



TIPO DE ESTUDIO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

TIPO DE PROYECTO: MEJORA LOCAL.
PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA.

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA.

| | | |
|--|----------------------------|---|
| CLAVE: 33-V-7030 | CARRETERA: N-330 | PUNTOS KILOMÉTRICOS: pk 210+300 a pk 211+400 pk 202+500 a pk 203+200 |
| TÉRMINOS MUNICIPALES: SINARCAS Y UTIEL | | PROVINCIA: VALENCIA |

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: JACOBO MADURGA LOZANO
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MANUEL CÁNOVAS CARREÑO

TOMO IV

DOCUMENTOS QUE INCLUYE: DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO.

EMPRESA CONSULTORA:



FECHA DE REDACCIÓN: DICIEMBRE 2022
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA): 4.572.153,40 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (CON IVA): 5.532.305,61 €

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

PRESUPUESTO

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.1. MEDICIONES

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.1.1. MEDICIONES AUXILIARES

ÍNDICE MEDICIONES AUXILIARES

1. MEDICIÓN AUXILIAR 01: MOVIMIENTO DE TIERRAS.

1.1. TRAVESÍA DE SINARCAS

1.2. TRAVESÍA DE LA TORRE

2. MEDICIÓN AUXILIAR 02: FIRMES Y RIEGOS.

2.1. TRAVESÍA DE SINARCAS

2.2. TRAVESÍA DE LA TORRE

MEDICIÓN AUXILIAR 01: MOVIMIENTOS DE TIERRAS

TRAVESÍA DE SINARCAS

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D_FIRME | 4.678 | 0.00 | 0.0 | FIRME | 6.288 | 0.00 | 0.0 |
| | D_TIERRA | 9.901 | 0.00 | 0.0 | SUELO_SEL_1 | 10.281 | 0.00 | 0.0 |
| | VEGETAL | 2.663 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 0.009 | D_FIRME | 4.678 | 0.04 | 0.0 | FIRME | 6.288 | 0.06 | 0.1 |
| | D_TIERRA | 9.900 | 0.09 | 0.1 | SUELO_SEL_1 | 10.281 | 0.09 | 0.1 |
| | VEGETAL | 2.663 | 0.02 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D_FIRME | 4.877 | 95.50 | 95.5 | FIRME | 6.273 | 125.55 | 125.6 |
| | D_TIERRA | 9.811 | 197.02 | 197.1 | SUELO_SEL_1 | 9.971 | 202.43 | 202.5 |
| | VEGETAL | 2.247 | 49.08 | 49.1 | TERRAPLEN | 0.001 | 0.01 | 0.0 |
| 38.000 | D_FIRME | 4.504 | 84.43 | 180.0 | FIRME | 7.428 | 123.31 | 248.9 |
| | D_TIERRA | 10.678 | 184.40 | 381.5 | SUELO_SEL_1 | 12.014 | 197.87 | 400.4 |
| | VEGETAL | 4.329 | 59.18 | 108.3 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.01 | 0.0 |
| 38.010 | D_FIRME | 4.504 | 0.05 | 180.0 | FIRME | 5.866 | 0.07 | 249.0 |
| | D_TIERRA | 9.240 | 0.10 | 381.6 | SUELO_SEL_1 | 9.381 | 0.11 | 400.5 |
| | VEGETAL | 2.174 | 0.03 | 108.3 | TERRAPLEN | 0.001 | 0.00 | 0.0 |
| 39.991 | D_FIRME | 4.463 | 8.88 | 188.9 | FIRME | 5.884 | 11.64 | 260.6 |
| | D_TIERRA | 9.263 | 18.33 | 399.9 | SUELO_SEL_1 | 9.408 | 18.61 | 419.1 |
| | VEGETAL | 2.244 | 4.38 | 112.7 | TERRAPLEN | 0.001 | 0.00 | 0.0 |
| 40.000 | D_FIRME | 4.463 | 0.04 | 188.9 | FIRME | 5.884 | 0.05 | 260.7 |
| | D_TIERRA | 9.264 | 0.08 | 400.0 | SUELO_SEL_1 | 9.408 | 0.08 | 419.2 |
| | VEGETAL | 2.244 | 0.02 | 112.7 | TERRAPLEN | 0.001 | 0.00 | 0.0 |
| 40.012 | D_FIRME | 4.464 | 0.05 | 189.0 | FIRME | 5.885 | 0.07 | 260.8 |
| | D_TIERRA | 9.263 | 0.11 | 400.1 | SUELO_SEL_1 | 9.409 | 0.11 | 419.3 |
| | VEGETAL | 2.243 | 0.03 | 112.7 | TERRAPLEN | 0.001 | 0.00 | 0.0 |
| 60.000 | D_FIRME | 3.553 | 80.12 | 269.1 | FIRME | 6.175 | 120.52 | 381.3 |
| | D_TIERRA | 7.178 | 164.31 | 564.4 | SUELO_SEL_1 | 9.897 | 192.94 | 612.3 |
| | VEGETAL | 3.779 | 60.19 | 172.9 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.01 | 0.0 |
| 60.733 | D_FIRME | 3.439 | 2.56 | 271.7 | FIRME | 6.175 | 4.53 | 385.8 |
| | D_TIERRA | 6.862 | 5.15 | 569.6 | SUELO_SEL_1 | 9.914 | 7.26 | 619.5 |
| | VEGETAL | 3.948 | 2.83 | 175.8 | | | | |
| 60.754 | D_FIRME | 3.436 | 0.07 | 271.7 | FIRME | 6.175 | 0.13 | 385.9 |
| | D_TIERRA | 6.852 | 0.14 | 569.7 | SUELO_SEL_1 | 9.915 | 0.21 | 619.7 |
| | VEGETAL | 3.953 | 0.08 | 175.8 | | | | |
| 61.582 | D_FIRME | 2.951 | 2.64 | 274.4 | FIRME | 5.813 | 4.96 | 390.9 |
| | D_TIERRA | 5.934 | 5.29 | 575.0 | SUELO_SEL_1 | 9.400 | 8.00 | 627.7 |
| | VEGETAL | 4.145 | 3.35 | 179.2 | | | | |

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 61.671 | D_FIRME | 2.948 | 0.26 | 274.7 | FIRME | 5.825 | 0.52 | 391.4 |
| | D_TIERRA | 5.912 | 0.53 | 575.6 | SUELO_SEL_1 | 9.419 | 0.84 | 628.6 |
| | VEGETAL | 4.166 | 0.37 | 179.6 | | | | |
| 62.408 | D_FIRME | 2.930 | 2.17 | 276.8 | FIRME | 5.926 | 4.33 | 395.7 |
| | D_TIERRA | 5.733 | 4.29 | 579.9 | SUELO_SEL_1 | 9.580 | 7.00 | 635.6 |
| | VEGETAL | 4.339 | 3.13 | 182.7 | | | | |
| 62.608 | D_FIRME | 2.926 | 0.59 | 277.4 | FIRME | 5.953 | 1.19 | 396.9 |
| | D_TIERRA | 5.683 | 1.14 | 581.0 | SUELO_SEL_1 | 9.623 | 1.92 | 637.5 |
| | VEGETAL | 4.386 | 0.87 | 183.6 | | | | |
| 63.234 | D_FIRME | 2.911 | 1.83 | 279.2 | FIRME | 6.040 | 3.75 | 400.7 |
| | D_TIERRA | 5.522 | 3.51 | 584.5 | SUELO_SEL_1 | 9.761 | 6.07 | 643.5 |
| | VEGETAL | 4.536 | 2.79 | 186.4 | | | | |
| 63.545 | D_FIRME | 2.904 | 0.90 | 280.1 | FIRME | 6.084 | 1.89 | 402.6 |
| | D_TIERRA | 5.440 | 1.10 | 586.2 | SUELO_SEL_1 | 9.829 | 3.05 | 646.6 |
| | VEGETAL | 4.610 | 1.42 | 187.8 | | | | |
| 64.061 | D_FIRME | 2.892 | 1.50 | 281.6 | FIRME | 6.157 | 3.16 | 405.7 |
| | D_TIERRA | 5.298 | 2.77 | 589.0 | SUELO_SEL_1 | 9.942 | 5.10 | 651.7 |
| | VEGETAL | 4.735 | 2.41 | 190.2 | | | | |
| 64.482 | D_FIRME | 2.882 | 1.22 | 282.8 | FIRME | 6.216 | 2.60 | 408.3 |
| | D_TIERRA | 5.180 | 2.21 | 591.2 | SUELO_SEL_1 | 10.034 | 4.20 | 655.9 |
| | VEGETAL | 4.836 | 2.01 | 192.2 | | | | |
| 64.887 | D_FIRME | 2.841 | 1.16 | 284.0 | FIRME | 6.243 | 2.52 | 410.9 |
| | D_TIERRA | 5.015 | 2.06 | 593.2 | SUELO_SEL_1 | 10.076 | 4.07 | 660.0 |
| | VEGETAL | 4.936 | 1.98 | 194.2 | | | | |
| 65.420 | D_FIRME | 2.777 | 1.50 | 285.5 | FIRME | 6.267 | 3.33 | 414.2 |
| | D_TIERRA | 4.777 | 2.61 | 595.9 | SUELO_SEL_1 | 10.115 | 5.38 | 665.4 |
| | VEGETAL | 5.066 | 2.67 | 196.9 | | | | |
| 65.713 | D_FIRME | 2.741 | 0.81 | 286.3 | FIRME | 6.280 | 1.84 | 416.0 |
| | D_TIERRA | 4.644 | 1.38 | 597.2 | SUELO_SEL_1 | 10.136 | 2.97 | 668.3 |
| | VEGETAL | 5.139 | 1.50 | 198.3 | | | | |
| 66.357 | D_FIRME | 2.666 | 1.74 | 288.1 | FIRME | 6.313 | 4.05 | 420.1 |
| | D_TIERRA | 4.350 | 2.90 | 600.1 | SUELO_SEL_1 | 10.186 | 6.54 | 674.9 |
| | VEGETAL | 5.299 | 3.36 | 201.7 | | | | |
| 66.539 | D_FIRME | 2.644 | 0.48 | 288.5 | FIRME | 6.322 | 1.15 | 421.2 |
| | D_TIERRA | 4.266 | 0.78 | 600.9 | SUELO_SEL_1 | 10.201 | 1.86 | 676.7 |
| | VEGETAL | 5.344 | 0.97 | 202.7 | | | | |

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows include profiles 87.744, 87.961, 88.616, 88.812, 89.488, 89.660, 90.000, 90.362, 90.503, 91.236, 91.342, 92.111.

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows include profiles 96.267, 96.520, 96.544, 96.820, 96.873, 97.094, 97.226, 97.366, 97.577, 97.636, 97.905, 97.927.

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows include profiles 92.176, 92.987, 93.004, 93.828, 93.863, 94.647, 94.741, 95.099, 95.455, 95.459, 95.811, 96.166.

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows include profiles 98.171, 98.276, 98.436, 98.624, 98.698, 98.958, 98.971, 99.216, 99.317, 99.472, 99.662, 99.725.

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES

Table with 9 columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 106.780 to 141.280.

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES

Table with 9 columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 141.290 to 146.449.

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES

Table with 9 columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 147.055 to 150.350.

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES

Table with 9 columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 150.966 to 156.289.

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 184.504 | D_FIRME | 4.680 | 2.74 | 455.4 | FIRME | 4.686 | 2.75 | 1110.2 |
| | D_TIERRA | 7.287 | 4.27 | 777.4 | SUELO_SEL_1 | 7.015 | 4.11 | 1751.4 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |
| 185.089 | D_FIRME | 4.649 | 2.73 | 458.1 | FIRME | 4.656 | 2.73 | 1112.9 |
| | D_TIERRA | 7.252 | 4.25 | 781.7 | SUELO_SEL_1 | 6.969 | 4.09 | 1755.5 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |
| 185.673 | D_FIRME | 4.527 | 2.68 | 460.8 | FIRME | 4.532 | 2.68 | 1115.6 |
| | D_TIERRA | 7.082 | 4.19 | 785.9 | SUELO_SEL_1 | 6.786 | 4.02 | 1759.5 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |
| 186.257 | D_FIRME | 4.605 | 2.67 | 463.5 | FIRME | 4.611 | 2.67 | 1118.2 |
| | D_TIERRA | 7.223 | 4.18 | 790.0 | SUELO_SEL_1 | 6.902 | 4.00 | 1763.5 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |
| 186.842 | D_FIRME | 4.590 | 2.69 | 466.2 | FIRME | 4.596 | 2.69 | 1120.9 |
| | D_TIERRA | 7.223 | 4.23 | 794.3 | SUELO_SEL_1 | 6.878 | 4.03 | 1767.5 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |
| 187.427 | D_FIRME | 4.576 | 2.68 | 468.9 | FIRME | 4.581 | 2.68 | 1123.6 |
| | D_TIERRA | 7.225 | 4.23 | 798.5 | SUELO_SEL_1 | 6.856 | 4.02 | 1771.6 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |
| 187.457 | D_FIRME | 4.575 | 0.14 | 469.0 | FIRME | 4.580 | 0.14 | 1123.8 |
| | D_TIERRA | 7.225 | 0.22 | 798.7 | SUELO_SEL_1 | 6.855 | 0.21 | 1771.8 |
| | VEGETAL | 0.000 | 0.00 | 915.0 | TERRAPLEN | 0.000 | 0.00 | 806.1 |

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D_FIRME | 469.0 |
| FIRME | 1123.8 |
| D_TIERRA | 798.7 |
| SUELO_SEL_1 | 1771.8 |
| VEGETAL | 915.0 |
| TERRAPLEN | 806.1 |

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | FIRME | 5.450 | 0.00 | 0.0 | SUELO_SEL_1 | 9.603 | 0.00 | 0.0 |
| | VEGETAL | 13.381 | 0.00 | 0.0 | TERRAPLEN | 50.340 | 0.00 | 0.0 |
| 2.000 | FIRME | 5.451 | 10.90 | 10.9 | SUELO_SEL_1 | 9.604 | 19.21 | 19.2 |
| | VEGETAL | 13.270 | 26.65 | 26.7 | TERRAPLEN | 49.089 | 99.43 | 99.4 |
| 4.000 | FIRME | 5.452 | 10.90 | 21.8 | SUELO_SEL_1 | 9.605 | 19.21 | 38.4 |
| | VEGETAL | 13.135 | 26.41 | 53.1 | TERRAPLEN | 47.582 | 96.67 | 196.1 |
| 6.000 | FIRME | 5.453 | 10.90 | 32.7 | SUELO_SEL_1 | 9.605 | 19.21 | 57.6 |
| | VEGETAL | 12.977 | 26.11 | 79.2 | TERRAPLEN | 45.849 | 93.43 | 289.5 |
| 8.000 | FIRME | 5.453 | 10.91 | 43.6 | SUELO_SEL_1 | 9.607 | 19.21 | 76.8 |
| | VEGETAL | 12.654 | 25.63 | 104.8 | TERRAPLEN | 40.306 | 86.15 | 375.7 |
| 10.000 | FIRME | 5.454 | 10.91 | 54.5 | SUELO_SEL_1 | 9.608 | 19.21 | 96.1 |
| | VEGETAL | 12.161 | 24.82 | 129.6 | TERRAPLEN | 35.491 | 75.80 | 451.5 |
| 12.000 | FIRME | 5.455 | 10.91 | 65.4 | SUELO_SEL_1 | 9.609 | 19.22 | 115.3 |
| | VEGETAL | 11.880 | 24.04 | 153.7 | TERRAPLEN | 32.517 | 68.01 | 519.5 |
| 14.000 | FIRME | 5.456 | 10.91 | 76.3 | SUELO_SEL_1 | 9.609 | 19.22 | 134.5 |
| | VEGETAL | 11.726 | 23.61 | 177.3 | TERRAPLEN | 30.805 | 63.32 | 582.8 |
| 16.000 | FIRME | 5.457 | 10.91 | 87.3 | SUELO_SEL_1 | 9.611 | 19.22 | 153.7 |
| | VEGETAL | 11.563 | 23.29 | 200.6 | TERRAPLEN | 29.139 | 59.94 | 642.8 |
| 18.000 | FIRME | 5.457 | 10.91 | 98.2 | SUELO_SEL_1 | 9.612 | 19.22 | 172.9 |
| | VEGETAL | 11.512 | 23.08 | 223.6 | TERRAPLEN | 28.632 | 57.77 | 700.5 |
| 20.000 | FIRME | 5.458 | 10.91 | 109.1 | SUELO_SEL_1 | 9.612 | 19.22 | 192.2 |
| | VEGETAL | 11.349 | 22.86 | 246.5 | TERRAPLEN | 27.168 | 55.80 | 756.3 |
| 22.000 | FIRME | 5.458 | 10.92 | 120.0 | SUELO_SEL_1 | 9.612 | 19.22 | 211.4 |
| | VEGETAL | 11.318 | 22.67 | 269.2 | TERRAPLEN | 26.842 | 54.01 | 810.3 |
| 24.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 130.9 | SUELO_SEL_1 | 9.613 | 19.23 | 230.6 |
| | VEGETAL | 11.258 | 22.58 | 291.7 | TERRAPLEN | 26.223 | 53.06 | 863.4 |
| 26.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 141.8 | SUELO_SEL_1 | 9.614 | 19.23 | 249.8 |
| | VEGETAL | 11.237 | 22.49 | 314.2 | TERRAPLEN | 26.001 | 52.22 | 915.6 |
| 28.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 152.8 | SUELO_SEL_1 | 9.614 | 19.23 | 269.1 |
| | VEGETAL | 11.232 | 22.47 | 336.7 | TERRAPLEN | 25.957 | 51.96 | 967.6 |
| 30.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 163.7 | SUELO_SEL_1 | 9.614 | 19.23 | 288.3 |
| | VEGETAL | 11.206 | 22.44 | 359.1 | TERRAPLEN | 25.687 | 51.64 | 1019.2 |
| 32.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 174.6 | SUELO_SEL_1 | 9.614 | 19.23 | 307.5 |
| | VEGETAL | 11.105 | 22.31 | 381.4 | TERRAPLEN | 24.669 | 50.36 | 1069.6 |
| 34.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 185.5 | SUELO_SEL_1 | 9.614 | 19.23 | 326.7 |
| | VEGETAL | 10.861 | 21.97 | 403.4 | TERRAPLEN | 22.219 | 46.89 | 1116.5 |
| 36.000 | FIRME | 5.459 | 10.92 | 196.4 | SUELO_SEL_1 | 9.614 | 19.23 | 346.0 |
| | VEGETAL | 10.852 | 21.71 | 425.1 | TERRAPLEN | 22.138 | 44.36 | 1160.8 |

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 38.000 | FIRME | 5.458 | 10.92 | 207.3 | SUELO_SEL_1 | 9.612 | 19.23 | 365.2 |
| | VEGETAL | 10.523 | 21.38 | 446.5 | TERRAPLEN | 18.916 | 41.05 | 1201.9 |
| 40.000 | FIRME | 5.458 | 10.92 | 218.3 | SUELO_SEL_1 | 9.612 | 19.22 | 384.4 |
| | VEGETAL | 10.092 | 20.62 | 467.1 | TERRAPLEN | 14.814 | 33.73 | 1235.6 |
| 42.000 | FIRME | 5.457 | 10.92 | 229.2 | SUELO_SEL_1 | 9.611 | 19.22 | 403.6 |
| | VEGETAL | 10.181 | 20.27 | 487.4 | TERRAPLEN | 15.646 | 30.46 | 1266.1 |
| 44.000 | FIRME | 5.457 | 10.91 | 240.1 | SUELO_SEL_1 | 9.611 | 19.22 | 422.9 |
| | VEGETAL | 9.799 | 19.98 | 507.4 | TERRAPLEN | 14.808 | 30.45 | 1296.5 |
| 46.000 | FIRME | 5.456 | 10.91 | 251.0 | D_TIERRA | 0.013 | 0.01 | 0.0 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.610 | 19.22 | 442.1 | VEGETAL | 9.465 | 19.26 | 526.6 |
| | TERRAPLEN | 12.359 | 27.17 | 133.7 | | | | |
| 48.000 | FIRME | 5.455 | 10.91 | 261.9 | D_TIERRA | 0.344 | 0.36 | 0.4 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.599 | 19.21 | 461.3 | VEGETAL | 9.379 | 18.84 | 545.5 |
| | TERRAPLEN | 9.714 | 22.07 | 1345.8 | | | | |
| 50.000 | FIRME | 5.455 | 10.91 | 272.8 | D_TIERRA | 0.875 | 1.22 | 1.6 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.581 | 19.18 | 480.5 | VEGETAL | 9.333 | 18.71 | 564.2 |
| | TERRAPLEN | 7.390 | 17.10 | 1362.9 | | | | |
| 52.000 | FIRME | 5.454 | 10.91 | 283.7 | D_TIERRA | 1.172 | 2.05 | 3.6 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.570 | 19.15 | 499.6 | VEGETAL | 8.793 | 18.13 | 582.3 |
| | TERRAPLEN | 2.128 | 9.52 | 1372.4 | | | | |
| 54.000 | FIRME | 5.453 | 10.91 | 294.6 | D_TIERRA | 1.331 | 2.50 | 6.1 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.551 | 19.12 | 518.7 | VEGETAL | 8.679 | 17.47 | 599.8 |
| | TERRAPLEN | 1.626 | 3.75 | 1376.1 | | | | |
| 56.000 | FIRME | 5.452 | 10.91 | 305.5 | D_TIERRA | 1.542 | 2.87 | 9.0 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.522 | 19.07 | 537.8 | VEGETAL | 8.571 | 17.25 | 617.0 |
| | TERRAPLEN | 1.304 | 2.93 | 1379.1 | | | | |
| 58.000 | FIRME | 5.451 | 10.90 | 316.4 | D_TIERRA | 1.789 | 3.33 | 12.3 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.483 | 19.01 | 556.8 | VEGETAL | 8.472 | 17.04 | 634.1 |
| | TERRAPLEN | 1.100 | 2.40 | 1381.5 | | | | |
| 60.000 | FIRME | 5.451 | 10.90 | 327.3 | D_TIERRA | 1.322 | 3.11 | 15.5 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.523 | 19.01 | 575.8 | VEGETAL | 8.702 | 17.17 | 651.3 |
| | TERRAPLEN | 2.688 | 3.79 | 1385.3 | | | | |
| 62.000 | FIRME | 5.449 | 10.90 | 338.2 | D_TIERRA | 2.366 | 3.69 | 19.1 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.590 | 19.11 | 594.9 | VEGETAL | 8.830 | 17.53 | 668.8 |
| | TERRAPLEN | 1.394 | 4.08 | 1389.3 | | | | |
| 64.000 | FIRME | 5.449 | 10.90 | 349.1 | D_TIERRA | 2.993 | 5.36 | 24.5 |
| | SUELO_SEL_1 | 9.384 | 18.97 | 613.9 | VEGETAL | 8.439 | 17.27 | 686.1 |
| | TERRAPLEN | 1.247 | 2.64 | 1392.0 | | | | |

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 66.000 to 88.000.

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 90.000 to 112.000.

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 114.000 to 136.000.

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. Rows 138.000 to 147.655.

***** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES*****

Summary table with columns: MATERIAL, VOLUMEN. Rows: FIRME, D_TIERRA, SUELO_SEL_1, VEGETAL, TERRAPLEN.

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 9 : EJE 9. RAMAL AUX 1.1 (EJE9.vol)

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 3.608 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 5.662 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 4.535 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 3.978 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 0.000 | 36.08 | 36.1 | SUELO SEL 1 | 10.475 | 161.37 | 161.4 |
| | TERRAPLEN | 27.577 | 275.80 | 275.8 | VEGETAL | 10.543 | 150.79 | 150.8 |
| | FIRME | 6.297 | 102.74 | 102.7 | | | | |
| 37.129 | SUELO SEL 1 | 16.783 | 233.45 | 394.8 | TERRAPLEN | 63.543 | 780.40 | 1056.2 |
| | VEGETAL | 16.656 | 232.95 | 383.7 | FIRME | 11.134 | 149.28 | 252.0 |

PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 9 : EJE 9. RAMAL AUX 1.1 (EJE9.vol)

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 36.1 |
| SUELO SEL 1 | 394.8 |
| TERRAPLEN | 1056.2 |
| VEGETAL | 383.7 |
| FIRME | 252.0 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 10 : EJE 10 GLORIETA SUR (EJE10.vol)

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 0.310 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 8.185 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 15.204 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 8.452 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 5.725 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 5.647 | 59.57 | 59.6 | SUELO SEL 1 | 7.210 | 153.95 | 154.0 |
| | TERRAPLEN | 0.364 | 155.68 | 155.7 | VEGETAL | 6.370 | 148.22 | 148.2 |
| | FIRME | 4.847 | 105.73 | 105.7 | | | | |
| 40.000 | D TIERRA | 3.950 | 95.97 | 155.5 | SUELO SEL 1 | 7.142 | 143.52 | 297.5 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 3.67 | 159.4 | VEGETAL | 5.719 | 120.89 | 269.1 |
| | FIRME | 4.687 | 95.34 | 201.1 | | | | |
| 60.000 | D TIERRA | 3.723 | 76.73 | 232.3 | SUELO SEL 1 | 7.270 | 144.12 | 441.6 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.07 | 159.4 | VEGETAL | 5.821 | 115.41 | 384.5 |
| | FIRME | 5.578 | 102.64 | 303.7 | | | | |
| 80.000 | D TIERRA | 15.085 | 188.08 | 420.3 | SUELO SEL 1 | 7.217 | 144.87 | 586.5 |
| | TERRAPLEN | 0.237 | 2.40 | 161.8 | VEGETAL | 7.641 | 134.62 | 519.1 |
| | FIRME | 5.240 | 108.18 | 411.9 | | | | |
| 100.000 | D TIERRA | 6.502 | 215.87 | 636.2 | SUELO SEL 1 | 7.417 | 146.34 | 732.8 |
| | TERRAPLEN | 0.243 | 4.80 | 166.6 | VEGETAL | 7.069 | 147.10 | 666.2 |
| | FIRME | 5.147 | 103.87 | 515.8 | | | | |
| 120.000 | D TIERRA | 0.007 | 65.09 | 701.3 | SUELO SEL 1 | 8.608 | 160.25 | 893.0 |
| | TERRAPLEN | 14.868 | 151.11 | 317.7 | VEGETAL | 8.157 | 152.26 | 818.5 |
| | FIRME | 5.405 | 105.52 | 621.3 | | | | |
| 138.230 | D TIERRA | 0.310 | 2.90 | 704.2 | SUELO SEL 1 | 8.186 | 153.07 | 1046.1 |
| | TERRAPLEN | 15.204 | 274.11 | 591.8 | VEGETAL | 8.453 | 151.39 | 969.9 |
| | FIRME | 5.725 | 101.45 | 722.7 | | | | |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 12:25:39 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 10 : EJE 10 GLORIETA SUR (EJE10.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 704.2 |
| SUELO SEL 1 | 1046.1 |
| TERRAPLEN | 591.8 |
| VEGETAL | 969.9 |
| FIRME | 722.7 |

EJE 10: GLORIETA 2 (SUR)

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
=====

PERFIL MATERIAL ÁREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

| | | | | |
|---------|--------------------|--------|--------|-------|
| 0,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 0,0 |
| 20,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 0,0 |
| 40,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 0,0 |
| 60,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 0,0 |
| 80,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 28,190 | 563,80 | 563,8 |
| 100,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 17,970 | 359,40 | 923,2 |
| 120,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 923,2 |
| 140,000 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 923,2 |
| 147,655 | D_TIERRA ADICIONAL | 0,000 | 0,00 | 923,2 |

MATERIAL VOLUMEN

D_TIERRA ADICIONAL 923,2

Istram 22.10.10.24 02/12/22 12:26:33 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 17 : RAMAL AUX 2.1 (eje17aux.vol)

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 13.535 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 12.031 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.001 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 9.724 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 9.307 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 8.419 | 219.54 | 219.5 | SUELO SEL 1 | 12.288 | 243.19 | 243.2 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.04 | 0.0 | VEGETAL | 9.836 | 195.61 | 195.6 |
| | FIRME | 9.507 | 188.14 | 188.1 | | | | |
| 40.000 | D TIERRA | 2.822 | 112.41 | 331.9 | SUELO SEL 1 | 13.054 | 253.42 | 496.6 |
| | TERRAPLEN | 0.238 | 2.41 | 2.5 | VEGETAL | 10.449 | 202.85 | 398.5 |
| | FIRME | 9.873 | 193.80 | 381.9 | | | | |
| 54.492 | D TIERRA | 0.104 | 21.20 | 353.1 | SUELO SEL 1 | 13.791 | 194.52 | 691.1 |
| | TERRAPLEN | 7.453 | 55.73 | 58.2 | VEGETAL | 11.071 | 155.94 | 554.4 |
| | FIRME | 9.975 | 143.82 | 525.8 | | | | |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 12:26:33 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 17 : RAMAL AUX 2.1 (eje17aux.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 353.1 |
| SUELO SEL 1 | 691.1 |
| TERRAPLEN | 58.2 |
| VEGETAL | 554.4 |
| FIRME | 525.8 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 18 : RAMAL AUX 2.2 (eje18.vol)

 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 7.975 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 7.446 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 1.875 | 0.00 | 0.0 |
| | DEMOLICION | 3.497 | 0.00 | 0.0 | FIRME | 5.397 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | D TIERRA | 7.639 | 156.15 | 156.1 | SUELO SEL 1 | 7.125 | 145.71 | 145.7 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.04 | 0.0 | VEGETAL | 1.437 | 33.12 | 33.1 |
| | DEMOLICION | 3.568 | 70.64 | 70.6 | FIRME | 5.201 | 105.98 | 106.0 |
| 40.000 | D TIERRA | 7.008 | 146.47 | 302.6 | SUELO SEL 1 | 6.628 | 137.53 | 283.2 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.05 | 0.1 | VEGETAL | 1.092 | 25.29 | 58.4 |
| | DEMOLICION | 3.515 | 70.82 | 141.5 | FIRME | 4.812 | 100.12 | 206.1 |
| 60.000 | D TIERRA | 7.830 | 148.38 | 451.0 | SUELO SEL 1 | 7.198 | 138.27 | 421.5 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.05 | 0.1 | VEGETAL | 1.625 | 27.17 | 85.6 |
| | DEMOLICION | 3.476 | 69.91 | 211.4 | FIRME | 5.281 | 100.93 | 307.0 |
| 80.000 | D TIERRA | 8.041 | 158.71 | 609.7 | SUELO SEL 1 | 7.523 | 147.22 | 568.7 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.04 | 0.2 | VEGETAL | 1.905 | 35.31 | 120.9 |
| | DEMOLICION | 3.519 | 69.95 | 281.3 | FIRME | 5.646 | 109.27 | 416.3 |
| 100.000 | D TIERRA | 8.013 | 160.54 | 770.3 | SUELO SEL 1 | 7.605 | 151.28 | 720.0 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.04 | 0.2 | VEGETAL | 1.947 | 38.52 | 159.4 |
| | DEMOLICION | 3.542 | 70.61 | 351.9 | FIRME | 5.787 | 114.33 | 530.6 |
| 120.000 | D TIERRA | 6.304 | 143.17 | 913.4 | SUELO SEL 1 | 8.164 | 157.69 | 877.7 |
| | TERRAPLEN | 0.004 | 0.06 | 0.3 | VEGETAL | 2.332 | 42.79 | 202.2 |
| | DEMOLICION | 3.504 | 70.46 | 422.4 | FIRME | 5.960 | 117.48 | 648.1 |
| 140.000 | D TIERRA | 8.036 | 143.40 | 1056.8 | SUELO SEL 1 | 7.546 | 157.10 | 1034.8 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.06 | 0.3 | VEGETAL | 1.963 | 42.95 | 245.1 |
| | DEMOLICION | 3.493 | 69.98 | 492.4 | FIRME | 5.691 | 116.52 | 764.6 |
| 160.000 | D TIERRA | 7.482 | 155.18 | 1212.0 | SUELO SEL 1 | 7.668 | 152.13 | 1186.9 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.04 | 0.4 | VEGETAL | 1.911 | 38.74 | 283.9 |
| | DEMOLICION | 3.548 | 70.41 | 562.8 | FIRME | 5.731 | 114.22 | 878.9 |
| 180.000 | D TIERRA | 8.762 | 162.44 | 1374.4 | SUELO SEL 1 | 7.084 | 147.52 | 1334.4 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.04 | 0.4 | VEGETAL | 1.305 | 32.16 | 316.0 |
| | DEMOLICION | 3.676 | 72.23 | 635.0 | FIRME | 5.611 | 113.42 | 992.3 |
| 200.000 | D TIERRA | 8.820 | 175.82 | 1550.3 | SUELO SEL 1 | 6.864 | 139.48 | 1473.9 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.04 | 0.4 | VEGETAL | 0.965 | 22.70 | 338.7 |
| | DEMOLICION | 3.783 | 74.59 | 709.6 | FIRME | 5.232 | 108.43 | 1100.7 |
| 220.000 | D TIERRA | 8.985 | 178.05 | 1728.3 | SUELO SEL 1 | 8.317 | 151.81 | 1625.7 |
| | RELLENO CG | 0.002 | 0.02 | 0.0 | TERRAPLEN | 0.003 | 0.05 | 0.5 |
| | VEGETAL | 2.414 | 33.78 | 372.5 | DEMOLICION | 3.599 | 73.82 | 783.4 |
| | FIRME | 5.825 | 110.57 | 1211.3 | | | | |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 18 : RAMAL AUX 2.2 (eje18.vol)

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 240.000 | D TIERRA | 5.911 | 148.97 | 1877.3 | SUELO SEL 1 | 8.922 | 172.39 | 1798.1 |
| | RELLENO CG | 0.000 | 0.02 | 0.0 | TERRAPLEN | 0.359 | 3.62 | 4.1 |
| | VEGETAL | 3.844 | 62.58 | 435.1 | DEMOLICION | 2.828 | 64.27 | 847.7 |
| | FIRME | 6.090 | 119.15 | 1330.4 | | | | |
| 260.000 | D TIERRA | 8.257 | 141.69 | 2019.0 | SUELO SEL 1 | 12.772 | 216.95 | 2015.1 |
| | TERRAPLEN | 1.208 | 15.68 | 19.8 | VEGETAL | 6.745 | 105.90 | 541.0 |
| | DEMOLICION | 2.974 | 58.02 | 905.7 | FIRME | 9.450 | 155.40 | 1485.8 |
| 280.000 | D TIERRA | 15.248 | 235.06 | 2254.0 | SUELO SEL 1 | 16.165 | 289.38 | 2304.5 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 12.10 | 31.9 | VEGETAL | 9.789 | 165.34 | 706.3 |
| | DEMOLICION | 2.681 | 56.55 | 962.3 | FIRME | 12.991 | 224.41 | 1710.2 |
| 293.442 | D TIERRA | 27.483 | 287.19 | 2541.2 | SUELO SEL 1 | 18.367 | 232.10 | 2536.6 |
| | TERRAPLEN | 0.000 | 0.01 | 31.9 | VEGETAL | 12.458 | 149.52 | 855.9 |
| | DEMOLICION | 2.261 | 33.21 | 995.5 | FIRME | 15.244 | 189.77 | 1900.0 |

Istram 22.10.10.24 07/12/22 15:36:30 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 18 : RAMAL AUX 2.2 (eje18.vol)

pagina 3

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 2541.2 |
| SUELO SEL 1 | 2536.6 |
| TERRAPLEN | 31.9 |
| VEGETAL | 855.9 |
| DEMOLICION | 995.5 |
| FIRME | 1900.0 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 20 : EJE 20. RAMAL 2.7 (EJE20.vol)

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 6.594 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 4.777 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 4.596 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 3.118 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 6.696 | 132.91 | 132.9 | SUELO SEL 1 | 5.219 | 99.96 | 100.0 |
| | TERRAPLEN | 1.970 | 19.72 | 19.7 | VEGETAL | 6.143 | 107.39 | 107.4 |
| | FIRME | 3.118 | 62.36 | 62.4 | | | | |
| 40.000 | D TIERRA | 0.010 | 67.06 | 200.0 | SUELO SEL 1 | 6.367 | 115.86 | 215.8 |
| | TERRAPLEN | 12.473 | 144.43 | 164.2 | VEGETAL | 6.856 | 130.00 | 237.4 |
| | FIRME | 3.659 | 67.77 | 130.1 | | | | |
| 45.068 | D TIERRA | 0.000 | 0.03 | 200.0 | SUELO SEL 1 | 6.727 | 33.18 | 249.0 |
| | TERRAPLEN | 20.198 | 82.79 | 246.9 | VEGETAL | 7.780 | 37.09 | 274.5 |
| | FIRME | 3.659 | 18.54 | 148.7 | | | | |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 12:27:44 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 20 : EJE 20. RAMAL 2.7 (EJE20.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 200.0 |
| SUELO SEL 1 | 249.0 |
| TERRAPLEN | 246.9 |
| VEGETAL | 274.5 |
| FIRME | 148.7 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 4 : EJE21. RAMAL AUX 1.2

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 4.007 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 4.599 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 3.687 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 3.238 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 4.493 | 85.00 | 85.0 | SUELO SEL 1 | 4.493 | 90.92 | 90.9 |
| | TERRAPLEN | 0.001 | 0.04 | 0.0 | VEGETAL | 3.655 | 73.43 | 73.4 |
| | FIRME | 3.123 | 63.62 | 63.6 | | | | |
| 40.000 | D TIERRA | 14.610 | 191.03 | 276.0 | SUELO SEL 1 | 4.493 | 89.85 | 180.8 |
| | TERRAPLEN | 0.000 | 0.01 | 0.0 | VEGETAL | 5.169 | 88.24 | 161.7 |
| | FIRME | 3.085 | 62.08 | 125.7 | | | | |
| 60.000 | D TIERRA | 11.750 | 263.60 | 539.6 | SUELO SEL 1 | 5.363 | 98.55 | 279.3 |
| | TERRAPLEN | 0.002 | 0.02 | 0.1 | VEGETAL | 5.356 | 105.25 | 266.9 |
| | FIRME | 3.699 | 67.83 | 193.5 | | | | |
| 73.835 | D TIERRA | 4.046 | 109.27 | 648.9 | SUELO SEL 1 | 15.039 | 141.13 | 420.5 |
| | TERRAPLEN | 2.430 | 16.82 | 16.9 | VEGETAL | 12.134 | 120.99 | 387.9 |
| | FIRME | 10.456 | 97.91 | 291.4 | | | | |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 12:50:01 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 4 : EJE21. RAMAL AUX 1.2

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| ----- | ----- |
| D TIERRA | 648.9 |
| SUELO SEL 1 | 420.5 |
| TERRAPLEN | 16.9 |
| VEGETAL | 387.9 |
| FIRME | 291.4 |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 12:28:32 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 24 : RAMAL AUX 2.2BIS (EJE24.vol)

pagina 1

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 5.049 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 5.554 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 4.449 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 3.950 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 5.447 | 104.96 | 105.0 | SUELO SEL 1 | 5.243 | 107.96 | 108.0 |
| | TERRAPLEN | 0.001 | 0.04 | 0.0 | VEGETAL | 4.267 | 87.16 | 87.2 |
| | FIRME | 3.739 | 76.90 | 76.9 | | | | |
| 40.000 | D TIERRA | 4.760 | 102.07 | 207.0 | SUELO SEL 1 | 5.338 | 105.81 | 213.8 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.04 | 0.1 | VEGETAL | 4.277 | 85.44 | 172.6 |
| | FIRME | 3.808 | 75.47 | 152.4 | | | | |
| 60.000 | D TIERRA | 4.609 | 93.70 | 300.7 | SUELO SEL 1 | 5.708 | 110.47 | 324.2 |
| | TERRAPLEN | 0.003 | 0.06 | 0.1 | VEGETAL | 4.573 | 88.50 | 261.1 |
| | FIRME | 3.974 | 77.82 | 230.2 | | | | |
| 80.000 | D TIERRA | 5.205 | 98.14 | 398.9 | SUELO SEL 1 | 10.483 | 161.91 | 486.1 |
| | TERRAPLEN | 0.005 | 0.08 | 0.2 | VEGETAL | 8.392 | 129.65 | 390.7 |
| | FIRME | 7.401 | 113.75 | 343.9 | | | | |
| 100.000 | D TIERRA | 1.343 | 65.48 | 464.3 | SUELO SEL 1 | 14.464 | 249.46 | 735.6 |
| | TERRAPLEN | 2.531 | 25.36 | 25.6 | VEGETAL | 11.583 | 199.75 | 590.5 |
| | FIRME | 10.955 | 183.56 | 527.5 | | | | |
| 117.898 | D TIERRA | 6.777 | 72.66 | 537.0 | SUELO SEL 1 | 17.832 | 289.02 | 1024.6 |
| | TERRAPLEN | 0.773 | 29.57 | 55.2 | VEGETAL | 14.367 | 232.23 | 822.7 |
| | FIRME | 14.204 | 225.15 | 752.6 | | | | |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 12:28:32 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 24 : RAMAL AUX 2.2BIS (EJE24.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 537.0 |
| SUELO SEL 1 | 1024.6 |
| TERRAPLEN | 55.2 |
| VEGETAL | 822.7 |
| FIRME | 752.6 |

TRAVESÍA DE LA TORRE

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:14 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 0 : Grupo 0
 EJE : 1 : N-330

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | D TIERRA | 4.649 | 0.00 | 0.0 | SUELO SEL 1 | 4.835 | 0.00 | 0.0 |
| | TERRAPLEN | 0.089 | 0.00 | 0.0 | VEGETAL | 1.519 | 0.00 | 0.0 |
| | FRESADO | 0.137 | 0.00 | 0.0 | DEMOLICION | 2.329 | 0.00 | 0.0 |
| | FIRME | 2.962 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | D TIERRA | 4.490 | 91.39 | 91.4 | SUELO SEL 1 | 4.549 | 93.84 | 93.8 |
| | TERRAPLEN | 0.120 | 2.09 | 2.1 | VEGETAL | 1.699 | 32.18 | 32.2 |
| | FRESADO | 0.072 | 2.10 | 2.1 | DEMOLICION | 2.072 | 44.01 | 44.0 |
| | FIRME | 2.934 | 58.96 | 59.0 | | | | |
| 40.000 | D TIERRA | 0.000 | 44.90 | 136.3 | SUELO SEL 1 | 0.000 | 45.49 | 139.3 |
| | TERRAPLEN | 0.596 | 7.16 | 9.2 | VEGETAL | 0.870 | 25.69 | 57.9 |
| | FRESADO | 0.000 | 0.72 | 2.8 | DEMOLICION | 0.003 | 20.75 | 64.8 |
| | FIRME | 3.272 | 62.06 | 121.0 | | | | |
| 60.000 | TERRAPLEN | 0.591 | 11.87 | 21.1 | VEGETAL | 1.044 | 19.13 | 77.0 |
| | DEMOLICION | 0.003 | 0.06 | 64.8 | FIRME | 3.154 | 64.26 | 185.3 |
| 80.000 | D TIERRA | 2.502 | 25.02 | 161.3 | SUELO SEL 1 | 2.388 | 23.88 | 163.2 |
| | TERRAPLEN | 1.154 | 17.44 | 38.6 | VEGETAL | 2.780 | 38.24 | 115.2 |
| | FRESADO | 0.027 | 0.27 | 3.1 | DEMOLICION | 0.883 | 8.86 | 73.7 |
| | FIRME | 3.805 | 69.59 | 254.9 | | | | |
| 100.000 | D TIERRA | 4.463 | 69.65 | 231.0 | SUELO SEL 1 | 6.561 | 89.49 | 252.7 |
| | TERRAPLEN | 0.675 | 18.29 | 56.8 | VEGETAL | 3.485 | 62.65 | 177.9 |
| | FRESADO | 0.028 | 0.55 | 3.6 | DEMOLICION | 2.221 | 31.04 | 104.7 |
| | FIRME | 5.447 | 92.53 | 347.4 | | | | |
| 120.000 | D TIERRA | 4.236 | 86.99 | 317.9 | SUELO SEL 1 | 6.322 | 128.82 | 381.5 |
| | TERRAPLEN | 0.199 | 8.74 | 65.6 | VEGETAL | 4.127 | 76.11 | 254.0 |
| | FRESADO | 0.028 | 0.55 | 4.2 | DEMOLICION | 1.377 | 35.98 | 140.7 |
| | FIRME | 5.085 | 105.32 | 452.7 | | | | |
| 140.000 | D TIERRA | 0.297 | 45.33 | 363.3 | SUELO SEL 1 | 2.607 | 89.29 | 470.8 |
| | TERRAPLEN | 0.725 | 9.24 | 74.8 | VEGETAL | 2.919 | 70.46 | 324.5 |
| | FRESADO | 0.003 | 0.30 | 4.5 | DEMOLICION | 0.002 | 13.79 | 154.5 |
| | FIRME | 3.773 | 88.58 | 541.3 | | | | |
| 160.000 | D TIERRA | 0.000 | 2.97 | 366.3 | SUELO SEL 1 | 0.000 | 26.07 | 496.9 |
| | TERRAPLEN | 1.616 | 23.41 | 98.2 | VEGETAL | 1.296 | 42.15 | 366.6 |
| | FRESADO | 0.000 | 0.03 | 4.5 | DEMOLICION | 0.002 | 0.05 | 154.5 |
| | FIRME | 2.590 | 63.63 | 604.9 | | | | |
| 180.000 | TERRAPLEN | 1.242 | 28.58 | 126.8 | VEGETAL | 1.325 | 26.21 | 392.8 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.04 | 154.6 | FIRME | 2.566 | 51.56 | 656.5 |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:14 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 0 : Grupo 0
 EJE : 1 : N-330

