2017



Sin embargo, si bien el tramo en estudio no está considerado como Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) sí lo es el tramo adyacente de la traza, esto es, el sector comprendido entre el P.K.83 y el P.K.83,5 de la N-340, de acuerdo a los últimos datos publicados por el Ministerio de Fomento correspondientes al año 2018.

3. JUSTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

Las obras recogidas en el presente proyecto comprenden la mejora de accesos en la N-340, en el tramo entre los PPKK 74 y 83, con la reordenación de los mismos a través de vías de servicio así como la ejecución de glorietas en las intersecciones que en la actualidad contabilizan mayor volumen de tráfico.

Se concluye, por tanto, indicando que todas las actuaciones diseñadas son actuaciones preventivas de seguridad vial y contribuirán, por tanto, a disminuir la peligrosidad en este tramo periurbano de Tarifa.