 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 200.000 | D TIERRA | 0.122 | 1.22 | 367.5 | SUELO SEL 1 | 0.281 | 2.81 | 499.7 |
| | TERRAPLEN | 0.630 | 18.73 | 145.5 | VEGETAL | 0.919 | 22.44 | 415.3 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.04 | 154.6 | FIRME | 2.624 | 51.90 | 708.4 |
| 220.000 | D TIERRA | 0.779 | 9.01 | 376.5 | SUELO SEL 1 | 1.390 | 16.71 | 516.4 |
| | TERRAPLEN | 0.188 | 8.18 | 153.7 | VEGETAL | 1.533 | 24.52 | 439.8 |
| | FRESADO | 0.029 | 0.29 | 4.8 | DEMOLICION | 0.062 | 0.64 | 155.3 |
| 240.000 | FIRME | 2.478 | 51.02 | 759.4 | | | | |
| | D TIERRA | 1.141 | 19.20 | 395.7 | SUELO SEL 1 | 3.499 | 48.90 | 565.3 |
| | TERRAPLEN | 0.187 | 3.75 | 157.5 | VEGETAL | 3.169 | 47.02 | 486.8 |
| 260.000 | FRESADO | 0.000 | 0.29 | 5.1 | DEMOLICION | 0.002 | 0.64 | 155.9 |
| | FIRME | 2.914 | 53.92 | 813.3 | | | | |
| | D TIERRA | 0.463 | 16.03 | 411.7 | SUELO SEL 1 | 0.984 | 44.83 | 610.1 |
| 280.000 | TERRAPLEN | 0.191 | 3.79 | 161.3 | VEGETAL | 1.136 | 43.06 | 529.9 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.04 | 155.9 | FIRME | 3.839 | 67.53 | 880.9 |
| | D TIERRA | 1.371 | 18.34 | 430.1 | SUELO SEL 1 | 2.959 | 39.43 | 649.6 |
| 300.000 | TERRAPLEN | 0.299 | 4.91 | 166.2 | VEGETAL | 2.764 | 39.00 | 568.9 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.04 | 156.0 | FIRME | 3.234 | 70.73 | 951.6 |
| | D TIERRA | 0.188 | 15.59 | 445.6 | SUELO SEL 1 | 0.466 | 34.26 | 683.8 |
| 320.000 | TERRAPLEN | 0.360 | 6.59 | 172.8 | VEGETAL | 0.936 | 37.00 | 605.9 |
| | FRESADO | 0.010 | 0.11 | 5.2 | DEMOLICION | 0.001 | 0.04 | 156.0 |
| | FIRME | 1.622 | 48.56 | 1000.2 | | | | |
| 340.000 | D TIERRA | 9.094 | 92.81 | 538.5 | SUELO SEL 1 | 6.846 | 73.12 | 757.0 |
| | TERRAPLEN | 0.106 | 4.66 | 177.4 | VEGETAL | 5.999 | 69.36 | 675.2 |
| | FRESADO | 0.021 | 0.32 | 5.5 | DEMOLICION | 0.357 | 3.58 | 159.6 |
| 360.000 | FIRME | 3.860 | 54.82 | 1055.0 | | | | |
| | D TIERRA | 4.840 | 139.33 | 677.8 | SUELO SEL 1 | 6.542 | 133.88 | 890.8 |
| | TERRAPLEN | 0.191 | 2.98 | 180.4 | VEGETAL | 3.769 | 97.68 | 772.9 |
| 380.000 | FRESADO | 0.144 | 1.66 | 7.2 | DEMOLICION | 1.643 | 20.00 | 179.6 |
| | FIRME | 4.320 | 81.80 | 1136.8 | | | | |
| | D TIERRA | 0.169 | 50.09 | 727.9 | SUELO SEL 1 | 1.697 | 82.39 | 973.2 |
| 300.000 | TERRAPLEN | 0.456 | 6.48 | 186.9 | VEGETAL | 1.868 | 56.37 | 829.3 |
| | FRESADO | 0.000 | 1.44 | 8.6 | DEMOLICION | 0.001 | 16.44 | 196.0 |
| | FIRME | 2.410 | 67.29 | 1204.1 | | | | |
| 380.000 | D TIERRA | 0.100 | 2.69 | 730.6 | SUELO SEL 1 | 1.163 | 28.60 | 1001.8 |
| | TERRAPLEN | 0.340 | 7.97 | 194.8 | VEGETAL | 1.147 | 30.16 | 859.4 |
| | DEMOLICION | 0.001 | 0.02 | 196.1 | FIRME | 3.258 | 56.68 | 1260.8 |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:14 200299

pagina 3

PROYECTO :
 GRUPO : 0 : Grupo 0
 EJE : 1 : N-330

 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 400.000 | D TIERRA | 0.000 | 1.00 | 731.6 | SUELO SEL 1 | 0.000 | 11.63 | 1013.5 |
| | TERRAPLEN | 1.434 | 17.75 | 212.6 | VEGETAL | 1.381 | 25.28 | 884.7 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.03 | 196.1 | FIRME | 3.408 | 66.66 | 1327.4 |
| 420.000 | D TIERRA | 0.461 | 4.61 | 736.2 | SUELO SEL 1 | 2.912 | 29.12 | 1042.6 |
| | TERRAPLEN | 0.979 | 24.14 | 236.7 | VEGETAL | 3.182 | 45.63 | 930.4 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.05 | 196.1 | FIRME | 4.936 | 83.43 | 1410.8 |
| 440.000 | D TIERRA | 0.476 | 9.37 | 745.5 | SUELO SEL 1 | 4.058 | 69.70 | 1112.3 |
| | TERRAPLEN | 1.855 | 28.34 | 265.1 | VEGETAL | 4.305 | 74.87 | 1005.2 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.05 | 196.2 | FIRME | 5.391 | 103.26 | 1514.1 |
| 460.000 | D TIERRA | 0.340 | 8.17 | 753.7 | SUELO SEL 1 | 2.377 | 64.34 | 1176.6 |
| | TERRAPLEN | 0.922 | 27.77 | 292.8 | VEGETAL | 2.750 | 70.56 | 1075.8 |
| | DEMOLICION | 0.002 | 0.04 | 196.2 | FIRME | 3.907 | 92.97 | 1607.1 |
| 480.000 | D TIERRA | 0.000 | 3.40 | 757.1 | SUELO SEL 1 | 0.000 | 23.77 | 1200.4 |
| | TERRAPLEN | 1.046 | 19.68 | 312.5 | VEGETAL | 1.119 | 38.70 | 1114.5 |
| | DEMOLICION | 0.003 | 0.05 | 196.3 | FIRME | 2.189 | 60.96 | 1668.0 |
| 500.000 | TERRAPLEN | 1.686 | 27.32 | 339.8 | VEGETAL | 2.180 | 32.99 | 1147.5 |
| | DEMOLICION | 0.004 | 0.07 | 196.3 | FIRME | 1.995 | 41.84 | 1709.9 |
| 520.000 | D TIERRA | 7.183 | 71.83 | 829.0 | SUELO SEL 1 | 8.388 | 83.88 | 1284.3 |
| | TERRAPLEN | 0.273 | 19.59 | 359.4 | VEGETAL | 3.947 | 61.27 | 1208.7 |
| | FRESADO | 0.114 | 1.14 | 9.8 | DEMOLICION | 2.768 | 27.72 | 224.1 |
| | FIRME | 5.301 | 72.95 | 1782.8 | | | | |
| 540.000 | D TIERRA | 0.063 | 72.47 | 901.4 | SUELO SEL 1 | 3.998 | 123.86 | 1408.1 |
| | TERRAPLEN | 0.430 | 7.03 | 366.5 | VEGETAL | 3.644 | 75.91 | 1284.7 |
| | FRESADO | 0.000 | 1.14 | 10.9 | DEMOLICION | 0.002 | 27.70 | 251.8 |
| | FIRME | 6.292 | 115.93 | 1898.8 | | | | |
| 560.000 | D TIERRA | 10.089 | 101.52 | 1002.9 | SUELO SEL 1 | 10.423 | 144.22 | 1552.3 |
| | TERRAPLEN | 0.268 | 6.98 | 373.4 | VEGETAL | 4.428 | 80.72 | 1365.4 |
| | FRESADO | 0.036 | 0.36 | 11.3 | DEMOLICION | 3.860 | 38.62 | 290.4 |
| | FIRME | 6.830 | 131.22 | 2030.0 | | | | |
| 580.000 | D TIERRA | 5.203 | 152.92 | 1155.9 | SUELO SEL 1 | 4.384 | 148.07 | 1700.4 |
| | TERRAPLEN | 1.068 | 13.36 | 386.8 | VEGETAL | 3.610 | 80.38 | 1445.7 |
| | FRESADO | 0.022 | 0.58 | 11.9 | DEMOLICION | 1.887 | 57.47 | 347.9 |
| | FIRME | 4.574 | 114.04 | 2144.0 | | | | |
| 600.000 | D TIERRA | 0.000 | 52.03 | 1207.9 | SUELO SEL 1 | 0.000 | 43.84 | 1744.3 |
| | TERRAPLEN | 1.249 | 23.17 | 410.0 | VEGETAL | 1.272 | 48.82 | 1494.6 |
| | FRESADO | 0.000 | 0.22 | 12.1 | DEMOLICION | 0.000 | 18.87 | 366.7 |
| | FIRME | 3.161 | 77.35 | 2221.4 | | | | |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:14 200299

pagina 4

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : N-330

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|------------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 620.000 | TERRAPLEN | 0.384 | 16.33 | 426.3 | VEGETAL | 0.752 | 20.24 | 1514.8 |
| | DEMOLICION | 0.004 | 0.04 | 366.8 | FIRME | 2.890 | 60.51 | 2281.9 |

| | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|-------|--------|-------------|-------|-------|--------|
| 640.000 | D TIERRA | 0.022 | 0.22 | 1208.1 | TERRAPLEN | 0.428 | 8.12 | 434.4 |
| | VEGETAL | 1.803 | 25.55 | 1540.4 | FRESADO | 0.002 | 0.02 | 12.1 |
| | DEMOLICION | 0.204 | 2.07 | 368.8 | FIRME | 3.124 | 60.14 | 2342.0 |
| 660.000 | D TIERRA | 0.672 | 6.93 | 1215.0 | SUELO SEL 1 | 0.663 | 6.63 | 1750.9 |
| | TERRAPLEN | 0.487 | 9.15 | 443.6 | VEGETAL | 0.809 | 26.12 | 1566.5 |
| | FRESADO | 0.127 | 1.28 | 13.4 | DEMOLICION | 0.457 | 6.61 | 375.4 |
| | FIRME | 1.903 | 50.28 | 2392.3 | | | | |
| 669.464 | D TIERRA | 4.649 | 25.18 | 1240.2 | SUELO SEL 1 | 4.835 | 26.02 | 1776.9 |
| | TERRAPLEN | 0.074 | 2.65 | 446.2 | VEGETAL | 1.846 | 12.56 | 1579.0 |
| | FRESADO | 0.140 | 1.26 | 14.7 | DEMOLICION | 2.098 | 12.09 | 387.5 |
| | FIRME | 2.974 | 23.08 | 2415.4 | | | | |



Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:14 200299

pagina 5

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : N-330

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-------------|---------|
| D TIERRA | 1240.2 |
| SUELO SEL 1 | 1776.9 |
| TERRAPLEN | 446.2 |
| VEGETAL | 1579.0 |
| FRESADO | 14.7 |
| DEMOLICION | 387.5 |
| FIRME | 2415.4 |

PROYECTO :

GRUPO : 1 : Grupo 1

EJE 2: INTERSECCIÓN CV-468

 *** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES ***

| PERFIL | MATERIAL | ÁREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL | MATERIAL | ARA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|------------|-------------|--------------|-------------|----------|------------|--------------|--------------|
| 0.000 | FIRME | 3.280 | 0.00 | 0.0 | D_TIERRA | 0.350 | 0.00 | 0.0 |
| | DEMOLICION | 3.080 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | FIRME | 3.330 | 66.60 | 66.6 | D_TIERRA | 0.020 | 0.40 | 0.4 |
| | DEMOLICION | 3.120 | 62.40 | 62.4 | | | | |
| 40.000 | FIRME | 14.550 | 291.00 | 357.6 | D_TIERRA | 24.254 | 485.08 | 485.5 |
| | DEMOLICION | 15.610 | 312.20 | 374.6 | | | | |
| 53.854 | FIRME | 27.340 | 378.77 | 736.4 | D_TIERRA | 27.580 | 382.09 | 867.6 |
| | DEMOLICION | 3.240 | 44.89 | 419.5 | | | | |

| MATERIAL | VOLUMEN |
|------------|---------|
| ----- | ----- |
| D TIERRA | 867.6 |
| DEMOLICION | 419.5 |
| FIRME | 378.8 |

MEDICIÓN AUXILIAR 02: FIRMES Y RIEGOS

TRAVESÍA DE SINARCAS

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****
 ***** CAPAS DE FIRME *****

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 3.339 | 0.00 | 0.0 | G20 | 1.165 | 0.00 | 0.0 |
| | S20 | 0.927 | 0.00 | 0.0 | S12 | 0.504 | 0.00 | 0.0 |
| 0.009 | Re llenos | 0.353 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| | ZA | 3.339 | 0.03 | 0.0 | G20 | 1.165 | 0.01 | 0.0 |
| 20.000 | S20 | 0.927 | 0.01 | 0.0 | S12 | 0.504 | 0.00 | 0.0 |
| | Re llenos | 0.353 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 38.000 | ZA | 3.245 | 65.81 | 65.8 | G20 | 1.266 | 24.30 | 24.3 |
| | S20 | 1.023 | 19.50 | 19.5 | S12 | 0.563 | 10.67 | 10.7 |
| 38.010 | Re llenos | 0.176 | 5.29 | 5.3 | | | | |
| | ZA | 3.909 | 64.39 | 130.2 | G20 | 1.416 | 24.13 | 48.4 |
| 39.991 | S20 | 1.133 | 19.40 | 38.9 | S12 | 0.618 | 10.63 | 21.3 |
| | Re llenos | 0.353 | 4.76 | 10.0 | | | | |
| 40.000 | ZA | 3.008 | 0.03 | 130.3 | G20 | 1.272 | 0.01 | 48.5 |
| | S20 | 1.028 | 0.01 | 38.9 | S12 | 0.559 | 0.01 | 21.3 |
| 40.012 | Re llenos | 0.000 | 0.00 | 10.1 | | | | |
| | ZA | 3.016 | 5.97 | 136.2 | G20 | 1.276 | 2.52 | 51.0 |
| 40.012 | S20 | 1.031 | 2.04 | 41.0 | S12 | 0.561 | 1.11 | 22.4 |
| | Re llenos | 0.000 | 0.00 | 10.1 | | | | |
| 60.000 | ZA | 3.016 | 0.03 | 136.3 | G20 | 1.276 | 0.01 | 51.0 |
| | S20 | 1.031 | 0.01 | 41.0 | S12 | 0.561 | 0.01 | 22.4 |
| 60.000 | Re llenos | 0.000 | 0.00 | 10.1 | | | | |
| | ZA | 3.016 | 0.04 | 136.3 | G20 | 1.276 | 0.02 | 51.0 |
| 60.000 | S20 | 1.031 | 0.01 | 41.0 | S12 | 0.561 | 0.01 | 22.4 |
| | Re llenos | 0.000 | 0.00 | 10.1 | | | | |
| 60.000 | ZA | 3.169 | 61.82 | 198.1 | G20 | 1.339 | 26.14 | 77.1 |
| | S20 | 1.082 | 21.12 | 62.1 | S12 | 0.585 | 11.45 | 33.9 |
| 60.000 | Re llenos | 0.000 | 0.00 | 10.1 | | | | |

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****
 ***** CAPAS DE FIRME *****

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|-----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 60.733 | ZA | 3.169 | 2.32 | 200.4 | G20 | 1.209 | 0.93 | 78.1 |
| | S20 | 0.963 | 0.75 | 62.8 | S12 | 0.524 | 0.41 | 34.3 |
| 60.754 | Re llenos | 0.310 | 0.11 | 10.2 | | | | |
| | ZA | 3.169 | 0.07 | 200.5 | G20 | 1.209 | 0.03 | 78.1 |
| 61.582 | S20 | 0.963 | 0.02 | 62.9 | S12 | 0.524 | 0.01 | 34.3 |
| | Re llenos | 0.309 | 0.01 | 10.2 | | | | |
| 61.671 | ZA | 2.979 | 2.55 | 203.0 | G20 | 1.180 | 0.99 | 79.1 |
| | S20 | 0.953 | 0.79 | 63.7 | S12 | 0.524 | 0.43 | 34.7 |
| 61.671 | Re llenos | 0.176 | 0.20 | 10.4 | | | | |
| | ZA | 2.985 | 0.27 | 203.3 | G20 | 1.183 | 0.11 | 79.2 |
| 62.408 | S20 | 0.956 | 0.08 | 63.7 | S12 | 0.524 | 0.05 | 34.8 |
| | Re llenos | 0.177 | 0.02 | 10.4 | | | | |
| 62.608 | ZA | 3.037 | 2.22 | 205.5 | G20 | 1.204 | 0.88 | 80.1 |
| | S20 | 0.965 | 0.71 | 64.5 | S12 | 0.525 | 0.39 | 35.2 |
| 62.608 | Re llenos | 0.194 | 0.14 | 10.5 | | | | |
| | ZA | 3.051 | 0.61 | 206.1 | G20 | 1.209 | 0.24 | 80.3 |
| 63.234 | S20 | 0.966 | 0.19 | 64.6 | S12 | 0.526 | 0.11 | 35.3 |
| | Re llenos | 0.202 | 0.04 | 10.6 | | | | |
| 63.545 | ZA | 3.097 | 1.92 | 208.1 | G20 | 1.214 | 0.76 | 81.1 |
| | S20 | 0.968 | 0.61 | 65.3 | S12 | 0.527 | 0.33 | 35.6 |
| 64.061 | Re llenos | 0.235 | 0.14 | 10.7 | | | | |
| | ZA | 3.119 | 0.97 | 209.0 | G20 | 1.215 | 0.38 | 81.4 |
| 64.482 | S20 | 0.969 | 0.30 | 65.6 | S12 | 0.527 | 0.16 | 35.8 |
| | Re llenos | 0.253 | 0.08 | 10.8 | | | | |
| 64.887 | ZA | 3.158 | 1.62 | 210.6 | G20 | 1.218 | 0.63 | 82.1 |
| | S20 | 0.971 | 0.50 | 66.1 | S12 | 0.528 | 0.27 | 36.0 |
| 65.420 | Re llenos | 0.282 | 0.14 | 10.9 | | | | |
| | ZA | 3.189 | 1.34 | 212.0 | G20 | 1.220 | 0.51 | 82.6 |
| 65.420 | S20 | 0.973 | 0.41 | 66.5 | S12 | 0.530 | 0.22 | 36.3 |
| | Re llenos | 0.304 | 0.12 | 11.0 | | | | |
| 65.420 | ZA | 3.203 | 1.29 | 213.3 | G20 | 1.223 | 0.49 | 83.1 |
| | S20 | 0.975 | 0.39 | 66.9 | S12 | 0.531 | 0.21 | 36.5 |
| 65.420 | Re llenos | 0.311 | 0.12 | 11.2 | | | | |
| | ZA | 3.215 | 1.71 | 215.0 | G20 | 1.227 | 0.65 | 83.7 |
| 65.420 | S20 | 0.978 | 0.52 | 67.4 | S12 | 0.533 | 0.28 | 36.8 |
| | Re llenos | 0.314 | 0.17 | 11.3 | | | | |

 *** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES ***
 *** CAPAS DE FIRME ***

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 187.427 | ZA | 2.300 | 1.35 | 578.5 | G20 | 0.956 | 0.56 | 227.9 |
| | S20 | 0.770 | 0.45 | 183.7 | S12 | 0.422 | 0.25 | 100.7 |
| | Re1lenos | 0.133 | 0.08 | 33.1 | | | | |
| 187.457 | ZA | 2.299 | 0.07 | 578.5 | G20 | 0.956 | 0.03 | 227.9 |
| | S20 | 0.770 | 0.02 | 183.7 | S12 | 0.422 | 0.01 | 100.7 |
| | Re1lenos | 0.133 | 0.00 | 33.1 | | | | |

 *** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 578.5 |
| G20 | 227.9 |
| S20 | 183.7 |
| S12 | 100.7 |
| Re1lenos | 33.1 |

 *** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES ***
 *** CAPAS DE FIRME ***

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 2.826 | 0.00 | 0.0 | G20 | 1.054 | 0.00 | 0.0 |
| | S20 | 0.836 | 0.00 | 0.0 | S12 | 0.454 | 0.00 | 0.0 |
| 2.000 | Re1lenos | 0.280 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| | ZA | 2.826 | 5.65 | 5.7 | G20 | 1.054 | 2.11 | 2.1 |
| 4.000 | S20 | 0.836 | 1.67 | 1.7 | S12 | 0.454 | 0.91 | 0.9 |
| | Re1lenos | 0.281 | 0.56 | 0.6 | | | | |
| 6.000 | ZA | 2.826 | 5.65 | 11.3 | G20 | 1.054 | 2.11 | 4.2 |
| | S20 | 0.836 | 1.67 | 3.3 | S12 | 0.454 | 0.91 | 1.8 |
| 8.000 | Re1lenos | 0.281 | 0.56 | 1.1 | | | | |
| | ZA | 2.827 | 5.65 | 17.0 | G20 | 1.054 | 2.11 | 6.3 |
| 10.000 | S20 | 0.836 | 1.67 | 5.0 | S12 | 0.454 | 0.91 | 2.7 |
| | Re1lenos | 0.282 | 0.56 | 1.7 | | | | |
| 12.000 | ZA | 2.827 | 5.65 | 22.6 | G20 | 1.054 | 2.11 | 8.4 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 6.7 | S12 | 0.454 | 0.91 | 3.6 |
| 14.000 | Re1lenos | 0.282 | 0.56 | 2.2 | | | | |
| | ZA | 2.827 | 5.65 | 28.3 | G20 | 1.054 | 2.11 | 10.5 |
| 16.000 | S20 | 0.836 | 1.67 | 8.4 | S12 | 0.454 | 0.91 | 4.5 |
| | Re1lenos | 0.283 | 0.56 | 2.8 | | | | |
| 18.000 | ZA | 2.828 | 5.66 | 33.9 | G20 | 1.054 | 2.11 | 12.7 |
| | S20 | 0.836 | 1.67 | 10.0 | S12 | 0.454 | 0.91 | 5.4 |
| 20.000 | Re1lenos | 0.283 | 0.57 | 3.4 | | | | |
| | ZA | 2.828 | 5.66 | 39.6 | G20 | 1.054 | 2.11 | 14.8 |
| 22.000 | S20 | 0.836 | 1.67 | 11.7 | S12 | 0.454 | 0.91 | 6.4 |
| | Re1lenos | 0.283 | 0.57 | 3.9 | | | | |
| 24.000 | ZA | 2.828 | 5.66 | 45.2 | G20 | 1.054 | 2.11 | 16.9 |
| | S20 | 0.836 | 1.67 | 13.4 | S12 | 0.454 | 0.91 | 7.3 |
| 26.000 | Re1lenos | 0.284 | 0.57 | 4.5 | | | | |
| | ZA | 2.828 | 5.66 | 50.9 | G20 | 1.054 | 2.11 | 19.0 |
| 28.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 15.1 | S12 | 0.454 | 0.91 | 8.2 |
| | Re1lenos | 0.284 | 0.57 | 5.1 | | | | |
| 30.000 | ZA | 2.828 | 5.66 | 56.5 | G20 | 1.055 | 2.11 | 21.1 |
| | S20 | 0.836 | 1.67 | 16.7 | S12 | 0.454 | 0.91 | 9.1 |
| 32.000 | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 5.6 | | | | |
| | ZA | 2.829 | 5.66 | 62.2 | G20 | 1.054 | 2.11 | 23.2 |
| 34.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 18.4 | S12 | 0.454 | 0.91 | 10.0 |
| | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 6.2 | | | | |

 *** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES ***
 *** CAPAS DE FIRME ***

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 24.000 | ZA | 2.829 | 5.66 | 67.9 | G20 | 1.054 | 2.11 | 25.3 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 20.1 | S12 | 0.454 | 0.91 | 10.9 |
| 26.000 | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 6.8 | | | | |
| | ZA | 2.829 | 5.66 | 73.5 | G20 | 1.054 | 2.11 | 27.4 |
| 28.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 21.7 | S12 | 0.454 | 0.91 | 11.8 |
| | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 7.4 | | | | |
| 30.000 | ZA | 2.829 | 5.66 | 79.2 | G20 | 1.054 | 2.11 | 29.5 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 23.4 | S12 | 0.454 | 0.91 | 12.7 |
| 32.000 | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 7.9 | | | | |
| | ZA | 2.829 | 5.66 | 84.8 | G20 | 1.054 | 2.11 | 31.6 |
| 34.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 25.1 | S12 | 0.454 | 0.91 | 13.6 |
| | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 8.5 | | | | |
| 36.000 | ZA | 2.829 | 5.66 | 90.5 | G20 | 1.054 | 2.11 | 33.7 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 26.8 | S12 | 0.454 | 0.91 | 14.5 |
| 38.000 | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 9.1 | | | | |
| | ZA | 2.829 | 5.66 | 96.1 | G20 | 1.054 | 2.11 | 35.8 |
| 40.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 28.4 | S12 | 0.454 | 0.91 | 15.4 |
| | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 9.6 | | | | |
| 42.000 | ZA | 2.829 | 5.66 | 101.8 | G20 | 1.054 | 2.11 | 38.0 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 30.1 | S12 | 0.454 | 0.91 | 16.3 |
| 44.000 | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 10.2 | | | | |
| | ZA | 2.829 | 5.66 | 107.5 | G20 | 1.054 | 2.11 | 40.1 |
| 46.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 31.8 | S12 | 0.454 | 0.91 | 17.3 |
| | Re1lenos | 0.285 | 0.57 | 10.8 | | | | |
| 48.000 | ZA | 2.828 | 5.66 | 113.1 | G20 | 1.054 | 2.11 | 42.2 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 33.5 | S12 | 0.454 | 0.91 | 18.2 |
| 50.000 | Re1lenos | 0.284 | 0.57 | 11.3 | | | | |
| | ZA | 2.828 | 5.66 | 118.8 | G20 | 1.054 | 2.11 | 44.3 |
| 52.000 | S20 | 0.837 | 1.67 | 35.1 | S12 | 0.454 | 0.91 | 19.1 |
| | Re1lenos | 0.284 | 0.57 | 11.9 | | | | |
| 54.000 | ZA | 2.828 | 5.66 | 124.4 | G20 | 1.054 | 2.11 | 46.4 |
| | S20 | 0.837 | 1.67 | 36.8 | S12 | 0.454 | 0.91 | 20.0 |
| 56.000 | Re1lenos | 0.284 | 0.57 | 12.5 | | | | |
| | ZA | 2.828 | 5.66 | 130.1 | G20 | 1.054 | 2.11 | 48.5 |
| 58.000 | S20 | 0.836 | 1.67 | 38.5 | S12 | 0.454 | 0.91 | 20.9 |
| | Re1lenos | 0.283 | 0.57 | 13.1 | | | | |

***** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES*****
 ***** CAPAS DE FIRME *****

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 144.000 | ZA | 2.825 | 5.65 | 406.9 | G20 | 1.054 | 2.11 | 151.8 |
| | S20 | 0.836 | 1.67 | 120.4 | S12 | 0.454 | 0.91 | 65.4 |
| | Re1lenos | 0.279 | 0.56 | 40.1 | | | | |
| 146.000 | ZA | 2.825 | 5.65 | 412.5 | G20 | 1.054 | 2.11 | 153.9 |
| | S20 | 0.836 | 1.67 | 122.1 | S12 | 0.454 | 0.91 | 66.3 |
| | Re1lenos | 0.279 | 0.56 | 40.6 | | | | |
| 147.655 | ZA | 2.826 | 4.68 | 417.2 | G20 | 1.054 | 1.74 | 155.7 |
| | S20 | 0.836 | 1.38 | 123.5 | S12 | 0.454 | 0.75 | 67.0 |
| | Re1lenos | 0.280 | 0.46 | 41.1 | | | | |

***** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES *****

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 417.2 |
| G20 | 155.7 |
| S20 | 123.5 |
| S12 | 67.0 |
| Re1lenos | 41.1 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 9 : EJE 9. RAMAL AUX 1.1 (EJE9.vol)

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====
    
```

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 1.981 | 0.00 | 0.0 | AC16 | 0.350 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 3.056 | 50.37 | 50.4 | AC16 | 0.550 | 9.00 | 9.0 |
| 37.129 | ZA | 5.749 | 75.41 | 125.8 | AC16 | 0.964 | 12.97 | 22.0 |

PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 9 : EJE 9. RAMAL AUX 1.1 (EJE9.vol)

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 125.8 |
| AC16 | 22.0 |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 13:10:12 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 10 : EJE 10 GLORIETA SUR (EJE10.vol)

pagina 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====
  
```

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 3.432 | 0.00 | 0.0 | AC22BASE | 1.032 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22BIN | 0.818 | 0.00 | 0.0 | AC16SURF | 0.443 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 2.457 | 58.89 | 58.9 | AC22BASE | 1.058 | 20.91 | 20.9 |
| | AC22BIN | 0.866 | 16.83 | 16.8 | AC16SURF | 0.467 | 9.10 | 9.1 |
| 40.000 | ZA | 2.397 | 48.54 | 107.4 | AC22BASE | 1.028 | 20.86 | 41.8 |
| | AC22BIN | 0.817 | 16.83 | 33.7 | AC16SURF | 0.444 | 9.11 | 18.2 |
| 60.000 | ZA | 3.284 | 56.81 | 164.2 | AC22BASE | 1.032 | 20.61 | 62.4 |
| | AC22BIN | 0.818 | 16.35 | 50.0 | AC16SURF | 0.443 | 8.87 | 27.1 |
| 80.000 | ZA | 2.835 | 61.19 | 225.4 | AC22BASE | 1.059 | 20.91 | 83.3 |
| | AC22BIN | 0.867 | 16.85 | 66.9 | AC16SURF | 0.480 | 9.23 | 36.3 |
| 100.000 | ZA | 2.715 | 55.50 | 280.9 | AC22BASE | 1.081 | 21.40 | 104.7 |
| | AC22BIN | 0.871 | 17.38 | 84.2 | AC16SURF | 0.480 | 9.59 | 45.9 |
| 120.000 | ZA | 3.111 | 58.26 | 339.2 | AC22BASE | 1.032 | 21.13 | 125.8 |
| | AC22BIN | 0.818 | 16.89 | 101.1 | AC16SURF | 0.444 | 9.23 | 55.1 |
| 138.230 | ZA | 3.433 | 59.65 | 398.8 | AC22BASE | 1.032 | 18.81 | 144.6 |
| | AC22BIN | 0.818 | 14.91 | 116.0 | AC16SURF | 0.443 | 8.09 | 63.2 |

Istram 22.10.10.24 02/12/22 13:10:12 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 10 : EJE 10 GLORIETA SUR (EJE10.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN | TONELADAS |
|----------|---------|-----------|
| ZA | 398.8 | 398.8 |
| AC22BASE | 144.6 | 144.6 |
| AC22BIN | 116.0 | 116.0 |
| AC16SURF | 63.2 | 63.2 |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 17 : RAMAL AUX 2.1 (eje17aux.vol)

pagina 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====
  
```

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 5.295 | 0.00 | 0.0 | AC22BASE | 1.766 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22BIN | 1.444 | 0.00 | 0.0 | AC16SURF | 0.801 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 0.000 | 52.95 | 53.0 | AC22BASE | 0.000 | 17.66 | 17.7 |
| | AC22BIN | 0.000 | 14.44 | 14.4 | AC16SURF | 0.000 | 8.01 | 8.0 |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 17 : RAMAL AUX 2.1 (eje17aux.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 53.0 |
| AC22BASE | 17.7 |
| AC22BIN | 14.4 |
| AC16SURF | 8.0 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 18 : RAMAL AUX 2.2 (eje18.vol)

 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
 * * * CAPAS DE FIRME * * *

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 1.996 | 0.00 | 0.0 | AC22BASE | 0.771 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22BIN | 0.631 | 0.00 | 0.0 | AC16SURF | 0.351 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 1.996 | 39.92 | 39.9 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 15.4 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.61 | 12.6 | AC16SURF | 0.350 | 7.01 | 7.0 |
| 40.000 | ZA | 1.997 | 39.92 | 79.8 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 30.8 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 25.2 | AC16SURF | 0.350 | 7.00 | 14.0 |
| 60.000 | ZA | 2.009 | 40.05 | 119.9 | AC22BASE | 0.771 | 15.41 | 46.3 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 37.9 | AC16SURF | 0.350 | 7.00 | 21.0 |
| 80.000 | ZA | 2.093 | 41.02 | 160.9 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 61.7 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 50.5 | AC16SURF | 0.351 | 7.01 | 28.0 |
| 100.000 | ZA | 2.150 | 42.43 | 203.4 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 77.1 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 63.1 | AC16SURF | 0.351 | 7.01 | 35.0 |
| 120.000 | ZA | 2.121 | 42.71 | 246.1 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 92.5 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 75.7 | AC16SURF | 0.351 | 7.01 | 42.1 |
| 140.000 | ZA | 2.121 | 42.43 | 288.5 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 107.9 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 88.3 | AC16SURF | 0.350 | 7.01 | 49.1 |
| 160.000 | ZA | 2.121 | 42.43 | 330.9 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 123.3 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 101.0 | AC16SURF | 0.350 | 7.01 | 56.1 |
| 180.000 | ZA | 2.240 | 43.61 | 374.5 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 138.8 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 113.6 | AC16SURF | 0.350 | 7.01 | 63.1 |
| 200.000 | ZA | 2.134 | 43.74 | 418.3 | AC22BASE | 0.771 | 15.42 | 154.2 |
| | AC22BIN | 0.631 | 12.62 | 126.2 | AC16SURF | 0.351 | 7.01 | 70.1 |
| 220.000 | ZA | 2.177 | 43.11 | 461.4 | AC22BASE | 0.826 | 15.97 | 170.1 |
| | AC22BIN | 0.676 | 13.07 | 139.3 | AC16SURF | 0.375 | 7.26 | 77.4 |
| 240.000 | ZA | 2.321 | 44.98 | 506.4 | AC22BASE | 0.880 | 17.06 | 187.2 |
| | AC22BIN | 0.721 | 13.97 | 153.2 | AC16SURF | 0.401 | 7.76 | 85.1 |
| 260.000 | ZA | 4.187 | 65.08 | 571.4 | AC22BASE | 1.458 | 23.38 | 210.6 |
| | AC22BIN | 1.193 | 19.14 | 172.4 | AC16SURF | 0.662 | 10.63 | 95.7 |
| 280.000 | ZA | 6.328 | 105.15 | 676.6 | AC22BASE | 2.034 | 34.91 | 245.5 |
| | AC22BIN | 1.664 | 28.57 | 200.9 | AC16SURF | 0.925 | 15.87 | 111.6 |
| 293.442 | ZA | 7.923 | 95.78 | 772.4 | AC22BASE | 2.421 | 29.94 | 275.4 |
| | AC22BIN | 1.981 | 24.50 | 225.4 | AC16SURF | 1.101 | 13.62 | 125.2 |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 18 : RAMAL AUX 2.2 (eje18.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 772.4 |
| AC22BASE | 275.4 |
| AC22BIN | 225.4 |
| AC16SURF | 125.2 |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 20 : EJE 20. RAMAL 2.7 (EJE20.vol)

pagina 1

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
 * * * CAPAS DE FIRME * * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 1.070 | 0.00 | 0.0 | AC22BASE | 0.441 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22BIN | 0.361 | 0.00 | 0.0 | AC16SURF | 0.200 | 0.00 | 0.0 |
| | Rellenos | 1.046 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | ZA | 1.071 | 21.41 | 21.4 | AC22BASE | 0.441 | 8.81 | 8.8 |
| | AC22BIN | 0.361 | 7.22 | 7.2 | AC16SURF | 0.200 | 4.01 | 4.0 |
| | Rellenos | 1.046 | 20.91 | 20.9 | | | | |
| 40.000 | ZA | 1.215 | 22.85 | 44.3 | AC22BASE | 0.496 | 9.37 | 18.2 |
| | AC22BIN | 0.406 | 7.67 | 14.9 | AC16SURF | 0.225 | 4.26 | 8.3 |
| | Rellenos | 1.317 | 23.63 | 44.5 | | | | |
| 45.068 | ZA | 1.214 | 6.15 | 50.4 | AC22BASE | 0.496 | 2.51 | 20.7 |
| | AC22BIN | 0.406 | 2.06 | 16.9 | AC16SURF | 0.225 | 1.14 | 9.4 |
| | Rellenos | 1.317 | 6.68 | 51.2 | | | | |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 20 : EJE 20. RAMAL 2.7 (EJE20.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 50.4 |
| AC22BASE | 20.7 |
| AC22BIN | 16.9 |
| AC16SURF | 9.4 |
| Rellenos | 51.2 |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 12:50:01 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : : EJE21. RAMAL AUX 1.2

pagina 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====
  
```

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 1.668 | 0.00 | 0.0 | AC16 | 0.300 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 1.625 | 32.93 | 32.9 | AC16 | 0.300 | 5.99 | 6.0 |
| 40.000 | ZA | 1.586 | 32.10 | 65.0 | AC16 | 0.300 | 5.99 | 12.0 |
| 60.000 | ZA | 1.873 | 34.59 | 99.6 | AC16 | 0.350 | 6.50 | 18.5 |
| 73.835 | ZA | 5.449 | 50.65 | 150.3 | AC16 | 0.921 | 8.79 | 27.3 |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 12:50:01 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : : EJE21. RAMAL AUX 1.2

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 150.3 |
| AC16 | 27.3 |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 24 : RAMAL AUX 2.2BIS (EJE24.vol)

pagina 1

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
 * * * CAPAS DE FIRME * * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 1.996 | 0.00 | 0.0 | AC22BASE | 0.771 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22BIN | 0.631 | 0.00 | 0.0 | AC16SURF | 0.350 | 0.00 | 0.0 |
| | Rellenos | 0.202 | 0.00 | 0.0 | | | | |
| 20.000 | ZA | 1.990 | 39.87 | 39.9 | AC22BASE | 0.770 | 15.40 | 15.4 |
| | AC22BIN | 0.629 | 12.61 | 12.6 | AC16SURF | 0.350 | 7.01 | 7.0 |
| | Rellenos | 0.000 | 2.02 | 2.0 | | | | |
| 40.000 | ZA | 1.993 | 39.84 | 79.7 | AC22BASE | 0.770 | 15.40 | 30.8 |
| | AC22BIN | 0.630 | 12.60 | 25.2 | AC16SURF | 0.350 | 7.00 | 14.0 |
| | Rellenos | 0.064 | 0.64 | 2.7 | | | | |
| 60.000 | ZA | 1.993 | 39.86 | 119.6 | AC22BASE | 0.770 | 15.40 | 46.2 |
| | AC22BIN | 0.630 | 12.61 | 37.8 | AC16SURF | 0.350 | 7.01 | 21.0 |
| | Rellenos | 0.231 | 2.94 | 5.6 | | | | |
| 80.000 | ZA | 3.763 | 57.56 | 177.1 | AC22BASE | 1.334 | 21.04 | 67.2 |
| | AC22BIN | 1.091 | 17.21 | 55.0 | AC16SURF | 0.606 | 9.56 | 30.6 |
| | Rellenos | 0.607 | 8.38 | 14.0 | | | | |
| 100.000 | ZA | 5.949 | 97.12 | 274.2 | AC22BASE | 1.936 | 32.70 | 99.9 |
| | AC22BIN | 1.585 | 26.76 | 81.8 | AC16SURF | 0.880 | 14.86 | 45.4 |
| | Rellenos | 0.605 | 12.12 | 26.1 | | | | |
| 117.898 | ZA | 8.156 | 126.22 | 400.5 | AC22BASE | 2.476 | 39.48 | 139.4 |
| | AC22BIN | 2.025 | 32.30 | 114.1 | AC16SURF | 1.125 | 17.94 | 63.4 |
| | Rellenos | 0.422 | 9.19 | 35.3 | | | | |

Istram 22.10.10.24 01/12/22 08:31:06 200299
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 24 : RAMAL AUX 2.2BIS (EJE24.vol)

pagina 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|----------|---------|
| ZA | 400.5 |
| AC22BASE | 139.4 |
| AC22BIN | 114.1 |
| AC16SURF | 63.4 |
| Rellenos | 35.3 |

TRAVESÍA DE LA TORRE

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:23 200299
 PROYECTO :
 GRUPO : 0 : Grupo 0
 EJE : 1 : N-330

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 * * * CAPAS DE FIRME * * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|-----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 0.874 | 0.00 | 0.0 | AC22BaseG | 0.385 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22Bin | 0.316 | 0.00 | 0.0 | AC16Surf | 0.350 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 0.776 | 16.50 | 16.5 | AC22BaseG | 0.342 | 7.27 | 7.3 |
| | AC22Bin | 0.280 | 5.96 | 6.0 | AC16Surf | 0.360 | 7.10 | 7.1 |
| 40.000 | ZA | 0.211 | 9.87 | 26.4 | AC22BaseG | 0.883 | 12.25 | 19.5 |
| | AC22Bin | 0.630 | 9.11 | 15.1 | AC16Surf | 0.351 | 7.10 | 14.2 |
| 60.000 | ZA | 0.033 | 2.44 | 28.8 | AC22BaseG | 0.780 | 16.63 | 36.1 |
| | AC22Bin | 0.630 | 12.61 | 27.7 | AC16Surf | 0.350 | 7.01 | 21.2 |
| 80.000 | ZA | 0.156 | 1.89 | 30.7 | AC22BaseG | 0.210 | 9.90 | 46.0 |
| | AC22Bin | 0.483 | 11.13 | 38.8 | AC16Surf | 0.376 | 7.27 | 28.5 |
| 100.000 | ZA | 1.219 | 13.75 | 44.5 | AC22BaseG | 0.675 | 8.85 | 54.9 |
| | AC22Bin | 0.633 | 11.16 | 50.0 | AC16Surf | 0.477 | 8.53 | 37.0 |
| 120.000 | ZA | 1.292 | 25.11 | 69.6 | AC22BaseG | 0.733 | 14.08 | 69.0 |
| | AC22Bin | 0.706 | 13.40 | 63.4 | AC16Surf | 0.521 | 9.97 | 47.0 |
| 140.000 | ZA | 0.531 | 18.22 | 87.8 | AC22BaseG | 0.467 | 12.00 | 81.0 |
| | AC22Bin | 0.489 | 11.96 | 75.3 | AC16Surf | 0.511 | 10.32 | 57.3 |
| 160.000 | ZA | 0.184 | 7.14 | 94.9 | AC22BaseG | 0.437 | 9.04 | 90.0 |
| | AC22Bin | 0.687 | 11.76 | 87.1 | AC16Surf | 0.351 | 8.62 | 65.9 |
| 180.000 | ZA | 0.258 | 4.42 | 99.3 | AC22BaseG | 0.324 | 7.61 | 97.6 |
| | AC22Bin | 0.497 | 11.83 | 98.9 | AC16Surf | 0.395 | 7.46 | 73.4 |
| 200.000 | ZA | 0.291 | 5.50 | 104.8 | AC22BaseG | 0.393 | 7.17 | 104.8 |
| | AC22Bin | 0.569 | 10.66 | 109.6 | AC16Surf | 0.369 | 7.65 | 81.0 |
| 220.000 | ZA | 0.482 | 7.74 | 112.6 | AC22BaseG | 0.325 | 7.18 | 112.0 |
| | AC22Bin | 0.478 | 10.47 | 120.0 | AC16Surf | 0.370 | 7.39 | 88.4 |
| 240.000 | ZA | 0.992 | 14.74 | 127.3 | AC22BaseG | 0.437 | 7.63 | 119.6 |
| | AC22Bin | 0.489 | 9.66 | 129.7 | AC16Surf | 0.386 | 7.56 | 96.0 |
| 260.000 | ZA | 1.188 | 21.80 | 149.1 | AC22BaseG | 0.771 | 12.08 | 131.7 |
| | AC22Bin | 0.631 | 11.19 | 140.9 | AC16Surf | 0.350 | 7.36 | 103.3 |
| 280.000 | ZA | 0.937 | 21.25 | 170.4 | AC22BaseG | 0.487 | 12.58 | 144.3 |
| | AC22Bin | 0.662 | 12.93 | 153.8 | AC16Surf | 0.350 | 7.01 | 110.3 |
| 300.000 | ZA | 0.377 | 13.14 | 183.5 | AC22BaseG | 0.326 | 8.13 | 152.4 |
| | AC22Bin | 0.518 | 11.81 | 165.6 | AC16Surf | 0.371 | 7.21 | 117.6 |
| 320.000 | ZA | 1.073 | 14.50 | 198.0 | AC22BaseG | 0.473 | 7.99 | 160.4 |
| | AC22Bin | 0.408 | 9.26 | 174.9 | AC16Surf | 0.390 | 7.61 | 125.2 |
| 340.000 | ZA | 1.421 | 24.94 | 222.9 | AC22BaseG | 0.627 | 11.01 | 171.4 |
| | AC22Bin | 0.513 | 9.21 | 184.1 | AC16Surf | 0.363 | 7.53 | 132.7 |
| 360.000 | ZA | 0.612 | 20.33 | 243.3 | AC22BaseG | 0.493 | 11.20 | 182.6 |
| | AC22Bin | 0.561 | 10.75 | 194.8 | AC16Surf | 0.372 | 7.35 | 140.0 |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:23 200299
 PROYECTO :

GRUPO : 0 : Grupo 0
 EJE : 1 : N-330

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
 * * * CAPAS DE FIRME * * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|---------|----------|-------------|--------------|--------------|-----------|-------------|--------------|--------------|
| 380.000 | ZA | 0.422 | 10.33 | 253.6 | AC22BaseG | 0.858 | 13.51 | 196.1 |
| | AC22Bin | 0.630 | 11.92 | 206.8 | AC16Surf | 0.351 | 7.23 | 147.3 |
| 400.000 | ZA | 0.483 | 9.05 | 262.7 | AC22BaseG | 0.856 | 17.14 | 213.2 |
| | AC22Bin | 0.657 | 12.88 | 219.6 | AC16Surf | 0.365 | 7.16 | 154.4 |
| 420.000 | ZA | 1.295 | 17.78 | 280.4 | AC22BaseG | 1.081 | 19.37 | 232.6 |
| | AC22Bin | 0.884 | 15.41 | 235.1 | AC16Surf | 0.491 | 8.57 | 163.0 |
| 440.000 | ZA | 1.452 | 27.48 | 307.9 | AC22BaseG | 1.210 | 22.91 | 255.5 |
| | AC22Bin | 0.991 | 18.75 | 253.8 | AC16Surf | 0.550 | 10.42 | 173.4 |
| 460.000 | ZA | 0.406 | 18.58 | 326.5 | AC22BaseG | 1.004 | 22.14 | 277.7 |
| | AC22Bin | 0.824 | 18.15 | 271.9 | AC16Surf | 0.458 | 10.08 | 183.5 |
| 480.000 | ZA | 0.000 | 4.06 | 330.6 | AC22BaseG | 0.199 | 12.03 | 289.7 |
| | AC22Bin | 0.759 | 15.83 | 287.8 | AC16Surf | 0.350 | 8.08 | 191.6 |
| 500.000 | ZA | 0.001 | 0.01 | 330.6 | AC22BaseG | 0.000 | 1.99 | 291.7 |
| | AC22Bin | 0.029 | 7.88 | 295.7 | AC16Surf | 0.465 | 8.15 | 199.7 |
| 520.000 | ZA | 1.169 | 11.70 | 342.3 | AC22BaseG | 0.516 | 5.16 | 296.8 |
| | AC22Bin | 0.423 | 4.51 | 300.2 | AC16Surf | 0.403 | 8.68 | 208.4 |
| 540.000 | ZA | 1.884 | 30.53 | 372.8 | AC22BaseG | 1.108 | 16.24 | 313.1 |
| | AC22Bin | 0.901 | 13.24 | 313.4 | AC16Surf | 0.500 | 9.03 | 217.4 |
| 560.000 | ZA | 2.162 | 40.46 | 413.3 | AC22BaseG | 0.953 | 20.61 | 333.7 |
| | AC22Bin | 0.781 | 16.82 | 330.2 | AC16Surf | 0.501 | 10.01 | 227.4 |
| 580.000 | ZA | 0.728 | 28.90 | 442.2 | AC22BaseG | 0.321 | 12.74 | 346.4 |
| | AC22Bin | 0.430 | 12.11 | 342.3 | AC16Surf | 0.422 | 9.23 | 236.7 |
| 600.000 | ZA | 0.399 | 11.27 | 453.4 | AC22BaseG | 0.555 | 8.76 | 355.2 |
| | AC22Bin | 0.579 | 10.09 | 352.4 | AC16Surf | 0.367 | 7.89 | 244.6 |
| 620.000 | ZA | 0.001 | 4.00 | 457.4 | AC22BaseG | 0.875 | 14.30 | 369.5 |
| | AC22Bin | 0.630 | 12.09 | 364.5 | AC16Surf | 0.350 | 7.17 | 251.7 |
| 640.000 | ZA | 0.278 | 2.79 | 460.2 | AC22BaseG | 0.536 | 14.11 | 383.6 |
| | AC22Bin | 0.553 | 11.83 | 376.4 | AC16Surf | 0.367 | 7.17 | 258.9 |
| 660.000 | ZA | 0.244 | 5.22 | 465.4 | AC22BaseG | 0.164 | 7.00 | 390.6 |
| | AC22Bin | 0.172 | 7.25 | 383.6 | AC16Surf | 0.369 | 7.36 | 266.3 |
| 669.464 | ZA | 0.874 | 5.29 | 470.7 | AC22BaseG | 0.385 | 2.60 | 393.2 |
| | AC22Bin | 0.316 | 2.31 | 385.9 | AC16Surf | 0.350 | 3.40 | 269.7 |

Istram 21.10.10.26 06/04/22 13:00:23 200299

pagina 3

PROYECTO :
 GRUPO : 0 : Grupo 0
 EJE : 1 : N-330

=====
 * * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
 =====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-----------|---------|
| ZA | 470.7 |
| AC22BaseG | 393.2 |
| AC22Bin | 385.9 |
| AC16Surf | 269.7 |

PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 2 : INTERSECCION CV-468

=====
 * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
 * * * CAPAS DE FIRME * * *
 =====

| PERFIL | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. | MATERIAL | AREA PERFIL | VOL. PARCIAL | VOL. ACUMUL. |
|--------|----------|-------------|--------------|--------------|-----------|-------------|--------------|--------------|
| 0.000 | ZA | 7.344 | 0.00 | 0.0 | AC22BaseG | 2.103 | 0.00 | 0.0 |
| | AC22Bin | 1.719 | 0.00 | 0.0 | AC16SurfS | 0.956 | 0.00 | 0.0 |
| 20.000 | ZA | 7.426 | 147.69 | 147.7 | AC22BaseG | 2.125 | 42.28 | 42.3 |
| | AC22Bin | 1.738 | 34.57 | 34.6 | AC16SurfS | 0.965 | 19.21 | 19.2 |
| 40.000 | ZA | 11.830 | 192.55 | 340.2 | AC22BaseG | 3.261 | 53.86 | 96.1 |
| | AC22Bin | 2.669 | 44.07 | 78.6 | AC16SurfS | 1.482 | 24.48 | 43.7 |
| 53.845 | ZA | 17.604 | 203.76 | 544.0 | AC22BaseG | 4.291 | 52.28 | 148.4 |
| | AC22Bin | 3.511 | 42.78 | 121.4 | AC16SurfS | 1.952 | 23.77 | 67.5 |



PROYECTO :
 GRUPO : 1 : Grupo 1
 EJE : 2 : INTERSECCION CV-468

=====
 * * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
 =====

| MATERIAL | VOLUMEN |
|-----------|---------|
| ZA | 544.0 |
| AC22BaseG | 148.4 |
| AC22Bin | 121.4 |
| AC16SurfS | 67.5 |

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.1.2. MEDICIÓN GENERAL

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 1

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------------|-----|--|-------|
| 1.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES | | | | |
| 1 | N11 | ud | DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL O PANEL METÁLICO MEDIANTE MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDOS LOS POSTES DE SUSTENTACIÓN, ELEMENTOS DE SUJECCIÓN, EL TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A VERTEDERO O LUGAR DE ACOPIO, LA GESTIÓN DEL RESIDUO Y EL CÁNON DE VERTIDO. | |
| | | | En lado derecho | 23 |
| | | | En lado izquierdo | 18 |
| | | | TOTAL ud | 41,00 |
| 2 | N56 | m | DESMONTAJE DE BARANDILLA METÁLICA ANCLADA A LA ACERA O AL PAVIMENTO, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSIBLE REUTILIZACIÓN. | |
| | | | Museo del cereal | 1 |
| | | | En Plaza Ayuntamiento | 1 |
| | | | TOTAL m | 51,00 |
| 3 | N57 | ud | DESMONTAJE DE PUNTO DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR UNA LUMINARIA, EQUIPO ELÉCTRICO Y BÁCULO DE HASTA 6 M DE ALTURA, INCLUSO TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | |
| | | | Farolas de pie | 20 |
| | | | Farolas de fachada | 10 |
| | | | TOTAL ud | 30,00 |
| 4 | N58 | ud | DESMONTAJE DE MARQUESINA DE PARADA DE AUTOBUS, PARA POSTERIOR REUTILIZACIÓN, INCLUSO DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN Y PORTE A LUGAR DE ACOPIO, FORMACIÓN DE NUEVA CIMENTACIÓN Y RECOLOCACIÓN DE LA MARQUESINA. | |
| | | | En Sinarcas | 1 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 5 | N59 | ud | DESMONTAJE DE PAPELERA CON MEDIOS MANUALES Y RECUPERACIÓN DEL MATERIAL PARA SU POSTERIOR UBICACIÓN EN OTRO EMPLAZAMIENTO Y CARGA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. | |
| | | | Museo del cereal | 1 |
| | | | En Plaza Ayuntamiento | 1 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 6 | N68 | ud | LEVANTADO DE REJAS SALVACUNETAS ANCLADAS A OBRA DE FÁBRICA, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSIBLE REUTILIZACIÓN. | |
| | | | Entre C/ Utiel y C/ Virgen del Pilar | 9 |
| | | | TOTAL ud | 9,00 |
| 7 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Según medición auxiliar 01: | |
| | | | - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 1 |
| | | | - Eje 18 ramal aux 2.2 | 1 |
| | | | Demolición de firme o acera existente (donde irá la nueva acera) | |
| | | | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 1 |
| | | | - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 1 |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar | 1 |
| | | | - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 1 |
| | | | - En C/ Santa Lucía | 1 |
| | | | - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 1 |
| | | | - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 1 |
| | | | - Entre C/ Reino de Valencia y C/ María de Silva | 1 |
| | | | - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 1 |
| | | | - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 1 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 2

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---|-----------------|-------|---|-----------|
| | | | - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 1 |
| | | | - En C/ María de Silva | 1 |
| | | | - En C/ San Fernando | 1 |
| | | | - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 1 |
| | | | - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 1 |
| | | | - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 1 |
| | | | - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 1 |
| | | | - En zona Plaza Ayuntamiento | 1 |
| | | | Saneos | 10 |
| | | | Demolición de firme abandonado | |
| | | | - Glorieta 1 norte | 1 |
| | | | - Glorieta 2 sur | 1 |
| | | | TOTAL m2 | 7.550,62 |
| 8 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Pasos salvacunetas existentes | |
| | | | - En C/ La Torre (DN1200) | 1 |
| | | | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (DN800) | 1 |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar (DN800) | 1 |
| | | | Revestimiento de cunetas preexistentes (entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar) | |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar (DN800) | 1 |
| | | | Pasos salvacunetas en caminos | |
| | | | Cunetón entorno glorieta sur | 1 |
| | | | TOTAL m3 | 133,43 |
| 9 | 301.0130 | m | LEVANTAMIENTO DE BARRERA METÁLICA BIONDA I/ DESMONTAJE, ARRANQUE DE POSTES, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Entre inicio de actuación y C/ la Torre | 1 |
| | | | Entre C/ la Torre y C/ Atochar | 1 |
| | | | Entre Avda. la Nevera y final de la actuación | 1 |
| | | | TOTAL m | 348,00 |
| 10 | 301.0140 | m²... | FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Zona interior entre rotondas | 5.878 |
| | | | TOTAL m²cm | 29.390,00 |
| 11 | 301.0050 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Escalones junto a fuente en Plaza Ayuntamiento | 1 |
| | | | Bancos en Plaza Ayuntamiento | 3 |
| | | | En CAM-2 | 1 |
| | | | TOTAL m3 | 32,77 |
| 1.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO | | | | |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 3

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|-----------|
| 12 | 300.0010 | m2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS I/ DESTOCADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Junto glorieta sur | |
| | | | - Margen derecho | 1.970,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 1.210,00 |
| | | | Junto glorieta norte | |
| | | | - Margen derecho | 3.550,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 336,00 |
| | | | Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | |
| | | | - CAM-1 | 2.035,00 |
| | | | - CAM-2 | 1.150,00 |
| | | | - Conexiones | 214,50 |
| | | | | 115,00 |
| | | | -CAM-3 | 330,00 |
| | | | - CAM-4 | 765,00 |
| | | | - CAM-5 | 250,00 |
| | | | TOTAL m2 | 11.925,50 |
| 13 | 300.0020 | ud | TALA Y TRANSPORTE DE ÁRBOL DE GRAN PORTE I/ ELIMINACIÓN DEL TOCÓN RESTANTE, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | 12 | 12,00 |
| | | | TOTAL ud | 12,00 |
| 14 | 320.0010 | m3 | EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL I/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS. | |
| | | | Según medición auxiliar 01: | |
| | | | - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 915,00 |
| | | | - Eje 2 glorieta 1 norte | 1.581,00 |
| | | | - Eje 10 glorieta 2 sur | 969,90 |
| | | | - Eje 17 ramal aux 2.1. | 554,40 |
| | | | - Eje 18 ramal aux 2.2 | 855,90 |
| | | | - Eje 20 ramal 2.7 | 274,50 |
| | | | - Eje 9 ramal aux 1.1 | 383,70 |
| | | | - Eje 21 ramal aux 1.2 | 387,90 |
| | | | - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 822,70 |
| | | | Mejora de terreno | |
| | | | - Junto glorieta sur | |
| | | | - Margen derecho | 798,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 242,00 |
| | | | - Junto glorieta norte | |
| | | | - Margen derecho | 710,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 67,20 |
| | | | Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | |
| | | | - CAM-1 | 407,00 |
| | | | - CAM-2 | 230,00 |
| | | | - Conexiones | 42,90 |
| | | | | 23,00 |
| | | | -CAM-3 | 66,00 |
| | | | - CAM-4 | 153,00 |
| | | | - CAM-5 | 50,00 |
| | | | A descontar ocupación carretera actual | -1.104,00 |
| | | | TOTAL m3 | 8.430,10 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 4

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|-----------|
| 15 | 320.0030 | m3 | EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS I/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEOS DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA. | |
| | | | Según medición auxiliar 01: | |
| | | | - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 798,70 |
| | | | - Eje 2 glorieta 1 norte | 91,60 |
| | | | - Eje 10 glorieta 2 sur | 704,20 |
| | | | - Eje 17 ramal aux 2.1. | 353,10 |
| | | | - Eje 18 ramal aux 2.2 | 2.541,20 |
| | | | - Eje 19 auxiliar glorieta 2 sur | 832,40 |
| | | | - Eje 20 ramal 2.7 | 200,00 |
| | | | - Eje 9 ramal aux 1.1 | 36,10 |
| | | | - Eje 21 ramal aux 1.2 | 648,90 |
| | | | -Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 537,00 |
| | | | - Eje 10 glorieta 2 sur adicional | 923,20 |
| | | | Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | |
| | | | - CAM-1 | 2.035,00 |
| | | | - CAM-2 | 1.840,00 |
| | | | - Conexiones | 214,50 |
| | | | | 115,00 |
| | | | -CAM-3 | 330,00 |
| | | | - CAM-4 | 765,00 |
| | | | - CAM-5 | 250,00 |
| | | | Demolición de firme o acera existente (donde irá la nueva acera) | |
| | | | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 156,31 |
| | | | - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 53,45 |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar | 11,05 |
| | | | - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 238,53 |
| | | | - En C/ Santa Lucía | 22,23 |
| | | | - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 32,20 |
| | | | - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 130,73 |
| | | | - Entre C/ Reino de Valencia y C/ Maria de Silva | 147,88 |
| | | | - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 82,60 |
| | | | - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 112,96 |
| | | | - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 98,95 |
| | | | - En C/ María de Silva | 36,58 |
| | | | - En C/ San Fernando | 54,67 |
| | | | - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 53,48 |
| | | | - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 108,40 |
| | | | - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 97,48 |
| | | | - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 189,04 |
| | | | - En zona Plaza Ayuntamiento | 225,75 |
| | | | Mejora de terreno | |
| | | | - Junto glorieta sur | |
| | | | - Margen derecho | 680,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 484,00 |
| | | | - Junto glorieta norte | |
| | | | - Margen derecho | 1.420,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 134,40 |
| | | | Saneos | 63,00 |
| | | | TOTAL m3 | 17.849,59 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 5

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|-------|
| 16 | 330.0050 | m3 | SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE I/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES. | |

Según medición auxiliar 01:

| | | | | |
|----------------------------------|---|---------|--|----------|
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 1 | 1.771,8 | | 1.771,80 |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 1 | 1.411,9 | | 1.411,90 |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 1 | 1.046,1 | | 1.046,10 |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 1 | 691,1 | | 691,10 |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 1 | 2.536,6 | | 2.536,60 |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 1 | 249 | | 249,00 |
| - Eje 9 ramal aux 1.1 | 1 | 394,8 | | 394,80 |
| - Eje 21 ramal aux 1.2 | 1 | 420,5 | | 420,50 |
| - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 1 | 1.024,6 | | 1.024,60 |

Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos

| | | | | | |
|--------------|---|------|----|------|----------|
| - CAM-1 | 1 | 407 | 5 | 0,75 | 1.526,25 |
| - CAM-2 | 1 | 230 | 8 | 0,75 | 1.380,00 |
| - Conexiones | 1 | 16,5 | 13 | 0,75 | 160,88 |
| | 1 | 23 | 5 | 0,75 | 86,25 |
| -CAM-3 | 1 | 66 | 5 | 0,75 | 247,50 |
| - CAM-4 | 1 | 153 | 5 | 0,75 | 573,75 |
| - CAM-5 | 1 | 50 | 5 | 0,75 | 187,50 |

Mejora de terreno

| | | | | | |
|------------------------|---|-------|---|-----|----------|
| - Junto glorieta sur | | | | | |
| - Margen derecho | 1 | 1.700 | | 0,6 | 1.020,00 |
| - Margen izquierdo | 1 | 1.210 | | 0,6 | 726,00 |
| - Junto glorieta norte | | | | | |
| - Margen derecho | 1 | 3.550 | | 0,6 | 2.130,00 |
| - Margen izquierdo | 1 | 336 | | 0,6 | 201,60 |
| Saneos | 5 | 7 | 3 | 0,3 | 31,50 |

TOTAL m3: 17.817,63

17 330.0020 m3 TERRAPLÉN, PEDRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE TALUDES TOTALMENTE TERMINADO.

(EN CASO DE QUE LOS MATERIALES SEAN PROVISTOS POR LA ADMINISTRACIÓN, SE PAGARÁ, SI PROCEDE, EL SUPLEMENTO DE TRANSPORTE POR LA DISTANCIA ADICIONAL).

Según Anejo nº12 Estudio geotécnico del corredor

0,25 5.849,2 1.462,30

Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos

| | | | | | |
|---------|---|-----|---|---|--------------------------|
| - CAM-2 | 1 | 100 | 8 | 4 | 3.200,00 |
| | | | | | TOTAL m3: 4.662,30 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 6

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|-------|
| 18 | 330.0030 | m3 | TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM. | |

Suelo tolerable, según medición auxiliar 01:

| | | | | |
|--|----|---------|--|-----------|
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 1 | 806,1 | | 806,10 |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 1 | 3.227,5 | | 3.227,50 |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 1 | 591,8 | | 591,80 |
| - Eje 17 ramal aux 2.1 | 1 | 58,2 | | 58,20 |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 1 | 31,9 | | 31,90 |
| - Eje 19 auxiliar glorieta 2 sur | 1 | 17,7 | | 17,70 |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 1 | 246,9 | | 246,90 |
| - Eje 9 ramal aux 1.1 | 1 | 1.056,2 | | 1.056,20 |
| - Eje 21 ramal aux 1.2 | 1 | 16,9 | | 16,90 |
| - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 1 | 55,2 | | 55,20 |
| A descontar suelo tolerable procedente de excavación | -1 | 4.662,3 | | -4.662,30 |

Rellenos

| | | | | |
|--------------------|---|------|--|-------|
| - Eje 20 ramal 2.7 | 1 | 51,2 | | 51,20 |
|--------------------|---|------|--|-------|

TOTAL m3: 1.497,30

19 801.0050 m³ ACOPIO, MANTENIMIENTO, CARGA, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, EN SUPERFICIES HORIZONTALES.

| | | | | |
|---|---|-------|-----|--------------------------|
| Glorieta sur | 1 | 778,5 | 0,5 | 389,25 |
| Glorieta norte | 1 | 778,5 | 0,5 | 389,25 |
| Isletas en C/ Virgen del Pilar | 1 | 336,9 | 0,5 | 168,45 |
| Isleta C/ Santa Lucía | 1 | 19,5 | 0,5 | 9,75 |
| Isleta en C/ reino de Valencia | 1 | 18,7 | 0,5 | 9,35 |
| Isleta en C/ Padre Mares | 1 | 32,5 | 0,5 | 16,25 |
| Glorieta en intersección C/ Padre Mares | 1 | 169 | 0,5 | 84,50 |
| En plaza Ayuntamiento | 1 | 221,4 | 0,5 | 110,70 |
| | 1 | 79 | 0,5 | 39,50 |
| | 4 | 1 | 0,5 | 2,00 |
| | | | | TOTAL m³: 1.219,00 |

1.3 FIRMES Y PAVIMENTOS

20 510.0010 m3 ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

Según medición auxiliar 02:

| | | | | |
|--|----|-------|------|---------|
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 1 | 578,5 | | 578,50 |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 1 | 417,2 | | 417,20 |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 1 | 398,8 | | 398,80 |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 1 | 53 | | 53,00 |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 1 | 772,4 | | 772,40 |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 1 | 50,4 | | 50,40 |
| - Eje 9 ramal aux 1.1 | 1 | 125,8 | | 125,80 |
| - Eje 21 ramal aux 1.2 | 1 | 150,3 | | 150,30 |
| - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 1 | 400,5 | | 400,50 |
| A descontar ocupación carretera actual | -1 | 1.840 | 0,25 | -460,00 |

Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos

| | | | | | |
|--------------|---|------|----|------|--------|
| - CAM-1 | 1 | 407 | 5 | 0,25 | 508,75 |
| - CAM-2 | 1 | 230 | 5 | 0,25 | 287,50 |
| - Conexiones | 1 | 16,5 | 13 | 0,25 | 53,63 |
| | 1 | 23 | 5 | 0,25 | 28,75 |
| -CAM-3 | 1 | 66 | 5 | 0,25 | 82,50 |
| - CAM-4 | 1 | 153 | 5 | 0,25 | 191,25 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 7

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|--|--------|--------|-------------|----------------|----------|
| - CAM-5 | 1 | 50 | 5 | 0,25 | 62,50 |
| Nueva acera | | | | | |
| - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 1 | 446,6 | | 0,2 | 89,32 |
| - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 1 | 152,7 | | 0,2 | 30,54 |
| - En C/ Virgen del Pilar | 1 | 31,57 | | 0,2 | 6,31 |
| - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 1 | 681,5 | | 0,2 | 136,30 |
| - En C/ Santa Lucía | 1 | 63,5 | | 0,2 | 12,70 |
| - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 1 | 92 | | 0,2 | 18,40 |
| - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 1 | 373,5 | | 0,2 | 74,70 |
| - Entre C/ Reino de Valencia y C/ María de Silva | 1 | 422,5 | | 0,2 | 84,50 |
| - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 1 | 236 | | 0,2 | 47,20 |
| - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 1 | 322,75 | | 0,2 | 64,55 |
| - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 1 | 282,7 | | 0,2 | 56,54 |
| - En C/ María de Silva | 1 | 104,5 | | 0,2 | 20,90 |
| - En C/ San Fernando | 1 | 156,2 | | 0,2 | 31,24 |
| - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 1 | 152,8 | | 0,2 | 30,56 |
| - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 1 | 309,7 | | 0,2 | 61,94 |
| - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 1 | 278,5 | | 0,2 | 55,70 |
| - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 1 | 540,1 | | 0,2 | 108,02 |
| - En zona Plaza Ayuntamiento | 1 | 645 | | 0,2 | 129,00 |
| Saneos | 5 | 7 | 3 | 0,25 | 26,25 |
| | | | | TOTAL m3 | 4.786,45 |

21 213.0020 t EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|---|---------------|-------|
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 0,0006 | 2.314 | | 2 | 2,78 |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 0,0006 | 740 | | 2 | 0,89 |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 0,0006 | 720 | | 2 | 0,86 |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 0,0006 | 161 | | 2 | 0,19 |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 0,0006 | 1.521 | | 2 | 1,83 |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 0,0006 | 346 | | 2 | 0,42 |
| - Eje 9 ramal aux 1.1 | 0,0006 | 503 | | 2 | 0,60 |
| - Eje 21 ramal aux 1.2 | 0,0006 | 602 | | 2 | 0,72 |
| Saneos | 0,0006 | 7 | 3 | 5 | 0,06 |
| Zona interior entre rotondas | 0,0006 | 5.878 | | 1 | 3,53 |
| | | | | TOTAL t | 11,88 |

22 530.0030 t EMULSIÓN C60BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO.

| | | | | | |
|--|--------|-------|----|---|------|
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 0,0012 | 2.014 | | | 2,42 |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 0,0012 | 720 | | | 0,86 |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 0,0012 | 268 | | | 0,32 |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 0,0012 | 518 | | | 0,62 |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 0,0012 | 1.756 | | | 2,11 |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 0,0012 | 224 | | | 0,27 |
| - Eje 9 ramal aux 1.1 | 0,0012 | 440 | | | 0,53 |
| - Eje 21 ramal aux 1.2 | 0,0012 | 546 | | | 0,66 |
| Saneos | 0,0012 | 7 | 3 | 5 | 0,13 |
| Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | | | | | |
| - CAM-1 | 0,0012 | 407 | 5 | | 2,44 |
| - CAM-2 | 0,0012 | 230 | 5 | | 1,38 |
| - Conexiones | 0,0012 | 16,5 | 13 | | 0,26 |
| | 0,0012 | 23 | 5 | | 0,14 |
| -CAM-3 | 0,0012 | 66 | 5 | | 0,40 |
| - CAM-4 | 0,0012 | 153 | 5 | | 0,92 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 8

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|--|----------|--|-------------|---------------|----------|
| - CAM-5 | 0,0012 | 50 | 5 | 0,30 | |
| | | | | TOTAL t | 13,76 |
| 23 542.0010 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA. | | | |
| Según medición auxiliar 02: | | | | | |
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 2,45 | 100,7 | | 246,72 | |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 2,45 | 67 | | 164,15 | |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 2,45 | 63,2 | | 154,84 | |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 2,45 | 8 | | 19,60 | |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 2,45 | 125,2 | | 306,74 | |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 2,45 | 9,4 | | 23,03 | |
| - Eje 9 ramal aux 1.1 | 2,45 | 22 | | 53,90 | |
| - Eje 21 ramal aux 1.2 | 2,45 | 27,3 | | 66,89 | |
| - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 2,45 | 63,4 | | 155,33 | |
| Zona interior entre rotondas | 2,45 | 5.878 | 0,05 | 720,06 | |
| Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | | | | | |
| - CAM-1 | 2,45 | 407 | 5 | 0,05 | 249,29 |
| - CAM-2 | 2,45 | 230 | 5 | 0,05 | 140,88 |
| - Conexiones | 2,45 | 16,5 | 13 | 0,05 | 26,28 |
| | 2,45 | 23 | 5 | 0,05 | 14,09 |
| -CAM-3 | 2,45 | 66 | 5 | 0,05 | 40,43 |
| - CAM-4 | 2,45 | 153 | 5 | 0,05 | 93,71 |
| - CAM-5 | 2,45 | 50 | 5 | 0,05 | 30,63 |
| | | | | TOTAL t | 2.506,57 |

24 542.0050 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.

| | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|---|---------------|----------|
| Según medición auxiliar 02: | | | | | |
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 2,45 | 183,7 | | 450,07 | |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 2,45 | 123,5 | | 302,58 | |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 2,45 | 116 | | 284,20 | |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 2,45 | 14,4 | | 35,28 | |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 2,45 | 225,4 | | 552,23 | |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 2,45 | 16,9 | | 41,41 | |
| - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 2,45 | 114,1 | | 279,55 | |
| Saneos | 12,25 | 7 | 3 | 0,09 | 23,15 |
| | | | | TOTAL t | 1.968,47 |

25 542.0090 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BASE G, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN.

| | | | | | |
|--|-------|-------|---|---------------|----------|
| Según medición auxiliar 02: | | | | | |
| - Eje 1 calzada N-330 Lado Norte | 2,45 | 227,9 | | 558,36 | |
| - Eje 2 glorieta 1 norte | 2,45 | 155,7 | | 381,47 | |
| - Eje 10 glorieta 2 sur | 2,45 | 144,6 | | 354,27 | |
| - Eje 17 ramal aux 2.1. | 2,45 | 17,7 | | 43,37 | |
| - Eje 18 ramal aux 2.2 | 2,45 | 275,4 | | 674,73 | |
| - Eje 20 ramal 2.7 | 2,45 | 20,7 | | 50,72 | |
| - Eje 24 ramal aux 2.2 bis | 2,45 | 139,4 | | 341,53 | |
| A descontar ocupación carretera actual | -2,45 | 1.840 | | 0,11 | -495,88 |
| Saneos | 12,25 | 7 | 3 | 0,11 | 28,30 |
| | | | | TOTAL t | 1.936,87 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 9

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|------|--|--------|--|----------|--------|
| 26 | 211.0020 | t | BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70 | | |
| | MBC AC16 SURF S | 0,0475 | 2.506,57 | 119,06 | |
| | MBC AC22 BIN S | 0,045 | 1.968,47 | 88,58 | |
| | MBC AC22 BASE G | 0,045 | 1.936,87 | 87,16 | |
| | | | TOTAL t | 294,80 | |
| 27 | 542.0110 | t | CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA. | | |
| | MBC AC16 SURF S | 0,02 | 2.506,57 | 50,13 | |
| | MBC AC22 BIN S | 0,02 | 1.968,47 | 39,37 | |
| | MBC AC22 BASE G | 0,02 | 1.936,87 | 38,74 | |
| | | | TOTAL t | 128,24 | |
| 28 | N01 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 4 PASTILLAS DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE CAPA DE MORTERO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADO. | | |
| | Nueva acera | | | | |
| | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 1 | 446,6 | 446,60 | |
| | - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 1 | 152,7 | 152,70 | |
| | - En C/ Virgen del Pilar | 1 | 31,57 | 31,57 | |
| | - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 1 | 681,5 | 681,50 | |
| | - En C/ Santa Lucía | 1 | 63,5 | 63,50 | |
| | - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 1 | 92 | 92,00 | |
| | - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 1 | 373,5 | 373,50 | |
| | - Entre C/ Reino de Valencia y C/ María de Silva | 1 | 422,5 | 422,50 | |
| | - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 1 | 236 | 236,00 | |
| | - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 1 | 322,75 | 322,75 | |
| | - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 1 | 282,7 | 282,70 | |
| | - En C/ María de Silva | 1 | 104,5 | 104,50 | |
| | - En C/ San Fernando | 1 | 156,2 | 156,20 | |
| | - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 1 | 152,8 | 152,80 | |
| | - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 1 | 309,7 | 309,70 | |
| | - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 1 | 278,5 | 278,50 | |
| | - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 1 | 540,1 | 540,10 | |
| | A descontar baldosa hidráulica de barras | -1 | 84 | -84,00 | |
| | A descontar baldosa hidráulica de botones | -1 | 448 | -448,00 | |
| | Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | | | | |
| | - CAM-3 | 66 | 1,8 | 118,80 | |
| | - CAM-4 | 153 | 1,8 | 275,40 | |
| | | | TOTAL m2 | 4.509,32 | |
| 29 | N02 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 16 BOTONES DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | | |
| | En pasos de peatones | 28 | 8 | 2 | 448,00 |
| | | | TOTAL m2 | 448,00 | |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 10

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|---|-----|---|----------|
| 30 | N03 | m2 | PAVIMENTO REALIZADO CON ADOQUINES DE HORMIGÓN 20X10X10 ACABADO EN COLOR, RECIBIDO SOBRE CAPA DE MORTERIO DE CEMENTO M-10 DE 5 CM DE ESPESOR, APISONADOS A GOLPE DE MACETA, INCLUSO RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO CON ARENA, REGADO CON AGUA, CURADO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | En paradas de autobus | | | |
| | - Derecha | 1 | 55,55 | 55,55 |
| | - Izquierda | 1 | 66,55 | 66,55 |
| | En zona Plaza Ayuntamiento | 1 | 645 | 645,00 |
| | | | TOTAL m2 | 767,10 |
| 31 | N04 | m | ENCINTADO CON BORDILLO C7, MONTABLE, PREFABRICADO DE HORMIGÓN, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | Glorieta sur (interior) | 1 | 104 | 104,00 |
| | Glorieta norte (interior) | 1 | 104 | 104,00 |
| | En isletas glorieta sur | | | |
| | - Ramal sur | 1 | 142,5 | 142,50 |
| | - Ramal oeste | 1 | 89,5 | 89,50 |
| | Mediana entre glorieta sur y C/ Padre Pares | 1 | 795 | 795,00 |
| | Isleta en Avda. Gran Sinarcas | 1 | 43 | 43,00 |
| | Isleta en C/ Cid | 1 | 26 | 26,00 |
| | Isleta en C/ María de Silva | 1 | 17 | 17,00 |
| | Glorieta en intersección C/ Padre Mares | 1 | 43,9 | 43,90 |
| | Mediana entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 1 | 67 | 67,00 |
| | Mediana entre C/ Eugenio Cañizares y Plaza Ayuntamiento | 1 | 183 | 183,00 |
| | Mediana entre Plaza Ayuntamiento y glorieta norte | 1 | 207 | 207,00 |
| | En glorieta norte | | | |
| | - Ramal norte | 1 | 142 | 142,00 |
| | - Ramal este | 1 | 77,5 | 77,50 |
| | - Ramal oeste | 1 | 11 | 11,00 |
| | En C/ Protectora | 1 | 35,5 | 35,50 |
| | En plaza Ayuntamiento | 1 | 65 | 65,00 |
| | | | TOTAL m | 2.152,90 |
| 32 | N05 | m | ENCINTADO CON BORDILLO A2, PREFABRICADO, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | C/ Virgen del pilar | | | |
| | - Isleta 1 | 1 | 27,5 | 27,50 |
| | - Isleta 2 | 1 | 83,5 | 83,50 |
| | Isleta en C/ reino de Valencia | 1 | 20 | 20,00 |
| | Isleta en C/ Santa Lucía | 1 | 20,5 | 20,50 |
| | Isleta en C/ Padre Mares | 1 | 22 | 22,00 |
| | Isleta glorieta en C/ Padre Pares | 1 | 48,5 | 48,50 |
| | En Plaza Ayuntamiento | 1 | 40,5 | 40,50 |
| | | | TOTAL m | 262,50 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 11

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|--|--------|-----|--|----------|
| 33 | N06 | m | ENCINTADO CON BORDILLO RECTO, DE SECCIÓN NORMALIZADA C2, PREFABRICADO DE HORMIGÓN COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| Nueva acera | | | | |
| | | | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 245,5 |
| | | | - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 87 |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar | 49 |
| | | | - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 224,5 |
| | | | - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 66 |
| | | | - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 99 |
| | | | - Entre C/ Reino de Valencia y C/ María de Silva | 124,5 |
| | | | - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 87 |
| | | | - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 117,5 |
| | | | - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 86 |
| | | | - En C/ María de Silva | 37 |
| | | | - En C/ San Fernando | 53 |
| | | | - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 80,5 |
| | | | - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 101,5 |
| | | | - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 73,5 |
| | | | - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 107,5 |
| | | | - En zona Plaza Ayuntamiento | 184,5 |
| En ramales de glorieta | | | | |
| | | | - Glorieta sur | |
| | | | - Ramal sur margen izquierdo | 115,5 |
| | | | - Ramal sur margen derecho | 125 |
| | | | - Ramal norte margen derecho | 41,5 |
| | | | - Ramal oeste | 72 |
| | | | - Glorieta norte | |
| | | | - Ramal norte margen izquierdo | 79 |
| | | | - Ramal norte margen derecho | 86,5 |
| | | | - Ramal oeste | 35,2 |
| | | | - Ramal este margen izquierdo | 23,5 |
| | | | - Ramal este margen derecho | 24 |
| Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | | | | |
| | | | - CAM-3 | 66 |
| | | | - CAM-4 | 153 |
| TOTAL m | | | | 2.644,70 |

34 N07 m RIGOLA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 20X20X8 RECIBIDA SOBRE LLECHO DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO Y LIMPIEZA.

| | | | | |
|----------------------|--|--|--|-------|
| Junto bordillo recto | | | | |
| | | | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 245,5 |
| | | | - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 87 |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar | 49 |
| | | | - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 224,5 |
| | | | - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 66 |
| | | | - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 99 |
| | | | - Entre C/ Reino de Valencia y C/ María de Silva | 124,5 |
| | | | - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 87 |
| | | | - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 117,5 |
| | | | - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 86 |
| | | | - En C/ María de Silva | 37 |
| | | | - En C/ San Fernando | 53 |
| | | | - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 80,5 |
| | | | - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 101,5 |
| | | | - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 73,5 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 12

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|--|--------|-----|---|----------|
| | | | - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 107,5 |
| | | | - En zona Plaza Ayuntamiento | 184,5 |
| En ramales de glorieta | | | | |
| | | | - Glorieta sur | |
| | | | - Ramal sur margen izquierdo | 115,5 |
| | | | - Ramal sur margen derecho | 125 |
| | | | - Ramal norte margen derecho | 41,5 |
| | | | - Ramal oeste | 72 |
| | | | - Glorieta norte | |
| | | | - Ramal norte margen izquierdo | 79 |
| | | | - Ramal norte margen derecho | 86,5 |
| | | | - Ramal oeste | 35,2 |
| | | | - Ramal este margen izquierdo | 23,5 |
| | | | - Ramal este margen derecho | 24 |
| Junto bordillo montable | | | | |
| | | | - Glorieta sur (interior) | 104 |
| | | | - Glorieta norte (interior) | 104 |
| | | | Glorieta en intersección C/ Padre Mares | 43,9 |
| Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | | | | |
| | | | - CAM-3 | 66 |
| | | | - CAM-4 | 153 |
| TOTAL m | | | | 2.896,60 |
| 35 | N08 | m2 | GEOCOMPUESTO ANTIRREMORTE DE FISURAS, INCLUSO COLOCACIÓN MEDIANTE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RÁPIDA MODIFICADA CON ELASTÓMEROS CON DOTACIÓN MÍNIMA 0,6 KG/M2, EXTENDIDO DE GEOCOMPUESTO DE FILAMENTOS DE POLIVINILO, CORTE PREVIO DE PAVIMENTO, CEPILLADO, PREPARACIÓN Y SANEAMIENTO DE SUPERFICIE DE APOYO, UNIÓN AL SOPORTE Y SOLAPES, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | |
| En zona de ampliación de calzada | | | | |
| | | | - Glorieta sur (margen izquierda) | 140 |
| | | | - Glorieta sur (margen derecha) | 132 |
| | | | - Glorieta norte (margen derecha) | 138 |
| | | | - Glorieta norte (margen izquierda) | 20 |
| TOTAL m2 | | | | 430,00 |

36 610.0020 m³ HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.

| | | | | |
|------------------------|--|--|--|--------|
| Nueva acera | | | | |
| | | | - Entre C/ la Torre y C/ Virgen del Pilar (margen izquierdo) | 446,6 |
| | | | - Entre C/ Atochar y Avda. Gran Sinarcas (lado derecho) | 152,7 |
| | | | - En C/ Virgen del Pilar | 31,57 |
| | | | - Entre C/ Virgen del Pilar y C/ Padre Mares | 681,5 |
| | | | - En C/ Santa Lucía | 63,5 |
| | | | - Entre Avda. Gran Sinarcas y C/ Cid | 92 |
| | | | - Entre C/ Cid y C/ Reino de Valencia | 373,5 |
| | | | - Entre C/ Reino de Valencia y C/ María de Silva | 422,5 |
| | | | - Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 236 |
| | | | - Entre C/ Padre Mares y C/ Eugenio Cañizares | 322,75 |
| | | | - Entre C/ María de Silva y C/ Jaime de Jérica | 282,7 |
| | | | - En C/ María de Silva | 104,5 |
| | | | - En C/ San Fernando | 156,2 |
| | | | - Entre C/ San Fernando y C/ Ramón Laporta | 152,8 |
| | | | - Entre C/ Jaime Jérica y C/ Cerro Carpio | 309,7 |
| | | | - Entre C/ Cerro Carpio y C/ Protectora | 278,5 |
| | | | - Entre C/ Protectora y ramal este glorieta norte | 540,1 |
| | | | - En zona Plaza Ayuntamiento | 645 |
| Bajo pavimento impreso | | | | |
| En glorieta sur | | | | |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|--|--------|-----|-------------|-------|----------------|----------|
| - Ramal sur | | 1 | 183,5 | 0,15 | 27,53 | |
| - Ramal oeste | | 1 | 61 | 0,15 | 9,15 | |
| Mediana entre glorieta sur y glorieta en C/ Padre Pares | | 1 | 632,5 | 0,15 | 94,88 | |
| Isleta en Avda. Gran Sinarcas | | 1 | 42,8 | 0,15 | 6,42 | |
| Isleta en C/ Cid | | 1 | 26,5 | 0,15 | 3,98 | |
| Isleta en C/ Maria de Silva | | 1 | 17 | 0,15 | 2,55 | |
| Mediana entre C/ Padre Pares y C/ Eugenio Cañizares | | 1 | 73,5 | 0,15 | 11,03 | |
| Mediana entre C/ Eugenio Cañizares y Plaza Ayuntamiento | | 1 | 137,5 | 0,15 | 20,63 | |
| Mediana entre Plaza Ayuntamiento y glorieta norte | | 1 | 187,5 | 0,15 | 28,13 | |
| En glorieta norte | | | | | | |
| - Ramal norte | | 1 | 166,5 | 0,15 | 24,98 | |
| - Ramal este | | 1 | 77,5 | 0,15 | 11,63 | |
| - Ramal oeste | | 1 | 11 | 0,15 | 1,65 | |
| En C/ Protectora | | 1 | 20 | 0,15 | 3,00 | |
| Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | | | | | | |
| - CAM-3 | | | 66 | 1,8 | 0,15 | 17,82 |
| - CAM-4 | | | 153 | 1,8 | 0,15 | 41,31 |
| | | | | | TOTAL m³ | 1.098,56 |

37 N61 m2 SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN IMPRESO CON FIBRAS Y ARMADO CON MALLA ELECTROSOLDADA ME 200X200 Ø10-10 6000X2200 100/100-200-400 B500C UNE-EN10080, DE HASTA 16 CM DE ESPESOR, REALIZADO CON HORMIGÓN C25/30, INCLUSO DESMOLDEANTE, APLICACIÓN DEL COLOR, TEXTURIZADO CON RESIDA DE ABABADO Y CORTE DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN, TANTO COLOR COMO TEXTURIZADO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, TOTALMENTE TERMINADO.

| | | | | | | |
|---|--|---|-------|--|----------------|----------|
| En glorieta sur | | | | | | |
| - Ramal sur | | 1 | 183,5 | | 183,50 | |
| - Ramal oeste | | 1 | 61 | | 61,00 | |
| Mediana entre glorieta sur y glorieta en C/ Padre Pares | | 1 | 632,5 | | 632,50 | |
| Isleta en Avda. Gran Sinarcas | | 1 | 42,8 | | 42,80 | |
| Isleta en C/ Cid | | 1 | 26,5 | | 26,50 | |
| Isleta en C/ Maria de Silva | | 1 | 17 | | 17,00 | |
| Mediana entre C/ Padre Pares y C/ Eugenio Cañizares | | 1 | 73,5 | | 73,50 | |
| Mediana entre C/ Eugenio Cañizares y Plaza Ayuntamiento | | 1 | 137,5 | | 137,50 | |
| Mediana entre Plaza Ayuntamiento y glorieta norte | | 1 | 187,5 | | 187,50 | |
| En glorieta norte | | | | | | |
| - Ramal norte | | 1 | 166,5 | | 166,50 | |
| - Ramal este | | 1 | 77,5 | | 77,50 | |
| - Ramal oeste | | 1 | 11 | | 11,00 | |
| En C/ Protectora | | 1 | 20 | | 20,00 | |
| Plaza Ayuntamiento | | 1 | 318 | | 318,00 | |
| | | | | | TOTAL m2 | 1.954,80 |

38 N69 m² PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 5 BARRAS, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA.

| | | | | | | |
|----------------------|--|----|---|---|----------------|-------|
| En pasos de peatones | | 28 | 3 | 1 | 84,00 | |
| | | | | | TOTAL m² | 84,00 |

1.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

1.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------------------|-------------------|-----------|--|----------|
| 39 | 700.0020 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | |
| Según mediciones auxiliares. | | 1 | 3.042,37 | 3.042,37 |
| | | | TOTAL m | 3.042,37 |
| 40 | N700.004 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 40 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | |
| Según mediciones auxiliares. | | 1 | 112,26 | 112,26 |
| | | | TOTAL m | 112,26 |
| 41 | NM700.0120 | m2 | MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS | |
| Según mediciones auxiliares. | | 1 | 530,31 | 530,31 |
| | | | TOTAL m2 | 530,31 |

1.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

42 701.0090 ud SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

| | | | |
|--------|----|----------------|-------|
| R-305 | 4 | 4,00 | |
| R-301 | 12 | 12,00 | |
| R-101 | 15 | 15,00 | |
| R-401a | 4 | 4,00 | |
| R-400c | 1 | 1,00 | |
| R-403a | 2 | 2,00 | |
| R-400a | 1 | 1,00 | |
| R-2 | 1 | 1,00 | |
| R-402 | 12 | 12,00 | |
| | | TOTAL ud | 52,00 |

43 701.0111 ud SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 60 CM, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

| | | | |
|-----|---|----------------|------|
| R-2 | 9 | 9,00 | |
| | | TOTAL ud | 9,00 |

44 701.0041 ud SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

| | | | |
|------|----|----------------|-------|
| P-4 | 2 | 2,00 | |
| R-1 | 14 | 14,00 | |
| P-20 | 1 | 1,00 | |
| | | TOTAL ud | 17,00 |

45 N701.0140 ud SEÑAL CUADRADA DE 60 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO.

| | | | |
|-------|----|----------------|-------|
| S-13 | 17 | 17,00 | |
| S-15a | 3 | 3,00 | |
| | | TOTAL ud | 20,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 15

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|-----------------|----------|-----|--|-------|------|
| 46 | 701.0140 | ud | SEÑAL RECTANGULAR DE 60X90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | | |
| S-19 | | 2 | | 2,00 | |
| | | | TOTAL ud | 2,00 | |
| 47 | 701.0240 | m2 | CARTEL DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, I/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | | |
| Señal 7 | | 1 | 1,6 | 0,3 | 0,48 |
| Señal 8 | | 1 | 1,6 | 0,3 | 0,48 |
| Señal 9 | | 1 | 1,6 | 0,3 | 0,48 |
| Señal 10 | | 2 | 1,6 | 0,3 | 0,96 |
| | | | TOTAL m2 | 2,40 | |
| 48 | 701.0220 | m2 | CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE CLASE RA3, I/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | | |
| Señal 11 | | 2 | 1,45 | 0,3 | 0,87 |
| Señal 12 | | | | | |
| - Teruel | | 1 | 1,7 | 0,25 | 0,43 |
| - Centro urbano | | 1 | 1,7 | 0,35 | 0,60 |
| Señal 13 | | 1 | 1,45 | 0,35 | 0,51 |
| Señal 14 | | 1 | 1,45 | 0,4 | 0,58 |
| Señal 15 | | | | | |
| - Almansa | | 1 | 1,45 | 0,4 | 0,58 |
| - Centro urbano | | 1 | 1,45 | 0,5 | 0,73 |
| Señal 16 | | 1 | 1,2 | 0,25 | 0,30 |
| Señal 17 | | | | | |
| - Benagéber | | 1 | 1,45 | 0,3 | 0,44 |
| - Bodega | | 1 | 1,45 | 0,3 | 0,44 |
| Señal 18 | | 1 | 1,45 | 0,3 | 0,44 |
| | | | TOTAL m2 | 5,92 | |
| 49 | 701.0260 | m2 | PANEL EN LAMAS DE ACERO GALVANIZADO RETRORREFLECTANTE CLASE RA3 I/ PARTE PROPORCIONAL DE POSTES, EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO DE CIMENTOS, TOTALMENTE COLOCADO Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | | |
| Señal 1 | | 1 | 2,5 | 1,6 | 4,00 |
| Señal 2 | | 1 | 2,5 | 1,45 | 3,63 |
| Señal 3 | | 1 | 2,3 | 1,3 | 2,99 |
| Señal 4 | | 1 | 2,5 | 1,7 | 4,25 |
| Señal 5 | | 1 | 2,4 | 1,6 | 3,84 |
| Señal 6 | | 1 | 2,2 | 1,5 | 3,30 |
| | | | TOTAL m2 | 22,01 | |
| 50 | N12 | ud | PLACA COMPLEMENTARIA DE DIMENSIONES 60X20, CON NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 3, FIJADO A SOPORTE, INCLUSO ELEMENTOS DE SUJECIÓN, TORNILLERÍA Y PIEZAS ESPECIALES NECESARIAS. | | |
| S-800 | | 3 | | 3,00 | |
| | | | TOTAL ud | 3,00 | |

1.4.3 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 16

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|--|----------|-------|---|----------|
| 51 | 703.0010 | ud | BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA. | |
| Glorieta sur | | 9 | | 9,00 |
| Glorieta norte | | 9 | | 9,00 |
| En calle Salvador León | | 6 | | 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 24,00 |
| 52 | N10 | m | PINTADO DE BORDILLO A DOS CARAS, EN COLORES BLANCO-NEGRO, CON PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO, DE DOS COMPONENTES, TIPO P-R, RETRORREFLECTANTE EN SECO, APLICADA POR PULVERIZACIÓN, INCLUSO LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, IMPRIMACIÓN Y CAPA DEFINITIVA. | |
| En ramales de glorieta | | | | |
| - Glorieta sur | | | | |
| - Ramal sur margen izquierdo | 1 | 115,5 | | 115,50 |
| - Ramal sur margen derecho | 1 | 125 | | 125,00 |
| - Ramal norte margen derecho | 1 | 41,5 | | 41,50 |
| - Ramal oeste | 1 | 72 | | 72,00 |
| - Glorieta norte | | | | |
| - Ramal norte margen izquierdo | 1 | 79 | | 79,00 |
| - Ramal norte margen derecho | 1 | 86,5 | | 86,50 |
| - Ramal oeste | 1 | 35,2 | | 35,20 |
| - Ramal este margen izquierdo | 1 | 23,5 | | 23,50 |
| - Ramal este margen derecho | 1 | 24 | | 24,00 |
| Glorieta sur (interior) | 1 | 87 | | 87,00 |
| Glorieta norte (interior) | 1 | 98 | | 98,00 |
| En isletas glorieta sur | | | | |
| - Ramal sur | 1 | 142,5 | | 142,50 |
| - Ramal oeste | 1 | 89,5 | | 89,50 |
| En glorieta norte | | | | |
| - Ramal norte | 1 | 142 | | 142,00 |
| - Ramal este | 1 | 77,5 | | 77,50 |
| - Ramal oeste | 1 | 11 | | 11,00 |
| | | | TOTAL m | 1.249,70 |
| 53 | 702.0020 | ud | CAPTAFAROS HORIZONTAL "OJO DE GATO", CON REFLECTANCIA A DOS CARAS. | |
| Glorieta sur | | 1 | 257 | 257,00 |
| Glorieta norte | | 1 | 289 | 289,00 |
| | | | TOTAL ud | 546,00 |
| 54 | 704.0540 | m | BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N2, ANCHURA DE TRABAJO W4 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,00 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A I/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). | |
| Glorieta sur | | 1 | 176 | 176,00 |
| Glorieta norte | | 1 | 180 | 180,00 |
| | | | TOTAL m | 356,00 |
| 55 | 617.0010 | m | PRETIL CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W5 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B I/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETIL (INCLUIR EN PPTP). | |
| Corte de carril en Avda. Virgen Tejada | | 1 | 11 | 11,00 |
| | | | TOTAL m | 11,00 |

1.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|----------------|--------|-----|--|-------|
| 56 | PA002 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. SINARCAS. | |
| TOTAL ud | | | | 1,00 |

1.6 DRENAJE

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------------------------|----------|-----|--|--------|
| 57 | 414.0080 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 600MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| Colector cuenca I | | 1 | 81,6 | 81,60 |
| Colector central | | 1 | 64,8 | 64,80 |
| Colector norte | | 1 | 36 | 36,00 |
| Salida cuneta central glorieta sur | | 1 | 14,6 | 14,60 |
| TOTAL m | | | | 197,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|----------------------|----------|-----|--|--------|
| 58 | 414.0110 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 800MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| Colector sur | | 1 | 149 | 149,00 |
| Colector central | | 1 | 76,8 | 76,80 |
| De partidador a pozo | | 1 | 16,8 | 16,80 |
| TOTAL m | | | | 242,60 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------|----------|-----|---|--------|
| 59 | 414.0140 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1000MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| Colector central | | 1 | 91,2 | 91,20 |
| Colector norte | | 1 | 21,6 | 21,60 |
| TOTAL m | | | | 112,80 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------|----------|-----|---|--------|
| 60 | 414.0170 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1200MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| Colector sur | | 1 | 82 | 82,00 |
| Colector central | | 1 | 264 | 264,00 |
| TOTAL m | | | | 346,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|----------------------------------|----------|-----|---|--------|-----|-------|
| 61 | 400.0010 | m3 | HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE CUNETAS I/ ENCOFRADO, FRATASADO, ACABADOS Y JUNTAS SIN INCLUIR EXCAVACIÓN | | | |
| Zona de talud | | | | | | |
| - Cuneta tipo 1 | | 1 | 293,5 | 3 | 0,1 | 88,05 |
| - Cuneta de berma glorieta norte | | 1 | 33,55 | 1 | 0,1 | 3,36 |
| - Cuneta de berma glorieta sur | | 1 | 26 | 1 | 0,1 | 2,60 |
| - Cuneta de guarda | | 1 | 39,5 | 1,15 | 0,1 | 4,54 |
| Zona norte | | | | | | |
| - Cuneta tipo 3 | | 1 | 153,75 | 2,4 | 0,1 | 36,90 |
| TOTAL m3 | | | | 135,45 | | |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|-------|
| 62 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | |

| | | | | |
|------------------------|----|---|--|--------|
| Albañales de sumideros | | | | |
| - Colector sur | 12 | 4 | | 48,00 |
| - Colector cuenca I | 3 | 4 | | 12,00 |
| - Colector central | 35 | 7 | | 245,00 |
| - Colector norte | 2 | 4 | | 8,00 |
| TOTAL m | | | | 313,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---|----------|-----|---|--------|
| 63 | 660.0010 | m2 | ENCACHADO DE PIEDRA EJECUTADO MEDIANTE PIEDRA DE CANTERA PARA ENCACHADO , HORMIGÓN C20/25 Y MORTERO DE CEMENTO PORTLAND MCP-5 DE DOSIFICACIÓN 1:4 SIN INCLUIR ARMADURAS | |
| Bajantes escalonadas (6,66 m2 por módulo) | | | | |
| - Bajante larga | 24 | | 6,66 | 159,84 |
| - Bajante larga | 17 | | 6,66 | 113,22 |
| TOTAL m2 | | | | 273,06 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---|----------|-----|--|-------|
| 64 | 430.0090 | ud | TAPA DE ACERO, TIPO REJILLA PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. | |
| Arqueta de salida para DN1200 | | 5 | | 5,00 |
| Para cruce bajo ramal glorieta norte DN1000 | | 8 | | 8,00 |
| Arqueta DN600 | | 10 | | 10,00 |
| TOTAL ud | | | | 23,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|---|----------|------|--|-------|-------|
| 65 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMIENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | | |
| Arqueta de salida para DN1200 | 1 | 2,4 | 2,4 | 0,1 | 0,58 |
| Para cruce bajo ramal glorieta norte DN1000 | 2 | 2,1 | 2,1 | 0,1 | 0,88 |
| Arqueta DN600 | 3 | 1,7 | 1,7 | 0,25 | 2,17 |
| Partidor | 1 | 2,01 | 1,65 | 0,25 | 0,83 |
| Bajantes escalonadas (0,05 m3 de hormigón por módulo) | | | | | |
| - Bajante larga | 24 | | | 0,05 | 1,20 |
| - Bajante larga | 17 | | | 0,05 | 0,85 |
| Salida de conducción con aletas | | | | | |
| - Rastrillo | 1 | 1,35 | 0,1 | 2,5 | 0,34 |
| En muro glorieta sur | 1 | 57 | 2 | 0,1 | 11,40 |
| TOTAL m3 | | | | 18,25 | |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | |
|---|-----------|------|--|-------|------|
| 66 | N610.0070 | m3 | HORMIGÓN C30/37 PARA ARQUETAS, PARTIDOR, SALIDA CON ALETAS Y BAJANTE ESCALONADA, VERTIDO, EXTENDIDO, VIBRADO Y CURADO, TOTALMENTE TERMINADO. | | |
| Arqueta de salida para DN1200 | | | | | |
| - Paramentos verticales | 4 | 2,2 | 2 | 0,2 | 3,52 |
| - Solera | 1 | 2,4 | 2,4 | 0,25 | 1,44 |
| Para cruce bajo ramal glorieta norte DN1000 | | | | | |
| - Paramentos verticales | 8 | 1,9 | 2 | 0,2 | 6,08 |
| - Solera | 2 | 2,1 | 2,1 | 0,25 | 2,21 |
| Arqueta DN600 | | | | | |
| - Paramentos verticales | 12 | 1,7 | 2 | 0,2 | 8,16 |
| - Solera | 3 | 1,9 | 1,9 | 0,25 | 2,71 |
| Partidor | | | | | |
| - Paramentos verticales I | 2 | 2,01 | 2,62 | 0,3 | 3,16 |
| - Paramentos vertical II | 2 | 1,65 | 2,62 | 0,3 | 2,59 |
| - Paramento partidor | 1 | 1,65 | 0,96 | 0,3 | 0,48 |
| - Losa superior | 1 | 1,65 | 1,81 | 0,3 | 0,90 |
| - Solera | 1 | 2,01 | 1,65 | 0,25 | 0,83 |
| Bajantes escalonadas (1,73 m3 de hormigón por módulo) | | | | | |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 19

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---------------------------------|--------|------|-------------|--------|
| - Bajante larga | 24 | | 1,73 | 41,52 |
| - Bajante larga | 17 | | 1,73 | 29,41 |
| Salida de conducción con aletas | | | | |
| - Frontal | 1 | 2,18 | 2 | 0,25 |
| - Aletas | 2 | 1,1 | 0,2 | 1 |
| - Rastrillo | 1 | 1,35 | 0,4 | 2,5 |
| | | | | 1,35 |
| TOTAL m3 | | | | 105,89 |

67 680.0010 m² ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.

| | | | | |
|--|----|------|------|--------|
| Arqueta de salida para DN1200 | | | | |
| - Paramentos interior | 4 | 2 | 2 | 16,00 |
| - paramento exterior | 4 | 2 | 2,4 | 19,20 |
| Para cruce bajo ramal glorieta norte DN1000 | | | | |
| - Paramentos interior | 8 | 1,7 | 2 | 27,20 |
| - Paramento exterior | 8 | 2,1 | 2 | 33,60 |
| Arqueta DN600 | | | | |
| - Paramentos interior | 4 | 1,7 | 2 | 13,60 |
| - paramento exterior | 4 | 2,1 | 2 | 16,80 |
| Partidor | | | | |
| - Paramentos verticales I | 2 | 2,01 | 2,62 | 10,53 |
| - Paramentos vertical II | 2 | 1,65 | 2,62 | 8,65 |
| - Losa superior | 1 | 1,65 | 2,62 | 4,32 |
| - Paramento partidor | 1 | 1,65 | 0,96 | 1,58 |
| Bajantes escalonadas (8,26 m2 de encofrado por módulo) | | | | |
| - Bajante larga | 30 | | 8,26 | 247,80 |
| - Bajante larga | 15 | | 8,26 | 123,90 |
| Salida de conducción con aletas | | | | |
| - Frontal | 1 | 2,18 | 2 | 4,36 |
| - Aletas | 2 | 1,1 | 1 | 2,20 |
| | | | | 1,58 |
| TOTAL m² | | | | 529,74 |

68 600.0010 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.

| | | | | |
|---|------|------|-----|-----------|
| Armado de arquetas. Dotación 100 kg/m3 | | | | |
| - Arqueta de salida para DN1200 | 4,96 | | 100 | 496,00 |
| - Para cruce bajo ramal glorieta norte DN1000 | 8,29 | | 100 | 829,00 |
| - Arqueta DN600 | 3,65 | 3 | 100 | 1.095,00 |
| - Partidor | 7,97 | | 100 | 797,00 |
| Bajantes escalonadas (1,73 m3 de hormigón por módulo) | | | | |
| - Bajante larga | 24 | 1,73 | 100 | 4.152,00 |
| - Bajante larga | 17 | 1,73 | 100 | 2.941,00 |
| Salida de conducción con aletas | 1 | 2,89 | 100 | 289,00 |
| En muro glorieta sur | 20 | 57 | 2 | 0,1 |
| | | | | 228,00 |
| TOTAL kg | | | | 10.827,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 20

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|---|----------|
| 69 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | |
| Excavación tubo de hormigón DN600 | | | | |
| - Colector cuenca I | 161,0361 | | | 161,04 |
| - Colector central | 128,8289 | | | 128,83 |
| - Colector norte | 71,5716 | | | 71,57 |
| - Descontar cama de asiento | -1 | 182,4 | 0,55 | -100,32 |
| - Descontar conducción | -1 | 182,4 | 0,28 | -51,07 |
| Tubo de hormigón DN800 | | | | |
| - Colector sur | 565,455 | | | 565,46 |
| - Colector central | 291,456 | | | 291,46 |
| - De partidor a pozo | 63,756 | | | 63,76 |
| - Descontar cama de asiento | -1 | 242,6 | 0,68 | -164,97 |
| - Descontar conducción | -1 | 242,6 | 0,5 | -121,30 |
| Tubo de hormigón DN1000 | | | | |
| - Colector central | 443,0268 | | | 443,03 |
| - Colector norte | 104,9274 | | | 104,93 |
| - Descontar cama de asiento | -1 | 112,8 | 0,84 | -94,75 |
| - Descontar conducción | -1 | 112,8 | 0,79 | -89,11 |
| Tubo de hormigón DN1200 | | | | |
| - Colector sur | 282,663 | | | 282,66 |
| - Colector central | 2.009,7 | | | 2.009,70 |
| - Descontar cama de asiento | -1 | 309,6 | 1,03 | -318,89 |
| - Descontar conducción | -1 | 309,6 | 1,13 | -349,85 |
| Albañales de sumideros | | | | |
| - Colector sur | 12 | 3 | 0,55 | 0,89 |
| - Colector cuenca I | 3 | 3 | 0,55 | 0,89 |
| - Colector central | 35 | 6 | 0,55 | 0,89 |
| - Colector norte | 2 | 3 | 0,55 | 0,89 |
| | | | | 2,94 |
| TOTAL m3 | | | | 2.959,95 |

70 424.0010 m TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 110 RANURADO SOBRE CAMA DE ARENA DE 10CM DE ESPESOR REVESTIDO CON GEOTEXTIL Y RELLENO CON GRAVA FILTRANTE HASTA 25CM POR ENCIMA DEL TUBO Y CIERRE DE DOBLE SOLAPA DEL PAQUETE FILTRANTE REALIZADO CON EL PROPIO GEOTEXTIL CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. EXCLUIDO EXCAVACIÓN EN ZANJA.

| | | | | |
|----------------------|---|----|--|--------|
| Bajantes escalonadas | | | | |
| - Bajante larga | 2 | 47 | | 94,00 |
| - Bajante larga | 2 | 24 | | 48,00 |
| | | | | 142,00 |
| TOTAL m | | | | 142,00 |

71 N15 ud POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1200 MM PARA COLECTORES DE 1200 MM DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA.

| | | | | |
|------------------|----|--|--|-------|
| Colector sur | 3 | | | 3,00 |
| Colector central | 11 | | | 11,00 |
| | | | | 14,00 |
| TOTAL ud | | | | 14,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 21

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|----------|
| 72 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | |
| | | | Colector norte | 2,00 |
| | | | Colector central | 10,00 |
| | | | Colector sur | 7,00 |
| | | | Colector cuenca I | 3,00 |
| | | | TOTAL ud | 22,00 |
| 73 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Demolición de firme de colectores | |
| | | | - Tubo DN600 | 182,4 |
| | | | - Tubo DN800 | 242,6 |
| | | | - Tubo DN1000 | 112,8 |
| | | | - Tubo DN1200 | 309,6 |
| | | | Reja de fundición | 7,00 |
| | | | Albañales | 313,00 |
| | | | TOTAL m2 | 1.723,50 |
| 74 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD < 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Cunetas | |
| | | | - Zona de talud | |
| | | | - Cuneta tipo 1 | 293,5 |
| | | | - Cuneta de berma baja | 75,00 |
| | | | - Cuneta de berma alta | 54,75 |
| | | | - Cuneta de guarda | 63,80 |
| | | | - Zona norte | |
| | | | - Cuneta de descarga | 123,00 |
| | | | - Cuneta tipo 3 | 153,75 |
| | | | Tubo de hormigón DN600 | |
| | | | - Colector cuenca I | 81,00 |
| | | | - Colector central | 64,80 |
| | | | - Colector norte | 36,00 |
| | | | Tubo de hormigón DN800 | |
| | | | - Colector sur | 149,00 |
| | | | - Colector central | 76,80 |
| | | | - De partidor a pozo | 16,80 |
| | | | Tubo de hormigón DN1000 | |
| | | | - Colector central | 91,20 |
| | | | - Colector norte | 21,60 |
| | | | Tubo de hormigón DN1200 | |
| | | | - Colector sur | 45,60 |
| | | | - Colector central | 264,00 |
| | | | Albañales de sumideros | |
| | | | - Colector sur | 12,00 |
| | | | - Colector cuenca I | 3,00 |
| | | | - Colector central | 35,00 |
| | | | - Colector norte | 2,00 |
| | | | Sumideros | 50,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 22

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|----------|
| | | | Reja de fundición | 2,10 |
| | | | Arquetas | |
| | | | - Arqueta de salida para DN1200 | 13,54 |
| | | | - Para cruce bajo ramal glorieta norte DN1000 | 20,73 |
| | | | - Arqueta DN600 | 20,37 |
| | | | - Partidor | 7,79 |
| | | | Reposición caminos según Anejo nº14 Trazado, reordenación de accesos y reposición de caminos | |
| | | | - CAM-1 | 407,00 |
| | | | - CAM-2 | 230,00 |
| | | | -CAM-3 | 66,00 |
| | | | - CAM-4 | 153,00 |
| | | | - CAM-5 | 50,00 |
| | | | Conexión cuenta descarga y cuneta en tierras existente | 4,00 |
| | | | TOTAL m3 | 6.345,24 |
| 75 | 690.0050 | m2 | IMPERMEABILIZACIÓN DE PARAMENTOS ENTERRADOS (MUROS, ESTRIBOS, ALETAS?) CON LÁMINA ASFÁLTICA. CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, MÍNIMO 0,5 KG/M², BANDA DE REFUERZO ASFÁLTICA COLOCADA EN TODOS LOS ÁNGULOS ADHERIDA CON SOPLETE AL SOPORTE PREVIAMENTE IMPRIMADO (SOLAPES DE 8 CM MÍNIMO); LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN ELASTÓMERO ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE, LÁMINA DRENANTE FIJADA MECÁNICAMENTE AL SOPORTE (MEDIANTE DISPAROS O FIJACIONES), TUBERÍA DE DRENAJE CORRUGADA Y FLEXIBLE PERFORADA, RELLENO GRANULAR ENVUELTO EN GEOTEXTIL. LISTA PARA VERTER TIERRAS. | |
| | | | Bajantes escalonadas | |
| | | | - Bajante larga | 88,80 |
| | | | - Bajante larga | 62,90 |
| | | | TOTAL m2 | 151,70 |
| 76 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | |
| | | | Albañales de sumideros | |
| | | | - Colector sur | 14,52 |
| | | | - Colector cuenca I | 3,63 |
| | | | - Colector central | 74,11 |
| | | | - Colector norte | 2,42 |
| | | | Descargar volumen de albañales | |
| | | | - Colector sur | -2,40 |
| | | | - Colector cuenca I | -0,60 |
| | | | - Colector central | -12,25 |
| | | | - Colector norte | -0,40 |
| | | | En muro glorieta sur | 22,80 |
| | | | TOTAL m³ | 101,83 |
| 77 | 430.0100 | ud | MARCO CIRCULAR DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA POZO DE REGISTRO Y TAPA ABATIBLE, PASO LIBRE DE 600 MM DE DIÁMETRO Y CLASE D400 SEGÚN NORMA UNE-EN 124, COLOCADO CON MORTERO | |
| | | | Pozo de registro para colectores de 1200 | 14,00 |
| | | | Pozo de registro para colectores de 1000 o inferior | 22,00 |
| | | | TOTAL ud | 36,00 |
| 78 | 430.0030 | m | BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 0,50 M DE ANCHO INTERIOR I/SUMINISTRO,TRANSPORTE, EXCAVACIÓN , PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE ASIENTO REJUNTADO CON HORMIGÓN O MORTERO Y P.P. DE EMBOCADURAS Y REMATES | |
| | | | Glorieta norte | |
| | | | - Bajante larga | 7,00 |
| | | | - Bajante corta | 5,00 |
| | | | TOTAL m | 12,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------------------------|----------|-----|---|------------------|
| 79 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | |
| | | | Levantado de colector DN400 existente (red de pluviales a demoler) | |
| | | 1 | 242 | 242,00 |
| | | | TOTAL m | 242,00 |
| 80 | N37 | ud | DESMONTAJE DE MARCO Y TAPA DE REGISTRO DE IMBORNAL Y/O SUMIDERO, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | |
| | | | Imbornales existentes | |
| | | 11 | | 11,00 |
| | | | TOTAL ud | 11,00 |
| 81 | N38 | ud | INSTALACIÓN DE SUMIDERO/IMBORNAL EN CALZADA, CONSTRUIDO CON SUMIDERO PREFABRICADO DE FUNDICIÓN DÚCTIL, SOBRE CAMA DE ASIENTO DE MATERIAL GRANULAR, RELLENO DE HORMIGÓN C20/25, REJA CON MARCO ABATIBLE REALIZADA EN FUNDICIÓN DÚCTIL, CLASE D-400 Y SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE, ENRASADA AL PAVIMENTO INCLUSO CONEXIÓN A ALBAÑAL Y RELLENO DEL TRASDOS. | |
| | | | Colector sur | 12 12,00 |
| | | | Colector cuenca I | 3 3,00 |
| | | | Colector central | 33 33,00 |
| | | | Colector norte | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 50,00 |
| 82 | N39 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANAL Y REJA DE FUNDICIÓN DE DIMENSIONES 1000X500 MM ATORNILLADA A LA CANAL EN FUNDICIÓN DÚCTIL PARA 40 T DE CARGA DE ROTURA (D-400), INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR, UNCLUSO ACOMETIDA A RED DE PLUVIALES. | |
| | | | Reja de captación en zona de partidor | 1 7 7,00 |
| | | | TOTAL m | 7,00 |
| 83 | N66 | ud | TAPA DE FUNDICIÓN DE GRAFITO ESFEROIDAL TIPO GE500-7 SEGÚN LA NORMA ISO-1083 Y EN 1563, CLASE E-600 CONFORME A LA NORMA EN 124:1994, DE 600 KN DE FUERZA DE ENSAYO, CON MARCO MONOBLOQUE, TAMAÑO EXTERIOR 1655 X 867 MM, APERTURA TRIANGULAR EQUIPADO CON ORIFICIOS DE 20 MM DE DIÁMETRO PARA ANCLAR AL SUELO, CON RELIEVE ANTIDESLIZANTE Y LOGOTIPO GRABADO Y NOMBRE DEL SERVICIO, SISTEMA DE CIERRE CON LLAVE TI, INCLUSO ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO, CON PP. DE TORNILLOS Y ELEMENTOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADA. | |
| | | | En partidor | 1 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 84 | 658.0010 | m³ | ESCOLLERA COLOCADA DE 200/400 KG EN ELEMENTOS DE DRENAJE O PROTECCIÓN FLUVIAL, EN CONTRAFUERTES DRENANTES, O PARA CIMENTACIÓN DE MUROS Y OTRAS ESTRUCTURAS. | |
| | | | Conexión cuenta descarga y cuneta en tierras existente | 1 2 2 1 4,00 |
| | | | En muro glorieta sur | 1 57 0,8 1 45,60 |
| | | | TOTAL m³ | 49,60 |
| 1.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | | | | |
| 1.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | | | | |
| 85 | PA01 | U | LEVANTADO Y POSTERIOR RECOLOCACIÓN DE TRAPA Y MARCO DE ARQUETA | |
| | | | Arqueta en Plaza Ayuntamiento | 1 1,00 |
| | | | TOTAL U | 1,00 |
| 86 | 630.2000 | m2 | MURO DE HORMIGÓN ARMADO PREFABRICADO MENOR O IGUAL A 6 M DE ALTURA, TOTALMENTE TERMINADO (NO INCLUYE CIMENTACIÓN). | |
| | | | Arqueta en Plaza Ayuntamiento | 1 4 0,2 0,80 |
| | | | TOTAL m2 | 0,80 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|----------------------|
| 87 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD < 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Afección 1 | 1 3,7 3,7 3,5 47,92 |
| | | | Afección 2 | 1 3,7 3,7 3,5 47,92 |
| | | | Afección 3 | 1 3,7 3,7 2,3 31,49 |
| | | | Afección 4 | 1 1,5 0,5 42,5 31,88 |
| | | | TOTAL m3 | 159,21 |
| 88 | N40 | m | RETIRADA DE CANALIZACIÓN ENTERRADA DE TUBOS DE AGUA HASTA 400 MM REALIZADA CON MEDIOS MANUALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS. | |
| | | | Afección 1 | 1 3,5 3,50 |
| | | | Afección 2 | 1 3,5 3,50 |
| | | | Afección 3 | 1 2,3 2,30 |
| | | | Afección 4 | 1 37,2 37,20 |
| | | | TOTAL m | 46,50 |
| 89 | N41 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN EN ZANJA DE TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PE-100 CON BANDA AZUL, PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE 250 MM DE DIÁMETRO NOMINAL Y 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN, INCLUSO UNIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | |
| | | | Afección 1 | 1 3,5 3,50 |
| | | | Afección 2 | 1 3,5 3,50 |
| | | | Afección 3 | 1 3,5 3,50 |
| | | | Afección 4 | 1 42,5 42,50 |
| | | | TOTAL m | 53,00 |
| 90 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | |
| | | | Afección 1 | 1 3,7 0,55 0,45 0,92 |
| | | | Afección 2 | 1 3,7 0,55 0,45 0,92 |
| | | | Afección 3 | 1 3,7 0,55 0,45 0,92 |
| | | | TOTAL m³ | 2,76 |
| 91 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | |
| | | | Afección 1 | 1 47,92 47,92 |
| | | | - Excavación | 1 47,92 47,92 |
| | | | - Descontar hormigón | -1 0,92 -0,92 |
| | | | Afección 2 | 1 47,92 47,92 |
| | | | - Excavación | 1 47,92 47,92 |
| | | | - Descontar hormigón | -1 0,92 -0,92 |
| | | | Afección 3 | 1 31,49 31,49 |
| | | | - Excavación | 1 31,49 31,49 |
| | | | - Descontar hormigón | -1 0,92 -0,92 |
| | | | Afección 4 | 1 31,88 31,88 |
| | | | - Excavación | 1 31,88 31,88 |
| | | | - Descontar hormigón | -1 0,92 -0,92 |
| | | | TOTAL m3 | 155,53 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|----------------|--------|-----|---|-------|
| 92 | PA005 | ud | PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE RIEGO EN ZONAS AJARDINADAS EXISTENTES INCLUSO ROTONDAS MEDIANTE RED DE RIEGO LOCALIZADO AUTOMATIZADO CON APOYO DESDE RED DE BOCAS DE RIEGO, INCLUSO ARQUETAS Y ELEMENTOS DE VALVULERÍA | |
| | | 1 | | 1,00 |
| TOTAL ud | | | | 1,00 |

1.7.2 SANEAMIENTO

| | | | | |
|----|----------|----|---|--|
| 93 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|----|----------|----|---|--|

Afección 1:

| | | | | |
|---|---|------|-----|--------|
| - Para levantado de SA1, SA2, SA3 y SA4 | 1 | 92,3 | 0,5 | 46,15 |
| - Para instalación de SR1, SR2 y SR3 | 1 | 87 | 0,5 | 43,50 |
| - LP3 | 1 | 28 | 1 | 28,00 |
| TOTAL m2 | | | | 117,65 |

| | | | | |
|----|----------|----|---|--|
| 94 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|----|----------|----|---|--|

Afección 1:

| | | | |
|-----------------------------------|---|------|------|
| - Pozos a eliminar PR1, PR5 y PR3 | 3 | 2,51 | 7,53 |
| TOTAL m3 | | | 7,53 |

| | | | | |
|----|----------|----|---|--|
| 95 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD < 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
|----|----------|----|---|--|

Afección 1:

| | | | | | |
|---|---|------|-----|-----|-------|
| - Para levantado de SA1, SA2, SA3 y SA4 | 1 | 92,3 | 0,5 | 1 | 46,15 |
| - Para instalación de SR1, SR2 y SR3 | 1 | 87 | 0,5 | 1 | 43,50 |
| - LP3 | 1 | 28 | 1 | 0,2 | 5,60 |

Afección 2:

| | | | | | |
|-------------------------|---|------|-----|-----|--------|
| - Instalación SR4 y SR5 | 1 | 93 | 0,5 | 1 | 46,50 |
| - Levantado de SA4 | 1 | 81 | 0,5 | 1 | 40,50 |
| - LP4 | 1 | 23,5 | 1 | 0,2 | 4,70 |
| - LP5 | 1 | 12 | 1 | 0,2 | 2,40 |
| TOTAL m3 | | | | | 189,35 |

| | | | | |
|----|-----|----|--|--|
| 96 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATÉS DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | |
|----|-----|----|--|--|

Afección 1:

| | | |
|--------------------------------------|---|------|
| - Pozos a eliminar PR1', PR3' y PR5' | 3 | 3,00 |
|--------------------------------------|---|------|

Afección 2:

| | | |
|-------------------------|---|------|
| - Pozo de registro PR6' | 1 | 1,00 |
|-------------------------|---|------|

TOTAL ud

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|-------|
| 97 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | |

Afección 1:

| | | | | |
|--|----|------|--------|-------|
| - Para levantado de SA1, SA2 y SA3 | 1 | 43 | 43,00 | |
| - Para instalación de SR1, SR2 y SR3 | 1 | 43,5 | 43,50 | |
| - LP3 | 1 | 5,6 | 5,60 | |
| - Descontar volumen de conducción | -1 | 84 | 0,07 | -5,88 |
| - Descontar volumen de hormigón de losas de protección | -1 | 14,2 | -14,20 | |

Afección 2:

| | | | | |
|--|----|------|-------|-------|
| - Excavación | 1 | 94,1 | 94,10 | |
| - Descontar volumen de conducción | -1 | 93 | 0,07 | -6,51 |
| - Descontar volumen de losas de protección | -1 | 9,5 | -9,50 | |

TOTAL m3

| | | | | |
|----|----------|----|---|--|
| 98 | 610.0050 | m3 | HORMIGÓN C25/30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. | |
|----|----------|----|---|--|

Afección 1:

| | | | | | |
|-------|---|----|---|-----|------|
| - LP1 | 1 | 25 | 1 | 0,2 | 5,00 |
| - LP2 | 1 | 18 | 1 | 0,2 | 3,60 |
| - LP3 | 1 | 28 | 1 | 0,2 | 5,60 |

Afección 2:

| | | | | | |
|-------|---|------|---|-----|------|
| - LP4 | 1 | 23,5 | 1 | 0,2 | 4,70 |
| - LP5 | 1 | 12 | 1 | 0,2 | 2,40 |
| - LP6 | 1 | 12 | 1 | 0,2 | 2,40 |

TOTAL m3

| | | | | |
|----|----------|----|---|--|
| 99 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | |
|----|----------|----|---|--|

Afección 1:

| | | | | | |
|---------------------------------|---|----|---|------|--------|
| - Mallazo #15,15,8 (5,21 kg/m2) | 1 | 71 | 1 | 5,21 | 369,91 |
|---------------------------------|---|----|---|------|--------|

Afección 2:

| | | | | | |
|---------------------------------|---|------|---|------|--------|
| - Mallazo #15,15,8 (5,21 kg/m2) | 1 | 47,5 | 1 | 5,21 | 247,48 |
|---------------------------------|---|------|---|------|--------|

TOTAL kg

| | | | | |
|-----|----------|---|---|--|
| 100 | 414.0010 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 300MM CLASE 135 (UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
|-----|----------|---|---|--|

Afección 1:

| | | | |
|--------------------------------------|---|----|-------|
| - Para instalación de SR1, SR2 y SR3 | 1 | 84 | 84,00 |
|--------------------------------------|---|----|-------|

Afección 2:

| | | | |
|------------------------------|---|----|-------|
| - Para instalación SR4 y SR5 | 1 | 93 | 93,00 |
|------------------------------|---|----|-------|

TOTAL m

| | | | | |
|-----|-----|---|---|--|
| 101 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | |
|-----|-----|---|---|--|

| | | | |
|---|---|----|-------|
| Afección 1: Levantado de SA1, SA2 y SA3 | 1 | 86 | 86,00 |
|---|---|----|-------|

| | | | |
|------------------------------|---|----|-------|
| Afección 2: Levantado de SA4 | 1 | 92 | 92,00 |
|------------------------------|---|----|-------|

TOTAL m

1.7.3 TELECOMUNICACIONES

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|---------------------------|----------|-----|--|----------------|--------|-------|
| 102 | N31 | m | CANALIZACIÓN PARA CONDUCCIÓN DE TELECOMUNICACIONES COMPUESTA POR 4 CONDUCTOS DE 110 MM DE DIÁMETRO, HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE PRISMA, COLOCADO SEGÚN NORMAS UNE EN INFRAESTRUCTURAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES INCLUSO TUBERÍA, P.P. DE ACOPIO, EMBOQUILLADO, COLOCACIÓN DE SEPARADORES Y MANDRILADO. | | | |
| Afección 2: LTR2 | | 1 | 145 | 0,5 | 72,50 | |
| | | | | TOTAL m | 72,50 | |
| 103 | N32 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN ARMADO PARA RED DE TELECOMUNICACIONES TIPO D CON TAPA DE FUNDICIÓN DE CLASE D-400, PARA PASO DE CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA A AÉREA. TOTALMENTE TERMINADA | | | |
| Afección 2: | | | | | | |
| - Paso aéreo-subterráneo | | 1 | | 0,5 | 0,50 | |
| - Paso subterráneo-aéreo | | 1 | | 0,5 | 0,50 | |
| - Comienzo de acera | | 1 | | | 1,00 | |
| | | | | TOTAL ud | 2,00 | |
| 104 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | | | |
| Afección 2: LTR2 | | 0,5 | 145 | 0,45 | 1,45 | 47,31 |
| | | | | TOTAL m3 | 47,31 | |
| 105 | N30 | ud | APOYO DE HORMIGÓN PARA RED DE TELECOMUNICACIONES, DE HORMIGÓN ARMADO, DE ALTURA DE 9 M Y ESFUERZO EN PUNTA DE 0,4 T, PARA 4 CABLES, DOTADO DE HERRAJES Y CUALQUIER ELEMENTO ADICIONAL NECESARIO PARA LA COMPLETA INSTALACIÓN, INCLUIDOS EMPALMES Y DERIVACIONES. INCLUSO EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN CON C25/30 NECESARIO PARA SU MONTAJE. TOTALMENTE ACABADO, IZADO, INSTALADO Y PUESTO EN OBRA SEGÚN PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA DEL SERVICIO. | | | |
| Afección 1: P1', P2', P3' | | 3 | | 0,5 | 1,50 | |
| Afección 2: P7' y P8' | | 2 | | 0,5 | 1,00 | |
| | | | | TOTAL ud | 2,50 | |
| 106 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | | | |
| Afección 1: LTA1 | | 1 | 60,5 | 0,5 | 30,25 | |
| Afección 2: LTA2 | | 1 | 145 | 0,5 | 72,50 | |
| | | | | TOTAL m | 102,75 | |
| 107 | N43 | m | INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DE 1X70 MM2 DE SECCIÓN PARA TELECOMUNICACIONES, CON ACCESORIOS DE MONTAJE, FIJACIÓN Y CONEXIÓN, INCLUSO CONEXIONES Y TENSE DE LOS MISMOS. TOTALMENTE PUESTO EN OBRA, INSTALADO, COMPROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO CONFORME A LAS PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. | | | |
| Afección 1: LTR1 | | 1 | 76 | 0,5 | 38,00 | |
| Afección 2: LTR2 | | 1 | 145 | 0,5 | 72,50 | |
| | | | | TOTAL m | 110,50 | |
| 108 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | | | |
| Afección 1: P1 y P2 | | 2 | | 0,5 | 1,00 | |
| Afección 1: P3, P4 y P5 | | 3 | | 0,5 | 1,50 | |
| | | | | TOTAL ud | 2,50 | |

1.7.4 PREVISIÓN DE SERVICIOS

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|-----------------------------------|----------|-----|--|----------------|-------|--------|
| 109 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | | | |
| Arquetas | | | | | | |
| - Glorieta norte | | 2 | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 0,86 |
| - Glorieta sur | | 2 | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 0,86 |
| Cruces de calzada | | | | | | |
| - Glorieta norte | | 1 | 16 | 0,95 | 1 | 15,20 |
| - Glorieta sur | | 1 | 14 | 0,95 | 1 | 13,30 |
| | | | | TOTAL m3 | 30,22 | |
| 110 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | | | |
| Cruces de calzada | | | | | | |
| - Glorieta norte | | 2 | 16 | | | 32,00 |
| - Glorieta sur | | 2 | 14 | | | 28,00 |
| | | | | TOTAL m | 60,00 | |
| 111 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | | | |
| Cruces de calzada | | | | | | |
| - Glorieta norte | | 1 | 16 | 0,95 | 0,55 | 8,36 |
| - Glorieta sur | | 1 | 14 | 0,95 | 0,55 | 7,32 |
| - Descontar volumen de conducción | | -1 | 60 | | 0,05 | -3,00 |
| | | | | TOTAL m³ | 12,68 | |
| 112 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | | | |
| Excavación de cruces | | 1 | 28,5 | | | 28,50 |
| Descontar volumen de hormigón | | -1 | 15,68 | | | -15,68 |
| | | | | TOTAL m3 | 12,82 | |
| 113 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | | | |
| Glorieta norte | | 2 | | | | 2,00 |
| Glorieta sur | | 2 | | | | 2,00 |
| | | | | TOTAL ud | 4,00 | |

1.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 29

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|-----------|-----|---|--------|
| 114 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD < 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Centro de mando sur bajo calzada | |
| | | | - Circuito norte L5 | 16,65 |
| | | | - Circuitos sur L3 y L4 | 16,20 |
| | | | - Circuitos sur L1 y L2 | 23,25 |
| | | | Centro de mando sur bajo acera | |
| | | | - Circuito norte L5 | 45,05 |
| | | | - Circuitos sur L3 y L4 | 163,54 |
| | | | - Circuitos sur L1 y L2 | 179,52 |
| | | | Centro de mando norte bajo calzada | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 9,15 |
| | | | - Circuito sur L2 | 10,35 |
| | | | - Circuito norte L3 | 1,65 |
| | | | - Circuito norte L4 | 7,43 |
| | | | Centro de mando norte bajo acera | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 81,60 |
| | | | - Circuito sur L2 | 53,89 |
| | | | - Circuito norte L3 | 62,73 |
| | | | - Circuito norte L4 | 73,19 |
| | | | TOTAL m3 | 744,20 |
| 115 | 1102.0050 | ud | BÁCULO TRONCOCÓNICO EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADA DE 12 M DE ALTURA PARA SOPORTE DE UNA LUMINARIA I/ COLOCACIÓN, SUMINISTRO, PLACA BASE, TUBO DE PVC CORRUGADO HASTA ARQUETA, ARQUETA DE BASE, CABLEADO INTERIOR A CADA LUMINARIA EN CABLE DE COBRE DESDE LA CAJA DE DERIVACIÓN INTERIOR, Y CAJA DE DERIVACIÓN EN PVC CON PLACA, FUSIBLES, PORTAFUSIBLES, BORNAS DE CONEXIÓN, PINTADO Y PICA DE TOMA DE TIERRA. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 6,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 6,00 |
| | | | - Circuito sur L3 | 6,00 |
| | | | - Circuito sur L4 | 6,00 |
| | | | - Circuito norte L5 | 6,00 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 7,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 6,00 |
| | | | - Circuito norte L3 | 5,00 |
| | | | - Circuito norte L4 | 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 54,00 |
| 116 | 1102.0051 | ud | EJECUCIÓN DE BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 M) INCLUIDO EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADO, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN SIGUIENDO INSTRUCCIONES DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 6,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 6,00 |
| | | | - Circuito sur L3 | 6,00 |
| | | | - Circuito sur L4 | 6,00 |
| | | | - Circuito norte L5 | 6,00 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 7,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 6,00 |
| | | | - Circuito norte L3 | 5,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 30

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|------------|-----|---|----------|
| | | | - Circuito norte L4 | 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 54,00 |
| 117 | N920.0040 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO ACERA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, DE 25 CM DE ESPESOR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS, CÁNON DE VERTIDO Y RELLENO DE SUELO SELECCIONADO TOTALMENTE TERMINADA. | |
| | | | Centro de mando sur bajo acera | |
| | | | - Circuito norte L5 | 132,50 |
| | | | - Circuitos sur L3 y L4 | 535,00 |
| | | | - Circuitos sur L1 y L2 | 528,00 |
| | | | Centro de mando norte bajo acera | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 240,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 158,50 |
| | | | - Circuito norte L3 | 184,50 |
| | | | - Circuito norte L4 | 215,25 |
| | | | TOTAL m | 1.993,75 |
| 118 | N920.0042 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS Y CÁNON DE VERTIDO, TOTALMENTE TERMINADA. | |
| | | | Centro de mando sur bajo calzada | |
| | | | - Circuito norte L5 | 55,50 |
| | | | - Circuitos sur L3 y L4 | 54,00 |
| | | | - Circuitos sur L1 y L2 | 77,50 |
| | | | Centro de mando norte bajo acera | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 240,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 158,50 |
| | | | - Circuito norte L3 | 184,50 |
| | | | - Circuito norte L4 | 215,25 |
| | | | TOTAL m | 985,25 |
| 119 | NM920.0050 | ud | CENTRO DE MANDO Y FUERZA PARA CONTROL DE ILUMINACIÓN EN CARRETERA, PARA 8 SALIDAS, CON GRUPO DE MEDIDA, CABLEADO, INTERRUPTOR CREPUSCULAR Y RELOJ, APARALLAJE, ARMARIO, CONEXIONES, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | |
| | | | Entre C/ San Marcos y C/ Padre Mares | 1,00 |
| | | | Entre C/ Salvador León y Avda. Virgen Tejada | 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 120 | N22 | m | CINTA AMARILLA DE "ATENCIÓN CABLES" PARA SEÑALIZACIÓN DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, COLOCADA. | |
| | | | A centro de mando norte | 85,00 |
| | | | A centro de mando sur | 210,00 |
| | | | TOTAL m | 295,00 |
| 121 | N23 | m | PLACA DE PVC PARA TESTIGO DE EXISTENCIA DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, NORMALIZADA, INSTALADA EN ZANJA. | |
| | | | A centro de mando norte | 85,00 |
| | | | A centro de mando sur | 210,00 |
| | | | TOTAL m | 295,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 31

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|--------|-----|--|-----------|
| 122 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 5 |
| | | | - Circuito sur L2 | 9 |
| | | | - Circuito sur L3 | 5 |
| | | | - Circuito sur L4 | 8 |
| | | | - Circuito norte L5 | 6 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 6 |
| | | | - Circuito sur L2 | 6 |
| | | | - Circuito norte L3 | 5 |
| | | | - Circuito norte L4 | 6 |
| | | | TOTAL ud | 56,00 |
| 123 | N26 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN 40X40X90 DE DIMENSIONES INTERIORES, CONSTRUIDA EN HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE LA BASE DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS Y CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 |
| | | | - Circuito sur L3 | 1 |
| | | | - Circuito sur L4 | 1 |
| | | | - Circuito norte L5 | 1 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 |
| | | | - Circuito norte L3 | 1 |
| | | | - Circuito norte L4 | 1 |
| | | | TOTAL ud | 54,00 |
| 124 | N27 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | |
| | | | A centro de mando norte | 1 |
| | | | A centro de mando sur | 1 |
| | | | TOTAL m | 295,00 |
| 125 | N28 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 6 MM2 CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 4 |
| | | | - Circuito sur L2 | 4 |
| | | | - Circuito sur L3 | 4 |
| | | | - Circuito sur L4 | 4 |
| | | | - Circuito norte L5 | 4 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 4 |
| | | | - Circuito sur L2 | 4 |
| | | | - Circuito norte L3 | 4 |
| | | | - Circuito norte L4 | 4 |
| | | | TOTAL m | 12.052,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 32

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|-----------|-----|---|----------|
| 126 | N29 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 35 MM2, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 |
| | | | - Circuito sur L3 | 1 |
| | | | - Circuito sur L4 | 1 |
| | | | - Circuito norte L5 | 1 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 |
| | | | - Circuito norte L3 | 1 |
| | | | - Circuito norte L4 | 1 |
| | | | TOTAL m | 3.013,00 |
| 127 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Centro de mando sur bajo calzada | |
| | | | - Circuito norte L5 | 1 |
| | | | - Circuitos sur L3 y L4 | 1 |
| | | | - Circuitos sur L1 y L2 | 1 |
| | | | Centro de mando sur bajo acera | |
| | | | - Circuito norte L5 | 1 |
| | | | - Circuitos sur L3 y L4 | 1 |
| | | | - Circuitos sur L1 y L2 | 1 |
| | | | Centro de mando norte bajo calzada | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 |
| | | | - Circuito norte L3 | 1 |
| | | | - Circuito norte L4 | 1 |
| | | | Centro de mando norte bajo acera | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 |
| | | | - Circuito norte L3 | 1 |
| | | | - Circuito norte L4 | 1 |
| | | | TOTAL m2 | 910,40 |
| 128 | N920.0043 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA ACOMETIDA A CENTRO DE MANDO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DE 160 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, TOTALMENTE TERMINADA. | |
| | | | A centro de mando norte | 1 |
| | | | A centro de mando sur | 1 |
| | | | TOTAL m | 295,00 |
| 129 | N062 | ud | TOMA DE TIERRA PARA ALUMBRADO EXTERIOR, FORMADA POR PIQUETA DE BARRA CILÍNDRICA DE ACERO COBREDO DE 1,5 M Y 14,6 MM DE DIÁMETRO, CON CONEXIÓN A BORNA DEL SOPORTE POR MEDIO DE CABLE DE COBRE DESNUDO 35 MM2, DOLDADO A LA PIQUETA Y CONEXIÓN CON LA LÍNEA DE TIERRA GENERAL. | |
| | | | Arquetas 60x60 | 56 |
| | | | Arquetas 40x40 | 54 |
| | | | TOTAL ud | 110,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|-----------|-----|---|----------|
| 130 | N920.0030 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIA TAURO 32 LEDS 749 DA G4+700 MA 2X2 LM1 O SIMILAR, TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | |
| | | | Centro de mando sur | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 6 6,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 6 6,00 |
| | | | - Circuito sur L3 | 1 6 6,00 |
| | | | - Circuito sur L4 | 1 6 6,00 |
| | | | - Circuito norte L5 | 1 6 6,00 |
| | | | Centro de mando norte | |
| | | | - Circuitos sur L1 | 1 7 7,00 |
| | | | - Circuito sur L2 | 1 6 6,00 |
| | | | - Circuito norte L3 | 1 5 5,00 |
| | | | - Circuito norte L4 | 1 6 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 54,00 |

1.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL

| | | | | |
|-----|-----------|----|--|-------------------|
| 131 | 801.0010 | m | JALONAMIENTO PARA DELIMITACIÓN DE VEGETACIÓN DE INTERÉS, REALIZADO CON CINTA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA DE 1,5 M DE ALTURA Y SEPARADAS UNOS 10 M ENTRE SÍ, TOTALMENTE TERMINADO Y DESMANTELAMIENTO FINAL. | |
| | | | En zonas de ampliación de plataforma existente | |
| | | | - Glorieta sur margen derecho | 1 260 260,00 |
| | | | - Glorieta sur margen izquierdo | 1 88 88,00 |
| | | | - Glorieta norte margen derecho | 1 47 47,00 |
| | | | - Glorieta norte margen izquierdo | 1 216 216,00 |
| | | | - Zona de instalaciones | 1 80,3 80,30 |
| | | | TOTAL m | 691,30 |
| 132 | NMCIA0010 | ud | MEDICIÓN DE RUIDO, INCLUSO EMPLAZAMIENTO DE MICRÓFONOS Y APARATOS RECEPTORES, CON MEDICIONES DIURNAS Y NORTURNAS, PARTE PROPORCIONAL DE REALIZACIÓN DE INFORME DEFINITIVO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS | 1 1,00 1,00 |
| | | | FASE DE OBRA (CADA 2 MESES) | 2 2,00 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 3,00 |
| 133 | NMCIA0020 | m2 | ROTURADO DE SUPERFICIES COMPACTADAS HASTA SU DESCOMPACTACIÓN. | |
| | | | PARCELA DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES AUXILIARES | 1 1.000 1.000,00 |
| | | | TOTAL m2 | 1.000,00 |
| 134 | NMCIA0040 | m2 | ADECUACIÓN DE LOS PARQUES DE MAQUINARIA Y ZONAS DE ACOPIO DE RESIDUOS, INCLUYENDO LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL SUELO CON GEOCOMPUESTO DE BENTONITA DE SODIO, DE 6,5 MM DE ESPESOR, FORMADO POR UN GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 200 G/M², UN GEOTEXTIL TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 110 G/M², Y 5 KG/M² DE GRÁNULOS DE BENTONITA DE SODIO NATURAL, DISPUESTOS ENTRE LOS DOS GEOTEXTILES, FIJADO CON PUNTAS DE ACERO Y LA REALIZACIÓN DE CUNETAS DE GUARDA. INCLUSO POSTERIOR DESMANTELAMIENTO Y TRANSPORTE UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS. | |
| | | | PARQUE DE MAQUINARIA Y ACOPIOS | 400 400,00 400,00 |
| | | | TOTAL m2 | 400,00 |
| 135 | NMCIA0050 | ud | INFORME TÉCNICO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA OBRA EN RELACIÓN CON LAS MEDIDAS GENERALES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | |
| | | | PREVIO INICIO OBRAS | 1 1,00 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------|-----|--|----------------------------|
| 136 | NMCIA0060 | ud | INFORME TÉCNICO ORDINARIO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA EN EL QUE SE REFLEJARÁN TODAS LAS OPERACIONES REALIZADAS EN DICHO PERÍODO DE TIEMPO DE LAS LABORES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | |
| | | | DURANTE LAS OBRAS | 4 4,00 4,00 |
| | | | TOTAL ud | 4,00 |
| 137 | NMCIA0070 | ud | INFORME TÉCNICO FINAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS ACTUACIONES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL REALMENTE EJECUTADAS, LA EVOLUCIÓN DE LAS MISMAS DURANTE EL PERIODO DE OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | |
| | | | AL FINALIZAR OBRAS | 1 1,00 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 1.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN | | | | |
| 138 | N55 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARQUESINA PARA PARADA DE AUTOBUS DE DIMENSIONES 4000X1500 MM, CON LATERALES GUARDAVIENTOS Y BANCO, MODELO HOREC O SIMILAR, PARA PARADA DE AUTOBÚS, INCLUSO CIMENTACIÓN, ANCLAJE DE LA ESTRUCTURA A LA MISMA, ENRASADO Y NIVELACIÓN DE LA MARQUESINA. | |
| | | | En Sinarcas | 1 1,00 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 139 | N60 | ud | DESMONTAJE DE TAPA DE ARQUETA O POZO DE REGISTRO RECRECIDO DEL MISMO HASTA RASANTE DEFINITIVA, MONTAJE DE LA TAPA DESMONTADADA INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO Y POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | |
| | | | En Sinarcas | |
| | | | - Telecomunicaciones | 8 8,00 8,00 |
| | | | - Electricidad/alumbrado | 18 18,00 18,00 |
| | | | - Aguas potables | 11 11,00 11,00 |
| | | | TOTAL ud | 37,00 |
| 140 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMIENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | |
| | | | Para murete en zona de talud (glorieta sur) | 1 71,5 2,2 0,1 15,73 15,73 |
| | | | TOTAL m3 | 15,73 |
| 141 | N63 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANCO DE HORMIGÓN ARQUITECTÓNICO "U" CON RESPALDO, PREFABRICADO, EN COLOR GRANÍTICO O BLANCO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE OBRA, CON HORMIGÓN COLOREADO EN MASA CON FIBRA DE VIDRIO DE MARTÍN MENA O SIMILAR, DE DIMENSIONES 200X45/85X60 CM, INCLUIDA LA CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN C20/25. | |
| | | | En Sinarcas | 1 3 3,00 3,00 |
| | | | TOTAL ud | 3,00 |
| 142 | N65 | m3 | MURO DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA CALIZA, RECIBIDA CON MORTERO DE CEMENTO, ACABADO A 1 CARA VISTA, CON JUNTAS ABIERTAS SIN AMORTERAR, PARA CONTENCIÓN DE TIERRAS EN BANCALES, INCLUSO REPLANTEO, NIVELACIÓN, APLOMADO, MERCAS Y LIMPIEZA | |
| | | | Para murete en zona de talud (glorieta sur) | 1 71,5 0,8 1 57,20 57,20 |
| | | | TOTAL m3 | 57,20 |
| 143 | N67 | ud | LEVANTADO DE REJA EXISTENTE Y PORTE A LUGAR DE ACOPIO O VERTEDERO, RECRECIDO DE SUMIDERO HASTA NIVEL DE NUEVA RASANTE E INSTALACIÓN DE NUEVO MARCO Y REJA, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | Entre C/ Cerro Carpio y Avda Nevera | 5 5,00 5,00 |
| | | | TOTAL ud | 5,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|-------|
| 144 | 915.0010 | m | CERRAMIENTO DE 2 M DE ALTURA COMPUESTO POR POSTES METÁLICOS CADA 4 M, ARRIOSTRAMIENTO CADA 40 M Y MALLA DE ACERO GALVANIZADO ANUDADA CON DISTANCIA ENTRE LOS HILOS VERTICALES DE 15 CM Y DISTANCIA ENTRE LOS HORIZONTALES CON AUMENTO PROGRESIVO DESDE 5-15 CM EN LA PARTE INFERIOR HASTA 15- 20 CM EN LA SUPERIOR, CON MALLA DE ACERO GALVANIZA DE REFUERZO TRIPLE TORSIÓN DE 1 M PARA PEQUEÑOS VERTEBRADOS ADOSADA EN LA BASE, ENTERRADAS 20 CM I/ PARTE PROPORCIONAL DE CIMIENTOS, TOTALMENTE COLOCADO. EXCEPTO PUERTAS | |

| | | | | |
|--|--|---|----|-------|
| Para protección de talud en glorieta 1 | | 1 | 70 | 70,00 |
| TOTAL m | | | | 70,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|--------|-----|-------------|-------|
|------|--------|-----|-------------|-------|

2.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES

| | | | | |
|-----|----------|----|---|--|
| 145 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|-----|----------|----|---|--|

| | | | | |
|--|---|-------|---|----------|
| Entre PK 0+000 y PK 0+320 (intersección) | | | | |
| - Nueva acera en carretera preexistente (margen izquierda) | 1 | 672,7 | | 672,70 |
| - Nueva acera en acera preexistente | 1 | 47,5 | | 47,50 |
| Entre PK 0+320 y PK0+520 | | | | |
| - Nueva acera bano carretera preexistente (margen izquierda) | 1 | 92 | | 92,00 |
| Camino | 1 | 293,5 | | 293,50 |
| Frente bodega | 1 | 53 | | 53,00 |
| Según medición auxiliar 01 | | | | |
| - Eje 1 N-330 | 1 | 387,5 | | 387,50 |
| - Eje 2 Intersección CV-468 | 1 | 419,5 | | 419,50 |
| Caminos según Doc nº2 Planos | | | | |
| - Paralelo N-330 Pk0+350 a pk0+500 | 1 | 150 | 5 | 750,00 |
| - Acceso polideportivo | 1 | 120 | 5 | 600,00 |
| - Intersección bodega (superf S/Planos) | 1 | 250 | | 250,00 |
| - Acceso parcela margen izquierda | 1 | 30 | 3 | 90,00 |
| Saneos | 5 | 7 | 3 | 105,00 |
| TOTAL m2 | | | | 3.996,70 |

| | | | | |
|-----|----------|----|---|--|
| 146 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|-----|----------|----|---|--|

| | | | | | |
|--------------------------------|---|----|------|-------|------|
| Demoliciones de OTDL existente | | | | | |
| - OTDL-1 | 1 | 12 | 2,82 | 0,1 | 3,38 |
| - OTDL-2 | 1 | 12 | 2,82 | 0,1 | 3,38 |
| - OTDL-3 | 1 | 12 | 2,82 | 0,1 | 3,38 |
| TOTAL m3 | | | | 10,14 | |

| | | | | |
|-----|----------|---|--|--|
| 147 | 301.0130 | m | LEVANTAMIENTO DE BARRERA METÁLICA BIONDA I/ DESMONTAJE, ARRANQUE DE POSTES, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|-----|----------|---|--|--|

| | | | | |
|-----------------------------|---|-----|--|--------|
| Entre PK 0+000 y PK 0+300 | 1 | 120 | | 120,00 |
| En PK 0+330, margen derecho | 1 | 28 | | 28,00 |
| Entre PK 0+330 y 0+670 | 1 | 120 | | 120,00 |
| TOTAL m | | | | 268,00 |

| | | | | |
|-----|----------|-------|--|--|
| 148 | 301.0140 | m²... | FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|-----|----------|-------|--|--|

| | | | | |
|----------------------------|-----|------|--|----------|
| Según medición auxiliar 01 | | | | |
| - Eje 1 N-330 | 100 | 14,7 | | 1.470,00 |
| TOTAL m²cm | | | | 1.470,00 |

| | | | | |
|-----|----------|---|--|--|
| 149 | 301.0160 | m | DESMONTAJE DE CONDUCCIÓN DE FIBROCEMENTO I/ CARGA, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
|-----|----------|---|--|--|

| | | | | |
|--|---|----|--|-------|
| Según planimetría de plano de servicios (agua potable) | 1 | 67 | | 67,00 |
| TOTAL m | | | | 67,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---|----------|-----|--|----------|
| 150 | N11 | ud | DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL O PANEL METÁLICO MEDIANTE MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDOS LOS POSTES DE SUSTENTACIÓN, ELEMENTOS DE SUJECIÓN, EL TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A VERTEDERO O LUGAR DE ACOPIO, LA GESTIÓN DEL RESIDUO Y EL CÁNON DE VERTIDO. | |
| | | | En margen derecho N-330 | 16,00 |
| | | | En margen izquierdo N-330 | 11,00 |
| | | | En Intersección | 6,00 |
| TOTAL ud | | | | 33,00 |
| 151 | 301.0050 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Murete de tierras en zona de parada de autobus | 34,80 |
| TOTAL m3 | | | | 34,80 |
| 152 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD < 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEOS DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Para demolición de tubería de fibrocemento | 16,75 |
| TOTAL m3 | | | | 16,75 |
| 153 | N62 | ud | DESMONTAJE DE MARQUESINA DE AUTOBUS FORMADA POR PERFILES TUBULARES Y PANELES DE METACRILATO O CRISTAL DE SEGURIDAD, INCLUSO DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN | |
| | | | En la Torre | 1,00 |
| TOTAL ud | | | | 1,00 |
| 2.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO | | | | |
| 154 | 300.0010 | m2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS I/ DESTOCADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | Desde PK0+320 a PK0+690 | |
| | | | - Margen derecho | 1.165,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 633,00 |
| | | | Desde PK0+000 a PK0+320 | |
| | | | - Margen derecho | 3.425,00 |
| TOTAL m2 | | | | 5.223,00 |
| 155 | 300.0020 | ud | TALA Y TRANSPORTE DE ÁRBOL DE GRAN PORTE I/ ELIMINACIÓN DEL TOCÓN RESTANTE, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | | 1,00 |
| TOTAL ud | | | | 1,00 |
| 156 | 320.0010 | m3 | EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL I/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS. | |
| | | | Según medición auxiliar 01 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 1.579,00 |
| | | | Mejora de terreno | |
| | | | - Desde PK0+320 a PK0+690 | |
| | | | - Margen derecho | 233,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 126,60 |
| | | | - Desde PK0+000 a PK0+320 | |
| | | | - Margen derecho | 685,00 |
| TOTAL m3 | | | | 2.623,60 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|----------------|----------|-----|---|----------|
| 157 | 320.0030 | m3 | EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS I/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEOS DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA. | |
| | | | Según medición auxiliar 01 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 1.240,20 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 867,60 |
| | | | Caminos según Doc nº2 Planos | |
| | | | - Paralelo N-330 Pk0+350 a pk0+500 | 600,00 |
| | | | - Acceso polideportivo | 480,00 |
| | | | - Intersección bodega (superf S/Planos) | 200,00 |
| | | | - Acceso parcela margen izquierda | 72,00 |
| | | | Mejora de terreno | |
| | | | - Desde PK0+320 a PK0+690 | |
| | | | - Margen derecho | 466,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 253,20 |
| | | | - Desde PK0+000 a PK0+320 | |
| | | | - Margen derecho | 1.370,00 |
| | | | Saneos | 25,20 |
| TOTAL m3 | | | | 5.574,20 |
| 158 | 330.0050 | m3 | SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE I/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES. | |
| | | | Para formación de aceras | 2.949,00 |
| | | | Según medición auxiliar 01 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 1.776,90 |
| | | | Caminos según Doc nº2 Planos | |
| | | | - Paralelo N-330 Pk0+350 a pk0+500 | 562,50 |
| | | | - Acceso polideportivo | 450,00 |
| | | | - Intersección bodega (superf S/Planos) | 187,50 |
| | | | - Acceso parcela margen izquierda | 67,50 |
| | | | Mejora de terreno | |
| | | | - Desde PK0+320 a PK0+690 | |
| | | | - Margen derecho | 699,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 379,80 |
| | | | - Desde PK0+000 a PK0+320 | |
| | | | - Margen derecho | 2.055,00 |
| | | | Saneos | 12,60 |
| TOTAL m3 | | | | 9.139,80 |
| 159 | 332.0060 | m3 | RELLENO CON MATERIAL GRANULAR PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA EN TRASDÓS DE ESTRUCTURAS U OBRAS DE DRENAJE I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN POR TONGADAS Y TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | |
| | | | Para zanja de retirada de conducción fibrocemento | 16,75 |
| TOTAL m3 | | | | 16,75 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|----------------|
| 160 | 330.0030 | m3 | TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM. | |
| | | | Suelo tolerable, según medición auxiliar 01 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 1 446,2 446,20 |
| | | | TOTAL m3 | 446,20 |

2.3 FIRMES Y PAVIMENTOS

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|----------------------|
| 161 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | |
| | | | Para formación de aceras | 1 3.932 0,2 786,40 |
| | | | Para zona de ampliación de calzada | 1 485 0,6 0,25 72,75 |
| | | | Según medición auxiliar 02 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 1 470,7 470,70 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 1 544 544,00 |
| | | | Caminos según Doc nº2 Planos | |
| | | | - Paralelo N-330 Pk0+350 a pk0+500 | 1 150 5 0,25 187,50 |
| | | | - Acceso polideportivo | 1 120 5 0,25 150,00 |
| | | | - Intersección bodega (superf S/Planos) | 1 250 0,25 62,50 |
| | | | - Acceso parcela margen izquierda | 1 30 3 0,25 22,50 |
| | | | Saneos | 2 7 3 0,25 10,50 |
| | | | TOTAL m3 | 2.306,85 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|---------------------|
| 162 | 213.0020 | t | EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA | |
| | | | Superficie según MBC | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 0,006 5.394 2 64,73 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 0,006 1.350 2 16,20 |
| | | | Saneos | 0,006 7 3 2 0,25 |
| | | | TOTAL t | 81,18 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|-------------------|
| 163 | 530.0030 | t | EMULSIÓN C60BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | Superficie según zahorra | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 0,0012 1.885 2,26 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 0,0012 2.180 2,62 |
| | | | Caminos según Doc nº2 Planos | |
| | | | - Paralelo N-330 Pk0+350 a pk0+500 | 0,0012 150 5 0,90 |
| | | | - Acceso polideportivo | 0,0012 120 5 0,72 |
| | | | - Intersección bodega (superf S/Planos) | 0,0012 250 0,30 |
| | | | - Acceso parcela margen izquierda | 0,0012 30 3 0,11 |
| | | | Saneos | 0,0012 7 3 2 0,05 |
| | | | TOTAL t | 6,96 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|-----------------------|
| 164 | 542.0010 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA. | |
| | | | Según medición auxiliar 02 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 2,45 269,7 660,77 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 2,45 67,5 165,38 |
| | | | Caminos según Doc nº2 Planos | |
| | | | - Paralelo N-330 Pk0+350 a pk0+500 | 2,45 150 5 0,05 91,88 |
| | | | - Acceso polideportivo | 2,45 120 5 0,05 73,50 |
| | | | - Intersección bodega (superf S/Planos) | 2,45 250 0,05 30,63 |
| | | | - Acceso parcela margen izquierda | 2,45 30 3 0,05 11,03 |
| | | | TOTAL t | 1.033,19 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|-------------------|
| 165 | 542.0050 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN. | |
| | | | Según medición auxiliar 02 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 2,45 385,9 945,46 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 2,45 121,4 297,43 |
| | | | Saneos | 4,9 7 3 0,09 9,26 |
| | | | TOTAL t | 1.252,15 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|--------------------|
| 166 | 542.0090 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BASE G, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN. | |
| | | | Según medición auxiliar 02 | |
| | | | - Eje 1 N-330 | 2,45 393,2 963,34 |
| | | | - Eje 2 intersección CV-468 | 2,45 148,4 363,58 |
| | | | Saneos | 4,9 7 3 0,11 11,32 |
| | | | TOTAL t | 1.338,24 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|--|-----------------------|
| 167 | 211.0020 | t | BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70 | |
| | | | - MBC AC16 Surf S | 0,0475 1.033,19 49,08 |
| | | | - MBC AC22 BIN S | 0,045 1.252,15 56,35 |
| | | | - MBC AC22 BASE G | 0,045 1.338,24 60,22 |
| | | | TOTAL t | 165,65 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|---------------------|
| 168 | 542.0110 | t | CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA. | |
| | | | - MBC AC16 Surf S | 0,02 1.033,19 20,66 |
| | | | - MBC AC22 BIN S | 0,02 1.252,15 25,04 |
| | | | - MBC AC22 BASE G | 0,02 1.338,24 26,76 |
| | | | TOTAL t | 72,46 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|--------|-----|--|------------|
| 169 | N04 | m | ENCINTADO CON BORDILLO C7, MONTABLE, PREFABRICADO DE HORMIGÓN, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | En isletas de la intersección | 1 28 28,00 |
| | | | TOTAL m | 28,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|--------|-----|--|-----------------|
| 170 | N06 | m | ENCINTADO CON BORDILLO RECTO, DE SECCIÓN NORMALIZADA C2, PREFABRICADO DE HORMIGÓN COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | Entre PK 0+000 y PK 0+320 (intersección) | |
| | | | - Margen derecho | 1 177,5 177,50 |
| | | | - Margen izquierdo | 1 195 195,00 |
| | | | Entre PK 0+320 y PK0+520 | |
| | | | - Margen derecho | 1 203 203,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 1 288 288,00 |
| | | | Acceso en PK 0+300 | 1 57,5 57,50 |
| | | | Camino | |
| | | | - Margen izquierda | 1 120 120,00 |
| | | | - Margen derecho | 1 123 123,00 |
| | | | Camino bodega | |
| | | | - Margen izquierdo | 1 211,75 211,75 |
| | | | Para hacer de parapastas por talud cercano | |
| | | | - Entre PK 0+000 y PK 0+320 (intersección). Margen izquierdo | 1 193,5 193,50 |
| | | | - Entre PK0+000 y PK 0+320 (intersección) y detras de camino | 1 214,5 214,50 |
| | | | - Entre PK 0+320 y PK0+520 | 1 236 236,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|--|--------|-----|---|----------|
| | | | TOTAL m | 2.019,75 |
| 171 | N07 | m | RIGOLA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 20X20X8 RECIBIDA SOBRE LLECHO DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO Y LIMPIEZA. | |
| Entre PK 0+000 y PK 0+320 (intersección) | | | | |
| | | | - Margen derecho | 177,50 |
| | | | - Margen izquierdo | 195,00 |
| Entre PK 0+320 y PK0+520 | | | | |
| | | | - Margen derecho | 203,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 288,00 |
| | | | Acceso en PK 0+300 | 57,50 |
| Camino | | | | |
| | | | - Margen izquierda | 120,00 |
| | | | - Margen derecho | 123,00 |
| | | | Separador | 188,00 |
| | | | TOTAL m | 1.352,00 |
| 172 | N08 | m2 | GEOCOMPUESTO ANTIRREMORTE DE FISURAS, INCLUSO COLOCACIÓN MEDIANTE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RÁPIDA MODIFICADA CON ELASTÓMEROS CON DOTACIÓN MÍNIMA 0,6 KG/M2, EXTENDIDO DE GEOCOMPUESTO DE FILAMENTOS DE POLIVINILO, CORTE PREVIO DE PAVIMENTO, CEPILLADO, PREPARACIÓN Y SANEADO DE SUPERFICIE DE APOYO, UNIÓN AL SOPORTE Y SOLAPES, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | |
| En contacto entre carretera existente y nueva plataforma | | | | |
| | | | | 485,00 |
| | | | TOTAL m2 | 485,00 |
| 173 | N61 | m2 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN IMPRESO CON FIBRAS Y ARMADO CON MALLA ELECTROSOLDADA ME 200X200 Ø10-10 6000X2200 100/100-200-400 B500C UNE-EN10080, DE HASTA 16 CM DE ESPESOR, REALIZADO CON HORMIGÓN C25/30, INCLUSO DESMOLDEANTE, APLICACIÓN DEL COLOR, TEXTURIZADO CON RESIDA DE ABABADO Y CORTE DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN, TANTO COLOR COMO TEXTURIZADO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| Entre PK 0+000 y PK 0+320 (intersección) | | | | |
| | | | - Margen derecho | 1.343,50 |
| | | | - Margen izquierdo | 927,50 |
| Entre PK 0+320 y PK0+520 | | | | |
| | | | - Margen derecho | 550,50 |
| | | | - Margen izquierdo | 565,00 |
| | | | Bajo separador | 281,00 |
| | | | Acera derecha de camino | 245,50 |
| | | | Isleta principal | 10,50 |
| | | | Isleta secundaria | 9,00 |
| | | | TOTAL m2 | 3.932,50 |
| 174 | N02 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 16 BOTONES DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | |
| En zonas de pasos de peatones | | | | |
| | | | | 64,00 |
| | | | TOTAL m2 | 64,00 |

2.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

2.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| | | | | |
|------------------------------|----------|---|---|----------|
| 175 | 700.0020 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | |
| Según mediciones auxiliares. | | | | |
| | | | | 2.974,18 |
| | | | TOTAL m | 2.974,18 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------------------------|------------|-----|---|--------|
| 176 | N700.003 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 30 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | |
| Según mediciones auxiliares. | | | | |
| | | | | 82,58 |
| | | | TOTAL m | 82,58 |
| 177 | N700.004 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 40 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | |
| Según mediciones auxiliares. | | | | |
| | | | | 39,17 |
| | | | TOTAL m | 39,17 |
| 178 | NM700.0120 | m2 | MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS | |
| Según mediciones auxiliares. | | | | |
| | | | | 397,88 |
| | | | TOTAL m2 | 397,88 |
| 179 | N54 | m2 | COLORACIÓN DE PAVIMENTO EN COLOR ROJO, CON UNA DOTACIÓN DE 350 MICAS, PREVIA LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE . | |
| Entre marcas viales | | | | |
| | | | | 175,00 |
| En isletas | | | | |
| | | | | 10,20 |
| | | | | 9,00 |
| | | | TOTAL m2 | 194,20 |
| 2.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL | | | | |
| 180 | 701.0090 | ud | SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| R-401 | | | | |
| | | | | 3,00 |
| R-101 | | | | |
| | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 4,00 |
| 181 | 701.0111 | ud | SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 60 CM, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| R-2 | | | | |
| | | | | 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 182 | 701.0041 | ud | SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| P-1 | | | | |
| | | | | 2,00 |
| R-1 | | | | |
| | | | | 1,00 |
| P-23 | | | | |
| | | | | 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 5,00 |
| 183 | 701.0220 | m2 | CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE CLASE RA3, I/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| Carteles | | | | |
| - la Torre / Aliaguilla | | | | |
| | | | | 1,20 |
| - Utiel / Valencia | | | | |
| | | | | 0,60 |
| - Sinarcas / Teruel | | | | |
| | | | | 0,60 |
| | | | TOTAL m2 | 2,40 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|-------|----------|-----|--|-------|
| 184 | 701.0260 | m2 | PANEL EN LAMAS DE ACERO GALVANIZADO RETRORREFLECTANTE CLASE RA3 I/ PARTE PROPORCIONAL DE POSTES, EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO DE CIMIENTOS, TOTALMENTE COLOCADO Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| | | | Cartel lateral: Atención travesía | |
| | | 2 | | 2,8 |
| | | | | 1,2 |
| | | | TOTAL m2 | 6,72 |
| 185 | N34 | ud | SEÑAL CUADRADA DE 60 CM, REFORZADA CON LED Y ALIMENTACIÓN SOLAR, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| S-13 | | 4 | | 4,00 |
| | | | TOTAL ud | 4,00 |
| 186 | N53 | ud | SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM, REFORZADA CON LED Y ALIMENTACIÓN SOLAR, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| R-301 | | 1 | | 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 187 | 701.0140 | ud | SEÑAL RECTANGULAR DE 60X90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | |
| S-19 | | 2 | | 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |

2.4.3 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

| | | | | |
|--|-----------|----|---|--------|
| 188 | 703.0010 | ud | BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA. | |
| Chicane sur | | 43 | | 43,00 |
| Chicane norte | | 43 | | 43,00 |
| | | | TOTAL ud | 86,00 |
| 189 | 704.0540 | m | BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N2, ANCHURA DE TRABAJO W4 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,00 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A I/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). | |
| Entre PK 0+000 y PK 0+320 (intersección) | | | | |
| - En zona de cartelería | | 1 | 56 | 56,00 |
| - En margen izquierda | | 1 | 120 | 120,00 |
| Entre PK 0+320 (intersección) y PK 0+670 | | | | |
| - En zona de cartelería | | 1 | 56 | 56,00 |
| - En margen izquierda | | 1 | 108 | 108,00 |
| | | | TOTAL m | 340,00 |
| 190 | N617.0010 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PRETIL URBANO TIPO METAURBAN O SIMILAR, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N1, INSTALADO SOBRE DADO DE HORMIGÓN ARMADO, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| En zona descenso de acera | | 1 | 40 | 40,00 |
| | | | TOTAL m | 40,00 |
| 191 | 610.0030 | m³ | HORMIGÓN C25/30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. | |
| Cimentación de pretil urbano | | 1 | 40 | 0,5 |
| | | | | 0,35 |
| | | | TOTAL m³ | 7,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|--------|
| 192 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD < 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Cimentación de pretil urbano | |
| | | 1 | 40 | 0,5 |
| | | | | 0,45 |
| | | | TOTAL m3 | 9,00 |
| 193 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | |
| | | | Armado de cimentación pretil urbano. Dotación 100 kg/m3 | |
| | | 1 | 7 | 100 |
| | | | TOTAL kg | 700,00 |
| 194 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMIENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | |
| | | | Cimentación de pretil urbano | |
| | | 1 | 40 | 0,5 |
| | | | | 0,1 |
| | | | TOTAL m3 | 2,00 |

2.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS

| | | | | |
|-----|-------|----|--|------|
| 195 | PA001 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. LA TORRE. | |
| | | | Según anejo 19 | |
| | | | 1 | 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |

2.6 DRENAJE

| | | | | |
|-----|----------|---|---|--------|
| 196 | 414.0080 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 600MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| | | | Colector drenaje de plataforma. Zona norte | |
| | | 1 | 204 | 204,00 |
| | | | Colector drenaje de plataforma. Zona sur | |
| | | 1 | 165,6 | 165,60 |
| | | | Colector cuenca VII | |
| | | 1 | 117,6 | 117,60 |
| | | | Conexión cuneta-colector | |
| | | 1 | 21,6 | 21,60 |
| | | | TOTAL m | 508,80 |
| 197 | 414.0110 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 800MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| | | | Colector cuencas III / IV | |
| | | 1 | 50,4 | 50,40 |
| | | | Colector cuenca VIII | |
| | | 1 | 19,2 | 19,20 |
| | | | OTDL-3 | |
| | | 1 | 26,4 | 26,40 |
| | | | OTDL-1 | |
| | | 1 | 12 | 12,00 |
| | | | TOTAL m | 108,00 |
| 198 | 414.0140 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1000MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | |
| | | | Colector cuenca VII | |
| | | 1 | 168 | 168,00 |
| | | | Colector cuenca VIII | |
| | | 1 | 24 | 24,00 |
| | | | OTDL-4 | |
| | | 2 | 14,4 | 28,80 |
| | | | TOTAL m | 220,80 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|--|-----------|-----|---|--------|------|--------|
| 199 | 414.0170 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1200MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | | | |
| OTDL-2 | | 1 | | 16,8 | | |
| OTDL-2 inicial | | 1 | | 28 | | |
| TOTAL m | | | | 44,80 | | |
| 200 | 400.0010 | m3 | HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE CUNETA I/ ENCOFRADO, FRATASADO, ACABADOS Y JUNTAS SIN INCLUIR EXCAVACIÓN | | | |
| Cuneta tipo 1 | | 1 | 247 | 2,2 | 0,1 | 54,34 |
| Cuneta tipo 2 | | 1 | 77 | 1,61 | 0,1 | 12,40 |
| Cuneta tipo 3 | | 1 | 160 | 2,86 | 0,1 | 45,76 |
| Cuneta tipo 4 | | 1 | 8 | 3,35 | 0,1 | 2,68 |
| Cuneta tipo 5 | | 1 | 90 | 2,3 | 0,1 | 20,70 |
| TOTAL m3 | | | | 135,88 | | |
| 201 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | | | |
| Albañales | | | | | | |
| - Camino de servicio | | 8 | 4 | | | 32,00 |
| - Plataforma N-330 | | 30 | 4 | | | 120,00 |
| TOTAL m | | | | 152,00 | | |
| 202 | 430.0090 | ud | TAPA DE ACERO, TIPO REJILLA PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. | | | |
| Arquetas DN1200 | | 18 | | | | 18,00 |
| Arquetas DN800 | | 11 | | | | 11,00 |
| Arqueta OTDL-4 | | 9 | | | | 9,00 |
| TOTAL ud | | | | 38,00 | | |
| 203 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | | | |
| Arquetas DN1200 | | 3 | 2,4 | 2,4 | 0,1 | 1,73 |
| Arquetas DN800 | | 4 | 1,7 | 1,7 | 0,1 | 1,16 |
| Partidor | | 1 | 1,71 | 2,87 | 0,1 | 0,49 |
| Arqueta OTDL-4 | | 2 | 2,17 | 2 | 0,1 | 0,87 |
| TOTAL m3 | | | | 4,25 | | |
| 204 | N610.0070 | m3 | HORMIGÓN C30/37 PARA ARQUETAS, PARTIDOR, SALIDA CON ALETAS Y BAJANTE ESCALONADA, VERTIDO, EXTENDIDO, VIBRADO Y CURADO, TOTALMENTE TERMINADO. | | | |
| Arquetas DN1200 | | | | | | |
| - Paramentos verticales | | 16 | 2,2 | 2 | 0,2 | 14,08 |
| - Solera | | 4 | 2,4 | 2,4 | 0,25 | 5,76 |
| Arquetas DN800 | | | | | | |
| - Paramentos verticales | | 12 | 1,7 | 1,8 | 0,2 | 7,34 |
| - Solera | | 3 | 1,7 | 1,7 | 0,25 | 2,17 |
| Partidor | | | | | | |
| - Paramentos verticales exteriores laterales | | 2 | 1,46 | 0,2 | 2 | 1,17 |
| - Paramentos verticales exteriores frontales | | 2 | 2,62 | 0,2 | 2 | 2,10 |
| - Solera | | 1 | 1,71 | 2,87 | 0,25 | 1,23 |
| - Murete interior | | 1 | 1,21 | 0,2 | 0,8 | 0,19 |
| - Losa superior | | 1 | 1,71 | 1,98 | 0,25 | 0,85 |
| Arqueta OTDL-4 | | | | | | |
| - Solera | | 2 | 2,17 | 2 | 0,25 | 2,17 |
| - Paramentos verticales laterales | | 4 | 1,75 | 0,25 | 2 | 3,50 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | | | |
|----------------|----------|-----|---|----------|--------|------|------|----------|
| | | | - Paramentos verticales frontales | 4 | 1,92 | 0,25 | 2 | 3,84 |
| | | | Salida de conducción con aletas | | | | | |
| | | | - Frontal | 1 | 1,65 | 2 | 0,25 | 0,83 |
| | | | - Aletas | 2 | 1,1 | 0,2 | 1 | 0,44 |
| | | | - Rastrillo | 1 | 1,35 | 0,4 | 2 | 1,08 |
| TOTAL m3 | | | | | | | | 46,75 |
| 205 | 680.0010 | m² | ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. | | | | | |
| | | | Arquetas DN1200 | | | | | |
| | | | - Paramentos exteriores | 16 | 2,4 | 2 | | 76,80 |
| | | | - Paramentos interiores | 16 | 2 | 2 | | 64,00 |
| | | | Arquetas DN800 | | | | | |
| | | | - Paramentos exteriores | 12 | 1,9 | 1,8 | | 41,04 |
| | | | - Paramentos interiores | 12 | 1,5 | 1,8 | | 32,40 |
| | | | Partidor | | | | | |
| | | | - Paramentos verticales exteriores laterales | 4 | 1,71 | | 2 | 13,68 |
| | | | - Paramentos verticales exteriores frontales | 4 | 2,87 | | 2 | 22,96 |
| | | | - Losa superior | 1 | 1,71 | 2,87 | | 4,91 |
| | | | - Murete interior | 2 | 1,21 | | 0,8 | 1,94 |
| | | | Arqueta OTDL-4 | | | | | |
| | | | - Paramentos verticales laterales | 4 | 1,75 | | 2 | 14,00 |
| | | | - Paramentos verticales frontales | 4 | 1,92 | | 2 | 15,36 |
| | | | Salida de conducción con aletas | | | | | |
| | | | - Frontal | 1 | 1,65 | 2 | | 3,30 |
| | | | - Aletas | 2 | 1,1 | | 1 | 2,20 |
| TOTAL m² | | | | | | | | 292,59 |
| 206 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | | | | | |
| | | | Armado de arquetas y partidor. Dotación 100 kg/m3 | | | | | |
| | | | - Arquetas DN1200 | 1 | 19,84 | | 100 | 1.984,00 |
| | | | - Arqueta DN800 | 1 | 9,51 | | 100 | 951,00 |
| | | | - Partidor | 1 | 5,55 | | 100 | 555,00 |
| | | | - Arqueta OTDL-4 | 2 | 2,92 | | 100 | 584,00 |
| | | | Salida de conducción con aletas | 1 | 2,35 | | 100 | 235,00 |
| TOTAL kg | | | | | | | | 4.309,00 |
| 207 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | | | | | |
| | | | Excavación | | | | | |
| | | | - Tubería DN600 | 860,8896 | | | | 860,89 |
| | | | - Tubería DN800 | 320,76 | | | | 320,76 |
| | | | - Tubería DN1000 | 841,248 | | | | 841,25 |
| | | | - Tubería DN1200 | 212,91 | | | | 212,91 |
| | | | Descontar cama de asiento | | | | | |
| | | | - Tubería DN600 | -1 | 279,84 | | 0,55 | -153,91 |
| | | | - Tubería DN800 | -1 | 73,44 | | 0,68 | -49,94 |
| | | | - Tubería DN1000 | -1 | 185,47 | | 0,84 | -155,79 |
| | | | - Tubería DN1200 | -1 | 27,19 | | 1,03 | -28,01 |
| | | | Descontar volumen de conducción | | | | | |
| | | | - Tubería DN600 | -1 | 508,8 | | 0,28 | -142,46 |
| | | | - Tubería DN800 | -1 | 108 | | 0,5 | -54,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|----------------|---------------------|-----------|--|----------|---------|--------|
| - | Tubería DN1000 | -1 | 220,8 | 0,79 | -174,43 | |
| - | Tubería DN1200 | -1 | 44,8 | 1,13 | -50,62 | |
| TOTAL m3 | | | | 1.426,65 | | |
| 208 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | | | |
| | Pozos de colectores | 30 | | | 30,00 | |
| TOTAL ud | | | | 30,00 | | |
| 209 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | | | |
| | OTDL-1 | 1 | 12 | 1,41 | 16,92 | |
| | OTDL-2 | 1 | 26,4 | 2,18 | 57,55 | |
| | OTDL-3 | 1 | 26,4 | 1,41 | 37,22 | |
| | OTDL-4 | 1 | 14,4 | 3,5 | 50,40 | |
| | Colector DN1000 | 1 | 168 | 1,91 | 320,88 | |
| | Colector DN600 | 1 | 163 | 1,41 | 229,83 | |
| TOTAL m2 | | | | 712,80 | | |
| 210 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | | | |
| | Tubería DN600 | 1 | 508,8 | 1,41 | 1,2 | 860,89 |
| | Tubería DN800 | 1 | 108 | 1,65 | 1,8 | 320,76 |
| | Tubería DN1000 | 1 | 220,8 | 1,91 | 2 | 843,46 |
| | Tubería DN1200 | 1 | 44,8 | 2,18 | 2,18 | 212,91 |
| | Cunetas | | | | | |
| | - Tipo 1 | 1 | 247 | 1,9 | 0,7 | 328,51 |
| | - Tipo 2 | 1 | 77 | 1,4 | 0,6 | 64,68 |
| | - Tipo 3 | 1 | 160 | 2,4 | 0,9 | 345,60 |
| | - Tipo 4 | 1 | 8 | 2,7 | 1,1 | 23,76 |
| | - Tipo 5 | 1 | 90 | 2,5 | 1,1 | 247,50 |
| | Sumideros | 38 | 0,7 | 0,37 | 0,5 | 4,92 |
| | Reja | 25 | 1 | 0,6 | 0,5 | 7,50 |
| | Salida ODT-2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4,00 |
| | Salida ODT-4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4,00 |
| TOTAL m3 | | | | 3.268,49 | | |
| 211 | N38 | ud | INSTALACIÓN DE SUMIDERO/IMBORNAL EN CALZADA, CONSTRUIDO CON SUMIDERO PREFABRICADO DE FUNDICIÓN DÚCTIL, SOBRE CAMA DE ASIENTO DE MATERIAL GRANULAR, RELLENO DE HORMIGÓN C20/25, REJA CON MARCO ABATIBLE REALIZADA EN FUNDICIÓN DÚCTIL, CLASE D-400 Y SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE, ENRASADA AL PAVIMENTO INCLUSO CONEXIÓN A ALBAÑAL Y RELLENO DEL TRASDOS. | | | |
| | Camino de servicio | 8 | | | 8,00 | |
| | Plataforma N-330 | 30 | | | 30,00 | |
| TOTAL ud | | | | 38,00 | | |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL | | |
|------------------------------------|---------------------------|-----------|--|--------|--------|--------|
| 212 | N39 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANAL Y REJA DE FUNDICIÓN DE DIMENSIONES 1000X500 MM ATORNILLADA A LA CANAL EN FUNDICIÓN DÚCTIL PARA 40 T DE CARGA DE ROTURA (D-400), INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR, UNCLUSO ACOMETIDA A RED DE PLUVIALES. | | | |
| | Reja cuenca VII | 1 | 25 | | 25,00 | |
| TOTAL m | | | | 25,00 | | |
| 213 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | | | |
| | Albañales | | | | | |
| | - Camino de servicio | 8 | 4 | 0,55 | 0,55 | 9,68 |
| | - Plataforma N-330 | 30 | 4 | 0,55 | 0,55 | 36,30 |
| TOTAL m³ | | | | 45,98 | | |
| 214 | N66 | ud | TAPA DE FUNDICIÓN DE GRAFITO ESFEROIDAL TIPO GE500-7 SEGÚN LA NORMA ISO-1083 Y EN 1563, CLASE E-600 CONFORME A LA NORMA EN 124:1994, DE 600 KN DE FUERZA DE ENSAYO, CON MARCO MONOBLOQUE, TAMAÑO EXTERIOR 1655 X 867 MM, APERTURA TRIANGULAR EQUIPADO CON ORIFICIOS DE 20 MM DE DIÁMETRO PARA ANCLAR AL SUELO, CON RELIEVE ANTIDESLIZANTE Y LOGOTIPO GRABADO Y NOMBRE DEL SERVICIO, SISTEMA DE CIERRE CON LLAVE TI, INCLUSO ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO, CON PP. DE TORNILLOS Y ELEMENTOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADA. | | | |
| | En partidor | 1 | | | 1,00 | |
| TOTAL ud | | | | 1,00 | | |
| 215 | 658.0010 | m³ | ESCOLLERA COLOCADA DE 200/400 KG EN ELEMENTOS DE DRENAJE O PROTECCIÓN FLUVIAL, EN CONTRAFUERTE DRENANTES, O PARA CIMENTACIÓN DE MUROS Y OTRAS ESTRUCTURAS. | | | |
| | Salida ODT-2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4,00 |
| | Salida ODT-4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4,00 |
| TOTAL m³ | | | | 8,00 | | |
| 2.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | | | | | | |
| 2.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | | | | | | |
| 216 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | | | |
| | Afección 1 | | | | | |
| | - Arquetas | 2 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,72 |
| | - Canalización | 1 | 13 | 0,55 | 1 | 7,15 |
| | Afección 2 | | | | | |
| | - Arquetas | 2 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,72 |
| | - Canalización | 1 | 31 | 0,62 | 1 | 19,22 |
| | Afección 3 | | | | | |
| | - Canalización reposición | 1 | 195 | 0,55 | 1 | 107,25 |
| | - Canalización retirada | 1 | 192 | 0,4 | 0,4 | 30,72 |
| TOTAL m3 | | | | 165,78 | | |
| 217 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | | | |
| | Afección 1 | 1 | 13 | | 13,00 | |
| | Afección 3 | 1 | 192 | | 192,00 | |
| TOTAL m | | | | 205,00 | | |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | | | TOTAL |
|--------------------------|------------------------------|-----|--|------|------|-----------------|
| 218 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | | | |
| Afección 1 | | | | | | |
| | - Dado de hormigón | 1 | 13 | 0,55 | 0,55 | 3,93 |
| | - Descontar conducción | -1 | 13 | | 0,05 | -0,65 |
| Afección 2 | | | | | | |
| | - Dado de hormigón | 1 | 31 | 0,62 | 0,62 | 11,92 |
| | - Descontar conducción | -1 | 31 | | 0,08 | -2,48 |
| Afección 3 | | | | | | |
| | - Dado de hormigón | 1 | 195 | 0,55 | 0,55 | 58,99 |
| | - Descontar conducción | -1 | 195 | | 0,05 | -9,75 |
| | | | | | | TOTAL m³: |
| | | | | | | 61,96 |
| 219 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | | | |
| Afección 1 | | | | | | |
| | - Excavación canalización | 1 | 7,15 | | | 7,15 |
| | - Descontar volumen hormigón | -1 | 13 | 0,55 | 0,55 | -3,93 |
| Afección 2 | | | | | | |
| | - Excavación canalización | 1 | 19,07 | | | 19,07 |
| | - Descontar volumen hormigón | -1 | 31 | 0,62 | 0,62 | -11,92 |
| Afección 3 | | | | | | |
| | - Canalización reposición | 1 | 107,25 | | | 107,25 |
| | - Canalización retirada | 1 | 30,72 | | | 30,72 |
| | - Descontar dado de hormigón | -1 | 195 | 0,55 | 0,55 | -58,99 |
| | | | | | | TOTAL m3: |
| | | | | | | 89,35 |
| 220 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | | | |
| Afección 1 (ARQ1 Y ARQ2) | | | | | | |
| | | 2 | | | | 2,00 |
| Afección 2 (ARQ3 y ARQ4) | | | | | | |
| | | 2 | | | | 2,00 |
| | | | | | | TOTAL ud: |
| | | | | | | 4,00 |
| 221 | N35 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TURBERÍA DE POLIETILENO TIPO PE100, DE 40 MM DE DIÁMETRO NOMINAL, DE 10 BAR DE PRESIÓN NOMINAL, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | | | |
| Afección 1 | | | | | | |
| | | 1 | 13 | | | 13,00 |
| Afección 3 | | | | | | |
| | | 1 | 195 | | | 195,00 |
| | | | | | | TOTAL m: |
| | | | | | | 208,00 |
| 222 | N40 | m | RETIRADA DE CANALIZACIÓN ENTERRADA DE TUBOS DE AGUA HASTA 400 MM REALIZADA CON MEDIOS MANUALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS. | | | |
| Afección 1: APA1 | | | | | | |
| | | 1 | 13 | | | 13,00 |
| Afección 2: APA3 | | | | | | |
| | | 1 | 31 | | | 31,00 |
| Afección 3 | | | | | | |
| | | 1 | 192 | | | 192,00 |
| | | | | | | TOTAL m: |
| | | | | | | 236,00 |
| 223 | 417.0050 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | | | |
| Afección 2 | | | | | | |
| | | 1 | 31 | | | 31,00 |
| | | | | | | TOTAL m: |
| | | | | | | 31,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | | | TOTAL |
|--------------------------|---------------------------|-----|--|-----|---|-----------------|
| 224 | N41 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN EN ZANJA DE TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PE-100 CON BANDA AZUL, PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE 250 MM DE DIÁMETRO NOMINAL Y 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN, INCLUSO UNIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | | | |
| Afección 2: APR3 | | | | | | |
| | | 1 | 31 | | | 31,00 |
| | | | | | | TOTAL m: |
| | | | | | | 31,00 |
| 2.7.2 SANEAMIENTO | | | | | | |
| 225 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | | | |
| Afección 1 | | | | | | |
| | - Eliminación de pozo PR2 | 1 | 2,51 | | | 2,51 |
| | | | | | | TOTAL m3: |
| | | | | | | 2,51 |
| 226 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | | | |
| Afección 1: SA1 y SA2 | | | | | | |
| | | 1 | 25,5 | | | 25,50 |
| Afección 2: SA3 | | | | | | |
| | | 1 | 82,5 | | | 82,50 |
| | | | | | | TOTAL m: |
| | | | | | | 108,00 |
| 227 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | | | |
| Afección 1: PR2' | | | | | | |
| | | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | | TOTAL ud: |
| | | | | | | 1,00 |
| 228 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | | | |
| Afección 1: | | | | | | |
| | - Canalización | 1 | 25,5 | 0,5 | 1 | 12,75 |
| Afección 2: | | | | | | |
| | - Destapado de conducción | 1 | 80,5 | 0,5 | 1 | 40,25 |
| | - Canalización | 1 | 82,5 | 0,5 | 1 | 41,25 |
| | | | | | | TOTAL m3: |
| | | | | | | 94,25 |
| 229 | 414.0010 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 300MM CLASE 135 (UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | | | |
| Afección 1: | | | | | | |
| | - Reposición SR1 | 1 | 25,5 | | | 25,50 |
| Afección 2: | | | | | | |
| | - Reposición SR3 | 1 | 82,5 | | | 82,50 |
| | | | | | | TOTAL m: |
| | | | | | | 108,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|---------------------------------|----------|-----|--|----------------|
| 230 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | |
| Afección 1 | | | | |
| | | | - Excavación canalización | 12,75 |
| | | | - Descontar tubería | -1,79 |
| | | | - Descontar volumen de losa de protección | -3,50 |
| Afección 1 | | | | |
| | | | - Excavación destapado de conducción | 40,25 |
| | | | - Excavación canalización | 41,25 |
| | | | - Descontar tubería | -5,78 |
| | | | - Descontar volumen de losa de protección | -1,80 |
| | | | | TOTAL m3 |
| | | | | 81,38 |
| 231 | 610.0030 | m³ | HORMIGÓN C25/30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. | |
| Afección 1: | | | | |
| | | | - Losa de protección LP1 | 3,50 |
| Afección 2: | | | | |
| | | | - Losa de protección LP2 | 1,80 |
| | | | | TOTAL m³ |
| | | | | 5,30 |
| 232 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | |
| Afección 1 | | | | |
| | | | - Mallazo #15,15,8 (5,21 kg/m2) | 91,18 |
| Afección 2 | | | | |
| | | | - Mallazo #15,15,8 (5,21 kg/m2) | 46,89 |
| | | | | TOTAL kg |
| | | | | 138,07 |
| 2.7.3 TELECOMUNICACIONES | | | | |
| 233 | N30 | ud | APOYO DE HORMIGÓN PARA RED DE TELECOMUNICACIONES, DE HORMIGÓN ARMADO, DE ALTURA DE 9 M Y ESFUERZO EN PUNTA DE 0,4 T, PARA 4 CABLES, DOTADO DE HERRAJES Y CUALQUIER ELEMENTO ADICIONAL NECESARIO PARA LA COMPLETA INSTALACIÓN, INCLUIDOS EMPALMES Y DERIVACIONES. INCLUSO EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN CON C25/30 NECESARIO PARA SU MONTAJE. TOTALMENTE ACABADO, IZADO, INSTALADO Y PUESTO EN OBRA SEGÚN PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA DEL SERVICIO. | |
| Afección 1: P1', P2', P3' y P4' | | | | |
| | | | | 2,00 |
| | | | | TOTAL ud |
| | | | | 2,00 |
| 234 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBRESANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | |
| Afección 1: LTA1, LTA2 y LTA 3 | | | | |
| | | | | 67,00 |
| | | | | TOTAL m |
| | | | | 67,00 |
| 235 | N43 | m | INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DE 1X70 MM2 DE SECCIÓN PARA TELECOMUNICACIONES, CON ACCESORIOS DE MONTAJE, FIJACIÓN Y CONEXIÓN, INCLUSO CONEXIONES Y TENSE DE LOS MISMOS. TOTALMENTE PUESTO EN OBRA, INSTALADO, COMPROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO CONFORME A LAS PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. | |
| Afección 1: LTR1, LTR2 y LTR3 | | | | |
| | | | | 67,00 |
| | | | | TOTAL m |
| | | | | 67,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|-------------------------------------|----------|-----|--|----------------|
| 236 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBRESANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | |
| Afección 1: P1, P2, P3 y P4 | | | | |
| | | | | 2,00 |
| | | | | TOTAL ud |
| | | | | 2,00 |
| 2.7.4 PREVISIÓN DE SERVICIOS | | | | |
| 237 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| Arquetas | | | | |
| | | | | 0,72 |
| Canalización | | | | |
| | | | - Junto OTDL-1 | 11,40 |
| | | | - Junto OTDL-2 | 15,96 |
| | | | - Junto OTDL-3 | 25,08 |
| | | | - Junto OTDL-4 | 13,68 |
| | | | | TOTAL m3 |
| | | | | 66,84 |
| 238 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | |
| Canalización | | | | |
| | | | - Junto OTDL-1 | 24,00 |
| | | | - Junto OTDL-2 | 33,60 |
| | | | - Junto OTDL-3 | 52,80 |
| | | | - Junto OTDL-4 | 28,80 |
| | | | | TOTAL m |
| | | | | 139,20 |
| 239 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | |
| Canalización | | | | |
| | | | - Junto OTDL-1 | 6,27 |
| | | | - Junto OTDL-2 | 8,78 |
| | | | - Junto OTDL-3 | 13,79 |
| | | | - Junto OTDL-4 | 7,52 |
| | | | Descontar volumen de conducción | -6,95 |
| | | | | TOTAL m³ |
| | | | | 29,41 |
| 240 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | |
| Excavación en canalización | | | | |
| | | | | 66,12 |
| Descontar dado de hormigón | | | | |
| | | | | -29,75 |
| | | | | TOTAL m3 |
| | | | | 36,37 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|--------|-----|---|-------|
| 241 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | |
| | | | - Junto OTDL-1 | 2,00 |
| | | | - Junto OTDL-2 | 2,00 |
| | | | - Junto OTDL-3 | 2,00 |
| | | | - Junto OTDL-4 | 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 8,00 |

2.7.5 LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN

| | | | | |
|-----|-----|----|---|--------------|
| 242 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | |
| | | | Entre torres | 3 172 516,00 |
| | | | TOTAL m | 516,00 |
| 243 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | |
| | | | Afección 1: T1 y T2 | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 244 | N45 | ud | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE APOYO EN CELOSIA C-10000/14 PARA LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN, INCLUSO EJECUCIÓN DE ENTRONQUE AÉREO-SUBTERRÁNEO, TOTALMENTE INSTALADO. | |
| | | | Afección 1: T1' y T2' | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 245 | N46 | ud | CIMENTACIÓN PARA POYOS DE HASTA 14 METROS DE ALTURA, ÁNGULO/ANCLAJE USO FRECUENTADO, FORMADA POR UN DADO DE HORMIGÓN EN MASA DE C20/25, CON 3,33 M3 DE HORMIGÓN, INCLUSO MALLAZO PARA ACERA EQUIPOTENCIAL, EXCAVACIÓN Y PUESTA A TIERRA SEGÚN PLANOS, TOTALMENTE ACABADA. | |
| | | | Afección 1: T1' y T2' | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 246 | N47 | ud | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CRUCETA BÓVEDA/ÁNGULO BC2/20, TOTALMENTE INSTALADA. | |
| | | | Afección 1: T1' y T2' | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 247 | N48 | m | SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONDUCCIÓN DE MEDIA TENSIÓN, AÉREA O SUBTERRÁNEA, FORMADA POR CONDUCTOR DE ALUMINIO AL AIRE LA-56, INCLUSO TENSADO, TERENCIONADO, CONEXIONADO Y PARTE PROPORCIONAL DE LEGALIZACIÓN Y TASAS TOTALMENTE INSTALADO. | |
| | | | Entre torres | 3 205 615,00 |
| | | | TOTAL m | 615,00 |
| 248 | N49 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CADENAS DE AISLADORES COMPOSITE, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | Afección 1: T1' y T2' | 2 3 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 6,00 |
| 249 | N50 | m | CANALIZACIÓN DE REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DN160 MM, RELLENO CON 40 CM DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO COLOCACIÓN DE LOS TUBOS, TOTALMENTE TERMINADA. | |
| | | | Afección 1: LMTR1 | 1 73 73,00 |
| | | | TOTAL m | 73,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------------------------------|----------|-----|--|-------------------------|
| 250 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | |
| | | | Junto a nuevas torres | 2 2,00 |
| | | | Junto carretera | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 4,00 |
| 251 | N51 | m | CONDUCTOR UNIPOLAR DE ALUMINIO TIPO HEPRZ-1 DE 1X240 MM2, 12/20 KV, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE TENDIDO Y ACCESORIOS PARA ENTRADA Y SALIDA DE CENTRO DE TRANSFORMACIÓN. | |
| | | | Entre torres | 3 172 516,00 |
| | | | Descenso de torre | 6 14 84,00 |
| | | | TOTAL m | 600,00 |
| 252 | N52 | ud | KIT DE EMPALME DE LSMT HPERZ1 3X1X240 MM2, COMPLETAMENTE INSTALADO Y CONECTADO. | |
| | | | En torres | 2 2,00 |
| | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 253 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Afección 1: LMTR1 | 1 68 0,35 0,9 21,42 |
| | | | TOTAL m3 | 21,42 |
| 254 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | |
| | | | Volumen excavado | 1 21,42 21,42 |
| | | | Descontar dado de hormigón | -1 68 0,35 0,4 -9,52 |
| | | | TOTAL m3 | 11,90 |
| 2.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | | | | |
| 255 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | |
| | | | Circuito norte | |
| | | | - Bajo calzada | 1 13,5 0,4 0,75 4,05 |
| | | | - Bajo acera | 1 338,5 0,4 0,85 115,09 |
| | | | Circuito sur | |
| | | | - Bajo calzada (N-330) | 1 13,5 0,4 0,75 4,05 |
| | | | - Bajo calzada (CV-468) | 1 22 0,4 0,75 6,60 |
| | | | - Bajo acera | 1 358,5 0,4 0,85 121,89 |
| | | | Acometida a centro de mando | 1 15 0,35 0,9 4,73 |
| | | | TOTAL m3 | 256,41 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE

Página 55

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|------------|-----|---|--------|
| 256 | 1102.0050 | ud | BÁCULO TRONCOCÓNICO EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADA DE 12 M DE ALTURA PARA SOPORTE DE UNA LUMINARIA I/ COLOCACIÓN, SUMINISTRO, PLACA BASE, TUBO DE PVC CORRUGADO HASTA ARQUETA, ARQUETA DE BASE, CABLEADO INTERIOR A CADA LUMINARIA EN CABLE DE COBRE DESDE LA CAJA DE DERIVACIÓN INTERIOR, Y CAJA DE DERIVACIÓN EN PVC CON PLACA, FUSIBLES, PORTAFUSIBLES, BORNAS DE CONEXIÓN, PINTADO Y PICA DE TOMA DE TIERRA. | |
| | | | Para farolas | |
| | | | - Margen derecha | 6,00 |
| | | | - Margen izquierda | 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 12,00 |
| 257 | 1102.0051 | ud | EJECUCIÓN DE BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 M) INCLUIDO EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADO, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN SIGUIENDO INSTRUCCIONES DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. | |
| | | | Para báculos de farolas | |
| | | | - Margen derecha | 6,00 |
| | | | - Margen izquierda | 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 12,00 |
| 258 | N920.0040 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO ACERA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, DE 25 CM DE ESPESOR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS, CÁNON DE VERTIDO Y RELLENO DE SUELO SELECCIONADO TOTALMENTE TERMINADA. | |
| | | | Circuito norte | |
| | | | - Bajo acera | 338,50 |
| | | | Circuito sur | |
| | | | - Bajo acera | 358,50 |
| | | | TOTAL m | 697,00 |
| 259 | N920.0042 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS Y CÁNON DE VERTIDO, TOTALMENTE TERMINADA. | |
| | | | Circuito norte | |
| | | | - Bajo calzada | 13,50 |
| | | | Circuito sur | |
| | | | - Bajo calzada (N-330) | 13,50 |
| | | | - Bajo calzada (CV-468) | 22,00 |
| | | | TOTAL m | 49,00 |
| 260 | NM920.0050 | ud | CENTRO DE MANDO Y FUERZA PARA CONTROL DE ILUMINACIÓN EN CARRETERA, PARA 8 SALIDAS, CON GRUPO DE MEDIDA, CABLEADO, INTERRUPTOR CREPUSCULAR Y RELOJ, APARALLAJE, ARMARIO, CONEXIONES, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | |
| | | | En la Torre | 1,00 |
| | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 261 | N22 | m | CINTA AMARILLA DE "ATENCIÓN CABLES" PARA SEÑALIZACIÓN DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, COLOCADA. | |
| | | | Acometida a centro de mando | 15,00 |
| | | | TOTAL m | 15,00 |
| 262 | N23 | m | PLACA DE PVC PARA TESTIGO DE EXISTENCIA DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, NORMALIZADA, INSTALADA EN ZANJA. | |
| | | | Acometida a centro de mando | 15,00 |
| | | | TOTAL m | 15,00 |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE

Página 56

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|----------|
| 263 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | |
| | | | Centro de mando | 1,00 |
| | | | Cruce norte | 2,00 |
| | | | Cruce sur | 2,00 |
| | | | Margen derecha | 4,00 |
| | | | Margen izquierda | 5,00 |
| | | | TOTAL ud | 14,00 |
| 264 | N26 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN 40X40X90 DE DIMENSIONES INTERIORES, CONSTRUIDA EN HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE LA BASE DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS Y CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | |
| | | | Junto a farolas | |
| | | | - Margen derecha | 6,00 |
| | | | - Margen izquierda | 6,00 |
| | | | TOTAL ud | 12,00 |
| 265 | N27 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | |
| | | | Acometida a centro de mando | 15,00 |
| | | | TOTAL m | 15,00 |
| 266 | N28 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 6 MM2 CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | |
| | | | Circuito norte | |
| | | | - Bajo calzada | 54,00 |
| | | | - Bajo acera | 1.354,00 |
| | | | Circuito sur | |
| | | | - Bajo calzada (N-330) | 54,00 |
| | | | - Bajo calzada (CV-468) | 88,00 |
| | | | - Bajo acera | 1.434,00 |
| | | | TOTAL m | 2.984,00 |
| 267 | N29 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 35 MM2, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | |
| | | | Circuito norte | |
| | | | - Bajo calzada | 13,50 |
| | | | - Bajo acera | 338,50 |
| | | | Circuito sur | |
| | | | - Bajo calzada (N-330) | 13,50 |
| | | | - Bajo calzada (CV-468) | 22,00 |
| | | | - Bajo acera | 358,50 |
| | | | TOTAL m | 746,00 |
| 268 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | |
| | | | En circuito norte | 31,00 |
| | | | En circuito sur | 88,80 |
| | | | TOTAL m2 | 119,80 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | | | | TOTAL | |
|---|-----------|-----|---|---|--------|------|----------------|-----------|
| 269 | N920.0043 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA ACOMETIDA A CENTRO DE MANDO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DE 160 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, TOTALMENTE TERMINADA. | | | | | |
| | | | Acometida a centro de mando | 1 | 15 | 0,35 | 0,9 | 4,73 |
| | | | | | | | TOTAL m | 4,73 |
| 270 | N062 | ud | TOMA DE TIERRA PARA ALUMBRADO EXTERIOR, FORMADA POR PIQUETA DE BARRA CILÍNDRICA DE ACERO COBREADO DE 1,5 M Y 14,6 MM DE DIÁMETRO, CON CONEXIÓN A BORNA DEL SOPORTE POR MEDIO DE CABLE DE COBRE DESNUDO 35 MM2, DOLDADO A LA PIQUETA Y CONEXIÓN CON LA LÍNEA DE TIERRA GENERAL. | | | | | |
| | | | Arquetas 40x40 | 1 | 14 | | | 14,00 |
| | | | Arquetas 60x60 | 1 | 12 | | | 12,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 26,00 |
| 271 | N920.0030 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIA TAURO 32 LEDS 749 DA G4+700 MA 2X2 LM1 O SIMILAR, TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | | | | | |
| | | | Para báculos de farolas | | | | | |
| | | | - Margen derecha | 6 | | | | 6,00 |
| | | | - Margen izquierda | 6 | | | | 6,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 12,00 |
| 2.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL | | | | | | | | |
| 272 | 801.0010 | m | JALONAMIENTO PARA DELIMITACIÓN DE VEGETACIÓN DE INTERÉS, REALIZADO CON CINTA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA DE 1,5 M DE ALTURA Y SEPARADAS UNOS 10 M ENTRE SÍ, TOTALMENTE TERMINADO Y DESMANTELAMIENTO FINAL. | | | | | |
| | | | Entre PK0+000 y PK0+320 | | | | | |
| | | | - Margen derecho | 1 | 333 | | | 333,00 |
| | | | - Margen izquierdo | 1 | 171 | | | 171,00 |
| | | | Entre PK0+320 y final de la actuación | | | | | |
| | | | - Margen izquierdo | 1 | 307,7 | | | 307,70 |
| | | | Zona de instalaciones | 1 | 320 | | | 320,00 |
| | | | | | | | TOTAL m | 1.131,70 |
| 273 | NMCIA0010 | ud | MEDICIÓN DE RUIDO, INCLUSO EMPLAZAMIENTO DE MICRÓFONOS Y APARATOS RECEPTORES, CON MEDICIONES DIURNAS Y NORTURNAS, PARTE PROPORCIONAL DE REALIZACIÓN DE INFORME DEFINITIVO, TOTALMENTE TERMINADO. | | | | | |
| | | | PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS | 1 | | | | 1,00 |
| | | | FASE DE OBRA (CADA 2 MESES) | 2 | | | | 2,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 3,00 |
| 274 | NMCIA0020 | m2 | ROTURADO DE SUPERFICIES COMPACTADAS HASTA SU DESCOMPACTACIÓN. | | | | | |
| | | | PARCELA DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES AUXILIARES | 1 | 10.885 | | | 10.885,00 |
| | | | | | | | TOTAL m2 | 10.885,00 |
| 275 | NMCIA0030 | ud | PANEL DE MADERA TRATADA DE 1570X1000 MM INFORMATIVO DE LAS CARACTERÍSTICAS PATRIMONIALES, ETNOLÓGICAS Y NATURALES DEL CORDEL DE LA TORRE, CON POSTES DE MADERA TRATADA DE 3.00 M DE ALTURA Y TEJADO DE MADERA A DOS AGUAS. TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE, INCLUSO CIMENTACIÓN. TOTALMENTE INSTALADO. | | | | | |
| | | | PANEL TRAVESÍA LA TORRE | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 1,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | | | | TOTAL | |
|---------------------------------------|-----------|-----|--|-----|----|-----|----------------|----------|
| 276 | NMCIA0040 | m2 | ADECUACIÓN DE LOS PARQUES DE MAQUINARIA Y ZONAS DE ACOPIO DE RESIDUOS, INCLUYENDO LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL SUELO CON GEOCOMPUESTO DE BENTONITA DE SODIO, DE 6,5 MM DE ESPESOR, FORMADO POR UN GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 200 G/M², UN GEOTEXTIL TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 110 G/M², Y 5 KG/M² DE GRÁNULOS DE BENTONITA DE SODIO NATURAL, DISPUESTOS ENTRE LOS DOS GEOTEXTILES, FIJADO CON PUNTAS DE ACERO Y LA REALIZACIÓN DE CUNETAS DE GUARDA. INCLUSO POSTERIOR DESMANTELAMIENTO Y TRANSPORTE UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS. | | | | | |
| | | | PARQUE DE MAQUINARIA Y ACOPIOS | 400 | | | | 400,00 |
| | | | | | | | TOTAL m2 | 400,00 |
| 277 | NMCIA0050 | ud | INFORME TÉCNICO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA OBRA EN RELACIÓN CON LAS MEDIDAS GENERALES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | | | | | |
| | | | PREVIO INICIO OBRAS | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 278 | NMCIA0060 | ud | INFORME TÉCNICO ORDINARIO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA EN EL QUE SE REFLEJARÁN TODAS LAS OPERACIONES REALIZADAS EN DICHO PERÍODO DE TIEMPO DE LAS LABORES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | | | | | |
| | | | DURANTE LAS OBRAS | 4 | | | | 4,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 4,00 |
| 279 | NMCIA0070 | ud | INFORME TÉCNICO FINAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS ACTUACIONES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL REALMENTE EJECUTADAS, LA EVOLUCIÓN DE LAS MISMAS DURANTE EL PERÍODO DE OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | | | | | |
| | | | AL FINALIZAR OBRAS | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 1,00 |
| 2.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN | | | | | | | | |
| 280 | N55 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARQUESINA PARA PARADA DE AUTOBUS DE DIMENSIONES 4000X1500 MM, CON LATERALES GUARDAVIENTOS Y BANCO, MODELO HOREC O SIMILAR, PARA PARADA DE AUTOBÚS, INCLUSO CIMENTACIÓN, ANCLAJE DE LA ESTRUCTURA A LA MISMA, ENRASADO Y NIVELACIÓN DE LA MARQUESINA. | | | | | |
| | | | En la Torre (Utiel) | 2 | | | | 2,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud | 2,00 |
| 281 | 610.0050 | m3 | HORMIGÓN C25/30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. | | | | | |
| | | | Muro junto acera | 1 | 40 | 0,5 | 0,8 | 16,00 |
| | | | | | | | TOTAL m3 | 16,00 |
| 282 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | | | | | |
| | | | Muro junto acera (dotación 100 kg/m3) | 1 | 16 | | 100 | 1.600,00 |
| | | | | | | | TOTAL kg | 1.600,00 |
| 283 | 680.0030 | m2 | ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBADA I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. | | | | | |
| | | | Muro junto acera | 1 | 40 | | 0,8 | 32,00 |
| | | | | | | | TOTAL m2 | 32,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|--------|
| 284 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMIENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | |
| | | | Muro junto acera | 2,00 |
| | | | TOTAL m3 | 2,00 |
| 285 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | |
| | | | Muro junto acera | 2,00 |
| | | | TOTAL m3 | 2,00 |
| 286 | N63 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANCO DE HORMIGÓN ARQUITECTÓNICO "U" CON RESPALDO, PREFABRICADO, EN COLOR GRANÍTICO O BLANCO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE OBRA, CON HORMIGÓN COLOREADO EN MASA CON FIBRA DE VIDRIO DE MARTÍN MENA O SIMILAR, DE DIMENSIONES 200X45/85X60 CM, INCLUIDA LA CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN C20/25. | |
| | | | En la Torre | 3,00 |
| | | | TOTAL ud | 3,00 |
| 287 | N64 | m | VALLA DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE MADERA TRATADA EN AUTOCLAVE DE ALTURA APROXIMADA 1 METRO FORMADA POR DOS POSTES VERTICALES DE 12 CM DE DIÁMETRO CADA 2 METROS, DE 1,06 M DE ALTURA VISTA DE POSTE MÁS 0,35 - 0.45 M D ELONGITUD PARA SU HINCA EN TIERRA, DOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES DE 8 CM DE DIÁMETRO PASANTES EN LOS POSTES VERTICALES Y BARROTES DE DIÁMETRO 5 CM COLOCADOS ENTRE LOS DOS POSTES VERTICALES, A UNA INTERDISTANCIA LIBRE IGUAL O INFERIOR A 10 CM I/APERTURA DE POZOS Y RETACADO DE POSTES, TOTALMENTE TERMINADO. | |
| | | | Sobre separador | 188,00 |
| | | | En intersección | 22,00 |
| | | | TOTAL m | 210,00 |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|------|----------|-----|---|-----------|
| 288 | 950.0010 | t | CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA. | |
| | | | En Sinarcas | 2.774,32 |
| | | | En la Torre | 1.317,85 |
| | | | TOTAL t | 4.092,17 |
| 289 | 950.0052 | t | CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS -RP- (AMIANTO) A PLANTA DE VALORIZACIÓN POR TRANSPORTISTA AUTORIZADO (POR CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE), A UNA DISTANCIA DE 20 KM., CONSIDERANDO IDA Y VUELTA, EN CAMIONES BASCULANTES DE HASTA 16 T. DE PESO, CARGADOS CON PALA CARGADORA INCLUSO CANON DE ENTRADA A PLANTA, SIN MEDIDAS DE PROTECCIÓN COLECTIVAS. | |
| | | | En la Torre | 2,02 |
| | | | TOTAL t | 2,02 |
| 290 | 950.0060 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS NO PÉTREOS. NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | |
| | | | En Sinarcas | 2.617,08 |
| | | | En la Torre | 1.243,98 |
| | | | TOTAL t | 3.861,06 |
| 291 | 950.0070 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS PÉTREOS. NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | |
| | | | En Sinarcas | 154,53 |
| | | | En la Torre | 69,68 |
| | | | TOTAL t | 224,21 |
| 292 | 950.0080 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIUDOS DE TIERRAS. NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | |
| | | | En Sinarcas | |
| | | | - Tierra vegetal | 14.331,17 |
| | | | - Desmonte | 30.344,30 |
| | | | - Reutilizado | -9.998,21 |
| | | | - Exc. Drenaje | 10.786,91 |
| | | | - Exc. Saneamiento | 321,90 |
| | | | - Exc. Telecomunicaciones | 80,43 |
| | | | - Exc. Previsión de servicios | 51,37 |
| | | | - Exc. Electricidad y alumbrado | 1.265,14 |
| | | | En la Torre | |
| | | | - Exc. Desmontajes | 28,48 |
| | | | - Tierra vegetal | 4.460,12 |
| | | | - Desmonte | 9.476,14 |
| | | | - Exc. Drenaje | 5.400,17 |
| | | | - Exc. agua | 281,83 |
| | | | - Exc. Saneamiento | 160,23 |
| | | | - Exc. Previsión de servicios | 113,63 |
| | | | - Exc. Media tensión | 36,41 |
| | | | - Exc. Electricidad y alumbrado | 435,90 |
| | | | TOTAL t | 67.575,92 |
| 293 | 950.0091 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS (ENVASES CONTAMINADOS). NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | |
| | | | En Sinarcas | 2,71 |
| | | | En la Torre | 2,17 |
| | | | TOTAL t | 4,88 |

CAPÍTULO Núm: 4 SEGURIDAD Y SALUD

Página 61

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|----------------|--------|-----|--|-------|
| 294 | SYS | UD | PARTIDA ALZADA DE SEGURIDAD Y SALUD, JUSTIFICADA EN ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD | |
| TOTAL UD | | | | 1,00 |

CAPÍTULO Núm: 5 VARIOS

Página 62

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN | TOTAL |
|----------------|--------|-----|--|-------|
| 295 | PA003 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS | |
| TOTAL ud | | | | 1,00 |

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.2.CUADRO DE PRECIOS

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.2.1. CUADRO DE PRECIOS Nº 1

**EN EL SIGUIENTE CUADRO DE PRECIOS N° 1 DEBEN DARSE POR REPRODUCIDOS
LOS PRECIOS QUE FIGURAN EN EL CUADRO DE PRECIOS DEL ESTUDIO DE
SEGURIDAD Y SALUD.**

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 1

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|----------|-----|---|-------------|--|
| 1 | 617.0010 | m | PRETEL CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W5 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B I/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETEL (INCLUIR EN PPTP). | 230,15 € .- | DOSCIENTOS TREINTA EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS |
| 2 | N01 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 4 PASTILLAS DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE CAPA DE MORTERO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADO. | 23,82 € .- | VEINTITRES EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 3 | N02 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 16 BOTONES DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | 24,17 € .- | VEINTICUATRO EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS |
| 4 | N03 | m2 | PAVIMENTO REALIZADO CON ADOQUINES DE HORMIGÓN 20X10X10 ACABADO EN COLOR, RECIBIDO SOBRE CAPA DE MORTERIO DE CEMENTO M-10 DE 5 CM DE ESPESOR, APISONADOS A GOLPE DE MACETA, INCLUSO RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO CON ARENA, REGADO CON AGUA, CURADO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADO. | 37,2 € .- | TREINTA Y SIETE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS |
| 5 | N04 | m | ENCINTADO CON BORDILLO C7, MONTABLE, PREFABRICADO DE HORMIGÓN, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 25,97 € .- | VEINTICINCO EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 6 | N05 | m | ENCINTADO CON BORDILLO A2, PREFABRICADO, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 23,52 € .- | VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 7 | N06 | m | ENCINTADO CON BORDILLO RECTO, DE SECCIÓN NORMALIZADA C2, PREFABRICADO DE HORMIGÓN COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 35,14 € .- | TREINTA Y CINCO EUROS CON CATORCE CÉNTIMOS |
| 8 | N062 | ud | TOMA DE TIERRA PARA ALUMBRADO EXTERIOR, FORMADA POR PIQUETA DE BARRA CILÍNDRICA DE ACERO COBREADO DE 1,5 M Y 14,6 MM DE DIÁMETRO, CON CONEXIÓN A BORNA DEL SOPORTE POR MEDIO DE CABLE DE COBRE DESNUDO 35 MM2, DOLDADO A LA PIQUETA Y CONEXIÓN CON LA LÍNEA DE TIERRA GENERAL. | 33,73 € .- | TREINTA Y TRES EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 9 | N07 | m | RIGOLA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 20X20X8 RECIBIDA SOBRE LLECHO DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO Y LIMPIEZA. | 18,26 € .- | DIECIOCHO EUROS CON VEINTISEIS CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 2

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|--------|-----|--|---------------|---|
| 10 | N08 | m2 | GEOCOMPUESTO ANTIRREMONTE DE FISURAS, INCLUSO COLOCACIÓN MEDIANTE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RÁPIDA MODIFICADA CON ELASTÓMEROS CON DOTACIÓN MÍNIMA 0,6 KG/M2, EXTENDIDO DE GEOCOMPUESTO DE FILAMENTOS DE POLIVINILO, CORTE PREVIO DE PAVIMENTO, CEPILLADO, PREPARACIÓN Y SANEAMIENTO DE SUPERFICIE DE APOYO, UNIÓN AL SOPORTE Y SOLAPES, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 7,74 € .- | SIETE EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 11 | N10 | m | PINTADO DE BORDILLO A DOS CARAS, EN COLORES BLANCO-NEGRO, CON PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO, DE DOS COMPONENTES, TIPO P-R, RETRORREFLECTANTE EN SECO, APLICADA POR PULVERIZACIÓN, INCLUSO LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, IMPRIMACIÓN Y CAPA DEFINITIVA. | 2,87 € .- | DOS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 12 | N11 | ud | DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL O PANEL METÁLICO MEDIANTE MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDOS LOS POSTES DE SUSTENTACIÓN, ELEMENTOS DE SUJECIÓN, EL TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A VERTEDERO O LUGAR DE ACOPIO, LA GESTIÓN DEL RESIDUO Y EL CÁNON DE VERTIDO. | 29,68 € .- | VEINTINUEVE EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 13 | N12 | ud | PLACA COMPLEMENTARIA DE DIMENSIONES 60X20, CON NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 3, FIJADO A SOPORTE, INCLUSO ELEMENTOS DE SUJECIÓN, TORNILLERÍA Y PIEZAS ESPECIALES NECESARIAS. | 71,3 € .- | SETENTA Y UN EURO CON TREINTA CÉNTIMOS |
| 14 | N15 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1200 MM PARA COLECTORES DE 1200 MM DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 1.561,65 € .- | MIL QUINIENTOS SESENTA Y UN EURO CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 15 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 1.257,55 € .- | MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 16 | N22 | m | CINTA AMARILLA DE "ATENCIÓN CABLES" PARA SEÑALIZACIÓN DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, COLOCADA. | 0,49 € .- | CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 17 | N23 | m | PLACA DE PVC PARA TESTIGO DE EXISTENCIA DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, NORMALIZADA, INSTALADA EN ZANJA. | 1,89 € .- | UN EURO CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 18 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 374,19 € .- | TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 3

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|--------|-----|--|-------------|--|
| 19 | N26 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN 40X40X90 DE DIMENSIONES INTERIORES, CONSTRUIDA EN HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE LA BASE DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS Y CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 174,45 € .- | CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 20 | N27 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 4,46 € .- | CUATRO EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 21 | N28 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 6 MM2 CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 3,58 € .- | TRES EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 22 | N29 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 35 MM2, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 9,46 € .- | NUEVE EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 23 | N30 | ud | APOYO DE HORMIGÓN PARA RED DE TELECOMUNICACIONES, DE HORMIGÓN ARMADO, DE ALTURA DE 9 M Y ESFUERZO EN PUNTA DE 0,4 T, PARA 4 CABLES, DOTADO DE HERRAJES Y CUALQUIER ELEMENTO ADICIONAL NECESARIO PARA LA COMPLETA INSTALACIÓN, INCLUIDOS EMPALMES Y DERIVACIONES. INCLUSO EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN CON C25/30 NECESARIO PARA SU MONTAJE, TOTALMENTE ACABADO, IZADO, INSTALADO Y PUESTO EN OBRA SEGÚN PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA DEL SERVICIO. | 360,55 € .- | TRESCIENTOS SESENTA EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 24 | N31 | m | CANALIZACIÓN PARA CONDUCCIÓN DE TELECOMUNICACIONES COMPUESTA POR 4 CONDUCTOS DE 110 MM DE DIÁMETRO, HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE PRISMA, COLOCADO SEGÚN NORMAS UNE EN INFRAESTRUCTURAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES INCLUSO TUBERÍA, P.P. DE ACOPIO, EMBOQUILLADO, COLOCACIÓN DE SEPARADORES Y MANDRILADO. | 141,59 € .- | CIENTO CUARENTA Y UN EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 25 | N32 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN ARMADO PARA RED DE TELECOMUNICACIONES TIPO D CON TAPA DE FUNDICIÓN DE CLASE D-400, PARA PASO DE CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA A AÉREA. TOTALMENTE TERMINADA | 680,16 € .- | SEISCIENTOS OCHENTA EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS |
| 26 | N34 | ud | SEÑAL CUADRADA DE 60 CM, REFORZADA CON LED Y ALIMENTACIÓN SOLAR, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 876,76 € .- | OCHOCIENTOS SETENTA Y SEIS EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 27 | N35 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TURBERÍA DE POLIETILENO TIPO PE100, DE 40 MM DE DIÁMETRO NOMINAL, DE 10 BAR DE PRESIÓN NOMINAL, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | 4,04 € .- | CUATRO EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS |
| 28 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | 6,23 € .- | SEIS EUROS CON VEINTITRES CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 4

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|--------|-----|--|---------------|--|
| 29 | N37 | ud | DESMONTAJE DE MARCO Y TAPA DE REGISTRO DE IMBORNAL Y/O SUMIDERO, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | 13,84 € .- | TRECE EUROS CON OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 30 | N38 | ud | INSTALACIÓN DE SUMIDERO/IMBORNAL EN CALZADA, CONSTRUIDO CON SUMIDERO PREFABRICADO DE FUNDICIÓN DÚCTIL, SOBRE CAMA DE ASIENTO DE MATERIAL GRANULAR, RELLENO DE HORMIGÓN C20/25, REJA CON MARCO ABATIBLE REALIZADA EN FUNDICIÓN DÚCTIL, CLASE D-400 Y SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE, ENRASADA AL PAVIMENTO INCLUSO CONEXIÓN A ALBAÑAL Y RELLENO DEL TRASDOS. | 220,34 € .- | DOSCIENTOS VEINTE EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 31 | N39 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANAL Y REJA DE FUNDICIÓN DE DIMENSIONES 1000X500 MM ATORNILLADA A LA CANAL EN FUNDICIÓN DÚCTIL PARA 40 T DE CARGA DE ROTURA (D-400), INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR, UNCLUSO ACOMETIDA A RED DE PLUVIALES. | 363,15 € .- | TRESCIENTOS SESENTA Y TRES EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS |
| 32 | N40 | m | RETIRADA DE CANALIZACIÓN ENTERRADA DE TUBOS DE AGUA HASTA 400 MM REALIZADA CON MEDIOS MANUALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS. | 4,48 € .- | CUATRO EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 33 | N41 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN EN ZANJA DE TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PE-100 CON BANDA AZUL, PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE 250 MM DE DIÁMETRO NOMINAL Y 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN, INCLUSO UNIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | 71,74 € .- | SETENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 34 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBRAINTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | 8,01 € .- | OCHO EUROS CON UN CÉNTIMO |
| 35 | N43 | m | INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DE 1X70 MM2 DE SECCIÓN PARA TELECOMUNICACIONES, CON ACCESORIOS DE MONTAJE, FIJACIÓN Y CONEXIÓN, INCLUSO CONEXIONES Y TENSE DE LOS MISMOS. TOTALMENTE PUESTO EN OBRA, INSTALADO, COMPROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO CONFORME A LAS PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. | 37,24 € .- | TREINTA Y SIETE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS |
| 36 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBRAINTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | 255,25 € .- | DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS |
| 37 | N45 | ud | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE APOYO EN CELOSIA C-10000/14 PARA LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN, INCLUSO EJECUCIÓN DE ENTRONQUE AÉREO-SUBTERRÁNEO, TOTALMENTE INSTALADO. | 2.536,44 € .- | DOS MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 38 | N46 | ud | CIMENTACIÓN PARA POYOS DE HASTA 14 METROS DE ALTURA, ÁNGULO/ANCLAJE USO FRECUENTADO, FORMADA POR UN DADO DE HORMIGÓN EN MASA DE C20/25, CON 3,33 M3 DE HORMIGÓN, INCLUSO MALLAZO PARA ACERA EQUIPOTENCIAL, EXCAVACIÓN Y PUESTA A TIERRA SEGÚN PLANOS, TOTALMENTE ACABADA. | 423,58 € .- | CUATROCIENTOS VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 5

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|--------|-----|---|---------------|---|
| 39 | N47 | ud | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CRUCETA BÓVEDA/ÁNGULO BC2/20, TOTALMENTE INSTALADA. | 568,66 € .- | QUINIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 40 | N48 | m | SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONDUCCIÓN DE MEDIA TENSIÓN, AÉREA O SUBTERRÁNEA, FORMADA POR CONDUCTOR DE ALUMINIO AL AIRE LA-56, INCLUSO TENSADO, TERENCIONADO, CONEXIONADO Y PARTE PROPORCIONAL DE LEGALIZACIÓN Y TASAS TOTALMENTE INSTALADO. | 3,17 € .- | TRES EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS |
| 41 | N49 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CADENAS DE AISLADORES COMPOSITE, TOTALMENTE TERMINADO. | 52,43 € .- | CINCUENTA Y DOS EUROS CON CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 42 | N50 | m | CANALIZACIÓN DE REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DN160 MM, RELLENO CON 40 CM DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO COLOCACIÓN DE LOS TUBOS, TOTALMENTE TERMINADA. | 88,67 € .- | OCHENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 43 | N51 | m | CONDUCTOR UNIPOLAR DE ALUMINIO TIPO HEPZ-1 DE 1X240 MM2, 12/20 KV, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE TENDIDO Y ACCESORIOS PARA ENTRADA Y SALIDA DE CENTRO DE TRANSFORMACIÓN. | 13,02 € .- | TRECE EUROS CON DOS CÉNTIMOS |
| 44 | N52 | ud | KIT DE EMPALME DE LSMT HPERZ1 3X1X240 MM2, COMPLETAMENTE INSTALADO Y CONECTADO. | 821,65 € .- | OCHOCIENTOS VEINTIUN EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 45 | N53 | ud | SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM, REFORZADA CON LED Y ALIMENTACIÓN SOLAR, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 1.048,19 € .- | MIL CUARENTA Y OCHO EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS |
| 46 | N54 | m2 | COLORACIÓN DE PAVIMENTO EN COLOR ROJO, CON UNA DOTACIÓN DE 350 MICAS, PREVIA LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE . | 9,91 € .- | NUEVE EUROS CON NOVENTA Y UN CÉNTIMOS |
| 47 | N55 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARQUESINA PARA PARADA DE AUTOBUS DE DIMENSIONES 4000X1500 MM, CON LATERALES GUARDAVIENTOS Y BANCO, MODELO HOREC O SIMILAR, PARA PARADA DE AUTOBÚS, INCLUSO CIMENTACIÓN, ANCLAJE DE LA ESTRUCTURA A LA MISMA, ENRASADO Y NIVELACIÓN DE LA MARQUESINA. | 8.878,91 € .- | OCHO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA Y UN CÉNTIMOS |
| 48 | N56 | m | DESMONTAJE DE BARANDILLA METÁLICA ANCLADA A LA ACERA O AL PAVIMENTO, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSIBLE REUTILIZACIÓN. | 9,87 € .- | NUEVE EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 49 | N57 | ud | DESMONTAJE DE PUNTO DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR UNA LUMINARIA, EQUIPO ELÉCTRICO Y BÁCULO DE HASTA 6 M DE ALTURA, INCLUSO TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | 71,59 € .- | SETENTA Y UN EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 6

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|-----------|-----|---|---------------|--|
| 50 | N58 | ud | DESMONTAJE DE MARQUESINA DE PARADA DE AUTOBUS, PARA POSTERIOR REUTILIZACIÓN, INCLUSO DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN Y PORTE A LUGAR DE ACOPIO, FORMACIÓN DE NUEVA CIMENTACIÓN Y RECOLOCACIÓN DE LA MARQUESINA. | 1.640,74 € .- | MIL SEISCIENTOS CUARENTA EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 51 | N59 | ud | DESMONTAJE DE PAPELERA CON MEDIOS MANUALES Y RECUPERACIÓN DEL MATERIAL PARA SU POSTERIOR UBICACIÓN EN OTRO EMPLAZAMIENTO Y CARGA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. | 3,18 € .- | TRES EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS |
| 52 | N60 | ud | DESMONTAJE DE TAPA DE ARQUETA O POZO DE REGISTRO RECRECIDO DEL MISMO HASTA RASANTE DEFINITIVA, MONTAJE DE LA TAPA DESMONTADADA INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO Y POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | 54,67 € .- | CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 53 | N61 | m2 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN IMPRESO CON FIBRAS Y ARMADO CON MALLA ELECTROSOLDADA ME 200X200 Ø10-10 6000X2200 100/100-200-400 B500C UNE-EN10080, DE HASTA 16 CM DE ESPESOR, REALIZADO CON HORMIGÓN C25/30, INCLUSO DESMOLDEANTE, APLICACIÓN DEL COLOR, TEXTURIZADO CON RESIDA DE ABABADO Y CORTE DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN, TANTO COLOR COMO TEXTURIZADO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, TOTALMENTE TERMINADO. | 38,08 € .- | TREINTA Y OCHO EUROS CON OCHO CÉNTIMOS |
| 54 | N610.0070 | m3 | HORMIGÓN C30/37 PARA ARQUETAS, PARTIDOR, SALIDA CON ALETAS Y BAJANTE ESCALONADA, VERTIDO, EXTENDIDO, VIBRADO Y CURADO, TOTALMENTE TERMINADO. | 113,24 € .- | CIENTO TRECE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS |
| 55 | N617.0010 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PRETIL URBANO TIPO METAURBAN O SIMILAR, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N1, INSTALADO SOBRE DADO DE HORMIGÓN ARMADO, TOTALMENTE TERMINADO. | 230,72 € .- | DOSCIENTOS TREINTA EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 56 | N62 | ud | DESMONTAJE DE MARQUESINA DE AUTOBUS FORMADA POR PERFILES TUBULARES Y PANELES DE METACRILATO O CRISTAL DE SEGURIDAD, INCLUSO DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN | 250,24 € .- | DOSCIENTOS CINCUENTA EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS |
| 57 | N63 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANCO DE HORMIGÓN ARQUITECTÓNICO "U" CON RESPALDO, PREFABRICADO, EN COLOR GRANÍTICO O BLANCO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE OBRA, CON HORMIGÓN COLOREADO EN MASA CON FIBRA DE VIDRIO DE MARTÍN MENA O SIMILAR, DE DIMENSIONES 200X45/85X60 CM, INCLUIDA LA CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN C20/25. | 724,22 € .- | SETECIENTOS VEINTICUATRO EUROS CON VEINTIDOS CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 7

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|----------|-----|---|---------------|---|
| 58 | N64 | m | VALLA DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE MADERA TRATADA EN AUTOCLAVE DE ALTURA APROXIMADA 1 METRO FORMADA POR DOS POSTES VERTICALES DE 12 CM DE DIÁMETRO CADA 2 METROS, DE 1,06 M DE ALTURA VISTA DE POSTE MÁS 0,35 - 0,45 M D ELONGITUD PARA SU HINCA EN TIERRA, DOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES DE 8 CM DE DIÁMETRO PASANTES EN LOS POSTES VERTICALES Y BARROTES DE DIÁMETRO 5 CM COLOCADOS ENTRE LOS DOS POSTES VERTICALES, A UNA INTERDISTANCIA LIBRE IGUAL O INFERIOR A 10 CM I/APERTURA DE POZOS Y RETACADO DE POSTES, TOTALMENTE TERMINADO. | 45,5 € .- | CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS |
| 59 | N65 | m3 | MURO DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA CALIZA, RECIBIDA CON MORTERO DE CEMENTO, ACABADO A 1 CARA VISTA, CON JUNTAS ABIERTAS SIN AMORTERAR, PARA CONTENCIÓN DE TIERRAS EN BANCALES, INCLUSO REPLANTEO, NIVELACIÓN, APLOMADO, MERCAS Y LIMPIEZA | 187,52 € .- | CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 60 | N66 | ud | TAPA DE FUNDICIÓN DE GRAFITO ESFEROIDAL TIPO GE500-7 SEGÚN LA NORMA ISO-1083 Y EN 1563, CLASE E-600 CONFORME A LA NORMA EN 124:1994, DE 600 KN DE FUERZA DE ENSAYO, CON MARCO MONOBLOQUE, TAMAÑO EXTERIOR 1655 X 867 MM, APERTURA TRIANGULAR EQUIPADO CON ORIFICIOS DE 20 MM DE DIÁMETRO PARA ANCLAR AL SUELO, CON RELIEVE ANTIDESLIZANTE Y LOGOTIPO GRABADO Y NOMBRE DEL SERVICIO, SISTEMA DE CIERRE CON LLAVE TI, INCLUSO ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO, CON PP. DE TORNILLOS Y ELEMENTOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADA. | 1.079,45 € .- | MIL SETENTA Y NUEVE EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 61 | N67 | ud | LEVANTADO DE REJA EXISTENTE Y PORTE A LUGAR DE ACOPIO O VERTEDERO, RECRECIDO DE SUMIDERO HASTA NIVEL DE NUEVA RASANTE E INSTALACIÓN DE NUEVO MARCO Y REJA, TOTALMENTE TERMINADO. | 519,71 € .- | QUINIENTOS DIECINUEVE EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS |
| 62 | N68 | ud | LEVANTADO DE REJAS SALVACUNETAS ANCLADAS A OBRA DE FÁBRICA, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSIBLE REUTILIZACIÓN. | 37,73 € .- | TREINTA Y SIETE EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 63 | N69 | m² | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 5 BARRAS, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | 23,82 € .- | VEINTITRES EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS |
| 64 | N700.003 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 30 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAGE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 1,63 € .- | UN EURO CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 65 | N700.004 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 40 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAGE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 2,06 € .- | DOS EUROS CON SEIS CÉNTIMOS |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO

Página 8

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|------------|-----|--|---------------|--|
| 66 | N701.0140 | ud | SEÑAL CUADRADA DE 60 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 159,85 € .- | CIENTO CINCUENTA Y NUEVE EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS |
| 67 | N920.0030 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIA TAURO 32 LEDS 749 DA G4+700 MA 2X2 LM1 O SIMILAR, TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | 187,66 € .- | CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS |
| 68 | N920.0040 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO ACERA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, DE 25 CM DE ESPESOR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS, CÁNON DE VERTIDO Y RELLENO DE SUELO SELECCIONADO TOTALMENTE TERMINADA. | 27,97 € .- | VEINTISIETE EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 69 | N920.0042 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS Y CÁNON DE VERTIDO, TOTALMENTE TERMINADA. | 42,61 € .- | CUARENTA Y DOS EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS |
| 70 | N920.0043 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA ACOMETIDA A CENTRO DE MANDO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DE 160 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBANTES A VERTEDERO, TOTALMENTE TERMINADA. | 45,19 € .- | CUARENTA Y CINCO EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS |
| 71 | NM700.0120 | m2 | MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS | 4,16 € .- | CUATRO EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS |
| 72 | NM920.0050 | ud | CENTRO DE MANDO Y FUERZA PARA CONTROL DE ILUMINACIÓN EN CARRETERA, PARA 8 SALIDAS, CON GRUPO DE MEDIDA, CABLEADO, INTERRUPTOR CREPUSCULAR Y RELOJ, APARALLAJE, ARMARIO, CONEXIONES, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | 3.374,37 € .- | TRES MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 73 | NMCIA0010 | ud | MEDICIÓN DE RUIDO, INCLUSO EMPLAZAMIENTO DE MICRÓFONOS Y APARATOS RECEPTORES, CON MEDICIONES DIURNAS Y NORTURNAS, PARTE PROPORCIONAL DE REALIZACIÓN DE INFORME DEFINITIVO, TOTALMENTE TERMINADO. | 323,3 € .- | TRESCIENTOS VEINTITRES EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS |
| 74 | NMCIA0020 | m2 | ROTURADO DE SUPERFICIES COMPACTADAS HASTA SU DESCOMPACTACIÓN. | 0,19 € .- | DIECINUEVE CÉNTIMOS |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|-----------|-----|--|----------------|--|
| 75 | NMCIA0030 | ud | PANEL DE MADERA TRATADA DE 1570X1000 MM INFORMATIVO DE LAS CARACTERÍSTICAS PATRIMONIALES, ETNOLÓGICAS Y NATURALES DEL CORDEL DE LA TORRE, CON POSTES DE MADERA TRATADA DE 3.00 M DE ALTURA Y TEJADO DE MADERA A DOS AGUAS. TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE, INCLUSO CIMENTACIÓN. TOTALMENTE INSTALADO. | 658,6 € .- | SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS |
| 76 | NMCIA0040 | m2 | ADECUACIÓN DE LOS PARQUES DE MAQUINARIA Y ZONAS DE ACOPIO DE RESIDUOS, INCLUYENDO LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL SUELO CON GEOCOMPUESTO DE BENTONITA DE SODIO, DE 6,5 MM DE ESPESOR, FORMADO POR UN GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 200 G/M², UN GEOTEXTIL TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 110 G/M², Y 5 KG/M² DE GRÁNULOS DE BENTONITA DE SODIO NATURAL, DISPUESTOS ENTRE LOS DOS GEOTEXTILES, FIJADO CON PUNTAS DE ACERO Y LA REALIZACIÓN DE CUNETAS DE GUARDA. INCLUSO POSTERIOR DESMANTELAMIENTO Y TRANSPORTE UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS. | 33,33 € .- | TREINTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 77 | NMCIA0050 | ud | INFORME TÉCNICO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA OBRA EN RELACIÓN CON LAS MEDIDAS GENERALES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 1.356,8 € .- | MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS |
| 78 | NMCIA0060 | ud | INFORME TÉCNICO ORDINARIO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA EN EL QUE SE REFLEJARÁN TODAS LAS OPERACIONES REALIZADAS EN DICHO PERÍODO DE TIEMPO DE LAS LABORES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 975,2 € .- | NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS |
| 79 | NMCIA0070 | ud | INFORME TÉCNICO FINAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS ACTUACIONES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL REALMENTE EJECUTADAS, LA EVOLUCIÓN DE LAS MISMAS DURANTE EL PERÍODO DE OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 1.356,8 € .- | MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS |
| 80 | PA001 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. LA TORRE. | 55.184,98 € .- | CINCUENTA Y CINCO MIL CIENTO OCHENTA Y CUATRO EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS |
| 81 | PA002 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. SINARCAS. | 69.548,54 € .- | SESENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS |
| 82 | PA003 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS | 15.000 € .- | QUINCE MIL EUROS |

| Núm. | CÓDIGO | Ud. | DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA | PRECIO | PRECIO EN LETRA |
|------|--------|-----|---|------------|------------------------------------|
| 83 | PA005 | ud | PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE RIEGO EN ZONAS AJARDINADAS EXISTENTES INCLUSO ROTONDAS MEDIANTE RED DE RIEGO LOCALIZADO AUTOMATIZADO CON APOYO DESDE RED DE BOCAS DE RIEGO, INCLUSO ARQUETAS Y ELEMENTOS DE VALVULERÍA | 5.000 € .- | CINCO MIL EUROS |
| 84 | PA01 | U | LEVANTADO Y POSTERIOR RECOLOCACIÓN DE TRAPA Y MARCO DE ARQUETA | 14,8 € .- | CATORCE EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS |

Valencia, diciembre de 2022

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Manuel Cánovas Carreño
Intercontrol Levante S.A.

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.2.2. CUADRO DE PRECIOS Nº 2

En caso de resolución del contrato únicamente se abonarán las unidades total y correctamente ejecutadas, por lo que a efectos de este CUADRO DE PRECIOS N°2 todos los precios se consideran SIN DESCOMPOSICIÓN.

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.3. PRESUPUESTO GENERAL

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.3.1. PRESUPUESTOS PARCIALES

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 1

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|----------|-------------------|---|--------------------|------------|-------------|
| 1.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES | | | | | | |
| 1 | N11 | ud | DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL O PANEL METÁLICO MEDIANTE MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDOS LOS POSTES DE SUSTENTACIÓN, ELEMENTOS DE SUJECIÓN, EL TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A VERTEDERO O LUGAR DE ACOPIO, LA GESTIÓN DEL RESIDUO Y EL CÁNON DE VERTIDO. | 41,00 | 29,68 € | 1.216,88 € |
| 2 | N56 | m | DESMONTAJE DE BARANDILLA METÁLICA ANCLADA A LA ACERA O AL PAVIMENTO, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSIBLE REUTILIZACIÓN. | 51,00 | 9,87 € | 503,37 € |
| 3 | N57 | ud | DESMONTAJE DE PUNTO DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR UNA LUMINARIA, EQUIPO ELÉCTRICO Y BÁCULO DE HASTA 6 M DE ALTURA, INCLUSO TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | 30,00 | 71,59 € | 2.147,70 € |
| 4 | N58 | ud | DESMONTAJE DE MARQUESINA DE PARADA DE AUTOBUS, PARA POSTERIOR REUTILIZACIÓN, INCLUSO DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN Y PORTE A LUGAR DE ACOPIO, FORMACIÓN DE NUEVA CIMENTACIÓN Y RECOLOCACIÓN DE LA MARQUESINA. | 1,00 | 1.640,74 € | 1.640,74 € |
| 5 | N59 | ud | DESMONTAJE DE PAPELERA CON MEDIOS MANUALES Y RECUPERACIÓN DEL MATERIAL PARA SU POSTERIOR UBICACIÓN EN OTRO EMPLAZAMIENTO Y CARGA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. | 2,00 | 3,18 € | 6,36 € |
| 6 | N68 | ud | LEVANTADO DE REJAS SALVACUNETAS ANCLADAS A OBRA DE FÁBRICA, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSIBLE REUTILIZACIÓN. | 9,00 | 37,73 € | 339,57 € |
| 7 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 7.550,62 | 3,90 € | 29.447,42 € |
| 8 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 133,43 | 33,07 € | 4.412,53 € |
| 9 | 301.0130 | m | LEVANTAMIENTO DE BARRERA METÁLICA BIONDA I/ DESMONTAJE, ARRANQUE DE POSTES, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 348,00 | 5,32 € | 1.851,36 € |
| 10 | 301.0140 | m ² cm | FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 29.390,00 | 0,52 € | 15.282,80 € |
| 11 | 301.0050 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 32,77 | 25,45 € | 834,00 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES | | | | 57.682,73 € | | |
| 1.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO | | | | | | |
| 12 | 300.0010 | m2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS I/ DESTOCÓNADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 11.925,50 | 0,57 € | 6.797,54 € |
| 13 | 300.0020 | ud | TALA Y TRANSPORTE DE ÁRBOL DE GRAN PORTE I/ ELIMINACIÓN DEL TOCÓN RESTANTE, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 12,00 | 49,42 € | 593,04 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 2

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|----------|----------------|---|---------------------|----------|--------------|
| 14 | 320.0010 | m3 | EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL I/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS. | 8.430,10 | 2,50 € | 21.075,25 € |
| 15 | 320.0030 | m3 | EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS I/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA. | 17.849,59 | 2,75 € | 49.086,37 € |
| 16 | 330.0050 | m3 | SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE I/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES. | 17.817,63 | 6,74 € | 120.090,83 € |
| 17 | 330.0020 | m3 | TERRAPLÉN, PEDRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE TALUDES TOTALMENTE TERMINADO. | 4.662,30 | 1,10 € | 5.128,53 € |
| 18 | 330.0030 | m3 | TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBRECARGOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM. | 1.497,30 | 4,63 € | 6.932,50 € |
| 19 | 801.0050 | m ³ | ACOPIO, MANTENIMIENTO, CARGA, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, EN SUPERFICIES HORIZONTALES. | 1.219,00 | 1,10 € | 1.340,90 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO | | | | 211.044,96 € | | |
| 1.3 FIRMES Y PAVIMENTOS | | | | | | |
| 20 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | 4.786,45 | 26,78 € | 128.181,13 € |
| 21 | 213.0020 | t | EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA | 11,88 | 582,59 € | 6.921,17 € |
| 22 | 530.0030 | t | EMULSIÓN C60BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO. | 13,76 | 526,42 € | 7.243,54 € |
| 23 | 542.0010 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA. | 2.506,57 | 30,61 € | 76.726,11 € |
| 24 | 542.0050 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN. | 1.968,47 | 29,35 € | 57.774,59 € |
| 25 | 542.0090 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BASE G, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN. | 1.936,87 | 29,37 € | 56.885,87 € |
| 26 | 211.0020 | t | BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70 | 294,80 | 689,00 € | 203.117,20 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS **Página 3**

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|----------|-----|---|----------|---------|--------------|
| 27 | 542.0110 | t | CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA. | 128,24 | 59,86 € | 7.676,45 € |
| 28 | N01 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 4 PASTILLAS DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE CAPA DE MORTERO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADO. | 4.509,32 | 23,82 € | 107.412,00 € |
| 29 | N02 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 16 BOTONES DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | 448,00 | 24,17 € | 10.828,16 € |
| 30 | N03 | m2 | PAVIMENTO REALIZADO CON ADOQUINES DE HORMIGÓN 20X10X10 ACABADO EN COLOR, RECIBIDO SOBRE CAPA DE MORTERIO DE CEMENTO M-10 DE 5 CM DE ESPESOR, APISONADOS A GOLPE DE MACETA, INCLUSO RELLENO DE JUNTAS CON LECHADA DE CEMENTO CON ARENA, REGADO CON AGUA, CURADO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADO. | 767,10 | 37,20 € | 28.536,12 € |
| 31 | N04 | m | ENCINTADO CON BORDILLO C7, MONTABLE, PREFABRICADO DE HORMIGÓN, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 2.152,90 | 25,97 € | 55.910,81 € |
| 32 | N05 | m | ENCINTADO CON BORDILLO A2, PREFABRICADO, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 262,50 | 23,52 € | 6.174,00 € |
| 33 | N06 | m | ENCINTADO CON BORDILLO RECTO, DE SECCIÓN NORMALIZADA C2, PREFABRICADO DE HORMIGÓN COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 2.644,70 | 35,14 € | 92.934,76 € |
| 34 | N07 | m | RIGOLA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 20X20X8 RECIBIDA SOBRE LLECHO DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO REJUNTADO CON MORTERO DE CEMENTO Y LIMPIEZA. | 2.896,60 | 18,26 € | 52.891,92 € |
| 35 | N08 | m2 | GEOCOMPUESTO ANTIRREMORTE DE FISURAS, INCLUSO COLOCACIÓN MEDIANTE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RÁPIDA MODIFICADA CON ELASTÓMEROS CON DOTACIÓN MÍNIMA 0,6 KG/M2, EXTENDIDO DE GEOCOMPUESTO DE FILAMENTOS DE POLIVINILO, CORTE PREVIO DE PAVIMENTO, CEPILLADO, PREPARACIÓN Y SANEAMIENTO DE SUPERFICIE DE APOYO, UNIÓN AL SOPORTE Y SOLAPES, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 430,00 | 7,74 € | 3.328,20 € |
| 36 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 1.098,56 | 86,69 € | 95.234,17 € |
| 37 | N61 | m2 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN IMPRESO CON FIBRAS Y ARMADO CON MALLA ELECTROSOLDADA ME 200X200 Ø10-10 6000X2200 100/100-200-400 B500C UNE-EN10080, DE HASTA 16 CM DE ESPESOR, REALIZADO CON HORMIGÓN C25/30, INCLUSO DESMOLDEANTE, APLICACIÓN DEL COLOR, TEXTURIZADO CON RESIDA DE ABABADO Y CORTE DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN, TANTO COLOR COMO TEXTURIZADO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, TOTALMENTE TERMINADO. | 1.954,80 | 38,08 € | 74.438,78 € |
| 38 | N69 | m² | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 5 BARRAS, COLOCADAS SOBRE MORTERO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | 84,00 | 23,82 € | 2.000,88 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.3 FIRMES Y PAVIMENTOS **1.074.215,86 €**

1.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

1.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS **Página 4**

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|------------|-----|---|----------|--------|------------|
| 39 | 700.0020 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 15 CM DE ANCHO // PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 3.042,37 | 0,71 € | 2.160,08 € |
| 40 | N700.004 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 40 CM DE ANCHO // PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 112,26 | 2,06 € | 231,26 € |
| 41 | NM700.0120 | m2 | MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS | 530,31 | 4,16 € | 2.206,09 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL **4.597,43 €**

1.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| | | | | | | |
|----|-----------|----|---|-------|----------|------------|
| 42 | 701.0090 | ud | SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO // TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 52,00 | 189,64 € | 9.861,28 € |
| 43 | 701.0111 | ud | SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 60 CM, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO // TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 9,00 | 177,03 € | 1.593,27 € |
| 44 | 701.0041 | ud | SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO // TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 17,00 | 218,96 € | 3.722,32 € |
| 45 | N701.0140 | ud | SEÑAL CUADRADA DE 60 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO // TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 20,00 | 159,85 € | 3.197,00 € |
| 46 | 701.0140 | ud | SEÑAL RECTANGULAR DE 60X90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO // TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 2,00 | 267,59 € | 535,18 € |
| 47 | 701.0240 | m2 | CARTEL DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, // TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 2,40 | 419,64 € | 1.007,14 € |
| 48 | 701.0220 | m2 | CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE CLASE RA3, // TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 5,92 | 419,64 € | 2.484,27 € |
| 49 | 701.0260 | m2 | PANEL EN LAMAS DE ACERO GALVANIZADO RETRORREFLECTANTE CLASE RA3 // PARTE PROPORCIONAL DE POSTES, EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO DE CIMENTOS, TOTALMENTE COLOCADO Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 22,01 | 421,23 € | 9.271,27 € |
| 50 | N12 | ud | PLACA COMPLEMENTARIA DE DIMENSIONES 60X20, CON NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 3, FIJADO A SOPORTE, INCLUSO ELEMENTOS DE SUJECIÓN, TORNILLERÍA Y PIEZAS ESPECIALES NECESARIAS. | 3,00 | 71,30 € | 213,90 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL **31.885,63 €**

1.4.3 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

| | | | | | | |
|----|----------|----|--|-------|---------|------------|
| 51 | 703.0010 | ud | BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA. | 24,00 | 50,05 € | 1.201,20 € |
|----|----------|----|--|-------|---------|------------|

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 5

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|----------|-----|---|----------|-------------|--------------------|
| 52 | N10 | m | PINTADO DE BORDILLO A DOS CARAS, EN COLORES BLANCO-NEGRO, CON PINTURA PLÁSTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO, DE DOS COMPONENTES, TIPO P-R, RETRORREFLECTANTE EN SECO, APLICADA POR PULVERIZACIÓN, INCLUSO LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, IMPRIMACIÓN Y CAPA DEFINITIVA. | 1.249,70 | 2,87 € | 3.586,64 € |
| 53 | 702.0020 | ud | CAPTAFAROS HORIZONTAL "OJO DE GATO", CON REFLECTANCIA A DOS CARAS. | 546,00 | 7,30 € | 3.985,80 € |
| 54 | 704.0540 | m | BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N2, ANCHURA DE TRABAJO W4 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,00 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A I/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). | 356,00 | 35,91 € | 12.783,96 € |
| 55 | 617.0010 | m | PRETEL CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W5 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B I/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETEL (INCLUIR EN PPTP). | 11,00 | 230,15 € | 2.531,65 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.4.3BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | | | | | | 24.089,25 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | | | | | | 60.572,31 € |
| 1.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS | | | | | | |
| 56 | PA002 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. SINARCAS. | 1,00 | 69.548,54 € | 69.548,54 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS | | | | | | 69.548,54 € |
| 1.6 DRENAJE | | | | | | |
| 57 | 414.0080 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 600MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 197,00 | 94,82 € | 18.679,54 € |
| 58 | 414.0110 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 800MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 242,60 | 140,76 € | 34.148,38 € |
| 59 | 414.0140 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1000MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 112,80 | 184,92 € | 20.858,98 € |
| 60 | 414.0170 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1200MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 346,00 | 250,29 € | 86.600,34 € |
| 61 | 400.0010 | m3 | HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE CUNETA I/ ENCOFRADO, FRATASADO, ACABADOS Y JUNTAS SIN INCLUIR EXCAVACIÓN | 135,45 | 106,15 € | 14.378,02 € |
| 62 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | 313,00 | 19,37 € | 6.062,81 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 6

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|-----------|-----|--|-----------|------------|-------------|
| 63 | 660.0010 | m2 | ENCACHADO DE PIEDRA EJECUTADO MEDIANTE PIEDRA DE CANTERA PARA ENCACHADO, HORMIGÓN C20/25 Y MORTERO DE CEMENTO PORTLAND MCP-5 DE DOSIFICACIÓN 1:4 SIN INCLUIR ARMADURAS | 273,06 | 25,99 € | 7.096,83 € |
| 64 | 430.0090 | ud | TAPA DE ACERO, TIPO REJILLA PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. | 23,00 | 58,98 € | 1.356,54 € |
| 65 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMIENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | 18,25 | 66,48 € | 1.213,26 € |
| 66 | N610.0070 | m3 | HORMIGÓN C30/37 PARA ARQUETAS, PARTIDOR, SALIDA CON ALETAS Y BAJANTE ESCALONADA, VERTIDO, EXTENDIDO, VIBRADO Y CURADO, TOTALMENTE TERMINADO. | 105,89 | 113,24 € | 11.990,98 € |
| 67 | 680.0010 | m² | ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. | 529,74 | 28,44 € | 15.065,81 € |
| 68 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | 10.827,00 | 1,81 € | 19.596,87 € |
| 69 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 2.959,95 | 8,45 € | 25.011,58 € |
| 70 | 424.0010 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 110 RANURADO SOBRE CAMA DE ARENA DE 10CM DE ESPESOR REVESTIDO CON GEOTEXTIL Y RELLENO CON GRAVA FILTRANTE HASTA 25CM POR ENCIMA DEL TUBO Y CIERRE DE DOBLE SOLAPA DEL PAQUETE FILTRANTE REALIZADO CON EL PROPIO GEOTEXTIL CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. EXCLUIDO EXCAVACIÓN EN ZANJA. | 142,00 | 11,93 € | 1.694,06 € |
| 71 | N15 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1200 MM PARA COLECTORES DE 1200 MM DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 14,00 | 1.561,65 € | 21.863,10 € |
| 72 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 22,00 | 1.257,55 € | 27.666,10 € |
| 73 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 1.723,50 | 3,90 € | 6.721,65 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 7

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|----------|-----|--|----------|------------|---------------------|
| 74 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO / ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 6.345,24 | 6,70 € | 42.513,11 € |
| 75 | 690.0050 | m2 | IMPERMEABILIZACIÓN DE PARAMENTOS ENTERRADOS (MUROS, ESTRIBOS, ALETAS?) CON LÁMINA ASFÁLTICA. CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, MÍNIMO 0,5 KG/M², BANDA DE REFUERZO ASFÁLTICA COLOCADA EN TODOS LOS ÁNGULOS ADHERIDA CON SOPLETE AL SOPORTE PREVIAMENTE IMPRIMADO (SOLAPES DE 8 CM MÍNIMO); LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN ELASTÓMERO ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE, LÁMINA DRENANTE FIJADA MECÁNICAMENTE AL SOPORTE (MEDIANTE DISPAROS O FIJACIONES), TUBERÍA DE DRENAJE CORRUGADA Y FLEXIBLE PERFORADA, RELLENO GRANULAR ENVUELTO EN GEOTEXTIL. LISTA PARA VERTER TIERRAS. | 151,70 | 29,17 € | 4.425,09 € |
| 76 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 101,83 | 86,69 € | 8.827,64 € |
| 77 | 430.0100 | ud | MARCO CIRCULAR DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA POZO DE REGISTRO Y TAPA ABATIBLE, PASO LIBRE DE 600 MM DE DIÁMETRO Y CLASE D400 SEGÚN NORMA UNE-EN 124, COLOCADO CON MORTERO | 36,00 | 108,93 € | 3.921,48 € |
| 78 | 430.0030 | m | BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 0,50 M DE ANCHO INTERIOR /SUMINISTRO,TRANSPORTE, EXCAVACIÓN , PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE ASIENTO REJUNTADO CON HORMIGÓN O MORTERO Y P.P. DE EMBOCADURAS Y REMATES | 12,00 | 37,80 € | 453,60 € |
| 79 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | 242,00 | 6,23 € | 1.507,66 € |
| 80 | N37 | ud | DESMONTAJE DE MARCO Y TAPA DE REGISTRO DE IMBORNAL Y/O SUMIDERO, INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO PARA SU POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | 11,00 | 13,84 € | 152,24 € |
| 81 | N38 | ud | INSTALACIÓN DE SUMIDERO/IMBORNAL EN CALZADA, CONSTRUIDO CON SUMIDERO PREFABRICADO DE FUNDICIÓN DÚCTIL, SOBRE CAMA DE ASIENTO DE MATERIAL GRANULAR, RELLENO DE HORMIGÓN C20/25, REJA CON MARCO ABATIBLE REALIZADA EN FUNDICIÓN DÚCTIL, CLASE D-400 Y SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE, ENRASADA AL PAVIMENTO INCLUSO CONEXIÓN A ALBAÑAL Y RELLENO DEL TRASDOS. | 50,00 | 220,34 € | 11.017,00 € |
| 82 | N39 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANAL Y REJA DE FUNDICIÓN DE DIMENSIONES 1000X500 MM ATORNILLADA A LA CANAL EN FUNDICIÓN DÚCTIL PARA 40 T DE CARGA DE ROTURA (D-400), INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR, UNCLUSO ACOMETIDA A RED DE PLUVIALES. | 7,00 | 363,15 € | 2.542,05 € |
| 83 | N66 | ud | TAPA DE FUNDICIÓN DE GRAFITO ESFEROIDAL TIPO GE500-7 SEGÚN LA NORMA ISO-1083 Y EN 1563, CLASE E-600 CONFORME A LA NORMA EN 124:1994, DE 600 KN DE FUERZA DE ENSAYO, CON MARCO MONOBLOQUE, TAMAÑO EXTERIOR 1655 X 867 MM, APERTURA TRIANGULAR EQUIPADO CON ORIFICIOS DE 20 MM DE DIÁMETRO PARA ANCLAR AL SUELO, CON RELIEVE ANTIDESLIZANTE Y LOGOTIPO GRABADO Y NOMBRE DEL SERVICIO, SISTEMA DE CIERRE CON LLAVE TI, INCLUSO ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO, CON PP. DE TORNILLOS Y ELEMENTOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADA. | 1,00 | 1.079,45 € | 1.079,45 € |
| 84 | 658.0010 | m³ | ESCOLLERA COLOCADA DE 200/400 KG EN ELEMENTOS DE DRENAJE O PROTECCIÓN FLUVIAL, EN CONTRAFUERTE DRENANTES, O PARA CIMENTACIÓN DE MUROS Y OTRAS ESTRUCTURAS. | 49,60 | 37,10 € | 1.840,16 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.6 DRENAJE | | | | | | 398.284,33 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 8

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|----------|-----|---|----------|------------|--------------------|
| 1.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | | | | | | |
| 1.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | | | | | | |
| 85 | PA01 | U | LEVANTADO Y POSTERIOR RECOLOCACIÓN DE TRAPA Y MARCO DE ARQUETA | 1,00 | 14,80 € | 14,80 € |
| 86 | 630.2000 | m2 | MURO DE HORMIGÓN ARMADO PREFABRICADO MENOR O IGUAL A 6 M DE ALTURA, TOTALMENTE TERMINADO (NO INCLUYE CIMENTACIÓN). | 0,80 | 146,40 € | 117,12 € |
| 87 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO / ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 159,21 | 6,70 € | 1.066,71 € |
| 88 | N40 | m | RETIRADA DE CANALIZACIÓN ENTERRADA DE TUBOS DE AGUA HASTA 400 MM REALIZADA CON MEDIOS MANUALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS. | 46,50 | 4,48 € | 208,32 € |
| 89 | N41 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN EN ZANJA DE TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PE-100 CON BANDA AZUL, PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE 250 MM DE DIÁMETRO NOMINAL Y 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN, INCLUSO UNIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | 53,00 | 71,74 € | 3.802,22 € |
| 90 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 2,76 | 86,69 € | 239,26 € |
| 91 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA / CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 155,53 | 8,45 € | 1.314,23 € |
| 92 | PA005 | ud | PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA REPOSICIÓN DE RIEGO EN ZONAS AJARDINADAS EXISTENTES INCLUSO ROTONDAS MEDIANTE RED DE RIEGO LOCALIZADO AUTOMATIZADO CON APOYO DESDE RED DE BOCAS DE RIEGO, INCLUSO ARQUETAS Y ELEMENTOS DE VALVULERÍA | 1,00 | 5.000,00 € | 5.000,00 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | | | | | | 11.762,66 € |
| 1.7.2 SANEAMIENTO | | | | | | |
| 93 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR / BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 117,65 | 3,90 € | 458,84 € |
| 94 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO / DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 7,53 | 33,07 € | 249,02 € |
| 95 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO / ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 189,35 | 6,70 € | 1.268,65 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 9

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|----------|-----|--|----------|--------------------|-------------|
| 96 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 4,00 | 1.257,55 € | 5.030,20 € |
| 97 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 150,11 | 8,45 € | 1.268,43 € |
| 98 | 610.0050 | m3 | HORMIGÓN C25/30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. | 23,70 | 104,31 € | 2.472,15 € |
| 99 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | 617,39 | 1,81 € | 1.117,48 € |
| 100 | 414.0010 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 300MM CLASE 135 (UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 177,00 | 56,51 € | 10.002,27 € |
| 101 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | 178,00 | 6,23 € | 1.108,94 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.7.2SANEAMIENTO | | | | | 22.975,98 € | |
| 1.7.3 TELECOMUNICACIONES | | | | | | |
| 102 | N31 | m | CANALIZACIÓN PARA CONDUCCIÓN DE TELECOMUNICACIONES COMPUESTA POR 4 CONDUCTOS DE 110 MM DE DIÁMETRO, HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE PRISMA, COLOCADO SEGÚN NORMAS UNE EN INFRAESTRUCTURAS DE REDES DE TELECOMUNICACIONES INCLUSO TUBERÍA, P.P. DE ACOPIO, EMBOQUILLADO, COLOCACIÓN DE SEPARADORES Y MANDRILADO. | 72,50 | 141,59 € | 10.265,28 € |
| 103 | N32 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN ARMADO PARA RED DE TELECOMUNICACIONES TIPO D CON TAPA DE FUNDICIÓN DE CLASE D-400, PARA PASO DE CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA A AÉREA. TOTALMENTE TERMINADA | 2,00 | 680,16 € | 1.360,32 € |
| 104 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 47,31 | 6,70 € | 316,98 € |
| 105 | N30 | ud | APOYO DE HORMIGÓN PARA RED DE TELECOMUNICACIONES, DE HORMIGÓN ARMADO, DE ALTURA DE 9 M Y ESFUERZO EN PUNTA DE 0,4 T, PARA 4 CABLES, DOTADO DE HERRAJES Y CUALQUIER ELEMENTO ADICIONAL NECESARIO PARA LA COMPLETA INSTALACIÓN, INCLUIDOS EMPALMES Y DERIVACIONES. INCLUSO EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN CON C25/30 NECESARIO PARA SU MONTAJE. TOTALMENTE ACABADO, IZADO, INSTALADO Y PUESTO EN OBRA SEGÚN PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA DEL SERVICIO. | 2,50 | 360,55 € | 901,38 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 10

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|----------|-----|--|----------|--------------------|------------|
| 106 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBRESANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | 102,75 | 8,01 € | 823,03 € |
| 107 | N43 | m | INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DE 1X70 MM2 DE SECCIÓN PARA TELECOMUNICACIONES, CON ACCESORIOS DE MONTAJE, FIJACIÓN Y CONEXIÓN, INCLUSO CONEXIONES Y TENSE DE LOS MISMOS. TOTALMENTE PUESTO EN OBRA, INSTALADO, COMPROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO CONFORME A LAS PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. | 110,50 | 37,24 € | 4.115,02 € |
| 108 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBRESANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | 2,50 | 255,25 € | 638,13 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.7.3TELECOMUNICACIONES | | | | | 18.420,14 € | |
| 1.7.4 PREVISIÓN DE SERVICIOS | | | | | | |
| 109 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 30,22 | 6,70 € | 202,47 € |
| 110 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | 60,00 | 19,37 € | 1.162,20 € |
| 111 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 12,68 | 86,69 € | 1.099,23 € |
| 112 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 12,82 | 8,45 € | 108,33 € |
| 113 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 4,00 | 374,19 € | 1.496,76 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.7.4PREVISIÓN DE SERVICIOS | | | | | 4.068,99 € | |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | | | | | 57.227,77 € | |
| 1.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | | | | | | |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 11

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|------------|-----|--|----------|------------|-------------|
| 114 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 744,20 | 6,70 € | 4.986,14 € |
| 115 | 1102.0050 | ud | BÁCULO TRONCOCÓNICO EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADA DE 12 M DE ALTURA PARA SOPORTE DE UNA LUMINARIA I/ COLOCACIÓN, SUMINISTRO, PLACA BASE, TUBO DE PVC CORRUGADO HASTA ARQUETA, ARQUETA DE BASE, CABLEADO INTERIOR A CADA LUMINARIA EN CABLE DE COBRE DESDE LA CAJA DE DERIVACIÓN INTERIOR, Y CAJA DE DERIVACIÓN EN PVC CON PLACA, FUSIBLES, PORTAFUSIBLES, BORNAS DE CONEXIÓN, PINTADO Y PICA DE TOMA DE TIERRA. | 54,00 | 790,87 € | 42.706,98 € |
| 116 | 1102.0051 | ud | EJECUCIÓN DE BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 M) INCLUIDO EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADO, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN SIGUIENDO INSTRUCCIONES DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. | 54,00 | 254,69 € | 13.753,26 € |
| 117 | N920.0040 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO ACERA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, DE 25 CM DE ESPESOR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS, CÁNON DE VERTIDO Y RELLENO DE SUELO SELECCIONADO TOTALMENTE TERMINADA. | 1.993,75 | 27,97 € | 55.765,19 € |
| 118 | N920.0042 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS Y CÁNON DE VERTIDO, TOTALMENTE TERMINADA. | 985,25 | 42,61 € | 41.981,50 € |
| 119 | NM920.0050 | ud | CENTRO DE MANDO Y FUERZA PARA CONTROL DE ILUMINACIÓN EN CARRETERA, PARA 8 SALIDAS, CON GRUPO DE MEDIDA, CABLEADO, INTERRUPTOR CREPUSCULAR Y RELOJ, APARALLAJE, ARMARIO, CONEXIONES, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | 2,00 | 3.374,37 € | 6.748,74 € |
| 120 | N22 | m | CINTA AMARILLA DE "ATENCIÓN CABLES" PARA SEÑALIZACIÓN DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, COLOCADA. | 295,00 | 0,49 € | 144,55 € |
| 121 | N23 | m | PLACA DE PVC PARA TESTIGO DE EXISTENCIA DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, NORMALIZADA, INSTALADA EN ZANJA. | 295,00 | 1,89 € | 557,55 € |
| 122 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 56,00 | 374,19 € | 20.954,64 € |
| 123 | N26 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN 40X40X90 DE DIMENSIONES INTERIORES, CONSTRUIDA EN HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE LA BASE DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS Y CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 54,00 | 174,45 € | 9.420,30 € |
| 124 | N27 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 295,00 | 4,46 € | 1.315,70 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS

Página 12

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|-----------|-----|--|-----------|------------|---------------------|
| 125 | N28 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 6 MM2 CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 12.052,00 | 3,58 € | 43.146,16 € |
| 126 | N29 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 35 MM2, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 3.013,00 | 9,46 € | 28.502,98 € |
| 127 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 910,40 | 3,90 € | 3.550,56 € |
| 128 | N920.0043 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA ACOMETIDA A CENTRO DE MANDO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DE 160 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, TOTALMENTE TERMINADA. | 295,00 | 45,19 € | 13.331,05 € |
| 129 | N062 | ud | TOMA DE TIERRA PARA ALUMBRADO EXTERIOR, FORMADA POR PIQUETA DE BARRA CILÍNDRICA DE ACERO COBREADO DE 1,5 M Y 14,6 MM DE DIÁMETRO, CON CONEXIÓN A BORNA DEL SOPORTE POR MEDIO DE CABLE DE COBRE DESNUDO 35 MM2, DOLDADO A LA PIQUETA Y CONEXIÓN CON LA LÍNEA DE TIERRA GENERAL. | 110,00 | 33,73 € | 3.710,30 € |
| 130 | N920.0030 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIA TAURO 32 LEDS 749 DA G4+700 MA 2X2 LM1 O SIMILAR, TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | 54,00 | 187,66 € | 10.133,64 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | | | | | | 300.709,24 € |
| 1.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL | | | | | | |
| 131 | 801.0010 | m | JALONAMIENTO PARA DELIMITACIÓN DE VEGETACIÓN DE INTERÉS, REALIZADO CON CINTA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA DE 1,5 M DE ALTURA Y SEPARADAS UNOS 10 M ENTRE SÍ, TOTALMENTE TERMINADO Y DESMANTELAMIENTO FINAL. | 691,30 | 0,51 € | 352,56 € |
| 132 | NMCIA0010 | ud | MEDICIÓN DE RUIDO, INCLUSO EMPLAZAMIENTO DE MICRÓFONOS Y APARATOS RECEPTORES, CON MEDICIONES DIURNAS Y NOTURNAS, PARTE PROPORCIONAL DE REALIZACIÓN DE INFORME DEFINITIVO, TOTALMENTE TERMINADO. | 3,00 | 323,30 € | 969,90 € |
| 133 | NMCIA0020 | m2 | ROTURADO DE SUPERFICIES COMPACTADAS HASTA SU DESCOMPACTACIÓN. | 1.000,00 | 0,19 € | 190,00 € |
| 134 | NMCIA0040 | m2 | ADECUACIÓN DE LOS PARQUES DE MAQUINARIA Y ZONAS DE ACOPIO DE RESIDUOS, INCLUYENDO LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL SUELO CON GEOCOMPUESTO DE BENTONITA DE SODIO, DE 6,5 MM DE ESPESOR, FORMADO POR UN GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 200 G/M², UN GEOTEXTIL TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 110 G/M², Y 5 KG/M² DE GRÁNULOS DE BENTONITA DE SODIO NATURAL, DISPUESTOS ENTRE LOS DOS GEOTEXTILES, FIJADO CON PUNTAS DE ACERO Y LA REALIZACIÓN DE CUNETAS DE GUARDA. INCLUSO POSTERIOR DESMANTELAMIENTO Y TRANSPORTE UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS. | 400,00 | 33,33 € | 13.332,00 € |
| 135 | NMCIA0050 | ud | INFORME TÉCNICO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA OBRA EN RELACIÓN CON LAS MEDIDAS GENERALES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 1,00 | 1.356,80 € | 1.356,80 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS Página 13

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|--------|-----|--------------|----------|--------|---------|
|------|--------|-----|--------------|----------|--------|---------|

| | | | | | | |
|-----|-----------|----|--|------|------------|------------|
| 136 | NMCIA0060 | ud | INFORME TÉCNICO ORDINARIO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA EN EL QUE SE REFLEJARÁN TODAS LAS OPERACIONES REALIZADAS EN DICHO PERÍODO DE TIEMPO DE LAS LABORES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 4,00 | 975,20 € | 3.900,80 € |
| 137 | NMCIA0070 | ud | INFORME TÉCNICO FINAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS ACTUACIONES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL REALMENTE EJECUTADAS, LA EVOLUCIÓN DE LAS MISMAS DURANTE EL PERÍODO DE OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 1,00 | 1.356,80 € | 1.356,80 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL 21.458,86 €

1.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

| | | | | | | |
|-----|----------|----|---|-------|------------|-------------|
| 138 | N55 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARQUESINA PARA PARADA DE AUTOBUS DE DIMENSIONES 4000X1500 MM, CON LATERALES GUARDAVIENTOS Y BANCO, MODELO HOREC O SIMILAR, PARA PARADA DE AUTOBÚS, INCLUSO CIMENTACIÓN, ANCLAJE DE LA ESTRUCTURA A LA MISMA, ENRASADO Y NIVELACIÓN DE LA MARQUESINA. | 1,00 | 8.878,91 € | 8.878,91 € |
| 139 | N60 | ud | DESMONTAJE DE TAPA DE ARQUETA O POZO DE REGISTRO RECRECIDO DEL MISMO HASTA RASANTE DEFINITIVA, MONTAJE DE LA TAPA DESMONTADADA INCLUSO TRANSPORTE DE MATERIALES A LUGAR DE ACOPIO Y POSTERIOR REUTILIZACIÓN. | 37,00 | 54,67 € | 2.022,79 € |
| 140 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMIENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | 15,73 | 66,48 € | 1.045,73 € |
| 141 | N63 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANCO DE HORMIGÓN ARQUITECTÓNICO "U" CON RESPALDO, PREFABRICADO, EN COLOR GRANÍTICO O BLANCO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE OBRA, CON HORMIGÓN COLOREADO EN MASA CON FIBRA DE VIDRIO DE MARTÍN MENA O SIMILAR, DE DIMENSIONES 200X45/85X60 CM, INCLUIDA LA CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN C20/25. | 3,00 | 724,22 € | 2.172,66 € |
| 142 | N65 | m3 | MURO DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA CALIZA, RECIBIDA CON MORTERO DE CEMENTO, ACABADO A 1 CARA VISTA, CON JUNTAS ABIERTAS SIN AMORTERAR, PARA CONTENCIÓN DE TIERRAS EN BANCALES, INCLUSO REPLANTEO, NIVELACIÓN, APLOMADO, MERCAS Y LIMPIEZA | 57,20 | 187,52 € | 10.726,14 € |
| 143 | N67 | ud | LEVANTADO DE REJA EXISTENTE Y PORTE A LUGAR DE ACOPIO O VERTEDERO, RECRECIDO DE SUMIDERO HASTA NIVEL DE NUEVA RASANTE E INSTALACIÓN DE NUEVO MARCO Y REJA, TOTALMENTE TERMINADO. | 5,00 | 519,71 € | 2.598,55 € |
| 144 | 915.0010 | m | CERRAMIENTO DE 2 M DE ALTURA COMPUESTO POR POSTES METÁLICOS CADA 4 M, ARRIOSTRAMIENTO CADA 40 M Y MALLA DE ACERO GALVANIZADO ANUDADA CON DISTANCIA ENTRE LOS HILOS VERTICALES DE 15 CM Y DISTANCIA ENTRE LOS HORIZONTALES CON AUMENTO PROGRESIVO DESDE 5-15 CM EN LA PARTE INFERIOR HASTA 15- 20 CM EN LA SUPERIOR, CON MALLA DE ACERO GALVANIZA DE REFUERZO TRIPLE TORSIÓN DE 1 M PARA PEQUEÑOS VERTEBRADOS ADOSADA EN LA BASE, ENTERRADAS 20 CM / PARTE PROPORCIONAL DE CIMIENTOS, TOTALMENTE COLOCADO. EXCEPTO PUERTAS | 70,00 | 19,31 € | 1.351,70 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 1.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN 28.796,48 €

TOTAL CAPÍTULO Núm: 1 TRAVESÍA DE SINARCAS 2.279.541,08 €

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 14

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|--------|-----|--------------|----------|--------|---------|
|------|--------|-----|--------------|----------|--------|---------|

2.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES

| | | | | | | |
|-----|----------|------|---|----------|----------|-------------|
| 145 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR /I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHICULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 3.996,70 | 3,90 € | 15.587,13 € |
| 146 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO /I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 10,14 | 33,07 € | 335,33 € |
| 147 | 301.0130 | m | LEVANTAMIENTO DE BARRERA METÁLICA BIONDA /I/ DESMONTAJE, ARRANQUE DE POSTES, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 268,00 | 5,32 € | 1.425,76 € |
| 148 | 301.0140 | m²cm | FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE /I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 1.470,00 | 0,52 € | 764,40 € |
| 149 | 301.0160 | m | DESMONTAJE DE CONDUCCIÓN DE FIBROCEMENTO /I/ CARGA, RETIRADA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS A LUGAR DE EMPLEO Y/O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 67,00 | 29,21 € | 1.957,07 € |
| 150 | N11 | ud | DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL O PANEL METÁLICO MEDIANTE MEDIOS MECÁNICOS, INCLUIDOS LOS POSTES DE SUSTENTACIÓN, ELEMENTOS DE SUJECIÓN, EL TRANSPORTE DE LOS ELEMENTOS A VERTEDERO O LUGAR DE ACOPIO, LA GESTIÓN DEL RESIDUO Y EL CÁNON DE VERTIDO. | 33,00 | 29,68 € | 979,44 € |
| 151 | 301.0050 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA /I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 34,80 | 25,45 € | 885,66 € |
| 152 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO /I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 16,75 | 6,70 € | 112,23 € |
| 153 | N62 | ud | DESMONTAJE DE MARQUESINA DE AUTOBUS FORMADA POR PERFILES TUBULARES Y PANELES DE METACRILATO O CRISTAL DE SEGURIDAD, INCLUSO DEMOLICIÓN DE CIMENTACIÓN | 1,00 | 250,24 € | 250,24 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES 22.297,26 €

2.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO

| | | | | | | |
|-----|----------|----|---|----------|---------|------------|
| 154 | 300.0010 | m2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS /I/ DESTOCONADO, ARRANQUE, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 5.223,00 | 0,57 € | 2.977,11 € |
| 155 | 300.0020 | ud | TALA Y TRANSPORTE DE ÁRBOL DE GRAN PORTE /I/ ELIMINACIÓN DEL TOCÓN RESTANTE, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL A VERTEDERO O GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 1,00 | 49,42 € | 49,42 € |
| 156 | 320.0010 | m3 | EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL /I/ CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O ACOPIO DENTRO DE LA OBRA, DEPOSITO DE TIERRA VEGETAL EN ZONA ADECUADA PARA SU REUTILIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE ACOPIOS, FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CABALLEROS. | 2.623,60 | 2,50 € | 6.559,00 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 15

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|----------|-----|---|----------|--------|-------------|
| 157 | 320.0030 | m3 | EXCAVACIÓN EN DESMONTE EN TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS (TIPO RIPPER O SIMILAR) SIN EXPLOSIVOS I/ AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, FORMACIÓN Y PERFILADO DE CUNETAS, REFINO DE TALUDES, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM O AL LUGAR DE UTILIZACIÓN DENTRO DE LA OBRA SEA CUAL SEA LA DISTANCIA. | 5.574,20 | 2,75 € | 15.329,05 € |
| 158 | 330.0050 | m3 | SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE I/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES. | 9.139,80 | 6,74 € | 61.602,25 € |
| 159 | 332.0060 | m3 | RELLENO CON MATERIAL GRANULAR PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA EN TRÁSPOS DE ESTRUCTURAS U OBRAS DE DRENAJE I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN POR TONGADAS Y TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 16,75 | 6,70 € | 112,23 € |
| 160 | 330.0030 | m3 | TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM. | 446,20 | 4,63 € | 2.065,91 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO **88.694,97 €**

2.3 FIRMES Y PAVIMENTOS

| | | | | | | |
|-----|----------|----|--|----------|----------|--------------|
| 161 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | 2.306,85 | 26,78 € | 61.777,44 € |
| 162 | 213.0020 | t | EMULSIÓN TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER PARA RIEGOS DE ADHERENCIA | 81,18 | 582,59 € | 47.294,66 € |
| 163 | 530.0030 | t | EMULSIÓN C60BF4 IMP EN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, TOTALMENTE TERMINADO. | 6,96 | 526,42 € | 3.663,88 € |
| 164 | 542.0010 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA. | 1.033,19 | 30,61 € | 31.625,95 € |
| 165 | 542.0050 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN S, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN. | 1.252,15 | 29,35 € | 36.750,60 € |
| 166 | 542.0090 | t | MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BASE G, EXTENDIDA Y COMPACTADA, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL DE APORTACIÓN. | 1.338,24 | 29,37 € | 39.304,11 € |
| 167 | 211.0020 | t | BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70 | 165,65 | 689,00 € | 114.132,85 € |
| 168 | 542.0110 | t | CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA. | 72,46 | 59,86 € | 4.337,46 € |
| 169 | N04 | m | ENCINTADO CON BORDILLO C7, MONTABLE, PREFABRICADO DE HORMIGÓN, COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 28,00 | 25,97 € | 727,16 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 16

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|--------|-----|---|----------|---------|--------------|
| 170 | N06 | m | ENCINTADO CON BORDILLO RECTO, DE SECCIÓN NORMALIZADA C2, PREFABRICADO DE HORMIGÓN COLOCADO SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR Y REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO, TOTALMENTE TERMINADO. | 2.019,75 | 35,14 € | 70.974,02 € |
| 171 | N07 | m | RIGOLA PREFABRICADA DE HORMIGÓN DE 20X20X8 RECIBIDA SOBRE LLECHO DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO REJUNTADO CON MORTERIO DE CEMENTO Y LIMPIEZA. | 1.352,00 | 18,26 € | 24.687,52 € |
| 172 | N08 | m2 | GEOCOMPUESTO ANTIRREMORTE DE FISURAS, INCLUSO COLOCACIÓN MEDIANTE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA RÁPIDA MODIFICADA CON ELASTÓMEROS CON DOTACIÓN MÍNIMA 0,6 KG/M2, EXTENDIDO DE GEOCOMPUESTO DE FILAMENTOS DE POLIVINILO, CORTE PREVIO DE PAVIMENTO, CEPILLADO, PREPARACIÓN Y SANEAMIENTO DE SUPERFICIE DE APOYO, UNIÓN AL SOPORTE Y SOLAPES, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 485,00 | 7,74 € | 3.753,90 € |
| 173 | N61 | m2 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN IMPRESO CON FIBRAS Y ARMADO CON MALLA ELECTROSOLDADA ME 200X200 Ø10-10 6000X2200 100/100-200-400 B500C UNE-EN10080, DE HASTA 16 CM DE ESPESOR, REALIZADO CON HORMIGÓN C25/30, INCLUSO DESMOLDEANTE, APLICACIÓN DEL COLOR, TEXTURIZADO CON RESIDA DE ABABADO Y CORTE DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN, TANTO COLOR COMO TEXTURIZADO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE LAS OBRAS, TOTALMENTE TERMINADO. | 3.932,50 | 38,08 € | 149.749,60 € |
| 174 | N02 | m2 | PAVIMENTO CLASE 3, REALIZADO CON BALDOSAS DE CEMENTO HIDRÁULICAS DE 16 BOTONES DE COLOR ROJO, COLOCADAS SOBRE MORTERIO M-10, INCLUSO REJUNTADO CON LECHADA DE CEMENTO, ELIMINACIÓN DE RESTOS Y LIMPIEZA, TOTALMENTE TERMINADA. | 64,00 | 24,17 € | 1.546,88 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.3 FIRMES Y PAVIMENTOS **590.326,03 €**

2.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

2.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| | | | | | | |
|-----|------------|----|---|----------|--------|------------|
| 175 | 700.0020 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 2.974,18 | 0,71 € | 2.111,67 € |
| 176 | N700.003 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 30 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 82,58 | 1,63 € | 134,61 € |
| 177 | N700.004 | m | MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 40 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA). | 39,17 | 2,06 € | 80,69 € |
| 178 | NM700.0120 | m2 | MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS | 397,88 | 4,16 € | 1.655,18 € |
| 179 | N54 | m2 | COLORACIÓN DE PAVIMENTO EN COLOR ROJO, CON UNA DOTACIÓN DE 350 MICAS, PREVIA LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. | 194,20 | 9,91 € | 1.924,52 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL **5.906,67 €**

2.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| | | | | | | |
|-----|----------|----|--|------|----------|----------|
| 180 | 701.0090 | ud | SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM DE DIÁMETRO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 4,00 | 189,64 € | 758,56 € |
|-----|----------|----|--|------|----------|----------|

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 17

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|-----------|-----|--|----------|------------|--------------------|
| 181 | 701.0111 | ud | SEÑAL OCTOGONAL CON DOBLE APOTEMA DE 60 CM, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 2,00 | 177,03 € | 354,06 € |
| 182 | 701.0041 | ud | SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 5,00 | 218,96 € | 1.094,80 € |
| 183 | 701.0220 | m2 | CARTEL TIPO FLECHA EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADO, RETRORREFLECTANTE CLASE RA3, I/ TORNILLERÍA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN, POSTES Y CIMENTACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 2,40 | 419,64 € | 1.007,14 € |
| 184 | 701.0260 | m2 | PANEL EN LAMAS DE ACERO GALVANIZADO RETRORREFLECTANTE CLASE RA3 I/ PARTE PROPORCIONAL DE POSTES, EXCAVACIÓN Y HORMIGONADO DE CIMENTOS, TOTALMENTE COLOCADO Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 6,72 | 421,23 € | 2.830,67 € |
| 185 | N34 | ud | SEÑAL CUADRADA DE 60 CM, REFORZADA CON LED Y ALIMENTACIÓN SOLAR, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 4,00 | 876,76 € | 3.507,04 € |
| 186 | N53 | ud | SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM, REFORZADA CON LED Y ALIMENTACIÓN SOLAR, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 1,00 | 1.048,19 € | 1.048,19 € |
| 187 | 701.0140 | ud | SEÑAL RECTANGULAR DE 60X90 CM DE LADO, RETRORREFLECTANTE DE CLASE RA3, COLOCADA SOBRE POSTE GALVANIZADO, FIJADO A TIERRA MEDIANTE HORMIGONADO I/ TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO. | 2,00 | 267,59 € | 535,18 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.4.2SEÑALIZACIÓN VERTICAL | | | | | | 11.135,64 € |
| 2.4.3 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | | | | | | |
| 188 | 703.0010 | ud | BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA. | 86,00 | 50,05 € | 4.304,30 € |
| 189 | 704.0540 | m | BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N2, ANCHURA DE TRABAJO W4 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,00 M O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A I/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). | 340,00 | 35,91 € | 12.209,40 € |
| 190 | N617.0010 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PRETIL URBANO TIPO METAURBAN O SIMILAR, CON NIVEL DE CONTENCIÓN N1, INSTALADO SOBRE DADO DE HORMIGÓN ARMADO, TOTALMENTE TERMINADO. | 40,00 | 230,72 € | 9.228,80 € |
| 191 | 610.0030 | m³ | HORMIGÓN C25/30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. | 7,00 | 99,75 € | 698,25 € |
| 192 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 9,00 | 6,70 € | 60,30 € |
| 193 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | 700,00 | 1,81 € | 1.267,00 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 18

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|-----------|-----|---|----------|-------------|--------------------|
| 194 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | 2,00 | 66,48 € | 132,96 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.4.3BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | | | | | | 27.901,01 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | | | | | | 44.943,32 € |
| 2.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS | | | | | | |
| 195 | PA001 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LA SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS PROVISIONALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS. LA TORRE. | 1,00 | 55.184,98 € | 55.184,98 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS | | | | | | 55.184,98 € |
| 2.6 DRENAJE | | | | | | |
| 196 | 414.0080 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 600MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 508,80 | 94,82 € | 48.244,42 € |
| 197 | 414.0110 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 800MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 108,00 | 140,76 € | 15.202,08 € |
| 198 | 414.0140 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1000MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 220,80 | 184,92 € | 40.830,34 € |
| 199 | 414.0170 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 1200MM CLASE 135(UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA I/SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 44,80 | 250,29 € | 11.212,99 € |
| 200 | 400.0010 | m3 | HORMIGÓN C20/25 EN FORMACIÓN DE CUNETAS I/ ENCOFRADO, FRATASADO, ACABADOS Y JUNTAS SIN INCLUIR EXCAVACIÓN | 135,88 | 106,15 € | 14.423,66 € |
| 201 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | 152,00 | 19,37 € | 2.944,24 € |
| 202 | 430.0090 | ud | TAPA DE ACERO, TIPO REJILLA PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. | 38,00 | 58,98 € | 2.241,24 € |
| 203 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | 4,25 | 66,48 € | 282,54 € |
| 204 | N610.0070 | m3 | HORMIGÓN C30/37 PARA ARQUETAS, PARTIDOR, SALIDA CON ALETAS Y BAJANTE ESCALONADA, VERTIDO, EXTENDIDO, VIBRADO Y CURADO, TOTALMENTE TERMINADO. | 46,75 | 113,24 € | 5.293,97 € |
| 205 | 680.0010 | m² | ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. | 292,59 | 28,44 € | 8.321,26 € |
| 206 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | 4.309,00 | 1,81 € | 7.799,29 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 19

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|----------|-----|---|---------------------|------------|-------------|
| 207 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 1.426,65 | 8,45 € | 12.055,19 € |
| 208 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 30,00 | 1.257,55 € | 37.726,50 € |
| 209 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 712,80 | 3,90 € | 2.779,92 € |
| 210 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 3.268,49 | 6,70 € | 21.898,88 € |
| 211 | N38 | ud | INSTALACIÓN DE SUMIDERO/IMBORNAL EN CALZADA, CONSTRUIDO CON SUMIDERO PREFABRICADO DE FUNDICIÓN DÚCTIL, SOBRE CAMA DE ASIENTO DE MATERIAL GRANULAR, RELLENO DE HORMIGÓN C20/25, REJA CON MARCO ABATIBLE REALIZADA EN FUNDICIÓN DÚCTIL, CLASE D-400 Y SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE, ENRASADA AL PAVIMENTO INCLUSO CONEXIÓN A ALBAÑAL Y RELLENO DEL TRASDOS. | 38,00 | 220,34 € | 8.372,92 € |
| 212 | N39 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANAL Y REJA DE FUNDICIÓN DE DIMENSIONES 1000X500 MM ATORNILLADA A LA CANAL EN FUNDICIÓN DÚCTIL PARA 40 T DE CARGA DE ROTURA (D-400), INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN C20/25 DE 20 CM DE ESPESOR, UNCLUSO ACOMETIDA A RED DE PLUVIALES. | 25,00 | 363,15 € | 9.078,75 € |
| 213 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 45,98 | 86,69 € | 3.986,01 € |
| 214 | N66 | ud | TAPA DE FUNDICIÓN DE GRAFITO ESFEROIDAL TIPO GE500-7 SEGÚN LA NORMA ISO-1083 Y EN 1563, CLASE E-600 CONFORME A LA NORMA EN 124:1994, DE 600 KN DE FUERZA DE ENSAYO, CON MARCO MONOBLOQUE, TAMAÑO EXTERIOR 1655 X 867 MM, APERTURA TRIANGULAR EQUIPADO CON ORIFICIOS DE 20 MM DE DIÁMETRO PARA ANCLAR AL SUELO, CON RELIEVE ANTIDESLIZANTE Y LOGOTIPO GRABADO Y NOMBRE DEL SERVICIO, SISTEMA DE CIERRE CON LLAVE TI, INCLUSO ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO, CON PP. DE TORNILLOS Y ELEMENTOS AUXILIARES, TOTALMENTE COLOCADA. | 1,00 | 1.079,45 € | 1.079,45 € |
| 215 | 658.0010 | m³ | ESCOLLERA COLOCADA DE 200/400 KG EN ELEMENTOS DE DRENAJE O PROTECCIÓN FLUVIAL, EN CONTRAFUERTE DRENANTES, O PARA CIMENTACIÓN DE MUROS Y OTRAS ESTRUCTURAS. | 8,00 | 37,10 € | 296,80 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.6 DRENAJE | | | | 254.070,45 € | | |

2.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS

2.7.1 SUMINISTRO DE AGUA

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 20

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|----------|-----|--|--------------------|----------|------------|
| 216 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 165,78 | 6,70 € | 1.110,73 € |
| 217 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | 205,00 | 19,37 € | 3.970,85 € |
| 218 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 61,96 | 86,69 € | 5.371,31 € |
| 219 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA I/ CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 89,35 | 8,45 € | 755,01 € |
| 220 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 4,00 | 374,19 € | 1.496,76 € |
| 221 | N35 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TURBERÍA DE POLIETILENO TIPO PE100, DE 40 MM DE DIÁMETRO NOMINAL, DE 10 BAR DE PRESIÓN NOMINAL, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | 208,00 | 4,04 € | 840,32 € |
| 222 | N40 | m | RETIRADA DE CANALIZACIÓN ENTERRADA DE TUBOS DE AGUA HASTA 400 MM REALIZADA CON MEDIOS MANUALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS. | 236,00 | 4,48 € | 1.057,28 € |
| 223 | 417.0050 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | 31,00 | 24,96 € | 773,76 € |
| 224 | N41 | m | SUMINISTRO E INSTALACIÓN EN ZANJA DE TUBO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD PE-100 CON BANDA AZUL, PARA ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE 250 MM DE DIÁMETRO NOMINAL Y 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN, INCLUSO UNIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | 31,00 | 71,74 € | 2.223,94 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | | | | 17.599,96 € | | |
| 2.7.2 SANEAMIENTO | | | | | | |
| 225 | 301.0020 | m3 | DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 2,51 | 33,07 € | 83,01 € |
| 226 | N36 | m | LEVANTADO DE COLECTORES HORIZONTALES, INCLUIDA LA RETIRADA DE ESCOMBROS A CONTENEDOR O ACOPIO INTERMEDIO. | 108,00 | 6,23 € | 672,84 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 21

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|----------|-----|--|----------|------------|------------|
| 227 | N16 | ud | POZO DE REGISTRO PARA COLECTORES DE 1000 MM O INFERIOR DE HASTA UNA ALTURA DE 6,00 M SOBRE RASANTE DE TUBERÍA, FORMADO POR AROS PREFABRICADOS RECTOS SOBRE TUBO DE REGISTRO, ARO CÓNICO, TAPA DE FUNDICIÓN PARA 40 T, 60 CM DE DIÁMETRO, CON INDICACIÓN DE TIPO DE SERVICIO, PATES DE POLIPROPILENO, INCLUSO EXCAVACIÓN Y RELLENO CON MATERIAL DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, TOTALMENTE PUESTO EN OBRA. | 1,00 | 1.257,55 € | 1.257,55 € |
| 228 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO // ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 94,25 | 6,70 € | 631,48 € |
| 229 | 414.0010 | m | TUBO DE HORMIGÓN ARMADO SOBRE CAMA DE HORMIGÓN C20/25 DE 10 CM DE ESPESOR Y DIÁMETRO 300MM CLASE 135 (UNE-EN1916) CON UNIÓN ELÉSTICA Y JUNTA DE GOMA //SUMINISTRO, TRANSPORTE A OBRA Y COLOCACIÓN | 108,00 | 56,51 € | 6.103,08 € |
| 230 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA // CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 81,38 | 8,45 € | 687,66 € |
| 231 | 610.0030 | m³ | HORMIGÓN C25/30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. | 5,30 | 99,75 € | 528,68 € |
| 232 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, // CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | 138,07 | 1,81 € | 249,91 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.7.2SANEAMIENTO 10.214,21 €

2.7.3 TELECOMUNICACIONES

| | | | | | | |
|-----|-----|----|--|-------|----------|------------|
| 233 | N30 | ud | APOYO DE HORMIGÓN PARA RED DE TELECOMUNICACIONES, DE HORMIGÓN ARMADO, DE ALTURA DE 9 M Y ESFUERZO EN PUNTA DE 0,4 T, PARA 4 CABLES, DOTADO DE HERRAJES Y CUALQUIER ELEMENTO ADICIONAL NECESARIO PARA LA COMPLETA INSTALACIÓN, INCLUIDOS EMPALMES Y DERIVACIONES. INCLUSO EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN CON C25/30 NECESARIO PARA SU MONTAJE. TOTALMENTE ACABADO, IZADO, INSTALADO Y PUESTO EN OBRA SEGÚN PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA DEL SERVICIO. | 2,00 | 360,55 € | 721,10 € |
| 234 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | 67,00 | 8,01 € | 536,67 € |
| 235 | N43 | m | INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DE 1X70 MM2 DE SECCIÓN PARA TELECOMUNICACIONES, CON ACCESORIOS DE MONTAJE, FIJACIÓN Y CONEXIÓN, INCLUSO CONEXIONES Y TENSE DE LOS MISMOS. TOTALMENTE PUESTO EN OBRA, INSTALADO, COMPROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO CONFORME A LAS PRESCRIPCIONES DE LA COMPAÑÍA SUMINISTRADORA. | 67,00 | 37,24 € | 2.495,08 € |
| 236 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | 2,00 | 255,25 € | 510,50 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 22

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|----------|-----|--|----------|----------|-------------------|
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.7.3TELECOMUNICACIONES | | | | | | 4.263,35 € |
| 2.7.4 PREVISIÓN DE SERVICIOS | | | | | | |
| 237 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO // ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 66,84 | 6,70 € | 447,83 € |
| 238 | 417.0040 | m | TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 250MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO . SIN INCLUIR EXCAVACIÓN. | 139,20 | 19,37 € | 2.696,30 € |
| 239 | 610.0020 | m³ | HORMIGÓN C20/25 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. | 29,41 | 86,69 € | 2.549,55 € |
| 240 | 332.0050 | m3 | RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR Y/O CANTERA // CANON DE PRÉSTAMO O CANTERA, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 5 KM, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO). | 36,37 | 8,45 € | 307,33 € |
| 241 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 8,00 | 374,19 € | 2.993,52 € |

TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.7.4PREVISIÓN DE SERVICIOS 8.994,53 €

2.7.5 LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN

| | | | | | | |
|-----|-----|----|---|--------|------------|------------|
| 242 | N42 | m | RETIRADA DE TENDIDO CABLEADO AÉREO DE TELECOMUNICACIONES O SUMINISTRO ELÉCTRICO, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO. | 516,00 | 8,01 € | 4.133,16 € |
| 243 | N44 | ud | DESMONTAJE DE APOYO EXISTENTE Y DEMOLICIÓN A RAS DEL TERRENO DE ZAPATA DE HORMIGÓN, INCLUSO TRANSPORTE DE SOBANTES HASTA LUGAR DE REUTILIZACIÓN O ACOPIO INTERMEDIO, TRABAJOS EN LA LÍNEA Y RETIRADA. | 2,00 | 255,25 € | 510,50 € |
| 244 | N45 | ud | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE APOYO EN CELOSIA C-10000/14 PARA LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN, INCLUSO EJECUCIÓN DE ENTRONQUE AÉREO-SUBTERRÁNEO, TOTALMENTE INSTALADO. | 2,00 | 2.536,44 € | 5.072,88 € |
| 245 | N46 | ud | CIMENTACIÓN PARA POYOS DE HASTA 14 METROS DE ALTURA, ÁNGULO/ANCLAJE USO FRECUENTADO, FORMADA POR UN DADO DE HORMIGÓN EN MASA DE C20/25, CON 3,33 M3 DE HORMIGÓN, INCLUSO MALLAZO PARA ACERA EQUIPOTENCIAL, EXCAVACIÓN Y PUESTA A TIERRA SEGÚN PLANOS, TOTALMENTE ACABADA. | 2,00 | 423,58 € | 847,16 € |
| 246 | N47 | ud | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CRUCETA BÓVEDA/ÁNGULO BC2/20, TOTALMENTE INSTALADA. | 2,00 | 568,66 € | 1.137,32 € |
| 247 | N48 | m | SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONDUCCIÓN DE MEDIA TENSIÓN, AÉREA O SUBTERRÁNEA, FORMADA POR CONDUCTOR DE ALUMINIO AL AIRE LA-56, INCLUSO TENSADO, TERENCIONADO, CONEXIONADO Y PARTE PROPORCIONAL DE LEGALIZACIÓN Y TASAS TOTALMENTE INSTALADO. | 615,00 | 3,17 € | 1.949,55 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 23

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|---|-----------|-----|--|----------|----------|--------------------|
| 248 | N49 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CADENAS DE AISLADORES COMPOSITE, TOTALMENTE TERMINADO. | 6,00 | 52,43 € | 314,58 € |
| 249 | N50 | m | CANALIZACIÓN DE REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DN160 MM, RELLENO CON 40 CM DE HORMIGÓN C20/25, INCLUSO COLOCACIÓN DE LOS TUBOS, TOTALMENTE TERMINADA. | 73,00 | 88,67 € | 6.472,91 € |
| 250 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 4,00 | 374,19 € | 1.496,76 € |
| 251 | N51 | m | CONDUCTOR UNIPOLAR DE ALUMINIO TIPO HEPRZ-1 DE 1X240 MM2, 12/20 KV, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE TENDIDO Y ACCESORIOS PARA ENTRADA Y SALIDA DE CENTRO DE TRANSFORMACIÓN. | 600,00 | 13,02 € | 7.812,00 € |
| 252 | N52 | ud | KIT DE EMPALME DE LSMT HPERZ1 3X1X240 MM2, COMPLETAMENTE INSTALADO Y CONECTADO. | 2,00 | 821,65 € | 1.643,30 € |
| 253 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 21,42 | 6,70 € | 143,51 € |
| 254 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | 11,90 | 26,78 € | 318,68 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.7.5LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN | | | | | | 31.852,31 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | | | | | | 72.924,36 € |
| 2.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | | | | | | |
| 255 | 321.0010 | m3 | EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 M Y UNA PROFUNDIDAD< 6 M, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO I/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 KM. | 256,41 | 6,70 € | 1.717,95 € |
| 256 | 1102.0050 | ud | BÁCULO TRONCOCÓNICO EN CHAPA DE ACERO GALVANIZADA DE 12 M DE ALTURA PARA SOPORTE DE UNA LUMINARIA I/ COLOCACIÓN, SUMINISTRO, PLACA BASE, TUBO DE PVC CORRUGADO HASTA ARQUETA, ARQUETA DE BASE, CABLEADO INTERIOR A CADA LUMINARIA EN CABLE DE COBRE DESDE LA CAJA DE DERIVACIÓN INTERIOR, Y CAJA DE DERIVACIÓN EN PVC CON PLACA, FUSIBLES, PORTAFUSIBLES, BORNAS DE CONEXIÓN, PINTADO Y PICA DE TOMA DE TIERRA. | 12,00 | 790,87 € | 9.490,44 € |
| 257 | 1102.0051 | ud | EJECUCIÓN DE BASE PARA CIMENTACIÓN DE BÁCULOS DE ILUMINACIÓN (10<H<12 M) INCLUIDO EXCAVACIÓN, HORMIGÓN DE LIMPIEZA, HORMIGÓN PARA ZAPATA DE CIMENTACIÓN, ARMADURAS EN CASO NECESARIO, ENCOFRADO, IMPERMEABILIZACIÓN CON BREA, RELLENO LOCALIZADO PERNOS DE ANCLAJE Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN SIGUIENDO INSTRUCCIONES DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. | 12,00 | 254,69 € | 3.056,28 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 24

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|------------|-----|---|----------|------------|-------------|
| 258 | N920.0040 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO ACERA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, DE 25 CM DE ESPESOR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS, CÁNON DE VERTIDO Y RELLENO DE SUELO SELECCIONADO TOTALMENTE TERMINADA. | 697,00 | 27,97 € | 19.495,09 € |
| 259 | N920.0042 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA RED DE ALUMBRADO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE DOS TUBOS DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, GESTIÓN DE RESIDUOS Y CÁNON DE VERTIDO, TOTALMENTE TERMINADA. | 49,00 | 42,61 € | 2.087,89 € |
| 260 | NM920.0050 | ud | CENTRO DE MANDO Y FUERZA PARA CONTROL DE ILUMINACIÓN EN CARRETERA, PARA 8 SALIDAS, CON GRUPO DE MEDIDA, CABLEADO, INTERRUPTOR CREPUSCULAR Y RELOJ, APARALLAJE, ARMARIO, CONEXIONES, TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO. | 1,00 | 3.374,37 € | 3.374,37 € |
| 261 | N22 | m | CINTA AMARILLA DE "ATENCIÓN CABLES" PARA SEÑALIZACIÓN DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, COLOCADA. | 15,00 | 0,49 € | 7,35 € |
| 262 | N23 | m | PLACA DE PVC PARA TESTIGO DE EXISTENCIA DE CONDUCTORES ELÉCTRICOS, NORMALIZADA, INSTALADA EN ZANJA. | 15,00 | 1,89 € | 28,35 € |
| 263 | N25 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN DE 60X60X120 DE DIMENSIONES INTERIORES CONSTRUIDA CON HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE BASE DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS U CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 14,00 | 374,19 € | 5.238,66 € |
| 264 | N26 | ud | ARQUETA DE HORMIGÓN 40X40X90 DE DIMENSIONES INTERIORES, CONSTRUIDA EN HORMIGÓN, CON TAPA DE FUNDICIÓN DÚCTIL CLASE D-400, INCLUSO ENCOFRADO, FORMACIÓN DE LA BASE DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, PARTE PROPORCIONAL DE EMBOCADURAS, RECIBIDO DE CANALIZACIONES, JUNTAS Y CIERRES HERMÉTICOS, TOTALMENTE EJECUTADA. | 12,00 | 174,45 € | 2.093,40 € |
| 265 | N27 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 15,00 | 4,46 € | 66,90 € |
| 266 | N28 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 6 MM2 CON AISLAMIENTO RV-K0.6/1KV, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 2.984,00 | 3,58 € | 10.682,72 € |
| 267 | N29 | m | TENDIDO DE CABLEADO ELÉCTRICO DE 35 MM2, TOTALMENTE INSTALADO, COMPROBADO Y EN CORRECTO FUNCIONAMIENTO. | 746,00 | 9,46 € | 7.057,16 € |
| 268 | 301.0040 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHICULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, BORDILLOS Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM. | 119,80 | 3,90 € | 467,22 € |
| 269 | N920.0043 | m | CANALIZACIÓN DE 0.40X0.60 PARA ACOMETIDA A CENTRO DE MANDO, BAJO CALZADA, COLOCACIÓN DE TRES TUBOS DE PVC DE 160 MM DE DIÁMETRO NOMINAL INMERSO EN PRISMA DE HORMIGÓN EN MASA C20/25, RELLENO HASTA ENRASAR, INCLUSO EXCAVACIÓN, CARGA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS SOBREPANTES A VERTEDERO, TOTALMENTE TERMINADA. | 4,73 | 45,19 € | 213,75 € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 25

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|-----------|-----|--|-----------|------------|--------------------|
| 270 | N062 | ud | TOMA DE TIERRA PARA ALUMBRADO EXTERIOR, FORMADA POR PIQUETA DE BARRA CILÍNDRICA DE ACERO COBREADO DE 1,5 M Y 14,6 MM DE DIÁMETRO, CON CONEXIÓN A BORNA DEL SOPORTE POR MEDIO DE CABLE DE COBRE DESNUDO 35 MM2, DOLDADO A LA PIQUETA Y CONEXIÓN CON LA LÍNEA DE TIERRA GENERAL. | 26,00 | 33,73 € | 876,98 € |
| 271 | N920.0030 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIA TAURO 32 LEDS 749 DA G4+700 MA 2X2 LM1 O SIMILAR, TOTALMENTE INSTALADA Y PROBADA. | 12,00 | 187,66 € | 2.251,92 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | | | | | | 68.206,43 € |
| 2.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL | | | | | | |
| 272 | 801.0010 | m | JALONAMIENTO PARA DELIMITACIÓN DE VEGETACIÓN DE INTERÉS, REALIZADO CON CINTA PLÁSTICA Y ESTACAS DE MADERA DE 1,5 M DE ALTURA Y SEPARADAS UNOS 10 M ENTRE SÍ, TOTALMENTE TERMINADO Y DESMANTELAMIENTO FINAL. | 1.131,70 | 0,51 € | 577,17 € |
| 273 | NMCIA0010 | ud | MEDICIÓN DE RUIDO, INCLUSO EMPLAZAMIENTO DE MICRÓFONOS Y APARATOS RECEPTORES, CON MEDICIONES DIURNAS Y NORTURNAS, PARTE PROPORCIONAL DE REALIZACIÓN DE INFORME DEFINITIVO, TOTALMENTE TERMINADO. | 3,00 | 323,30 € | 969,90 € |
| 274 | NMCIA0020 | m2 | ROTURADO DE SUPERFICIES COMPACTADAS HASTA SU DESCOMPACTACIÓN. | 10.885,00 | 0,19 € | 2.068,15 € |
| 275 | NMCIA0030 | ud | PANEL DE MADERA TRATADA DE 1570X1000 MM INFORMATIVO DE LAS CARACTERÍSTICAS PATRIMONIALES, ETNOLÓGICAS Y NATURALES DEL CORDEL DE LA TORRE, CON POSTES DE MADERA TRATADA DE 3.00 M DE ALTURA Y TEJADO DE MADERA A DOS AGUAS. TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE, INCLUSO CIMENTACIÓN. TOTALMENTE INSTALADO. | 1,00 | 658,60 € | 658,60 € |
| 276 | NMCIA0040 | m2 | ADECUACIÓN DE LOS PARQUES DE MAQUINARIA Y ZONAS DE ACOPIO DE RESIDUOS, INCLUYENDO LA IMPERMEABILIZACIÓN DEL SUELO CON GEOCOMPUESTO DE BENTONITA DE SODIO, DE 6,5 MM DE ESPESOR, FORMADO POR UN GEOTEXTIL NO TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 200 G/M², UN GEOTEXTIL TEJIDO DE POLIPROPILENO, DE 110 G/M², Y 5 KG/M² DE GRÁNULOS DE BENTONITA DE SODIO NATURAL, DISPUESTOS ENTRE LOS DOS GEOTEXTILES, FIJADO CON PUNTAS DE ACERO Y LA REALIZACIÓN DE CUNETAS DE GUARDA. INCLUSO POSTERIOR DESMANTELAMIENTO Y TRANSPORTE UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS. | 400,00 | 33,33 € | 13.332,00 € |
| 277 | NMCIA0050 | ud | INFORME TÉCNICO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE COMPROBACIÓN DE REPLANTEO, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA OBRA EN RELACIÓN CON LAS MEDIDAS GENERALES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 1,00 | 1.356,80 € | 1.356,80 € |
| 278 | NMCIA0060 | ud | INFORME TÉCNICO ORDINARIO DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA EN EL QUE SE REFLEJARÁN TODAS LAS OPERACIONES REALIZADAS EN DICHO PERÍODO DE TIEMPO DE LAS LABORES DE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL DE LAS OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 4,00 | 975,20 € | 3.900,80 € |
| 279 | NMCIA0070 | ud | INFORME TÉCNICO FINAL DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE OBRA, PREVIO AL ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL, EN EL QUE SE DESCRIBAN Y VALOREN LAS ACTUACIONES DE PROTECCIÓN E INTEGRACIÓN AMBIENTAL REALMENTE EJECUTADAS, LA EVOLUCIÓN DE LAS MISMAS DURANTE EL PERÍODO DE OBRAS. MEDIDA LA UNIDAD EJECUTADA. | 1,00 | 1.356,80 € | 1.356,80 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL | | | | | | 24.220,22 € |
| 2.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN | | | | | | |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE Página 26

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|--|----------|-----|---|----------|------------|-------------------------|
| 280 | N55 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MARQUESINA PARA PARADA DE AUTOBUS DE DIMENSIONES 4000X1500 MM, CON LATERALES GUARDAVIENTOS Y BANCO, MODELO HOREC O SIMILAR, PARA PARADA DE AUTOBÚS, INCLUSO CIMENTACIÓN, ANCLAJE DE LA ESTRUCTURA A LA MISMA, ENRASADO Y NIVELACIÓN DE LA MARQUESINA. | 2,00 | 8.878,91 € | 17.757,82 € |
| 281 | 610.0050 | m3 | HORMIGÓN C25/30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. | 16,00 | 104,31 € | 1.668,96 € |
| 282 | 600.0010 | kg | ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 B O B 500 C, CON CARACTERÍSTICAS DE DUCTILIDAD MEJORADAS, COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, I/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. | 1.600,00 | 1,81 € | 2.896,00 € |
| 283 | 680.0030 | m2 | ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS PLANOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBADA I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. | 32,00 | 33,91 € | 1.085,12 € |
| 284 | 610.0010 | m3 | HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-150 EN CIMENTOS DE SOLERAS Y DE PEQUEÑAS OBRAS DE FÁBRICA PUESTO EN OBRA. | 2,00 | 66,48 € | 132,96 € |
| 285 | 510.0010 | m3 | ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO. | 2,00 | 26,78 € | 53,56 € |
| 286 | N63 | ud | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANCO DE HORMIGÓN ARQUITECTÓNICO "U" CON RESPALDO, PREFABRICADO, EN COLOR GRANÍTICO O BLANCO A ELEGIR POR LA DIRECCIÓN DE OBRA, CON HORMIGÓN COLOREADO EN MASA CON FIBRA DE VIDRIO DE MARTÍN MENA O SIMILAR, DE DIMENSIONES 200X45/85X60 CM, INCLUIDA LA CIMENTACIÓN DE HORMIGÓN C20/25. | 3,00 | 724,22 € | 2.172,66 € |
| 287 | N64 | m | VALLA DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE MADERA TRATADA EN AUTOCLAVE DE ALTURA APROXIMADA 1 METRO FORMADA POR DOS POSTES VERTICALES DE 12 CM DE DIÁMETRO CADA 2 METROS, DE 1,06 M DE ALTURA VISTA DE POSTE MÁS 0,35 - 0,45 M D ELONGITUD PARA SU HINCA EN TIERRA, DOS TRAVESAÑOS HORIZONTALES DE 8 CM DE DIÁMETRO PASANTES EN LOS POSTES VERTICALES Y BARROTES DE DIÁMETRO 5 CM COLOCADOS ENTRE LOS DOS POSTES VERTICALES, A UNA INTERDISTANCIA LIBRE IGUAL O INFERIOR A 10 CM I/APERTURA DE POZOS Y RETACADO DE POSTES, TOTALMENTE TERMINADO. | 210,00 | 45,50 € | 9.555,00 € |
| TOTAL SUBCAPÍTULO Núm: 2.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN | | | | | | 35.322,08 € |
| TOTAL CAPÍTULO Núm: 2 TRAVESÍA DE LA TORRE | | | | | | 1.256.190,10 € € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 3 GESTIÓN DE RESIDUOS

Página 27

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|----------|-----|---|-----------|----------|--------------|
| 288 | 950.0010 | t | CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA. | 4.092,17 | 6,51 € | 26.640,03 € |
| 289 | 950.0052 | t | CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS -RP- (AMIANTO) A PLANTA DE VALORIZACIÓN POR TRANSPORTISTA AUTORIZADO (POR CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE), A UNA DISTANCIA DE 20 KM., CONSIDERANDO IDA Y VUELTA, EN CAMIONES BASCULANTES DE HASTA 16 T. DE PESO, CARGADOS CON PALA CARGADORA INCLUSO CANON DE ENTRADA A PLANTA, SIN MEDIDAS DE PROTECCIÓN COLECTIVAS. | 2,02 | 142,20 € | 287,24 € |
| 290 | 950.0060 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS NO PÉTREOS. NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | 3.861,06 | 7,42 € | 28.649,07 € |
| 291 | 950.0070 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS PÉTREOS. NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | 224,21 | 4,24 € | 950,65 € |
| 292 | 950.0080 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | 67.575,92 | 2,65 € | 179.076,19 € |
| 293 | 950.0091 | t | CANON DE ENTRADA A PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS (ENVASES CONTAMINADOS). NO SE INCLUYE EL TRANSPORTE. | 4,88 | 318,00 € | 1.551,84 € |

TOTAL CAPÍTULO Núm: 3 GESTIÓN DE RESIDUOS

237.155,02 € €

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 4 SEGURIDAD Y SALUD

Página 28

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|------|--------|-----|--|----------|-------------|-------------|
| 294 | SYS | UD | PARTIDA ALZADA DE SEGURIDAD Y SALUD, JUSTIFICADA EN ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD | 1,00 | 54.259,52 € | 54.259,52 € |

TOTAL CAPÍTULO Núm: 4 SEGURIDAD Y SALUD

54.259,52 € €

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

CAPÍTULO Núm: 5 VARIOS

Página 29

| Núm. | CODIGO | Ud. | DENOMINACION | CANTIDAD | PRECIO | TOTAL € |
|-------------------------------------|--------|-----|--|----------|-------------|----------------------|
| 295 | PA003 | ud | PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO PARA LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS | 1,00 | 15.000,00 € | 15.000,00 € |
| TOTAL CAPÍTULO Núm: 5 VARIOS | | | | | | 15.000,00 € € |

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU

PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL

| | |
|--|---------------------|
| 1 TRAVESÍA DE SINARCAS..... | 2.279.541,08 |
| 1.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES | 57.682,73 |
| 1.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO | 211.044,96 |
| 1.3 FIRMES Y PAVIMENTOS | 1.074.215,86 |
| 1.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | 60.572,31 |
| 1.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | 4.597,43 |
| 1.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL | 31.885,63 |
| 1.4.3 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | 24.089,25 |
| 1.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS | 69.548,54 |
| 1.6 DRENAJE | 398.284,33 |
| 1.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | 57.227,77 |
| 1.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | 11.762,66 |
| 1.7.2 SANEAMIENTO | 22.975,98 |
| 1.7.3 TELECOMUNICACIONES | 18.420,14 |
| 1.7.4 PREVISIÓN DE SERVICIOS | 4.068,99 |
| 1.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | 300.709,24 |
| 1.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL | 21.458,86 |
| 1.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN | 28.796,48 |
| 2 TRAVESÍA DE LA TORRE..... | 1.256.190,10 |
| 2.1 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES | 22.297,26 |
| 2.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y ADECUACIÓN DEL TERRENO | 88.694,97 |
| 2.3 FIRMES Y PAVIMENTOS | 590.326,03 |
| 2.4 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | 44.943,32 |
| 2.4.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL | 5.906,67 |
| 2.4.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL | 11.135,64 |
| 2.4.3 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | 27.901,01 |

| | |
|---|-----------------------|
| 2.5 DESVÍOS. SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OBRAS | 55.184,98 |
| 2.6 DRENAJE | 254.070,45 |
| 2.7 REPOSICIÓN DE SERVICIOS | 72.924,36 |
| 2.7.1 SUMINISTRO DE AGUA | 17.599,96 |
| 2.7.2 SANEAMIENTO | 10.214,21 |
| 2.7.3 TELECOMUNICACIONES | 4.263,35 |
| 2.7.4 PREVISIÓN DE SERVICIOS | 8.994,53 |
| 2.7.5 LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN | 31.852,31 |
| 2.8 ELECTRICIDAD Y ALUMBRADO | 68.206,43 |
| 2.9 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL | 24.220,22 |
| 2.10 ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN | 35.322,08 |
| 3 GESTIÓN DE RESIDUOS..... | 237.155,02 |
| 4 SEGURIDAD Y SALUD..... | 54.259,52 |
| 5 VARIOS..... | 15.000,00 |
| TOTAL | 3.842.145,72 € |

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la expresada cantidad de TRES MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

Valencia, diciembre de 2022

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Manuel Cánovas Carreño
Intercontrol Levante S.A.

**ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL).
CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE
RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU**

4.3.2. PRESUPUESTO TOTAL

ADECUACIÓN DE TRAVESÍAS EN SINARCAS Y LA TORRE (UTIEL). CARRETERA N-330. PROVINCIA DE VALENCIA. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA

PRESUPUESTO TOTAL DE LICITACIÓN

| | | |
|---|--------------|---|
| PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL | 3.842.145,72 | |
| 13 % GASTOS GENERALES | 499.478,94 | |
| 6 % BENEFICIO INDUSTRIAL | 230.528,74 | |
| | <hr/> | |
| PRESUPUESTO DE LICITACIÓN | 4.572.153,40 | € |
| I.V.A. : 21 % | 960.152,21 | |
| | <hr/> | |
| PRESUPUESTO TOTAL DE LICITACIÓN | 5.532.305,61 | € |

Asciende el Presupuesto Total de Licitación a la expresada cantidad de CINCO MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y DOS MIL TRESCIENTOS CINCO EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS

Valencia, diciembre de 2022

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Manuel Cánovas Carreño
Intercontrol Levante S.A.